

**Geluidcontourenberekening  
Bestemmingsplan 'KNESS'**

## **Geluidcontourenberekening Bestemmingsplan 'KNESS'**

Projectnummer : VL.1534.R02

Revisie : 1

Rapportdatum : 12 september 2016

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Gemeente Schouwen-Duiveland  
Postbus 5555  
4300 JA Zierikzee

Contactpersoon : Mw. K. Nomden

### **Kraaij Akoestisch Adviesbureau**

Frisodonk 5  
4707 VG Roosendaal  
T: 0165-544833  
F: 0165-544122  
M: 06-10078854  
E: [info@kraaijbv.nl](mailto:info@kraaijbv.nl)

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>UITGANGSPUNTEN</b> .....	<b>5</b>
2.1	ALGEMEEN .....	5
2.2	VERKEERSGEGEVENS.....	6
2.3	REKENMETHODE.....	7
2.4	MODELLERING .....	8
<b>3</b>	<b>REKENRESULTATEN</b> .....	<b>9</b>
3.1	GELUIDCONTOUREN SEROOSKERKE .....	9
3.2	GELUIDCONTOUR SCHARENDIJKE .....	9
3.3	GELUIDCONTOUR ELLEMEET .....	9
3.4	GELUIDCONTOUR NOORDWELLE .....	9

Bijlage I : Modelgegevens

- Figuur 1 : Overzicht modellering basismodel
- Figuur 2 : Weergave ligging grid(punten) plangebied Serooskerke
- Figuur 3 : Weergave ligging grid(punten) plangebied Scharendijke
- Figuur 4 : Weergave ligging grid(punten) plangebied Ellemeet
- Figuur 5 : Weergave ligging 48 dB contour N57 bij Serooskerke
- Figuur 6 : Weergave ligging 48 dB contour N59 bij Serooskerke
- Figuur 7 : Weergave ligging 48 dB contour N653 bij Serooskerke
- Figuur 8 : Weergave ligging 48 dB contour Elkerzeeseweg bij Scharendijke
- Figuur 9 : Weergave ligging 48 dB contour N57 bij Ellemeet
- Figuur 10: Weergave ligging grid(punten) plangebied Noordwelle
- Figuur 11: Weergave ligging 48 dB contour N651 bij Noordwelle

## 1 INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Schouwen-Duiveland zijn door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau geluidcontouren berekend ter bepaling van de geluidbelasting vanwege de N57, N59, N653, N651 en de Elkerzeeseweg.

Aanleiding van de berekening is de actualisatie van het bestemmingsplan 'KNESS'. De gemeente Schouwen-Duiveland wenst inzicht te krijgen in de ligging van de 48 dB contour vanwege de geluidgezoneerde wegen rond en door het bestemmingsplangebied, te weten de dorpskernen van Kerkwerve, Noordwelle, Ellemeet, Scharendijke en Serooskerke.

Aan de hand van de in de verbeelding van het bestemmingsplan opgenomen geluidcontouren kan dan eenvoudig worden beoordeeld of eventuele nieuwbouwplannen op knelpunten stuiten voor wat betreft de toepassing van de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente Schouwen-Duiveland. Het beleid van de gemeente Schouwen-Duiveland is om bouwplannen binnen de 48 dB contour zoveel mogelijk te beperken of in het geheel niet toe te staan.

De Gemeente Schouwen-Duiveland heeft verzocht om voor de toekomstige situatie (d.m.v. extrapolatie van huidige verkeerscijfers en op basis van het geluidproductieplafond<sup>1</sup>) een berekening te maken.

Aangezien onderhavige geluidberekening bestaande wegen en bestaande bebouwing langs deze wegen betreft, vindt ingevolge artikel 76, lid 3<sup>2</sup>, geen toetsing aan het wettelijk kader plaats.

Omdat de geluidcontouren inzicht moeten geven aan de (on)mogelijkheden voor eventuele bouw van geluidgevoelige objecten, is bij het bepalen van de geluidcontour in onderhavig onderzoek al wel rekening gehouden met de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Deze aftrek bedraagt 2 dB voor de N57 (Dammenweg en Stoofweg), N59, N651 (Stoofweg) en de Delingsdijk en 5 dB voor de Elkerzeeseweg.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het onderzoek uiteengezet. Hoofdstuk 3 omvat de resultaten.

---

<sup>1</sup> Per 1 juli 2012 is voor rijkswegen een geluidproductieplafond opgenomen in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Bij het geluidproductieplafond hoort een vastgestelde verkeersintensiteit, voertuigverdeling en een werkruimte van 1,5 dB. De benodigde data kan worden gedownload op een site van Rijkswaterstaat.

<sup>2</sup> Artikel 76 lid 3 Wgh: Indien op het tijdstip van de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan een weg reeds aanwezig of in aanleg is, gelden het eerste en tweede lid niet met betrekking tot de daarbij in het plan of in de zone van de betreffende weg opgenomen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen, die op dat tijdstip reeds aanwezig of in aanbouw zijn.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Algemeen

Het onderzoeksgebied omvat de geluidgezoneerde wegen rondom en door het bestemmingsplangebied 'KNESS', te weten de dorpskernen van Kerkwerve, Noordwelle, Ellemeet, Scharendijke en Serooskerke. In de nabijheid van Kerkwerve bevinden zich geen geluidgezoneerde wegen. Ten oosten van Ellemeet ligt de N57 (Dammenweg). De geluidszone van deze weg loopt nog net over een puntje van het plangebied. De N57(Stoofweg) ligt ook in de nabijheid van Serooskerke, namelijk ten westen ervan. Ten zuiden van Serooskerke bevindt zich de N59 (Serooskerkseweg) en ten oosten van Serooskerke bevindt zich de provinciale weg N653 (Delingsdijk). De geluidszones van deze wegen liggen over een deel van het plangebied heen. Ten noordoosten van Noordwelle bevindt zich de N651 (Stoofweg). De geluidzone van deze weg ligt over een deel van het plangebied.

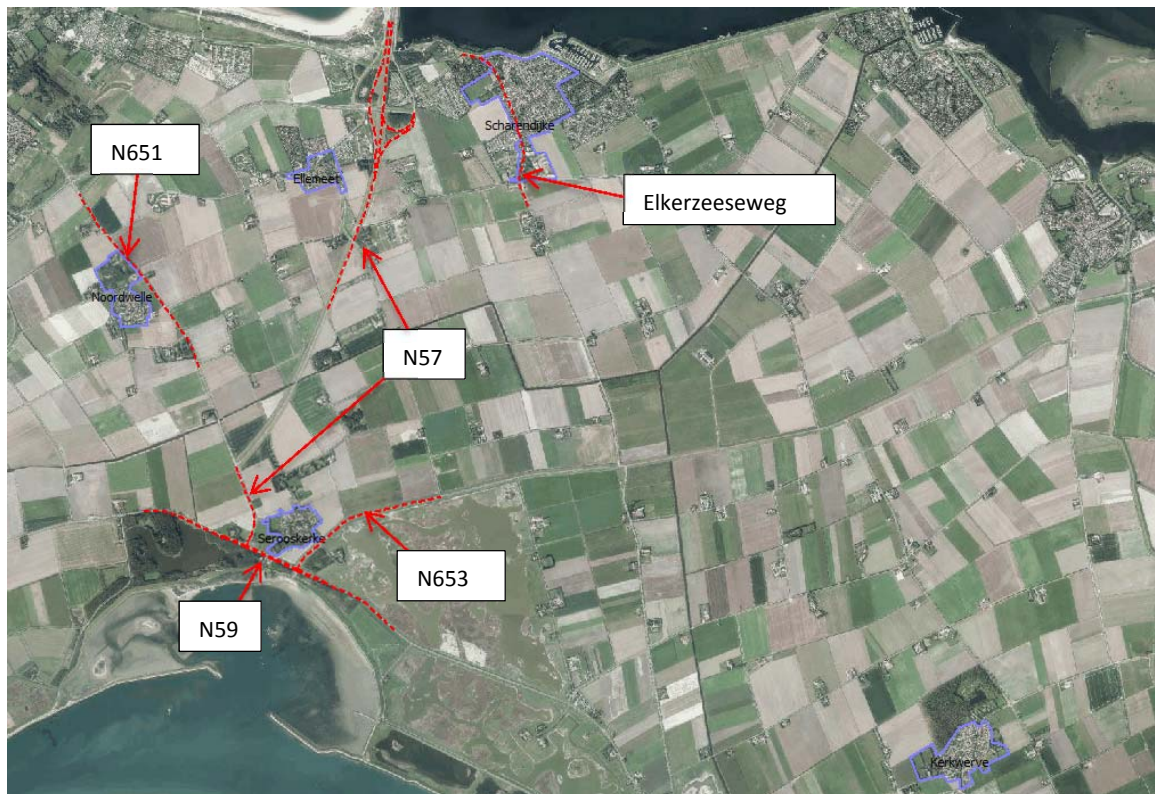
Langs de rand van het westelijk deel van Scharendijke loopt in noord-zuid richting de Elkerzeeseweg. De overige wegen in het plangebied hebben een maximale rijsnelheid van 30 km/uur en geen geluidszone.

