

DATUM 11 december 2024 rev.2
KENMERK 44003059.20201239
VAN R.C.H van Marrewijk Msc./ing B.M. Lap

PROJECT Taaijersweg 12 Kerkwerpe - Lageweg ong. Sirjansland – gemeente Schouwen-Duiveland
OPDRACHTGEVER Mevrouw C. Roskam
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENING

1. INLEIDING

Ter plaatse van Taaijersweg 12 noordwestelijk van Kerkwerpe in de gemeente Schouwen-Duiveland is het pluimveehouderijbedrijf beëindigd. De bedrijfsbebouwing wordt gesloopt. In ruil voor de bedrijfsbeëindiging en sloop heeft een andere familie verzocht een nieuwe woning te mogen bouwen aan de Lageweg in de oostelijke kernrandzone van Sirjansland. De nieuwe woning is gasloos waardoor er geen sprake is van een gebouwemissie van stikstof. De enige overblijvende stikstofemissies zijn die van het verkeer in de bouwphase en de gebruiksfase en het materieel dat wordt ingezet op de locaties tijdens de sloop van de gebouwen en de bouw van de woning en de inrichting van het perceel. Deze emissies leiden tot stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn de Oosterschelde & Grevelingen. De ligging van de locaties ten opzichte van deze gebieden is weergegeven figuur 1. Met het programma AERIUS Calculator (versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9) is deze stikstofdepositie berekend en getoetst of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb).

Voor de bouw van de woning en de herinrichting van het perceel aan de Lageweg is op dit moment nog niet exact bekend welk materieel wordt gebouwd en welke grondwerkzaamheden zullen worden uitgevoerd. Hiervoor zijn aannames gedaan op basis van ervaringen elders. De initiatiefnemer is voornemens om met een kleine lokale aannemer een gemetselde stenen woning te laten bouwen. Zodra het initiatief meer concreet is geworden, zal een nieuwe berekening worden gemaakt.

In deze memo zijn de uitgangspunten voor de berekeningen van stikstofemissies in de sloop- en bouwphase en in de gebruiksfase vermeld en de resultaten van de berekeningen weergegeven. De berekeningen zelf zijn opgenomen in de bijlage bij deze memo.



Figuur 1.1 Ligging projectgebieden (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebied (groen)

2. TOETSINGSKADER

WET NATUURBESCHERMING

De Wnb:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Ook mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermeting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

Per 1 januari 2024 is de Wet natuurbescherming opgegaan in de nieuwe Omgevingswet. Omdat het ontwerpbestemmingsplan voor die datum ter inzage is gelegd, kan het bestemmingsplan onder de oude wetgeving worden afgewikkeld. Belangrijk is dat eerder ecologisch onderzoek dat heeft plaatsgevonden onder de Wet natuurbescherming blijft van toepassing onder de Omgevingswet. Wel zijn de stikstofberekeningen geactualiseerd.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Referentiesituatie

Taijersweg Kerkwerpe

De locatie die in het bestemmingsplan wordt herzien is aangeduid in figuur 2.1. Kadastraal is de locatie bekend als gemeente Middenschouwen, sectie H, nummer 420. Het perceel heeft een omvang van ca. 14.000 m².



Figuur 2.1 De locatie Taijersweg 12 te Kerkwerpe (Foto: Provincie Zeeland)

Op de locatie was tot 2015 een pluimveehouderijbedrijf gevestigd, een intensieve veehouderij met vergunning voor het houden van maximaal 10.000 legkippen. Omdat dat dit al lang geleden is en voor het bedrijf nooit een Wnb-vergunning is verleend, kan hiermee in de stikstofberekening niet worden gesaldeerd. Het pluimvee was ondergebracht in de achterste 2 stallen op het perceel en na 1992 alleen in de meest noordelijke stal (zie ook figuur 2.2.). Die stal dateert uit 1979 en heeft een oppervlakte van 471 m². Tegen deze stal is een electragebouw gebouwd (oppervlakte 42 m²).



Figuur 2.2 Noordelijke pluimveestal met links daarvan het electragebouw (bron: C. Roskam)

De andere stal (zie figuur 2.3) staat daar haaks op, dateert uit 1969 en heeft een oppervlakte van 244 m². Deze stal wordt sinds 1992 gebruikt voor caravanstalling.



Figuur 2.3 Zuidelijke pluimveestal (bron: C. Roskam)

De pluimveestallen zijn in een slechte bouwtechnische staat. In beide stallen worden nu een aantal caravans gestald. De gronden aan weerszijden van de noordelijke pluimveestal worden momenteel gebruikt als paardenweide. Rondom de westelijke, noordelijke en oostelijke rand van het perceel is randbeplanting aanwezig.

