



RAPPORT

Aanleg Recreatieverdeelweg te Scharendijke

Akoestisch onderzoek

Klant: Provincie Zeeland

Referentie: T&PBE5806R002F01

Versie: 05/Finale versie

Datum: 2 november 2017

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Netherlands
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Aanleg Recreatieverdeelweg te Scharendijke

Ondertitel: Bestemmingsplan
Referentie: T&PBE5806R002F01
Versie: 05/Finale versie
Datum: 2 november 2017
Projectnaam:
Projectnummer: BE5806
Auteur(s): Harrie van Lieshout

Opgesteld door: Harrie van Lieshout

Gecontroleerd door: William van Genugten

Datum/Initialen:

Goedgekeurd door: William van Genugten

Datum/Initialen:

Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Geluidszones langs wegen	2
2.2	Normstelling Wet geluidhinder	2
2.3	Lokaal geluidbeleid	3
2.3.1	Provinciaal geluidbeleid	3
2.3.2	Beleid gemeente Schouwen-Duiveland	3
2.4	Goede ruimtelijke ordening	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Situatie	5
3.2	Rekenmethode	5
3.3	Verkeersgegevens	5
4	Resultaten	8
4.1	Aanleg Recreatieverdeelweg	8
4.2	Gecumuleerde geluidsbelasting, inclusief uitstralingseffecten	10
4.3	Maatregelen	14
4.4	Geluidsbelastingen Recreatieverdeelweg, inclusief maatregelen	15
4.5	Gecumuleerde geluidsbelastingen inclusief uitstralingseffecten, inclusief maatregelen	16
5	Conclusies	20

Bijlagen

Situering

Rekenmodel

Rekenresultaten

Ligging geluidarm asfalt

1 Inleiding

In opdracht van de Provincie Zeeland heeft Royal HaskoningDHV een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidsbelasting vanwege wegverkeer op een nieuw aan te leggen Recreatieverdeelweg (N562) nabij Scharendijke. Daarnaast is aandacht besteed aan de gecumuleerde geluidsniveaus inclusief de verkeersaantrekkende werking van omliggende wegen.

In verband met de benodigde bestemmingsplanwijziging is een geluidsonderzoek verricht.

2 Wettelijk kader

2.1 Geluidszones langs wegen

Volgens artikel 74, lid 1 van de Wet geluidhinder (hierna te noemen: 'de wet') bevindt zich aan weerszijden van elke weg, vanaf de as van de weg, een geluidszone. Uitgezonderd zijn wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied alsmede wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Voorafgaand aan de bouw van nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. De zonebreedte is afhankelijk van de situering van de woningen, de aard van de weg en het aantal rijstroken (zie Tabel 2.1).

Tabel 2.1 Zonebreedten langs wegen, gemeten vanaf de kant van de weg

Situatie		zonebreedte in meters
woningen in stedelijk gebied	1 of 2 rijstro(o)k(en)	200
	3 of meer rijstroken	350
woningen in buitenstedelijk gebied	1 of 2 rijstro(o)k(en)	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De geplande nieuwe weg is gelegen in buitenstedelijk gebied, de woningen zijn deels gelegen in stedelijk gebied en deels in buitenstedelijk gebied.

2.2 Normstelling Wet geluidhinder

Grenswaarden

De wet hanteert voor situaties waarin binnen de geluidszone van een weg woningen zijn gelegen als uitgangspunt dat de geluidsbelasting van de woningen vanwege de weg(en) in principe niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Conform artikel 110g van de wet mag vóór toetsing aan de grenswaarden een aftrek worden toegepast op de berekende geluidsbelasting. Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen met een maximumsnelheid voor lichte motorvoertuigen van ten minste 70 km/uur en 5 dB voor overige wegen. De genoemde aftrekken worden toegepast op de in totaal berekende geluidsbelasting van licht, middelzwaar en zwaar verkeer tezamen.

Op de N562 geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur, waarmee de toe te passen aftrek 5 dB bedraagt.

Ontheffingen

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde. Volgens artikel 110a, lid 5 van de wet moet dan aanmerkelijk zijn dat maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting van de woningen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of bij toepassing zouden stuiten op grote bezwaren

van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Het is aan het bevoegde gezag om met betrekking tot de vaststelling van hogere waarden een afweging te maken.

Voor woningen in stedelijk gebied is de maximaal vast te stellen hogere waarde voor bestaande woningen binnen de zone in principe 63 dB.

2.3 Lokaal geluidbeleid

2.3.1 Provinciaal geluidbeleid

In het provinciale Omgevingsplan Zeeland 2012-2018, is in paragraaf 3.2.3 Geluid het volgende opgenomen:

Beschermen van gevoelige functies

Het tweede front waar de Provincie actief is, is daar waar mensen willen recreëren. Zeeland is een Provincie met veel recreatie en mensen willen daar zoveel mogelijk rust ervaren. Daarom maakt de Provincie beleid voor de integrale milieubeschermingsgebieden en bij recreatieterreinen. Voor recreatiewoningen en kampeertreinen worden vanuit de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer dezelfde normen gehanteerd als bij gewone woningen of woonwagenterreinen. Hierop zijn twee uitzonderingen namelijk hotels en minicampings.

2.3.2 Beleid gemeente Schouwen-Duiveland

Het geluidsbeleid van de gemeente Schouwen-Duiveland komt overeen met het Provinciale geluidbeleid. Dit beleid is weergegeven in het "Beleid Hogere Waarden Wegverkeerslawai" van de gemeente Schouwen-Duiveland d.d. 22 december 2015. Hierin is aangegeven dat verblijfsrecreatie, met uitzondering van kleinschalig kamperen (in principe maximaal 25 kampeereenheden) en hotels, voor wat betreft de daaraan te stellen geluidseisen gelijk gesteld wordt aan permanente bewoning. Dit betekent dat verblijfsrecreatie gelijk gesteld wordt aan een geluidgevoelig object of terrein, met uitzondering van hotels. Alle verblijfsrecreatie, muv kleinschalig kamperen (minicampings) zal moeten voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hier kan geen hogere grenswaarde voor verleend worden.

2.4 Goede ruimtelijke ordening

De verkeersaantrekkende werking van omliggende wegen valt niet onder de Wet geluidhinder. Aan deze wegen vinden geen (fysieke) wijzigingen plaats, daarom is de Wet geluidhinder (voor de aanleg van nieuwe wegen, of t.b.v. een reconstructie) niet van toepassing. Er gelden dan ook geen vastgestelde geluidsnormen.

Niettemin is het noodzakelijk, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, aandacht te besteden aan deze wegen. Om te beoordelen of hier sprake van is kan een vergelijking gemaakt worden met de normen uit de Wet geluidhinder (als richtlijn). Relevant hierbij zijn:

- De absolute geluidsbelastingen (in vergelijking tot de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde).
- De toename van de geluidsbelasting. Het reconstructiecriterium uit de Wet geluidhinder geeft aan dat het treffen van maatregelen aan de orde is bij een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer. Indien de geluidsbelasting in de bestaande situatie lager is dan 48 dB, geldt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als referentiesituatie.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Bijlage 1 geeft een overzicht van de nieuwe Recreatieverdeelweg. In de berekeningen is er vanuit gegaan dat woning Weelweg 5 wordt geamoveerd.

3.2 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II voor wegverkeerslawaaï, zoals beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In het rekenmodel is voor de rotonde van de aansluiting van de Recreatieverdeelweg op de Elkerzeeseweg een zgn. “minirotonde” ingevoerd, deze brengt de extra geluidproductie van optrekkende en afremmende motorvoertuigen nabij en op de rotonde in rekening. Er is in het akoestisch onderzoek geen rekening gehouden met de eventuele geluidsproductie van optrekkende en afremmende motorvoertuigen ter plaatse van de overgangen van geluidsarm – naar gewoon asphalt. Dit is niet gebruikelijk en treedt naar verwachting ook niet op. Ook is er geen rekening gehouden met de eventuele geluidsproductie vanwege de overgangснаad tussen geluidsarm en gewoon asphalt. We gaan er vanuit dat deze vakkundig wordt aangebracht, en daarom niet voel- en hoorbaar zal zijn.

3.3 Verkeersgegevens

De basis van de verkeersgegevens is het Verkeersmodel Verkeersstromenkaart 2015.

De intensiteiten zijn vanuit het verkeersmodel omgerekend naar uurgemiddelden voor dag/avond/nacht en lichte/middelzware/zware voertuigen op weekdays, conform onze notitie met kenmerk N003_TP_BE5906-103-100.

Relevant zijn:

- Situatie 1: De huidige verkeersintensiteiten in 2015
- Situatie 2: De verkeersintensiteiten in 2030 inclusief aanleg van de Recreatieverdeelweg 3^e fase.

In situatie 2 is tevens rekening gehouden met de ontwikkeling van Brouwerseiland.

In beide situaties 1 en 2 is rekening gehouden met een maximum snelheid op de Elkerzeeseweg, binnen de bebouwde kom van het dorp Elkerzee, van 30 km/uur.

Om de geluidsbelastingen van de omliggende woningen zoveel mogelijk te beperken, wordt in situatie 2 op een aantal wegen de maximum snelheid beperkt.

Onderstaande tabel geeft aan welke (gemiddelde) etmaalintensiteiten (weekdag) en welke snelheden zijn aangehouden:

Tabel 3.1 Gehanteerde (gemiddelde) verkeerscijfers

Weg	Etmaalintensiteit 2015	$v_{\max}$ km/uur	Etmaalintensiteit 2030 met RVW 3e fase	$v_{\max}$ km/uur
Recreatieverdeelweg noord	n.v.t.	n.v.t.	4309	60
Recreatieverdeelweg oost/huidige Weelweg	52	60	4334	60
Elkerzeeseweg minirotonde-Boutlaan	2412	50	2742	30
Elkerzeeseweg minirotonde-kom Elkerzee	1277	80	1984	60
Elkerzeeseweg in kom Elkerzee	1220	30	1874	30
Kloosterweg	1121	80	1317	60
Kapelleweg tot kom Looperskapelle	1419	80	1607	60

Bij de berekening van zowel de in tabel 4.2. als in tabel 4.4 aangegeven waarden van de cumulatieve geluidsbelastingen vanwege alle wegen in 2030 is uitgegaan van de nieuwe snelheidsregimes op de Elkerzeeseweg, Kloosterweg en Kapelleweg.

Tevens zijn de Elkerzeeseweg, bebouwde kom Scharendijke aan noordzijde en richting Elkerzee aan de zuidzijde van de minirotonde, en de Kloosterweg, richting Looperskapelle aan de oostzijde van de minirotonde, beschouwd.

Op deze wegen is, in verband met de aanleg van de Recreatieverdeelweg, de Wet geluidhinder niet van toepassing. Niettemin is het noodzakelijk, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, deze wegen te beschouwen in het onderzoek. Er gelden echter geen duidelijke geluidsnormen. Hier zijn, voor een aantal maatgevende woningen, berekeningen verricht om de absolute geluidsbelastingen en de toenames in de geluidsbelasting inzichtelijk te maken. Bijlage 2 geeft weer welke woningen dit zijn.

Voor de campingterreinen zijn rekenpunten geplaatst op de randen van het terrein waar het, gezien het vigerende bestemmingsplan, toelaatbaar is campingplaatsen te realiseren.

4 Resultaten

Bijlage 2 geeft het rekenmodel. Hierin zijn plaatjes opgenomen van de wegen, objecten, bodemgebieden en rekenpunten. Tevens zijn de verkeersgegevens opgenomen met de verkeersgegevens voor alle wegen, inclusief rijsnelheden, verdeling over dag/avond/nacht, verdeling over licht middelzwaar en zwaar verkeer, etc.

4.1 Aanleg Recreatieverdeelweg

Onderstaande tabel en bijlage 3 geven de berekende geluidsbelastingen voor het jaar 2030 (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder).

Deze waarden hebben alleen betrekking op de aanleg van de Recreatieverdeelweg. Hierop is de Wet geluidhinder van toepassing, alsmede het beleid van de Provincie Zeeland en het “Beleid Hogere Waarden Wegverkeerslawaaï” van de gemeente Schouwen-Duiveland. De Wet geluidhinder is landelijke regelgeving, waaraan verplicht moet worden voldaan.

De Wet geluidhinder geeft aan dat er een voorkeursgrenswaarde geldt van 48 dB. Verder geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 a 63 dB. Het beleid van de Provincie Zeeland en de gemeente Schouwen-Duiveland is strenger, en stelt aanvullend aan de Wet geluidhinder:

- verblijfsrecreatie moet ook worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Dit is conform de Wet geluidhinder niet het geval, deze is in principe alleen van toepassing op geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen, scholen en ziekenhuizen.
- Er kan geen hogere waarde worden verleend. Dit betekent dat moet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Ter vergelijking zijn tevens de geluidsbelastingen in de huidige situatie (2015, Weelweg) opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelastingen vanwege Recreatieverdeelweg (inclusief aftrek, zonder maatregelen)

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]	
			Inclusief Recreatieverdeelweg (2030)	Huidige situatie (2015)
01_A	01 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	45,2	5,9
02_A	02 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	47,4	5,2
04_A	04 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	47,6	4,7
06_A	06 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	45,3	4,4
09_A	09 rand campingterrein Weelweg 18	2	54	37,8
10_A	10 Kloosterweg 2	2	46,6	25,5
10_B	10 Kloosterweg 2	5	47,8	27,1
11_A	11 Elkerzeeseweg 55 zuid	2	44,5	24,2
11_B	11 Elkerzeeseweg 55 zuid	5	45,9	25,5
14_A	14 rand campingterrein, Elkerzeeseweg 42-44	2	49,9	29,7
15_A	15 rand campingterrein, Elkerzeeseweg 42-44	2	51	31,1
16-2_A	16-2 rand campingterrein Weelweg 18	2	52,6	33,8
16-3_A	16-3 rand campingterrein Weelweg 18	2	43,9	23,1
16_A	16 rand campingterrein Weelweg 18	2	44,8	24,3
17_A	17 rand campingterrein Weelweg 18	2	50,7	34
18_A	18 rand campingterrein Weelweg 18	2	50,8	34,4
25_A	25 rand campingterrein, Elkerzeeseweg 42-44	2	50,5	30,6
26_A	26 Weelweg 18	2	49,8	32,8
26_B	26 Weelweg 18	5	51,1	33,3

Uit tabel 4.1 blijkt:

Ten aanzien van de Wet geluidhinder:

- Niet bij alle woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De maximaal optredende geluidsbelasting bedraagt 51 dB ter plaatse van de woning Weelweg 18.

Ten aanzien van het geluidbeleid van de gemeente Schouwen-Duiveland:

- Bij de aansluiting met de N57 wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, dit geldt onder meer voor camping met adres Kuierdamseweg 64 (De Strandloper).
- Bij het campingterrein met adres Weelweg 18 (Camping De Witte Molen) en het campingterrein met adres Elkerzeeseweg 42-44 (Camping De Vliedberg) wordt niet voldaan. De maximale geluidsbelasting bedraagt 53 dB(A) bij Camping De Witte Molen en 51 dB(A) bij Camping De Vliedberg

4.2 Gecumuleerde geluidsbelasting, inclusief uitstralingseffecten

Naast het directe (geluids)effect van de nieuwe weg is een belangrijk effect van de aanleg ervan dat een aantal omliggende wegen een betere ontsluiting krijgen, en dus drukker worden. Naar dit effect is eveneens onderzoek gedaan. Voor dit effect bestaat geen concrete regelgeving, noch via de Wet geluidhinder, noch via Provinciaal of landelijk beleid. Jurisprudentie geeft echter aan dat het belangrijk is hier aandacht aan te besteden, in het kader van een ``goede ruimtelijke ordening``.

