



AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

SEROOSKERKSEWEG 19-21

TE SEROOSKERKE (SCHOUWEN)



Geluid



Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï
Serooskerkseweg 19-21
te Serooskerke (Schouwen)

Opdrachtgever	Tonnaer Vonderweg 14 5616 RM Eindhoven
Rapportnummer	6077.003
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	24 mei 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	5
5.1 Bronmaatregelen	5
5.2 Overdrachtsmaatregelen	5
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarde	6
6 CONCLUSIE	7

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten zonder aanvullende maatregelen
3. Berekeningsresultaten met aanvullende overdrachtsmaatregelen

SAMENVATTING

Op de percelen nabij de kruising tussen N57 en N59 staan twee woningen (nr. 19 en nr. 21). Ter plaatse van de voormalige minicamping worden twee woningkavels ontwikkeld. Voor de ontwikkeling is een bestemmingsplanwijziging nodig. In de nieuwe situatie komen de woningen verder van de N57 af te liggen. Voor een bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek benodigd. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N57 en de N59. Voor het onderzoek wordt de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor de toekomstige woningen zijn reeds tekeningen opgesteld. Voor de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

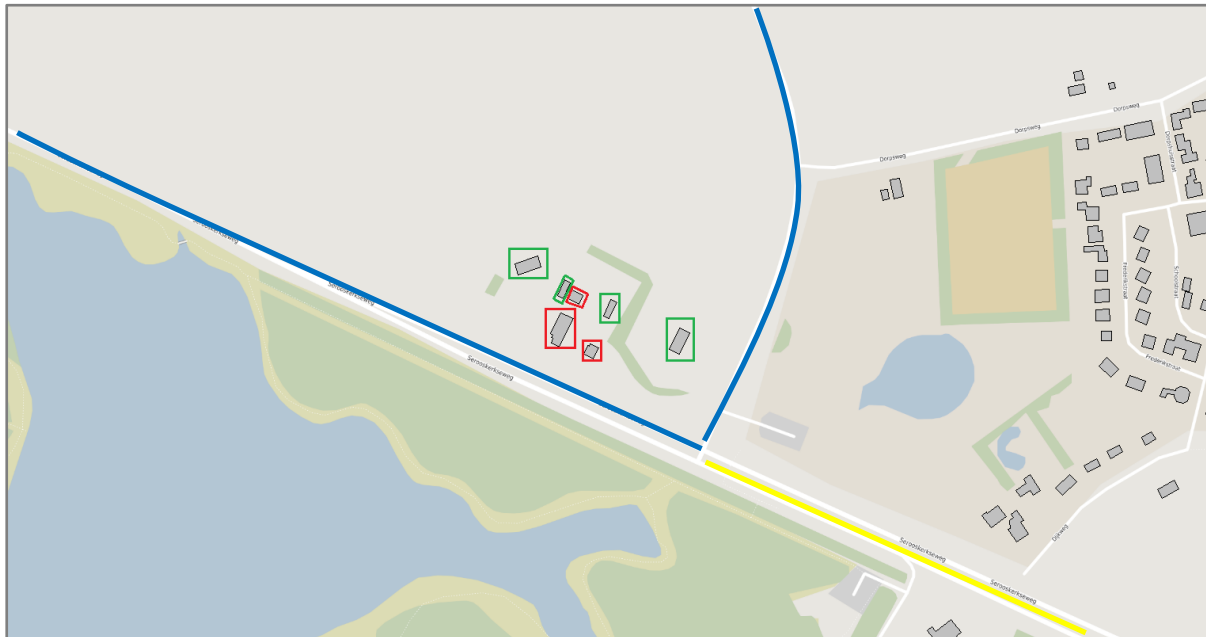
De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 58 dB. Er vindt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Voor de realisatie van de woningen dienen vanwege de wegen N57 en de N59 een hogere waarde te worden aangevraagd. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen wordt vanwege de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan niet doelmatig geacht.

De gemeente kan bij het verlenen van de hogere waarden de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, toepassen van dove gevels is niet noodzakelijk;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- het plan voorziet in de vervanging van de bestaande gebouwen;
- de nieuwe woningen worden op grotere afstand tot de weg gerealiseerd;
- door de geplande reconstructie van de N57 en N59 zal de (hoogste) geluidsbelasting circa 3 dB afnemen;
- het herpositioneren van de woningen binnen de beschikbare ruimte leidt niet tot significant lagere geluidsbelastingen;
- middels nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels zal in het kader van Bouwbesluit een binnenniveau van maximaal 33 dB geborgd worden.

1 INLEIDING

Op de percelen nabij de kruising van de N57 en de N59 staan twee woningen (nr. 19 en nr. 21). Ter plaatse van de voormalige minicamping worden twee woningkavels ontwikkeld. Voor de ontwikkeling is een bestemmingsplanwijziging nodig. In de nieuwe situatie komen de woningen verder van de Serooskerkseweg (N57) af te liggen. Voor een bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek benodigd. De rode kaders geven de oude locaties van de woningen weer en de groene kaders geven de nieuwe locaties weer (zie figuur 1.1).



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N57 (blauw) en de N59 (geel). In de nabijheid van het plan is een 30 km/uur zone gelegen. Deze begint bij de Dorpsweg en geldt tevens als een ontsluitingsweg voor het dorp. Voor het onderzoek is dit niet relevant en wordt het dus ook niet onderzocht. Voor het onderzoek wordt de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Het bestemmingsplan voor de aanpassing van de N57/N59 is in concept vastgesteld. Daarom wordt op verzoek van de gemeente Schouwen-Duiveland ook de toekomstige geluidsbelasting na aanpassing van de N57/N59 inzichtelijk gemaakt.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Schouwen-Duiveland, heeft een geluidbeleid opgesteld.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor het verlenen van hogere waarden heeft de gemeente Schouwen-Duiveland beleidsregels¹ opgesteld. Voor woningen die buiten de bebouwde kom worden gebouwd, is het verkrijgen van hogere waarden niet mogelijk. Op deze beleidsregels zijn uitzonderingen van toepassing. In geval van het vervangen van gebouwen langs een bestaande weg bestaat de mogelijkheid om hogere waarde te verlenen. Een relevant ontheffingscriterium voor het plan is het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger. Daarnaast zal de gemeente beleidsmatig sturen op de indeling van geluidsgevoelig object. De geluidgevoelige ruimtes dienen zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde van het geluidgevoelige object te worden gerealiseerd.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van twee vervangende woningen buiten de bebouwde kom van Serooskerke.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

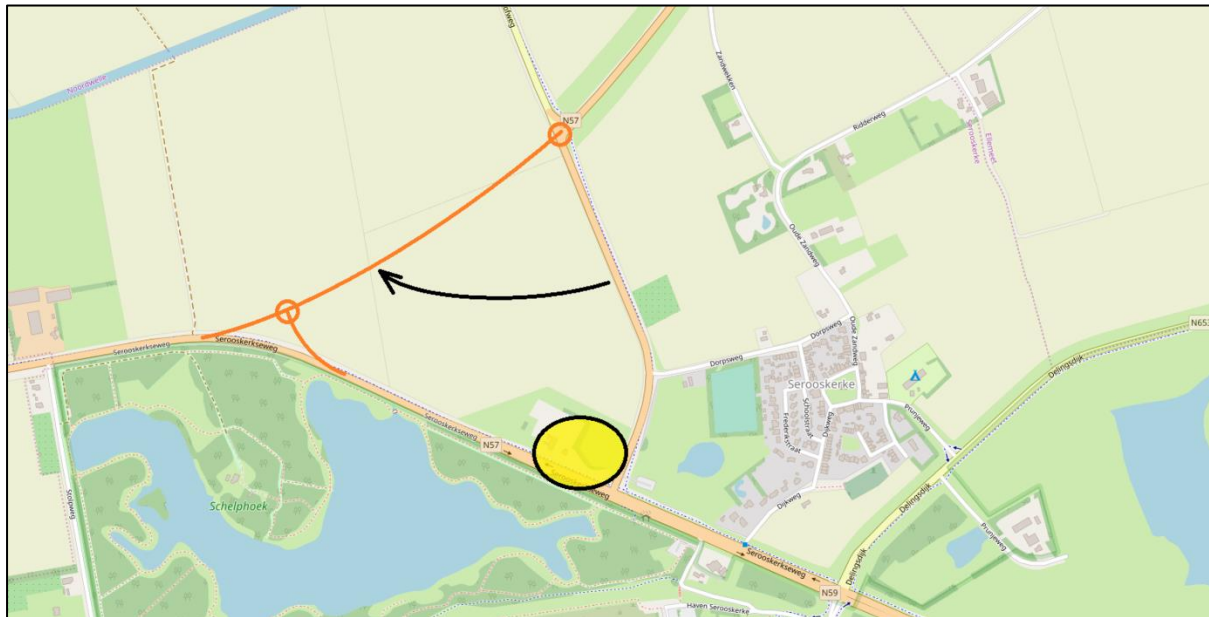
geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N57	250	48	58
N59	250	48	58

1 (Beleid hogere waarden wegverkeerslawaaai gemeente Schouwen-Duiveland, 2015)

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de N57 en de N59 in de bestaande situatie zijn afkomstig van het Geluidregister van Rijkswaterstaat². De volledige invoergegevens zijn in bijlage 1 opgenomen. Voor de toekomstige situatie is een uitsnede van het overdrachtsmodel door Rijkswaterstaat aangeleverd. Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 2. In figuur 3.1 is de omvang van de reconstructie schematisch weergegeven.



