Vormvrije m.e.r.-beoordeling
Camping locatie Haaymanweg
Burgh-Haamstede

Tritium Advies BV
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »
Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

TRITIUM PRINSENBEEK »
Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

TRITIUM NEER »
Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

TRITIUM ARKEL »
Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

E. info@tritium.nl
I. www.tritiumadvies.nl
K.v.K nr. 17108024
IBAN NL29INGB0662572645

CONCEPT Vormvrije m.e.r.-beoordeling Camping locatie Haaymanweg

in opdracht van
Dhr. Van der Maas
Bouwmansweg 1
Burgh-Haamstede

betreffende de locatie
Camping locatie Haaymanweg
Burgh-Haamstede

documentnummer
1305/045

versie
concept

vestiging, datum
Neer, 4 juni 2013

Opgesteld:

L.T. Corsten (BBE)
Projectmedewerker ruimtelijke ordening

Gecontroleerd:

J.A.L. van Engelen
Directeur

Deze rapportage is afgedrukt
op cradle to cradle papier

INHOUDSOPGAVE

		pagina
1	**INLEIDING**	**1**
1.1	Aanleiding en doel van de vormvrije m.e.r.-beoordeling	1
1.2	Gebiedsomschrijving	2
2	**MILIEUASPECTEN**	**4**
2.1	Bodemkwaliteit	4
2.2	Geluid	4
2.3	Flora en Fauna	5
2.4	Externe veiligheid	5
2.5	Verkeer	7
2.6	Geurhinder en veehouderij	7
2.7	Brandveiligheid	8
2.8	Waterparagraaf	8
2.9	Cumulatie	8
3	**CONCLUSIE**	**10**

BIJLAGEN

1. Verkavelingstekening
2. Verkennend bodemonderzoek
3. Akoestisch onderzoek industrielawaai
4. Natuurtoets
5. Watertoets

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel van de vormvrije m.e.r.-beoordeling

De heer Van der Maas heeft het voornemen de bestaande fruitgaardcamping "De Fruitgaard" te vergroten en te herinrichten met 47 nieuw te bouwen stacaravans, een nieuw aan te leggen poel en sloot, een parkeerterrein en andere bij de herinrichting behorende onderdelen met een totale grootte van 4,16 ha. Uit onderdeel D van de bijlage van het Besluit m.e.r. (kolom D10) blijkt dat voor de bovengenoemde activiteit geen m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Een m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te bepalen of er bij een voorgenomen activiteit, die genoemd staat in onderdeel D van het Besluit m.e.r., mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden.

Tabel 1: Kolom D10 uit bijlage Besluit m.e.r.

D10
Activiteiten
De aanleg, wijziging of uitbreiding van: a. skihellingen, skiliften, kabelspoorwegen en bijbehorende voorzieningen; b. jachthavens. c. vakantiedorpen en hotelcomplexen buiten stedelijke zones met bijbehorende voorzieningen, d. permanente kampeer- en caravanterreinen, of e. themaparken.
Gevallen
In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. 250.000 bezoekers of meer per jaar, 2°. een oppervlakte van 25 hectare of meer, 3°. 100 ligplaatsen of meer of 4°. een oppervlakte van 10 hectare of meer in een gevoelig gebied.
Plannen
De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet, de vaststelling van het inrichtingsplan, bedoeld in artikel 17 van de Wet inrichting landelijk gebied, het reconstructieplan, bedoeld in artikel 11 van de Reconstructiewet concentratiegebieden en het plan bedoeld in artikel 18 van de Reconstructiewet concentratiegebieden.
Besluiten
De vaststelling van het inrichtingsplan, bedoeld in artikel 17 van de Wet inrichting landelijk gebied dan wel een plan bedoeld in artikel 18 van de Reconstructiewet concentratiegebieden dan wel bij het ontbreken daarvan het plan bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

De activiteit, in dit geval de uitbreiding en wijziging van een permanent caravanterrein, voldoet aan de voorwaarden zoals die gesteld zijn onder het kopje 'Gevallen'. Deze drempelwaarden zijn echter indicatief, en doordat de activiteit onder de drempelwaarde valt, dient er een vormvrije m.e.r.-beoordeling te worden opgesteld. Er is namelijk wel een deugdelijke motivering noodzakelijk betreffende de milieubeoordeling van

bepaalde openbare en particuliere projecten zoals dit planvoornemen. Deze motivering is vormvrij. In het vervolg van dit rapport worden de gevolgen voor het milieu beoordeeld. Allereerst volgt een gebiedsomschrijving om de projectlocatie te verduidelijken.

1.2 Gebiedsomschrijving

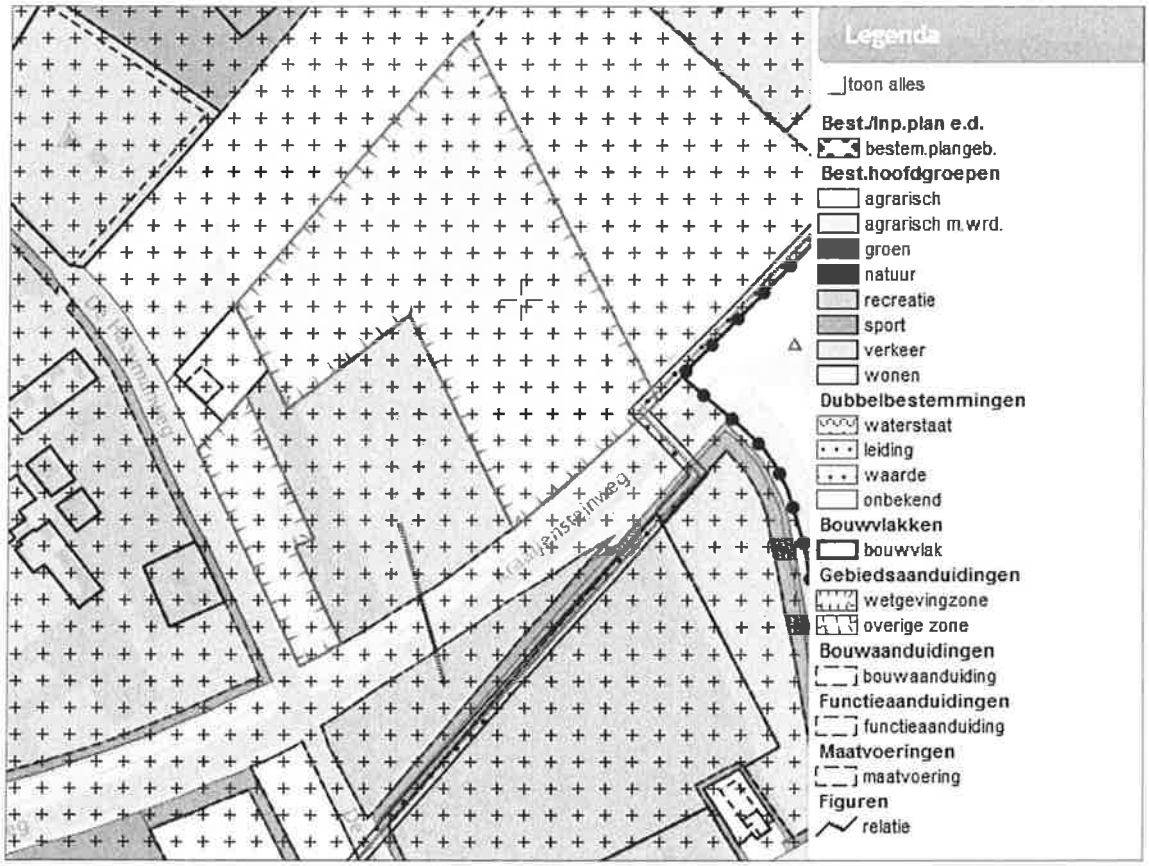
De planlocatie bevindt zich ten zuidwesten van Burgh-Haamstede. De locatie, nu in gebruik als boomgaard, is gelegen tussen de Kraaijensteinweg aan de zuidzijde en De Haaymanweg aan de westzijde. Het gebied maakt deel uit van de overgangszone tussen duingebied en polder.

