

Notitie

Aan: de heer E. van Egmond, gemeente Roosendaal

Betreft: geluid vanwege terrassen in plan Spoor C

Datum: 17 september 2025

Referte: 25040.No03

1. Inleiding

Ten behoeve van het bestemmingsplan "Spoor C" zijn door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (hierna genoemd: OMWB) geluidonderzoeken uitgevoerd, die betrekking hebben op de volgende bronsoorten:

- industrielawaai;
- wegverkeerslawai;
- spoorweglawai.

De bevindingen van deze onderzoeken zijn gerapporteerd in het rapport "Akoestisch onderzoek Wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai Chw bestemmingsplan Spoor C te Roosendaal" d.d. 30 november 2023 met zaaknummer 2023-031827-v4. De onderzoeksresultaten, die betrekking hebben op industrielawaai en spoorweglawai, zijn feitelijk niet meer actueel. De reden hiervan is, dat bij besluit van 15 juli 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/169779¹, de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat gewijzigde geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vastgesteld heeft op geluidreferentiepunten gelegen rond het spoorwegemplacement Roosendaal. Tijdens het eerdere door de OMWB uitgevoerde onderzoek van 30 november 2023 was deze wijziging nog niet bekend. In zijn besluit heeft de staatssecretaris, conform het gestelde in de Omgevingswet, het geluid van spoorvoertuigen op het spoorwegemplacement Roosendaal, die onderdeel zijn van de hoofdspoorweg, in het geluid van de hoofdspoorweg, die met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden wordt gereguleerd, betrokken.

Ondanks dat een deel van het geluid van het emplacement nu voorzien is in de gewijzigde geluidproductieplafonds, is, nu de omgevingsvergunning voor de activiteit van ProRail nog steeds vigeert, is het geluid van IT Borchwerf nog inclusief het gehele emplacement.

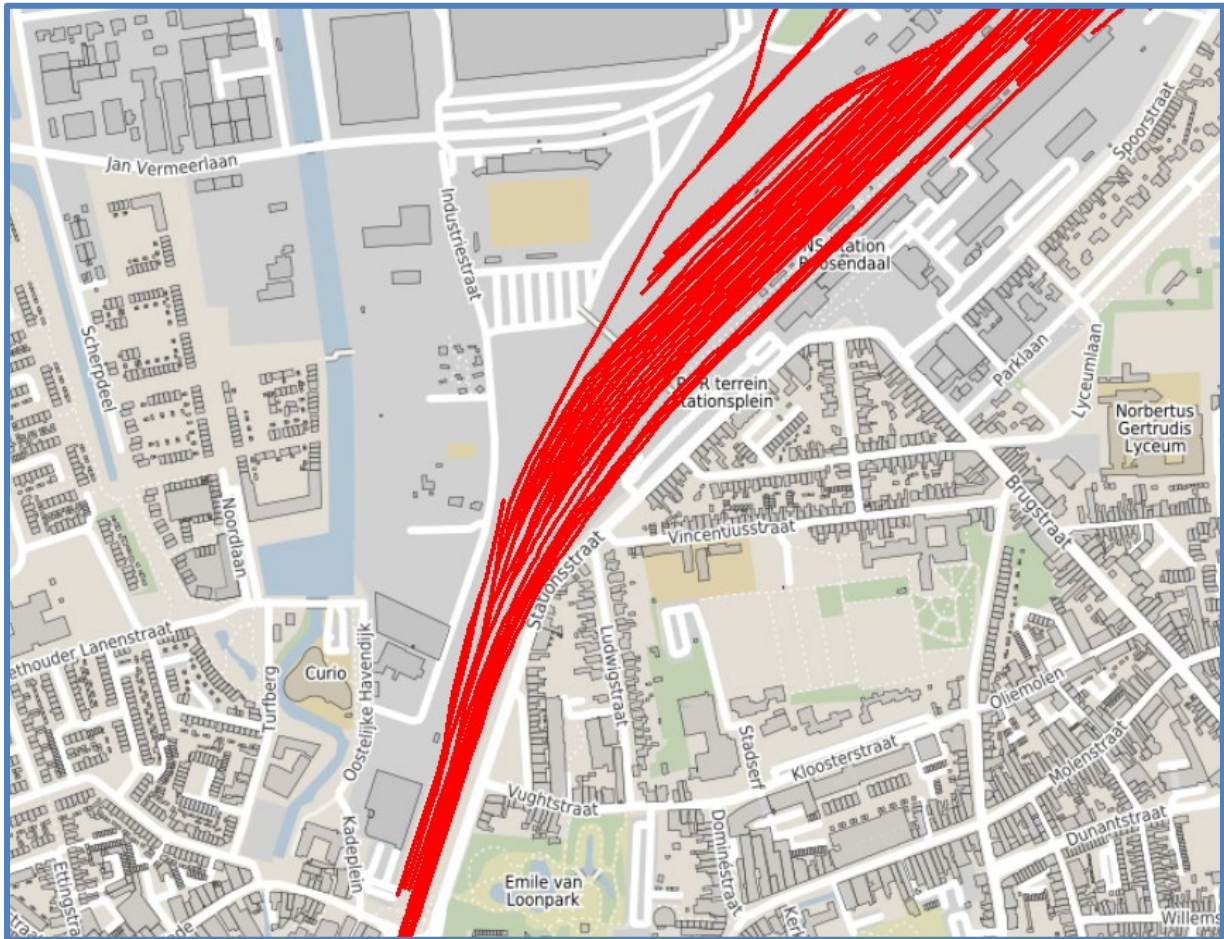
In voorliggende notitie wordt het geluid vanwege de hoofdspoorweg op het plan vanwege de nieuwe GPP's onderzocht.

2. Onderzoek

De rekenmodellen van de door de OMWB uitgevoerde onderzoeken van het plangebied zijn verstrekt. In het verstrekte model waarmee het spoorweglawai onderzocht is, zijn de nieuwe gegevens uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) gedownload.

¹ <https://www.bureausaneringverkeerslawai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/wijzigingen-geluidproductieplafonds/archief/roosendaal/>

In figuur A is de ligging van de spoorlijnen, zoals deze in het onderzoek van de OMWB zijn opgenomen, weergegeven. Figuur B geeft een grafisch overzicht van de ligging van de spoorlijnen, zoals deze nu uit het CVGG verkregen zijn, weergegeven. De spoorbanen zijn in beide figuren als rode lijnen weergegeven.



Figuur A

Uit het vergelijk van figuur A en figuur B blijkt dat de banen, die voorheen op het emplacement lagen, na het nemen van het besluit van de staatsecretaris, niet meer aanwezig zijn.



Figuur B

De gegevens uit het CVGG, waarmee het geluid op het plan opnieuw berekend is, zijn van de peildatum 3 september 2025.

In bijlage I zijn de rekenresultaten van het geluid van de spoorlijn op het plan weergegeven. In bijlage II zijn de verschillen in geluidbelasting tussen de nieuwe situatie en de situatie uit 2023 weergegeven.

Uit het samenspel van bijlage I en bijlage II wordt geconcludeerd, dat:

- de geluidbelasting vanwege de spoorlijn op het plan varieert van 23 dB tot 70 dB;
- de geluidbelasting vanwege de spoorlijn op het plan in 2023 van 25 dB tot 70 dB varieerde;
- de toename van het geluid ten opzichte van 2023 ten hoogste 0,4 dB bedraagt;
- de afname van het geluid ten opzichte van 2023 ten hoogste 12 dB bedraagt;
- daar waar het geluid van de spoorlijn meer dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB bedraagt relatief kleine verschillen in geluid optreden.

De nieuw vastgestelde GPP's hebben geen relevante consequenties voor het plangebied ten opzichte van 2023.

