

**Geluidcontourenberekening
vanwege de N59
Omgeving Nieuwerkerk en Oosterland**

**Geluidcontourenberekening
vanwege de N59
Omgeving Nieuwerkerk en Oosterland**

Projectnummer : VL.1328.RO1

Revisie :

Rapportdatum : 30 juli 2013

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Gemeente Schouwen-Duiveland
Postbus 5555
4300 JA Zierikzee

Contactpersoon : Dhr. D. van Eenennaam

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
F: 0165-544122
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	VERKEERSGEGEVENS.....	5
2.3	REKENMETHODE.....	6
2.4	MODELLERING	7
3	REKENRESULTATEN.....	8
3.1	GELUIDCONTOUR TER HOOGTE VAN NIEUWERKERK VANWEGE DE N59.....	8
3.2	GELUIDCONTOUR TER HOOGTE VAN OOSTERLAND VANWEGE DE N59.....	8

Bijlage I : Modelgegevens

Figuur 1 : Overzicht modellering basismodel

Figuur 2 : Weergave ligging grid(punten) Nieuwerkerk

Figuur 3 : Weergave ligging grid(punten) Oosterland

Figuur 4 : Weergave ligging 48 dB en 53 dB contour huidige situatie Nieuwerkerk

Figuur 5 : Weergave ligging 48 dB en 53 dB contour toekomstige situatie Nieuwerkerk

Figuur 6 : Weergave ligging 48 dB en 53 dB contour huidige situatie Oosterland

Figuur 7 : Weergave ligging 48 dB en 53 dB contour toekomstige situatie Oosterland

1 INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Schouwen-Duiveland zijn door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau geluidcontouren berekend ter bepaling van de geluidbelasting vanwege de N59 ter hoogte van Nieuwerkerk en Oosterland.

Aanleiding van de berekening is de actualisatie van bestemmingsplan voor Nieuwerkerk en Oosterland. De gemeente Schouwen-Duiveland wenst inzicht te krijgen in de ligging van de 48 dB en 53 dB contour vanwege de N59. Doel is om in de toekomst eenvoudig in een verbeelding van het bestemmingsplan te kunnen beoordelen of eventuele nieuwbouwplannen op knelpunten stuiten voor wat betreft de toepassing van de Wet geluidhinder en het beleid van de gemeente Schouwen-Duiveland. Het beleid van de gemeente Schouwen-Duiveland is om bouwplannen binnen de 48 dB contour zoveel mogelijk te beperken of in het geheel niet toe te staan.

De Gemeente Schouwen-Duiveland heeft verzocht om zowel van de huidige situatie (op basis van de VSK 2011) als van de toekomstige situatie (op basis van het geluidproductieplafond¹) een berekening te maken.

Aangezien onderhavige geluidberekening een bestaande weg (N59) en bestaande bebouwing langs deze weg betreft, vindt ingevolge artikel 76, lid 3², geen toetsing aan het wettelijk kader plaats.

Omdat de geluidcontour inzicht moet geven aan de (on)mogelijkheden voor eventuele bouw van geluidgevoelige objecten, is bij het bepalen van de geluidcontour in onderhavig onderzoek al wel rekening gehouden met de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Deze aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt of 1 dB indien het wegdek bestaat uit gewone elementenverharding, (tweelaags) ZOAB, (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton of oppervlaktebewerking;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het onderzoek uiteengezet. In hoofdstuk 3 worden de resultaten weergegeven.

¹ Per 1 juli 2012 is voor rijkswegen een geluidproductieplafond opgenomen in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Bij het geluidproductieplafond hoort een vastgestelde verkeersintensiteit, voertuigverdeling en een werkruimte van 1,5 dB. De benodigde data kan worden gedownload op een site van Rijkswaterstaat.

² Artikel 76 lid 3 Wgh: Indien op het tijdstip van de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan een weg reeds aanwezig of in aanleg is, gelden het eerste en tweede lid niet met betrekking tot de daarbij in het plan of in de zone van de betreffende weg opgenomen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen, die op dat tijdstip reeds aanwezig of in aanbouw zijn.

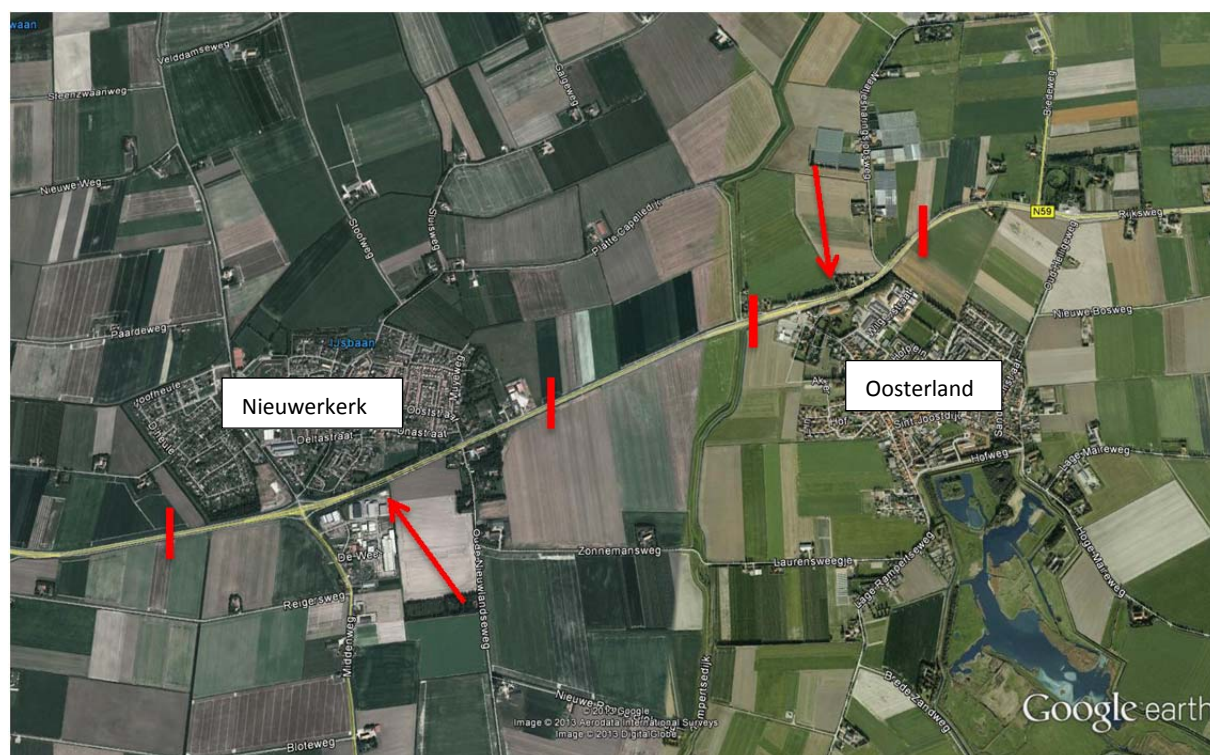
2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Het onderzoeksgebied omvat twee te berekenen gebieden, namelijk omgeving Nieuwerkerk en Oosterland, langs de N59 in de gemeente Schouwen-Duiveland.