Dit zoomgebied bestond vroeger uit een kleinschalig heggenlandschap met weidepercelen en elzenmeten. In de eerste helft van de vorige eeuw was dit gebied belangrijk voor bloementeelt, later voor fruitteelt. Als eerste verdween de bloementeelt en veel boomgaarden veranderden in de tweede helft van de vorige eeuw in campings en recreatiewoningen. Dit heeft er toe bijgedragen dat een groot deel van de duinzoom op de Kop van Schouwen (van Westenschouwen tot aan Scharendijke) omgevormd is tot een recreatieve zone. Op het westelijk deel (nabij De Haaymanweg) van de planlocatie staan al een aantal stacaravans. Het oostelijk deel bestaat uit een met windsingels omgeven verpauperde boomgaard.

Op circa 525 meter afstand is Natura2000-gebied 'Kop van Schouwen' gelegen.

Figuur 1.1: Luchtfoto van de planlocatie en omgeving

De gronden van de planlocatie zijn op ontwerpbestemmingsplan 'Kop van Schouwen' aangegeven als enkelbestemmingen 'Recreatie - Kampeerterrein' en 'Agrarisch met waarden' met de daarbij behorende gebiedsaanduiding 'wro-zone - wijzigingsgebied 2'. Dit betekent dat het bevoegd gezag de enkelbestemming 'Agrarisch met waarden' kan wijzigen naar 'Recreatie - Kampeerterrein' met de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - fruitgaardcamping'. Deze wijziging kan plaatsvinden als er aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, zoals het verzekeren van een goed woon- en leefklimaat voor omwonenden. Op figuur 1.2 is de digitale verbeelding weergegeven waarop de precieze aanduidingen zijn af te lezen.



Figuur 1.2: Uitsnede digitale verbeelding bestemmingsplan 'Kop van Schouwen'

Het herinrichten en vergroten van de camping met 47 eenheden wordt voor het grootste gedeelte gerealiseerd op het noordelijk gedeelte. Het zuidelijk gedeelte (driehoekvorm) staat in relatie met het noordelijke gedeelte. De totaaloppervlakte van het planvoornemen betreft 4,16 ha. De verkavelingstekening is opgenomen als bijlage 1. Hierop zijn de 47 eenheden ingetekend, alsook de maatregelen ten aanzien van het water, parkeren en andere voorzieningen.

In de navolgende paragraven worden de milieuaspecten beoordeeld volgens een goede ruimtelijke ordening met betrekking tot het planvoornemen.

2 MILIEUASPECTEN

In dit hoofdstuk komen de diverse relevante milieuaspecten aan bod, zoals geluid, bodem en water.

2.1 Bodemkwaliteit

Uit artikel 3.1.6. van het Besluit ruimtelijke ordening vloeit voort dat een milieueffectrapport altijd een paragraaf moet bevatten over de bodemkwaliteit. In het kader van deze beoordeling is een verkennend bodemonderzoek conform NEN 5740 uitgevoerd, dat is opgenomen in bijlage 1 (atkb, rapportage 20090162/rap01, versie definitief, d.d. 11 mei 2009). Uit analyseresultaten blijkt dat zowel de bovengrond als het grondwater licht verontreinigd te zijn. In het rapport wordt geconcludeerd dat de kwaliteit van de bodem zodanig is, dat er geen belemmeringen bestaan voor de realisatie van het beoogde planvoornemen als camping.

Indien er grond wordt afgegraven (bijvoorbeeld bij bouwwerkzaamheden) en van de locatie wordt afgevoerd, dient er rekening mee te worden gehouden dat deze grond niet zonder meer toepasbaar is. Met betrekking tot het elders hergebruiken van grond zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit van toepassing, die doorgaans een grotere onderzoeksinspanning vereisen.

In het rapport wordt geconcludeerd dat de kwaliteit van de bodem zodanig is, dat er geen belemmeringen bestaan voor de realisatie van het planvoornemen.

2.2 Geluid

Bij nieuwe ontwikkelingen dient de geluidsituatie in beeld worden gebracht volgens de regels van de Wet geluidhinder (Wgh). De geluidniveaus op de gevels van nieuwe geluidsgebouwen of terreinen worden getoetst aan de geluidnormen. De Wgh heeft betrekking op geluid dat veroorzaakt wordt door wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen. De Wgh bevat geluidnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van voornoemde geluidbronnen. De geluidsniveaus vanwege luchthavens zijn opgenomen in de Luchtvaartwet. Indien een geluidgevoelig object mogelijk wordt gemaakt binnen een geluidzone van een bestaande geluidbron, of indien het plan een nieuwe geluidbron mogelijk maakt, dient volgens de Wgh een akoestisch onderzoek plaats te vinden bij het voorbereiden van de vaststelling van de omgevingsvergunning.

In verband met het voornemen camping "De Fruitgaard" te vergroten en te herinrichten is een akoestisch onderzoek (Tritium Advies, rapportage 1303/040/MVD-01, versie 1, d.d. 16 april 2013) uitgevoerd. Het rapport is opgenomen als bijlage 3. De geluidemissie als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie en als gevolg van indirecte hinder is beoordeeld aan de opgestelde geluideisen. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en een goede ruimtelijke ordening. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de omliggende woningen na realisatie van de ontwikkeling een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren om het planvoornemen te realiseren.

2.3 Flora en Fauna

Vanuit de Flora- en faunawet is bij ruimtelijke ingrepen de initiatiefnemer verplicht op de hoogte te zijn van mogelijk voorkomende beschermde natuurwaarden binnen het projectgebied. Het doel van de Flora- en faunawet is het in stand houden van de inheemse flora en fauna. Door, voorafgaand aan ruimtelijke ingrepen, stil te staan bij aanwezige natuurwaarden, kan onnodige schade aan beschermde soorten worden voorkomen of beperkt.

In het kader van deze beoordeling is een Natuurtoets uitgevoerd, welke is opgenomen als bijlage 4 (BEC Flora & Fauna Advies, rapportage 091502, versie definitief, d.d. 10 april 2008). In het rapport wordt geconcludeerd dat op de planlocatie geen beschermde dier- of plantensoorten zich bevinden die de voorgenomen ontwikkelingen wezenlijk kunnen beïnvloeden. In het rapport zijn echter wel aanbevelingen opgenomen.

Aanbevelingen

- *Door middel van een zorgvuldige planning van de werkzaamheden kan in de meeste gevallen worden voldaan aan de zorgplicht (zie hoofdstuk 6 in bijlage 4).*
- *Ecologische begeleiding bij het verwijderen van de begroeiing, door een deskundige het terrein te laten controleren op beschermde soorten (specifiek controle amfibieën en egels). Eventueel aangetroffen soorten kunnen worden verplaatst naar een geschikt leefgebied in de omgeving.*
- *Eventuele hopen met vrijgekomen takafval en vegetatie (broeihopen) direct afvoeren, anders kunnen deze in gebruik worden genomen door muizen, egels en amfibieën om te overwinteren.*
- *De aanwezige torenvalkenkast dient bij voorkeur verplaatst te worden naar de locatie waar de poel wordt gecreëerd. Ondanks dat deze kast momenteel niet in gebruik is door (broedende) torenvalken kan de kast in de winter gebruikt worden als verblijfplaats voor overwinterende torenvalken. Indien de kast in slechte staat is wordt geadviseerd een nieuwe kast te plaatsen.*

Als deze aanbevelingen worden uitgevoerd zijn er voor wat betreft het aspect Flora en Fauna geen bezwaren of belemmeringen het planvoornemen te realiseren.

