



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 2006006052-20160131i-3
6 november 2017

AKOESTISCH ONDERZOEK

Herstructurering Haringvlietplein
Zierikzee

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-
VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

Opdrachtgever

Rialto Vastgoedontwikkeling BV
Postbus 309
5203 DA 's-Hertogenbosch
Tel: 073 - 7511788

Adviseur

ing. G. van Pelt

BEZWAAR
EN BEROEP

Namens dezen

Dhr. Kees Schipper

Inhoudsopgave

SAMENVATTING	1
1. INLEIDING	2
1.1. Algemeen	2
1.2. Gegevens	2
2. BEDRIJFSGEGEVENS	3
2.1. Situatie	3
2.2. Activiteiten	3
2.3. Bedrijfssituaties / werktijden	4
2.4. Representatieve bedrijfssituatie	4
3. GELUIDSBRONNEN	6
3.1. Algemeen	6
3.2. Geluidsbronnen	6
4. WETTELIJKE KADER	7
4.1. Activiteitenbesluit	7
4.2. Bedrijven en milieuzonering	8
4.3. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai	10
5. BEREKENINGEN	11
5.1. Algemeen	11
6. RESULTATEN	12
6.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie	12
6.2. Verkeersaantrekkende werking	13
7. MAATREGELEN	14
8. CONCLUSIES	16

BIJLAGEN:

1. BEREKENING BRONVERMOGENS
2. INVOERGEGEVENS
3. BEREKENBLADEN
4. FIGUREN

SAMENVATTING

In opdracht van Rialto Vastgoedontwikkeling BV is door AV-CONSULTING B.V. RAADGEVENDE INGENIEURS een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsimmissie in de omgeving vanwege de herstructurering van het Haringvlietplein te Zierikzee. De herstructurering betreft de realisatie van een winkelcentrum/retailgebied. De herstructurering verloopt in twee fasen, namelijk fase 1 "Food" en fase 2 "Grootschalige Detailhandel Vestigingen (GDV)". Ten behoeve van het onderzoek is de situatie in beeld gebracht na de realisatie van zowel fase 1 als fase 2 van het project.

Aanleiding tot het onderzoek is een procedure ingevolge de Wet Milieubeheer, namelijk een melding in het kader van het Activiteitenbesluit (BARIM).

Ten behoeve van het onderzoek zijn er geluidsmetingen en berekeningen verricht conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidsniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels een overdrachtsberekening volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (met behulp van Geomilieu 4.30).

De optredende geluidsniveaus vanwege de inrichting zijn af te lezen uit de berekeningsresultaten zoals opgenomen in hoofdstuk 6 en in bijlage 3.

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. Het geherstructureerde Haringvlietplein voldoet in de representatieve bedrijfssituatie niet aan de geluidseisen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAR,LT) uit het Activiteitenbesluit, namelijk een etmaalwaarde van 50 dB(A). Na het plaatsen van een 75 meter lang en 4,0 meter hoog geluidsscherm langs de noordzijde van het terrein zou wel aan de norm van 50 dB(A) etmaalwaarde kunnen worden voldaan. Indien er geen vrachtwagenbewegingen en laad- en losactiviteiten plaatsvinden in de nachtperiode, kan er ook zonder geluidsscherm aan de eisen uit het Activiteitenbesluit worden voldaan.
2. Het geherstructureerde Haringvlietplein voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de geluidseisen voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) uit het Activiteitenbesluit, indien er 's nachts geen vrachtwagenbewegingen plaatsvinden ten behoeve van de bevoorrading. Indien er wel vrachtwagenbewegingen en bevoorrading plaatsvindt in de nachtperiode kan er alleen aan de eisen voor L_{Amax} worden voldaan na het plaatsen van een geluidsscherm aan de noordzijde van het terrein. Er dient in dat geval een 4,0 meter hoog en 75 meter lang geluidsscherm geplaatst te worden langs de noordelijke rand van het terrein.
3. Met betrekking tot de indirecte hinder wordt ter plaatse van het onderwijsgebouw aan het Hatfieldpark 1 niet voldaan aan de streefwaarde van 50 dB(A) uit de zogenaamde Schrikkelcirculaire. Wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A). Ter plaatse van de overige geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Geadviseerd wordt om een onderzoek uit te voeren naar de geluidwering van de gevels van het onderwijsgebouw aan het Hatfieldpark 1.
4. Uit het bovenstaande kan eveneens geconcludeerd worden dat voldaan kan worden aan de eisen voor het gebiedstype "gemengd gebied" die genoemd worden onder stap 2 uit het toetsingskader voor geluid uit de brochure "Bedrijven en Milieuzonering".

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Rialto Vastgoedontwikkeling BV is door AV-CONSULTING B.V. RAADGEVENDE INGENIEURS een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsimmissie in de omgeving vanwege de herstructurering van het Haringvlietplein te Zierikzee. De herstructurering betreft de realisatie van een winkelcentrum. De herstructurering verloopt in twee fasen, namelijk fase 1 "Food" en fase 2 "Grootschalige Detailhandel Vestigingen (GDV)". Ten behoeve van het onderzoek is de situatie in beeld gebracht na de realisatie van zowel fase 1 als fase 2 van het project.

Aanleiding tot het onderzoek is een procedure ingevolge de Wet Milieubeheer, namelijk een melding in het kader van het Activiteitenbesluit (BARIM).

De geluidsimmissie in de omgeving is middels een rekenmodel bepaald conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (Specialistische Methode II, HMRI-2, 1999) met behulp van Geomilieu 4.30.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Kadastrale kaart van de inrichting en de omgeving (online BAG-viewer (Basisregistraties Adressen en Gebouwen)).
2. Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
3. Rapport "Voorlopig ontwerp herstructurering Haringvlietplein, Zierikzee" opgesteld door de Plannendokter Stedenbouw en Landschap.
4. Mobiliteitstoets Haringvlietplein Zierikzee, rapportnummer RIA_2016_P01_R01_vs3, d.d. 2 september 2016, opgesteld door Juust Daarom adviseurs ingenieurs openbare ruimte.
5. Diverse onderzoeksrapporten van het Ministerie van VROM, waaronder overzichten van geluidsvermogenenniveaus.
6. Diverse publicaties van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG) alsmede andere akoestische onderzoeken van vergelijkbare inrichtingen van ons bureau.
7. Rapport RA730-1, d.d. 14 juni 1999 van Transport en Logistiek Nederland inzake de geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden.
8. Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (BARIM of Activiteitenbesluit).
9. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI).
10. Circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunning-verlening op basis van de Wet milieubeheer" (Schrikkelcirculaire).

2. BEDRIJFSGEGEVENS

2.1. Situatie

Het plangebied is gelegen aan het Haringvlietplein te Zierikzee. De locatie zal worden geherstructureerd. Enkele bestaande panden worden gesloopt om ruimte te maken voor nieuwe winkelpanden en een grote parkeerplaats. De herstructurering betreft de realisatie van een winkelcentrum/retailgebied. De herstructurering verloopt in twee fasen, namelijk fase 1 "Food" en fase 2 "Grootschalige Detailhandel Vestigingen (GDV)".

Het 'food' deel betreft de vestiging van enkele bedrijven die al in Zierikzee gevestigd zijn. Hiertoe behoren 2 supermarkten die, door de eisen die de formule stelt, niet langer op hun huidige locatie uit de voeten kunnen. Het 'GDV' deel betreft volumineuze handel (meubels, fietsen, elektra) die in het historische kernwinkelgebied van Zierikzee niet inpasbaar is.

Ten zuiden van de winkelpanden wordt een groot parkeerterrein gerealiseerd. Ten behoeve van het onderzoek is het parkeerterrein beschouwd als openbare weg. Het terrein achter en naast de winkelpanden is beschouwd als eigen terrein behorend bij de inrichting.

Het terrein wordt ontsloten via de Grevelingenstraat, de Haringvlietstraat en de Laan van Sint Hilaire. Vrachtwagens voor de bevoorrading zullen via de rotonde Haringvlietstraat /Laan van Sint Hilaire aan de oostzijde het terrein oprijden. Laad- en loswerkzaamheden vinden plaats aan de noordzijde, ten noorden van de nieuwe winkelpanden. De vrachtwagens verlaten het terrein via de westelijke uitrit aan de Grevelingenstraat.

Personenwagens kunnen gebruik maken van een oostelijke inrit of een westelijke inrit. De oostelijke inrit sluit aan op de rotonde Haringvlietstraat /Laan van Sint Hilaire. De westelijke inrit bevindt zich aan de Grevelingenstraat. Circa 75% van de personenwagens zal gebruik maken van de inrit aan de oostzijde en circa 25% van de personenwagens zal gebruik maken van de inrit aan de westzijde. De uitrit bevindt zich aan de zuidzijde van het parkeerterrein aan de Haringvlietstraat.

De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich aan de Boerenweg, de Grevelingenstraat en de Haringvlietstraat op een afstand van 40 tot 80 meter van de grens van de inrichting. Aan het Hatfieldpark bevindt zich een onderwijsgebouw. Een onderwijsgebouw geldt op grond van de Wet geluidhinder ook als een geluidgevoelige bestemming.

2.2. Activiteiten

De aard van de inrichting is een winkelcentrum/retailgebied.

De activiteiten die van belang zijn voor de geluidsemissie van de inrichting zijn:

1. aankomst en vertrek van personenwagens en vrachtwagens;
2. laad- en loswerkzaamheden;
3. het rijden met winkelwagentjes;
4. het in werking zijn van diverse installaties op het dak van de winkelpanden.

2.3. Bedrijfssituaties / werktijden

Bij de berekening is van de gebruikelijke periodes uitgegaan conform het Activiteitenbesluit dat wil zeggen:

- *dagperiode tussen* 07.00 – 19.00 uur;
- *avondperiode tussen* 19.00 – 23.00 uur;
- *nachtperiode tussen* 23.00 – 07.00 uur.

2.4. Representatieve bedrijfssituatie

In het onderzoek is het van belang dat de bedrijfsactiviteiten worden omgerekend naar een representatieve dag. Hierbij worden alle activiteiten die mogelijk op één werkdag kunnen plaatsvinden meegenomen. Hierdoor ontstaat een worst case scenario. Het aantal gemodelleerde activiteiten en de bedrijfsduur hiervan zal op de meeste werkdagen lager zijn.

De voertuigen manoeuvreren stapvoets op het terrein. Uit de mobiliteitstoets (rapportnummer RIA_2016_P01_R01_vs3) blijkt dat er in de aan te vragen nieuwe situatie sprake zal zijn van $5530 - 1098 = 4432$ personenwagens per etmaal. De verdeling over dag-, avond- en nachtperiode is 85%, 10% en 5%. Dit is telefonisch doorgesproken met een medewerker van bureau Juust, de opsteller van de mobiliteitstoets.

Voor het onderzoek zijn de navolgende aantallen verkeersbewegingen aangehouden:

Tabel 1: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen (aankomst en vertrek)

Perioden	Dag 07.00 – 19.00 uur	Avond 19.00 – 23.00 uur	Nacht 23.00 – 07.00 uur
Personenwagens inrit oost (totaal aankomst en vertrek)	2826	332	166
Personenwagens inrit zuid (totaal aankomst en vertrek)	942	111	55
Vrachtwagens (aankomst en vertrek)	12 aankomst 12 vertrek	2 aankomst 2 vertrek	6 aankomst 6 vertrek

In het onderzoek zijn de volgende akoestisch relevante activiteiten meegenomen:

- voor de voertuigbewegingen zie tabel 1 (de personenwagens op de openbare parkeerplaats zijn beschouwd als indirecte hinder; de vrachtwagens zijn vanaf het punt dat ze naast en achter de winkelpanden rijden beschouwd als directe hinder (LAR,LT) en op de toegangspaden als indirecte hinder);
- voor het in werking zijn van de installaties op het dak is gerekend met 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode (24 uur per dag; puntbron 01A t/m 08A en puntbron 01B t/m 08B (B-bronnen zijn inclusief 5 dB toeslag voor impulsachtig geluid));
- voor het rijden met winkelwagentjes op het terrein ten zuiden van de supermarkten is gerekend met 6 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode (50% van de totale dag- en avondperiode; puntbron 09A en 9B (B-bron is inclusief 5 dB toeslag voor impulsachtig geluid));

- maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens (gasgeven bij optrekken en afblazen van remlucht; puntbron 10 t/m/ 15), laad- en loswerkzaamheden (stoten en rijden met rolcontainers; puntbron 16 t/m 21), het in werking zijn van het achteruitrijsignaal van vrachtwagens (puntbron 28 t/m 33) en het sluiten van autoportieren (puntbron 34 t/m 39);
- voor het in werking zijn van de achteruitrijsignalering op de vrachtwagens ter plaatse van de docks is gerekend met 30 seconden per aankomende vrachtwagen (inclusief 5 dB toeslag vanwege impulsachtig geluid). Voor de verdeling van de vrachtwagenbewegingen over de diverse docks is de volgende verdeling aangehouden:

Tabel 2: Aantal vrachtwagenbewegingen per laaddock

Periode	Dock 6 west	Dock 5	Dock 4	Dock 3	Dock 2	Dock 1 oost
Dag 07:00 – 19:00 uur	2	2	2	2	2	2
Avond 19:00 – 23:00 uur	-	-	-	-	2	-
Nacht 23:00 – 07:00 uur	-	-	-	2	2	2

Per vrachtwagenbeweging is 30 seconden achteruitrijden met ingeschakeld achteruitrijsignaal aangehouden.

Toeslag 5 dB vanwege impulsachtig/tonaal geluid achteruitrijsignalering

Op grond van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI) dient er op het impulsachtige en/of tonale geluid van de achteruitrijsignalering een toeslag van 5 dB te worden toegepast. De toeslag voor impulsachtig of tonaal geluid wordt slechts eenmaal toegepast en is dus niet cumulatief (blijft dus 5 dB i.p.v. 10 dB).

De HMRI stelt: *“In geval van impulsachtig/tonaal geluid dient er op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau vanwege de gehele inrichting een toeslag van 5 dB in rekening te worden gebracht. De toeslag wordt alleen toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van impulsachtig/tonaal geluid.”*

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is er vanuit gegaan dat de installaties op het dak tegelijkertijd in werking zullen zijn tijdens het achteruitrijden vrachtwagens. Ook het rijden met de winkelwagentjes kan in de dag- en avondperiode gelijktijdig met het achteruitrijden van de vrachtwagens plaatsvinden.

Aankomst en vertrek van de vrachtwagens zelf zal niet gelijktijdig met het achteruitrijden van de vrachtwagens plaatsvinden, omdat er in de regel maar één vrachtwagen tegelijk zal aankomen (en achteruitrijden) op het terrein. Ook de voertuigbewegingen met personenwagens op het parkeerterrein aan de voorzijde zijn niet bij de berekening van de toeslag voor impulsachtig/tonaal geluid betrokken, omdat het parkeerterrein in het kader van het onderzoek als openbare weg beschouwd is en omdat deze voertuigbewegingen zich zo ver van de laaddocks bevinden dat het achteruitrijsignaal daar niet meer herkenbaar zal zijn.

De toeslag van 5 dB is in het rekenmodel in rekening gebracht door de puntbronnen, die het achteruitrijden met de signalering voorstellen (puntbron 22 t/m 27), in een aparte subgroep te plaatsen. Ook de bronnen die gelijktijdig met de achteruitrijsignalering in werking (kunnen) zijn (puntbron 1B t/m 9B), zijn in deze subgroep geplaatst. Deze bronnen zijn in werking gedurende 6 minuten in de dagperiode, 1 minuut in de avondperiode en 3 minuten in de nachtperiode. Op de subgroep is een groepsreductie in rekening gebracht van -5 dB. Bij inschakelen van de groepsreductie wordt er dus 5 dB bij de rekenresultaten van de gehele subgroep opgeteld.