Figuur 3.1 Omvang reconstructie N57/N59

In de bestaande situatie loopt het tracé van de N57 vanuit noordelijke richting via de Dammenweg en linksaf over de Stoofweg en vervolgens ter hoogte van het plan (geel gemarkeerd) rechtsaf de Serooskerkseweg op richting Burgh-Haamstede. In de toekomstige situatie wordt het tracé vanaf de Dammenweg rechtdoor getrokken (oranje lijn) naar de Serooskerkseweg en takt de N59 halverwege Schelphoek aan op de N57. De verkeersintensiteit op de Stoofweg (voorheen N57) zal hierdoor significant afnemen. De Stoofweg sluit ter hoogte van het plan niet langer aan op de N59 maar loopt dood. De Serooskerkseweg ter hoogte van het plan is nu geen deel meer van de N57 maar de N59. Ook hier neemt de intensiteit af, zij het beperkt.

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor de toekomstige woningen zijn reeds tekeningen opgesteld. Voor de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemodelleerd.

² Het geluidregister van het hoofdwegenetwerk is gedownload op 8 februari 2018. Sindsdien zijn geen wijzigingen meer in het geluidregister doorgevoerd.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	N57 (huidig)	N57 (toekomst)	N59 (huidig)	N59 (toekomst)	Stoofweg (toekomst)
Serooskerkseweg 19	53	42	45	53	34
Serooskerkseweg 21	58	40	52	55	41

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 58 dB ten gevolge van de N57 en 52 dB ten gevolge van de N59 in de huidige situatie. Er treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met maximaal 10 dB overschreden.

In de situatie na reconstructie is alleen de geluidsbelasting als gevolg van de N59 hoger dan 48 dB.

5 MAATREGELENAFWEGING

In de huidige situatie wordt als gevolg van de N57 en de N59 de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden, in de toekomstige situatie na reconstructie enkel als gevolg van de N59. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron- en overdrachtsmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid is onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt een reële maatregel. Voor de afweging van geluidsreducerende maatregelen zijn onderstaande eenheidsprijzen³ gehanteerd:

1. Vervangen wegdek: € 35,- per m².
2. Overdrachtsmaatregel: € 500,- per m².

5.1 Bronmaatregelen

De N57 en de N59 beschikken beide over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals dunne deklaag B) kan een reductie tot maximaal 3 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding op korte afstand tot het kruispunt wordt niet doelmatig geacht vanwege het beheer en onderhoud, aangezien hier optrekkend en remmend verkeer aanwezig is. Op grotere afstand tot het kruispunt is het mogelijk om een dunne deklaag B aan te leggen. De totale kosten voor het vervangen van circa 420 meter wegdek op de N57 en de N59 met een breedte van 13 meter bedragen circa € 191.000,-. Een dergelijke investering is gezien de reductie van maximaal 3 dB en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

Ook na reconstructie zal het wegdek op de N59 bestaan uit referentiewegdek. De te behalen reductie van 3 dB is niet voldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te kunnen voldoen. Hoewel niet langer sprake is van een kruising met onderliggend wegennet, is nog steeds circa 420 meter stiller wegdek op de N59 gewenst. Gezien het beperkt aantal woningen die van deze maatregel profiteren is het niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of –wal aan de N57 kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Gelet op de geluidsbelasting zonder maatregelen is een 6 meter

³ Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

hoger geluidsscherm circa 2,5 meter van de weg gemodelleerd. Vanwege de ligging van de woningen aan de N57 dient de totale lengte van het geluidsscherm 500 meter te bedragen. De totale kosten van het te realiseren geluidsscherm bedragen minimaal € 1.500.000,-. Tevens zullen vanwege de ontsluiting van het perceel afschermdende maatregelen niet wenselijk zijn. Daarnaast dient vanuit verkeerskundig oogpunt de veiligheid rond het kruispunt gegarandeerd te worden. Derhalve zijn afschermdende maatregelen niet wenselijk.

De woning Serooskerkseweg 21 zal onvoldoende afgeschermd worden. De woning Serooskerkseweg 19 wordt met het realiseren van een geluidsscherm wel voldoende afgeschermd. De kosten voor het geluidsscherm worden ten opzichte met de bouwkosten van de woningen en de afscherming van een beperkt aantal woningen niet doelmatig geacht.

De combinatie van een geluidsscherm met een dunne deklaag B leidt tot een verdere reductie van de geluidbelasting. De woning Serooskerkseweg 19 zal met de voorgestelde maatregelen voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De geluidbelasting op de woning Serooskerkseweg 21 ten gevolge van de N57 bedraagt ten hoogste 51 dB. Dit is een overschrijding van 3 dB van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De investering van een geluidsscherm in combinatie met een dunne deklaag B is gezien de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

Na reconstructie

In de situatie na reconstructie is niet langer sprake van een kruising ter hoogte van het plan en zou een effectiever scherm kunnen worden geplaatst om beide woningen af te schermen. Een schermhoogte van 2 meter is voldoende om de geluidbelasting op Serooskerkseweg 19 terug te brengen tot ten hoogste 48 dB. Om ook ter plaatse van Serooskerkseweg 21 aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting te kunnen voldoen, moet het scherm over een lengte van 290 worden opgehoogd tot 3 meter. De kosten van dit scherm (circa € 580.000) staan niet in verhouding met de kosten voor de realisatie van het voornemen.

5.3 Cumulatieve geluidbelasting

In tabel 5.1 zijn de cumulatieve geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer van de huidige situatie samengevat weergegeven. De overschrijdingen vinden plaats in de zones van de huidige N57 en N59. Dit betekent dat de geluidbelasting als gevolg van de twee zones gecumuleerd moeten worden. In de toekomstige situatie is enkel als gevolg van de N59 een overschrijding van de thgt geconstateerd en volstaat de geluidbelasting als gevolg van deze N59.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidbelasting in dB

woning	huidig	na reconstructie
Serooskerkseweg 19	55	55
Serooskerkseweg 21	61	58

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB. Na reconstructie neemt deze af tot 58 dB.

5.4 Aanvraag hogere waarde

Voor de nieuw te realiseren woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de grenswaarde een hogere waarde aan het B&W van Schouwen-Duivenland te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