Bijlage I

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A		90109,14	394424,39	1,50	46,1	46,2	43,2	50,5
Boven_O_A		90115,74	394410,60	1,50	34,5	34,5	31,4	38,8
Boven_W_A		90096,24	394426,69	1,50	33,4	33,5	30,5	37,8
Boven_Z_A		90104,01	394402,07	1,50	44,3	44,4	41,2	48,6
C1-10_A		90065,47	395080,07	9,50	30,0	30,1	27,4	34,6
C1-10_B		90065,47	395080,07	12,50	29,6	29,7	27,0	34,2
C1-10_C		90065,47	395080,07	15,50	20,2	20,1	17,5	24,7
C1-10_D		90065,47	395080,07	18,50	19,8	19,8	17,2	24,4
C1-10_E		90065,47	395080,07	21,50	19,9	19,8	17,3	24,4
C1-10_F		90065,47	395080,07	24,50	19,9	19,8	17,3	24,4
C1-11_A		90064,96	395090,59	9,50	30,8	30,9	28,2	35,4
C1-11_B		90064,96	395090,59	12,50	30,7	30,8	28,1	35,3
C1-11_C		90064,96	395090,59	15,50	25,1	25,2	22,5	29,7
C1-11_D		90064,96	395090,59	18,50	19,7	19,7	17,1	24,3
C1-11_E		90064,96	395090,59	21,50	19,7	19,6	17,1	24,2
C1-11_F		90064,96	395090,59	24,50	19,7	19,6	17,1	24,2
C1-12_A		90069,28	395093,71	27,50	37,1	36,8	33,8	41,2
C1-12_B		90069,28	395093,71	30,50	36,5	36,1	33,1	40,5
C1-14_A		90090,87	395072,36	27,50	42,5	42,4	39,3	46,7
C1-14_B		90090,87	395072,36	30,50	45,2	45,2	42,1	49,4
C1-15_A		90081,95	395065,18	27,50	43,8	43,7	40,6	48,0
C1-15_B		90081,95	395065,18	30,50	44,8	44,7	41,6	49,0
C1-17_A		90069,71	395065,71	27,50	43,2	43,2	40,0	47,4
C1-18_A		90065,23	395085,09	27,50	19,7	19,7	17,2	24,3
C1-18_B		90065,23	395085,09	30,50	19,7	19,7	17,2	24,3
C1-19_A		90076,34	395090,48	30,00	42,6	42,5	39,2	46,6
C1-19_A		90079,95	395093,03	27,50	38,3	37,9	35,0	42,3
C1-1_A		90070,54	395093,77	9,50	39,6	39,3	36,2	43,6
C1-1_B		90070,54	395093,77	12,50	39,8	39,5	36,4	43,8
C1-1_C		90070,54	395093,77	15,50	40,2	39,9	36,8	44,2
C1-1_D		90070,54	395093,77	18,50	39,0	38,6	35,6	43,0
C1-1_E		90070,54	395093,77	21,50	39,1	38,7	35,7	43,1
C1-1_F		90070,54	395093,77	24,50	38,4	38,1	35,1	42,5
C1-20_A		90076,73	395082,88	30,00	40,1	40,0	36,8	44,2
C1-20_A		90087,07	395093,37	27,50	37,9	37,6	34,6	42,0
C1-21_A		90071,62	395079,11	30,00	37,0	37,1	34,1	41,4
C1-21_A		90090,02	395089,81	27,50	42,4	42,3	39,2	46,6
C1-22_A		90087,44	395080,07	30,00	37,0	36,7	33,6	41,0
C1-22_A		90090,43	395081,56	27,50	41,7	41,5	38,5	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-23_A		90082,02	395079,81	30,00	36,1	35,7	32,7	40,1
C1-24_A		90079,66	395076,11	30,00	18,5	18,5	15,6	22,9
C1-25_A		90080,03	395068,57	30,00	20,2	20,2	17,4	24,6
C1-2_A		90082,93	395093,17	9,50	40,3	40,1	36,9	44,3
C1-2_B		90082,93	395093,17	12,50	40,6	40,3	37,1	44,5
C1-2_C		90082,93	395093,17	15,50	40,8	40,5	37,3	44,8
C1-2_D		90082,93	395093,17	18,50	39,6	39,3	36,2	43,6
C1-2_E		90082,93	395093,17	21,50	39,6	39,3	36,3	43,7
C1-2_F		90082,93	395093,17	24,50	39,1	38,7	35,8	43,1
C1-3_A		90089,96	395091,15	9,50	39,9	39,7	36,5	43,9
C1-3_B		90089,96	395091,15	12,50	40,1	39,9	36,7	44,1
C1-3_C		90089,96	395091,15	15,50	40,3	40,1	37,0	44,4
C1-3_D		90089,96	395091,15	18,50	39,5	39,3	36,2	43,6
C1-3_E		90089,96	395091,15	21,50	40,2	39,9	36,9	44,3
C1-3_F		90089,96	395091,15	24,50	40,7	40,4	37,5	44,8
C1-4_A		90090,37	395082,64	9,50	38,7	38,5	35,4	42,8
C1-4_B		90090,37	395082,64	12,50	38,9	38,7	35,6	43,0
C1-4_C		90090,37	395082,64	15,50	39,3	39,1	35,9	43,3
C1-4_D		90090,37	395082,64	18,50	38,8	38,6	35,6	42,9
C1-4_E		90090,37	395082,64	21,50	39,5	39,4	36,4	43,7
C1-4_F		90090,37	395082,64	24,50	40,4	40,2	37,3	44,6
C1-5_A		90090,65	395076,98	9,50	38,4	38,2	35,0	42,4
C1-5_B		90090,65	395076,98	12,50	38,8	38,6	35,5	42,9
C1-5_C		90090,65	395076,98	15,50	39,1	38,9	35,8	43,2
C1-5_D		90090,65	395076,98	18,50	38,7	38,6	35,6	42,9
C1-5_E		90090,65	395076,98	21,50	39,3	39,2	36,2	43,5
C1-5_F		90090,65	395076,98	24,50	40,0	39,8	36,9	44,2
C1-6_A		90091,07	395068,38	9,50	35,7	35,7	32,5	39,9
C1-6_B		90091,07	395068,38	12,50	36,6	36,6	33,4	40,8
C1-6_C		90091,07	395068,38	15,50	37,1	37,0	33,9	41,3
C1-6_D		90091,07	395068,38	18,50	37,3	37,3	34,3	41,6
C1-6_E		90091,07	395068,38	21,50	38,8	38,8	35,8	43,2
C1-6_F		90091,07	395068,38	24,50	40,4	40,4	37,4	44,7
C1-7_A		90085,37	395065,34	9,50	32,5	32,5	29,3	36,7
C1-7_B		90085,37	395065,34	12,50	33,0	33,0	29,9	37,2
C1-7_C		90085,37	395065,34	15,50	33,6	33,6	30,6	37,9
C1-7_D		90085,37	395065,34	18,50	37,0	37,0	33,9	41,3
C1-7_E		90085,37	395065,34	21,50	39,7	39,7	36,5	43,9
C1-7_F		90085,37	395065,34	24,50	41,6	41,6	38,5	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-8_A		90073,20	395065,89	9,50	31,2	31,2	28,2	35,5
C1-8_B		90073,20	395065,89	12,50	32,1	32,1	29,1	36,4
C1-8_C		90073,20	395065,89	15,50	32,6	32,7	29,6	36,9
C1-8_D		90073,20	395065,89	18,50	35,9	35,9	32,7	40,1
C1-8_E		90073,20	395065,89	21,50	39,9	39,9	36,7	44,1
C1-8_F		90073,20	395065,89	24,50	41,8	41,8	38,7	46,1
C1-9_A		90066,53	395071,94	9,50	31,4	31,5	28,8	36,0
C1-9_B		90066,53	395071,94	12,50	31,1	31,2	28,4	35,6
C1-9_C		90066,53	395071,94	15,50	22,5	22,5	19,9	27,1
C1-9_D		90066,53	395071,94	18,50	22,4	22,4	19,8	27,0
C1-9_E		90066,53	395071,94	21,50	22,4	22,4	19,9	27,0
C1-9_F		90066,53	395071,94	24,50	22,4	22,4	19,9	27,0
C1-plint 1		90066,42	395074,31	5,00	31,3	31,4	28,7	35,9
C1-plint 1		90066,42	395074,31	2,00	30,8	30,9	28,2	35,4
C1-plint 1		90072,86	395093,88	5,00	39,0	38,7	35,6	43,0
C1-plint 1		90072,86	395093,88	2,00	38,0	37,6	34,6	42,0
C1-plint 2		90065,02	395089,39	5,00	31,1	31,2	28,6	35,7
C1-plint 2		90065,02	395089,39	2,00	22,9	22,8	19,9	27,2
C1-plint 2		90084,67	395094,46	5,00	39,8	39,6	36,5	43,9
C1-plint 2		90084,67	395094,46	2,00	39,2	38,9	35,8	43,2
C1-plint 3		90095,34	395092,78	5,00	40,0	39,7	36,6	44,0
C1-plint 3		90095,34	395092,78	2,00	39,3	39,0	35,9	43,3
C1-plint 4		90096,30	395071,70	5,00	30,8	30,8	27,7	35,1
C1-plint 4		90096,30	395071,70	2,00	28,3	28,3	25,3	32,6
C1-plint 5		90096,87	395059,15	5,00	28,4	28,5	25,5	32,8
C1-plint 5		90096,87	395059,15	2,00	27,3	27,4	24,4	31,7
C1-plint 6		90092,79	395056,91	5,00	30,7	30,6	27,6	34,9
C1-plint 6		90092,79	395056,91	2,00	28,5	28,5	25,5	32,8
C1-plint 7		90082,50	395056,42	5,00	29,8	29,8	26,7	34,1
C1-plint 7		90082,50	395056,42	2,00	28,1	28,1	25,1	32,4
C1-plint 8		90071,60	395055,89	5,00	32,2	32,2	29,2	36,5
C1-plint 8		90071,60	395055,89	2,00	30,9	30,9	27,8	35,2
C1-plint 9		90067,17	395059,11	5,00	30,8	30,9	28,0	35,2
C1-plint 9		90067,17	395059,11	2,00	30,0	30,0	27,2	34,5
C2-10_A		90130,77	395054,56	9,50	39,7	39,5	36,2	43,6
C2-10_B		90130,77	395054,56	12,50	40,7	40,5	37,3	44,7
C2-10_C		90130,77	395054,56	15,50	41,5	41,4	38,2	45,6
C2-10_D		90130,77	395054,56	18,50	42,5	42,4	39,3	46,7
C2-10_E		90130,77	395054,56	21,50	44,6	44,6	41,5	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-10_F		90130,77	395054,56	24,50	46,4	46,4	43,3	50,6
C2-11_A		90125,86	395050,93	9,50	36,6	36,4	33,2	40,6
C2-11_B		90125,86	395050,93	12,50	37,6	37,5	34,3	41,7
C2-11_C		90125,86	395050,93	15,50	38,5	38,4	35,3	42,7
C2-11_D		90125,86	395050,93	18,50	40,7	40,6	37,5	44,8
C2-11_E		90125,86	395050,93	21,50	44,0	44,0	40,9	48,2
C2-11_F		90125,86	395050,93	24,50	45,0	45,0	41,9	49,2
C2-12_A		90106,24	395058,86	9,50	28,5	28,4	25,4	32,7
C2-12_B		90106,24	395058,86	12,50	27,9	28,0	25,0	32,3
C2-12_C		90106,24	395058,86	15,50	23,9	24,1	21,3	28,5
C2-12_D		90106,24	395058,86	18,50	21,5	21,7	18,9	26,1
C2-12_E		90106,24	395058,86	21,50	20,4	20,5	17,7	24,9
C2-12_F		90106,24	395058,86	24,50	19,6	19,6	16,7	24,0
C2-13_A		90105,98	395064,62	9,50	28,3	28,2	25,1	32,5
C2-13_B		90105,98	395064,62	12,50	27,6	27,7	24,6	31,9
C2-13_C		90105,98	395064,62	15,50	24,1	24,2	21,4	28,6
C2-13_D		90105,98	395064,62	18,50	21,7	21,8	19,0	26,2
C2-13_E		90105,98	395064,62	21,50	21,8	21,9	19,1	26,3
C2-13_F		90105,98	395064,62	24,50	22,2	22,0	19,2	26,5
C2-14_A		90105,63	395070,91	9,50	27,0	27,0	24,0	31,3
C2-14_B		90105,63	395070,91	12,50	28,0	28,0	25,0	32,3
C2-14_C		90105,63	395070,91	15,50	25,8	25,8	22,9	30,2
C2-14_D		90105,63	395070,91	18,50	24,6	24,5	21,6	28,9
C2-14_E		90105,63	395070,91	21,50	26,1	26,0	23,1	30,4
C2-14_F		90105,63	395070,91	24,50	29,0	28,9	25,9	33,2
C2-15_A		90105,41	395075,71	9,50	27,1	27,0	24,1	31,4
C2-15_B		90105,41	395075,71	12,50	28,0	27,9	24,9	32,2
C2-15_C		90105,41	395075,71	15,50	28,0	27,9	25,0	32,3
C2-15_D		90105,41	395075,71	18,50	27,9	27,7	24,8	32,1
C2-15_E		90105,41	395075,71	21,50	29,3	29,2	26,3	33,6
C2-15_F		90105,41	395075,71	24,50	32,0	31,8	28,8	36,1
C2-16_A		90108,29	395078,92	9,50	38,4	38,2	35,0	42,5
C2-16_B		90108,29	395078,92	12,50	39,1	38,9	35,7	43,1
C2-16_C		90108,29	395078,92	15,50	39,2	39,0	35,9	43,3
C2-16_D		90108,29	395078,92	18,50	38,6	38,4	35,3	42,7
C2-16_E		90108,29	395078,92	21,50	38,9	38,7	35,6	43,0
C2-16_F		90108,29	395078,92	24,50	38,5	38,3	35,3	42,6
C2-17_A		90115,59	395079,27	9,50	37,9	37,7	34,5	41,9
C2-17_B		90115,59	395079,27	12,50	38,5	38,3	35,1	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-17_C		90115,59	395079,27	15,50	38,6	38,4	35,3	42,7
C2-17_D		90115,59	395079,27	18,50	38,3	38,1	35,0	42,4
C2-17_E		90115,59	395079,27	21,50	38,6	38,4	35,3	42,7
C2-17_F		90115,59	395079,27	24,50	38,3	38,1	35,1	42,4
C2-18_A		90119,76	395076,50	24,50	42,8	42,8	39,6	47,0
C2-18_B		90119,76	395076,50	27,50	45,9	45,8	42,6	50,0
C2-19_A		90119,94	395071,76	24,50	42,5	42,5	39,3	46,7
C2-19_B		90119,94	395071,76	27,50	45,8	45,7	42,6	50,0
C2-1_A		90121,64	395078,36	9,50	37,4	37,3	34,1	41,5
C2-1_B		90121,64	395078,36	12,50	38,3	38,2	35,0	42,4
C2-1_C		90121,64	395078,36	15,50	38,5	38,4	35,2	42,6
C2-1_D		90121,64	395078,36	18,50	38,4	38,3	35,1	42,5
C2-1_E		90121,64	395078,36	21,50	38,9	38,8	35,7	43,0
C2-20_A		90117,17	395068,34	27,50	44,7	44,7	41,5	48,9
C2-21_A		90109,67	395067,99	27,50	43,9	43,9	40,7	48,1
C2-22_A		90105,68	395069,71	27,50	33,8	33,6	30,5	37,9
C2-23_A		90105,45	395074,85	27,50	36,5	36,4	33,2	40,6
C2-24_A		90106,42	395078,83	27,50	38,5	38,2	35,1	42,5
C2-25_A		90112,85	395079,14	27,50	38,3	38,0	34,9	42,3
C2-26_A		90128,45	395062,25	24,50	38,1	37,9	34,9	42,3
C2-27_A		90122,44	395062,02	24,50	37,2	37,0	33,9	41,3
C2-28_A		90119,46	395065,48	24,50	40,6	40,5	37,4	44,8
C2-29_A		90119,76	395054,64	21,50	34,3	34,4	31,5	38,8
C2-29_B		90119,76	395054,64	24,50	22,0	22,1	19,2	26,5
C2-2_A		90127,36	395078,65	9,50	36,0	36,0	32,8	40,2
C2-2_B		90127,36	395078,65	12,50	37,2	37,1	33,9	41,3
C2-2_C		90127,36	395078,65	15,50	37,5	37,4	34,2	41,6
C2-2_D		90127,36	395078,65	18,50	37,7	37,6	34,4	41,8
C2-2_E		90127,36	395078,65	21,50	38,3	38,2	35,1	42,4
C2-30_A		90116,00	395056,67	21,50	37,0	37,0	34,2	41,5
C2-30_B		90116,00	395056,67	24,50	37,2	37,3	34,4	41,7
C2-31_A		90109,47	395056,39	21,50	39,5	39,6	36,5	43,8
C2-31_B		90109,47	395056,39	24,50	41,1	41,2	38,2	45,5
C2-3_A		90129,74	395076,20	9,50	38,6	38,6	35,4	42,8
C2-3_B		90129,74	395076,20	12,50	40,4	40,3	37,0	44,4
C2-3_C		90129,74	395076,20	15,50	41,3	41,3	38,1	45,5
C2-3_D		90129,74	395076,20	18,50	42,0	42,0	38,8	46,2
C2-3_E		90129,74	395076,20	21,50	42,9	42,9	39,7	47,1
C2-4_A		90130,00	395070,73	9,50	39,3	39,3	36,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-4_B		90130,00	395070,73	12,50	40,9	40,8	37,5	44,9
C2-4_C		90130,00	395070,73	15,50	41,7	41,7	38,5	45,9
C2-4_D		90130,00	395070,73	18,50	42,5	42,5	39,4	46,7
C2-4_E		90130,00	395070,73	21,50	43,5	43,5	40,4	47,8
C2-5_A		90130,27	395064,93	9,50	40,2	40,1	36,8	44,3
C2-5_B		90130,27	395064,93	12,50	41,3	41,1	37,9	45,4
C2-5_C		90130,27	395064,93	15,50	41,9	41,8	38,7	46,1
C2-5_D		90130,27	395064,93	18,50	42,7	42,7	39,5	46,9
C2-5_E		90130,27	395064,93	21,50	44,1	44,0	40,9	48,3
C2-6_A		90117,98	395051,75	9,50	35,1	35,1	32,1	39,4
C2-6_B		90117,98	395051,75	12,50	35,9	35,9	32,9	40,2
C2-6_C		90117,98	395051,75	15,50	36,7	36,8	33,8	41,1
C2-6_D		90117,98	395051,75	18,50	38,4	38,5	35,5	42,8
C2-7_A		90110,16	395051,38	9,50	35,5	35,5	32,6	39,9
C2-7_B		90110,16	395051,38	12,50	36,2	36,3	33,4	40,6
C2-7_C		90110,16	395051,38	15,50	37,4	37,5	34,6	41,8
C2-7_D		90110,16	395051,38	18,50	40,0	40,0	37,1	44,4
C2-8_A		90106,47	395053,77	9,50	28,9	28,8	25,7	33,1
C2-8_B		90106,47	395053,77	12,50	28,6	28,6	25,5	32,8
C2-8_C		90106,47	395053,77	15,50	26,9	27,0	24,2	31,4
C2-8_D		90106,47	395053,77	18,50	31,5	31,6	28,6	35,9
C2-9_A		90130,48	395060,37	9,50	40,4	40,2	37,0	44,4
C2-9_B		90130,48	395060,37	12,50	41,3	41,2	38,0	45,4
C2-9_C		90130,48	395060,37	15,50	41,9	41,8	38,7	46,1
C2-9_D		90130,48	395060,37	18,50	42,8	42,7	39,6	46,9
C2-9_E		90130,48	395060,37	21,50	44,3	44,3	41,2	48,5
C2-9_F		90130,48	395060,37	24,50	46,1	46,1	43,0	50,3
C2-plint10		90105,12	395083,13	5,00	29,4	29,3	26,3	33,6
C2-plint10		90105,12	395083,13	2,00	27,9	27,7	24,7	32,1
C2-plint1_		90107,94	395086,07	5,00	39,2	39,0	35,9	43,3
C2-plint1_		90107,94	395086,07	2,00	38,5	38,3	35,2	42,6
C2-plint2_		90128,74	395087,02	5,00	38,3	38,1	35,1	42,4
C2-plint2_		90128,74	395087,02	2,00	37,5	37,4	34,3	41,7
C2-plint3_		90135,51	395083,80	5,00	32,3	32,3	29,2	36,6
C2-plint3_		90135,51	395083,80	2,00	30,3	30,3	27,2	34,6
C2-plint4_		90136,15	395070,00	5,00	33,4	33,4	30,4	37,7
C2-plint4_		90136,15	395070,00	2,00	29,2	29,2	26,2	33,5
C2-plint5_		90136,91	395053,64	5,00	36,5	36,5	33,5	40,8
C2-plint5_		90136,91	395053,64	2,00	32,9	32,8	29,8	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-plint6_		90129,34	395051,09	5,00	32,3	32,1	29,0	36,4
C2-plint6_		90129,34	395051,09	2,00	29,9	29,8	26,7	34,1
C2-plint7_		90113,73	395051,55	5,00	34,4	34,5	31,6	38,8
C2-plint7_		90113,73	395051,55	2,00	33,0	33,1	30,1	37,4
C2-plint8_		90106,40	395055,40	5,00	27,2	27,1	24,0	31,4
C2-plint8_		90106,40	395055,40	2,00	24,8	24,8	21,8	29,1
C2-plint9_		90105,86	395067,21	5,00	27,0	27,0	24,0	31,3
C2-plint9_		90105,86	395067,21	2,00	24,5	24,6	21,6	28,9
C3-10_A		90156,69	395096,72	9,50	40,4	40,3	37,2	44,5
C3-10_B		90156,69	395096,72	12,50	40,8	40,7	37,5	44,9
C3-10_C		90156,69	395096,72	15,50	41,1	40,9	37,7	45,1
C3-10_D		90156,69	395096,72	18,50	41,3	41,1	38,0	45,4
C3-10_E		90156,69	395096,72	21,50	41,5	41,3	38,3	45,6
C3-10_F		90156,69	395096,72	24,50	39,4	39,0	36,1	43,4
C3-11_A		90164,04	395091,42	24,50	44,5	44,4	41,2	48,6
C3-12_A		90158,27	395085,78	24,50	43,3	43,2	40,0	47,4
C3-13_A		90162,55	395081,92	24,50	38,5	38,3	35,2	42,6
C3-14_A		90153,61	395081,43	24,50	39,1	38,9	35,8	43,2
C3-15_A		90164,72	395076,49	24,50	45,1	45,0	41,8	49,2
C3-1_A		90168,64	395098,43	9,50	41,7	41,5	38,4	45,8
C3-1_B		90168,64	395098,43	12,50	42,2	42,0	38,8	46,2
C3-1_C		90168,64	395098,43	15,50	42,4	42,2	39,1	46,5
C3-1_D		90168,64	395098,43	18,50	42,6	42,4	39,3	46,7
C3-1_E		90168,64	395098,43	21,50	42,4	42,2	39,2	46,6
C3-2_A		90174,73	395097,12	9,50	45,4	45,3	42,1	49,5
C3-2_B		90174,73	395097,12	12,50	46,8	46,7	43,5	50,9
C3-2_C		90174,73	395097,12	15,50	47,3	47,2	44,1	51,5
C3-2_D		90174,73	395097,12	18,50	47,7	47,6	44,6	51,9
C3-2_E		90174,73	395097,12	21,50	48,0	47,9	44,8	52,2
C3-3_A		90175,23	395085,38	9,50	45,2	45,1	41,8	49,3
C3-3_B		90175,23	395085,38	12,50	46,9	46,8	43,6	51,0
C3-3_C		90175,23	395085,38	15,50	47,4	47,3	44,2	51,6
C3-3_D		90175,23	395085,38	18,50	47,8	47,8	44,7	52,0
C3-3_E		90175,23	395085,38	21,50	48,2	48,2	45,1	52,4
C3-4_A		90175,77	395072,55	9,50	45,1	45,0	41,7	49,2
C3-4_B		90175,77	395072,55	12,50	46,9	46,8	43,6	51,0
C3-4_C		90175,77	395072,55	15,50	47,4	47,3	44,2	51,6
C3-4_D		90175,77	395072,55	18,50	47,8	47,8	44,7	52,0
C3-4_E		90175,77	395072,55	21,50	48,3	48,2	45,1	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-5_A		90169,97	395070,22	9,50	43,2	43,1	39,8	47,3
C3-5_B		90169,97	395070,22	12,50	45,4	45,4	42,2	49,6
C3-5_C		90169,97	395070,22	15,50	46,2	46,1	43,0	50,4
C3-5_D		90169,97	395070,22	18,50	46,8	46,8	43,7	51,0
C3-5_E		90169,97	395070,22	21,50	47,3	47,2	44,2	51,5
C3-6_A		90151,04	395083,19	9,50	33,1	33,0	29,8	37,2
C3-6_B		90151,04	395083,19	12,50	35,3	35,1	31,8	39,3
C3-6_C		90151,04	395083,19	15,50	36,8	36,7	33,5	40,9
C3-6_D		90151,04	395083,19	18,50	37,6	37,5	34,4	41,8
C3-6_E		90151,04	395083,19	21,50	38,7	38,6	35,4	42,8
C3-7_A		90158,67	395068,48	9,50	42,8	42,7	39,4	46,8
C3-7_B		90158,67	395068,48	12,50	44,8	44,7	41,5	48,9
C3-7_C		90158,67	395068,48	15,50	45,5	45,4	42,3	49,7
C3-7_D		90158,67	395068,48	18,50	46,0	46,0	42,9	50,3
C3-7_E		90158,67	395068,48	21,50	46,6	46,5	43,5	50,8
C3-7_F		90158,67	395068,48	24,50	47,3	47,2	44,2	51,5
C3-8_A		90151,46	395074,53	9,50	33,3	33,3	30,1	37,5
C3-8_B		90151,46	395074,53	12,50	35,2	35,1	32,0	39,4
C3-8_C		90151,46	395074,53	15,50	36,4	36,4	33,4	40,7
C3-8_D		90151,46	395074,53	18,50	37,5	37,5	34,6	41,9
C3-8_E		90151,46	395074,53	21,50	38,9	38,9	35,8	43,1
C3-8_F		90151,46	395074,53	24,50	42,0	42,0	38,9	46,2
C3-9_A		90150,66	395090,83	9,50	31,6	31,5	28,4	35,7
C3-9_B		90150,66	395090,83	12,50	33,9	33,8	30,5	37,9
C3-9_C		90150,66	395090,83	15,50	35,2	35,1	32,0	39,4
C3-9_D		90150,66	395090,83	18,50	36,3	36,3	33,2	40,5
C3-9_E		90150,66	395090,83	21,50	37,1	37,0	33,9	41,3
C3-9_F		90150,66	395090,83	24,50	40,1	40,1	36,9	44,3
C3-plint10		90144,46	395094,19	5,00	29,4	29,4	26,4	33,7
C3-plint10		90144,46	395094,19	2,00	27,7	27,7	24,6	32,0
C3-plint1_		90146,99	395097,43	5,00	41,1	40,9	37,8	45,2
C3-plint1_		90146,99	395097,43	2,00	40,8	40,6	37,5	44,9
C3-plint2_		90166,71	395098,36	5,00	41,4	41,1	38,1	45,5
C3-plint2_		90166,71	395098,36	2,00	41,1	40,9	37,8	45,2
C3-plint3_		90174,82	395095,05	5,00	42,4	42,2	39,2	46,5
C3-plint3_		90174,82	395095,05	2,00	41,4	41,2	38,2	45,6
C3-plint4_		90175,33	395082,96	5,00	41,8	41,6	38,6	45,9
C3-plint4_		90175,33	395082,96	2,00	40,6	40,5	37,4	44,8
C3-plint5_		90176,00	395067,21	5,00	40,3	40,3	37,2	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-plint5_		90176,00	395067,21	2,00	38,6	38,6	35,5	42,9
C3-plint6_		90172,43	395064,38	5,00	36,7	36,7	33,6	41,0
C3-plint6_		90172,43	395064,38	2,00	32,9	32,8	29,8	37,1
C3-plint7_		90149,76	395063,42	5,00	36,5	36,5	33,4	40,8
C3-plint7_		90149,76	395063,42	2,00	32,9	32,9	29,8	37,1
C3-plint8_		90145,48	395070,07	5,00	32,6	32,6	29,5	36,9
C3-plint8_		90145,48	395070,07	2,00	28,8	28,8	25,8	33,1
C3-plint9_		90145,07	395079,76	5,00	32,0	32,0	29,0	36,3
C3-plint9_		90145,07	395079,76	2,00	28,5	28,5	25,5	32,8
C4-10_A		90074,43	395029,66	3,00	29,2	29,2	26,2	33,5
C4-10_B		90074,43	395029,66	6,00	30,1	30,1	27,1	34,4
C4-10_C		90074,43	395029,66	9,00	30,6	30,6	27,6	34,9
C4-10_D		90074,43	395029,66	12,00	31,6	31,6	28,6	35,9
C4-10_E		90074,43	395029,66	15,00	25,4	25,3	22,4	29,7
C4-10_F		90074,43	395029,66	18,00	23,0	22,9	20,3	27,5
C4-11_A		90077,66	395009,16	3,00	34,0	34,0	31,0	38,3
C4-11_B		90077,66	395009,16	6,00	34,5	34,6	31,6	38,9
C4-11_C		90077,66	395009,16	9,00	35,3	35,4	32,4	39,7
C4-11_D		90077,66	395009,16	12,00	36,6	36,6	33,6	40,9
C4-12_A		90075,40	395011,07	3,00	30,2	30,2	27,1	34,4
C4-12_B		90075,40	395011,07	6,00	30,7	30,7	27,7	35,0
C4-12_C		90075,40	395011,07	9,00	31,1	31,1	28,1	35,4
C4-12_D		90075,40	395011,07	12,00	31,9	31,9	28,9	36,2
C4-13_A		90080,24	395011,41	15,00	26,6	26,7	23,7	31,0
C4-13_B		90080,24	395011,41	18,00	21,9	22,0	19,0	26,3
C4-14_A		90077,58	395013,15	15,00	30,8	30,9	28,0	35,2
C4-14_B		90077,58	395013,15	18,00	32,2	32,3	29,4	36,6
C4-1_A		90076,32	395036,06	3,00	28,5	28,4	25,4	32,7
C4-1_B		90076,32	395036,06	6,00	30,9	30,7	27,8	35,1
C4-1_C		90076,32	395036,06	9,00	33,3	33,0	29,9	37,3
C4-1_D		90076,32	395036,06	12,00	34,0	33,7	30,6	38,0
C4-1_E		90076,32	395036,06	15,00	34,5	34,3	31,2	38,6
C4-1_F		90076,32	395036,06	18,00	35,4	35,3	32,2	39,6
C4-2_A		90085,75	395036,50	3,00	28,6	28,5	25,5	32,8
C4-2_B		90085,75	395036,50	6,00	31,0	30,9	27,9	35,3
C4-2_C		90085,75	395036,50	9,00	33,7	33,5	30,3	37,7
C4-2_D		90085,75	395036,50	12,00	34,0	33,8	30,7	38,1
C4-2_E		90085,75	395036,50	15,00	34,0	33,8	30,7	38,1
C4-2_F		90085,75	395036,50	18,00	34,6	34,4	31,3	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-3_A		90095,00	395036,93	3,00	29,6	29,5	26,5	33,8
C4-3_B		90095,00	395036,93	6,00	32,0	31,9	28,9	36,2
C4-3_C		90095,00	395036,93	9,00	35,0	34,9	31,7	39,1
C4-3_D		90095,00	395036,93	12,00	35,5	35,3	32,3	39,6
C4-3_E		90095,00	395036,93	15,00	35,9	35,8	32,7	40,1
C4-3_F		90095,00	395036,93	18,00	36,5	36,3	33,3	40,7
C4-4_A		90097,91	395034,44	3,00	31,7	31,7	28,6	36,0
C4-4_B		90097,91	395034,44	6,00	34,3	34,3	31,2	38,5
C4-4_C		90097,91	395034,44	9,00	36,4	36,3	33,2	40,6
C4-4_D		90097,91	395034,44	12,00	37,1	37,0	33,9	41,3
C4-4_E		90097,91	395034,44	15,00	38,3	38,2	35,2	42,6
C4-4_F		90097,91	395034,44	18,00	41,6	41,6	38,4	45,8
C4-5_A		90098,36	395024,98	3,00	35,3	35,3	32,3	39,6
C4-5_B		90098,36	395024,98	6,00	36,7	36,7	33,7	41,0
C4-5_C		90098,36	395024,98	9,00	37,5	37,5	34,5	41,8
C4-5_D		90098,36	395024,98	12,00	38,0	38,0	34,9	42,3
C4-5_E		90098,36	395024,98	15,00	39,3	39,3	36,2	43,6
C4-5_F		90098,36	395024,98	18,00	42,6	42,6	39,5	46,8
C4-6_A		90098,87	395014,27	3,00	36,1	36,2	33,1	40,5
C4-6_B		90098,87	395014,27	6,00	37,3	37,3	34,2	41,6
C4-6_C		90098,87	395014,27	9,00	38,2	38,2	35,1	42,5
C4-6_D		90098,87	395014,27	12,00	38,7	38,6	35,5	42,9
C4-6_E		90098,87	395014,27	15,00	39,9	39,9	36,8	44,2
C4-6_F		90098,87	395014,27	18,00	43,2	43,2	40,1	47,4
C4-7_A		90096,02	395010,05	3,00	33,6	33,7	30,8	38,1
C4-7_B		90096,02	395010,05	6,00	34,1	34,2	31,4	38,6
C4-7_C		90096,02	395010,05	9,00	34,6	34,7	31,8	39,1
C4-7_D		90096,02	395010,05	12,00	35,6	35,7	32,8	40,1
C4-7_E		90096,02	395010,05	15,00	35,7	35,8	32,9	40,2
C4-7_F		90096,02	395010,05	18,00	41,6	41,6	38,5	45,9
C4-8_A		90087,72	395009,66	3,00	33,8	33,8	30,9	38,2
C4-8_B		90087,72	395009,66	6,00	34,2	34,3	31,4	38,6
C4-8_C		90087,72	395009,66	9,00	34,7	34,7	31,8	39,1
C4-8_D		90087,72	395009,66	12,00	35,8	35,9	33,0	40,2
C4-8_E		90087,72	395009,66	15,00	36,2	36,2	33,1	40,5
C4-8_F		90087,72	395009,66	18,00	41,4	41,3	38,2	45,6
C4-9_A		90074,90	395019,97	3,00	29,3	29,3	26,3	33,6
C4-9_B		90074,90	395019,97	6,00	30,0	30,0	27,1	34,4
C4-9_C		90074,90	395019,97	9,00	30,6	30,6	27,6	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-9_D		90074,90	395019,97	12,00	31,8	31,8	28,8	36,1
C4-9_E		90074,90	395019,97	15,00	25,5	25,5	22,7	29,9
C4-9_F		90074,90	395019,97	18,00	22,8	22,8	20,1	27,3
C5-10_A		90115,42	395015,54	3,00	30,0	30,0	26,9	34,3
C5-10_B		90115,42	395015,54	6,00	30,7	30,7	27,6	34,9
C5-10_C		90115,42	395015,54	9,00	31,3	31,3	28,2	35,6
C5-10_D		90115,42	395015,54	12,00	32,3	32,3	29,3	36,6
C5-10_E		90115,42	395015,54	15,00	31,0	31,1	28,2	35,5
C5-1_A		90119,04	395019,91	3,00	31,2	31,1	28,1	35,4
C5-1_B		90119,04	395019,91	6,00	34,5	34,5	31,3	38,7
C5-1_C		90119,04	395019,91	9,00	37,3	37,1	33,8	41,3
C5-1_D		90119,04	395019,91	12,00	38,0	37,8	34,6	42,0
C5-1_E		90119,04	395019,91	15,00	38,8	38,7	35,6	42,9
C5-2_A		90131,53	395020,51	3,00	31,0	31,0	27,9	35,2
C5-2_B		90131,53	395020,51	6,00	34,5	34,4	31,2	38,6
C5-2_C		90131,53	395020,51	9,00	37,7	37,6	34,3	41,7
C5-2_D		90131,53	395020,51	12,00	38,2	38,1	34,9	42,3
C5-2_E		90131,53	395020,51	15,00	38,7	38,6	35,5	42,9
C5-3_A		90145,06	395021,16	3,00	28,8	28,7	25,8	33,1
C5-3_B		90145,06	395021,16	6,00	31,7	31,7	28,7	36,0
C5-3_C		90145,06	395021,16	9,00	34,5	34,4	31,3	38,7
C5-3_D		90145,06	395021,16	12,00	35,2	35,2	32,2	39,5
C5-3_E		90145,06	395021,16	15,00	35,8	35,8	32,8	40,1
C5-4_A		90148,78	395016,34	3,00	35,2	35,3	32,2	39,5
C5-4_B		90148,78	395016,34	6,00	36,8	36,8	33,8	41,1
C5-4_C		90148,78	395016,34	9,00	41,2	41,2	38,0	45,4
C5-4_D		90148,78	395016,34	12,00	42,9	42,9	39,9	47,2
C5-4_E		90148,78	395016,34	15,00	43,7	43,8	40,7	48,0
C5-5_A		90149,41	395003,29	3,00	40,2	40,2	37,0	44,4
C5-5_B		90149,41	395003,29	6,00	41,1	41,1	37,9	45,3
C5-5_C		90149,41	395003,29	9,00	43,4	43,4	40,1	47,5
C5-5_D		90149,41	395003,29	12,00	44,4	44,4	41,3	48,6
C5-5_E		90149,41	395003,29	15,00	45,4	45,4	42,4	49,7
C5-6_A		90143,56	394997,32	3,00	38,6	38,7	35,7	43,0
C5-6_B		90143,56	394997,32	6,00	39,6	39,6	36,7	43,9
C5-6_C		90143,56	394997,32	9,00	41,6	41,6	38,5	45,8
C5-6_D		90143,56	394997,32	12,00	42,6	42,6	39,6	46,9
C5-6_E		90143,56	394997,32	15,00	45,0	45,1	42,0	49,3
C5-7_A		90132,83	394996,80	3,00	39,9	39,9	37,1	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-7_B		90132,83	394996,80	6,00	40,7	40,7	37,9	45,1
C5-7_C		90132,83	394996,80	9,00	42,1	42,2	39,2	46,5
C5-7_D		90132,83	394996,80	12,00	43,0	43,0	40,1	47,4
C5-7_E		90132,83	394996,80	15,00	45,1	45,1	42,1	49,4
C5-8_A		90120,36	394996,20	3,00	38,9	39,0	36,0	43,3
C5-8_B		90120,36	394996,20	6,00	39,9	39,9	37,0	44,2
C5-8_C		90120,36	394996,20	9,00	41,6	41,5	38,5	45,8
C5-8_D		90120,36	394996,20	12,00	42,7	42,7	39,7	47,0
C5-8_E		90120,36	394996,20	15,00	44,8	44,8	41,8	49,1
C5-9_A		90116,12	395000,97	3,00	32,6	32,7	29,7	37,0
C5-9_B		90116,12	395000,97	6,00	33,1	33,2	30,3	37,6
C5-9_C		90116,12	395000,97	9,00	33,5	33,6	30,7	37,9
C5-9_D		90116,12	395000,97	12,00	34,5	34,6	31,7	38,9
C5-9_E		90116,12	395000,97	15,00	35,5	35,5	32,6	39,9
C6-10_A		90165,82	395031,75	9,50	37,2	37,2	34,1	41,5
C6-10_B		90165,82	395031,75	12,50	38,3	38,3	35,3	42,6
C6-10_C		90165,82	395031,75	15,50	38,8	38,9	35,9	43,2
C6-10_D		90165,82	395031,75	18,50	33,7	33,7	30,6	38,0
C6-11_A		90165,61	395035,76	9,50	33,2	33,2	30,1	37,5
C6-11_B		90165,61	395035,76	12,50	34,8	34,8	31,8	39,1
C6-11_C		90165,61	395035,76	15,50	35,6	35,7	32,7	40,0
C6-11_D		90165,61	395035,76	18,50	34,1	34,1	31,0	38,3
C6-12_A		90165,19	395044,35	9,50	29,2	29,2	26,2	33,5
C6-12_B		90165,19	395044,35	12,50	31,0	31,0	28,0	35,3
C6-12_C		90165,19	395044,35	15,50	32,4	32,5	29,5	36,8
C6-12_D		90165,19	395044,35	18,50	34,8	34,9	31,7	39,1
C6-13_A		90176,20	395007,00	2,00	40,9	41,0	38,0	45,3
C6-13_B		90176,20	395007,00	5,00	42,1	42,1	39,2	46,5
C6-14_A		90165,89	395006,51	2,00	42,0	42,0	39,0	46,3
C6-14_B		90165,89	395006,51	5,00	43,0	43,0	40,0	47,3
C6-15_A		90162,07	395012,77	2,00	37,7	37,7	34,8	42,0
C6-15_B		90162,07	395012,77	5,00	38,7	38,7	35,8	43,1
C6-16_A		90161,38	395026,66	2,00	33,3	33,3	30,3	37,6
C6-16_B		90161,38	395026,66	5,00	35,0	35,0	32,0	39,3
C6-17_A		90160,62	395041,89	2,00	25,7	25,7	22,8	30,1
C6-17_B		90160,62	395041,89	5,00	27,3	27,4	24,5	31,7
C6-18_A		90163,23	395046,23	2,00	32,7	32,6	29,9	37,1
C6-18_B		90163,23	395046,23	5,00	35,1	35,1	32,2	39,5
C6-1_A		90171,10	395046,61	2,00	33,3	33,2	30,1	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-1_B		90171,10	395046,61	5,00	35,2	35,1	32,0	39,4
C6-1_C		90171,10	395046,61	9,50	40,4	40,2	37,0	44,4
C6-1_D		90171,10	395046,61	12,50	41,1	40,9	37,7	45,2
C6-1_E		90171,10	395046,61	15,50	41,4	41,2	38,1	45,5
C6-1_F		90171,10	395046,61	18,50	41,6	41,4	38,4	45,7
C6-2_A		90177,46	395044,48	2,00	34,6	34,7	31,7	39,0
C6-2_B		90177,46	395044,48	5,00	37,3	37,3	34,3	41,6
C6-2_C		90177,46	395044,48	9,50	45,0	44,9	41,6	49,1
C6-2_D		90177,46	395044,48	12,50	46,8	46,8	43,6	51,0
C6-2_E		90177,46	395044,48	15,50	47,4	47,3	44,2	51,6
C6-2_F		90177,46	395044,48	18,50	47,9	47,8	44,8	52,1
C6-3_A		90177,84	395036,61	2,00	34,5	34,6	31,6	38,9
C6-3_B		90177,84	395036,61	5,00	37,2	37,2	34,2	41,5
C6-3_C		90177,84	395036,61	9,50	45,0	44,9	41,7	49,1
C6-3_D		90177,84	395036,61	12,50	46,9	46,8	43,6	51,0
C6-3_E		90177,84	395036,61	15,50	47,4	47,4	44,3	51,6
C6-3_F		90177,84	395036,61	18,50	47,9	47,8	44,8	52,1
C6-4_A		90178,07	395031,56	2,00	34,4	34,4	31,5	38,8
C6-4_B		90178,07	395031,56	5,00	37,1	37,1	34,1	41,4
C6-4_C		90178,07	395031,56	9,50	45,1	45,0	41,8	49,2
C6-4_D		90178,07	395031,56	12,50	46,8	46,7	43,6	51,0
C6-4_E		90178,07	395031,56	15,50	47,4	47,3	44,3	51,6
C6-4_F		90178,07	395031,56	18,50	47,9	47,8	44,8	52,1
C6-5_A		90178,50	395022,98	2,00	34,5	34,5	31,6	38,8
C6-5_B		90178,50	395022,98	5,00	37,1	37,2	34,2	41,5
C6-5_C		90178,50	395022,98	9,50	45,2	45,1	41,9	49,3
C6-5_D		90178,50	395022,98	12,50	46,8	46,8	43,7	51,0
C6-5_E		90178,50	395022,98	15,50	47,4	47,3	44,3	51,6
C6-5_F		90178,50	395022,98	18,50	47,8	47,8	44,8	52,1
C6-6_A		90178,89	395015,00	2,00	37,7	37,7	34,8	42,1
C6-6_B		90178,89	395015,00	5,00	39,4	39,5	36,5	43,8
C6-6_C		90178,89	395015,00	9,50	45,5	45,4	42,2	49,7
C6-6_D		90178,89	395015,00	12,50	46,9	46,9	43,8	51,1
C6-6_E		90178,89	395015,00	15,50	47,5	47,4	44,4	51,7
C6-6_F		90178,89	395015,00	18,50	47,9	47,9	44,8	52,1
C6-7_A		90173,36	395011,73	9,50	45,0	45,0	41,8	49,2
C6-7_B		90173,36	395011,73	12,50	46,3	46,3	43,3	50,6
C6-7_C		90173,36	395011,73	15,50	47,1	47,1	44,1	51,4
C6-7_D		90173,36	395011,73	18,50	46,9	46,9	44,0	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-8_A		90166,66	395014,19	9,50	39,4	39,4	36,3	43,7
C6-8_B		90166,66	395014,19	12,50	40,6	40,6	37,6	44,9
C6-8_C		90166,66	395014,19	15,50	41,9	41,9	39,0	46,2
C6-8_D		90166,66	395014,19	18,50	35,5	35,5	32,7	39,9
C6-9_A		90166,21	395023,68	9,50	39,1	39,1	36,0	43,3
C6-9_B		90166,21	395023,68	12,50	40,1	40,1	37,1	44,4
C6-9_C		90166,21	395023,68	15,50	40,8	40,8	37,8	45,1
C6-9_D		90166,21	395023,68	18,50	34,7	34,8	32,0	39,2
Foyer 10_A		90250,67	394913,59	4,00	45,1	45,1	42,1	49,4
Foyer 10_B		90250,67	394913,59	7,00	45,6	45,6	42,6	49,9
Foyer 10_C		90250,67	394913,59	10,00	46,3	46,3	43,3	50,6
Foyer 10_D		90250,67	394913,59	13,00	44,7	44,7	41,9	49,2
Foyer 10_E		90250,67	394913,59	16,00	43,3	43,3	40,3	47,6
Foyer 11_A		90240,40	394902,06	19,00	37,7	37,7	34,6	41,9
Foyer 11_B		90240,40	394902,06	22,00	40,9	41,0	38,1	45,4
Foyer 11_C		90240,40	394902,06	25,00	42,0	42,1	39,2	46,4
Foyer 11_D		90240,40	394902,06	28,00	42,4	42,5	39,6	46,8
Foyer 12_A		90241,77	394872,19	19,00	39,4	39,5	36,7	43,9
Foyer 12_B		90241,77	394872,19	22,00	41,7	41,8	39,1	46,3
Foyer 12_C		90241,77	394872,19	25,00	42,1	42,2	39,5	46,7
Foyer 12_D		90241,77	394872,19	28,00	42,1	42,2	39,5	46,7
Foyer 13_A		90259,49	394855,82	19,00	55,4	55,5	52,7	59,9
Foyer 13_B		90259,49	394855,82	22,00	55,4	55,4	52,6	59,8
Foyer 13_C		90259,49	394855,82	25,00	55,3	55,3	52,5	59,7
Foyer 13_D		90259,49	394855,82	28,00	55,2	55,3	52,4	59,7
Foyer 14_A		90274,31	394884,68	19,00	55,2	55,3	52,4	59,7
Foyer 14_B		90274,31	394884,68	22,00	55,2	55,3	52,4	59,7
Foyer 14_C		90274,31	394884,68	25,00	55,2	55,2	52,3	59,6
Foyer 14_D		90274,31	394884,68	28,00	55,1	55,1	52,2	59,5
Foyer 15_A		90269,42	394914,47	19,00	44,0	44,0	41,1	48,4
Foyer 15_B		90269,42	394914,47	22,00	44,3	44,3	41,4	48,6
Foyer 15_C		90269,42	394914,47	25,00	44,6	44,6	41,6	48,9
Foyer 15_D		90269,42	394914,47	28,00	44,8	44,8	41,8	49,1
Foyer 16_A		90242,75	394913,21	19,00	43,1	43,0	40,1	47,4
Foyer 16_B		90242,75	394913,21	22,00	43,4	43,4	40,4	47,7
Foyer 16_C		90242,75	394913,21	25,00	43,7	43,7	40,6	48,0
Foyer 16_D		90242,75	394913,21	28,00	44,0	43,9	40,9	48,2
Foyer 1_A		90228,97	394854,56	4,00	51,6	51,7	48,8	56,1
Foyer 1_B		90228,97	394854,56	7,00	52,4	52,5	49,7	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 1_C		90228,97	394854,56	10,00	53,1	53,2	50,5	57,7
Foyer 1_D		90228,97	394854,56	13,00	53,7	53,8	51,0	58,2
Foyer 1_E		90228,97	394854,56	16,00	53,9	54,0	51,2	58,4
Foyer 2_A		90214,76	394866,48	4,00	39,7	39,8	37,0	44,2
Foyer 2_B		90214,76	394866,48	7,00	39,8	39,9	37,1	44,3
Foyer 2_C		90214,76	394866,48	10,00	40,0	40,1	37,3	44,5
Foyer 2_D		90214,76	394866,48	13,00	40,2	40,2	37,5	44,7
Foyer 2_E		90214,76	394866,48	16,00	40,4	40,5	37,8	45,0
Foyer 3_A		90213,24	394899,76	4,00	41,7	41,7	38,6	46,0
Foyer 3_B		90213,24	394899,76	7,00	41,9	41,9	38,8	46,1