3. GELUIDSBRONNEN

3.1. Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek zijn géén metingen verricht. De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op literatuurwaarden of op metingen uit andere onderzoeken die door ons bureau zijn uitgevoerd.

De door ons bureau verrichte metingen uit andere onderzoeken zijn, voor zover hierin voorzien is, verricht conform de voorschriften zoals gesteld in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HMRI-II). Een overzicht van de door ons bureau gebruikte meetapparatuur is gegeven in tabel 3.

Tabel 3: Overzicht van de gehanteerde geluidmeetapparatuur

Omschrijving	Fabriek	Type
Calibrator	Bruel & Kjaer	4230/4231
Real Time Analyzer	Bruel & Kjaer	2260-investigator of 2250
Voorversterker + microfoon	Bruel & Kjaer	2683 + 4189 respectievelijk ZC 0032 + 4189

3.2. Geluidsbronnen

Middels methode II-2 zijn de bronvermogens bepaald van de diverse geluidsbronnen. E.e.a. conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999, HMRI-II. Voor de bronvermogens is gebruik gemaakt van gegevens uit vergelijkbare onderzoeken door ons bureau en van literatuurgegevens.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekening van de akoestische bronvermogens die ten behoeve van het onderzoek berekend zijn.

4. WETTELIJKE KADER

4.1. Activiteitenbesluit

Voor de beschouwing van het akoestisch onderzoek zijn de geluidvoorschriften gehanteerd zoals gegeven in het "Activiteitenbesluit Wet milieubeheer" (Stb. 415, 2007). In dit besluit staan **onder andere** de volgende geluidseisen vermeld:

AFDELING 2.8 GELUIDHINDER

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
- de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

- de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

4.2. Bedrijven en milieuzonering

Naast de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit dient bij de oprichting van nieuwe inrichtingen rekening gehouden te worden met de richtlijnen uit de VNG-publicatie Bedrijven milieuzonering. De VNG-publicatie Bedrijven milieuzonering is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Op grond van de Brochure bedrijven en milieuzonering gelden er per bedrijfscategorie richtafstanden voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden zijn minimale afstanden tot geluidsgevoelige bestemmingen die aangehouden moeten worden. Indien er binnen de richtafstand toch woningen aanwezig zijn, dient onderzocht te worden of er toch aan de geluidseisen (of eisen voor geur, stof en gevaar) voldaan kan worden. In bijlage 1 van de Brochure bedrijven en milieuzonering worden de volgende richtafstanden gegeven voor het aspect geluid:

- Voor supermarkten, warenhuizen: 10 meter;
- Voor detailhandel voor zover n.e.g.: 10 meter;
- Voor detailhandel vlees, wil, gevogelte, met roken, koken, bakken: 10 meter;
- Voor detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel: 10 meter;
- Apotheken en drogisterijen: 10 meter.

In de onderhavige situatie geldt dat er voor geen van de bedrijfscategorieën woningen gelegen zijn binnen de richtafstand van 10 meter. In het kader van een zorgvuldige ruimtelijke ordening is echter toch een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels van de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen.

In bijlage B5.3 van de publicatie wordt een stappenplan gegeven voor het aspect geluid. Hieronder wordt het betreffende stappenplan weergegeven:

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motive-ringsplicht.

Stap 1	Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk. NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).
--------	---

Stap 2 <i>Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk</i>	Indien stap 1 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; buitenplanse inpassing is mogelijk.
Stap 3	Indien stap 2 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer; • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.
Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De aan te houden normering hangt samen met de gebiedstypering. In de directe omgeving zijn zowel woningen als bedrijven gelegen, alsmede een onderwijsgebouw. De omgeving is dus te typeren als gebiedstype “gemengd gebied”.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er voldaan kan worden aan de normen uit stap 2 voor het gebiedstype “gemengd gebied”. Derhalve is getoetst aan de normen die genoemd zijn onder stap 2 van het stappenplan, namelijk:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax});
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

4.3. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai

In de handleiding "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (ISBN-90 422 02327). wordt onder ander het volgende geregeld.

Vereiste nauwkeurigheid

In onderstaande tabel zijn de richtwaarden gegeven voor de minimale nauwkeurigheid die vereist is bij de vaststelling van de verschillende grootheden.

Tabel 4: Vereiste minimale nauwkeurigheid

Grootheid	Vereiste nauwkeurigheid
afstand	5%
oppervlak	10%
tijdperioden	10%
gemiddelde windsnelheid	30% of 1 m/s
gemiddelde windrichting	20°
afleesnauwkeurigheid bij geluidsniveaubepalingen	0,5dB

Verwaarlozingscriterium

Als algemene stelregel wordt gehanteerd dat door verwaarlozing van bijdragen tot het geluidsniveau het eindresultaat met niet meer dan 1 dB mag worden beïnvloed.

De verwaarlozing kan onder meer betrekking hebben op de volgende geluidsbijdragen:

- Deelbronnen
Als de gezamenlijke bijdrage van de te verwaarlozen deelbronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze bronnen worden verwaarloosd.
- Bepaalde frequentiebanden
Als de gezamenlijke bijdrage van bepaalde frequentiebanden meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze worden verwaarloosd. Vaak blijkt dat de geluidsniveaus in de octaafbanden 31,5 en 8000 Hz voor de bepaling van de geluidsniveaus kunnen worden genegeerd.
- Reflecties
Als aangetoond kan worden dat de totale bijdrage via reflecties meer dan 7 dB onder het reeds bepaalde geluidsniveau ligt, mag deze worden verwaarloosd.

Nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen

Als algemene regel kan worden gesteld dat de immissiemeetmethode nauwkeuriger is dan de emissie-overdrachtsmethode, mits de representatieve bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd. Met de emissie-overdrachtsmethode wordt immers de werkelijke geluidsemissie en overdracht gemodelleerd. De onnauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II is over het algemeen bij deskundige toepassing < 2 dB. Indien noodzakelijk kan deze onnauwkeurigheid in veel situaties worden teruggebracht tot ± 1 dB door een verhoging van het aantal metingen. De emissie-overdrachtsmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van ± 2 dB worden uitgevoerd.

Afrondingen

De rekenkundige tussenresultaten worden gepresenteerd tot één cijfer achter de komma. De beoordelingsgrootheden worden opgegeven in hele dB's. Deze getallen worden afgerond conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

5. BEREKENINGEN

5.1. Algemeen

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van de relevante geluidsbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kunnen worden, alsmede om de eventuele geluidsbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein waaronder het rijden en manoeuvreren van de voertuigen zijn gemodelleerd middels een aantal puntbronnen en mobiele bronnen.

Het bepalen van de bedrijfsduurcorrectie voor het verdisconteren van een beperkte verblijfstijd van het verkeer op een bronpositie kan middels de onderstaande formule [1] worden bepaald.

$$c_b = -10 \log \left(\frac{l \cdot n}{v \cdot T_0 \cdot N} \right) \quad [1]$$

C_b	= bedrijfsduurcorrectie	[dB]
T_0	= etmaalperiode duur	[h]
N	= aantal bronnen op equidistante afstand over de route verdeeld	[-]
n	= aantal bewegingen	[-]
v	= snelheid	[10 km/h]
l	= lengte van de rijroute	[km]

Geomilieu 4.30 berekent automatisch de bedrijfsduurcorrectie voor een mobiele bron aan de hand van bovenstaande formule. Een overzicht van de ingevoerde gegevens voor de mobiele bronnen is te vinden in bijlage 2.

6. RESULTATEN

6.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T) in dB(A) is gegeven in tabel 5. Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) is gegeven in tabel 6. Voor details van de toetspunten zie bijlage 3.

In onderstaande tabellen zijn alleen de 10 hoogste berekende waarden opgenomen. De overige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar},L_T in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie (inclusief 5 dB toeslag impulsachtig geluid)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Boerenweg 6	5,0	44	43	44	54
03_B	Boerenweg 8	5,0	44	42	44	54
02_A	Boerenweg 6	1,5	41	40	41	51
03_A	Boerenweg 8	1,5	41	39	41	51
04_B	Boerenweg 8a	5,0	42	38	41	51
04_A	Boerenweg 8a	1,5	39	36	38	48
01_B	Boerenweg 2	5,0	36	32	34	44
01_A	Boerenweg 2	1,5	34	30	32	42
08_B	Hatfieldpark 1	5,0	32	31	23	36
07_B	Hatfieldpark 1	5,0	31	31	22	36

Uit tabel 5 blijkt dat niet bij alle geluidsgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de geluidseisen voor het L_{Ar},L_T, namelijk een etmaalwaarde van 50 dB(A). Dit wordt veroorzaakt door het rijden en achteruitrijden met vrachtwagens in de nachtperiode.

Tabel 6: Piekniveaus L_{Amax} in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
02_B	Boerenweg 6	5,0	65	65	65
03_B	Boerenweg 8	5,0	64	64	64
04_B	Boerenweg 8a	5,0	63	62	62
02_A	Boerenweg 6	1,5	62	62	62
03_A	Boerenweg 8	1,5	62	62	62
01_B	Boerenweg 2	5,0	60	60	60
04_A	Boerenweg 8a	1,5	59	59	59
01_A	Boerenweg 2	1,5	57	57	57
06_B	Haringvlietstraat 1	5,0	54	54	54
06_A	Haringvlietstraat 1	1,5	52	52	52

Uit tabel 6 blijkt dat ter plaatse van de woningen aan de Boerenweg 6, 8 en 8a niet wordt voldaan aan de geluidseis voor het L_{Amax} van 60 dB(A) in de nachtperiode. Dit wordt veroorzaakt door het rijden met vrachtwagens en het laden en lossen in de nachtperiode.

6.2. Verkeersaantrekkende werking

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zijn tevens berekeningen verricht volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï. Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting berekend te worden.

Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van woningen. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan er nog gebruik gemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Er dient in dat geval wel een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de betreffende woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden.

De geluidsbelasting vanwege het verkeer van de inrichting op de openbare weg dient meegenomen te worden totdat het verkeer van de inrichting is opgegaan in het normale verkeersbeeld. In de regel wordt het verkeer van de inrichting beschouwd tot aan de eerstvolgende kruising. Omdat het parkeerterrein dat gerealiseerd wordt aan de zuidzijde van het terrein in principe openbaar toegankelijk is, is dit parkeerterrein beschouwd als openbare weg. Het parkeerterrein is het gehele etmaal gratis toegankelijk en wordt niet afgesloten met bijvoorbeeld slagbomen.

In overleg met de omgevingsdienst Schouwen-Duiveland is het verkeer van de inrichting beschouwd op de parkeerplaats en de toegangspaden van de in- en uitritten die naar de parkeerplaats leiden. Voor de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder is het verkeer meegenomen tot aan de aansluiting met de doorgaande wegen. Dus tot aan de Grevelingenstraat, de Haringvlietstraat en de rotonde bij de Laan van Sint Hilaire. Daarna zullen de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In tabel 7 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder weergegeven.

Tabel 7: Geluidbelasting LAeq in dB(A) als gevolg van verkeersaantrekkende werking

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Hatfieldpark 1	5,0	55	50	44	55
07_A	Hatfieldpark 1	1,5	53	48	42	53
08_B	Hatfieldpark 1	5,0	52	48	42	53
08_A	Hatfieldpark 1	1,5	51	46	40	51
06_B	Haringvlietstraat 1	5,0	49	44	38	49
14_B	Laan van St. Hilaire 5	5,0	48	44	39	49
13_B	Laan van St. Hilaire 5	5,0	48	43	38	48
06_A	Haringvlietstraat 1	1,5	48	43	37	48
14_A	Laan van St. Hilaire 5	1,5	46	41	37	47
05_B	Grevelingenstraat 1	5,0	46	41	36	46

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de indirecte hinder ter plaatse van het onderwijsgebouw aan het Hatfieldpark 1 hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Wel wordt nog ruimschoots voldaan aan de maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A). Er dient een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van het betreffende onderwijsgebouw.

7. MAATREGELEN

Omdat in de nachtperiode ter plaatse van enkele geluidsgevoelige bestemmingen niet wordt voldaan aan de geluidseisen voor zowel LAr,LT als LAm_{ax}, is berekend welke maatregelen er mogelijk zijn om toch aan de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit te kunnen voldoen.

Er is sprake van een overschrijding bij de woningen aan de Boerenweg 6, 8a en 8. De overschrijding van de geluidseis van 40 dB(A) voor LAr,LT in de nachtperiode wordt veroorzaakt door het rijden en achteruitrijden met vrachtwagens. De overschrijding van de geluidseis van 60 dB(A) voor LAm_{ax} in de nachtperiode wordt veroorzaakt door het rijden met vrachtwagens en door laad- en loswerkzaamheden. De overschrijdingen zijn eenvoudig weg te nemen door de winkels niet 's nachts te bevoorraden (dus niet tussen 23:00 en 07:00 uur).

Indien nachtbevoorrading toch gewenst wordt is de overschrijding weg te nemen door een geluidsscherm te plaatsen aan de noordzijde van het terrein. Dit geluidsscherm dient ter hoogte van de drie genoemde woningen geplaatst te worden over de gehele breedte van deze woningen. Het scherm dient een lengte te hebben van 75 meter en een hoogte van minimaal 4,0 meter. De rekenresultaten voor LAr,LT na het plaatsen van dit scherm zijn weergegeven in tabel 8. De rekenresultaten voor LAm_{ax} na het plaatsen van dit scherm zijn weergegeven in tabel 9.

In de tabellen zijn de hoogste 10 rekenresultaten weergegeven.

Tabel 8: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT in dB(A) na het plaatsen van een 75 meter lang en 4,0 meter hoog geluidsscherm langs de noordelijke rand (inclusief 5 dB toeslag impulsachtig geluid)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Boerenweg 6	5,0	38	36	38	48
03_B	Boerenweg 8	5,0	38	36	37	47
04_B	Boerenweg 8a	5,0	39	34	37	47
01_B	Boerenweg 2	5,0	35	32	35	45
02_A	Boerenweg 6	1,5	35	32	34	44
04_A	Boerenweg 8a	1,5	36	31	34	44
03_A	Boerenweg 8	1,5	34	31	34	44
01_A	Boerenweg 2	1,5	32	29	32	42
06_B	Haringvlietstraat 1	5,0	28	26	27	37
08_B	Hatfieldpark 1	5,0	32	31	23	36

Tabel 9: Piekniveaus LAm_{ax} in dB(A) na het plaatsen van een 75 meter lang en 4,0 meter hoog geluidsscherm langs de noordelijke rand

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
01_B	Boerenweg 2	5,0	60	60	60
02_B	Boerenweg 6	5,0	59	59	59
03_B	Boerenweg 8	5,0	58	58	58
01_A	Boerenweg 2	1,5	57	57	57
03_A	Boerenweg 8	1,5	56	55	55
02_A	Boerenweg 6	1,5	55	55	55
04_B	Boerenweg 8a	5,0	63	54	54
06_B	Haringvlietstraat 1	5,0	54	54	54
06_A	Haringvlietstraat 1	1,5	52	52	52
04_A	Boerenweg 8a	1,5	59	52	52

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat na het plaatsen van een geluidsschermd langs de noordelijke rand voldaan wordt aan de eisen voor L_{Ar,LT} en L_{Amax}, ook indien er nachtbevoorrading plaatsvindt.