2.4 Externe veiligheid

Externe veiligheid betreft het risico dat aan bepaalde activiteiten verbonden is voor niet bij de activiteit betrokken personen. Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het voorkomen en beheersen van risicovolle bedrijfsactiviteiten en van risicovol transport. Het gaat daarbij om de bescherming van individuele burgers en groepen tegen ongevallen met gevaarlijke stoffen of omstandigheden. Daarbij gaat het om de risico's verbonden aan 'risicovolle inrichtingen', waar gevaarlijke stoffen worden geproduceerd, opgeslagen of gebruikt en anderzijds om het 'vervoer van gevaarlijke stoffen' via wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen.

Wanneer er sprake is van een situatie waarin externe veiligheid een rol speelt en waarin de overheid als bevoegd gezag een beslissing dient te nemen moet namelijk beoordeeld worden of de situatie niet in strijd is met de grenswaarden voor het plaatsgebonden risico en dient het groepsrisico verantwoord te worden. De 'verantwoording van groepsrisico' is ingevoerd met de inwerkingtreding van het Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen). Kort gezegd komt het er op neer dat het bevoegd gezag verantwoording aflegt over het groepsrisico en de maatregelen die getroffen zijn om dat risico zoveel mogelijk te beperken. Dit onderzoek beschrijft derhalve vanuit de risicobronnen de consequenties voor de milieueffectrapportage.

Figuur 2.1: uitsnede risicokaart 17 mei 2013

Inventarisatie

Bij de inventarisatie van deze risicobronnen is gebruik gemaakt van de gegevens die staan vermeld op de 'Risicokaart Nederland'. Op de risicokaart - die in samenwerking met het Rijk, de provincies en de gemeenten wordt bijgehouden - staan alle externe veiligheidsrisico's die zover bekend zijn bij de voornoemde instanties. Ten noordwesten van de planlocatie is een bovengrondse tank aanwezig met een risicoafstand PR van 10 m. De risicocontour van de betreffende tank grenst niet aan het perceel van het plangebied. Daarnaast is de Rijksweg N57 nabijgelegen. Voor deze weg geldt een rampbestrijdingsplan. Dit plan heeft geen invloed op het voorgenoemde planvoornemen.

Conclusie

Uit de uitgevoerde inventarisatie is gebleken dat het plangebied niet gelegen is binnen:

- het invloedsgebied van inrichtingen als bedoeld in het eerste lid artikel 2 van het "Besluit externe veiligheid inrichtingen";
- een gebied dat begrensd wordt door de afstanden tussen een inrichting en woningen of andere objecten die krachtens artikel 8.40 van de "Wet milieubeheer" in acht genomen moeten worden;
- het invloedsgebied van een buisleiding;
- de invloedssfeer van een Rijks- of provinciale weg.

Tevens zijn de aanwezige hoogspanningsleidingen op ruim voldoende afstand gelegen. Derhalve is dit aspect ter plaatse van het plangebied niet van toepassing.

Bij het raadplegen van de Risicokaart (figuur 2.1) is naar voren gekomen dat nabij het plangebied geen risicovolle (Bevi-)inrichtingen zijn gelegen die een bedreiging vormen voor de omgeving alsmede het plangebied. Daarnaast is naar voren gekomen dat nabij het plangebied geen transport plaatsvindt van gevaarlijke stoffen via weg, water en spoor of via buisleidingen. Gezien het vorenstaande kan derhalve worden gesteld dat het aspect externe veiligheid geen beperkingen of belemmeringen oplegt aan het beoogde planvoornemen.

2.5 Verkeer

Op aankomstdag en vertrekdag komen de personenwagens van de campinggasten op het terrein van de inrichting. De overige dagen worden de auto's over het algemeen geparkeerd op het parkeerterrein. Aangezien de volle bezetting wordt beschouwd en op de aankomst- of vertrekdag de wisseling van gasten plaatsvindt wordt per standplaats op de maatgevende dag twee vervoersbewegingen meegenomen. Dit betekent dus in totaal 80 bewegingen op het noordelijke terrein (rijroute in lus over het terrein) en 28 bewegingen (dubbele beweging per standplaats: heen en terug) op het zuidelijke terrein over het terrein naar de standplaats. Uitgangspunt is dat de wisseling in de dagperiode plaatsvindt. Voor de incidentele avondwisseling wordt in de berekening rekening gehouden met 10 bewegingen in het noordelijke deel en 2 bewegingen in het zuidelijke deel.

In de dagperiode worden verder 47 vervoersbewegingen meegenomen vanaf de parkeerplaatsen richting uitgang van de camping (campinggasten die het terrein verlaten voor bijvoorbeeld een dagje uit of uit eten te gaan). Uitgangspunt is dat 23 personenwagens in de dagperiode weer terugkeren op het terrein (50%). In de avondperiode worden 24 vervoersbewegingen meegenomen vanaf de ingang van de camping tot de parkeerplaatsen (campinggasten komen terug). Aangezien het incidenteel kan voorkomen dat gasten in de nachtperiode terugkomen, worden 4 vervoersbewegingen meegenomen in de nachtperiode vanaf de ingang van de camping tot de parkeerplaatsen.

De parkeerplaatsen worden gesitueerd op de hoek van de Haaymanweg en de Kraaijensteinweg, waardoor de overlast voor de omwonenden (met name de woningen aan De Haaymanweg 2 en 5) wordt beperkt.

Deze geringe toename van verkeer zorgt niet voor beperkingen belemmeringen voor de omgeving dan wel aan het planvoornemen.

2.6 Geurhinder en veehouderij

Op 1 januari 2007 is de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) in werking getreden. Op basis van deze wet moet worden beoordeeld of de bouw van nieuwe woningen of andere geurgevoelige objecten een belemmering vormt voor omliggende agrarische bedrijven. Tevens moet worden beoordeeld of het leefklimaat in het plangebied voldoende is.

Een geurgevoelig object is in de Wet geurhinder en veehouderij gedefinieerd als: 'gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt'. Een planvoornemen moet derhalve worden gezien als een geurgevoelig object.

In de directe omgeving van het plangebied liggen geen veehouderijen. Het betreft in de directe omgeving uitsluitend niet-agrarische bedrijven (recreatie). Het plan voldoet daarmee aan de Wet geurhinder en veehouderij. Voor wat betreft het aspect geurhinder en veehouderij zijn er derhalve geen bezwaren om het planvoornemen te realiseren.

2.7 Brandveiligheid

Veiligheidsregio Zeeland heeft een Risicoinventarisatie en –analyse met betrekking tot een natuurbrand in het natuurgebied Kop van Schouwen laten uitvoeren. Deze risicoanalyse geeft een beeld van welke risico's een catastrofale natuurband kan hebben op de omgeving en welke mogelijke oplossingen denkbaar zijn om het risico te reduceren. De risico's worden versterkt door de geïsoleerde ligging van Schouwen-Duiveland ten opzichte van andere regiokorpsen. Het projectgebied ligt niet binnen het bovengenoemde natuurgebied. Echter dient er wel rekenschap gehouden te worden met natuurbrand en vliegvuur. Buiten stedelijk gebied dient een veiligheidszone van 150 meter aangenomen te worden vanaf de buitengrens tot het natuurbrandgevaarlijk gebied. Het natuurgebied Kop van Schouwen ligt op circa 525 meter afstand van het plangebied en derhalve valt het plangebied niet binnen de veiligheidszone.