De Rijksweg 59 is de autoweg op Schouwen-Duiveland die van Bruinisse via Zierikzee naar Serooskerke loopt, alwaar hij aansluit op de N57.

Door de gemeente Schouwen-Duiveland zijn twee plankaartjes aangereikt waar de begrenzing van de onderzoeksgebieden staat aangegeven. In onderstaande figuur is deze begrenzing overgenomen en met rode strepen en pijlen aangegeven.



Weergave ligging onderzoeksgebieden en omgeving (bron: Google earth)

2.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

Voor de verkeersgegevens van de N59 in de huidige situatie is de etmaalintensiteit overgenomen uit de meest recente beschikbare VerkeersStromenKaart (hierna VSK). Dit is de VSK 2011, daterend van 19 november 2012 en is verkregen van de website van de Provincie Zeeland. De werkdaggemiddelde etmaalintensiteit uit de VSK 2011 is met een factor 0,9 omgerekend naar een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit, zoals nodig is voor de berekening.

De voertuigverdeling van de N59 is overgenomen uit het 'akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai gemeente Schouwen-Duiveland', VL.902.R01_rev1, dd. 30 maart 2009. Deze is gebaseerd op landelijke gemiddelde voor provinciale wegen.

Geluidcontouren N59 bij Nieuwerkerk en Oosterland

De wegdekverharding en de snelheid in het rekenmodel in de huidige situatie zijn overgenomen van de gegevens uit het Geluidregister wegen.

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven zoals ze gehanteerd zijn in het rekenmodel.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens N59 huidige situatie (wegvakken van Nieuwerkerk tot Oosterland)

Weg:	Rijksweg N59		
Etmaalintensiteit VSK 2011	13320/14256/13410		
Type wegdekverharding:	ZOAB (W1) en bij de afslagen Dicht Asfalt Beton (W0-referentiewegdek)		
Snelheidslimiet:	80 km/uur		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Aandeel per uur	6,7	2,7	1,1
Motoren	0,7	1,5	0,7
Lichte voertuigen	85,3	92,0	85,3
Middelzware voertuigen	9,1	4,5	9,1
Zware voertuigen	4,9	2	4,9

De Rijksweg N59 wordt beheerd door Rijkswaterstaat. Sinds juli 2012 dient voor verkeersgegevens van rijkswegen, in de toekomstige situatie, gebruik gemaakt te worden van het geluidregister voor wegen. Om over deze gegevens te beschikken zijn de relevante bestanden gedownload van de website van Rijkswaterstaat. Voor het gebied bij Nieuwerkerk betreft het een strook van circa 1700 meter van hm 20,1 tot hm 21,8. Ter hoogte van Oosterland bestrijkt het onderzoeksgebied van de N59 een lengte van circa 800 meter, van hm 22,7 tot hm 23,5.

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor het rekenmodel weergegeven. Hierin zijn alleen de uiterste waarden, afgerond op hele getallen, weergegeven. Voor een compleet overzicht van de gegevens wordt verwezen naar bijlage I.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens N59 toekomstige situatie

Weg:	Rijksweg N59		
Etmaalintensiteit Geluidregister	Minimaal 13681 / Maximaal 14483		
Type wegdekverharding:	ZOAB (W1) en bij de afslagen Dicht Asfalt Beton (W0-referentiewegdek)		
Snelheidslimiet:	80 km/uur		
Intensiteit (in aantallen per uur)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	799/847	442/468	124/133
Middelzware voertuigen	60/62	14/15	11/12
Zware voertuigen	29/31	9/9	9/10

2.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor de huidige en toekomstige situatie zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Er is gerekend met een grid van gridpunten op 4,5 meter hoogte. Deze rekenhoogtes komen overeen met de 1^e verdiepingshoogte.

2.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2.14.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale kaarten, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth.

Er is een basismodel aangemaakt op basis van de kadastrale ondergrond met de ligging van de N59 en de overige wegen in de omgeving daarvan (deze zijn als harde, reflecterende bodemgebieden ingevoerd met $B_f=0$). Dit basismodel is voor beide berekeningen (huidige en toekomstige situatie) als uitgangspunt gebruikt.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering. In figuur 2 en 3 is een gedetailleerde weergave per onderzoeksgebied opgenomen, waarbij het grid met de gridpunten inzichtelijk zijn gemaakt.

In bijlage I zijn alle modelgegevens opgenomen voor wat betreft wegen, bodemgebieden en grid(punten).

3 REKENRESULTATEN

3.1 Geluidcontour ter hoogte van Nieuwerkerk vanwege de N59

Huidige situatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de 53 dB contour globaal op 100 meter van de rand van de N59 ligt en de 48 dB contour op circa 200 meter afstand tot de rand van de N59.

In figuur 4 is de exacte ligging van de 48 dB en 53 dB geluidcontouren vanwege de N59 inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelasting is berekend in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Toekomstige situatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de 53 dB contour op circa 100 meter van de rand van de N59 ligt en de 48 dB contour globaal op 200 meter afstand tot de rand van de N59.

In figuur 5 is de exacte ligging van de 48 dB en 53 dB geluidcontouren vanwege de N59 inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelasting is berekend in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3.2 Geluidcontour ter hoogte van Oosterland vanwege de N59

Huidige situatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de 53 dB contour globaal op 100 tot 150 meter van de rand van de N59 ligt en de 48 dB contour op circa 200 - 300 meter afstand tot de rand van de N59.

In figuur 6 is de exacte ligging van de 48 dB en 53 dB geluidcontouren vanwege de N59 inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelasting is berekend in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Toekomstige situatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de 53 dB contour op 100-150 meter afstand van de rand van de N59 ligt en de 48 dB contour op circa 200 tot 300 meter afstand tot de rand van de N59.