8. CONCLUSIES

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. Het geherstructureerde Haringvlietplein voldoet in de representatieve bedrijfssituatie niet aan de geluidseisen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAR,LT) uit het Activiteitenbesluit, namelijk een etmaalwaarde van 50 dB(A). Na het plaatsen van een 75 meter lang en 4,0 meter hoog geluidsscherm langs de noordzijde van het terrein zou wel aan de norm van 50 dB(A) etmaalwaarde kunnen worden voldaan. Indien er geen vrachtwagenbewegingen en laad- en losactiviteiten plaatsvinden in de nachtperiode, kan er ook zonder geluidsscherm aan de eisen uit het Activiteitenbesluit worden voldaan.
2. Het geherstructureerde Haringvlietplein voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de geluidseisen voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) uit het Activiteitenbesluit, indien er 's nachts geen vrachtwagenbewegingen plaatsvinden ten behoeve van de bevoorrading. Indien er wel vrachtwagenbewegingen en bevoorrading plaatsvindt in de nachtperiode kan er alleen aan de eisen voor L_{Amax} worden voldaan na het plaatsen van een geluidsscherm aan de noordzijde van het terrein. Er dient in dat geval een 4,0 meter hoog en 75 meter lang geluidsscherm geplaatst te worden langs de noordelijke rand van het terrein.
3. Met betrekking tot de indirecte hinder wordt ter plaatse van het onderwijsgebouw aan het Hatfieldpark 1 niet voldaan aan de streefwaarde van 50 dB(A) uit de zogenaamde Schrikkelcirculaire. Wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A). Ter plaatse van de overige geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Geadviseerd wordt om een onderzoek uit te voeren naar de geluidwering van de gevels van het onderwijsgebouw aan het Hatfieldpark 1. Er dient te worden aangetoond dat het binnenniveau in de verblijfsruimten niet hoger zal worden dan 35 dB(A). Gezien de maximale gevelbelasting van 55 dB(A) vanwege de indirecte hinder en een op grond van het Bouwbesluit verplichte gevelwering van minimaal 20 dB(A), ligt het in de rede dat er aan deze eis zal worden voldaan.
4. Uit het bovenstaande kan eveneens geconcludeerd worden dat voldaan kan worden aan de eisen voor het gebiedstype "gemengd gebied" die genoemd worden onder stap 2 uit het toetsingskader voor geluid uit de brochure "Bedrijven en Milieuzonering". In feite vallen de geluidsgevoelige bestemmingen echter niet binnen de richtafstand die op grond van de brochure "Bedrijven en Milieuzonering" geldt voor de supermarkten en detailhandel.

NB: plaatsing van een geluidsscherm (75 x 4,0 m) is dus alleen noodzakelijk indien er vrachtwagenbewegingen en laad- en losactiviteiten plaatsvinden in de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur).

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1: BEREKENING BRONVERMOGENS

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mitsubishi FDC224									
MeetDatum	:	23-5-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	7,5	14,3	19,4	32,9	31,3	26,5	20,7	14,5	7,5	36,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	32,5	39,3	48,4	61,9	60,3	55,5	49,7	43,5	36,5	65,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mitsubishi FDC475									
MeetDatum	:	23-5-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	10,5	17,3	22,4	35,9	34,3	29,5	23,7	17,5	10,5	39,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	35,5	42,3	51,4	64,9	63,3	58,5	52,7	46,5	39,5	68,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mitsubishi FDC500									
MeetDatum	:	23-5-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	11,5	18,3	23,4	36,9	35,3	30,5	24,7	18,5	11,5	40,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	36,5	43,3	52,4	65,9	64,3	59,5	53,7	47,5	40,5	69,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI									
MeetDatum	:	23-5-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	9,5	16,3	21,4	34,9	33,3	28,5	22,7	16,5	9,5	38,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	34,5	41,3	50,4	63,9	62,3	57,5	51,7	45,5	38,5	67,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mitsubishi SRC50ZMX-S									
MeetDatum	:	23-5-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	5,5	12,3	17,4	30,9	29,3	24,5	18,7	12,5	5,5	34,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	30,5	37,3	46,4	59,9	58,3	53,5	47,7	41,5	34,5	63,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mitsubishi S-GFW 090.1/3									
MeetDatum	:	23-5-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	8,5	15,3	20,4	33,9	32,3	27,5	21,7	15,5	8,5	37,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	33,5	40,3	49,4	62,9	61,3	56,5	50,7	44,5	37,5	66,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	personenwagen 5-10 km/h									
MeetDatum	:	8-7-2004									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	56,4	70,0	75,6	79,3	83,3	85,6	85,9	77,6	74,5	90,7
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB (A)] :	56,4	70,0	75,6	79,3	83,3	85,6	85,9	77,6	74,5	90,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	personenwagen 50 km/uur									
MeetDatum	:	9-7-2004									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	27,4	43,6	48,2	53,1	57,3	63,1	60,9	55,1	48,4	66,5
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	49,3	65,5	74,1	79,0	83,2	89,0	86,8	81,0	74,3	92,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagen 10 km/h									
MeetDatum	:	8-7-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	62,0	70,2	82,5	88,7	94,9	98,7	96,9	86,8	78,5	102,3
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)] :	62,0	70,2	82,5	88,7	94,9	98,7	96,9	86,8	78,5	102,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagen 35 km/h									
MeetDatum	:	8-7-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB(A)] :	66,0	74,2	86,5	92,7	98,9	102,7	100,9	90,8	82,5	106,3
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)] :	66,0	74,2	86,5	92,7	98,9	102,7	100,9	90,8	82,5	106,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAmax vrachtwagen									
MeetDatum	:	8-7-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	64,7	79,1	84,7	92,5	99,9	101,5	99,3	95,0	89,1	105,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	64,7	79,1	84,7	92,5	99,9	101,5	99,3	95,0	89,1	105,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAmax sluiten autoportier									
MeetDatum	:	8-7-2004									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	53,0	70,0	86,0	93,0	95,5	88,0	85,0	82,0	77,0	98,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	53,0	70,0	86,0	93,0	95,5	88,0	85,0	82,0	77,0	98,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAmaz laden/lossen vrachtwagen									
MeetDatum	:	29-8-2006									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	89,7	87,7	91,8	99,2	100,3	100,6	99,7	95,9	85,0	106,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	89,7	87,7	91,8	99,2	100,3	100,6	99,7	95,9	85,0	106,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	achteruitrijden vrw met signaal									
MeetDatum	:	3-7-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	7,70									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	40,1	49,4	55,6	54,6	61,9	70,7	72,0	57,5	46,9	74,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	62,8	72,1	82,3	81,3	88,6	97,4	98,7	84,2	73,6	101,6

Notities

Meting uit ander onderzoek.

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAmax achteruitrijden vrw met signaal									
MeetDatum	:	3-7-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	7,70									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	39,5	47,1	49,6	56,8	60,9	69,2	74,2	75,2	49,5	78,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	28,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	62,2	69,8	76,3	83,5	87,6	95,9	100,9	101,9	76,2	105,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	winkelwagentjes									
MeetDatum	:	31-10-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	40,0	45,0	54,0	57,0	67,0	72,0	83,0	83,0	79,0	87,0

BIJLAGE 2: INVOERGEGEVENS

Model: geluidsschermberekening noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
LAr,LT	326	1	12:36, 4 nov 2016	-1314	15	M02B
LAr,LT	391	1	12:36, 4 nov 2016	-2685	19	M01B
LAeq indirecte hinder	325	2	12:38, 4 nov 2016	-2771	25	M01A
LAeq indirecte hinder	353	2	12:38, 4 nov 2016	-2707	64	M04
LAeq indirecte hinder	354	2	12:31, 4 nov 2016	-2205	38	M03
LAeq indirecte hinder	367	2	12:31, 4 nov 2016	-1380	13	M05
LAeq indirecte hinder	389	2	14:22, 2 nov 2017	-2668	2	M06
LAeq indirecte hinder	390	2	12:36, 4 nov 2016	-2670	6	M02A

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
LAr,LT	vrachtwagens vertrek	Polylijn	52671,28	408276,83	52585,14
LAr,LT	vrachtwagens aankomst	Polylijn	52784,01	408215,53	52674,51
LAeq indirecte hinder	vrachtwagens aankomst	Polylijn	52946,90	408196,29	52784,86
LAeq indirecte hinder	personenwagens inrit oost 75%	Polylijn	52946,39	408193,29	52669,93
LAeq indirecte hinder	personenwagens inrit west 25%	Polylijn	52535,39	408202,30	52667,08
LAeq indirecte hinder	personenwagens vertrek west 25%	Polylijn	52667,67	408137,78	52544,68
LAeq indirecte hinder	personenwagens vertrek oost 75%	Polylijn	52669,87	408137,62	52670,18
LAeq indirecte hinder	vrachtwagens vertrek	Polylijn	52583,93	408210,29	52534,96

Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
LAr,LT	408212,08	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20
LAr,LT	408277,36	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20
LAeq indirecte hinder	408213,97	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20
LAeq indirecte hinder	408139,30	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
LAeq indirecte hinder	408139,48	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
LAeq indirecte hinder	408130,11	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
LAeq indirecte hinder	408124,72	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75
LAeq indirecte hinder	408203,40	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20

Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
LAr,LT	1,20	0,00	Relatief	6	140,39	140,39	4,88
LAr,LT	1,20	0,00	Relatief	12	187,23	187,23	0,54
LArq indirecte hinder	1,20	0,00	Relatief	23	245,66	245,66	2,32
LArq indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	28	634,20	634,20	2,96
LArq indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	15	374,78	374,78	5,28
LArq indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	13	126,78	126,78	1,56
LArq indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	3	12,90	12,90	5,56
LArq indirecte hinder	1,20	0,00	Relatief	4	51,40	51,40	5,69

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
LAr,LT	49,55	12	2	8	30,29	33,30	30,29	10
LAr,LT	64,61	12	2	8	30,06	33,07	30,06	10
LAeq indirecte hinder	35,93	12	2	8	30,08	33,09	30,08	10
LAeq indirecte hinder	57,86	2826	332	166	6,32	10,85	16,87	10
LAeq indirecte hinder	54,84	942	111	55	11,11	15,63	21,69	10
LAeq indirecte hinder	42,94	942	111	55	11,16	15,68	21,74	10
LAeq indirecte hinder	7,34	2826	332	166	8,19	12,71	18,73	10
LAeq indirecte hinder	37,95	12	2	8	30,67	33,68	30,67	10

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
LAr,LT	10,00	15	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90
LAr,LT	10,00	19	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90
LAeq indirecte hinder	10,00	25	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90
LAeq indirecte hinder	10,00	64	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90
LAeq indirecte hinder	10,00	38	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90
LAeq indirecte hinder	10,00	13	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79
LAeq indirecte hinder	10,00	2	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90
LAeq indirecte hinder	10,00	6	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
LAr,LT	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder	77,60	74,50	90,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder	77,60	74,50	90,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder	80,99	74,29	92,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder	77,60	74,50	90,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90
LAeq indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90
LAeq indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90
LAeq indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90
LAeq indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79
LAeq indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90
LAeq indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90

Model: geluidsschermbreedte noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	86,80	78,50	102,27
LAr,LT	86,80	78,50	102,27
LAeq indirecte hinder	86,80	78,50	102,27
LAeq indirecte hinder	77,60	74,50	90,73
LAeq indirecte hinder	77,60	74,50	90,73
LAeq indirecte hinder	80,99	74,29	92,40
LAeq indirecte hinder	77,60	74,50	90,73
LAeq indirecte hinder	86,80	78,50	102,27

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
LAr,LT	355	1	14:17, 2 nov 2017	01A	Mitsubishi FDC224
LAr,LT	356	1	14:17, 2 nov 2017	02A	Mitsubishi FDC475
LAr,LT	357	1	14:18, 2 nov 2017	03A	Mitsubishi FDC500
LAr,LT	358	1	14:18, 2 nov 2017	04A	Mitsubishi FDC500
LAr,LT	359	1	14:18, 2 nov 2017	05A	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI
LAr,LT	360	1	14:18, 2 nov 2017	06A	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI
LAr,LT	362	1	14:18, 2 nov 2017	07A	Mitsubishi SRC50ZMX-S
LAr,LT	364	1	14:18, 2 nov 2017	08A	Mitsubishi S-GFW 090.1/3
LAr,LT	388	1	14:18, 2 nov 2017	09A	winkelwagentjes
impulsachtig + 5 dB	392	4	14:25, 2 nov 2017	01B	Mitsubishi FDC224 + 5dB impuls
impulsachtig + 5 dB	393	4	14:25, 2 nov 2017	02B	Mitsubishi FDC475 + 5dB impuls
impulsachtig + 5 dB	394	4	14:25, 2 nov 2017	03B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls
impulsachtig + 5 dB	395	4	14:25, 2 nov 2017	04B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls
impulsachtig + 5 dB	396	4	14:25, 2 nov 2017	05B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls
impulsachtig + 5 dB	397	4	14:25, 2 nov 2017	06B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls
impulsachtig + 5 dB	398	4	14:25, 2 nov 2017	07B	Mitsubishi SRC50ZMX-S + 5dB impuls
impulsachtig + 5 dB	399	4	14:25, 2 nov 2017	08B	Mitsubishi S-GFW 090.1/3 + 5dB impuls
impulsachtig + 5 dB	400	4	14:25, 2 nov 2017	09B	winkelwagentjes + 5dB impuls
impulsachtig + 5 dB	406	4	15:36, 2 nov 2017	22	achteruitrijden vrw met signaal dock 1
impulsachtig + 5 dB	407	4	15:36, 2 nov 2017	23	achteruitrijden vrw met signaal dock 2
impulsachtig + 5 dB	408	4	15:36, 2 nov 2017	24	achteruitrijden vrw met signaal dock 3
impulsachtig + 5 dB	409	4	15:57, 3 nov 2017	25	achteruitrijden vrw met signaal dock 4
impulsachtig + 5 dB	410	4	15:36, 2 nov 2017	26	achteruitrijden vrw met signaal dock 5
impulsachtig + 5 dB	411	4	15:36, 2 nov 2017	27	achteruitrijden vrw met signaal dock 6
LAmax	368	3	12:39, 4 nov 2016	10	LAmax vrachtwagen
LAmax	369	3	12:39, 4 nov 2016	11	LAmax vrachtwagen
LAmax	370	3	12:39, 4 nov 2016	12	LAmax vrachtwagen
LAmax	371	3	12:40, 4 nov 2016	13	LAmax vrachtwagen
LAmax	372	3	12:40, 4 nov 2016	14	LAmax vrachtwagen
LAmax	373	3	12:40, 4 nov 2016	15	LAmax vrachtwagen
LAmax	374	3	15:17, 2 nov 2017	16	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 1
LAmax	401	3	15:20, 2 nov 2017	17	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 2
LAmax	402	3	15:20, 2 nov 2017	18	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 3
LAmax	403	3	15:57, 3 nov 2017	19	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 4
LAmax	404	3	15:20, 2 nov 2017	20	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 5
LAmax	405	3	15:20, 2 nov 2017	21	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 6
LAmax	412	3	17:11, 2 nov 2017	28	LAmax achteruitrijden vrw met signaal
LAmax	413	3	17:11, 2 nov 2017	29	LAmax achteruitrijden vrw met signaal

