

Akoestisch onderzoek industrielaai

in opdracht van
Dhr. Van der Maas
Bouwmanweg 1
Burgh Haamstede

betreffende de locatie
Camping locatie Haaymanweg
Burgh Haamstede

documentnummer
1303/040/MVD-01

versie
1

vestiging, datum
Nuenen, 16 april 2013

documentnummer: 1303/040/MVD-01, versie 1

Tritium
ADVIES

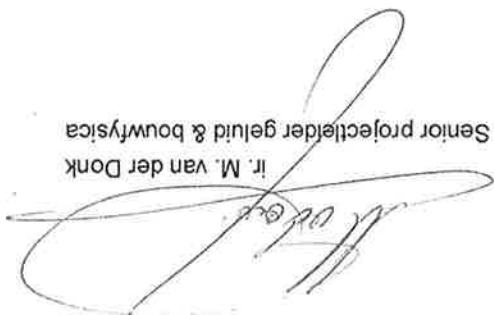
Opgesteld:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica



Gecontroleerd:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica



INHOUDSOPGAVE

		pagina
1	INLEIDING	1
2	OPZET VAN HET ONDERZOEK	2
3	SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN	3
3.1	Situatie ter plaatse	3
3.2	Bedrijfsactiviteiten	3
3.3	Akoestische beoordeling en geluideisen van de gemeente Schouwen Duiveland	4
4	METINGEN EN BEREKENINGEN	5
4.1	Meet- en berekeningsmethodiek	5
4.2	Bronbeschrijving	5
4.2.1	Stationaire bronnen	5
4.2.2	Mobiele bronnen	6
4.3	Objecten	7
4.4	Ligging van de beoordelingspunten	7
5	RESULTATEN	8
5.1	Vanwege de inrichting	8
5.2	Toepassing van het BBT-principe	8
5.3	Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	9
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	10

BIJLAGEN

1	Topografische kaart
2	Situatieschets en tekeningen van de inrichting
3	Grafisch overzicht van het akoestisch model
4	Akoestisch model
4A	Invoergegevens akoestisch model
4B	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
4C	Resultaten maximale niveaus
5	Indirecte hinder

1 INLEIDING

In opdracht van de heer Van der Maas is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en relevante verkeersbewegingen binnen de inrichting van de camping "De Fruitgaard" aan De Haaymanweg te Burgh Haamstede.

De heer Van der Maas heeft het voornemen de bestaande fruitgaardcamping "De Fruitgaard" te vergroten en te herinrichten. Om te bekijken of de voorgenomen herinrichting voldoet aan de wijzigingsregels uit het bestemmingsplan "Partiële herziening Fruitgaardregeling", onderdeel 4^e herziening bestemmingsplan "Hogeweg", is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de totale inrichting. Voor het onderzoek is de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en dus van een goede ruimtelijke ordening.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 OPZET VAN HET ONDERZOEK

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op de camping en het menselijk stemgeluid aanwezig bij de standplaatsen. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting. Dit is beoordeeld volgens de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of de voorgenomen ontwikkeling invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen van derden rond de projectlocatie en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij de geluideisen uit het gemeentelijk geluidbeleid en de richtlijnen uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door de heer Van der Maas. Deze informatie betreft met name het aantal bezoekers, de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2.14, ontwikkeld door DGMR.

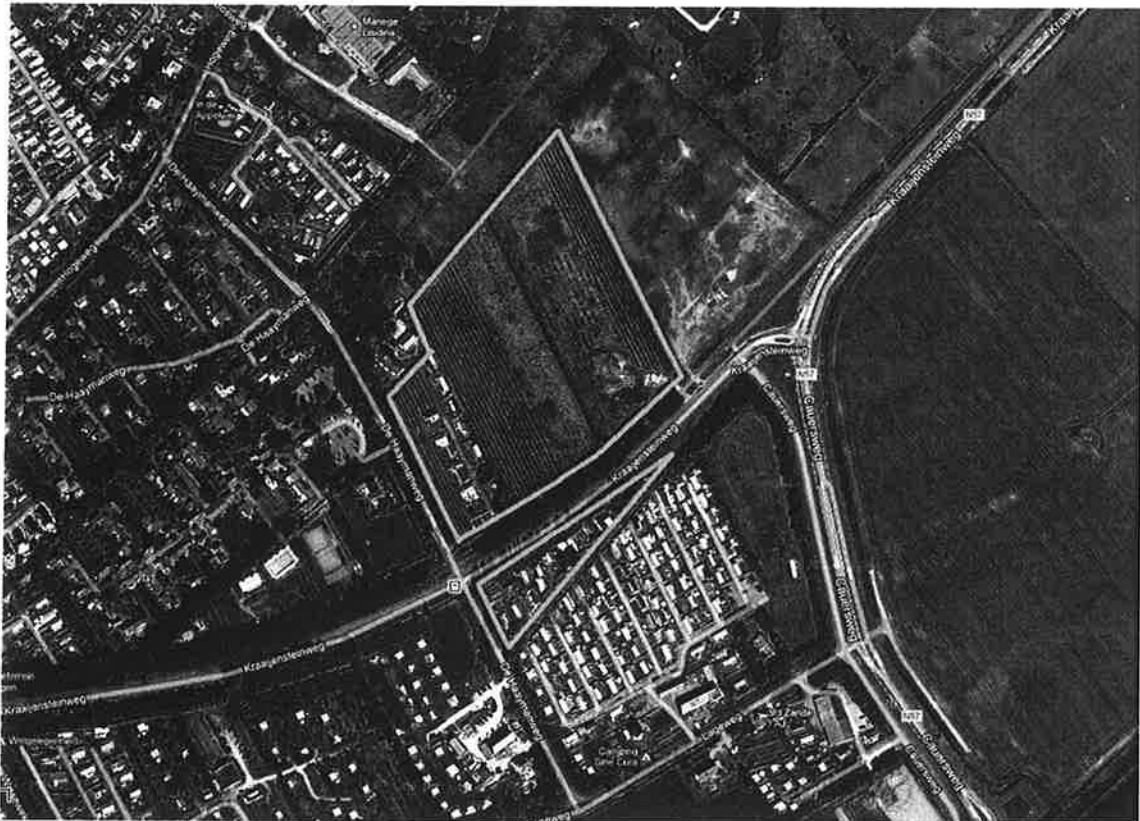
De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting.