Foyer 3_C		90213,24	394899,76	10,00	42,2	42,2	39,2	46,5
Foyer 3_D		90213,24	394899,76	13,00	42,6	42,7	39,6	46,9
Foyer 3_E		90213,24	394899,76	16,00	43,0	43,0	40,0	47,3
Foyer 4_A		90227,30	394912,42	4,00	44,6	44,6	41,6	48,9
Foyer 4_B		90227,30	394912,42	7,00	45,1	45,1	42,1	49,4
Foyer 4_C		90227,30	394912,42	10,00	45,7	45,7	42,7	50,0
Foyer 4_D		90227,30	394912,42	13,00	44,4	44,4	41,6	48,9
Foyer 4_E		90227,30	394912,42	16,00	42,4	42,4	39,5	46,8
Foyer 5_A		90250,45	394855,40	4,00	52,6	52,7	49,9	57,1
Foyer 5_B		90250,45	394855,40	7,00	53,6	53,7	51,0	58,1
Foyer 5_C		90250,45	394855,40	10,00	54,3	54,5	51,7	58,9
Foyer 5_D		90250,45	394855,40	13,00	54,8	54,9	52,1	59,3
Foyer 5_E		90250,45	394855,40	16,00	55,0	55,1	52,2	59,5
Foyer 6_A		90268,93	394856,26	4,00	53,6	53,7	50,9	58,1
Foyer 6_B		90268,93	394856,26	7,00	54,7	54,8	52,2	59,3
Foyer 6_C		90268,93	394856,26	10,00	55,4	55,6	52,9	60,0
Foyer 6_D		90268,93	394856,26	13,00	55,8	55,9	53,1	60,3
Foyer 6_E		90268,93	394856,26	16,00	55,9	56,0	53,2	60,4
Foyer 7_A		90275,12	394867,60	4,00	53,7	53,7	51,0	58,2
Foyer 7_B		90275,12	394867,60	7,00	54,7	54,9	52,2	59,4
Foyer 7_C		90275,12	394867,60	10,00	55,5	55,6	52,9	60,1
Foyer 7_D		90275,12	394867,60	13,00	55,9	56,0	53,2	60,4
Foyer 7_E		90275,12	394867,60	16,00	55,9	55,9	53,1	60,4
Foyer 8_A		90273,55	394900,93	4,00	52,6	52,6	49,8	57,0
Foyer 8_B		90273,55	394900,93	7,00	53,4	53,5	50,7	57,9
Foyer 8_C		90273,55	394900,93	10,00	54,1	54,2	51,5	58,7
Foyer 8_D		90273,55	394900,93	13,00	54,5	54,5	51,7	59,0
Foyer 8_E		90273,55	394900,93	16,00	54,6	54,6	51,8	59,0
Foyer 9_A		90264,30	394914,23	4,00	45,1	45,1	42,1	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 9_B		90264,30	394914,23	7,00	45,6	45,6	42,6	49,9
Foyer 9_C		90264,30	394914,23	10,00	46,3	46,3	43,3	50,6
Foyer 9_D		90264,30	394914,23	13,00	44,5	44,6	41,8	49,0
Foyer 9_E		90264,30	394914,23	16,00	43,6	43,6	40,6	47,9
N1_A		90108,87	394451,55	4,50	53,2	53,2	50,2	57,5
N1_B		90108,87	394451,55	7,50	54,4	54,4	51,5	58,7
N1_C		90108,87	394451,55	10,50	54,7	54,7	51,7	59,0
N1_D		90108,87	394451,55	13,50	54,7	54,7	51,8	59,1
N1_E		90108,87	394451,55	16,50	54,9	54,9	52,0	59,3
N2_A		90123,66	394446,68	4,50	58,1	58,1	55,1	62,4
N2_B		90123,66	394446,68	7,50	58,8	58,9	55,8	63,1
N2_C		90123,66	394446,68	10,50	58,9	58,9	55,9	63,2
N2_D		90123,66	394446,68	13,50	58,9	58,9	55,9	63,2
N2_E		90123,66	394446,68	16,50	58,8	58,9	55,8	63,2
N3_A		90141,89	394441,63	4,50	62,2	62,2	59,1	66,5
N3_B		90141,89	394441,63	7,50	62,4	62,4	59,3	66,6
N3_C		90141,89	394441,63	10,50	62,3	62,3	59,2	66,6
N3_D		90141,89	394441,63	13,50	62,2	62,2	59,1	66,4
N3_E		90141,89	394441,63	16,50	62,0	62,0	58,9	66,3
O1_A		90144,35	394432,78	4,50	65,8	65,8	62,6	70,0
O1_B		90144,35	394432,78	7,50	65,9	65,9	62,8	70,1
O1_C		90144,35	394432,78	10,50	65,8	65,8	62,7	70,0
O1_D		90144,35	394432,78	13,50	65,6	65,6	62,5	69,8
O1_E		90144,35	394432,78	16,50	65,4	65,4	62,3	69,6
O2_A		90136,39	394408,35	4,50	65,0	65,1	61,9	69,3
O2_B		90136,39	394408,35	7,50	65,2	65,2	62,0	69,4
O2_C		90136,39	394408,35	10,50	65,1	65,1	62,0	69,3
O2_D		90136,39	394408,35	13,50	64,9	64,9	61,8	69,2
O2_E		90136,39	394408,35	16,50	64,7	64,8	61,6	69,0
O3_A		90126,69	394378,54	4,50	64,7	64,8	61,6	68,9
O3_B		90126,69	394378,54	7,50	64,8	64,9	61,7	69,1
O3_C		90126,69	394378,54	10,50	64,7	64,8	61,6	69,0
O3_D		90126,69	394378,54	13,50	64,6	64,6	61,5	68,8
O3_E		90126,69	394378,54	16,50	64,4	64,4	61,3	68,6
T1-1_A		90149,24	394745,97	3,50	50,9	51,0	48,3	55,5
T1-1_B		90149,24	394745,97	6,50	51,4	51,6	48,9	56,1
T1-1_C		90149,24	394745,97	9,50	52,1	52,3	49,7	56,8
T1-1_D		90149,24	394745,97	12,50	52,8	52,9	50,3	57,5
T1-1_E		90149,24	394745,97	15,50	53,1	53,3	50,6	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-2_A		90159,17	394746,24	3,50	51,2	51,3	48,6	55,7
T1-2_B		90159,17	394746,24	6,50	51,9	52,0	49,4	56,5
T1-2_C		90159,17	394746,24	9,50	52,6	52,8	50,2	57,3
T1-2_D		90159,17	394746,24	12,50	53,3	53,4	50,8	57,9
T1-2_E		90159,17	394746,24	15,50	53,5	53,6	51,0	58,2
T1-3_A		90168,10	394746,49	3,50	51,5	51,6	48,9	56,1
T1-3_B		90168,10	394746,49	6,50	52,3	52,5	49,9	57,0
T1-3_C		90168,10	394746,49	9,50	53,1	53,3	50,7	57,9
T1-3_D		90168,10	394746,49	12,50	53,8	53,9	51,3	58,4
T1-3_E		90168,10	394746,49	15,50	54,0	54,1	51,4	58,6
T1-4_A		90143,98	394750,68	3,50	37,4	37,6	34,8	42,0
T1-4_B		90143,98	394750,68	6,50	37,5	37,7	35,0	42,1
T1-4_C		90143,98	394750,68	9,50	37,4	37,6	34,9	42,0
T1-4_D		90143,98	394750,68	12,50	37,3	37,5	34,8	42,0
T1-4_E		90143,98	394750,68	15,50	30,8	31,3	29,6	36,4
T1-5_A		90143,88	394758,53	3,50	37,2	37,3	34,4	41,7
T1-5_B		90143,88	394758,53	6,50	37,3	37,4	34,6	41,8
T1-5_C		90143,88	394758,53	9,50	37,2	37,3	34,5	41,7
T1-5_D		90143,88	394758,53	12,50	37,1	37,2	34,5	41,7
T1-5_E		90143,88	394758,53	15,50	31,3	31,9	30,4	37,1
T1-6_A		90150,80	394762,25	3,50	40,9	41,0	37,9	45,2
T1-6_B		90150,80	394762,25	6,50	41,5	41,5	38,5	45,8
T1-6_C		90150,80	394762,25	9,50	42,0	42,1	39,1	46,4
T1-6_D		90150,80	394762,25	12,50	42,5	42,6	39,6	46,9
T1-6_E		90150,80	394762,25	15,50	42,7	42,7	39,8	47,0
T1-7_A		90156,05	394759,59	3,50	41,1	41,2	38,3	45,5
T1-7_B		90156,05	394759,59	6,50	41,8	41,8	39,0	46,2
T1-7_C		90156,05	394759,59	9,50	42,4	42,5	39,7	46,9
T1-7_D		90156,05	394759,59	12,50	43,2	43,3	40,5	47,7
T1-7_E		90156,05	394759,59	15,50	44,9	45,0	42,2	49,5
T1-8_A		90165,43	394756,66	3,50	40,4	40,5	37,8	45,0
T1-8_B		90165,43	394756,66	6,50	41,0	41,1	38,5	45,7
T1-8_C		90165,43	394756,66	9,50	41,7	41,8	39,3	46,4
T1-8_D		90165,43	394756,66	12,50	42,3	42,5	40,0	47,1
T1-8_E		90165,43	394756,66	15,50	42,8	43,0	40,4	47,5
T2-10_A		90203,44	394747,52	21,50	55,7	55,9	53,3	60,4
T2-10_B		90203,44	394747,52	24,50	55,6	55,8	53,2	60,3
T2-10_C		90203,44	394747,52	27,50	55,6	55,7	53,1	60,2
T2-10_D		90203,44	394747,52	30,50	55,5	55,6	53,0	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-11_A		90204,00	394753,88	21,50	57,5	57,7	55,1	62,2
T2-11_B		90204,00	394753,88	24,50	57,5	57,6	55,0	62,1
T2-11_C		90204,00	394753,88	27,50	57,4	57,5	54,9	62,1
T2-11_D		90204,00	394753,88	30,50	57,4	57,5	54,9	62,0
T2-12_A		90196,58	394757,41	21,50	46,4	46,5	43,7	51,0
T2-12_B		90196,58	394757,41	24,50	46,4	46,5	43,7	50,9
T2-12_C		90196,58	394757,41	27,50	46,4	46,5	43,8	51,0
T2-12_D		90196,58	394757,41	30,50	46,6	46,7	43,9	51,1
T2-13_A		90185,73	394757,10	21,50	42,8	42,9	40,1	47,3
T2-13_B		90185,73	394757,10	24,50	42,8	42,9	40,2	47,4
T2-13_C		90185,73	394757,10	27,50	43,0	43,1	40,3	47,5
T2-13_D		90185,73	394757,10	30,50	43,3	43,4	40,6	47,8
T2-14_A		90172,34	394756,72	21,50	43,0	43,1	40,3	47,5
T2-14_B		90172,34	394756,72	24,50	43,1	43,1	40,3	47,6
T2-14_C		90172,34	394756,72	27,50	43,1	43,2	40,4	47,6
T2-14_D		90172,34	394756,72	30,50	43,4	43,5	40,6	47,9
T2-15_A		90171,17	394751,67	18,00	32,7	32,8	30,0	37,2
T2-15_B		90171,17	394751,67	21,00	33,4	33,4	30,4	37,7
T2-15_C		90171,17	394751,67	24,00	34,0	34,0	31,0	38,3
T2-15_D		90171,17	394751,67	27,00	34,4	34,5	31,4	38,8
T2-15_E		90171,17	394751,67	30,00	34,0	34,1	31,1	38,4
T2-1_A		90177,04	394746,76	3,50	51,9	52,0	49,3	56,5
T2-1_B		90177,04	394746,76	6,50	52,8	53,0	50,4	57,5
T2-1_C		90177,04	394746,76	9,50	53,7	53,8	51,3	58,4
T2-1_D		90177,04	394746,76	12,50	54,2	54,4	51,8	58,9
T2-1_E		90177,04	394746,76	15,50	54,4	54,5	51,8	59,0
T2-1_F		90177,04	394746,76	18,50	54,4	54,5	51,8	59,0
T2-2_A		90188,54	394747,09	3,50	52,4	52,5	49,9	57,0
T2-2_B		90188,54	394747,09	6,50	53,5	53,7	51,1	58,2
T2-2_C		90188,54	394747,09	9,50	54,4	54,6	52,0	59,1
T2-2_D		90188,54	394747,09	12,50	54,8	55,0	52,4	59,5
T2-2_E		90188,54	394747,09	15,50	54,9	55,0	52,4	59,5
T2-2_F		90188,54	394747,09	18,50	54,9	55,0	52,4	59,5
T2-3_A		90201,13	394747,45	3,50	53,1	53,2	50,6	57,7
T2-3_B		90201,13	394747,45	6,50	54,4	54,6	52,1	59,2
T2-3_C		90201,13	394747,45	9,50	55,3	55,4	52,9	60,0
T2-3_D		90201,13	394747,45	12,50	55,6	55,7	53,2	60,3
T2-3_E		90201,13	394747,45	15,50	55,6	55,7	53,2	60,3
T2-3_F		90201,13	394747,45	18,50	55,6	55,7	53,1	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-4_A		90204,11	394749,95	3,50	54,7	54,9	52,3	59,4
T2-4_B		90204,11	394749,95	6,50	56,0	56,2	53,7	60,8
T2-4_C		90204,11	394749,95	9,50	56,9	57,0	54,6	61,7
T2-4_D		90204,11	394749,95	12,50	57,2	57,4	54,8	62,0
T2-4_E		90204,11	394749,95	15,50	57,3	57,4	54,9	62,0
T2-4_F		90204,11	394749,95	18,50	57,3	57,4	54,8	62,0
T2-5_A		90200,11	394757,52	3,50	46,7	46,8	44,0	51,3
T2-5_B		90200,11	394757,52	6,50	47,9	48,0	45,4	52,5
T2-5_C		90200,11	394757,52	9,50	48,8	48,9	46,3	53,4
T2-5_D		90200,11	394757,52	12,50	49,2	49,3	46,6	53,8
T2-5_E		90200,11	394757,52	15,50	49,3	49,4	46,6	53,8
T2-5_F		90200,11	394757,52	18,50	49,2	49,3	46,5	53,8
T2-6_A		90188,85	394757,19	3,50	41,8	41,9	39,1	46,4
T2-6_B		90188,85	394757,19	6,50	42,7	42,9	40,2	47,3
T2-6_C		90188,85	394757,19	9,50	43,5	43,7	41,1	48,2
T2-6_D		90188,85	394757,19	12,50	44,1	44,3	41,6	48,7
T2-6_E		90188,85	394757,19	15,50	44,3	44,4	41,7	48,9
T2-6_F		90188,85	394757,19	18,50	44,3	44,4	41,7	48,9
T2-7_A		90176,54	394756,84	3,50	41,0	41,1	38,3	45,5
T2-7_B		90176,54	394756,84	6,50	41,6	41,8	39,1	46,2
T2-7_C		90176,54	394756,84	9,50	42,4	42,5	39,8	47,0
T2-7_D		90176,54	394756,84	12,50	43,0	43,2	40,5	47,7
T2-7_E		90176,54	394756,84	15,50	43,5	43,6	40,8	48,0
T2-7_F		90176,54	394756,84	18,50	43,1	43,2	40,4	47,6
T2-8_A		90180,94	394746,87	21,50	54,6	54,7	52,0	59,2
T2-8_B		90180,94	394746,87	24,50	54,5	54,7	52,0	59,2
T2-8_C		90180,94	394746,87	27,50	54,5	54,6	52,0	59,1
T2-8_D		90180,94	394746,87	30,50	54,4	54,6	51,9	59,0
T2-9_A		90191,25	394747,17	21,50	55,1	55,2	52,6	59,8
T2-9_B		90191,25	394747,17	24,50	55,1	55,2	52,6	59,7
T2-9_C		90191,25	394747,17	27,50	55,0	55,1	52,5	59,6
T2-9_D		90191,25	394747,17	30,50	54,9	55,1	52,4	59,5
T3-10_A		90203,50	394770,06	21,50	22,6	22,7	20,0	27,2
T3-10_B		90203,50	394770,06	24,50	22,9	22,9	19,7	27,0
T3-10_C		90203,50	394770,06	27,50	24,3	24,3	21,3	28,6
T3-10_D		90203,50	394770,06	30,50	27,1	27,2	24,3	31,6
T3-1_A		90207,49	394759,46	3,50	54,5	54,6	52,0	59,2
T3-1_B		90207,49	394759,46	6,50	55,8	56,0	53,5	60,6
T3-1_C		90207,49	394759,46	9,50	56,7	56,9	54,4	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-1_D		90207,49	394759,46	12,50	57,1	57,2	54,6	61,8
T3-1_E		90207,49	394759,46	15,50	57,1	57,2	54,6	61,8
T3-1_F		90207,49	394759,46	18,50	57,0	57,2	54,6	61,7
T3-2_A		90214,45	394761,21	3,50	54,3	54,5	51,8	59,0
T3-2_B		90214,45	394761,21	6,50	55,6	55,8	53,3	60,4
T3-2_C		90214,45	394761,21	9,50	56,4	56,6	54,1	61,2
T3-2_D		90214,45	394761,21	12,50	56,7	56,9	54,3	61,4
T3-2_E		90214,45	394761,21	15,50	56,8	56,9	54,3	61,5
T3-2_F		90214,45	394761,21	18,50	56,8	56,9	54,3	61,5
T3-3_A		90214,10	394775,02	3,50	53,8	53,9	51,2	58,4
T3-3_B		90214,10	394775,02	6,50	55,0	55,1	52,6	59,7
T3-3_C		90214,10	394775,02	9,50	55,8	56,0	53,4	60,5
T3-3_D		90214,10	394775,02	12,50	56,3	56,4	53,7	60,9
T3-3_E		90214,10	394775,02	15,50	56,3	56,5	53,8	61,0
T3-3_F		90214,10	394775,02	18,50	56,3	56,5	53,8	61,0
T3-4_A		90209,03	394778,38	3,50	48,1	48,2	45,6	52,7
T3-4_B		90209,03	394778,38	6,50	49,1	49,2	46,7	53,8
T3-4_C		90209,03	394778,38	9,50	49,9	50,1	47,6	54,7
T3-4_D		90209,03	394778,38	12,50	50,4	50,6	48,1	55,2
T3-4_E		90209,03	394778,38	15,50	50,6	50,7	48,2	55,3
T3-4_F		90209,03	394778,38	18,50	50,6	50,8	48,2	55,3
T3-5_A		90203,57	394767,33	3,50	31,3	31,3	28,4	35,6
T3-5_B		90203,57	394767,33	6,50	31,5	31,6	28,6	35,9
T3-5_C		90203,57	394767,33	9,50	31,6	31,7	28,8	36,0
T3-5_D		90203,57	394767,33	12,50	31,8	31,9	29,0	36,3
T3-5_E		90203,57	394767,33	15,50	30,9	31,1	28,5	35,7
T3-5_F		90203,57	394767,33	18,50	25,2	25,4	23,0	30,1
T3-6_A		90211,69	394759,57	21,50	57,1	57,2	54,7	61,8
T3-6_B		90211,69	394759,57	24,50	57,0	57,2	54,6	61,7
T3-6_C		90211,69	394759,57	27,50	57,0	57,1	54,5	61,6
T3-6_D		90211,69	394759,57	30,50	56,9	57,0	54,4	61,6
T3-7_A		90214,38	394764,05	21,50	56,7	56,8	54,2	61,3
T3-7_B		90214,38	394764,05	24,50	56,7	56,8	54,1	61,3
T3-7_C		90214,38	394764,05	27,50	56,5	56,7	54,0	61,2
T3-7_D		90214,38	394764,05	30,50	56,5	56,6	53,9	61,1
T3-8_A		90214,13	394773,80	21,50	56,4	56,5	53,8	61,0
T3-8_B		90214,13	394773,80	24,50	56,4	56,5	53,8	61,0
T3-8_C		90214,13	394773,80	27,50	56,2	56,4	53,7	60,8
T3-8_D		90214,13	394773,80	30,50	56,2	56,3	53,6	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-9_A		90212,02	394778,46	21,50	50,1	50,2	47,5	54,7
T3-9_B		90212,02	394778,46	24,50	50,1	50,3	47,5	54,7
T3-9_C		90212,02	394778,46	27,50	50,1	50,3	47,5	54,7
T3-9_D		90212,02	394778,46	30,50	50,2	50,3	47,6	54,8
T4-10_A		90209,71	394794,28	21,50	49,8	49,9	47,0	54,2
T4-10_B		90209,71	394794,28	24,50	49,4	49,5	46,7	53,9
T4-10_C		90209,71	394794,28	27,50	48,6	48,7	45,9	53,2
T4-10_D		90209,71	394794,28	30,50	48,6	48,6	45,8	53,0
T4-11_A		90194,93	394793,90	21,50	49,3	49,3	46,4	53,7
T4-11_B		90194,93	394793,90	24,50	49,2	49,2	46,3	53,6
T4-11_C		90194,93	394793,90	27,50	48,2	48,3	45,5	52,7
T4-11_D		90194,93	394793,90	30,50	47,9	48,0	45,1	52,4
T4-12_A		90176,14	394793,42	21,50	48,1	48,1	45,2	52,4
T4-12_B		90176,14	394793,42	24,50	48,1	48,2	45,2	52,5
T4-12_C		90176,14	394793,42	27,50	47,4	47,5	44,7	51,9
T4-12_D		90176,14	394793,42	30,50	46,7	46,8	44,0	51,2
T4-13_A		90170,06	394786,19	21,50	32,6	32,7	29,7	37,0
T4-13_B		90170,06	394786,19	24,50	33,0	33,1	30,1	37,4
T4-13_C		90170,06	394786,19	27,50	32,0	32,1	29,0	36,3
T4-13_D		90170,06	394786,19	30,50	32,5	32,5	29,5	36,8
T4-14_A		90176,33	394783,25	21,50	44,9	44,9	42,0	49,3
T4-14_B		90176,33	394783,25	24,50	44,9	44,9	42,0	49,3
T4-14_C		90176,33	394783,25	27,50	45,0	45,0	42,1	49,4
T4-14_D		90176,33	394783,25	30,50	45,1	45,2	42,3	49,5
T4-15_A		90195,97	394783,76	21,50	48,4	48,5	45,6	52,9
T4-15_B		90195,97	394783,76	24,50	48,4	48,5	45,6	52,9
T4-15_C		90195,97	394783,76	27,50	48,5	48,5	45,6	52,9
T4-15_D		90195,97	394783,76	30,50	48,6	48,6	45,7	53,0
T4-16_A		90208,30	394784,08	21,50	52,6	52,7	49,8	57,1
T4-16_B		90208,30	394784,08	24,50	52,6	52,7	49,8	57,0
T4-16_C		90208,30	394784,08	27,50	52,6	52,6	49,7	57,0
T4-16_D		90208,30	394784,08	30,50	52,5	52,6	49,7	57,0
T4-1_A		90215,26	394788,95	3,50	53,5	53,6	50,8	58,0
T4-1_B		90215,26	394788,95	6,50	54,5	54,7	52,0	59,2
T4-1_C		90215,26	394788,95	9,50	55,4	55,5	52,9	60,1
T4-1_D		90215,26	394788,95	12,50	55,9	56,0	53,3	60,5
T4-1_E		90215,26	394788,95	15,50	56,0	56,1	53,4	60,6
T4-1_F		90215,26	394788,95	18,50	56,0	56,1	53,4	60,6
T4-2_A		90213,76	394794,39	3,50	47,4	47,5	44,6	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-2_B		90213,76	394794,39	6,50	47,9	48,0	45,2	52,4
T4-2_C		90213,76	394794,39	9,50	48,5	48,6	45,8	53,0
T4-2_D		90213,76	394794,39	12,50	49,0	49,1	46,4	53,5
T4-2_E		90213,76	394794,39	15,50	49,4	49,5	46,8	54,0
T4-2_F		90213,76	394794,39	18,50	49,7	49,8	47,0	54,2
T4-3_A		90191,30	394793,81	3,50	46,7	46,7	43,8	51,1
T4-3_B		90191,30	394793,81	6,50	47,1	47,1	44,2	51,5
T4-3_C		90191,30	394793,81	9,50	47,6	47,6	44,8	52,0
T4-3_D		90191,30	394793,81	12,50	48,1	48,1	45,3	52,5
T4-3_E		90191,30	394793,81	15,50	48,5	48,6	45,7	53,0
T4-3_F		90191,30	394793,81	18,50	48,9	48,9	46,0	53,3
T4-4_A		90171,25	394793,29	3,50	45,4	45,5	42,5	49,8
T4-4_B		90171,25	394793,29	6,50	45,8	45,8	42,9	50,1
T4-4_C		90171,25	394793,29	9,50	46,2	46,2	43,3	50,6
T4-4_D		90171,25	394793,29	12,50	46,7	46,7	43,8	51,1
T4-4_E		90171,25	394793,29	15,50	47,0	47,1	44,2	51,5
T4-4_F		90171,25	394793,29	18,50	47,4	47,5	44,6	51,9
T4-5_A		90170,01	394788,08	3,50	38,0	38,1	35,3	42,5
T4-5_B		90170,01	394788,08	6,50	38,1	38,2	35,4	42,7
T4-5_C		90170,01	394788,08	9,50	38,1	38,2	35,4	42,6
T4-5_D		90170,01	394788,08	12,50	38,1	38,2	35,4	42,6
T4-5_E		90170,01	394788,08	15,50	37,2	37,4	34,8	41,9
T4-5_F		90170,01	394788,08	18,50	34,6	34,7	31,9	39,1
T4-6_A		90172,55	394783,15	3,50	43,1	43,2	40,4	47,6
T4-6_B		90172,55	394783,15	6,50	43,6	43,8	41,1	48,2
T4-6_C		90172,55	394783,15	9,50	44,2	44,4	41,7	48,9
T4-6_D		90172,55	394783,15	12,50	44,8	44,9	42,3	49,5
T4-6_E		90172,55	394783,15	15,50	45,2	45,3	42,7	49,8
T4-6_F		90172,55	394783,15	18,50	45,0	45,1	42,4	49,6
T4-7_A		90191,53	394783,64	3,50	45,5	45,6	42,7	49,9
T4-7_B		90191,53	394783,64	6,50	46,2	46,3	43,5	50,7
T4-7_C		90191,53	394783,64	9,50	46,9	47,0	44,2	51,5
T4-7_D		90191,53	394783,64	12,50	47,5	47,6	44,8	52,0
T4-7_E		90191,53	394783,64	15,50	47,9	47,9	45,0	52,3
T4-7_F		90191,53	394783,64	18,50	47,7	47,7	44,8	52,1
T4-8_A		90212,36	394784,18	3,50	52,3	52,4	49,6	56,8
T4-8_B		90212,36	394784,18	6,50	53,5	53,6	51,0	58,1
T4-8_C		90212,36	394784,18	9,50	54,4	54,5	51,9	59,1
T4-8_D		90212,36	394784,18	12,50	54,8	54,9	52,2	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-8_E		90212,36	394784,18	15,50	54,9	55,0	52,2	59,4
T4-8_F		90212,36	394784,18	18,50	54,8	54,9	52,2	59,4
T4-9_A		90215,29	394787,88	21,50	56,1	56,2	53,4	60,6
T4-9_B		90215,29	394787,88	24,50	56,0	56,1	53,3	60,5
T4-9_C		90215,29	394787,88	27,50	55,8	55,9	53,2	60,4
T4-9_D		90215,29	394787,88	30,50	55,8	55,9	53,1	60,3
W1_A		90098,17	394447,81	4,50	39,3	39,3	36,4	43,7
W1_B		90098,17	394447,81	7,50	39,6	39,6	36,7	44,0
W1_C		90098,17	394447,81	10,50	40,3	40,3	37,5	44,7
W1_D		90098,17	394447,81	13,50	40,0	40,1	37,2	44,4
W1_E		90098,17	394447,81	16,50	36,6	36,6	34,1	41,2
W2_A		90090,90	394419,33	4,50	37,4	37,5	34,8	42,0
W2_B		90090,90	394419,33	7,50	37,7	37,7	35,0	42,2
W2_C		90090,90	394419,33	10,50	38,2	38,2	35,5	42,7
W2_D		90090,90	394419,33	13,50	38,9	38,9	36,2	43,4
W2_E		90090,90	394419,33	16,50	39,5	39,5	36,9	44,0
W3_A		90087,37	394395,71	4,50	42,9	42,9	39,5	47,0
W3_B		90087,37	394395,71	7,50	43,5	43,5	40,2	47,7
W3_C		90087,37	394395,71	10,50	44,3	44,3	41,1	48,5
W3_D		90087,37	394395,71	13,50	45,0	45,0	41,8	49,2
W3_E		90087,37	394395,71	16,50	44,1	44,1	40,9	48,3
Z1_A		90118,12	394373,09	4,50	60,2	60,3	57,4	64,7
Z1_B		90118,12	394373,09	7,50	60,5	60,6	57,6	64,9
Z1_C		90118,12	394373,09	10,50	60,5	60,6	57,6	64,9
Z1_D		90118,12	394373,09	13,50	60,4	60,5	57,6	64,8
Z1_E		90118,12	394373,09	16,50	60,1	60,2	57,3	64,5
Z2_A		90105,06	394380,60	4,50	55,9	55,9	53,2	60,4
Z2_B		90105,06	394380,60	7,50	56,8	56,8	54,0	61,3
Z2_C		90105,06	394380,60	10,50	57,0	57,0	54,2	61,4
Z2_D		90105,06	394380,60	13,50	57,2	57,2	54,3	61,6
Z2_E		90105,06	394380,60	16,50	56,7	56,7	53,8	61,1
Z3_A		90089,83	394385,44	4,50	54,7	54,7	51,8	59,0
Z3_B		90089,83	394385,44	7,50	55,9	55,9	53,0	60,3
Z3_C		90089,83	394385,44	10,50	56,2	56,2	53,3	60,6
Z3_D		90089,83	394385,44	13,50	56,3	56,3	53,4	60,6
Z3_E		90089,83	394385,44	16,50	56,0	56,0	53,1	60,4
c7-10_A		90085,59	394979,42	15,00	29,4	29,5	26,5	33,8
c7-11_A		90087,19	394971,92	15,00	40,9	40,9	37,8	45,2
c7-12_A		90105,01	394972,68	12,00	42,2	42,2	39,2	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
c7-12_B		90105,01	394972,68	15,00	42,3	42,4	39,4	46,7	
c7-13_A		90102,93	394970,51	12,00	42,1	42,0	38,9	46,3	
c7-13_B		90102,93	394970,51	15,00	43,8	43,7	40,6	48,0	
c7-14_A		90107,46	394971,00	3,00	40,1	40,1	37,1	44,4	
c7-14_B		90107,46	394971,00	6,00	40,9	40,9	37,9	45,2	
c7-14_C		90107,46	394971,00	9,00	41,7	41,7	38,7	46,0	
c7-15_A		90105,51	394968,77	3,00	40,7	40,7	37,7	45,0	
c7-15_B		90105,51	394968,77	6,00	41,1	41,1	38,2	45,5	
c7-15_C		90105,51	394968,77	9,00	41,4	41,4	38,4	45,7	
c7-1_A		90086,56	394994,78	3,00	29,7	29,7	26,7	34,0	
c7-1_B		90086,56	394994,78	6,00	31,4	31,4	28,3	35,7	
c7-1_C		90086,56	394994,78	9,00	33,0	33,0	29,8	37,2	
c7-1_D		90086,56	394994,78	12,00	34,1	34,0	30,8	38,2	
c7-1_E		90086,56	394994,78	15,00	35,9	35,8	32,7	40,1	
c7-2_A		90095,27	394995,20	3,00	26,3	26,3	23,4	30,7	
c7-2_B		90095,27	394995,20	6,00	27,8	27,8	24,9	32,1	
c7-2_C		90095,27	394995,20	9,00	29,0	29,1	26,2	33,4	
c7-2_D		90095,27	394995,20	12,00	30,1	30,1	27,2	34,5	
c7-2_E		90095,27	394995,20	15,00	33,2	33,1	30,1	37,4	
c7-3_A		90104,20	394995,63	3,00	25,7	25,8	22,9	30,2	
c7-3_B		90104,20	394995,63	6,00	27,4	27,4	24,6	31,8	
c7-3_C		90104,20	394995,63	9,00	28,2	28,2	25,4	32,6	
c7-3_D		90104,20	394995,63	12,00	29,1	29,0	26,1	33,4	
c7-3_E		90104,20	394995,63	15,00	32,3	32,2	29,2	36,5	
c7-4_A		90106,46	394991,70	3,00	36,6	36,6	33,6	40,9	
c7-4_B		90106,46	394991,70	6,00	37,8	37,8	34,8	42,1	
c7-4_C		90106,46	394991,70	9,00	39,7	39,6	36,5	43,8	
c7-4_D		90106,46	394991,70	12,00	41,2	41,1	38,1	45,4	
c7-4_E		90106,46	394991,70	15,00	43,8	43,8	40,8	48,1	
c7-5_A		90106,88	394983,00	3,00	36,3	36,3	33,3	40,6	
c7-5_B		90106,88	394983,00	6,00	37,4	37,4	34,3	41,7	
c7-5_C		90106,88	394983,00	9,00	39,3	39,2	36,1	43,4	
c7-5_D		90106,88	394983,00	12,00	41,0	40,9	37,8	45,2	
c7-5_E		90106,88	394983,00	15,00	44,3	44,3	41,1	48,5	
c7-6_A		90107,27	394974,97	3,00	38,9	39,0	36,1	43,3	
c7-6_B		90107,27	394974,97	6,00	39,7	39,7	36,9	44,1	
c7-6_C		90107,27	394974,97	9,00	40,7	40,7	37,8	45,1	
c7-6_D		90107,27	394974,97	12,00	41,8	41,8	38,8	46,1	
c7-6_E		90107,27	394974,97	15,00	44,3	44,3	41,3	48,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
c7-7_A		90098,76	394968,45	3,00	40,8	40,8	37,8	45,1	
c7-7_B		90098,76	394968,45	6,00	41,1	41,2	38,2	45,5	
c7-7_C		90098,76	394968,45	9,00	41,4	41,4	38,4	45,7	
c7-7_D		90098,76	394968,45	12,00	42,0	42,1	39,1	46,4	
c7-7_E		90098,76	394968,45	15,00	41,5	41,6	38,5	45,8	
c7-8_A		90089,82	394968,02	3,00	40,4	40,4	37,5	44,8	
c7-8_B		90089,82	394968,02	6,00	40,9	40,9	38,0	45,3	
c7-8_C		90089,82	394968,02	9,00	41,2	41,2	38,3	45,6	
c7-8_D		90089,82	394968,02	12,00	41,7	41,8	38,8	46,1	
c7-8_E		90089,82	394968,02	15,00	41,0	41,0	38,0	45,3	
c7-9_A		90085,09	394989,52	15,00	29,0	29,1	26,2	33,5	
c8-10_A		90177,50	394986,71	3,00	44,9	44,9	41,8	49,1	
c8-10_B		90177,50	394986,71	6,00	45,4	45,4	42,4	49,7	
c8-10_C		90177,50	394986,71	9,00	46,5	46,5	43,4	50,8	
c8-11_A		90175,62	394987,06	12,00	46,8	46,8	43,7	51,1	
c8-12_A		90176,18	394975,19	12,00	46,6	46,6	43,6	50,9	
c8-13_A		90176,71	394963,95	12,00	46,4	46,4	43,4	50,7	
c8-14_A		90173,57	394963,53	12,00	45,1	45,1	42,2	49,4	
c8-15_A		90163,17	394963,08	12,00	44,5	44,5	41,6	48,9	
c8-16_A		90157,64	394962,82	9,00	39,7	39,8	37,0	44,2	
c8-16_B		90157,64	394962,82	12,00	44,4	44,4	41,4	48,7	
c8-17_A		90159,37	394961,29	9,00	36,0	36,0	33,2	40,5	
c8-17_B		90159,37	394961,29	12,00	36,5	36,5	33,6	40,9	
c8-18_A		90157,12	394958,74	3,00	43,8	43,9	40,9	48,2	
c8-18_B		90157,12	394958,74	6,00	44,2	44,3	41,3	48,6	
c8-19_A		90155,09	394960,55	3,00	35,7	35,8	33,0	40,2	
c8-19_B		90155,09	394960,55	6,00	36,3	36,3	33,6	40,8	
c8-1_A		90172,45	394989,65	3,00	33,1	33,1	30,2	37,5	
c8-1_B		90172,45	394989,65	6,00	35,7	35,6	32,7	40,0	
c8-1_C		90172,45	394989,65	9,00	40,2	40,0	36,8	44,3	
c8-1_D		90172,45	394989,65	12,00	41,7	41,5	38,3	45,7	
c8-2_A		90157,41	394988,89	3,00	36,7	36,7	33,7	41,0	
c8-2_B		90157,41	394988,89	6,00	37,9	37,9	34,9	42,2	
c8-2_C		90157,41	394988,89	9,00	39,1	38,8	35,6	43,1	
c8-2_D		90157,41	394988,89	12,00	40,5	40,3	37,1	44,5	
c8-3_A		90154,01	394984,86	3,00	35,4	35,4	32,6	39,8	
c8-3_B		90154,01	394984,86	6,00	36,4	36,4	33,5	40,8	
c8-3_C		90154,01	394984,86	9,00	37,2	37,2	34,3	41,6	
c8-3_D		90154,01	394984,86	12,00	37,5	37,5	34,5	41,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c8-4_A		90154,46	394975,45	3,00	36,3	36,4	33,6	40,8
c8-4_B		90154,46	394975,45	6,00	36,9	36,9	34,1	41,4
c8-4_C		90154,46	394975,45	9,00	37,4	37,4	34,6	41,8
c8-4_D		90154,46	394975,45	12,00	37,9	37,9	35,0	42,2
c8-5_A		90154,89	394966,47	3,00	36,2	36,3	33,5	40,7
c8-5_B		90154,89	394966,47	6,00	36,8	36,8	34,1	41,3
c8-5_C		90154,89	394966,47	9,00	37,0	37,1	34,3	41,5
c8-5_D		90154,89	394966,47	12,00	37,5	37,5	34,7	41,9
c8-6_A		90161,97	394958,98	3,00	43,7	43,7	40,7	48,0
c8-6_B		90161,97	394958,98	6,00	44,0	44,1	41,1	48,4
c8-6_C		90161,97	394958,98	9,00	44,1	44,2	41,2	48,5
c8-7_A		90174,85	394959,60	3,00	43,9	44,0	40,9	48,2
c8-7_B		90174,85	394959,60	6,00	44,3	44,3	41,3	48,6
c8-7_C		90174,85	394959,60	9,00	44,4	44,5	41,5	48,8
c8-8_A		90178,62	394963,26	3,00	44,9	44,9	41,8	49,2
c8-8_B		90178,62	394963,26	6,00	45,4	45,4	42,4	49,7
c8-8_C		90178,62	394963,26	9,00	46,2	46,2	43,1	50,5
c8-9_A		90178,04	394975,34	3,00	44,6	44,6	41,6	48,9
c8-9_B		90178,04	394975,34	6,00	45,2	45,2	42,2	49,5
c8-9_C		90178,04	394975,34	9,00	46,1	46,1	43,0	50,4
stadion 1_		90321,79	394989,77	8,00	52,8	52,8	49,9	57,2
stadion 1_		90321,79	394989,77	5,00	52,2	52,2	49,3	56,6
stadion 1_		90321,79	394989,77	2,00	50,7	50,8	47,9	55,1
stadion 2_		90296,31	394982,58	8,00	51,7	51,8	48,9	56,1
stadion 2_		90296,31	394982,58	5,00	51,2	51,3	48,3	55,6
stadion 2_		90296,31	394982,58	2,00	50,1	50,1	47,2	54,5
stadion 3_		90254,35	394980,33	8,00	49,9	50,0	47,0	54,3
stadion 3_		90254,35	394980,33	5,00	49,6	49,6	46,6	53,9
stadion 3_		90254,35	394980,33	2,00	48,6	48,7	45,7	53,0
stadion 4_		90223,48	394983,81	8,00	46,3	46,4	43,4	50,7
stadion 4_		90223,48	394983,81	5,00	46,0	46,0	43,0	50,3
stadion 4_		90223,48	394983,81	2,00	45,0	45,1	42,1	49,4
tribune 10		90107,56	394855,74	22,50	23,3	23,3	20,5	27,7
tribune 10		90107,56	394855,74	19,50	23,6	23,7	20,8	28,0
tribune 10		90107,56	394855,74	13,50	39,8	40,0	37,5	44,6
tribune 10		90107,56	394855,74	10,50	41,4	41,5	38,7	45,9
tribune 10		90107,56	394855,74	7,50	41,6	41,7	38,9	46,1
tribune 10		90107,56	394855,74	4,50	41,7	41,8	39,0	46,2
tribune 11		90138,11	394886,94	22,50	38,6	38,6	35,6	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 11		90138,11	394886,94	19,50	35,2	35,3	32,4	39,6
tribune 11		90138,11	394886,94	13,50	31,1	31,2	28,4	35,6
tribune 11		90138,11	394886,94	10,50	29,6	29,7	26,9	34,2
tribune 11		90138,11	394886,94	7,50	28,4	28,5	25,7	32,9
tribune 11		90138,11	394886,94	4,50	27,7	27,8	25,0	32,3
tribune 12		90119,01	394873,09	22,50	39,9	39,9	36,9	44,2
tribune 12		90119,01	394873,09	19,50	36,3	36,3	33,4	40,7
tribune 12		90119,01	394873,09	13,50	31,8	31,9	29,0	36,2
tribune 12		90119,01	394873,09	10,50	30,3	30,4	27,5	34,8
tribune 12		90119,01	394873,09	7,50	29,1	29,2	26,3	33,6
tribune 12		90119,01	394873,09	4,50	28,3	28,4	25,5	32,8
tribune 13		90138,17	394860,92	22,50	34,8	34,8	31,8	39,1
tribune 13		90138,17	394860,92	19,50	31,8	31,8	29,0	36,2
tribune 13		90138,17	394860,92	13,50	28,0	28,1	25,3	32,5
tribune 13		90138,17	394860,92	10,50	26,7	26,8	24,0	31,2
tribune 13		90138,17	394860,92	7,50	25,6	25,7	23,0	30,2
tribune 13		90138,17	394860,92	4,50	24,9	25,0	22,2	29,4
tribune 14		90156,51	394876,10	22,50	30,7	30,7	27,7	35,0
tribune 14		90156,51	394876,10	19,50	27,9	28,0	25,0	32,3
tribune 14		90156,51	394876,10	13,50	26,0	26,1	23,3	30,5
tribune 14		90156,51	394876,10	10,50	25,0	25,1	22,2	29,4
tribune 14		90156,51	394876,10	7,50	24,1	24,2	21,3	28,6
tribune 14		90156,51	394876,10	4,50	23,4	23,5	20,6	27,9
tribune 1_		90118,71	394847,94	22,50	47,4	47,4	44,4	51,7
tribune 1_		90118,71	394847,94	19,50	46,8	46,8	43,9	51,2
tribune 1_		90118,71	394847,94	13,50	46,9	46,9	44,1	51,3
tribune 1_		90118,71	394847,94	10,50	46,6	46,7	43,8	51,1
tribune 1_		90118,71	394847,94	7,50	46,4	46,5	43,6	50,9
tribune 1_		90118,71	394847,94	4,50	46,3	46,4	43,5	50,7
tribune 2_		90153,22	394849,20	22,50	49,1	49,2	46,2	53,5
tribune 2_		90153,22	394849,20	19,50	49,0	49,0	46,1	53,4
tribune 2_		90153,22	394849,20	13,50	48,6	48,6	45,7	53,0
tribune 2_		90153,22	394849,20	10,50	48,1	48,2	45,3	52,5
tribune 2_		90153,22	394849,20	7,50	47,7	47,7	44,8	52,1
tribune 2_		90153,22	394849,20	4,50	47,4	47,5	44,5	51,8
tribune 3_		90169,32	394864,49	22,50	49,9	49,9	46,9	54,2
tribune 3_		90169,32	394864,49	19,50	49,7	49,8	46,8	54,1
tribune 3_		90169,32	394864,49	13,50	49,3	49,3	46,4	53,7
tribune 3_		90169,32	394864,49	10,50	48,7	48,8	45,8	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: nieuwe geluidbelasting spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 3_		90169,32	394864,49	7,50	48,1	48,2	45,3	52,5
tribune 3_		90169,32	394864,49	4,50	47,7	47,7	44,7	52,0
tribune 4_		90168,54	394884,77	22,50	48,3	48,3	45,3	52,6
tribune 4_		90168,54	394884,77	19,50	47,9	47,9	45,0	52,3
tribune 4_		90168,54	394884,77	13,50	47,7	47,8	44,9	52,2
tribune 4_		90168,54	394884,77	10,50	47,3	47,3	44,4	51,6
tribune 4_		90168,54	394884,77	7,50	46,7	46,8	43,8	51,1
tribune 4_		90168,54	394884,77	4,50	46,3	46,3	43,4	50,7
tribune 5_		90156,73	394899,69	22,50	40,5	40,5	37,4	44,8
tribune 5_		90156,73	394899,69	19,50	40,0	39,9	36,8	44,2
tribune 5_		90156,73	394899,69	13,50	42,7	42,7	39,7	47,0
tribune 5_		90156,73	394899,69	10,50	42,9	42,9	39,9	47,2
tribune 5_		90156,73	394899,69	7,50	42,4	42,4	39,4	46,7
tribune 5_		90156,73	394899,69	4,50	41,7	41,7	38,7	46,0
tribune 6_		90135,78	394898,75	22,50	40,3	40,2	37,2	44,5
tribune 6_		90135,78	394898,75	19,50	39,8	39,8	36,8	44,1
tribune 6_		90135,78	394898,75	13,50	42,3	42,3	39,2	46,6
tribune 6_		90135,78	394898,75	10,50	42,2	42,1	39,1	46,4
tribune 6_		90135,78	394898,75	7,50	41,9	41,9	38,9	46,2
tribune 6_		90135,78	394898,75	4,50	41,3	41,2	38,2	45,5
tribune 7_		90113,52	394897,75	22,50	40,1	40,0	36,9	44,3
tribune 7_		90113,52	394897,75	19,50	40,2	40,1	37,2	44,5
tribune 7_		90113,52	394897,75	13,50	41,7	41,7	38,6	45,9
tribune 7_		90113,52	394897,75	10,50	41,5	41,4	38,3	45,7
tribune 7_		90113,52	394897,75	7,50	41,0	41,0	37,9	45,2
tribune 7_		90113,52	394897,75	4,50	40,6	40,6	37,5	44,8
tribune 8_		90106,05	394888,06	22,50	23,0	23,1	20,3	27,5
tribune 8_		90106,05	394888,06	19,50	23,5	23,6	20,8	28,0
tribune 8_		90106,05	394888,06	13,50	38,8	38,9	36,4	43,5
tribune 8_		90106,05	394888,06	10,50	40,4	40,5	37,7	44,9
tribune 8_		90106,05	394888,06	7,50	40,5	40,6	37,8	45,0
tribune 8_		90106,05	394888,06	4,50	40,6	40,7	37,9	45,1
tribune 9_		90106,82	394871,64	22,50	23,4	23,5	20,6	27,8
tribune 9_		90106,82	394871,64	19,50	23,7	23,9	21,0	28,2
tribune 9_		90106,82	394871,64	13,50	39,9	40,1	37,5	44,6
tribune 9_		90106,82	394871,64	10,50	41,2	41,3	38,5	45,7
tribune 9_		90106,82	394871,64	7,50	41,4	41,5	38,7	45,9
tribune 9_		90106,82	394871,64	4,50	41,5	41,6	38,8	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
 Model Achtergrond: Kopie van Model RV, nieuw plan
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
O1_B		7,50	70,1	70,1	0,0
O1_C		10,50	70,0	70,0	0,0
O1_A		4,50	70,0	70,0	0,0
O1_D		13,50	69,8	69,8	0,0
O1_E		16,50	69,6	69,6	0,0
O2_B		7,50	69,4	69,4	0,0
O2_C		10,50	69,3	69,3	0,0
O2_A		4,50	69,3	69,2	0,0
O2_D		13,50	69,2	69,1	0,0
O3_B		7,50	69,1	68,9	0,2
O2_E		16,50	69,0	69,0	0,0
O3_C		10,50	69,0	68,8	0,2
O3_A		4,50	68,9	68,8	0,2
O3_D		13,50	68,8	68,7	0,2
O3_E		16,50	68,6	68,5	0,1
N3_B		7,50	66,6	66,7	0,0
N3_C		10,50	66,6	66,6	0,0
N3_A		4,50	66,5	66,5	0,0
N3_D		13,50	66,4	66,4	0,0
N3_E		16,50	66,3	66,3	0,0
Z1_B		7,50	64,9	64,9	-0,1
Z1_C		10,50	64,9	64,9	-0,1
Z1_D		13,50	64,8	64,9	-0,1
Z1_A		4,50	64,7	64,7	0,0
Z1_E		16,50	64,5	64,6	-0,1
N2_C		10,50	63,2	63,3	0,0
N2_D		13,50	63,2	63,2	0,0
N2_E		16,50	63,2	63,2	0,0
N2_B		7,50	63,1	63,2	0,0
N2_A		4,50	62,4	62,4	0,0
T2-11_A		21,50	62,2	62,1	0,1
T2-11_B		24,50	62,1	62,1	0,1
T2-11_C		27,50	62,1	62,0	0,1
T2-11_D		30,50	62,0	61,9	0,1
T2-4_E		15,50	62,0	61,9	0,1
T2-4_F		18,50	62,0	61,9	0,1
T2-4_D		12,50	62,0	61,9	0,1
T3-6_A		21,50	61,8	61,7	0,1
T3-1_D		12,50	61,8	61,7	0,1
T3-1_E		15,50	61,8	61,7	0,1