Bij de totstandkoming van de toekomstige situatie is rekening gehouden met de brandveiligheid. Brandweervoertuigen kunnen namelijk de camping binnen 10 meter naderen, waarbij de opstelplaats voor een blusvoertuig een minimale breedte van 4 meter, en een minimale lengte van 10 meter heeft. Ook is binnen 40 meter van de opstelplaats een primaire bluswatervoorziening aanwezig. Secundaire bluswatervoorziening is tevens aanwezig, namelijk de omringende afwateringsgoot en de waterpoel.
Een keermogelijkheid op het noordelijk terrein van De Fruitgaard is door de realisatie van het planvoornemen meerdere malen aanwezig. In de huidige situatie wordt voldaan aan de eisen van de brandweer.

In het kader van de brandveiligheid zijn er geen belemmeringen om het planvoornemen uit te voeren.

2.8 Waterparagraaf

Algemeen

Mede ten gevolge van de waterproblemen die in een aantal winters aan het eind van de 20^{e} eeuw in Nederland optraden ten gevolge van hevige regenval, is het besef gegroeid dat water een belangrijke plaats verdient in toekomstige ruimtelijke plannen. Om het hoofd te kunnen bieden aan zeespiegelstijging, toenemende neerslag en rivierwaterafvoer en verdergaande bodemdaling, nu en in de toekomst, is het van essentieel belang dat het waterbeheer een belangrijke plaats inneemt in de ruimtelijke ordening. Sleutelbegrippen hierbij zijn: meer ruimte voor water en waterbewust bouwen en inrichten.

In het ontwerp bestemmingsplan 'Kop van Schouwen' wordt geconcludeerd dat er wat betreft de waterhuishouding reeds rekening is gehouden met de uitwerking van dit plan en dat er geen invloed is op de waterhuishouding.

Watertoets

Onderdeel van het rijksbeleid is de watertoets. De watertoets dient te worden toegepast op nieuwe ruimtelijke plannen, zoals bestemmingsplannen, structuurplannen en ook ruimtelijke onderbouwingen. Als een gemeente een ruimtelijk plan wil opstellen, stelt zij de waterbeheerder vroegtijdig op de hoogte van dit voornemen. De waterbeheerders stellen dan een zogenaamd wateradvies op. Het ruimtelijk plan geeft in de waterparagraaf aan hoe is omgegaan met dit wateradvies. De watertoets van onderhavig planvoornemen is toegevoegd als bijlage 5.

2.9 Cumulatie

Recreatieparken zijn publiektrekkers, zoals ook stadions, expositiegebouwen, pretparken en dergelijke dat zijn. Naast deze permanente voorzieningen zijn er ook tijdelijke (regelmatig terugkerende) grote

publiekstrekkers zoals evenementen, schuttersfeesten en popconcerten. Nederland is relatief dicht bezet met dit soort voorzieningen. Een nieuwe ontwikkeling is het vergroten en uitbreiden van deze voorzieningen, zoals een pretpark naast een bungalowpark, attractiepark naast een evenemententerrein. De milieueffecten van deze voorzieningen kunnen aanzienlijk zijn. De grote publiekstrekkers zijn dan ook over het algemeen m.e.r.-plichtig. Bij de milieueffecten gaat het vooral om de grote verkeersaantrekkende werking en de (geluid-)emissies vanuit deze voorzieningen. Daarnaast kunnen het ook kwetsbare objecten zijn uit een oogpunt van externe veiligheid, wanneer ze gelegen zijn nabij risicobronnen. Bij grote publiekstrekkers zijn er ook cumulatieve effecten. Steeds vaker worden voorzieningen geconcentreerd, waardoor de milieueffecten samen groter zijn dan de voorzieningen afzonderlijk. Om deze nadelige effecten zoveel mogelijk te voorkomen is vooral de ruimtelijke situering (locatiekeuze) van dit soort voorzieningen van belang. Om de effecten te beperken of te voorkomen, kunnen de volgende aspecten dienen als voorwaarden bij de ontwikkeling van grote publiekstrekkers te voldoen:

- geen ligging die schade toebrengt aan de natuurgebieden zoals de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) of NATURA2000-gebieden
- een optimale bereikbaarheid voor zowel eigen vervoer als openbaar vervoer, waarbij de extra drukte niet wordt afgewikkeld in bestaande wijken en op bestaande voorzieningen
- een ruime afstand ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen (vergelijk de 100 – 300 meter uit Bedrijven en Milieuzonering)
- ruimschoots voldoende parkeergelegenheid, ook voor de verdere toekomst
- voldoende ruime afstanden of zoneringen ten opzichte van risicodragende activiteiten en bedrijven
- opnemen van bestemmingsplanvoorschriften voor tijdelijke en permanente grote publiekstrekkers.

Onderhavig planvoornemen, namelijk de bouw van 47 stacaravans, is volgens het Besluit m.e.r. niet m.e.r.-plichtig. Echter, omdat de activiteit voorkomt in de bijlage is deze vormvrije m.e.r.-beoordeling opgebouwd. In het voorgaande van deze beoordeling is reeds rekening gehouden met bovengenoemde milieuaspecten. Daarnaast is onderhavig planvoornemen geen grootschalige publiekstrekker en is er geen sprake van grote publiekstrekkende planontwikkeling in de directe omgeving van de camping. Het is slechts onderdeel van een grootschalig toeristengebied (Schouwen-Duiveland).

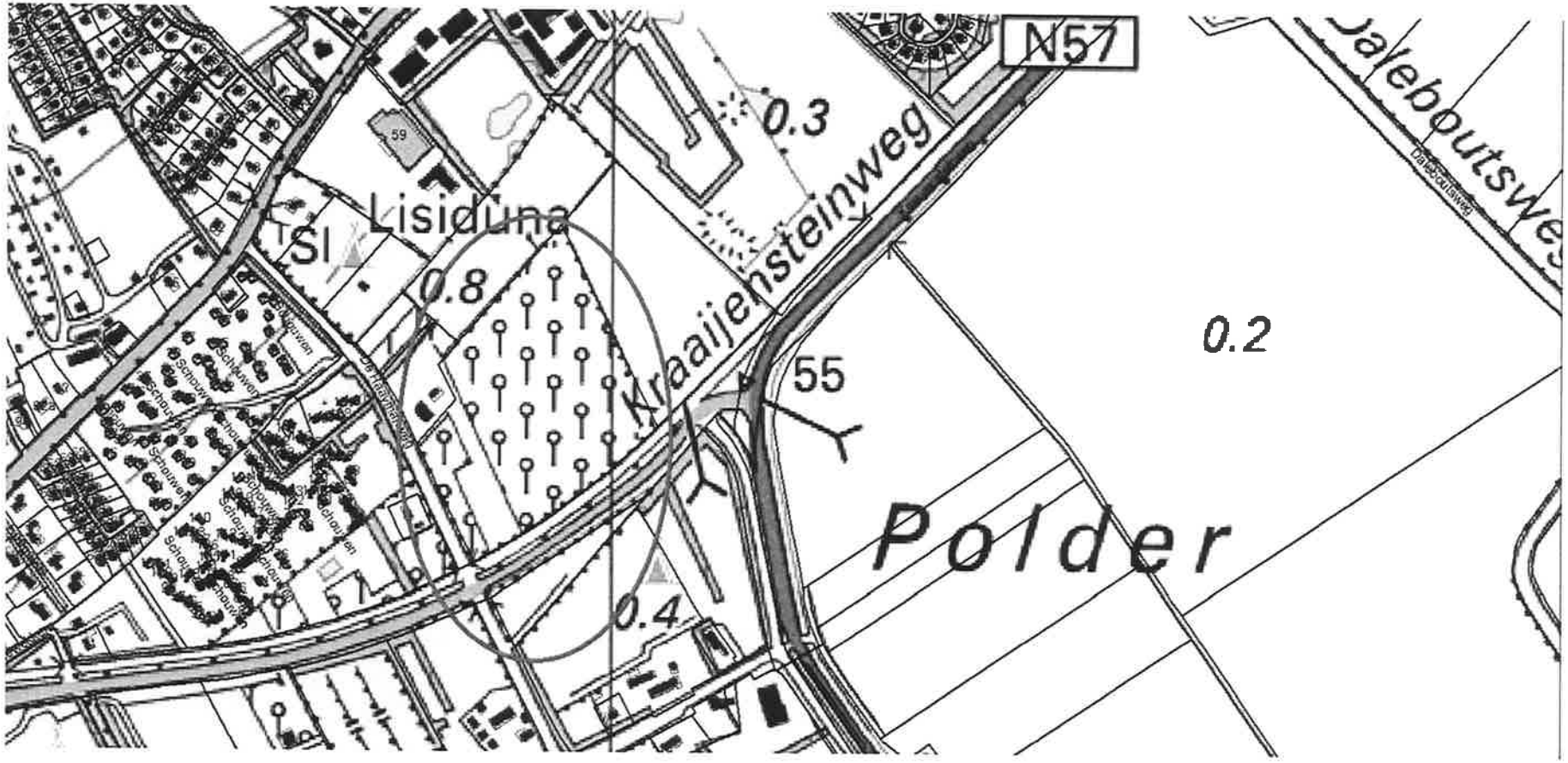
Derhalve is van cumulatieve effecten geen sprake. Voor wat betreft het aspect "water zijn er derhalve geen bezwaren het planvoornemen te realiseren.