3 SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN

3.1 Situatie ter plaatse

In bijlage 1 is een topografische kaart opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving omcirkeld.

De inrichting is gelegen aan de rand van Westenschouwen en Burgh-Haamstede, gemeente Schouwen-Duiveland. In onderstaande luchtfoto zijn de inrichting en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving

In bijlage 2 is een tekening opgenomen met hierin de locatie van de inrichting en de situering van de dichtstbijzijnde woonbebouwing. Tevens zijn de standplaatsen van de stacaravans weergegeven op de inrichtingstekening.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Camping "De Fruitgaard" aan De Haaymanweg te Burg-Haamstede wordt heringericht. In het onderzoek worden alle relevante bronnen meegenomen inclusief menselijke stem. Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. Hierbij wordt uitgegaan van een volle bezetting van de standplaatsen. Op het noordelijke deel van het terrein zijn 40 standplaatsen aanwezig en op het zuidelijke deel 7 standplaatsen. Tevens is op het terrein een parkeerplaats aanwezig.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van de inrichting bepaald door:

- het komen en gaan van gasten en eventuele bezoekers met personenwagens op het terrein op aankomst- en vertrekdag en richting parkeerplaatsen;
- menselijk stemgeluid ter plaatse van de standplaatsen;
- maaien van het gras met gemotoriseerde grasmaaier;
- ophalen van vuilcontainers en het legen van de glasbakken;
- storten van afval en glas in de (ondergrondse) containers.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- uitgangspunt is dat er overeenkomstig het campingreglement geen luide muziek wordt gespeeld op de camping.

3.3 Akoestische beoordeling en geluideisen van de gemeente Schouwen Duiveland

De inrichting betreft een bedrijf uit de categorie "kampeerterreinen, vakantiecentra, e.d." zoals aangegeven in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009. Hierin wordt voor geluid een richtafstand aangegeven van 50 meter. Woningen van derden zijn echter gelegen binnen 50 meter van de inrichtingsgrens.

In de navolgende hoofdstukken is bezien of de inrichting ook na uitbreiding inpasbaar is en of er sprake blijft van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat en dus van een goede ruimtelijke ordening voor wat betreft het aspect geluid.

Voor het bepalen van de inpasbaarheid is uitgegaan van de geluidvoorschriften volgens de gemeente Schouwen Duiveland en de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). Op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen is een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau toegestaan van ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A). Onder bepaalde voorwaarden is een verhoging tot 65 dB(A) in de nachtperiode mogelijk.

Indirecte hinder

Conform de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A). Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

4 METINGEN EN BEREKENINGEN

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen.

De berekeningen van de geluidemissie van de inrichting zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4A wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de representatieve bedrijfssituatie actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Afstralende dak- en geveldelen

Op het terrein van de inrichting zijn geen gebouwen aanwezig waar geluidrelevante activiteiten plaatsvinden.

Menselijk stemgeluid standplaatsen

Aangenomen wordt dat op een drukke vakantiedag alle campinggasten buiten zitten. Voor het stemgeluid ter plaatse van de standplaatsen wordt uitgegaan van een bronsterkte van 65 dB(A) (gemiddelde mannelijke en vrouwelijke stem op normaal gespreksniveau). Maximale geluidniveaus zijn vastgesteld op een verhoging van 35 dB(A) op het bronvermogen. Bij alle standplaatsen bevinden zich minimaal 2 personen. Bij 23 standplaatsen wordt uitgegaan van 2 volwassenen (gelijktijdig één persoon aan het woord) en bij 24 standplaatsen wordt uitgegaan van 2 volwassenen en 2 kinderen (gelijktijdig twee personen aan het woord).

Uitgangspunt is dat 50% van de tijd in de dagperiode de campinggasten op het terrein aanwezig zijn, dit betekent dus 6 uur per dag in de dagperiode. In de avondperiode wordt ervan uitgegaan dat 75% van de tijd bij iedere standplaats de volwassenen buiten zitten (dus 47 standplaatsen gedurende 3 uur in de avondperiode twee volwassenen aanwezig, waarbij gelijktijdig één persoon aan het woord is). Aangezien het een familiecamping betreft is het uitgangspunt dat na 23.00 uur (nachtperiode) vrijwel geen uitbundige gesprekken in de buitenlucht plaatsvinden. Voor 5 standplaatsen wordt rekening gehouden met één uur rustig praten (bronsterkte van 60 dB(A)). Maximale geluidniveaus worden in de nachtperiode aangehouden met een verhoging van 20 dB(A) op het bronvermogen.

Maaien van gras met gemotoriseerde grasmaaier

Het grasmaaien vindt alleen in de dagperiode plaats. Uitgangspunt is dat het grasmaaien niet langer dan 4 uur duurt en dat deze activiteit gelijkmatig verdeeld over het terrein plaatsvindt. Voor de grasmaaier wordt uitgegaan van een bronsterkte van 97 dB(A), zoals aangegeven op de specificaties van de betreffende grasmaaier (Walker 18 pk). Maximale geluidniveaus zijn vastgesteld op een verhoging van 4 dB(A) op het bronvermogen.