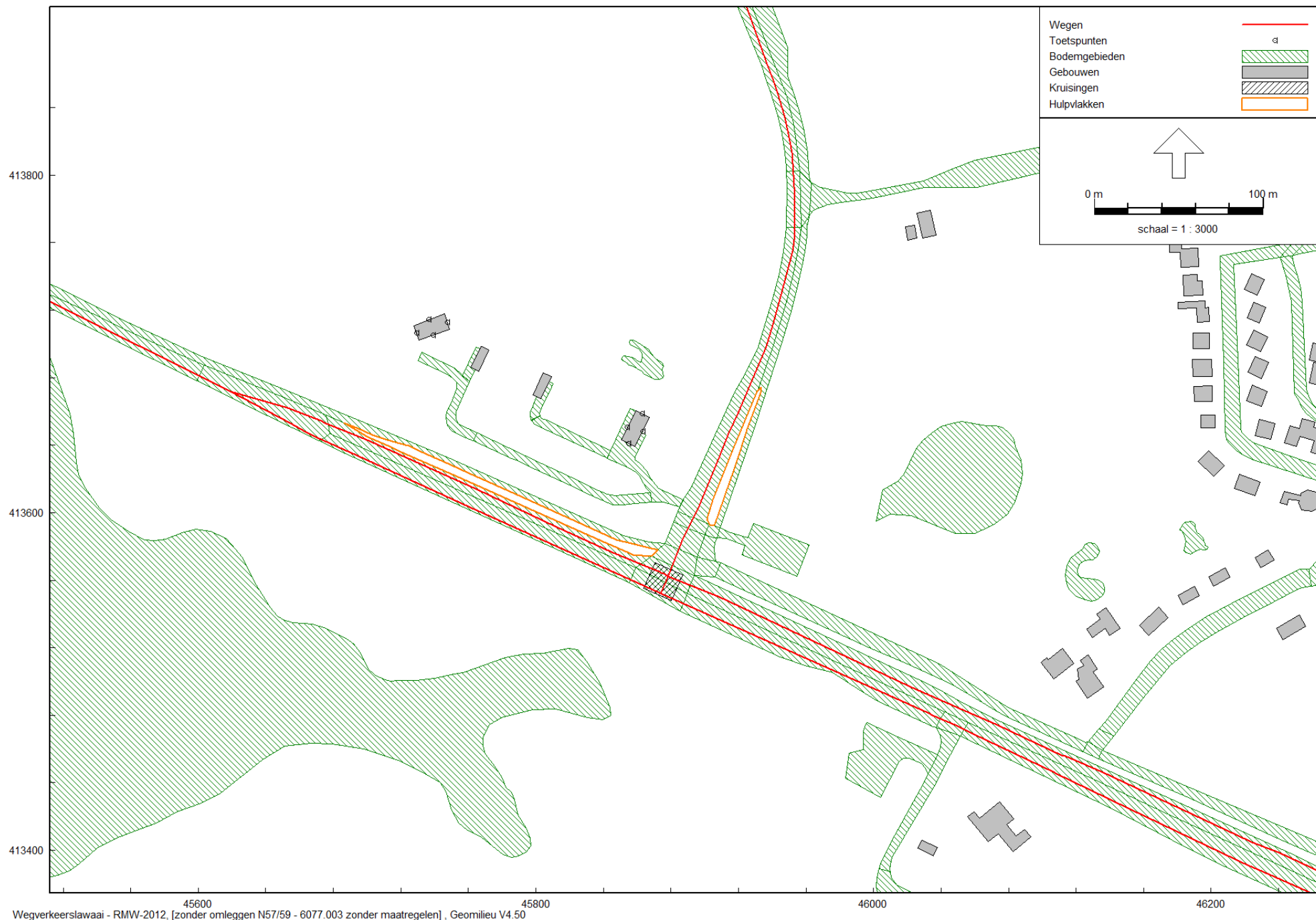
- de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, toepassen van dove gevels is niet noodzakelijk;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;

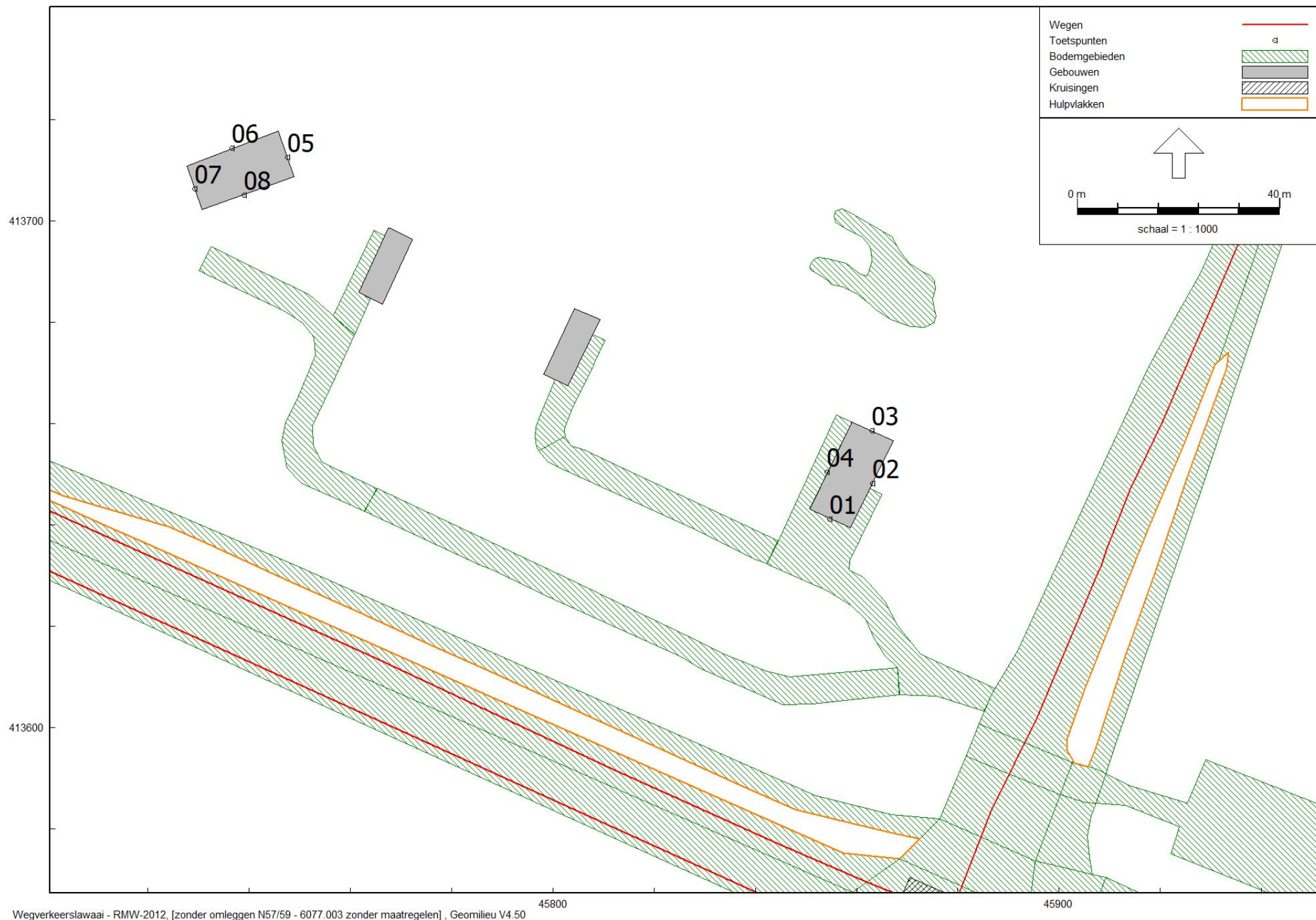
- het plan voorziet in de vervanging van de bestaande gebouwen;
- de nieuwe woningen worden op grotere afstand tot de weg gerealiseerd;
- door de geplande reconstructie van de N57 en N59 zal de (hoogste) geluidsbelasting circa 3 dB afnemen;
- het herpositioneren van de woningen binnen de beschikbare ruimte leidt niet tot significant lagere geluidsbelastingen;
- middels nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels zal in het kader van Bouwbesluit een binnenniveau van maximaal 33 dB geborgd worden.

6 CONCLUSIE

Voor de realisatie van de woningen dienen vanwege de N57 en de N59 hogere waarden te worden aangevraagd. Rekening houdend met reconstructie van de N57 en N59 hoeft enkel vanwege de N59 een hogere waarde te worden aangevraagd. Het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau van maximaal 33 dB) dient voor de nieuw te bouwen woningen te worden gegarandeerd. Voor de bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: 6077.003 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114560435	verhard	0,00
114561002	verhard	0,00
114561146	verhard	0,00
114561150	verhard	0,00
114561557	verhard	0,00
114561654	verhard	0,00
114561961	verhard	0,00
114562054	verhard	0,00
114562208	verhard	0,00
114562695	half verhard	0,00
114562980	verhard	0,00
114562998	verhard	0,00
114563088	verhard	0,00
114563284	verhard	0,00
114563993	onverhard	0,00
114564002	half verhard	0,00
114564031	verhard	0,00
114564218	verhard	0,00
114564376	verhard	0,00
117552513	verhard	0,00
126184506	onbekend	0,00
126184793	verhard	0,00
114560323	verhard	0,00
114560840	onbekend	0,00
114561328	verhard	0,00
114561365	verhard	0,00
114561382	verhard	0,00
114561399	verhard	0,00
114561675	verhard	0,00
114561804	verhard	0,00
114561979	verhard	0,00
114562014	verhard	0,00
114562120	verhard	0,00
114562896	verhard	0,00
114563058	verhard	0,00
114563253	verhard	0,00
114563932	half verhard	0,00
114563958	verhard	0,00
114563972	verhard	0,00
114563994	verhard	0,00
114564493	verhard	0,00
114564542	verhard	0,00
114564612	verhard	0,00
117552693	verhard	0,00
123085051	half verhard	0,00
114560177	onverhard	0,00
114560341	verhard	0,00
114560425	verhard	0,00
114560652	verhard	0,00
114560764	half verhard	0,00
114560789	half verhard	0,00
114561015	verhard	0,00
114561987	verhard	0,00
114562294	half verhard	0,00

