

Luchtkwaliteit

Riekusweel IV te Bruinisse

Projectnummer: 231708

Datum: 15 september 2010

Inleiding

De gemeente Schouwen-Duiveland is voornemens om op de locatie Riekusweel IV circa 30 woningen, een park, een scoutinggebouw en een sportcomplex te realiseren. Het sportcomplex zal worden verplaatst vanaf een andere, in de nabijheid gelegen, locatie. Omdat deze ontwikkelingen in het vigerende bestemmingsplan niet zijn voorzien, dient het bestemmingsplan te worden herzien. Hiertoe dient onder andere gekeken te worden naar de invloed van de ontwikkeling op de (verslechtering van de) luchtkwaliteit.

Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in Bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- § wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- § een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- § aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- § het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 µg/m³. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en NO₂ niet met meer dan 1,2 µg/m³ toenemen.

Resultaten

Verkeerscijfers

Op de omliggende wegen zijn verkeerstellingen uitgevoerd. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de verkeerstellingen samengevat.

Straat	Etmaalintensiteit weekdag 2010
Roggestraat	29
Molenweg	104
Boemdijk	221
Vluchthavenweg	251

Tabel 1.1. Etmaalintensiteiten omliggende wegen

Achtergrondconcentratie

Met het screeningsmodel CARII 9.0 is de achtergrondconcentratie (jaartal 2010) van de stoffen PM₁₀ en NO₂ bepaald. In onderstaande tabel zijn de achtergrondconcentraties weergegeven.

Straat	Achtergrondconcentratie (grenswaarde 40 µg/m ³)	
	PM ₁₀ in µg/m ³	NO ₂ in µg/m ³
Molenweg	16,6	17,7
Boomdijk	16,6	17,7

Tabel 1.2: Achtergrondconcentraties t.h.v. plangebied

Gezien de relatief lage achtergrondconcentraties worden geen overschrijdingen van de grenswaarden verwacht.

Verwachte toename verkeersaantallen

De plannen bestaan uit de realisatie van circa 30 woningen, een park, een scoutinggebouw en een sportcomplex. Het sportcomplex wordt verplaatst vanaf de huidige locatie ten noorden van Riekusweel IV. Realisatie van bovengenoemde leidt tot een toename van het verkeer op de omliggende wegen. De ontsluiting van de sportvelden geschiedt via het bedrijventerrein ten zuiden van het plangebied. De ontsluiting van de woningen geschiedt via de woonwijk ten westen van het plangebied.

De circa 30 woningen generen een extra intensiteit van circa 180 (6 x 30) motorvoertuigen per dag. Het park zal niet tot nauwelijks verkeer aantrekken. De scouting telt 80 leden. Als worst-case situatie wordt gesteld dat zij allen tegelijk aanwezig zijn en ook allen met de auto komen / worden gebracht en gehaald. Er vinden dan 160 verkeersbewegingen per dag plaats (dit ligt in werkelijkheid vanzelfsprekend veel lager). De intensiteiten van het sportcomplex zullen nagenoeg gelijk blijven, omdat dit enkel verplaatst wordt (deze intensiteiten zijn al in de verkeerstellingen verwerkt). Het totaal aantal extra verkeersbewegingen komt op basis van bovenstaande neer op 340 bewegingen per dag.

Berekeningsresultaten

Met de NIBM-rekentool (Infomil d.d. 12-05-2010) is berekend dat 340 verkeersbewegingen een bijdrage veroorzaakt van 0,50 µg/m³ voor NO₂ en 0,10 µg/m³ voor PM₁₀ en dus 'niet in betekenende mate' is. Zie voor de uitdraai van de NIBM-rekentool figuur 1.1.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		340
Aandeel vrachtverkeer		4,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,50
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,10
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 1.1: Uitdraai NIBM-rekentool

Conclusie

De ontwikkeling van Riekusweel IV binnen de gemeente Bruinisse draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit ter plaatse. Doordat het project 'niet in betekende mate' bijdraagt, is een uitgebreid luchtkwaliteitonderzoek niet nodig.