Ophalen van vuilcontainers en legen van glasbakken door een vrachtwagen

De vuilcontainers en de glasbakken zijn ondergrondse containers. Uitgegaan wordt bij het legen van de containers van hooguit een wisseling per week per container. Het leegstorten van de containers zal ongeveer 5 minuten in beslag nemen. Voor de containerwisseling met verhoogd toerental wordt een bronsterkte aangehouden van 105 dB(A). Voor de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van een verhoging van 4 dB(A) op het bronvermogen.

Storten van afval en glas in ondergrondse containers

Dagelijks kunnen flessen in de glasbak worden geworpen. Dit geeft een kortstondig piekgeluid. De glasbak bevindt zich in een ondergrondse container. Uitgangspunt is dat de glasbak in zowel de dag- als de avondperiode wordt gebruikt. Voor het gooien van glas in de container is een maximale bronsterkte van 100 dB(A) aangehouden.

4.2.2 Mobiele bronnen*Vrachtwagens*

Voor het ophalen of legen van vuilcontainers en glascontainers komen vrachtwagens op het terrein van de inrichting. De vrachtwagens rijden hiervoor stapvoets over een deel van het terrein. Voor het bronvermogen van een weggrijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van containers en dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen.

Personenauto's

Op aankomstdag en vertrekdag komen de personenwagens van de campinggasten op het terrein van de inrichting. De overige dagen worden de auto's over het algemeen geparkeerd op het parkeerterrein. Aangezien de volle bezetting wordt beschouwd en op de aankomst- of vertrekdag de wisseling van gasten plaatsvindt wordt per standplaats op de maatgevende dag twee vervoersbewegingen meegenomen. Dit betekent dus in totaal 80 bewegingen op het noordelijke terrein (rijroute in lus over het terrein) en 28 bewegingen (dubbele beweging per standplaats: heen en terug) op het zuidelijke terrein over het terrein naar de standplaats. Uitgangspunt is dat de wisseling in de dagperiode plaatsvindt. Voor de incidentele avondwisseling wordt in de berekening rekening gehouden met 10 bewegingen in het noordelijke deel en 2 bewegingen in het zuidelijke deel.

In de dagperiode worden verder 47 vervoersbewegingen meegenomen vanaf de parkeerplaatsen richting uitgang van de camping (campinggasten die het terrein verlaten voor bijvoorbeeld een dagje uit of uit eten te gaan). Uitgangspunt is dat 23 personenwagens in de dagperiode weer terugkeren op het terrein (50%). In de avondperiode worden 24 vervoersbewegingen meegenomen vanaf de ingang van de camping tot de parkeerplaatsen (campinggasten komen terug). Aangezien het incidenteel kan voorkomen dat gasten in de nachtperiode terugkomen, worden 4 vervoersbewegingen meegenomen in de nachtperiode vanaf de ingang van de camping tot de parkeerplaatsen.

Voor het bronvermogen van een weggrijdende personenauto is $L_w = 91$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 4A zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2.14. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld.

Aan De Haaymanweg en aan de noordwestzijde van het terrein richting woning aan De Haaymanweg 2 zijn grondlichamen aanwezig met beplanting. De grondlichamen hebben een breedte van 5 meter en een hoogte van 2 meter.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als zacht (bodemfactor 1,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) gehanteerd is.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 4A zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden rondom de inrichting aan De Haaymanweg.

De immissieniveaus op de gevels van woningen van derden zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5 RESULTATEN

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) nader beschouwd. In bijlage 4B en 4C zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}).

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn bepaald met Geomilieu (hoogste waarde voor invallend geluid L_i inclusief een piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 verminderd met de C_m correctiefactor). In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 5.1: Rekenresultaten

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Representatieve bedrijfssituatie (bijlagen 4B en 4C)						
<i>woningen van derden</i>						
t 01 woning De Haaymanweg 2	42	66	40	60	27	60
t 02 woning De Haaymanweg 2	40	59	38	59	24	59
t 03 woning De Haaymanweg 5	40	67	36	56	21	54
t 04 woning De Haaymanweg 5	35	53	30	57	10	40
t-05 woning De Haaymanweg 5	40	68	36	56	22	55

5.2 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe.

Aangezien de geluidemissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name de personen- en vrachtauto's van derden, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Er is getracht met de inrichtingstekening een meest logische indeling te creëren. De parkeerplaatsen zijn hierbij zo dicht mogelijk ter plaatse van de ingang van de camping gesitueerd.

Tussen de parkeerplaats en de woning aan De Haaymanweg 2 (inclusief het gedeelte bij standplaatsen 37 t/m 39) is een grondlichaam met een hoogte van 2,0 meter aanwezig. Het nog verder ophogen van het grondlichaam heeft voor het ontvangniveau in de avondperiode geen toegevoegde waarde.

Met betrekking tot de grasmaaier is er reeds een grasmaaier aanwezig met een beperkt bronvermogen. Ook in de toekomst dient bij de aanschaf van een eventueel nieuwe grasmaaier gekozen te worden voor een grasmaaier met een zo laag mogelijk bronvermogen. Het bronvermogen mag echter nooit hoger zijn dan het bronvermogen van de nu aanwezige grasmaaier ($L_{wA} = 97$ dB(A)).

In de avondperiode wordt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voornamelijk bepaald door de personenwagens. Verdere afscherming is niet mogelijk, aangezien de ontvangpunten op 5,0 meter hoogte zijn gelegen. Ten noorden van de woning aan De Haaymanweg 5 is reeds een grote parkeerplaats aanwezig voor de recreatiewoningen van het autovrije vakantiepark aan De Haaymanweg 5. Het karakter van het geluid welke door de aanwezigheid van de nieuwe parkeerplaats op de woningen aan de Haaymanweg 2 en 5 worden ondervonden, zal gelijk zijn aan het reeds aanwezige karakter van het geluid.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via De Haaymanweg richting de Kraaijensteinweg. Voor de snelheid is 35 km/uur aangehouden voor de personenwagens en 20 km/uur aangehouden voor de vrachtwagens. In bijlage 5 is middels een berekening van de indirecte hinder aangetoond dat in de beschouwde bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van dhr. Van der Maas is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en relevante verkeersbewegingen binnen de inrichting van de camping "De Fruitgaard" aan de Haaymanweg te Burgh Haamstede.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden naar aanleiding van het voornemen de camping te vergroten en te herinrichten.