De N57 is een rijksweg en één van de ontsluitingswegen van de provincie Zeeland en loopt o.a. over het eiland Schouwen-Duiveland, vanaf de Brouwersdam in zuidelijke richting naar Neeltje Jans. Bij Serooskerke kruist de N57 met de N59. Deze rijksweg begint bij Serooskerke en loopt door Schouwen-Duiveland in de richting van de Grevelingendam.

De N57 vormt samen met de N59 in het vakantie seizoen een belangrijke functie voor het recreatieverkeer.

Door de gemeente Schouwen-Duiveland is aangegeven dat het gebied van het bestemmingsplan 'KNESS' de begrenzing van het onderzoeksgebied vormt. Alleen de wegvakken van de wegen waarvan de geluidszone in het bestemmingsplangebied valt zijn betrokken in dit onderzoek. Door het ontbreken van geluidgezoneerde wegen in en rond de kern van Kerkwerve is deze verder niet in het onderzoek opgenomen.

In onderstaande figuur zijn de betrokken wegvakken met rood gestreepte lijnen en de grenzen van het bestemmingsplangebied met paarse lijnen aangegeven.



Weergave ligging onderzoeksgebied en omgeving (bron: luchtfoto PDOK).

## 2.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

De N57 en de N59 worden beheerd door Rijkswaterstaat (Zee en Delta District Noord), de N653/Delingsdijk wordt beheerd door de Provincie Zeeland en de Elkerzeeseweg wordt beheerd door de gemeente Schouwen-Duiveland.

Sinds juli 2012 dient voor verkeersdata van rijkswegen gebruik gemaakt te worden van het Geluidsregister voor wegen. Dit Geluidsregister is terug te vinden op de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Voor de wegen N57 en N59 is de verkeersdata van deze website gedownload en ongewijzigd overgenomen in onderhavig onderzoek.

Van de N653/Delingsdijk en de N651/Stoofweg zijn berekende etmaalintensiteiten (werkdaggemiddelden) bekend, afkomstig van de Verkeersstromenkaart 2014 van de Provincie Zeeland. Voor de voertuigverdeling is gebruik gemaakt van een standaardverdeling voor provinciale wegen. Om de wekdaggemiddelde etmaalintensiteit te bepalen is het werkdaggemiddelde uit de VSK met een factor 0,9 vermenigvuldigd.

Door de gemeente Schouwen-Duiveland zijn recent verkeersstellingen op de Elkerzeeseweg uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de verkeersintensiteiten op deze weg. Deze verkeerscijfers zijn voor onderhavig onderzoek beschikbaar gesteld.

De huidige verkeerscijfers van de Delingsdijk en de Elkerzeeseweg zijn naar het prognosejaar 2025 omgerekend met een autonome verkeersgroei van 0,5 % per jaar.

In onderstaande tabellen zijn de uitgangspunten weergegeven, zoals ze gehanteerd zijn in het rekenmodel. Vanwege de vele verschillen in intensiteiten en verdelingen is voor de overzichtelijkheid van onderstaande tabellen voor de N57 en N59, alleen de uiterste waarde van de intensiteiten opgenomen en zijn geen verdelingen weergegeven.

Voor een compleet overzicht van de gegevens wordt verwezen naar bijlage I.

**Tabel 3.1** Verkeersgegevens

<b>Weg:</b>	<b>Rijksweg N57 (Dammenweg)</b>
Etmaalintensiteit Geluidregister	6800 tot 8678 motorvoertuigen
Type wegdekverharding:	ZOAB (W1 in rekenmodel) en Asfaltverharding (W0-referentiewegdek )
Snelheidslimiet:	100 km/uur

**Tabel 3.2** Verkeersgegevens

<b>Weg:</b>	<b>Rijksweg N57 (Stoofweg)</b>
Etmaalintensiteit Geluidregister	7952 motorvoertuigen
Type wegdekverharding:	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek )
Snelheidslimiet:	80 km/uur

**Tabel 3.3** Verkeersgegevens

<b>Weg:</b>	<b>Rijksweg N59 (Serooskerkeweg)</b>
Etmaalintensiteit Geluidregister	9513 tot 10702 motorvoertuigen
Type wegdekverharding:	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek )
Snelheidslimiet:	80 km/uur

**Geluidcontourenberekening Bp KNESS**
**Tabel 3.4 Verkeersgegevens**

Weg: N653/Delingsdijk			
Etmaalintensiteit 2014 (VSK)	2000 motorvoertuigen (werkdaggem.)		
Etmaalintensiteit 2025	1900 motorvoertuigen (afgerond op honderdtallen)		
Autonome verkeersgroei	0,5 % per jaar		
Type wegdekverharding:	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek )		
Snelheidslimiet:	80 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Aandeel per uur	6,7	2,7	1,1
Lichte voertuigen	85,3	92	85,3
Middelzware voertuigen	9,1	4,5	9,1
Zware voertuigen	4,9	2	4,9

**Tabel 3.5 Verkeersgegevens**

Weg: N651/Stoofweg			
Etmaalintensiteit 2014 (VSK)	4100 motorvoertuigen (werkdaggem.)		
Etmaalintensiteit 2025	3900 motorvoertuigen (afgerond op honderdtallen)		
Autonome verkeersgroei	0,5 % per jaar		
Type wegdekverharding:	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek )		
Snelheidslimiet:	80 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Aandeel per uur	6,7	2,7	1,1
Lichte voertuigen	85,3	92	85,3
Middelzware voertuigen	9,1	4,5	9,1
Zware voertuigen	4,9	2	4,9

**Tabel 3.6 Verkeersgegevens**

Weg: ELkerzeeseweg			
Etmaalintensiteit 2015	2517 tot 4045 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2025	2650 tot 4250 motorvoertuigen (afgerond op vijftigtallen)		
Autonome verkeersgroei	0,5 % per jaar		
Type wegdekverharding:	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek )		
Snelheidslimiet:	50 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Aandeel per uur	6,7/7	3,3	0,5/0,4
Lichte voertuigen	85,1/85,8	88,5/89,8	83,8/87,3
Middelzware voertuigen	8,9/7,7	7/6	10,5/8,5
Zware voertuigen	6/6,5	4,5/4,1	5,7/4,2

### 2.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor toekomstige situatie zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

## Geluidcontourenberekening Bp KNESS

---

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Er is gerekend met een grid van gridpunten op 4 meter hoogte. Deze rekenhoogtes komen overeen met de 1<sup>e</sup> verdiepingshoogte.

### 2.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 4.01.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale kaarten, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth.

Er is een basismodel aangemaakt op basis van de kadastrale ondergrond met de ligging van de N57, de N59, de N653, de N651 en de Elkerzeeseweg. Voor de herkenbaarheid zijn enkele wegen in de omgeving eveneens gemodelleerd. Alle wegen zijn als harde, reflecterende bodemgebieden ingevoerd met  $B_f=0$ . Dit basismodel is voor de berekeningen als uitgangspunt gebruikt.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering. Hierbij is middels hulpvlakken de begrenzing van het Bestemmingsplan 'KNESS' aangeduid. In figuur 2, 3, 4 en 10 is een gedetailleerde weergave van het onderzoeksgebied opgenomen per kern, waarbij het grid met de gridpunten per weg inzichtelijk zijn gemaakt. De grid(punten) zijn gemodelleerd met een onderlinge afstand van 10 meter.

In het model zijn geen objecten ingevoerd. Dit is gedaan, omdat objecten door reflectie en afscherming een grillig beeld kunnen geven. Door bouw of sloop van gebouwen kan de contour dan ook wijzigen. De berekende geluidcontouren geven een worst-case scenario.

In bijlage I zijn alle modelgegevens opgenomen voor wat betreft wegen, hoogtelijnen, bodemgebieden en grid(punten).



### 3 REKENRESULTATEN

#### 3.1 Geluidcontouren Serooskerke

##### N57

Uit de rekenresultaten blijkt dat de 48 dB contour vanwege de N57/Stoofweg op circa 185 meter afstand van de rand van de weg ligt. In figuur 5 is de ligging van de 48 dB geluidcontour vanwege de N57 (Stoofweg) inzichtelijk gemaakt.