3 CONCLUSIE

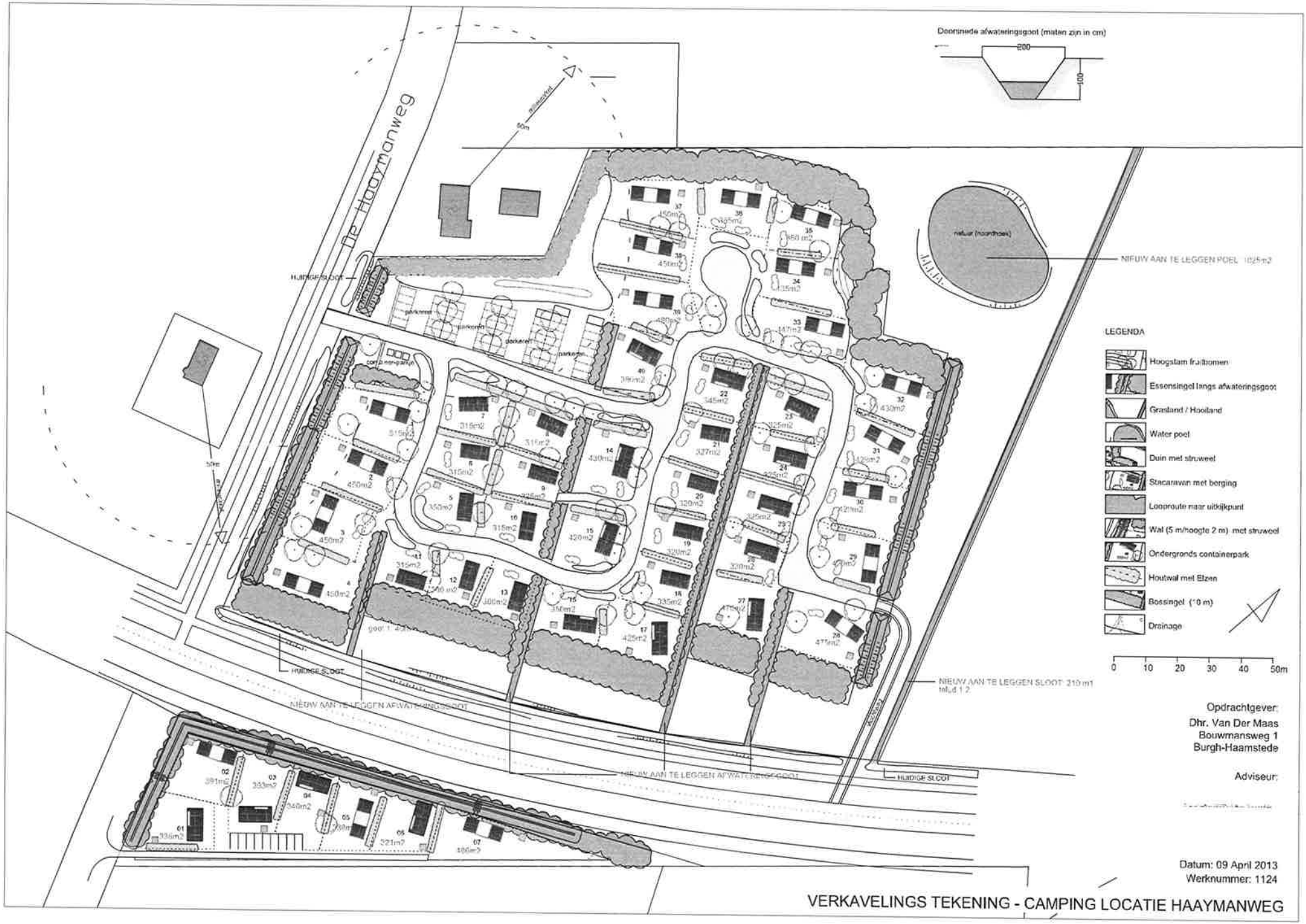
Op basis van de conclusies in hoofdstuk 2 van deze onderbouwing heeft deze vormvrije m.e.r.-beoordeling als resultaat dat belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn uitgesloten. Deze beoordeling staat open voor reacties, er kan worden ingegaan op de beoordeling en de conclusies die het bevoegd gezag daaraan heeft verbonden.

Geconcludeerd wordt dat het niet noodzakelijk is een m.e.r.-beoordeling uit te voeren.

BIJLAGE 1


N57
Lisiduna
SI
0.8
0.3
Kraaijensteinweg
55
0.2
Polder
0.4

BIJLAGE 2


Doorsnede afwateringsgoot (maten zijn in cm)
200
100
De Haaymanweg
NIEUW AAN TE LEGGEN POEL
HUIDIGE SLOOT
NIEUW AAN TE LEGGEN SLOOT 210 m1
NIEUW AAN TE LEGGEN AFWATERINGSGOOT
LEGENDA
Hoogstam fruitbomen
Essensingel langs afwateringsgoot
Grasland / Hooiland
Water poel
Duin met struweel
Stacaravan met berging
Looproute naar uitkijkpunt
Wal (5 m/hoogte 2 m) met struweel
Ondergronds containerpark
Houtwal met Elzen
Bossingel (10 m)
Drainage
0 10 20 30 40 50m
Opdrachtgever:
Dhr. Van Der Maas
Bouwmansweg 1
Burgh-Haamstede
Adviseur:
Datum: 09 April 2013
Werknummer: 1124
VERKAVELINGS TEKENING - CAMPING LOCATIE HAAYMANWEG