In figuur 7 is de exacte ligging van de 48 dB en 53 dB geluidcontouren vanwege de N59 inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelasting is berekend in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Modelgegevens

Model: basismodel Nieuwerkerk en Oosterland
 versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - Gemeente Schouwen-Duiveland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k	Opp.	X-1	Y-1
Nieuw	kern Nieuwerkerk west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	124827,18	58342,34	407549,96
Nieuw	kern Nieuwerkerk oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	389769,33	58949,75	407322,18
Nieuw		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5875,42	59743,43	407611,65
Nieuw		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55054,01	59062,46	407202,36
Nieuw		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15766,31	59563,10	407442,00
Oost		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2679,64	60739,27	408136,90
Oost		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	900,70	60833,28	408090,34
Oost		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2908,52	61152,93	408196,88
Oost		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1788,97	61201,28	408486,09
Oost		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2492,45	61297,08	408497,73
Oost	kern Oosterland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	358598,10	60894,85	407957,20

Model: basismodel Nieuwerkerk en Oosterland
versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - Gemeente Schouwen-Duiveland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.	X-1	Y-1
		0,00	447,13	58651,60	407633,56
		0,00	2141,63	60101,39	408271,72
		0,00	560,70	60744,02	408010,56
		0,00	1746,29	60242,38	407788,53
N59		0,00	2676,18	60000,00	407663,28
		0,00	1819,11	60243,96	407770,87
		0,00	7364,00	59515,75	408605,84
		0,00	5720,02	59149,99	407813,28
		0,00	5110,43	59146,65	407929,34
		0,00	653,58	58921,62	407845,62
		0,00	93,51	58927,86	407920,37
		0,00	74,89	59159,22	407854,94
		0,00	671,45	59204,11	407673,56
		0,00	18049,76	59464,13	408141,94
		0,00	2946,51	58926,86	407940,12
		0,00	8827,70	60517,70	407208,34
		0,00	213,34	60500,16	407091,47
		0,00	9,88	60524,43	407092,25
		0,00	538,18	60588,79	407037,09
Zonnemans		0,00	4930,62	60477,38	407081,50
		0,00	78,15	58433,13	407416,16
		0,00	7142,53	59102,32	407513,62
Stolpweg		0,00	13121,55	58849,25	407422,22
		0,00	5093,94	58456,11	407463,44
parallel		0,00	8870,48	59120,41	407286,69
N59		0,00	17478,39	58925,02	407209,56
		0,00	3435,12	58461,16	407458,37
		0,00	215,60	58623,39	407485,44
		0,00	761,18	58788,88	407405,53
		0,00	78,15	58433,13	407416,16
water		0,00	3567,72	58625,57	407171,19
Loensweg		0,00	9086,74	57980,10	407380,22
		0,00	493,51	59081,21	407335,47
parallel		0,00	2715,00	58625,57	407171,19
Middenweg		0,00	15358,75	59192,46	406591,31
parallel		0,00	3619,54	58633,37	407145,47
		0,00	564,54	59747,00	407165,97
parallel		0,00	7517,88	57834,61	407038,62
water		0,00	4297,64	58609,24	406804,34
		0,00	327,64	59793,72	407130,41
		0,00	466,86	59153,09	407033,66
Reigersweg		0,00	9187,03	58621,04	406807,50
Reigersweg		0,00	12687,87	58608,31	406795,72
		0,00	31356,74	59083,33	407598,69
		0,00	17775,25	59000,43	407649,03
parallel		0,00	24181,28	59676,20	407258,91
		0,00	9599,77	58490,20	407478,69
		0,00	1116,51	59004,48	407326,72
		0,00	6361,87	59159,51	407077,12
Maatjes		0,00	4444,83	61282,83	408396,56
parallel		0,00	7335,16	61715,32	408481,87
parallel		0,00	1110,39	61151,70	408129,69
N59		0,00	2078,34	61149,19	408111,62
parallel		0,00	1212,77	61265,31	408152,28
		0,00	772,50	61151,70	408129,69

Model: basismodel Nieuwerkerk en Oosterland
 versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - Gemeente Schouwen-Duiveland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.	X-1	Y-1
		0,00	10833,15	61612,50	408007,25
		0,00	2153,95	61250,45	407941,56
parallel		0,00	949,41	61151,75	408106,78
		0,00	175,16	60974,48	408072,16
		0,00	238,63	61057,07	408016,19
		0,00	2468,99	60996,61	407990,94
		0,00	1446,94	60993,56	407832,22
		0,00	1057,63	61044,77	407820,22
		0,00	87,79	60987,09	407906,03
		0,00	473,38	61417,49	407815,03
		0,00	187,69	61251,58	407800,16
		0,00	766,45	61108,03	407729,22
		0,00	700,35	61263,98	407682,28
		0,00	133,33	61325,68	407621,25
		0,00	1392,03	61460,40	407463,19
Platte Cap		0,00	20629,06	60744,02	408010,56
N59		0,00	10781,23	60736,64	407991,44
		0,00	11221,08	61813,16	407855,75
		0,00	295,50	60962,79	408044,94
parallel		0,00	5054,38	60551,80	407913,66
		0,00	1050,68	61383,54	407871,84
		0,00	15721,25	61635,23	407578,31
		0,00	5911,23	61108,76	407567,34
		0,00	1838,91	61591,77	407493,28
		0,00	3432,11	61835,64	407478,31
		0,00	1206,89	60676,61	407024,71
Molenweg		0,00	31081,50	62130,25	408437,09
parallel		0,00	7333,81	61834,10	408515,97
N59		0,00	13025,51	61828,45	408508,75
parallel		0,00	6927,49	58621,32	407162,41
N59		0,00	8306,73	58624,39	407152,66
Stolpweg		0,00	6634,70	58615,87	408195,69

Model: basismodel Nieuwerkerk en Oosterland
versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - Gemeente Schouwen-Duiveland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
	gebied Nieuwerkerk	4,00	0,00	40	40
1	gebied Oosterland	4,00	0,00	40	40

Model: model tbv geluidcontouren obv VSK 2011
 versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - Gemeente Schouwen-Duiveland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
574005	59 / 20,521 / 20,696	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	80	80	80
574544	59 / 20,765 / 20,887	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	80	80	80
576182	59 / 20,521 / 20,725	-0,44	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	50	50	50
579378	59 / 20,887 / 21,390	-0,17	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	80	80	80
580836	59 / 21,390 / 22,871	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	80	80	80
581698	59 / 20,887 / 21,390	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	80	80	80
582247	59 / 20,521 / 20,696	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	80	80	80
582375	59 / 20,725 / 20,765	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	50	50	50
582696	59 / 20,887 / 21,390	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W1	80	80	80
582838	59 / 20,521 / 20,725	-0,44	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	50	50	50
582883	59 / 23,058 / 24,013	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W1	80	80	80
583751	59 / 19,531 / 20,521	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W1	80	80	80
584521	59 / 21,390 / 22,871	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W1	80	80	80
585136	59 / 20,521 / 20,696	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	80	80	80
585331	59 / 23,058 / 24,013	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	80	80	80
585592	59 / 23,050 / 23,058	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	80	80	80
586306	59 / 20,726 / 20,887	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	50	50	50
587626	59 / 20,521 / 20,725	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	50	50	50
588667	59 / 20,521 / 20,725	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	50	50	50
592243	59 / 20,696 / 20,726	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	50	50	50
594411	59 / 22,871 / 23,050	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	80	80	80
599134	59 / 20,521 / 20,725	--	0,00	Absoluut	Verdeling	True	0,75	W0	50	50	50

