



Memo

betreft
Wegverkeerslawaaieriekusweel IV Bruinisse

memonr.	231708-mem-01	
aan	Gemeente Schouwen-Duiveland	
van	I. Moorelisse	Oranjewoud
kopie	M. Stabel	Oranjewoud
projectnummer	231708	
datum	2 augustus 2010	

Inleiding

De gemeente Schouwen-Duiveland is actief met de ontwikkeling van Riekusweel IV in Bruinisse. Omdat het vigerende bestemmingsplan niet voorziet in de beoogde ontwikkeling, dient dit te worden herzien. In dit deelgebied worden woningen, een park, een scoutinggebouw en een sportcomplex gerealiseerd.

In het kader van dit bestemmingsplan is onderzoek vereist naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningen. Een nadere invulling van het plan ontbreekt, derhalve zijn geen puntberekeningen mogelijk en zijn contourberekeningen uitgevoerd.

In deze beknopte rapportage wordt ingegaan op geluid veroorzaakt door wegverkeer; juridisch kader, uitgangspunten en resultaten.

Juridisch kader

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Voor binnenstedelijke woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op basis van artikel 110g is het toegestaan om alvorens de berekende geluidbelasting te toetsen een aftrek toe te passen. Deze aftrek bedraagt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig en hiervoor is dan ook een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk. Echter vanuit een 'goede ruimtelijke ordening' is onderzoek wel gewenst. Waarbij opgemerkt dat de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet wordt toegepast.

Plansituatie

In deze rapportage zijn de volgende wegen meegenomen:

- Roggestraat (30 km/uur weg);
- Molenweg;
- Boomdijk;
- en Vluchthavenweg.

Onderzoeksopzet en uitgangspunten

Rekenmethode

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

Omdat het er nog geen nadere invulling van het plan bekend is en omdat in het onderhavige geval wegen met slechts een beperkt aantal voertuigbewegingen betreft, is uitgegaan van Standaardrekenmethode I, SRMI.

Verkeersgegevens

De gemeente Schouwen-Duiveland heeft door Dinaf Traffic Control B.V. tellingen laten uitvoeren (kenmerk 35560/JvO/MA van 20 juli 2010). Deze tellingen zijn met 2% geïndexeerd tot het jaar 2020. In de onderstaande tabel zijn de belangrijkste verkeersgegevens opgenomen zoals gehanteerd in het onderzoek. De bewerkte verkeersaantallen zijn in de bijlage opgenomen.

Tabel 1 Wegverkeersgegevens

Weg	Toelaatbare snelheid	Wegdektype	Etmaalintensiteit	
			2010	2020
Roggestraat	30 km/uur	Klinkers	29	35
Molenweg	50 km/uur	Dab 0/16; referentiewegdektype	104	127
Boomdijk	60 km/uur	Dab 0/16; referentiewegdektype	221	269
Vluchthavenweg	60 km/uur	Dab 0/16; referentiewegdektype	251	306

NB: in het onderzoek zijn de motoren als lichte motorvoertuigen aangemerkt en is bij de onderverdeling naar licht, middelzware en zware voertuigen uitgegaan van gehele en naar boven afgeronde aantallen (worst-case-benadering).

Overige uitgangspunten

Voor het onderzoek is verder uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- vlak terrein, geen relevante maaiveldverschillen;
- volledig harde, reflecterende ondergrond (worst-case-benadering);
- ontvangerhoogte op 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld;
- ontvanger op 5 meter uit het hart van de rijlijn.

Resultaten

De resultaten zijn weergegeven in de onderstaande tabel 2.

Tabel 2 Resultaten

Weg	Geluidbelasting op 5m uit hart rijlijn [dB]	Afstand tot de 48 dB contour tot aan hart rijlijn[m]	Opmerkingen
Roggestraat	46	1	zonder aftrek ex art 110g Wgh
Molenweg	48	4,5	aftrek 5 dB toegepast
Boomdijk	50	9,5	aftrek 5 dB toegepast
Vluchthavenweg	51	12	aftrek 5 dB toegepast

Conclusie

De afstand tot de 48 dB-contour bedraagt voor de Molenweg, Boomdijk en Vluchthavenweg respectievelijk 4½, 9½ en 12 m uit het hart van de rijlijn.

Dit betekent dat nieuwe bebouwing langs deze wegen eerst op deze afstand kan plaatsvinden. Voor de Roggestraat geldt geen beperking (1 m uit het hart van de rijlijn, is nog steeds binnen de weg). Bouwen binnen deze afstanden levert een geluidbelasting hoger dan 48 dB. Hogere geluidbelastingen zijn uitsluitend onder strikte voorwaarden mogelijk (o.a. na maatregelenonderzoek).

Op basis van het stedenbouwkundig plan kan worden geconcludeerd dat de beoogde woonbebouwing buiten de berekende afstanden van de 48 dB contouren zijn gelegen. Wegverkeerslawaaï vormt derhalve geen belemmering voor de beoogde woningbouwontwikkeling. Een puntberekening (gevelbelastingberekening op basis van SRMII) is derhalve niet nodig.