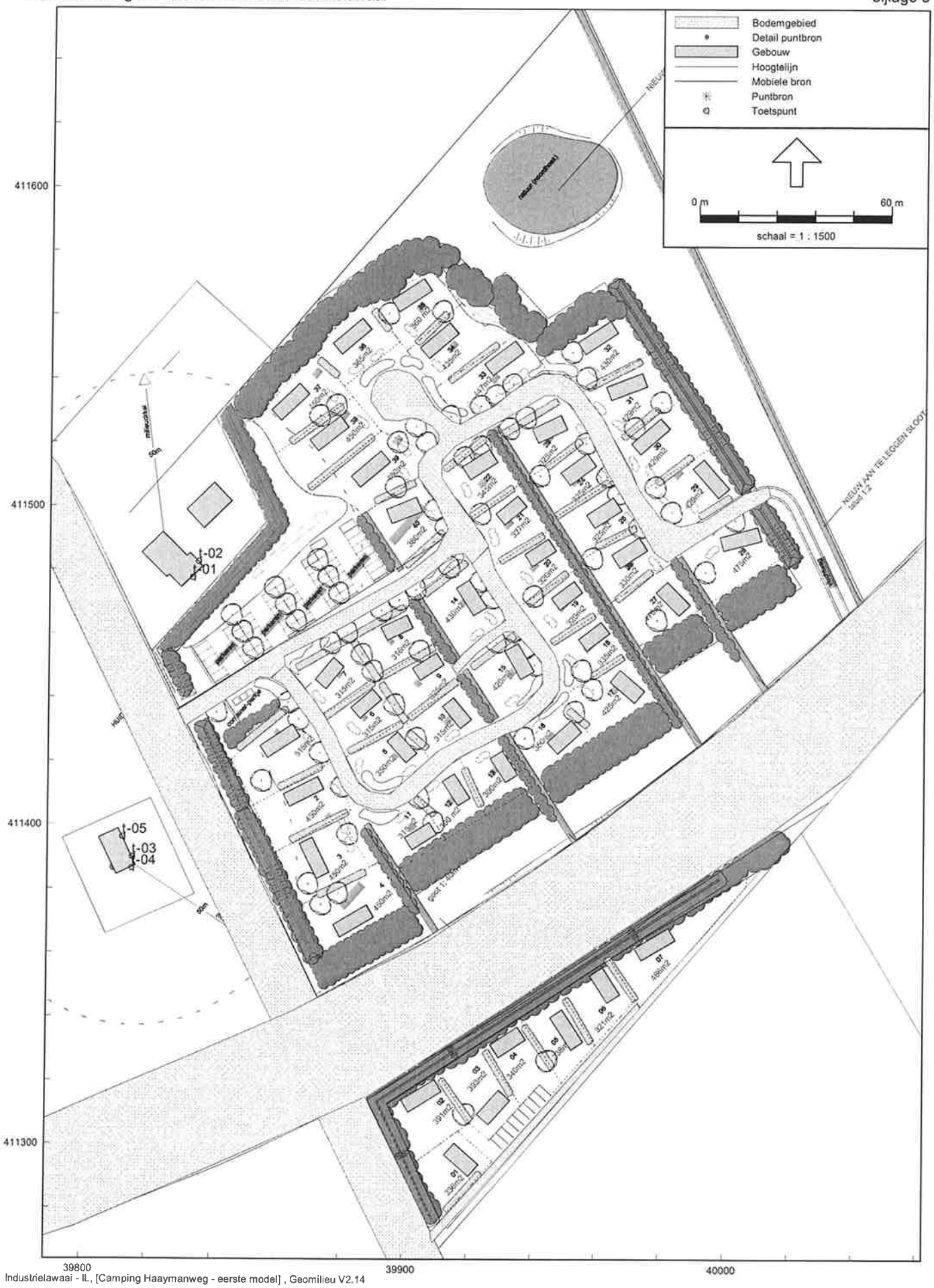
BIJLAGE 3

Tritium Advies

Grafische weergave akoestisch model industrielawaai

1303/040/MVD-01

bijlage 3



Industrielawaai - IL, [Camping Haaymanweg - eerste model] , Geomilieu V2.14

Tritium Advies

Grafische weergave akoestisch model industrielawaai

1303/040/MVD-01

bijlage 3

Industrielawaai - IL, [Camping Haaymanweg - eerste model] , Geomilieu V2.14

Tritium Advies

Grafische weergave akoestisch model industrielawaai

1303/040/MVD-01

bijlage 3

Industrielawaai - IL, [Camping Haaymanweg - eerste model] , Geomilieu V2.14

Ingevoerde bronnen Lar,LT

Tritium Advies

Grafische weergave akoestisch model industrielawaai

1303/040/MVD-01

bijlage 3

Industrielawaai - IL, [Camping Haaymanweg - eerste model] , Geomilieu V2.14

Ingevoerde bronnen Laeq (indirecte hinder)

BIJLAGE 4A

Invoergegevens akoestisch model industrielawaai

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Opp.	Bf
b-01	De Haaymanweg	5498,06	0,00
b-02	Kraaijensteinweg	15261,26	0,00
b-03	eigen weg camping	1892,39	0,00
b-04	eigen weg camping	942,28	0,00
b-05	eigen weg camping	205,07	0,00