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
T3-1_F		18,50	61,7	61,6	0,1
T3-6_B		24,50	61,7	61,6	0,1
T2-4_C		9,50	61,7	61,6	0,1
T3-6_C		27,50	61,6	61,5	0,1
Z2_D		13,50	61,6	61,8	-0,2
T3-6_D		30,50	61,6	61,5	0,1
T3-1_C		9,50	61,5	61,4	0,1
T3-2_E		15,50	61,5	61,4	0,1
T3-2_F		18,50	61,5	61,4	0,1
Z2_C		10,50	61,4	61,6	-0,2
T3-2_D		12,50	61,4	61,3	0,1
T3-7_A		21,50	61,3	61,2	0,1
T3-7_B		24,50	61,3	61,2	0,1
Z2_B		7,50	61,3	61,4	-0,2
T3-2_C		9,50	61,2	61,1	0,1
T3-7_C		27,50	61,2	61,1	0,1
Z2_E		16,50	61,1	61,3	-0,2
T3-7_D		30,50	61,1	61,0	0,1
T3-8_A		21,50	61,0	60,9	0,1
T3-8_B		24,50	61,0	60,9	0,1
T3-3_E		15,50	61,0	60,9	0,1
T3-3_F		18,50	61,0	60,9	0,1
T3-3_D		12,50	60,9	60,8	0,1
T3-8_C		27,50	60,8	60,7	0,1
T2-4_B		6,50	60,8	60,7	0,1
T3-8_D		30,50	60,8	60,7	0,1
Z3_D		13,50	60,6	60,9	-0,2
T4-9_A		21,50	60,6	60,5	0,1
T3-1_B		6,50	60,6	60,5	0,1
T4-1_F		18,50	60,6	60,5	0,1
Z3_C		10,50	60,6	60,8	-0,2
T4-1_E		15,50	60,6	60,5	0,1
T3-3_C		9,50	60,5	60,4	0,1
T4-9_B		24,50	60,5	60,4	0,1
T4-1_D		12,50	60,5	60,4	0,1
T3-2_B		6,50	60,4	60,3	0,1
Foyer 6_E		16,00	60,4	60,3	0,0
Foyer 7_D		13,00	60,4	60,3	0,1
T2-10_A		21,50	60,4	60,3	0,0
Z2_A		4,50	60,4	60,6	-0,2