In overleg met de gemeente Schouwen-Duiveland en de Provincie Zeeland is afgesproken hiervoor een relatief streng beoordelingskader aan te houden. Hierbij wordt een toename in de geluidsbelasting van maximaal 2 dB als acceptabel beschouwd. Dit komt overeen met het reconstructie criterium uit de Wet geluidhinder (die hier echter niet van toepassing is). Een toename van 2 dB is in de praktijk net hoorbaar. Het is onwaarschijnlijk dat dit tot extra hinder vanwege het geluidsniveau leidt.

Ook wordt in het onderzoek rekening gehouden met de (absoluut) optredende geluidsbelastingen in de nieuwe situatie. Indien deze niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB, kan de situatie sowieso als acceptabel worden beschouwd.

Onderstaande tabel en bijlage 3 geven de optredende geluidsbelastingen en toenames voor een aantal maatgevende woningen vanwege alle wegen aan de Elkerzeeseweg en Kloosterweg. Hierbij zijn dus de geluidsbelastingen vanwege alle wegen gecumuleerd opgenomen.

Tabel 4.2 Gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege alle wegen (inclusief aftrek, zonder maatregelen)

Locatie	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]		
			Inclusief Recreatieverdeelweg (2030)	Huidige situatie (2015)	verschil
01_A	01 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	45,2	21,2	24
02_A	02 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	47,4	19,3	28,1
04_A	04 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	47,6	19	28,6
06_A	06 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	45,3	18,6	26,7
09_A	09 rand campingterrein Weelweg 18	2	54,1	40,8	13,3
10_A	10 Kloosterweg 2	2	50,4	51	-0,6
10_B	10 Kloosterweg 2	5	51,3	51,5	-0,2
11_A	11 Elkerzeeseweg 55 zuid	2	49,4	50,1	-0,7
11_B	11 Elkerzeeseweg 55 zuid	5	50,1	50,6	-0,5
14_A	14 rand campingterrein, Elkerzeeseweg 42-44	2	50,6	45,3	5,3
15_A	15 rand campingterrein, Elkerzeeseweg 42-44	2	51,3	42,3	9
16_A	16 rand campingterrein Weelweg 18	2	53,5	54,7	-1,2
16-2_A	16-2 rand campingterrein Weelweg 18	2	55,4	54,8	0,6
16-3_A	16-3 rand campingterrein Weelweg 18	2	53,4	54,7	-1,3
17_A	17 rand campingterrein Weelweg 18	2	50,7	39,1	11,6
18_A	18 rand campingterrein Weelweg 18	2	50,8	36,9	13,9
19_A	19 Kloosterweg 2 noordgevel	2	51	52,6	-1,6
19_B	19 Kloosterweg 2 noordgevel	5	51,6	52,8	-1,2
19-2_A	19-2 Kloosterweg 2 westgevel	2	50,1	50,7	-0,6
19-2_B	19-2 Kloosterweg 2 westgevel	5	51	51,2	-0,2
20_A	20 Kloosterweg 1	2	45,1	46,5	-1,4
20_B	20 Kloosterweg 1	5	46,3	47,8	-1,5
21_A	21 Kloosterweg 9	2	43,5	46,4	-2,9
21_B	21 Kloosterweg 9	5	44,8	47,7	-2,9
25_A	25 rand campingterrein, Elkerzeeseweg 42-44	2	50,9	43	7,9
26_A	26 Weelweg 18	2	49,8	34,8	15
26_B	26 Weelweg 18	5	51,1	37,9	13,2
27_A	27 Elkerzeeseweg 55 west	2	53	54,9	-1,9
27_B	27 Elkerzeeseweg 55 west	5	52,8	54,5	-1,7
28_A	28 Elkerzeeseweg 53	2	50,2	53	-2,8
28_B	28 Elkerzeeseweg 53	5	50,4	53	-2,6

29_A	29 Elkerzeeseweg 51	2	50,5	53,3	-2,8
29_B	29 Elkerzeeseweg 51	5	50,6	53,3	-2,7
30_A	30 Elkerzeeseweg 49	2	48,9	51,8	-2,9
30_B	30 Elkerzeeseweg 49	5	49,2	52	-2,8
31_A	31 Elkerzeeseweg 47	2	51,1	54,1	-3
31_B	31 Elkerzeeseweg 47	5	51	54,1	-3,1
32_A	32 Elkerzeeseweg 45b	2	39,4	42,8	-3,4
32_B	32 Elkerzeeseweg 45b	5	40,9	44,2	-3,3
33_A	33 Elkerzeeseweg 44	2	51	53,9	-2,9
33_B	33 Elkerzeeseweg 44	5	51	53,9	-2,9
34_A	34 Elkerzeeseweg 42	2	51,2	54,4	-3,2
34_B	34 Elkerzeeseweg 42	5	51,1	54,3	-3,2
35_A	35 Elkerzeeseweg 40	2	49,8	53,5	-3,7
35_B	35 Elkerzeeseweg 40	5	49,7	53,4	-3,7
36_A	36 Elkerzeeseweg 38	2	47,8	51,6	-3,8
36_B	36 Elkerzeeseweg 38	5	48	51,8	-3,8
37_A	37 Elkerzeeseweg 36a	2	47,2	51	-3,8
37_B	37 Elkerzeeseweg 36a	5	47,5	51,3	-3,8
38_A	38 Elkerzeeseweg 36	2	48,8	52,6	-3,8
38_B	38 Elkerzeeseweg 36	5	49	52,8	-3,8
39_A	39 Elkerzeeseweg 34	2	46,4	50,2	-3,8
39_B	39 Elkerzeeseweg 34	5	46,6	50,4	-3,8
41_A	41 Elkerzeeseweg 56 Scharendijke	2	49	47,3	1,7
41_B	41 Elkerzeeseweg 56 Scharendijke	5	48,9	47,2	1,7
42_A	42 Elkerzeeseweg 61 Scharendijke	2	47,8	45,9	1,9
42_B	42 Elkerzeeseweg 61 Scharendijke	5	47,8	46	1,8
43_A	43 Elkerzeeseweg 46 Scharendijke	2	47,9	46,4	1,5
43_B	43 Elkerzeeseweg 46 Scharendijke	5	48	46,5	1,5
44_A	44 Elkerzeeseweg 77 Scharendijke	2	46	44,3	1,7
44_B	44 Elkerzeeseweg 77 Scharendijke	5	46,4	44,4	2
45_A	45 Elkerzeeseweg 71 Scharendijke	2	46,7	44,9	1,8
45_B	45 Elkerzeeseweg 71 Scharendijke	5	46,9	45	1,9

Uit tabel 4.2 blijkt dat de aanleg van de Recreatieverdeelweg (inclusief verkeersaantrekkende werking) een aantal gevolgen heeft:

- Ter plaatse van de rand van campingterrein Weelweg 18 treedt een duidelijke toename op van het geluidsniveau, tot maximaal 55,4 dB. Dit geluidsniveau wordt zowel veroorzaakt door de nieuwe Recreatieverdeelweg, als door de omliggende wegen.
- Ook ter plaatse van de rand campingterrein Elkerzeeseweg 42-44 treedt een duidelijke toename van het geluidsniveau op, tot maximaal 51,3 dB.
- Bij de meeste woningen treedt geen overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB. Slechts bij 1 woning (Weelweg 18) treedt een toename op van de geluidsbelasting met meer dan 2 dB (richtwaarde reconstructie-criterium) ten opzichte van (in de initiële situatie) een referentieniveau van 48 dB.
- Ter plaatse van diverse woningen treedt een duidelijke afname van de geluidsbelasting op, als gevolg van de doorgevoerde snelheidsverlagingen.
- Ter plaatse van de woningen aan de Elkerzeeseweg (ten zuiden van de rotonde) treedt een toename op van maximaal 1,9 dB.
- Bij de woningen aan de Kloosterweg is de afname van de geluidsbelasting circa 2 dB, veroorzaakt door de reductie van de rijsnelheid op de Kloosterweg van 80 naar 60 km/uur.
- Ter plaatse van de woningen aan de Elkerzeeseweg (ten noorden van de rotonde) treedt een afname van de geluidsbelasting op van circa 3 dB. Deze wordt veroorzaakt door de reductie van de rijsnelheid op de Elkerzeeseweg (ten noorden van de rotonde) van 50 naar 30 km/uur.

4.3 Maatregelen

In overleg met de Provincie Zeeland en de gemeente Schouwen-Duiveland is onderzocht welke aanvullende maatregelen redelijkerwijs kunnen worden getroffen, om de geluidsoverlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken, en te voldoen aan de eisen betreffende de Wet geluidhinder, het lokale geluidbeleid en een goede ruimtelijke ordening. Uit dit overleg zijn de volgende maatregelen naar voren gekomen, die alle zullen worden doorgevoerd:

- Aanleggen geluidsarm asfalt op een deel van de Recreatieverdeelweg, over een afstand van ten minste 120 m, tot 30 m voor de rotonde Elkerzeeseweg. Bijlage 4 (in roze) geeft de locatie aan waar het geluidsarm asfalt dient te worden aangebracht.
- Plaatsen geluidsabsorberend geluidscherm of geluidwal ter hoogte van Weelweg 18 (Camping De Witte Molen), zowel langs de Recreatieverdeelweg als langs de Elkerzeeseweg, totale lengte circa 125 m, hoogte ten minste 2,5 m. Deze hoogte wordt gemeten ten opzichte van het maaiveld van de Recreatieverdeelweg/Elkerzeeseweg. Bijlage 3 geeft de locatie van dit geluidscherm.

Het plaatsen van geluidreducerend asfalt op een deel van de Recreatieverdeelweg achten wij mogelijk. Het aanleggen van geluidreducerend asfalt **op** en vlak voor de rotonde is niet mogelijk, de wringing/rafeling die hier optreedt zou het asfalt te snel doen slijten.

Rekening is gehouden met het aanbrengen van geluidreducerend asfalt dunne deklagen type B of beter. Specificaties hiervan voor Cwegdek:

σ_m -1,3 dB;
 τ_m 0,5 dB.

Het geluidscherm dient zowel geluidsabsorberend als geluidsreducerend te zijn. De eisen hieraan zijn:

- Geluidsabsorptie: ten minste Categorie A3 voor wegverkeer; 70 a 80 % geluidsabsorptie
- Geluidsreductie: RA (wegverkeer) ten minste 20 dB.

4.4 Geluidsbelastingen Recreatieverdeelweg, inclusief maatregelen

Onderstaande tabel 4.3 geeft de geluidsbelastingen vanwege de Recreatieverdeelweg, inclusief de te treffen geluidreducerende maatregelen.

Tabel 4.3 Geluidsbelastingen vanwege Recreatieverdeelweg (inclusief aftrek, inclusief maatregelen)

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]	
			Inclusief Recreatieverdeelweg (2030)	Huidige situatie (2015)
01_A	01 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	45,2	5,9
02_A	02 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	47,4	5,2
04_A	04 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	47,6	4,7
06_A	06 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	45,3	4,4
09_A	09 rand campingterrein Weelweg 18	2	44,7	37,8
10_A	10 Kloosterweg 2	2	46,1	25,5
10_B	10 Kloosterweg 2	5	47,3	27,1
11_A	11 Elkerzeeseweg 55 zuid	2	44	24,2
11_B	11 Elkerzeeseweg 55 zuid	5	45,4	25,5
14_A	14 rand campingterrein, Elkerzeeseweg 42-44	2	48,4	29,7
15_A	15 rand campingterrein, Elkerzeeseweg 42-44	2	47,5	31,1
16-2_A	16-2 rand campingterrein Weelweg 18	2	37,5	33,8
16-3_A	16-3 rand campingterrein Weelweg 18	2	44,2	23,1
16_A	16 rand campingterrein Weelweg 18	2	40,9	24,3
17_A	17 rand campingterrein Weelweg 18	2	40,3	34
18_A	18 rand campingterrein Weelweg 18	2	40,7	34,4
25_A	25 rand campingterrein, Elkerzeeseweg 42-44	2	47,9	30,6
26_A	26 Weelweg 18	2	46,5	32,8
26_B	26 Weelweg 18	5	47,7	33,3

Uit tabel 4.3 blijkt:

Ten aanzien van de Wet geluidhinder:

- Bij alle woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Ten aanzien van het geluidbeleid van de gemeente Schouwen-Duiveland:

- Bij de aansluiting met de N57 wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.
- Bij het campingterrein met adres Weelweg 18 (Camping De Witte Molen) en het campingterrein met adres Elkerzeeseweg 42-44 (Camping De Vliedberg) wordt eveneens voldaan.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelastingen inclusief uitstralingseffecten, inclusief maatregelen

Onderstaande tabel 4. geeft de gecumuleerde rekenresultaten inclusief verkeersaantrekkende werking, inclusief de geformuleerde aanvullende maatregelen.

Tabel 4.4 Gecumuleerde geluidsbelastingen inclusief omliggende wegen (inclusief aftrek), inclusief maatregelen

Locatie	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]		
			Inclusief Recreatieverdeelweg (2030)	Huidige situatie (2015)	verschil
01_A	01 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	45,2	21,2	24
02_A	02 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	47,4	19,3	28,1
04_A	04 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	47,6	19	28,6
06_A	06 rand campingterrein, Kuijerdamseweg 64	2	45,3	18,6	26,7
09_A	09 rand campingterrein Weelweg 18	2	44,8	40,8	4
10_A	10 Kloosterweg 2	2	50,2	51	-0,8
10_B	10 Kloosterweg 2	5	51,1	51,5	-0,4
11_A	11 Elkerzeeseweg 55 zuid	2	49,2	50,1	-0,9
11_B	11 Elkerzeeseweg 55 zuid	5	50	50,6	-0,6
14_A	14 rand campingterrein, Elkerzeeseweg 42-44	2	49,3	45,3	4
15_A	15 rand campingterrein, Elkerzeeseweg 42-44	2	48	42,3	5,7
16_A	16 rand campingterrein Weelweg 18	2	50,1	54,7	-4,6
16-2_A	16-2 rand campingterrein Weelweg 18	2	47,7	54,8	-7,1
16-3_A	16-3 rand campingterrein Weelweg 18	2	53	54,7	-1,7
17_A	17 rand campingterrein Weelweg 18	2	41,1	39,1	2
18_A	18 rand campingterrein Weelweg 18	2	40,9	36,9	4
19_A	19 Kloosterweg 2 noordgevel	2	50,9	52,6	-1,7
19_B	19 Kloosterweg 2 noordgevel	5	51,5	52,8	-1,3
19-2_A	19-2 Kloosterweg 2 westgevel	2	49,9	50,7	-0,8
19-2_B	19-2 Kloosterweg 2 westgevel	5	50,8	51,2	-0,4
20_A	20 Kloosterweg 1	2	44,9	46,5	-1,6
20_B	20 Kloosterweg 1	5	46,1	47,8	-1,7
21_A	21 Kloosterweg 9	2	43,5	46,4	-2,9
21_B	21 Kloosterweg 9	5	44,8	47,7	-2,9
25_A	25 rand campingterrein, Elkerzeeseweg 42-44	2	48,5	43	5,5
26_A	26 Weelweg 18	2	46,6	34,8	11,8
26_B	26 Weelweg 18	5	47,8	37,9	9,9
27_A	27 Elkerzeeseweg 55 west	2	52,9	54,9	-2
27_B	27 Elkerzeeseweg 55 west	5	52,8	54,5	-1,7
28_A	28 Elkerzeeseweg 53	2	50,2	53	-2,8
28_B	28 Elkerzeeseweg 53	5	50,3	53	-2,7