Bijlagen:

Bewerkte verkeerstellingen

Resultaten

straat richting dag	Roggestraat totaal Weekdag				
aantallen	lv	mv	zv	totaal	jaar
dag	22	1	0	23	
avond	6	0	0	6	
nacht	0	0	0	0	
etmaal				29	2010
indexatie	2	%		35	2020
Perc		lv	mv	zv	jaar
dag	6,6	95,7	4,3	0	
avond	5,2	100	0	0	
nacht	0,0	0	0	0	
Aantallen		lv	mv	zv	jaar
dag		2,2	0,1	0	2020
avond		1,8	0,0	0	
nacht		0	0	0	

straat richting dag	Molenweg totaal Weekdag				
aantallen	lv	mv	zv	totaal	jaar
dag	69	5	2	76	
avond	21	1	2	24	
nacht	4	0	0	4	
etmaal				104	2010
indexatie	2	%		127	2020
Perc		lv	mv	zv	jaar
dag	6,1	90,8	6,6	2,6	
avond	5,8	87,5	4,2	8,3	
nacht	0,5	100,0	0,0	0,0	
Aantallen		lv	mv	zv	jaar
dag		7,0	0,5	0,2	2020
avond		6,4	0,3	0,6	
nacht		0,6	0,0	0,0	

straat	Boomdijk				
richting	totaal				
dag	Weekdag				
aantallen	lv	mv	zv	totaal	jaar
dag	153	14	2	169	
avond	42	1	0	43	
nacht	9	0	0	9	
etmaal				221	2010
indexatie	2	%		269	2020
Perc		lv	mv	zv	jaar
dag	6,4	90,5	8,3	1,2	
avond	4,9	97,7	2,3	0,0	
nacht	0,5	100,0	0,0	0,0	
Aantallen		lv	mv	zv	jaar
dag		15,5	1,4	0,2	2020
avond		12,8	0,3	0,0	
nacht		1,4	0,0	0,0	

straat	Vluchthavenweg				
richting	totaal				
dag	Weekdag				
aantallen	lv	mv	zv	totaal	jaar
dag	171	13	4	188	
avond	51	1	1	53	
nacht	10	0	0	10	
etmaal				251	2010
indexatie	2	%		306	2020
Perc		lv	mv	zv	jaar
dag	6,2	91,0	6,9	2,1	
avond	5,3	96,2	1,9	1,9	
nacht	0,5	100,0	0,0	0,0	
Aantallen		lv	mv	zv	jaar
dag		17,4	1,3	0,4	2020
avond		15,5	0,3	0,3	
nacht		1,5	0,0	0,0	

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006)

Omschrijving waarneempunt:	Roggestraat
-----------------------------------	-------------

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	4,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	5,0
Bodemfactor	0,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	3,0	30	47,6	2,0	30	45,9	0,0	30	
middelzware voertuigen (mv)	1,0	30	51,4	0,0	30		0,0	30	
zware voertuigen (zv)	0,0	30		0,0	30		0,0	30	
Totaal	4,0		53,0	2,0		45,9	0,0		0,0

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 1-08-2007)

Type wegdek:	11. gewone elementenverharding								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	40	60	4,0	40	60	4,0	40	60	4,0
middelzware voertuigen (mv)	40	60	4,0	40	60	4,0	40	60	4,0
zware voertuigen (zv)	40	60	4,0	40	60	4,0	40	60	4,0
Opmerkingen:	LET OP: snelheid buiten bereik!			LET OP: snelheid buiten bereik!			LET OP! snelheid buiten bereik!		

Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstake})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C_{obstake})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{\text{reflectie}}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D_{afstand})	8,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	0,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,2
Totaal	8,5

Eindresultaten in dB

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Equivalent geluidsniveau L_{Aeq}	48,4	41,4	0,0
	Ongecorr. Lden waarde		46,3 (Dag)
Aftrek ex artikel 110g Wgh	5,0	5,0	5,0
	Gecorrigeerde Lden waarde		41,3 (Dag)

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 dB	0,8

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006)

Omschrijving waarneempunt:	Molenweg
-----------------------------------	----------

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	4,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	5,0
Bodemfactor	0,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	7,0	50	55,2	6,0	50	54,6	1,0	50	46,8
middelzware voertuigen (mv)	1,0	50	53,4	1,0	50	53,4	0,0	50	
zware voertuigen (zv)	1,0	50	56,4	1,0	50	56,4	0,0	50	
Totaal	9,0		60,0	8,0		59,7	1,0		46,8

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 1-08-2007)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	40	130	0,0	40	130	0,0	40	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
zware voertuigen (zv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstakel})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C_{obstakel})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{\text{reflectie}}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D_{afstand})	8,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	0,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,2
Totaal	8,5