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
LAr,LT	Punt	52738,21	408251,51	1,50	1,50	8,00	Eigen waarde
LAr,LT	Punt	52738,06	408249,05	1,50	1,50	8,00	Eigen waarde
LAr,LT	Punt	52741,00	408248,96	1,50	1,50	8,00	Eigen waarde
LAr,LT	Punt	52741,14	408251,28	1,50	1,50	8,00	Eigen waarde
LAr,LT	Punt	52749,57	408258,84	1,00	1,00	8,00	Eigen waarde
LAr,LT	Punt	52749,45	408255,65	1,00	1,00	8,00	Eigen waarde
LAr,LT	Punt	52747,26	408244,14	0,50	0,50	8,00	Eigen waarde
LAr,LT	Punt	52741,57	408256,21	1,50	1,50	8,00	Eigen waarde
LAr,LT	Punt	52732,06	408203,93	1,00	1,00	0,00	Relatief
impulsachtig + 5 dB	Punt	52739,18	408251,96	1,50	1,50	8,00	Eigen waarde
impulsachtig + 5 dB	Punt	52739,03	408249,50	1,50	1,50	8,00	Eigen waarde
impulsachtig + 5 dB	Punt	52741,97	408249,41	1,50	1,50	8,00	Eigen waarde
impulsachtig + 5 dB	Punt	52742,11	408251,73	1,50	1,50	8,00	Eigen waarde
impulsachtig + 5 dB	Punt	52750,54	408259,29	1,00	1,00	8,00	Eigen waarde
impulsachtig + 5 dB	Punt	52750,42	408256,10	1,00	1,00	8,00	Eigen waarde
impulsachtig + 5 dB	Punt	52748,23	408244,59	0,50	0,50	8,00	Eigen waarde
impulsachtig + 5 dB	Punt	52742,54	408256,66	1,50	1,50	8,00	Eigen waarde
impulsachtig + 5 dB	Punt	52733,03	408204,38	1,00	1,00	0,00	Relatief
impulsachtig + 5 dB	Punt	52739,62	408273,58	1,20	1,20	0,00	Relatief
impulsachtig + 5 dB	Punt	52733,71	408273,90	1,20	1,20	0,00	Relatief
impulsachtig + 5 dB	Punt	52705,95	408276,57	1,20	1,20	0,00	Relatief
impulsachtig + 5 dB	Punt	52673,11	408271,42	1,20	1,20	0,00	Relatief
impulsachtig + 5 dB	Punt	52642,81	408265,83	1,20	1,20	0,00	Relatief
impulsachtig + 5 dB	Punt	52620,13	408263,29	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52780,07	408295,92	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52782,92	408228,24	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52731,79	408289,65	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52710,81	408285,78	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52678,67	408279,90	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52582,06	408212,45	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52739,70	408276,61	1,50	1,50	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52733,79	408276,76	1,50	1,50	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52703,54	408276,69	1,50	1,50	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52669,97	408271,64	1,50	1,50	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52639,48	408266,01	1,50	1,50	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52619,86	408261,17	1,50	1,50	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52737,70	408275,43	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52732,12	408275,60	1,20	1,20	0,00	Relatief

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
LAr,LT	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
LAr,LT	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
LAr,LT	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
LAr,LT	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
LAr,LT	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
LAr,LT	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
LAr,LT	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
LAr,LT	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
LAr,LT	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	--	50,003	50,003
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,017	0,067	0,834	0,417
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,017	0,067	0,834	0,417
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,017	0,067	0,834	0,417
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,017	0,067	0,834	0,417
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,017	0,067	0,834	0,417
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,017	0,067	0,834	0,417
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,017	0,067	0,834	0,417
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,017	0,067	0,834	0,417
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	0,017	0,139	--
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,017	0,017	0,139	0,417
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	0,017	0,139	--
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,139	--
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,139	--
impulsachtig + 5 dB	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	0,139	--
LAmix	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmix	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmix	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmix	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmix	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmix	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmix	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmix	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmix	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmix	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmix	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmix	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmix	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
LAr,LT	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	32,49
LAr,LT	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,49
LAr,LT	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,49
LAr,LT	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,49
LAr,LT	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,49
LAr,LT	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,49
LAr,LT	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,49
LAr,LT	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	33,49
LAr,LT	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee	40,00
impulsachtig + 5 dB	0,834	20,79	23,80	20,79	Nee	Nee	Nee	32,49
impulsachtig + 5 dB	0,834	20,79	23,80	20,79	Nee	Nee	Nee	35,49
impulsachtig + 5 dB	0,834	20,79	23,80	20,79	Nee	Nee	Nee	36,49
impulsachtig + 5 dB	0,834	20,79	23,80	20,79	Nee	Nee	Nee	36,49
impulsachtig + 5 dB	0,834	20,79	23,80	20,79	Nee	Nee	Nee	34,49
impulsachtig + 5 dB	0,834	20,79	23,80	20,79	Nee	Nee	Nee	34,49
impulsachtig + 5 dB	0,834	20,79	23,80	20,79	Nee	Nee	Nee	30,49
impulsachtig + 5 dB	0,834	20,79	23,80	20,79	Nee	Nee	Nee	33,49
impulsachtig + 5 dB	0,834	20,79	23,80	20,79	Nee	Nee	Nee	40,00
impulsachtig + 5 dB	0,208	28,57	--	26,81	Nee	Nee	Nee	62,82
impulsachtig + 5 dB	0,212	28,57	23,80	26,73	Nee	Nee	Nee	62,82
impulsachtig + 5 dB	0,212	28,57	--	26,73	Nee	Nee	Nee	62,82
impulsachtig + 5 dB	--	28,57	--	--	Nee	Nee	Nee	62,82
impulsachtig + 5 dB	--	28,57	--	--	Nee	Nee	Nee	62,82
impulsachtig + 5 dB	--	28,57	--	--	Nee	Nee	Nee	62,82
LAmix	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	64,70
LAmix	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	64,70
LAmix	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	64,70
LAmix	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	64,70
LAmix	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	64,70
LAmix	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	89,70
LAmix	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	89,70
LAmix	--	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	89,70
LAmix	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	89,70
LAmix	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	89,70
LAmix	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	89,70
LAmix	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	89,70
LAmix	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	62,22
LAmix	--	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	62,22
LAmix	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	62,22

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
LAr,LT	39,29	48,39	61,89	60,29	55,49	49,69	43,49	36,49	65,01
LAr,LT	42,29	51,39	64,89	63,29	58,49	52,69	46,49	39,49	68,01
LAr,LT	43,29	52,39	65,89	64,29	59,49	53,69	47,49	40,49	69,01
LAr,LT	43,29	52,39	65,89	64,29	59,49	53,69	47,49	40,49	69,01
LAr,LT	41,29	50,39	63,89	62,29	57,49	51,69	45,49	38,49	67,01
LAr,LT	41,29	50,39	63,89	62,29	57,49	51,69	45,49	38,49	67,01
LAr,LT	37,29	46,39	59,89	58,29	53,49	47,69	41,49	34,49	63,01
LAr,LT	40,29	49,39	62,89	61,29	56,49	50,69	44,49	37,49	66,01
LAr,LT	45,00	54,00	57,00	67,00	72,00	83,00	83,00	79,00	86,99
impulsachtig + 5 dB	39,29	48,39	61,89	60,29	55,49	49,69	43,49	36,49	65,01
impulsachtig + 5 dB	42,29	51,39	64,89	63,29	58,49	52,69	46,49	39,49	68,01
impulsachtig + 5 dB	43,29	52,39	65,89	64,29	59,49	53,69	47,49	40,49	69,01
impulsachtig + 5 dB	43,29	52,39	65,89	64,29	59,49	53,69	47,49	40,49	69,01
impulsachtig + 5 dB	41,29	50,39	63,89	62,29	57,49	51,69	45,49	38,49	67,01
impulsachtig + 5 dB	41,29	50,39	63,89	62,29	57,49	51,69	45,49	38,49	67,01
impulsachtig + 5 dB	37,29	46,39	59,89	58,29	53,49	47,69	41,49	34,49	63,01
impulsachtig + 5 dB	40,29	49,39	62,89	61,29	56,49	50,69	44,49	37,49	66,01
impulsachtig + 5 dB	45,00	54,00	57,00	67,00	72,00	83,00	83,00	79,00	86,99
impulsachtig + 5 dB	72,12	82,32	81,32	88,62	97,42	98,72	84,22	73,62	101,56
impulsachtig + 5 dB	72,12	82,32	81,32	88,62	97,42	98,72	84,22	73,62	101,56
impulsachtig + 5 dB	72,12	82,32	81,32	88,62	97,42	98,72	84,22	73,62	101,56
impulsachtig + 5 dB	72,12	82,32	81,32	88,62	97,42	98,72	84,22	73,62	101,56
LAmx	79,10	84,70	92,50	99,90	101,50	99,30	95,00	89,10	105,86
LAmx	79,10	84,70	92,50	99,90	101,50	99,30	95,00	89,10	105,86
LAmx	79,10	84,70	92,50	99,90	101,50	99,30	95,00	89,10	105,86
LAmx	79,10	84,70	92,50	99,90	101,50	99,30	95,00	89,10	105,86
LAmx	79,10	84,70	92,50	99,90	101,50	99,30	95,00	89,10	105,86
LAmx	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
LAmx	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
LAmx	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
LAmx	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
LAmx	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
LAmx	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
LAmx	69,82	76,32	83,52	87,62	95,92	100,92	101,92	76,22	105,15
LAmx	69,82	76,32	83,52	87,62	95,92	100,92	101,92	76,22	105,15

Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,49
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,49
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,49
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,49
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,49
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,49
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,49
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,49
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,49
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,49
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,49
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,49
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,49
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,49
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,49
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,49
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,82
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,82
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,82
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,82
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,82
impulsachtig + 5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,82
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,70
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,70
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,70
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,70
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,70
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,70
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,22
LAmix	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,22

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	39,29	48,39	61,89	60,29	55,49	49,69	43,49	36,49	65,01
LAr,LT	42,29	51,39	64,89	63,29	58,49	52,69	46,49	39,49	68,01
LAr,LT	43,29	52,39	65,89	64,29	59,49	53,69	47,49	40,49	69,01
LAr,LT	43,29	52,39	65,89	64,29	59,49	53,69	47,49	40,49	69,01
LAr,LT	41,29	50,39	63,89	62,29	57,49	51,69	45,49	38,49	67,01
LAr,LT	41,29	50,39	63,89	62,29	57,49	51,69	45,49	38,49	67,01
LAr,LT	37,29	46,39	59,89	58,29	53,49	47,69	41,49	34,49	63,01
LAr,LT	40,29	49,39	62,89	61,29	56,49	50,69	44,49	37,49	66,01
LAr,LT	45,00	54,00	57,00	67,00	72,00	83,00	83,00	79,00	86,99
impulsachtig + 5 dB	39,29	48,39	61,89	60,29	55,49	49,69	43,49	36,49	65,01
impulsachtig + 5 dB	42,29	51,39	64,89	63,29	58,49	52,69	46,49	39,49	68,01
impulsachtig + 5 dB	43,29	52,39	65,89	64,29	59,49	53,69	47,49	40,49	69,01
impulsachtig + 5 dB	43,29	52,39	65,89	64,29	59,49	53,69	47,49	40,49	69,01
impulsachtig + 5 dB	41,29	50,39	63,89	62,29	57,49	51,69	45,49	38,49	67,01
impulsachtig + 5 dB	41,29	50,39	63,89	62,29	57,49	51,69	45,49	38,49	67,01
impulsachtig + 5 dB	37,29	46,39	59,89	58,29	53,49	47,69	41,49	34,49	63,01
impulsachtig + 5 dB	40,29	49,39	62,89	61,29	56,49	50,69	44,49	37,49	66,01
impulsachtig + 5 dB	45,00	54,00	57,00	67,00	72,00	83,00	83,00	79,00	86,99
impulsachtig + 5 dB	72,12	82,32	81,32	88,62	97,42	98,72	84,22	73,62	101,56
impulsachtig + 5 dB	72,12	82,32	81,32	88,62	97,42	98,72	84,22	73,62	101,56
impulsachtig + 5 dB	72,12	82,32	81,32	88,62	97,42	98,72	84,22	73,62	101,56
impulsachtig + 5 dB	72,12	82,32	81,32	88,62	97,42	98,72	84,22	73,62	101,56
impulsachtig + 5 dB	72,12	82,32	81,32	88,62	97,42	98,72	84,22	73,62	101,56
LAmix	79,10	84,70	92,50	99,90	101,50	99,30	95,00	89,10	105,86
LAmix	79,10	84,70	92,50	99,90	101,50	99,30	95,00	89,10	105,86
LAmix	79,10	84,70	92,50	99,90	101,50	99,30	95,00	89,10	105,86
LAmix	79,10	84,70	92,50	99,90	101,50	99,30	95,00	89,10	105,86
LAmix	79,10	84,70	92,50	99,90	101,50	99,30	95,00	89,10	105,86
LAmix	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
LAmix	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
LAmix	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
LAmix	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
LAmix	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
LAmix	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
LAmix	69,82	76,32	83,52	87,62	95,92	100,92	101,92	76,22	105,15
LAmix	69,82	76,32	83,52	87,62	95,92	100,92	101,92	76,22	105,15

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
LAmx	414	3	17:11, 2 nov 2017	30	LAmx achteruitrijden vrw met signaal
LAmx	415	3	15:57, 3 nov 2017	31	LAmx achteruitrijden vrw met signaal
LAmx	416	3	17:11, 2 nov 2017	32	LAmx achteruitrijden vrw met signaal
LAmx	417	3	17:11, 2 nov 2017	33	LAmx achteruitrijden vrw met signaal
LAmx	418	3	13:24, 3 nov 2017	34	LAmx sluiten autoportier
LAmx	419	3	13:24, 3 nov 2017	35	LAmx sluiten autoportier
LAmx	420	3	13:24, 3 nov 2017	36	LAmx sluiten autoportier
LAmx	421	3	15:57, 3 nov 2017	37	LAmx sluiten autoportier
LAmx	422	3	13:24, 3 nov 2017	38	LAmx sluiten autoportier
LAmx	423	3	13:24, 3 nov 2017	39	LAmx sluiten autoportier

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
LAmaz	Punt	52704,81	408275,01	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52671,33	408269,59	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52641,15	408263,93	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52617,89	408262,49	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52739,04	408279,39	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52733,53	408279,50	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52701,11	408276,16	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52667,52	408270,54	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52635,73	408264,98	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAmaz	Punt	52620,27	408266,15	1,20	1,20	0,00	Relatief

Model: geluidsschermb noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)
LAmaz	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmaz	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmaz	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmaz	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmaz	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmaz	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmaz	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmaz	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmaz	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
LAmaz	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--

Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
LAmx	--	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	62,22
LAmx	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	62,22
LAmx	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	62,22
LAmx	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	62,22
LAmx	--	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	53,00
LAmx	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	53,00
LAmx	--	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	53,00
LAmx	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	53,00
LAmx	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	53,00
LAmx	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	53,00

Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
LAmaz	69,82	76,32	83,52	87,62	95,92	100,92	101,92	76,22	105,15
LAmaz	69,82	76,32	83,52	87,62	95,92	100,92	101,92	76,22	105,15
LAmaz	69,82	76,32	83,52	87,62	95,92	100,92	101,92	76,22	105,15
LAmaz	69,82	76,32	83,52	87,62	95,92	100,92	101,92	76,22	105,15
LAmaz	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
LAmaz	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
LAmaz	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
LAmaz	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
LAmaz	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52

Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,22
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,22
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,22
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,22
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00

Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAmaz	69,82	76,32	83,52	87,62	95,92	100,92	101,92	76,22	105,15
LAmaz	69,82	76,32	83,52	87,62	95,92	100,92	101,92	76,22	105,15
LAmaz	69,82	76,32	83,52	87,62	95,92	100,92	101,92	76,22	105,15
LAmaz	69,82	76,32	83,52	87,62	95,92	100,92	101,92	76,22	105,15
LAmaz	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
LAmaz	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
LAmaz	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
LAmaz	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
LAmaz	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52
LAmaz	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00	77,00	98,52

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Boerenweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
02	Boerenweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
03	Boerenweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
04	Boerenweg 8a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
05	Grevelingenstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
06	Haringvlietstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
07	Hatfieldpark 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
08	Hatfieldpark 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
09	Zuidwellestraat 45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
10	Zuidwellestraat 45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
11	Boerenweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
12	Boerenweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
13	Laan van St. Hilaire 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
14	Laan van St. Hilaire 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
15	Laan van St. Hilaire 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
16	Laan van St. Hilaire 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
17	Laan van St. Hilaire 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
18	Laan van St. Hilaire 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
19	Laan van St. Hilaire 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
20	Laan van St. Hilaire 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
21	Laan van St. Hilaire 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
22	Laan van St. Hilaire 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
23	Laan van St. Hilaire 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
24	Laan van St. Hilaire 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja

Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Haringvlietstraat	0,00
02	Grevelingenstraat	0,00
03	Boerenweg	0,00
04	Rotonde	0,00
05	Rotonde	0,00
06	Laan van Sint Hilaire	0,00
07	Laan van Sint Hilaire	0,00
08	Grevelingenstraat	0,00
09	Haringvlietstraat	0,00
10	Zuidwellestraat	0,00
11	verhard terrein	0,00
13	verhard pad	0,00
14	verhard pad	0,00
12	verhard wegdek	0,00
13	verhard wegdek	0,00
14	verhard wegdek	0,00
15	verhard wegdek	0,00