Model: 6077.003 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114562921	verhard	0,00
114563105	onverhard	0,00
114563436	verhard	0,00
114563479	onverhard	0,00
114563504	verhard	0,00
114563508	verhard	0,00
114563528	verhard	0,00
114563911	verhard	0,00
114564091	verhard	0,00
114564104	verhard	0,00
114564376	verhard	0,00
114564443	onbekend	0,00
114564490	verhard	0,00
114564664	verhard	0,00
114564887	onverhard	0,00
117554833	verhard	0,00
126184505	onbekend	0,00
114560000	verhard	0,00
114560001	verhard	0,00
114560213	verhard	0,00
114560287	verhard	0,00
114560317	verhard	0,00
114560346	verhard	0,00
114560380	verhard	0,00
114560474	verhard	0,00
114560579	verhard	0,00
114560644	verhard	0,00
114560673	verhard	0,00
114560751	verhard	0,00
114560756	verhard	0,00
114560765	verhard	0,00
114560825	verhard	0,00
114560862	verhard	0,00
114560879	verhard	0,00
114560983	verhard	0,00
114561138	onbekend	0,00
114561168	verhard	0,00
114561228	verhard	0,00
114561263	verhard	0,00
114561307	verhard	0,00
114561420	verhard	0,00
114561499	verhard	0,00
114561641	verhard	0,00
114561679	verhard	0,00
114561698	verhard	0,00
114561725	verhard	0,00
114561728	verhard	0,00
114561786	verhard	0,00
114561862	verhard	0,00
114561939	verhard	0,00
114561974	verhard	0,00
114562032	verhard	0,00
114562078	verhard	0,00
114562090	verhard	0,00

Model: 6077.003 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114562114	verhard	0,00
114562137	verhard	0,00
114562230	verhard	0,00
114562326	verhard	0,00
114562328	verhard	0,00
114562330	verhard	0,00
114562424	verhard	0,00
114562598	verhard	0,00
114562731	verhard	0,00
114562744	verhard	0,00
114562763	verhard	0,00
114562820	verhard	0,00
114562940	verhard	0,00
114562984	verhard	0,00
114563001	verhard	0,00
114563127	verhard	0,00
114563189	verhard	0,00
114563279	verhard	0,00
114563287	verhard	0,00
114563348	verhard	0,00
114563523	verhard	0,00
114563715	verhard	0,00
114563727	verhard	0,00
114563731	onbekend	0,00
114563790	verhard	0,00
114563797	verhard	0,00
114563850	verhard	0,00
114563870	verhard	0,00
114563874	verhard	0,00
114563881	verhard	0,00
114563905	verhard	0,00
114563986	verhard	0,00
114564040	verhard	0,00
114564084	verhard	0,00
114564087	verhard	0,00
114564150	verhard	0,00
114564257	verhard	0,00
114564272	verhard	0,00
114564297	verhard	0,00
114564333	verhard	0,00
114564353	verhard	0,00
114564487	verhard	0,00
114564707	verhard	0,00
114564794	verhard	0,00
114564805	verhard	0,00
114564860	verhard	0,00
114565089	verhard	0,00
114565091	verhard	0,00
119089928	verhard	0,00
119090089	verhard	0,00
119090539	verhard	0,00
119090569	verhard	0,00
119090624	verhard	0,00
119245368	verhard	0,00

Model: 6077.003 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
119245369	verhard	0,00
119245370	verhard	0,00
123084991	verhard	0,00
123085016	verhard	0,00
126184562	verhard	0,00
126184699	verhard	0,00
114562978	verhard	0,00
126184658	verhard	0,00
110926391	waterloop	0,00
123084326	waterloop	0,00
110926402	meer, plas, ven, vijver	0,00
110926554	waterloop	0,00
110926668	meer, plas, ven, vijver	0,00
110926371	meer, plas, ven, vijver	0,00
126184958	meer, plas, ven, vijver	0,00
110926324	waterloop	0,00
110926348	droogvallend	0,00
126184976	meer, plas, ven, vijver	0,00
177190894	droogvallend	0,00
177205908	zee	0,00
177205915	zee	0,00
177205916	zee	0,00
177205917	zee	0,00
110926256	droogvallend	0,00
110926593	droogvallend	0,00
110926433	droogvallend	0,00
110926358	meer, plas, ven, vijver	0,00
110926555	meer, plas, ven, vijver	0,00
110926597	meer, plas, ven, vijver	0,00
126184918	meer, plas, ven, vijver	0,00
126185036	meer, plas, ven, vijver	0,00
126185014	meer, plas, ven, vijver	0,00
177190888	droogvallend	0,00
177190889	droogvallend	0,00
177190890	droogvallend	0,00
177190891	droogvallend	0,00
177190892	droogvallend	0,00
177190893	droogvallend	0,00
177190895	droogvallend	0,00
177190896	droogvallend	0,00
177190897	droogvallend	0,00
177205909	zee	0,00
177205913	zee	0,00
177205914	zee	0,00
126184919	meer, plas, ven, vijver	0,00
126185037	meer, plas, ven, vijver	0,00
119089923	meer, plas, ven, vijver	0,00
126184977	meer, plas, ven, vijver	0,00
126184978	meer, plas, ven, vijver	0,00
126184991	meer, plas, ven, vijver	0,00
01	bodem terrein	0,00
02	bodem terrein	0,00
03	bodem terrein	0,00
04	bodem terrein	0,00

Model: 6077.003 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
05	bodem terrein	0,00
06	bodem terrein	0,00
110926348	droogvallend	0,00
126184991	meer, plas, ven, vijver	0,00
114564104	verhard	0,00
114561987	verhard	0,00

Model: 6077.003 zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	Schouwen-Duiveland	8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	10,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	4,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	14,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	16,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	22,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	9,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	12,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	16,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	11,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	11,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	3,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	9,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	13,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	10,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	11,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	3,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	16,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: 6077.003 zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	Schouwen-Duiveland	24,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	9,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	16,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	9,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	12,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	1,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	10,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	9,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	15,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	9,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	4,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	10,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	9,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	15,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: 6077.003 zonder maatregelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
0	Schouwen-Duiveland	8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	4,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	18,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	12,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	14,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	4,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	13,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
0	Schouwen-Duiveland	11,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	Huis nieuw	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Schuur nieuw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Schuur nieuw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Huis nieuw	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6077.003 zonder maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
18636	57 / 46,536 / 47,363	Intensiteit	Referentiewegdek	100	90	85	False	6805,88	6,55	3,10	1,13	88,76	92,88	86,99	5,76	3,08
31029	57 / 47,363 / 47,411	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
8207	57 / 47,411 / 47,981	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
31757	57 / 48,101 / 48,357	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4722,12	6,75	3,15	0,80	95,98	98,20	94,35	3,53	1,54
425	57 / 48,101 / 48,104	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4791,08	7,03	2,80	0,56	95,48	97,31	92,68	3,76	2,14
20581	57 / 48,104 / 48,357	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4791,08	7,03	2,80	0,56	95,48	97,31	92,68	3,76	2,14
9521	57 / 47,411 / 47,981	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
27545	57 / 48,357 / 49,412	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
2263	57 / 48,093 / 48,099	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4962,40	6,62	2,93	1,10	89,81	92,82	87,41	6,38	3,75
38322	57 / 48,101 / 48,357	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4722,12	6,75	3,15	0,80	95,98	98,20	94,35	3,53	1,54
21554	57 / 48,104 / 48,357	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4791,08	7,03	2,80	0,56	95,48	97,31	92,68	3,76	2,14
395	57 / 48,357 / 49,412	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
39456	57 / 46,536 / 47,363	Intensiteit	Referentiewegdek	100	90	85	False	6805,88	6,55	3,10	1,13	88,76	92,88	86,99	5,76	3,08
40802	57 / 46,536 / 47,363	Intensiteit	Referentiewegdek	100	90	85	False	6805,88	6,55	3,10	1,13	88,76	92,88	86,99	5,76	3,08
8929	57 / 48,090 / 48,093	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4962,40	6,62	2,93	1,10	89,81	92,82	87,41	6,38	3,75
9787	57 / 47,411 / 47,981	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
22107	57 / 47,981 / 48,016	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
19381	57 / 48,016 / 48,090	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
40211	57 / 47,411 / 47,981	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
5002	57 / 48,016 / 48,090	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
41044	57 / 47,411 / 47,981	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
4661	59 / 9,100 / 9,532	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4984,96	6,75	2,85	0,95	73,55	77,22	75,56	13,35	10,24
7053	59 / 8,830 / 9,100	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5340,00	6,79	3,01	0,80	89,89	94,25	85,10	7,05	3,88
4030	59 / 9,100 / 9,532	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4984,96	6,75	2,85	0,95	73,55	77,22	75,56	13,35	10,24
6575	59 / 9,100 / 9,532	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4984,96	6,75	2,85	0,95	73,55	77,22	75,56	13,35	10,24
4952	59 / 9,259 / 9,373	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
10296	59 / 9,259 / 9,373	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
8015	59 / 9,100 / 9,259	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
41488	59 / 8,830 / 9,100	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5340,00	6,79	3,01	0,80	89,89	94,25	85,10	7,05	3,88
21375	59 / 8,830 / 9,100	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5362,00	6,80	3,13	0,73	71,34	75,84	73,68	14,42	10,85
40280	59 / 8,830 / 9,100	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5362,00	6,80	3,13	0,73	71,34	75,84	73,68	14,42	10,85
35927	59 / 9,259 / 9,373	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21