##### N59

De 48 dB contour vanwege de N59 ligt op een afstand van circa 142 tot 225 meter van de rand van de weg. In figuur 6 is de ligging van de 48 dB contour vanwege de N59 weergegeven.

##### N653

Vanwege de N653/Delingsdijk is de berekende 48 dB contour op circa 55 tot 70 meter afstand van de rand van de weg gelegen. Een weergave van de ligging van de 48 dB contour is opgenomen in figuur 7.

De geluidbelasting is bij alle bovengenoemde wegen berekend in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

#### 3.2 Geluidcontour Scharendijke

Uit de rekenresultaten blijkt dat de 48 dB contour in Scharendijke op circa 17 tot 38 meter afstand tot de rand van de Elkerzeeseweg ligt. In figuur 8 is de ligging van deze geluidcontour weergegeven.

De geluidbelasting is berekend in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

#### 3.3 Geluidcontour Ellemeet

Uit de rekenresultaten blijkt dat de 48 dB contour van de N57 bij Ellemeet op circa 152 meter afstand tot de rand van de weg ligt. Daarmee ligt de 48 dB contour volledig buiten het bestemmingsplangebied.

In figuur 9 is de ligging van deze geluidcontour weergegeven.

De geluidbelasting is berekend in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

#### 3.4 Geluidcontour Noordwelle

Uit de rekenresultaten blijkt dat de 48 dB contour van de N651 bij Noordwelle op circa 77 meter afstand tot de rand van de weg ligt. Daarmee ligt de 48 dB contour alleen binnen het noordelijk deel van het plangebied. In figuur 11 is de ligging van deze geluidcontour weergegeven.

De geluidbelasting is berekend in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

## BIJLAGEN

**BIJLAGE I**  
Modelgegevens

Model: model geluidcontour Bp KNESS  
 versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	Cpl	Cpl_W	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
10036	57 / 48,357 / 49,412	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
23282	57 / 44,614 / 44,615	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
21972	57 / 44,531 / 44,532	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	50	50	50	50
6687	57 / 48,101 / 48,104	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
19878	57 / 48,104 / 48,357	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
19827	57 / 48,101 / 48,357	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
17870	57 / 44,015 / 44,075	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
11231	57 / 48,090 / 48,093	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
22773	57 / 43,930 / 44,492	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
5927	57 / 44,580 / 44,614	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
10722	57 / 47,411 / 47,981	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
3106	57 / 44,088 / 44,531	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	50	50	50	50
10535	57 / 43,593 / 43,617	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	50	50	50	50
25908	57 / 47,981 / 48,016	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
11540	57 / 42,852 / 43,457	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	65	65	65	65
17294	57 / 47,411 / 47,981	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
3105	57 / 44,088 / 44,531	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
7035	57 / 47,363 / 47,411	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
25026	57 / 43,675 / 43,686	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
864	57 / 43,457 / 43,464	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	65	65	65	65
18795	57 / 43,464 / 43,593	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	65	65	65	65
5928	57 / 44,580 / 44,614	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
4441	57 / 48,093 / 48,099	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
22772	57 / 43,930 / 44,492	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	50	50	50	50
5207	57 / 44,615 / 46,502	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
22774	57 / 43,930 / 44,492	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	65	65	65	65
11847	57 / 44,019 / 44,614	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	65	65	65	65
17994	57 / 44,019 / 44,614	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	80	80	80	80
22338	57 / 48,104 / 48,357	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
18190	57 / 44,133 / 44,443	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
5674	57 / 43,686 / 44,015	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
20841	57 / 47,411 / 47,981	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
11846	57 / 44,019 / 44,614	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
24077	57 / 48,016 / 48,090	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
3107	57 / 44,088 / 44,531	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	65	65	65	65
4902	57 / 48,101 / 48,357	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
11845	57 / 44,019 / 44,614	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	50	50	50	50
16514	57 / 44,492 / 44,580	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
14248	57 / 43,930 / 44,492	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	80	80	80	80
18796	57 / 43,464 / 43,593	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	50	50	50	50
5926	57 / 44,580 / 44,614	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
6005	57 / 43,617 / 43,953	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	50	50	50	50
12153	57 / 47,411 / 47,981	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
12855	57 / 44,076 / 44,088	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	80	80	80	80
6191	57 / 48,016 / 48,090	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
13075	57 / 44,443 / 44,492	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
25204	57 / 44,015 / 44,075	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
15633	57 / 44,088 / 44,531	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	80	80	80	80
11200	57 / 44,015 / 44,075	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
10730	57 / 47,411 / 47,981	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
15662	57 / 44,076 / 44,133	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
844	57 / 42,903 / 43,675	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W1	True	1,5	100	100	100	90
7176	59 / 9,100 / 9,259	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
25034	59 / 9,100 / 9,259	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80

Model: model geluidcontour Bp KNESS  
 versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
10036	80	80	75	75	75	9513,16	6,89	2,97	0,68	95,73	97,77	93,66	3,65	1,83
23282	90	90	85	85	85	6805,88	6,55	3,10	1,13	88,76	92,88	86,99	5,76	3,08
21972	50	50	50	50	50	179,04	3,59	4,67	4,78	73,87	81,84	87,49	11,51	12,19
6687	80	80	75	75	75	4791,08	7,03	2,80	0,56	95,48	97,31	92,68	3,76	2,14
19878	80	80	75	75	75	4791,08	7,03	2,80	0,56	95,48	97,31	92,68	3,76	2,14
19827	80	80	75	75	75	4722,12	6,75	3,15	0,80	95,98	98,20	94,35	3,53	1,54
17870	90	90	85	85	85	7876,28	6,54	3,06	1,16	92,36	95,77	89,64	4,38	2,21
11231	80	80	75	75	75	4962,40	6,62	2,93	1,10	89,81	92,82	87,41	6,38	3,75
22773	80	80	75	75	75	771,68	6,55	3,09	1,13	88,33	93,09	86,44	6,07	3,02
5927	90	90	85	85	85	7289,96	7,45	1,13	0,76	92,96	96,23	90,01	4,09	1,85
10722	80	80	75	75	75	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
3106	50	50	50	50	50	643,08	3,59	4,68	4,77	73,85	81,84	87,46	11,52	12,14
10535	50	50	50	50	50	192,76	5,60	4,94	1,62	69,81	75,87	71,57	13,15	11,12
25908	80	80	75	75	75	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
11540	65	65	65	65	65	192,76	5,60	4,94	1,62	69,81	75,87	71,57	13,15	11,12
17294	80	80	75	75	75	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
3105	80	80	75	75	75	643,08	3,59	4,68	4,77	73,85	81,84	87,46	11,52	12,14
7035	80	80	75	75	75	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
25026	90	90	85	85	85	8485,68	6,56	3,06	1,14	92,64	95,90	89,80	4,25	2,14
864	65	65	65	65	65	192,76	5,60	4,94	1,62	69,81	75,87	71,57	13,15	11,12
18795	65	65	65	65	65	192,76	5,60	4,94	1,62	69,81	75,87	71,57	13,15	11,12
5928	90	90	85	85	85	7289,96	7,45	1,13	0,76	92,96	96,23	90,01	4,09	1,85
4441	80	80	75	75	75	4962,40	6,62	2,93	1,10	89,81	92,82	87,41	6,38	3,75
22772	50	50	50	50	50	771,68	6,55	3,09	1,13	88,33	93,09	86,44	6,07	3,02
5207	90	90	85	85	85	6805,88	6,55	3,10	1,13	88,76	92,88	86,99	5,76	3,08
22774	65	65	65	65	65	771,68	6,55	3,09	1,13	88,33	93,09	86,44	6,07	3,02
11847	65	65	65	65	65	1041,32	6,58	3,03	1,11	92,56	95,91	90,17	4,19	1,97
17994	80	80	75	75	75	1041,32	6,58	3,03	1,11	92,56	95,91	90,17	4,19	1,97
22338	80	80	75	75	75	4791,08	7,03	2,80	0,56	95,48	97,31	92,68	3,76	2,14
18190	90	90	85	85	85	6605,12	7,45	1,13	0,75	93,44	96,59	90,42	3,88	1,71
5674	90	90	85	85	85	8485,68	6,56	3,06	1,14	92,64	95,90	89,80	4,25	2,14
20841	80	80	75	75	75	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
11846	80	80	75	75	75	1041,32	6,58	3,03	1,11	92,56	95,91	90,17	4,19	1,97
24077	80	80	75	75	75	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
3107	65	65	65	65	65	643,08	3,59	4,68	4,77	73,85	81,84	87,46	11,52	12,14
4902	80	80	75	75	75	4722,12	6,75	3,15	0,80	95,98	98,20	94,35	3,53	1,54
11845	50	50	50	50	50	1041,32	6,58	3,03	1,11	92,56	95,91	90,17	4,19	1,97
16514	90	90	85	85	85	7289,96	7,45	1,13	0,76	92,96	96,23	90,01	4,09	1,85
14248	80	80	75	75	75	771,68	6,55	3,09	1,13	88,33	93,09	86,44	6,07	3,02
18796	50	50	50	50	50	192,76	5,60	4,94	1,62	69,81	75,87	71,57	13,15	11,12
5926	90	90	85	85	85	7289,96	7,45	1,13	0,76	92,96	96,23	90,01	4,09	1,85
6005	50	50	50	50	50	192,76	5,60	4,94	1,62	69,81	75,87	71,57	13,15	11,12
12153	80	80	75	75	75	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
12855	80	80	75	75	75	643,08	3,59	4,68	4,77	73,85	81,84	87,46	11,52	12,14
6191	80	80	75	75	75	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
13075	90	90	85	85	85	6605,12	7,45	1,13	0,75	93,44	96,59	90,42	3,88	1,71
25204	90	90	85	85	85	8485,68	6,56	3,06	1,14	92,64	95,90	89,80	4,25	2,14
15633	80	80	75	75	75	643,08	3,59	4,68	4,77	73,85	81,84	87,46	11,52	12,14
11200	90	90	85	85	85	8485,68	6,56	3,06	1,14	92,64	95,90	89,80	4,25	2,14
10730	80	80	75	75	75	7952,40	6,59	3,11	1,07	79,67	84,26	81,45	9,80	6,61
15662	90	90	85	85	85	6605,12	7,45	1,13	0,75	93,44	96,59	90,42	3,88	1,71
844	90	90	85	85	85	8485,68	6,56	3,06	1,14	92,64	95,90	89,80	4,25	2,14
7176	80	80	75	75	75	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
25034	80	80	75	75	75	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21

