

1. Inleiding

Op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (hierna: Bro) is het voorontwerpbestemmingsplan 'Verkeersmaatregelen N57/N59' voorgelegd aan de wettelijk vereiste overleginstanties. Daarnaast zijn enkele andere organisaties en verenigingen voor een vooroverlegreactie benaderd. Verder is iedereen in de gelegenheid gesteld een inspraakreactie te geven op het voorontwerpbestemmingsplan.

Deze notitie beschrijft de resultaten van de vooroverleg- en inspraakprocedure van dit voorontwerpbestemmingsplan. De binnengekomen reacties zijn na een complete beoordeling, samengevat, beantwoord en van een conclusie voorzien. In de conclusie is opgenomen of en zo ja op welke wijze het bestemmingsplan is aangepast. Tenslotte is een opsomming toegevoegd van de ambtshalve aanpassingen die zijn doorgevoerd.

2. Inleiding

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 Bro heeft de gemeente Schouwen-Duiveland de onderstaande vooroverleginstanties in de gelegenheid gesteld om in de periode van 11 januari 2018 tot en met 21 februari 2018 op het voorontwerpbestemmingsplan 'Verkeersmaatregelen N57/N59' te reageren.

1. Provincie Zeeland;
2. Waterschap Scheldestromen;
3. Veiligheidsregio Zeeland;
4. Delta N.V.;
5. Dorpsraad Kerkwerve;
6. Dorpsraad Burgh-Haamstede;
7. Dorpsraad Serooskerke;
8. Rijkswaterstaat;
9. Zeeuwse milieufederatie;
10. Agrarisch Schouwen-Duiveland.

Van de geboden gelegenheid om te reageren hebben de onder 1, 2, 3 genoemde instanties gebruik gemaakt. Hierna wordt op de ontvangen vooroverlegreacties ingegaan.

O-1 Provincie Zeeland

Ingekomen 7 februari 2018 / 21 februari 2018 / 27 februari 2018.

Samenvatting reactie

- a. De provincie geeft aan dat zij een perceel in eigendom heeft dat is ontsloten middels één dam naar de Serooskerkseweg. In het voorontwerpbestemmingsplan wordt deze dam verplaatst. Het naastgelegen perceel heeft op dit moment meerdere dammen die uitwegen op de Serooskerkseweg. In het voorontwerpbestemmingsplan wordt dit perceel door middel van een aan te leggen grindpad ontsloten via de gezamenlijke dam welke ook uitweg biedt aan het perceel in eigendom van de provincie Zeeland. Dit betekent dat ruim 28 hectare landbouwgrond ontsloten wordt middels één dam. Naast dat dit een landbouwkundig zeer slechte oplossing is, is de geplande ontsluiting in het kader van verkeersveiligheid een zeer onwenselijke situatie. Een oplossing kan worden gevonden in het in oostelijke richting, parallel aan het fietspad, aanleggen van een zogenaamd kavelpad met een aansluiting op de Stoofweg.
- b. De provincie geeft aan dat het bevoegd gezag voor de Wet natuurbescherming voor dit project bij het Rijk ligt. Voor zover dit nog niet is gebeurd dienen de uitgevoerde natuurtoetsen en de op basis hiervan getrokken conclusies voorgelegd te worden aan het bevoegd gezag zijnde het ministerie van LNV.
- c. Ten aanzien van de compensatie van het oppervlakteverlies NNZ wordt aangegeven dat de locatie en uitgangspunten in overeenstemming zijn met hetgeen tijdens eerder overleg is besproken. Voor vaststelling van het bestemmingsplan dient met betrokken partijen overeenstemming te zijn bereikt over de uitwerking, middelen voor beheer en de overdracht van gronden.
- d. In de "Inpassingsvisie en landschapsplan" is sprake van invulling van open ruimte tussen het bos van Schelphoek en de weg met Krentenboompjes. Het zou echter de voorkeur hebben op deze locatie te opteren voor kruidenrijk grasland. Een dergelijke invulling past beter bij het natuurlijke karakter van dit deel van het plangebied.