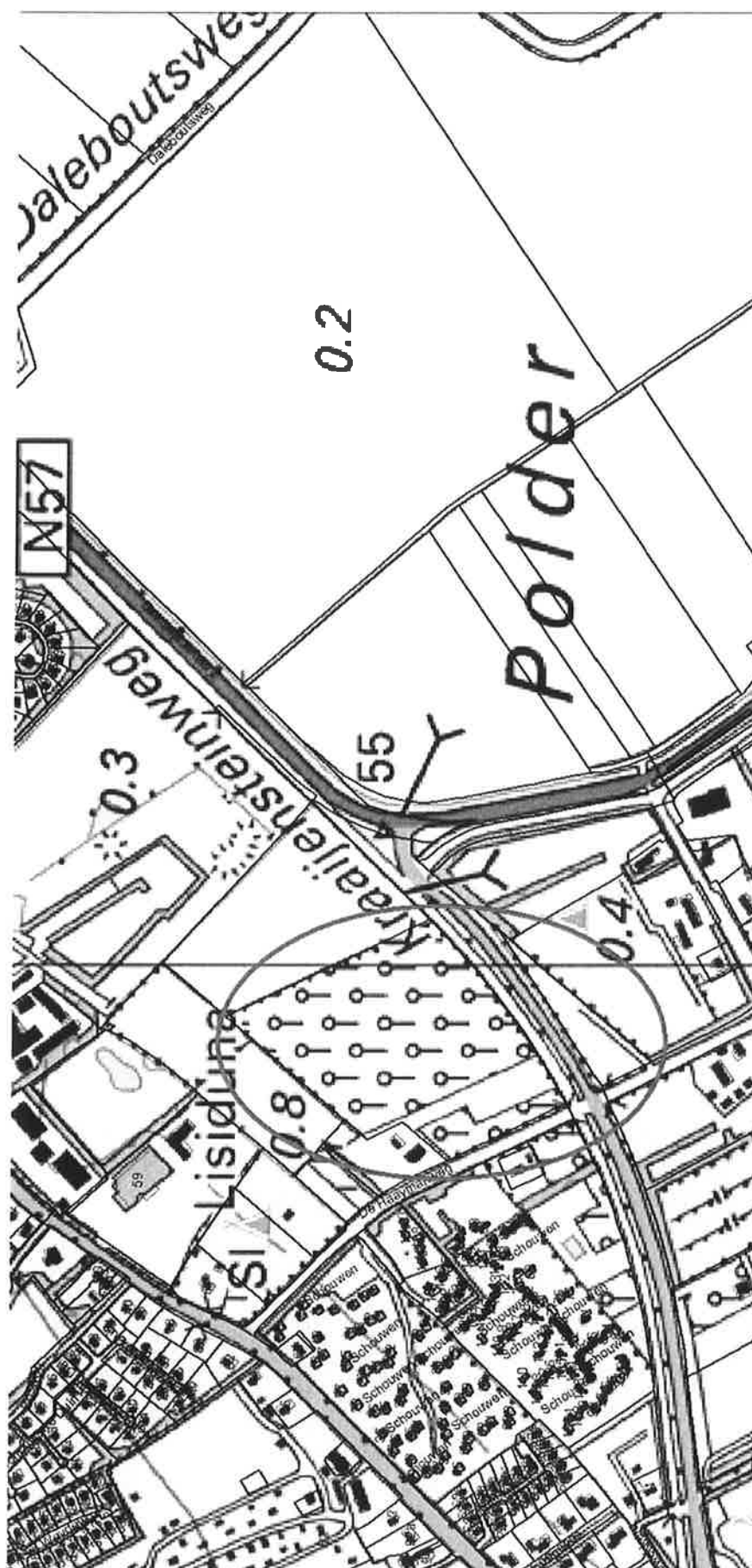
De geluidemissie als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie en als gevolg van indirecte hinder is beoordeeld aan de opgestelde geluideisen. Aan de hand hiervan is bepaald of er in de toekomstige situatie sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en een goede ruimtelijke ordening.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT principe daar er redelijkerwijs geen aanvullende maatregelen te treffen zijn.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) kan worden gesteld dat ter plaatse van de gevels van woningen van derden kan worden voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) kan worden gesteld dat ter plaatse van de gevels van woningen van derden kan worden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat ter plaatse van gevels van woningen van derden kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

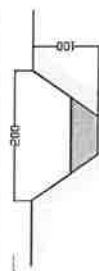
In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie berekend, inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de omliggende woningen na realisatie van de ontwikkeling een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