Model: model geluidcontour Bp KNESS  
 versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
10036	4,39	0,63	0,40	1,95	627,45	276,56	60,42	23,91	5,17	2,83	4,11	1,13	1,26
23282	5,53	5,48	4,03	7,48	395,58	195,75	66,87	25,66	6,50	4,25	24,42	8,50	5,75
21972	7,25	14,62	5,97	5,26	4,75	6,85	7,48	0,74	1,02	0,62	0,94	0,50	0,45
6687	5,12	0,76	0,55	2,20	321,52	130,41	24,82	12,65	2,87	1,37	2,56	0,74	0,59
19878	5,12	0,76	0,55	2,20	321,52	130,41	24,82	12,65	2,87	1,37	2,56	0,74	0,59
19827	3,87	0,49	0,26	1,78	305,93	146,14	35,60	11,26	2,29	1,46	1,56	0,39	0,67
17870	4,88	3,27	2,02	5,48	475,57	230,95	82,09	22,53	5,32	4,47	16,82	4,88	5,02
11231	6,64	3,80	3,43	5,95	295,11	134,79	47,91	20,98	5,44	3,64	12,50	4,98	3,26
22773	5,86	5,60	3,90	7,70	44,65	22,22	7,52	3,07	0,72	0,51	2,83	0,93	0,67
5927	4,68	2,95	1,92	5,31	504,67	79,57	50,03	22,18	1,53	2,60	16,03	1,59	2,95
10722	7,74	10,53	9,13	10,81	417,24	208,43	69,07	51,33	16,35	6,56	55,14	22,59	9,17
3106	7,26	14,63	6,02	5,28	17,06	24,61	26,85	2,66	3,65	2,23	3,38	1,81	1,62
10535	12,14	17,04	13,01	16,29	7,54	7,23	2,24	1,42	1,06	0,38	1,84	1,24	0,51
25908	7,74	10,53	9,13	10,81	417,24	208,43	69,07	51,33	16,35	6,56	55,14	22,59	9,17
11540	12,14	17,04	13,01	16,29	7,54	7,23	2,24	1,42	1,06	0,38	1,84	1,24	0,51
17294	7,74	10,53	9,13	10,81	417,24	208,43	69,07	51,33	16,35	6,56	55,14	22,59	9,17
3105	7,26	14,63	6,02	5,28	17,06	24,61	26,85	2,66	3,65	2,23	3,38	1,81	1,62
7035	7,74	10,53	9,13	10,81	417,24	208,43	69,07	51,33	16,35	6,56	55,14	22,59	9,17
25026	4,85	3,12	1,96	5,36	515,37	249,04	86,52	23,62	5,56	4,67	17,35	5,10	5,16
864	12,14	17,04	13,01	16,29	7,54	7,23	2,24	1,42	1,06	0,38	1,84	1,24	0,51
18795	12,14	17,04	13,01	16,29	7,54	7,23	2,24	1,42	1,06	0,38	1,84	1,24	0,51
5928	4,68	2,95	1,92	5,31	504,67	79,57	50,03	22,18	1,53	2,60	16,03	1,59	2,95
4441	6,64	3,80	3,43	5,95	295,11	134,79	47,91	20,98	5,44	3,64	12,50	4,98	3,26
22772	5,86	5,60	3,90	7,70	44,65	22,22	7,52	3,07	0,72	0,51	2,83	0,93	0,67
5207	5,53	5,48	4,03	7,48	395,58	195,75	66,87	25,66	6,50	4,25	24,42	8,50	5,75
22774	5,86	5,60	3,90	7,70	44,65	22,22	7,52	3,07	0,72	0,51	2,83	0,93	0,67
11847	4,31	3,25	2,13	5,52	63,44	30,22	10,46	2,87	0,62	0,50	2,23	0,67	0,64
17994	4,31	3,25	2,13	5,52	63,44	30,22	10,46	2,87	0,62	0,50	2,23	0,67	0,64
22338	5,12	0,76	0,55	2,20	321,52	130,41	24,82	12,65	2,87	1,37	2,56	0,74	0,59
18190	4,54	2,68	1,70	5,04	460,02	72,16	45,02	19,11	1,28	2,26	13,20	1,27	2,51
5674	4,85	3,12	1,96	5,36	515,37	249,04	86,52	23,62	5,56	4,67	17,35	5,10	5,16
20841	7,74	10,53	9,13	10,81	417,24	208,43	69,07	51,33	16,35	6,56	55,14	22,59	9,17
11846	4,31	3,25	2,13	5,52	63,44	30,22	10,46	2,87	0,62	0,50	2,23	0,67	0,64
24077	7,74	10,53	9,13	10,81	417,24	208,43	69,07	51,33	16,35	6,56	55,14	22,59	9,17
3107	7,26	14,63	6,02	5,28	17,06	24,61	26,85	2,66	3,65	2,23	3,38	1,81	1,62
4902	3,87	0,49	0,26	1,78	305,93	146,14	35,60	11,26	2,29	1,46	1,56	0,39	0,67
11845	4,31	3,25	2,13	5,52	63,44	30,22	10,46	2,87	0,62	0,50	2,23	0,67	0,64
16514	4,68	2,95	1,92	5,31	504,67	79,57	50,03	22,18	1,53	2,60	16,03	1,59	2,95
14248	5,86	5,60	3,90	7,70	44,65	22,22	7,52	3,07	0,72	0,51	2,83	0,93	0,67
18796	12,14	17,04	13,01	16,29	7,54	7,23	2,24	1,42	1,06	0,38	1,84	1,24	0,51
5926	4,68	2,95	1,92	5,31	504,67	79,57	50,03	22,18	1,53	2,60	16,03	1,59	2,95
6005	12,14	17,04	13,01	16,29	7,54	7,23	2,24	1,42	1,06	0,38	1,84	1,24	0,51
12153	7,74	10,53	9,13	10,81	417,24	208,43	69,07	51,33	16,35	6,56	55,14	22,59	9,17
12855	7,26	14,63	6,02	5,28	17,06	24,61	26,85	2,66	3,65	2,23	3,38	1,81	1,62
6191	7,74	10,53	9,13	10,81	417,24	208,43	69,07	51,33	16,35	6,56	55,14	22,59	9,17
13075	4,54	2,68	1,70	5,04	460,02	72,16	45,02	19,11	1,28	2,26	13,20	1,27	2,51
25204	4,85	3,12	1,96	5,36	515,37	249,04	86,52	23,62	5,56	4,67	17,35	5,10	5,16
15633	7,26	14,63	6,02	5,28	17,06	24,61	26,85	2,66	3,65	2,23	3,38	1,81	1,62
11200	4,85	3,12	1,96	5,36	515,37	249,04	86,52	23,62	5,56	4,67	17,35	5,10	5,16
10730	7,74	10,53	9,13	10,81	417,24	208,43	69,07	51,33	16,35	6,56	55,14	22,59	9,17
15662	4,54	2,68	1,70	5,04	460,02	72,16	45,02	19,11	1,28	2,26	13,20	1,27	2,51
844	4,85	3,12	1,96	5,36	515,37	249,04	86,52	23,62	5,56	4,67	17,35	5,10	5,16
7176	8,75	3,59	3,08	7,42	334,85	157,18	37,37	27,65	7,14	3,90	13,49	5,23	3,31
25034	8,75	3,59	3,08	7,42	334,85	157,18	37,37	27,65	7,14	3,90	13,49	5,23	3,31