Beantwoording

- a. Wij zijn het met u eens dat de aanleg van een kavelpad een verkeersveilige oplossing is voor de ontsluiting van de landbouwpercelen. Wij hebben dit voorstel dan ook met Rijkswaterstaat besproken. Zij hebben aangegeven bereid te zijn een dergelijk kavelpad aan te leggen. Het aan te leggen kavelpad valt buiten de begrenzing van het bestemmingsplan 'Verkeersmaatregelen N57-N59' en kan binnen de huidige agrarische bestemming worden gerealiseerd. In de toelichting van het bestemmingsplan 'Verkeersmaatregelen N57-N59' zal opgenomen worden dat een kavelpad wordt aangelegd. Voor het overige leidt de reactie niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.
- b. Wij zijn op de hoogte van het feit dat het Rijk het bevoegd gezag is voor de Wet natuurbescherming. De voortoetsen worden voorgelegd aan het ministerie van LNV.
- c. De opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen. De gronden waarop de natuurcompensatie zal plaatsvinden zijn reeds in het bezit van het Rijk. Deze gronden zijn daardoor beschikbaar voor de benodigde natuurcompensatie.
- d. Momenteel grenst het bos direct aan de weg. Doordat de weg hier verlegd wordt, blijft de rand van het bos hier duidelijk zichtbaar. De wens is om deze "harde" begrenzing te verzachten door in de open ruimte die ontstaat beplanting aan te brengen. Vanwege de ligging van de kabels en leidingen is het niet mogelijk om bomen te planten. Krentenbomen is een van de weinige soorten die boven kabels en leidingen geplant kan worden. Daarom is in eerste instantie hiervoor gekozen. Wij zijn van mening dat met het aanbrengen van kruidenrijk grasland de begrenzing van het bos te veel blijft bestaan. We zullen laten onderzoeken welke alternatieven er zijn voor de krentenbomen, welke passend is bij het bostype van de Schelphoek.

Conclusie

In de toelichting van het bestemmingsplan wordt opgenomen dat ten noorden van de doortrekking van de N57 een kavelpad op de agrarische percelen wordt aangelegd. Daarnaast zal in de toelichting worden aangegeven dat in afwijking van het landschapsplan geen krentenbomen bij het bos van de Schelphoek worden geplant en gezocht wordt naar een goed alternatief.

O-2 Waterschap Scheldestromen

Ingekomen 24 januari 2018

Samenvatting reactie

Het waterschap geeft aan geen opmerkingen op het bestemmingsplan te hebben.

Conclusie

De reactie van het Waterschap Scheldestromen leidt niet tot aanpassingen van het bestemmingsplan.

O-3 Veiligheidsregio

Ingekomen 20 februari 2018

Samenvatting reactie

- a. De veiligheidsregio geeft aan dat het plan getoetst is aan de vigerende wetgeving ten aanzien van externe veiligheid. Omdat de beschrijving van de externe veiligheidsaspecten in de huidige toelichting volledig en correct is en er tevens geen sprake is van een verslechterde externe veiligheidssituatie, ziet de veiligheidsregio geen aanleiding om op dit ontwerp nader advies uit te brengen.
- b. Conform het Deltaprogramma van de Rijksoverheid dient ieder gemeente in 2020 beleid te hebben ontwikkeld en geïmplementeerd ten aanzien van klimaatadaptatie. Uit de beoordeling van de veiligheidsregio blijkt dat het plangebied gevoelig is voor diverse thema's. Verzocht wordt om in de toelichting van het bestemmingsplan invulling te geven aan het thema klimaatadaptatie. Hierbij dient zowel de huidige situatie te worden beschouwd alsook een vooruitblik naar 2050.

Beantwoording

- a. De opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen.
- b. Wij hebben nog geen beleid ten aanzien van klimaatadaptatie, maar bij nieuwe plannen wordt hier wel aandacht aan besteed. In de toelichting van het bestemmingsplan zal een paragraaf worden opgenomen over klimaatadaptatie.

Conclusie

In de toelichting van het bestemmingsplan wordt een paragraaf opgenomen over klimaatadaptatie.

3. Inspraak

Het voorontwerpbestemmingsplan 'Verkeersmaatregelen N57/N59' heeft van 27 december 2017 tot en met 7 februari 2018 voor iedereen ter inzage gelegen met de mogelijkheid om een inspraakreactie in te dienen. Tijdens deze periode zijn 4 inspraakreacties ontvangen. Hierna wordt op deze ontvangen reacties ingegaan.

I-1 Inspreker

Ingekomen 15 januari 2018

Samenvatting reactie

Inspreker verzoekt bij de afslag Weeldeweg op de Kraaijensteinweg voor het verkeer komend vanaf de Stormvloedkering een uitvoegstrook aan te leggen met daarachter een rijstrook ten behoeve van de veiligheid en een betere doorstroming op de N57.

Beantwoording

Uit de analyse die in het kader van de EuroRAP is uitgevoerd, is voortgekomen dat er maatregelen getroffen dienen te worden aan de N57 en N59 om de verkeersveiligheid te verbeteren. Rijkswaterstaat is de beheerder van deze wegen en dient de maatregelen uit te voeren. De methode van de EuroRAP werkt met scores. De wegvakken met de laagste scores worden aangepakt. Het wegvak met de kruising met de Weeldeweg is in het kader van de EuroRAP niet in aanmerking gekomen voor het uitvoeren van maatregelen, maar we nemen de zorgen over de veiligheid van deze aansluiting wel degelijk serieus. Om die reden heeft Rijkswaterstaat eind maart/begin april verkeerstellingen laten uitvoeren. Daaruit volgt dat nader onderzoek wordt uitgevoerd op welke wijze de veiligheid van de aansluiting kan worden verbeterd. De aanleg van een rotonde is ruimtelijk niet mogelijk door de nabijheid van een waterkering. De uitkomsten van het onderzoek dat door Rijkswaterstaat wordt uitgevoerd zullen met de dorpsraad en de gemeente worden besproken. Wellicht kunnen eventuele maatregelen in het groot onderhoud voor de N57 door Rijkswaterstaat worden meegenomen.