BIJLAGE 1

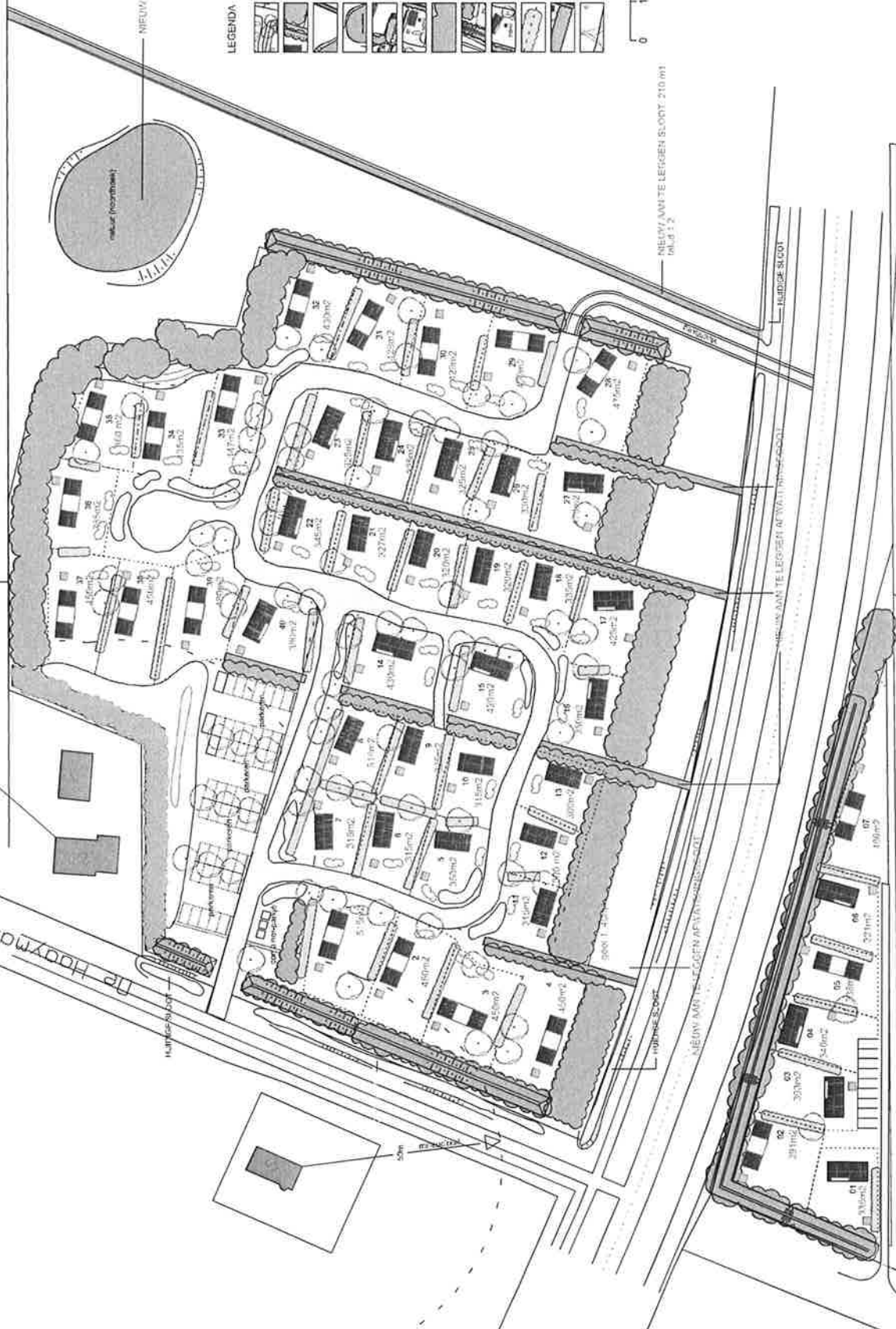


BIJLAGE 2

Duurzaamheid afvalwateropvang (maten zijn in cm)



De Haaymanweg



NEUW AAN TE LEGGEN POEL 1124 m²

LEGENDA

- Hoogdam kanten
- Esensnigel langs afvalwateropvang
- Gravel / Huisland
- Water pool
- Duin met stuweel
- Scharnier met berging
- Looproute naar uitkijkpunt
- Kof (5 mhoogte 2 m) met stuweel
- Ondergrondse containerpark
- Houwal met Elzen
- Bossingel (10 m)
- Drainage



Opdrachtgever
Dhr. Van Der Maas
Bouwmansweg 1
Burgh-Haamsloede

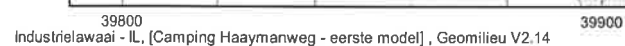
Adviseur:

1:1000 (A4)

Datum: 09 April 2013
Werknummer: 1124

VERKAVELINGS TEKENING - CAMPING LOCATIE HAAYMANWEG

BIJLAGE 3









Industrielawaai - IL, [Camping Haaymanweg - eerste model], Geomillieu V2.14

Ingevoerde bronnen Laeq (indirecte hinder)

BIJLAGE 4A

Model: eerste model
Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Opp.	Bf
b-01	De Haaymanweg	5498,06	0,00
b-02	Kraaijensteinweg	15261,26	0,00
b-03	eigen weg camping	1892,39	0,00
b-04	eigen weg camping	942,28	0,00
b-05	eigen weg camping	205,07	0,00