Model: model geluidcontour Bp KNESS  
 versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Hbrn	Wegdek	Cpl	Cpl_W	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
11397	59 / 9,259 / 9,373	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
19208	59 / 8,830 / 9,100	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
18572	59 / 9,259 / 9,373	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
19324	59 / 9,259 / 9,373	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
7104	59 / 8,830 / 9,100	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
2915	59 / 8,830 / 9,100	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
21933	59 / 9,100 / 9,532	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
24185	59 / 9,100 / 9,532	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
4042	59 / 9,373 / 9,532	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
5549	59 / 7,918 / 8,830	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
6938	59 / 9,100 / 9,532	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
5830	59 / 8,830 / 9,100	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	W0	True	1,5	80	80	80	80
N653	Delingsdijk	--	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	False	1,5	80	80	80	80
Elkerzee	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	False	1,5	50	50	50	50
Elkerzee	Elkerzeeseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	False	1,5	50	50	50	50
N651	N651 - Stoofweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	False	1,5	80	80	80	80

Model: model geluidcontour Bp KNESS  
 versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
11397	80	80	75	75	75	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
19208	80	80	75	75	75	5340,00	6,79	3,01	0,80	89,89	94,25	85,10	7,05	3,88
18572	80	80	75	75	75	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
19324	80	80	75	75	75	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
7104	80	80	75	75	75	5362,00	6,80	3,13	0,73	71,34	75,84	73,68	14,42	10,85
2915	80	80	75	75	75	5362,00	6,80	3,13	0,73	71,34	75,84	73,68	14,42	10,85
21933	80	80	75	75	75	4984,96	6,75	2,85	0,95	73,55	77,22	75,56	13,35	10,24
24185	80	80	75	75	75	4984,96	6,75	2,85	0,95	73,55	77,22	75,56	13,35	10,24
4042	80	80	75	75	75	5546,72	6,78	3,06	0,80	89,06	92,70	83,83	7,35	4,21
5549	80	80	75	75	75	10702,00	6,80	3,07	0,77	80,59	84,85	79,63	10,75	7,44
6938	80	80	75	75	75	4984,96	6,75	2,85	0,95	73,55	77,22	75,56	13,35	10,24
5830	80	80	75	75	75	5340,00	6,79	3,01	0,80	89,89	94,25	85,10	7,05	3,88
N653	80	80	80	80	80	1900,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50
Elkerzee	50	50	50	50	50	2650,00	6,89	3,29	0,52	85,05	88,52	83,78	8,94	6,95
Elkerzee	50	50	50	50	50	4250,00	6,95	3,28	0,44	85,80	89,81	87,32	7,71	6,04
N651	80	80	80	80	80	3900,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50



Model: model geluidcontour Bp KNESS  
 versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
11397	8,75	3,59	3,08	7,42	334,85	157,18	37,37	27,65	7,14	3,90	13,49	5,23	3,31
19208	8,47	3,06	1,86	6,43	326,16	151,75	36,37	25,59	6,25	3,62	11,09	3,00	2,75
18572	8,75	3,59	3,08	7,42	334,85	157,18	37,37	27,65	7,14	3,90	13,49	5,23	3,31
19324	8,75	3,59	3,08	7,42	334,85	157,18	37,37	27,65	7,14	3,90	13,49	5,23	3,31
7104	10,45	14,24	13,31	15,87	260,21	127,40	28,83	52,61	18,23	4,09	51,93	22,36	6,21
2915	10,45	14,24	13,31	15,87	260,21	127,40	28,83	52,61	18,23	4,09	51,93	22,36	6,21
21933	9,74	13,10	12,55	14,70	247,61	109,61	35,62	44,95	14,53	4,59	44,11	17,81	6,93
24185	9,74	13,10	12,55	14,70	247,61	109,61	35,62	44,95	14,53	4,59	44,11	17,81	6,93
4042	8,75	3,59	3,08	7,42	334,85	157,18	37,37	27,65	7,14	3,90	13,49	5,23	3,31
5549	9,43	8,66	7,71	10,94	586,38	279,16	65,20	78,19	24,47	7,72	63,01	25,37	8,96
6938	9,74	13,10	12,55	14,70	247,61	109,61	35,62	44,95	14,53	4,59	44,11	17,81	6,93
5830	8,47	3,06	1,86	6,43	326,16	151,75	36,37	25,59	6,25	3,62	11,09	3,00	2,75
N653	9,10	4,90	2,00	4,90	108,59	47,20	17,83	11,58	2,31	1,90	6,24	1,03	1,02
Elkerzee	10,51	6,01	4,53	5,71	155,29	77,18	11,54	16,32	6,06	1,45	10,97	3,95	0,79
Elkerzee	8,45	6,49	4,15	4,23	253,43	125,20	16,33	22,77	8,42	1,58	19,17	5,79	0,79
N651	9,10	4,90	2,00	4,90	222,89	96,88	36,59	23,78	4,74	3,90	12,80	2,11	2,10

Model: model geluidcontour Bp KNESS  
versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid	geluidszone N57 bij Serooskerke	4,00	-0,64	10	10
grid	geluidzone N59 thv Serooskerke	4,00	0,00	10	10
grid	geluidszone Delingsdijk	4,00	-0,64	10	10
gridEl	geluidszone N57 bij Ellemeet	4,00	0,00	10	10
GridNoordw	Geluidzone N651 bij Noordwelle	4,00	0,00	10	10
gridElker	geluidzone Elkerzeeseweg	4,00	0,00	10	10

Model: model geluidcontour Bp KNESS  
versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
3	kombebouwing Serooskerke	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1	bebouwingsgebied Ellemeet	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2	Scharendijke	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
4	kombebouwing Noordwelle	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: model geluidcontour Bp KNESS  
 versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
19878	57 / 48,104 / 48,357	0,00
19827	57 / 48,101 / 48,357	0,00
10036	57 / 48,357 / 49,412	0,00
Boutlaan		0,00
Baken		0,00
Dijkstraat		0,00
	Kuijerdamseweg	0,00
Schelpweg		0,00
5207	57 / 44,615 / 46,502	0,00
	Wellandweg	0,00
1	Lokkershofweg	0,00
2	Smidsweg	0,00
3	Weelweg	0,00
3106	N57 / oprit noordelijke richting	0,00
3105	N57 / oprit noordelijke richting	0,00
3107	N57 / oprit noordelijke richting	0,00
12855	N57 / oprit noordelijke richting	0,00
15633	N57 / oprit noordelijke richting	0,00
22773	N 57 / afrit noordelijke richting bij Schar	0,00
22772	N 57 / afrit noordelijke richting bij Schar	0,00
22774	N 57 / afrit noordelijke richting bij Schar	0,00
14248	N 57 / afrit noordelijke richting bij Schar	0,00
18190	57 / 44,133 / 44,443	0,00
25204	57 / 44,015 / 44,075	0,00
15662	57 / 44,076 / 44,133	0,00
25026	57 / 43,675 / 43,686	0,00
5674	57 / 43,686 / 44,015	0,00
10535	N57 / afrit naar zuiden bij Scharendijke	0,00
11540	N57 / afrit naar zuiden bij Scharendijke	0,00
864	N57 / afrit naar zuiden bij Scharendijke	0,00
18795	N57 / afrit naar zuiden bij Scharendijke	0,00
18796	N57 / afrit naar zuiden bij Scharendijke	0,00
6005	N57 / afrit naar zuiden bij Scharendijke	0,00
11847	N 57 oprit ri zuiden bij Scharendijke	0,00
17994	N 57 oprit ri zuiden bij Scharendijke	0,00
11846	N 57 oprit ri zuiden bij Scharendijke	0,00
11845	N 57 oprit ri zuiden bij Scharendijke	0,00
13075	57 / 44,443 / 44,492	0,00
5927	57 / 44,580 / 44,614	0,00
16514	57 / 44,492 / 44,580	0,00
5928	57 / 44,580 / 44,614	0,00
5926	57 / 44,580 / 44,614	0,00
10722	57 / 47,411 / 47,981	0,00
25908	57 / 47,981 / 48,016	0,00
17294	57 / 47,411 / 47,981	0,00
7035	57 / 47,363 / 47,411	0,00
20841	57 / 47,411 / 47,981	0,00
12153	57 / 47,411 / 47,981	0,00
10730	57 / 47,411 / 47,981	0,00
24077	57 / 48,016 / 48,090	0,00
6191	57 / 48,016 / 48,090	0,00
22338	57 / 48,104 / 48,357	0,00
4902	57 / 48,101 / 48,357	0,00
844	57 / 42,903 / 43,675	0,00