Model: model tbv geluidcontouren obv VSK 2011
 versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - Gemeente Schouwen-Duiveland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
574005	80	80	80	75	75	75	380,63	165,43	62,49	40,61	8,09	6,67
574544	80	80	80	75	75	75	407,37	177,06	66,88	43,46	8,66	7,14
576182	50	50	50	50	50	50	380,63	165,43	62,49	40,61	8,09	6,67
579378	80	80	80	75	75	75	814,74	354,12	133,76	86,92	17,32	14,27
580836	80	80	80	75	75	75	766,39	333,10	125,83	81,76	16,29	13,42
581698	80	80	80	75	75	75	814,74	354,12	133,76	86,92	17,32	14,27
582247	80	80	80	75	75	75	380,63	165,43	62,49	40,61	8,09	6,67
582375	50	50	50	50	50	50	407,37	177,06	66,88	43,46	8,66	7,14
582696	80	80	80	75	75	75	814,74	354,12	133,76	86,92	17,32	14,27
582838	50	50	50	50	50	50	380,63	165,43	62,49	40,61	8,09	6,67
582883	80	80	80	75	75	75	766,39	333,10	125,83	81,76	16,29	13,42
583751	80	80	80	75	75	75	761,25	330,87	124,98	81,21	16,18	13,33
584521	80	80	80	75	75	75	814,74	354,12	133,76	86,92	17,32	14,27
585136	80	80	80	75	75	75	380,63	165,43	62,49	40,61	8,09	6,67
585331	80	80	80	75	75	75	766,39	333,10	125,83	81,76	16,29	13,42
585592	80	80	80	75	75	75	766,39	333,10	125,83	81,76	16,29	13,42
586306	50	50	50	50	50	50	407,37	177,06	66,88	43,46	8,66	7,14
587626	50	50	50	50	50	50	380,63	165,43	62,49	40,61	8,09	6,67
588667	50	50	50	50	50	50	380,63	165,43	62,49	40,61	8,09	6,67
592243	50	50	50	50	50	50	380,63	165,43	62,49	40,61	8,09	6,67
594411	80	80	80	75	75	75	766,39	333,10	125,83	81,76	16,29	13,42
599134	50	50	50	50	50	50	380,63	165,43	62,49	40,61	8,09	6,67

Model: model tbv geluidcontouren obv VSK 2011
 versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - Gemeente Schouwen-Duiveland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
574005	21,86	3,60	3,59	6660,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
574544	23,40	3,85	3,84	7128,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
576182	21,86	3,60	3,59	6660,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
579378	46,80	7,70	7,68	14256,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
580836	44,03	7,24	7,23	13410,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
581698	46,80	7,70	7,68	14256,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
582247	21,86	3,60	3,59	6660,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
582375	23,40	3,85	3,84	7128,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
582696	46,80	7,70	7,68	14256,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
582838	21,86	3,60	3,59	6660,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
582883	44,03	7,24	7,23	13410,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
583751	43,73	7,19	7,18	13320,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
584521	46,80	7,70	7,68	14256,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
585136	21,86	3,60	3,59	6660,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
585331	44,03	7,24	7,23	13410,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
585592	44,03	7,24	7,23	13410,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
586306	23,40	3,85	3,84	7128,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
587626	21,86	3,60	3,59	6660,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
588667	21,86	3,60	3,59	6660,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
592243	21,86	3,60	3,59	6660,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
594411	44,03	7,24	7,23	13410,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10
599134	21,86	3,60	3,59	6660,00	6,70	2,70	1,10	85,30	92,00	85,30	9,10	4,50	9,10

Model: model tbv geluidcontouren obv VSK 2011
versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - Gemeente Schouwen-Duiveland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
574005	4,90	2,00	4,90
574544	4,90	2,00	4,90
576182	4,90	2,00	4,90
579378	4,90	2,00	4,90
580836	4,90	2,00	4,90
581698	4,90	2,00	4,90
582247	4,90	2,00	4,90
582375	4,90	2,00	4,90
582696	4,90	2,00	4,90
582838	4,90	2,00	4,90
582883	4,90	2,00	4,90
583751	4,90	2,00	4,90
584521	4,90	2,00	4,90
585136	4,90	2,00	4,90
585331	4,90	2,00	4,90
585592	4,90	2,00	4,90
586306	4,90	2,00	4,90
587626	4,90	2,00	4,90
588667	4,90	2,00	4,90
592243	4,90	2,00	4,90
594411	4,90	2,00	4,90
599134	4,90	2,00	4,90

Model: model tbv geluidcontourenberekening obv Geluidregister
 versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - Gemeente Schouwen-Duiveland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
574005	59 / 20,521 / 20,696	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	80	80	80
574544	59 / 20,765 / 20,887	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	80	80	80
576182	59 / 20,521 / 20,725	-0,44	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50
579378	59 / 20,887 / 21,390	-0,17	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	80	80	80
580836	59 / 21,390 / 22,871	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	80	80	80
581698	59 / 20,887 / 21,390	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	80	80	80
582247	59 / 20,521 / 20,696	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	80	80	80
582375	59 / 20,725 / 20,765	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50
582696	59 / 20,887 / 21,390	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W1	80	80	80
582838	59 / 20,521 / 20,725	-0,44	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50
582883	59 / 23,058 / 24,013	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W1	80	80	80
583751	59 / 19,531 / 20,521	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W1	80	80	80
584521	59 / 21,390 / 22,871	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W1	80	80	80
585136	59 / 20,521 / 20,696	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	80	80	80
585331	59 / 23,058 / 24,013	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	80	80	80
585592	59 / 23,050 / 23,058	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	80	80	80
586306	59 / 20,726 / 20,887	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50
587626	59 / 20,521 / 20,725	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50
588667	59 / 20,521 / 20,725	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50
592243	59 / 20,696 / 20,726	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50
594411	59 / 22,871 / 23,050	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	80	80	80
599134	59 / 20,521 / 20,725	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50