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
T4-9_C		27,50	60,4	60,3	0,1
Z3_E		16,50	60,4	60,6	-0,3
Foyer 7_E		16,00	60,4	60,3	0,0
Foyer 6_D		13,00	60,3	60,3	0,0
T2-10_B		24,50	60,3	60,3	0,0
T2-3_D		12,50	60,3	60,2	0,1
T4-9_D		30,50	60,3	60,2	0,1
T2-3_E		15,50	60,3	60,2	0,1
Z3_B		7,50	60,3	60,5	-0,2
T2-3_F		18,50	60,2	60,2	0,1
T2-10_C		27,50	60,2	60,2	0,0
T2-10_D		30,50	60,1	60,1	0,0
Foyer 7_C		10,00	60,1	60,0	0,1
T4-1_C		9,50	60,1	59,9	0,1
Foyer 6_C		10,00	60,0	60,0	0,0
T2-3_C		9,50	60,0	60,0	0,1
Foyer 13_A		19,00	59,9	59,9	0,0
Foyer 13_B		22,00	59,8	59,8	0,0
T2-9_A		21,50	59,8	59,7	0,0
Foyer 13_C		25,00	59,7	59,7	0,1
T2-9_B		24,50	59,7	59,7	0,0
T3-3_B		6,50	59,7	59,6	0,1
Foyer 14_A		19,00	59,7	59,6	0,0
Foyer 13_D		28,00	59,7	59,6	0,0
Foyer 14_B		22,00	59,7	59,6	0,0
T2-9_C		27,50	59,6	59,6	0,0
Foyer 14_C		25,00	59,6	59,5	0,0
T2-2_E		15,50	59,5	59,5	0,0
T2-2_F		18,50	59,5	59,5	0,0
T2-9_D		30,50	59,5	59,6	0,0
T2-2_D		12,50	59,5	59,5	0,0
Foyer 14_D		28,00	59,5	59,5	0,0
Foyer 5_E		16,00	59,5	59,4	0,1
T4-8_E		15,50	59,4	59,3	0,1
T4-8_D		12,50	59,4	59,3	0,1
T2-4_A		3,50	59,4	59,3	0,1
Foyer 7_B		7,00	59,4	59,3	0,0
T4-8_F		18,50	59,4	59,2	0,1
Foyer 6_B		7,00	59,3	59,3	0,0
Foyer 5_D		13,00	59,3	59,3	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
N1_E		16,50	59,3	59,3	0,0
T2-8_A		21,50	59,2	59,2	0,0
T4-1_B		6,50	59,2	59,1	0,1
T2-3_B		6,50	59,2	59,1	0,0
T2-8_B		24,50	59,2	59,2	0,0
T3-1_A		3,50	59,2	59,1	0,1
T2-2_C		9,50	59,1	59,1	0,0
T2-8_C		27,50	59,1	59,1	0,0
N1_D		13,50	59,1	59,1	0,0
T4-8_C		9,50	59,1	58,9	0,1
Z3_A		4,50	59,0	59,3	-0,3
T2-8_D		30,50	59,0	59,1	0,0
Foyer 8_E		16,00	59,0	59,0	0,0
N1_C		10,50	59,0	59,1	-0,1
T2-1_F		18,50	59,0	59,0	0,0
T2-1_E		15,50	59,0	59,0	0,0
T3-2_A		3,50	59,0	58,9	0,1
Foyer 8_D		13,00	59,0	58,9	0,0
Foyer 5_C		10,00	58,9	58,9	0,0
T2-1_D		12,50	58,9	58,9	0,0
N1_B		7,50	58,7	58,8	-0,1
Foyer 8_C		10,00	58,7	58,6	0,0
T1-3_E		15,50	58,6	58,6	0,0
T1-3_D		12,50	58,4	58,4	0,0
T3-3_A		3,50	58,4	58,3	0,1
T2-1_C		9,50	58,4	58,4	0,0
Foyer 1_E		16,00	58,4	58,3	0,1
T2-2_B		6,50	58,2	58,2	0,0
Foyer 1_D		13,00	58,2	58,1	0,1
Foyer 7_A		4,00	58,2	58,1	0,0
T1-2_E		15,50	58,2	58,2	0,0
Foyer 5_B		7,00	58,1	58,1	0,0
T4-8_B		6,50	58,1	58,0	0,1
Foyer 6_A		4,00	58,1	58,1	0,0
T4-1_A		3,50	58,0	58,0	0,1
T1-2_D		12,50	57,9	58,0	0,0
Foyer 8_B		7,00	57,9	57,9	0,0
T1-3_C		9,50	57,9	57,9	0,0
T1-1_E		15,50	57,8	57,8	0,0
T2-3_A		3,50	57,7	57,7	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Foyer 1_C		10,00	57,7	57,6	0,1
N1_A		4,50	57,5	57,6	-0,1
T2-1_B		6,50	57,5	57,5	0,0
T1-1_D		12,50	57,5	57,5	0,0
T1-2_C		9,50	57,3	57,3	0,0
stadion 1_		8,00	57,2	57,2	0,0
Foyer 5_A		4,00	57,1	57,1	0,0
T4-16_A		21,50	57,1	57,0	0,1
T4-16_B		24,50	57,0	56,9	0,1
T2-2_A		3,50	57,0	57,0	0,0
Foyer 8_A		4,00	57,0	57,0	0,0
T1-3_B		6,50	57,0	57,0	0,0
T4-16_C		27,50	57,0	56,9	0,1
T4-16_D		30,50	57,0	56,8	0,1
Foyer 1_B		7,00	56,9	56,8	0,1
T4-8_A		3,50	56,8	56,7	0,1
T1-1_C		9,50	56,8	56,8	0,0
stadion 1_		5,00	56,6	56,6	0,0
T1-2_B		6,50	56,5	56,5	0,0
T2-1_A		3,50	56,5	56,5	0,0
stadion 2_		8,00	56,1	56,1	0,0
T1-3_A		3,50	56,1	56,1	0,0
T1-1_B		6,50	56,1	56,1	0,0
Foyer 1_A		4,00	56,1	56,0	0,1
T1-2_A		3,50	55,7	55,8	0,0
stadion 2_		5,00	55,6	55,6	0,0
T1-1_A		3,50	55,5	55,5	0,0
T3-4_E		15,50	55,3	55,2	0,1
T3-4_F		18,50	55,3	55,2	0,1
T3-4_D		12,50	55,2	55,1	0,1
stadion 1_		2,00	55,1	55,2	0,0
T3-9_D		30,50	54,8	54,8	-0,1
T3-4_C		9,50	54,7	54,6	0,1
T3-9_B		24,50	54,7	54,8	0,0
T3-9_C		27,50	54,7	54,8	0,0
T3-9_A		21,50	54,7	54,8	0,0
stadion 2_		2,00	54,5	54,4	0,0
stadion 3_		8,00	54,3	54,3	0,0
T4-10_A		21,50	54,2	54,2	0,1
tribune 3_		22,50	54,2	54,1	0,1