Model: model geluidcontour Bp KNESS  
 versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
7104	59 / 8,830 / 9,100	0,00
2915	59 / 8,830 / 9,100	0,00
21933	59 / 9,100 / 9,532	0,00
24185	59 / 9,100 / 9,532	0,00
6938	59 / 9,100 / 9,532	0,00
7176	59 / 9,100 / 9,259	0,00
25034	59 / 9,100 / 9,259	0,00
11397	59 / 9,259 / 9,373	0,00
19208	59 / 8,830 / 9,100	0,00
18572	59 / 9,259 / 9,373	0,00
19324	59 / 9,259 / 9,373	0,00
4042	59 / 9,373 / 9,532	0,00
5830	59 / 8,830 / 9,100	0,00
5549	59 / 7,918 / 8,830	0,00
N653	Delingsdijk	0,00
Elkerzee	Elkerzeeseweg	0,00
N651	N651 - Stoofweg (inclusief fietspad)	0,00

Model: model geluidcontour Bp KNESS  
versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
rotonde	Rotonde Elkerzeeseweg/Weelweg/Kloosterweg

Model: model geluidcontour Bp KNESS  
 versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
1307		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

---

Model: model geluidcontour Bp KNESS  
versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

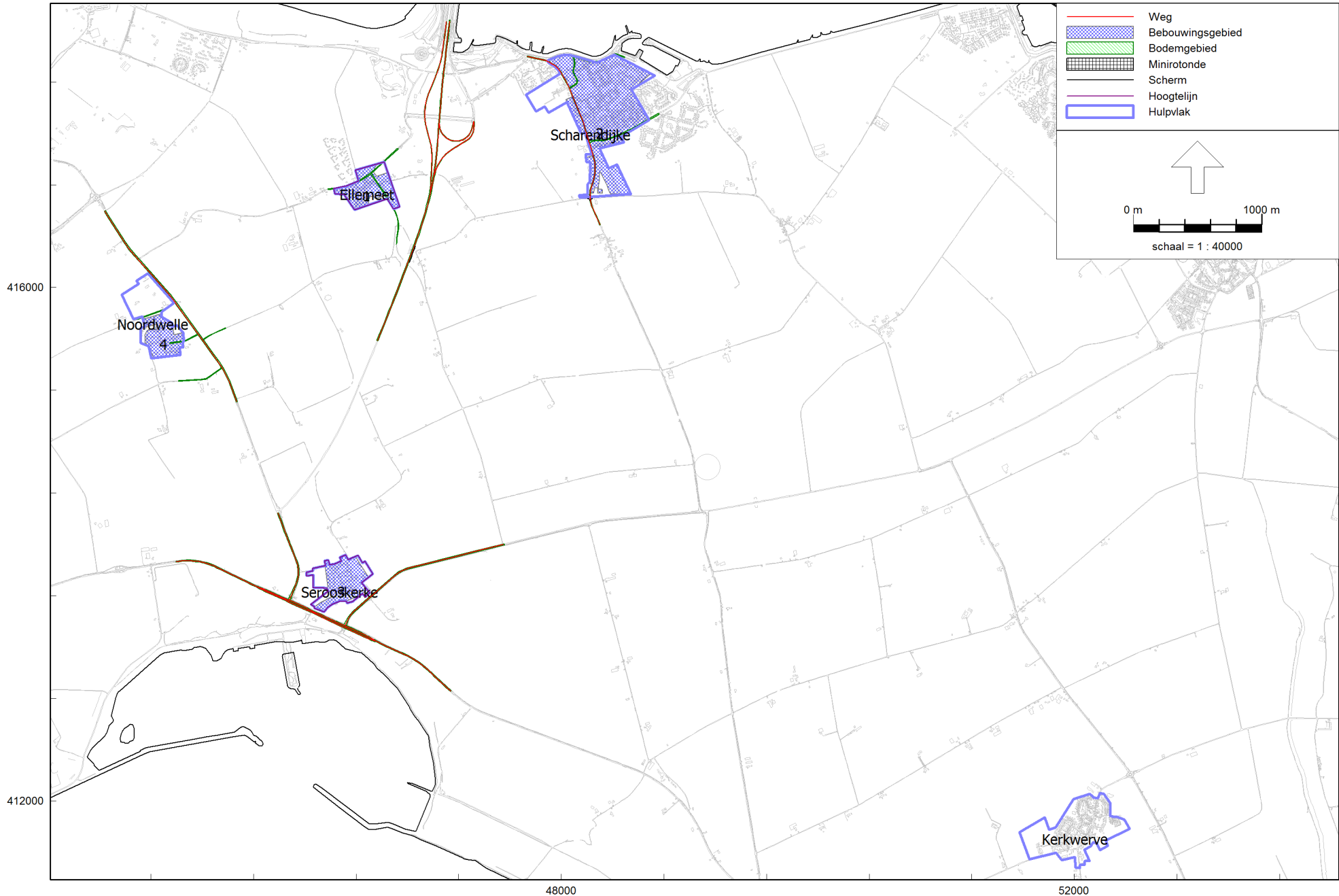
Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



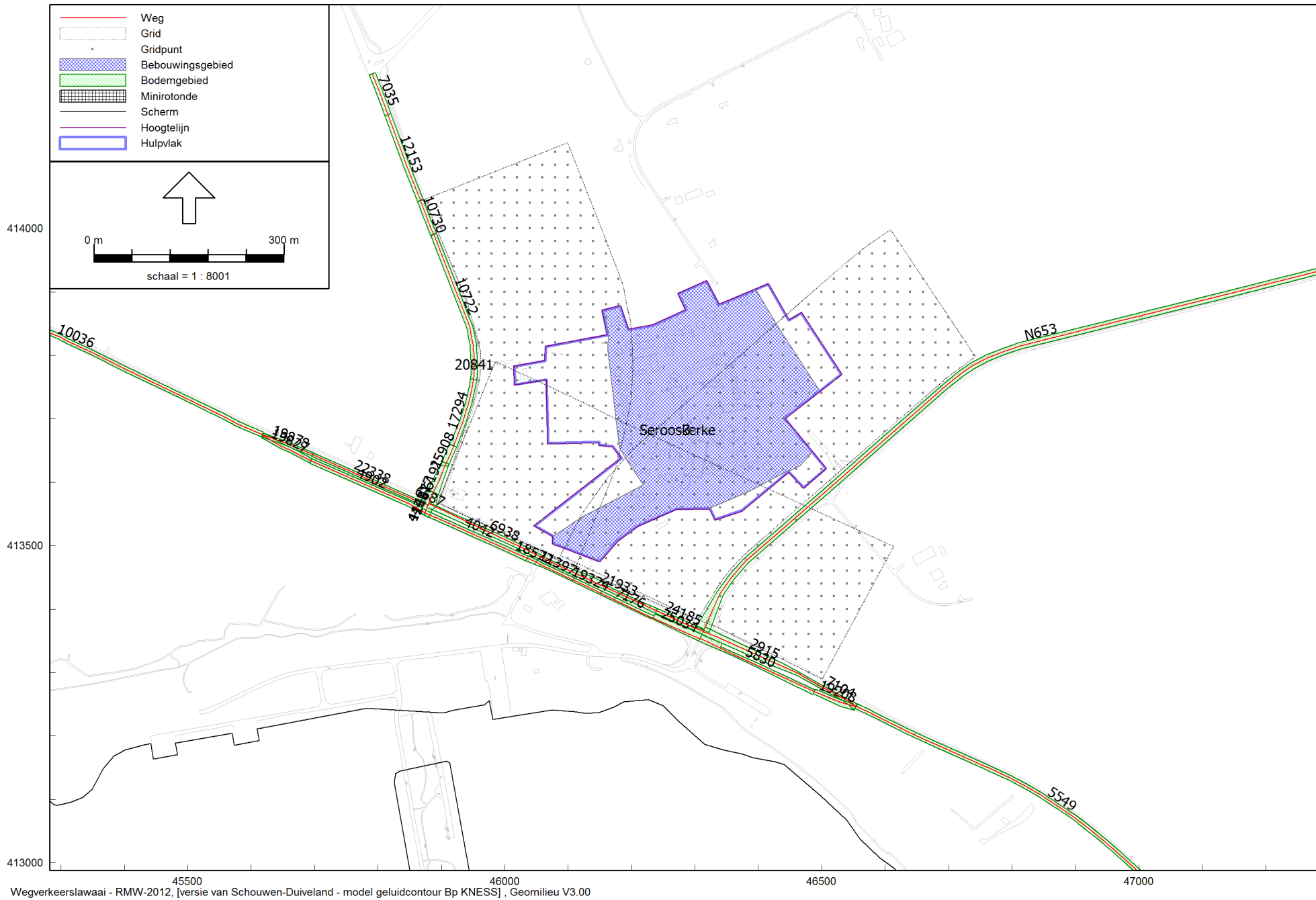
Model: model geluidcontour Bp KNESS  
versie van Schouwen-Duiveland - Schouwen-Duiveland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