Model: model tbv geluidcontourenberekening obv Geluidregister
 versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - Gemeente Schouwen-Duiveland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
574005	80	80	80	75	75	75	405,70	232,45	54,92	38,98	11,07	5,64
574544	80	80	80	75	75	75	414,06	220,26	73,60	24,31	4,58	5,79
576182	50	50	50	50	50	50	434,23	230,35	77,77	26,05	5,27	6,00
579378	80	80	80	75	75	75	799,20	442,10	123,62	60,49	14,45	11,16
580836	80	80	80	75	75	75	847,17	468,25	132,92	62,14	15,07	11,63
581698	80	80	80	75	75	75	799,20	442,10	123,62	60,49	14,45	11,16
582247	80	80	80	75	75	75	405,70	232,45	54,92	38,98	11,07	5,64
582375	50	50	50	50	50	50	414,06	220,26	73,60	24,31	4,58	5,79
582696	80	80	80	75	75	75	799,20	442,10	123,62	60,49	14,45	11,16
582838	50	50	50	50	50	50	434,23	230,35	77,77	26,05	5,27	6,00
582883	80	80	80	75	75	75	823,31	456,29	127,13	59,38	13,86	11,33
583751	80	80	80	75	75	75	839,94	462,81	132,68	65,02	16,35	11,64
584521	80	80	80	75	75	75	847,17	468,25	132,92	62,14	15,07	11,63
585136	80	80	80	75	75	75	405,70	232,45	54,92	38,98	11,07	5,64
585331	80	80	80	75	75	75	823,31	456,29	127,13	59,38	13,86	11,33
585592	80	80	80	75	75	75	823,31	456,29	127,13	59,38	13,86	11,33
586306	50	50	50	50	50	50	385,14	221,84	50,02	36,18	9,87	5,37
587626	50	50	50	50	50	50	434,23	230,35	77,77	26,05	5,27	6,00
588667	50	50	50	50	50	50	434,23	230,35	77,77	26,05	5,27	6,00
592243	50	50	50	50	50	50	405,70	232,45	54,92	38,98	11,07	5,64
594411	80	80	80	75	75	75	823,31	456,29	127,13	59,38	13,86	11,33
599134	50	50	50	50	50	50	434,23	230,35	77,77	26,05	5,27	6,00

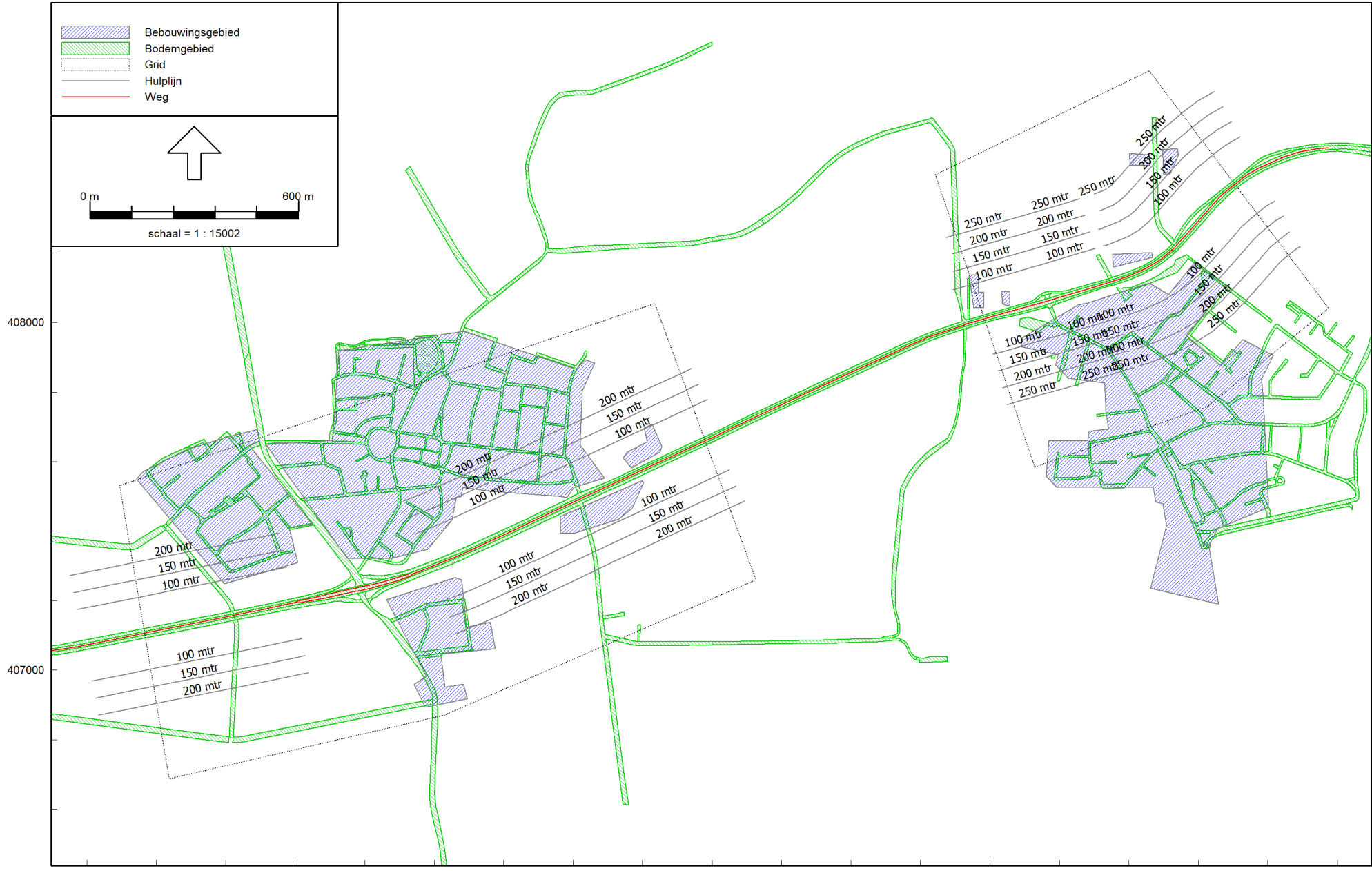
Model: model tbv geluidcontourenberekening obv Geluidregister
 versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - Gemeente Schouwen-Duiveland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
574005	23,99	8,32	5,69	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
574544	8,90	2,39	3,87	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
576182	10,77	3,67	4,23	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
579378	29,42	8,69	9,04	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
580836	30,63	9,27	9,64	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
581698	29,42	8,69	9,04	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
582247	23,99	8,32	5,69	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
582375	8,90	2,39	3,87	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
582696	29,42	8,69	9,04	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
582838	10,77	3,67	4,23	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
582883	27,31	7,16	9,07	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
583751	34,77	11,99	9,93	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
584521	30,63	9,27	9,64	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
585136	23,99	8,32	5,69	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
585331	27,31	7,16	9,07	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
585592	27,31	7,16	9,07	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
586306	20,52	6,31	5,17	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
587626	10,77	3,67	4,23	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
588667	10,77	3,67	4,23	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
592243	23,99	8,32	5,69	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
594411	27,31	7,16	9,07	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
599134	10,77	3,67	4,23	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