Model: 6077.003 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
18636	5,53	5,48	4,03	7,48
31029	7,74	10,53	9,13	10,81
8207	7,74	10,53	9,13	10,81
31757	3,87	0,49	0,26	1,78
425	5,12	0,76	0,55	2,20
20581	5,12	0,76	0,55	2,20
9521	7,74	10,53	9,13	10,81
27545	4,39	0,63	0,40	1,95
2263	6,64	3,80	3,43	5,95
38322	3,87	0,49	0,26	1,78
21554	5,12	0,76	0,55	2,20
395	4,39	0,63	0,40	1,95
39456	5,53	5,48	4,03	7,48
40802	5,53	5,48	4,03	7,48
8929	6,64	3,80	3,43	5,95
9787	7,74	10,53	9,13	10,81
22107	7,74	10,53	9,13	10,81
19381	7,74	10,53	9,13	10,81
40211	7,74	10,53	9,13	10,81
5002	7,74	10,53	9,13	10,81
41044	7,74	10,53	9,13	10,81
4661	9,74	13,10	12,55	14,70
7053	8,47	3,06	1,86	6,43
4030	9,74	13,10	12,55	14,70
6575	9,74	13,10	12,55	14,70
4952	8,75	3,59	3,08	7,42
10296	8,75	3,59	3,08	7,42
8015	8,75	3,59	3,08	7,42
41488	8,47	3,06	1,86	6,43
21375	10,45	14,24	13,31	15,87
40280	10,45	14,24	13,31	15,87
35927	8,75	3,59	3,08	7,42

Model: 6077.003 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
4444	59 / 9,373 / 9,532	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
4457	59 / 7,918 / 8,830	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	10702,00	6,80	3,07	0,77	80,59	84,85	79,63	10,75	7,44
30173	59 / 9,100 / 9,259	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21

Model: 6077.003 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
4444	8,75	3,59	3,08	7,42
4457	9,43	8,66	7,71	10,94
30173	8,75	3,59	3,08	7,42

Model: 6077.003 zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising	1

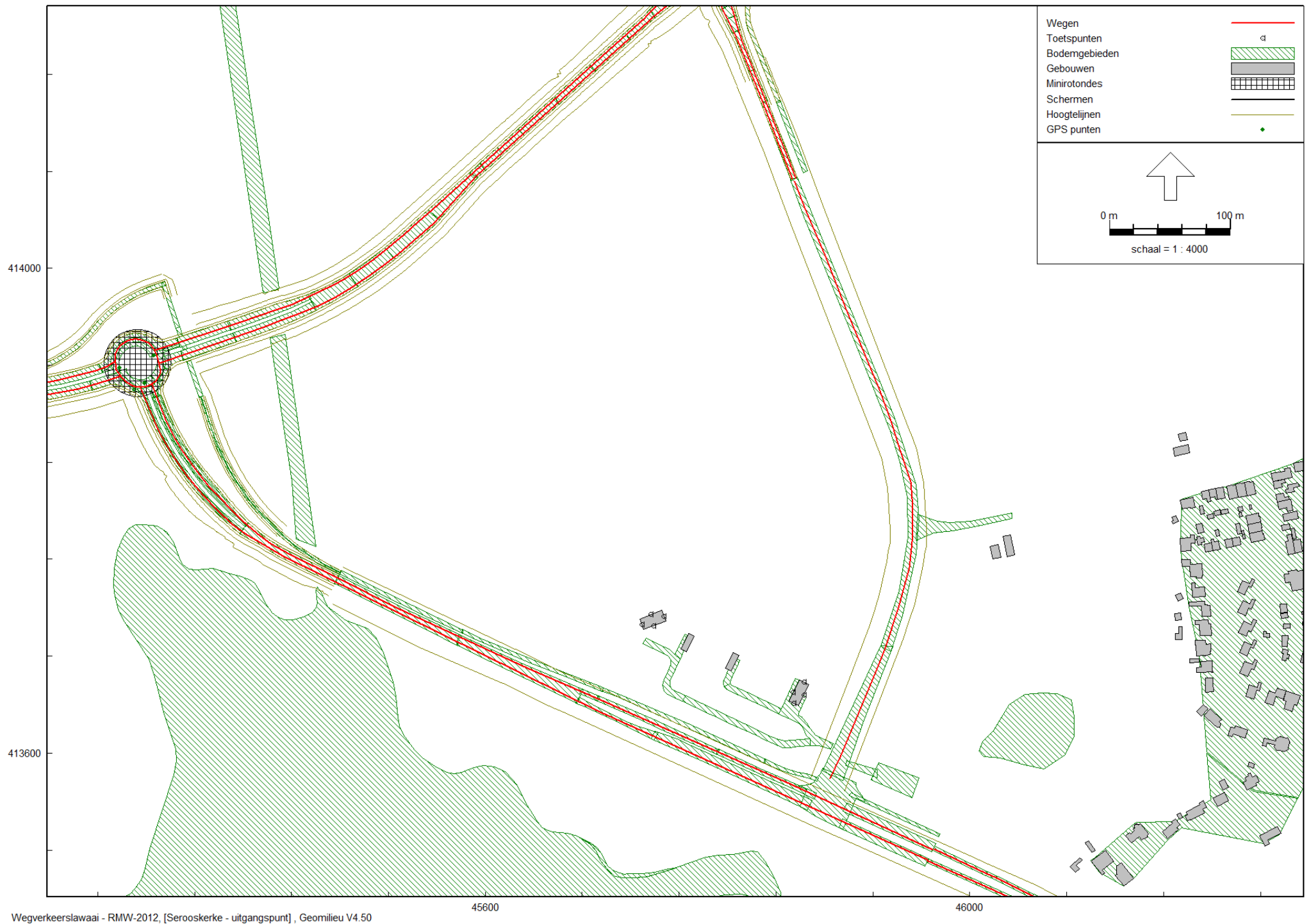
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 6077.003 zonder maatregelen

Model eigenschap

Omschrijving	6077.003 zonder maatregelen
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 6-2-2018
Laatst ingezien door	Marc de Loos op 24-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

08-02-2018 12:52: Importeren Geluidregister Weg



Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
5a	--	Intensiteit	Referentiewegdek	50	50	50	False	138,40	6,79	2,75	0,94	87,23	92,11	69,23	7,45	5,26
5b	--	Intensiteit	Referentiewegdek	50	50	50	False	187,20	6,78	2,72	0,96	86,61	92,16	66,67	7,87	3,92
7b	--	Intensiteit	Referentiewegdek	50	50	50	False	2014,00	6,79	2,73	0,95	86,91	92,18	69,79	7,90	4,36
7a	--	Intensiteit	Referentiewegdek	50	50	50	False	2049,20	6,79	2,73	0,95	86,93	92,31	70,10	7,90	4,29
7b	--	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	2014,00	6,79	2,73	0,95	86,91	92,18	69,79	7,90	4,36
7a	--	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	2049,20	6,79	2,73	0,95	86,93	92,31	70,10	7,90	4,29
5a	--	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	138,40	6,79	2,75	0,94	87,23	92,11	69,23	7,45	5,26
5b	--	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	187,20	6,78	2,72	0,96	86,61	92,16	66,67	7,87	3,92
7		Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4062,00	6,79	2,73	0,95	86,91	92,25	69,95	7,90	4,33
5		Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	325,20	6,77	2,74	0,98	87,27	92,13	68,75	7,73	4,49
28735	57 / 49,507 / 51,993	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
28471	57 / 49,505 / 49,507	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
35609	57 / 49,426 / 49,501	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
15180	57 / 49,414 / 49,423	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
5484	57 / 49,426 / 49,501	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
35491	57 / 46,502 / 46,536	Intensiteit	Referentiewegdek	100	90	85	False	6805,88	6,55	3,10	1,13	88,76	92,88	86,99	5,76	3,08
5848	57 / 49,507 / 51,993	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
20734	57 / 49,507 / 51,993	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
37632	57 / 49,507 / 51,993	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
10334	57 / 49,503 / 49,505	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
27175	57 / 44,615 / 46,502	Intensiteit	Referentiewegdek	100	90	85	False	6805,88	6,55	3,10	1,13	88,76	92,88	86,99	5,76	3,08
37182	57 / 49,507 / 51,993	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
22108	57 / 49,501 / 49,503	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
36990	57 / 49,414 / 49,423	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
13798	57 / 48,357 / 49,412	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
3931	57 / 49,412 / 49,414	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
30654	57 / 49,423 / 49,426	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
40802	57 / 46,536 / 47,363	Intensiteit	Referentiewegdek	100	90	85	False	6805,88	6,55	3,10	1,13	88,76	92,88	86,99	5,76	3,08
28788	57 / 48,357 / 49,412	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
27545	57 / 48,357 / 49,412	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
6a	--	Intensiteit	Referentiewegdek	100	90	85	False	3649,60	6,79	2,73	0,95	86,88	92,27	70,03	7,91	4,32
6b	--	Intensiteit	Referentiewegdek	100	90	85	False	2571,60	6,79	2,73	0,95	86,88	92,30	69,80	7,90	4,28