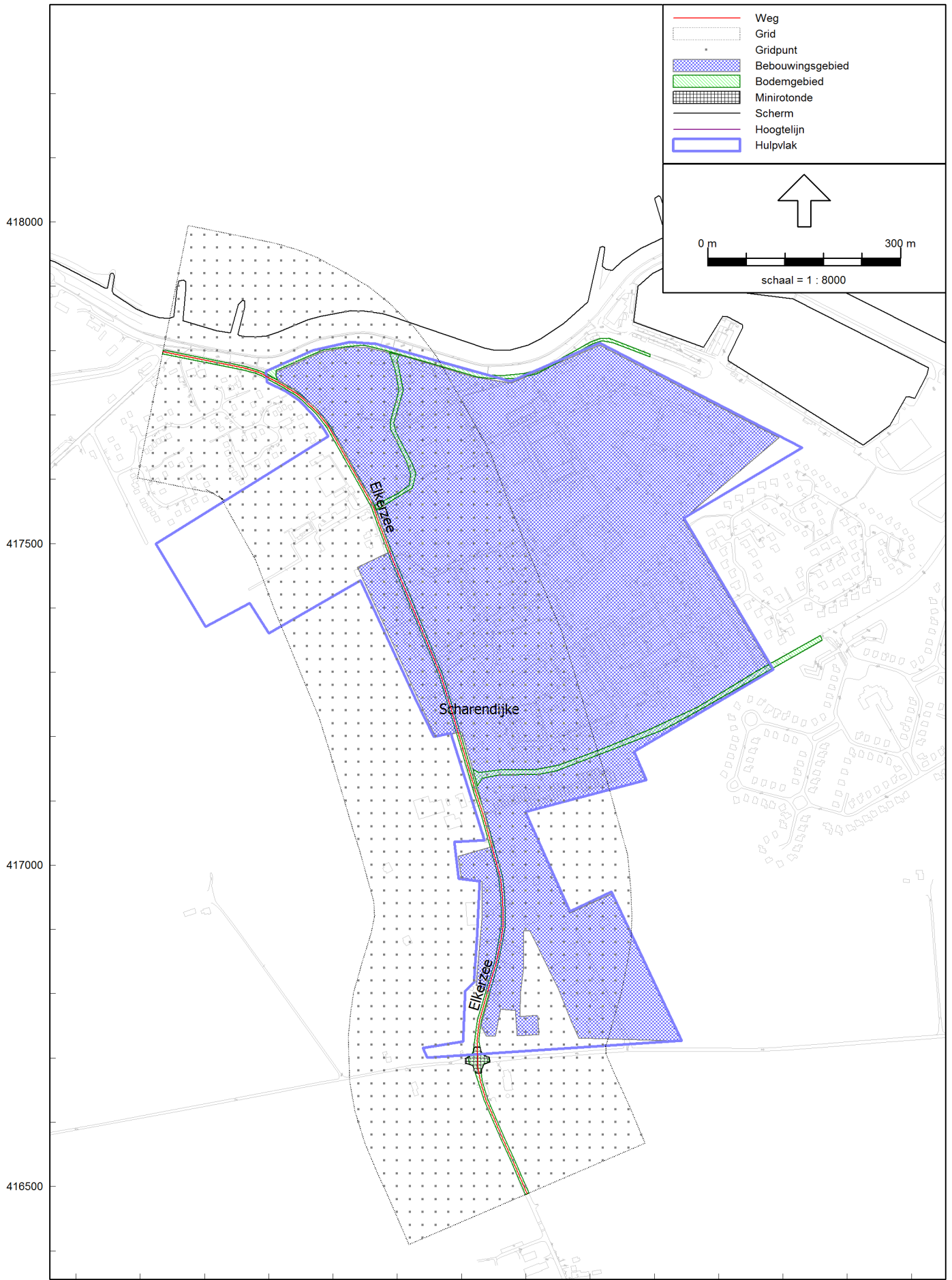
ItemID	Naam	Omschr.	H-1	H-n	ISO_H
107907	3	maaveldhoogte Serooskerke	-0,80	-0,80	-0,80
107913	1	maaveld rond Ellemeet	-0,30	-0,30	-0,30

## FIGUREN



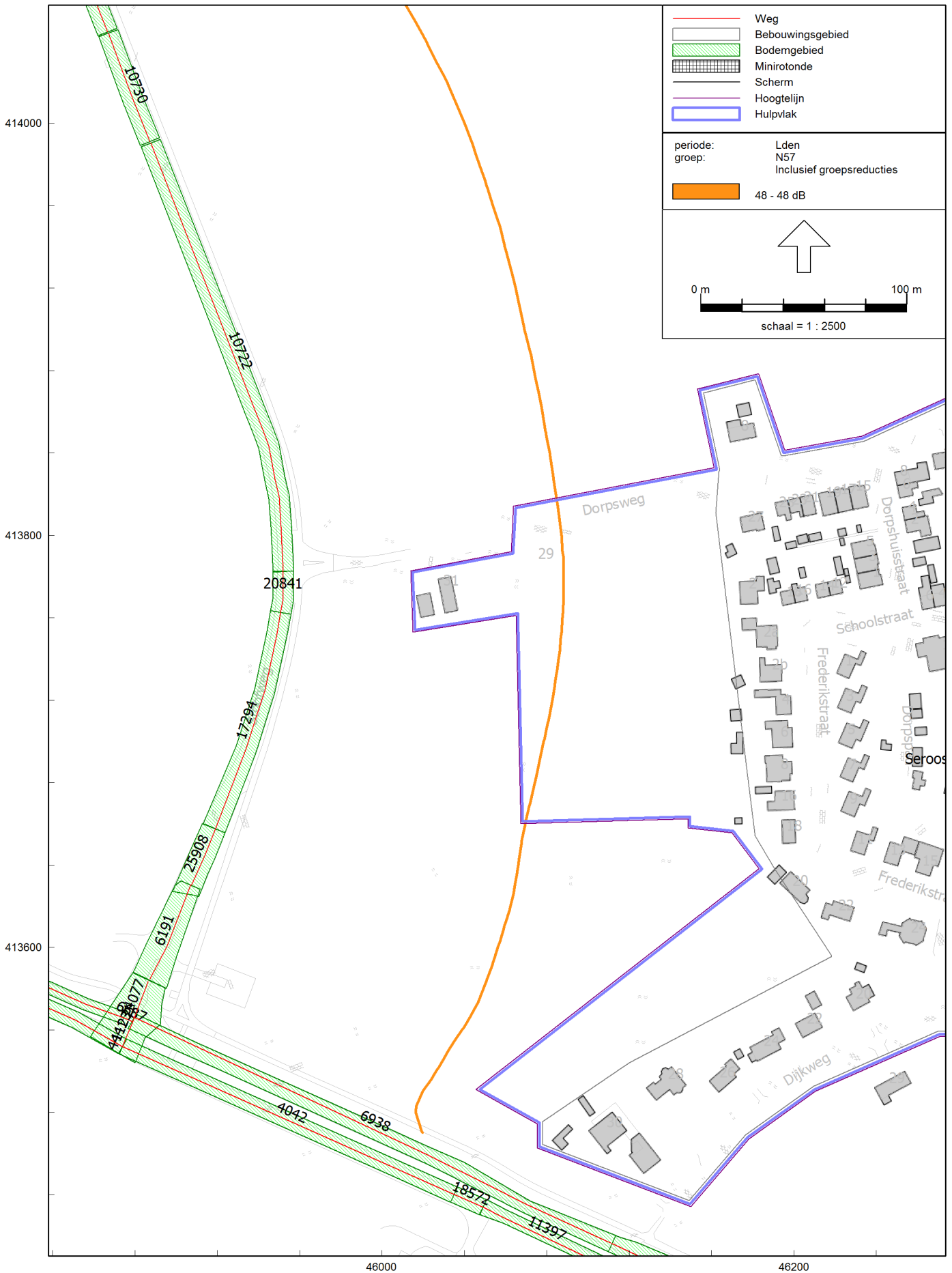
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Schouwen-Duiveland - model geluidcontour Bp KNESS] , Geomilieu V4.01