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl. 1k
g-01	woning de Haaymanweg 5	39810,32	411384,34	8,00	0,00	Relatief	84,75	0 dB	0,80
g-02	woning de Haaymanweg 2	39817,30	411485,30	8,00	0,00	Relatief	150,45	0 dB	0,80
g-03	bijgebouw Haaymanweg 2	39830,88	411498,80	4,00	0,00	Relatief	97,71	0 dB	0,80
g-04	standplaats 1	39856,84	411421,01	3,80	0,00	Relatief	55,59	0 dB	0,80
g-05	standplaats 2	39863,69	411405,68	3,80	0,00	Relatief	54,65	0 dB	0,80
g-06	standplaats 3	39876,43	411385,18	3,80	0,00	Relatief	54,87	0 dB	0,80
g-07	standplaats 4	39879,95	411364,87	3,80	0,00	Relatief	54,81	0 dB	0,80
g-08	standplaats 5	39894,11	411426,30	3,80	0,00	Relatief	40,77	0 dB	0,80
g-09	standplaats 6	39885,74	411433,43	3,80	0,00	Relatief	40,30	0 dB	0,80
g-10	standplaats 7	39871,45	411445,57	3,80	0,00	Relatief	40,12	0 dB	0,80
g-11	standplaats 8	39892,02	411461,96	3,80	0,00	Relatief	40,42	0 dB	0,80
g-12	standplaats 9	39901,89	411449,15	3,80	0,00	Relatief	40,36	0 dB	0,80
g-13	standplaats 10	39914,85	411440,09	3,80	0,00	Relatief	40,35	0 dB	0,80
g-14	standplaats 11	39899,86	411396,10	3,80	0,00	Relatief	40,40	0 dB	0,80
g-15	standplaats 12	39916,47	411406,13	3,80	0,00	Relatief	40,57	0 dB	0,80
g-16	standplaats 13	39926,38	411420,96	3,80	0,00	Relatief	40,25	0 dB	0,80
g-17	standplaats 14	39915,43	411474,30	3,80	0,00	Relatief	49,91	0 dB	0,80
g-18	standplaats 15	39930,66	411454,63	3,80	0,00	Relatief	50,16	0 dB	0,80
g-19	standplaats 16	39947,59	411422,43	3,80	0,00	Relatief	50,28	0 dB	0,80
g-20	standplaats 17	39967,14	411448,74	3,80	0,00	Relatief	49,77	0 dB	0,80
g-21	standplaats 18	39953,91	411458,29	3,80	0,00	Relatief	40,61	0 dB	0,80
g-22	standplaats 19	39945,34	411471,24	3,80	0,00	Relatief	40,34	0 dB	0,80
g-23	standplaats 20	39936,82	411484,96	3,80	0,00	Relatief	40,30	0 dB	0,80
g-24	standplaats 21	39927,62	411497,75	3,80	0,00	Relatief	40,28	0 dB	0,80
g-25	standplaats 22	39917,00	411512,40	3,80	0,00	Relatief	49,52	0 dB	0,80
g-26	standplaats 23	39938,82	411524,33	3,80	0,00	Relatief	49,69	0 dB	0,80
g-27	standplaats 24	39948,15	411510,65	3,80	0,00	Relatief	49,97	0 dB	0,80
g-28	standplaats 25	39956,17	411497,34	3,80	0,00	Relatief	49,95	0 dB	0,80
g-29	standplaats 26	39964,27	411484,84	3,80	0,00	Relatief	49,96	0 dB	0,80
g-30	standplaats 27	39981,73	411476,42	3,80	0,00	Relatief	49,56	0 dB	0,80
g-31	standplaats 28	39997,92	411490,46	3,80	0,00	Relatief	55,03	0 dB	0,80
g-32	standplaats 29	39992,77	411514,90	3,80	0,00	Relatief	54,53	0 dB	0,80
g-33	standplaats 30	39970,18	411519,79	3,80	0,00	Relatief	54,22	0 dB	0,80
g-34	standplaats 31	39962,20	411537,61	3,80	0,00	Relatief	54,42	0 dB	0,80
g-35	standplaats 32	39953,16	411551,50	3,80	0,00	Relatief	55,51	0 dB	0,80
g-36	standplaats 33	39923,70	411544,71	3,80	0,00	Relatief	54,65	0 dB	0,80
g-37	standplaats 34	39903,58	411549,79	3,80	0,00	Relatief	54,59	0 dB	0,80
g-38	standplaats 35	39896,99	411560,99	3,80	0,00	Relatief	55,22	0 dB	0,80
g-39	standplaats 36	39876,25	411550,98	3,80	0,00	Relatief	54,31	0 dB	0,80
g-40	standplaats 37	39856,97	411530,12	3,80	0,00	Relatief	54,67	0 dB	0,80
g-41	standplaats 38	39871,84	411517,27	3,80	0,00	Relatief	54,57	0 dB	0,80
g-42	standplaats 39	39885,22	411505,96	3,80	0,00	Relatief	55,09	0 dB	0,80
g-43	standplaats 39	39893,31	411499,01	3,80	0,00	Relatief	50,12	0 dB	0,80

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl. 1k
g-44	standplaats 01 - zuid	39916,23	411300,44	3,50	0,00	Relatief	49,39	0 dB	0,80
g-45	standplaats 02 - zuid	39901,73	411310,15	3,50	0,00	Relatief	55,00	0 dB	0,80
g-46	standplaats 03 - zuid	39926,78	411306,23	3,50	0,00	Relatief	50,22	0 dB	0,80
g-47	standplaats 04 - zuid	39929,73	411327,24	3,50	0,00	Relatief	49,86	0 dB	0,80
g-48	standplaats 05 - zuid	39949,60	411342,30	3,50	0,00	Relatief	55,40	0 dB	0,80
g-49	standplaats 06 - zuid	39962,31	411355,56	3,50	0,00	Relatief	49,30	0 dB	0,80
g-50	standplaats 07 - zuid	39972,11	411361,55	3,50	0,00	Relatief	54,67	0 dB	0,80

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
h-01	hoogtelijn 0	39833,88	411431,22	39833,75	411431,17	0,00	0,00	0,00
h-02	hoogtelijn 2,0	39837,15	411430,51	39837,11	411430,55	2,00	0,00	0,00
h-03	hoogtelijn 0 m	39829,87	411438,90	39829,97	411438,91	0,00	0,00	0,00
h-04	hoogtelijn 2 m	39830,90	411441,72	39830,91	411441,71	2,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
t-01	39832,86	411477,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t-02	39834,69	411482,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t-03	39815,10	411389,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t-04	39814,95	411386,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
t-05	39812,10	411396,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Groep: Lar,It
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
m-02	personenwagens route 2	39824,78	411430,07	39824,13	411431,34	0,80	0,00	Relatief	80	10	--	21,77	26,03	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-03	personenwagens route 3	39909,81	411271,11	39971,15	411340,84	0,80	0,00	Relatief	28	2	--	26,64	33,33	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-04	personenwagens route 4	39824,44	411430,60	39890,73	411471,83	0,80	0,00	Relatief	70	24	4	22,45	22,32	33,12	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-05	personenwagens route 5	39849,23	411446,94	39841,41	411459,16	0,80	0,00	Relatief	14	5	1	30,73	30,43	40,43	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-06	personenwagens route 6	39853,96	411467,22	39861,20	411454,29	0,80	0,00	Relatief	15	5	1	30,33	30,33	40,33	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-07	personenwagens route 7	39875,71	411462,39	39866,95	411476,95	0,80	0,00	Relatief	17	6	1	29,20	28,95	39,74	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-08	personenwagens route 8	39878,78	411488,08	39889,47	411471,02	0,80	0,00	Relatief	24	8	1	28,72	28,72	40,76	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-01	vrachtwagen route 1	39824,56	411430,36	39861,71	411455,49	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,81	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Groep: Lar,It
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
m-02	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-03	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-04	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-05	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-06	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-07	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-08	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-01	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
001	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39859,99	411418,08	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
002	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39854,79	411415,39	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
003	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39866,99	411403,36	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
004	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39874,89	411396,54	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
005	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39879,02	411388,10	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
006	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39879,02	411373,02	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
007	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39876,33	411441,06	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
008	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39882,07	411446,26	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
009	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39887,28	411431,36	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
010	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39891,59	411422,39	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
011	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39895,53	411416,29	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
012	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39898,95	411455,78	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
013	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39900,38	411440,88	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
014	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39908,10	411444,11	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
015	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39909,00	411429,57	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
016	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39896,79	411397,08	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
017	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39903,43	411403,18	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
018	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39912,23	411408,03	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
019	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39923,54	411418,44	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
020	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39927,13	411410,90	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
021	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39915,46	411465,11	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
022	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39927,13	411449,49	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
023	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39930,36	411440,70	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
024	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39943,28	411430,29	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
025	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39966,80	411437,29	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
026	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39959,44	411439,08	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
027	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39958,72	411452,19	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
028	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39953,88	411467,98	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
029	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39946,69	411462,96	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
030	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39940,95	411478,75	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
031	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39938,06	411494,52	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
032	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39932,56	411489,85	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
033	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39923,95	411507,19	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
034	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39941,41	411515,91	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
035	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39948,34	411519,26	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
036	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39951,09	411504,80	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
037	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39955,99	411489,61	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
038	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39963,64	411493,20	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
039	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39968,07	411477,54	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
040	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39978,82	411467,86	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
041	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39972,01	411466,66	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
042	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	40005,45	411481,60	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
043	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39986,02	411506,23	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Groep: Lar,lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
002	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
003	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
004	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
005	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
006	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
007	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
008	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
009	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
010	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
011	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
012	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
013	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
014	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
015	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
016	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
017	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
018	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
019	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
020	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
021	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
022	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
023	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
024	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
025	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
026	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
027	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
028	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
029	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
030	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
031	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
032	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
033	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
034	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
035	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
036	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
037	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
038	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
039	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
040	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
041	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
042	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
043	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Groep: Lar,It
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
044	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39989,72	411503,30	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
045	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39981,12	411516,41	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
046	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39964,98	411530,40	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
047	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39969,31	411531,09	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
048	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39963,11	411547,09	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
049	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39932,06	411541,90	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
050	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39923,65	411537,48	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
051	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39912,49	411546,55	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
052	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39899,39	411559,20	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
053	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39906,39	411558,55	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
054	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39883,92	411547,67	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
055	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39865,69	411527,30	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
056	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39869,09	411530,51	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
057	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39874,92	411515,35	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
058	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39886,14	411503,21	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
059	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39891,76	411506,99	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
060	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39898,81	411492,04	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
061	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39914,81	411288,69	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
062	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39911,03	411293,73	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
063	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39910,14	411307,27	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
064	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39924,27	411314,18	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
065	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39925,30	411322,72	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
066	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39936,63	411324,48	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
067	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39950,02	411325,07	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
068	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39944,87	411335,07	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
069	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39958,70	411343,46	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
070	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39971,50	411355,23	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
071	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39981,06	411354,35	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
072	menselijk stemgeluid standplaats nacht	1,50	0,00	Relatief	39860,32	411417,31	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	15,10	28,30	41,40	49,90
073	menselijk stemgeluid standplaats nacht	1,50	0,00	Relatief	39895,03	411417,77	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	15,10	28,30	41,40	49,90
074	menselijk stemgeluid standplaats nacht	1,50	0,00	Relatief	39913,74	411468,98	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	15,10	28,30	41,40	49,90
075	menselijk stemgeluid standplaats nacht	1,50	0,00	Relatief	39886,29	411545,65	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	15,10	28,30	41,40	49,90
076	menselijk stemgeluid standplaats nacht	1,50	0,00	Relatief	39953,91	411505,29	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	15,10	28,30	41,40	49,90
085	container wisseling	1,00	0,00	Relatief	39847,70	411443,58	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	74,80	86,60	88,40
077	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39874,82	411405,08	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
078	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39898,24	411442,93	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
079	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39942,57	411422,91	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
080	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39878,53	411516,89	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
081	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39972,79	411511,90	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
082	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39962,85	411478,16	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
083	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39921,62	411502,01	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
084	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39935,71	411320,86	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Groep: Lar,It
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
044	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
045	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
046	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
047	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
048	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
049	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
050	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
051	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
052	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
053	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
054	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
055	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
056	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
057	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
058	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
059	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
060	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
061	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
062	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
063	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
064	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
065	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
066	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
067	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
068	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
069	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
070	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
071	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98
072	56,30	54,50	50,70	45,50	43,40	59,98
073	56,30	54,50	50,70	45,50	43,40	59,98
074	56,30	54,50	50,70	45,50	43,40	59,98
075	56,30	54,50	50,70	45,50	43,40	59,98
076	56,30	54,50	50,70	45,50	43,40	59,98
085	97,80	102,00	98,20	92,00	–	104,95
077	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98
078	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98
079	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98
080	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98
081	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98
082	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98
083	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98
084	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98