29_A	29 Elkerzeeseweg 51	2	50,4	53,3	-2,9
29_B	29 Elkerzeeseweg 51	5	50,5	53,3	-2,8
30_A	30 Elkerzeeseweg 49	2	48,9	51,8	-2,9
30_B	30 Elkerzeeseweg 49	5	49,1	52	-2,9
31_A	31 Elkerzeeseweg 47	2	51,1	54,1	-3
31_B	31 Elkerzeeseweg 47	5	51	54,1	-3,1
32_A	32 Elkerzeeseweg 45b	2	39,4	42,8	-3,4
32_B	32 Elkerzeeseweg 45b	5	40,9	44,2	-3,3
33_A	33 Elkerzeeseweg 44	2	51	53,9	-2,9
33_B	33 Elkerzeeseweg 44	5	51	53,9	-2,9
34_A	34 Elkerzeeseweg 42	2	51,2	54,4	-3,2
34_B	34 Elkerzeeseweg 42	5	51,1	54,3	-3,2
35_A	35 Elkerzeeseweg 40	2	49,8	53,5	-3,7
35_B	35 Elkerzeeseweg 40	5	49,7	53,4	-3,7
36_A	36 Elkerzeeseweg 38	2	47,8	51,6	-3,8
36_B	36 Elkerzeeseweg 38	5	48	51,8	-3,8
37_A	37 Elkerzeeseweg 36a	2	47,2	51	-3,8
37_B	37 Elkerzeeseweg 36a	5	47,5	51,3	-3,8
38_A	38 Elkerzeeseweg 36	2	48,8	52,6	-3,8
38_B	38 Elkerzeeseweg 36	5	49	52,8	-3,8
39_A	39 Elkerzeeseweg 34	2	46,4	50,2	-3,8
39_B	39 Elkerzeeseweg 34	5	46,6	50,4	-3,8
41_A	41 Elkerzeeseweg 56 Scharendijke	2	49	47,3	1,7
41_B	41 Elkerzeeseweg 56 Scharendijke	5	48,9	47,2	1,7
42_A	42 Elkerzeeseweg 61 Scharendijke	2	47,8	45,9	1,9
42_B	42 Elkerzeeseweg 61 Scharendijke	5	47,8	46	1,8
43_A	43 Elkerzeeseweg 46 Scharendijke	2	47,9	46,4	1,5
43_B	43 Elkerzeeseweg 46 Scharendijke	5	48	46,5	1,5
44_A	44 Elkerzeeseweg 77 Scharendijke	2	46	44,3	1,7
44_B	44 Elkerzeeseweg 77 Scharendijke	5	46,3	44,4	1,9
45_A	45 Elkerzeeseweg 71 Scharendijke	2	46,7	44,9	1,8
45_B	45 Elkerzeeseweg 71 Scharendijke	5	46,9	45	1,9

Uit tabel 4.4 blijkt dat de aanleg van de Recreatieverdeelweg gecumuleerd, inclusief verkeersaantrekkende werking (inclusief maatregelen) een aantal gevolgen heeft:

- Bij geen enkele berekende woning treedt zowel een toename op van de geluidsbelasting van meer dan 2 dB (richtwaarde reconstructie-criterium) en bovendien een geluidsbelasting hoger dan 48 dB (in de initiële situatie). Daarom achten wij deze toename toelaatbaar. Het verlenen van hogere waarden voor woningen is niet aan de orde.
- Ter plaatse van diverse woningen treedt een duidelijke afname van de geluidsbelasting op, als gevolg van de getroffen maatregelen.
- Door het op te richten geluidscherm treedt met name voor een aantal locaties aan de rand van campingterrein Weelweg 18 een aanvullende reductie van het geluidsniveau op.

5 Conclusies

Een geluidsonderzoek is verricht naar de optredende geluidsbelastingen vanwege de nieuw aan te leggen Recreatieverdeelweg te Scharendijke, alsmede de mogelijke uitstralingseffecten in verband met toegenomen verkeersintensiteit op omliggende wegen.

Uit het geluidonderzoek blijkt dat vanwege de Recreatieverdeelweg, na het treffen van maatregelen, op geen van de woningen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden.

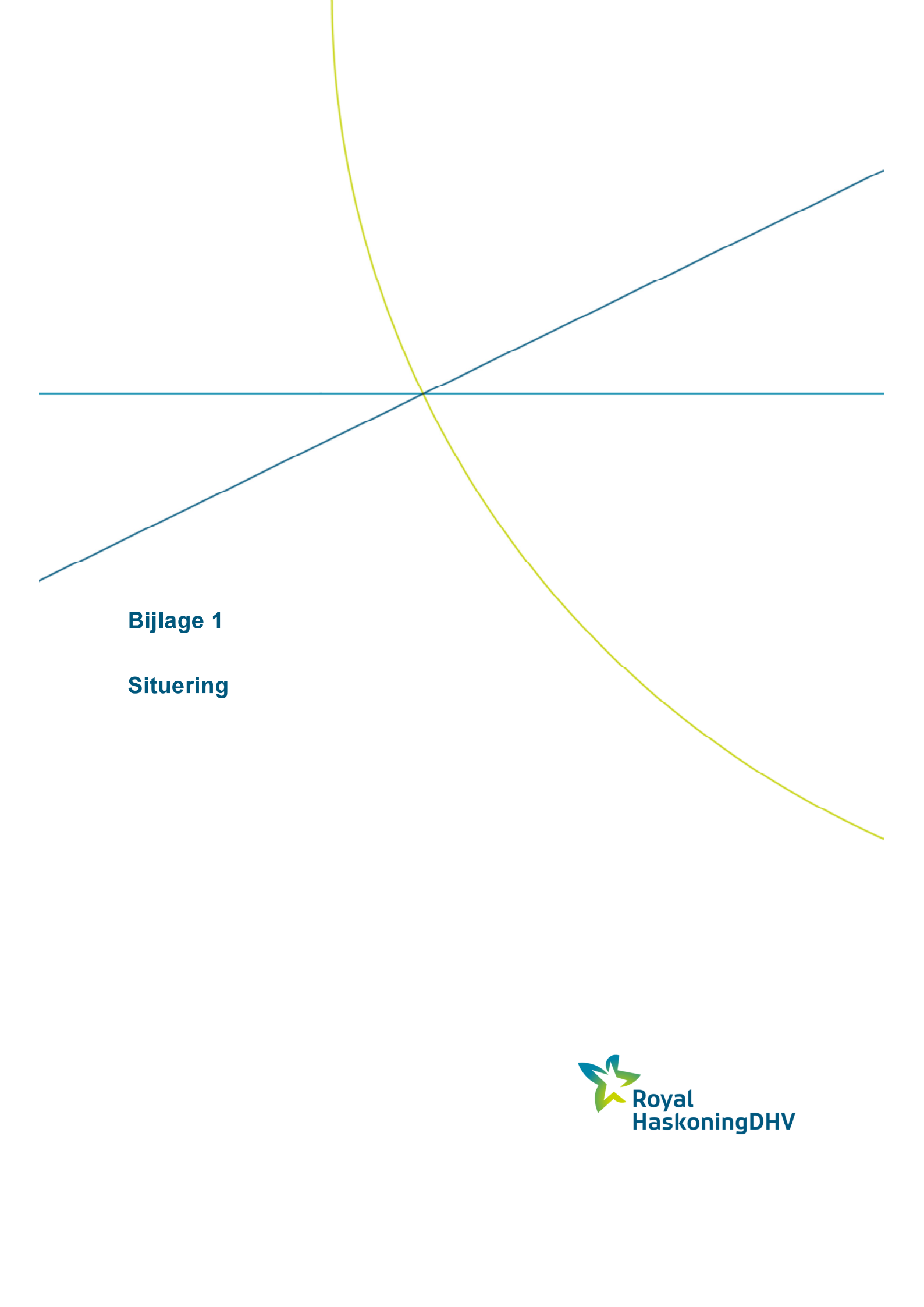
Tevens wordt ter plaatse van alle campingterreinen de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder gerespecteerd, hetgeen vereist is conform het geluidbeleid van de gemeente Schouwen-Duiveland.

Daarnaast treedt gecumuleerd, inclusief verkeersaantrekkende werking, bij geen enkele woning een toename op van de geluidsbelasting van meer dan 2 dB (en hoger dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder). Wij achten deze toename beperkt, en de geluidsbelasting ook relatief beperkt, en daarmee toelaatbaar.

De te treffen maatregelen betreffen het reduceren van de maximum snelheid op een aantal wegen.

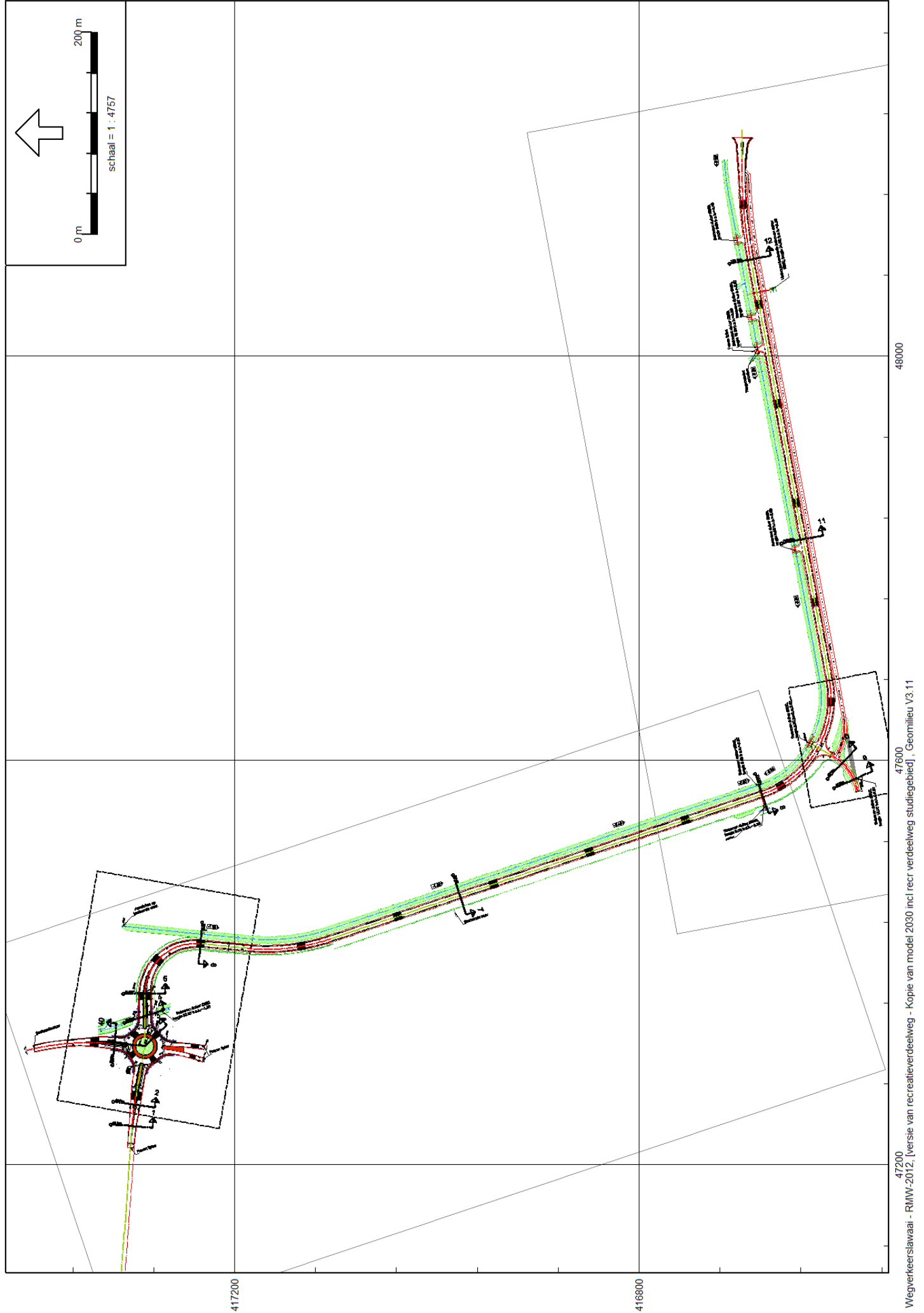
Daarnaast worden de volgende fysieke maatregelen getroffen:

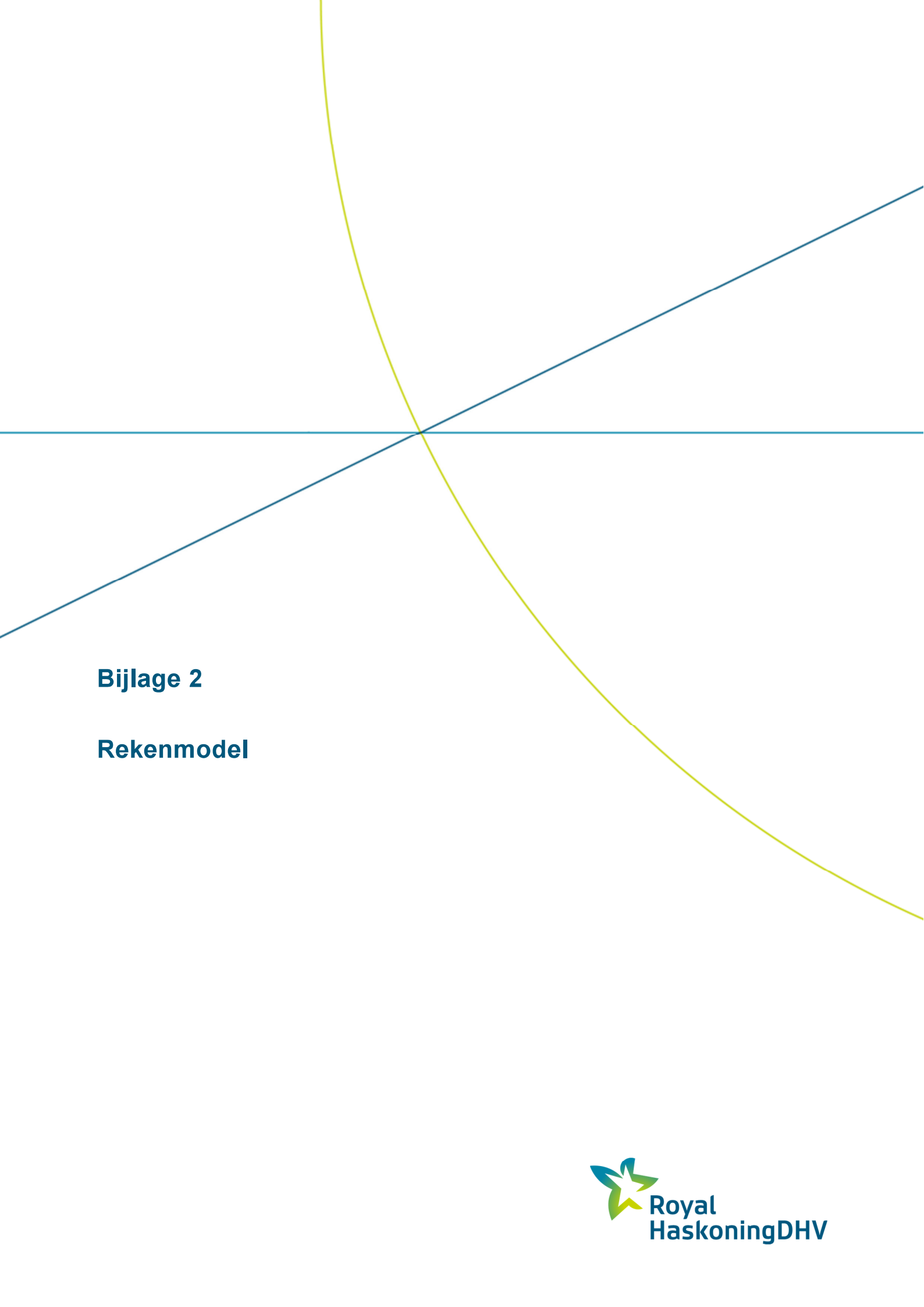
- Het aanbrengen van geluidreducerend asfalt (dunne deklagen type B) op de Recreatieverdeelweg over een afstand van ten minste 120 m, tot 30 m voor de kruising met de Elkerzeeseweg. Bijlage 4 geeft (in roze) de ligging van dit asfalt.
- Het plaatsen van een geluidsabsorberend geluidscherm of geluidwal ter hoogte van Weelweg 18 (Camping De Witte Molen), zowel langs de Recreatieverdeelweg als langs de Elkerzeeseweg, totale lengte circa 125 m, hoogte ten minste 2,5 m (beschouwd vanaf ten opzichte van het maaiveld van de weg). Bijlage 3 geeft de locatie van dit geluidscherm.