Lageweg Sirjansland

De locatie aan de Lageweg ong. is in gebruik als agrarische cultuurgrond (akkerbouw). De locatie heeft een totale omvang van circa 4.800 m² en ligt gedeeltelijk op kadastraal perceel gemeente Duiveland, sectie H nummer 996 en gedeeltelijk op nummer 49. Beide kadastrale percelen zijn volledig in een eigendom. In figuur 2.4 is de ligging van deze locatie weergegeven.



Figuur 2.4 De locatie Lageweg ong. te Sirjansland (Bron: Provincie Zeeland)



Figuur 2.5 Planlocatie situatie november 2019 (foto: M & A Milieuadviesbureau BV)

Als referentiesituatie voor de Wnb geldt de situatie ten tijde van de aanwijzing van het betreffende Natura 2000-gebied. Voor de Kop van Schouwen betreft het de datum 7 december 2004. Het gebruik als paardenwei (Taaikersweg) en het akkerbouwland (Lageweg) waren destijds planologisch legaal aanwezig en in gebruik. De daarmee samenhangende stikstofemissies kunnen daarom gelden als referentiesituatie.

3.2 Beoogde situatie

Taijersweg Kerkwerve

In de toekomstige situatie krijgt het voorste deel van het perceel een woonbestemming. De huidige bedrijfswoning wordt een burgerwoning. De achterste 2 stallen op het perceel en het electragebouw worden gesloopt. Bij elkaar is dit 757 m². Met de sloop van de gebouwen vervalt de caravanstalling. De sloop van de gebouwen wordt gekoppeld aan de ontwikkeling aan de Lageweg (zie hierna) en zal plaatsvinden voorafgaand aan de realisatie van de woning op die locatie. Na de sloop van de gebouwen wordt het achterste gedeelte van het perceel gebruikt als paardenweide.

Lageweg

Voor de ontwikkeling zijn een stedenbouwkundige inrichtingstekening en een voorlopig schetsontwerp voor de woning opgesteld waarbij uitgegaan wordt van een vrijstaande woning, bestaande uit één bouwlaag met een kap (zie figuur 2.6). De woning krijgt een grondoppervlak van 170 m². Tegen de woning wordt een serre gebouwd met een oppervlakte van 30 m². In de noordoosthoek van het perceel wordt een schuur van 120 m² gebouwd.



Figuur 2.6 Beoogde situatie Lageweg Sirjansland (Links: stedenbouwkundige inrichtingstekening; rechts: vogelvlucht en voorlopig schetsontwerp woning)

Voor de inrichting van het perceel worden de volgende grondwerkzaamheden uitgevoerd:

- Het graven van een sloot langs de noordzijde van het perceel, in het verlengde van de waterloop achter het perceel Lageweg 19.
- Het verdubbelen van watergang van het waterschap aan de westzijde van het perceel en het aanleggen van een langzaam oplopende natuurvriendelijke oever.
- Het ophogen van het gehele perceel met de uitkomende grond.

Gebruiksfas

De toevoeging van een enkele vrijstaande woning op het perceel aan de Lageweg leidt tot een zeer beperkte toename van hiermee samenhangend bestemmingsverkeer, namelijk circa 8 motorvoertuigen per etmaal gedurende een gemiddelde weekdag. De verkeersafwikkeling vindt plaats via de Lageweg. Deze waarde is ingevoerd in AERIUS Calculator als lijnbron met als rekenjaar 2025.

Dit verkeer gaat op de Bredeweg op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS 2024 (oktober 2024), zich heeft verdund tot enkele procenten van het al aanwezige verkeer. De verkeersintensiteit op de weg bedroeg ongeveer 252 motorvoertuigen per etmaal in 2020 (bron: [Nsl-monitoring-stool viewer](#)). De nieuwe woning voegt daar maximaal 3,2% aan toe.

Sloop- en aanlegfase

Ook voor de sloop- en aanlegfase is uitgegaan van rekenjaar 2025. Voor de berekening van de aanlegfase zijn de benodigde verkeer- en werktuigbewegingen ingevoerd in AERIUS Calculator. Voor de sloop aan de Taaijersweg 12 zijn hiervoor 20 lichtverkeer en 24 zwaar verkeersbewegingen ingevoerd, en de inzet van twee zware voertuigen (graafmachine/kraan/bulldozer) van stage-IV met maximaal 560 kW vermogen. Voor de bouw van de woning aan de Lageweg zijn 3 zware (stage-IV 75 – 560 kW) en 2 lichte werktuigen(stage IV 56-75 kW) ingevoerd, voor alle werktuigen geldt dat deze optimaal gebruik maken van Adblue, zie tabel 1.