Conclusie

De reactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

I-2 Inspreker

Ingekomen 15 januari 2018

Samenvatting reactie

Inspreker verzoekt om vanaf de rotonde met de Stofweg richting de Brouwersdam passeerstroken aan te leggen. De grond die hiervoor benodigd is, is beschikbaar en in eigendom van Rijkswaterstaat. De passeerstroken voorzien in één van de weinige mogelijkheden om vrachtverkeer te passeren.

Beantwoording

De maximum snelheid op de Dammenweg (N57) is enkele jaren geleden teruggebracht van 100 km/u naar 80 km/u. Aangezien vrachtverkeer ook gemiddeld een snelheid heeft van 80 km/u zou dit niet tot knelpunten moeten leiden met het autoverkeer op deze weg. De aanleg van passeerstroken is in dat kader niet benodigd. Overigens voorziet dit bestemmingsplan uitsluitend in het planologisch mogelijk maken van de maatregelen die Rijkswaterstaat in het kader van het EuroRAP-programma gaat nemen.

Conclusie

De reactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

I-3 Inspreker

Ingekomen 15 januari 2018

Samenvatting reactie

De plangrenzen van het bestemmingsplan overschrijden de eigendomsgrenzen.

Beantwoording

De plangrenzen en bestemmingsgrenzen in een bestemmingsplan staan los van de eigendomsgrenzen. Planologisch gezien hoeft er dus geen rekening te worden gehouden met eigendomsgrenzen. Waar de

Conclusie

De reactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

I-4 Inspreker

Ingekomen 15 januari 2018

Samenvatting reactie

Inspreker verzoekt de oversteekplaatsen op de provinciale weg nabij Noordwelle beter en veiliger te maken, met name de afritten naar het dorp. Voorstel is om deze plaatsen beter te verlichten en het oversteken voor fietsers en voetgangers veiliger te maken.

Beantwoording

De verkeersmaatregelen die getroffen worden in het kader van de EuroRAP zien uitsluitend op de rijkswegen N57 en N59. Het wegdeel met de afritten en oversteekplaatsen naar Noordwelle liggen daarmee buiten de scope van de EuroRAP en dus ook buiten de scope van dit bestemmingsplan. De Stoofweg betreft een provinciale weg. Daarom hebben wij uw reactie doorgestuurd naar de Provincie Zeeland. Zij hebben aangegeven, dat de bushaltes aan de Stoofweg na de zomervakantie aangepakt gaan worden. Daarmee zal ook de oversteeksituatie worden aangepast.

Conclusie

De reactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

4. Ambtshalve aanpassingen

Het plangebied wordt vergroot ten noorden van de verlengde N57 (deelgebied N57/N59 bij Serooskerke). Het gebied dat aan het plangebied wordt toegevoegd, is op onderstaande afbeelding met een rode arcering weergegeven. Deze gronden zijn ooit aangekocht door Rijkswaterstaat om de doortrekking van de N57 mogelijk te maken. Omdat destijds het wegontwerp en het ruimtebeslag nog niet bekend was, is een ruim gebied aangekocht. Nu de plannen duidelijk zijn, blijkt dat dit deel van de gronden niet benodigd is om de weg te realiseren. Uitgangspunt is dat dergelijke gronden verkocht worden aan de agrariërs van de (aangrenzende) gronden. Het deel wat nu bij het plangebied wordt gevoegd, betreft een driehoek tussen de toekomstige weg en een bestaande watergang. Vanwege deze geïsoleerde ligging en beperkte oppervlakte van circa 1 hectare, is dit stuk grond echter niet geschikt voor duurzaam agrarisch grondgebruik. Daarom is gezocht naar een andere passende invulling voor dit gebied. Het voornemen is het gebied in te richten als groenvoorziening met mogelijkheden voor een waterbuffer. Dit zou gezien de ligging nabij een hoofdwatergang die uitmond in de kreek bij de Schelphoek kansen bieden voor een betere ecologische kwaliteit van de kreek, vanwege minder lozing van zoet water in het brakke kreekwater. De exacte inrichting van het gebied wordt nog nader uitgewerkt. In het bestemmingsplan is het gebied opgenomen met een groenbestemming.