Bijlage 1

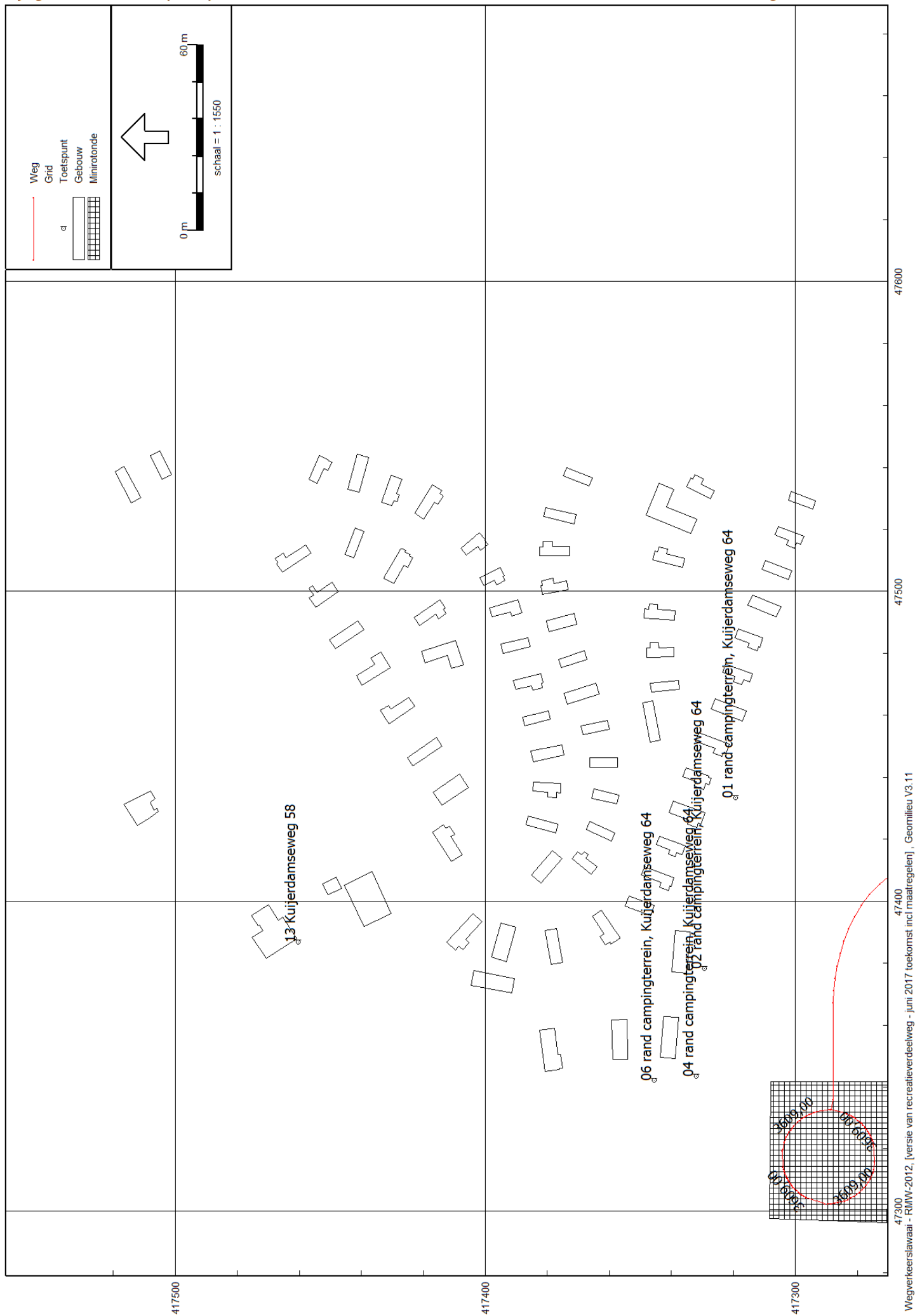
Situering

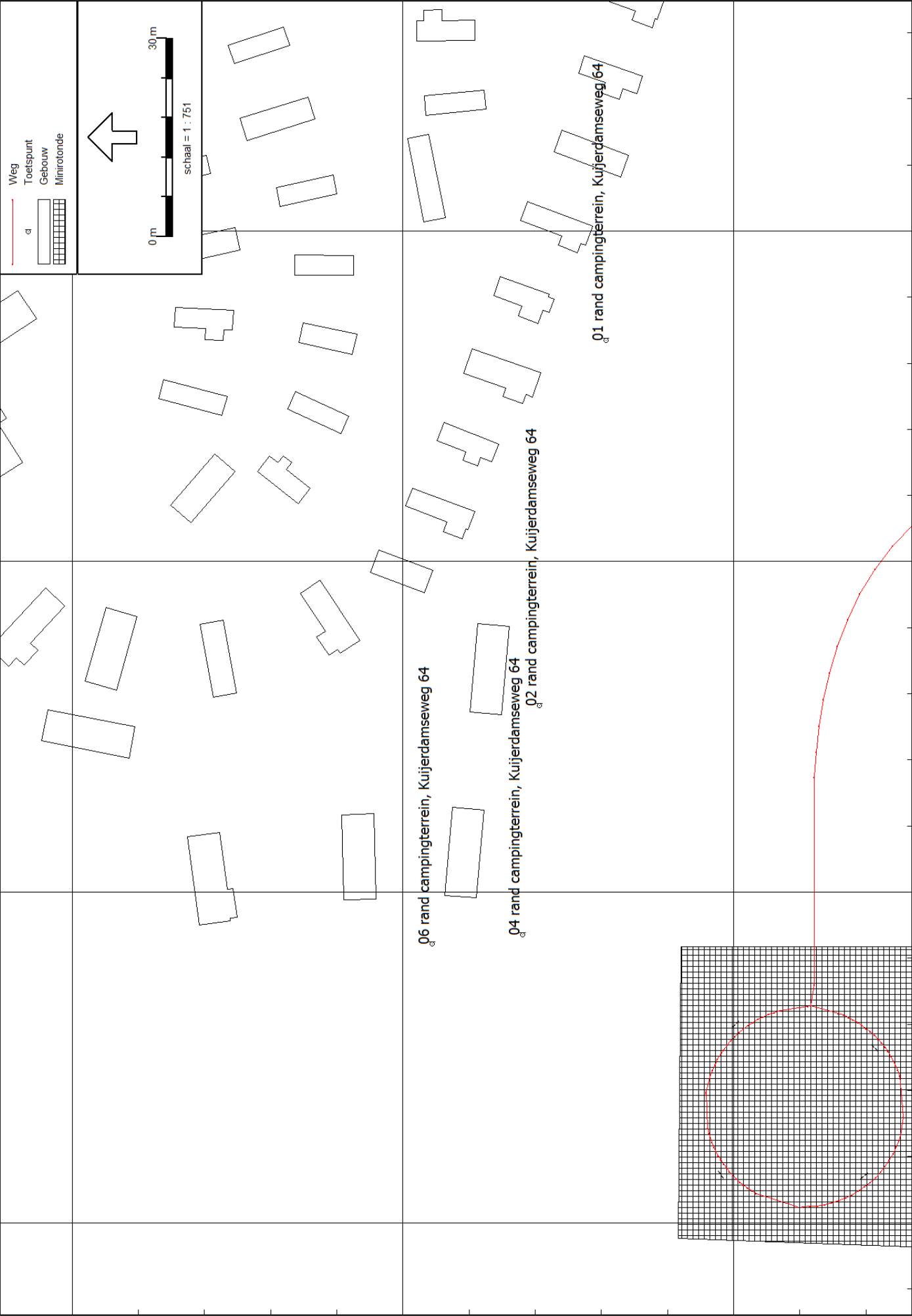


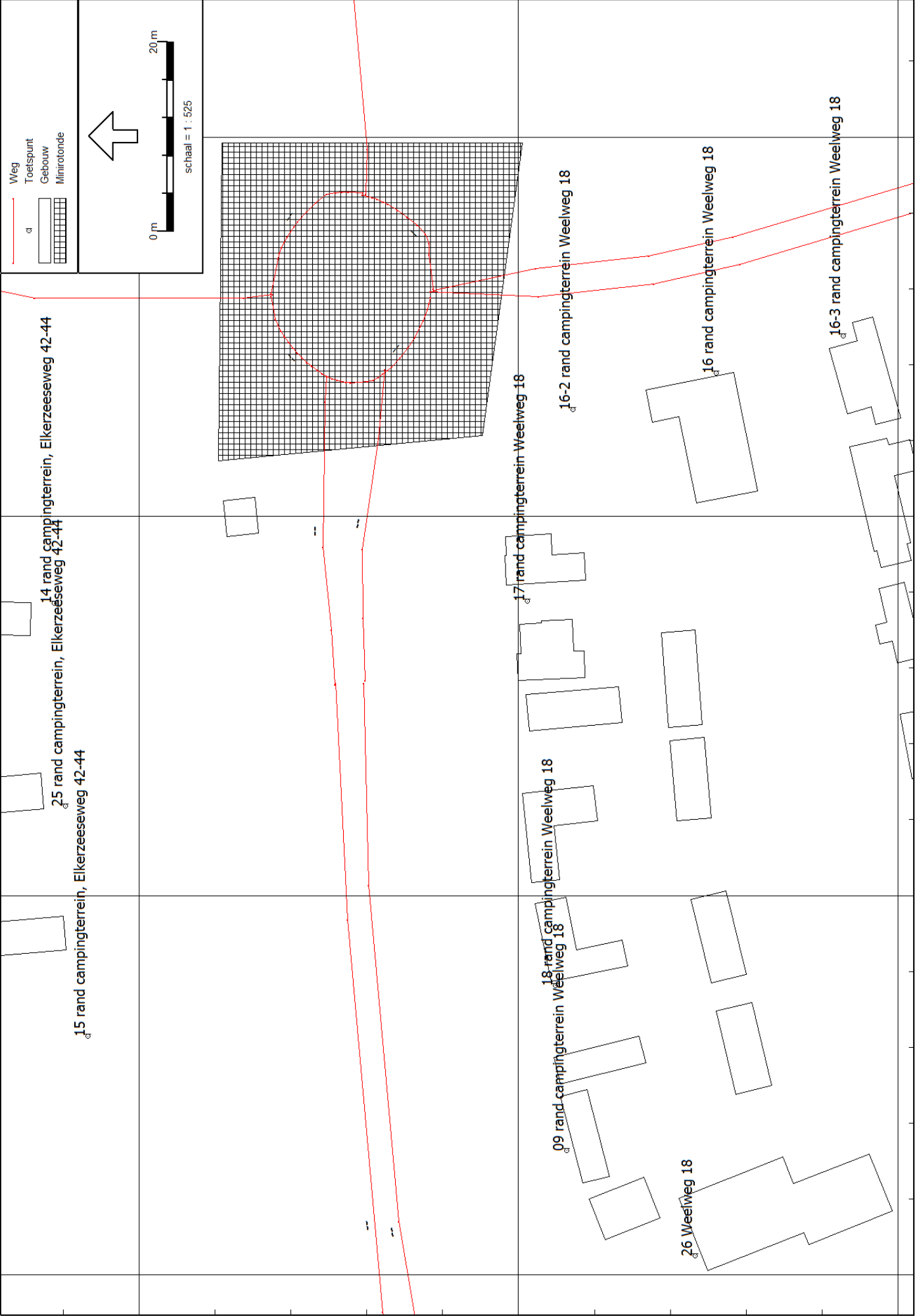


Bijlage 2

Rekenmodel



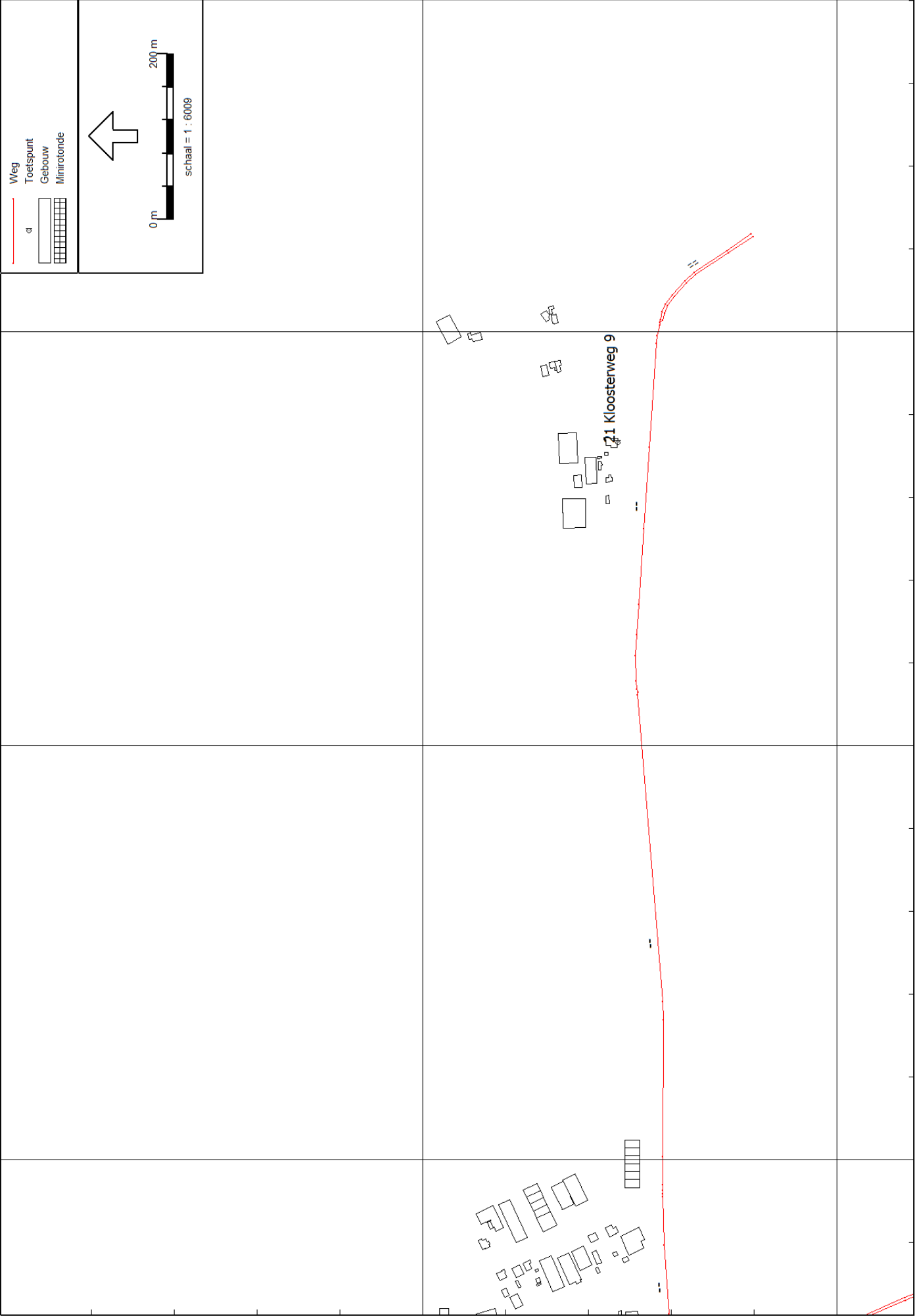












Recreatieverdeelweg

Bijlage 2: lijst wegen 2015

Model: dec 2016 huidige																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012																	
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
913437	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
915046	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
1000486		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	20	20	20	--	20	20	20
1000509	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
1004794	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
1004803	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
856507	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
856511	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
856521	Kapelleweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
856524	Kloosterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
856531	Kloosterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
917229	Kloosterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
1004797	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
1004800	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
1004819	Kapelleweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80

