

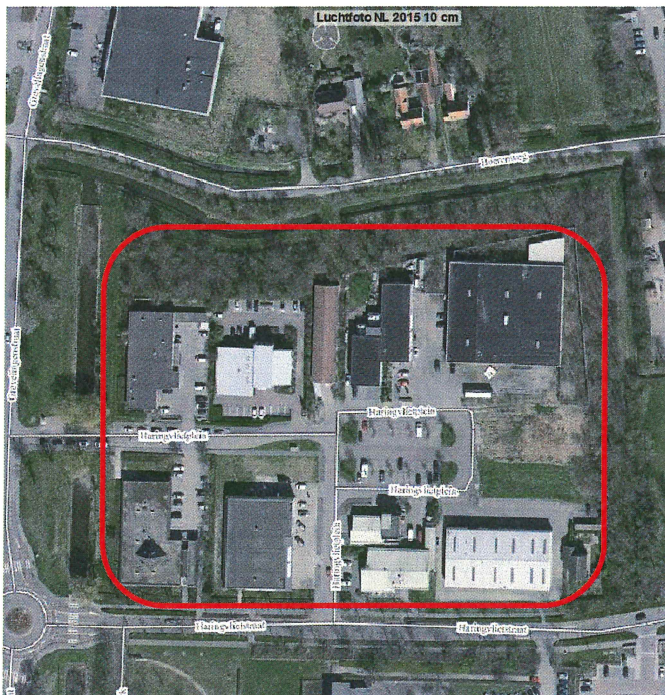
Memo

memonummer	20160509	
datum	9 mei 2016	
aan	Rialto Vastgoedontwikkeling BV	
van	Joris Jennen	Antea Group
	Roel Kouwen	Antea Group
kopie		
project	Haringvlietplein Zierikzee	
projectnr.	409936	
betreft	Quickscan externe veiligheid	



Inleiding

Rialto Vastgoedontwikkeling BV is voornemens het Haringvlietplein in Zierikzee te (her)ontwikkelen tot detailhandelloctie. Deze voorgenomen ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan (Bedrijventerreinen Zierikzee 2014, vastgesteld op 26 juni 2014). Om die reden wordt ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling een ruimtelijke procedure doorlopen.



Figuur 1: Globale ligging van het plangebied (rood). LuchtfotoNL 2015 © CycloMedia Technology B.V.

In het kader van de ruimtelijke procedure dient de ontwikkeling in relatie het aspect externe veiligheid beschouwd te worden. Antea Group is gevraagd een quickscan externe veiligheid voor deze ontwikkeling op te stellen. In deze quickscan worden de verschillende risicobronnen benoemd.

Beleidskader

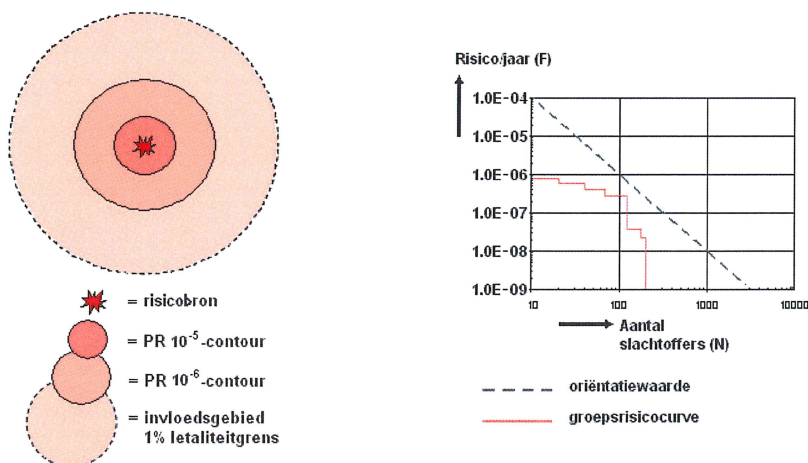
Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Voor inrichtingen is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het relevante beleidskader, voor buisleidingen is dit het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het beleid voor transportmodaliteiten staat in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6} /jaar-contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2: Weergave plaatsgebonden risicocontouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport

Verantwoordingsplicht

In het Bevi, het Bevb en het Bevt is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Bij deze verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. Bij de verantwoording van het groepsrisico dient het bevoegd gezag advies in te winnen bij de veiligheidsregio. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico,

dat berekend wordt door middel van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA), tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten, zoals hieronder weergegeven.

Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

Figuur 3: Verplichte en onmisbare onderdelen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico

Beschouwing risicobronnen

In de omgeving van het plangebied bevinden zich verschillende risicobronnen. In deze paragraaf wordt de relevantie van deze risicobronnen in relatie tot het plangebied beschreven.