Eindresultaten in dB

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Equivalente geluidsniveau L_{Aeq}	52,1	52,0	38,3
	Ongecorr. Lden waarde		52,7 (Avond)
Aftrek ex artikel 110g Wgh	5,0	5,0	5,0
	Gecorrigeerde Lden waarde		47,7 (Avond)

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	4,4

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006)

Omschrijving waarneempunt:	Boomdijk
-----------------------------------	----------

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	4,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	5,0
Bodemfactor	0,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	16,0	60	60,2	13,0	60	59,3	2,0	60	51,2
middelzware voertuigen (mv)	2,0	60	57,2	1,0	60	54,1	0,0	60	
zware voertuigen (zv)	1,0	60	57,0	0,0	60		0,0	60	
Totaal	19,0		63,2	14,0		60,5	2,0		51,2

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 1-08-2007)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}	V_{min}	V_{max}	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	40	130	0,0	40	130	0,0	40	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
zware voertuigen (zv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstake})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C_{obstake})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{\text{reflectie}}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D_{afstand})	8,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	0,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,2
Totaal	8,5

Eindresultaten in dB

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Equivalente geluidsniveau L_{Aeq}	55,2	52,2	42,7
Ongecorr. Lden waarde	55,0 (Avond)		
Aftrek ex artikel 110g Wgh	5,0	5,0	5,0
Gecorrigeerde Lden waarde	50,0 (Avond)		

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	9,3

Standaard Rekenmethode I (SRM-I)
(volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006)

Omschrijving waarneempunt:	Vluchthavenweg
----------------------------	----------------

Algemene gegevens

Waarneemhoogte in meters	4,5
Wegdekhoogte in meters	0,0
Afstand tot rijlijn in meters	5,0
Bodemfactor	0,0

Emissiegegevens

Categorie	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)	Aantal mvt per uur	Snelheid km/h	Emissie dB(A)
lichte motorvoertuigen (lv)	18,0	60	60,7	16,0	60	60,2	2,0	60	51,2
middelzware voertuigen (mv)	2,0	60	57,2	1,0	60	54,1	0,0	60	
zware voertuigen (zv)	1,0	60	57,0	1,0	60	57,0	0,0	60	
Totaal	21,0		63,4	18,0		62,6	2,0		51,2

Wegdekcorrectie (C_{wegdek})

(bijgewerkt tot en met 1-08-2007)

Type wegdek:	1. referentiewegdek								
	Dag (7:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-7:00)		
	$V_{\min}$	$V_{\max}$	C_{wegdek}	$V_{\min}$	$V_{\max}$	C_{wegdek}	$V_{\min}$	$V_{\max}$	C_{wegdek}
lichte motorvoertuigen (lv)	40	130	0,0	40	130	0,0	40	130	0,0
middelzware voertuigen (mv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
zware voertuigen (zv)	40	90	1,0	40	90	1,0	40	90	1,0
Opmerkingen:									

Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)

Is er een verkeerslicht-geregelde kruising in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig?	Nee
Bedraagt de intensiteit van de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal?	
Is de etmaalintensiteit op de kruisende weg groter dan 1/5 deel van de beschouwde weg?	
Wat is de afstand van het waarneempunt tot het midden van het kruispunt in meters?	

Obstakelcorrectie (C_{obstake})

Is er een obstakel in de nabijheid van het waarneempunt aanwezig waardoor de snelheid tenminste gehalveerd wordt?	Nee
Wat is de afstand van het waarneempunt tot de verkeersdrempel in meters?	

Optrekcorrectie (C_{optrek})

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Kruispuntcorrectie ($C_{\text{kruispunt}}$)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Obstakelcorrectie (C_{obstake})	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
C_{optrek} (maximum)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Reflectieterm ($C_{\text{reflectie}}$)

Is er een reflecterend object aan de overzijde van de rijlijn aanwezig?	Nee
Wat is de afstand van het object tot de rijlijn in meters?	
Wat is de hoogte van het object in meters?	
Wat is de lengte van het object in meters?	
Reflectieterm	N.v.t.

Zichthoek

Is er een zichtbelemmerend object tussen het waarneempunt en de rijlijn aanwezig?	Nee
Hoe groot is de zichthoek vanuit het waarneempunt op de rijlijn (maximaal 127 °)?	127 °

Dempingstermen

Afstandsterm (D_{afstand})	8,3
Luchtdempingsterm (D_{lucht})	0,1
Bodemdempingsterm (D_{bodem})	0,0
Meteocorrectie (D_{meteo})	0,2
Totaal	8,5

Eindresultaten in dB

	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Equivalent geluidsniveau L_{Aeq}	55,4	54,5	42,7
	Ongecorr. Lden waarde		55,9 (Avond)
Aftrek ex artikel 110g Wgh	5,0	5,0	5,0
	Gecorrigeerde Lden waarde		50,9 (Avond)

Contouren

Lden contouren in dB	Ligging van de contour in meters t.o.v. de rijlijn:
48 (+ 5) dB	11,6