Recreatieverdeelweg

Bijlage 2: lijst wegen 2015

Model: dec 2016 huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
913437	60	60	60	60	60	60	60	60	--	29,92	6,72	3,71	0,57	--	--	--	--
915046	50	50	50	50	50	50	50	50	--	2412,32	6,74	3,84	0,47	--	--	--	--
1000486	20	20	20	20	20	20	20	20	--	112,96	6,75	3,84	0,46	--	--	--	--
1000509	60	60	60	60	60	60	60	60	--	21,56	6,73	3,71	0,56	--	--	--	--
1004794	30	30	30	30	30	30	30	30	--	649,20	7,10	2,87	0,41	--	--	--	--
1004803	30	30	30	30	30	30	30	30	--	571,32	7,10	2,88	0,42	--	--	--	--
856507	80	80	80	80	80	80	80	80	--	571,32	7,10	2,88	0,42	--	--	--	--
856511	80	80	80	80	80	80	80	80	--	698,88	7,10	2,87	0,41	--	--	--	--
856521	80	80	80	80	80	80	80	80	--	737,36	6,74	3,60	0,59	--	--	--	--
856524	80	80	80	80	80	80	80	80	--	1120,84	6,72	3,71	0,56	--	--	--	--
856531	80	80	80	80	80	80	80	80	--	1120,84	6,72	3,71	0,56	--	--	--	--
917229	80	80	80	80	80	80	80	80	--	1120,84	6,72	3,71	0,56	--	--	--	--
1004797	80	80	80	80	80	80	80	80	--	578,96	7,10	2,88	0,42	--	--	--	--
1004800	80	80	80	80	80	80	80	80	--	649,20	7,10	2,87	0,41	--	--	--	--
1004819	80	80	80	80	80	80	80	80	--	681,88	6,73	3,63	0,59	--	--	--	--

Recreatieverdeelweg

Bijlage 2: lijst wegen 2015

Model: dec 2016 huidig																					
Groep: (hoofdgroep)																					
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																					
Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	
913437	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,01	1,11	0,17
915046	--	96,11	96,02	93,80	--	2,55	2,66	4,63	--	1,34	1,33	1,57	--	--	--	--	--	156,19	88,93	10,74	
1000486	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,62	4,34	0,52
1000509	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,45	0,80	0,12
1004794	--	92,78	94,89	100,00	--	6,18	5,11	--	--	1,04	--	--	--	--	--	--	--	42,79	17,65	2,67	
1004803	--	94,25	95,92	100,00	--	4,93	4,08	--	--	0,81	--	--	--	--	--	--	--	38,21	15,76	2,39	
856507	--	94,25	95,92	100,00	--	4,93	4,08	--	--	0,81	--	--	--	--	--	--	--	38,21	15,76	2,39	
856511	--	93,29	95,26	100,00	--	5,74	4,74	--	--	0,97	--	--	--	--	--	--	--	46,30	19,10	2,89	
856521	--	94,31	92,31	93,32	--	3,48	4,37	3,92	--	2,21	3,32	2,76	--	--	--	--	--	46,88	24,49	4,05	
856524	--	99,07	98,82	98,73	--	0,48	0,58	0,48	--	0,45	0,60	0,79	--	--	--	--	--	74,62	41,14	6,23	
856531	--	99,07	98,82	98,73	--	0,48	0,58	0,48	--	0,45	0,60	0,79	--	--	--	--	--	74,62	41,14	6,23	
917229	--	99,07	98,82	98,73	--	0,48	0,58	0,48	--	0,45	0,60	0,79	--	--	--	--	--	74,62	41,14	6,23	
1004797	--	94,33	95,98	100,00	--	4,87	4,02	--	--	0,80	--	--	--	--	--	--	--	38,75	15,99	2,42	
1004800	--	92,78	94,89	100,00	--	6,18	5,11	--	--	1,04	--	--	--	--	--	--	--	42,79	17,65	2,67	
1004819	--	91,76	89,00	90,55	--	5,03	6,27	5,47	--	3,20	4,73	3,98	--	--	--	--	--	42,12	22,01	3,64	

Recreatieverdeelweg

Bijlage 2: lijst wegen 2015

Model: dec 2016 huidig																								
Groep: (hoofdgroep)																								
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW–2012																								
Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k	LE	(D) 2k	LE	(D) 4k	
913437	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,10	63,76	83,83	68,59	76,71	84,39	80,74	73,89	80,74	80,74	80,74	73,89	73,89	
915046	--	4,15	2,46	0,53	--	2,18	1,23	0,18	--	--	76,80	83,83	90,14	95,79	102,15	102,15	98,70	91,93	98,70	98,70	98,70	91,93	91,93	
1000486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,89	62,16	65,93	75,68	80,21	80,21	77,13	70,47	77,13	77,13	77,13	70,47	70,47	
1000509	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,68	62,35	67,17	75,30	82,97	82,97	79,32	72,47	79,32	79,32	79,32	72,47	72,47	
1004794	--	2,85	0,95	--	--	0,48	--	--	--	--	72,99	77,46	87,12	87,41	92,56	92,56	89,90	83,35	89,90	89,90	89,90	83,35	83,35	
1004803	--	2,00	0,67	--	--	0,33	--	--	--	--	71,93	76,26	85,67	86,59	91,84	91,84	89,07	82,49	89,07	89,07	89,07	82,49	82,49	
856507	--	2,00	0,67	--	--	0,33	--	--	--	--	68,57	78,70	83,87	90,82	98,21	98,21	94,44	87,57	94,44	94,44	94,44	87,57	87,57	
856511	--	2,85	0,95	--	--	0,48	--	--	--	--	69,65	79,83	85,01	91,89	99,12	99,12	95,35	88,48	95,35	95,35	95,35	88,48	88,48	
856521	--	1,73	1,16	0,17	--	1,10	0,88	0,12	--	--	69,94	79,57	84,80	92,09	99,18	99,18	95,37	88,49	95,37	95,37	95,37	88,49	88,49	
856524	--	0,36	0,24	0,03	--	0,34	0,25	0,05	--	--	70,26	79,82	84,96	92,59	100,79	100,79	96,98	90,08	96,98	96,98	96,98	90,08	90,08	
856531	--	0,36	0,24	0,03	--	0,34	0,25	0,05	--	--	70,26	79,82	84,96	92,59	100,79	100,79	96,98	90,08	96,98	96,98	96,98	90,08	90,08	
917229	--	0,36	0,24	0,03	--	0,34	0,25	0,05	--	--	70,26	79,82	84,96	92,59	100,79	100,79	96,98	90,08	96,98	96,98	96,98	90,08	90,08	
1004797	--	2,00	0,67	--	--	0,33	--	--	--	--	68,61	78,74	83,91	90,87	98,26	98,26	94,49	87,62	94,49	94,49	94,49	87,62	87,62	
1004800	--	2,85	0,95	--	--	0,48	--	--	--	--	69,43	79,64	84,83	91,66	98,81	98,81	95,04	88,18	95,04	95,04	95,04	88,18	88,18	
1004819	--	2,31	1,55	0,22	--	1,47	1,17	0,16	--	--	70,24	79,87	85,14	92,32	98,94	98,94	95,13	88,26	95,13	95,13	95,13	88,26	88,26	

Recreatieverdeelweg

Bijlage 2: lijst wegen 2015

Model: dec 2016 huidig																														
Groep: (hoofdgroep)																														
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																														
Naam	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k
913437	62,79		53,52		61,19		66,01		74,14		81,81		78,16		71,31		60,21		45,37		53,04		57,86		65,99		73,66		70,01	
915046	82,17		74,38		81,42		87,75		93,36		99,71		96,26		89,50		79,76		65,89		73,18		79,88		84,65		90,76		87,38	
1000486	60,51		59,44		59,71		63,49		73,23		77,76		74,68		68,02		58,07		50,23		50,50		54,27		64,02		68,55		65,47	
1000509	61,37		52,10		59,76		64,59		72,71		80,39		76,74		69,89		58,79		43,86		51,52		56,35		64,47		72,15		68,50	
1004794	78,03		68,28		72,34		81,76		82,79		88,25		85,45		78,82		72,71		57,33		60,33		64,49		73,64		79,33		76,04	
1004803	76,70		67,34		71,28		80,39		82,12		87,62		84,73		78,08		71,51		56,85		59,85		64,01		73,16		78,85		75,56	
856507	76,43		64,03		74,29		79,42		86,38		94,20		90,44		83,56		72,35		54,85		64,45		69,55		77,25		85,75		81,95	
856511	77,38		65,02		75,36		80,49		87,36		95,08		91,32		84,45		73,26		55,68		65,28		70,38		78,08		86,58		82,78	
856521	77,36		67,82		77,36		82,63		89,90		96,56		92,74		85,86		74,82		59,67		69,24		74,50		81,77		88,64		84,83	
856524	78,73		67,80		77,34		82,49		90,11		98,22		94,42		87,52		76,18		59,71		69,18		74,34		82,00		90,05		86,24	
856531	78,73		67,80		77,34		82,49		90,11		98,22		94,42		87,52		76,18		59,71		69,18		74,34		82,00		90,05		86,24	
917229	78,73		67,80		77,34		82,49		90,11		98,22		94,42		87,52		76,18		59,71		69,18		74,34		82,00		90,05		86,24	
1004797	76,48		64,08		74,34		79,46		86,43		94,26		90,50		83,62		72,40		54,91		64,51		69,61		77,31		85,81		82,01	
1004800	77,10		64,75		75,14		80,27		87,09		94,76		91,01		84,14		72,96		55,33		64,93		70,03		77,73		86,23		82,43	
1004819	77,23		68,27		77,79		83,10		90,27		96,39		92,57		85,70		74,79		60,02		69,57		74,86		82,06		88,43		84,61	

Recreatieverdeelweg

Bijlage 2: lijst wegen 2015

Model: dec 2016 huidig																				
Groep: (hoofdgroep)																				
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																				
Naam	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
913437	63,16		52,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
915046	80,63		71,33		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000486	58,81		48,85		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000509	61,65		50,55		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004794	69,31		58,94		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004803	68,83		58,45		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
856507	75,05		63,65		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
856511	75,88		64,48		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
856521	77,95		66,87		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
856524	79,34		68,01		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
856531	79,34		68,01		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
917229	79,34		68,01		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004797	75,11		63,71		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004800	75,53		64,13		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004819	77,74		66,77		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Recreatieverdeelweg

Bijlage 2: lijst wegen 2030

Model: oktober 2017 toekomst incl maatregelen															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012															
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
913437	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60
992194		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
992195		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
992196		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
992197		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
1000509	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60
1000556	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60
1000742	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60
1000757	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W12	60	60	60	60	60
1000771		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
1000772		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
1000773		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
1000774		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
1000757	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60
1000556	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W12	60	60	60	60	60
856511	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	80	60
856521	Kapelleweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	80	60
856524	Kloosterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	80	60
856531	Kloosterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	80	60
913442	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60
915046	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	50	30
917229	Kloosterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	80	60
1000479	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	50	30
1000486		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	20	20	20	20	20
1000499	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	50	20	30
1000536	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60
1000557	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60
1000733	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60
1000736	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60
1000739	Weelweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60
1004794	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
1004797	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	80	60
1004803	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
1004819	Kapelleweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	80	60

Recreatieverdeelweg

Bijlage 2: lijst wegen 2030

Model:	oktober 2017 toekomst incl maatregelen															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012															
Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
913437	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1827,52	6,72	3,72	3,72	0,56
992194	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3320,00	6,71	3,73	3,73	0,57
992195	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3320,00	6,71	3,73	3,73	0,57
992196	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3320,00	6,71	3,73	3,73	0,57
992197	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3320,00	6,71	3,73	3,73	0,57
1000509	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2508,52	6,72	3,72	3,72	0,56
1000556	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1826,44	6,72	3,72	3,72	0,56
1000742	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4308,76	6,72	3,72	3,72	0,56
1000757	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2507,60	6,72	3,72	3,72	0,56
1000771	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3609,00	6,49	4,09	4,09	0,72
1000772	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3609,00	6,49	4,09	4,09	0,72
1000773	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3609,00	6,50	4,06	4,06	0,72
1000774	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3609,00	6,50	4,07	4,07	0,72
1000757	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2507,60	6,72	3,72	3,72	0,56
1000556	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1826,44	6,72	3,72	3,72	0,56
856511	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1255,04	7,10	2,87	2,87	0,42
856521	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	765,68	6,74	3,59	3,59	0,59
856524	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1316,88	6,72	3,71	3,71	0,56
856531	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1316,88	6,72	3,71	3,71	0,56
913442	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	31,04	6,73	3,70	3,70	0,55
915046	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2741,52	6,74	3,84	3,84	0,48
917229	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1316,88	6,72	3,71	3,71	0,56
1000479	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2632,20	6,74	3,84	3,84	0,48
1000486	20	20	--	20	20	20	--	20	20	20	--	114,76	6,74	3,84	3,84	0,46
1000499	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2632,20	6,74	3,84	3,84	0,48
1000536	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	19,92	6,73	3,71	3,71	0,55
1000557	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	31,04	6,73	3,70	3,70	0,55
1000733	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	31,04	6,73	3,70	3,70	0,55
1000736	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	19,92	6,73	3,71	3,71	0,55
1000739	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	19,92	6,73	3,71	3,71	0,55
1004794	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1196,16	7,10	2,87	2,87	0,41
1004797	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	692,80	7,11	2,85	2,85	0,40
1004803	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	678,00	7,11	2,85	2,85	0,40
1004819	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	841,08	6,74	3,60	3,60	0,59