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
292	bebouwing Food en GDV	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	geluidsscherm noord	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
Haringvlietplein nov 2017 - Haringvlietplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m

Model eigenschap

Omschrijving	geluidsschermbord noordzijde 75 m
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Gordon op 3-5-2016
Laatst ingezien door	Gordon op 6-11-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

BIJLAGE 3: BEREKENBLADEN

- 3A: LAr,LT representatieve situatie**
- 3B: LAm_{ax} representatieve situatie**
- 3C: LA_{eq} verkeer openbare weg**
- 3D: LAr,LT na plaatsen geluidsscherm**
- 3E: LAm_{ax} na plaatsen geluidsscherm**

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Boerenweg 2	1,50	33,70	30,07	32,37	42,37
01_B	Boerenweg 2	5,00	35,56	32,23	34,32	44,32
02_A	Boerenweg 6	1,50	41,14	39,82	41,27	51,27
02_B	Boerenweg 6	5,00	43,86	42,67	44,11	54,11
03_A	Boerenweg 8	1,50	41,08	39,36	40,89	50,89
03_B	Boerenweg 8	5,00	43,79	42,29	43,67	53,67
04_A	Boerenweg 8a	1,50	39,29	35,68	37,92	47,92
04_B	Boerenweg 8a	5,00	41,97	38,18	40,53	50,53
05_A	Grevelingenstraat 1	1,50	25,17	24,29	20,05	30,05
05_B	Grevelingenstraat 1	5,00	25,62	24,59	21,24	31,24
06_A	Haringvlietstraat 1	1,50	27,70	25,68	25,11	35,11
06_B	Haringvlietstraat 1	5,00	27,98	25,84	25,63	35,63
07_A	Hatfieldpark 1	1,50	30,67	30,44	21,01	35,44
07_B	Hatfieldpark 1	5,00	31,25	31,01	22,17	36,01
08_A	Hatfieldpark 1	1,50	30,89	30,66	21,46	35,66
08_B	Hatfieldpark 1	5,00	31,60	31,36	22,72	36,36
09_A	Zuidwellestraat 45	1,50	25,25	24,10	20,99	30,99
09_B	Zuidwellestraat 45	5,00	25,62	24,43	21,68	31,68
10_A	Zuidwellestraat 45	1,50	25,16	24,02	20,87	30,87
10_B	Zuidwellestraat 45	5,00	25,56	24,37	21,63	31,63
11_A	Boerenweg 3	1,50	18,07	15,38	16,93	26,93
11_B	Boerenweg 3	5,00	21,18	18,67	20,11	30,11
12_A	Boerenweg 3	1,50	16,66	14,44	15,75	25,75
12_B	Boerenweg 3	5,00	19,99	17,85	19,08	29,08
13_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	23,65	22,95	17,71	27,95
13_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	24,00	23,24	18,48	28,48
14_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	23,92	22,99	19,04	29,04
14_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	24,37	23,39	19,95	29,95
15_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	7,99	6,40	6,01	16,01
15_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	8,41	6,96	6,59	16,59
16_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	23,32	20,96	21,95	31,95
16_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	24,15	21,91	22,87	32,87
17_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	19,58	17,74	17,75	27,75
17_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	19,99	18,12	18,13	28,13
18_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	5,23	3,09	4,00	14,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	5,45	3,45	4,29	14,29
19_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	20,57	18,39	19,61	29,61
19_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	21,87	19,83	20,95	30,95
20_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	21,34	19,00	20,29	30,29
20_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	22,28	20,04	21,26	31,26
21_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	5,67	3,66	4,75	14,75
21_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	6,04	4,08	5,14	15,14
22_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	22,45	20,14	21,38	31,38
22_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	23,63	21,53	22,64	32,64
23_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	15,09	12,50	13,99	23,99
23_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	15,38	12,80	14,28	24,28
24_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	6,45	4,06	5,28	15,28
24_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	6,74	4,42	5,61	15,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Boerenweg 6
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Boerenweg 6	5,00	43,86	42,67	44,11	54,11
23	achteruitrijden vrw met signaal dock 2	1,20	36,37	41,14	38,21	48,21
M01B	vrachtwagens aankomst	1,20	39,44	36,43	38,19	48,19
22	achteruitrijden vrw met signaal dock 1	1,20	36,17	--	37,93	47,93
24	achteruitrijden vrw met signaal dock 3	1,20	35,05	--	36,89	46,89
M02B	vrachtwagens vertrek	1,20	31,19	28,18	29,94	39,94
25	achteruitrijden vrw met signaal dock 4	1,20	31,66	--	--	31,66
04	Mitsubishi FDC500	1,50	20,04	20,04	20,04	30,04
03	Mitsubishi FDC500	1,50	19,01	19,01	19,01	29,01
02	Mitsubishi FDC475	1,50	18,87	18,87	18,87	28,87
08	Mitsubishi S-GFW 090.1/3	1,50	17,55	17,55	17,55	27,55
01	Mitsubishi FDC224	1,50	16,14	16,14	16,14	26,14
05	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	16,00	16,00	16,00	26,00
26	achteruitrijden vrw met signaal dock 5	1,20	25,83	--	--	25,83
06	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	15,61	15,61	15,61	25,61
27	achteruitrijden vrw met signaal dock 6	1,20	23,67	--	--	23,67
07	Mitsubishi SRC50ZMX-S	0,50	9,77	9,77	9,77	19,77
09	winkelwagentjes	1,00	8,99	8,99	--	13,99
04B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	4,27	1,26	3,02	13,02
03B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	3,36	0,35	2,11	12,11
02B	Mitsubishi FDC475 + 5dB impuls	1,50	2,45	-0,56	1,20	11,20
08B	Mitsubishi S-GFW 090.1/3 + 5dB impuls	1,50	1,78	-1,23	0,53	10,53
01B	Mitsubishi FDC224 + 5dB impuls	1,50	0,36	-2,65	-0,89	9,11
05B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	0,30	-2,71	-0,95	9,05
06B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-0,09	-3,10	-1,34	8,66
09B	winkelwagentjes + 5dB impuls	1,00	-3,76	-6,77	-5,01	4,99
07B	Mitsubishi SRC50ZMX-S + 5dB impuls	0,50	-5,90	-8,91	-7,15	2,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Boerenweg 8
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Boerenweg 8	5,00	43,79	42,29	43,67	53,67
M01B	vrachtwagens aankomst	1,20	39,24	36,23	37,99	47,99
23	achteruitrijden vrw met signaal dock 2	1,20	35,80	40,57	37,64	47,64
24	achteruitrijden vrw met signaal dock 3	1,20	35,73	--	37,57	47,57
22	achteruitrijden vrw met signaal dock 1	1,20	33,76	--	35,52	45,52
M02B	vrachtwagens vertrek	1,20	33,05	30,04	31,80	41,80
25	achteruitrijden vrw met signaal dock 4	1,20	33,73	--	--	33,73
04	Mitsubishi FDC500	1,50	19,43	19,43	19,43	29,43
26	achteruitrijden vrw met signaal dock 5	1,20	27,60	--	--	27,60
03	Mitsubishi FDC500	1,50	17,53	17,53	17,53	27,53
08	Mitsubishi S-GFW 090.1/3	1,50	17,08	17,08	17,08	27,08
02	Mitsubishi FDC475	1,50	16,76	16,76	16,76	26,76
05	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	15,26	15,26	15,26	25,26
27	achteruitrijden vrw met signaal dock 6	1,20	25,22	--	--	25,22
06	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	14,96	14,96	14,96	24,96
01	Mitsubishi FDC224	1,50	14,05	14,05	14,05	24,05
07	Mitsubishi SRC50ZMX-S	0,50	9,42	9,42	9,42	19,42
09	winkelwagentjes	1,00	7,99	7,99	--	12,99
04B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	3,83	0,82	2,58	12,58
03B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	1,77	-1,24	0,52	10,52
08B	Mitsubishi S-GFW 090.1/3 + 5dB impuls	1,50	1,28	-1,73	0,03	10,03
02B	Mitsubishi FDC475 + 5dB impuls	1,50	0,94	-2,07	-0,31	9,69
05B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-0,60	-3,61	-1,85	8,15
06B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-0,94	-3,95	-2,19	7,81
01B	Mitsubishi FDC224 + 5dB impuls	1,50	-1,83	-4,84	-3,08	6,92
09B	winkelwagentjes + 5dB impuls	1,00	-4,76	-7,77	-6,01	3,99
07B	Mitsubishi SRC50ZMX-S + 5dB impuls	0,50	-6,41	-9,42	-7,66	2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Boerenweg 6
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Boerenweg 6	1,50	41,14	39,82	41,27	51,27
M01B	vrachtwagens aankomst	1,20	36,81	33,80	35,56	45,56
23	achteruitrijden vrw met signaal dock 2	1,20	33,43	38,20	35,27	45,27
22	achteruitrijden vrw met signaal dock 1	1,20	33,15	--	34,91	44,91
24	achteruitrijden vrw met signaal dock 3	1,20	32,21	--	34,05	44,05
M02B	vrachtwagens vertrek	1,20	29,23	26,22	27,98	37,98
25	achteruitrijden vrw met signaal dock 4	1,20	29,11	--	--	29,11
04	Mitsubishi FDC500	1,50	15,21	15,21	15,21	25,21
02	Mitsubishi FDC475	1,50	14,69	14,69	14,69	24,69
26	achteruitrijden vrw met signaal dock 5	1,20	24,19	--	--	24,19
03	Mitsubishi FDC500	1,50	13,98	13,98	13,98	23,98
08	Mitsubishi S-GFW 090.1/3	1,50	13,69	13,69	13,69	23,69
27	achteruitrijden vrw met signaal dock 6	1,20	22,51	--	--	22,51
01	Mitsubishi FDC224	1,50	11,71	11,71	11,71	21,71
05	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	10,90	10,90	10,90	20,90
06	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	10,81	10,81	10,81	20,81
07	Mitsubishi SRC50ZMX-S	0,50	5,50	5,50	5,50	15,50
09	winkelwagentjes	1,00	8,60	8,60	--	13,60
04B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	-0,47	-3,48	-1,72	8,28
08B	Mitsubishi S-GFW 090.1/3 + 5dB impuls	1,50	-0,88	-3,89	-2,13	7,87
03B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	-1,63	-4,64	-2,88	7,12
02B	Mitsubishi FDC475 + 5dB impuls	1,50	-2,56	-5,57	-3,81	6,19
09B	winkelwagentjes + 5dB impuls	1,00	-4,15	-7,16	-5,40	4,60
01B	Mitsubishi FDC224 + 5dB impuls	1,50	-4,36	-7,37	-5,61	4,39
05B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-5,51	-8,52	-6,76	3,24
06B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-5,59	-8,60	-6,84	3,16
07B	Mitsubishi SRC50ZMX-S + 5dB impuls	0,50	-10,75	-13,76	-12,00	-2,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Boerenweg 8
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Boerenweg 8	1,50	41,08	39,36	40,89	50,89
M01B	vrachtwagens aankomst	1,20	36,63	33,62	35,38	45,38
24	achteruitrijden vrw met signaal dock 3	1,20	33,16	--	35,00	45,00
23	achteruitrijden vrw met signaal dock 2	1,20	32,75	37,52	34,59	44,59
22	achteruitrijden vrw met signaal dock 1	1,20	30,83	--	32,59	42,59
M02B	vrachtwagens vertrek	1,20	30,60	27,59	29,35	39,35
25	achteruitrijden vrw met signaal dock 4	1,20	30,76	--	--	30,76
26	achteruitrijden vrw met signaal dock 5	1,20	25,47	--	--	25,47
04	Mitsubishi FDC500	1,50	14,75	14,75	14,75	24,75
27	achteruitrijden vrw met signaal dock 6	1,20	23,70	--	--	23,70
08	Mitsubishi S-GFW 090.1/3	1,50	13,22	13,22	13,22	23,22
03	Mitsubishi FDC500	1,50	11,59	11,59	11,59	21,59
05	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	11,32	11,32	11,32	21,32
06	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	11,24	11,24	11,24	21,24
02	Mitsubishi FDC475	1,50	9,33	9,33	9,33	19,33
01	Mitsubishi FDC224	1,50	7,59	7,59	7,59	17,59
07	Mitsubishi SRC50ZMX-S	0,50	5,36	5,36	5,36	15,36
09	winkelwagentjes	1,00	7,62	7,62	--	12,62
04B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	-0,97	-3,98	-2,22	7,78
08B	Mitsubishi S-GFW 090.1/3 + 5dB impuls	1,50	-2,58	-5,59	-3,83	6,17
03B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	-3,46	-6,47	-4,71	5,29
05B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-4,46	-7,47	-5,71	4,29
06B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-4,58	-7,59	-5,83	4,17
09B	winkelwagentjes + 5dB impuls	1,00	-5,15	-8,16	-6,40	3,60
02B	Mitsubishi FDC475 + 5dB impuls	1,50	-5,80	-8,81	-7,05	2,95
01B	Mitsubishi FDC224 + 5dB impuls	1,50	-7,38	-10,39	-8,63	1,37
07B	Mitsubishi SRC50ZMX-S + 5dB impuls	0,50	-10,36	-13,37	-11,61	-1,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Boerenweg 2	1,50	57,09	57,09	57,09
01_B	Boerenweg 2	5,00	60,18	60,18	60,18
02_A	Boerenweg 6	1,50	61,96	61,96	61,96
02_B	Boerenweg 6	5,00	64,98	64,98	64,98
03_A	Boerenweg 8	1,50	61,84	61,64	61,84
03_B	Boerenweg 8	5,00	64,45	63,90	64,45
04_A	Boerenweg 8a	1,50	59,36	58,74	58,74
04_B	Boerenweg 8a	5,00	62,62	61,84	61,97
05_A	Grevelingenstraat 1	1,50	47,01	47,01	47,01
05_B	Grevelingenstraat 1	5,00	48,44	48,44	48,44
06_A	Haringvlietstraat 1	1,50	52,48	52,48	52,48
06_B	Haringvlietstraat 1	5,00	53,50	53,50	53,50
07_A	Hatfieldpark 1	1,50	43,06	43,06	43,06
07_B	Hatfieldpark 1	5,00	44,14	44,14	44,14
08_A	Hatfieldpark 1	1,50	48,60	48,60	48,60
08_B	Hatfieldpark 1	5,00	49,52	49,52	49,52
09_A	Zuidwellestraat 45	1,50	45,85	45,85	45,85
09_B	Zuidwellestraat 45	5,00	46,35	46,35	46,35
10_A	Zuidwellestraat 45	1,50	45,77	45,77	45,77
10_B	Zuidwellestraat 45	5,00	46,31	46,31	46,31
11_A	Boerenweg 3	1,50	44,94	44,94	44,94
11_B	Boerenweg 3	5,00	47,84	47,84	47,84
12_A	Boerenweg 3	1,50	40,32	40,32	40,32
12_B	Boerenweg 3	5,00	44,06	44,06	44,06
13_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	43,57	43,57	43,57
13_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	44,05	44,05	44,05
14_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	48,58	48,58	48,58
14_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	49,50	49,50	49,50
15_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	30,49	30,49	30,49
15_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	30,39	30,39	30,39
16_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	47,81	47,81	47,81
16_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	48,61	48,61	48,61
17_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	41,92	41,92	41,92
17_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	42,37	42,37	42,37
18_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	28,30	28,30	28,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{Amax}