Model: eerste model
Groep: Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Ref. 1k
g-01	woning de Haaymanweg 5	39810,32	411384,34	8,00	0,00	Relatief	84,75	0dB	0,80
g-02	woning de Haaymanweg 2	39817,30	411485,30	8,00	0,00	Relatief	150,45	0dB	0,80
g-03	bijsgebouw Haaymanweg 2	39830,88	411498,80	4,00	0,00	Relatief	97,71	0dB	0,80
g-04	standplaats 1	39856,84	411421,01	3,80	0,00	Relatief	55,59	0dB	0,80
g-05	standplaats 2	39863,69	411405,68	3,80	0,00	Relatief	54,55	0dB	0,80
g-06	standplaats 3	39876,43	411385,18	3,80	0,00	Relatief	54,87	0dB	0,80
g-07	standplaats 4	39879,95	411364,87	3,80	0,00	Relatief	54,81	0dB	0,80
g-08	standplaats 5	39894,11	411426,30	3,80	0,00	Relatief	40,77	0dB	0,80
g-09	standplaats 6	39885,74	411433,43	3,80	0,00	Relatief	40,30	0dB	0,80
g-10	standplaats 7	39871,45	411445,57	3,80	0,00	Relatief	40,12	0dB	0,80
g-11	standplaats 8	39892,02	411461,96	3,80	0,00	Relatief	40,42	0dB	0,80
g-12	standplaats 9	39901,89	411449,15	3,80	0,00	Relatief	40,36	0dB	0,80
g-13	standplaats 10	39914,85	411440,09	3,80	0,00	Relatief	40,35	0dB	0,80
g-14	standplaats 11	39899,86	411396,10	3,80	0,00	Relatief	40,40	0dB	0,80
g-15	standplaats 12	39916,47	411406,13	3,80	0,00	Relatief	40,57	0dB	0,80
g-16	standplaats 13	39926,38	411420,96	3,80	0,00	Relatief	40,25	0dB	0,80
g-17	standplaats 14	39915,43	411474,30	3,80	0,00	Relatief	49,91	0dB	0,80
g-18	standplaats 15	39930,66	411454,63	3,80	0,00	Relatief	50,16	0dB	0,80
g-19	standplaats 16	39947,59	411422,43	3,80	0,00	Relatief	50,28	0dB	0,80
g-20	standplaats 17	39967,14	411448,74	3,80	0,00	Relatief	49,77	0dB	0,80
g-21	standplaats 18	39953,91	411458,29	3,80	0,00	Relatief	40,61	0dB	0,80
g-22	standplaats 19	39945,34	411471,24	3,80	0,00	Relatief	40,34	0dB	0,80
g-23	standplaats 20	39936,82	411484,96	3,80	0,00	Relatief	40,30	0dB	0,80
g-24	standplaats 21	39927,62	411497,75	3,80	0,00	Relatief	40,28	0dB	0,80
g-25	standplaats 22	39917,00	411512,40	3,80	0,00	Relatief	49,52	0dB	0,80
g-26	standplaats 23	39938,82	411524,33	3,80	0,00	Relatief	49,69	0dB	0,80
g-27	standplaats 24	39948,15	411510,65	3,80	0,00	Relatief	49,97	0dB	0,80
g-28	standplaats 25	39956,17	411497,34	3,80	0,00	Relatief	49,95	0dB	0,80
g-29	standplaats 26	39964,27	411484,84	3,80	0,00	Relatief	49,96	0dB	0,80
g-30	standplaats 27	39981,73	411476,42	3,80	0,00	Relatief	49,56	0dB	0,80
g-31	standplaats 28	39997,92	411490,46	3,80	0,00	Relatief	55,03	0dB	0,80
g-32	standplaats 29	39992,77	411514,90	3,80	0,00	Relatief	54,53	0dB	0,80
g-33	standplaats 30	39970,18	411519,79	3,80	0,00	Relatief	54,22	0dB	0,80
g-34	standplaats 31	39962,20	411537,61	3,80	0,00	Relatief	54,42	0dB	0,80
g-35	standplaats 32	39953,16	411551,50	3,80	0,00	Relatief	55,51	0dB	0,80
g-36	standplaats 33	39923,70	411544,71	3,80	0,00	Relatief	54,65	0dB	0,80
g-37	standplaats 34	39903,58	411549,79	3,80	0,00	Relatief	54,59	0dB	0,80
g-38	standplaats 35	39896,99	411560,99	3,80	0,00	Relatief	55,22	0dB	0,80
g-39	standplaats 36	39876,25	411550,98	3,80	0,00	Relatief	54,31	0dB	0,80
g-40	standplaats 37	39856,97	411530,12	3,80	0,00	Relatief	54,67	0dB	0,80
g-41	standplaats 38	39871,84	411517,27	3,80	0,00	Relatief	54,57	0dB	0,80
g-42	standplaats 39	39885,22	411505,96	3,80	0,00	Relatief	55,09	0dB	0,80
g-43	standplaats 39	39893,31	411499,01	3,80	0,00	Relatief	50,12	0dB	0,80

Model: eerste model
Groep: Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maanveid	Hdef.	Opp.	Cp	Ref. 1k
g-44	standplaats 01 - zuid	39916,23	411300,44	3,50	0,00	Relatief	49,39	0 dB	0,80
g-45	standplaats 02 - zuid	39901,73	411310,15	3,50	0,00	Relatief	55,00	0 dB	0,80
g-46	standplaats 03 - zuid	39926,78	411306,23	3,50	0,00	Relatief	50,22	0 dB	0,80
g-47	standplaats 04 - zuid	39929,73	411327,24	3,50	0,00	Relatief	49,86	0 dB	0,80
g-48	standplaats 05 - zuid	39949,60	411342,30	3,50	0,00	Relatief	55,40	0 dB	0,80
g-49	standplaats 06 - zuid	39962,31	411355,56	3,50	0,00	Relatief	49,30	0 dB	0,80
g-50	standplaats 07 - zuid	39972,11	411361,55	3,50	0,00	Relatief	54,67	0 dB	0,80

Model:	eerste model									
Groep:	Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede									
	(hoofdgroep)									
	Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Naam	X	Y	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel		
t-01	39632,86	411477,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja		
t-02	39634,69	411482,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja		
t-03	39815,10	411389,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja		
t-04	39814,95	411396,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja		
t-05	39812,10	411396,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja		

Model: eerste model
 Groep: Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
 Larit
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(O)	Aantal(A)	Aantal(N)	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 53	Lw 125	Lw 250	Lw 500
m-02	personenwagens route 2	39824,78	411430,07	39824,13	411431,34	0,80	0,00	Relatief	80	10	--	21,77	26,03	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-03	personenwagens route 3	39809,81	411271,11	39871,15	411340,84	0,80	0,00	Relatief	28	2	--	26,64	33,33	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-04	personenwagens route 4	39824,44	411430,60	39890,73	411471,83	0,80	0,00	Relatief	70	24	4	22,45	22,32	33,12	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-05	personenwagens route 5	39849,23	411446,94	39841,41	411459,16	0,80	0,00	Relatief	14	5	1	30,73	30,43	40,43	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-06	personenwagens route 6	39853,96	411467,22	39861,20	411454,29	0,80	0,00	Relatief	15	5	1	30,33	30,33	40,33	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-07	personenwagens route 7	39875,71	411462,39	39866,95	411476,95	0,80	0,00	Relatief	17	6	1	29,20	28,95	39,74	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-08	personenwagens route 8	39878,78	411488,08	39889,47	411471,02	0,80	0,00	Relatief	24	8	1	28,72	28,72	40,76	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
m-01	vrachtwagen route 1	39824,56	411430,36	39861,71	411455,49	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,81	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60