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
5a	15,38	5,32	2,63	15,38
5b	16,67	5,51	3,92	16,67
7b	15,10	5,19	3,45	15,10
7a	14,95	5,17	3,40	14,95
7b	15,10	5,19	3,45	15,10
7a	14,95	5,17	3,40	14,95
5a	15,38	5,32	2,63	15,38
5b	16,67	5,51	3,92	16,67
7	15,03	5,18	3,43	15,03
5	15,62	5,00	3,37	15,62
28735	4,39	0,63	0,40	1,95
28471	4,39	0,63	0,40	1,95
35609	4,39	0,63	0,40	1,95
15180	4,39	0,63	0,40	1,95
5484	4,39	0,63	0,40	1,95
35491	5,53	5,48	4,03	7,48
5848	4,39	0,63	0,40	1,95
20734	4,39	0,63	0,40	1,95
37632	4,39	0,63	0,40	1,95
10334	4,39	0,63	0,40	1,95
27175	5,53	5,48	4,03	7,48
37182	4,39	0,63	0,40	1,95
22108	4,39	0,63	0,40	1,95
36990	4,39	0,63	0,40	1,95
13798	4,39	0,63	0,40	1,95
3931	4,39	0,63	0,40	1,95
30654	4,39	0,63	0,40	1,95
40802	5,53	5,48	4,03	7,48
28788	4,39	0,63	0,40	1,95
27545	4,39	0,63	0,40	1,95
6a	14,99	5,21	3,41	14,99
6b	15,10	5,21	3,42	15,10

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
8b	--	Intensiteit	Referentiewegdek	50	50	50	False	4246,80	6,79	2,73	0,95	86,89	92,31	69,88	7,91	4,32
8a	--	Intensiteit	Referentiewegdek	50	50	50	False	5312,40	6,79	2,73	0,95	86,89	92,33	69,96	7,90	4,28
R82	--	Intensiteit	Referentiewegdek	35	35	35	False	7538,40	6,79	2,73	0,95	86,91	92,32	69,92	7,89	4,28
2a	--	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4118,00	6,79	2,73	0,95	86,91	92,34	69,90	7,90	4,27
2b	--	Intensiteit	Referentiewegdek	50	50	50	False	4453,60	6,79	2,73	0,95	86,90	92,34	69,81	7,90	4,28
R18	--	Intensiteit	Referentiewegdek	35	35	35	False	6472,00	6,79	2,73	0,95	86,89	92,29	70,08	7,90	4,31
R21	--	Intensiteit	Referentiewegdek	35	35	35	False	7872,40	6,79	2,73	0,95	86,91	92,31	70,05	7,89	4,29
R85	--	Intensiteit	Referentiewegdek	35	35	35	False	4484,40	6,79	2,73	0,95	86,90	92,24	69,95	7,91	4,33
R56	--	Intensiteit	Referentiewegdek	35	35	35	False	4435,20	6,79	2,73	0,95	86,89	92,31	70,07	7,90	4,30
R67	--	Intensiteit	Referentiewegdek	35	35	35	False	5514,40	6,79	2,73	0,95	86,89	92,29	69,90	7,91	4,32
R78	--	Intensiteit	Referentiewegdek	35	35	35	False	5549,60	6,79	2,73	0,95	86,89	92,33	70,02	7,91	4,30
R56	--	Intensiteit	Referentiewegdek	35	35	35	False	4435,20	6,79	2,73	0,95	86,89	92,31	70,07	7,90	4,30
R85	--	Intensiteit	Referentiewegdek	35	35	35	False	4484,40	6,79	2,73	0,95	86,90	92,24	69,95	7,91	4,33
R78	--	Intensiteit	Referentiewegdek	35	35	35	False	5549,60	6,79	2,73	0,95	86,89	92,33	70,02	7,91	4,30
R67	--	Intensiteit	Referentiewegdek	35	35	35	False	5514,40	6,79	2,73	0,95	86,89	92,29	69,90	7,91	4,32
2a	--	Intensiteit	Referentiewegdek	50	50	50	False	4118,00	6,79	2,73	0,95	86,91	92,34	69,90	7,90	4,27
2b	--	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4453,60	6,79	2,73	0,95	86,90	92,34	69,81	7,90	4,28
8a	--	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5312,40	6,79	2,73	0,95	86,89	92,33	69,96	7,90	4,28
8b	--	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4246,80	6,79	2,73	0,95	86,89	92,31	69,88	7,91	4,32
8a	--	Intensiteit	Referentiewegdek	50	50	50	False	5312,40	6,79	2,73	0,95	86,89	92,33	69,96	7,90	4,28
8b	--	Intensiteit	Referentiewegdek	50	50	50	False	4246,80	6,79	2,73	0,95	86,89	92,31	69,88	7,91	4,32
6a	--	Intensiteit	Referentiewegdek	65	65	65	False	3649,60	6,79	2,73	0,95	86,88	92,27	70,03	7,91	4,32
6b	--	Intensiteit	Referentiewegdek	65	65	65	False	2571,60	6,79	2,73	0,95	86,88	92,30	69,80	7,90	4,28
4661	59 / 9,100 / 9,532	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4984,96	6,75	2,85	0,95	73,55	77,22	75,56	13,35	10,24
7053	59 / 8,830 / 9,100	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5340,00	6,79	3,01	0,80	89,89	94,25	85,10	7,05	3,88
4030	59 / 9,100 / 9,532	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4984,96	6,75	2,85	0,95	73,55	77,22	75,56	13,35	10,24
6575	59 / 9,100 / 9,532	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4984,96	6,75	2,85	0,95	73,55	77,22	75,56	13,35	10,24
35708	59 / 7,918 / 8,830	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	10702,00	6,80	3,07	0,77	80,59	84,85	79,63	10,75	7,44
8704	59 / 5,213 / 7,918	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9979,52	6,77	2,97	0,86	81,00	85,74	79,30	10,66	7,12
4952	59 / 9,259 / 9,373	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
33958	59 / 5,213 / 7,918	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9979,52	6,77	2,97	0,86	81,00	85,74	79,30	10,66	7,12
10296	59 / 9,259 / 9,373	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
8b	15,06	5,20	3,37	15,06
8a	15,02	5,21	3,38	15,02
R82	15,04	5,20	3,40	15,04
2a	15,05	5,19	3,38	15,05
2b	15,09	5,19	3,38	15,09
R18	14,96	5,21	3,40	14,96
R21	14,97	5,20	3,40	14,97
R85	15,02	5,19	3,43	15,02
R56	14,96	5,21	3,39	14,96
R67	15,05	5,21	3,39	15,05
R78	14,99	5,20	3,37	14,99
R56	14,96	5,21	3,39	14,96
R85	15,02	5,19	3,43	15,02
R78	14,99	5,20	3,37	14,99
R67	15,05	5,21	3,39	15,05
2a	15,05	5,19	3,38	15,05
2b	15,09	5,19	3,38	15,09
8a	15,02	5,21	3,38	15,02
8b	15,06	5,20	3,37	15,06
8a	15,02	5,21	3,38	15,02
8b	15,06	5,20	3,37	15,06
6a	14,99	5,21	3,41	14,99
6b	15,10	5,21	3,42	15,10
4661	9,74	13,10	12,55	14,70
7053	8,47	3,06	1,86	6,43
4030	9,74	13,10	12,55	14,70
6575	9,74	13,10	12,55	14,70
35708	9,43	8,66	7,71	10,94
8704	9,51	8,34	7,14	11,18
4952	8,75	3,59	3,08	7,42
33958	9,51	8,34	7,14	11,18
10296	8,75	3,59	3,08	7,42