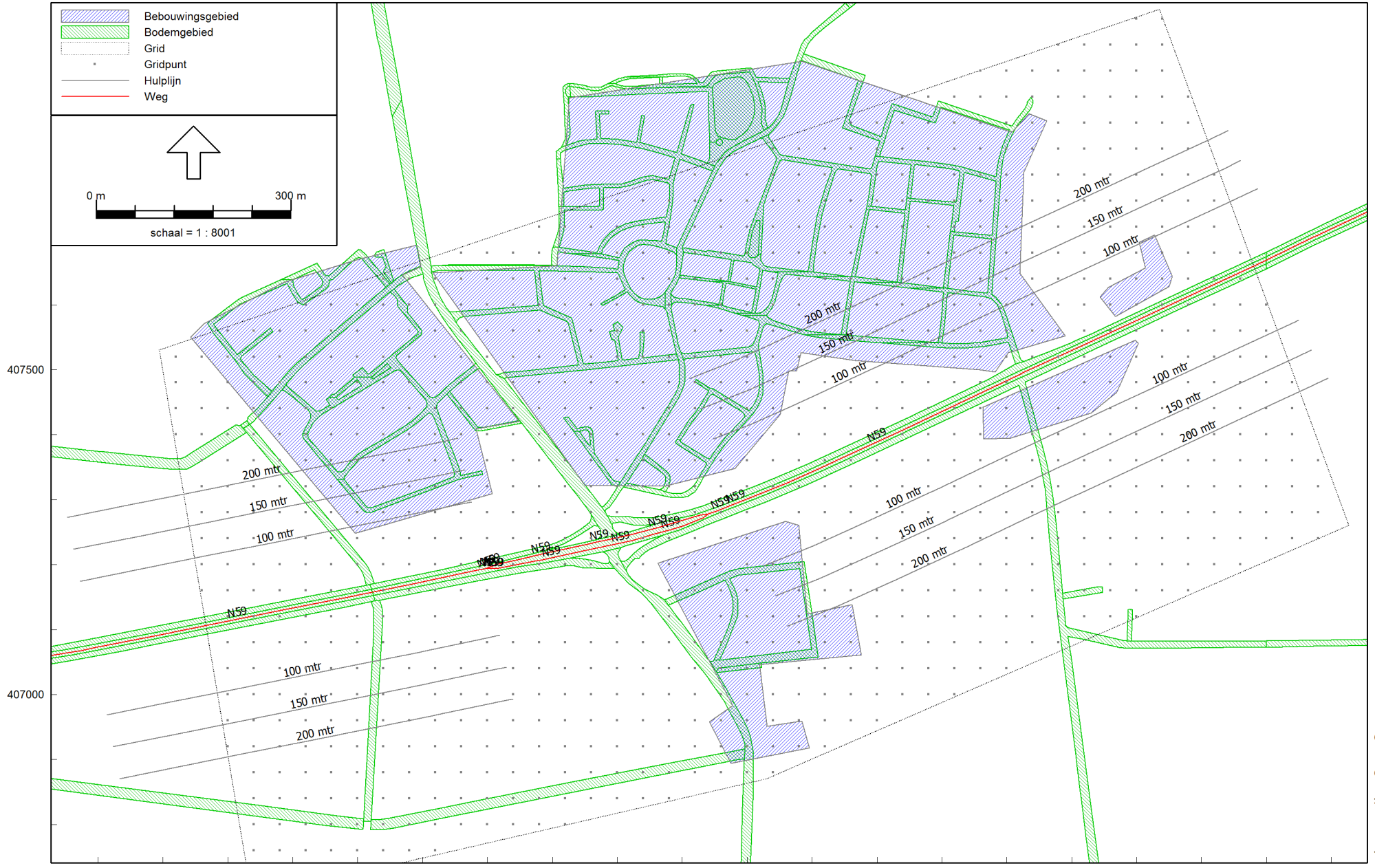
Model: model tbv geluidcontourenberekening obv Geluidregister
versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - Gemeente Schouwen-Duiveland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
574005	--	--	--
574544	--	--	--
576182	--	--	--
579378	--	--	--
580836	--	--	--
581698	--	--	--
582247	--	--	--
582375	--	--	--
582696	--	--	--
582838	--	--	--
582883	--	--	--
583751	--	--	--
584521	--	--	--
585136	--	--	--
585331	--	--	--
585592	--	--	--
586306	--	--	--
587626	--	--	--
588667	--	--	--
592243	--	--	--
594411	--	--	--
599134	--	--	--