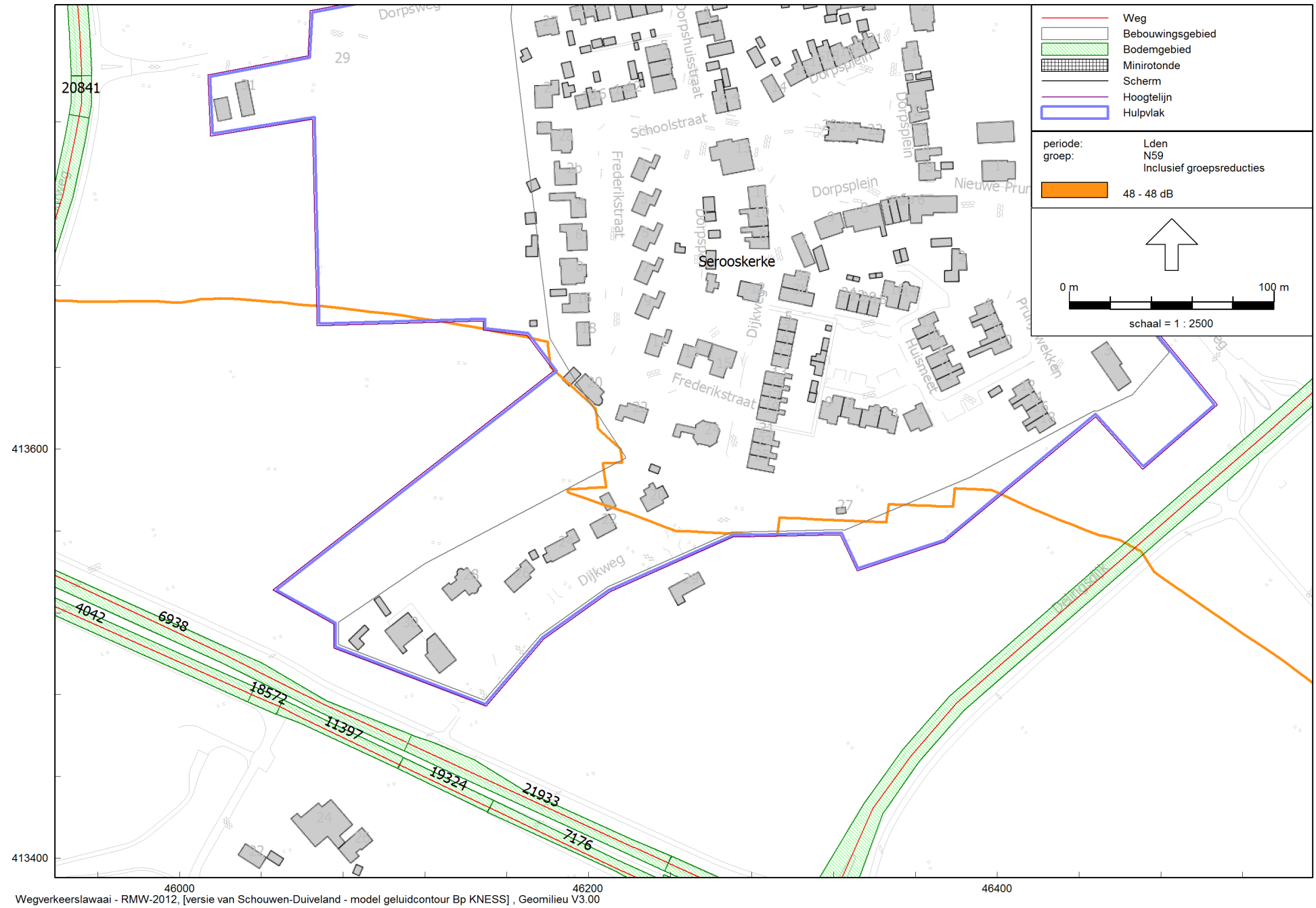






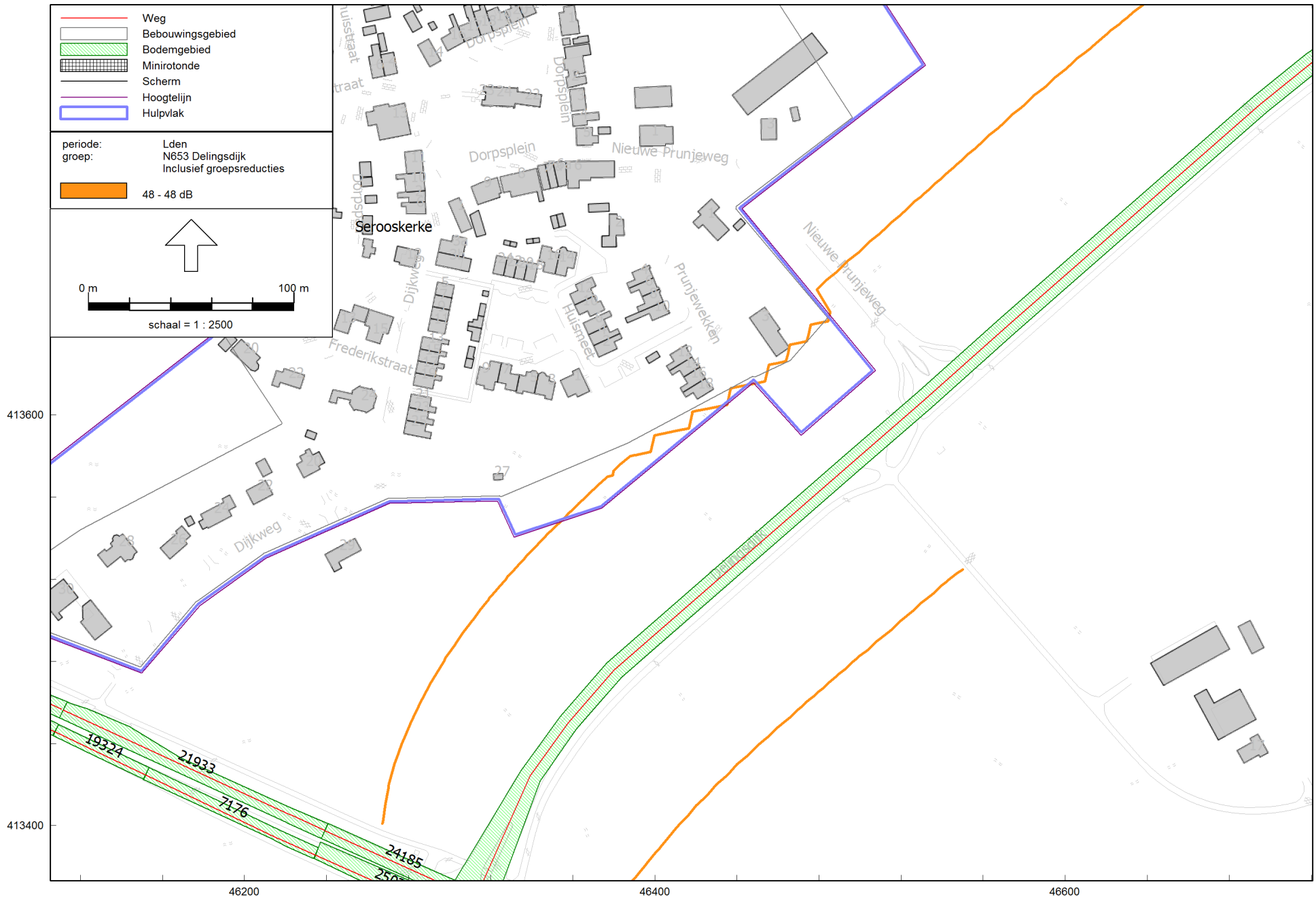






Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Schouwen-Duiveland - model geluidcontour Bp KNES], Geomilieu V3.00





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Schouwen-Duiveland - model geluidcontour Bp KNESS], Geomilieu V3.00