Model:	eerste model
Groep:	Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede Lar,lt Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Total	Lwr Total
m-02	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-03	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-04	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-05	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-06	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-07	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-08	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
m-01	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model industrielaawaai

1303/040/MVD-01
bijlage 4AModel: eerste model
Groep: Lar.II
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omzchr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Type	Richtl.	Hoek	Ch(D)	Ch(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	
001	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39859,99	411418,08	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
002	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39854,79	411415,39	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
003	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39866,99	411403,36	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
004	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39874,89	411396,54	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
005	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39879,02	411388,10	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
006	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39879,02	411373,02	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
007	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39876,33	411441,06	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
008	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39882,07	411446,26	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
009	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39887,28	411431,36	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
010	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39891,59	411422,39	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
011	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39895,53	411416,29	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
012	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39898,95	411455,78	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
013	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39900,38	411440,88	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
014	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39908,10	411444,11	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
015	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39909,00	411429,57	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
016	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39896,79	411397,08	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
017	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39903,43	411403,18	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
018	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39912,23	411408,03	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
019	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39923,54	411418,44	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
020	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39927,13	411410,90	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
021	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39915,46	411465,11	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
022	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39927,13	411449,49	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
023	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39930,36	411440,70	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
024	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39943,28	411430,29	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
025	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39966,80	411437,29	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
026	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39959,44	411439,08	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
027	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39958,72	411452,19	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
028	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39953,88	411467,98	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
029	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39946,69	411462,96	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
030	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39940,95	411478,75	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
031	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39938,06	411494,52	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
032	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39932,56	411489,85	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
033	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39923,95	411507,19	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
034	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39941,41	411515,91	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
035	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39948,34	411519,26	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
036	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39951,09	411504,80	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
037	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39955,99	411489,61	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
038	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39963,64	411493,20	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
039	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39968,07	411477,54	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
040	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	0,00	Relatief	39978,82	411467,86	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
041	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39972,01	411466,66	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
042	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	40005,45	411481,60	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
043	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	0,00	Relatief	39986,02	411506,23	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90

Geomilieu V2.14

16-4-2013 13:25:20

Model:	eerste model						
Groep:	Camping Haaymanweg - Bugh Haarnstede						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL						
	Lar.it						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Indust						

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model industrielaawaai

Model: eerste model
Groep: Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede
Lar.t
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

1303/040/MVD-01
bijlage 4A

Naam	Onschdr.	Hoogte	Maatveld	Hdsf.	X	Y	Type	Richt.	Heek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
044	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39989,72	411503,30	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
045	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39981,12	411516,41	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
046	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39984,98	411530,40	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
047	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39989,31	411531,09	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
048	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39963,11	411547,09	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
049	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39932,06	411541,90	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
050	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39923,65	411537,30	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
051	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39912,49	411546,55	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
052	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39899,39	411559,20	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
053	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39906,39	411558,55	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
054	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39883,92	411547,67	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
055	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39865,69	411527,30	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
056	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39869,09	411530,51	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
057	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39874,92	411515,35	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
058	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39886,14	411503,21	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
059	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39891,76	411506,99	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
060	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39898,81	411492,04	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
061	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39914,81	411288,69	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
062	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39911,03	411293,73	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
063	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39910,14	411307,27	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
064	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39924,27	411314,18	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
065	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39925,30	411322,72	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
066	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39936,63	411324,48	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
067	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39950,02	411325,07	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
068	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39944,87	411335,07	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
069	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39958,70	411343,46	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
070	menselijk stemgeluid standplaats	1,20	0,00	Relatief	39971,50	411355,23	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
071	menselijk stemgeluid standplaats	1,50	0,00	Relatief	39981,06	411354,35	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	1,25	--	Nee	Nee	Nee	20,10	33,30	46,40	54,90
072	menselijk stemgeluid standplaats nacht	1,50	0,00	Relatief	39860,32	411417,31	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	15,10	28,30	41,40	49,90
073	menselijk stemgeluid standplaats nacht	1,50	0,00	Relatief	39895,03	411417,77	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	15,10	28,30	41,40	49,90
074	menselijk stemgeluid standplaats nacht	1,50	0,00	Relatief	39913,74	411468,98	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	15,10	28,30	41,40	49,90
075	menselijk stemgeluid standplaats nacht	1,50	0,00	Relatief	39886,29	411545,65	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	15,10	28,30	41,40	49,90
076	menselijk stemgeluid standplaats nacht	1,50	0,00	Relatief	39953,91	411505,29	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	15,10	28,30	41,40	49,90
077	container wisseling	1,00	0,00	Relatief	39847,70	411443,58	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	--	74,80	86,60	88,40
078	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39874,82	411405,08	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
079	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39898,24	411442,93	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
080	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39942,57	411422,91	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
081	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39878,53	411516,89	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
082	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39972,79	411511,90	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
083	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39962,85	411478,16	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
084	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39921,62	411502,01	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30
	grasmaaier	0,75	0,00	Relatief	39935,71	411320,86	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	79,80	85,20	82,30