Model: uitgangspunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
8015	59 / 9,100 / 9,259	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
41488	59 / 8,830 / 9,100	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5340,00	6,79	3,01	0,80	89,89	94,25	85,10	7,05	3,88
16914	59 / 5,213 / 7,918	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9979,52	6,77	2,97	0,86	81,00	85,74	79,30	10,66	7,12
16062	59 / 5,213 / 7,918	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9979,52	6,77	2,97	0,86	81,00	85,74	79,30	10,66	7,12
18249	59 / 5,213 / 7,918	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9979,52	6,77	2,97	0,86	81,00	85,74	79,30	10,66	7,12
21375	59 / 8,830 / 9,100	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5362,00	6,80	3,13	0,73	71,34	75,84	73,68	14,42	10,85
40280	59 / 8,830 / 9,100	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5362,00	6,80	3,13	0,73	71,34	75,84	73,68	14,42	10,85
35927	59 / 9,259 / 9,373	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
4444	59 / 9,373 / 9,532	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
4457	59 / 7,918 / 8,830	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	10702,00	6,80	3,07	0,77	80,59	84,85	79,63	10,75	7,44
30173	59 / 9,100 / 9,259	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
34918	59 / 5,213 / 7,918	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9979,52	6,77	2,97	0,86	81,00	85,74	79,30	10,66	7,12
31277	59 / 5,213 / 7,918	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	9979,52	6,77	2,97	0,86	81,00	85,74	79,30	10,66	7,12
1b	--	Intensiteit	Referentiewegdek	50	50	50	False	6192,00	6,79	2,73	0,95	86,90	92,30	70,07	7,90	4,32
1a	--	Intensiteit	Referentiewegdek	50	50	50	False	4790,00	6,79	2,73	0,95	86,90	92,34	70,11	7,90	4,29
R21	--	Intensiteit	Referentiewegdek	35	35	35	False	7872,40	6,79	2,73	0,95	86,91	92,31	70,05	7,89	4,29
R18	--	Intensiteit	Referentiewegdek	35	35	35	False	6472,00	6,79	2,73	0,95	86,89	92,29	70,08	7,90	4,31
1b	--	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	6192,00	6,79	2,73	0,95	86,90	92,30	70,07	7,90	4,32
1a	--	Intensiteit	Referentiewegdek	80	80	75	False	4790,00	6,79	2,73	0,95	86,90	92,34	70,11	7,90	4,29

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
8015	8,75	3,59	3,08	7,42
41488	8,47	3,06	1,86	6,43
16914	9,51	8,34	7,14	11,18
16062	9,51	8,34	7,14	11,18
18249	9,51	8,34	7,14	11,18
21375	10,45	14,24	13,31	15,87
40280	10,45	14,24	13,31	15,87
35927	8,75	3,59	3,08	7,42
4444	8,75	3,59	3,08	7,42
4457	9,43	8,66	7,71	10,94
30173	8,75	3,59	3,08	7,42
34918	9,51	8,34	7,14	11,18
31277	9,51	8,34	7,14	11,18
1b	14,97	5,21	3,37	14,97
1a	14,95	5,20	3,37	14,95
R21	14,97	5,20	3,40	14,97
R18	14,96	5,21	3,40	14,96
1b	14,97	5,21	3,37	14,97
1a	14,95	5,20	3,37	14,95

Bijlage 2. Berekeningsresultaten zonder aanvullende maatregelen

N57 (huidig) zonder aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 6077.003 zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Serooskerseweg 21	1,50	56,54	52,87	47,49	57,11
01_B	Serooskerseweg 21	4,50	58,24	54,57	49,25	58,84
02_A	Serooskerseweg 21	1,50	56,73	53,24	48,54	57,67
02_B	Serooskerseweg 21	4,50	58,70	55,20	50,53	59,65
03_A	Serooskerkseweg 21	1,50	53,10	49,67	45,16	54,15
03_B	Serooskerkseweg 21	4,50	54,97	51,54	47,03	56,02
04_A	Serooskerkseweg 21	1,50	52,01	48,28	42,35	52,36
04_B	Serooskerkseweg 21	4,50	53,25	49,49	43,53	53,57
05_A	Serooskerkseweg 19	1,50	48,48	44,93	39,78	49,21
05_B	Serooskerkseweg 19	4,50	49,35	45,81	40,85	50,16
06_A	Serooskerkseweg 19	1,50	47,51	43,89	38,34	48,05
06_B	Serooskerkseweg 19	4,50	48,52	44,89	39,34	49,05
07_A	Serooskerseweg 19	1,50	52,68	48,94	42,69	52,92
07_B	Serooskerseweg 19	4,50	54,20	50,45	44,21	54,44
08_A	Serooskerseweg 19	1,50	53,03	49,31	43,25	53,34
08_B	Serooskerseweg 19	4,50	54,41	50,68	44,68	54,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N59 (huidig) zonder aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 6077.003 zonder maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N59
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Serooskerseweg 21	1,50	52,19	48,41	43,51	52,88
01_B	Serooskerseweg 21	4,50	53,13	49,33	44,46	53,82
02_A	Serooskerseweg 21	1,50	51,54	47,76	42,85	52,23
02_B	Serooskerseweg 21	4,50	52,62	48,82	43,95	53,31
03_A	Serooskerseweg 21	1,50	--	--	--	--
03_B	Serooskerseweg 21	4,50	--	--	--	--
04_A	Serooskerseweg 21	1,50	35,42	31,75	26,25	35,95
04_B	Serooskerseweg 21	4,50	--	--	--	--
05_A	Serooskerseweg 19	1,50	38,76	35,06	29,87	39,39
05_B	Serooskerseweg 19	4,50	45,89	42,16	37,12	46,56
06_A	Serooskerseweg 19	1,50	--	--	--	--
06_B	Serooskerseweg 19	4,50	--	--	--	--
07_A	Serooskerseweg 19	1,50	--	--	--	--
07_B	Serooskerseweg 19	4,50	--	--	--	--
08_A	Serooskerseweg 19	1,50	41,84	38,13	33,07	42,51
08_B	Serooskerseweg 19	4,50	46,08	42,35	37,32	46,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N57 (na reconstructie) zonder aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Serooskerseweg 21	1,50	33,26	29,23	24,91	34,04
01_B	Serooskerseweg 21	4,50	33,95	29,88	25,73	34,77
02_A	Serooskerseweg 21	1,50	27,40	23,03	20,19	28,63
02_B	Serooskerseweg 21	4,50	22,23	17,97	14,74	23,34
03_A	Serooskerkseweg 21	1,50	39,41	35,30	31,91	40,54
03_B	Serooskerkseweg 21	4,50	40,19	36,06	32,79	41,36
04_A	Serooskerkseweg 21	1,50	40,03	35,98	32,35	41,09
04_B	Serooskerkseweg 21	4,50	41,25	37,15	33,70	42,36
05_A	Serooskerkseweg 19	1,50	38,76	34,76	31,10	39,84
05_B	Serooskerkseweg 19	4,50	39,23	35,18	31,84	40,42
06_A	Serooskerkseweg 19	1,50	42,35	38,23	34,71	43,42
06_B	Serooskerkseweg 19	4,50	43,35	39,18	35,83	44,46
07_A	Serooskerseweg 19	1,50	40,26	36,06	32,54	41,28
07_B	Serooskerseweg 19	4,50	41,20	36,96	33,61	42,27
08_A	Serooskerseweg 19	1,50	31,33	27,13	23,59	32,34
08_B	Serooskerseweg 19	4,50	26,85	22,33	20,01	28,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N59 (na reconstructie) zonder aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N59
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Serooskerseweg 21	1,50	55,03	50,88	47,24	56,02
01_B	Serooskerseweg 21	4,50	56,42	52,24	48,69	57,44
02_A	Serooskerseweg 21	1,50	51,54	47,44	43,63	52,49
02_B	Serooskerseweg 21	4,50	52,86	48,74	45,04	53,85
03_A	Serooskerseweg 21	1,50	21,97	17,45	15,11	23,35
03_B	Serooskerseweg 21	4,50	13,06	8,37	6,58	14,61
04_A	Serooskerseweg 21	1,50	50,74	46,54	43,00	51,75
04_B	Serooskerseweg 21	4,50	52,03	47,81	44,37	53,07
05_A	Serooskerseweg 19	1,50	45,01	40,87	37,18	45,99
05_B	Serooskerseweg 19	4,50	46,94	42,88	38,96	47,87
06_A	Serooskerseweg 19	1,50	44,99	40,79	37,29	46,02
06_B	Serooskerseweg 19	4,50	46,09	41,86	38,45	47,14
07_A	Serooskerseweg 19	1,50	51,91	47,71	44,17	52,92
07_B	Serooskerseweg 19	4,50	53,46	49,25	45,78	54,49
08_A	Serooskerseweg 19	1,50	52,14	47,95	44,39	53,15
08_B	Serooskerseweg 19	4,50	53,73	49,55	45,99	54,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stoofweg (na reconstructie) zonder aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stoofweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Serooskerseweg 21	1,50	35,47	31,32	28,05	36,63
01_B	Serooskerseweg 21	4,50	37,58	33,41	30,22	38,77
02_A	Serooskerseweg 21	1,50	39,93	35,79	32,45	41,06
02_B	Serooskerseweg 21	4,50	41,99	37,84	34,57	43,15
03_A	Serooskerkseweg 21	1,50	37,71	33,57	30,21	38,84
03_B	Serooskerkseweg 21	4,50	39,57	35,41	32,13	40,72
04_A	Serooskerkseweg 21	1,50	29,37	25,17	21,88	30,49
04_B	Serooskerkseweg 21	4,50	29,86	25,62	22,46	31,02
05_A	Serooskerkseweg 19	1,50	31,92	27,74	24,41	33,03
05_B	Serooskerkseweg 19	4,50	33,18	28,98	25,74	34,32
06_A	Serooskerkseweg 19	1,50	30,03	25,82	22,52	31,14
06_B	Serooskerkseweg 19	4,50	30,89	26,65	23,46	32,03
07_A	Serooskerseweg 19	1,50	--	--	--	--
07_B	Serooskerseweg 19	4,50	--	--	--	--
08_A	Serooskerseweg 19	1,50	25,61	21,48	18,13	26,75
08_B	Serooskerseweg 19	4,50	28,40	24,26	20,93	29,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Berekeningsresultaten met aanvullende maatregelen