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
T4-2_F		18,50	54,2	54,1	0,1
tribune 3_		19,50	54,1	54,0	0,1
T4-2_E		15,50	54,0	53,9	0,1
stadion 3_		5,00	53,9	53,9	0,0
T4-10_B		24,50	53,9	53,8	0,1
T3-4_B		6,50	53,8	53,7	0,1
T2-5_E		15,50	53,8	53,7	0,1
T2-5_D		12,50	53,8	53,7	0,1
T2-5_F		18,50	53,8	53,7	0,1
tribune 3_		13,50	53,7	53,6	0,1
T4-11_A		21,50	53,7	53,6	0,1
T4-11_B		24,50	53,6	53,5	0,1
T4-2_D		12,50	53,5	53,5	0,1
tribune 2_		22,50	53,5	53,4	0,1
T2-5_C		9,50	53,4	53,3	0,1
tribune 2_		19,50	53,4	53,2	0,1
T4-3_F		18,50	53,3	53,2	0,1
T4-10_C		27,50	53,2	53,1	0,1
tribune 3_		10,50	53,1	53,0	0,1
T4-10_D		30,50	53,0	52,9	0,1
T4-2_C		9,50	53,0	53,0	0,1
tribune 2_		13,50	53,0	52,9	0,1
T4-15_D		30,50	53,0	52,7	0,2
stadion 3_		2,00	53,0	53,0	0,0
T4-3_E		15,50	53,0	52,9	0,1
T4-15_C		27,50	52,9	52,6	0,3
T4-15_A		21,50	52,9	52,6	0,3
T4-15_B		24,50	52,9	52,6	0,3
T3-4_A		3,50	52,7	52,6	0,1
T4-11_C		27,50	52,7	52,7	0,0
tribune 4_		22,50	52,6	52,4	0,2
T4-3_D		12,50	52,5	52,5	0,1
tribune 2_		10,50	52,5	52,5	0,1
tribune 3_		7,50	52,5	52,4	0,1
T2-5_B		6,50	52,5	52,4	0,1
T4-12_B		24,50	52,5	52,4	0,1
C3-4_E		21,50	52,5	52,5	0,0
T4-12_A		21,50	52,4	52,4	0,1
C3-3_E		21,50	52,4	52,4	0,0
T4-2_B		6,50	52,4	52,3	0,1