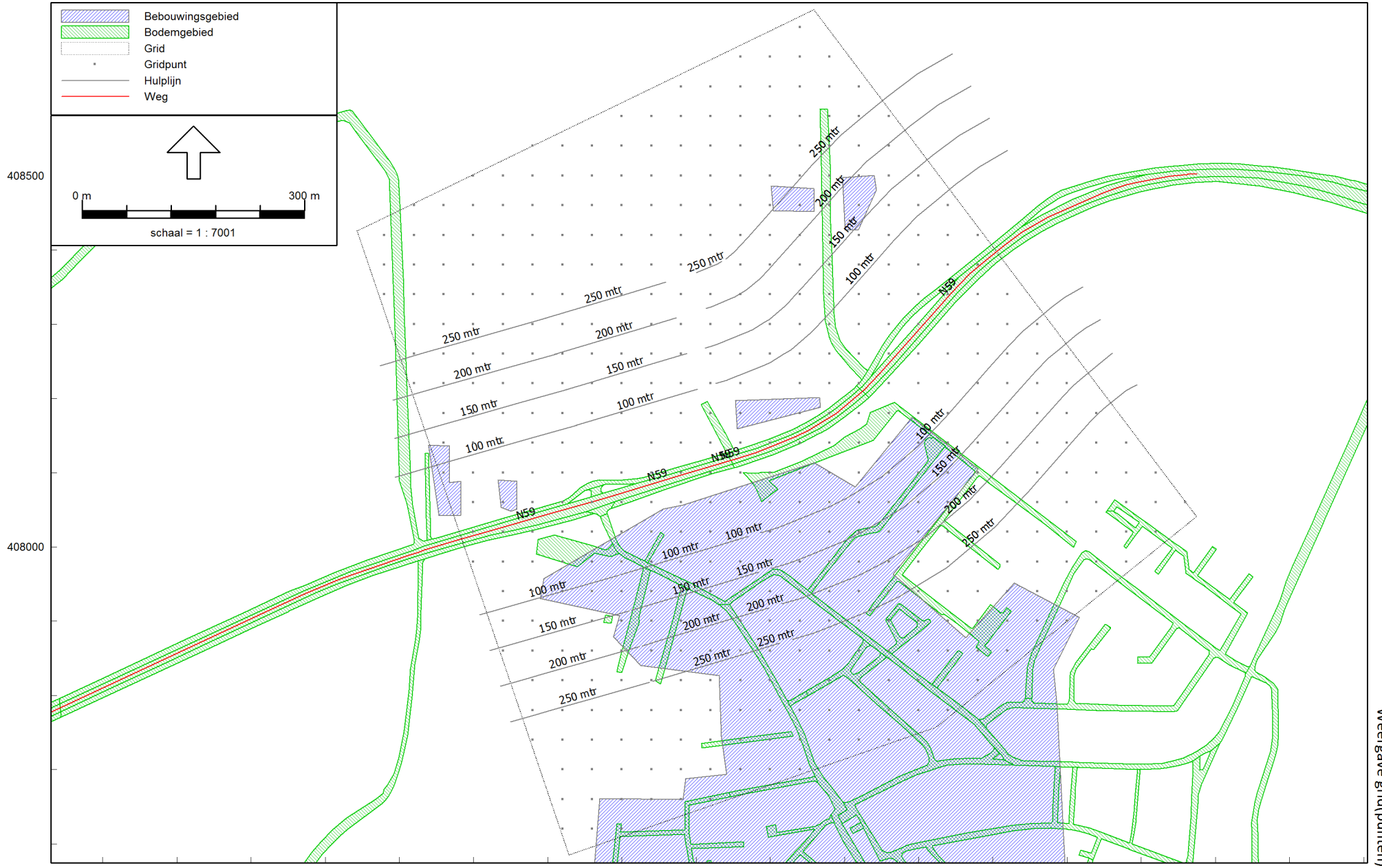
FIGUREN



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - basismodel Nieuwerkerk en Oosterland], Geomilieu V2.14



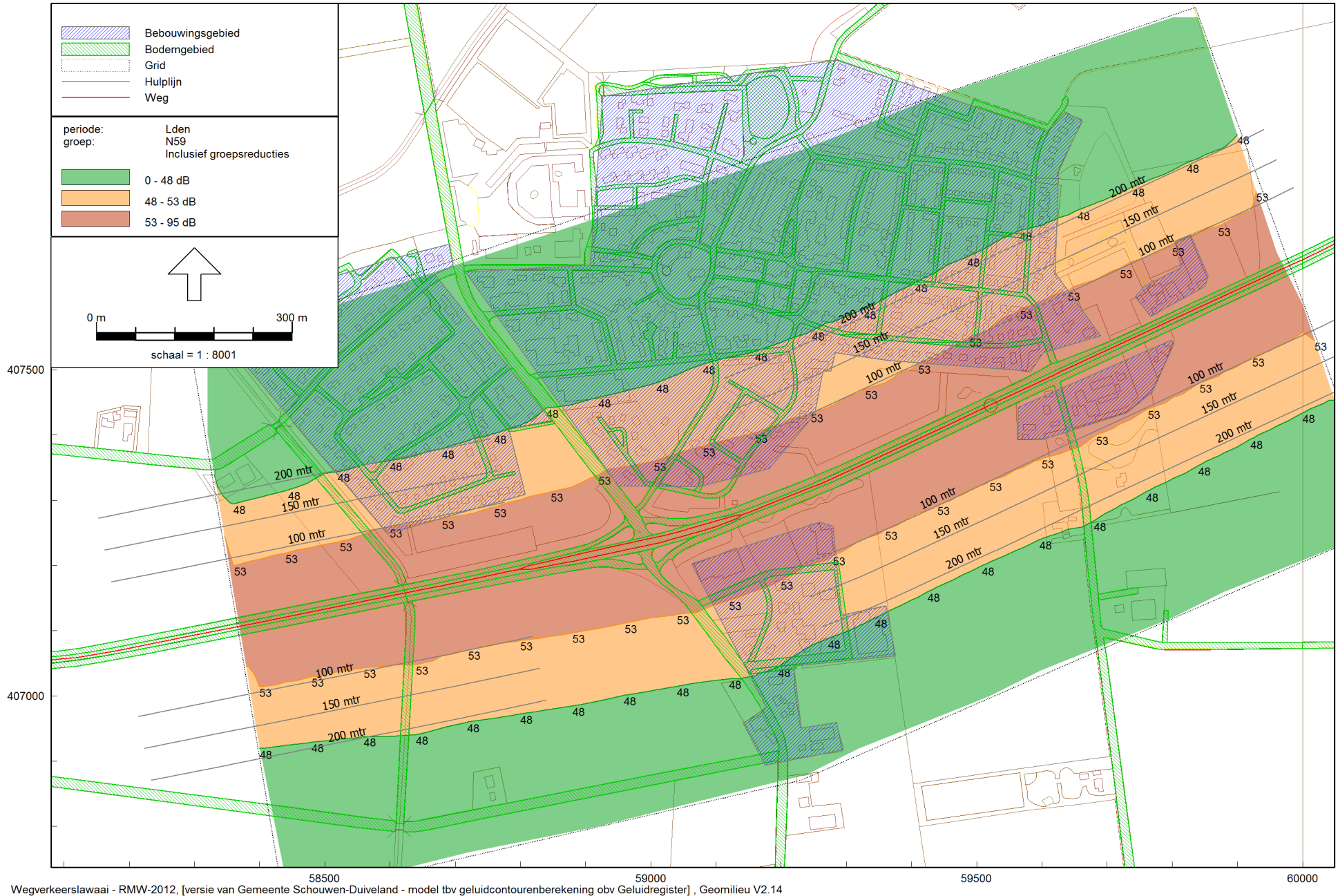
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - basismodel Nieuwerkerk en Oosterland], Geomilieu V2.14