Recreatieverdeelweg

Bijlage 2: lijst wegen 2030

Model: oktober 2017 toekomst incl maatregelen																			
Groep: (hoofdgroep)																			
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																			
Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
913437	--	--	--	--	--	99,01	98,73	98,64	--	0,51	0,62	0,58	--	0,48	0,65	0,78	--	--	--
992194	--	--	--	--	--	97,01	96,21	96,00	--	1,55	1,85	1,65	--	1,44	1,94	2,35	--	--	--
992195	--	--	--	--	--	97,05	96,26	96,04	--	1,53	1,83	1,63	--	1,41	1,91	2,32	--	--	--
992196	--	--	--	--	--	97,03	96,23	96,01	--	1,55	1,85	1,65	--	1,43	1,92	2,35	--	--	--
992197	--	--	--	--	--	97,35	96,64	96,39	--	1,37	1,64	1,50	--	1,27	1,72	2,11	--	--	--
1000509	--	--	--	--	--	98,87	98,57	98,44	--	0,59	0,70	0,64	--	0,54	0,73	0,92	--	--	--
1000556	--	--	--	--	--	99,01	98,73	98,64	--	0,51	0,62	0,58	--	0,48	0,65	0,78	--	--	--
1000742	--	--	--	--	--	98,92	98,63	98,52	--	0,56	0,67	0,62	--	0,52	0,70	0,87	--	--	--
1000757	--	--	--	--	--	98,87	98,57	98,44	--	0,59	0,70	0,64	--	0,54	0,73	0,92	--	--	--
1000771	--	--	--	--	--	97,44	97,98	97,28	--	1,59	1,16	2,04	--	0,97	0,86	0,68	--	--	--
1000772	--	--	--	--	--	97,67	98,16	97,52	--	1,45	1,06	1,86	--	0,89	0,78	0,62	--	--	--
1000773	--	--	--	--	--	94,65	95,76	94,35	--	3,32	2,44	4,21	--	2,03	1,80	1,45	--	--	--
1000774	--	--	--	--	--	95,18	96,18	94,90	--	2,99	2,20	3,79	--	1,83	1,62	1,31	--	--	--
1000757	--	--	--	--	--	98,87	98,57	98,44	--	0,59	0,70	0,64	--	0,54	0,73	0,92	--	--	--
1000556	--	--	--	--	--	99,01	98,73	98,64	--	0,51	0,62	0,58	--	0,48	0,65	0,78	--	--	--
856511	--	--	--	--	--	93,82	95,64	100,00	--	5,30	4,36	--	--	0,89	--	--	--	--	--
856521	--	--	--	--	--	94,71	92,88	93,79	--	3,23	4,07	3,55	--	2,05	3,05	2,66	--	--	--
856524	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
856531	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
913442	--	--	--	--	--	99,52	100,00	100,00	--	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
915046	--	--	--	--	--	95,64	95,54	93,10	--	2,86	2,97	5,13	--	1,50	1,49	1,76	--	--	--
917229	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000479	--	--	--	--	--	95,46	95,35	92,82	--	2,98	3,10	5,34	--	1,56	1,55	1,83	--	--	--
1000486	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000499	--	--	--	--	--	95,46	95,35	92,82	--	2,98	3,10	5,34	--	1,56	1,55	1,83	--	--	--
1000536	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000557	--	--	--	--	--	99,52	100,00	100,00	--	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000733	--	--	--	--	--	99,52	100,00	100,00	--	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000736	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000739	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004794	--	--	--	--	--	93,51	95,43	100,00	--	5,56	4,57	--	--	0,93	--	--	--	--	--
1004797	--	--	--	--	--	91,01	93,62	100,00	--	7,71	6,38	--	--	1,28	--	--	--	--	--
1004803	--	--	--	--	--	90,81	93,48	100,00	--	7,88	6,52	--	--	1,31	--	--	--	--	--
1004819	--	--	--	--	--	94,41	92,46	93,35	--	3,42	4,30	3,83	--	2,17	3,24	2,82	--	--	--

Recreatieverdeelweg

Bijlage 2: lijst wegen 2030

Model: oktober 2017 toekomst incl maatregelen																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																
Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
913437	--	--	121,58	67,04	10,15	--	0,63	0,42	0,06	--	0,59	0,44	0,08	--	--	74,45
992194	--	--	216,11	119,14	18,17	--	3,45	2,29	0,31	--	3,21	2,40	0,44	--	--	78,28
992195	--	--	216,20	119,20	18,17	--	3,41	2,27	0,31	--	3,14	2,37	0,44	--	--	78,25
992196	--	--	216,16	119,17	18,17	--	3,45	2,29	0,31	--	3,19	2,38	0,44	--	--	78,27
992197	--	--	216,87	119,68	18,24	--	3,05	2,03	0,28	--	2,83	2,13	0,40	--	--	78,11
1000509	--	--	166,65	91,89	13,91	--	0,99	0,65	0,09	--	0,91	0,68	0,13	--	--	75,88
1000556	--	--	121,51	67,00	10,14	--	0,63	0,42	0,06	--	0,59	0,44	0,08	--	--	74,45
1000742	--	--	286,40	157,92	23,90	--	1,62	1,07	0,15	--	1,50	1,12	0,21	--	--	78,21
1000757	--	--	166,59	91,86	13,90	--	0,99	0,65	0,09	--	0,91	0,68	0,13	--	--	76,61
1000771	--	--	228,23	144,63	25,28	--	3,72	1,71	0,53	--	2,27	1,27	0,18	--	--	78,27
1000772	--	--	228,77	144,89	25,34	--	3,40	1,56	0,48	--	2,08	1,15	0,16	--	--	78,16
1000773	--	--	222,03	140,31	24,52	--	7,79	3,58	1,09	--	4,76	2,64	0,38	--	--	79,47
1000774	--	--	223,28	141,28	24,66	--	7,01	3,23	0,98	--	4,29	2,38	0,34	--	--	79,27
1000757	--	--	166,59	91,86	13,90	--	0,99	0,65	0,09	--	0,91	0,68	0,13	--	--	75,88
1000556	--	--	121,51	67,00	10,14	--	0,63	0,42	0,06	--	0,59	0,44	0,08	--	--	75,16
856511	--	--	83,58	34,48	5,22	--	4,72	1,57	--	--	0,79	--	--	--	--	74,40
856521	--	--	48,90	25,55	4,23	--	1,67	1,12	0,16	--	1,06	0,84	0,12	--	--	72,19
856524	--	--	88,54	48,82	7,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54
856531	--	--	88,54	48,82	7,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54
913442	--	--	2,08	1,15	0,17	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	56,41
915046	--	--	176,62	100,57	12,15	--	5,28	3,13	0,67	--	2,77	1,57	0,23	--	--	78,04
917229	--	--	88,54	48,82	7,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54
1000479	--	--	169,25	96,37	11,64	--	5,28	3,13	0,67	--	2,77	1,57	0,23	--	--	77,93
1000486	--	--	7,74	4,41	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,96
1000499	--	--	169,25	96,37	11,64	--	5,28	3,13	0,67	--	2,77	1,57	0,23	--	--	77,93
1000536	--	--	1,34	0,74	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,34
1000557	--	--	2,08	1,15	0,17	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	56,41
1000733	--	--	2,08	1,15	0,17	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	56,41
1000736	--	--	1,34	0,74	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,34
1000739	--	--	1,34	0,74	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,34
1004794	--	--	79,42	32,76	4,96	--	4,72	1,57	--	--	0,79	--	--	--	--	75,40
1004797	--	--	44,85	18,50	2,80	--	3,80	1,26	--	--	0,63	--	--	--	--	72,46
1004803	--	--	43,80	18,07	2,74	--	3,80	1,26	--	--	0,63	--	--	--	--	73,77
1004819	--	--	53,53	27,97	4,63	--	1,94	1,30	0,19	--	1,23	0,98	0,14	--	--	72,68

Bijlage 2: lijst wegen 2030

Model: Groep:		oktober 2017 toekomst incl maatregelen (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																																								
Naam	LE (D)	125	LE	(D)	250	LE	(D)	500	LE	(D)	1k	LE	(D)	2k	LE	(D)	4k	LE	(D)	8k	LE	(A)	63	LE	(A)	125	LE	(A)	250	LE	(A)	500	LE	(A)	1k	LE	(A)	2k				
913437	82,20	87,36	94,95	102,33	98,69	91,85	80,94	72,01	79,77	85,01	92,49	99,78	96,14	93,78	91,63	89,09	89,12	91,64	96,70	93,78	91,51	96,63	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14
992194	82,55	90,83	93,91	99,10	96,11	89,53	82,55	76,08	80,55	89,14	96,71	93,78	91,63	89,09	89,12	91,64	96,70	93,78	91,51	96,63	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14		
992195	82,51	90,77	93,89	99,09	96,10	89,52	82,55	76,08	80,55	89,14	96,71	93,78	91,63	89,09	89,12	91,64	96,70	93,78	91,51	96,63	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14		
992196	82,54	90,82	93,91	99,10	96,11	89,53	82,59	76,09	80,57	89,12	91,64	96,70	93,78	91,51	96,63	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14			
992197	82,29	90,40	93,80	99,04	96,02	89,43	82,26	75,90	80,30	88,71	91,51	96,63	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14			
1000509	83,64	88,84	96,37	103,72	100,08	93,24	82,35	73,46	81,23	86,51	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14
1000556	82,19	87,36	94,95	102,33	98,69	91,85	80,93	72,01	79,77	85,01	92,48	99,78	96,14	93,53	89,14	80,58	91,65	96,71	93,78	91,63	89,09	89,12	91,64	96,70	93,78	91,51	96,63	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14		
1000742	83,96	91,15	98,70	106,06	102,42	95,79	83,55	75,79	81,23	86,51	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14
1000757	82,97	88,25	96,13	99,03	93,45	88,76	79,56	74,22	80,65	86,01	93,68	96,53	90,99	89,09	89,12	91,64	96,70	93,78	91,51	96,63	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14	93,92	101,17	97,53	96,14	92,48	99,78	96,14		
1000771	82,34	90,47	93,88	99,20	96,17	89,56	82,28	75,99	79,94	87,70	91,76	97,12	94,04																													
1000772	82,17	90,17	93,82	99,16	96,11	89,49	82,06	75,89	79,79	87,41	91,70	97,09	93,99																													
1000773	84,07	93,14	94,63	99,55	96,83	90,31	84,46	77,00	81,48	89,24	92,38	97,45	94,57																													
1000774	83,79	92,75	94,50	99,55	96,71	90,17	84,12	76,83	81,23	89,87	92,27	97,40	94,48																													
1000757	83,64	88,84	96,37	103,71	100,08	93,24	82,35	73,46	81,23	86,51	93,92	101,17	97,53																													
1000556	81,48	86,71	94,71	97,63	92,03	87,34	78,11	72,76	79,14	84,46	92,25	95,12	89,56																													
856511	82,85	88,83	94,50	101,15	97,62	90,82	80,62	69,80	78,26	84,03	90,00	97,08	93,53																													
856521	80,26	86,16	92,36	98,85	95,27	88,46	78,19	70,04	78,13	84,20	90,13	96,26	92,69																													
856524	80,20	85,03	93,15	100,83	97,18	90,33	79,23	69,96	77,62	82,44	90,57	98,24	94,59																													
856531	80,20	85,03	93,15	100,83	97,18	90,33	79,23	69,96	77,62	82,44	90,57	98,24	94,59																													
913442	64,20	69,19	76,97	84,58	80,94	74,09	63,07	53,68	61,34	66,16	74,29	81,96	78,31																													
915046	82,44	91,31	93,28	98,42	95,54	88,98	82,72	75,64	80,05	88,96	90,85	95,99	93,12																													
917229	80,20	85,03	93,15	100,83	97,18	90,33	79,23	69,96	77,62	82,44	90,57	98,24	94,59																													
1000479	82,37	91,29	93,15	98,27	95,41	88,85	82,67	75,54	79,97	88,93	90,72	95,84	92,98																													
1000486	62,22	66,00	75,75	80,27	77,20	70,54	60,58	59,51	59,78	63,56	73,30	77,83	74,75																													
1000499	82,37	91,29	93,15	98,27	95,41	88,85	82,67	75,54	79,97	88,93	90,72	95,84	92,98																													
1000536	62,00	66,83	74,95	82,63	78,98	72,13	61,03	51,76	59,42	64,25	72,37	80,05	76,40																													
1000557	64,20	69,19	76,97	84,58	80,94	74,09	63,07	53,68	61,34	66,16	74,29	81,96	78,31																													
1000733	64,20	69,19	76,97	84,58	80,94	74,09	63,07	53,68	61,34	66,16	74,29	81,96	78,31																													
1000736	62,00	66,83	74,95	82,63	78,98	72,13	61,03	51,76	59,42	64,25	72,37	80,05	76,40																													
1000739	62,00	66,83	74,95	82,63	78,98	72,13	61,03	51,76	59,42	64,25	72,37	80,05	76,40																													
1004794	79,80	89,35	89,93	95,13	92,42	85,86	80,32	70,73	74,74	84,01	85,38	90,87	88,02																													
1004797	81,09	87,27	92,41	98,71	95,22	88,45	78,55	67,64	76,32	82,31	91,04	94,54	87,70																													
1004803	78,37	88,27	87,91	92,96	90,42	83,90	79,06	68,94	73,13	82,86	83,14	88,55	85,85																													
1004819	80,77	86,70	92,84	99,28	95,70	88,90	78,66	70,57	78,67	84,77	90,64	96,70	93,14																													

