

Bijlage 6

Memo uitgangspunten stikstofonderzoek

Plan:	Woonzorgcentrum Cornelia te Zierikzee
Onderwerp:	Stikstofberekening
Datum:	14-08-2017
Auteur:	H.M. Smit

Inleiding

Allévo de zorgorganisatie voor ouderen in Zeeland is voornemens het bestaande woon-zorgcomplex gelegen aan de Emil Sandströmweg 2 te Zierikzee te vervangen door een nieuwe woonzorgvoorziening. De realisatie van het woon-zorgcomplex en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen in de bijlage bij deze memo.

Uitgangspunten

Bebouwing

De uitstoot van de bebouwing als gevolg van het verstoken van aardgas in CV-ketels, is berekend voor zowel de wooneenheden als de overige ruimten. De onderstaande beschreven emissies van de wooneenheden en overige ruimten zijn opgeteld en ingevoerd als vlakbron.

Wooneenheden

Er worden 123 wooneenheden gerealiseerd. Bij het bepalen van de emissie voor de wooneenheden is uitgegaan van standaard kengetallen van AERIUS voor appartementen (1,11 NOx kg/jaar). De totale uitstootwaarde van de wooneenheden bedraagt 136,53 NOx kg/jaar ($123 \times 1,11$).

Overige ruimten

Naast wooneenheden worden een brasserie, ontmoetingsruimtes, een behandelcentrum en ruimtes voor ondersteunende functies gerealiseerd binnen een vloeroppervlak van 2.287 m². Bij het bepalen van de emissie waarden voor de deze ruimten is gebruik gemaakt van de standaardemissie waarden van AERIUS voor kantoren en winkels (0,16 NOx kg/jaar). De totale emissie voor deze ruimten bedraagt 365,92 NOx kg/jaar ($0,16 \times 2.287$).

Verkeer

Uitgaande van de beoogde ontwikkeling van het woonzorgcomplex, bedraagt de verkeersgeneratie maximaal 320 mvt/etmaal. Hiervan bedraagt 316 motorvoertuigbewegingen licht verkeer en 4 motorvoertuigbewegingen zwaar verkeer (vrachtwagens). De ontsluiting van het gemotoriseerd verkeer vindt plaats op de Emil Sandströmweg die aansluit op de Lange Blokweg. De ingevoerde verkeersverdeling is weergegeven in de AERIUS berekening.

Resultaten

Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jr. Voor projecten die een bijdrage hebben van minder dan 0,05 mol N/ha/jr. geldt een vrijstelling van de Wnb vergunningplicht. De effecten van een bijdrage van minder dan 0,05 zijn ecologisch gezien verwaarloosbaar. De Wet natuurbescherming en het beleid van de provincie staan de uitvoering van het project niet in de weg.

Conclusie

Er is sprake van een uitvoerbaar initiatief in het kader van de Wet natuurbescherming. Er is geen sprake van vergunning- of meldingsplicht. De uitkomsten van de AERIUS berekening dienen wel 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.