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	28,66	28,66	28,66
19_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	43,46	43,46	43,46
19_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	44,38	44,38	44,38
20_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	46,65	46,65	46,65
20_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	47,38	47,38	47,38
21_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	28,51	28,51	28,51
21_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	28,98	28,98	28,98
22_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	45,37	45,37	45,37
22_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	46,07	46,07	46,07
23_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	38,45	38,45	38,45
23_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	38,78	38,78	38,78
24_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	27,35	27,35	27,35
24_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	27,63	27,63	27,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Boerenweg 6
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Boerenweg 6	5,00	64,98	64,98	64,98
16	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 1	1,50	64,98	64,98	64,98
17	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 2	1,50	63,72	63,72	63,72
18	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 3	1,50	63,63	--	63,63
13	LAmax vrachtwagen	1,20	63,35	63,35	63,35
28	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	63,21	--	63,21
12	LAmax vrachtwagen	1,20	62,51	62,51	62,51
29	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	62,09	62,09	62,09
30	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	61,84	--	61,84
14	LAmax vrachtwagen	1,20	60,56	60,56	60,56
19	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 4	1,50	60,14	--	--
31	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	58,10	--	--
10	LAmax vrachtwagen	1,20	57,71	57,71	57,71
20	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 5	1,50	56,73	--	--
34	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,20	--	55,20
32	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	54,67	--	--
36	LAmax sluiten autoportier	1,20	54,51	--	54,51
35	LAmax sluiten autoportier	1,20	52,99	52,99	52,99
21	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 6	1,50	52,44	--	--
37	LAmax sluiten autoportier	1,20	50,87	--	--
33	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	49,94	--	--
38	LAmax sluiten autoportier	1,20	47,84	--	--
39	LAmax sluiten autoportier	1,20	46,36	--	--
11	LAmax vrachtwagen	1,20	32,73	32,73	32,73
15	LAmax vrachtwagen	1,20	28,16	28,16	28,16
LAmax	(hoofdgroep)		64,98	64,98	64,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Boerenweg 8
 Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Boerenweg 8	5,00	64,45	63,90	64,45	
18	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 3	1,50	64,45	--	64,45	
13	LAmax vrachtwagen	1,20	63,90	63,90	63,90	
17	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 2	1,50	63,03	63,03	63,03	
16	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 1	1,50	62,94	62,94	62,94	
30	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	62,60	--	62,60	
19	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 4	1,50	62,27	--	--	
12	LAmax vrachtwagen	1,20	61,52	61,52	61,52	
29	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	61,12	61,12	61,12	
28	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	60,92	--	60,92	
14	LAmax vrachtwagen	1,20	60,31	60,31	60,31	
31	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	60,21	--	--	
20	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 5	1,50	58,43	--	--	
10	LAmax vrachtwagen	1,20	58,04	58,04	58,04	
32	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	56,46	--	--	
36	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,36	--	55,36	
35	LAmax sluiten autoportier	1,20	54,42	54,42	54,42	
34	LAmax sluiten autoportier	1,20	54,33	--	54,33	
21	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 6	1,50	53,92	--	--	
37	LAmax sluiten autoportier	1,20	52,80	--	--	
33	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	51,55	--	--	
38	LAmax sluiten autoportier	1,20	49,27	--	--	
39	LAmax sluiten autoportier	1,20	47,71	--	--	
11	LAmax vrachtwagen	1,20	31,95	31,95	31,95	
15	LAmax vrachtwagen	1,20	29,18	29,18	29,18	
LAmax	(hoofdgroep)		64,45	63,90	64,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Boerenweg 8a
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Boerenweg 8a	5,00	62,62	61,84	61,97
19	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 4	1,50	62,62	--	--
18	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 3	1,50	61,97	--	61,97
14	LAmax vrachtwagen	1,20	61,84	61,84	61,84
13	LAmax vrachtwagen	1,20	60,55	60,55	60,55
31	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	60,50	--	--
20	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 5	1,50	60,44	--	--
30	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	59,65	--	59,65
17	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 2	1,50	58,54	58,54	58,54
32	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	58,46	--	--
12	LAmax vrachtwagen	1,20	58,43	58,43	58,43
16	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 1	1,50	58,25	58,25	58,25
29	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	56,36	56,36	56,36
21	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 6	1,50	56,10	--	--
28	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	56,08	--	56,08
33	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	53,99	--	--
10	LAmax vrachtwagen	1,20	53,87	53,87	53,87
37	LAmax sluiten autoportier	1,20	53,25	--	--
36	LAmax sluiten autoportier	1,20	52,82	--	52,82
38	LAmax sluiten autoportier	1,20	50,93	--	--
35	LAmax sluiten autoportier	1,20	49,79	49,79	49,79
34	LAmax sluiten autoportier	1,20	49,52	--	49,52
39	LAmax sluiten autoportier	1,20	48,43	--	--
15	LAmax vrachtwagen	1,20	31,15	31,15	31,15
11	LAmax vrachtwagen	1,20	29,65	29,65	29,65
LAmax	(hoofdgroep)		62,62	61,84	61,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Boerenweg 6
 Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Boerenweg 6	1,50	61,96	61,96	61,96	
16	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 1	1,50	61,96	61,96	61,96	
13	LAmax vrachtwagen	1,20	60,82	60,82	60,82	
17	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 2	1,50	60,81	60,81	60,81	
18	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 3	1,50	60,65	--	60,65	
28	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	60,37	--	60,37	
12	LAmax vrachtwagen	1,20	60,34	60,34	60,34	
29	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	59,33	59,33	59,33	
30	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	59,01	--	59,01	
14	LAmax vrachtwagen	1,20	57,42	57,42	57,42	
19	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 4	1,50	57,22	--	--	
31	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	55,72	--	--	
10	LAmax vrachtwagen	1,20	54,72	54,72	54,72	
20	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 5	1,50	54,59	--	--	
32	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	53,17	--	--	
34	LAmax sluiten autoportier	1,20	51,55	--	51,55	
21	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 6	1,50	50,75	--	--	
36	LAmax sluiten autoportier	1,20	50,56	--	50,56	
35	LAmax sluiten autoportier	1,20	49,52	49,52	49,52	
33	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	48,91	--	--	
37	LAmax sluiten autoportier	1,20	47,31	--	--	
38	LAmax sluiten autoportier	1,20	45,11	--	--	
39	LAmax sluiten autoportier	1,20	43,95	--	--	
11	LAmax vrachtwagen	1,20	31,60	31,60	31,60	
15	LAmax vrachtwagen	1,20	27,86	27,86	27,86	
LAmax	(hoofdgroep)		61,96	61,96	61,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Boerenweg 2	1,50	36,75	32,32	27,72	37,72
01_B	Boerenweg 2	5,00	37,34	32,90	28,21	38,21
02_A	Boerenweg 6	1,50	30,21	25,71	20,06	30,71
02_B	Boerenweg 6	5,00	32,01	27,51	21,89	32,51
03_A	Boerenweg 8	1,50	29,89	25,38	19,73	30,38
03_B	Boerenweg 8	5,00	32,03	27,53	21,90	32,53
04_A	Boerenweg 8a	1,50	29,65	25,15	19,51	30,15
04_B	Boerenweg 8a	5,00	31,75	27,25	21,70	32,25
05_A	Grevelingenstraat 1	1,50	44,89	40,39	34,62	45,39
05_B	Grevelingenstraat 1	5,00	46,00	41,49	35,73	46,49
06_A	Haringvlietstraat 1	1,50	47,70	43,19	37,38	48,19
06_B	Haringvlietstraat 1	5,00	48,73	44,21	38,38	49,21
07_A	Hatfieldpark 1	1,50	52,58	48,06	42,17	53,06
07_B	Hatfieldpark 1	5,00	54,71	50,19	44,26	55,19
08_A	Hatfieldpark 1	1,50	50,52	46,01	40,27	51,01
08_B	Hatfieldpark 1	5,00	52,40	47,88	42,14	52,88
09_A	Zuidwellestraat 45	1,50	44,45	39,99	35,02	45,02
09_B	Zuidwellestraat 45	5,00	45,52	41,07	36,19	46,19
10_A	Zuidwellestraat 45	1,50	44,28	39,83	34,86	44,86
10_B	Zuidwellestraat 45	5,00	45,35	40,90	36,02	46,02
11_A	Boerenweg 3	1,50	38,96	34,53	29,93	39,93
11_B	Boerenweg 3	5,00	39,89	35,46	30,84	40,84
12_A	Boerenweg 3	1,50	42,73	38,31	33,73	43,73
12_B	Boerenweg 3	5,00	43,90	39,48	35,02	45,02
13_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	45,49	41,04	36,27	46,27
13_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	47,63	43,19	38,49	48,49
14_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	45,84	41,40	36,70	46,70
14_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	48,07	43,63	38,98	48,98
15_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	32,99	28,56	23,94	33,94
15_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	35,46	31,03	26,39	36,39
16_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	37,47	33,01	27,96	38,01
16_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	39,32	34,87	29,97	39,97
17_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	42,04	37,62	33,11	43,11
17_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	44,31	39,90	35,47	45,47
18_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	25,68	21,21	16,07	26,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	27,04	22,57	17,54	27,57
19_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	31,45	26,96	21,53	31,96
19_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	32,46	27,97	22,56	32,97
20_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	38,20	33,72	28,33	38,72
20_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	39,11	34,62	29,23	39,62
21_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	23,76	19,28	14,00	24,28
21_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	24,06	19,58	14,26	24,58
22_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	35,00	30,49	24,86	35,49
22_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	36,14	31,63	25,95	36,63
23_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	24,27	19,78	14,32	24,78
23_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	24,76	20,27	14,79	25,27
24_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	23,30	18,82	13,48	23,82
24_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	23,66	19,17	13,84	24,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidsschermberekening noordzijde 75 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Boerenweg 2	1,50	32,49	29,37	32,33	42,33
01_B	Boerenweg 2	5,00	34,92	31,81	34,72	44,72
02_A	Boerenweg 6	1,50	34,77	31,77	34,22	44,22
02_B	Boerenweg 6	5,00	38,22	36,17	38,21	48,21
03_A	Boerenweg 8	1,50	34,49	31,08	33,57	43,57
03_B	Boerenweg 8	5,00	37,89	35,72	37,49	47,49
04_A	Boerenweg 8a	1,50	35,72	30,78	33,59	43,59
04_B	Boerenweg 8a	5,00	38,61	34,09	36,72	46,72
05_A	Grevelingenstraat 1	1,50	25,17	24,29	21,17	31,17
05_B	Grevelingenstraat 1	5,00	25,62	24,60	22,31	32,31
06_A	Haringvlietstraat 1	1,50	27,69	25,68	26,25	36,25
06_B	Haringvlietstraat 1	5,00	27,93	25,81	26,72	36,72
07_A	Hatfieldpark 1	1,50	30,67	30,44	21,81	35,44
07_B	Hatfieldpark 1	5,00	31,24	31,01	22,78	36,01
08_A	Hatfieldpark 1	1,50	30,89	30,66	22,30	35,66
08_B	Hatfieldpark 1	5,00	31,59	31,36	23,41	36,36
09_A	Zuidwellestraat 45	1,50	25,25	24,10	22,07	32,07
09_B	Zuidwellestraat 45	5,00	25,62	24,42	22,72	32,72
10_A	Zuidwellestraat 45	1,50	25,16	24,02	21,95	31,95
10_B	Zuidwellestraat 45	5,00	25,55	24,37	22,65	32,65
11_A	Boerenweg 3	1,50	18,14	15,42	18,11	28,11
11_B	Boerenweg 3	5,00	21,20	18,70	21,21	31,21
12_A	Boerenweg 3	1,50	16,75	14,48	16,76	26,76
12_B	Boerenweg 3	5,00	20,01	17,87	20,04	30,04
13_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	23,66	22,96	18,82	28,82
13_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	24,00	23,24	19,58	29,58
14_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	23,92	22,99	20,16	30,16
14_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	24,37	23,39	21,03	31,03
15_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	8,10	6,44	7,00	17,00
15_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	8,51	7,00	7,49	17,49
16_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	23,35	20,97	23,06	33,06
16_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	24,17	21,92	23,92	33,92
17_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	19,59	17,74	18,76	28,76
17_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	20,00	18,12	19,17	29,17
18_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	5,43	3,18	5,25	15,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidsschermberekening noordzijde 75 m
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	5,64	3,52	5,48	15,48
19_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	20,57	18,39	20,54	30,54
19_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	21,87	19,83	21,85	31,85
20_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	21,37	19,02	21,33	31,33
20_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	22,32	20,07	22,28	32,28
21_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	5,75	3,73	5,73	15,73
21_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	6,13	4,14	6,09	16,09
22_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	22,45	20,14	22,38	32,38
22_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	23,63	21,53	23,54	33,54
23_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	15,09	12,50	15,07	25,07
23_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	15,38	12,80	15,34	25,34
24_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	6,45	4,06	6,23	16,23
24_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	6,74	4,42	6,54	16,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidsschermberekening noordzijde 75 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Boerenweg 6
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Boerenweg 6	5,00	38,22	36,17	38,21	48,21
M01B	vrachtwagens aankomst	1,20	34,79	31,78	34,79	44,79
22	achteruitrijden vrw met signaal dock 1	1,20	28,19	--	29,95	39,95
M02B	vrachtwagens vertrek	1,20	29,88	26,87	29,88	39,88
23	achteruitrijden vrw met signaal dock 2	1,20	27,50	32,27	29,34	39,34
24	achteruitrijden vrw met signaal dock 3	1,20	23,48	--	25,32	35,32
04A	Mitsubishi FDC500	1,50	20,04	20,04	20,04	30,04
03A	Mitsubishi FDC500	1,50	19,01	19,01	19,01	29,01
02A	Mitsubishi FDC475	1,50	18,87	18,87	18,87	28,87
08A	Mitsubishi S-GFW 090.1/3	1,50	17,55	17,55	17,55	27,55
01A	Mitsubishi FDC224	1,50	16,14	16,14	16,14	26,14
05A	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	16,00	16,00	16,00	26,00
26	achteruitrijden vrw met signaal dock 5	1,20	25,83	--	--	25,83
06A	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	15,61	15,61	15,61	25,61
27	achteruitrijden vrw met signaal dock 6	1,20	23,67	--	--	23,67
25	achteruitrijden vrw met signaal dock 4	1,20	21,40	--	--	21,40
07A	Mitsubishi SRC50ZMX-S	0,50	9,77	9,77	9,77	19,77
04B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	4,27	1,26	4,27	14,27
09A	winkelwagentjes	1,00	8,99	8,99	--	13,99
03B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	3,36	0,35	3,36	13,36
02B	Mitsubishi FDC475 + 5dB impuls	1,50	2,45	-0,56	2,45	12,45
08B	Mitsubishi S-GFW 090.1/3 + 5dB impuls	1,50	1,78	-1,23	1,78	11,78
01B	Mitsubishi FDC224 + 5dB impuls	1,50	0,36	-2,65	0,36	10,36
05B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	0,30	-2,71	0,30	10,30
06B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-0,09	-3,10	-0,09	9,91
09B	winkelwagentjes + 5dB impuls	1,00	-3,76	-6,77	-3,76	6,24
07B	Mitsubishi SRC50ZMX-S + 5dB impuls	0,50	-5,90	-8,91	-5,90	4,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Boerenweg 8
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Boerenweg 8	5,00	37,89	35,72	37,49	47,49
M02B	vrachtwagens vertrek	1,20	32,68	29,67	32,68	42,68
M01B	vrachtwagens aankomst	1,20	32,45	29,44	32,45	42,45
23	achteruitrijden vrw met signaal dock 2	1,20	27,20	31,97	29,04	39,04
22	achteruitrijden vrw met signaal dock 1	1,20	25,20	--	26,96	36,96
24	achteruitrijden vrw met signaal dock 3	1,20	23,75	--	25,59	35,59
04A	Mitsubishi FDC500	1,50	19,43	19,43	19,43	29,43
26	achteruitrijden vrw met signaal dock 5	1,20	27,60	--	--	27,60
03A	Mitsubishi FDC500	1,50	17,53	17,53	17,53	27,53
08A	Mitsubishi S-GFW 090.1/3	1,50	17,08	17,08	17,08	27,08
02A	Mitsubishi FDC475	1,50	16,76	16,76	16,76	26,76
05A	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	15,26	15,26	15,26	25,26
27	achteruitrijden vrw met signaal dock 6	1,20	25,22	--	--	25,22
06A	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	14,96	14,96	14,96	24,96
01A	Mitsubishi FDC224	1,50	14,05	14,05	14,05	24,05
25	achteruitrijden vrw met signaal dock 4	1,20	22,66	--	--	22,66
07A	Mitsubishi SRC50ZMX-S	0,50	9,42	9,42	9,42	19,42
04B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	3,83	0,82	3,83	13,83
09A	winkelwagentjes	1,00	7,99	7,99	--	12,99
03B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	1,77	-1,24	1,77	11,77
08B	Mitsubishi S-GFW 090.1/3 + 5dB impuls	1,50	1,28	-1,73	1,28	11,28
02B	Mitsubishi FDC475 + 5dB impuls	1,50	0,94	-2,07	0,94	10,94
05B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-0,60	-3,61	-0,60	9,40
06B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-0,94	-3,95	-0,94	9,06
01B	Mitsubishi FDC224 + 5dB impuls	1,50	-1,83	-4,84	-1,83	8,17
09B	winkelwagentjes + 5dB impuls	1,00	-4,76	-7,77	-4,76	5,24
07B	Mitsubishi SRC50ZMX-S + 5dB impuls	0,50	-6,41	-9,42	-6,41	3,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidsschermberekening noordzijde 75 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Boerenweg 8a
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Boerenweg 8a	5,00	38,61	34,09	36,72	46,72
M02B	vrachtwagens vertrek	1,20	35,15	32,14	35,15	45,15
M01B	vrachtwagens aankomst	1,20	28,20	25,19	28,20	38,20
23	achteruitrijden vrw met signaal dock 2	1,20	21,45	26,22	23,29	33,29
22	achteruitrijden vrw met signaal dock 1	1,20	21,19	--	22,95	32,95
24	achteruitrijden vrw met signaal dock 3	1,20	20,67	--	22,51	32,51
26	achteruitrijden vrw met signaal dock 5	1,20	31,91	--	--	31,91
25	achteruitrijden vrw met signaal dock 4	1,20	28,07	--	--	28,07
27	achteruitrijden vrw met signaal dock 6	1,20	27,54	--	--	27,54
04A	Mitsubishi FDC500	1,50	15,38	15,38	15,38	25,38
03A	Mitsubishi FDC500	1,50	15,24	15,24	15,24	25,24
02A	Mitsubishi FDC475	1,50	14,40	14,40	14,40	24,40
05A	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	12,93	12,93	12,93	22,93
06A	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	12,72	12,72	12,72	22,72
08A	Mitsubishi S-GFW 090.1/3	1,50	12,66	12,66	12,66	22,66
01A	Mitsubishi FDC224	1,50	11,57	11,57	11,57	21,57
07A	Mitsubishi SRC50ZMX-S	0,50	6,73	6,73	6,73	16,73
09A	winkelwagentjes	1,00	6,38	6,38	--	11,38
04B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	-0,44	-3,45	-0,44	9,56
03B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	-0,59	-3,60	-0,59	9,41
02B	Mitsubishi FDC475 + 5dB impuls	1,50	-1,40	-4,41	-1,40	8,60
08B	Mitsubishi S-GFW 090.1/3 + 5dB impuls	1,50	-3,16	-6,17	-3,16	6,84
05B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-3,23	-6,24	-3,23	6,77
06B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-3,43	-6,44	-3,43	6,57
01B	Mitsubishi FDC224 + 5dB impuls	1,50	-4,25	-7,26	-4,25	5,75
09B	winkelwagentjes + 5dB impuls	1,00	-6,40	-9,41	-6,40	3,60
07B	Mitsubishi SRC50ZMX-S + 5dB impuls	0,50	-8,98	-11,99	-8,98	1,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidsschermberekening noordzijde 75 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Boerenweg 2
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Boerenweg 2	5,00	34,92	31,81	34,72	44,72
M01B	vrachtwagens aankomst	1,20	34,09	31,08	34,09	44,09
M02B	vrachtwagens vertrek	1,20	22,16	19,15	22,16	32,16
24	achteruitrijden vrw met signaal dock 3	1,20	17,09	--	18,93	28,93
04A	Mitsubishi FDC500	1,50	14,23	14,23	14,23	24,23
03A	Mitsubishi FDC500	1,50	14,08	14,08	14,08	24,08
02A	Mitsubishi FDC475	1,50	12,96	12,96	12,96	22,96
05A	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	12,85	12,85	12,85	22,85
06A	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI	1,00	12,61	12,61	12,61	22,61
08A	Mitsubishi S-GFW 090.1/3	1,50	11,57	11,57	11,57	21,57
01A	Mitsubishi FDC224	1,50	10,13	10,13	10,13	20,13
26	achteruitrijden vrw met signaal dock 5	1,20	18,31	--	--	18,31
07A	Mitsubishi SRC50ZMX-S	0,50	7,40	7,40	7,40	17,40
27	achteruitrijden vrw met signaal dock 6	1,20	17,40	--	--	17,40
22	achteruitrijden vrw met signaal dock 1	1,20	5,15	--	6,91	16,91
25	achteruitrijden vrw met signaal dock 4	1,20	16,80	--	--	16,80
23	achteruitrijden vrw met signaal dock 2	1,20	4,94	9,71	6,78	16,78
09A	winkelwagentjes	1,00	4,37	4,37	--	9,37
04B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	-1,48	-4,49	-1,48	8,52
03B	Mitsubishi FDC500 + 5dB impuls	1,50	-1,64	-4,65	-1,64	8,36
02B	Mitsubishi FDC475 + 5dB impuls	1,50	-2,76	-5,77	-2,76	7,24
05B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-2,86	-5,87	-2,86	7,14
06B	RivaCold ZF18KVE-TFD-EVI + 5dB impuls	1,00	-3,10	-6,11	-3,10	6,90
08B	Mitsubishi S-GFW 090.1/3 + 5dB impuls	1,50	-4,14	-7,15	-4,14	5,86
01B	Mitsubishi FDC224 + 5dB impuls	1,50	-5,59	-8,60	-5,59	4,41
07B	Mitsubishi SRC50ZMX-S + 5dB impuls	0,50	-8,32	-11,33	-8,32	1,68
09B	winkelwagentjes + 5dB impuls	1,00	-8,35	-11,36	-8,35	1,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidsscherm noordzijde 75 m
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Boerenweg 2	1,50	57,09	57,09	57,09
01_B	Boerenweg 2	5,00	60,18	60,18	60,18
02_A	Boerenweg 6	1,50	54,72	54,72	54,72
02_B	Boerenweg 6	5,00	58,91	58,91	58,91
03_A	Boerenweg 8	1,50	55,88	55,48	55,48
03_B	Boerenweg 8	5,00	58,50	58,04	58,04
04_A	Boerenweg 8a	1,50	59,36	52,30	52,30
04_B	Boerenweg 8a	5,00	62,62	53,87	53,89
05_A	Grevelingenstraat 1	1,50	47,01	47,01	47,01
05_B	Grevelingenstraat 1	5,00	48,44	48,44	48,44
06_A	Haringvlietstraat 1	1,50	52,48	52,48	52,48
06_B	Haringvlietstraat 1	5,00	53,50	53,50	53,50
07_A	Hatfieldpark 1	1,50	43,06	43,06	43,06
07_B	Hatfieldpark 1	5,00	44,14	44,14	44,14
08_A	Hatfieldpark 1	1,50	48,60	48,60	48,60
08_B	Hatfieldpark 1	5,00	49,52	49,52	49,52
09_A	Zuidwellestraat 45	1,50	45,85	45,85	45,85
09_B	Zuidwellestraat 45	5,00	46,35	46,35	46,35
10_A	Zuidwellestraat 45	1,50	45,77	45,77	45,77
10_B	Zuidwellestraat 45	5,00	46,31	46,31	46,31
11_A	Boerenweg 3	1,50	44,94	44,94	44,94
11_B	Boerenweg 3	5,00	47,84	47,84	47,84
12_A	Boerenweg 3	1,50	40,32	40,32	40,32
12_B	Boerenweg 3	5,00	44,06	44,06	44,06
13_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	43,57	43,57	43,57
13_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	44,05	44,05	44,05
14_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	48,58	48,58	48,58
14_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	49,50	49,50	49,50
15_A	Laan van St. Hilaire 5	1,50	30,49	30,49	30,49
15_B	Laan van St. Hilaire 5	5,00	30,39	30,39	30,39
16_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	47,81	47,81	47,81
16_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	48,61	48,61	48,61
17_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	41,92	41,92	41,92
17_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	42,37	42,37	42,37
18_A	Laan van St. Hilaire 7	1,50	28,30	28,30	28,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluidsschermb noordzijde 75 m
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{Amax}