Provinciale weg N59

De Provinciale weg N59 (Nieuwe Koolweg) bevindt zich ongeveer 250 meter ten noordoosten van het plangebied. Over deze weg vindt, conform de Regeling basisnet, transport van gevaarlijke stoffen plaats.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de weg (stofcategorie LT2: 880 meter).

Plaatsgebonden risico

Het risicoplaafond van het vervoer van gevaarlijke stoffen over Rijkswegen is vastgelegd in de Regeling basisnet. Hierin staat vermeld dat er voor de N59 ter hoogte van het plangebied sprake is van een maximale PR 10^{-6} -contour van 0 meter, gemeten vanaf het midden van de weg. Het plaatsgebonden risico levert daarmee geen belemmeringen op voor de voorgenomen ontwikkeling.

Groepsrisico

Het plangebied ligt buiten de zone waarbinnen de hoogte van het groepsrisico bepaald dient te worden (200 meter; artikel 8 Bevt). De invloed van de voorgenomen ontwikkelingen op de hoogte van het groepsrisico hoeft daarmee niet te worden bepaald in het kader van de ruimtelijke procedure.¹

Verantwoording van het groepsrisico is conform artikel 7 van het Bevt (beschouwen elementen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid) desalniettemin verplicht vanwege de ligging binnen het invloedsgebied van de weg.

LPG-tankstation Nieuwe Koolweg 4

Het LPG-tankstation aan de Nieuwe Koolweg 4 bevindt zich ten oosten van het Haringvlietplein. Het invloedsgebied van het LPG-tankstation (150 meter) reikt niet tot het plangebied (onderlinge afstand ongeveer 450 meter). Het LPG-tankstation is daarmee geen relevante risicobron in het kader van onderhavige ruimtelijke procedure en behoeft daarom geen verdere beschouwing.

¹ Uit de 'Eindrapportage Basisnet Weg' (2009) en de toelichting van het vigerende bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Zierikzee 2014' blijkt dat het groepsrisico van de weg zich onder de oriëntatiewaarde bevindt.

Provinciale weg N654

De Provinciale weg N654 (Lange Blokweg) bevindt zich ongeveer 800 meter ten noordoosten van het plangebied. Deze weg is niet opgenomen in de Regeling basisnet en er zijn voor deze weg geen vervoersgegevens van gevaarlijke stoffen bekend bij Rijkswaterstaat.

De N654 is geen relevante risicobron en behoeft daarom geen nadere beschouwing.

Oosterschelde

De Oosterschelde bevindt zich op ongeveer 1.500 meter ten westen van het plangebied. De Oosterschelde ten westen van de Zeelandbrug is niet opgenomen in de Regeling basisnet. Deze zeearm (inclusief het Havenkanaal) is daarom in het kader van externe veiligheid geen relevante risicobron.

Provinciale weg N256

De Provinciale weg N256 (Weg naar de Val) bevindt zich ongeveer 2.200 meter ten oosten van het plangebied. Deze weg is niet opgenomen in de Regeling basisnet, op basis van de meest recente vervoersgegevens (Risicoatlas 1997) blijkt de weg een invloedsgebied te hebben van 355 meter (stofcategorie GF3).

De N256 is daarmee geen relevante risicobron in relatie tot het plangebied en behoeft daarom geen nadere beschouwing.

Conclusies

Uit de inventarisatie in deze quickscan is gebleken dat in de omgeving van het plangebied verschillende potentiële risicobronnen aanwezig zijn. In onderstaande tabel (tabel 1) is een overzicht van de beschouwing van de risicobronnen weergegeven.

Tabel 1: Overzicht risicobronnen

Risicobron	Afstand tot plangebied	Invloedsgebied	(Maximale) PR 10 ⁻⁶ -contour	Beschouwen groepsrisico	Verantwoording groepsrisico
Provinciale weg N59	250 meter	880 meter	0 meter	Niet verplicht	Verplicht
LPG-tankstation Nieuwe Koolweg 4	450 meter	150 meter	<i>Niet van toepassing (invloedsgebied niet tot plangebied)</i>		
Provinciale weg N654	800 meter	<i>Niet van toepassing (geen vervoer van gevaarlijke stoffen)</i>			
Oosterschelde	1.500 meter	<i>Niet van toepassing (geen vervoer van gevaarlijke stoffen)</i>			
Provinciale weg N256	2.200 meter	355 meter	<i>Niet van toepassing (invloedsgebied niet tot plangebied)</i>		

Uit tabel 1 blijkt dat nadere beschouwing van de Provinciale weg N59 noodzakelijk is in het kader van de ruimtelijke procedure. Berekening van risico's is niet noodzakelijk, beknopte uitwerking van de verantwoording wel. Hierbij dienen elementen ter verantwoording van het groepsrisico te worden beschreven conform artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes: bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.