Geomilieu V2.14

16-4-2013 13:25:20

Model:	eerste model									
Groep:	Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede									
	Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL									
Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal				
044	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
045	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
046	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
047	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
048	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
049	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
050	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
051	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
052	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
053	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
054	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
055	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
056	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
057	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
058	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
059	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
060	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
061	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
062	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
063	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
064	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
065	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
066	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
067	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
068	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
069	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
070	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
071	61,30	59,50	55,70	50,50	48,40	64,98				
072	56,30	54,50	50,70	45,50	43,40	59,98				
073	56,30	54,50	50,70	45,50	43,40	59,98				
074	56,30	54,50	50,70	45,50	43,40	59,98				
075	56,30	54,50	50,70	45,50	43,40	59,98				
076	56,30	54,50	50,70	45,50	43,40	59,98				
085	97,80	102,00	96,20	92,00	--	104,95				
077	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98				
078	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98				
079	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98				
080	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98				
081	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98				
082	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98				
083	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98				
084	86,90	92,20	92,30	86,50	80,00	96,98				

BIJLAGE 4B

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,lt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t-01_A	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	1,50	41,9	34,4	20,1	41,9	68,2
t-01_B	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	5,00	47,4	40,3	26,8	47,4	72,4
t-02_A	woning De Haaymanweg 2 achtergevel	1,50	40,1	33,2	17,7	40,1	63,4
t-02_B	woning De Haaymanweg 2 achtergevel	5,00	44,7	37,7	23,9	44,7	66,0
t-03_A	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	1,50	39,7	33,1	18,0	39,7	67,5
t-03_B	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	5,00	43,4	35,7	20,9	43,4	68,2
t-04_A	woning De Haaymanweg 5 zijgevel	1,50	35,3	27,4	7,2	35,3	57,8
t-04_B	woning De Haaymanweg 5 zijgevel	5,00	39,3	29,7	10,0	39,3	58,6
t-05_A	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	1,50	40,4	33,8	19,2	40,4	68,4
t-05_B	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	5,00	44,2	36,2	21,7	44,2	68,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron/Groep voor loetspunt: t-01_A - woning De Haaymanweg 2 zijgevel
 Groep: LAr,lt
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eltraal	Li
t-01_A	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	1,50	41,9	34,4	20,1	41,9	68,2
Groep	vrachtwagens Incl. wissel		38,0	--	--	38,0	66,8
Groep	grasmaaier		36,6	--	--	36,6	54,0
Groep	personenwagens		36,4	33,7	20,0	38,7	61,9
Groep	menselijk stemgeluid		25,5	25,7	3,9	30,7	31,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t-01_B - woning De Haaymanweg 2 zijgevel
 Groep: LAr,lt
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
t-01_B	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	5,00	47,4	40,3	26,8	47,4	72,4
Groep	personenwagens		42,2	39,9	26,7	44,9	65,8
Groep	menselijk stemgeluid		29,3	29,5	8,0	34,5	33,6
Groep	grasmaaier		41,1	--	--	41,1	55,9
Groep	vrachtwagens incl. wissel		43,9	--	--	43,9	71,3

BIJLAGE 4C

Rapport: Resultatentabel
 Model: tweede model, maximale geluidniveaus
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t-01_A	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	1,50	65,7	53,8	53,8
t-01_B	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	5,00	71,6	60,0	60,0
t-02_A	woning De Haaymanweg 2 achtergevel	1,50	59,4	55,9	52,6
t-02_B	woning De Haaymanweg 2 achtergevel	5,00	64,7	58,9	58,9
t-03_A	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	1,50	66,7	53,0	51,8
t-03_B	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	5,00	68,9	56,5	54,3
t-04_A	woning De Haaymanweg 5 zijgevel	1,50	53,0	53,0	36,7
t-04_B	woning De Haaymanweg 5 zijgevel	5,00	56,7	56,7	39,6
t-05_A	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	1,50	68,0	53,2	53,1
t-05_B	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	5,00	69,9	56,5	55,2

BIJLAGE 5

Model: eerste model

Groep: Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdsf.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
m-09	personenwagens indirecte hinder route 9	39824,54	411430,53	39871,09	411331,38	0,80	0,00	Relatief	230	44	4	22,95	25,36	38,79	35	10,00	50,00	69,60	76,20
m-10	personenwagens indirecte hinder route 10	39910,21	411271,25	39871,68	411330,05	0,80	0,00	Relatief	28	2	-	31,99	38,68	-	35	10,00	50,00	69,60	76,20
m-11	vrachtwagens indirecte hinder route 11	39825,53	411430,14	39870,94	411330,84	1,00	0,00	Relatief	2	-	-	41,14	-	-	20	10,00	63,90	76,40	87,60

Model:

Groep:

eerste model

Camping Haaymanweg - Burgh Haamstede

Laag

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
m-09	80,30	81,90	85,20	85,00	81,00	74,20	90,46	90,46
m-10	80,30	81,90	85,20	85,00	81,00	74,20	90,46	90,46
m-11	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laeq
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eрмаal	Li
t-01_A	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	1,50	26,7	23,1	9,6	28,1	65,2
t-01_B	woning De Haaymanweg 2 zijgevel	5,00	30,7	27,2	13,7	32,2	66,6
t-02_A	woning De Haaymanweg 2 achtergevel	1,50	13,2	9,7	-3,8	14,7	51,2
t-02_B	woning De Haaymanweg 2 achtergevel	5,00	15,2	11,8	-1,7	16,8	50,9
t-03_A	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	1,50	38,8	35,3	21,8	40,3	74,5
t-03_B	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	5,00	39,7	36,2	22,8	41,2	74,5
t-04_A	woning De Haaymanweg 5 zijgevel	1,50	35,9	32,4	18,9	37,4	72,0
t-04_B	woning De Haaymanweg 5 zijgevel	5,00	37,2	33,7	20,3	38,7	72,1
t-05_A	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	1,50	38,7	35,2	21,7	40,2	74,3
t-05_B	woning De Haaymanweg 5 voorgevel	5,00	39,5	36,0	22,6	41,0	74,3