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
T4-11_D		30,50	52,4	52,4	0,0
T4-7_E		15,50	52,3	52,2	0,1
tribune 4_		19,50	52,3	52,1	0,2
C3-2_E		21,50	52,2	52,2	0,0
tribune 4_		13,50	52,2	52,0	0,2
C6-6_F		18,50	52,1	52,2	0,0
C6-3_F		18,50	52,1	52,1	0,0
C6-4_F		18,50	52,1	52,1	0,0
C6-5_F		18,50	52,1	52,1	0,0
C6-2_F		18,50	52,1	52,1	0,0
tribune 2_		7,50	52,1	52,0	0,1
T4-7_F		18,50	52,1	52,0	0,1
C3-4_D		18,50	52,0	52,0	0,0
C3-3_D		18,50	52,0	52,0	0,0
T4-3_C		9,50	52,0	51,9	0,1
T4-7_D		12,50	52,0	52,0	0,0
tribune 3_		4,50	52,0	51,9	0,1
C3-2_D		18,50	51,9	51,9	0,0
T4-12_C		27,50	51,9	51,9	0,0
T4-4_F		18,50	51,9	51,8	0,1
T4-2_A		3,50	51,8	51,8	0,1
tribune 2_		4,50	51,8	51,7	0,1
tribune 1_		22,50	51,7	51,8	0,0
C6-6_E		15,50	51,7	51,7	0,0
tribune 4_		10,50	51,6	51,5	0,1
C6-3_E		15,50	51,6	51,6	0,0
C6-5_E		15,50	51,6	51,6	0,0
C6-2_E		15,50	51,6	51,6	0,0
C6-4_E		15,50	51,6	51,6	0,0
C3-3_C		15,50	51,6	51,6	0,0
C3-4_C		15,50	51,6	51,6	0,0
C3-5_E		21,50	51,5	51,5	0,0
C3-7_F		24,50	51,5	51,5	0,0
C3-2_C		15,50	51,5	51,5	0,0
T4-3_B		6,50	51,5	51,4	0,1
T4-4_E		15,50	51,5	51,4	0,1
T4-7_C		9,50	51,5	51,4	0,1
C6-7_C		15,50	51,4	51,4	0,0
tribune 1_		13,50	51,3	51,4	-0,1
C6-7_D		18,50	51,3	51,3	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
T2-5_A		3,50	51,3	51,2	0,1
T4-12_D		30,50	51,2	51,2	0,0
tribune 1_		19,50	51,2	51,2	0,0
C6-6_D		12,50	51,1	51,2	0,0
T4-4_D		12,50	51,1	51,0	0,1
tribune 4_		7,50	51,1	51,0	0,1
T2-12_D		30,50	51,1	50,9	0,2
tribune 1_		10,50	51,1	51,2	-0,1
T4-3_A		3,50	51,1	51,0	0,1
c8-11_A		12,00	51,1	51,1	0,0
C3-5_D		18,50	51,0	51,1	0,0
C6-5_D		12,50	51,0	51,0	0,0
C6-2_D		12,50	51,0	51,0	0,0
C6-3_D		12,50	51,0	51,0	0,0
C6-4_D		12,50	51,0	51,0	0,0
C3-3_B		12,50	51,0	51,0	0,0
C3-4_B		12,50	51,0	51,0	0,0
T2-12_C		27,50	51,0	50,7	0,2
T2-12_A		21,50	51,0	50,7	0,2
T2-12_B		24,50	50,9	50,7	0,2
c8-12_A		12,00	50,9	50,9	0,0
C3-2_B		12,50	50,9	50,9	0,0
tribune 1_		7,50	50,9	51,0	-0,1
C3-7_E		21,50	50,8	50,8	0,0
c8-10_C		9,00	50,8	50,8	0,0
c8-13_A		12,00	50,7	50,7	0,0
tribune 1_		4,50	50,7	50,8	-0,1
T4-7_B		6,50	50,7	50,7	0,0
stadion 4_		8,00	50,7	50,7	0,0
tribune 4_		4,50	50,7	50,5	0,1
C2-10_F		24,50	50,6	50,6	0,0
C6-7_B		12,50	50,6	50,6	0,0
T4-4_C		9,50	50,6	50,5	0,1
Foyer 10_C		10,00	50,6	50,5	0,0
Foyer 9_C		10,00	50,6	50,5	0,0
Boven_N_A		1,50	50,5	50,5	0,0
c8-8_C		9,00	50,5	50,5	0,0
C3-5_C		15,50	50,4	50,4	0,0
c8-9_C		9,00	50,4	50,4	0,0
C2-9_F		24,50	50,3	50,3	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
stadion 4_		5,00	50,3	50,3	0,0
C3-7_D		18,50	50,3	50,3	0,0
T4-4_B		6,50	50,1	50,1	0,1
Foyer 4_C		10,00	50,0	50,0	0,0
C2-18_B		27,50	50,0	50,0	0,0
C2-19_B		27,50	50,0	50,0	0,0
T4-7_A		3,50	49,9	49,9	0,0
Foyer 10_B		7,00	49,9	49,9	0,0
Foyer 9_B		7,00	49,9	49,8	0,0
T4-6_E		15,50	49,8	49,6	0,3
T4-4_A		3,50	49,8	49,7	0,1
c8-8_B		6,00	49,7	49,7	0,0
C5-5_E		15,00	49,7	49,7	0,0
c8-10_B		6,00	49,7	49,7	0,0
C3-7_C		15,50	49,7	49,7	0,0
C6-6_C		9,50	49,7	49,7	0,0
C3-5_B		12,50	49,6	49,6	0,0
T4-6_F		18,50	49,6	49,3	0,3
T4-14_D		30,50	49,5	49,6	0,0
C3-2_A		9,50	49,5	49,5	0,0
c8-9_B		6,00	49,5	49,5	0,0
T4-6_D		12,50	49,5	49,2	0,3
T1-7_E		15,50	49,5	49,5	0,0
Foyer 10_A		4,00	49,4	49,4	0,0
c8-14_A		12,00	49,4	49,5	0,0
C1-14_B		30,50	49,4	49,4	0,0
stadion 4_		2,00	49,4	49,4	0,0
Foyer 9_A		4,00	49,4	49,4	0,0
C5-7_E		15,00	49,4	49,4	0,0
T4-14_C		27,50	49,4	49,4	0,0
Foyer 4_B		7,00	49,4	49,4	0,0
C5-6_E		15,00	49,3	49,4	0,0
C6-5_C		9,50	49,3	49,3	0,0
T4-14_B		24,50	49,3	49,3	0,0
C3-3_A		9,50	49,3	49,3	0,0
T4-14_A		21,50	49,3	49,3	0,0
C2-11_F		24,50	49,2	49,4	-0,1
C3-15_A		24,50	49,2	49,2	0,0
C6-7_A		9,50	49,2	49,2	0,0
C6-4_C		9,50	49,2	49,2	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
W3_D		13,50	49,2	49,2	0,0
C3-4_A		9,50	49,2	49,2	0,0
c8-8_A		3,00	49,2	49,2	0,0
Foyer 10_D		13,00	49,2	49,1	0,0
C5-8_E		15,00	49,1	49,1	0,0
Foyer 15_D		28,00	49,1	49,1	0,0
c8-10_A		3,00	49,1	49,1	0,0
C6-3_C		9,50	49,1	49,1	0,0
C6-2_C		9,50	49,1	49,1	0,0
Foyer 9_D		13,00	49,0	49,0	0,0
C1-15_B		30,50	49,0	49,1	-0,1
Foyer 4_A		4,00	48,9	48,9	0,0
Foyer 15_C		25,00	48,9	48,9	0,0
c8-9_A		3,00	48,9	48,9	0,0
C2-20_A		27,50	48,9	49,0	-0,1
C3-7_B		12,50	48,9	48,9	0,0
T2-6_E		15,50	48,9	48,5	0,4
T2-6_F		18,50	48,9	48,5	0,4
T4-6_C		9,50	48,9	48,6	0,3
c8-15_A		12,00	48,9	48,9	0,0
Foyer 4_D		13,00	48,9	48,9	0,0
C2-10_E		21,50	48,8	48,8	0,0
c8-7_C		9,00	48,8	48,8	0,0
T2-6_D		12,50	48,7	48,4	0,4
c8-16_B		12,00	48,7	48,7	0,0
C5-5_D		12,00	48,6	48,7	0,0
Foyer 15_B		22,00	48,6	48,6	0,0
c8-7_B		6,00	48,6	48,7	0,0
c8-18_B		6,00	48,6	48,6	0,0
C3-11_A		24,50	48,6	48,6	0,0
c7-6_E		15,00	48,6	48,6	0,0
Boven_Z_A		1,50	48,6	49,7	-1,2
C2-9_E		21,50	48,5	48,5	0,0
c7-5_E		15,00	48,5	48,5	0,0
c8-6_C		9,00	48,5	48,5	0,0
W3_C		10,50	48,5	49,4	-0,9
c8-6_B		6,00	48,4	48,4	0,0
Foyer 15_A		19,00	48,4	48,4	0,0
W3_E		16,50	48,3	48,3	0,0
C2-5_E		21,50	48,3	48,2	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Foyer 16_D		28,00	48,2	48,2	0,0
T4-6_B		6,50	48,2	48,0	0,3
c8-7_A		3,00	48,2	48,3	0,0
C2-11_E		21,50	48,2	48,3	-0,1
T2-6_C		9,50	48,2	47,9	0,3
c8-18_A		3,00	48,2	48,2	0,0
C2-21_A		27,50	48,1	48,3	-0,2
c7-4_E		15,00	48,1	48,1	0,0
C5-4_E		15,00	48,0	48,0	0,0
T2-7_E		15,50	48,0	48,1	0,0
c7-13_B		15,00	48,0	48,0	0,0
c8-6_A		3,00	48,0	48,0	0,0
C1-15_A		27,50	48,0	48,1	-0,2
Foyer 16_C		25,00	48,0	48,0	0,0
Foyer 9_E		16,00	47,9	47,9	0,0
T2-14_D		30,50	47,9	47,9	0,0
T2-13_D		30,50	47,8	47,8	0,0
C2-4_E		21,50	47,8	47,8	0,0
Foyer 16_B		22,00	47,7	47,7	0,0
T1-7_D		12,50	47,7	47,6	0,1
T2-7_D		12,50	47,7	47,7	0,0
W3_B		7,50	47,7	48,0	-0,3
T2-14_C		27,50	47,6	47,7	0,0
T2-7_F		18,50	47,6	47,7	-0,1
Foyer 10_E		16,00	47,6	47,6	0,0
T4-6_A		3,50	47,6	47,4	0,2
T2-14_B		24,50	47,6	47,7	-0,1
C5-5_C		9,00	47,5	47,6	0,0
T2-13_C		27,50	47,5	47,5	0,0
T1-8_E		15,50	47,5	47,6	-0,1
T2-14_A		21,50	47,5	47,6	-0,1
C4-6_F		18,00	47,4	47,4	0,0
C1-17_A		27,50	47,4	47,7	-0,3
C3-12_A		24,50	47,4	47,4	0,0
C5-7_D		12,00	47,4	47,4	0,0
T2-13_B		24,50	47,4	47,4	0,0
Foyer 16_A		19,00	47,4	47,4	0,0
T2-6_B		6,50	47,3	47,0	0,3
C6-14_B		5,00	47,3	47,4	0,0
T2-13_A		21,50	47,3	47,3	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
Foyer 3_E		16,00	47,3	47,1	0,2
C3-5_A		9,50	47,3	47,3	0,0
tribune 5_		10,50	47,2	47,2	0,0
C5-4_D		12,00	47,2	47,2	0,0
C2-3_E		21,50	47,1	47,1	0,0
T1-8_D		12,50	47,1	47,1	0,0
T1-6_E		15,50	47,0	46,8	0,2
tribune 5_		13,50	47,0	47,0	0,0
T2-7_C		9,50	47,0	47,0	0,0
W3_A		4,50	47,0	47,1	-0,1
C2-18_A		24,50	47,0	47,0	0,0
C5-8_D		12,00	47,0	47,0	0,0
C2-9_D		18,50	46,9	46,9	0,0
Foyer 3_D		13,00	46,9	46,8	0,2
C5-6_D		12,00	46,9	47,0	0,0
C2-5_D		18,50	46,9	46,9	0,0
T1-6_D		12,50	46,9	46,7	0,2
T1-7_C		9,50	46,9	46,8	0,1
C3-7_A		9,50	46,8	46,9	0,0
C4-5_F		18,00	46,8	46,8	0,0
Foyer 11_D		28,00	46,8	46,9	-0,1
Foyer 4_E		16,00	46,8	46,8	0,0
C2-4_D		18,50	46,7	46,8	-0,1
tribune 5_		7,50	46,7	46,7	0,0
C2-19_A		24,50	46,7	46,7	0,0
C3-1_D		18,50	46,7	46,7	0,0
C2-10_D		18,50	46,7	46,7	0,0
C1-14_A		27,50	46,7	46,6	0,0
Foyer 12_C		25,00	46,7	47,0	-0,4
c7-12_B		15,00	46,7	47,1	-0,4
Foyer 12_D		28,00	46,7	47,1	-0,5
C1-19_A		30,00	46,6	46,6	0,0
C1-21_A		27,50	46,6	46,6	0,0
C3-1_E		21,50	46,6	46,6	0,0
tribune 6_		13,50	46,6	46,5	0,0
C3-plint3_		5,00	46,5	46,5	0,0
Foyer 3_C		10,00	46,5	46,3	0,2
c7-12_A		12,00	46,5	46,9	-0,4
C3-1_C		15,50	46,5	46,5	0,0
C5-7_C		9,00	46,5	46,5	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
C6-13_B		5,00	46,5	46,5	0,0
Foyer 11_C		25,00	46,4	46,5	0,0
tribune 6_		10,50	46,4	46,4	0,0
T1-6_C		9,50	46,4	46,2	0,2
T1-8_C		9,50	46,4	46,4	0,0
c7-7_D		12,00	46,4	46,8	-0,4
T2-6_A		3,50	46,4	46,1	0,3
C6-14_A		2,00	46,3	46,3	0,0
Foyer 12_B		22,00	46,3	46,6	-0,3
c7-13_A		12,00	46,3	46,3	0,0
C6-8_C		15,50	46,2	46,3	-0,1
C3-8_F		24,50	46,2	46,3	-0,1
T2-7_B		6,50	46,2	46,2	0,0
C3-1_B		12,50	46,2	46,2	0,0
tribune 10		4,50	46,2	46,9	-0,7
T1-7_B		6,50	46,2	46,1	0,1
C2-3_D		18,50	46,2	46,2	0,0
tribune 6_		7,50	46,2	46,1	0,0
Foyer 3_B		7,00	46,1	46,0	0,2
c7-6_D		12,00	46,1	46,1	0,0
tribune 10		7,50	46,1	46,9	-0,8
C2-5_C		15,50	46,1	46,1	0,0
C2-9_C		15,50	46,1	46,1	0,0
C1-8_F		24,50	46,1	46,2	-0,1
c7-8_D		12,00	46,1	46,7	-0,6
tribune 9_		4,50	46,0	46,8	-0,7
tribune 5_		4,50	46,0	46,0	0,0
c7-14_C		9,00	46,0	46,0	0,1
Foyer 3_A		4,00	46,0	45,8	0,2
C3-plint4_		5,00	45,9	45,9	0,0
tribune 7_		13,50	45,9	46,2	-0,3
C2-4_C		15,50	45,9	46,0	0,0
tribune 9_		7,50	45,9	46,7	-0,8
tribune 10		10,50	45,9	46,8	-0,9
C4-7_F		18,00	45,9	46,2	-0,3
C1-22_A		27,50	45,9	45,8	0,0
C1-7_F		24,50	45,8	46,1	-0,3
c7-7_E		15,00	45,8	46,4	-0,5
C5-6_C		9,00	45,8	45,9	0,0
T1-6_B		6,50	45,8	45,6	0,2

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
C3-1_A		9,50	45,8	45,8	0,0
C5-8_C		9,00	45,8	45,8	0,1
C4-4_F		18,00	45,8	45,7	0,0
c7-7_C		9,00	45,7	46,2	-0,4
c8-1_D		12,00	45,7	45,7	0,0
c7-15_C		9,00	45,7	46,2	-0,4
tribune 9_		10,50	45,7	46,8	-1,0
C6-1_F		18,50	45,7	45,7	0,0
tribune 7_		10,50	45,7	46,0	-0,4
T1-8_B		6,50	45,7	45,7	0,0
C3-10_E		21,50	45,6	45,6	0,0
C2-10_C		15,50	45,6	45,6	0,0
C3-plint3_		2,00	45,6	45,6	0,0
C4-8_F		18,00	45,6	45,9	-0,3
c7-8_C		9,00	45,6	46,1	-0,5
T1-7_A		3,50	45,5	45,5	0,1
tribune 6_		4,50	45,5	45,5	0,0
T2-7_A		3,50	45,5	45,5	0,0
C2-31_B		24,50	45,5	45,9	-0,4
C2-3_C		15,50	45,5	45,5	0,0
c7-7_B		6,00	45,5	45,9	-0,4
C6-1_E		15,50	45,5	45,5	0,0
C3-plint2_		5,00	45,5	45,5	0,0
c7-15_B		6,00	45,5	45,9	-0,4
C2-9_B		12,50	45,4	45,4	0,0
c7-4_D		12,00	45,4	45,3	0,1
C3-10_D		18,50	45,4	45,4	0,0
Foyer 11_B		22,00	45,4	45,4	0,0
C2-5_B		12,50	45,4	45,3	0,0
C5-4_C		9,00	45,4	45,3	0,0
c7-8_E		15,00	45,3	46,1	-0,8
C5-5_B		6,00	45,3	45,3	0,0
C6-13_A		2,00	45,3	45,3	0,0
c7-8_B		6,00	45,3	45,7	-0,5
tribune 7_		7,50	45,2	45,6	-0,3
T1-6_A		3,50	45,2	45,1	0,2
c7-14_B		6,00	45,2	45,1	0,0
c7-11_A		15,00	45,2	45,9	-0,7
C3-plint2_		2,00	45,2	45,2	0,0
c7-5_D		12,00	45,2	45,1	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
C3-plint1_		5,00	45,2	45,2	0,0
C6-1_D		12,50	45,2	45,2	0,0
C6-9_C		15,50	45,1	45,2	-0,1
C3-10_C		15,50	45,1	45,1	0,0
C5-7_B		6,00	45,1	45,1	0,0
tribune 8_		4,50	45,1	46,0	-0,9
c7-6_C		9,00	45,1	45,1	0,0
c7-7_A		3,00	45,1	45,5	-0,4
c7-15_A		3,00	45,0	45,4	-0,4
T1-8_A		3,50	45,0	45,0	0,0
tribune 8_		7,50	45,0	45,9	-0,9
Foyer 2_E		16,00	45,0	45,1	-0,1
C2-4_B		12,50	44,9	45,0	-0,1
C6-8_B		12,50	44,9	45,0	-0,1
C3-10_B		12,50	44,9	44,9	0,0
tribune 8_		10,50	44,9	46,1	-1,2
C3-plint1_		2,00	44,9	44,9	0,0
C2-11_D		18,50	44,8	44,8	0,0
C1-3_F		24,50	44,8	44,8	0,0
tribune 7_		4,50	44,8	45,1	-0,3
C3-plint4_		2,00	44,8	44,8	0,0
C1-2_C		15,50	44,8	44,8	0,0
C2-28_A		24,50	44,8	44,7	0,0
tribune 5_		22,50	44,8	44,7	0,0
c7-8_A		3,00	44,8	45,2	-0,4
C2-10_B		12,50	44,7	44,7	0,0
W1_C		10,50	44,7	44,9	-0,2
C1-6_F		24,50	44,7	44,6	0,0
Foyer 2_D		13,00	44,7	44,8	-0,1
tribune 9_		13,50	44,6	46,2	-1,5
tribune 10		13,50	44,6	45,9	-1,3
C1-4_F		24,50	44,6	44,5	0,1
C1-2_B		12,50	44,5	44,5	0,0
C3-plint5_		5,00	44,5	44,5	0,0
C3-10_A		9,50	44,5	44,5	0,0
tribune 6_		22,50	44,5	44,5	0,0
c8-2_D		12,00	44,5	44,5	0,0
Foyer 2_C		10,00	44,5	44,6	-0,1
tribune 7_		19,50	44,5	44,5	0,0
C2-9_A		9,50	44,4	44,4	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
C6-1_C		9,50	44,4	44,4	0,0
W1_D		13,50	44,4	44,6	-0,2
c7-14_A		3,00	44,4	44,4	0,1
C2-3_B		12,50	44,4	44,5	0,0
C2-7_D		18,50	44,4	44,8	-0,4
C5-5_A		3,00	44,4	44,4	0,0
C6-9_B		12,50	44,4	44,4	0,0
C1-3_C		15,50	44,4	44,3	0,0
C1-2_A		9,50	44,3	44,3	0,0
Foyer 2_B		7,00	44,3	44,4	-0,1
C5-7_A		3,00	44,3	44,3	0,0
C1-3_E		21,50	44,3	44,2	0,0
C3-9_F		24,50	44,3	44,3	0,0
tribune 7_		22,50	44,3	44,3	0,0
C2-5_A		9,50	44,3	44,2	0,0
c8-1_C		9,00	44,3	44,2	0,0
C5-8_B		6,00	44,2	44,2	0,1
c8-16_A		9,00	44,2	44,2	0,0
tribune 12		22,50	44,2	44,1	0,1
C1-5_F		24,50	44,2	44,2	0,1
C1-1_C		15,50	44,2	44,2	0,0
C1-20_A		30,00	44,2	44,1	0,1
Foyer 2_A		4,00	44,2	44,3	-0,1
C4-6_E		15,00	44,2	44,1	0,0
tribune 5_		19,50	44,2	44,1	0,0
C1-3_B		12,50	44,1	44,1	0,0
c7-6_B		6,00	44,1	44,1	0,0
tribune 6_		19,50	44,1	44,1	0,0
C1-8_E		21,50	44,1	44,3	-0,2
W2_E		16,50	44,0	44,1	-0,1
C1-plint 3		5,00	44,0	44,0	0,0
W1_B		7,50	44,0	44,2	-0,2
C5-6_B		6,00	43,9	44,0	-0,1
Foyer 12_A		19,00	43,9	44,3	-0,3
C1-3_A		9,50	43,9	43,9	0,0
C1-7_E		21,50	43,9	44,2	-0,3
C1-plint 2		5,00	43,9	43,8	0,0
c7-4_C		9,00	43,8	43,8	0,1
C2-31_A		21,50	43,8	44,4	-0,6
C6-6_B		5,00	43,8	43,8	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
C1-1_B		12,50	43,8	43,8	0,0
C1-4_E		21,50	43,7	43,7	0,1
C1-2_E		21,50	43,7	43,7	0,0
C6-8_A		9,50	43,7	43,8	-0,1
W1_A		4,50	43,7	43,8	-0,1
C2-10_A		9,50	43,6	43,6	0,0
C1-1_A		9,50	43,6	43,6	0,0
C1-3_D		18,50	43,6	43,6	0,0
C1-2_D		18,50	43,6	43,6	0,0
C4-5_E		15,00	43,6	43,5	0,0
C1-5_E		21,50	43,5	43,5	0,0
tribune 8_		13,50	43,5	45,4	-1,9
C2-4_A		9,50	43,4	43,5	-0,1
C3-10_F		24,50	43,4	43,4	0,0
c7-5_C		9,00	43,4	43,4	0,0
W2_D		13,50	43,4	43,5	-0,1
C1-4_C		15,50	43,3	43,3	0,1
C6-9_A		9,50	43,3	43,4	0,0
c7-6_A		3,00	43,3	43,3	0,0
C1-plint 3		2,00	43,3	43,3	0,0
C2-16_C		15,50	43,3	43,3	0,0
C2-plint1_		5,00	43,3	43,2	0,0
C5-8_A		3,00	43,3	43,2	0,1
C1-plint 2		2,00	43,2	43,2	0,0
C6-10_C		15,50	43,2	43,3	-0,1
C1-5_C		15,50	43,2	43,2	0,0
C3-14_A		24,50	43,2	43,1	0,0
C1-6_E		21,50	43,2	43,1	0,1
C2-16_B		12,50	43,1	43,1	0,0
C3-8_E		21,50	43,1	43,3	-0,2
C1-2_F		24,50	43,1	43,1	0,0
C1-1_E		21,50	43,1	43,0	0,0
C6-15_B		5,00	43,1	43,1	-0,1
c8-2_C		9,00	43,1	43,0	0,1
C2-1_E		21,50	43,0	43,0	0,0
C1-4_B		12,50	43,0	43,0	0,0
C2-16_E		21,50	43,0	43,0	0,0
C5-6_A		3,00	43,0	43,0	0,0
C1-plint 1		5,00	43,0	43,0	0,0
C1-1_D		18,50	43,0	43,0	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
C5-1_E		15,00	42,9	43,1	-0,2
C1-4_D		18,50	42,9	42,9	0,1
C1-5_D		18,50	42,9	42,9	0,0
C4-6_D		12,00	42,9	42,9	0,0
C1-5_B		12,50	42,9	42,9	0,0
tribune 11		22,50	42,9	42,9	0,0
C5-2_E		15,00	42,9	42,9	0,0
C3-plint5_		2,00	42,9	42,9	0,0
C3-6_E		21,50	42,8	42,9	-0,1
C2-6_D		18,50	42,8	42,9	-0,1
C2-3_A		9,50	42,8	42,8	0,0
C1-4_A		9,50	42,8	42,7	0,0
C2-17_E		21,50	42,7	42,7	0,0
W2_C		10,50	42,7	42,8	-0,1
C2-16_D		18,50	42,7	42,7	0,0
C2-17_C		15,50	42,7	42,7	0,0
C2-11_C		15,50	42,7	42,6	0,0
T4-5_B		6,50	42,7	42,8	-0,1
C2-16_F		24,50	42,6	42,6	0,0
C3-13_A		24,50	42,6	42,6	0,0
T4-5_D		12,50	42,6	42,9	-0,3
C6-10_B		12,50	42,6	42,7	-0,1
C2-1_C		15,50	42,6	42,6	0,0
T4-5_C		9,50	42,6	42,8	-0,2
C2-plint1_		2,00	42,6	42,5	0,0
C2-17_B		12,50	42,6	42,5	0,0
C4-4_E		15,00	42,6	42,5	0,1
C2-24_A		27,50	42,5	42,5	0,0
C2-1_D		18,50	42,5	42,5	0,0
T4-5_A		3,50	42,5	42,6	-0,1
C1-1_F		24,50	42,5	42,5	0,0
C2-16_A		9,50	42,5	42,4	0,0
C4-6_C		9,00	42,5	42,4	0,0
C1-5_A		9,50	42,4	42,4	0,0
C2-2_E		21,50	42,4	42,4	0,0
C2-17_F		24,50	42,4	42,4	0,0
C2-plint2_		5,00	42,4	42,4	0,0
C2-1_B		12,50	42,4	42,4	0,0
C2-17_D		18,50	42,4	42,3	0,0
C2-25_A		27,50	42,3	42,3	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
C1-19_A		27,50	42,3	42,3	0,0
C5-2_D		12,00	42,3	42,3	0,0
C4-5_D		12,00	42,3	42,2	0,0
C2-26_A		24,50	42,3	42,2	0,1
c8-4_D		12,00	42,2	42,3	-0,1
W2_B		7,50	42,2	42,3	-0,1
c8-2_B		6,00	42,2	42,1	0,0
T1-4_B		6,50	42,1	42,5	-0,3
c7-4_B		6,00	42,1	42,0	0,1
C6-6_A		2,00	42,1	42,1	0,0
C6-15_A		2,00	42,0	42,1	0,0
T1-4_A		3,50	42,0	42,3	-0,3
T1-4_C		9,50	42,0	42,4	-0,4
C5-1_D		12,00	42,0	42,2	-0,2
C1-20_A		27,50	42,0	42,0	0,0
C1-plint 1		2,00	42,0	42,0	0,0
T1-4_D		12,50	42,0	42,4	-0,4
W2_A		4,50	42,0	42,0	-0,1
Foyer 11_A		19,00	41,9	42,0	-0,1
C2-17_A		9,50	41,9	41,9	0,0
T4-5_E		15,50	41,9	42,3	-0,4
c8-5_D		12,00	41,9	42,0	-0,1
C3-8_D		18,50	41,9	42,1	-0,2
C2-7_C		15,50	41,8	42,5	-0,6
T1-5_B		6,50	41,8	42,2	-0,4
c8-3_D		12,00	41,8	41,9	-0,1
c8-4_C		9,00	41,8	41,9	-0,1
C4-5_C		9,00	41,8	41,8	0,0
C2-2_D		18,50	41,8	41,8	0,0
C3-6_D		18,50	41,8	41,8	0,0
C5-2_C		9,00	41,7	41,7	0,0
C2-11_B		12,50	41,7	41,7	0,1
T1-5_C		9,50	41,7	42,1	-0,4
C2-plint2_		2,00	41,7	41,7	0,0
T1-5_D		12,50	41,7	42,2	-0,5
C2-30_B		24,50	41,7	42,5	-0,8
T1-5_A		3,50	41,7	42,0	-0,3
c7-5_B		6,00	41,7	41,6	0,0
C2-2_C		15,50	41,6	41,6	0,0
C6-2_B		5,00	41,6	41,6	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
C1-6_D		18,50	41,6	41,5	0,1
C4-6_B		6,00	41,6	41,6	0,0
c8-3_C		9,00	41,6	41,6	-0,1
c8-5_C		9,00	41,5	41,6	-0,1
C6-3_B		5,00	41,5	41,5	0,0
C2-1_A		9,50	41,5	41,5	0,0
C6-5_B		5,00	41,5	41,5	0,0
C2-30_A		21,50	41,5	42,0	-0,6
C6-10_A		9,50	41,5	41,5	0,0
C6-4_B		5,00	41,4	41,5	0,0
C1-21_A		30,00	41,4	41,6	-0,3
c8-4_B		6,00	41,4	41,4	-0,1
C2-2_B		12,50	41,3	41,3	0,0
C1-6_C		15,50	41,3	41,2	0,0
C1-7_D		18,50	41,3	41,4	-0,1
C4-4_D		12,00	41,3	41,2	0,0
c8-5_B		6,00	41,3	41,4	-0,1
C5-1_C		9,00	41,3	41,4	-0,2
C3-9_E		21,50	41,3	41,3	0,0
C2-27_A		24,50	41,3	41,2	0,1
W1_E		16,50	41,2	41,5	-0,3
C1-12_A		27,50	41,2	41,2	0,0
C2-6_C		15,50	41,1	41,2	-0,1
C5-4_B		6,00	41,1	41,1	0,0
C1-22_A		30,00	41,0	41,1	0,0
c8-2_A		3,00	41,0	41,0	0,0
C4-5_B		6,00	41,0	41,0	0,0
C3-plint6_		5,00	41,0	40,9	0,1
C3-6_C		15,50	40,9	41,0	-0,1
C4-11_D		12,00	40,9	41,3	-0,4
c7-4_A		3,00	40,9	40,8	0,1
c8-17_B		12,00	40,9	41,0	-0,1
c8-4_A		3,00	40,8	40,9	-0,1
C1-6_B		12,50	40,8	40,7	0,0
c8-19_B		6,00	40,8	40,9	-0,1
C2-plint5_		5,00	40,8	40,8	0,0
c8-3_B		6,00	40,8	40,9	-0,1
C3-plint7_		5,00	40,8	40,7	0,0
C3-8_C		15,50	40,7	40,9	-0,2
tribune 12		19,50	40,7	40,6	0,1