Tabel 1 berekende inzet materiaal

Taaijersweg	stageklasse	Brandstofverbruik	draaiuren	Adblue verbruik
rupsgraafmachine	Stage-IV: 75-560 KW	1000 L/jr	51 u/jr	70 L/jr
Vrachtwagen	Stage-IV: 56-75 KW	400 L/jr	60 u/jr	28 L/jr
Lageweg				
graafmachine	Stage-IV: 75-560 KW	2000 L/jr	102 u/jr	140L/jr
hijskraan	Stage-IV: 75-560 KW	250 L/jr	13 u/jr	17 L/jr
Betonmixer	Stage-IV: 75-560 KW	100 L/jr	5 u/jr	7 L/jr
heftruck	Stage-IV: 56-75 KW	400 L/jr	60 u/jr	28 L/jr
Tractor	Stage-IV: 56-75 KW	400 L/jr	60 u/jr	28 L/jr

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

In de bijlage van deze memo zijn de berekeningsresultaten opgenomen. Het resultaat van de projectberekening is ook opgenomen in figuur 2.7. Uit de berekeningen blijkt dat in de sloop- en aanlegfase de depositie op niet overbelaste hexagonen met de inzet van het materieel uit tabel 1 en interne saldering met de aanwezige landbouwgrond afneemt met 0,01 mol/ha/jr. Binnen overbelaste hexagonen in het Natura 2000-gebied is er geen toe- of afname van stikstofdepositie. Deze resultaten zijn berekend voor de gebruiksfas van de woning aan de Lageweg.

Op grond van de Wet natuurbescherming vormt stikstofdepositie geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit project.

Bijlage 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Segeerssingel 6,
4337 LG Middelburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Taaijersweg - Lageweg Schouwen-Duiveland
Sloopfase Taaijersweg 12 Kerkwerpe Aanlegfase Lageweg
Sirjansland ongen. Gebruiksfase Lageweg Sirjansland ongen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQWN591QD2wy
11 december 2024, 06:15
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

huidig rijksnorm - Referentie
Situatie aanleg fase + adblue - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,8 kg/j	-
2025	1,1 kg/j	5,7 kg/j

Resultaten

huidig rijksnorm - Referentie
Situatie aanleg fase + adblue - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3243330	Grevelingen
-		
0,00 ha		
0,06 ha		
-		
0,01 mol/ha/j		



huidig rijksnorm (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond bemesting landbouw grond	4,8 kg/j	-

Situatie aanleg fase + adblue (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel aanleg Lageweg ongen.	0,8 kg/j	4,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel sloop Taaijersweg 12	0,3 kg/j	1,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 g/j	47,3 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie aanleg fase + adblue" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,06	1.360,34	0,00	-	0,06	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Grevelingen (115)	0,06	1.360,34	0,00	-	0,06	0,01

huidig rijksnorm, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	bemesting	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	4,8 kg/j
	landbouw grond	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:61662,56	Spreiding	0 m		
	Y:410521,55				
Oppervlakte	0,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	2,4 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	2,4 kg/j

Situatie aanleg fase + adblue, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel aanleg Lageweg ongen.		NO _x			4,0 kg/j
Locatie	X:61662,56 Y:410521,55		NH ₃			0,8 kg/j
Oppervlakte	0,64 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	102 u/j	140 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	13 u/j	17 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	5 u/j	7 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	60 u/j	28 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	60 u/j	28 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanleg Lageweg ongen.	Links	Rechts	NO _x	38,8 g/j
Locatie	X:61586,49 Y:410483,13	Type scherm	-	NO ₂	9,0 g/j
Lengte	194,67 m	Hoogte	-	NH ₃	1,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	255,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	40,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel sloop Taaijersweg 12		NO _x			1,7 kg/j
			NH ₃			0,3 kg/j
Locatie	X:49815,89 Y:412987,68					
Oppervlakte	1,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupsgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	51 u/j	70 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	60 u/j	28 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer sloop Taaijersweg 12	Links	Rechts	NO _x	8,5 g/j
Locatie	X:49831,79 Y:412956,66	Type scherm	-	NO ₂	2,1 g/j
Lengte	83,99 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	20,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	24,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho adviseurs
Segeerssingel 6,
4337 LG Middelburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Taaijersweg - Lageweg Schouwen-Duiveland
Sloopfase Taaijersweg 12 Kerkwerpe Aanlegfase Lageweg
Sirjansland ongen. Gebruiksphase Lageweg Sirjansland ongen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RihNiuLvL1zK
11 december 2024, 06:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

huidig rijksnorm - Referentie
gebruiksphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,8 kg/j	-
2025	10,0 g/j	81,7 g/j