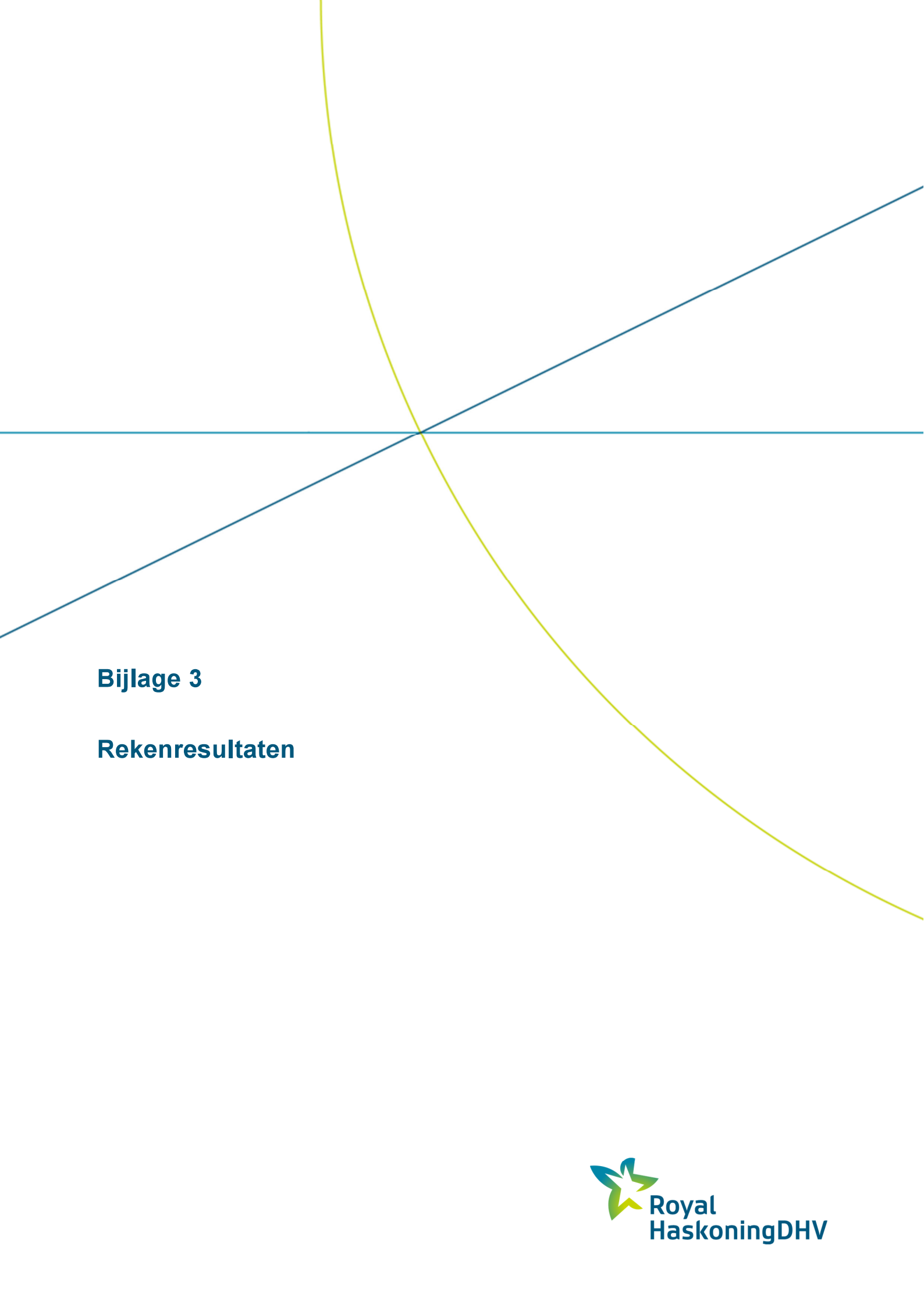
Recreatieverdeelweg

Bijlage 2: lijst wegen 2030

Model:		oktober 2017 toekomst incl maatregelen																								
Groep:		(hoofdgroep)																								
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012																								
Naam	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250
913437	89,31		78,44		63,89		71,63		76,90		84,36		91,60		87,96		81,13		70,28		--		--		--	
922194	87,24		80,78		68,05		72,65		81,27		83,66		88,64		83,73		79,21		72,88		--		--		--	
992195	87,23		80,74		68,03		72,62		81,17		83,65		88,63		85,71		79,20		72,84		--		--		--	
932196	87,24		80,76		68,05		72,65		81,22		83,66		88,64		85,73		79,21		72,88		--		--		--	
992197	87,12		80,42		67,87		72,39		80,84		83,53		88,56		85,62		79,09		72,57		--		--		--	
1000509	90,70		79,86		65,37		73,11		78,43		85,82		93,00		89,36		82,52		71,72		--		--		--	
1000556	89,30		78,44		63,89		71,63		76,90		84,35		91,60		87,96		81,12		70,28		--		--		--	
1000742	93,04		82,20		67,68		75,42		80,72		88,13		95,34		91,70		84,86		74,04		--		--		--	
1000757	86,28		77,15		66,15		72,58		77,97		85,57		88,38		82,86		78,14		69,05		--		--		--	
1000771	87,42		79,75		68,77		72,76		81,07		84,23		89,61		86,60		79,97		72,74		--		--		--	
1000772	88,36		79,53		68,66		72,59		80,75		84,17		89,58		86,54		79,91		72,50		--		--		--	
1000773	87,02		81,74		70,00		74,47		83,74		84,89		90,01		87,23		80,68		74,90		--		--		--	
1000774	87,92		81,43		69,79		74,20		83,34		84,78		89,93		87,12		80,56		74,57		--		--		--	
1000757	90,70		79,86		65,37		73,11		78,43		85,81		93,00		89,36		82,52		71,72		--		--		--	
1000556	84,85		75,69		64,65		71,04		76,38		84,11		86,95		81,41		76,70		67,56		--		--		--	
856511	86,72		76,27		60,25		67,91		72,73		80,86		88,53		84,88		78,03		66,93		--		--		--	
856521	85,90		75,85		61,93		69,99		75,99		82,06		88,35		84,77		77,97		67,82		--		--		--	
856524	87,74		76,64		61,76		69,42		74,24		82,37		90,04		86,39		79,54		68,44		--		--		--	
856531	87,74		76,64		61,76		69,42		74,24		82,37		90,04		86,39		79,54		68,44		--		--		--	
913442	71,46		60,36		45,37		53,04		57,86		65,99		73,66		70,01		63,16		52,06		--		--		--	
915046	86,56		80,34		67,44		72,04		81,51		82,15		87,17		84,48		77,96		72,57		--		--		--	
917229	87,74		76,64		61,76		69,42		74,24		82,37		90,04		86,39		79,54		68,44		--		--		--	
1000479	86,43		80,29		67,35		71,98		81,50		82,03		87,03		84,36		77,84		72,54		--		--		--	
1000486	68,09		58,14		50,31		50,58		54,36		64,10		68,63		65,55		58,89		48,94		--		--		--	
1000499	86,43		80,29		67,35		71,98		81,50		82,03		87,03		84,36		77,84		72,54		--		--		--	
1000536	69,55		58,45		43,48		51,15		55,97		64,10		71,77		68,12		61,27		50,17		--		--		--	
1000557	71,46		60,36		45,37		53,04		57,86		65,99		73,66		70,01		63,16		52,06		--		--		--	
1000733	71,46		60,36		45,37		53,04		57,86		65,99		73,66		70,01		63,16		52,06		--		--		--	
1000736	69,55		58,45		43,48		51,15		55,97		64,10		71,77		68,12		61,27		50,17		--		--		--	
1000739	69,55		58,45		43,48		51,15		55,97		64,10		71,77		68,12		61,27		50,17		--		--		--	
1004794	81,38		75,04		60,02		63,02		67,18		76,33		82,02		78,73		72,00		61,63		--		--		--	
1004797	84,24		74,04		57,54		65,20		70,03		78,15		85,83		82,18		75,33		64,23		--		--		--	
1004803	79,24		73,66		57,45		60,44		64,61		73,76		79,44		76,16		69,43		59,05		--		--		--	
1004819	86,35		76,35		62,47		70,55		76,58		82,58		88,79		85,21		78,42		68,32		--		--		--	

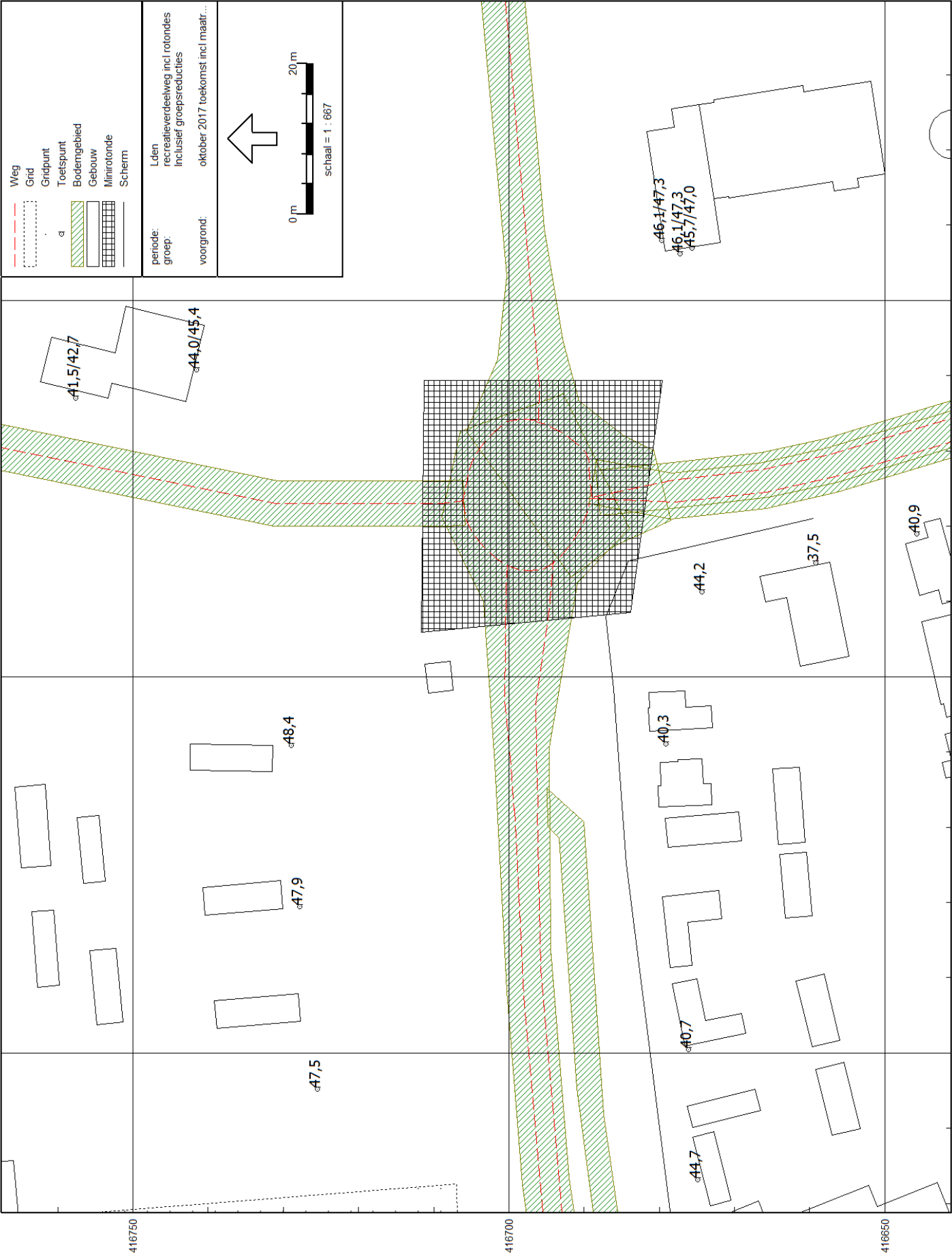
Recreatieverdeelweg

Model: oktober 2017 toekomst incl maatregelen														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012														
Naam	LE (P4)	500	LE	(P4)	1k	LE	(P4)	2k	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k
913437	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
992194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
992195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
992196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
992197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000509	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000556	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000556	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
856511	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
856521	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
856524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
856531	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
913442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
915046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
917229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000536	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000557	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Bijlage 3