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
c8-5_A		3,00	40,7	40,8	-0,1
C4-3_F		18,00	40,7	40,6	0,0
C2-23_A		27,50	40,6	41,8	-1,1
C2-11_A		9,50	40,6	40,5	0,1
C2-7_B		12,50	40,6	40,8	-0,2
c7-5_A		3,00	40,6	40,6	0,0
C4-4_C		9,00	40,6	40,5	0,0
C3-9_D		18,50	40,5	40,5	0,0
C1-12_B		30,50	40,5	40,5	0,0
C4-6_A		3,00	40,5	40,4	0,0
C4-8_E		15,00	40,5	40,7	-0,2
c8-17_A		9,00	40,5	40,6	-0,1
C4-8_D		12,00	40,2	40,3	0,0
c8-19_A		3,00	40,2	40,3	-0,1
C2-6_B		12,50	40,2	40,2	-0,1
C2-2_A		9,50	40,2	40,2	0,0
C4-7_E		15,00	40,2	40,4	-0,3
C5-3_E		15,00	40,1	40,2	0,0
C1-8_D		18,50	40,1	40,6	-0,5
c7-1_E		15,00	40,1	40,9	-0,8
C1-23_A		30,00	40,1	40,1	0,0
C4-3_E		15,00	40,1	40,1	0,0
C4-7_D		12,00	40,1	40,1	0,0
C6-11_C		15,50	40,0	40,2	-0,2
c8-1_B		6,00	40,0	40,0	-0,1
C6-8_D		18,50	39,9	40,2	-0,3
C5-9_E		15,00	39,9	40,0	-0,1
C1-6_A		9,50	39,9	39,8	0,0
C2-7_A		9,50	39,9	39,9	-0,1
c8-3_A		3,00	39,8	39,9	-0,1
C4-11_C		9,00	39,7	40,2	-0,5
C4-3_D		12,00	39,6	39,6	0,0
tribune 11		19,50	39,6	39,8	-0,1
C4-5_A		3,00	39,6	39,6	0,0
C4-1_F		18,00	39,6	39,6	0,0
C5-3_D		12,00	39,5	39,6	-0,1
C5-4_A		3,00	39,5	39,5	0,0
C6-18_B		5,00	39,5	39,6	-0,1
C2-6_A		9,50	39,4	39,5	0,0
C6-1_B		5,00	39,4	39,4	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
C3-8_B		12,50	39,4	39,6	-0,2
C3-9_C		15,50	39,4	39,4	0,0
C6-16_B		5,00	39,3	39,4	0,0
C3-6_B		12,50	39,3	39,3	-0,1
C6-9_D		18,50	39,2	39,5	-0,3
T4-5_F		18,50	39,1	40,1	-1,0
C4-3_C		9,00	39,1	39,1	0,0
C4-8_C		9,00	39,1	39,1	0,0
tribune 13		22,50	39,1	39,5	-0,4
C6-11_B		12,50	39,1	39,2	-0,1
C6-12_D		18,50	39,1	39,4	-0,3
C4-7_C		9,00	39,1	39,1	0,0
C6-2_A		2,00	39,0	39,0	0,0
C4-11_B		6,00	38,9	39,4	-0,4
C5-9_D		12,00	38,9	39,0	-0,1
C6-3_A		2,00	38,9	38,9	-0,1
C6-5_A		2,00	38,8	38,9	0,0
C2-plint7_		5,00	38,8	40,0	-1,2
Boven_O_A		1,50	38,8	38,8	0,0
C2-29_A		21,50	38,8	40,3	-1,6
C6-4_A		2,00	38,8	38,8	0,0
T2-15_D		27,00	38,8	39,7	-1,0
C4-2_F		18,00	38,7	38,7	0,0
C5-3_C		9,00	38,7	38,7	-0,1
C5-1_B		6,00	38,7	39,0	-0,3
C5-2_B		6,00	38,6	38,6	0,0
C4-1_E		15,00	38,6	38,7	-0,1
C4-8_B		6,00	38,6	38,6	0,0
C4-7_B		6,00	38,6	38,6	0,0
C4-4_B		6,00	38,5	38,5	0,0
T2-15_E		30,00	38,4	39,8	-1,4
C4-11_A		3,00	38,3	38,7	-0,4
C6-11_D		18,50	38,3	38,6	-0,3
T2-15_C		24,00	38,3	39,6	-1,3
c7-1_D		12,00	38,2	38,6	-0,4
C4-8_A		3,00	38,2	38,2	0,0
C4-2_E		15,00	38,1	38,1	0,0
C4-7_A		3,00	38,1	38,1	0,0
C4-2_D		12,00	38,1	38,1	0,0
C4-1_D		12,00	38,0	38,1	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
C6-10_D		18,50	38,0	38,3	-0,3
C3-9_B		12,50	37,9	37,9	0,0
C5-9_C		9,00	37,9	38,0	0,0
C1-7_C		15,50	37,9	38,0	-0,1
C2-22_A		27,50	37,9	39,8	-2,0
Boven_W_A		1,50	37,8	37,9	-0,1
C4-2_C		9,00	37,7	37,7	0,0
T2-15_B		21,00	37,7	39,0	-1,3
C2-plint4_		5,00	37,7	37,8	-0,1
C6-16_A		2,00	37,6	37,7	0,0
C5-9_B		6,00	37,6	37,6	0,0
C3-8_A		9,50	37,5	37,7	-0,2
C6-1_A		2,00	37,5	37,5	0,0
c8-1_A		3,00	37,5	37,6	-0,1
C6-11_A		9,50	37,5	37,6	-0,1
C2-plint7_		2,00	37,4	38,6	-1,2
c7-2_E		15,00	37,4	37,9	-0,5
T4-13_B		24,50	37,4	39,0	-1,6
C4-1_C		9,00	37,3	37,4	0,0
C1-7_B		12,50	37,2	37,3	0,0
C3-6_A		9,50	37,2	37,3	-0,1
T2-15_A		18,00	37,2	38,5	-1,2
c7-1_C		9,00	37,2	37,3	-0,1
C3-plint7_		2,00	37,1	37,1	0,0
C3-plint6_		2,00	37,1	37,1	0,1
C2-plint5_		2,00	37,1	37,1	0,0
C6-18_A		2,00	37,1	37,2	-0,1
T1-5_E		15,50	37,1	38,5	-1,4
C5-9_A		3,00	37,0	37,0	0,0
T4-13_A		21,50	37,0	38,5	-1,5
C1-8_C		15,50	36,9	38,0	-1,0
C3-plint8_		5,00	36,9	36,9	0,0
T4-13_D		30,50	36,8	38,4	-1,6
C6-12_C		15,50	36,8	37,1	-0,4
C1-7_A		9,50	36,7	36,7	0,0
C4-14_B		18,00	36,6	37,9	-1,3
C5-10_D		12,00	36,6	36,8	-0,3
C2-plint3_		5,00	36,6	36,5	0,0
c7-3_E		15,00	36,5	36,4	0,1
C1-plint 8		5,00	36,5	37,6	-1,1

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
C2-plint6_		5,00	36,4	36,3	0,1
T1-4_E		15,50	36,4	38,0	-1,6
C1-8_B		12,50	36,4	37,5	-1,1
T4-13_C		27,50	36,3	37,7	-1,4
C3-plint9_		5,00	36,3	36,3	0,0
T3-5_D		12,50	36,3	36,3	0,0
C4-3_B		6,00	36,2	36,2	0,0
tribune 12		13,50	36,2	36,1	0,1
tribune 13		19,50	36,2	36,7	-0,5
C4-12_D		12,00	36,2	37,5	-1,3
C2-15_F		24,50	36,1	38,8	-2,7
C4-9_D		12,00	36,1	37,4	-1,3
T3-5_C		9,50	36,0	36,0	0,0
C5-3_B		6,00	36,0	36,0	0,0
C1-9_A		9,50	36,0	36,3	-0,3
C4-4_A		3,00	36,0	35,9	0,1
C4-10_D		12,00	35,9	37,2	-1,3
C2-8_D		18,50	35,9	38,4	-2,5
T3-5_B		6,50	35,9	35,9	0,0
C1-plint 1		5,00	35,9	36,3	-0,4
C1-plint 2		5,00	35,7	35,8	-0,1
C3-9_A		9,50	35,7	35,7	0,0
T3-5_E		15,50	35,7	35,6	0,0
c7-1_B		6,00	35,7	35,7	-0,1
T3-5_A		3,50	35,6	35,7	0,0
tribune 11		13,50	35,6	35,6	0,0
C1-9_B		12,50	35,6	36,0	-0,4
C5-10_C		9,00	35,6	35,8	-0,2
C1-8_A		9,50	35,5	36,5	-1,1
C5-10_E		15,00	35,5	36,3	-0,9
C5-1_A		3,00	35,4	35,9	-0,4
C1-11_A		9,50	35,4	35,5	-0,1
C1-plint 1		2,00	35,4	35,6	-0,3
C4-12_C		9,00	35,4	36,6	-1,2
C6-12_B		12,50	35,3	35,7	-0,4
C1-11_B		12,50	35,3	35,3	-0,1
C4-2_B		6,00	35,3	35,3	-0,1
C1-plint 9		5,00	35,2	35,5	-0,3
C5-2_A		3,00	35,2	35,2	0,0
C4-14_A		15,00	35,2	36,9	-1,7

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
C1-plint 8		2,00	35,2	36,2	-1,1
C4-1_B		6,00	35,1	35,7	-0,7
C1-plint 4		5,00	35,1	35,0	0,1
tribune 14		22,50	35,0	36,6	-1,6
C4-12_B		6,00	35,0	36,0	-1,0
C4-10_C		9,00	34,9	36,2	-1,2
C1-plint 6		5,00	34,9	34,9	0,0
C5-10_B		6,00	34,9	35,1	-0,2
C4-9_C		9,00	34,9	36,2	-1,3
tribune 12		10,50	34,8	34,7	0,1
C1-10_A		9,50	34,6	34,9	-0,3
C2-plint3_		2,00	34,6	34,5	0,0
c7-2_D		12,00	34,5	34,8	-0,3
C1-plint 9		2,00	34,5	34,7	-0,3
C4-12_A		3,00	34,4	35,4	-0,9
C4-10_B		6,00	34,4	36,0	-1,6
C4-9_B		6,00	34,4	35,6	-1,2
C5-10_A		3,00	34,3	34,4	-0,2
C1-10_B		12,50	34,2	34,6	-0,4
tribune 11		10,50	34,2	34,1	0,0
C1-plint 7		5,00	34,1	34,1	0,0
C2-plint6_		2,00	34,1	34,0	0,1
c7-1_A		3,00	34,0	34,0	0,0
C4-3_A		3,00	33,8	33,8	0,0
c7-10_A		15,00	33,8	38,9	-5,1
C3-plint10		5,00	33,7	33,6	0,1
C2-plint10		5,00	33,6	33,8	-0,2
C4-9_A		3,00	33,6	34,8	-1,2
C2-15_E		21,50	33,6	37,5	-3,9
tribune 12		7,50	33,6	33,5	0,1
C2-plint4_		2,00	33,5	33,6	-0,1
C6-12_A		9,50	33,5	33,8	-0,3
C4-10_A		3,00	33,5	35,1	-1,6
c7-9_A		15,00	33,5	38,8	-5,3
c7-2_C		9,00	33,4	33,5	-0,1
c7-3_D		12,00	33,4	33,4	0,1
C2-14_F		24,50	33,2	37,5	-4,4
C3-plint8_		2,00	33,1	33,2	0,0
C2-8_A		9,50	33,1	33,5	-0,5
C5-3_A		3,00	33,1	33,0	0,0

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
tribune 11		7,50	32,9	32,9	0,0
C2-8_B		12,50	32,8	33,8	-0,9
C4-2_A		3,00	32,8	32,9	0,0
C1-plint 5		5,00	32,8	32,7	0,1
C1-plint 6		2,00	32,8	32,8	0,0
C3-plint9_		2,00	32,8	32,8	0,0
tribune 12		4,50	32,8	32,7	0,1
C4-1_A		3,00	32,7	33,6	-0,9
C2-12_A		9,50	32,7	33,3	-0,5
C1-plint 4		2,00	32,6	32,6	0,0
c7-3_C		9,00	32,6	32,5	0,1
tribune 13		13,50	32,5	32,8	-0,3
C2-13_A		9,50	32,5	33,1	-0,6
C1-plint 7		2,00	32,4	32,4	0,0
C2-14_B		12,50	32,3	33,6	-1,3
tribune 14		19,50	32,3	34,0	-1,7
C2-12_B		12,50	32,3	33,4	-1,1
C2-15_C		15,50	32,3	36,2	-3,9
tribune 11		4,50	32,3	32,2	0,0
C2-15_B		12,50	32,2	33,5	-1,3
c7-2_B		6,00	32,1	32,2	-0,1
C2-15_D		18,50	32,1	36,6	-4,5
C2-plint10		2,00	32,1	32,2	-0,2
C3-plint10		2,00	32,0	31,9	0,1
C2-13_B		12,50	31,9	33,2	-1,3
c7-3_B		6,00	31,8	31,8	0,1
C6-17_B		5,00	31,7	32,0	-0,2
C1-plint 5		2,00	31,7	31,6	0,1
T3-10_D		30,50	31,6	35,0	-3,4
C2-8_C		15,50	31,4	35,7	-4,3
C2-plint8_		5,00	31,4	31,7	-0,4
C2-15_A		9,50	31,4	32,2	-0,9
C2-14_A		9,50	31,3	32,2	-0,9
C2-plint9_		5,00	31,3	31,8	-0,5
tribune 13		10,50	31,2	31,5	-0,2
C4-13_A		15,00	31,0	37,5	-6,6
c7-2_A		3,00	30,7	30,7	0,0
tribune 14		13,50	30,5	31,0	-0,5
C2-14_E		21,50	30,4	36,6	-6,2
C2-14_C		15,50	30,2	35,5	-5,3

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond:	Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
c7-3_A		3,00	30,2	30,1	0,1
tribune 13		7,50	30,2	30,4	-0,2
C6-17_A		2,00	30,1	30,3	-0,3
T3-5_F		18,50	30,1	30,2	-0,1
C4-9_E		15,00	29,9	34,1	-4,1
C1-11_C		15,50	29,7	30,1	-0,4
C4-10_E		15,00	29,7	33,9	-4,2
tribune 13		4,50	29,4	29,6	-0,2
tribune 14		10,50	29,4	29,8	-0,4
C2-plint8_		2,00	29,1	29,5	-0,4
C2-14_D		18,50	28,9	35,8	-6,9
C2-plint9_		2,00	28,9	29,4	-0,5
C2-13_C		15,50	28,6	35,0	-6,4
T3-10_C		27,50	28,6	31,1	-2,5
tribune 14		7,50	28,6	28,9	-0,3
C2-12_C		15,50	28,5	34,9	-6,5
tribune 9_		19,50	28,2	38,6	-10,4
tribune 10		19,50	28,0	38,8	-10,7
tribune 8_		19,50	28,0	38,5	-10,5
tribune 14		4,50	27,9	28,2	-0,3
tribune 9_		22,50	27,8	38,5	-10,7
tribune 10		22,50	27,7	38,7	-11,0
tribune 8_		22,50	27,5	38,4	-10,9
C4-10_F		18,00	27,5	33,3	-5,8
C4-9_F		18,00	27,3	33,4	-6,1
C1-plint 2		2,00	27,2	27,5	-0,3
T3-10_A		21,50	27,2	28,3	-1,1
C1-9_C		15,50	27,1	29,6	-2,5
T3-10_B		24,50	27,0	28,8	-1,8
C1-9_E		21,50	27,0	29,8	-2,8
C1-9_F		24,50	27,0	30,0	-3,0
C1-9_D		18,50	27,0	29,7	-2,7
C2-29_B		24,50	26,5	38,0	-11,5
C2-13_F		24,50	26,5	36,2	-9,7
C2-13_E		21,50	26,3	36,0	-9,7
C4-13_B		18,00	26,3	37,1	-10,8
C2-13_D		18,50	26,2	35,4	-9,2
C2-12_D		18,50	26,1	35,4	-9,4
C2-12_E		21,50	24,9	35,9	-11,0
C1-10_C		15,50	24,7	27,6	-2,9

Bijlage II: vergelijking geluidbelasting spoorweg
nieuw versus 2023

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: Kopie van Kopie van Model RV, nieuw plan
Model Achtergrond: Kopie van Model RV, nieuw plan
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
C1-25_A		30,00	24,6	34,1	-9,5
C1-10_E		21,50	24,4	27,8	-3,4
C1-10_F		24,50	24,4	28,0	-3,5
C1-10_D		18,50	24,4	27,6	-3,2
C1-18_A		27,50	24,3	27,4	-3,1
C1-18_B		30,50	24,3	27,6	-3,3
C1-11_D		18,50	24,3	25,4	-1,1
C1-11_E		21,50	24,2	25,4	-1,2
C1-11_F		24,50	24,2	25,5	-1,2
C2-12_F		24,50	24,0	36,0	-12,0
C1-24_A		30,00	22,9	31,1	-8,2