

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: C.H. Steur, Provincie Zeeland
Van: Harrie van Lieshout MSc
Datum: 23 oktober 2017
Kopie: -
Ons kenmerk: T&PBF6432N001F1.0
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: 48 dB contour Weelweg 5 Scharendijke

1 Inleiding

Ter plaatse van de bestaande Weelweg nabij Scharendijke is de Provincie Zeeland voornemens een nieuwe Recreatieverdeelweg (N562) aan te leggen. De woning Weelweg 5 wordt hierbij geamoveerd. Mogelijk wordt op eigen terrein een nieuwe woning opgericht.

In de rapportage van het door Royal HaskoningDHV uitgevoerde akoestisch onderzoek t.b.v. de aanleg van de Recreatieverdeelweg, referentie T&PBE5806R002F01, is bepaald dat om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde op het terrein en de bedrijfswoning van de aan de andere zijde van de Weelweg gelegen Camping De Witte Molen, over een lengte van 120 m geluidreducerend asfalt moet worden toegepast. In dit memo wordt onderzocht over welke lengte dit geluidreducerend asfalt moet worden doorgetrokken om ook op het perceel Weelweg 5 een optimale situatie ten aanzien van de 48 dB contour te verkrijgen.

2 Normstelling

Het geluidsbeleid van de gemeente Schouwen-Duiveland komt overeen met het Provinciale geluidbeleid. Dit beleid is weergegeven in het "Beleid Hogere Waarden Wegverkeerslawaaï" van de gemeente Schouwen-Duiveland d.d. 22 december 2015. Conform dit beleid kan voor nieuwe woningen buiten de bebouwde kom slechts in geval van een aantal benoemde uitzonderingen een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder worden verkregen. Deze uitzonderingen zijn hier niet aan de orde. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB is dus van toepassing.

3 Rekenmethode en verkeersgegevens

Berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II voor wegverkeerslawaaï, zoals beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De basis van de verkeersgegevens is het Verkeersmodel Verkeersstromenkaart 2015, met als aanvulling verkeerscijfers die zijn gegenereerd door RHDHV.

4 Rekenresultaten

4.1 Uitgangspunten

Als prognosejaar wordt conform de rapportage van het akoestisch onderzoek t.b.v. de Recreatieverdeelweg het jaar 2030 aangehouden.

Verder is er van uitgegaan dat de volgende maatregelen worden doorgevoerd:

- Verlagen van de maximum snelheid op de Kloosterweg van 80 naar 60 km/uur.
- Verlagen van de maximum snelheid op de Elkerzeeseweg (tussen de Kloosterweg en de Boutlaan) van 50 naar 30 km/uur.
- Verlagen van de maximum snelheid op de Elkerzeeseweg (tussen de minirotonde en de bebouwde kom Elkerzee) van 80 km/uur naar 60 km/uur.
- Plaatsen van een geluidsabsorberend geluidscherm of geluidwal ter hoogte van Weelweg 18 (Camping De Witte Molen), zowel langs de Recreatieverdeelweg als langs de Elkerzeeseweg, totale lengte circa 125 m, hoogte ten minste 2,5 m.

Het geluidscherm dient zowel geluidsabsorberend als geluidsreducerend te zijn. De eisen hieraan zijn:

- Geluidsabsorptie: ten minste Categorie A3 voor wegverkeer; 70 a 80 % geluidsabsorptie
- Geluidsreductie: RA (wegverkeer) ten minste 20 dB.
- Aanleggen van geluidreducerend asfalt op een deel van de Recreatieverdeelweg over een nader te berekenen lengte, tot 30 m voor de rotonde Elkerzeeseweg.
- Geluidreducerend asfalt dunne deklagen type B of beter.

Specificaties hiervan voor Cwegdek:

σ_m -1,3 dB;

τ_m 0,5 dB.

4.2 Resultaten

Om een optimale ligging van de 48 dB contour op het perceel Weelweg 5 te realiseren, moet het geluidreducerend asfalt 60 m verder worden doorgetrokken. Hiermee wordt de totale lengte waarover geluidreducerend asfalt wordt aangebracht 180 m.

De ligging van het geluidreducerend asfalt is aangegeven in bijlage 2.

De afstand van de 48 dB contour tot de rand van de Recreatieverdeelweg bedraagt ca. 25 m, zie bijlage 1.