N57 (huidig) zonder aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 6077.003 met geluidsscherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Serooskerseweg 21	1,50	51,24	47,58	42,32	51,86
01_B	Serooskerseweg 21	4,50	52,87	49,21	44,01	53,52
02_A	Serooskerseweg 21	1,50	50,56	46,94	41,87	51,28
02_B	Serooskerseweg 21	4,50	52,29	48,67	43,63	53,02
03_A	Serooskerseweg 21	1,50	45,69	42,23	37,78	46,75
03_B	Serooskerseweg 21	4,50	46,90	43,42	38,98	47,95
04_A	Serooskerseweg 21	1,50	45,77	42,20	37,12	46,51
04_B	Serooskerseweg 21	4,50	46,64	43,06	37,97	47,37
05_A	Serooskerseweg 19	1,50	44,98	41,49	36,82	45,93
05_B	Serooskerseweg 19	4,50	46,04	42,52	37,85	46,97
06_A	Serooskerseweg 19	1,50	47,52	43,90	38,36	48,06
06_B	Serooskerseweg 19	4,50	48,53	44,89	39,35	49,06
07_A	Serooskerseweg 19	1,50	48,01	44,31	38,30	48,35
07_B	Serooskerseweg 19	4,50	49,21	45,50	39,51	49,55
08_A	Serooskerseweg 19	1,50	43,54	39,95	34,83	44,26
08_B	Serooskerseweg 19	4,50	44,77	41,16	36,02	45,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N59 (huidig) zonder aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 6077.003 met geluidsscherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N59
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Serooskerseweg 21	1,50	48,15	44,36	39,48	48,84
01_B	Serooskerseweg 21	4,50	49,22	45,42	40,57	49,92
02_A	Serooskerseweg 21	1,50	46,09	42,30	37,42	46,78
02_B	Serooskerseweg 21	4,50	47,86	44,04	39,21	48,56
03_A	Serooskerseweg 21	1,50	--	--	--	--
03_B	Serooskerseweg 21	4,50	--	--	--	--
04_A	Serooskerseweg 21	1,50	--	--	--	--
04_B	Serooskerseweg 21	4,50	--	--	--	--
05_A	Serooskerseweg 19	1,50	42,42	38,74	33,59	43,07
05_B	Serooskerseweg 19	4,50	44,77	41,05	35,98	45,43
06_A	Serooskerseweg 19	1,50	--	--	--	--
06_B	Serooskerseweg 19	4,50	--	--	--	--
07_A	Serooskerseweg 19	1,50	--	--	--	--
07_B	Serooskerseweg 19	4,50	--	--	--	--
08_A	Serooskerseweg 19	1,50	42,75	39,05	33,94	43,41
08_B	Serooskerseweg 19	4,50	44,88	41,15	36,10	45,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N57 (huidig) zonder aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 6077.003 met geluidsscherm met dunne deklaag B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N57
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Serooskerseweg 21	1,50	50,53	46,86	41,72	51,19
01_B	Serooskerseweg 21	4,50	52,30	48,62	43,53	52,98
02_A	Serooskerseweg 21	1,50	49,89	46,23	41,15	50,58
02_B	Serooskerseweg 21	4,50	51,69	48,03	42,99	52,40
03_A	Serooskerseweg 21	1,50	42,72	39,08	34,79	43,74
03_B	Serooskerseweg 21	4,50	44,08	40,42	36,13	45,09
04_A	Serooskerseweg 21	1,50	42,26	38,54	33,82	43,06
04_B	Serooskerseweg 21	4,50	43,32	39,58	34,85	44,10
05_A	Serooskerseweg 19	1,50	42,58	38,84	34,06	43,34
05_B	Serooskerseweg 19	4,50	43,60	39,96	35,42	44,52
06_A	Serooskerseweg 19	1,50	43,33	39,54	34,49	43,96
06_B	Serooskerseweg 19	4,50	44,52	40,71	35,65	45,13
07_A	Serooskerseweg 19	1,50	43,41	39,52	34,02	43,82
07_B	Serooskerseweg 19	4,50	44,84	40,95	35,45	45,25
08_A	Serooskerseweg 19	1,50	41,94	38,24	33,25	42,64
08_B	Serooskerseweg 19	4,50	42,65	38,98	34,14	43,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N59 (huidig) zonder aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 6077.003 met geluidsscherm met dunne deklaag B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N59
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Serooskerseweg 21	1,50	48,15	44,36	39,48	48,84
01_B	Serooskerseweg 21	4,50	49,22	45,42	40,56	49,91
02_A	Serooskerseweg 21	1,50	46,08	42,30	37,42	46,78
02_B	Serooskerseweg 21	4,50	47,86	44,04	39,21	48,56
03_A	Serooskerseweg 21	1,50	--	--	--	--
03_B	Serooskerseweg 21	4,50	--	--	--	--
04_A	Serooskerseweg 21	1,50	32,73	29,09	23,46	33,23
04_B	Serooskerseweg 21	4,50	--	--	--	--
05_A	Serooskerseweg 19	1,50	37,88	34,18	28,95	38,49
05_B	Serooskerseweg 19	4,50	44,40	40,68	35,58	45,05
06_A	Serooskerseweg 19	1,50	--	--	--	--
06_B	Serooskerseweg 19	4,50	--	--	--	--
07_A	Serooskerseweg 19	1,50	--	--	--	--
07_B	Serooskerseweg 19	4,50	--	--	--	--
08_A	Serooskerseweg 19	1,50	41,17	37,45	32,42	41,85
08_B	Serooskerseweg 19	4,50	44,74	41,02	35,96	45,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N59 (na reconstructie) zonder aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: schermvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N59
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Serooskerseweg 21	1,50	46,72	42,77	38,53	47,58
01_B	Serooskerseweg 21	4,50	48,32	44,30	40,31	49,24
02_A	Serooskerseweg 21	1,50	45,10	41,29	36,57	45,84
02_B	Serooskerseweg 21	4,50	46,31	42,47	37,89	47,09
03_A	Serooskerkseweg 21	1,50	21,97	17,45	15,11	23,35
03_B	Serooskerkseweg 21	4,50	13,06	8,37	6,58	14,61
04_A	Serooskerkseweg 21	1,50	41,50	37,35	33,74	42,51
04_B	Serooskerkseweg 21	4,50	43,02	38,73	35,57	44,15
05_A	Serooskerkseweg 19	1,50	40,88	36,82	32,93	41,82
05_B	Serooskerkseweg 19	4,50	42,28	38,43	33,87	43,06
06_A	Serooskerkseweg 19	1,50	42,62	38,40	34,96	43,66
06_B	Serooskerkseweg 19	4,50	43,76	39,52	36,19	44,84
07_A	Serooskerseweg 19	1,50	44,17	39,93	36,57	45,23
07_B	Serooskerseweg 19	4,50	46,10	41,84	38,59	47,20
08_A	Serooskerseweg 19	1,50	42,22	38,02	34,56	43,26
08_B	Serooskerseweg 19	4,50	45,07	41,02	37,14	46,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