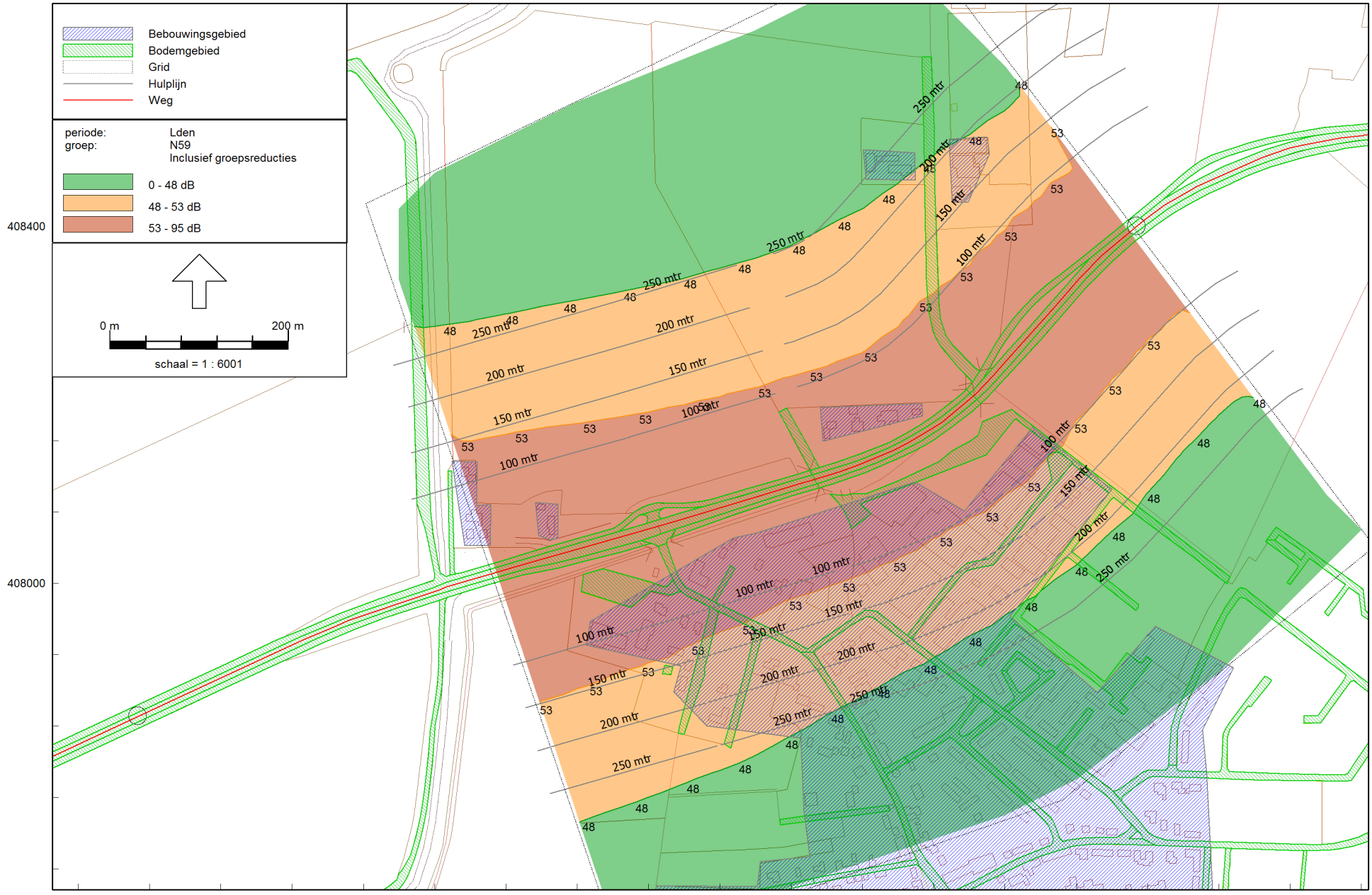
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - basismodel Nieuwerkerk en Oosterland], Geomilieu V2.14



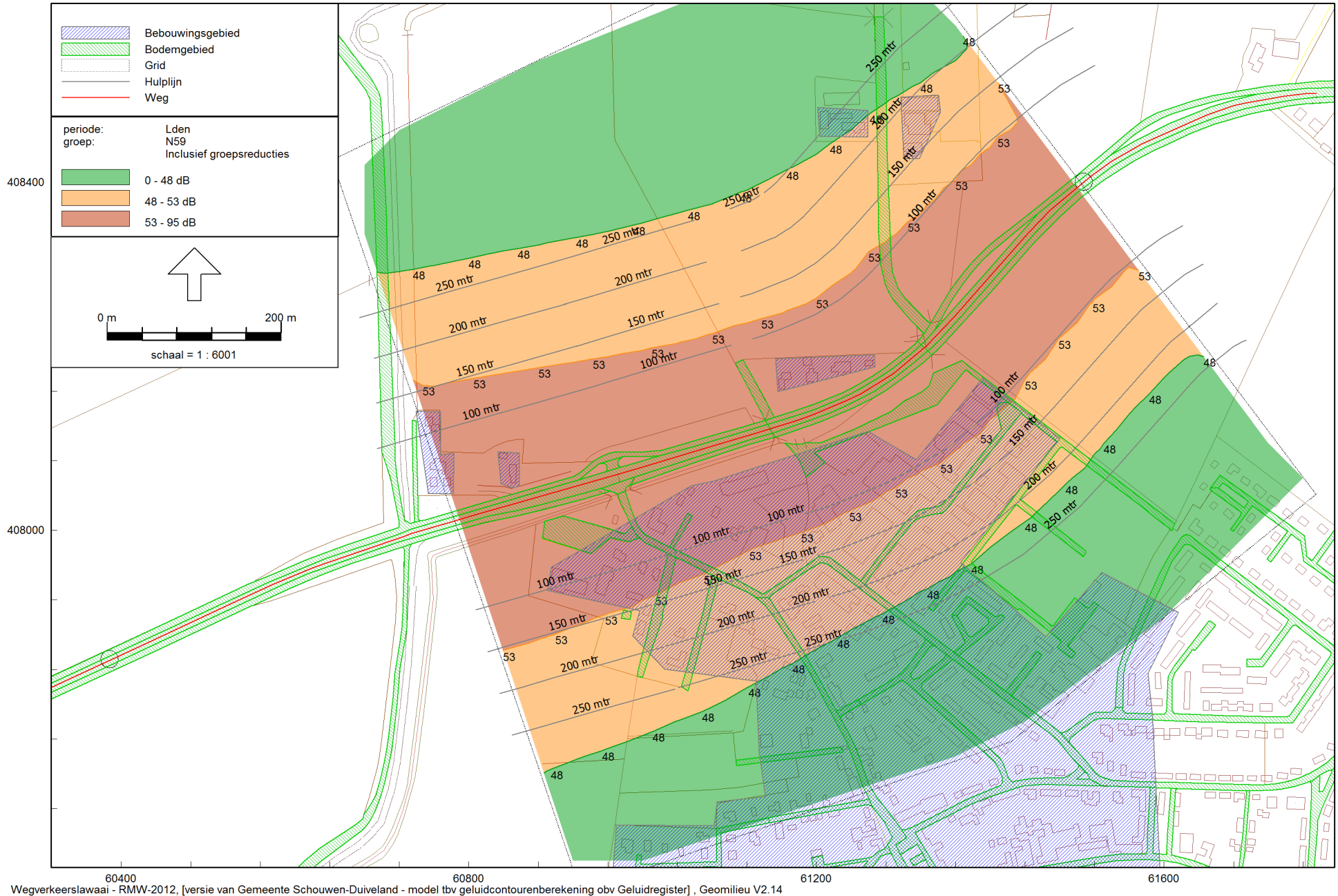
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - model tbv geluidcontouren obv VSK 2011], Geomilieu V2.14



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - model tbv geluidcontourenberekening obv Geluidregister], Geomilieu V2.14



60400 408400
60400 60800 61200 61600
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - model tbv geluidcontouren obv VSK 2011], Geomilieu V2.14



60400 60800 61200 61600
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gemeente Schouwen-Duiveland - model tbv geluidcontourenberekening obv Geluidregister] , Geomilieu V2.14