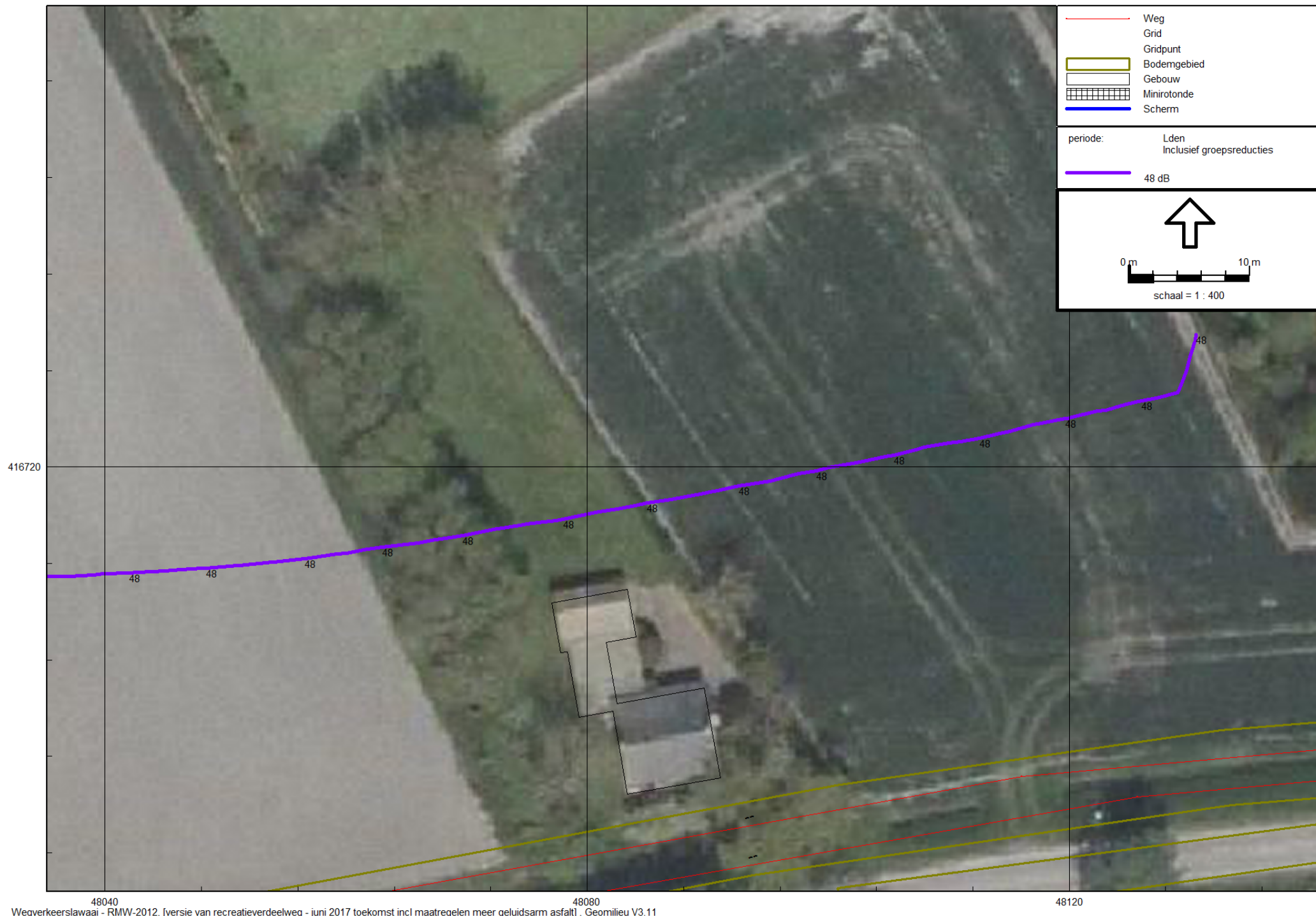
5 Conclusies

In dit onderzoek is bepaald over welke lengte het geluidreducerend asfalt op de Recreatieverdeelweg ter hoogte van perceel Weelweg 5 moet worden doorgetrokken om op dit perceel een optimale situatie ten aanzien van de 48 dB contour te verkrijgen.

Uit de berekening blijkt dat dit het geval is wanneer het traject waarover geluidreducerend asfalt wordt aangebracht met 60 m wordt verlengd tot totaal 180 m.

De 48 dB contour op perceel Weelweg 5 ligt dan op ca. 25 m uit de rand van de Recreatieverdeelweg.

BIJLAGE 1: GELUIDSCONTOUREN WEELWEG 5



BIJLAGE 2: LIGGING GELUIDARM ASFALT