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Laan van St. Hilaire 7	5,00	28,66	28,66	28,66
19_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	43,46	43,46	43,46
19_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	44,38	44,38	44,38
20_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	46,65	46,65	46,65
20_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	47,38	47,38	47,38
21_A	Laan van St. Hilaire 9	1,50	28,51	28,51	28,51
21_B	Laan van St. Hilaire 9	5,00	28,98	28,98	28,98
22_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	45,37	45,37	45,37
22_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	46,07	46,07	46,07
23_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	38,45	38,45	38,45
23_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	38,78	38,78	38,78
24_A	Laan van St. Hilaire 11	1,50	27,35	27,35	27,35
24_B	Laan van St. Hilaire 11	5,00	27,63	27,63	27,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Boerenweg 8a
 Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	Boerenweg 8a	5,00	62,62	53,87	53,89	
19	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 4	1,50	62,62	--	--	
20	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 5	1,50	60,50	--	--	
31	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	60,50	--	--	
32	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	58,46	--	--	
21	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 6	1,50	56,10	--	--	
33	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	53,99	--	--	
18	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 3	1,50	53,89	--	53,89	
10	LAmax vrachtwagen	1,20	53,87	53,87	53,87	
37	LAmax sluiten autoportier	1,20	53,25	--	--	
17	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 2	1,50	52,28	52,28	52,28	
16	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 1	1,50	51,99	51,99	51,99	
14	LAmax vrachtwagen	1,20	51,28	51,28	51,28	
38	LAmax sluiten autoportier	1,20	50,93	--	--	
13	LAmax vrachtwagen	1,20	50,44	50,44	50,44	
12	LAmax vrachtwagen	1,20	48,71	48,71	48,71	
39	LAmax sluiten autoportier	1,20	48,43	--	--	
29	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	46,18	46,18	46,18	
28	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	45,79	--	45,79	
30	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	45,42	--	45,42	
36	LAmax sluiten autoportier	1,20	44,13	--	44,13	
35	LAmax sluiten autoportier	1,20	42,46	42,46	42,46	
34	LAmax sluiten autoportier	1,20	42,22	--	42,22	
15	LAmax vrachtwagen	1,20	31,15	31,15	31,15	
11	LAmax vrachtwagen	1,20	29,65	29,65	29,65	
LAmax	(hoofdgroep)		62,62	58,19	58,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Boerenweg 2
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Boerenweg 2	5,00	60,18	60,18	60,18
10	LAmax vrachtwagen	1,20	60,18	60,18	60,18
11	LAmax vrachtwagen	1,20	53,12	53,12	53,12
13	LAmax vrachtwagen	1,20	50,07	50,07	50,07
30	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	49,39	--	49,39
18	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 3	1,50	47,88	--	47,88
14	LAmax vrachtwagen	1,20	47,11	47,11	47,11
19	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 4	1,50	47,05	--	--
20	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 5	1,50	46,77	--	--
31	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	45,90	--	--
33	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	45,66	--	--
21	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 6	1,50	45,42	--	--
12	LAmax vrachtwagen	1,20	44,90	44,90	44,90
36	LAmax sluiten autoportier	1,20	42,53	--	42,53
39	LAmax sluiten autoportier	1,20	40,82	--	--
17	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 2	1,50	38,21	38,21	38,21
38	LAmax sluiten autoportier	1,20	37,76	--	--
16	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 1	1,50	37,09	37,09	37,09
37	LAmax sluiten autoportier	1,20	36,99	--	--
29	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	33,50	33,50	33,50
28	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	31,48	--	31,48
35	LAmax sluiten autoportier	1,20	31,12	31,12	31,12
32	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	26,95	--	--
34	LAmax sluiten autoportier	1,20	26,69	--	26,69
15	LAmax vrachtwagen	1,20	24,15	24,15	24,15
LAmax	(hoofdgroep)		60,18	60,18	60,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Boerenweg 8a
 Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Boerenweg 8a	1,50	59,36	52,30	52,30	
19	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 4	1,50	59,36	--	--	
31	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	57,69	--	--	
20	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 5	1,50	57,50	--	--	
32	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	56,02	--	--	
21	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 6	1,50	53,43	--	--	
10	LAmax vrachtwagen	1,20	52,30	52,30	52,30	
33	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	52,01	--	--	
18	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 3	1,50	49,40	--	49,40	
37	LAmax sluiten autoportier	1,20	49,21	--	--	
17	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 2	1,50	47,57	47,57	47,57	
16	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 1	1,50	47,40	47,40	47,40	
38	LAmax sluiten autoportier	1,20	47,25	--	--	
14	LAmax vrachtwagen	1,20	45,50	45,50	45,50	
39	LAmax sluiten autoportier	1,20	45,10	--	--	
13	LAmax vrachtwagen	1,20	43,35	43,35	43,35	
12	LAmax vrachtwagen	1,20	42,34	42,34	42,34	
30	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	39,87	--	39,87	
29	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	39,36	39,36	39,36	
28	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	39,28	--	39,28	
36	LAmax sluiten autoportier	1,20	38,62	--	38,62	
35	LAmax sluiten autoportier	1,20	37,36	37,36	37,36	
34	LAmax sluiten autoportier	1,20	37,24	--	37,24	
15	LAmax vrachtwagen	1,20	30,34	30,34	30,34	
11	LAmax vrachtwagen	1,20	29,21	29,21	29,21	
LAmax	(hoofdgroep)		59,36	55,05	55,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidsschermbord noordzijde 75 m
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Boerenweg 6
 Groep: LAmax

