

Ontvanger : **BG Merellaan** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **De Stolpweg 2024 exc**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	28,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	28,01
Bodemfactor [-]	:	0,80	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1790,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	0,00	62,93	59,08	55,18
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,00	59,18	55,34	51,44
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,00	56,97	53,13	49,23
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,17	61,33	57,43
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	45,40
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	41,55
D_afstand	:	14,47	LAeq, nacht	:	37,65
D_lucht	:	0,20	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,72	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	46
D_meteo	:	1,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	41

Rijlijn : De Stolpweg 2024 inc

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	28,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	28,01
Bodemfactor [-]	:	0,80	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4395,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	0,00	66,83	62,98	59,08
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,00	63,08	59,24	55,34
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,00	60,87	57,03	53,13
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,07	65,23	61,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	49,30
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	45,46
D_afstand	:	14,47	LAeq, nacht	:	41,56
D_lucht	:	0,20	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,72	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	1,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	45

Ontvanger : 1e verd Merellaan **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : De Stolpweg 2024 exc

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	28,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	28,25
Bodemfactor [-]	:	0,80	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1790,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	0,00	62,93	59,08	55,18
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,00	59,18	55,34	51,44
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,00	56,97	53,13	49,23
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,17	61,33	57,43
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	46,74
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	42,90
D_afstand	:	14,51	LAeq, nacht	:	39,00
D_lucht	:	0,20	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,04	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	48
D_meteo	:	0,68	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	43

Rijlijn : De Stolpweg 2024 inc

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	28,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	28,25
Bodemfactor [-]	:	0,80	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4395,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	0,00	66,83	62,98	59,08
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,00	63,08	59,24	55,34
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,00	60,87	57,03	53,13
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,07	65,23	61,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	50,64
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	46,80
D_afstand	:	14,51	LAeq, nacht	:	42,90
D_lucht	:	0,20	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,04	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	0,68	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	47

Ontvanger : **Bedrijfswoning BG** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Stolpweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	25,01
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4395,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	0,00	66,83	62,98	59,08
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,00	63,08	59,24	55,34
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,00	60,87	57,03	53,13
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,07	65,23	61,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	50,16
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	46,32
D_afstand	:	13,98	LAeq, nacht	:	42,42
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,49	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	51
D_meteo	:	1,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	46

Ontvanger : **Bedrijfswoning 1e** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Stolpweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	25,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	25,28
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4395,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	0,00	66,83	62,98	59,08
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,00	63,08	59,24	55,34
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,00	60,87	57,03	53,13
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,07	65,23	61,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	51,38
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	47,54
D_afstand	:	14,03	L _{Aeq} , nacht	:	43,64
D_lucht	:	0,18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,86	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	0,61	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	47