Resultaten

huidig rijksnorm - Referentie
gebruiksphase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3243330	Grevelingen
-		
0,00 ha		
0,06 ha		
-		
0,01 mol/ha/j		



gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

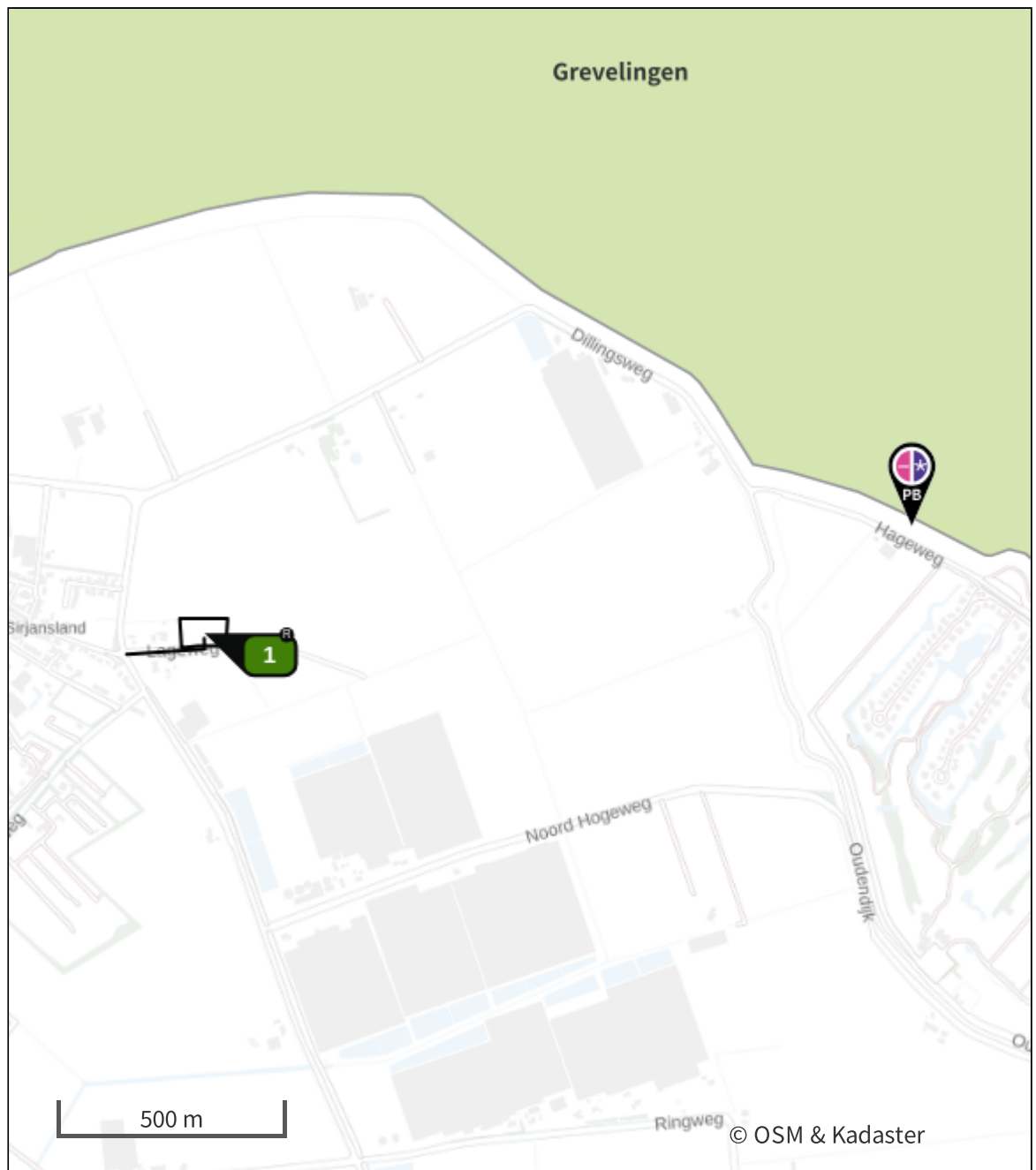
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	10,0 g/j	81,7 g/j



huidig rijksnorm (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond bemesting landbouw grond	4,8 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,06	1.360,34	0,00	-	0,06	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Grevelingen (115)	0,06	1.360,34	0,00	-	0,06	0,01

gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gebruiksfase Lageweg ongen.		Links	Rechts	NO _x	81,7 g/j
Locatie	X:61588,66 Y:410481,08	Type scherm	-	-	NO ₂	11,6 g/j
Lengte	198,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	80 km/uur	8,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %		

huidig rijksnorm, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	4,8 kg/j
	landbouw grond	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:61662,56	Spreiding	0 m		
	Y:410521,55				
Oppervlakte	0,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	2,4 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	2,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>