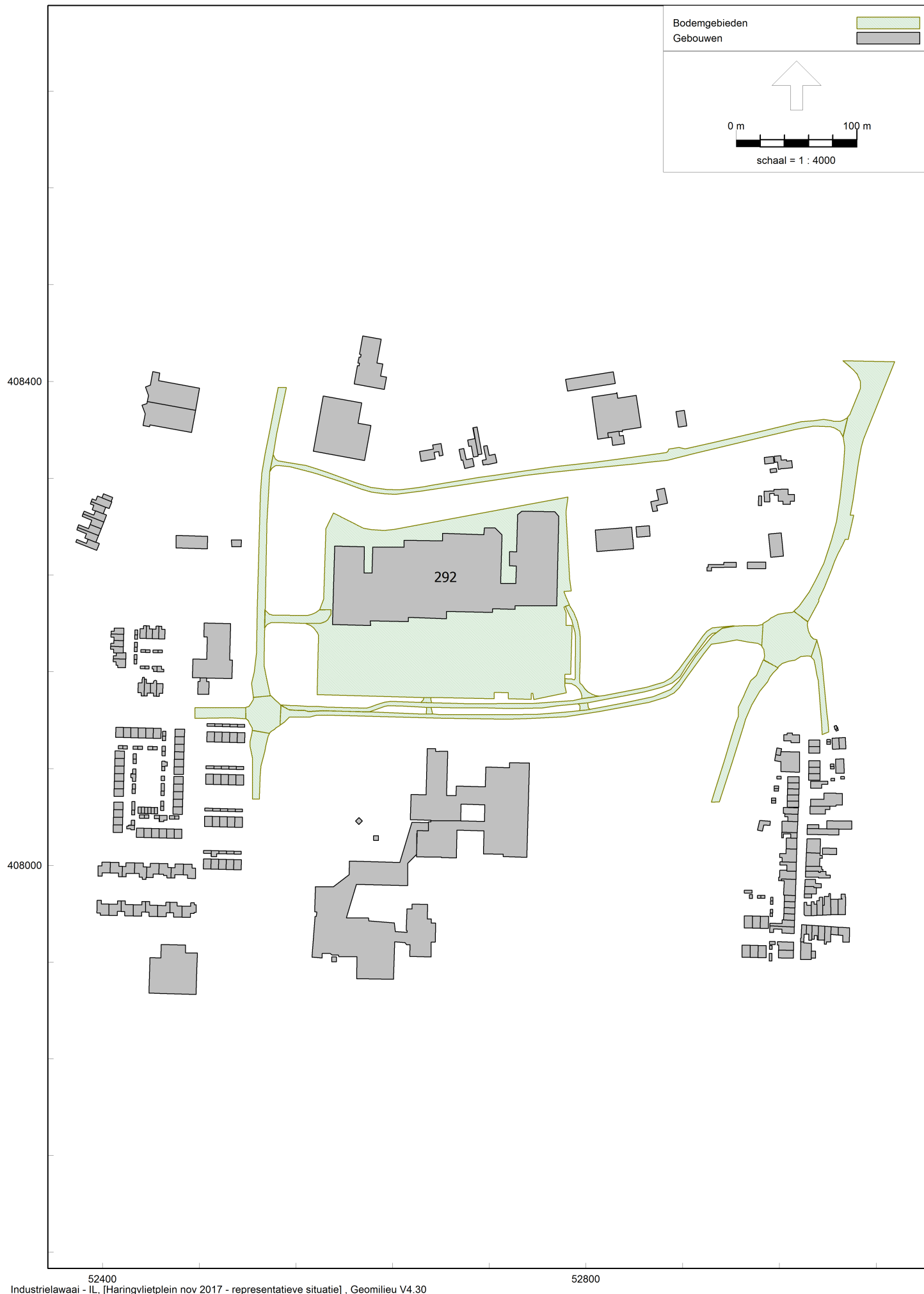
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Boerenweg 6	5,00	58,91	58,91	58,91	
16	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 1	1,50	58,91	58,91	58,91	
10	LAmax vrachtwagen	1,20	57,71	57,71	57,71	
20	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 5	1,50	56,80	--	--	
17	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 2	1,50	56,62	56,62	56,62	
18	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 3	1,50	55,88	--	55,88	
32	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	54,67	--	--	
19	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 4	1,50	53,42	--	--	
13	LAmax vrachtwagen	1,20	53,14	53,14	53,14	
28	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	53,00	--	53,00	
21	LAmax laden/lossen vrachtwagen dock 6	1,50	52,44	--	--	
29	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	50,23	50,23	50,23	
33	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	49,94	--	--	
14	LAmax vrachtwagen	1,20	48,87	48,87	48,87	
30	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	48,33	--	48,33	
38	LAmax sluiten autoportier	1,20	47,84	--	--	
34	LAmax sluiten autoportier	1,20	47,69	--	47,69	
12	LAmax vrachtwagen	1,20	46,43	46,43	46,43	
39	LAmax sluiten autoportier	1,20	46,36	--	--	
36	LAmax sluiten autoportier	1,20	46,28	--	46,28	
31	LAmax achteruitrijden vrw met signaal	1,20	46,02	--	--	
35	LAmax sluiten autoportier	1,20	44,61	44,61	44,61	
37	LAmax sluiten autoportier	1,20	43,84	--	--	
11	LAmax vrachtwagen	1,20	32,73	32,73	32,73	
15	LAmax vrachtwagen	1,20	28,16	28,16	28,16	
LAmax	(hoofdgroep)		59,99	59,99	59,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: FIGUREN







Figuur 4: toetspunten
6 nov 2017, 10:05



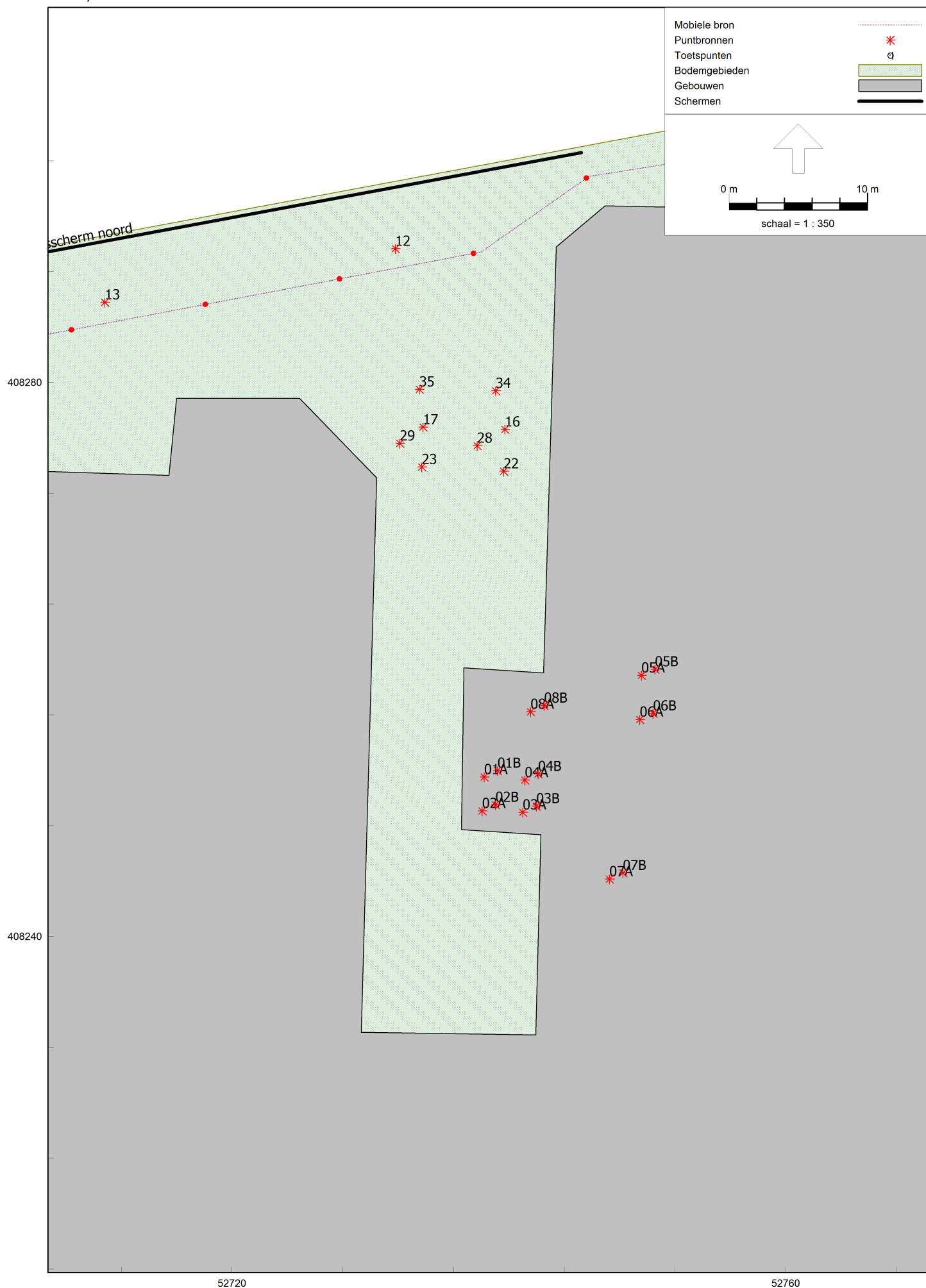
Figuur 5: bronnen op terrein en openbare weg
6 nov 2017, 10:05



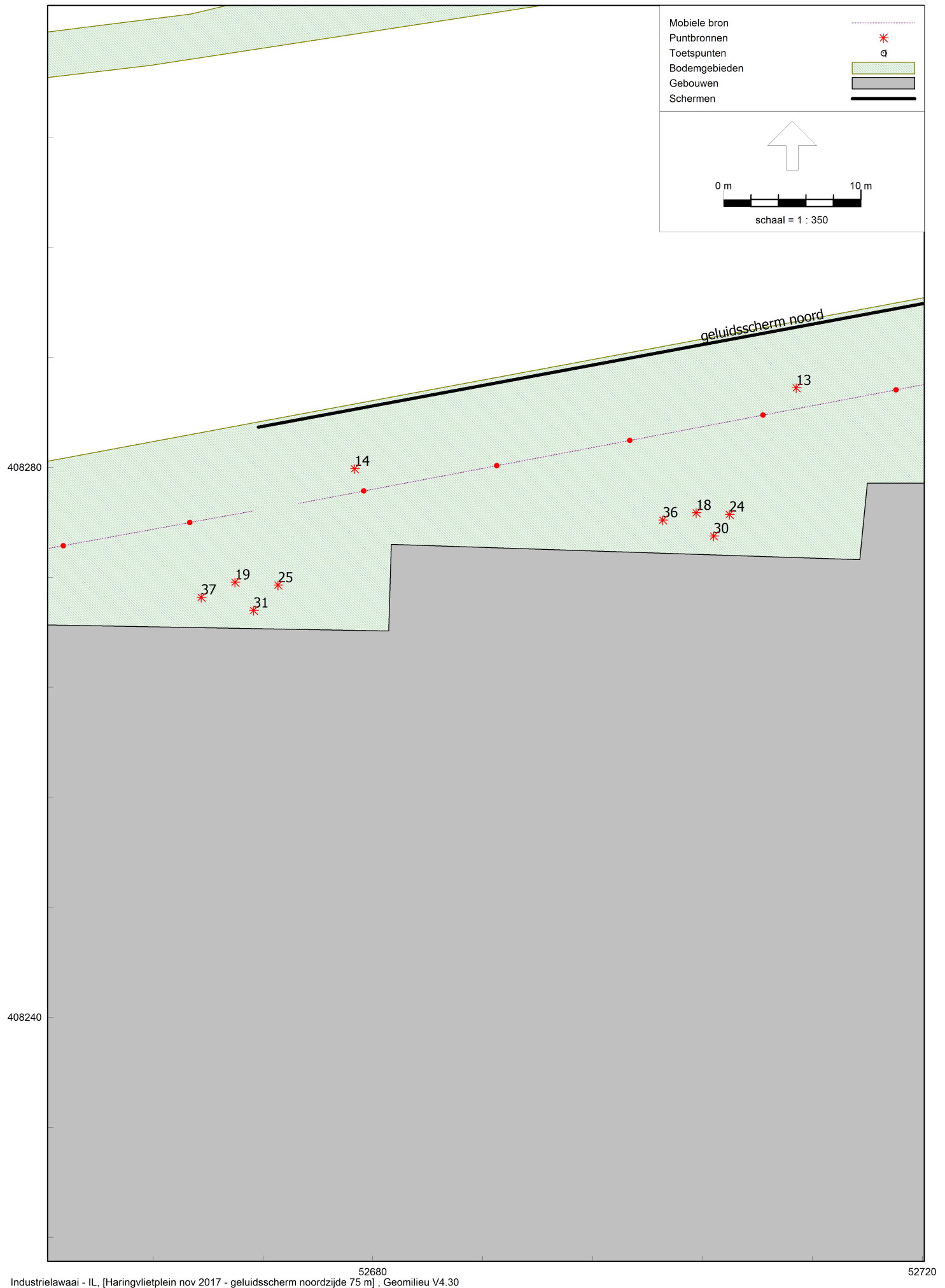
Figuur 6: gebouw en parkeerterrein
6 nov 2017, 10:05



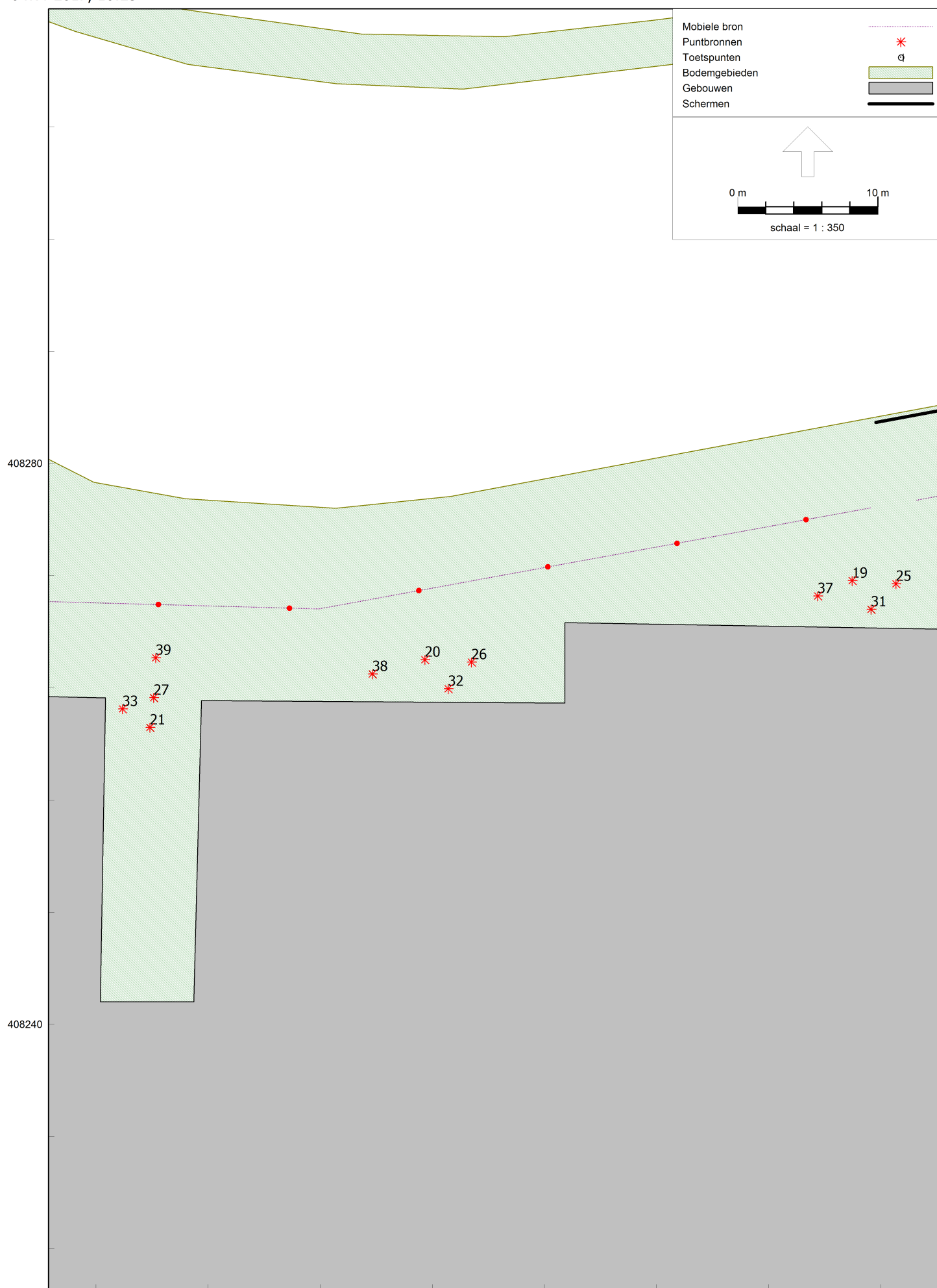
Figuur 7: bronnen op dak en bij laaddock 1 en 2
6 nov 2017, 10:25



Figuur 8: bronnen bij laaddock 3 en 4
6 nov 2017, 10:25



Figuur 9: bronnen bij laaddock 4, 5 en 6
6 nov 2017, 10:25



Figuur 10: geluidsscherm noordzijde 4 x 75 m
6 nov 2017, 10:13