Rekenresultaten



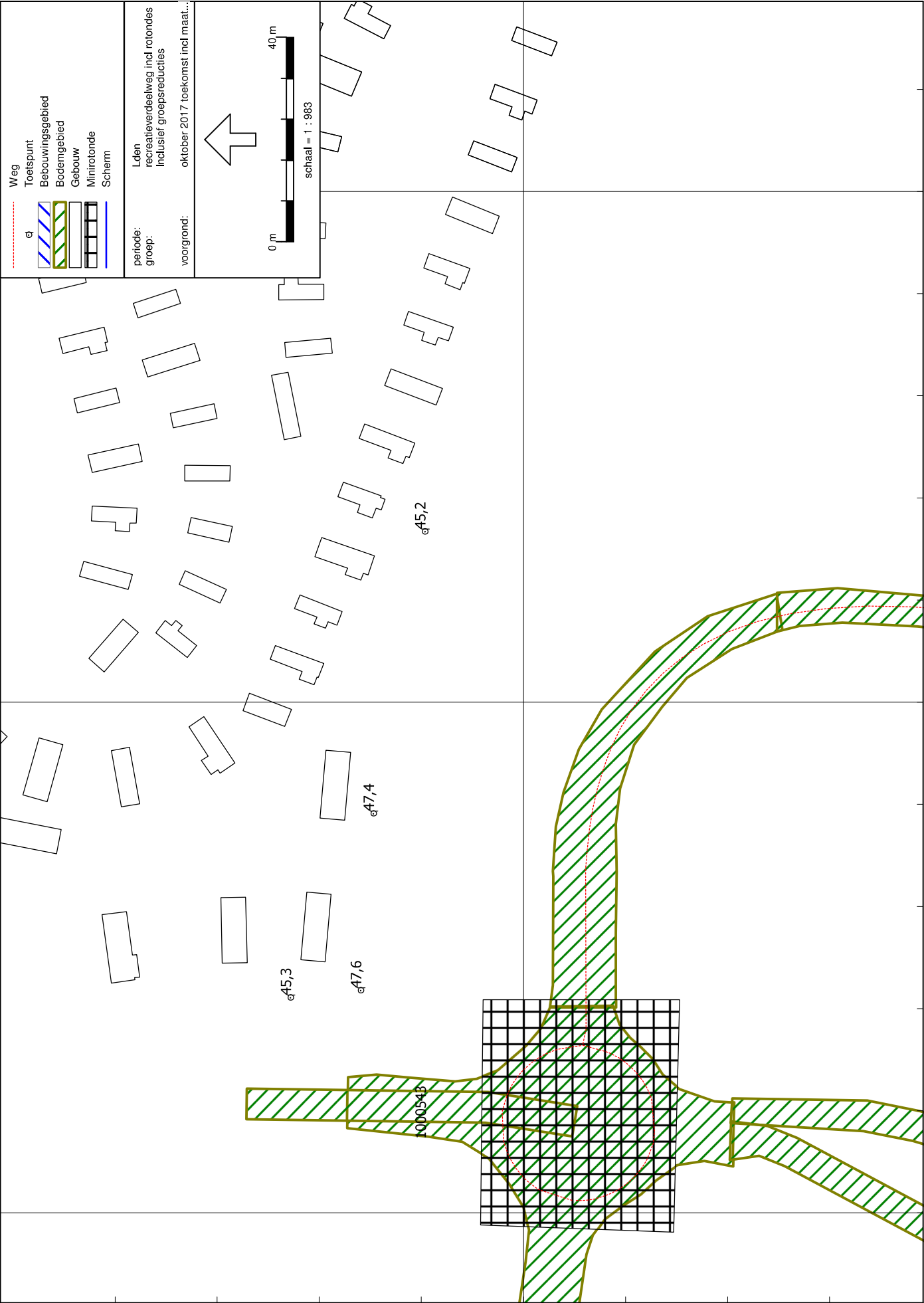
48250

48200

48150

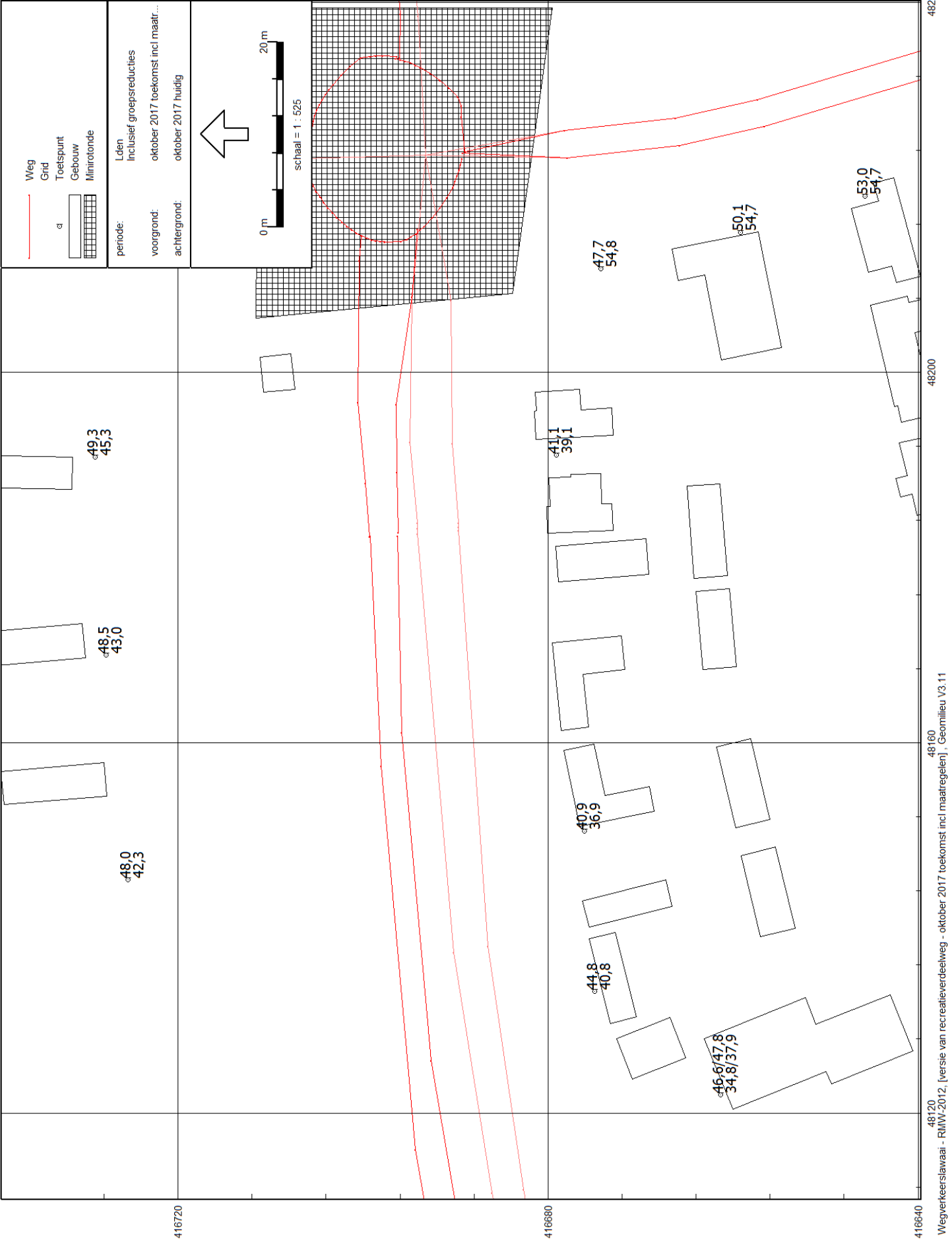
48100

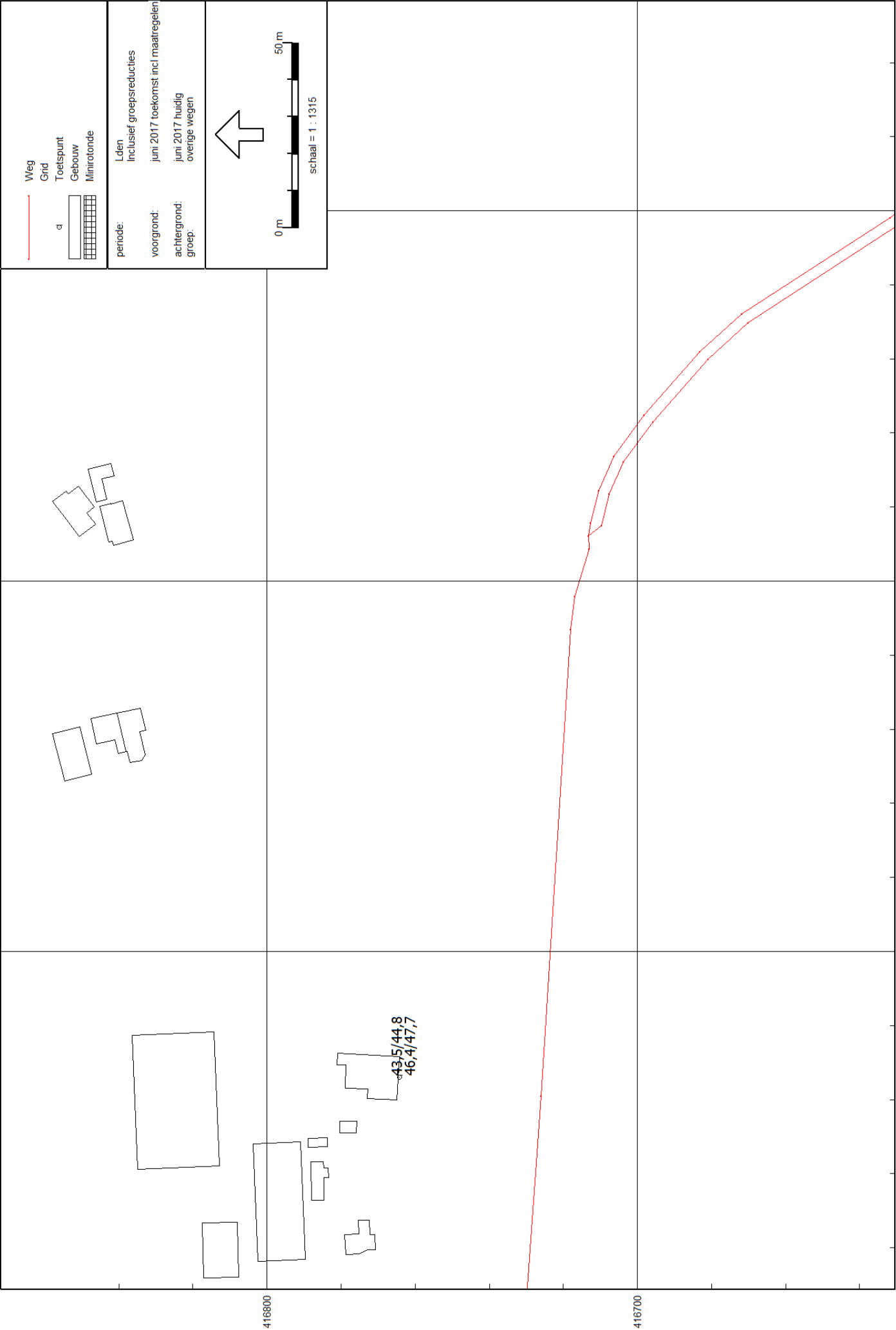
Geluidsbelasting Recreatieverdeelweg

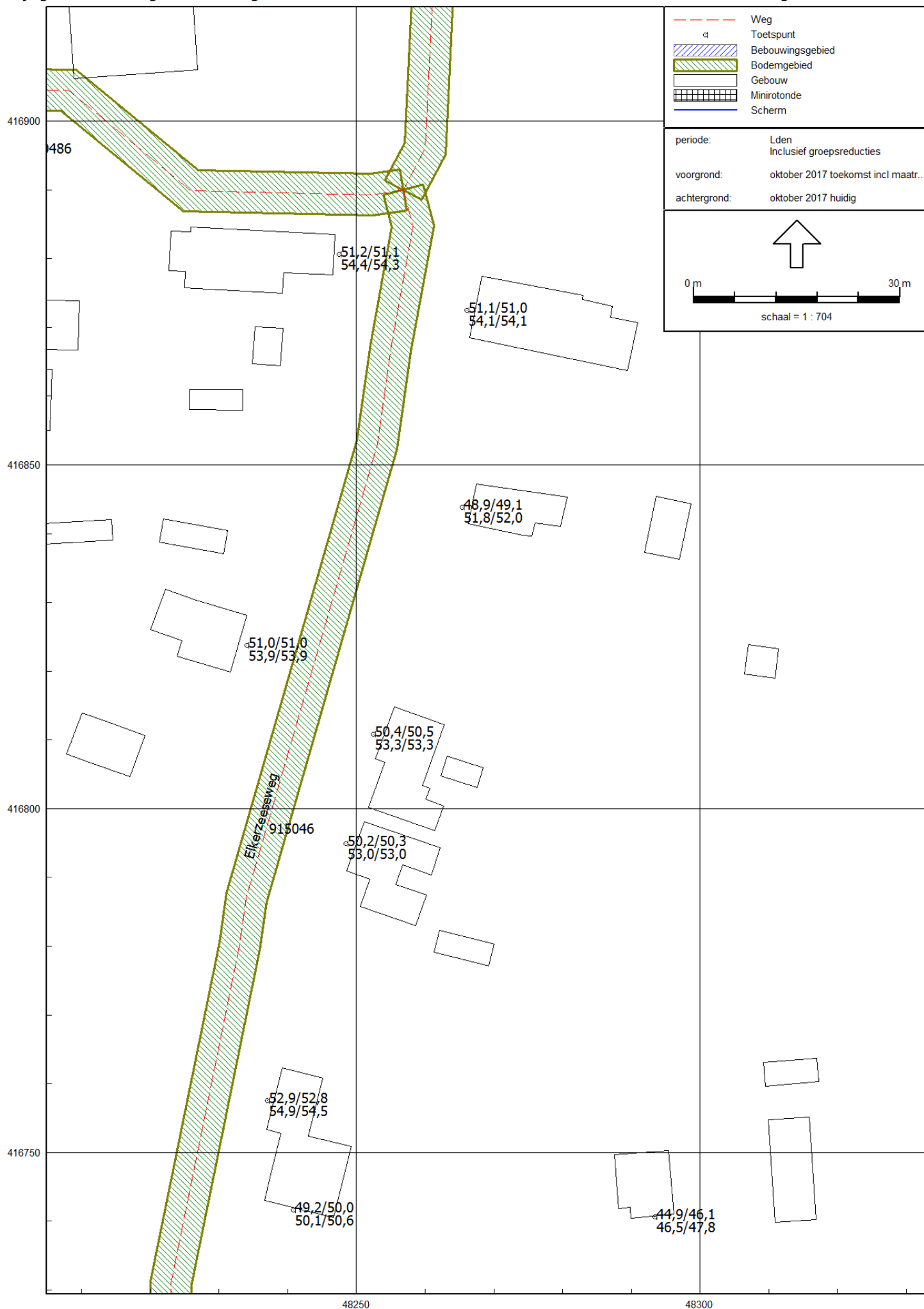




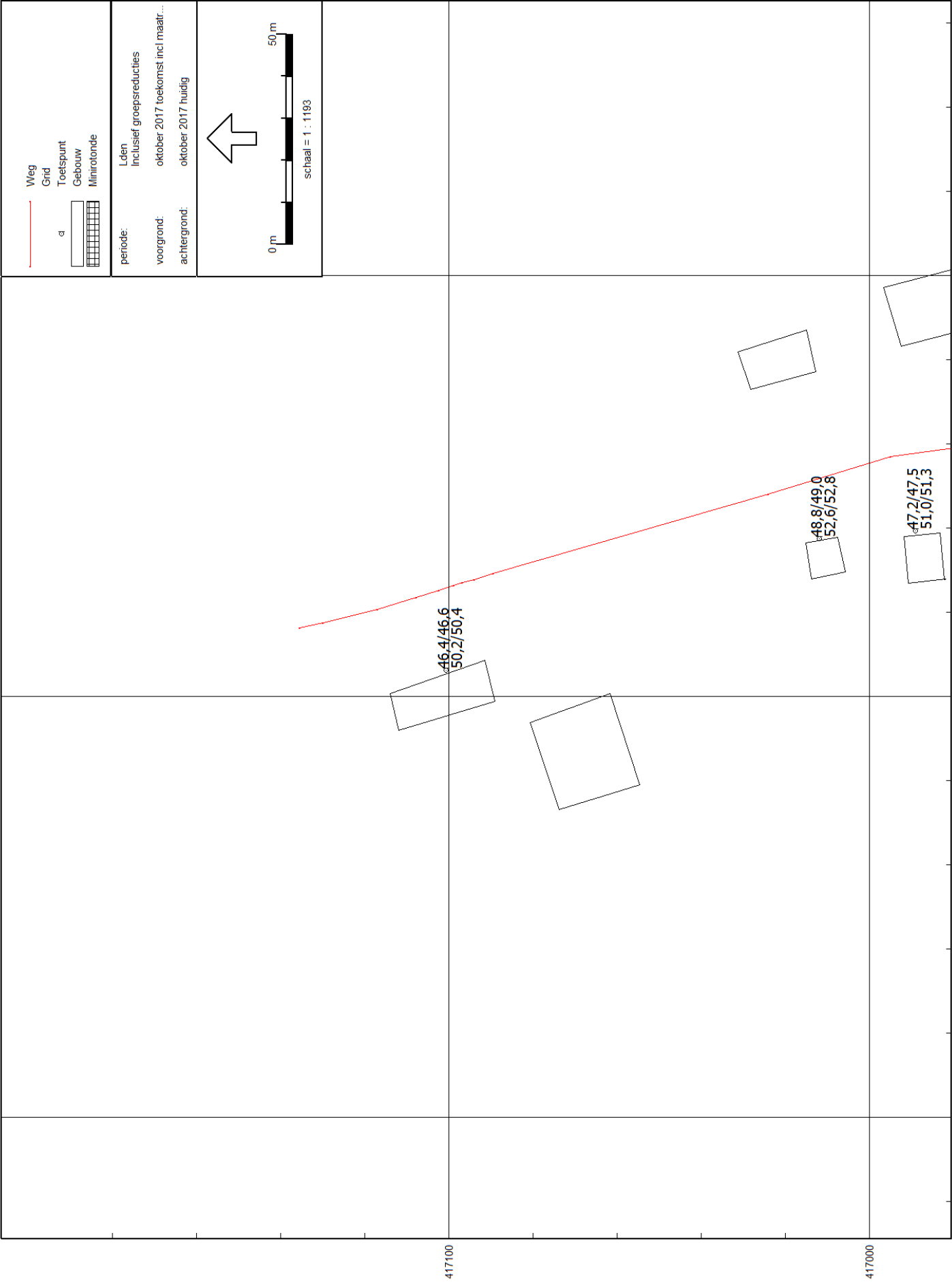


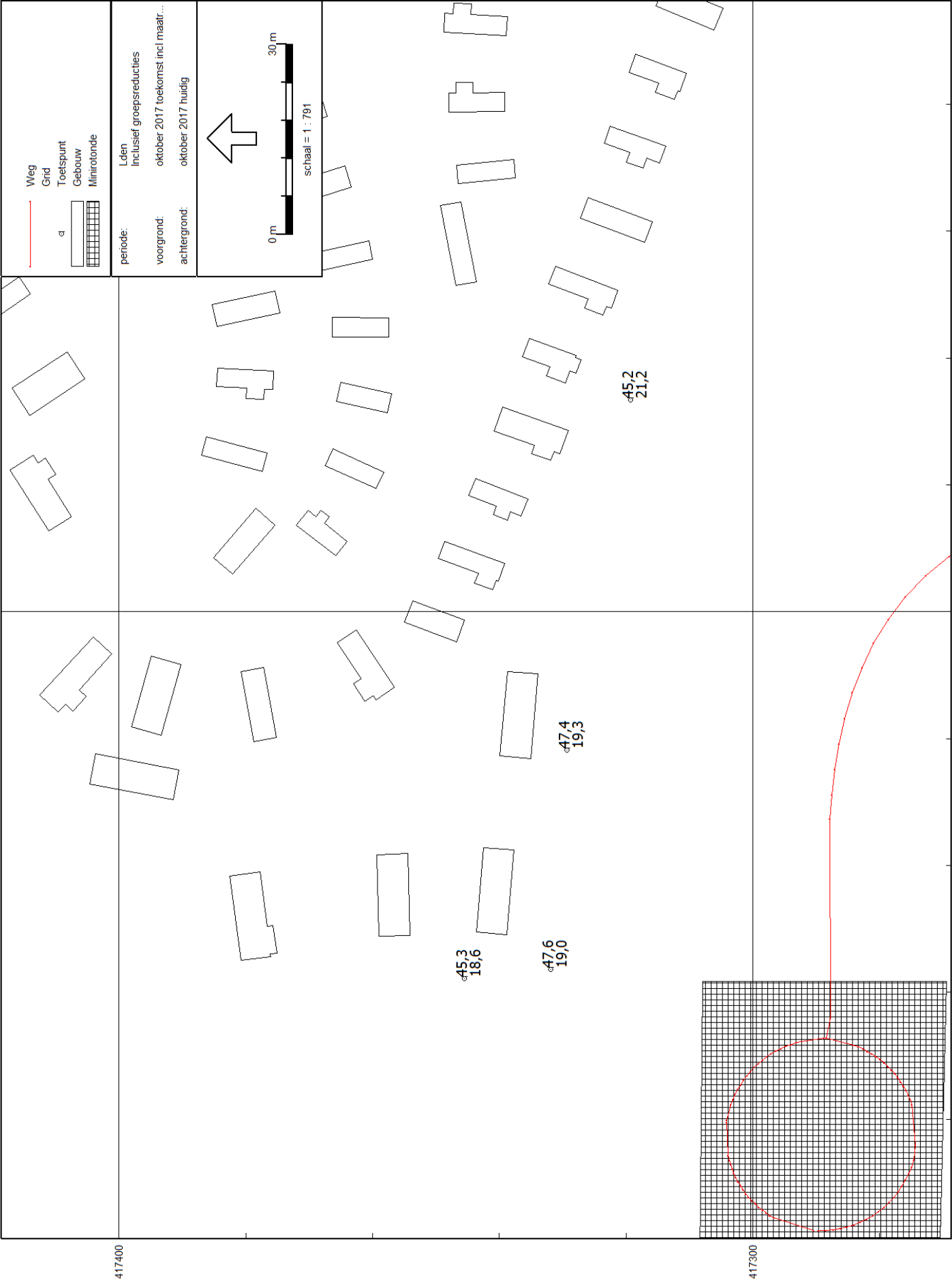












Bijlage 4

Ligging geluidarm asfalt