BIJLAGE 4B

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,lt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t-01_A	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	1,50	41,9	34,4	20,1	41,9	68,2
t-01_B	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	5,00	47,4	40,3	26,8	47,4	72,4
t-02_A	woning De Haaymanweg 2 achtergevel	1,50	40,1	33,2	17,7	40,1	63,4
t-02_B	woning De Haaymanweg 2 achtergevel	5,00	44,7	37,7	23,9	44,7	66,0
t-03_A	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	1,50	39,7	33,1	18,0	39,7	67,5
t-03_B	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	5,00	43,4	35,7	20,9	43,4	68,2
t-04_A	woning De Haaymanweg 5 zijgevel	1,50	35,3	27,4	7,2	35,3	57,8
t-04_B	woning De Haaymanweg 5 zijgevel	5,00	39,3	29,7	10,0	39,3	58,6
t-05_A	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	1,50	40,4	33,8	19,2	40,4	68,4
t-05_B	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	5,00	44,2	36,2	21,7	44,2	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	eerste model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	t-01_A - woning De Haaymanweg 2 zijgevel
Groep:	Lar,lt
Groepsreductie:	Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t-01_A	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	1,50	41,9	34,4	20,1	41,9	68,2
Groep	vrachtwagens incl. wissel		38,0	--	--	38,0	66,8
Groep	grasmaaier		36,6	--	--	36,6	54,0
Groep	personenwagens		36,4	33,7	20,0	38,7	61,9
Groep	menselijk stemgeluid		25,5	25,7	3,9	30,7	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	eerste model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	t-01_B - woning De Haaymanweg 2 zijgevel
Groep:	Lar,lt
Groepsreductie:	Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t-01_B	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	5,00	47,4	40,3	26,8	47,4	72,4
Groep	personenwagens		42,2	39,9	26,7	44,9	65,8
Groep	menselijk stemgeluid		29,3	29,5	8,0	34,5	33,6
Groep	grasmaaier		41,1	--	--	41,1	55,9
Groep	vrachtwagens incl. wissel		43,9	--	--	43,9	71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4C

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model, maximale geluidniveaus
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t-01_A	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	1,50	65,7	53,8	53,8
t-01_B	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	5,00	71,6	60,0	60,0
t-02_A	woning De Haaymanweg 2 achtergevel	1,50	59,4	55,9	52,6
t-02_B	woning De Haaymanweg 2 achtergevel	5,00	64,7	58,9	58,9
t-03_A	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	1,50	66,7	53,0	51,8
t-03_B	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	5,00	68,9	56,5	54,3
t-04_A	woning De Haaymanweg 5 zijgevel	1,50	53,0	53,0	36,7
t-04_B	woning De Haaymanweg 5 zijgevel	5,00	56,7	56,7	39,6
t-05_A	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	1,50	68,0	53,2	53,1
t-05_B	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	5,00	69,9	56,5	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Groep: Laeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
m-09	personenwagens indirecte hinder route 9	39824,54	411430,53	39871,09	411331,38	0,80	0,00	Relatief	230	44	4	22,95	25,36	38,79	35	10,00	50,00	69,60	76,20
m-10	personenwagens indirecte hinder route 10	39910,21	411271,25	39871,68	411330,05	0,80	0,00	Relatief	28	2	--	31,99	38,68	--	35	10,00	50,00	69,60	76,20
m-11	vrachtwagens indirecte hinder route 11	39825,53	411430,14	39870,94	411330,84	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	41,14	--	--	20	10,00	63,90	76,40	87,60

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Groep: Laeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
m-09	80,30	81,90	85,20	85,00	81,00	74,20	90,46	90,46
m-10	80,30	81,90	85,20	85,00	81,00	74,20	90,46	90,46
m-11	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laeq
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t-01_A	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	1,50	26,7	23,1	9,6	28,1	65,2
t-01_B	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	5,00	30,7	27,2	13,7	32,2	66,6
t-02_A	woning De Haaymanweg 2 achtergevel	1,50	13,2	9,7	-3,8	14,7	51,2
t-02_B	woning De Haaymanweg 2 achtergevel	5,00	15,2	11,8	-1,7	16,8	50,9
t-03_A	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	1,50	38,8	35,3	21,8	40,3	74,5
t-03_B	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	5,00	39,7	36,2	22,8	41,2	74,5
t-04_A	woning De Haaymanweg 5 zijgevel	1,50	35,9	32,4	18,9	37,4	72,0
t-04_B	woning De Haaymanweg 5 zijgevel	5,00	37,2	33,7	20,3	38,7	72,1
t-05_A	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	1,50	38,7	35,2	21,7	40,2	74,3
t-05_B	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	5,00	39,5	36,0	22,6	41,0	74,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen