

Addendum

Actualisatie wegverkeerslawaaï t.b.v. bestemmingsplan Spoor C te Roosendaal

Opdrachtgever: Gemeente Roosendaal

Zaaknummer: Z2025-00009600

Documentnummer: D2025-00288233

Zaakverantwoordelijke: Y.M. Caris

CT uitgevoerd: N. van der Sanden

Datum: 5 december 2025

Status: Definitief

Zichtbaar samen
werken aan een schone,
veilige en duurzame
leefomgeving



Rapport

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Modellerings	4
2.2 Wegverkeersgegevens	4
3 Rekenresultaten	6
3.1 Gezoneerde wegen	6
3.1.1 Jan Vermeerlaan/Borchwerf	6
3.1.2 Stationsstraat	8
3.1.3 Kade	10
3.1.4 Hendrik Gerard Dirckxstraat	10
3.2 Wegverkeerslawaaier 30 km/uur wegen	10
3.2.1 (Nieuwe) Spoorstraat	10
3.2.2 Kadeplein/Oostelijke Havendijk	11
3.2.3 Overige 30 km/uur wegen	12
3.3 Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}	12
4 Conclusie	13

Bijlage I

Modelfiguren

Bijlage II

Invoer (en opbouw) van wegverkeersgegevens

Bijlage III

Rekenresultaten Jan Vermeerlaan/Borchwerf

Bijlage IV

Rekenresultaten Stationsstraat

Bijlage V

Rekenresultaten Kade

Bijlage VI

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Bijlage VII

Rekenresultaten (nieuwe) Spoorstraat

Bijlage VIII

Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Bijlage IX

Rekenresultaten wegverkeer (incl. 30 km/uur wegen)

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Roosendaal heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant het akoestisch onderzoek 'Wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai Chw bestemmingsplan Spoor C te Roosendaal' van 30 november 2023 (hierna: AO Spoor C) geactualiseerd m.b.t. het onderdeel wegverkeerslawaaï.

Omdat het een bestemmingsplan betreft (vóór inwerkingtreding van de Omgevingswet) is de Wet geluidhinder van toepassing, net als in AO Spoor C. Daarom is hier niet nader op ingegaan.

In het rapport worden de gewijzigde uitgangspunten beschreven en de geactualiseerde rekenresultaten gepresenteerd.

2 Uitgangspunten

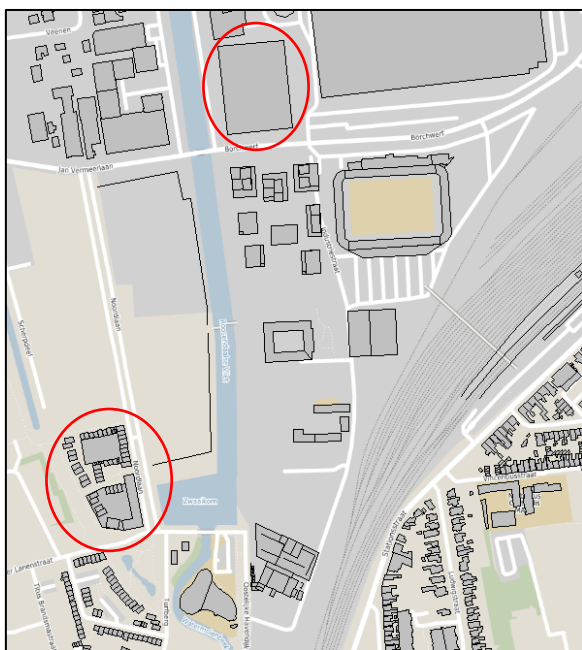
2.1 Modellerings

Om de geluidbelasting op het plangebied te bepalen is het rekenmodel voor wegverkeerslawaai uit AO Spoor C als basis genomen. De berekening is uitgevoerd in Geomilieu v2023.1 conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG-2012).

In het model zijn t.b.v. de actualisatie enkele gebouwen toegevoegd vanuit BAG-gegevens van PDOK¹:

1. een nieuw bedrijfspand aan de Borchwerf 1;
2. twee nieuwe woonblokken op de hoek van de Noordlaan en de Wethouder Lanenstraat. Er is voor deze woningen nog geen hoogte in het bronbestand opgenomen. Er is uitgegaan van de maximale bouwhoogte van 10 meter.

Onderstaande figuur toont de toegevoegde gebouwen. In bijlage I zijn figuren met modelinvoer weergegeven. Voor overige gegevens wordt verwezen naar de figuren in AO Spoor C.



Figuur 2.1: Gebouwen die zijn toegevoegd in het geactualiseerde rekenmodel.

2.2 Wegverkeersgegevens

Voor de wegverkeersgegevens van lokale wegen is het Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) gebruikt, versie 2024. Dit model bevat prognoses voor de jaren 2030 en 2040. In het onderzoek is gerekend met het jaar 2040, net als in AO Spoor C.

¹ Zie 3D Geluid - Gebouwen (2D + hoogte)

Een deel van het Kadeplein/Oostelijke Havendijk is in deze nieuwste versie van het BBMA-model verlegd. Er is voor gekozen om het verloop van deze weg aan te sluiten bij de 'Overzichtstekening Stadsoevers Spoor C' van 19 juli 2023.

De verkeersgeneratie vanwege de ontwikkeling Spoor C is toegevoegd aan de BBMA-gegevens. Hiervoor is gebruikgemaakt van de memo 'Verkeersgeneratie Spoor C' van 21 maart 2025, opgesteld door RHO Adviseurs. Deze memo beschrijft alleen de verkeersgeneratie vanwege het noordelijk deel van de ontwikkeling. Het verkeer ontsluit via een nieuwe weg, genaamd de Spoorstraat, op de Borchwerf. Er is aangenomen dat hier 50% naar het oosten en 50% naar het westen afslaat.

Omdat de memo de verkeersgeneratie van Cosun Beet Company (CBC) en het EKP-gebouw niet bevat, zijn voor deze twee locaties de verkeersgegevens uit AO Spoor C gebruikt. Het verkeer vanwege CBC ontsluit tevens via de Spoorstraat. Het verkeer van het EKP-gebouw ontsluit zowel in noordelijke richting (Oostelijke Havendijk) en zuidelijke richting (Kadeplein). Voor het verkeer in de zuidelijke richting is vervolgens aangenomen dat 50% naar het oosten en 50% naar het westen over de Kade rijdt.

Bijlage II bevat:

- de opbouw van de wegverkeersgegevens (BBMA + memo RHO);
- gedetailleerde wegverkeersgegevens uit het rekenmodel.

3 Rekenresultaten

In dit hoofdstuk is de geluidbelasting per gezoneerde (50 km/uur) weg beschouwd. Er is per weg globaal beschreven hoe de geluidbelasting is gewijzigd na actualisatie. De niet-gezoneerde wegen zijn apart beschouwd. De geluidbelasting die wordt getoond is inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Tevens wordt er kwalitatief aandacht geschonken aan de gecumuleerde geluidbelasting. Bijlage III t/m bijlage VIII toont de rekenresultaten in detail voor alle wegen en rekenpunten.

3.1 Gezoneerde wegen

3.1.1 Jan Vermeerlaan/Borchwerf

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} vanwege de Jan Vermeerlaan/Borchwerf wordt overschreden op drie deelgebieden van 'De Coulissen'. Op de overige bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

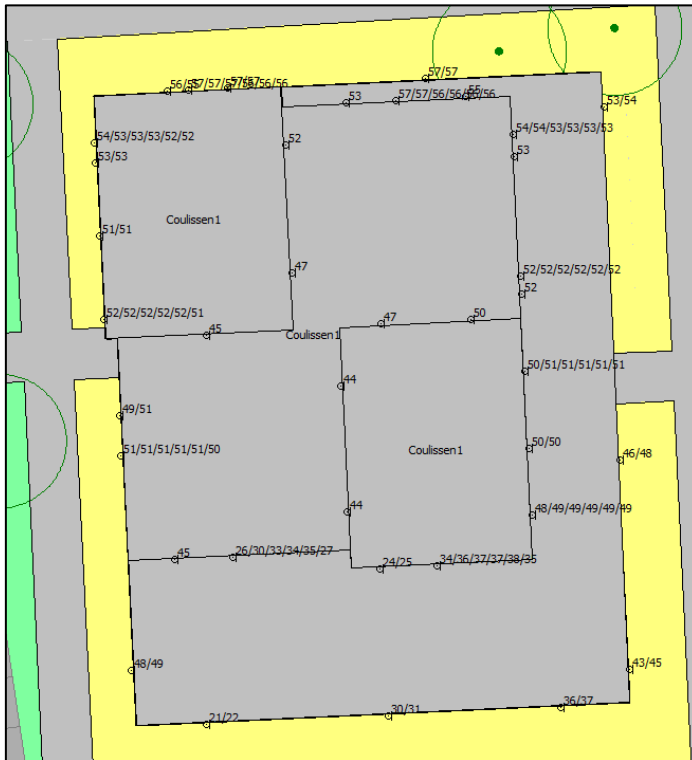


Figuur 3.1: De drie deelgebieden waarbij sprake is van overschrijding vanwege de Jan Vermeerlaan/Borchwerf.

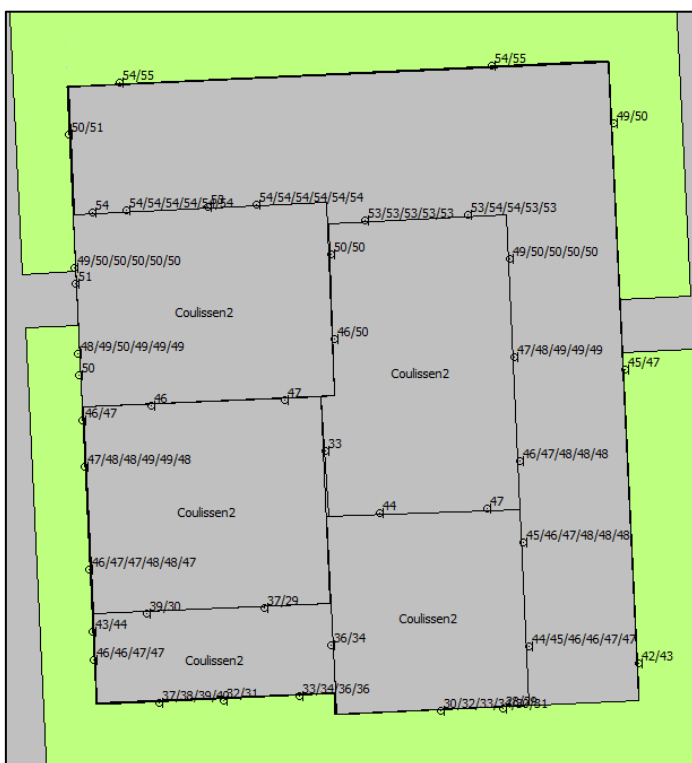
In het onderstaande is de geluidbelasting per deelgebied weergegeven. De geluidbelasting is voor alle deelgebieden het hoogst aan de noordzijde. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57/55/57 dB L_{den} op de plint en 57/54/57 dB L_{den} op de hogere torens van respectievelijk deelgebied Coulissen 1/2/3.

De geluidbelasting op deze gebouwen neemt door de actualisatie maximaal met 1 dB toe. De toename is niet als gevolg van een hogere verkeersintensiteit (deze neemt juist af) of andere verkeersverdeling, maar door reflecties als gevolg van het toegevoegd gebouw aan de Borchwerf 1.

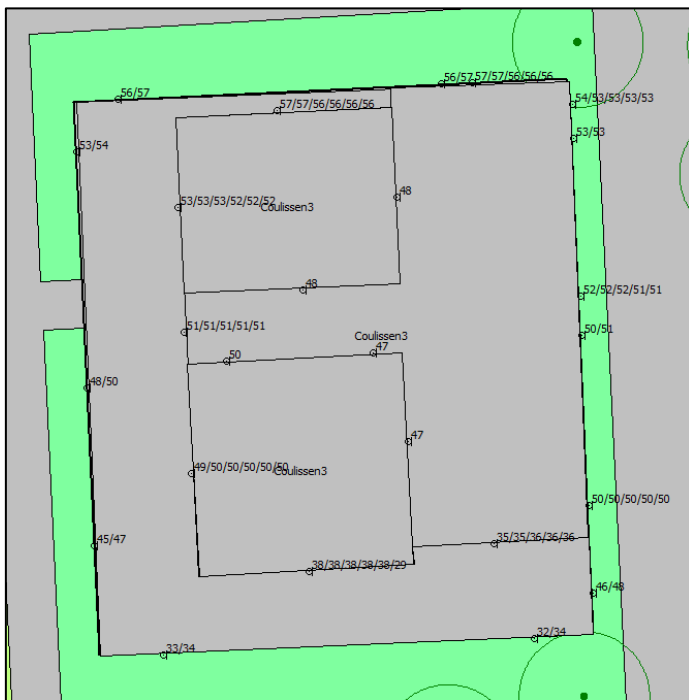
De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage III.



Figuur 3.2: Rekenresultaten op deelgebied Coulissen 1 vanwege de Borchwerf/Jan Vermeerlaan.



Figuur 3.3: Rekenresultaten op deelgebied Coulissen 2 vanwege de Borchwerf/Jan Vermeerlaan.



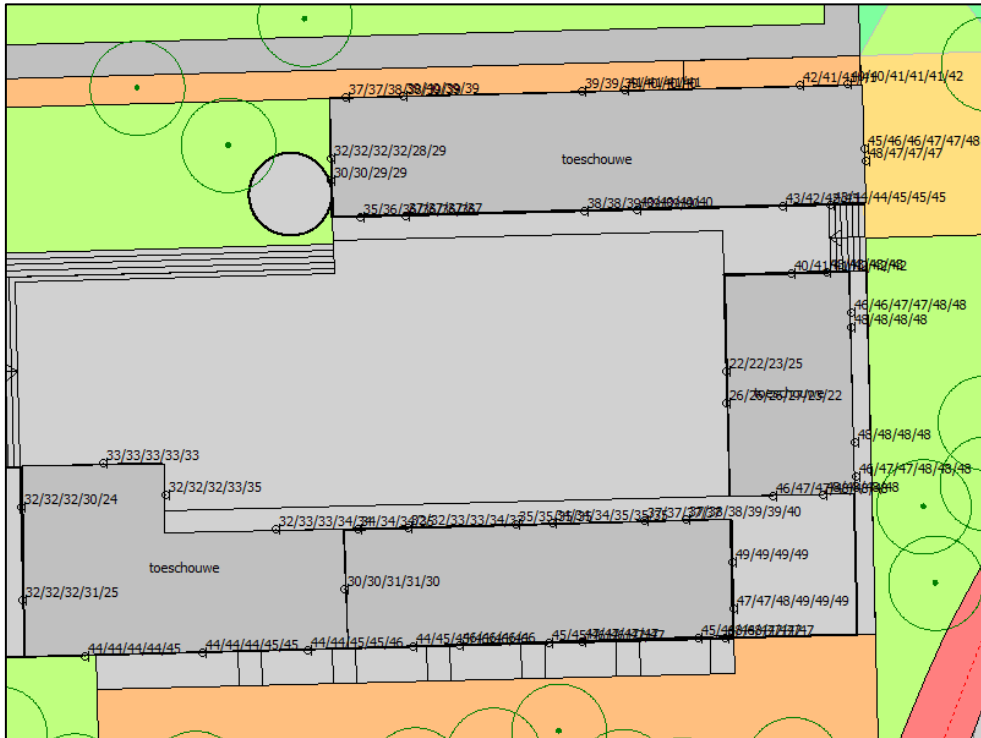
Figuur 3.4: Rekenresultaten op deelgebied Coulissen 3 vanwege de Borchwerf/Jan Vermeerlaan.

3.1.2 Stationsstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} vanwege de Stationsstraat wordt overschreden op de zuidoostzijde van de Toeschouwer (ten hoogste 49 dB L_{den}) en de oostzijde van het EKP-gebouw (ten hoogste 53 dB L_{den}). Op de overige bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

De geluidbelasting op de Toeschouwer en het EKP-gebouw wijzigt (afgerond) niet als gevolg van de actualisatie.

De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage IV.



Figuur 3.5: Rekenresultaten op Toeschouwer vanwege de Stationsstraat.



Figuur 3.6: Rekenresultaten op EKP vanwege de Stationsstraat.

3.1.3 Kade

De Kade kruist in oostelijke richting met het spoor, waarna het na de Stationsstraat overgaat op de Markt. Op dit wegdeel geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. De geluidbelasting op het EKP-gebouw bedraagt ten hoogste 45 dB L_{den} als gevolg van dit wegdeel. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting vanwege deze weg is door de actualisatie met 1 dB afgenomen. De overige gebouwen liggen niet binnen de zone van de Kade.

De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage V.

3.1.4 Hendrik Gerard Dirckxstraat

Aan de zuidzijde van de Stationsstraat gaat deze bij de spoorwegovergang over op de Hendrik Gerard Dirckxstraat. De geluidbelasting op het EKP-gebouw bedraagt ten hoogste 43 dB L_{den} als gevolg van deze weg. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting vanwege deze weg wijzigt door de actualisatie niet. De overige gebouwen liggen niet binnen de zone van de Hendrik Gerard Dirckxstraat.

De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage VI.

3.2 Wegverkeerslawaaï 30 km/uur wegen

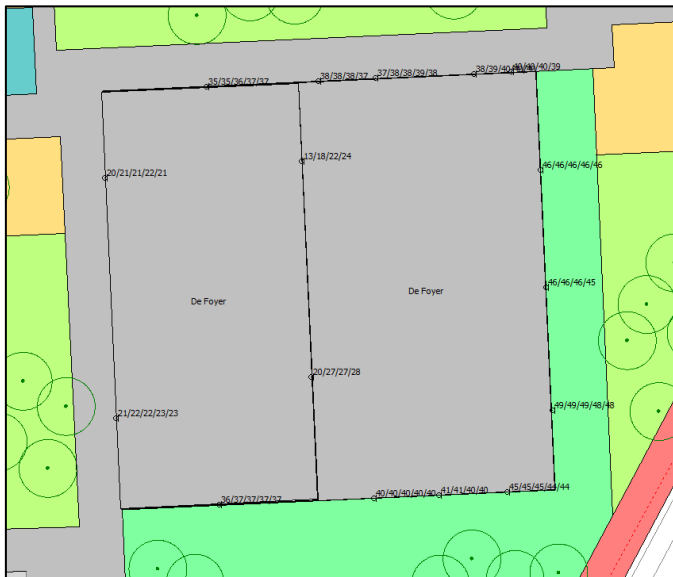
Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor 30 km/uur wegen daarom niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt om hier een beoordeling van te kunnen geven. In analogie met de Wet geluidhinder toetsen we aan de streef- en/of grenswaarden en passen we de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder ook toe.

3.2.1 (Nieuwe) Spoorstraat

Op de Spoorstraat zal een snelheidsregime van 30 km/uur gelden. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Spoorstraat ten hoogste 49 dB L_{den} bedraagt op de Foyer. Op de overige gebouwen is de geluidbelasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidbelasting vanwege de Spoorstraat is door de actualisatie met 2 dB afgenomen. Dit komt omdat de geactualiseerde verkeersgeneratie vanwege het noordelijke deel van het plangebied, wat volledig over de Spoorstraat loopt, is afgenomen.

De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage VII.



Figuur 3.7: Rekenresultaten op de Foyer vanwege de Spoorstraat.

3.2.2 Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het Kadeplein/Oostelijke Havendijk op het EKP-gebouw ten hoogste 53 dB L_{den} bedraagt. Dit is het enige gebouw waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

De geluidbelasting vanwege deze weg neemt na actualisatie met 1 dB af. Dit komt doordat hier een lagere verkeersintensiteit over geprognosticeerd is in het BBMA-model. De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage VIII.



Figuur 3.8: Rekenresultaten op het EKP-gebouw vanwege het Kadeplein/Oostelijke Havendijk.

3.2.3 Overige 30 km/uur wegen

Vanwege de overige 30 km/uur wegen in nabijheid van het plangebied (Kade, Noordlaan, Frans Halslaan en Wethouder Lanenstraat) wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

3.3 Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosis-effectrelaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze gecumuleerde geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

Door de actualisatie neemt de geluidbelasting vanwege wegverkeer toe met ten hoogste 1 dB. In het onderstaande is tabel 11 van AO Spoor C herhaald. Er is één kolom toegevoegd met de geactualiseerde geluidbelasting vanwege alle wegen (ook 30 km/uur) in het plangebied.

Tabel 3.1: Geactualiseerde geluidbelasting wegverkeer en hoogst gecumuleerde geluidbelasting per deelgebied uit AO Spoor C.

Deelgebied	$L_{weg, nieuw}$	$L_{cum, oud}$	Maatgevende geluidbron	Beoordeling geluidklimaat
De Coulissen	57	67	Industrielawaai	Slecht
De Tribune	43	59	Industrielawaai	Matig
De Foyer	49	66	Industrielawaai	Slecht
De Toeschouwer	50	63	Railverkeer	Tamelijk slecht
EKP-gebouw	53	66	Railverkeer	Slecht
Uitbreiding stadion	47	68	Industrielawaai	Slecht

Hieruit blijkt dat wegverkeer op alle deelgebieden onderschikt is ten opzichte van railverkeer en/of industrielawaai. De actualisatie zal daarom geen effect hebben op de gecumuleerde geluidbelasting.

De volledige rekenresultaten voor wegverkeerslawaai, inclusief 30 km/uur wegen, is gegeven in bijlage IX.

4 Conclusie

In dit addendum is de actualisatie van het onderzoek 'Wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai Chw bestemmingsplan Spoor C te Roosendaal' van 30 november 2023 met betrekking tot het onderdeel wegverkeerslawaaai beschreven. Het rekenmodel is op drie punten geactualiseerd:

1. er zijn enkele nieuwe gebouwen ingevoerd op basis van de meest recente BAG-data (PDOK 3D Geluid);
2. er is gerekend met wegverkeersgegevens van BBMA versie 2024;
3. de memo 'Verkeersgeneratie Spoor C' van 21 maart 2025 is gebruikt om de (extra) verkeersgeneratie vanwege het plangebied te bepalen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overschreden wordt vanwege enkele wegen op een of meerdere deelgebieden. Dit is samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 4.1: Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde per deelgebied en weg, incl. bijbehorende geluidbelasting.

Deelgebied	Overschrijding door	Geluidbelasting (dB L_{den})
De Coulissen	Borchwerf/Jan Vermeerlaan	57
De Tribune	--	--
De Foyer	Spoorstraat	49
De Toeschouwer	Stationsstraat	49
EKP-gebouw	Kadeplein/Oostelijke Havendijk	53
	Stationsstraat	53
Uitbreiding stadion	--	--

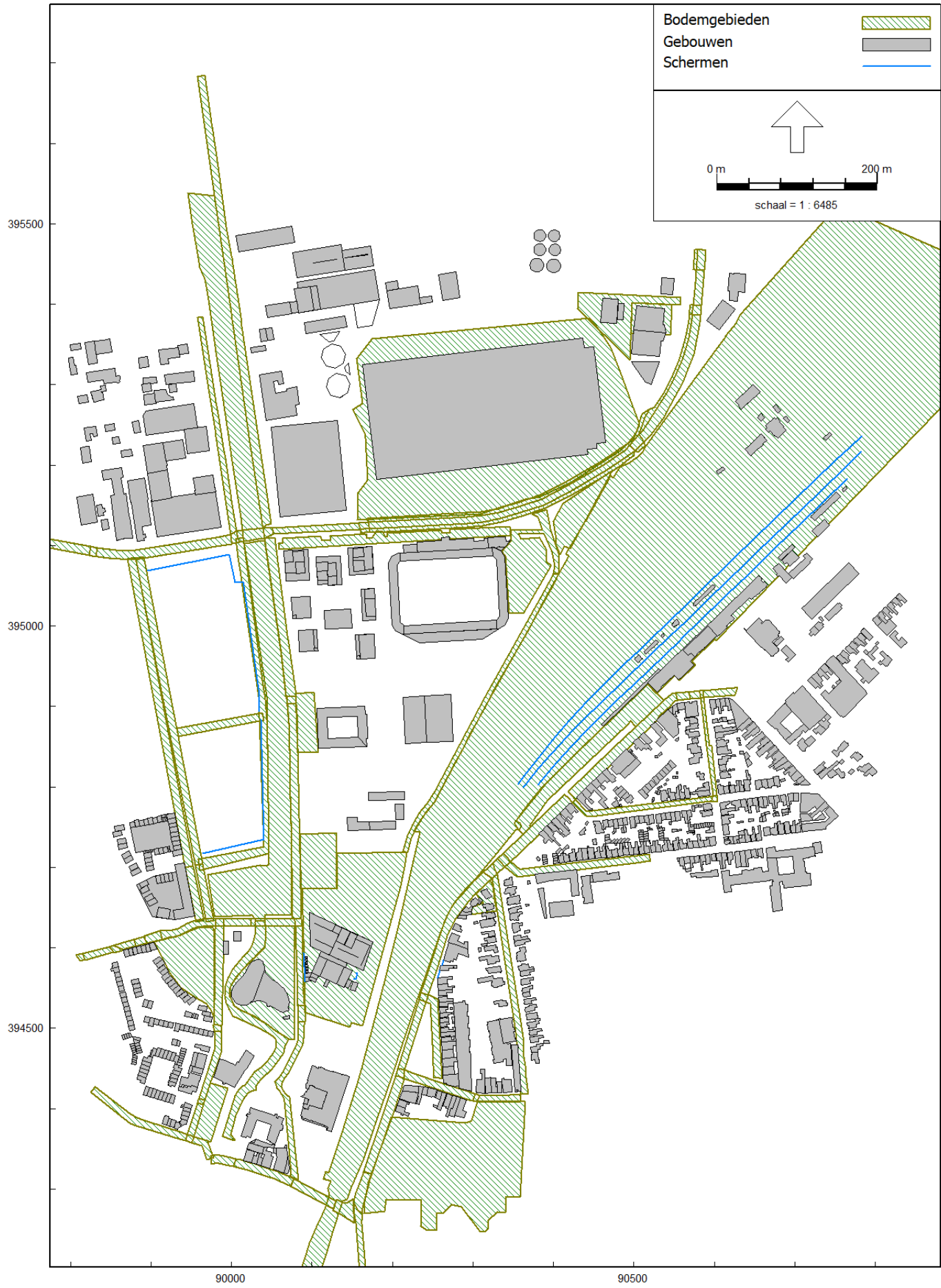
De geluidbelasting vanwege de overige (gezoneerde en niet-gezoneerde wegen) ligt onder de voorkeursgrenswaarde. De grenswaarde van 63 dB L_{den} voor wegverkeerslawaaai wordt nergens overschreden.

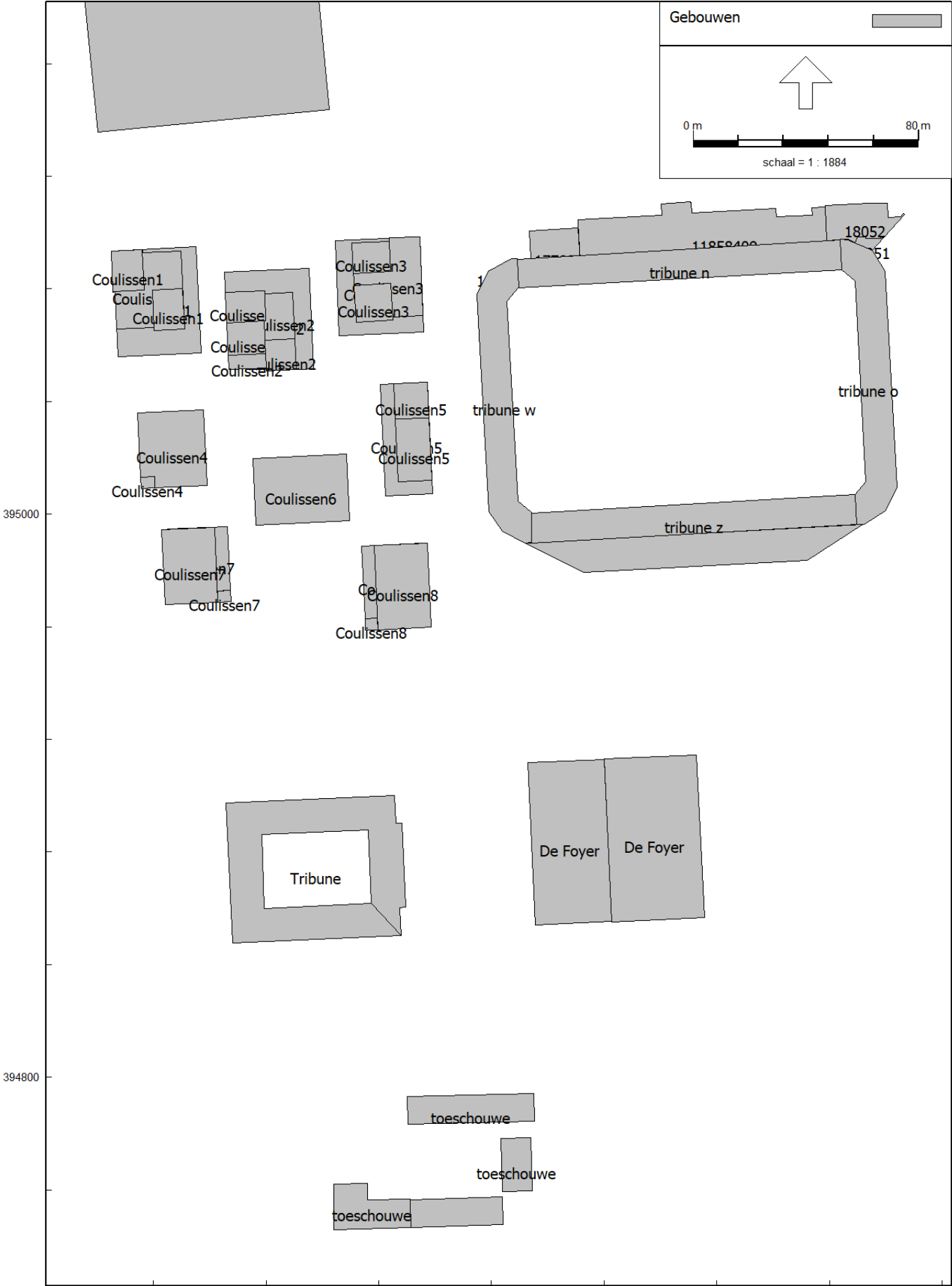
Er is bekeken hoeveel de geluidbelasting wijzigt door de actualisatie. De verandering verschilt van een afname van 2 dB tot een toename van 1 dB. De afname komt door een lagere verkeersgeneratie, zowel binnen het plangebied als de prognose van het BBMA. De toename treedt alleen op in deelgebied de Coulissen, door reflecties van het nieuwe gebouw aan de Borchwerf 1.

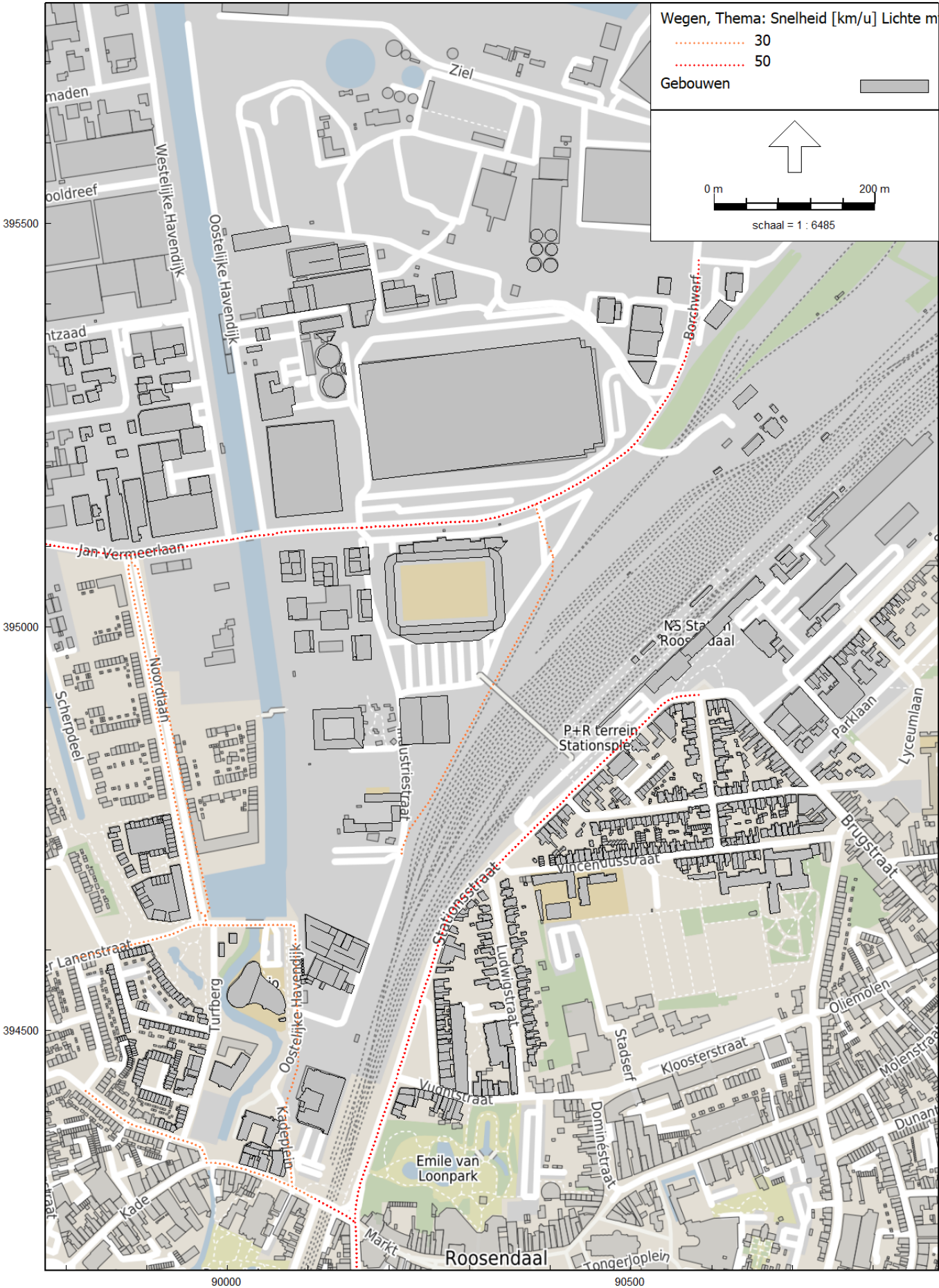
Omdat het wegverkeerslawaaai niet bepalend is voor de geluidbelasting in het gehele plangebied en de geluidtoename en -afname beperkt is, heeft de actualisatie nauwelijks invloed op de eerder berekende gecumuleerde geluidbelasting.

Bijlage I

Modelfiguren







Bijlage II

Invoer (en opbouw) van wegverkeersgegevens

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Modelinvoer - wegen

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Model: Model VL, actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO M.	Hdef.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Borchwerf	Borchwerf	0,00	Relatief	W0	50	50	50	50	50
Borchwerf	Borchwerf	0,00	Relatief	W0	50	50	50	50	50
Jan Vermee	Jan Vermeerlaan	0,00	Relatief	W0	50	50	50	50	50
Jan Vermee	Jan Vermeerlaan	0,00	Relatief	W0	50	50	50	50	50
Stationsst	Stationsstraat	0,00	Relatief	W0	50	50	50	50	50
Stationsst	Stationsstraat	0,00	Relatief	W0	50	50	50	50	50
Stationsst	Stationsstraat	0,00	Relatief	W0	50	50	50	50	50
Stationsst	Stationsstraat	0,00	Relatief	W0	50	50	50	50	50
Stationsst	Stationsstraat	0,00	Relatief	W0	50	50	50	50	50
Hendrik Ge	Hendrik Gerard Dirckxstr	0,00	Relatief	W0	50	50	50	50	50
Kade	Kade	0,00	Relatief	W9a	50	50	50	50	50
Spoorstr		0,00	Relatief	W0	30	30	30	30	30
Spoorstr		0,00	Relatief	W0	30	30	30	30	30
Spoorstr		0,00	Relatief	W0	30	30	30	30	30
Kade	Kade	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Kade	Kade	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Kade	Kade	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Turfberg	Turfberg	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Frans Hals	Frans Halslaan	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Oostelijke	Oostelijke Havendijk	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Oostelijke	Oostelijke Havendijk	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Oostelijke	Oostelijke Havendijk	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Oostelijke	Oostelijke Havendijk	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Kadeplein	Kadeplein	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Wethouder	Wethouder Lanenstraat	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Wethouder	Wethouder Lanenstraat	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Wethouder	Wethouder Lanenstraat	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Wethouder	Wethouder Lanenstraat	0,00	Relatief	W9a	30	30	30	30	30
Noordlaan	Noordlaan	0,00	Relatief	W0	30	30	30	30	30
Noordlaan	Noordlaan	0,00	Relatief	W0	30	30	30	30	30
Noordlaan	Noordlaan	0,00	Relatief	W0	30	30	30	30	30
Noordlaan	Noordlaan	0,00	Relatief	W0	30	30	30	30	30
Noordlaan	Noordlaan	0,00	Relatief	W0	30	30	30	30	30

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Modelinvoer - wegen

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Model: Model VL, actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
Borchwerf	50	50	50	50	6608,88	375,00	196,71	46,86	44,76
Borchwerf	50	50	50	50	6608,88	375,00	196,71	46,86	44,76
Jan Vermee	50	50	50	50	4946,76	311,57	162,88	37,73	11,32
Jan Vermee	50	50	50	50	7361,96	408,97	213,32	49,24	58,45
Stationsst	50	50	50	50	11297,90	678,66	353,33	82,68	52,45
Stationsst	50	50	50	50	12455,37	761,30	396,89	92,98	48,09
Stationsst	50	50	50	50	11264,18	678,26	354,05	82,78	50,41
Stationsst	50	50	50	50	11275,67	678,76	353,05	82,71	51,37
Stationsst	50	50	50	50	11243,50	676,75	352,00	82,46	51,30
Stationsst	50	50	50	50	11243,50	676,75	352,00	82,46	51,30
Hendrik Ge	50	50	50	50	9996,83	614,16	320,34	75,04	36,46
Kade	50	50	50	50	5182,52	297,14	153,57	30,27	35,61
Spoorstr	30	30	30	30	2203,82	122,42	66,01	16,78	14,11
Spoorstr	30	30	30	30	2203,86	122,42	66,01	16,78	14,11
Spoorstr	30	30	30	30	143,12	5,00	4,75	2,38	--
Kade	30	30	30	30	5182,52	297,14	153,57	30,27	35,61
Kade	30	30	30	30	4228,64	249,77	128,86	25,41	24,00
Kade	30	30	30	30	4228,64	249,77	128,86	25,41	24,00
Turfberg	30	30	30	30	5178,08	280,36	144,62	28,17	47,32
Frans Hals	30	30	30	30	1367,31	88,44	45,69	8,96	2,41
Oostelijke	30	30	30	30	2363,93	138,85	71,79	14,13	13,93
Oostelijke	30	30	30	30	2705,52	165,48	85,59	16,82	11,30
Oostelijke	30	30	30	30	2363,93	138,85	71,79	14,13	13,93
Oostelijke	30	30	30	30	2705,52	165,48	85,59	16,82	11,30
Kadeplein	30	30	30	30	2363,93	138,85	71,79	14,13	13,93
Wethouder	30	30	30	30	1748,85	117,52	60,69	11,89	--
Wethouder	30	30	30	30	1748,85	117,52	60,69	11,89	--
Wethouder	30	30	30	30	4551,02	232,38	120,02	23,41	51,30
Wethouder	30	30	30	30	1748,85	117,52	60,69	11,89	--
Noordlaan	30	30	30	30	2795,64	122,10	63,13	12,37	45,84
Noordlaan	30	30	30	30	4679,81	240,78	124,52	24,27	51,24
Noordlaan	30	30	30	30	2118,67	110,95	57,36	11,17	21,94
Noordlaan	30	30	30	30	1241,45	51,66	26,63	5,24	22,18
Noordlaan	30	30	30	30	2561,15	130,04	67,09	13,10	29,34
Noordlaan	30	30	30	30	1655,44	69,52	35,88	7,05	29,06

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Modelinvoer - wegen

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Model: Model VL, actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Borchwerf	11,65	5,64	22,50	5,88	3,10
Borchwerf	11,65	5,64	22,50	5,88	3,10
Jan Vermee	3,01	1,36	6,70	2,17	0,84
Jan Vermee	15,95	6,58	27,88	7,72	2,98
Stationsst	13,65	6,57	24,72	5,85	3,38
Stationsst	12,53	6,04	22,63	5,35	3,10
Stationsst	13,16	6,33	23,70	5,63	3,26
Stationsst	13,36	6,44	24,21	5,73	3,32
Stationsst	13,32	6,43	24,15	5,71	3,31
Stationsst	13,32	6,43	24,15	5,71	3,31
Hendrik Ge	9,48	4,58	17,16	4,07	2,36
Kade	10,64	3,88	19,18	5,24	1,09
Spoorstr	3,67	1,78	9,55	3,33	1,30
Spoorstr	3,67	1,78	9,55	3,33	1,30
Spoorstr	--	--	2,92	1,75	0,38
Kade	10,64	3,88	19,18	5,24	1,09
Kade	7,16	2,61	12,93	3,53	0,74
Kade	7,16	2,61	12,93	3,53	0,74
Turfberg	14,12	5,08	25,46	6,96	1,43
Frans Hals	0,72	0,26	1,30	0,36	0,07
Oostelijke	4,17	1,52	7,50	2,05	0,43
Oostelijke	3,38	1,23	6,09	1,67	0,35
Oostelijke	4,17	1,52	7,50	2,05	0,43
Oostelijke	3,38	1,23	6,09	1,67	0,35
Kadeplein	4,17	1,52	7,50	2,05	0,43
Wethouder	--	--	--	--	--
Wethouder	--	--	--	--	--
Wethouder	15,33	5,53	27,61	7,55	1,56
Wethouder	--	--	--	--	--
Noordlaan	13,71	4,96	24,67	6,75	1,40
Noordlaan	15,33	5,52	27,58	7,55	1,56
Noordlaan	6,56	2,36	11,82	3,23	0,67
Noordlaan	6,62	2,40	11,94	3,26	0,68
Noordlaan	8,76	3,16	15,80	4,31	0,89
Noordlaan	8,68	3,15	15,65	4,27	0,89

Wonen

	aantal	Kencijfer verkeersgeneratie			verkeersgeneratie	
		CROW 744	min	gem	na norm correctie	weekdag
					10%	
Koop, appartement, > 100 m2 bvo	32	6,4	6,8	7,2	6,12	196
Koop, appartement, 75-100 m2 bvo	67	7,4	6,45	5,5	5,805	389
Huur, appartement, vrije sector, 75-100 m2 bvo	180	2,5	2,9	3,3	2,61	470
Huur, appartement, sociale huur, 75-100 m2 bvo	209	2,2	2,6	3	2,34	489
Huur, appartement, < 75 m2 bvo	32	2,2	2,6	3	2,34	75
Huur, appartement, < 30 m2 bvo	0	2,2	2,6	3	2,34	0
Totaal wonen						1619

Uitgangspunten
- basis zijn de uitgangspunten memo Spark dd 16-12-2024
- CROW 744
- gebied 'schil'
- stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk'
- Verkeersgeneratie EKP niet inbegrepen

Niet-wonen

		Kencijfer verkeersgeneratie				verkeersgeneratie	
		aantal	CROW 744			na norm correctie	weekdag
			min	gem	max	10%	
Kantoor (zonder baliefunctie)	100 m2 bvo	8730	4,4	5,3	6,2	4,8	87
Bedrijfsverzamelgebouw	100 m2 bvo	5600	4,8	5,65	6,5	5,1	56
Dansstudio	100 m2 bvo	0	12,5	14,4	16,3	13,0	0
Fitnessstudio/sportschool	100 m2 bvo	2200	20,5	24,05	27,6	21,6	22
Sporthal	100 m2 bvo	2000	6,3	7,2	8,1	6,5	20
Sportveld*	ha	0,7	nvt	nvt	nvt	nvt	44
Stadion	zitplaats	0	nvt	nvt	nvt	nvt	43
Cafe/bar/cafetaria	100 m2 bvo	1660	4	5	6	4,5	17
Evenementenhal/beursgebouw/congrescentrum	100 m2 bvo	0	0	0	0	0	0
Fysiotherapiepraktijk (-centrum)	beh.kamer	2	11,5	13,85	16,2	12,5	25
ROC	100 leerlingen	980	9	11,45	13,9	10,3	101
Avondonderwijs/vrijetijdsonderwijs	10 studenten	40	5,7	7,15	8,6	6,4	26
Totaal niet-wonen							441

*in memo staat 443 mvt/etm. Dit is echter in ha/week. Het veld is 0,7 ha en moet per weekdag zijn omgerekend

Cosun Beet Company (CBC)					
					verkeersgeneratie
		dag	avond	nacht	
	Personenwagens	60,00	19,00	19,00	
	Vrachtwagens	35,00	7,00	3,00	
	Totaal	95,00	26,00	22,00	143,00
Wonen + niet-wonen + CBC					2202

Toelichting verkeersgeneratie sportveld en stadion

Verkeersgeneratie sportveld

gebruikers per veld per uur		periode (9-17h)	bezoekers per auto %	Verkeersgeneratie		
				per dag incl bezoek	per week incl bezoek	per hectare per week incl bezoek
16	8		20%	140,8	310	443

Verkeersgeneratie stadion

tweewekelijks	per week	per weekdag
600	300	43

Toelichting bij totale verkeersgeneratie op Borchwerf/Jan Vermeerlaan, Kade en Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Verkeersgeneratie op Borchwerf t.g.v. BP Spoor C
50% oost en 50% west van nieuwe Spoorstraat

	Dag	Avond	Nacht
Licht	61,21	33,01	8,39
Middel	7,06	1,84	0,89
Zwaar	4,78	1,67	0,65

Verkeersgeneratie Borchwerf BBMA

Wegdeel oost

Dag	Avond	Nacht
313,79	163,7	38,47
37,7	9,81	4,75
17,72	4,21	2,45

Verkeersgeneratie totaal

Wegdeel oost

Dag	Avond	Nacht
375,00	196,71	46,86
44,76	11,65	5,64
22,50	5,88	3,10

Verkeersgeneratie Borchwerf BBMA

Wegdeel direct ten oosten van Noordlaan

347,76	180,31	40,85
51,39	14,11	5,69
23,1	6,05	2,33

Wegdeel direct ten oosten van Noordlaan

408,97	213,32	49,24
58,45	15,95	6,58
27,88	7,72	2,98

Verkeersgeneratie Jan Vermeerlaan BBMA

Wegdeel ten westen van Noordlaan

250,36	129,87	29,34
4,26	1,17	0,47
1,92	0,5	0,19

Wegdeel ten westen van Noordlaan

311,57	162,88	37,73
11,32	3,01	1,36
6,70	2,17	0,84

Extra verkeersgeneratie op Kadeplein/Oostelijke Havendijk t.g.v. BP Spoor C
418 mvt/etmaal met dezelfde verkeersverdeling als BBMA
vervolgens 50% oost en 50% west op Kade, dus hier 209 mvt/etmaal extra

Bijlage III

Rekenresultaten Jan Vermeerlaan/Borchwerf

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt					
Boven_N_A	1,50	25,6	21,8	16,6	26,2
Boven_O_A	1,50	8,9	5,0	-0,1	9,5
Boven_W_A	1,50	24,3	20,6	15,3	24,9
Boven_Z_A	1,50	--	--	--	--
C1-10_A	9,50	51,5	47,6	42,4	52,0
C1-10_B	12,50	51,5	47,6	42,4	52,0
C1-10_C	15,50	51,4	47,5	42,3	51,9
C1-10_D	18,50	51,2	47,3	42,1	51,7
C1-10_E	21,50	51,0	47,1	41,9	51,5
C1-10_F	24,50	50,5	46,6	41,4	51,0
C1-11_A	9,50	53,0	49,1	44,0	53,6
C1-11_B	12,50	52,9	49,0	43,8	53,4
C1-11_C	15,50	52,6	48,7	43,5	53,1
C1-11_D	18,50	52,3	48,4	43,2	52,8
C1-11_E	21,50	51,8	47,9	42,8	52,3
C1-11_F	24,50	51,5	47,6	42,5	52,1
C1-12_A	27,50	55,0	51,1	46,1	55,6
C1-12_B	30,50	54,8	50,9	45,8	55,3
C1-14_A	27,50	49,4	45,5	40,5	50,0
C1-14_B	30,50	49,6	45,7	40,7	50,2
C1-15_A	27,50	23,9	20,0	15,0	24,5
C1-15_B	30,50	24,6	20,6	15,7	25,1
C1-17_A	27,50	44,7	40,9	35,4	45,2
C1-18_A	27,50	50,7	46,9	41,7	51,3
C1-18_B	30,50	50,5	46,6	41,4	51,0
C1-19_A	30,00	51,8	48,0	42,9	52,4
C1-19_A	27,50	52,2	48,3	43,3	52,8
C1-1_A	9,50	56,6	52,7	47,7	57,2
C1-1_B	12,50	56,4	52,5	47,5	57,0
C1-1_C	15,50	56,2	52,3	47,2	56,8
C1-1_D	18,50	55,9	52,0	47,0	56,5
C1-1_E	21,50	55,6	51,7	46,6	56,1
C1-1_F	24,50	55,3	51,4	46,3	55,9
C1-20_A	30,00	46,0	42,1	37,0	46,6
C1-20_A	27,50	54,9	51,0	46,0	55,5
C1-21_A	30,00	44,8	40,9	35,7	45,3
C1-21_A	27,50	52,4	48,5	43,4	53,0
C1-22_A	30,00	49,0	45,1	40,0	49,5
C1-22_A	27,50	50,9	47,0	42,0	51,5
C1-23_A	30,00	46,1	42,2	37,2	46,7
C1-24_A	30,00	43,9	40,1	34,8	44,4
C1-25_A	30,00	43,7	39,8	34,5	44,2
C1-2_A	9,50	56,3	52,4	47,3	56,9
C1-2_B	12,50	56,1	52,2	47,2	56,7
C1-2_C	15,50	55,9	52,0	47,0	56,5
C1-2_D	18,50	55,7	51,8	46,7	56,2
C1-2_E	21,50	55,3	51,4	46,4	55,9
C1-2_F	24,50	55,1	51,2	46,1	55,7
C1-3_A	9,50	53,1	49,2	44,1	53,6
C1-3_B	12,50	53,0	49,1	44,1	53,6
C1-3_C	15,50	52,9	49,0	44,0	53,5
C1-3_D	18,50	52,7	48,8	43,8	53,3
C1-3_E	21,50	52,5	48,7	43,6	53,1
C1-3_F	24,50	52,4	48,5	43,4	52,9
C1-4_A	9,50	51,0	47,1	42,0	51,5
C1-4_B	12,50	51,5	47,6	42,6	52,1
C1-4_C	15,50	51,5	47,6	42,5	52,0
C1-4_D	18,50	51,4	47,5	42,4	51,9
C1-4_E	21,50	51,2	47,4	42,3	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_F	24,50	51,1	47,3	42,2	51,7
C1-5_A	9,50	49,7	45,9	40,8	50,3
C1-5_B	12,50	50,5	46,7	41,6	51,1
C1-5_C	15,50	50,6	46,7	41,6	51,1
C1-5_D	18,50	50,5	46,6	41,5	51,1
C1-5_E	21,50	50,4	46,5	41,4	51,0
C1-5_F	24,50	50,3	46,4	41,4	50,9
C1-6_A	9,50	47,1	43,2	38,1	47,7
C1-6_B	12,50	48,2	44,3	39,3	48,8
C1-6_C	15,50	48,5	44,7	39,6	49,1
C1-6_D	18,50	48,5	44,7	39,6	49,1
C1-6_E	21,50	48,5	44,6	39,6	49,1
C1-6_F	24,50	48,4	44,5	39,5	49,0
C1-7_A	9,50	33,5	29,5	24,5	34,0
C1-7_B	12,50	35,2	31,3	26,2	35,8
C1-7_C	15,50	36,4	32,5	27,4	36,9
C1-7_D	18,50	36,7	32,8	27,8	37,3
C1-7_E	21,50	37,0	33,1	28,0	37,5
C1-7_F	24,50	34,0	30,1	25,1	34,6
C1-8_A	9,50	25,8	21,8	16,9	26,4
C1-8_B	12,50	29,1	25,2	20,2	29,7
C1-8_C	15,50	32,5	28,6	23,6	33,1
C1-8_D	18,50	33,8	30,0	24,9	34,4
C1-8_E	21,50	34,6	30,8	25,7	35,2
C1-8_F	24,50	26,6	22,7	17,7	27,2
C1-9_A	9,50	50,3	46,4	41,3	50,9
C1-9_B	12,50	50,4	46,5	41,3	50,9
C1-9_C	15,50	50,2	46,3	41,1	50,7
C1-9_D	18,50	50,2	46,3	41,1	50,7
C1-9_E	21,50	50,0	46,2	40,9	50,6
C1-9_F	24,50	50,0	46,1	40,9	50,5
C1-plint 1	5,00	50,2	46,3	41,1	50,7
C1-plint 1	2,00	48,9	45,0	39,8	49,4
C1-plint 1	5,00	56,8	52,9	47,8	57,4
C1-plint 1	2,00	56,3	52,4	47,3	56,8
C1-plint 2	5,00	52,9	49,0	43,9	53,5
C1-plint 2	2,00	52,3	48,4	43,3	52,8
C1-plint 2	5,00	56,8	52,9	47,8	57,3
C1-plint 2	2,00	56,2	52,3	47,3	56,8
C1-plint 3	5,00	53,5	49,6	44,5	54,0
C1-plint 3	2,00	52,8	48,9	43,8	53,3
C1-plint 4	5,00	47,3	43,5	38,4	47,9
C1-plint 4	2,00	45,7	41,9	36,8	46,3
C1-plint 5	5,00	44,3	40,4	35,3	44,9
C1-plint 5	2,00	42,7	38,8	33,7	43,2
C1-plint 6	5,00	36,6	32,7	27,7	37,2
C1-plint 6	2,00	35,5	31,7	26,5	36,1
C1-plint 7	5,00	30,9	27,0	21,9	31,4
C1-plint 7	2,00	29,6	25,7	20,7	30,2
C1-plint 8	5,00	21,8	17,8	12,9	22,3
C1-plint 8	2,00	20,1	16,0	11,2	20,6
C1-plint 9	5,00	48,4	44,5	39,3	48,9
C1-plint 9	2,00	47,1	43,2	38,0	47,6
C2-10_A	9,50	43,0	39,1	34,1	43,6
C2-10_B	12,50	44,5	40,7	35,6	45,1
C2-10_C	15,50	45,3	41,5	36,4	45,9
C2-10_D	18,50	45,8	42,0	36,9	46,4
C2-10_E	21,50	46,1	42,2	37,2	46,7
C2-10_F	24,50	46,4	42,5	37,5	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-11_A	9,50	29,4	25,5	20,5	30,0
C2-11_B	12,50	31,3	27,4	22,3	31,8
C2-11_C	15,50	32,6	28,8	23,6	33,1
C2-11_D	18,50	33,8	30,0	24,8	34,4
C2-11_E	21,50	29,8	25,9	20,9	30,4
C2-11_F	24,50	30,2	26,3	21,3	30,8
C2-12_A	9,50	45,7	41,9	36,8	46,3
C2-12_B	12,50	46,4	42,5	37,4	46,9
C2-12_C	15,50	46,9	43,0	37,9	47,4
C2-12_D	18,50	47,1	43,2	38,1	47,6
C2-12_E	21,50	47,1	43,3	38,2	47,7
C2-12_F	24,50	46,5	42,7	37,6	47,1
C2-13_A	9,50	46,7	42,8	37,7	47,3
C2-13_B	12,50	47,2	43,3	38,2	47,8
C2-13_C	15,50	47,7	43,8	38,8	48,3
C2-13_D	18,50	48,0	44,1	39,1	48,6
C2-13_E	21,50	47,9	44,1	39,0	48,5
C2-13_F	24,50	47,4	43,5	38,5	48,0
C2-14_A	9,50	47,8	43,9	38,8	48,4
C2-14_B	12,50	48,5	44,6	39,5	49,1
C2-14_C	15,50	48,9	45,1	40,0	49,5
C2-14_D	18,50	48,9	45,0	40,0	49,5
C2-14_E	21,50	48,8	44,9	39,9	49,4
C2-14_F	24,50	48,7	44,8	39,8	49,3
C2-15_A	9,50	48,8	44,9	39,8	49,3
C2-15_B	12,50	49,5	45,6	40,6	50,1
C2-15_C	15,50	49,8	45,9	40,8	50,3
C2-15_D	18,50	49,7	45,8	40,7	50,2
C2-15_E	21,50	49,5	45,7	40,6	50,1
C2-15_F	24,50	49,4	45,5	40,5	50,0
C2-16_A	9,50	53,1	49,2	44,1	53,6
C2-16_B	12,50	53,3	49,4	44,4	53,9
C2-16_C	15,50	53,3	49,4	44,3	53,9
C2-16_D	18,50	53,2	49,3	44,2	53,8
C2-16_E	21,50	53,1	49,2	44,1	53,6
C2-16_F	24,50	53,0	49,1	44,0	53,5
C2-17_A	9,50	53,1	49,2	44,2	53,7
C2-17_B	12,50	53,3	49,4	44,4	53,9
C2-17_C	15,50	53,3	49,4	44,4	53,9
C2-17_D	18,50	53,2	49,3	44,3	53,8
C2-17_E	21,50	53,1	49,2	44,2	53,7
C2-17_F	24,50	53,0	49,1	44,0	53,6
C2-18_A	24,50	49,6	45,7	40,6	50,1
C2-18_B	27,50	49,6	45,7	40,6	50,1
C2-19_A	24,50	45,6	41,7	36,6	46,2
C2-19_B	27,50	49,1	45,2	40,2	49,7
C2-1_A	9,50	52,6	48,8	43,7	53,2
C2-1_B	12,50	52,7	48,9	43,8	53,3
C2-1_C	15,50	52,7	48,8	43,8	53,3
C2-1_D	18,50	52,6	48,7	43,7	53,2
C2-1_E	21,50	52,5	48,6	43,6	53,1
C2-20_A	27,50	46,4	42,5	37,4	46,9
C2-21_A	27,50	45,6	41,7	36,6	46,1
C2-22_A	27,50	49,1	45,3	40,2	49,7
C2-23_A	27,50	50,7	46,8	41,8	51,3
C2-24_A	27,50	53,0	49,1	44,0	53,6
C2-25_A	27,50	52,9	49,0	44,0	53,5
C2-26_A	24,50	46,5	42,6	37,5	47,0
C2-27_A	24,50	43,4	39,4	34,4	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-28_A	24,50	32,5	28,5	23,5	33,0
C2-29_A	21,50	35,7	31,7	26,4	36,2
C2-29_B	24,50	33,7	29,9	24,5	34,2
C2-2_A	9,50	52,8	48,9	43,8	53,3
C2-2_B	12,50	53,0	49,1	44,1	53,6
C2-2_C	15,50	53,0	49,1	44,1	53,6
C2-2_D	18,50	52,9	49,0	44,0	53,5
C2-2_E	21,50	52,8	48,9	43,9	53,4
C2-30_A	21,50	37,0	33,0	27,7	37,4
C2-30_B	24,50	28,7	24,8	19,8	29,3
C2-31_A	21,50	38,9	34,9	29,7	39,4
C2-31_B	24,50	29,5	25,6	20,6	30,1
C2-3_A	9,50	48,4	44,6	39,5	49,0
C2-3_B	12,50	49,0	45,2	40,1	49,6
C2-3_C	15,50	49,3	45,4	40,3	49,8
C2-3_D	18,50	49,2	45,3	40,3	49,8
C2-3_E	21,50	49,2	45,3	40,2	49,7
C2-4_A	9,50	46,9	43,0	38,0	47,5
C2-4_B	12,50	47,9	44,1	39,0	48,5
C2-4_C	15,50	48,3	44,5	39,4	48,9
C2-4_D	18,50	48,4	44,5	39,5	49,0
C2-4_E	21,50	48,3	44,5	39,4	48,9
C2-5_A	9,50	45,7	41,8	36,8	46,3
C2-5_B	12,50	46,9	43,0	37,9	47,4
C2-5_C	15,50	47,4	43,5	38,4	47,9
C2-5_D	18,50	47,7	43,9	38,8	48,3
C2-5_E	21,50	47,7	43,9	38,8	48,3
C2-6_A	9,50	32,5	28,5	23,2	32,9
C2-6_B	12,50	33,9	29,9	24,7	34,3
C2-6_C	15,50	35,5	31,6	26,4	36,0
C2-6_D	18,50	36,0	32,1	26,9	36,5
C2-7_A	9,50	36,2	32,3	27,0	36,7
C2-7_B	12,50	38,0	34,1	28,8	38,5
C2-7_C	15,50	38,9	35,0	29,7	39,4
C2-7_D	18,50	39,1	35,2	30,0	39,6
C2-8_A	9,50	45,0	41,2	36,0	45,6
C2-8_B	12,50	45,8	41,9	36,8	46,3
C2-8_C	15,50	46,3	42,4	37,3	46,8
C2-8_D	18,50	46,5	42,6	37,5	47,0
C2-9_A	9,50	44,4	40,5	35,5	45,0
C2-9_B	12,50	45,9	42,0	37,0	46,5
C2-9_C	15,50	46,7	42,8	37,7	47,3
C2-9_D	18,50	47,0	43,2	38,1	47,6
C2-9_E	21,50	47,0	43,2	38,1	47,6
C2-9_F	24,50	47,1	43,2	38,2	47,7
C2-plint10	5,00	50,6	46,7	41,7	51,2
C2-plint10	2,00	49,4	45,5	40,4	49,9
C2-plint1_	5,00	54,4	50,5	45,5	55,0
C2-plint1_	2,00	53,3	49,5	44,4	53,9
C2-plint2_	5,00	54,3	50,4	45,4	54,9
C2-plint2_	2,00	53,2	49,3	44,3	53,8
C2-plint3_	5,00	49,9	46,0	41,0	50,5
C2-plint3_	2,00	48,6	44,7	39,6	49,2
C2-plint4_	5,00	46,4	42,5	37,5	47,0
C2-plint4_	2,00	44,7	40,8	35,7	45,2
C2-plint5_	5,00	42,7	38,8	33,8	43,3
C2-plint5_	2,00	41,1	37,3	32,2	41,7
C2-plint6_	5,00	28,2	24,2	19,1	28,7
C2-plint6_	2,00	27,4	23,5	18,3	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-plint7_	5,00	30,9	26,9	21,6	31,3
C2-plint7_	2,00	31,1	27,2	21,8	31,5
C2-plint8_	5,00	43,9	40,0	34,9	44,5
C2-plint8_	2,00	42,5	38,6	33,5	43,1
C2-plint9_	5,00	46,6	42,8	37,7	47,2
C2-plint9_	2,00	45,0	41,1	36,0	45,6
C3-10_A	9,50	56,1	52,2	47,2	56,7
C3-10_B	12,50	56,0	52,1	47,0	56,5
C3-10_C	15,50	55,8	51,9	46,9	56,4
C3-10_D	18,50	55,6	51,7	46,7	56,2
C3-10_E	21,50	55,4	51,5	46,4	55,9
C3-10_F	24,50	55,0	51,1	46,1	55,6
C3-11_A	24,50	47,9	44,0	38,9	48,4
C3-12_A	24,50	47,2	43,3	38,2	47,7
C3-13_A	24,50	46,7	42,8	37,8	47,3
C3-14_A	24,50	49,4	45,5	40,5	50,0
C3-15_A	24,50	46,6	42,7	37,6	47,1
C3-1_A	9,50	56,2	52,3	47,3	56,8
C3-1_B	12,50	56,1	52,2	47,1	56,6
C3-1_C	15,50	55,9	52,0	46,9	56,4
C3-1_D	18,50	55,6	51,7	46,7	56,2
C3-1_E	21,50	55,4	51,5	46,4	56,0
C3-2_A	9,50	53,0	49,1	44,1	53,6
C3-2_B	12,50	52,9	49,0	44,0	53,5
C3-2_C	15,50	52,7	48,8	43,7	53,2
C3-2_D	18,50	52,5	48,6	43,6	53,1
C3-2_E	21,50	52,3	48,4	43,3	52,8
C3-3_A	9,50	51,2	47,3	42,2	51,7
C3-3_B	12,50	51,0	47,1	42,1	51,6
C3-3_C	15,50	51,0	47,1	42,0	51,5
C3-3_D	18,50	50,9	47,0	41,9	51,4
C3-3_E	21,50	50,8	46,9	41,8	51,3
C3-4_A	9,50	48,9	45,1	40,0	49,5
C3-4_B	12,50	48,9	45,1	40,0	49,5
C3-4_C	15,50	49,1	45,3	40,2	49,7
C3-4_D	18,50	49,4	45,5	40,4	49,9
C3-4_E	21,50	49,5	45,6	40,5	50,0
C3-5_A	9,50	34,7	30,9	25,8	35,3
C3-5_B	12,50	34,8	30,9	25,8	35,4
C3-5_C	15,50	35,2	31,3	26,3	35,8
C3-5_D	18,50	35,4	31,5	26,4	35,9
C3-5_E	21,50	35,5	31,6	26,6	36,1
C3-6_A	9,50	50,1	46,3	41,2	50,7
C3-6_B	12,50	50,9	47,0	41,9	51,4
C3-6_C	15,50	50,8	46,9	41,9	51,4
C3-6_D	18,50	50,7	46,8	41,8	51,3
C3-6_E	21,50	50,6	46,7	41,6	51,1
C3-7_A	9,50	36,9	33,1	28,0	37,5
C3-7_B	12,50	37,2	33,4	28,3	37,8
C3-7_C	15,50	37,4	33,5	28,5	38,0
C3-7_D	18,50	37,3	33,5	28,4	37,9
C3-7_E	21,50	37,5	33,7	28,6	38,1
C3-7_F	24,50	28,4	24,5	19,5	29,0
C3-8_A	9,50	48,3	44,5	39,4	48,9
C3-8_B	12,50	49,2	45,4	40,3	49,8
C3-8_C	15,50	49,6	45,7	40,7	50,2
C3-8_D	18,50	49,5	45,7	40,6	50,1
C3-8_E	21,50	49,4	45,6	40,5	50,0
C3-8_F	24,50	49,3	45,5	40,4	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-9_A	9,50	52,1	48,2	43,2	52,7
C3-9_B	12,50	52,1	48,2	43,1	52,7
C3-9_C	15,50	52,0	48,1	43,0	52,5
C3-9_D	18,50	51,8	47,9	42,8	52,4
C3-9_E	21,50	51,6	47,7	42,7	52,2
C3-9_F	24,50	51,4	47,5	42,4	52,0
C3-plint10	5,00	53,0	49,2	44,1	53,6
C3-plint10	2,00	52,2	48,3	43,3	52,8
C3-plint1_	5,00	56,4	52,5	47,5	57,0
C3-plint1_	2,00	55,9	52,0	47,0	56,5
C3-plint2_	5,00	56,4	52,5	47,4	57,0
C3-plint2_	2,00	55,9	52,0	47,0	56,5
C3-plint3_	5,00	52,7	48,8	43,8	53,3
C3-plint3_	2,00	52,1	48,2	43,2	52,7
C3-plint4_	5,00	50,2	46,4	41,3	50,8
C3-plint4_	2,00	49,1	45,2	40,2	49,7
C3-plint5_	5,00	47,2	43,3	38,3	47,8
C3-plint5_	2,00	45,9	42,0	36,9	46,4
C3-plint6_	5,00	33,0	29,1	24,1	33,6
C3-plint6_	2,00	31,6	27,7	22,6	32,1
C3-plint7_	5,00	33,5	29,6	24,5	34,0
C3-plint7_	2,00	32,5	28,7	23,6	33,1
C3-plint8_	5,00	46,1	42,2	37,2	46,7
C3-plint8_	2,00	44,4	40,6	35,5	45,0
C3-plint9_	5,00	49,0	45,1	40,0	49,5
C3-plint9_	2,00	47,5	43,6	38,5	48,1
C4-10_A	3,00	43,7	39,7	34,6	44,2
C4-10_B	6,00	44,5	40,6	35,5	45,0
C4-10_C	9,00	45,5	41,6	36,4	46,0
C4-10_D	12,00	46,0	42,1	36,9	46,5
C4-10_E	15,00	46,1	42,2	37,1	46,7
C4-10_F	18,00	46,1	42,2	37,0	46,6
C4-11_A	3,00	18,6	14,7	9,7	19,2
C4-11_B	6,00	20,7	16,8	11,7	21,2
C4-11_C	9,00	22,1	18,2	13,1	22,6
C4-11_D	12,00	23,2	19,3	14,2	23,7
C4-12_A	3,00	42,0	38,1	33,0	42,5
C4-12_B	6,00	42,7	38,8	33,7	43,3
C4-12_C	9,00	43,7	39,8	34,7	44,2
C4-12_D	12,00	44,4	40,5	35,3	44,9
C4-13_A	15,00	30,5	26,9	21,3	31,0
C4-13_B	18,00	37,5	33,7	28,4	38,0
C4-14_A	15,00	18,7	14,5	9,8	19,3
C4-14_B	18,00	21,9	17,9	13,0	22,5
C4-1_A	3,00	43,5	39,6	34,4	44,0
C4-1_B	6,00	44,4	40,5	35,4	45,0
C4-1_C	9,00	45,8	41,9	36,8	46,4
C4-1_D	12,00	46,6	42,7	37,5	47,1
C4-1_E	15,00	46,8	42,9	37,7	47,3
C4-1_F	18,00	46,8	42,9	37,7	47,3
C4-2_A	3,00	41,6	37,7	32,5	42,1
C4-2_B	6,00	42,4	38,5	33,3	42,9
C4-2_C	9,00	44,6	40,7	35,5	45,1
C4-2_D	12,00	45,9	42,0	36,8	46,4
C4-2_E	15,00	46,3	42,4	37,2	46,8
C4-2_F	18,00	46,2	42,3	37,2	46,8
C4-3_A	3,00	41,6	37,7	32,5	42,1
C4-3_B	6,00	42,4	38,5	33,3	42,9
C4-3_C	9,00	44,3	40,4	35,2	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-3_D	12,00	45,5	41,6	36,4	46,0
C4-3_E	15,00	45,9	42,0	36,9	46,5
C4-3_F	18,00	45,9	42,0	36,8	46,4
C4-4_A	3,00	39,1	35,3	30,2	39,7
C4-4_B	6,00	40,3	36,4	31,4	40,9
C4-4_C	9,00	41,4	37,6	32,5	42,0
C4-4_D	12,00	41,7	37,8	32,8	42,3
C4-4_E	15,00	42,1	38,3	33,2	42,7
C4-4_F	18,00	42,2	38,4	33,3	42,8
C4-5_A	3,00	38,0	34,1	29,1	38,6
C4-5_B	6,00	39,2	35,3	30,3	39,8
C4-5_C	9,00	40,4	36,6	31,5	41,0
C4-5_D	12,00	40,7	36,8	31,7	41,3
C4-5_E	15,00	41,1	37,2	32,2	41,7
C4-5_F	18,00	41,2	37,3	32,3	41,8
C4-6_A	3,00	36,9	33,0	27,9	37,4
C4-6_B	6,00	38,0	34,1	29,0	38,5
C4-6_C	9,00	39,4	35,5	30,5	40,0
C4-6_D	12,00	39,9	36,0	31,0	40,5
C4-6_E	15,00	40,6	36,7	31,6	41,1
C4-6_F	18,00	40,7	36,8	31,8	41,3
C4-7_A	3,00	32,0	28,1	22,7	32,5
C4-7_B	6,00	31,9	27,9	22,5	32,3
C4-7_C	9,00	32,6	28,6	23,3	33,0
C4-7_D	12,00	33,3	29,4	24,0	33,8
C4-7_E	15,00	33,6	29,7	24,4	34,1
C4-7_F	18,00	23,7	19,8	14,8	24,3
C4-8_A	3,00	17,4	13,4	8,5	18,0
C4-8_B	6,00	18,4	14,3	9,5	18,9
C4-8_C	9,00	19,9	15,8	11,0	20,5
C4-8_D	12,00	22,0	17,9	13,1	22,5
C4-8_E	15,00	25,0	21,0	16,0	25,5
C4-8_F	18,00	23,8	19,9	14,9	24,4
C4-9_A	3,00	43,0	39,1	33,9	43,5
C4-9_B	6,00	43,7	39,8	34,7	44,3
C4-9_C	9,00	44,7	40,8	35,6	45,2
C4-9_D	12,00	45,2	41,3	36,1	45,7
C4-9_E	15,00	45,3	41,4	36,2	45,8
C4-9_F	18,00	45,4	41,5	36,3	45,9
C5-10_A	3,00	34,5	30,6	25,5	35,0
C5-10_B	6,00	35,6	31,8	26,7	36,2
C5-10_C	9,00	36,9	33,0	27,9	37,5
C5-10_D	12,00	37,4	33,5	28,5	38,0
C5-10_E	15,00	37,5	33,5	28,5	38,0
C5-1_A	3,00	33,2	29,3	24,2	33,8
C5-1_B	6,00	34,9	31,0	26,0	35,5
C5-1_C	9,00	37,7	33,8	28,8	38,3
C5-1_D	12,00	38,9	35,0	29,9	39,4
C5-1_E	15,00	39,4	35,5	30,4	40,0
C5-2_A	3,00	36,4	32,5	27,3	36,9
C5-2_B	6,00	37,6	33,7	28,6	38,1
C5-2_C	9,00	40,0	36,1	31,0	40,6
C5-2_D	12,00	41,5	37,6	32,4	42,0
C5-2_E	15,00	42,3	38,4	33,2	42,8
C5-3_A	3,00	38,1	34,2	29,1	38,6
C5-3_B	6,00	39,2	35,3	30,3	39,8
C5-3_C	9,00	40,9	37,0	31,9	41,5
C5-3_D	12,00	41,8	37,9	32,8	42,4
C5-3_E	15,00	42,4	38,5	33,4	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-4_A	3,00	26,8	22,7	17,8	27,3
C5-4_B	6,00	29,6	25,6	20,6	30,1
C5-4_C	9,00	30,6	26,5	21,6	31,1
C5-4_D	12,00	34,1	30,1	25,1	34,6
C5-4_E	15,00	35,4	31,5	26,5	36,0
C5-5_A	3,00	27,5	23,4	18,5	28,0
C5-5_B	6,00	29,6	25,5	20,7	30,1
C5-5_C	9,00	29,4	25,3	20,4	29,9
C5-5_D	12,00	32,5	28,5	23,5	33,1
C5-5_E	15,00	34,5	30,5	25,5	35,0
C5-6_A	3,00	25,8	21,8	16,8	26,3
C5-6_B	6,00	28,0	24,1	19,1	28,6
C5-6_C	9,00	28,5	24,5	19,5	29,0
C5-6_D	12,00	30,5	26,6	21,6	31,1
C5-6_E	15,00	31,2	27,3	22,3	31,8
C5-7_A	3,00	23,7	19,7	14,8	24,3
C5-7_B	6,00	26,2	22,2	17,3	26,8
C5-7_C	9,00	26,9	23,0	18,0	27,5
C5-7_D	12,00	29,8	25,9	20,9	30,4
C5-7_E	15,00	30,5	26,6	21,6	31,1
C5-8_A	3,00	22,9	18,9	14,0	23,5
C5-8_B	6,00	25,1	21,2	16,2	25,7
C5-8_C	9,00	25,9	21,9	16,9	26,4
C5-8_D	12,00	28,4	24,5	19,5	29,0
C5-8_E	15,00	28,9	25,0	20,0	29,5
C5-9_A	3,00	32,9	29,0	23,9	33,4
C5-9_B	6,00	33,7	29,8	24,8	34,3
C5-9_C	9,00	35,0	31,2	26,0	35,6
C5-9_D	12,00	35,8	32,0	26,8	36,4
C5-9_E	15,00	35,1	31,1	26,1	35,6
C6-10_A	9,50	38,5	34,6	29,5	39,0
C6-10_B	12,50	40,4	36,5	31,4	40,9
C6-10_C	15,50	41,4	37,6	32,5	42,0
C6-10_D	18,50	41,6	37,7	32,6	42,2
C6-11_A	9,50	38,3	34,5	29,4	38,9
C6-11_B	12,50	40,5	36,7	31,5	41,1
C6-11_C	15,50	41,6	37,7	32,6	42,2
C6-11_D	18,50	41,7	37,9	32,8	42,3
C6-12_A	9,50	38,6	34,7	29,6	39,1
C6-12_B	12,50	40,8	37,0	31,9	41,4
C6-12_C	15,50	42,0	38,1	33,0	42,5
C6-12_D	18,50	42,3	38,5	33,4	42,9
C6-13_A	2,00	23,6	19,6	14,7	24,2
C6-13_B	5,00	25,4	21,3	16,5	25,9
C6-14_A	2,00	28,3	24,5	19,4	28,9
C6-14_B	5,00	29,1	25,2	20,2	29,7
C6-15_A	2,00	32,9	29,0	23,9	33,5
C6-15_B	5,00	33,7	29,8	24,7	34,2
C6-16_A	2,00	34,4	30,5	25,4	35,0
C6-16_B	5,00	35,1	31,2	26,2	35,7
C6-17_A	2,00	31,8	27,9	22,8	32,4
C6-17_B	5,00	32,6	28,6	23,6	33,1
C6-18_A	2,00	35,5	31,6	26,6	36,1
C6-18_B	5,00	36,8	32,9	27,9	37,4
C6-1_A	2,00	40,1	36,3	31,2	40,7
C6-1_B	5,00	41,3	37,4	32,3	41,8
C6-1_C	9,50	44,0	40,1	35,1	44,6
C6-1_D	12,50	45,0	41,1	36,0	45,5
C6-1_E	15,50	45,6	41,8	36,7	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-1_F	18,50	46,2	42,3	37,3	46,8
C6-2_A	2,00	41,7	37,8	32,7	42,2
C6-2_B	5,00	42,8	38,9	33,8	43,3
C6-2_C	9,50	44,3	40,4	35,4	44,9
C6-2_D	12,50	44,6	40,7	35,7	45,2
C6-2_E	15,50	45,2	41,3	36,3	45,8
C6-2_F	18,50	45,7	41,8	36,8	46,3
C6-3_A	2,00	40,5	36,7	31,6	41,1
C6-3_B	5,00	41,6	37,7	32,6	42,1
C6-3_C	9,50	43,5	39,6	34,5	44,0
C6-3_D	12,50	43,8	39,9	34,9	44,4
C6-3_E	15,50	44,2	40,3	35,3	44,8
C6-3_F	18,50	44,8	41,0	35,9	45,4
C6-4_A	2,00	39,6	35,7	30,7	40,2
C6-4_B	5,00	40,6	36,7	31,7	41,2
C6-4_C	9,50	42,8	38,9	33,8	43,4
C6-4_D	12,50	43,2	39,3	34,3	43,8
C6-4_E	15,50	43,7	39,8	34,7	44,2
C6-4_F	18,50	44,3	40,4	35,4	44,9
C6-5_A	2,00	38,7	34,9	29,8	39,3
C6-5_B	5,00	39,7	35,9	30,8	40,3
C6-5_C	9,50	42,0	38,1	33,1	42,6
C6-5_D	12,50	42,3	38,5	33,4	42,9
C6-5_E	15,50	42,6	38,7	33,6	43,1
C6-5_F	18,50	43,1	39,2	34,2	43,7
C6-6_A	2,00	38,0	34,2	29,1	38,6
C6-6_B	5,00	39,1	35,2	30,2	39,7
C6-6_C	9,50	41,3	37,4	32,4	41,9
C6-6_D	12,50	41,8	37,9	32,8	42,3
C6-6_E	15,50	42,0	38,1	33,1	42,6
C6-6_F	18,50	42,3	38,3	33,3	42,8
C6-7_A	9,50	31,1	27,2	22,2	31,7
C6-7_B	12,50	32,3	28,4	23,3	32,8
C6-7_C	15,50	31,4	27,4	22,4	31,9
C6-7_D	18,50	31,7	27,7	22,7	32,2
C6-8_A	9,50	36,6	32,7	27,6	37,1
C6-8_B	12,50	38,9	35,1	29,9	39,5
C6-8_C	15,50	40,0	36,1	30,9	40,5
C6-8_D	18,50	40,9	37,0	31,8	41,4
C6-9_A	9,50	37,9	34,0	28,9	38,4
C6-9_B	12,50	39,7	35,8	30,7	40,3
C6-9_C	15,50	40,8	36,9	31,8	41,3
C6-9_D	18,50	41,6	37,7	32,6	42,1
Foyer 10_A	4,00	30,0	26,0	21,1	30,6
Foyer 10_B	7,00	31,2	27,2	22,3	31,8
Foyer 10_C	10,00	33,9	29,9	25,0	34,4
Foyer 10_D	13,00	36,1	32,1	27,1	36,6
Foyer 10_E	16,00	37,7	33,8	28,8	38,3
Foyer 11_A	19,00	31,0	27,1	22,0	31,5
Foyer 11_B	22,00	33,2	29,3	24,2	33,7
Foyer 11_C	25,00	33,9	30,1	24,9	34,5
Foyer 11_D	28,00	34,6	30,7	25,6	35,1
Foyer 12_A	19,00	29,1	25,3	20,1	29,7
Foyer 12_B	22,00	32,0	28,2	23,0	32,6
Foyer 12_C	25,00	32,9	29,1	24,0	33,5
Foyer 12_D	28,00	33,9	30,1	24,9	34,5
Foyer 13_A	19,00	13,7	9,9	4,4	14,2
Foyer 13_B	22,00	14,4	10,7	5,1	14,9
Foyer 13_C	25,00	15,8	12,2	6,6	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer	13_D	28,00	20,4	17,0	11,2	21,0
Foyer	14_A	19,00	36,3	32,4	27,4	36,9
Foyer	14_B	22,00	36,6	32,7	27,7	37,2
Foyer	14_C	25,00	37,0	33,1	28,1	37,6
Foyer	14_D	28,00	37,4	33,5	28,5	38,0
Foyer	15_A	19,00	38,7	34,8	29,8	39,3
Foyer	15_B	22,00	39,3	35,5	30,4	39,9
Foyer	15_C	25,00	39,8	35,9	30,9	40,4
Foyer	15_D	28,00	40,3	36,4	31,4	40,9
Foyer	16_A	19,00	38,1	34,2	29,2	38,7
Foyer	16_B	22,00	38,7	34,8	29,7	39,2
Foyer	16_C	25,00	39,3	35,4	30,3	39,8
Foyer	16_D	28,00	39,7	35,8	30,8	40,3
Foyer	1_A	4,00	24,0	20,1	15,0	24,5
Foyer	1_B	7,00	25,6	21,7	16,7	26,2
Foyer	1_C	10,00	25,7	21,8	16,8	26,3
Foyer	1_D	13,00	23,4	19,4	14,4	23,9
Foyer	1_E	16,00	12,9	8,6	3,7	13,3
Foyer	2_A	4,00	26,9	23,0	18,0	27,5
Foyer	2_B	7,00	27,1	23,1	18,1	27,6
Foyer	2_C	10,00	27,7	23,7	18,8	28,3
Foyer	2_D	13,00	28,6	24,6	19,6	29,1
Foyer	2_E	16,00	29,5	25,5	20,5	30,0
Foyer	3_A	4,00	28,8	24,9	19,8	29,3
Foyer	3_B	7,00	29,0	25,0	20,0	29,5
Foyer	3_C	10,00	29,9	26,1	21,0	30,5
Foyer	3_D	13,00	31,4	27,6	22,4	32,0
Foyer	3_E	16,00	32,1	28,3	23,1	32,7
Foyer	4_A	4,00	30,4	26,4	21,5	31,0
Foyer	4_B	7,00	31,4	27,3	22,4	31,9
Foyer	4_C	10,00	33,4	29,5	24,5	34,0
Foyer	4_D	13,00	35,8	31,9	26,9	36,4
Foyer	4_E	16,00	37,3	33,4	28,4	37,9
Foyer	5_A	4,00	24,8	20,9	15,9	25,4
Foyer	5_B	7,00	27,1	23,3	18,2	27,7
Foyer	5_C	10,00	27,5	23,6	18,5	28,1
Foyer	5_D	13,00	24,0	20,2	15,0	24,6
Foyer	5_E	16,00	18,1	14,6	8,9	18,7
Foyer	6_A	4,00	25,9	22,0	17,0	26,5
Foyer	6_B	7,00	27,2	23,3	18,3	27,8
Foyer	6_C	10,00	27,2	23,3	18,3	27,8
Foyer	6_D	13,00	24,5	20,6	15,5	25,0
Foyer	6_E	16,00	10,0	6,1	0,8	10,5
Foyer	7_A	4,00	34,2	30,2	25,2	34,7
Foyer	7_B	7,00	34,2	30,3	25,3	34,8
Foyer	7_C	10,00	34,2	30,2	25,2	34,7
Foyer	7_D	13,00	34,6	30,7	25,7	35,2
Foyer	7_E	16,00	35,3	31,4	26,4	35,9
Foyer	8_A	4,00	33,9	30,0	25,0	34,5
Foyer	8_B	7,00	34,2	30,2	25,3	34,7
Foyer	8_C	10,00	34,2	30,2	25,3	34,7
Foyer	8_D	13,00	35,7	31,8	26,8	36,3
Foyer	8_E	16,00	36,5	32,6	27,6	37,1
Foyer	9_A	4,00	30,1	26,1	21,2	30,7
Foyer	9_B	7,00	31,4	27,3	22,4	31,9
Foyer	9_C	10,00	34,1	30,1	25,2	34,7
Foyer	9_D	13,00	36,3	32,4	27,4	36,9
Foyer	9_E	16,00	37,8	33,9	28,9	38,4
N1_A	4,50	25,1	21,1	16,1	25,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_B	7,50	27,8	24,0	18,8	28,4
N1_C	10,50	28,2	24,4	19,2	28,8
N1_D	13,50	28,4	24,7	19,4	29,0
N1_E	16,50	28,4	24,6	19,4	28,9
N2_A	4,50	26,0	22,1	17,1	26,6
N2_B	7,50	27,4	23,5	18,4	27,9
N2_C	10,50	27,7	23,9	18,7	28,3
N2_D	13,50	27,7	23,8	18,7	28,2
N2_E	16,50	27,6	23,8	18,6	28,2
N3_A	4,50	26,7	22,7	17,8	27,3
N3_B	7,50	27,8	23,9	18,8	28,4
N3_C	10,50	27,7	23,9	18,8	28,3
N3_D	13,50	27,9	24,0	18,9	28,4
N3_E	16,50	28,1	24,2	19,1	28,6
O1_A	4,50	24,2	20,3	15,3	24,8
O1_B	7,50	24,3	20,3	15,4	24,9
O1_C	10,50	24,4	20,4	15,4	24,9
O1_D	13,50	24,4	20,4	15,4	24,9
O1_E	16,50	24,4	20,4	15,4	24,9
O2_A	4,50	23,5	19,5	14,5	24,0
O2_B	7,50	23,6	19,6	14,6	24,1
O2_C	10,50	23,6	19,6	14,7	24,1
O2_D	13,50	23,6	19,6	14,7	24,1
O2_E	16,50	23,6	19,6	14,7	24,1
O3_A	4,50	23,0	19,1	14,1	23,6
O3_B	7,50	23,7	19,9	14,8	24,3
O3_C	10,50	23,7	19,9	14,8	24,3
O3_D	13,50	22,8	18,8	13,9	23,4
O3_E	16,50	22,8	18,8	13,9	23,3
T1-1_A	3,50	14,7	10,7	5,7	15,2
T1-1_B	6,50	14,8	10,8	5,9	15,4
T1-1_C	9,50	14,2	10,2	5,2	14,7
T1-1_D	12,50	--	--	--	--
T1-1_E	15,50	--	--	--	--
T1-2_A	3,50	18,6	14,6	9,6	19,1
T1-2_B	6,50	20,3	16,3	11,3	20,8
T1-2_C	9,50	20,0	16,1	11,1	20,6
T1-2_D	12,50	--	--	--	--
T1-2_E	15,50	--	--	--	--
T1-3_A	3,50	23,0	19,0	14,1	23,5
T1-3_B	6,50	24,4	20,4	15,5	25,0
T1-3_C	9,50	24,4	20,4	15,5	24,9
T1-3_D	12,50	18,1	14,0	9,2	18,7
T1-3_E	15,50	18,1	14,0	9,2	18,6
T1-4_A	3,50	29,3	25,4	20,3	29,9
T1-4_B	6,50	29,2	25,3	20,2	29,7
T1-4_C	9,50	29,9	26,1	20,8	30,4
T1-4_D	12,50	30,0	26,3	20,9	30,6
T1-4_E	15,50	30,2	26,5	21,1	30,7
T1-5_A	3,50	29,6	25,7	20,5	30,1
T1-5_B	6,50	29,4	25,5	20,4	30,0
T1-5_C	9,50	29,9	26,2	20,9	30,5
T1-5_D	12,50	30,0	26,3	20,9	30,5
T1-5_E	15,50	30,2	26,4	21,1	30,7
T1-6_A	3,50	27,1	23,2	18,1	27,7
T1-6_B	6,50	27,3	23,4	18,3	27,8
T1-6_C	9,50	28,5	24,7	19,4	29,0
T1-6_D	12,50	28,9	25,3	19,9	29,5
T1-6_E	15,50	29,9	26,2	20,9	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-7_A	3,50	20,2	16,2	11,3	20,8
T1-7_B	6,50	20,8	16,7	11,9	21,3
T1-7_C	9,50	21,4	17,3	12,5	21,9
T1-7_D	12,50	22,3	18,2	13,4	22,9
T1-7_E	15,50	25,9	21,9	16,9	26,4
T1-8_A	3,50	24,7	20,8	15,7	25,2
T1-8_B	6,50	25,0	21,1	16,0	25,6
T1-8_C	9,50	26,7	23,1	17,7	27,3
T1-8_D	12,50	27,5	23,9	18,4	28,1
T1-8_E	15,50	27,9	24,3	18,9	28,5
T2-10_A	21,50	--	--	--	--
T2-10_B	24,50	--	--	--	--
T2-10_C	27,50	--	--	--	--
T2-10_D	30,50	--	--	--	--
T2-11_A	21,50	12,4	8,3	3,4	12,9
T2-11_B	24,50	13,4	9,2	4,5	14,0
T2-11_C	27,50	15,9	11,6	7,0	16,4
T2-11_D	30,50	21,8	17,6	12,9	22,4
T2-12_A	21,50	24,5	21,0	15,3	25,1
T2-12_B	24,50	25,1	21,6	16,0	25,7
T2-12_C	27,50	26,2	22,6	17,1	26,8
T2-12_D	30,50	28,1	24,3	19,0	28,6
T2-13_A	21,50	25,9	22,5	16,8	26,5
T2-13_B	24,50	26,5	23,0	17,4	27,1
T2-13_C	27,50	27,4	23,8	18,3	27,9
T2-13_D	30,50	29,4	25,7	20,3	29,9
T2-14_A	21,50	26,5	23,0	17,3	27,0
T2-14_B	24,50	27,1	23,6	18,0	27,7
T2-14_C	27,50	28,1	24,5	19,0	28,7
T2-14_D	30,50	30,5	26,7	21,5	31,1
T2-15_A	18,00	26,1	22,7	17,0	26,7
T2-15_B	21,00	26,5	23,0	17,4	27,1
T2-15_C	24,00	27,0	23,4	17,8	27,5
T2-15_D	27,00	27,2	23,6	18,0	27,7
T2-15_E	30,00	28,8	25,2	19,7	29,4
T2-1_A	3,50	24,8	20,8	15,9	25,4
T2-1_B	6,50	26,8	22,8	17,8	27,3
T2-1_C	9,50	26,8	22,8	17,9	27,3
T2-1_D	12,50	22,1	18,1	13,2	22,7
T2-1_E	15,50	22,1	18,0	13,2	22,6
T2-1_F	18,50	3,1	-1,3	-5,8	3,6
T2-2_A	3,50	25,4	21,4	16,4	25,9
T2-2_B	6,50	27,4	23,5	18,5	28,0
T2-2_C	9,50	27,5	23,6	18,6	28,1
T2-2_D	12,50	22,9	18,8	13,9	23,4
T2-2_E	15,50	22,8	18,8	13,9	23,3
T2-2_F	18,50	-0,1	-4,5	-9,0	0,4
T2-3_A	3,50	23,4	19,4	14,5	23,9
T2-3_B	6,50	27,8	23,9	18,9	28,4
T2-3_C	9,50	28,2	24,3	19,3	28,8
T2-3_D	12,50	21,4	17,4	12,5	22,0
T2-3_E	15,50	20,7	16,7	11,8	21,2
T2-3_F	18,50	-1,7	-6,1	-10,6	-1,2
T2-4_A	3,50	21,0	17,0	12,1	21,6
T2-4_B	6,50	27,6	23,7	18,7	28,2
T2-4_C	9,50	28,1	24,2	19,2	28,7
T2-4_D	12,50	15,1	11,2	6,2	15,7
T2-4_E	15,50	11,5	7,5	2,5	12,0
T2-4_F	18,50	11,9	7,9	3,0	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-5_A	3,50	20,9	17,4	11,8	21,5
T2-5_B	6,50	21,0	17,4	11,9	21,5
T2-5_C	9,50	21,8	18,3	12,7	22,4
T2-5_D	12,50	21,9	18,4	12,8	22,5
T2-5_E	15,50	21,7	18,2	12,6	22,3
T2-5_F	18,50	21,9	18,4	12,7	22,4
T2-6_A	3,50	21,7	18,1	12,6	22,2
T2-6_B	6,50	22,1	18,5	13,0	22,6
T2-6_C	9,50	23,9	20,5	14,8	24,5
T2-6_D	12,50	25,4	22,0	16,3	26,0
T2-6_E	15,50	25,1	21,7	15,9	25,7
T2-6_F	18,50	25,3	21,9	16,2	25,9
T2-7_A	3,50	22,0	18,5	12,9	22,6
T2-7_B	6,50	22,5	18,9	13,4	23,1
T2-7_C	9,50	24,5	21,1	15,4	25,1
T2-7_D	12,50	25,8	22,4	16,7	26,4
T2-7_E	15,50	25,5	22,1	16,4	26,1
T2-7_F	18,50	25,9	22,4	16,7	26,5
T2-8_A	21,50	--	--	--	--
T2-8_B	24,50	--	--	--	--
T2-8_C	27,50	--	--	--	--
T2-8_D	30,50	--	--	--	--
T2-9_A	21,50	--	--	--	--
T2-9_B	24,50	--	--	--	--
T2-9_C	27,50	--	--	--	--
T2-9_D	30,50	--	--	--	--
T3-10_A	21,50	24,1	20,7	14,9	24,7
T3-10_B	24,50	24,5	21,1	15,4	25,1
T3-10_C	27,50	25,3	21,8	16,2	25,9
T3-10_D	30,50	26,9	23,2	17,8	27,4
T3-1_A	3,50	20,1	16,1	11,2	20,7
T3-1_B	6,50	27,9	24,0	19,0	28,5
T3-1_C	9,50	28,6	24,7	19,6	29,1
T3-1_D	12,50	0,6	-3,5	-8,4	1,1
T3-1_E	15,50	0,6	-3,4	-8,3	1,2
T3-1_F	18,50	-6,3	-10,3	-15,2	-5,7
T3-2_A	3,50	22,1	18,0	13,2	22,6
T3-2_B	6,50	28,4	24,5	19,5	29,0
T3-2_C	9,50	29,2	25,3	20,3	29,8
T3-2_D	12,50	15,9	11,6	7,0	16,4
T3-2_E	15,50	17,2	12,9	8,3	17,7
T3-2_F	18,50	19,2	15,0	10,3	19,7
T3-3_A	3,50	21,9	17,8	13,0	22,4
T3-3_B	6,50	29,2	25,3	20,3	29,8
T3-3_C	9,50	29,9	26,0	21,0	30,4
T3-3_D	12,50	15,1	10,8	6,2	15,6
T3-3_E	15,50	16,4	12,2	7,5	16,9
T3-3_F	18,50	18,4	14,2	9,5	18,9
T3-4_A	3,50	15,9	12,0	6,9	16,5
T3-4_B	6,50	15,8	11,9	6,8	16,4
T3-4_C	9,50	15,7	11,8	6,7	16,3
T3-4_D	12,50	15,7	11,8	6,7	16,3
T3-4_E	15,50	15,7	11,8	6,8	16,3
T3-4_F	18,50	16,1	12,1	7,1	16,6
T3-5_A	3,50	18,9	15,4	9,8	19,5
T3-5_B	6,50	19,4	15,9	10,3	20,0
T3-5_C	9,50	22,0	18,6	12,8	22,6
T3-5_D	12,50	23,4	20,1	14,2	24,0
T3-5_E	15,50	23,4	20,1	14,3	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-5_F	18,50	23,6	20,2	14,4	24,2
T3-6_A	21,50	--	--	--	--
T3-6_B	24,50	--	--	--	--
T3-6_C	27,50	--	--	--	--
T3-6_D	30,50	--	--	--	--
T3-7_A	21,50	24,6	20,6	15,7	25,2
T3-7_B	24,50	25,8	21,8	16,9	26,4
T3-7_C	27,50	26,6	22,7	17,7	27,2
T3-7_D	30,50	27,6	23,6	18,7	28,1
T3-8_A	21,50	23,4	19,4	14,5	24,0
T3-8_B	24,50	24,5	20,5	15,6	25,1
T3-8_C	27,50	25,7	21,7	16,8	26,2
T3-8_D	30,50	26,9	22,9	18,0	27,5
T3-9_A	21,50	17,8	13,7	8,9	18,4
T3-9_B	24,50	19,2	14,9	10,2	19,7
T3-9_C	27,50	21,4	17,2	12,4	21,9
T3-9_D	30,50	25,9	21,8	17,0	26,5
T4-10_A	21,50	32,0	28,1	23,1	32,6
T4-10_B	24,50	32,9	29,0	24,0	33,5
T4-10_C	27,50	33,9	30,1	25,0	34,5
T4-10_D	30,50	34,7	30,8	25,7	35,2
T4-11_A	21,50	32,1	28,1	23,1	32,6
T4-11_B	24,50	32,8	28,9	23,9	33,4
T4-11_C	27,50	33,8	29,9	24,8	34,3
T4-11_D	30,50	34,8	31,0	25,8	35,4
T4-12_A	21,50	31,9	28,0	23,0	32,5
T4-12_B	24,50	32,5	28,6	23,5	33,0
T4-12_C	27,50	33,3	29,5	24,3	33,9
T4-12_D	30,50	35,0	31,2	26,0	35,6
T4-13_A	21,50	26,5	23,0	17,4	27,1
T4-13_B	24,50	27,1	23,6	18,0	27,7
T4-13_C	27,50	28,2	24,6	19,0	28,7
T4-13_D	30,50	31,3	27,6	22,2	31,9
T4-14_A	21,50	13,1	8,8	4,2	13,6
T4-14_B	24,50	14,9	10,6	6,0	15,4
T4-14_C	27,50	17,2	12,9	8,3	17,7
T4-14_D	30,50	19,5	15,3	10,6	20,0
T4-15_A	21,50	21,7	18,4	12,6	22,3
T4-15_B	24,50	22,1	18,7	13,0	22,7
T4-15_C	27,50	22,6	19,2	13,5	23,2
T4-15_D	30,50	23,2	19,7	14,1	23,8
T4-16_A	21,50	23,6	20,3	14,5	24,3
T4-16_B	24,50	24,1	20,7	15,0	24,7
T4-16_C	27,50	24,9	21,4	15,8	25,5
T4-16_D	30,50	26,3	22,6	17,2	26,9
T4-1_A	3,50	22,7	18,6	13,8	23,3
T4-1_B	6,50	29,0	25,1	20,1	29,6
T4-1_C	9,50	29,5	25,6	20,6	30,1
T4-1_D	12,50	20,0	15,9	11,1	20,5
T4-1_E	15,50	18,6	14,3	9,7	19,1
T4-1_F	18,50	21,1	16,9	12,2	21,6
T4-2_A	3,50	26,3	22,3	17,3	26,8
T4-2_B	6,50	26,5	22,5	17,6	27,0
T4-2_C	9,50	27,0	23,0	18,1	27,6
T4-2_D	12,50	27,6	23,6	18,6	28,1
T4-2_E	15,50	27,3	23,3	18,4	27,9
T4-2_F	18,50	28,5	24,5	19,6	29,1
T4-3_A	3,50	27,1	23,2	18,2	27,7
T4-3_B	6,50	27,3	23,3	18,4	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-3_C	9,50	27,5	23,5	18,6	28,1
T4-3_D	12,50	28,0	23,9	19,0	28,5
T4-3_E	15,50	28,7	24,7	19,7	29,2
T4-3_F	18,50	30,0	26,0	21,0	30,5
T4-4_A	3,50	27,1	23,1	18,1	27,6
T4-4_B	6,50	27,3	23,4	18,4	27,9
T4-4_C	9,50	28,3	24,5	19,3	28,9
T4-4_D	12,50	28,9	25,1	19,9	29,5
T4-4_E	15,50	29,9	26,1	21,0	30,5
T4-4_F	18,50	31,0	27,1	22,0	31,5
T4-5_A	3,50	22,1	18,5	13,0	22,7
T4-5_B	6,50	22,6	19,1	13,5	23,2
T4-5_C	9,50	25,4	22,0	16,3	26,0
T4-5_D	12,50	26,8	23,4	17,6	27,4
T4-5_E	15,50	26,9	23,5	17,7	27,5
T4-5_F	18,50	25,5	22,0	16,3	26,0
T4-6_A	3,50	19,3	15,8	10,2	19,9
T4-6_B	6,50	19,9	16,5	10,8	20,5
T4-6_C	9,50	22,8	19,5	13,6	23,4
T4-6_D	12,50	23,8	20,5	14,7	24,4
T4-6_E	15,50	23,8	20,5	14,7	24,4
T4-6_F	18,50	11,5	7,2	2,6	12,0
T4-7_A	3,50	17,4	13,8	8,2	17,9
T4-7_B	6,50	18,2	14,7	9,1	18,8
T4-7_C	9,50	21,9	18,5	12,7	22,5
T4-7_D	12,50	23,1	19,8	13,9	23,7
T4-7_E	15,50	23,2	19,9	14,0	23,8
T4-7_F	18,50	13,4	9,1	4,3	13,8
T4-8_A	3,50	21,7	17,7	12,8	22,3
T4-8_B	6,50	29,1	25,2	20,2	29,7
T4-8_C	9,50	29,6	25,7	20,7	30,2
T4-8_D	12,50	14,8	10,8	5,8	15,3
T4-8_E	15,50	11,6	7,7	2,6	12,2
T4-8_F	18,50	12,1	8,1	3,0	12,6
T4-9_A	21,50	27,1	23,1	18,2	27,7
T4-9_B	24,50	27,9	23,9	19,0	28,5
T4-9_C	27,50	28,7	24,7	19,7	29,2
T4-9_D	30,50	29,4	25,4	20,5	30,0
W1_A	4,50	23,2	19,1	14,2	23,7
W1_B	7,50	23,5	19,5	14,6	24,1
W1_C	10,50	24,6	20,7	15,6	25,1
W1_D	13,50	25,1	21,4	16,1	25,7
W1_E	16,50	25,0	21,3	16,0	25,6
W2_A	4,50	22,8	18,8	13,9	23,4
W2_B	7,50	22,8	18,8	13,9	23,4
W2_C	10,50	23,6	19,7	14,6	24,1
W2_D	13,50	23,9	20,0	14,9	24,4
W2_E	16,50	24,2	20,3	15,2	24,7
W3_A	4,50	19,4	15,4	10,5	20,0
W3_B	7,50	19,4	15,3	10,4	19,9
W3_C	10,50	19,2	15,1	10,2	19,7
W3_D	13,50	19,1	15,0	10,1	19,6
W3_E	16,50	19,1	15,1	10,2	19,7
Z1_A	4,50	--	--	--	--
Z1_B	7,50	--	--	--	--
Z1_C	10,50	--	--	--	--
Z1_D	13,50	--	--	--	--
Z1_E	16,50	--	--	--	--
Z2_A	4,50	-9,5	-13,0	-18,6	-8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z2_B	7,50	-8,5	-12,0	-17,6	-7,9
Z2_C	10,50	--	--	--	--
Z2_D	13,50	--	--	--	--
Z2_E	16,50	--	--	--	--
Z3_A	4,50	0,1	-3,7	-9,2	0,6
Z3_B	7,50	0,9	-2,9	-8,4	1,3
Z3_C	10,50	--	--	--	--
Z3_D	13,50	--	--	--	--
Z3_E	16,50	--	--	--	--
c7-10_A	15,00	42,1	38,2	33,0	42,6
c7-11_A	15,00	41,6	37,7	32,5	42,1
c7-12_A	12,00	22,7	18,7	13,8	23,2
c7-12_B	15,00	23,5	19,5	14,6	24,0
c7-13_A	12,00	23,6	19,7	14,7	24,2
c7-13_B	15,00	24,3	20,3	15,4	24,9
c7-14_A	3,00	28,7	24,8	19,8	29,3
c7-14_B	6,00	29,3	25,3	20,3	29,8
c7-14_C	9,00	29,8	25,9	20,9	30,4
c7-15_A	3,00	20,1	16,1	11,2	20,6
c7-15_B	6,00	20,9	16,9	12,0	21,5
c7-15_C	9,00	18,5	14,3	9,6	19,0
c7-1_A	3,00	37,8	33,9	28,7	38,3
c7-1_B	6,00	37,8	33,8	28,6	38,2
c7-1_C	9,00	38,8	34,9	29,6	39,3
c7-1_D	12,00	39,7	35,8	30,5	40,2
c7-1_E	15,00	41,3	37,4	32,2	41,8
c7-2_A	3,00	31,0	27,0	22,0	31,5
c7-2_B	6,00	31,1	27,2	22,1	31,6
c7-2_C	9,00	33,1	29,3	24,1	33,7
c7-2_D	12,00	34,6	30,7	25,5	35,1
c7-2_E	15,00	37,4	33,5	28,4	37,9
c7-3_A	3,00	34,2	30,4	25,3	34,8
c7-3_B	6,00	35,0	31,1	26,0	35,5
c7-3_C	9,00	36,3	32,5	27,3	36,9
c7-3_D	12,00	37,3	33,5	28,3	37,9
c7-3_E	15,00	38,7	34,8	29,7	39,2
c7-4_A	3,00	29,0	25,1	20,1	29,6
c7-4_B	6,00	29,7	25,8	20,7	30,2
c7-4_C	9,00	30,7	26,8	21,8	31,3
c7-4_D	12,00	32,4	28,4	23,4	32,9
c7-4_E	15,00	33,8	29,8	24,8	34,3
c7-5_A	3,00	28,6	24,7	19,7	29,2
c7-5_B	6,00	29,3	25,4	20,4	29,9
c7-5_C	9,00	30,2	26,2	21,3	30,8
c7-5_D	12,00	31,6	27,7	22,7	32,2
c7-5_E	15,00	32,8	28,8	23,8	33,3
c7-6_A	3,00	28,8	24,8	19,8	29,3
c7-6_B	6,00	29,2	25,3	20,3	29,8
c7-6_C	9,00	30,0	26,1	21,1	30,6
c7-6_D	12,00	31,3	27,3	22,4	31,9
c7-6_E	15,00	32,4	28,4	23,5	33,0
c7-7_A	3,00	21,2	17,2	12,2	21,7
c7-7_B	6,00	21,9	17,9	13,0	22,5
c7-7_C	9,00	18,8	14,7	9,9	19,4
c7-7_D	12,00	22,8	18,9	13,9	23,4
c7-7_E	15,00	23,5	19,5	14,6	24,1
c7-8_A	3,00	22,1	18,1	13,1	22,6
c7-8_B	6,00	23,6	19,7	14,7	24,2
c7-8_C	9,00	22,6	18,7	13,7	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c7-8_D	12,00	24,6	20,7	15,6	25,1
c7-8_E	15,00	24,8	20,8	15,8	25,3
c7-9_A	15,00	42,1	38,2	33,0	42,6
c8-10_A	3,00	34,7	30,7	25,7	35,2
c8-10_B	6,00	36,0	32,1	27,1	36,6
c8-10_C	9,00	38,0	34,1	29,1	38,6
c8-11_A	12,00	39,6	35,7	30,7	40,2
c8-12_A	12,00	39,1	35,2	30,2	39,7
c8-13_A	12,00	38,9	35,0	30,0	39,5
c8-14_A	12,00	38,1	34,2	29,1	38,6
c8-15_A	12,00	36,3	32,3	27,3	36,8
c8-16_A	9,00	29,0	25,1	20,0	29,5
c8-16_B	12,00	29,4	25,4	20,4	29,9
c8-17_A	9,00	29,5	25,6	20,5	30,0
c8-17_B	12,00	29,8	25,9	20,8	30,4
c8-18_A	3,00	28,7	24,8	19,7	29,3
c8-18_B	6,00	28,6	24,6	19,6	29,1
c8-19_A	3,00	29,8	25,8	20,7	30,3
c8-19_B	6,00	30,0	26,0	20,9	30,5
c8-1_A	3,00	28,2	24,1	19,3	28,8
c8-1_B	6,00	31,1	27,0	22,1	31,6
c8-1_C	9,00	36,3	32,3	27,3	36,8
c8-1_D	12,00	38,0	34,1	29,0	38,5
c8-2_A	3,00	33,0	29,1	24,1	33,6
c8-2_B	6,00	34,0	30,0	25,0	34,5
c8-2_C	9,00	34,9	30,9	25,9	35,4
c8-2_D	12,00	36,2	32,3	27,3	36,8
c8-3_A	3,00	32,4	28,5	23,4	32,9
c8-3_B	6,00	32,9	29,0	23,9	33,4
c8-3_C	9,00	33,6	29,6	24,6	34,1
c8-3_D	12,00	34,3	30,4	25,3	34,8
c8-4_A	3,00	30,4	26,5	21,4	31,0
c8-4_B	6,00	30,7	26,8	21,7	31,2
c8-4_C	9,00	31,3	27,4	22,3	31,9
c8-4_D	12,00	32,0	28,1	23,0	32,6
c8-5_A	3,00	29,8	25,8	20,7	30,3
c8-5_B	6,00	30,0	26,1	21,0	30,5
c8-5_C	9,00	30,6	26,6	21,6	31,1
c8-5_D	12,00	31,3	27,3	22,3	31,8
c8-6_A	3,00	29,7	25,8	20,6	30,2
c8-6_B	6,00	30,1	26,2	21,1	30,7
c8-6_C	9,00	29,7	25,8	20,7	30,3
c8-7_A	3,00	29,2	25,3	20,3	29,8
c8-7_B	6,00	30,7	26,8	21,8	31,3
c8-7_C	9,00	30,6	26,7	21,7	31,2
c8-8_A	3,00	34,9	31,0	26,0	35,5
c8-8_B	6,00	35,7	31,8	26,8	36,3
c8-8_C	9,00	37,2	33,3	28,3	37,8
c8-9_A	3,00	35,4	31,5	26,5	36,0
c8-9_B	6,00	36,2	32,2	27,2	36,7
c8-9_C	9,00	37,7	33,8	28,7	38,2
stadion 1_	8,00	29,1	25,2	20,2	29,7
stadion 1_	5,00	31,2	27,4	22,3	31,8
stadion 1_	2,00	31,5	27,7	22,5	32,1
stadion 2_	8,00	28,7	24,8	19,7	29,2
stadion 2_	5,00	30,8	26,9	21,8	31,4
stadion 2_	2,00	30,9	27,1	21,9	31,5
stadion 3_	8,00	28,2	24,4	19,3	28,8
stadion 3_	5,00	30,2	26,3	21,3	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
stadion 3_	2,00	30,4	26,6	21,4	31,0
stadion 4_	8,00	26,9	23,0	17,8	27,4
stadion 4_	5,00	25,6	21,6	16,6	26,1
stadion 4_	2,00	24,8	20,9	15,9	25,4
tribune 10	22,50	36,3	32,5	27,2	36,8
tribune 10	19,50	36,2	32,4	27,1	36,7
tribune 10	13,50	35,6	31,8	26,5	36,1
tribune 10	10,50	35,1	31,2	26,1	35,6
tribune 10	7,50	34,4	30,4	25,4	34,9
tribune 10	4,50	34,7	30,8	25,7	35,3
tribune 11	22,50	21,8	17,5	12,8	22,3
tribune 11	19,50	20,6	16,3	11,6	21,0
tribune 11	13,50	17,2	12,9	8,2	17,7
tribune 11	10,50	15,8	11,5	6,8	16,2
tribune 11	7,50	15,0	10,9	6,1	15,5
tribune 11	4,50	14,7	10,6	5,7	15,2
tribune 12	22,50	28,3	24,2	19,4	28,8
tribune 12	19,50	24,6	20,3	15,7	25,1
tribune 12	13,50	19,7	15,5	10,8	20,3
tribune 12	10,50	18,6	14,4	9,7	19,1
tribune 12	7,50	18,1	13,9	9,1	18,6
tribune 12	4,50	17,8	13,7	8,8	18,3
tribune 13	22,50	29,9	25,9	20,9	30,4
tribune 13	19,50	26,4	22,2	17,4	26,9
tribune 13	13,50	21,5	17,3	12,5	22,0
tribune 13	10,50	20,2	16,0	11,2	20,7
tribune 13	7,50	19,6	15,6	10,6	20,2
tribune 13	4,50	19,4	15,3	10,3	19,9
tribune 14	22,50	27,3	23,3	18,2	27,8
tribune 14	19,50	23,4	19,3	14,3	23,9
tribune 14	13,50	19,3	15,1	10,2	19,7
tribune 14	10,50	18,4	14,3	9,3	18,9
tribune 14	7,50	17,9	13,9	8,8	18,4
tribune 14	4,50	17,7	13,7	8,6	18,2
tribune 1_	22,50	10,9	6,5	2,0	11,4
tribune 1_	19,50	11,2	6,9	2,4	11,7
tribune 1_	13,50	14,5	10,5	5,6	15,1
tribune 1_	10,50	14,6	10,6	5,7	15,2
tribune 1_	7,50	14,4	10,4	5,5	15,0
tribune 1_	4,50	14,2	10,3	5,3	14,8
tribune 2_	22,50	15,8	11,5	6,9	16,3
tribune 2_	19,50	18,0	13,9	9,1	18,5
tribune 2_	13,50	18,1	14,0	9,2	18,7
tribune 2_	10,50	17,9	13,9	9,0	18,5
tribune 2_	7,50	17,8	13,7	8,9	18,3
tribune 2_	4,50	17,6	13,5	8,7	18,1
tribune 3_	22,50	36,0	32,1	27,1	36,6
tribune 3_	19,50	35,8	31,9	26,8	36,3
tribune 3_	13,50	33,7	29,8	24,8	34,3
tribune 3_	10,50	31,8	27,9	22,9	32,4
tribune 3_	7,50	30,4	26,5	21,5	31,0
tribune 3_	4,50	28,9	24,9	20,0	29,5
tribune 4_	22,50	35,9	32,0	27,0	36,5
tribune 4_	19,50	35,7	31,8	26,8	36,3
tribune 4_	13,50	34,2	30,3	25,2	34,7
tribune 4_	10,50	32,0	28,0	23,0	32,5
tribune 4_	7,50	29,7	25,8	20,8	30,3
tribune 4_	4,50	27,8	23,8	18,9	28,4
tribune 5_	22,50	37,7	33,9	28,8	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 5_	19,50	36,7	32,9	27,7	37,3
tribune 5_	13,50	34,6	30,8	25,7	35,2
tribune 5_	10,50	32,2	28,3	23,2	32,7
tribune 5_	7,50	29,8	25,8	20,8	30,3
tribune 5_	4,50	28,3	24,2	19,3	28,8
tribune 6_	22,50	38,1	34,3	29,1	38,7
tribune 6_	19,50	37,3	33,4	28,3	37,8
tribune 6_	13,50	35,3	31,5	26,3	35,9
tribune 6_	10,50	33,5	29,7	24,6	34,1
tribune 6_	7,50	31,9	28,0	23,0	32,5
tribune 6_	4,50	31,5	27,5	22,5	32,0
tribune 7_	22,50	39,0	35,1	29,9	39,5
tribune 7_	19,50	38,5	34,7	29,5	39,0
tribune 7_	13,50	37,1	33,3	28,1	37,7
tribune 7_	10,50	36,0	32,1	27,0	36,5
tribune 7_	7,50	34,9	31,0	25,9	35,4
tribune 7_	4,50	35,1	31,1	26,0	35,6
tribune 8_	22,50	37,3	33,4	28,2	37,8
tribune 8_	19,50	37,1	33,3	28,1	37,7
tribune 8_	13,50	36,3	32,5	27,3	36,9
tribune 8_	10,50	35,7	31,8	26,6	36,2
tribune 8_	7,50	34,8	30,9	25,8	35,3
tribune 8_	4,50	35,2	31,3	26,2	35,8
tribune 9_	22,50	37,0	33,2	28,0	37,6
tribune 9_	19,50	36,9	33,1	27,8	37,4
tribune 9_	13,50	36,1	32,3	27,1	36,7
tribune 9_	10,50	35,6	31,7	26,5	36,1
tribune 9_	7,50	34,8	30,9	25,8	35,3
tribune 9_	4,50	35,2	31,3	26,2	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten Stationsstraat

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt					
Boven_N_A	1,50	36,5	32,9	27,5	37,1
Boven_O_A	1,50	22,9	19,3	13,9	23,5
Boven_W_A	1,50	25,7	22,1	16,7	26,3
Boven_Z_A	1,50	28,7	25,0	19,7	29,3
C1-10_A	9,50	21,0	17,3	11,9	21,5
C1-10_B	12,50	15,7	12,2	6,7	16,3
C1-10_C	15,50	15,6	12,0	6,5	16,2
C1-10_D	18,50	--	--	--	--
C1-10_E	21,50	--	--	--	--
C1-10_F	24,50	--	--	--	--
C1-11_A	9,50	22,1	18,4	13,1	22,7
C1-11_B	12,50	2,4	-1,6	-6,6	3,0
C1-11_C	15,50	0,0	-4,0	-9,0	0,5
C1-11_D	18,50	-3,9	-7,9	-12,9	-3,3
C1-11_E	21,50	--	--	--	--
C1-11_F	24,50	--	--	--	--
C1-12_A	27,50	--	--	--	--
C1-12_B	30,50	--	--	--	--
C1-14_A	27,50	33,3	29,7	24,2	33,8
C1-14_B	30,50	33,6	30,0	24,6	34,2
C1-15_A	27,50	32,7	29,1	23,7	33,3
C1-15_B	30,50	33,0	29,4	24,0	33,6
C1-17_A	27,50	33,5	29,9	24,4	34,1
C1-18_A	27,50	--	--	--	--
C1-18_B	30,50	--	--	--	--
C1-19_A	30,00	31,6	28,0	22,5	32,2
C1-19_A	27,50	29,0	25,4	20,0	29,6
C1-1_A	9,50	15,7	11,7	6,7	16,2
C1-1_B	12,50	15,8	11,8	6,8	16,3
C1-1_C	15,50	11,7	7,9	2,7	12,3
C1-1_D	18,50	-6,7	-10,9	-15,7	-6,2
C1-1_E	21,50	-6,4	-10,5	-15,3	-5,9
C1-1_F	24,50	-5,9	-10,1	-14,9	-5,4
C1-20_A	30,00	31,3	27,7	22,3	31,9
C1-20_A	27,50	30,7	27,1	21,7	31,3
C1-21_A	30,00	32,6	29,0	23,6	33,2
C1-21_A	27,50	32,6	29,0	23,6	33,2
C1-22_A	30,00	33,2	29,6	24,2	33,8
C1-22_A	27,50	--	--	--	--
C1-23_A	30,00	32,1	28,5	23,1	32,7
C1-24_A	30,00	32,2	28,6	23,2	32,8
C1-25_A	30,00	32,8	29,3	23,8	33,4
C1-2_A	9,50	19,0	15,2	10,0	19,6
C1-2_B	12,50	19,1	15,3	10,0	19,6
C1-2_C	15,50	12,8	8,9	3,8	13,4
C1-2_D	18,50	--	--	--	--
C1-2_E	21,50	--	--	--	--
C1-2_F	24,50	--	--	--	--
C1-3_A	9,50	22,0	18,2	13,0	22,6
C1-3_B	12,50	22,6	18,8	13,6	23,1
C1-3_C	15,50	20,4	16,5	11,4	20,9
C1-3_D	18,50	22,0	18,2	13,0	22,6
C1-3_E	21,50	25,2	21,5	16,2	25,8
C1-3_F	24,50	28,5	24,9	19,5	29,1
C1-4_A	9,50	22,9	19,1	13,8	23,4
C1-4_B	12,50	23,6	19,8	14,5	24,1
C1-4_C	15,50	25,1	21,4	16,1	25,7
C1-4_D	18,50	25,4	21,8	16,4	26,0
C1-4_E	21,50	28,0	24,3	18,9	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_F	24,50	30,1	26,4	21,0	30,7
C1-5_A	9,50	21,7	18,0	12,7	22,3
C1-5_B	12,50	22,6	18,9	13,6	23,2
C1-5_C	15,50	25,1	21,4	16,1	25,7
C1-5_D	18,50	25,8	22,1	16,7	26,3
C1-5_E	21,50	28,1	24,5	19,1	28,7
C1-5_F	24,50	30,7	27,1	21,7	31,3
C1-6_A	9,50	21,9	18,1	12,9	22,5
C1-6_B	12,50	22,8	19,0	13,8	23,3
C1-6_C	15,50	25,5	21,8	16,5	26,1
C1-6_D	18,50	26,7	23,1	17,7	27,3
C1-6_E	21,50	29,2	25,6	20,2	29,8
C1-6_F	24,50	32,2	28,6	23,2	32,8
C1-7_A	9,50	21,7	17,9	12,7	22,3
C1-7_B	12,50	22,7	18,9	13,7	23,2
C1-7_C	15,50	27,0	23,3	18,0	27,6
C1-7_D	18,50	29,8	26,2	20,8	30,4
C1-7_E	21,50	31,4	27,8	22,4	32,0
C1-7_F	24,50	32,5	28,9	23,5	33,1
C1-8_A	9,50	22,1	18,3	13,0	22,6
C1-8_B	12,50	22,0	18,1	12,9	22,5
C1-8_C	15,50	25,9	22,2	16,8	26,4
C1-8_D	18,50	29,1	25,5	20,1	29,7
C1-8_E	21,50	30,8	27,1	21,7	31,4
C1-8_F	24,50	32,0	28,4	23,0	32,6
C1-9_A	9,50	21,2	17,5	12,2	21,8
C1-9_B	12,50	2,0	-1,9	-7,0	2,6
C1-9_C	15,50	1,4	-2,6	-7,6	1,9
C1-9_D	18,50	--	--	--	--
C1-9_E	21,50	--	--	--	--
C1-9_F	24,50	--	--	--	--
C1-plint 1	5,00	21,7	18,0	12,7	22,3
C1-plint 1	2,00	21,7	18,1	12,7	22,3
C1-plint 1	5,00	14,6	10,7	5,6	15,1
C1-plint 1	2,00	14,1	10,1	5,1	14,6
C1-plint 2	5,00	22,6	18,9	13,6	23,2
C1-plint 2	2,00	22,6	19,0	13,6	23,2
C1-plint 2	5,00	15,8	11,9	6,8	16,4
C1-plint 2	2,00	15,0	11,1	6,0	15,6
C1-plint 3	5,00	18,1	14,2	9,1	18,7
C1-plint 3	2,00	17,1	13,3	8,1	17,7
C1-plint 4	5,00	17,8	13,8	8,8	18,3
C1-plint 4	2,00	16,7	12,8	7,7	17,3
C1-plint 5	5,00	17,7	13,7	8,7	18,2
C1-plint 5	2,00	16,9	13,0	7,9	17,4
C1-plint 6	5,00	17,8	13,8	8,8	18,3
C1-plint 6	2,00	16,8	12,9	7,8	17,3
C1-plint 7	5,00	17,3	13,3	8,3	17,8
C1-plint 7	2,00	16,5	12,6	7,5	17,1
C1-plint 8	5,00	20,6	16,8	11,6	21,2
C1-plint 8	2,00	20,2	16,4	11,1	20,7
C1-plint 9	5,00	21,3	17,6	12,3	21,9
C1-plint 9	2,00	21,2	17,6	12,2	21,8
C2-10_A	9,50	22,3	18,4	13,2	22,8
C2-10_B	12,50	23,3	19,5	14,3	23,9
C2-10_C	15,50	27,1	23,4	18,1	27,7
C2-10_D	18,50	31,5	27,9	22,5	32,1
C2-10_E	21,50	32,8	29,2	23,8	33,4
C2-10_F	24,50	34,3	30,7	25,3	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-11_A	9,50	21,9	17,9	12,9	22,4
C2-11_B	12,50	23,5	19,7	14,5	24,1
C2-11_C	15,50	28,7	25,1	19,7	29,3
C2-11_D	18,50	32,9	29,3	23,8	33,5
C2-11_E	21,50	33,2	29,6	24,1	33,8
C2-11_F	24,50	34,0	30,4	25,0	34,6
C2-12_A	9,50	13,5	9,5	4,5	14,0
C2-12_B	12,50	11,8	7,8	2,8	12,3
C2-12_C	15,50	9,3	5,4	0,3	9,9
C2-12_D	18,50	8,2	4,2	-0,8	8,7
C2-12_E	21,50	--	--	--	--
C2-12_F	24,50	--	--	--	--
C2-13_A	9,50	13,7	9,7	4,7	14,2
C2-13_B	12,50	12,0	8,0	3,0	12,5
C2-13_C	15,50	10,0	6,0	1,0	10,5
C2-13_D	18,50	9,3	5,3	0,3	9,8
C2-13_E	21,50	--	--	--	--
C2-13_F	24,50	--	--	--	--
C2-14_A	9,50	13,9	9,9	4,9	14,5
C2-14_B	12,50	11,5	7,6	2,5	12,1
C2-14_C	15,50	9,8	5,9	0,8	10,4
C2-14_D	18,50	8,4	4,4	-0,7	8,9
C2-14_E	21,50	--	--	--	--
C2-14_F	24,50	--	--	--	--
C2-15_A	9,50	14,5	10,5	5,5	15,0
C2-15_B	12,50	13,0	9,1	4,0	13,6
C2-15_C	15,50	12,6	8,7	3,6	13,2
C2-15_D	18,50	13,6	9,7	4,6	14,1
C2-15_E	21,50	14,7	10,8	5,7	15,2
C2-15_F	24,50	20,3	16,5	11,3	20,8
C2-16_A	9,50	17,9	14,1	8,8	18,4
C2-16_B	12,50	21,0	17,3	12,0	21,6
C2-16_C	15,50	14,1	10,3	5,0	14,6
C2-16_D	18,50	9,9	6,0	0,9	10,5
C2-16_E	21,50	--	--	--	--
C2-16_F	24,50	--	--	--	--
C2-17_A	9,50	16,7	12,9	7,7	17,3
C2-17_B	12,50	20,1	16,5	11,1	20,7
C2-17_C	15,50	11,9	7,9	2,9	12,4
C2-17_D	18,50	10,6	6,8	1,6	11,2
C2-17_E	21,50	--	--	--	--
C2-17_F	24,50	--	--	--	--
C2-18_A	24,50	32,7	29,1	23,6	33,3
C2-18_B	27,50	33,6	30,0	24,5	34,1
C2-19_A	24,50	32,7	29,1	23,6	33,3
C2-19_B	27,50	33,6	30,0	24,6	34,2
C2-1_A	9,50	18,2	14,4	9,2	18,8
C2-1_B	12,50	20,9	17,2	11,9	21,5
C2-1_C	15,50	13,5	9,6	4,5	14,1
C2-1_D	18,50	13,6	9,8	4,6	14,2
C2-1_E	21,50	--	--	--	--
C2-20_A	27,50	33,6	30,0	24,6	34,2
C2-21_A	27,50	33,3	29,7	24,3	33,9
C2-22_A	27,50	33,3	29,7	24,3	33,9
C2-23_A	27,50	33,8	30,2	24,7	34,4
C2-24_A	27,50	34,4	30,8	25,4	35,0
C2-25_A	27,50	33,3	29,7	24,3	33,9
C2-26_A	24,50	33,8	30,2	24,7	34,3
C2-27_A	24,50	31,7	28,1	22,7	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-28_A	24,50	31,6	28,0	22,5	32,2
C2-29_A	21,50	9,8	6,1	0,8	10,4
C2-29_B	24,50	14,1	10,5	5,1	14,7
C2-2_A	9,50	19,5	15,8	10,5	20,1
C2-2_B	12,50	20,8	17,1	11,7	21,3
C2-2_C	15,50	17,3	13,6	8,3	17,9
C2-2_D	18,50	17,5	13,8	8,5	18,1
C2-2_E	21,50	--	--	--	--
C2-30_A	21,50	28,0	24,3	18,9	28,6
C2-30_B	24,50	32,4	28,8	23,3	33,0
C2-31_A	21,50	31,7	28,1	22,7	32,3
C2-31_B	24,50	33,2	29,6	24,1	33,8
C2-3_A	9,50	24,3	20,5	15,3	24,9
C2-3_B	12,50	25,8	22,1	16,7	26,3
C2-3_C	15,50	26,5	22,8	17,4	27,1
C2-3_D	18,50	27,9	24,2	18,9	28,5
C2-3_E	21,50	31,7	28,1	22,6	32,3
C2-4_A	9,50	23,3	19,4	14,3	23,8
C2-4_B	12,50	24,2	20,4	15,2	24,7
C2-4_C	15,50	25,9	22,2	16,9	26,5
C2-4_D	18,50	28,2	24,6	19,2	28,8
C2-4_E	21,50	31,7	28,1	22,7	32,3
C2-5_A	9,50	23,2	19,4	14,2	23,7
C2-5_B	12,50	24,1	20,3	15,1	24,6
C2-5_C	15,50	26,0	22,3	17,0	26,6
C2-5_D	18,50	29,2	25,6	20,2	29,8
C2-5_E	21,50	32,1	28,5	23,0	32,6
C2-6_A	9,50	26,0	22,2	16,9	26,5
C2-6_B	12,50	26,5	22,8	17,5	27,1
C2-6_C	15,50	29,0	25,4	20,0	29,6
C2-6_D	18,50	32,1	28,5	23,1	32,7
C2-7_A	9,50	24,6	20,9	15,6	25,2
C2-7_B	12,50	25,4	21,6	16,3	25,9
C2-7_C	15,50	29,0	25,3	19,9	29,6
C2-7_D	18,50	31,6	28,0	22,6	32,2
C2-8_A	9,50	14,7	10,7	5,7	15,2
C2-8_B	12,50	15,2	11,4	6,2	15,8
C2-8_C	15,50	22,3	18,7	13,3	22,9
C2-8_D	18,50	20,2	16,6	11,1	20,8
C2-9_A	9,50	22,8	19,1	13,8	23,4
C2-9_B	12,50	24,0	20,2	15,0	24,6
C2-9_C	15,50	27,2	23,5	18,1	27,7
C2-9_D	18,50	30,5	26,8	21,4	31,1
C2-9_E	21,50	32,6	29,0	23,6	33,2
C2-9_F	24,50	34,1	30,5	25,1	34,7
C2-plint10	5,00	15,0	11,2	6,0	15,6
C2-plint10	2,00	14,5	10,7	5,5	15,1
C2-plint1_	5,00	15,5	11,6	6,5	16,1
C2-plint1_	2,00	14,0	10,1	5,0	14,6
C2-plint2_	5,00	15,0	11,0	6,0	15,5
C2-plint2_	2,00	14,3	10,4	5,3	14,9
C2-plint3_	5,00	18,5	14,6	9,5	19,1
C2-plint3_	2,00	17,6	13,7	8,5	18,1
C2-plint4_	5,00	18,9	15,0	9,9	19,5
C2-plint4_	2,00	17,1	13,2	8,1	17,7
C2-plint5_	5,00	20,7	16,7	11,7	21,2
C2-plint5_	2,00	18,5	14,6	9,5	19,1
C2-plint6_	5,00	18,0	14,0	9,0	18,5
C2-plint6_	2,00	17,1	13,2	8,1	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt					
C2-plint7_	5,00	23,6	19,8	14,5	24,1
C2-plint7_	2,00	23,0	19,3	14,0	23,6
C2-plint8_	5,00	13,1	9,1	4,1	13,6
C2-plint8_	2,00	12,3	8,5	3,3	12,9
C2-plint9_	5,00	14,2	10,3	5,2	14,8
C2-plint9_	2,00	12,8	8,9	3,8	13,4
C3-10_A	9,50	25,3	21,7	16,3	25,9
C3-10_B	12,50	25,4	21,8	16,4	26,0
C3-10_C	15,50	25,4	21,8	16,4	26,0
C3-10_D	18,50	25,7	22,1	16,7	26,3
C3-10_E	21,50	--	--	--	--
C3-10_F	24,50	--	--	--	--
C3-11_A	24,50	34,4	30,8	25,3	34,9
C3-12_A	24,50	34,5	30,9	25,5	35,1
C3-13_A	24,50	34,9	31,3	25,9	35,5
C3-14_A	24,50	34,6	31,0	25,5	35,2
C3-15_A	24,50	34,5	30,9	25,5	35,1
C3-1_A	9,50	27,4	23,8	18,3	27,9
C3-1_B	12,50	27,4	23,8	18,4	28,0
C3-1_C	15,50	27,5	23,9	18,4	28,0
C3-1_D	18,50	26,5	22,9	17,5	27,1
C3-1_E	21,50	--	--	--	--
C3-2_A	9,50	33,5	29,9	24,4	34,1
C3-2_B	12,50	33,7	30,1	24,6	34,3
C3-2_C	15,50	33,9	30,3	24,9	34,5
C3-2_D	18,50	34,1	30,5	25,0	34,7
C3-2_E	21,50	33,5	29,9	24,4	34,1
C3-3_A	9,50	33,4	29,8	24,4	34,0
C3-3_B	12,50	33,6	30,0	24,6	34,2
C3-3_C	15,50	33,9	30,3	24,9	34,5
C3-3_D	18,50	34,2	30,6	25,2	34,8
C3-3_E	21,50	33,6	30,0	24,6	34,2
C3-4_A	9,50	33,6	30,0	24,5	34,1
C3-4_B	12,50	33,8	30,2	24,7	34,4
C3-4_C	15,50	34,1	30,5	25,1	34,7
C3-4_D	18,50	34,5	30,9	25,4	35,1
C3-4_E	21,50	34,1	30,5	25,0	34,7
C3-5_A	9,50	32,2	28,6	23,2	32,8
C3-5_B	12,50	32,9	29,3	23,8	33,4
C3-5_C	15,50	33,5	29,9	24,5	34,1
C3-5_D	18,50	33,9	30,3	24,8	34,4
C3-5_E	21,50	34,3	30,7	25,3	34,9
C3-6_A	9,50	19,4	15,5	10,4	19,9
C3-6_B	12,50	21,5	17,7	12,5	22,1
C3-6_C	15,50	22,3	18,5	13,2	22,8
C3-6_D	18,50	25,2	21,5	16,2	25,8
C3-6_E	21,50	29,0	25,4	20,0	29,6
C3-7_A	9,50	30,8	27,1	21,7	31,4
C3-7_B	12,50	31,5	27,9	22,5	32,1
C3-7_C	15,50	32,2	28,6	23,2	32,8
C3-7_D	18,50	32,7	29,1	23,7	33,3
C3-7_E	21,50	33,7	30,1	24,6	34,3
C3-7_F	24,50	34,3	30,7	25,3	34,9
C3-8_A	9,50	18,1	14,2	9,1	18,6
C3-8_B	12,50	20,0	16,2	11,0	20,6
C3-8_C	15,50	21,1	17,3	12,0	21,6
C3-8_D	18,50	26,2	22,6	17,2	26,8
C3-8_E	21,50	28,8	25,2	19,8	29,4
C3-8_F	24,50	29,7	26,2	20,7	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-9_A	9,50	19,2	15,2	10,2	19,7
C3-9_B	12,50	20,6	16,7	11,6	21,2
C3-9_C	15,50	21,0	17,2	12,0	21,5
C3-9_D	18,50	23,5	19,8	14,5	24,1
C3-9_E	21,50	28,6	25,0	19,6	29,2
C3-9_F	24,50	25,4	21,8	16,3	26,0
C3-plint10	5,00	16,7	12,8	7,7	17,2
C3-plint10	2,00	16,0	12,2	7,0	16,6
C3-plint1_	5,00	17,4	13,5	8,4	17,9
C3-plint1_	2,00	16,5	12,6	7,5	17,1
C3-plint2_	5,00	19,7	15,8	10,6	20,2
C3-plint2_	2,00	18,1	14,2	9,1	18,7
C3-plint3_	5,00	25,8	22,1	16,8	26,4
C3-plint3_	2,00	24,7	21,0	15,7	25,3
C3-plint4_	5,00	26,0	22,2	16,9	26,5
C3-plint4_	2,00	24,9	21,1	15,8	25,4
C3-plint5_	5,00	26,2	22,5	17,2	26,8
C3-plint5_	2,00	25,2	21,5	16,2	25,8
C3-plint6_	5,00	21,1	17,2	12,1	21,7
C3-plint6_	2,00	18,8	14,8	9,8	19,3
C3-plint7_	5,00	20,2	16,3	11,2	20,7
C3-plint7_	2,00	18,5	14,6	9,5	19,0
C3-plint8_	5,00	17,2	13,3	8,2	17,7
C3-plint8_	2,00	16,0	12,1	7,0	16,5
C3-plint9_	5,00	18,4	14,5	9,4	18,9
C3-plint9_	2,00	16,7	12,8	7,7	17,2
C4-10_A	3,00	16,5	12,6	7,5	17,0
C4-10_B	6,00	19,2	15,4	10,1	19,7
C4-10_C	9,00	19,0	15,4	10,0	19,6
C4-10_D	12,00	16,3	12,8	7,3	16,9
C4-10_E	15,00	16,3	12,7	7,2	16,9
C4-10_F	18,00	--	--	--	--
C4-11_A	3,00	25,9	22,1	16,8	26,4
C4-11_B	6,00	27,0	23,3	18,0	27,6
C4-11_C	9,00	26,9	23,2	17,9	27,5
C4-11_D	12,00	29,5	25,9	20,4	30,1
C4-12_A	3,00	21,1	17,3	12,1	21,6
C4-12_B	6,00	22,3	18,6	13,3	22,9
C4-12_C	9,00	22,2	18,5	13,1	22,8
C4-12_D	12,00	16,2	12,7	7,1	16,8
C4-13_A	15,00	19,7	16,1	10,6	20,3
C4-13_B	18,00	--	--	--	--
C4-14_A	15,00	25,6	21,9	16,6	26,2
C4-14_B	18,00	29,4	25,8	20,4	30,0
C4-1_A	3,00	15,9	12,0	6,9	16,5
C4-1_B	6,00	17,1	13,3	8,1	17,7
C4-1_C	9,00	18,7	15,0	9,7	19,3
C4-1_D	12,00	19,6	15,8	10,6	20,1
C4-1_E	15,00	21,4	17,7	12,4	22,0
C4-1_F	18,00	23,5	19,9	14,5	24,1
C4-2_A	3,00	15,4	11,5	6,4	16,0
C4-2_B	6,00	14,6	10,6	5,6	15,1
C4-2_C	9,00	15,0	11,1	6,0	15,6
C4-2_D	12,00	16,6	12,7	7,6	17,1
C4-2_E	15,00	18,7	14,8	9,7	19,2
C4-2_F	18,00	22,3	18,6	13,3	22,9
C4-3_A	3,00	17,9	14,1	8,9	18,5
C4-3_B	6,00	20,2	16,5	11,2	20,8
C4-3_C	9,00	21,3	17,6	12,3	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-3_D	12,00	22,5	18,8	13,5	23,1
C4-3_E	15,00	23,7	20,0	14,6	24,2
C4-3_F	18,00	25,5	21,9	16,5	26,1
C4-4_A	3,00	20,4	16,5	11,4	21,0
C4-4_B	6,00	22,5	18,6	13,4	23,0
C4-4_C	9,00	23,5	19,7	14,5	24,0
C4-4_D	12,00	25,0	21,2	16,0	25,6
C4-4_E	15,00	29,6	26,0	20,6	30,2
C4-4_F	18,00	32,3	28,7	23,3	32,9
C4-5_A	3,00	25,5	21,8	16,5	26,1
C4-5_B	6,00	26,0	22,3	17,0	26,6
C4-5_C	9,00	25,9	22,2	16,9	26,5
C4-5_D	12,00	26,7	23,0	17,7	27,3
C4-5_E	15,00	29,5	25,8	20,5	30,1
C4-5_F	18,00	31,9	28,3	22,9	32,5
C4-6_A	3,00	26,6	22,9	17,6	27,2
C4-6_B	6,00	27,6	23,9	18,5	28,2
C4-6_C	9,00	27,9	24,2	18,8	28,5
C4-6_D	12,00	28,3	24,6	19,3	28,9
C4-6_E	15,00	30,9	27,3	21,9	31,5
C4-6_F	18,00	32,8	29,2	23,8	33,4
C4-7_A	3,00	22,0	18,3	13,0	22,6
C4-7_B	6,00	22,6	18,8	13,6	23,1
C4-7_C	9,00	23,0	19,2	14,0	23,6
C4-7_D	12,00	23,7	19,9	14,6	24,2
C4-7_E	15,00	28,5	24,8	19,5	29,1
C4-7_F	18,00	30,0	26,4	21,0	30,6
C4-8_A	3,00	24,5	20,8	15,4	25,0
C4-8_B	6,00	24,8	21,0	15,8	25,4
C4-8_C	9,00	25,3	21,5	16,2	25,8
C4-8_D	12,00	24,9	21,2	15,9	25,5
C4-8_E	15,00	29,3	25,7	20,3	29,9
C4-8_F	18,00	31,0	27,4	22,0	31,6
C4-9_A	3,00	16,8	12,9	7,8	17,3
C4-9_B	6,00	19,7	16,0	10,7	20,3
C4-9_C	9,00	19,5	15,9	10,5	20,1
C4-9_D	12,00	17,0	13,5	8,0	17,6
C4-9_E	15,00	17,0	13,5	8,0	17,6
C4-9_F	18,00	--	--	--	--
C5-10_A	3,00	15,4	11,5	6,4	15,9
C5-10_B	6,00	16,5	12,6	7,5	17,1
C5-10_C	9,00	17,7	13,7	8,7	18,2
C5-10_D	12,00	15,7	11,9	6,7	16,3
C5-10_E	15,00	17,1	13,5	8,0	17,7
C5-1_A	3,00	20,2	16,4	11,2	20,8
C5-1_B	6,00	24,9	21,3	15,9	25,5
C5-1_C	9,00	26,2	22,6	17,2	26,8
C5-1_D	12,00	26,6	23,0	17,5	27,2
C5-1_E	15,00	27,5	23,9	18,4	28,1
C5-2_A	3,00	19,8	16,0	10,8	20,4
C5-2_B	6,00	25,8	22,2	16,7	26,4
C5-2_C	9,00	25,3	21,7	16,3	25,9
C5-2_D	12,00	25,5	21,9	16,5	26,1
C5-2_E	15,00	25,9	22,3	16,9	26,5
C5-3_A	3,00	18,1	14,3	9,1	18,7
C5-3_B	6,00	24,1	20,4	15,1	24,7
C5-3_C	9,00	23,1	19,4	14,0	23,7
C5-3_D	12,00	23,4	19,7	14,3	23,9
C5-3_E	15,00	24,0	20,4	15,0	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-4_A	3,00	26,0	22,4	17,0	26,6
C5-4_B	6,00	29,9	26,3	20,9	30,5
C5-4_C	9,00	31,2	27,6	22,2	31,8
C5-4_D	12,00	32,4	28,8	23,4	33,0
C5-4_E	15,00	33,1	29,5	24,1	33,7
C5-5_A	3,00	27,6	23,9	18,5	28,1
C5-5_B	6,00	28,2	24,5	19,1	28,8
C5-5_C	9,00	28,9	25,2	19,8	29,4
C5-5_D	12,00	31,4	27,8	22,4	32,0
C5-5_E	15,00	32,5	28,9	23,5	33,1
C5-6_A	3,00	28,3	24,7	19,3	28,9
C5-6_B	6,00	28,9	25,2	19,9	29,5
C5-6_C	9,00	29,3	25,6	20,3	29,9
C5-6_D	12,00	32,6	29,0	23,6	33,2
C5-6_E	15,00	32,9	29,3	23,9	33,5
C5-7_A	3,00	30,9	27,3	21,9	31,5
C5-7_B	6,00	31,1	27,5	22,1	31,7
C5-7_C	9,00	31,7	28,0	22,6	32,2
C5-7_D	12,00	33,0	29,4	24,0	33,6
C5-7_E	15,00	32,6	29,0	23,6	33,2
C5-8_A	3,00	29,6	25,9	20,5	30,1
C5-8_B	6,00	29,9	26,3	20,9	30,5
C5-8_C	9,00	30,9	27,2	21,8	31,5
C5-8_D	12,00	32,8	29,2	23,8	33,4
C5-8_E	15,00	32,4	28,8	23,4	33,0
C5-9_A	3,00	24,1	20,5	15,1	24,7
C5-9_B	6,00	24,3	20,7	15,3	24,9
C5-9_C	9,00	25,0	21,4	16,0	25,6
C5-9_D	12,00	26,1	22,5	17,1	26,7
C5-9_E	15,00	17,5	13,9	8,4	18,1
C6-10_A	9,50	27,7	24,1	18,7	28,3
C6-10_B	12,50	28,2	24,6	19,1	28,8
C6-10_C	15,50	26,2	22,6	17,2	26,8
C6-10_D	18,50	19,9	16,1	10,8	20,4
C6-11_A	9,50	24,0	20,3	14,9	24,6
C6-11_B	12,50	24,7	21,1	15,7	25,3
C6-11_C	15,50	25,1	21,4	16,0	25,7
C6-11_D	18,50	20,3	16,6	11,3	20,9
C6-12_A	9,50	18,6	14,6	9,6	19,1
C6-12_B	12,50	20,5	16,6	11,4	21,0
C6-12_C	15,50	20,6	16,8	11,6	21,1
C6-12_D	18,50	20,9	17,1	11,9	21,4
C6-13_A	2,00	32,3	28,8	23,3	32,9
C6-13_B	5,00	32,7	29,1	23,6	33,3
C6-14_A	2,00	31,8	28,3	22,8	32,4
C6-14_B	5,00	32,1	28,5	23,0	32,7
C6-15_A	2,00	26,6	23,0	17,6	27,2
C6-15_B	5,00	26,9	23,3	17,9	27,5
C6-16_A	2,00	23,3	19,7	14,3	23,9
C6-16_B	5,00	23,9	20,3	14,9	24,5
C6-17_A	2,00	14,4	10,5	5,4	14,9
C6-17_B	5,00	15,3	11,3	6,3	15,8
C6-18_A	2,00	15,9	12,0	6,9	16,4
C6-18_B	5,00	17,5	13,6	8,5	18,0
C6-1_A	2,00	18,2	14,4	9,2	18,8
C6-1_B	5,00	20,9	17,1	11,9	21,5
C6-1_C	9,50	25,3	21,7	16,3	25,9
C6-1_D	12,50	25,5	21,8	16,4	26,0
C6-1_E	15,50	25,6	22,0	16,6	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt					
C6-1_F	18,50	26,1	22,4	17,0	26,7
C6-2_A	2,00	26,8	23,1	17,7	27,4
C6-2_B	5,00	28,8	25,1	19,7	29,3
C6-2_C	9,50	33,6	30,0	24,6	34,2
C6-2_D	12,50	33,9	30,3	24,9	34,5
C6-2_E	15,50	34,2	30,6	25,2	34,8
C6-2_F	18,50	34,6	31,0	25,5	35,2
C6-3_A	2,00	26,3	22,6	17,3	26,9
C6-3_B	5,00	28,6	24,9	19,6	29,2
C6-3_C	9,50	34,1	30,5	25,0	34,7
C6-3_D	12,50	34,4	30,8	25,4	35,0
C6-3_E	15,50	34,7	31,1	25,7	35,3
C6-3_F	18,50	35,1	31,5	26,1	35,7
C6-4_A	2,00	26,3	22,6	17,3	26,9
C6-4_B	5,00	28,6	24,9	19,6	29,2
C6-4_C	9,50	33,7	30,1	24,7	34,3
C6-4_D	12,50	34,1	30,5	25,0	34,7
C6-4_E	15,50	34,4	30,8	25,4	35,0
C6-4_F	18,50	34,8	31,2	25,8	35,4
C6-5_A	2,00	26,4	22,7	17,4	27,0
C6-5_B	5,00	28,6	24,9	19,6	29,2
C6-5_C	9,50	33,7	30,1	24,7	34,3
C6-5_D	12,50	34,1	30,5	25,0	34,7
C6-5_E	15,50	34,4	30,8	25,4	35,0
C6-5_F	18,50	34,8	31,2	25,8	35,4
C6-6_A	2,00	29,5	25,9	20,4	30,1
C6-6_B	5,00	30,7	27,1	21,7	31,3
C6-6_C	9,50	33,8	30,2	24,7	34,3
C6-6_D	12,50	34,1	30,5	25,1	34,7
C6-6_E	15,50	34,5	30,9	25,4	35,1
C6-6_F	18,50	34,9	31,3	25,8	35,4
C6-7_A	9,50	33,4	29,7	24,3	34,0
C6-7_B	12,50	34,5	30,9	25,4	35,1
C6-7_C	15,50	34,8	31,2	25,7	35,4
C6-7_D	18,50	34,5	30,9	25,4	35,1
C6-8_A	9,50	27,9	24,2	18,8	28,4
C6-8_B	12,50	29,6	25,9	20,5	30,2
C6-8_C	15,50	26,3	22,7	17,3	26,9
C6-8_D	18,50	18,5	14,8	9,5	19,1
C6-9_A	9,50	29,0	25,4	19,9	29,6
C6-9_B	12,50	29,6	26,0	20,5	30,2
C6-9_C	15,50	25,4	21,8	16,4	26,0
C6-9_D	18,50	20,2	16,5	11,2	20,8
Foyer 10_A	4,00	33,0	29,4	23,9	33,5
Foyer 10_B	7,00	33,2	29,6	24,2	33,8
Foyer 10_C	10,00	34,5	30,9	25,5	35,1
Foyer 10_D	13,00	26,6	23,0	17,6	27,2
Foyer 10_E	16,00	24,3	20,6	15,2	24,8
Foyer 11_A	19,00	33,4	29,8	24,3	34,0
Foyer 11_B	22,00	35,7	32,1	26,6	36,2
Foyer 11_C	25,00	36,3	32,7	27,3	36,9
Foyer 11_D	28,00	36,7	33,1	27,6	37,3
Foyer 12_A	19,00	34,7	31,1	25,6	35,3
Foyer 12_B	22,00	37,1	33,5	28,1	37,7
Foyer 12_C	25,00	37,6	34,0	28,5	38,2
Foyer 12_D	28,00	37,8	34,2	28,8	38,4
Foyer 13_A	19,00	46,1	42,5	37,1	46,7
Foyer 13_B	22,00	46,2	42,6	37,2	46,8
Foyer 13_C	25,00	46,3	42,7	37,2	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer	13_D	28,00	46,3	42,7	37,3	46,9
Foyer	14_A	19,00	45,5	41,9	36,5	46,1
Foyer	14_B	22,00	45,6	42,0	36,6	46,2
Foyer	14_C	25,00	45,7	42,1	36,6	46,3
Foyer	14_D	28,00	45,7	42,1	36,7	46,3
Foyer	15_A	19,00	25,2	21,6	16,2	25,8
Foyer	15_B	22,00	25,3	21,7	16,3	25,9
Foyer	15_C	25,00	25,5	21,8	16,4	26,1
Foyer	15_D	28,00	24,4	20,8	15,3	25,0
Foyer	16_A	19,00	23,8	20,1	14,7	24,3
Foyer	16_B	22,00	23,8	20,2	14,8	24,4
Foyer	16_C	25,00	23,9	20,3	14,9	24,5
Foyer	16_D	28,00	21,8	18,2	12,8	22,4
Foyer	1_A	4,00	43,0	39,4	34,0	43,6
Foyer	1_B	7,00	43,3	39,7	34,3	43,9
Foyer	1_C	10,00	43,8	40,2	34,8	44,4
Foyer	1_D	13,00	44,3	40,6	35,2	44,8
Foyer	1_E	16,00	44,7	41,1	35,6	45,3
Foyer	2_A	4,00	32,7	29,1	23,7	33,3
Foyer	2_B	7,00	32,8	29,2	23,8	33,4
Foyer	2_C	10,00	32,9	29,3	23,9	33,5
Foyer	2_D	13,00	33,1	29,5	24,1	33,7
Foyer	2_E	16,00	33,3	29,6	24,2	33,8
Foyer	3_A	4,00	32,9	29,2	23,8	33,5
Foyer	3_B	7,00	32,9	29,2	23,8	33,5
Foyer	3_C	10,00	32,9	29,3	23,9	33,5
Foyer	3_D	13,00	33,2	29,5	24,1	33,8
Foyer	3_E	16,00	33,5	29,8	24,4	34,0
Foyer	4_A	4,00	32,3	28,7	23,3	32,9
Foyer	4_B	7,00	32,6	29,0	23,6	33,2
Foyer	4_C	10,00	33,9	30,3	24,8	34,5
Foyer	4_D	13,00	28,5	24,9	19,5	29,1
Foyer	4_E	16,00	23,6	19,9	14,5	24,1
Foyer	5_A	4,00	43,6	40,0	34,6	44,2
Foyer	5_B	7,00	44,1	40,5	35,0	44,7
Foyer	5_C	10,00	44,6	41,0	35,5	45,2
Foyer	5_D	13,00	45,1	41,5	36,1	45,7
Foyer	5_E	16,00	45,6	42,0	36,5	46,2
Foyer	6_A	4,00	44,3	40,7	35,2	44,9
Foyer	6_B	7,00	44,8	41,2	35,8	45,4
Foyer	6_C	10,00	45,4	41,8	36,4	46,0
Foyer	6_D	13,00	46,0	42,4	36,9	46,6
Foyer	6_E	16,00	46,4	42,8	37,4	47,0
Foyer	7_A	4,00	43,2	39,6	34,1	43,8
Foyer	7_B	7,00	43,9	40,3	34,9	44,5
Foyer	7_C	10,00	44,7	41,1	35,6	45,3
Foyer	7_D	13,00	45,3	41,7	36,2	45,9
Foyer	7_E	16,00	45,8	42,2	36,8	46,4
Foyer	8_A	4,00	42,0	38,4	32,9	42,6
Foyer	8_B	7,00	42,6	39,0	33,5	43,2
Foyer	8_C	10,00	43,4	39,8	34,3	44,0
Foyer	8_D	13,00	43,6	40,0	34,6	44,2
Foyer	8_E	16,00	44,2	40,6	35,2	44,8
Foyer	9_A	4,00	33,0	29,4	24,0	33,6
Foyer	9_B	7,00	33,3	29,7	24,2	33,9
Foyer	9_C	10,00	34,7	31,1	25,6	35,2
Foyer	9_D	13,00	27,0	23,4	18,0	27,6
Foyer	9_E	16,00	25,1	21,5	16,1	25,7
N1_A	4,50	43,7	40,0	34,6	44,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_B	7,50	44,2	40,6	35,2	44,8
N1_C	10,50	44,9	41,3	35,9	45,5
N1_D	13,50	45,3	41,7	36,2	45,9
N1_E	16,50	45,6	42,0	36,6	46,2
N2_A	4,50	45,8	42,2	36,8	46,4
N2_B	7,50	46,7	43,1	37,6	47,3
N2_C	10,50	47,1	43,5	38,1	47,7
N2_D	13,50	47,4	43,8	38,3	48,0
N2_E	16,50	47,5	43,9	38,5	48,1
N3_A	4,50	47,9	44,3	38,8	48,5
N3_B	7,50	48,7	45,1	39,7	49,3
N3_C	10,50	48,9	45,3	39,9	49,5
N3_D	13,50	49,1	45,5	40,0	49,7
N3_E	16,50	49,2	45,6	40,1	49,8
O1_A	4,50	51,3	47,8	42,3	51,9
O1_B	7,50	52,1	48,5	43,0	52,7
O1_C	10,50	52,2	48,7	43,2	52,8
O1_D	13,50	52,3	48,7	43,3	52,9
O1_E	16,50	52,3	48,7	43,3	52,9
O2_A	4,50	51,3	47,7	42,2	51,9
O2_B	7,50	52,0	48,4	43,0	52,6
O2_C	10,50	52,2	48,6	43,1	52,8
O2_D	13,50	52,2	48,6	43,2	52,8
O2_E	16,50	52,2	48,6	43,1	52,8
O3_A	4,50	51,2	47,5	42,1	51,7
O3_B	7,50	51,9	48,3	42,9	52,5
O3_C	10,50	52,0	48,4	43,0	52,6
O3_D	13,50	52,0	48,4	43,0	52,6
O3_E	16,50	52,0	48,4	43,0	52,6
T1-1_A	3,50	43,0	39,4	34,0	43,6
T1-1_B	6,50	43,1	39,5	34,1	43,7
T1-1_C	9,50	43,5	39,9	34,5	44,1
T1-1_D	12,50	43,8	40,2	34,8	44,4
T1-1_E	15,50	44,1	40,5	35,1	44,7
T1-2_A	3,50	43,1	39,5	34,1	43,7
T1-2_B	6,50	43,3	39,7	34,3	43,9
T1-2_C	9,50	43,8	40,2	34,8	44,4
T1-2_D	12,50	44,2	40,6	35,1	44,8
T1-2_E	15,50	44,6	41,0	35,5	45,2
T1-3_A	3,50	43,3	39,7	34,2	43,9
T1-3_B	6,50	43,5	39,9	34,5	44,1
T1-3_C	9,50	44,1	40,5	35,1	44,7
T1-3_D	12,50	44,6	41,0	35,5	45,2
T1-3_E	15,50	45,0	41,4	36,0	45,6
T1-4_A	3,50	31,0	27,4	22,0	31,6
T1-4_B	6,50	30,9	27,3	21,9	31,5
T1-4_C	9,50	30,9	27,3	21,9	31,5
T1-4_D	12,50	30,0	26,4	21,0	30,6
T1-4_E	15,50	24,5	20,9	15,5	25,1
T1-5_A	3,50	31,0	27,4	22,0	31,6
T1-5_B	6,50	31,0	27,4	21,9	31,6
T1-5_C	9,50	30,9	27,3	21,9	31,5
T1-5_D	12,50	29,7	26,0	20,6	30,2
T1-5_E	15,50	23,5	19,8	14,4	24,1
T1-6_A	3,50	32,1	28,5	23,1	32,7
T1-6_B	6,50	32,2	28,6	23,2	32,8
T1-6_C	9,50	32,7	29,1	23,7	33,3
T1-6_D	12,50	32,5	28,9	23,4	33,1
T1-6_E	15,50	32,8	29,2	23,8	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-7_A	3,50	31,0	27,4	21,9	31,6
T1-7_B	6,50	31,1	27,5	22,1	31,7
T1-7_C	9,50	31,8	28,2	22,8	32,4
T1-7_D	12,50	32,5	28,8	23,4	33,0
T1-7_E	15,50	34,9	31,2	25,8	35,5
T1-8_A	3,50	31,9	28,3	22,9	32,5
T1-8_B	6,50	32,1	28,5	23,1	32,7
T1-8_C	9,50	32,7	29,0	23,6	33,3
T1-8_D	12,50	33,2	29,5	24,1	33,8
T1-8_E	15,50	33,8	30,1	24,7	34,3
T2-10_A	21,50	47,0	43,4	37,9	47,6
T2-10_B	24,50	46,9	43,3	37,9	47,5
T2-10_C	27,50	46,9	43,3	37,9	47,5
T2-10_D	30,50	46,9	43,3	37,8	47,5
T2-11_A	21,50	48,7	45,1	39,7	49,3
T2-11_B	24,50	48,7	45,0	39,6	49,2
T2-11_C	27,50	48,6	45,0	39,6	49,2
T2-11_D	30,50	48,6	45,0	39,6	49,2
T2-12_A	21,50	36,4	32,8	27,4	37,0
T2-12_B	24,50	36,4	32,8	27,4	37,0
T2-12_C	27,50	36,5	32,9	27,4	37,1
T2-12_D	30,50	36,8	33,1	27,7	37,4
T2-13_A	21,50	34,3	30,7	25,3	34,9
T2-13_B	24,50	34,4	30,7	25,3	34,9
T2-13_C	27,50	34,5	30,8	25,4	35,1
T2-13_D	30,50	34,9	31,2	25,9	35,5
T2-14_A	21,50	33,5	29,9	24,5	34,1
T2-14_B	24,50	33,7	30,0	24,6	34,2
T2-14_C	27,50	33,7	30,0	24,6	34,2
T2-14_D	30,50	34,0	30,4	25,0	34,6
T2-15_A	18,00	29,6	26,1	20,5	30,2
T2-15_B	21,00	29,8	26,3	20,8	30,5
T2-15_C	24,00	30,1	26,6	21,0	30,7
T2-15_D	27,00	30,0	26,5	21,0	30,6
T2-15_E	30,00	29,4	25,9	20,4	30,0
T2-1_A	3,50	43,6	40,0	34,6	44,2
T2-1_B	6,50	44,0	40,4	34,9	44,6
T2-1_C	9,50	44,6	41,0	35,5	45,1
T2-1_D	12,50	45,1	41,5	36,1	45,7
T2-1_E	15,50	45,5	41,9	36,5	46,1
T2-1_F	18,50	45,6	42,0	36,6	46,2
T2-2_A	3,50	44,1	40,5	35,0	44,7
T2-2_B	6,50	44,5	40,9	35,5	45,1
T2-2_C	9,50	45,1	41,5	36,0	45,7
T2-2_D	12,50	45,7	42,1	36,7	46,3
T2-2_E	15,50	46,0	42,4	37,0	46,6
T2-2_F	18,50	46,1	42,5	37,1	46,7
T2-3_A	3,50	44,7	41,1	35,7	45,3
T2-3_B	6,50	45,2	41,6	36,2	45,8
T2-3_C	9,50	45,9	42,2	36,8	46,4
T2-3_D	12,50	46,4	42,8	37,4	47,0
T2-3_E	15,50	46,7	43,1	37,6	47,3
T2-3_F	18,50	46,8	43,2	37,7	47,4
T2-4_A	3,50	46,3	42,7	37,2	46,8
T2-4_B	6,50	46,8	43,2	37,7	47,4
T2-4_C	9,50	47,4	43,8	38,4	48,0
T2-4_D	12,50	48,0	44,4	39,0	48,6
T2-4_E	15,50	48,3	44,7	39,3	48,9
T2-4_F	18,50	48,5	44,9	39,5	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-5_A	3,50	36,7	33,1	27,7	37,3
T2-5_B	6,50	37,1	33,5	28,1	37,7
T2-5_C	9,50	37,8	34,1	28,7	38,3
T2-5_D	12,50	38,4	34,8	29,3	39,0
T2-5_E	15,50	38,8	35,1	29,7	39,3
T2-5_F	18,50	38,9	35,3	29,9	39,5
T2-6_A	3,50	33,1	29,5	24,0	33,7
T2-6_B	6,50	33,3	29,7	24,2	33,9
T2-6_C	9,50	33,8	30,2	24,8	34,4
T2-6_D	12,50	34,3	30,7	25,3	34,9
T2-6_E	15,50	34,7	31,0	25,6	35,3
T2-6_F	18,50	34,7	31,0	25,6	35,3
T2-7_A	3,50	31,5	27,9	22,4	32,1
T2-7_B	6,50	31,6	28,0	22,6	32,2
T2-7_C	9,50	32,1	28,4	23,0	32,6
T2-7_D	12,50	32,6	28,9	23,5	33,1
T2-7_E	15,50	33,0	29,4	24,0	33,6
T2-7_F	18,50	32,7	29,0	23,6	33,3
T2-8_A	21,50	45,7	42,1	36,7	46,3
T2-8_B	24,50	45,8	42,2	36,7	46,3
T2-8_C	27,50	45,8	42,2	36,7	46,4
T2-8_D	30,50	45,7	42,1	36,7	46,3
T2-9_A	21,50	46,4	42,8	37,3	47,0
T2-9_B	24,50	46,4	42,8	37,3	47,0
T2-9_C	27,50	46,3	42,7	37,3	46,9
T2-9_D	30,50	46,3	42,7	37,3	46,9
T3-10_A	21,50	21,0	17,4	12,0	21,6
T3-10_B	24,50	21,6	17,9	12,5	22,1
T3-10_C	27,50	22,5	18,8	13,4	23,1
T3-10_D	30,50	24,7	21,1	15,7	25,3
T3-1_A	3,50	45,6	42,0	36,6	46,2
T3-1_B	6,50	46,2	42,6	37,1	46,8
T3-1_C	9,50	46,9	43,3	37,8	47,4
T3-1_D	12,50	47,5	43,9	38,5	48,1
T3-1_E	15,50	47,8	44,2	38,7	48,4
T3-1_F	18,50	47,9	44,3	38,8	48,5
T3-2_A	3,50	45,5	42,0	36,5	46,1
T3-2_B	6,50	46,1	42,5	37,0	46,7
T3-2_C	9,50	46,7	43,1	37,6	47,3
T3-2_D	12,50	47,3	43,7	38,2	47,9
T3-2_E	15,50	47,6	43,9	38,5	48,2
T3-2_F	18,50	47,7	44,1	38,7	48,3
T3-3_A	3,50	45,1	41,5	36,1	45,7
T3-3_B	6,50	45,6	42,0	36,5	46,2
T3-3_C	9,50	46,1	42,5	37,1	46,7
T3-3_D	12,50	46,7	43,1	37,7	47,3
T3-3_E	15,50	47,1	43,5	38,0	47,7
T3-3_F	18,50	47,3	43,7	38,3	47,9
T3-4_A	3,50	39,4	35,9	30,4	40,0
T3-4_B	6,50	39,9	36,3	30,9	40,5
T3-4_C	9,50	40,5	36,9	31,5	41,1
T3-4_D	12,50	41,1	37,5	32,1	41,7
T3-4_E	15,50	41,4	37,8	32,4	42,0
T3-4_F	18,50	41,6	38,0	32,6	42,2
T3-5_A	3,50	25,6	22,0	16,6	26,2
T3-5_B	6,50	25,7	22,1	16,7	26,3
T3-5_C	9,50	25,9	22,3	16,9	26,5
T3-5_D	12,50	26,2	22,5	17,1	26,8
T3-5_E	15,50	22,5	18,8	13,4	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-5_F	18,50	21,1	17,4	12,0	21,7
T3-6_A	21,50	47,9	44,2	38,8	48,4
T3-6_B	24,50	47,7	44,1	38,7	48,3
T3-6_C	27,50	47,7	44,1	38,6	48,3
T3-6_D	30,50	47,7	44,0	38,6	48,2
T3-7_A	21,50	47,9	44,3	38,8	48,5
T3-7_B	24,50	47,9	44,3	38,9	48,5
T3-7_C	27,50	47,8	44,2	38,7	48,4
T3-7_D	30,50	47,7	44,1	38,7	48,3
T3-8_A	21,50	47,5	43,8	38,4	48,0
T3-8_B	24,50	47,5	43,9	38,5	48,1
T3-8_C	27,50	47,4	43,8	38,4	48,0
T3-8_D	30,50	47,4	43,8	38,4	48,0
T3-9_A	21,50	42,2	38,6	33,2	42,8
T3-9_B	24,50	42,4	38,8	33,3	43,0
T3-9_C	27,50	42,5	38,8	33,4	43,0
T3-9_D	30,50	42,5	38,9	33,5	43,1
T4-10_A	21,50	41,3	37,7	32,3	41,9
T4-10_B	24,50	40,6	37,0	31,6	41,2
T4-10_C	27,50	40,6	36,9	31,5	41,2
T4-10_D	30,50	40,7	37,0	31,6	41,3
T4-11_A	21,50	40,4	36,8	31,4	41,0
T4-11_B	24,50	40,2	36,6	31,2	40,8
T4-11_C	27,50	40,0	36,3	30,9	40,6
T4-11_D	30,50	40,1	36,5	31,1	40,7
T4-12_A	21,50	38,9	35,2	29,8	39,5
T4-12_B	24,50	39,2	35,6	30,2	39,8
T4-12_C	27,50	38,5	34,9	29,5	39,1
T4-12_D	30,50	38,7	35,1	29,7	39,3
T4-13_A	21,50	29,3	25,8	20,2	29,9
T4-13_B	24,50	29,5	26,0	20,5	30,1
T4-13_C	27,50	28,1	24,5	19,0	28,7
T4-13_D	30,50	28,3	24,8	19,2	28,9
T4-14_A	21,50	36,5	32,9	27,5	37,1
T4-14_B	24,50	36,6	33,0	27,6	37,2
T4-14_C	27,50	36,7	33,0	27,6	37,2
T4-14_D	30,50	36,6	32,9	27,6	37,2
T4-15_A	21,50	39,1	35,5	30,0	39,7
T4-15_B	24,50	39,1	35,5	30,1	39,7
T4-15_C	27,50	39,2	35,5	30,1	39,8
T4-15_D	30,50	39,4	35,7	30,3	39,9
T4-16_A	21,50	41,9	38,3	32,9	42,5
T4-16_B	24,50	41,9	38,3	32,9	42,5
T4-16_C	27,50	41,9	38,3	32,8	42,5
T4-16_D	30,50	42,0	38,3	32,9	42,6
T4-1_A	3,50	44,8	41,2	35,7	45,3
T4-1_B	6,50	45,1	41,5	36,1	45,7
T4-1_C	9,50	45,7	42,1	36,6	46,3
T4-1_D	12,50	46,3	42,7	37,2	46,9
T4-1_E	15,50	46,7	43,1	37,7	47,3
T4-1_F	18,50	46,9	43,3	37,9	47,5
T4-2_A	3,50	39,2	35,6	30,2	39,8
T4-2_B	6,50	39,5	35,9	30,5	40,1
T4-2_C	9,50	40,0	36,4	30,9	40,6
T4-2_D	12,50	40,5	36,9	31,4	41,1
T4-2_E	15,50	40,8	37,2	31,8	41,4
T4-2_F	18,50	41,3	37,6	32,2	41,8
T4-3_A	3,50	37,9	34,4	28,9	38,5
T4-3_B	6,50	38,2	34,6	29,2	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-3_C	9,50	38,6	35,0	29,6	39,2
T4-3_D	12,50	39,2	35,6	30,1	39,8
T4-3_E	15,50	39,4	35,8	30,4	40,0
T4-3_F	18,50	39,8	36,2	30,8	40,4
T4-4_A	3,50	36,5	33,0	27,5	37,1
T4-4_B	6,50	36,8	33,3	27,8	37,4
T4-4_C	9,50	37,3	33,7	28,3	37,9
T4-4_D	12,50	37,8	34,2	28,8	38,4
T4-4_E	15,50	38,1	34,5	29,1	38,7
T4-4_F	18,50	38,6	35,0	29,5	39,2
T4-5_A	3,50	31,0	27,4	21,9	31,6
T4-5_B	6,50	31,0	27,4	22,0	31,6
T4-5_C	9,50	31,3	27,7	22,3	31,9
T4-5_D	12,50	31,2	27,6	22,2	31,8
T4-5_E	15,50	27,4	23,8	18,4	28,0
T4-5_F	18,50	28,6	25,1	19,6	29,2
T4-6_A	3,50	34,8	31,2	25,8	35,4
T4-6_B	6,50	34,9	31,3	25,9	35,5
T4-6_C	9,50	35,3	31,6	26,2	35,9
T4-6_D	12,50	35,6	32,0	26,6	36,2
T4-6_E	15,50	35,4	31,7	26,3	36,0
T4-6_F	18,50	35,6	32,0	26,6	36,2
T4-7_A	3,50	37,4	33,8	28,4	38,0
T4-7_B	6,50	37,6	34,0	28,6	38,2
T4-7_C	9,50	38,1	34,4	29,0	38,7
T4-7_D	12,50	38,5	34,9	29,4	39,1
T4-7_E	15,50	38,7	35,1	29,7	39,3
T4-7_F	18,50	38,9	35,3	29,9	39,5
T4-8_A	3,50	42,6	39,0	33,5	43,2
T4-8_B	6,50	43,1	39,5	34,0	43,7
T4-8_C	9,50	43,7	40,1	34,7	44,3
T4-8_D	12,50	44,4	40,8	35,3	45,0
T4-8_E	15,50	44,8	41,2	35,7	45,4
T4-8_F	18,50	44,9	41,2	35,8	45,4
T4-9_A	21,50	47,0	43,4	38,0	47,6
T4-9_B	24,50	46,9	43,3	37,9	47,5
T4-9_C	27,50	46,9	43,3	37,8	47,5
T4-9_D	30,50	46,8	43,2	37,8	47,4
W1_A	4,50	29,4	25,8	20,4	30,0
W1_B	7,50	29,6	26,0	20,6	30,2
W1_C	10,50	30,0	26,4	21,0	30,6
W1_D	13,50	29,7	26,1	20,7	30,3
W1_E	16,50	25,9	22,2	16,9	26,5
W2_A	4,50	27,4	23,8	18,3	28,0
W2_B	7,50	27,8	24,2	18,7	28,4
W2_C	10,50	28,2	24,6	19,2	28,8
W2_D	13,50	28,7	25,1	19,6	29,3
W2_E	16,50	26,3	22,6	17,2	26,9
W3_A	4,50	26,0	22,3	16,9	26,6
W3_B	7,50	26,1	22,4	17,1	26,7
W3_C	10,50	26,5	22,8	17,4	27,0
W3_D	13,50	27,8	24,2	18,8	28,4
W3_E	16,50	29,1	25,5	20,1	29,7
Z1_A	4,50	47,2	43,6	38,2	47,8
Z1_B	7,50	48,1	44,5	39,1	48,7
Z1_C	10,50	48,3	44,6	39,2	48,9
Z1_D	13,50	48,3	44,7	39,3	48,9
Z1_E	16,50	47,8	44,2	38,8	48,4
Z2_A	4,50	44,3	40,8	35,3	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z2_B	7,50	45,4	41,8	36,3	46,0
Z2_C	10,50	45,8	42,2	36,8	46,4
Z2_D	13,50	45,8	42,2	36,8	46,4
Z2_E	16,50	45,4	41,7	36,3	45,9
Z3_A	4,50	43,0	39,4	34,0	43,6
Z3_B	7,50	43,9	40,4	34,9	44,5
Z3_C	10,50	44,6	41,1	35,6	45,2
Z3_D	13,50	44,8	41,2	35,8	45,4
Z3_E	16,50	44,8	41,2	35,8	45,4
c7-10_A	15,00	29,6	25,9	20,5	30,1
c7-11_A	15,00	29,7	26,0	20,7	30,3
c7-12_A	12,00	28,7	25,1	19,7	29,3
c7-12_B	15,00	29,1	25,4	20,1	29,7
c7-13_A	12,00	28,8	25,2	19,8	29,4
c7-13_B	15,00	29,2	25,5	20,1	29,7
c7-14_A	3,00	30,9	27,3	21,9	31,5
c7-14_B	6,00	31,3	27,7	22,3	31,9
c7-14_C	9,00	31,0	27,3	21,9	31,5
c7-15_A	3,00	29,3	25,6	20,2	29,8
c7-15_B	6,00	29,6	25,9	20,6	30,2
c7-15_C	9,00	29,6	26,0	20,6	30,2
c7-1_A	3,00	20,2	16,4	11,1	20,7
c7-1_B	6,00	23,4	19,7	14,4	24,0
c7-1_C	9,00	24,1	20,4	15,1	24,7
c7-1_D	12,00	24,6	21,0	15,6	25,2
c7-1_E	15,00	26,5	22,9	17,5	27,1
c7-2_A	3,00	15,4	11,5	6,4	15,9
c7-2_B	6,00	16,5	12,6	7,5	17,1
c7-2_C	9,00	16,5	12,5	7,5	17,0
c7-2_D	12,00	18,4	14,5	9,4	19,0
c7-2_E	15,00	24,1	20,4	15,0	24,7
c7-3_A	3,00	15,9	11,9	6,9	16,4
c7-3_B	6,00	16,9	12,9	7,9	17,4
c7-3_C	9,00	16,4	12,4	7,4	17,0
c7-3_D	12,00	18,1	14,2	9,1	18,7
c7-3_E	15,00	23,4	19,7	14,4	24,0
c7-4_A	3,00	26,0	22,3	17,0	26,6
c7-4_B	6,00	26,5	22,8	17,5	27,1
c7-4_C	9,00	27,6	23,8	18,6	28,1
c7-4_D	12,00	30,0	26,3	20,9	30,5
c7-4_E	15,00	31,3	27,6	22,3	31,9
c7-5_A	3,00	26,9	23,2	17,8	27,4
c7-5_B	6,00	27,4	23,7	18,4	28,0
c7-5_C	9,00	28,5	24,7	19,4	29,0
c7-5_D	12,00	31,8	28,2	22,8	32,4
c7-5_E	15,00	33,1	29,4	24,0	33,6
c7-6_A	3,00	28,9	25,2	19,8	29,5
c7-6_B	6,00	29,6	25,9	20,5	30,1
c7-6_C	9,00	30,3	26,6	21,2	30,9
c7-6_D	12,00	31,4	27,8	22,4	32,0
c7-6_E	15,00	32,3	28,7	23,3	32,9
c7-7_A	3,00	29,1	25,5	20,1	29,7
c7-7_B	6,00	29,6	25,9	20,5	30,2
c7-7_C	9,00	29,8	26,1	20,8	30,4
c7-7_D	12,00	26,9	23,3	17,9	27,5
c7-7_E	15,00	27,3	23,5	18,2	27,8
c7-8_A	3,00	30,1	26,4	21,1	30,7
c7-8_B	6,00	30,4	26,7	21,4	31,0
c7-8_C	9,00	30,0	26,3	20,9	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt					
c7-8_D	12,00	27,9	24,2	18,9	28,5
c7-8_E	15,00	28,2	24,5	19,2	28,8
c7-9_A	15,00	30,3	26,6	21,2	30,9
c8-10_A	3,00	34,0	30,4	24,9	34,6
c8-10_B	6,00	34,5	30,9	25,4	35,1
c8-10_C	9,00	34,4	30,8	25,3	35,0
c8-11_A	12,00	35,1	31,5	26,1	35,7
c8-12_A	12,00	34,5	30,9	25,5	35,1
c8-13_A	12,00	33,9	30,3	24,9	34,5
c8-14_A	12,00	34,1	30,4	25,0	34,6
c8-15_A	12,00	33,3	29,7	24,3	33,9
c8-16_A	9,00	32,4	28,8	23,4	33,0
c8-16_B	12,00	32,6	29,0	23,6	33,2
c8-17_A	9,00	33,0	29,4	24,0	33,6
c8-17_B	12,00	33,2	29,6	24,1	33,8
c8-18_A	3,00	32,2	28,6	23,2	32,8
c8-18_B	6,00	32,3	28,7	23,3	32,9
c8-19_A	3,00	25,3	21,7	16,3	25,9
c8-19_B	6,00	25,4	21,8	16,4	26,0
c8-1_A	3,00	25,4	21,7	16,3	26,0
c8-1_B	6,00	24,4	20,7	15,3	24,9
c8-1_C	9,00	27,0	23,4	18,0	27,6
c8-1_D	12,00	25,4	21,7	16,4	26,0
c8-2_A	3,00	25,7	22,1	16,7	26,3
c8-2_B	6,00	26,6	23,0	17,6	27,2
c8-2_C	9,00	22,0	18,3	12,9	22,5
c8-2_D	12,00	22,4	18,7	13,4	23,0
c8-3_A	3,00	26,5	22,8	17,5	27,1
c8-3_B	6,00	26,8	23,1	17,8	27,4
c8-3_C	9,00	26,7	23,1	17,7	27,3
c8-3_D	12,00	26,4	22,8	17,4	27,0
c8-4_A	3,00	26,3	22,6	17,2	26,9
c8-4_B	6,00	26,5	22,8	17,5	27,1
c8-4_C	9,00	26,4	22,7	17,4	27,0
c8-4_D	12,00	26,0	22,4	17,0	26,6
c8-5_A	3,00	26,1	22,5	17,1	26,7
c8-5_B	6,00	26,0	22,4	17,0	26,6
c8-5_C	9,00	26,0	22,4	17,0	26,6
c8-5_D	12,00	25,7	22,0	16,7	26,3
c8-6_A	3,00	32,4	28,8	23,3	33,0
c8-6_B	6,00	32,5	28,9	23,5	33,1
c8-6_C	9,00	32,7	29,1	23,7	33,3
c8-7_A	3,00	32,3	28,8	23,3	32,9
c8-7_B	6,00	32,6	29,0	23,5	33,2
c8-7_C	9,00	32,8	29,2	23,8	33,4
c8-8_A	3,00	33,0	29,4	23,9	33,6
c8-8_B	6,00	33,6	30,0	24,6	34,2
c8-8_C	9,00	34,2	30,6	25,1	34,8
c8-9_A	3,00	33,2	29,7	24,2	33,8
c8-9_B	6,00	33,9	30,3	24,9	34,5
c8-9_C	9,00	34,5	30,9	25,5	35,1
stadion 1_	8,00	41,0	37,4	31,9	41,5
stadion 1_	5,00	40,6	37,0	31,6	41,2
stadion 1_	2,00	40,1	36,6	31,1	40,7
stadion 2_	8,00	40,4	36,8	31,4	41,0
stadion 2_	5,00	40,1	36,5	31,1	40,7
stadion 2_	2,00	39,7	36,1	30,6	40,3
stadion 3_	8,00	37,9	34,3	28,9	38,5
stadion 3_	5,00	37,6	34,0	28,6	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
stadion 3_	2,00	37,2	33,6	28,2	37,8
stadion 4_	8,00	35,7	32,1	26,6	36,3
stadion 4_	5,00	35,4	31,8	26,3	36,0
stadion 4_	2,00	35,0	31,4	25,9	35,6
tribune 10	22,50	14,6	10,7	5,6	15,1
tribune 10	19,50	13,2	9,3	4,2	13,8
tribune 10	13,50	22,5	18,8	13,5	23,1
tribune 10	10,50	32,5	28,9	23,4	33,1
tribune 10	7,50	32,4	28,8	23,4	33,0
tribune 10	4,50	32,6	29,0	23,5	33,2
tribune 11	22,50	28,1	24,3	19,0	28,6
tribune 11	19,50	24,0	20,0	15,0	24,5
tribune 11	13,50	20,4	16,5	11,4	21,0
tribune 11	10,50	19,8	15,9	10,8	20,4
tribune 11	7,50	19,3	15,5	10,3	19,8
tribune 11	4,50	19,0	15,2	10,0	19,6
tribune 12	22,50	30,0	26,2	21,0	30,6
tribune 12	19,50	25,4	21,4	16,4	25,9
tribune 12	13,50	21,1	17,1	12,1	21,6
tribune 12	10,50	20,2	16,3	11,2	20,8
tribune 12	7,50	19,8	16,0	10,8	20,3
tribune 12	4,50	19,6	15,8	10,5	20,1
tribune 13	22,50	24,0	20,2	15,0	24,6
tribune 13	19,50	20,5	16,6	11,5	21,0
tribune 13	13,50	17,2	13,3	8,2	17,8
tribune 13	10,50	16,6	12,7	7,6	17,2
tribune 13	7,50	16,2	12,3	7,1	16,7
tribune 13	4,50	15,8	12,0	6,8	16,4
tribune 14	22,50	22,0	18,3	13,0	22,6
tribune 14	19,50	17,5	13,6	8,5	18,1
tribune 14	13,50	14,7	10,7	5,7	15,2
tribune 14	10,50	14,8	10,8	5,8	15,3
tribune 14	7,50	14,2	10,3	5,2	14,8
tribune 14	4,50	13,8	9,9	4,8	14,3
tribune 1_	22,50	38,8	35,2	29,8	39,4
tribune 1_	19,50	38,3	34,6	29,2	38,8
tribune 1_	13,50	37,5	33,9	28,5	38,1
tribune 1_	10,50	38,0	34,4	29,0	38,6
tribune 1_	7,50	37,9	34,3	28,9	38,5
tribune 1_	4,50	37,9	34,3	28,9	38,5
tribune 2_	22,50	39,8	36,2	30,7	40,3
tribune 2_	19,50	39,4	35,8	30,3	39,9
tribune 2_	13,50	38,5	34,9	29,5	39,1
tribune 2_	10,50	38,4	34,8	29,4	39,0
tribune 2_	7,50	38,0	34,4	29,0	38,6
tribune 2_	4,50	37,9	34,4	28,9	38,5
tribune 3_	22,50	39,7	36,1	30,7	40,3
tribune 3_	19,50	39,0	35,4	30,0	39,6
tribune 3_	13,50	38,5	34,9	29,5	39,1
tribune 3_	10,50	38,2	34,6	29,1	38,8
tribune 3_	7,50	37,6	34,0	28,5	38,2
tribune 3_	4,50	37,4	33,8	28,4	38,0
tribune 4_	22,50	38,3	34,7	29,3	38,9
tribune 4_	19,50	37,0	33,4	28,0	37,6
tribune 4_	13,50	36,6	33,0	27,6	37,2
tribune 4_	10,50	36,6	32,9	27,5	37,2
tribune 4_	7,50	35,9	32,3	26,9	36,5
tribune 4_	4,50	35,8	32,2	26,8	36,4
tribune 5_	22,50	26,8	23,2	17,8	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Stationsstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 5_	19,50	25,4	21,8	16,4	26,0
tribune 5_	13,50	29,4	25,8	20,4	30,0
tribune 5_	10,50	30,9	27,3	21,9	31,5
tribune 5_	7,50	29,5	25,8	20,4	30,1
tribune 5_	4,50	29,2	25,5	20,1	29,7
tribune 6_	22,50	23,3	19,6	14,3	23,9
tribune 6_	19,50	21,4	17,7	12,4	22,0
tribune 6_	13,50	27,5	23,9	18,5	28,1
tribune 6_	10,50	28,1	24,5	19,1	28,7
tribune 6_	7,50	28,2	24,5	19,2	28,8
tribune 6_	4,50	27,5	23,9	18,5	28,1
tribune 7_	22,50	21,4	17,6	12,3	21,9
tribune 7_	19,50	24,0	20,3	15,0	24,6
tribune 7_	13,50	26,7	23,1	17,7	27,3
tribune 7_	10,50	25,4	21,8	16,4	26,0
tribune 7_	7,50	24,9	21,2	15,9	25,5
tribune 7_	4,50	24,4	20,7	15,4	25,0
tribune 8_	22,50	--	--	--	--
tribune 8_	19,50	3,1	-0,8	-5,9	3,6
tribune 8_	13,50	21,0	17,3	12,0	21,6
tribune 8_	10,50	30,6	27,0	21,6	31,2
tribune 8_	7,50	30,6	27,0	21,6	31,2
tribune 8_	4,50	30,8	27,2	21,8	31,4
tribune 9_	22,50	--	--	--	--
tribune 9_	19,50	--	--	--	--
tribune 9_	13,50	20,6	16,9	11,6	21,2
tribune 9_	10,50	31,5	27,9	22,5	32,1
tribune 9_	7,50	31,6	28,0	22,6	32,2
tribune 9_	4,50	31,8	28,1	22,7	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten Kade

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A	1,50	--	--	--	--
Boven_O_A	1,50	15,7	11,7	5,4	15,8
Boven_W_A	1,50	--	--	--	--
Boven_Z_A	1,50	32,5	28,4	22,1	32,5
C1-10_A	9,50	4,2	-0,4	-6,3	4,1
C1-10_B	12,50	--	--	--	--
C1-10_C	15,50	--	--	--	--
C1-10_D	18,50	--	--	--	--
C1-10_E	21,50	--	--	--	--
C1-10_F	24,50	--	--	--	--
C1-11_A	9,50	2,4	-2,1	-8,1	2,3
C1-11_B	12,50	--	--	--	--
C1-11_C	15,50	--	--	--	--
C1-11_D	18,50	--	--	--	--
C1-11_E	21,50	--	--	--	--
C1-11_F	24,50	--	--	--	--
C1-12_A	27,50	--	--	--	--
C1-12_B	30,50	--	--	--	--
C1-14_A	27,50	5,8	1,3	-4,7	5,7
C1-14_B	30,50	6,3	1,8	-4,2	6,2
C1-15_A	27,50	7,0	2,4	-3,5	6,9
C1-15_B	30,50	7,4	2,9	-3,1	7,3
C1-17_A	27,50	8,5	4,0	-1,9	8,5
C1-18_A	27,50	--	--	--	--
C1-18_B	30,50	--	--	--	--
C1-19_A	30,00	6,9	2,4	-3,6	6,8
C1-19_A	27,50	7,0	2,4	-3,5	6,9
C1-1_A	9,50	-0,8	-5,3	-11,3	-0,9
C1-1_B	12,50	0,2	-4,3	-10,2	0,2
C1-1_C	15,50	--	--	--	--
C1-1_D	18,50	--	--	--	--
C1-1_E	21,50	--	--	--	--
C1-1_F	24,50	--	--	--	--
C1-20_A	30,00	7,0	2,5	-3,5	6,9
C1-20_A	27,50	6,8	2,3	-3,7	6,7
C1-21_A	30,00	6,6	2,1	-3,9	6,5
C1-21_A	27,50	7,0	2,4	-3,5	6,9
C1-22_A	30,00	7,3	2,8	-3,1	7,3
C1-22_A	27,50	--	--	--	--
C1-23_A	30,00	7,2	2,6	-3,3	7,1
C1-24_A	30,00	7,4	2,8	-3,1	7,3
C1-25_A	30,00	7,5	3,0	-3,0	7,4
C1-2_A	9,50	-0,4	-4,9	-10,9	-0,5
C1-2_B	12,50	0,6	-3,9	-9,9	0,5
C1-2_C	15,50	--	--	--	--
C1-2_D	18,50	--	--	--	--
C1-2_E	21,50	--	--	--	--
C1-2_F	24,50	--	--	--	--
C1-3_A	9,50	4,2	-0,4	-6,3	4,1
C1-3_B	12,50	4,4	-0,2	-6,1	4,3
C1-3_C	15,50	4,6	0,1	-5,9	4,5
C1-3_D	18,50	4,8	0,3	-5,7	4,7
C1-3_E	21,50	5,0	0,5	-5,5	4,9
C1-3_F	24,50	5,2	0,7	-5,2	5,2
C1-4_A	9,50	3,5	-1,0	-6,9	3,5
C1-4_B	12,50	4,5	-0,1	-6,0	4,4
C1-4_C	15,50	4,7	0,1	-5,8	4,6
C1-4_D	18,50	4,9	0,4	-5,6	4,8
C1-4_E	21,50	5,1	0,6	-5,4	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_F	24,50	5,3	0,8	-5,1	5,3
C1-5_A	9,50	2,0	-2,5	-8,5	1,9
C1-5_B	12,50	4,5	0,0	-5,9	4,5
C1-5_C	15,50	4,7	0,2	-5,7	4,7
C1-5_D	18,50	5,0	0,4	-5,5	4,9
C1-5_E	21,50	5,2	0,6	-5,3	5,1
C1-5_F	24,50	5,4	0,9	-5,1	5,3
C1-6_A	9,50	1,3	-3,2	-9,1	1,3
C1-6_B	12,50	4,6	0,1	-5,8	4,6
C1-6_C	15,50	4,8	0,3	-5,6	4,8
C1-6_D	18,50	5,1	0,5	-5,4	5,0
C1-6_E	21,50	5,3	0,7	-5,2	5,2
C1-6_F	24,50	5,5	1,0	-5,0	5,4
C1-7_A	9,50	6,6	2,1	-3,8	6,6
C1-7_B	12,50	7,7	3,2	-2,7	7,7
C1-7_C	15,50	6,3	1,8	-4,2	6,2
C1-7_D	18,50	6,5	1,9	-4,0	6,4
C1-7_E	21,50	6,6	2,1	-3,8	6,6
C1-7_F	24,50	6,8	2,3	-3,7	6,7
C1-8_A	9,50	7,5	3,0	-3,0	7,4
C1-8_B	12,50	6,6	2,1	-3,9	6,5
C1-8_C	15,50	5,7	1,2	-4,7	5,7
C1-8_D	18,50	5,9	1,3	-4,6	5,8
C1-8_E	21,50	6,0	1,5	-4,5	5,9
C1-8_F	24,50	6,2	1,6	-4,3	6,1
C1-9_A	9,50	4,3	-0,3	-6,2	4,2
C1-9_B	12,50	--	--	--	--
C1-9_C	15,50	--	--	--	--
C1-9_D	18,50	--	--	--	--
C1-9_E	21,50	--	--	--	--
C1-9_F	24,50	--	--	--	--
C1-plint 1	5,00	5,2	0,7	-5,2	5,2
C1-plint 1	2,00	4,7	0,2	-5,7	4,7
C1-plint 1	5,00	-2,6	-7,1	-13,1	-2,7
C1-plint 1	2,00	-3,2	-7,6	-13,6	-3,2
C1-plint 2	5,00	3,6	-0,9	-6,8	3,6
C1-plint 2	2,00	3,1	-1,4	-7,3	3,1
C1-plint 2	5,00	-2,4	-6,8	-12,8	-2,4
C1-plint 2	2,00	-3,0	-7,4	-13,4	-3,0
C1-plint 3	5,00	-2,3	-6,8	-12,7	-2,3
C1-plint 3	2,00	-3,3	-7,8	-13,7	-3,3
C1-plint 4	5,00	-2,4	-6,9	-12,8	-2,4
C1-plint 4	2,00	-3,4	-7,9	-13,9	-3,5
C1-plint 5	5,00	-1,0	-5,4	-11,4	-1,0
C1-plint 5	2,00	-1,7	-6,1	-12,2	-1,8
C1-plint 6	5,00	-0,4	-4,8	-10,9	-0,5
C1-plint 6	2,00	-1,2	-5,6	-11,7	-1,2
C1-plint 7	5,00	1,3	-3,1	-9,1	1,3
C1-plint 7	2,00	0,5	-3,8	-9,9	0,5
C1-plint 8	5,00	6,8	2,3	-3,7	6,7
C1-plint 8	2,00	6,1	1,6	-4,4	6,0
C1-plint 9	5,00	4,1	-0,5	-6,4	4,0
C1-plint 9	2,00	3,7	-0,8	-6,8	3,6
C2-10_A	9,50	--	--	--	--
C2-10_B	12,50	--	--	--	--
C2-10_C	15,50	--	--	--	--
C2-10_D	18,50	--	--	--	--
C2-10_E	21,50	--	--	--	--
C2-10_F	24,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-11_A	9,50	5,9	1,3	-4,6	5,8
C2-11_B	12,50	6,4	1,8	-4,1	6,3
C2-11_C	15,50	7,1	2,6	-3,4	7,0
C2-11_D	18,50	8,2	3,8	-2,3	8,1
C2-11_E	21,50	10,1	5,7	-0,3	10,1
C2-11_F	24,50	13,3	9,2	2,9	13,3
C2-12_A	9,50	7,4	2,8	-3,1	7,3
C2-12_B	12,50	7,5	3,0	-3,0	7,4
C2-12_C	15,50	5,2	0,6	-5,3	5,1
C2-12_D	18,50	5,3	0,7	-5,2	5,2
C2-12_E	21,50	5,4	0,9	-5,0	5,4
C2-12_F	24,50	5,6	1,0	-4,9	5,5
C2-13_A	9,50	7,4	2,8	-3,1	7,3
C2-13_B	12,50	7,5	2,9	-3,0	7,4
C2-13_C	15,50	5,1	0,5	-5,4	5,0
C2-13_D	18,50	5,2	0,7	-5,3	5,1
C2-13_E	21,50	5,3	0,8	-5,1	5,3
C2-13_F	24,50	5,5	0,9	-5,0	5,4
C2-14_A	9,50	7,3	2,8	-3,1	7,3
C2-14_B	12,50	7,5	2,9	-3,0	7,4
C2-14_C	15,50	5,0	0,5	-5,5	4,9
C2-14_D	18,50	5,1	0,6	-5,3	5,1
C2-14_E	21,50	5,2	0,7	-5,2	5,2
C2-14_F	24,50	5,4	0,8	-5,1	5,3
C2-15_A	9,50	7,3	2,8	-3,2	7,3
C2-15_B	12,50	7,5	2,9	-3,0	7,4
C2-15_C	15,50	4,9	0,4	-5,5	4,9
C2-15_D	18,50	5,0	0,5	-5,4	5,0
C2-15_E	21,50	5,2	0,6	-5,3	5,1
C2-15_F	24,50	5,3	0,8	-5,1	5,3
C2-16_A	9,50	3,0	-1,6	-7,5	2,9
C2-16_B	12,50	3,1	-1,4	-7,3	3,1
C2-16_C	15,50	--	--	--	--
C2-16_D	18,50	--	--	--	--
C2-16_E	21,50	--	--	--	--
C2-16_F	24,50	--	--	--	--
C2-17_A	9,50	2,6	-2,0	-7,9	2,5
C2-17_B	12,50	2,9	-1,7	-7,6	2,8
C2-17_C	15,50	--	--	--	--
C2-17_D	18,50	--	--	--	--
C2-17_E	21,50	--	--	--	--
C2-17_F	24,50	--	--	--	--
C2-18_A	24,50	--	--	--	--
C2-18_B	27,50	--	--	--	--
C2-19_A	24,50	--	--	--	--
C2-19_B	27,50	--	--	--	--
C2-1_A	9,50	1,0	-3,5	-9,5	0,9
C2-1_B	12,50	3,2	-1,4	-7,3	3,1
C2-1_C	15,50	--	--	--	--
C2-1_D	18,50	--	--	--	--
C2-1_E	21,50	--	--	--	--
C2-20_A	27,50	7,8	3,3	-2,7	7,7
C2-21_A	27,50	7,4	2,9	-3,1	7,3
C2-22_A	27,50	7,4	2,9	-3,0	7,4
C2-23_A	27,50	7,4	2,8	-3,1	7,3
C2-24_A	27,50	7,4	2,9	-3,0	7,4
C2-25_A	27,50	7,4	2,9	-3,1	7,3
C2-26_A	24,50	12,4	8,2	2,0	12,4
C2-27_A	24,50	12,2	8,1	1,8	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-28_A	24,50	7,6	3,1	-2,9	7,5
C2-29_A	21,50	10,6	6,1	0,2	10,6
C2-29_B	24,50	9,5	5,0	-1,0	9,4
C2-2_A	9,50	1,3	-3,2	-9,2	1,3
C2-2_B	12,50	4,0	-0,6	-6,5	3,9
C2-2_C	15,50	--	--	--	--
C2-2_D	18,50	--	--	--	--
C2-2_E	21,50	--	--	--	--
C2-30_A	21,50	7,2	2,7	-3,2	7,2
C2-30_B	24,50	7,5	2,9	-3,0	7,4
C2-31_A	21,50	6,9	2,4	-3,5	6,9
C2-31_B	24,50	7,1	2,6	-3,3	7,1
C2-3_A	9,50	--	--	--	--
C2-3_B	12,50	--	--	--	--
C2-3_C	15,50	--	--	--	--
C2-3_D	18,50	--	--	--	--
C2-3_E	21,50	--	--	--	--
C2-4_A	9,50	--	--	--	--
C2-4_B	12,50	--	--	--	--
C2-4_C	15,50	--	--	--	--
C2-4_D	18,50	--	--	--	--
C2-4_E	21,50	--	--	--	--
C2-5_A	9,50	--	--	--	--
C2-5_B	12,50	--	--	--	--
C2-5_C	15,50	--	--	--	--
C2-5_D	18,50	--	--	--	--
C2-5_E	21,50	--	--	--	--
C2-6_A	9,50	6,5	2,0	-3,9	6,5
C2-6_B	12,50	6,7	2,2	-3,7	6,7
C2-6_C	15,50	7,0	2,4	-3,5	6,9
C2-6_D	18,50	7,2	2,6	-3,3	7,1
C2-7_A	9,50	6,3	1,7	-4,2	6,2
C2-7_B	12,50	6,5	1,9	-4,0	6,4
C2-7_C	15,50	6,6	2,1	-3,8	6,6
C2-7_D	18,50	6,8	2,3	-3,7	6,7
C2-8_A	9,50	7,4	2,8	-3,1	7,3
C2-8_B	12,50	7,5	3,0	-3,0	7,5
C2-8_C	15,50	5,2	0,7	-5,2	5,2
C2-8_D	18,50	5,4	0,8	-5,1	5,3
C2-9_A	9,50	--	--	--	--
C2-9_B	12,50	--	--	--	--
C2-9_C	15,50	--	--	--	--
C2-9_D	18,50	--	--	--	--
C2-9_E	21,50	--	--	--	--
C2-9_F	24,50	--	--	--	--
C2-plint10	5,00	6,6	2,1	-3,8	6,6
C2-plint10	2,00	5,1	0,6	-5,4	5,1
C2-plint1_	5,00	2,5	-2,0	-7,9	2,5
C2-plint1_	2,00	1,6	-3,0	-8,9	1,5
C2-plint2_	5,00	-0,2	-4,7	-10,7	-0,3
C2-plint2_	2,00	-1,1	-5,6	-11,5	-1,1
C2-plint3_	5,00	--	--	--	--
C2-plint3_	2,00	--	--	--	--
C2-plint4_	5,00	-11,2	-15,5	-21,7	-11,2
C2-plint4_	2,00	-11,6	-15,8	-22,0	-11,6
C2-plint5_	5,00	--	--	--	--
C2-plint5_	2,00	--	--	--	--
C2-plint6_	5,00	1,3	-3,2	-9,2	1,2
C2-plint6_	2,00	-0,2	-4,6	-10,6	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-plint7_	5,00	3,4	-1,1	-7,1	3,4
C2-plint7_	2,00	2,4	-2,0	-8,0	2,4
C2-plint8_	5,00	5,8	1,3	-4,6	5,8
C2-plint8_	2,00	5,0	0,5	-5,5	4,9
C2-plint9_	5,00	6,7	2,2	-3,8	6,6
C2-plint9_	2,00	5,0	0,5	-5,5	4,9
C3-10_A	9,50	--	--	--	--
C3-10_B	12,50	--	--	--	--
C3-10_C	15,50	--	--	--	--
C3-10_D	18,50	--	--	--	--
C3-10_E	21,50	--	--	--	--
C3-10_F	24,50	--	--	--	--
C3-11_A	24,50	13,4	9,3	3,0	13,4
C3-12_A	24,50	13,5	9,3	3,1	13,5
C3-13_A	24,50	13,8	9,6	3,4	13,8
C3-14_A	24,50	13,5	9,3	3,1	13,5
C3-15_A	24,50	13,7	9,6	3,4	13,8
C3-1_A	9,50	--	--	--	--
C3-1_B	12,50	--	--	--	--
C3-1_C	15,50	--	--	--	--
C3-1_D	18,50	--	--	--	--
C3-1_E	21,50	--	--	--	--
C3-2_A	9,50	7,5	3,1	-2,9	7,5
C3-2_B	12,50	9,9	5,6	-0,5	9,9
C3-2_C	15,50	15,7	11,7	5,3	15,8
C3-2_D	18,50	16,0	12,0	5,6	16,0
C3-2_E	21,50	16,0	12,0	5,6	16,1
C3-3_A	9,50	2,6	-1,9	-7,9	2,5
C3-3_B	12,50	3,2	-1,3	-7,2	3,2
C3-3_C	15,50	4,1	-0,4	-6,3	4,1
C3-3_D	18,50	4,6	0,1	-5,9	4,5
C3-3_E	21,50	2,6	-1,9	-7,8	2,6
C3-4_A	9,50	3,2	-1,4	-7,3	3,1
C3-4_B	12,50	3,6	-1,0	-6,9	3,5
C3-4_C	15,50	3,9	-0,6	-6,5	3,9
C3-4_D	18,50	4,3	-0,2	-6,1	4,2
C3-4_E	21,50	2,1	-2,4	-8,3	2,1
C3-5_A	9,50	4,8	0,3	-5,7	4,8
C3-5_B	12,50	7,3	2,7	-3,2	7,2
C3-5_C	15,50	9,1	4,6	-1,4	9,0
C3-5_D	18,50	11,2	6,8	0,8	11,2
C3-5_E	21,50	15,9	11,9	5,6	16,0
C3-6_A	9,50	8,0	3,4	-2,5	7,9
C3-6_B	12,50	8,5	3,9	-2,0	8,4
C3-6_C	15,50	6,9	2,5	-3,5	6,9
C3-6_D	18,50	8,0	3,5	-2,5	7,9
C3-6_E	21,50	12,2	8,1	1,9	12,3
C3-7_A	9,50	6,5	2,0	-3,9	6,5
C3-7_B	12,50	7,0	2,5	-3,4	7,0
C3-7_C	15,50	7,7	3,2	-2,7	7,7
C3-7_D	18,50	8,7	4,3	-1,7	8,7
C3-7_E	21,50	12,7	8,6	2,4	12,8
C3-7_F	24,50	13,8	9,7	3,4	13,8
C3-8_A	9,50	8,0	3,4	-2,5	7,9
C3-8_B	12,50	8,5	3,9	-2,0	8,4
C3-8_C	15,50	7,0	2,5	-3,4	7,0
C3-8_D	18,50	8,1	3,7	-2,4	8,1
C3-8_E	21,50	12,4	8,3	2,0	12,4
C3-8_F	24,50	13,5	9,4	3,1	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-9_A	9,50	7,9	3,4	-2,5	7,9
C3-9_B	12,50	8,4	3,9	-2,0	8,4
C3-9_C	15,50	6,8	2,3	-3,6	6,8
C3-9_D	18,50	7,8	3,4	-2,6	7,8
C3-9_E	21,50	12,1	8,0	1,7	12,1
C3-9_F	24,50	13,2	9,1	2,8	13,3
C3-plint10	5,00	6,6	2,1	-3,9	6,5
C3-plint10	2,00	5,5	1,0	-5,0	5,4
C3-plint1_	5,00	3,1	-1,4	-7,4	3,0
C3-plint1_	2,00	2,4	-2,1	-8,1	2,3
C3-plint2_	5,00	--	--	--	--
C3-plint2_	2,00	--	--	--	--
C3-plint3_	5,00	4,2	-0,3	-6,3	4,1
C3-plint3_	2,00	3,0	-1,5	-7,5	2,9
C3-plint4_	5,00	2,2	-2,3	-8,2	2,2
C3-plint4_	2,00	1,4	-3,1	-9,1	1,4
C3-plint5_	5,00	3,1	-1,4	-7,4	3,0
C3-plint5_	2,00	2,0	-2,5	-8,4	2,0
C3-plint6_	5,00	0,6	-3,8	-9,8	0,6
C3-plint6_	2,00	-0,1	-4,4	-10,5	-0,1
C3-plint7_	5,00	2,8	-1,7	-7,7	2,7
C3-plint7_	2,00	1,5	-3,0	-9,0	1,4
C3-plint8_	5,00	5,8	1,2	-4,7	5,7
C3-plint8_	2,00	4,1	-0,4	-6,4	4,0
C3-plint9_	5,00	5,8	1,3	-4,6	5,8
C3-plint9_	2,00	4,4	-0,2	-6,1	4,3
C4-10_A	3,00	4,3	-0,2	-6,1	4,3
C4-10_B	6,00	4,7	0,2	-5,8	4,7
C4-10_C	9,00	5,0	0,5	-5,5	4,9
C4-10_D	12,00	4,2	-0,3	-6,3	4,2
C4-10_E	15,00	-1,5	-6,0	-12,0	-1,6
C4-10_F	18,00	--	--	--	--
C4-11_A	3,00	7,7	3,3	-2,7	7,7
C4-11_B	6,00	8,2	3,7	-2,2	8,2
C4-11_C	9,00	8,5	4,0	-2,0	8,4
C4-11_D	12,00	8,1	3,5	-2,4	8,0
C4-12_A	3,00	4,8	0,3	-5,7	4,8
C4-12_B	6,00	5,1	0,6	-5,3	5,1
C4-12_C	9,00	5,4	0,8	-5,1	5,3
C4-12_D	12,00	4,3	-0,3	-6,2	4,2
C4-13_A	15,00	6,7	2,2	-3,8	6,6
C4-13_B	18,00	2,1	-2,5	-8,4	2,0
C4-14_A	15,00	6,4	1,8	-4,1	6,3
C4-14_B	18,00	6,5	2,0	-3,9	6,5
C4-1_A	3,00	4,9	0,4	-5,6	4,8
C4-1_B	6,00	4,1	-0,4	-6,4	4,0
C4-1_C	9,00	5,8	1,2	-4,7	5,7
C4-1_D	12,00	6,1	1,6	-4,3	6,1
C4-1_E	15,00	6,7	2,1	-3,8	6,6
C4-1_F	18,00	6,6	2,0	-3,9	6,5
C4-2_A	3,00	3,8	-0,7	-6,7	3,7
C4-2_B	6,00	4,0	-0,5	-6,4	4,0
C4-2_C	9,00	5,0	0,5	-5,4	5,0
C4-2_D	12,00	5,2	0,7	-5,2	5,2
C4-2_E	15,00	5,5	1,0	-5,0	5,4
C4-2_F	18,00	4,9	0,3	-5,6	4,8
C4-3_A	3,00	0,9	-3,5	-9,5	0,9
C4-3_B	6,00	-5,3	-9,7	-15,8	-5,3
C4-3_C	9,00	-4,6	-9,0	-15,1	-4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-3_D	12,00	-3,7	-8,1	-14,1	-3,7
C4-3_E	15,00	-2,4	-6,9	-12,9	-2,5
C4-3_F	18,00	--	--	--	--
C4-4_A	3,00	-3,0	-7,5	-13,4	-3,0
C4-4_B	6,00	-1,4	-5,9	-11,9	-1,5
C4-4_C	9,00	1,1	-3,5	-9,4	1,0
C4-4_D	12,00	1,4	-3,2	-9,1	1,3
C4-4_E	15,00	1,6	-2,9	-8,8	1,6
C4-4_F	18,00	1,9	-2,7	-8,6	1,8
C4-5_A	3,00	-2,6	-7,1	-13,1	-2,7
C4-5_B	6,00	-0,4	-4,9	-10,9	-0,5
C4-5_C	9,00	-0,3	-4,8	-10,7	-0,3
C4-5_D	12,00	1,5	-3,1	-9,0	1,4
C4-5_E	15,00	1,7	-2,8	-8,7	1,7
C4-5_F	18,00	2,0	-2,6	-8,5	1,9
C4-6_A	3,00	-5,2	-9,7	-15,7	-5,2
C4-6_B	6,00	-2,9	-7,4	-13,4	-3,0
C4-6_C	9,00	-0,4	-4,9	-10,8	-0,4
C4-6_D	12,00	1,6	-2,9	-8,8	1,6
C4-6_E	15,00	1,9	-2,7	-8,6	1,8
C4-6_F	18,00	2,1	-2,4	-8,3	2,1
C4-7_A	3,00	0,9	-3,6	-9,6	0,8
C4-7_B	6,00	3,0	-1,5	-7,4	3,0
C4-7_C	9,00	6,8	2,2	-3,7	6,7
C4-7_D	12,00	7,0	2,4	-3,5	6,9
C4-7_E	15,00	7,1	2,6	-3,3	7,1
C4-7_F	18,00	7,3	2,8	-3,1	7,3
C4-8_A	3,00	1,5	-2,9	-8,9	1,5
C4-8_B	6,00	4,1	-0,4	-6,4	4,0
C4-8_C	9,00	7,2	2,6	-3,3	7,1
C4-8_D	12,00	7,3	2,8	-3,1	7,3
C4-8_E	15,00	6,9	2,4	-3,6	6,8
C4-8_F	18,00	7,1	2,5	-3,4	7,0
C4-9_A	3,00	4,7	0,2	-5,7	4,7
C4-9_B	6,00	5,1	0,6	-5,4	5,0
C4-9_C	9,00	5,3	0,8	-5,1	5,3
C4-9_D	12,00	4,3	-0,2	-6,2	4,2
C4-9_E	15,00	-1,0	-5,5	-11,5	-1,1
C4-9_F	18,00	--	--	--	--
C5-10_A	3,00	8,5	4,0	-2,0	8,5
C5-10_B	6,00	8,1	3,6	-2,3	8,1
C5-10_C	9,00	9,7	5,2	-0,8	9,6
C5-10_D	12,00	10,2	5,7	-0,2	10,2
C5-10_E	15,00	10,9	6,4	0,4	10,8
C5-1_A	3,00	7,9	3,5	-2,5	7,9
C5-1_B	6,00	6,7	2,2	-3,8	6,7
C5-1_C	9,00	7,8	3,3	-2,6	7,8
C5-1_D	12,00	9,2	4,7	-1,2	9,2
C5-1_E	15,00	9,9	5,4	-0,6	9,8
C5-2_A	3,00	6,4	1,9	-4,1	6,3
C5-2_B	6,00	4,5	0,0	-6,0	4,4
C5-2_C	9,00	5,1	0,6	-5,4	5,0
C5-2_D	12,00	5,7	1,2	-4,7	5,7
C5-2_E	15,00	6,7	2,2	-3,8	6,6
C5-3_A	3,00	0,6	-3,9	-9,9	0,5
C5-3_B	6,00	1,5	-3,0	-8,9	1,5
C5-3_C	9,00	3,7	-0,8	-6,7	3,7
C5-3_D	12,00	4,1	-0,5	-6,4	4,0
C5-3_E	15,00	4,5	0,0	-5,9	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-4_A	3,00	1,9	-2,6	-8,6	1,9
C5-4_B	6,00	4,2	-0,3	-6,3	4,1
C5-4_C	9,00	4,2	-0,4	-6,3	4,1
C5-4_D	12,00	--	--	--	--
C5-4_E	15,00	--	--	--	--
C5-5_A	3,00	--	--	--	--
C5-5_B	6,00	--	--	--	--
C5-5_C	9,00	--	--	--	--
C5-5_D	12,00	--	--	--	--
C5-5_E	15,00	--	--	--	--
C5-6_A	3,00	3,4	-1,1	-7,0	3,4
C5-6_B	6,00	5,1	0,5	-5,4	5,0
C5-6_C	9,00	5,9	1,4	-4,6	5,8
C5-6_D	12,00	7,4	2,8	-3,1	7,3
C5-6_E	15,00	8,0	3,5	-2,5	7,9
C5-7_A	3,00	3,1	-1,4	-7,4	3,1
C5-7_B	6,00	4,2	-0,3	-6,2	4,2
C5-7_C	9,00	6,8	2,3	-3,7	6,7
C5-7_D	12,00	7,3	2,7	-3,2	7,2
C5-7_E	15,00	7,9	3,4	-2,6	7,8
C5-8_A	3,00	3,5	-1,0	-7,0	3,4
C5-8_B	6,00	5,2	0,7	-5,3	5,1
C5-8_C	9,00	6,0	1,4	-4,5	5,9
C5-8_D	12,00	7,5	3,0	-2,9	7,5
C5-8_E	15,00	7,7	3,2	-2,7	7,7
C5-9_A	3,00	8,6	4,1	-1,9	8,5
C5-9_B	6,00	8,3	3,8	-2,2	8,3
C5-9_C	9,00	9,7	5,2	-0,7	9,7
C5-9_D	12,00	10,3	5,7	-0,2	10,2
C5-9_E	15,00	10,7	6,2	0,3	10,6
C6-10_A	9,50	10,4	5,8	-0,1	10,3
C6-10_B	12,50	11,2	6,7	0,8	11,2
C6-10_C	15,50	12,3	7,8	1,8	12,2
C6-10_D	18,50	13,3	8,8	2,8	13,2
C6-11_A	9,50	10,1	5,6	-0,3	10,1
C6-11_B	12,50	10,9	6,4	0,5	10,9
C6-11_C	15,50	12,1	7,6	1,6	12,0
C6-11_D	18,50	13,3	8,8	2,8	13,2
C6-12_A	9,50	9,8	5,3	-0,7	9,8
C6-12_B	12,50	10,5	6,0	0,1	10,5
C6-12_C	15,50	11,9	7,4	1,4	11,8
C6-12_D	18,50	13,1	8,7	2,7	13,1
C6-13_A	2,00	1,8	-2,7	-8,6	1,8
C6-13_B	5,00	3,7	-0,8	-6,8	3,6
C6-14_A	2,00	1,9	-2,6	-8,6	1,8
C6-14_B	5,00	3,7	-0,8	-6,7	3,7
C6-15_A	2,00	7,9	3,5	-2,5	7,9
C6-15_B	5,00	9,3	4,7	-1,2	9,2
C6-16_A	2,00	7,7	3,2	-2,8	7,6
C6-16_B	5,00	9,0	4,5	-1,5	8,9
C6-17_A	2,00	7,5	3,1	-2,9	7,5
C6-17_B	5,00	8,4	4,0	-2,0	8,4
C6-18_A	2,00	6,0	1,6	-4,5	5,9
C6-18_B	5,00	6,9	2,4	-3,6	6,8
C6-1_A	2,00	1,8	-2,6	-8,6	1,8
C6-1_B	5,00	3,1	-1,4	-7,3	3,1
C6-1_C	9,50	3,4	-1,1	-7,1	3,3
C6-1_D	12,50	4,9	0,4	-5,6	4,8
C6-1_E	15,50	7,4	3,0	-3,0	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt					
C6-1_F	18,50	9,0	4,7	-1,4	9,0
C6-2_A	2,00	1,1	-3,4	-9,4	1,1
C6-2_B	5,00	1,9	-2,6	-8,6	1,8
C6-2_C	9,50	2,9	-1,7	-7,6	2,8
C6-2_D	12,50	3,5	-1,0	-7,0	3,4
C6-2_E	15,50	4,2	-0,3	-6,2	4,2
C6-2_F	18,50	4,9	0,4	-5,6	4,8
C6-3_A	2,00	1,1	-3,4	-9,4	1,0
C6-3_B	5,00	1,8	-2,7	-8,6	1,8
C6-3_C	9,50	2,8	-1,7	-7,6	2,8
C6-3_D	12,50	3,5	-1,0	-7,0	3,4
C6-3_E	15,50	4,3	-0,3	-6,2	4,2
C6-3_F	18,50	4,9	0,4	-5,5	4,9
C6-4_A	2,00	1,7	-2,8	-8,8	1,6
C6-4_B	5,00	3,3	-1,2	-7,2	3,2
C6-4_C	9,50	2,8	-1,7	-7,7	2,7
C6-4_D	12,50	3,5	-1,1	-7,0	3,4
C6-4_E	15,50	4,2	-0,3	-6,2	4,2
C6-4_F	18,50	4,9	0,4	-5,5	4,9
C6-5_A	2,00	-0,9	-5,4	-11,4	-1,0
C6-5_B	5,00	-0,2	-4,7	-10,7	-0,3
C6-5_C	9,50	-0,5	-5,0	-11,0	-0,6
C6-5_D	12,50	0,1	-4,4	-10,4	0,1
C6-5_E	15,50	0,9	-3,6	-9,5	0,9
C6-5_F	18,50	1,6	-2,9	-8,9	1,5
C6-6_A	2,00	-2,0	-6,4	-12,4	-2,0
C6-6_B	5,00	-1,3	-5,8	-11,7	-1,3
C6-6_C	9,50	-0,3	-4,8	-10,8	-0,4
C6-6_D	12,50	0,3	-4,2	-10,1	0,3
C6-6_E	15,50	1,2	-3,3	-9,3	1,1
C6-6_F	18,50	1,8	-2,7	-8,6	1,8
C6-7_A	9,50	6,8	2,2	-3,7	6,7
C6-7_B	12,50	7,6	3,1	-2,9	7,5
C6-7_C	15,50	8,7	4,3	-1,7	8,7
C6-7_D	18,50	10,5	6,1	0,0	10,5
C6-8_A	9,50	10,2	5,7	-0,3	10,1
C6-8_B	12,50	11,6	7,0	1,1	11,5
C6-8_C	15,50	12,8	8,3	2,3	12,7
C6-8_D	18,50	13,9	9,5	3,4	13,8
C6-9_A	9,50	10,1	5,6	-0,4	10,0
C6-9_B	12,50	11,5	7,0	1,0	11,4
C6-9_C	15,50	12,4	7,9	1,9	12,3
C6-9_D	18,50	13,4	8,9	2,9	13,3
Foyer 10_A	4,00	0,7	-3,8	-9,8	0,6
Foyer 10_B	7,00	1,3	-3,2	-9,2	1,2
Foyer 10_C	10,00	0,4	-4,2	-10,1	0,3
Foyer 10_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 10_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 11_A	19,00	19,4	15,4	9,1	19,5
Foyer 11_B	22,00	20,7	16,7	10,4	20,8
Foyer 11_C	25,00	21,4	17,3	11,0	21,4
Foyer 11_D	28,00	21,7	17,5	11,3	21,7
Foyer 12_A	19,00	20,3	16,3	9,9	20,3
Foyer 12_B	22,00	22,8	18,7	12,4	22,9
Foyer 12_C	25,00	23,1	19,0	12,7	23,1
Foyer 12_D	28,00	23,3	19,2	12,9	23,3
Foyer 13_A	19,00	23,1	19,0	12,7	23,1
Foyer 13_B	22,00	23,3	19,2	12,9	23,3
Foyer 13_C	25,00	23,4	19,3	13,1	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 13_D	28,00	23,6	19,5	13,2	23,7
Foyer 14_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 14_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 14_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 14_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 15_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 15_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 15_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 15_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 16_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 16_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 16_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 16_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 1_A	4,00	20,6	16,5	10,2	20,7
Foyer 1_B	7,00	20,8	16,7	10,5	20,9
Foyer 1_C	10,00	20,9	16,8	10,5	20,9
Foyer 1_D	13,00	20,9	16,7	10,5	20,9
Foyer 1_E	16,00	20,9	16,8	10,5	20,9
Foyer 2_A	4,00	1,1	-3,2	-9,3	1,1
Foyer 2_B	7,00	1,6	-2,8	-8,9	1,6
Foyer 2_C	10,00	2,2	-2,3	-8,3	2,1
Foyer 2_D	13,00	2,8	-1,6	-7,6	2,8
Foyer 2_E	16,00	3,7	-0,8	-6,7	3,7
Foyer 3_A	4,00	1,5	-2,9	-8,9	1,5
Foyer 3_B	7,00	2,1	-2,4	-8,4	2,0
Foyer 3_C	10,00	2,7	-1,8	-7,8	2,6
Foyer 3_D	13,00	3,4	-1,1	-7,1	3,4
Foyer 3_E	16,00	4,3	-0,2	-6,2	4,2
Foyer 4_A	4,00	--	--	--	--
Foyer 4_B	7,00	--	--	--	--
Foyer 4_C	10,00	--	--	--	--
Foyer 4_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 4_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 5_A	4,00	23,3	19,3	13,0	23,4
Foyer 5_B	7,00	23,5	19,4	13,1	23,6
Foyer 5_C	10,00	23,5	19,4	13,2	23,6
Foyer 5_D	13,00	23,5	19,4	13,1	23,5
Foyer 5_E	16,00	23,5	19,4	13,1	23,5
Foyer 6_A	4,00	23,1	19,0	12,7	23,2
Foyer 6_B	7,00	23,3	19,2	12,9	23,3
Foyer 6_C	10,00	23,4	19,2	13,0	23,4
Foyer 6_D	13,00	23,4	19,3	13,0	23,4
Foyer 6_E	16,00	23,4	19,3	13,0	23,4
Foyer 7_A	4,00	6,9	2,5	-3,5	6,9
Foyer 7_B	7,00	7,7	3,2	-2,8	7,6
Foyer 7_C	10,00	8,2	3,7	-2,3	8,1
Foyer 7_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 7_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 8_A	4,00	1,3	-3,1	-9,2	1,3
Foyer 8_B	7,00	2,0	-2,4	-8,4	2,0
Foyer 8_C	10,00	2,6	-1,9	-7,9	2,5
Foyer 8_D	13,00	3,0	-1,4	-7,4	3,0
Foyer 8_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 9_A	4,00	3,9	-0,7	-6,6	3,8
Foyer 9_B	7,00	4,9	0,4	-5,6	4,8
Foyer 9_C	10,00	3,7	-0,9	-6,8	3,6
Foyer 9_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 9_E	16,00	--	--	--	--
N1_A	4,50	3,8	-0,8	-6,7	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_B	7,50	4,1	-0,4	-6,3	4,1
N1_C	10,50	4,3	-0,2	-6,1	4,3
N1_D	13,50	4,4	-0,1	-6,1	4,3
N1_E	16,50	-1,7	-6,3	-12,2	-1,8
N2_A	4,50	3,1	-1,4	-7,4	3,1
N2_B	7,50	3,6	-1,0	-6,9	3,5
N2_C	10,50	3,8	-0,8	-6,7	3,7
N2_D	13,50	3,9	-0,7	-6,6	3,8
N2_E	16,50	4,0	-0,6	-6,4	3,9
N3_A	4,50	2,6	-1,9	-7,9	2,5
N3_B	7,50	3,0	-1,5	-7,4	3,0
N3_C	10,50	3,2	-1,3	-7,2	3,2
N3_D	13,50	3,3	-1,2	-7,1	3,3
N3_E	16,50	3,4	-1,2	-7,0	3,4
O1_A	4,50	35,8	31,9	25,5	35,9
O1_B	7,50	36,6	32,6	26,3	36,7
O1_C	10,50	37,3	33,3	27,0	37,4
O1_D	13,50	38,0	34,0	27,7	38,1
O1_E	16,50	38,3	34,3	27,9	38,4
O2_A	4,50	37,7	33,7	27,4	37,8
O2_B	7,50	38,6	34,6	28,3	38,7
O2_C	10,50	39,5	35,5	29,1	39,6
O2_D	13,50	39,9	35,9	29,6	40,0
O2_E	16,50	39,9	35,9	29,6	40,0
O3_A	4,50	40,7	36,7	30,3	40,7
O3_B	7,50	41,8	37,8	31,5	41,9
O3_C	10,50	42,4	38,4	32,1	42,5
O3_D	13,50	42,4	38,4	32,1	42,5
O3_E	16,50	42,4	38,4	32,0	42,5
T1-1_A	3,50	10,6	6,1	0,1	10,5
T1-1_B	6,50	11,0	6,5	0,6	11,0
T1-1_C	9,50	11,9	7,5	1,5	11,9
T1-1_D	12,50	13,2	8,8	2,7	13,1
T1-1_E	15,50	17,7	13,6	7,3	17,7
T1-2_A	3,50	12,1	7,6	1,6	12,0
T1-2_B	6,50	13,3	8,9	2,9	13,3
T1-2_C	9,50	15,0	10,7	4,6	15,0
T1-2_D	12,50	19,7	15,6	9,3	19,7
T1-2_E	15,50	21,3	17,3	11,0	21,4
T1-3_A	3,50	13,7	9,3	3,3	13,7
T1-3_B	6,50	15,2	10,8	4,8	15,2
T1-3_C	9,50	17,1	12,8	6,7	17,1
T1-3_D	12,50	22,6	18,6	12,2	22,7
T1-3_E	15,50	22,9	18,9	12,6	23,0
T1-4_A	3,50	11,6	7,1	1,2	11,6
T1-4_B	6,50	12,4	7,9	2,0	12,4
T1-4_C	9,50	12,7	8,2	2,3	12,7
T1-4_D	12,50	13,4	8,9	2,9	13,3
T1-4_E	15,50	13,9	9,4	3,4	13,8
T1-5_A	3,50	11,6	7,1	1,1	11,5
T1-5_B	6,50	12,1	7,6	1,6	12,0
T1-5_C	9,50	12,7	8,2	2,3	12,6
T1-5_D	12,50	13,2	8,7	2,7	13,1
T1-5_E	15,50	13,8	9,3	3,4	13,8
T1-6_A	3,50	7,8	3,3	-2,7	7,8
T1-6_B	6,50	8,7	4,2	-1,7	8,7
T1-6_C	9,50	10,2	5,7	-0,3	10,1
T1-6_D	12,50	11,0	6,5	0,5	10,9
T1-6_E	15,50	13,3	9,1	2,9	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-7_A	3,50	--	--	--	--
T1-7_B	6,50	--	--	--	--
T1-7_C	9,50	--	--	--	--
T1-7_D	12,50	--	--	--	--
T1-7_E	15,50	--	--	--	--
T1-8_A	3,50	8,2	3,7	-2,3	8,2
T1-8_B	6,50	9,3	4,8	-1,2	9,2
T1-8_C	9,50	10,6	6,1	0,1	10,5
T1-8_D	12,50	12,2	7,8	1,7	12,1
T1-8_E	15,50	15,8	11,6	5,4	15,8
T2-10_A	21,50	25,8	21,7	15,5	25,9
T2-10_B	24,50	25,9	21,9	15,6	26,0
T2-10_C	27,50	26,2	22,1	15,8	26,2
T2-10_D	30,50	26,4	22,3	16,0	26,4
T2-11_A	21,50	11,8	7,5	1,4	11,8
T2-11_B	24,50	--	--	--	--
T2-11_C	27,50	--	--	--	--
T2-11_D	30,50	--	--	--	--
T2-12_A	21,50	5,5	1,1	-4,9	5,5
T2-12_B	24,50	8,0	3,5	-2,5	8,0
T2-12_C	27,50	9,9	5,5	-0,5	9,9
T2-12_D	30,50	12,5	8,2	2,1	12,5
T2-13_A	21,50	5,4	0,9	-5,1	5,3
T2-13_B	24,50	7,4	2,9	-3,1	7,3
T2-13_C	27,50	10,4	5,9	0,0	10,4
T2-13_D	30,50	12,5	8,2	2,1	12,5
T2-14_A	21,50	19,3	15,2	8,9	19,3
T2-14_B	24,50	19,4	15,3	9,0	19,4
T2-14_C	27,50	17,7	13,6	7,3	17,7
T2-14_D	30,50	17,8	13,7	7,4	17,9
T2-15_A	18,00	23,5	19,5	13,2	23,6
T2-15_B	21,00	23,9	19,9	13,6	24,0
T2-15_C	24,00	24,2	20,1	13,8	24,2
T2-15_D	27,00	23,9	19,9	13,6	24,0
T2-15_E	30,00	24,2	20,1	13,8	24,2
T2-1_A	3,50	13,2	8,8	2,8	13,2
T2-1_B	6,50	14,6	10,2	4,2	14,6
T2-1_C	9,50	16,4	12,1	6,0	16,4
T2-1_D	12,50	21,7	17,7	11,3	21,8
T2-1_E	15,50	22,0	18,0	11,7	22,1
T2-1_F	18,50	22,5	18,4	12,1	22,5
T2-2_A	3,50	20,7	16,6	10,3	20,7
T2-2_B	6,50	21,8	17,7	11,4	21,9
T2-2_C	9,50	23,0	19,0	12,7	23,1
T2-2_D	12,50	23,0	18,9	12,6	23,0
T2-2_E	15,50	23,0	19,0	12,6	23,1
T2-2_F	18,50	23,3	19,3	13,0	23,4
T2-3_A	3,50	25,6	21,5	15,2	25,6
T2-3_B	6,50	25,6	21,5	15,2	25,7
T2-3_C	9,50	25,5	21,5	15,2	25,6
T2-3_D	12,50	25,4	21,4	15,1	25,5
T2-3_E	15,50	25,4	21,3	15,0	25,4
T2-3_F	18,50	25,6	21,5	15,2	25,6
T2-4_A	3,50	5,3	0,9	-5,1	5,3
T2-4_B	6,50	6,1	1,7	-4,3	6,1
T2-4_C	9,50	6,6	2,2	-3,8	6,6
T2-4_D	12,50	7,0	2,6	-3,4	7,0
T2-4_E	15,50	7,4	3,0	-3,1	7,4
T2-4_F	18,50	7,8	3,4	-2,6	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-5_A	3,50	2,5	-1,8	-8,0	2,5
T2-5_B	6,50	2,8	-1,5	-7,7	2,8
T2-5_C	9,50	3,2	-1,2	-7,3	3,2
T2-5_D	12,50	3,2	-1,1	-7,2	3,2
T2-5_E	15,50	3,2	-1,2	-7,3	3,2
T2-5_F	18,50	3,7	-0,8	-6,7	3,7
T2-6_A	3,50	2,2	-2,1	-8,3	2,2
T2-6_B	6,50	2,4	-1,8	-8,0	2,4
T2-6_C	9,50	2,9	-1,5	-7,6	2,8
T2-6_D	12,50	3,3	-1,1	-7,1	3,3
T2-6_E	15,50	3,3	-1,1	-7,2	3,3
T2-6_F	18,50	3,6	-0,9	-6,9	3,5
T2-7_A	3,50	5,2	0,8	-5,2	5,2
T2-7_B	6,50	6,8	2,4	-3,7	6,8
T2-7_C	9,50	7,2	2,7	-3,3	7,1
T2-7_D	12,50	7,5	3,0	-3,0	7,4
T2-7_E	15,50	7,9	3,4	-2,6	7,8
T2-7_F	18,50	8,5	4,0	-1,9	8,5
T2-8_A	21,50	24,3	20,3	14,0	24,4
T2-8_B	24,50	24,7	20,6	14,3	24,7
T2-8_C	27,50	24,9	20,9	14,6	25,0
T2-8_D	30,50	25,2	21,1	14,8	25,2
T2-9_A	21,50	24,9	20,8	14,5	25,0
T2-9_B	24,50	25,1	21,1	14,8	25,2
T2-9_C	27,50	25,4	21,3	15,0	25,4
T2-9_D	30,50	25,6	21,5	15,2	25,7
T3-10_A	21,50	7,5	3,1	-2,9	7,5
T3-10_B	24,50	9,7	5,2	-0,8	9,6
T3-10_C	27,50	12,4	7,9	1,9	12,3
T3-10_D	30,50	17,4	13,0	6,9	17,3
T3-1_A	3,50	25,2	21,2	14,9	25,3
T3-1_B	6,50	25,4	21,4	15,0	25,5
T3-1_C	9,50	25,5	21,4	15,1	25,5
T3-1_D	12,50	25,4	21,3	15,0	25,4
T3-1_E	15,50	25,3	21,2	14,9	25,4
T3-1_F	18,50	25,5	21,4	15,1	25,5
T3-2_A	3,50	--	--	--	--
T3-2_B	6,50	--	--	--	--
T3-2_C	9,50	--	--	--	--
T3-2_D	12,50	--	--	--	--
T3-2_E	15,50	--	--	--	--
T3-2_F	18,50	--	--	--	--
T3-3_A	3,50	5,9	1,5	-4,5	5,9
T3-3_B	6,50	6,8	2,3	-3,7	6,7
T3-3_C	9,50	7,3	2,9	-3,1	7,3
T3-3_D	12,50	7,8	3,3	-2,7	7,7
T3-3_E	15,50	8,2	3,8	-2,3	8,2
T3-3_F	18,50	8,7	4,3	-1,8	8,6
T3-4_A	3,50	1,7	-2,4	-8,7	1,8
T3-4_B	6,50	1,8	-2,4	-8,6	1,8
T3-4_C	9,50	1,9	-2,3	-8,5	1,9
T3-4_D	12,50	1,4	-2,8	-9,0	1,4
T3-4_E	15,50	1,1	-3,2	-9,3	1,1
T3-4_F	18,50	1,4	-2,9	-9,0	1,4
T3-5_A	3,50	4,8	0,7	-5,6	4,9
T3-5_B	6,50	5,0	0,8	-5,4	5,0
T3-5_C	9,50	5,2	1,0	-5,2	5,2
T3-5_D	12,50	5,2	1,0	-5,2	5,2
T3-5_E	15,50	5,3	1,0	-5,1	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-5_F	18,50	5,9	1,5	-4,5	5,9
T3-6_A	21,50	25,0	20,9	14,6	25,1
T3-6_B	24,50	24,9	20,8	14,5	24,9
T3-6_C	27,50	25,1	21,0	14,7	25,1
T3-6_D	30,50	25,3	21,2	14,9	25,3
T3-7_A	21,50	9,1	4,8	-1,3	9,1
T3-7_B	24,50	--	--	--	--
T3-7_C	27,50	--	--	--	--
T3-7_D	30,50	--	--	--	--
T3-8_A	21,50	12,0	7,7	1,6	12,0
T3-8_B	24,50	--	--	--	--
T3-8_C	27,50	--	--	--	--
T3-8_D	30,50	--	--	--	--
T3-9_A	21,50	2,3	-2,0	-8,1	2,3
T3-9_B	24,50	4,4	-0,1	-6,0	4,4
T3-9_C	27,50	7,7	3,2	-2,8	7,6
T3-9_D	30,50	13,2	8,9	2,8	13,2
T4-10_A	21,50	3,2	-1,4	-7,3	3,1
T4-10_B	24,50	3,3	-1,3	-7,2	3,2
T4-10_C	27,50	1,7	-2,8	-8,7	1,7
T4-10_D	30,50	--	--	--	--
T4-11_A	21,50	3,9	-0,4	-6,5	3,9
T4-11_B	24,50	--	--	--	--
T4-11_C	27,50	--	--	--	--
T4-11_D	30,50	--	--	--	--
T4-12_A	21,50	4,1	-0,5	-6,4	4,0
T4-12_B	24,50	2,6	-1,9	-7,9	2,5
T4-12_C	27,50	--	--	--	--
T4-12_D	30,50	--	--	--	--
T4-13_A	21,50	20,9	16,7	10,5	20,9
T4-13_B	24,50	21,1	17,0	10,7	21,1
T4-13_C	27,50	20,0	15,8	9,6	20,0
T4-13_D	30,50	20,4	16,2	10,0	20,4
T4-14_A	21,50	4,9	0,4	-5,6	4,8
T4-14_B	24,50	7,2	2,8	-3,2	7,2
T4-14_C	27,50	10,3	5,8	-0,2	10,2
T4-14_D	30,50	14,4	10,1	4,0	14,4
T4-15_A	21,50	5,4	0,9	-5,1	5,3
T4-15_B	24,50	7,4	2,9	-3,1	7,3
T4-15_C	27,50	10,5	6,0	0,0	10,4
T4-15_D	30,50	14,2	9,9	3,8	14,2
T4-16_A	21,50	10,0	5,6	-0,5	9,9
T4-16_B	24,50	3,4	-1,0	-7,0	3,4
T4-16_C	27,50	6,6	2,2	-3,8	6,6
T4-16_D	30,50	13,0	8,6	2,5	12,9
T4-1_A	3,50	5,9	1,4	-4,6	5,8
T4-1_B	6,50	6,7	2,3	-3,7	6,7
T4-1_C	9,50	7,3	2,8	-3,2	7,3
T4-1_D	12,50	7,8	3,3	-2,7	7,7
T4-1_E	15,50	8,3	3,8	-2,2	8,2
T4-1_F	18,50	8,8	4,4	-1,7	8,7
T4-2_A	3,50	2,4	-2,1	-8,1	2,3
T4-2_B	6,50	2,9	-1,6	-7,5	2,9
T4-2_C	9,50	3,2	-1,4	-7,3	3,1
T4-2_D	12,50	-1,5	-6,1	-12,0	-1,6
T4-2_E	15,50	-1,4	-6,0	-11,9	-1,5
T4-2_F	18,50	-1,4	-5,9	-11,8	-1,5
T4-3_A	3,50	9,2	4,7	-1,3	9,1
T4-3_B	6,50	10,3	5,8	-0,2	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-3_C	9,50	11,0	6,6	0,6	11,0
T4-3_D	12,50	9,5	5,1	-1,0	9,4
T4-3_E	15,50	12,4	8,2	2,0	12,5
T4-3_F	18,50	5,6	1,2	-4,8	5,6
T4-4_A	3,50	6,8	2,4	-3,6	6,8
T4-4_B	6,50	7,7	3,2	-2,8	7,6
T4-4_C	9,50	8,6	4,1	-1,9	8,5
T4-4_D	12,50	9,7	5,3	-0,8	9,6
T4-4_E	15,50	13,7	9,5	3,3	13,7
T4-4_F	18,50	15,3	11,2	4,9	15,3
T4-5_A	3,50	9,6	5,1	-0,9	9,5
T4-5_B	6,50	10,8	6,3	0,3	10,7
T4-5_C	9,50	12,7	8,2	2,3	12,7
T4-5_D	12,50	13,9	9,4	3,5	13,9
T4-5_E	15,50	17,0	12,8	6,6	17,1
T4-5_F	18,50	20,0	15,9	9,6	20,1
T4-6_A	3,50	4,3	-0,1	-6,2	4,2
T4-6_B	6,50	5,7	1,3	-4,7	5,7
T4-6_C	9,50	8,3	3,9	-2,1	8,3
T4-6_D	12,50	10,0	5,6	-0,5	10,0
T4-6_E	15,50	13,9	9,7	3,5	13,9
T4-6_F	18,50	19,3	15,4	9,0	19,4
T4-7_A	3,50	1,4	-2,7	-9,0	1,4
T4-7_B	6,50	1,5	-2,7	-8,9	1,5
T4-7_C	9,50	1,7	-2,5	-8,7	1,8
T4-7_D	12,50	2,1	-2,2	-8,3	2,1
T4-7_E	15,50	2,6	-1,7	-7,8	2,6
T4-7_F	18,50	3,7	-0,7	-6,7	3,7
T4-8_A	3,50	4,7	0,4	-5,8	4,7
T4-8_B	6,50	5,3	0,9	-5,2	5,3
T4-8_C	9,50	5,7	1,4	-4,7	5,7
T4-8_D	12,50	6,2	1,9	-4,2	6,2
T4-8_E	15,50	6,7	2,4	-3,8	6,7
T4-8_F	18,50	7,3	3,0	-3,1	7,3
T4-9_A	21,50	9,5	5,2	-1,0	9,5
T4-9_B	24,50	--	--	--	--
T4-9_C	27,50	--	--	--	--
T4-9_D	30,50	--	--	--	--
W1_A	4,50	28,1	24,0	17,7	28,1
W1_B	7,50	27,9	23,9	17,6	28,0
W1_C	10,50	28,1	24,0	17,7	28,1
W1_D	13,50	28,4	24,4	18,1	28,5
W1_E	16,50	7,3	2,9	-3,1	7,3
W2_A	4,50	13,1	8,8	2,7	13,1
W2_B	7,50	13,2	8,9	2,8	13,2
W2_C	10,50	14,0	9,7	3,6	14,0
W2_D	13,50	15,1	10,8	4,7	15,1
W2_E	16,50	15,9	11,5	5,5	15,9
W3_A	4,50	37,4	33,4	27,0	37,4
W3_B	7,50	38,2	34,1	27,8	38,2
W3_C	10,50	38,9	34,9	28,6	39,0
W3_D	13,50	39,5	35,4	29,1	39,5
W3_E	16,50	38,2	34,1	27,8	38,2
Z1_A	4,50	41,4	37,4	31,1	41,5
Z1_B	7,50	42,6	38,6	32,3	42,7
Z1_C	10,50	43,1	39,1	32,8	43,2
Z1_D	13,50	43,2	39,2	32,9	43,3
Z1_E	16,50	43,5	39,5	33,1	43,5
Z2_A	4,50	42,6	38,6	32,2	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z2_B	7,50	43,6	39,6	33,2	43,7
Z2_C	10,50	44,3	40,3	34,0	44,4
Z2_D	13,50	44,6	40,6	34,2	44,7
Z2_E	16,50	44,3	40,3	34,0	44,4
Z3_A	4,50	42,5	38,5	32,1	42,6
Z3_B	7,50	43,4	39,4	33,1	43,5
Z3_C	10,50	44,2	40,2	33,9	44,3
Z3_D	13,50	43,4	39,4	33,0	43,4
Z3_E	16,50	41,5	37,5	31,2	41,6
c7-10_A	15,00	10,5	6,0	0,1	10,5
c7-11_A	15,00	10,5	6,0	0,1	10,5
c7-12_A	12,00	6,8	2,3	-3,7	6,7
c7-12_B	15,00	7,4	2,9	-3,1	7,3
c7-13_A	12,00	6,6	2,1	-3,8	6,6
c7-13_B	15,00	7,2	2,7	-3,2	7,2
c7-14_A	3,00	-3,8	-8,3	-14,2	-3,8
c7-14_B	6,00	-2,6	-7,1	-13,0	-2,6
c7-14_C	9,00	-1,2	-5,7	-11,6	-1,2
c7-15_A	3,00	2,5	-2,0	-8,0	2,4
c7-15_B	6,00	3,6	-0,8	-6,8	3,6
c7-15_C	9,00	6,4	1,9	-4,1	6,3
c7-1_A	3,00	4,1	-0,3	-6,3	4,1
c7-1_B	6,00	6,3	1,8	-4,2	6,2
c7-1_C	9,00	6,8	2,3	-3,7	6,7
c7-1_D	12,00	8,0	3,5	-2,4	8,0
c7-1_E	15,00	8,7	4,1	-1,8	8,6
c7-2_A	3,00	3,6	-0,8	-6,8	3,6
c7-2_B	6,00	5,8	1,3	-4,7	5,7
c7-2_C	9,00	6,0	1,4	-4,5	5,9
c7-2_D	12,00	6,2	1,7	-4,2	6,2
c7-2_E	15,00	6,5	2,0	-3,9	6,5
c7-3_A	3,00	--	--	--	--
c7-3_B	6,00	--	--	--	--
c7-3_C	9,00	--	--	--	--
c7-3_D	12,00	--	--	--	--
c7-3_E	15,00	--	--	--	--
c7-4_A	3,00	-3,2	-7,7	-13,7	-3,3
c7-4_B	6,00	-2,0	-6,5	-12,5	-2,1
c7-4_C	9,00	-0,7	-5,2	-11,1	-0,8
c7-4_D	12,00	2,0	-2,5	-8,4	1,9
c7-4_E	15,00	2,3	-2,3	-8,2	2,2
c7-5_A	3,00	-3,4	-7,9	-13,9	-3,5
c7-5_B	6,00	-2,2	-6,7	-12,7	-2,3
c7-5_C	9,00	-0,9	-5,4	-11,3	-0,9
c7-5_D	12,00	2,1	-2,4	-8,3	2,0
c7-5_E	15,00	2,4	-2,2	-8,1	2,3
c7-6_A	3,00	-3,6	-8,1	-14,1	-3,7
c7-6_B	6,00	-2,5	-7,0	-12,9	-2,5
c7-6_C	9,00	-1,1	-5,6	-11,5	-1,1
c7-6_D	12,00	0,6	-3,9	-9,9	0,5
c7-6_E	15,00	2,5	-2,0	-8,0	2,4
c7-7_A	3,00	5,8	1,4	-4,6	5,8
c7-7_B	6,00	6,4	1,9	-4,0	6,4
c7-7_C	9,00	6,9	2,4	-3,5	6,9
c7-7_D	12,00	7,6	3,0	-2,9	7,5
c7-7_E	15,00	7,8	3,2	-2,7	7,7
c7-8_A	3,00	6,4	1,9	-4,1	6,3
c7-8_B	6,00	6,9	2,4	-3,6	6,8
c7-8_C	9,00	7,2	2,6	-3,3	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c7-8_D	12,00	7,3	2,8	-3,1	7,3
c7-8_E	15,00	7,5	3,0	-3,0	7,4
c7-9_A	15,00	10,9	6,3	0,4	10,8
c8-10_A	3,00	--	--	--	--
c8-10_B	6,00	--	--	--	--
c8-10_C	9,00	--	--	--	--
c8-11_A	12,00	15,1	10,8	4,7	15,1
c8-12_A	12,00	13,5	8,9	3,0	13,4
c8-13_A	12,00	13,5	9,0	3,1	13,5
c8-14_A	12,00	14,4	10,0	4,0	14,4
c8-15_A	12,00	7,5	3,0	-2,9	7,5
c8-16_A	9,00	5,3	0,8	-5,1	5,3
c8-16_B	12,00	7,6	3,1	-2,9	7,5
c8-17_A	9,00	5,2	0,7	-5,2	5,2
c8-17_B	12,00	6,4	1,9	-4,1	6,3
c8-18_A	3,00	2,1	-2,3	-8,3	2,1
c8-18_B	6,00	3,3	-1,2	-7,1	3,3
c8-19_A	3,00	3,3	-1,2	-7,2	3,2
c8-19_B	6,00	4,4	-0,1	-6,1	4,4
c8-1_A	3,00	8,4	3,9	-2,1	8,3
c8-1_B	6,00	8,2	3,7	-2,3	8,2
c8-1_C	9,00	10,0	5,5	-0,5	9,9
c8-1_D	12,00	12,0	7,5	1,5	11,9
c8-2_A	3,00	3,7	-0,8	-6,8	3,6
c8-2_B	6,00	4,5	-0,1	-6,0	4,4
c8-2_C	9,00	--	--	--	--
c8-2_D	12,00	--	--	--	--
c8-3_A	3,00	3,8	-0,6	-6,6	3,8
c8-3_B	6,00	5,0	0,5	-5,5	4,9
c8-3_C	9,00	6,9	2,3	-3,6	6,8
c8-3_D	12,00	7,4	2,8	-3,1	7,3
c8-4_A	3,00	3,7	-0,8	-6,8	3,6
c8-4_B	6,00	4,8	0,3	-5,7	4,8
c8-4_C	9,00	5,1	0,6	-5,4	5,0
c8-4_D	12,00	7,5	3,0	-3,0	7,5
c8-5_A	3,00	3,4	-1,1	-7,0	3,4
c8-5_B	6,00	4,6	0,1	-5,9	4,5
c8-5_C	9,00	4,8	0,3	-5,6	4,8
c8-5_D	12,00	7,6	3,1	-2,8	7,6
c8-6_A	3,00	2,2	-2,3	-8,3	2,1
c8-6_B	6,00	3,4	-1,1	-7,1	3,3
c8-6_C	9,00	5,4	0,9	-5,1	5,3
c8-7_A	3,00	5,6	1,2	-4,8	5,6
c8-7_B	6,00	7,0	2,6	-3,4	7,0
c8-7_C	9,00	8,7	4,3	-1,8	8,6
c8-8_A	3,00	-4,6	-9,1	-15,1	-4,7
c8-8_B	6,00	-4,0	-8,4	-14,4	-4,0
c8-8_C	9,00	--	--	--	--
c8-9_A	3,00	--	--	--	--
c8-9_B	6,00	--	--	--	--
c8-9_C	9,00	--	--	--	--
stadion 1_	8,00	21,2	17,1	10,8	21,2
stadion 1_	5,00	21,1	16,9	10,7	21,1
stadion 1_	2,00	20,4	16,4	10,1	20,5
stadion 2_	8,00	2,4	-2,2	-8,1	2,3
stadion 2_	5,00	1,5	-3,0	-9,0	1,4
stadion 2_	2,00	0,7	-3,8	-9,8	0,6
stadion 3_	8,00	1,0	-3,4	-9,4	1,0
stadion 3_	5,00	0,2	-4,2	-10,2	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
stadion 3_	2,00	-0,5	-4,8	-10,9	-0,5
stadion 4_	8,00	3,4	-1,1	-7,0	3,4
stadion 4_	5,00	2,8	-1,7	-7,7	2,7
stadion 4_	2,00	2,0	-2,5	-8,4	2,0
tribune 10	22,50	7,0	2,5	-3,4	7,0
tribune 10	19,50	6,6	2,1	-3,8	6,6
tribune 10	13,50	7,7	3,2	-2,8	7,7
tribune 10	10,50	7,6	3,1	-2,8	7,6
tribune 10	7,50	8,1	3,6	-2,3	8,1
tribune 10	4,50	7,8	3,3	-2,7	7,7
tribune 11	22,50	12,4	8,1	2,0	12,4
tribune 11	19,50	9,7	5,2	-0,8	9,6
tribune 11	13,50	4,7	0,2	-5,8	4,6
tribune 11	10,50	3,0	-1,5	-7,5	2,9
tribune 11	7,50	1,8	-2,6	-8,6	1,8
tribune 11	4,50	1,0	-3,3	-9,4	1,0
tribune 12	22,50	8,5	4,0	-2,0	8,4
tribune 12	19,50	7,0	2,5	-3,4	7,0
tribune 12	13,50	0,0	-4,5	-10,5	-0,1
tribune 12	10,50	1,1	-3,3	-9,4	1,1
tribune 12	7,50	0,1	-4,2	-10,3	0,1
tribune 12	4,50	0,1	-4,2	-10,3	0,1
tribune 13	22,50	11,7	7,3	1,3	11,7
tribune 13	19,50	10,7	6,3	0,3	10,7
tribune 13	13,50	7,2	2,7	-3,3	7,1
tribune 13	10,50	5,1	0,6	-5,3	5,1
tribune 13	7,50	4,5	0,0	-6,0	4,5
tribune 13	4,50	3,5	-0,9	-6,9	3,5
tribune 14	22,50	14,4	10,1	4,0	14,4
tribune 14	19,50	12,6	8,1	2,2	12,6
tribune 14	13,50	7,0	2,6	-3,4	7,0
tribune 14	10,50	5,5	1,1	-5,0	5,4
tribune 14	7,50	4,4	0,1	-6,0	4,4
tribune 14	4,50	3,7	-0,6	-6,7	3,7
tribune 1_	22,50	10,3	5,8	-0,1	10,3
tribune 1_	19,50	9,7	5,2	-0,8	9,6
tribune 1_	13,50	9,0	4,5	-1,4	9,0
tribune 1_	10,50	8,8	4,3	-1,6	8,8
tribune 1_	7,50	8,5	4,0	-2,0	8,4
tribune 1_	4,50	8,0	3,5	-2,4	8,0
tribune 2_	22,50	17,4	13,4	7,1	17,5
tribune 2_	19,50	16,9	12,8	6,5	17,0
tribune 2_	13,50	11,1	6,7	0,7	11,1
tribune 2_	10,50	9,8	5,3	-0,7	9,7
tribune 2_	7,50	8,9	4,4	-1,5	8,9
tribune 2_	4,50	9,2	4,7	-1,2	9,2
tribune 3_	22,50	4,6	0,2	-5,8	4,6
tribune 3_	19,50	4,2	-0,2	-6,2	4,2
tribune 3_	13,50	3,5	-1,0	-7,0	3,5
tribune 3_	10,50	3,2	-1,3	-7,3	3,1
tribune 3_	7,50	2,8	-1,7	-7,7	2,7
tribune 3_	4,50	7,1	2,7	-3,3	7,1
tribune 4_	22,50	6,7	2,3	-3,7	6,7
tribune 4_	19,50	6,4	1,9	-4,1	6,3
tribune 4_	13,50	5,7	1,3	-4,7	5,7
tribune 4_	10,50	5,4	1,0	-5,0	5,4
tribune 4_	7,50	5,1	0,6	-5,4	5,0
tribune 4_	4,50	4,5	0,0	-6,0	4,4
tribune 5_	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Kade

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 5_	19,50	--	--	--	--
tribune 5_	13,50	5,3	0,8	-5,1	5,3
tribune 5_	10,50	4,9	0,4	-5,6	4,8
tribune 5_	7,50	4,4	-0,1	-6,0	4,4
tribune 5_	4,50	2,9	-1,7	-7,6	2,8
tribune 6_	22,50	6,3	1,8	-4,2	6,2
tribune 6_	19,50	4,7	0,3	-5,7	4,7
tribune 6_	13,50	7,5	2,9	-3,0	7,4
tribune 6_	10,50	8,3	3,7	-2,2	8,2
tribune 6_	7,50	9,0	4,4	-1,5	8,9
tribune 6_	4,50	8,2	3,7	-2,2	8,2
tribune 7_	22,50	3,8	-0,8	-6,7	3,7
tribune 7_	19,50	3,6	-1,0	-6,9	3,5
tribune 7_	13,50	2,7	-1,8	-7,7	2,7
tribune 7_	10,50	3,3	-1,3	-7,2	3,2
tribune 7_	7,50	4,0	-0,5	-6,4	4,0
tribune 7_	4,50	3,1	-1,4	-7,3	3,1
tribune 8_	22,50	7,6	3,1	-2,8	7,6
tribune 8_	19,50	7,3	2,7	-3,2	7,2
tribune 8_	13,50	8,4	3,9	-2,1	8,3
tribune 8_	10,50	8,3	3,8	-2,2	8,2
tribune 8_	7,50	8,5	4,0	-2,0	8,4
tribune 8_	4,50	8,1	3,6	-2,3	8,1
tribune 9_	22,50	7,9	3,4	-2,6	7,8
tribune 9_	19,50	7,5	3,0	-3,0	7,4
tribune 9_	13,50	8,5	3,9	-2,0	8,4
tribune 9_	10,50	8,4	3,9	-2,1	8,3
tribune 9_	7,50	8,8	4,3	-1,7	8,8
tribune 9_	4,50	8,4	3,9	-2,0	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A	1,50	--	--	--	--
Boven_O_A	1,50	15,1	11,6	6,1	15,7
Boven_W_A	1,50	--	--	--	--
Boven_Z_A	1,50	36,1	32,7	27,1	36,7
C1-10_A	9,50	6,5	2,6	-2,5	7,1
C1-10_B	12,50	-4,8	-8,8	-13,8	-4,3
C1-10_C	15,50	--	--	--	--
C1-10_D	18,50	--	--	--	--
C1-10_E	21,50	--	--	--	--
C1-10_F	24,50	--	--	--	--
C1-11_A	9,50	-0,5	-4,5	-9,5	0,0
C1-11_B	12,50	-10,1	-14,1	-19,1	-9,6
C1-11_C	15,50	--	--	--	--
C1-11_D	18,50	--	--	--	--
C1-11_E	21,50	--	--	--	--
C1-11_F	24,50	--	--	--	--
C1-12_A	27,50	--	--	--	--
C1-12_B	30,50	--	--	--	--
C1-14_A	27,50	17,4	13,7	8,4	18,0
C1-14_B	30,50	19,0	15,4	10,0	19,6
C1-15_A	27,50	19,1	15,5	10,1	19,7
C1-15_B	30,50	20,3	16,6	11,2	20,8
C1-17_A	27,50	19,8	16,1	10,7	20,3
C1-18_A	27,50	--	--	--	--
C1-18_B	30,50	--	--	--	--
C1-19_A	30,00	17,6	14,0	8,6	18,2
C1-19_A	27,50	12,9	9,1	3,9	13,5
C1-1_A	9,50	-2,6	-6,6	-11,5	-2,0
C1-1_B	12,50	-1,4	-5,4	-10,4	-0,9
C1-1_C	15,50	--	--	--	--
C1-1_D	18,50	--	--	--	--
C1-1_E	21,50	--	--	--	--
C1-1_F	24,50	--	--	--	--
C1-20_A	30,00	17,8	14,2	8,8	18,4
C1-20_A	27,50	13,0	9,2	4,0	13,6
C1-21_A	30,00	17,4	13,8	8,4	18,0
C1-21_A	27,50	17,0	13,4	8,0	17,6
C1-22_A	30,00	18,4	14,7	9,3	18,9
C1-22_A	27,50	--	--	--	--
C1-23_A	30,00	18,1	14,5	9,1	18,7
C1-24_A	30,00	18,1	14,5	9,1	18,7
C1-25_A	30,00	20,0	16,3	10,9	20,6
C1-2_A	9,50	-2,3	-6,3	-11,2	-1,7
C1-2_B	12,50	-1,2	-5,2	-10,1	-0,6
C1-2_C	15,50	--	--	--	--
C1-2_D	18,50	--	--	--	--
C1-2_E	21,50	--	--	--	--
C1-2_F	24,50	--	--	--	--
C1-3_A	9,50	7,4	3,4	-1,6	7,9
C1-3_B	12,50	9,9	5,9	0,9	10,4
C1-3_C	15,50	11,0	7,1	2,0	11,5
C1-3_D	18,50	11,7	7,8	2,7	12,3
C1-3_E	21,50	12,6	8,8	3,6	13,2
C1-3_F	24,50	14,7	11,0	5,7	15,3
C1-4_A	9,50	6,9	2,9	-2,1	7,4
C1-4_B	12,50	9,7	5,8	0,7	10,3
C1-4_C	15,50	11,1	7,2	2,1	11,6
C1-4_D	18,50	11,8	7,9	2,8	12,4
C1-4_E	21,50	12,7	8,9	3,7	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_F	24,50	14,9	11,2	5,9	15,5
C1-5_A	9,50	6,5	2,5	-2,5	7,0
C1-5_B	12,50	9,5	5,6	0,5	10,1
C1-5_C	15,50	11,1	7,3	2,1	11,7
C1-5_D	18,50	11,9	8,0	2,9	12,4
C1-5_E	21,50	12,8	9,0	3,8	13,4
C1-5_F	24,50	15,0	11,3	6,0	15,6
C1-6_A	9,50	6,4	2,4	-2,6	6,9
C1-6_B	12,50	9,7	5,7	0,7	10,2
C1-6_C	15,50	12,2	8,4	3,2	12,8
C1-6_D	18,50	13,3	9,5	4,3	13,9
C1-6_E	21,50	15,7	12,0	6,7	16,3
C1-6_F	24,50	17,9	14,3	8,9	18,5
C1-7_A	9,50	7,9	3,9	-1,1	8,4
C1-7_B	12,50	10,1	6,1	1,1	10,6
C1-7_C	15,50	12,3	8,4	3,3	12,9
C1-7_D	18,50	13,2	9,4	4,2	13,7
C1-7_E	21,50	15,2	11,5	6,2	15,8
C1-7_F	24,50	17,7	14,0	8,6	18,3
C1-8_A	9,50	9,1	5,1	0,1	9,6
C1-8_B	12,50	9,5	5,6	0,6	10,1
C1-8_C	15,50	12,0	8,1	3,0	12,5
C1-8_D	18,50	12,8	8,9	3,8	13,3
C1-8_E	21,50	13,9	10,1	4,9	14,5
C1-8_F	24,50	16,7	13,0	7,6	17,2
C1-9_A	9,50	6,3	2,4	-2,7	6,9
C1-9_B	12,50	-14,5	-18,2	-23,5	-13,9
C1-9_C	15,50	--	--	--	--
C1-9_D	18,50	--	--	--	--
C1-9_E	21,50	--	--	--	--
C1-9_F	24,50	--	--	--	--
C1-plint 1	5,00	6,3	2,4	-2,7	6,8
C1-plint 1	2,00	5,9	2,0	-3,1	6,4
C1-plint 1	5,00	-4,1	-7,9	-13,1	-3,5
C1-plint 1	2,00	-4,5	-8,3	-13,5	-3,9
C1-plint 2	5,00	5,2	1,2	-3,8	5,7
C1-plint 2	2,00	4,7	0,7	-4,3	5,2
C1-plint 2	5,00	-3,7	-7,6	-12,7	-3,1
C1-plint 2	2,00	-4,1	-8,0	-13,1	-3,6
C1-plint 3	5,00	5,8	1,8	-3,2	6,3
C1-plint 3	2,00	4,7	0,7	-4,3	5,2
C1-plint 4	5,00	6,3	2,3	-2,7	6,8
C1-plint 4	2,00	5,1	1,2	-3,9	5,7
C1-plint 5	5,00	6,4	2,4	-2,6	6,9
C1-plint 5	2,00	5,3	1,4	-3,7	5,9
C1-plint 6	5,00	2,8	-1,1	-6,3	3,3
C1-plint 6	2,00	2,4	-1,4	-6,7	2,9
C1-plint 7	5,00	3,4	-0,4	-5,6	4,0
C1-plint 7	2,00	3,1	-0,7	-6,0	3,6
C1-plint 8	5,00	7,5	3,5	-1,5	8,0
C1-plint 8	2,00	6,9	3,0	-2,2	7,4
C1-plint 9	5,00	6,3	2,4	-2,7	6,9
C1-plint 9	2,00	5,9	1,9	-3,1	6,4
C2-10_A	9,50	--	--	--	--
C2-10_B	12,50	--	--	--	--
C2-10_C	15,50	--	--	--	--
C2-10_D	18,50	--	--	--	--
C2-10_E	21,50	--	--	--	--
C2-10_F	24,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-11_A	9,50	9,4	5,4	0,4	9,9
C2-11_B	12,50	11,2	7,3	2,2	11,8
C2-11_C	15,50	13,6	9,7	4,6	14,1
C2-11_D	18,50	17,2	13,4	8,1	17,7
C2-11_E	21,50	23,9	20,4	14,9	24,5
C2-11_F	24,50	24,6	21,1	15,6	25,2
C2-12_A	9,50	0,2	-3,8	-8,8	0,8
C2-12_B	12,50	0,7	-3,3	-8,3	1,2
C2-12_C	15,50	--	--	--	--
C2-12_D	18,50	--	--	--	--
C2-12_E	21,50	--	--	--	--
C2-12_F	24,50	--	--	--	--
C2-13_A	9,50	1,4	-2,5	-7,6	2,0
C2-13_B	12,50	1,8	-2,2	-7,2	2,3
C2-13_C	15,50	--	--	--	--
C2-13_D	18,50	--	--	--	--
C2-13_E	21,50	--	--	--	--
C2-13_F	24,50	--	--	--	--
C2-14_A	9,50	1,5	-2,5	-7,5	2,1
C2-14_B	12,50	1,9	-2,1	-7,1	2,4
C2-14_C	15,50	--	--	--	--
C2-14_D	18,50	--	--	--	--
C2-14_E	21,50	--	--	--	--
C2-14_F	24,50	--	--	--	--
C2-15_A	9,50	2,5	-1,5	-6,5	3,1
C2-15_B	12,50	2,9	-1,1	-6,1	3,4
C2-15_C	15,50	--	--	--	--
C2-15_D	18,50	--	--	--	--
C2-15_E	21,50	--	--	--	--
C2-15_F	24,50	--	--	--	--
C2-16_A	9,50	2,6	-1,4	-6,4	3,1
C2-16_B	12,50	3,0	-1,0	-6,0	3,5
C2-16_C	15,50	--	--	--	--
C2-16_D	18,50	--	--	--	--
C2-16_E	21,50	--	--	--	--
C2-16_F	24,50	--	--	--	--
C2-17_A	9,50	-1,4	-5,4	-10,4	-0,9
C2-17_B	12,50	-0,1	-4,1	-9,0	0,5
C2-17_C	15,50	--	--	--	--
C2-17_D	18,50	--	--	--	--
C2-17_E	21,50	--	--	--	--
C2-17_F	24,50	--	--	--	--
C2-18_A	24,50	--	--	--	--
C2-18_B	27,50	--	--	--	--
C2-19_A	24,50	--	--	--	--
C2-19_B	27,50	--	--	--	--
C2-1_A	9,50	-1,4	-5,4	-10,4	-0,9
C2-1_B	12,50	-0,1	-4,1	-9,0	0,5
C2-1_C	15,50	--	--	--	--
C2-1_D	18,50	--	--	--	--
C2-1_E	21,50	--	--	--	--
C2-20_A	27,50	24,3	20,7	15,3	24,9
C2-21_A	27,50	23,8	20,2	14,8	24,4
C2-22_A	27,50	20,8	17,2	11,8	21,4
C2-23_A	27,50	19,3	15,7	10,3	19,9
C2-24_A	27,50	19,4	15,8	10,3	20,0
C2-25_A	27,50	23,6	20,0	14,6	24,2
C2-26_A	24,50	23,1	19,5	14,0	23,7
C2-27_A	24,50	23,0	19,5	14,0	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-28_A	24,50	22,6	19,0	13,5	23,2
C2-29_A	21,50	23,6	20,0	14,6	24,2
C2-29_B	24,50	24,5	20,9	15,5	25,1
C2-2_A	9,50	-0,7	-4,7	-9,7	-0,2
C2-2_B	12,50	0,8	-3,2	-8,2	1,3
C2-2_C	15,50	--	--	--	--
C2-2_D	18,50	--	--	--	--
C2-2_E	21,50	--	--	--	--
C2-30_A	21,50	24,1	20,5	15,0	24,7
C2-30_B	24,50	24,5	20,9	15,4	25,1
C2-31_A	21,50	22,6	19,0	13,5	23,2
C2-31_B	24,50	22,9	19,3	13,9	23,5
C2-3_A	9,50	--	--	--	--
C2-3_B	12,50	--	--	--	--
C2-3_C	15,50	--	--	--	--
C2-3_D	18,50	--	--	--	--
C2-3_E	21,50	--	--	--	--
C2-4_A	9,50	--	--	--	--
C2-4_B	12,50	--	--	--	--
C2-4_C	15,50	--	--	--	--
C2-4_D	18,50	--	--	--	--
C2-4_E	21,50	--	--	--	--
C2-5_A	9,50	--	--	--	--
C2-5_B	12,50	--	--	--	--
C2-5_C	15,50	--	--	--	--
C2-5_D	18,50	--	--	--	--
C2-5_E	21,50	--	--	--	--
C2-6_A	9,50	9,4	5,4	0,4	9,9
C2-6_B	12,50	11,2	7,3	2,2	11,8
C2-6_C	15,50	13,6	9,7	4,6	14,1
C2-6_D	18,50	17,2	13,4	8,1	17,7
C2-7_A	9,50	9,4	5,4	0,4	9,9
C2-7_B	12,50	11,2	7,3	2,2	11,7
C2-7_C	15,50	13,2	9,4	4,2	13,8
C2-7_D	18,50	16,5	12,7	7,5	17,1
C2-8_A	9,50	0,6	-3,3	-8,4	1,2
C2-8_B	12,50	0,9	-3,1	-8,1	1,5
C2-8_C	15,50	--	--	--	--
C2-8_D	18,50	--	--	--	--
C2-9_A	9,50	--	--	--	--
C2-9_B	12,50	--	--	--	--
C2-9_C	15,50	--	--	--	--
C2-9_D	18,50	--	--	--	--
C2-9_E	21,50	--	--	--	--
C2-9_F	24,50	--	--	--	--
C2-plint10	5,00	1,1	-2,9	-7,9	1,6
C2-plint10	2,00	0,0	-4,0	-9,0	0,5
C2-plint1_	5,00	1,5	-2,5	-7,5	2,0
C2-plint1_	2,00	0,4	-3,6	-8,6	1,0
C2-plint2_	5,00	-2,7	-6,7	-11,7	-2,2
C2-plint2_	2,00	-3,7	-7,7	-12,7	-3,1
C2-plint3_	5,00	--	--	--	--
C2-plint3_	2,00	--	--	--	--
C2-plint4_	5,00	-4,2	-7,9	-13,2	-3,6
C2-plint4_	2,00	-4,3	-7,9	-13,3	-3,7
C2-plint5_	5,00	--	--	--	--
C2-plint5_	2,00	--	--	--	--
C2-plint6_	5,00	3,7	-0,3	-5,3	4,3
C2-plint6_	2,00	2,5	-1,5	-6,6	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-plint7_	5,00	3,9	-0,2	-5,1	4,4
C2-plint7_	2,00	2,5	-1,4	-6,5	3,1
C2-plint8_	5,00	-0,8	-4,8	-9,8	-0,3
C2-plint8_	2,00	-1,9	-5,9	-10,9	-1,4
C2-plint9_	5,00	0,3	-3,7	-8,7	0,8
C2-plint9_	2,00	-0,9	-4,9	-9,9	-0,4
C3-10_A	9,50	--	--	--	--
C3-10_B	12,50	--	--	--	--
C3-10_C	15,50	--	--	--	--
C3-10_D	18,50	--	--	--	--
C3-10_E	21,50	--	--	--	--
C3-10_F	24,50	--	--	--	--
C3-11_A	24,50	23,2	19,7	14,2	23,8
C3-12_A	24,50	23,5	19,9	14,4	24,1
C3-13_A	24,50	23,7	20,1	14,6	24,3
C3-14_A	24,50	23,7	20,1	14,6	24,3
C3-15_A	24,50	23,7	20,1	14,7	24,3
C3-1_A	9,50	--	--	--	--
C3-1_B	12,50	--	--	--	--
C3-1_C	15,50	--	--	--	--
C3-1_D	18,50	--	--	--	--
C3-1_E	21,50	--	--	--	--
C3-2_A	9,50	2,8	-1,2	-6,2	3,3
C3-2_B	12,50	3,5	-0,5	-5,5	4,1
C3-2_C	15,50	4,3	0,4	-4,7	4,9
C3-2_D	18,50	5,2	1,2	-3,8	5,7
C3-2_E	21,50	1,9	-2,0	-7,1	2,4
C3-3_A	9,50	3,3	-0,7	-5,7	3,8
C3-3_B	12,50	4,0	0,0	-5,0	4,6
C3-3_C	15,50	4,8	0,9	-4,1	5,4
C3-3_D	18,50	5,8	1,8	-3,2	6,3
C3-3_E	21,50	2,8	-1,2	-6,2	3,3
C3-4_A	9,50	--	--	--	--
C3-4_B	12,50	--	--	--	--
C3-4_C	15,50	--	--	--	--
C3-4_D	18,50	--	--	--	--
C3-4_E	21,50	--	--	--	--
C3-5_A	9,50	4,6	0,5	-4,4	5,1
C3-5_B	12,50	7,4	3,4	-1,6	7,9
C3-5_C	15,50	11,6	7,7	2,6	12,1
C3-5_D	18,50	17,0	13,3	8,0	17,6
C3-5_E	21,50	23,4	19,8	14,3	24,0
C3-6_A	9,50	10,0	6,1	1,0	10,6
C3-6_B	12,50	11,7	7,8	2,7	12,3
C3-6_C	15,50	12,8	9,0	3,8	13,4
C3-6_D	18,50	16,4	12,7	7,4	17,0
C3-6_E	21,50	23,2	19,6	14,2	23,8
C3-7_A	9,50	9,4	5,4	0,4	9,9
C3-7_B	12,50	11,2	7,2	2,2	11,7
C3-7_C	15,50	13,5	9,7	4,5	14,0
C3-7_D	18,50	17,2	13,5	8,2	17,7
C3-7_E	21,50	24,0	20,4	15,0	24,6
C3-7_F	24,50	24,4	20,8	15,4	25,0
C3-8_A	9,50	10,3	6,3	1,3	10,8
C3-8_B	12,50	12,0	8,1	3,0	12,6
C3-8_C	15,50	13,5	9,7	4,5	14,1
C3-8_D	18,50	17,3	13,6	8,3	17,9
C3-8_E	21,50	23,9	20,4	14,9	24,5
C3-8_F	24,50	24,3	20,7	15,3	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-9_A	9,50	10,1	6,1	1,1	10,6
C3-9_B	12,50	11,7	7,8	2,7	12,3
C3-9_C	15,50	12,8	9,0	3,8	13,4
C3-9_D	18,50	16,6	12,9	7,6	17,2
C3-9_E	21,50	23,1	19,6	14,1	23,7
C3-9_F	24,50	23,6	20,0	14,5	24,2
C3-plint10	5,00	7,1	3,1	-1,9	7,7
C3-plint10	2,00	5,6	1,6	-3,4	6,1
C3-plint1_	5,00	2,0	-2,0	-7,0	2,5
C3-plint1_	2,00	0,9	-3,1	-8,1	1,4
C3-plint2_	5,00	--	--	--	--
C3-plint2_	2,00	--	--	--	--
C3-plint3_	5,00	1,7	-2,3	-7,3	2,2
C3-plint3_	2,00	0,9	-3,1	-8,1	1,4
C3-plint4_	5,00	1,7	-2,3	-7,3	2,2
C3-plint4_	2,00	0,9	-3,1	-8,1	1,4
C3-plint5_	5,00	--	--	--	--
C3-plint5_	2,00	--	--	--	--
C3-plint6_	5,00	0,9	-2,9	-8,1	1,4
C3-plint6_	2,00	0,6	-3,2	-8,4	1,2
C3-plint7_	5,00	6,2	2,2	-2,8	6,7
C3-plint7_	2,00	5,0	1,0	-4,0	5,6
C3-plint8_	5,00	6,3	2,3	-2,7	6,9
C3-plint8_	2,00	4,8	0,8	-4,2	5,3
C3-plint9_	5,00	6,3	2,3	-2,7	6,8
C3-plint9_	2,00	4,8	0,8	-4,2	5,3
C4-10_A	3,00	6,2	2,2	-2,8	6,7
C4-10_B	6,00	6,6	2,6	-2,4	7,1
C4-10_C	9,00	7,0	3,0	-2,0	7,5
C4-10_D	12,00	-12,9	-16,9	-21,9	-12,4
C4-10_E	15,00	-11,6	-15,6	-20,6	-11,1
C4-10_F	18,00	--	--	--	--
C4-11_A	3,00	11,6	7,7	2,6	12,2
C4-11_B	6,00	12,3	8,4	3,3	12,9
C4-11_C	9,00	12,9	8,9	3,9	13,4
C4-11_D	12,00	12,2	8,3	3,2	12,7
C4-12_A	3,00	6,6	2,6	-2,4	7,1
C4-12_B	6,00	7,0	3,0	-2,0	7,5
C4-12_C	9,00	7,3	3,4	-1,7	7,9
C4-12_D	12,00	--	--	--	--
C4-13_A	15,00	--	--	--	--
C4-13_B	18,00	--	--	--	--
C4-14_A	15,00	12,8	8,9	3,8	13,3
C4-14_B	18,00	13,6	9,8	4,6	14,2
C4-1_A	3,00	5,7	1,8	-3,3	6,2
C4-1_B	6,00	5,1	1,1	-3,9	5,6
C4-1_C	9,00	7,0	3,0	-2,0	7,5
C4-1_D	12,00	9,0	5,1	0,0	9,6
C4-1_E	15,00	10,0	6,1	1,0	10,5
C4-1_F	18,00	10,8	6,9	1,8	11,3
C4-2_A	3,00	5,0	1,0	-4,0	5,5
C4-2_B	6,00	4,2	0,2	-4,8	4,7
C4-2_C	9,00	6,3	2,3	-2,7	6,8
C4-2_D	12,00	8,7	4,7	-0,3	9,2
C4-2_E	15,00	9,8	5,9	0,8	10,3
C4-2_F	18,00	10,4	6,6	1,4	11,0
C4-3_A	3,00	1,4	-2,6	-7,6	1,9
C4-3_B	6,00	-13,8	-17,6	-22,8	-13,2
C4-3_C	9,00	-13,1	-17,0	-22,1	-12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-3_D	12,00	-12,3	-16,2	-21,2	-11,7
C4-3_E	15,00	-10,7	-14,7	-19,7	-10,1
C4-3_F	18,00	--	--	--	--
C4-4_A	3,00	6,1	2,1	-2,9	6,7
C4-4_B	6,00	7,7	3,7	-1,3	8,2
C4-4_C	9,00	9,0	5,0	0,0	9,5
C4-4_D	12,00	10,7	6,8	1,7	11,2
C4-4_E	15,00	12,4	8,5	3,4	12,9
C4-4_F	18,00	14,0	10,2	5,0	14,6
C4-5_A	3,00	5,0	1,0	-4,0	5,5
C4-5_B	6,00	7,4	3,4	-1,6	7,9
C4-5_C	9,00	8,9	4,9	-0,1	9,4
C4-5_D	12,00	10,7	6,7	1,7	11,2
C4-5_E	15,00	12,4	8,5	3,4	12,9
C4-5_F	18,00	14,1	10,3	5,1	14,6
C4-6_A	3,00	3,6	-0,4	-5,4	4,1
C4-6_B	6,00	6,0	2,0	-3,0	6,5
C4-6_C	9,00	8,7	4,7	-0,3	9,3
C4-6_D	12,00	10,6	6,6	1,6	11,1
C4-6_E	15,00	12,4	8,5	3,4	12,9
C4-6_F	18,00	14,2	10,3	5,2	14,7
C4-7_A	3,00	3,2	-0,7	-5,8	3,7
C4-7_B	6,00	5,3	1,3	-3,7	5,8
C4-7_C	9,00	9,0	5,0	0,0	9,6
C4-7_D	12,00	11,0	7,0	2,0	11,5
C4-7_E	15,00	12,6	8,7	3,6	13,1
C4-7_F	18,00	14,2	10,4	5,2	14,8
C4-8_A	3,00	4,6	0,7	-4,4	5,2
C4-8_B	6,00	6,7	2,7	-2,3	7,2
C4-8_C	9,00	10,4	6,4	1,4	10,9
C4-8_D	12,00	12,8	8,9	3,8	13,3
C4-8_E	15,00	13,1	9,3	4,1	13,7
C4-8_F	18,00	14,1	10,2	5,1	14,6
C4-9_A	3,00	6,5	2,5	-2,5	7,0
C4-9_B	6,00	6,9	2,9	-2,1	7,4
C4-9_C	9,00	7,2	3,3	-1,8	7,8
C4-9_D	12,00	-15,5	-19,5	-24,5	-15,0
C4-9_E	15,00	-14,2	-18,2	-23,2	-13,7
C4-9_F	18,00	--	--	--	--
C5-10_A	3,00	--	--	--	--
C5-10_B	6,00	--	--	--	--
C5-10_C	9,00	--	--	--	--
C5-10_D	12,00	--	--	--	--
C5-10_E	15,00	--	--	--	--
C5-1_A	3,00	8,8	4,9	-0,2	9,4
C5-1_B	6,00	8,1	4,2	-0,9	8,7
C5-1_C	9,00	9,7	5,7	0,7	10,2
C5-1_D	12,00	11,8	7,8	2,8	12,3
C5-1_E	15,00	14,8	10,9	5,8	15,3
C5-2_A	3,00	7,6	3,6	-1,4	8,1
C5-2_B	6,00	6,2	2,2	-2,8	6,7
C5-2_C	9,00	7,6	3,6	-1,4	8,1
C5-2_D	12,00	9,3	5,4	0,3	9,8
C5-2_E	15,00	11,4	7,6	2,4	12,0
C5-3_A	3,00	--	--	--	--
C5-3_B	6,00	--	--	--	--
C5-3_C	9,00	--	--	--	--
C5-3_D	12,00	--	--	--	--
C5-3_E	15,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-4_A	3,00	-3,3	-7,2	-12,3	-2,7
C5-4_B	6,00	-2,5	-6,5	-11,5	-2,0
C5-4_C	9,00	--	--	--	--
C5-4_D	12,00	--	--	--	--
C5-4_E	15,00	--	--	--	--
C5-5_A	3,00	--	--	--	--
C5-5_B	6,00	--	--	--	--
C5-5_C	9,00	--	--	--	--
C5-5_D	12,00	--	--	--	--
C5-5_E	15,00	--	--	--	--
C5-6_A	3,00	5,5	1,6	-3,5	6,1
C5-6_B	6,00	6,8	2,8	-2,2	7,4
C5-6_C	9,00	8,4	4,4	-0,6	8,9
C5-6_D	12,00	10,3	6,3	1,3	10,8
C5-6_E	15,00	12,7	8,8	3,7	13,3
C5-7_A	3,00	5,5	1,6	-3,5	6,1
C5-7_B	6,00	6,8	2,8	-2,2	7,4
C5-7_C	9,00	8,4	4,4	-0,6	8,9
C5-7_D	12,00	10,3	6,3	1,3	10,8
C5-7_E	15,00	12,7	8,8	3,7	13,3
C5-8_A	3,00	5,5	1,6	-3,5	6,1
C5-8_B	6,00	6,8	2,8	-2,2	7,4
C5-8_C	9,00	8,4	4,4	-0,6	8,9
C5-8_D	12,00	10,3	6,3	1,3	10,8
C5-8_E	15,00	12,7	8,8	3,7	13,3
C5-9_A	3,00	--	--	--	--
C5-9_B	6,00	--	--	--	--
C5-9_C	9,00	--	--	--	--
C5-9_D	12,00	--	--	--	--
C5-9_E	15,00	--	--	--	--
C6-10_A	9,50	12,1	8,1	3,1	12,6
C6-10_B	12,50	13,9	10,0	4,9	14,5
C6-10_C	15,50	16,3	12,5	7,3	16,9
C6-10_D	18,50	20,0	16,2	11,0	20,5
C6-11_A	9,50	12,1	8,1	3,1	12,6
C6-11_B	12,50	13,9	10,0	4,9	14,5
C6-11_C	15,50	16,3	12,5	7,3	16,9
C6-11_D	18,50	19,9	16,2	10,9	20,5
C6-12_A	9,50	12,2	8,2	3,2	12,8
C6-12_B	12,50	14,0	10,1	5,0	14,6
C6-12_C	15,50	16,4	12,5	7,4	17,0
C6-12_D	18,50	20,1	16,4	11,1	20,7
C6-13_A	2,00	4,1	0,2	-4,9	4,7
C6-13_B	5,00	4,9	0,9	-4,1	5,4
C6-14_A	2,00	3,6	-0,4	-5,4	4,1
C6-14_B	5,00	5,6	1,6	-3,4	6,1
C6-15_A	2,00	8,5	4,5	-0,5	9,0
C6-15_B	5,00	9,8	5,8	0,8	10,3
C6-16_A	2,00	8,9	4,9	-0,1	9,4
C6-16_B	5,00	10,0	6,0	1,0	10,5
C6-17_A	2,00	9,2	5,2	0,2	9,7
C6-17_B	5,00	10,3	6,3	1,3	10,8
C6-18_A	2,00	7,7	3,8	-1,3	8,2
C6-18_B	5,00	8,7	4,7	-0,3	9,2
C6-1_A	2,00	3,5	-0,5	-5,5	4,0
C6-1_B	5,00	4,7	0,7	-4,3	5,2
C6-1_C	9,50	5,1	1,1	-3,9	5,6
C6-1_D	12,50	7,8	3,9	-1,2	8,4
C6-1_E	15,50	11,7	7,9	2,7	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-1_F	18,50	15,7	12,0	6,7	16,3
C6-2_A	2,00	--	--	--	--
C6-2_B	5,00	--	--	--	--
C6-2_C	9,50	--	--	--	--
C6-2_D	12,50	--	--	--	--
C6-2_E	15,50	--	--	--	--
C6-2_F	18,50	--	--	--	--
C6-3_A	2,00	--	--	--	--
C6-3_B	5,00	--	--	--	--
C6-3_C	9,50	--	--	--	--
C6-3_D	12,50	--	--	--	--
C6-3_E	15,50	--	--	--	--
C6-3_F	18,50	--	--	--	--
C6-4_A	2,00	--	--	--	--
C6-4_B	5,00	--	--	--	--
C6-4_C	9,50	--	--	--	--
C6-4_D	12,50	--	--	--	--
C6-4_E	15,50	--	--	--	--
C6-4_F	18,50	--	--	--	--
C6-5_A	2,00	--	--	--	--
C6-5_B	5,00	--	--	--	--
C6-5_C	9,50	--	--	--	--
C6-5_D	12,50	--	--	--	--
C6-5_E	15,50	--	--	--	--
C6-5_F	18,50	--	--	--	--
C6-6_A	2,00	--	--	--	--
C6-6_B	5,00	--	--	--	--
C6-6_C	9,50	--	--	--	--
C6-6_D	12,50	--	--	--	--
C6-6_E	15,50	--	--	--	--
C6-6_F	18,50	--	--	--	--
C6-7_A	9,50	13,4	9,7	4,4	14,0
C6-7_B	12,50	20,4	16,9	11,4	21,0
C6-7_C	15,50	21,4	17,9	12,4	22,0
C6-7_D	18,50	21,5	17,9	12,5	22,1
C6-8_A	9,50	12,0	8,0	3,0	12,5
C6-8_B	12,50	13,8	9,8	4,8	14,3
C6-8_C	15,50	16,2	12,3	7,2	16,7
C6-8_D	18,50	19,7	15,9	10,7	20,3
C6-9_A	9,50	12,2	8,2	3,2	12,7
C6-9_B	12,50	14,0	10,1	5,0	14,5
C6-9_C	15,50	16,4	12,5	7,4	17,0
C6-9_D	18,50	20,0	16,3	11,0	20,6
Foyer 10_A	4,00	4,9	1,0	-4,1	5,5
Foyer 10_B	7,00	6,5	2,5	-2,5	7,0
Foyer 10_C	10,00	-17,4	-21,4	-26,4	-16,8
Foyer 10_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 10_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 11_A	19,00	24,5	21,0	15,5	25,1
Foyer 11_B	22,00	25,6	22,1	16,6	26,2
Foyer 11_C	25,00	25,8	22,3	16,8	26,4
Foyer 11_D	28,00	26,0	22,4	17,0	26,6
Foyer 12_A	19,00	24,3	20,8	15,3	25,0
Foyer 12_B	22,00	26,2	22,7	17,2	26,8
Foyer 12_C	25,00	26,3	22,8	17,3	26,9
Foyer 12_D	28,00	26,5	22,9	17,4	27,1
Foyer 13_A	19,00	26,3	22,7	17,3	26,9
Foyer 13_B	22,00	26,2	22,7	17,2	26,8
Foyer 13_C	25,00	26,3	22,8	17,3	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 13_D	28,00	26,5	22,9	17,4	27,1
Foyer 14_A	19,00	17,2	13,7	8,1	17,8
Foyer 14_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 14_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 14_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 15_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 15_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 15_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 15_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 16_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 16_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 16_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 16_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 1_A	4,00	26,8	23,2	17,7	27,4
Foyer 1_B	7,00	26,8	23,2	17,8	27,4
Foyer 1_C	10,00	26,8	23,2	17,8	27,4
Foyer 1_D	13,00	26,8	23,2	17,7	27,4
Foyer 1_E	16,00	26,7	23,2	17,7	27,3
Foyer 2_A	4,00	3,0	-0,7	-6,0	3,6
Foyer 2_B	7,00	3,3	-0,5	-5,8	3,8
Foyer 2_C	10,00	3,7	-0,2	-5,3	4,2
Foyer 2_D	13,00	4,2	0,3	-4,8	4,7
Foyer 2_E	16,00	5,1	1,1	-3,9	5,6
Foyer 3_A	4,00	3,1	-0,7	-5,9	3,7
Foyer 3_B	7,00	3,5	-0,4	-5,5	4,1
Foyer 3_C	10,00	4,0	0,1	-5,0	4,5
Foyer 3_D	13,00	4,8	0,8	-4,3	5,3
Foyer 3_E	16,00	5,8	1,8	-3,3	6,3
Foyer 4_A	4,00	--	--	--	--
Foyer 4_B	7,00	--	--	--	--
Foyer 4_C	10,00	--	--	--	--
Foyer 4_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 4_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 5_A	4,00	25,7	22,2	16,7	26,4
Foyer 5_B	7,00	25,8	22,3	16,8	26,4
Foyer 5_C	10,00	25,9	22,4	16,9	26,5
Foyer 5_D	13,00	26,3	22,7	17,2	26,9
Foyer 5_E	16,00	26,3	22,8	17,3	26,9
Foyer 6_A	4,00	24,8	21,3	15,8	25,4
Foyer 6_B	7,00	24,9	21,4	15,9	25,5
Foyer 6_C	10,00	25,1	21,6	16,1	25,7
Foyer 6_D	13,00	25,8	22,2	16,7	26,4
Foyer 6_E	16,00	26,2	22,7	17,2	26,8
Foyer 7_A	4,00	3,8	0,0	-5,2	4,4
Foyer 7_B	7,00	5,9	2,2	-3,1	6,5
Foyer 7_C	10,00	8,7	5,0	-0,3	9,3
Foyer 7_D	13,00	12,5	9,0	3,5	13,1
Foyer 7_E	16,00	15,8	12,3	6,8	16,4
Foyer 8_A	4,00	7,4	3,6	-1,6	8,0
Foyer 8_B	7,00	9,3	5,5	0,3	9,8
Foyer 8_C	10,00	10,8	7,1	1,8	11,4
Foyer 8_D	13,00	13,7	10,2	4,7	14,3
Foyer 8_E	16,00	13,8	10,3	4,8	14,4
Foyer 9_A	4,00	3,8	-0,1	-5,2	4,4
Foyer 9_B	7,00	5,1	1,2	-3,9	5,7
Foyer 9_C	10,00	0,7	-3,2	-8,4	1,2
Foyer 9_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 9_E	16,00	--	--	--	--
N1_A	4,50	4,4	0,4	-4,6	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_B	7,50	4,9	0,9	-4,1	5,4
N1_C	10,50	5,2	1,3	-3,8	5,8
N1_D	13,50	5,6	1,6	-3,4	6,1
N1_E	16,50	-5,4	-9,4	-14,4	-4,8
N2_A	4,50	-2,8	-6,7	-11,8	-2,2
N2_B	7,50	-1,8	-5,7	-10,8	-1,3
N2_C	10,50	-0,9	-4,7	-9,9	-0,3
N2_D	13,50	0,2	-3,6	-8,8	0,8
N2_E	16,50	1,7	-2,0	-7,3	2,3
N3_A	4,50	-8,0	-11,9	-17,0	-7,4
N3_B	7,50	-6,0	-9,8	-15,0	-5,4
N3_C	10,50	-4,6	-8,6	-13,6	-4,1
N3_D	13,50	-4,0	-7,9	-13,0	-3,4
N3_E	16,50	-3,2	-7,1	-12,2	-2,7
O1_A	4,50	38,3	34,7	29,2	38,9
O1_B	7,50	38,3	34,8	29,3	38,9
O1_C	10,50	38,6	35,1	29,6	39,2
O1_D	13,50	39,1	35,5	30,0	39,7
O1_E	16,50	39,5	36,0	30,5	40,1
O2_A	4,50	38,9	35,4	29,9	39,5
O2_B	7,50	39,1	35,6	30,1	39,7
O2_C	10,50	39,6	36,0	30,5	40,2
O2_D	13,50	40,1	36,6	31,0	40,7
O2_E	16,50	40,5	37,0	31,5	41,1
O3_A	4,50	39,7	36,2	30,6	40,3
O3_B	7,50	40,1	36,6	31,1	40,7
O3_C	10,50	40,7	37,2	31,7	41,3
O3_D	13,50	41,2	37,7	32,2	41,8
O3_E	16,50	41,5	38,0	32,5	42,1
T1-1_A	3,50	16,4	12,6	7,4	16,9
T1-1_B	6,50	21,1	17,5	12,0	21,7
T1-1_C	9,50	22,5	18,9	13,5	23,1
T1-1_D	12,50	24,3	20,7	15,3	24,9
T1-1_E	15,50	29,8	26,3	20,8	30,4
T1-2_A	3,50	18,7	14,9	9,7	19,3
T1-2_B	6,50	22,5	18,8	13,4	23,1
T1-2_C	9,50	24,9	21,2	15,9	25,5
T1-2_D	12,50	30,2	26,7	21,2	30,9
T1-2_E	15,50	30,3	26,7	21,2	30,9
T1-3_A	3,50	18,2	14,4	9,2	18,8
T1-3_B	6,50	21,5	17,8	12,4	22,0
T1-3_C	9,50	24,2	20,5	15,1	24,8
T1-3_D	12,50	30,0	26,4	20,9	30,6
T1-3_E	15,50	30,0	26,5	21,0	30,6
T1-4_A	3,50	12,1	8,2	3,1	12,6
T1-4_B	6,50	13,5	9,6	4,5	14,1
T1-4_C	9,50	15,2	11,4	6,2	15,8
T1-4_D	12,50	19,4	15,7	10,3	20,0
T1-4_E	15,50	22,9	19,4	13,9	23,5
T1-5_A	3,50	11,6	7,7	2,6	12,2
T1-5_B	6,50	13,0	9,0	4,0	13,5
T1-5_C	9,50	14,6	10,7	5,6	15,2
T1-5_D	12,50	17,0	13,2	8,0	17,5
T1-5_E	15,50	22,7	19,1	13,6	23,3
T1-6_A	3,50	11,0	7,1	2,0	11,6
T1-6_B	6,50	12,7	8,8	3,7	13,2
T1-6_C	9,50	14,8	10,9	5,8	15,3
T1-6_D	12,50	17,7	13,9	8,7	18,2
T1-6_E	15,50	24,9	21,4	15,9	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-7_A	3,50	0,1	-3,6	-9,0	0,6
T1-7_B	6,50	0,3	-3,4	-8,7	0,9
T1-7_C	9,50	1,1	-2,7	-7,9	1,7
T1-7_D	12,50	4,2	0,3	-4,8	4,8
T1-7_E	15,50	15,4	11,7	6,4	16,0
T1-8_A	3,50	11,1	7,2	2,1	11,6
T1-8_B	6,50	12,8	8,9	3,8	13,3
T1-8_C	9,50	14,8	11,0	5,8	15,4
T1-8_D	12,50	17,8	14,0	8,8	18,3
T1-8_E	15,50	24,9	21,4	15,9	25,5
T2-10_A	21,50	29,4	25,8	20,3	30,0
T2-10_B	24,50	29,5	26,0	20,5	30,1
T2-10_C	27,50	29,7	26,2	20,7	30,3
T2-10_D	30,50	29,9	26,3	20,9	30,5
T2-11_A	21,50	--	--	--	--
T2-11_B	24,50	--	--	--	--
T2-11_C	27,50	--	--	--	--
T2-11_D	30,50	--	--	--	--
T2-12_A	21,50	6,9	3,0	-2,1	7,4
T2-12_B	24,50	9,1	5,2	0,1	9,7
T2-12_C	27,50	12,1	8,2	3,1	12,7
T2-12_D	30,50	16,2	12,4	7,2	16,8
T2-13_A	21,50	7,2	3,2	-1,8	7,7
T2-13_B	24,50	9,4	5,5	0,4	10,0
T2-13_C	27,50	12,4	8,5	3,4	12,9
T2-13_D	30,50	16,5	12,7	7,4	17,0
T2-14_A	21,50	28,5	24,9	19,5	29,1
T2-14_B	24,50	28,7	25,1	19,7	29,3
T2-14_C	27,50	27,4	23,8	18,4	28,0
T2-14_D	30,50	27,6	24,0	18,6	28,2
T2-15_A	18,00	31,1	27,5	22,0	31,7
T2-15_B	21,00	31,2	27,6	22,2	31,8
T2-15_C	24,00	31,3	27,7	22,3	31,9
T2-15_D	27,00	30,3	26,7	21,2	30,9
T2-15_E	30,00	30,5	26,9	21,4	31,1
T2-1_A	3,50	23,4	19,8	14,4	24,0
T2-1_B	6,50	28,5	25,0	19,5	29,1
T2-1_C	9,50	29,8	26,3	20,8	30,4
T2-1_D	12,50	29,9	26,4	20,9	30,5
T2-1_E	15,50	30,0	26,4	21,0	30,6
T2-1_F	18,50	29,8	26,2	20,7	30,4
T2-2_A	3,50	29,7	26,1	20,6	30,3
T2-2_B	6,50	29,7	26,1	20,6	30,3
T2-2_C	9,50	29,6	26,0	20,6	30,2
T2-2_D	12,50	29,5	26,0	20,5	30,1
T2-2_E	15,50	29,5	25,9	20,4	30,1
T2-2_F	18,50	29,5	25,9	20,4	30,1
T2-3_A	3,50	29,3	25,8	20,3	29,9
T2-3_B	6,50	29,4	25,8	20,3	30,0
T2-3_C	9,50	29,3	25,8	20,3	29,9
T2-3_D	12,50	29,3	25,7	20,2	29,9
T2-3_E	15,50	29,2	25,7	20,2	29,8
T2-3_F	18,50	29,3	25,7	20,2	29,9
T2-4_A	3,50	--	--	--	--
T2-4_B	6,50	--	--	--	--
T2-4_C	9,50	--	--	--	--
T2-4_D	12,50	--	--	--	--
T2-4_E	15,50	--	--	--	--
T2-4_F	18,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-5_A	3,50	2,9	-0,8	-6,1	3,5
T2-5_B	6,50	3,0	-0,7	-6,0	3,6
T2-5_C	9,50	3,2	-0,5	-5,8	3,8
T2-5_D	12,50	3,6	-0,2	-5,4	4,2
T2-5_E	15,50	4,2	0,3	-4,9	4,7
T2-5_F	18,50	5,2	1,3	-3,8	5,7
T2-6_A	3,50	4,4	0,7	-4,6	5,0
T2-6_B	6,50	4,5	0,8	-4,5	5,1
T2-6_C	9,50	4,7	0,9	-4,3	5,3
T2-6_D	12,50	4,8	1,0	-4,2	5,4
T2-6_E	15,50	5,0	1,1	-4,0	5,6
T2-6_F	18,50	5,5	1,5	-3,5	6,0
T2-7_A	3,50	5,7	2,0	-3,4	6,2
T2-7_B	6,50	5,7	2,0	-3,3	6,3
T2-7_C	9,50	5,9	2,2	-3,1	6,5
T2-7_D	12,50	6,2	2,4	-2,8	6,8
T2-7_E	15,50	6,7	2,8	-2,3	7,2
T2-7_F	18,50	7,2	3,3	-1,8	7,8
T2-8_A	21,50	29,8	26,2	20,8	30,4
T2-8_B	24,50	30,0	26,4	21,0	30,6
T2-8_C	27,50	30,2	26,6	21,2	30,8
T2-8_D	30,50	30,4	26,8	21,3	31,0
T2-9_A	21,50	29,6	26,0	20,5	30,2
T2-9_B	24,50	29,7	26,2	20,7	30,3
T2-9_C	27,50	29,9	26,4	20,9	30,5
T2-9_D	30,50	30,1	26,5	21,1	30,7
T3-10_A	21,50	8,7	4,9	-0,3	9,3
T3-10_B	24,50	10,8	6,9	1,8	11,3
T3-10_C	27,50	14,1	10,2	5,1	14,7
T3-10_D	30,50	19,7	16,0	10,7	20,3
T3-1_A	3,50	28,9	25,4	19,9	29,5
T3-1_B	6,50	29,0	25,4	19,9	29,6
T3-1_C	9,50	28,9	25,4	19,9	29,5
T3-1_D	12,50	28,9	25,3	19,9	29,5
T3-1_E	15,50	28,9	25,3	19,8	29,5
T3-1_F	18,50	28,9	25,3	19,8	29,5
T3-2_A	3,50	--	--	--	--
T3-2_B	6,50	--	--	--	--
T3-2_C	9,50	--	--	--	--
T3-2_D	12,50	--	--	--	--
T3-2_E	15,50	--	--	--	--
T3-2_F	18,50	--	--	--	--
T3-3_A	3,50	--	--	--	--
T3-3_B	6,50	--	--	--	--
T3-3_C	9,50	--	--	--	--
T3-3_D	12,50	--	--	--	--
T3-3_E	15,50	--	--	--	--
T3-3_F	18,50	--	--	--	--
T3-4_A	3,50	2,6	-1,0	-6,4	3,2
T3-4_B	6,50	2,6	-1,0	-6,4	3,2
T3-4_C	9,50	2,6	-1,0	-6,4	3,2
T3-4_D	12,50	2,5	-1,1	-6,5	3,1
T3-4_E	15,50	2,6	-1,0	-6,4	3,2
T3-4_F	18,50	2,9	-0,8	-6,2	3,5
T3-5_A	3,50	6,7	3,1	-2,3	7,3
T3-5_B	6,50	6,8	3,1	-2,3	7,3
T3-5_C	9,50	6,8	3,2	-2,2	7,4
T3-5_D	12,50	6,8	3,1	-2,3	7,3
T3-5_E	15,50	7,0	3,3	-2,0	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-5_F	18,50	7,5	3,7	-1,5	8,1
T3-6_A	21,50	28,9	25,3	19,8	29,5
T3-6_B	24,50	29,0	25,5	20,0	29,6
T3-6_C	27,50	29,2	25,7	20,2	29,8
T3-6_D	30,50	29,4	25,8	20,4	30,0
T3-7_A	21,50	--	--	--	--
T3-7_B	24,50	--	--	--	--
T3-7_C	27,50	--	--	--	--
T3-7_D	30,50	--	--	--	--
T3-8_A	21,50	--	--	--	--
T3-8_B	24,50	--	--	--	--
T3-8_C	27,50	--	--	--	--
T3-8_D	30,50	--	--	--	--
T3-9_A	21,50	3,5	-0,3	-5,5	4,0
T3-9_B	24,50	5,0	1,1	-4,0	5,6
T3-9_C	27,50	8,7	4,8	-0,3	9,2
T3-9_D	30,50	15,4	11,7	6,4	16,0
T4-10_A	21,50	--	--	--	--
T4-10_B	24,50	--	--	--	--
T4-10_C	27,50	--	--	--	--
T4-10_D	30,50	--	--	--	--
T4-11_A	21,50	13,6	10,0	4,6	14,2
T4-11_B	24,50	--	--	--	--
T4-11_C	27,50	--	--	--	--
T4-11_D	30,50	--	--	--	--
T4-12_A	21,50	--	--	--	--
T4-12_B	24,50	--	--	--	--
T4-12_C	27,50	--	--	--	--
T4-12_D	30,50	--	--	--	--
T4-13_A	21,50	30,7	27,1	21,7	31,3
T4-13_B	24,50	30,9	27,3	21,8	31,5
T4-13_C	27,50	29,4	25,8	20,4	30,0
T4-13_D	30,50	29,6	26,0	20,6	30,2
T4-14_A	21,50	6,8	2,9	-2,2	7,4
T4-14_B	24,50	9,3	5,3	0,3	9,8
T4-14_C	27,50	12,8	8,9	3,8	13,3
T4-14_D	30,50	18,1	14,4	9,1	18,7
T4-15_A	21,50	6,3	2,4	-2,7	6,9
T4-15_B	24,50	8,7	4,8	-0,3	9,3
T4-15_C	27,50	12,2	8,3	3,2	12,8
T4-15_D	30,50	17,6	13,8	8,6	18,1
T4-16_A	21,50	4,1	0,4	-5,0	4,6
T4-16_B	24,50	5,0	1,2	-4,0	5,6
T4-16_C	27,50	7,8	3,9	-1,2	8,3
T4-16_D	30,50	15,2	11,4	6,2	15,7
T4-1_A	3,50	--	--	--	--
T4-1_B	6,50	--	--	--	--
T4-1_C	9,50	--	--	--	--
T4-1_D	12,50	--	--	--	--
T4-1_E	15,50	--	--	--	--
T4-1_F	18,50	--	--	--	--
T4-2_A	3,50	--	--	--	--
T4-2_B	6,50	--	--	--	--
T4-2_C	9,50	--	--	--	--
T4-2_D	12,50	--	--	--	--
T4-2_E	15,50	--	--	--	--
T4-2_F	18,50	--	--	--	--
T4-3_A	3,50	6,5	2,5	-2,5	7,0
T4-3_B	6,50	7,4	3,4	-1,6	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-3_C	9,50	8,4	4,4	-0,6	8,9
T4-3_D	12,50	7,8	3,9	-1,2	8,3
T4-3_E	15,50	12,0	8,4	3,0	12,6
T4-3_F	18,50	4,8	1,0	-4,2	5,3
T4-4_A	3,50	10,4	6,5	1,4	10,9
T4-4_B	6,50	12,1	8,2	3,1	12,6
T4-4_C	9,50	14,3	10,4	5,3	14,8
T4-4_D	12,50	17,2	13,4	8,2	17,7
T4-4_E	15,50	25,0	21,5	16,0	25,6
T4-4_F	18,50	25,8	22,2	16,8	26,4
T4-5_A	3,50	12,0	8,1	3,1	12,6
T4-5_B	6,50	13,8	9,9	4,8	14,4
T4-5_C	9,50	16,2	12,3	7,2	16,8
T4-5_D	12,50	19,6	15,8	10,5	20,1
T4-5_E	15,50	27,1	23,5	18,1	27,7
T4-5_F	18,50	30,3	26,7	21,2	30,9
T4-6_A	3,50	4,7	1,1	-4,4	5,3
T4-6_B	6,50	4,6	1,0	-4,4	5,2
T4-6_C	9,50	4,7	1,0	-4,3	5,3
T4-6_D	12,50	4,8	1,1	-4,2	5,4
T4-6_E	15,50	5,0	1,3	-4,0	5,6
T4-6_F	18,50	5,7	1,8	-3,3	6,2
T4-7_A	3,50	4,1	0,5	-4,9	4,7
T4-7_B	6,50	4,1	0,5	-4,9	4,7
T4-7_C	9,50	4,2	0,5	-4,9	4,8
T4-7_D	12,50	4,3	0,6	-4,7	4,9
T4-7_E	15,50	4,5	0,8	-4,5	5,1
T4-7_F	18,50	5,2	1,3	-3,9	5,7
T4-8_A	3,50	4,2	0,6	-4,9	4,8
T4-8_B	6,50	4,3	0,7	-4,8	4,9
T4-8_C	9,50	4,4	0,8	-4,6	5,0
T4-8_D	12,50	4,6	1,0	-4,4	5,2
T4-8_E	15,50	4,8	1,2	-4,2	5,4
T4-8_F	18,50	5,2	1,6	-3,8	5,8
T4-9_A	21,50	--	--	--	--
T4-9_B	24,50	--	--	--	--
T4-9_C	27,50	--	--	--	--
T4-9_D	30,50	--	--	--	--
W1_A	4,50	26,2	22,7	17,1	26,8
W1_B	7,50	26,1	22,6	17,1	26,7
W1_C	10,50	26,2	22,7	17,1	26,8
W1_D	13,50	26,3	22,8	17,3	26,9
W1_E	16,50	--	--	--	--
W2_A	4,50	16,0	12,2	7,0	16,5
W2_B	7,50	16,7	12,9	7,7	17,2
W2_C	10,50	17,5	13,7	8,5	18,1
W2_D	13,50	19,1	15,6	10,1	19,7
W2_E	16,50	6,1	2,2	-3,0	6,6
W3_A	4,50	34,5	31,1	25,5	35,2
W3_B	7,50	34,7	31,2	25,6	35,3
W3_C	10,50	35,2	31,7	26,1	35,8
W3_D	13,50	34,5	31,0	25,4	35,1
W3_E	16,50	35,0	31,5	25,9	35,6
Z1_A	4,50	39,7	36,2	30,7	40,3
Z1_B	7,50	40,3	36,8	31,2	40,9
Z1_C	10,50	41,2	37,7	32,2	41,8
Z1_D	13,50	41,5	38,0	32,5	42,1
Z1_E	16,50	41,8	38,3	32,8	42,4
Z2_A	4,50	39,7	36,3	30,7	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z2_B	7,50	40,2	36,7	31,2	40,8
Z2_C	10,50	41,1	37,6	32,1	41,7
Z2_D	13,50	41,8	38,3	32,7	42,4
Z2_E	16,50	41,7	38,2	32,7	42,3
Z3_A	4,50	40,2	36,7	31,2	40,8
Z3_B	7,50	40,6	37,1	31,5	41,2
Z3_C	10,50	41,4	37,9	32,4	42,0
Z3_D	13,50	40,4	36,9	31,4	41,0
Z3_E	16,50	40,8	37,4	31,8	41,5
c7-10_A	15,00	16,2	12,3	7,2	16,7
c7-11_A	15,00	16,1	12,3	7,1	16,7
c7-12_A	12,00	9,8	5,8	0,8	10,3
c7-12_B	15,00	12,2	8,3	3,3	12,8
c7-13_A	12,00	9,7	5,8	0,7	10,3
c7-13_B	15,00	12,2	8,3	3,2	12,8
c7-14_A	3,00	4,9	0,9	-4,1	5,4
c7-14_B	6,00	6,2	2,2	-2,8	6,7
c7-14_C	9,00	7,8	3,8	-1,2	8,3
c7-15_A	3,00	4,8	0,8	-4,2	5,3
c7-15_B	6,00	6,1	2,1	-2,9	6,6
c7-15_C	9,00	7,7	3,7	-1,3	8,2
c7-1_A	3,00	5,7	1,8	-3,3	6,2
c7-1_B	6,00	7,6	3,6	-1,4	8,1
c7-1_C	9,00	10,2	6,2	1,2	10,7
c7-1_D	12,00	11,7	7,8	2,7	12,3
c7-1_E	15,00	13,1	9,2	4,1	13,6
c7-2_A	3,00	5,0	1,0	-4,1	5,5
c7-2_B	6,00	7,0	3,0	-2,0	7,5
c7-2_C	9,00	8,6	4,6	-0,4	9,2
c7-2_D	12,00	10,2	6,2	1,2	10,7
c7-2_E	15,00	11,6	7,7	2,6	12,2
c7-3_A	3,00	--	--	--	--
c7-3_B	6,00	--	--	--	--
c7-3_C	9,00	--	--	--	--
c7-3_D	12,00	--	--	--	--
c7-3_E	15,00	--	--	--	--
c7-4_A	3,00	5,5	1,5	-3,5	6,0
c7-4_B	6,00	6,8	2,8	-2,2	7,3
c7-4_C	9,00	8,3	4,3	-0,7	8,9
c7-4_D	12,00	10,2	6,3	1,2	10,8
c7-4_E	15,00	12,4	8,5	3,4	13,0
c7-5_A	3,00	5,3	1,3	-3,7	5,8
c7-5_B	6,00	6,6	2,6	-2,5	7,1
c7-5_C	9,00	8,1	4,1	-0,9	8,6
c7-5_D	12,00	10,0	6,1	1,1	10,6
c7-5_E	15,00	12,4	8,4	3,4	12,9
c7-6_A	3,00	5,0	1,0	-4,0	5,6
c7-6_B	6,00	6,3	2,3	-2,7	6,9
c7-6_C	9,00	7,9	3,9	-1,1	8,4
c7-6_D	12,00	9,9	5,9	0,9	10,4
c7-6_E	15,00	12,3	8,4	3,3	12,8
c7-7_A	3,00	6,2	2,2	-2,8	6,7
c7-7_B	6,00	7,4	3,5	-1,6	8,0
c7-7_C	9,00	8,9	5,0	-0,1	9,5
c7-7_D	12,00	10,8	6,8	1,8	11,3
c7-7_E	15,00	12,8	8,9	3,8	13,3
c7-8_A	3,00	10,9	7,0	1,9	11,5
c7-8_B	6,00	11,7	7,8	2,7	12,2
c7-8_C	9,00	12,4	8,4	3,4	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c7-8_D	12,00	13,0	9,1	4,0	13,5
c7-8_E	15,00	13,8	9,9	4,8	14,3
c7-9_A	15,00	16,1	12,3	7,1	16,7
c8-10_A	3,00	--	--	--	--
c8-10_B	6,00	--	--	--	--
c8-10_C	9,00	--	--	--	--
c8-11_A	12,00	19,7	16,1	10,7	20,3
c8-12_A	12,00	20,6	17,0	11,6	21,2
c8-13_A	12,00	19,1	15,5	10,1	19,7
c8-14_A	12,00	15,4	11,5	6,4	15,9
c8-15_A	12,00	11,5	7,6	2,6	12,1
c8-16_A	9,00	7,4	3,4	-1,6	7,9
c8-16_B	12,00	9,4	5,4	0,4	9,9
c8-17_A	9,00	7,3	3,3	-1,7	7,8
c8-17_B	12,00	9,3	5,4	0,3	9,9
c8-18_A	3,00	4,3	0,4	-4,7	4,9
c8-18_B	6,00	5,6	1,6	-3,4	6,1
c8-19_A	3,00	6,7	2,7	-2,3	7,2
c8-19_B	6,00	8,0	4,0	-1,0	8,5
c8-1_A	3,00	10,3	6,4	1,3	10,8
c8-1_B	6,00	10,2	6,3	1,2	10,8
c8-1_C	9,00	12,9	9,0	3,9	13,5
c8-1_D	12,00	17,3	13,6	8,3	17,9
c8-2_A	3,00	4,2	0,2	-4,8	4,7
c8-2_B	6,00	5,4	1,4	-3,6	6,0
c8-2_C	9,00	--	--	--	--
c8-2_D	12,00	--	--	--	--
c8-3_A	3,00	7,5	3,5	-1,5	8,0
c8-3_B	6,00	8,8	4,8	-0,2	9,3
c8-3_C	9,00	8,1	4,1	-0,9	8,6
c8-3_D	12,00	10,0	6,1	1,0	10,6
c8-4_A	3,00	7,3	3,3	-1,7	7,8
c8-4_B	6,00	8,6	4,6	-0,4	9,1
c8-4_C	9,00	7,8	3,8	-1,2	8,4
c8-4_D	12,00	9,8	5,8	0,8	10,3
c8-5_A	3,00	6,8	2,9	-2,2	7,4
c8-5_B	6,00	8,1	4,1	-0,9	8,7
c8-5_C	9,00	7,5	3,5	-1,5	8,1
c8-5_D	12,00	9,5	5,6	0,5	10,1
c8-6_A	3,00	4,3	0,3	-4,7	4,8
c8-6_B	6,00	5,6	1,6	-3,4	6,1
c8-6_C	9,00	7,2	3,2	-1,8	7,7
c8-7_A	3,00	4,2	0,2	-4,8	4,7
c8-7_B	6,00	4,9	0,9	-4,1	5,4
c8-7_C	9,00	5,7	1,7	-3,3	6,2
c8-8_A	3,00	-14,2	-18,2	-23,2	-13,7
c8-8_B	6,00	-13,5	-17,5	-22,5	-13,0
c8-8_C	9,00	--	--	--	--
c8-9_A	3,00	--	--	--	--
c8-9_B	6,00	--	--	--	--
c8-9_C	9,00	--	--	--	--
stadion 1_	8,00	21,3	17,8	12,3	21,9
stadion 1_	5,00	20,6	17,1	11,6	21,2
stadion 1_	2,00	20,2	16,7	11,1	20,8
stadion 2_	8,00	17,9	14,3	8,9	18,5
stadion 2_	5,00	16,7	13,1	7,6	17,3
stadion 2_	2,00	16,0	12,5	7,0	16,6
stadion 3_	8,00	2,0	-1,9	-7,0	2,5
stadion 3_	5,00	1,4	-2,4	-7,6	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
stadion 3_	2,00	0,9	-2,8	-8,1	1,5
stadion 4_	8,00	9,8	5,9	0,8	10,3
stadion 4_	5,00	8,0	4,1	-1,0	8,6
stadion 4_	2,00	6,6	2,7	-2,4	7,1
tribune 10	22,50	--	--	--	--
tribune 10	19,50	--	--	--	--
tribune 10	13,50	--	--	--	--
tribune 10	10,50	--	--	--	--
tribune 10	7,50	--	--	--	--
tribune 10	4,50	--	--	--	--
tribune 11	22,50	20,0	16,3	11,0	20,6
tribune 11	19,50	13,3	9,4	4,3	13,8
tribune 11	13,50	6,6	2,6	-2,4	7,1
tribune 11	10,50	4,9	1,0	-4,1	5,4
tribune 11	7,50	4,1	0,2	-5,0	4,6
tribune 11	4,50	3,6	-0,1	-5,4	4,2
tribune 12	22,50	18,1	14,4	9,1	18,7
tribune 12	19,50	11,6	7,7	2,6	12,2
tribune 12	13,50	5,0	1,1	-4,0	5,6
tribune 12	10,50	4,5	0,7	-4,6	5,0
tribune 12	7,50	4,1	0,3	-5,0	4,6
tribune 12	4,50	3,9	0,2	-5,1	4,5
tribune 13	22,50	19,8	16,1	10,8	20,4
tribune 13	19,50	14,6	10,8	5,6	15,2
tribune 13	13,50	8,5	4,5	-0,5	9,0
tribune 13	10,50	6,7	2,7	-2,3	7,2
tribune 13	7,50	5,4	1,4	-3,6	5,9
tribune 13	4,50	4,6	0,7	-4,5	5,1
tribune 14	22,50	22,5	18,8	13,5	23,1
tribune 14	19,50	15,6	11,7	6,6	16,2
tribune 14	13,50	9,4	5,4	0,4	9,9
tribune 14	10,50	7,9	4,0	-1,1	8,5
tribune 14	7,50	7,2	3,4	-1,8	7,7
tribune 14	4,50	6,8	3,0	-2,3	7,3
tribune 1_	22,50	21,0	17,4	12,0	21,6
tribune 1_	19,50	17,1	13,4	8,1	17,7
tribune 1_	13,50	14,6	10,7	5,6	15,1
tribune 1_	10,50	13,7	9,8	4,7	14,2
tribune 1_	7,50	12,9	9,0	3,9	13,4
tribune 1_	4,50	12,1	8,2	3,1	12,6
tribune 2_	22,50	27,8	24,3	18,8	28,4
tribune 2_	19,50	27,6	24,0	18,5	28,2
tribune 2_	13,50	18,8	15,1	9,8	19,4
tribune 2_	10,50	15,1	11,3	6,1	15,7
tribune 2_	7,50	12,5	8,6	3,5	13,0
tribune 2_	4,50	10,5	6,5	1,5	11,0
tribune 3_	22,50	--	--	--	--
tribune 3_	19,50	--	--	--	--
tribune 3_	13,50	--	--	--	--
tribune 3_	10,50	--	--	--	--
tribune 3_	7,50	--	--	--	--
tribune 3_	4,50	--	--	--	--
tribune 4_	22,50	--	--	--	--
tribune 4_	19,50	--	--	--	--
tribune 4_	13,50	--	--	--	--
tribune 4_	10,50	--	--	--	--
tribune 4_	7,50	--	--	--	--
tribune 4_	4,50	--	--	--	--
tribune 5_	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 5_	19,50	--	--	--	--
tribune 5_	13,50	--	--	--	--
tribune 5_	10,50	--	--	--	--
tribune 5_	7,50	--	--	--	--
tribune 5_	4,50	--	--	--	--
tribune 6_	22,50	11,0	7,2	2,0	11,5
tribune 6_	19,50	7,9	4,1	-1,1	8,5
tribune 6_	13,50	10,0	6,1	1,0	10,6
tribune 6_	10,50	9,1	5,2	0,1	9,7
tribune 6_	7,50	9,2	5,2	0,2	9,7
tribune 6_	4,50	8,0	4,0	-1,0	8,5
tribune 7_	22,50	9,4	5,6	0,4	9,9
tribune 7_	19,50	7,2	3,3	-1,9	7,7
tribune 7_	13,50	5,3	1,4	-3,7	5,9
tribune 7_	10,50	6,5	2,5	-2,5	7,1
tribune 7_	7,50	7,1	3,1	-1,9	7,6
tribune 7_	4,50	6,0	2,0	-3,0	6,5
tribune 8_	22,50	--	--	--	--
tribune 8_	19,50	--	--	--	--
tribune 8_	13,50	--	--	--	--
tribune 8_	10,50	--	--	--	--
tribune 8_	7,50	--	--	--	--
tribune 8_	4,50	--	--	--	--
tribune 9_	22,50	--	--	--	--
tribune 9_	19,50	--	--	--	--
tribune 9_	13,50	--	--	--	--
tribune 9_	10,50	--	--	--	--
tribune 9_	7,50	--	--	--	--
tribune 9_	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rekenresultaten (nieuwe) Spoorstraat

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A	1,50	20,1	16,6	11,6	20,9
Boven_O_A	1,50	-1,4	-5,1	-9,9	-0,6
Boven_W_A	1,50	-2,5	-6,7	-11,2	-1,9
Boven_Z_A	1,50	--	--	--	--
C1-10_A	9,50	-5,8	-8,6	-14,1	-4,8
C1-10_B	12,50	--	--	--	--
C1-10_C	15,50	--	--	--	--
C1-10_D	18,50	--	--	--	--
C1-10_E	21,50	--	--	--	--
C1-10_F	24,50	--	--	--	--
C1-11_A	9,50	-5,3	-8,3	-13,7	-4,4
C1-11_B	12,50	--	--	--	--
C1-11_C	15,50	--	--	--	--
C1-11_D	18,50	--	--	--	--
C1-11_E	21,50	--	--	--	--
C1-11_F	24,50	--	--	--	--
C1-12_A	27,50	24,6	20,5	15,8	25,2
C1-12_B	30,50	24,4	20,3	15,6	25,0
C1-14_A	27,50	27,4	23,3	18,6	28,0
C1-14_B	30,50	28,5	24,5	19,8	29,2
C1-15_A	27,50	25,7	21,8	17,0	26,4
C1-15_B	30,50	26,3	22,3	17,6	26,9
C1-17_A	27,50	25,9	21,9	17,2	26,5
C1-18_A	27,50	--	--	--	--
C1-18_B	30,50	--	--	--	--
C1-19_A	30,00	27,0	22,9	18,3	27,6
C1-19_A	27,50	26,1	22,0	17,3	26,7
C1-1_A	9,50	22,4	18,3	13,7	23,0
C1-1_B	12,50	22,7	18,6	13,9	23,3
C1-1_C	15,50	23,8	19,7	15,1	24,4
C1-1_D	18,50	24,2	20,2	15,5	24,8
C1-1_E	21,50	24,6	20,5	15,8	25,2
C1-1_F	24,50	24,9	20,9	16,2	25,6
C1-20_A	30,00	26,7	22,7	18,0	27,3
C1-20_A	27,50	27,2	23,2	18,5	27,9
C1-21_A	30,00	25,8	21,8	17,1	26,4
C1-21_A	27,50	27,1	23,0	18,3	27,7
C1-22_A	30,00	27,9	23,9	19,1	28,5
C1-22_A	27,50	23,5	19,4	14,7	24,1
C1-23_A	30,00	27,1	23,1	18,4	27,7
C1-24_A	30,00	26,7	22,6	17,9	27,3
C1-25_A	30,00	27,6	23,6	18,9	28,2
C1-2_A	9,50	24,2	20,1	15,5	24,8
C1-2_B	12,50	24,4	20,3	15,7	25,0
C1-2_C	15,50	24,9	20,8	16,2	25,5
C1-2_D	18,50	25,3	21,2	16,6	25,9
C1-2_E	21,50	25,8	21,7	17,0	26,4
C1-2_F	24,50	26,2	22,1	17,4	26,8
C1-3_A	9,50	23,3	19,2	14,5	23,9
C1-3_B	12,50	23,5	19,4	14,8	24,1
C1-3_C	15,50	24,1	20,0	15,4	24,7
C1-3_D	18,50	24,5	20,4	15,8	25,1
C1-3_E	21,50	25,0	21,0	16,3	25,6
C1-3_F	24,50	25,8	21,7	17,0	26,4
C1-4_A	9,50	21,9	17,8	13,1	22,5
C1-4_B	12,50	21,9	17,8	13,1	22,5
C1-4_C	15,50	22,3	18,2	13,5	22,9
C1-4_D	18,50	22,7	18,7	14,0	23,3
C1-4_E	21,50	23,4	19,3	14,7	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_F	24,50	24,5	20,5	15,8	25,2
C1-5_A	9,50	21,3	17,2	12,6	21,9
C1-5_B	12,50	21,3	17,2	12,6	21,9
C1-5_C	15,50	21,7	17,6	12,9	22,3
C1-5_D	18,50	22,1	18,1	13,5	22,8
C1-5_E	21,50	22,8	18,8	14,1	23,5
C1-5_F	24,50	24,2	20,2	15,5	24,9
C1-6_A	9,50	21,5	17,5	12,8	22,2
C1-6_B	12,50	21,6	17,5	12,9	22,2
C1-6_C	15,50	22,1	18,0	13,4	22,7
C1-6_D	18,50	23,2	19,2	14,5	23,9
C1-6_E	21,50	24,7	20,7	16,0	25,3
C1-6_F	24,50	25,8	21,8	17,1	26,4
C1-7_A	9,50	15,5	11,4	6,7	16,1
C1-7_B	12,50	16,3	12,2	7,6	16,9
C1-7_C	15,50	18,5	14,5	9,8	19,1
C1-7_D	18,50	21,6	17,8	13,0	22,3
C1-7_E	21,50	23,0	19,1	14,3	23,7
C1-7_F	24,50	25,3	21,4	16,6	26,0
C1-8_A	9,50	12,1	7,8	3,3	12,6
C1-8_B	12,50	13,9	9,6	5,2	14,5
C1-8_C	15,50	16,7	12,5	7,9	17,3
C1-8_D	18,50	21,0	17,0	12,3	21,6
C1-8_E	21,50	22,9	18,9	14,2	23,5
C1-8_F	24,50	24,5	20,5	15,8	25,1
C1-9_A	9,50	-6,1	-8,8	-14,3	-5,0
C1-9_B	12,50	-26,3	-28,3	-34,2	-24,9
C1-9_C	15,50	-26,2	-28,2	-34,1	-24,9
C1-9_D	18,50	--	--	--	--
C1-9_E	21,50	--	--	--	--
C1-9_F	24,50	--	--	--	--
C1-plint 1	5,00	5,2	0,9	-3,5	5,8
C1-plint 1	2,00	4,6	0,4	-4,1	5,2
C1-plint 1	5,00	23,0	18,9	14,2	23,6
C1-plint 1	2,00	23,1	19,0	14,4	23,7
C1-plint 2	5,00	4,3	0,0	-4,5	4,9
C1-plint 2	2,00	3,7	-0,5	-5,0	4,3
C1-plint 2	5,00	23,9	19,8	15,1	24,5
C1-plint 2	2,00	24,0	20,0	15,3	24,6
C1-plint 3	5,00	23,6	19,5	14,9	24,2
C1-plint 3	2,00	23,7	19,7	15,0	24,4
C1-plint 4	5,00	11,6	7,3	2,8	12,1
C1-plint 4	2,00	10,0	5,8	1,3	10,6
C1-plint 5	5,00	10,1	6,0	1,4	10,7
C1-plint 5	2,00	9,7	5,6	1,0	10,3
C1-plint 6	5,00	11,5	7,3	2,8	12,1
C1-plint 6	2,00	10,5	6,2	1,7	11,1
C1-plint 7	5,00	11,5	7,2	2,7	12,1
C1-plint 7	2,00	10,6	6,3	1,9	11,2
C1-plint 8	5,00	11,9	8,0	3,3	12,6
C1-plint 8	2,00	11,1	7,3	2,6	11,9
C1-plint 9	5,00	6,7	2,4	-2,0	7,3
C1-plint 9	2,00	6,1	1,8	-2,6	6,7
C2-10_A	9,50	16,9	12,5	8,1	17,4
C2-10_B	12,50	18,3	13,9	9,5	18,8
C2-10_C	15,50	20,3	16,0	11,5	20,9
C2-10_D	18,50	23,0	18,9	14,3	23,6
C2-10_E	21,50	27,0	22,9	18,2	27,6
C2-10_F	24,50	28,7	24,7	20,0	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-11_A	9,50	17,2	13,0	8,5	17,8
C2-11_B	12,50	18,1	13,9	9,4	18,7
C2-11_C	15,50	19,9	15,7	11,2	20,5
C2-11_D	18,50	22,5	18,5	13,8	23,1
C2-11_E	21,50	26,1	22,2	17,4	26,8
C2-11_F	24,50	27,2	23,2	18,5	27,8
C2-12_A	9,50	8,5	4,2	-0,3	9,1
C2-12_B	12,50	-8,8	-10,9	-16,8	-7,5
C2-12_C	15,50	-7,9	-9,9	-15,9	-6,5
C2-12_D	18,50	-6,7	-8,8	-14,7	-5,4
C2-12_E	21,50	-11,2	-13,2	-19,2	-9,9
C2-12_F	24,50	-16,7	-18,7	-24,8	-15,4
C2-13_A	9,50	8,4	4,1	-0,4	9,0
C2-13_B	12,50	-1,2	-5,0	-9,8	-0,5
C2-13_C	15,50	0,2	-3,7	-8,4	0,9
C2-13_D	18,50	2,0	-2,1	-6,7	2,6
C2-13_E	21,50	4,8	0,4	-4,0	5,3
C2-13_F	24,50	8,8	4,4	0,0	9,3
C2-14_A	9,50	8,8	4,6	0,1	9,4
C2-14_B	12,50	5,9	2,0	-2,8	6,6
C2-14_C	15,50	8,3	4,9	0,0	9,2
C2-14_D	18,50	9,7	5,7	1,1	10,4
C2-14_E	21,50	12,2	7,8	3,5	12,8
C2-14_F	24,50	15,7	11,3	6,9	16,3
C2-15_A	9,50	7,6	3,6	-1,1	8,3
C2-15_B	12,50	7,7	3,6	-1,0	8,3
C2-15_C	15,50	9,8	6,1	1,4	10,6
C2-15_D	18,50	11,4	7,3	2,8	12,1
C2-15_E	21,50	13,9	9,5	5,1	14,4
C2-15_F	24,50	17,4	13,1	8,6	18,0
C2-16_A	9,50	22,1	18,0	13,3	22,7
C2-16_B	12,50	22,1	18,0	13,4	22,7
C2-16_C	15,50	22,5	18,4	13,7	23,1
C2-16_D	18,50	22,8	18,7	14,0	23,4
C2-16_E	21,50	23,3	19,1	14,5	23,9
C2-16_F	24,50	23,8	19,7	15,1	24,4
C2-17_A	9,50	21,7	17,6	13,0	22,3
C2-17_B	12,50	21,9	17,7	13,1	22,5
C2-17_C	15,50	22,2	18,1	13,5	22,8
C2-17_D	18,50	22,6	18,5	13,8	23,2
C2-17_E	21,50	23,1	18,9	14,3	23,7
C2-17_F	24,50	23,7	19,6	14,9	24,3
C2-18_A	24,50	28,0	23,9	19,2	28,6
C2-18_B	27,50	29,3	25,3	20,6	30,0
C2-19_A	24,50	27,5	23,4	18,7	28,1
C2-19_B	27,50	29,1	25,1	20,4	29,8
C2-1_A	9,50	22,3	18,2	13,5	22,9
C2-1_B	12,50	22,5	18,4	13,7	23,1
C2-1_C	15,50	22,8	18,7	14,1	23,4
C2-1_D	18,50	23,2	19,1	14,5	23,8
C2-1_E	21,50	23,8	19,7	15,1	24,4
C2-20_A	27,50	29,4	25,4	20,7	30,0
C2-21_A	27,50	29,1	25,1	20,4	29,7
C2-22_A	27,50	28,5	24,5	19,8	29,1
C2-23_A	27,50	29,2	25,2	20,5	29,8
C2-24_A	27,50	29,4	25,3	20,7	30,0
C2-25_A	27,50	29,3	25,2	20,5	29,9
C2-26_A	24,50	27,9	23,9	19,2	28,6
C2-27_A	24,50	26,5	22,4	17,8	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-28_A	24,50	24,1	20,0	15,3	24,7
C2-29_A	21,50	-12,2	-14,2	-20,2	-10,8
C2-29_B	24,50	-16,3	-18,4	-24,5	-15,1
C2-2_A	9,50	22,0	17,9	13,3	22,6
C2-2_B	12,50	22,3	18,2	13,5	22,9
C2-2_C	15,50	22,6	18,5	13,9	23,3
C2-2_D	18,50	23,1	19,0	14,4	23,7
C2-2_E	21,50	23,7	19,6	15,0	24,3
C2-30_A	21,50	16,3	12,7	7,8	17,1
C2-30_B	24,50	24,8	20,9	16,1	25,5
C2-31_A	21,50	23,1	19,1	14,4	23,8
C2-31_B	24,50	25,9	21,9	17,2	26,5
C2-3_A	9,50	19,5	15,3	10,7	20,1
C2-3_B	12,50	18,9	14,7	10,2	19,5
C2-3_C	15,50	19,9	15,7	11,1	20,5
C2-3_D	18,50	21,2	17,1	12,5	21,8
C2-3_E	21,50	23,3	19,2	14,6	23,9
C2-4_A	9,50	16,7	12,4	7,9	17,2
C2-4_B	12,50	17,0	12,6	8,2	17,5
C2-4_C	15,50	18,5	14,3	9,8	19,1
C2-4_D	18,50	19,9	15,8	11,2	20,6
C2-4_E	21,50	23,0	18,9	14,3	23,6
C2-5_A	9,50	16,2	11,8	7,4	16,7
C2-5_B	12,50	17,6	13,3	8,8	18,2
C2-5_C	15,50	19,3	15,0	10,6	19,9
C2-5_D	18,50	20,8	16,6	12,1	21,4
C2-5_E	21,50	24,4	20,3	15,7	25,0
C2-6_A	9,50	18,1	14,2	9,4	18,8
C2-6_B	12,50	18,8	14,9	10,1	19,5
C2-6_C	15,50	19,8	15,9	11,1	20,5
C2-6_D	18,50	21,2	17,4	12,6	22,0
C2-7_A	9,50	18,6	14,6	9,9	19,2
C2-7_B	12,50	19,7	15,7	11,0	20,3
C2-7_C	15,50	21,3	17,3	12,6	22,0
C2-7_D	18,50	23,0	19,1	14,3	23,6
C2-8_A	9,50	8,4	4,2	-0,3	9,0
C2-8_B	12,50	-2,4	-4,4	-10,3	-1,1
C2-8_C	15,50	1,4	-0,6	-6,4	2,9
C2-8_D	18,50	7,9	6,1	0,4	9,5
C2-9_A	9,50	16,8	12,4	8,0	17,3
C2-9_B	12,50	18,1	13,8	9,4	18,7
C2-9_C	15,50	20,1	15,9	11,4	20,7
C2-9_D	18,50	22,6	18,5	13,9	23,2
C2-9_E	21,50	25,9	21,9	17,2	26,5
C2-9_F	24,50	28,2	24,1	19,4	28,8
C2-plint10	5,00	9,7	5,6	1,0	10,3
C2-plint10	2,00	9,1	5,1	0,4	9,8
C2-plint1_	5,00	22,1	18,0	13,3	22,7
C2-plint1_	2,00	22,1	18,1	13,4	22,8
C2-plint2_	5,00	24,2	20,1	15,4	24,8
C2-plint2_	2,00	24,4	20,3	15,6	25,0
C2-plint3_	5,00	12,8	8,5	4,1	13,4
C2-plint3_	2,00	11,3	7,1	2,5	11,9
C2-plint4_	5,00	14,3	9,9	5,5	14,8
C2-plint4_	2,00	12,1	7,9	3,4	12,7
C2-plint5_	5,00	16,4	12,1	7,7	17,0
C2-plint5_	2,00	15,2	10,9	6,4	15,7
C2-plint6_	5,00	13,3	9,0	4,5	13,8
C2-plint6_	2,00	12,3	8,1	3,6	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-plint7_	5,00	13,3	9,8	4,9	14,1
C2-plint7_	2,00	12,3	8,9	3,9	13,2
C2-plint8_	5,00	6,2	2,0	-2,5	6,8
C2-plint8_	2,00	5,4	1,2	-3,3	6,0
C2-plint9_	5,00	9,1	4,9	0,4	9,7
C2-plint9_	2,00	7,8	3,6	-1,0	8,4
C3-10_A	9,50	24,9	20,8	16,2	25,5
C3-10_B	12,50	25,3	21,2	16,5	25,9
C3-10_C	15,50	25,6	21,5	16,9	26,2
C3-10_D	18,50	26,0	21,9	17,3	26,6
C3-10_E	21,50	26,5	22,4	17,8	27,1
C3-10_F	24,50	27,9	23,8	19,2	28,5
C3-11_A	24,50	31,3	27,3	22,6	31,9
C3-12_A	24,50	30,9	26,9	22,2	31,5
C3-13_A	24,50	31,2	27,1	22,4	31,8
C3-14_A	24,50	30,2	26,2	21,5	30,8
C3-15_A	24,50	31,3	27,3	22,6	31,9
C3-1_A	9,50	26,5	22,5	17,8	27,2
C3-1_B	12,50	27,2	23,1	18,4	27,8
C3-1_C	15,50	27,6	23,5	18,9	28,2
C3-1_D	18,50	28,1	24,0	19,4	28,7
C3-1_E	21,50	28,4	24,3	19,7	29,0
C3-2_A	9,50	27,5	23,4	18,8	28,1
C3-2_B	12,50	28,5	24,4	19,8	29,1
C3-2_C	15,50	29,5	25,4	20,7	30,1
C3-2_D	18,50	30,2	26,2	21,5	30,9
C3-2_E	21,50	30,9	26,9	22,2	31,5
C3-3_A	9,50	26,6	22,5	17,9	27,3
C3-3_B	12,50	28,1	24,0	19,4	28,7
C3-3_C	15,50	29,4	25,3	20,6	30,0
C3-3_D	18,50	30,3	26,2	21,5	30,9
C3-3_E	21,50	31,0	27,0	22,3	31,6
C3-4_A	9,50	26,3	22,2	17,6	26,9
C3-4_B	12,50	27,8	23,7	19,1	28,4
C3-4_C	15,50	29,1	25,0	20,3	29,7
C3-4_D	18,50	30,0	26,0	21,3	30,6
C3-4_E	21,50	30,8	26,8	22,1	31,4
C3-5_A	9,50	21,9	17,7	13,2	22,5
C3-5_B	12,50	24,2	20,1	15,4	24,8
C3-5_C	15,50	26,1	22,0	17,3	26,7
C3-5_D	18,50	27,5	23,5	18,8	28,1
C3-5_E	21,50	29,1	25,0	20,3	29,7
C3-6_A	9,50	16,0	11,9	7,2	16,6
C3-6_B	12,50	16,5	12,4	7,8	17,1
C3-6_C	15,50	17,5	13,3	8,7	18,1
C3-6_D	18,50	18,8	14,6	10,0	19,4
C3-6_E	21,50	20,4	16,2	11,7	21,0
C3-7_A	9,50	21,2	17,0	12,4	21,7
C3-7_B	12,50	22,2	18,1	13,5	22,8
C3-7_C	15,50	24,5	20,4	15,8	25,1
C3-7_D	18,50	26,0	22,0	17,3	26,7
C3-7_E	21,50	27,9	23,9	19,2	28,5
C3-7_F	24,50	28,4	24,4	19,7	29,1
C3-8_A	9,50	12,2	7,8	3,4	12,7
C3-8_B	12,50	13,3	9,0	4,6	13,9
C3-8_C	15,50	15,1	10,7	6,3	15,6
C3-8_D	18,50	17,5	13,2	8,7	18,1
C3-8_E	21,50	20,0	15,7	11,3	20,6
C3-8_F	24,50	23,9	19,8	15,1	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-9_A	9,50	13,8	9,7	5,1	14,5
C3-9_B	12,50	14,5	10,3	5,7	15,0
C3-9_C	15,50	15,5	11,3	6,7	16,1
C3-9_D	18,50	16,9	12,7	8,2	17,5
C3-9_E	21,50	18,7	14,5	10,0	19,3
C3-9_F	24,50	18,1	13,9	9,4	18,7
C3-plint10	5,00	10,1	6,0	1,4	10,7
C3-plint10	2,00	9,5	5,5	0,8	10,2
C3-plint1_	5,00	25,9	21,8	17,2	26,5
C3-plint1_	2,00	26,3	22,3	17,6	26,9
C3-plint2_	5,00	26,6	22,5	17,9	27,2
C3-plint2_	2,00	27,0	23,0	18,3	27,6
C3-plint3_	5,00	26,6	22,5	17,9	27,2
C3-plint3_	2,00	26,7	22,6	18,0	27,3
C3-plint4_	5,00	25,3	21,2	16,6	25,9
C3-plint4_	2,00	25,2	21,2	16,5	25,8
C3-plint5_	5,00	25,2	21,1	16,4	25,8
C3-plint5_	2,00	24,8	20,8	16,0	25,4
C3-plint6_	5,00	18,1	13,7	9,3	18,7
C3-plint6_	2,00	15,7	11,4	7,0	16,3
C3-plint7_	5,00	16,6	12,3	7,9	17,2
C3-plint7_	2,00	15,3	11,0	6,6	15,9
C3-plint8_	5,00	13,8	9,5	5,0	14,3
C3-plint8_	2,00	12,4	8,1	3,6	13,0
C3-plint9_	5,00	12,7	8,5	4,0	13,3
C3-plint9_	2,00	11,8	7,6	3,0	12,4
C4-10_A	3,00	7,7	3,4	-1,0	8,3
C4-10_B	6,00	8,7	4,4	0,0	9,3
C4-10_C	9,00	7,9	3,6	-0,9	8,4
C4-10_D	12,00	--	--	--	--
C4-10_E	15,00	--	--	--	--
C4-10_F	18,00	--	--	--	--
C4-11_A	3,00	15,4	11,5	6,8	16,1
C4-11_B	6,00	16,1	12,1	7,4	16,8
C4-11_C	9,00	17,4	13,4	8,7	18,1
C4-11_D	12,00	18,0	14,0	9,3	18,7
C4-12_A	3,00	13,5	9,4	4,7	14,1
C4-12_B	6,00	13,7	9,6	4,9	14,3
C4-12_C	9,00	13,2	9,1	4,4	13,8
C4-12_D	12,00	--	--	--	--
C4-13_A	15,00	--	--	--	--
C4-13_B	18,00	--	--	--	--
C4-14_A	15,00	12,0	8,2	3,5	12,8
C4-14_B	18,00	23,3	19,3	14,6	23,9
C4-1_A	3,00	10,1	5,9	1,4	10,7
C4-1_B	6,00	10,8	6,5	2,0	11,4
C4-1_C	9,00	10,5	6,2	1,8	11,1
C4-1_D	12,00	11,6	7,2	2,8	12,1
C4-1_E	15,00	12,9	8,6	4,2	13,5
C4-1_F	18,00	14,6	10,3	5,9	15,2
C4-2_A	3,00	11,2	6,9	2,4	11,8
C4-2_B	6,00	12,0	7,6	3,2	12,5
C4-2_C	9,00	11,8	7,4	3,0	12,3
C4-2_D	12,00	12,8	8,5	4,1	13,4
C4-2_E	15,00	14,3	10,0	5,6	14,9
C4-2_F	18,00	16,1	11,8	7,3	16,7
C4-3_A	3,00	12,8	8,5	4,0	13,3
C4-3_B	6,00	15,7	11,6	7,0	16,3
C4-3_C	9,00	15,4	11,2	6,6	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-3_D	12,00	16,3	12,2	7,6	16,9
C4-3_E	15,00	17,5	13,3	8,7	18,1
C4-3_F	18,00	20,0	15,9	11,3	20,6
C4-4_A	3,00	14,8	10,6	6,1	15,4
C4-4_B	6,00	17,8	13,6	9,1	18,4
C4-4_C	9,00	17,4	13,2	8,6	18,0
C4-4_D	12,00	19,2	14,9	10,4	19,7
C4-4_E	15,00	21,7	17,6	13,0	22,3
C4-4_F	18,00	26,1	22,1	17,4	26,7
C4-5_A	3,00	15,3	11,6	6,8	16,1
C4-5_B	6,00	16,1	12,3	7,6	16,9
C4-5_C	9,00	16,6	12,7	8,0	17,3
C4-5_D	12,00	18,6	14,6	10,0	19,3
C4-5_E	15,00	21,1	17,1	12,4	21,7
C4-5_F	18,00	26,1	22,2	17,4	26,8
C4-6_A	3,00	14,7	11,3	6,3	15,6
C4-6_B	6,00	15,4	11,9	7,0	16,3
C4-6_C	9,00	16,0	12,4	7,6	16,8
C4-6_D	12,00	18,5	14,7	10,0	19,3
C4-6_E	15,00	22,0	18,1	13,4	22,7
C4-6_F	18,00	27,0	23,1	18,3	27,6
C4-7_A	3,00	16,7	12,9	8,1	17,4
C4-7_B	6,00	17,1	13,2	8,4	17,8
C4-7_C	9,00	17,6	13,7	9,0	18,3
C4-7_D	12,00	16,3	12,4	7,7	17,0
C4-7_E	15,00	20,3	16,4	11,7	21,0
C4-7_F	18,00	26,1	22,2	17,4	26,8
C4-8_A	3,00	15,1	11,0	6,4	15,7
C4-8_B	6,00	16,0	11,8	7,2	16,6
C4-8_C	9,00	17,3	13,1	8,6	17,9
C4-8_D	12,00	19,7	15,7	11,0	20,4
C4-8_E	15,00	23,1	19,2	14,4	23,8
C4-8_F	18,00	26,3	22,4	17,6	26,9
C4-9_A	3,00	7,9	3,6	-0,8	8,5
C4-9_B	6,00	9,0	4,6	0,2	9,5
C4-9_C	9,00	8,3	4,0	-0,5	8,9
C4-9_D	12,00	--	--	--	--
C4-9_E	15,00	--	--	--	--
C4-9_F	18,00	--	--	--	--
C5-10_A	3,00	16,6	12,6	7,9	17,2
C5-10_B	6,00	16,8	12,7	8,1	17,4
C5-10_C	9,00	17,0	12,9	8,3	17,6
C5-10_D	12,00	11,3	7,0	2,5	11,9
C5-10_E	15,00	13,2	8,9	4,5	13,8
C5-1_A	3,00	13,0	8,7	4,3	13,6
C5-1_B	6,00	14,1	9,7	5,3	14,6
C5-1_C	9,00	14,0	9,7	5,3	14,6
C5-1_D	12,00	15,7	11,3	6,9	16,2
C5-1_E	15,00	18,0	13,7	9,2	18,5
C5-2_A	3,00	15,0	10,7	6,2	15,6
C5-2_B	6,00	19,6	15,5	10,9	20,2
C5-2_C	9,00	19,9	15,8	11,2	20,5
C5-2_D	12,00	20,8	16,6	12,0	21,4
C5-2_E	15,00	22,4	18,2	13,6	23,0
C5-3_A	3,00	13,6	9,4	4,9	14,2
C5-3_B	6,00	17,9	13,8	9,2	18,6
C5-3_C	9,00	18,9	14,8	10,2	19,5
C5-3_D	12,00	19,8	15,6	11,0	20,4
C5-3_E	15,00	21,7	17,5	12,9	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-4_A	3,00	23,1	19,1	14,4	23,8
C5-4_B	6,00	25,4	21,4	16,7	26,0
C5-4_C	9,00	27,0	22,9	18,2	27,6
C5-4_D	12,00	27,8	23,8	19,1	28,4
C5-4_E	15,00	28,9	24,9	20,2	29,6
C5-5_A	3,00	24,7	20,7	16,0	25,4
C5-5_B	6,00	25,1	21,0	16,3	25,7
C5-5_C	9,00	26,1	22,0	17,3	26,7
C5-5_D	12,00	28,2	24,2	19,5	28,8
C5-5_E	15,00	29,7	25,7	21,0	30,3
C5-6_A	3,00	21,4	17,3	12,6	22,0
C5-6_B	6,00	22,0	17,8	13,2	22,6
C5-6_C	9,00	23,4	19,3	14,7	24,0
C5-6_D	12,00	27,5	23,5	18,8	28,1
C5-6_E	15,00	29,9	26,0	21,2	30,6
C5-7_A	3,00	21,2	17,4	12,6	21,9
C5-7_B	6,00	21,9	18,0	13,3	22,6
C5-7_C	9,00	23,1	19,2	14,5	23,8
C5-7_D	12,00	25,7	21,8	17,0	26,3
C5-7_E	15,00	29,1	25,2	20,4	29,8
C5-8_A	3,00	20,1	16,4	11,5	20,8
C5-8_B	6,00	20,9	17,1	12,3	21,6
C5-8_C	9,00	22,1	18,3	13,5	22,8
C5-8_D	12,00	25,1	21,2	16,5	25,8
C5-8_E	15,00	27,7	23,8	19,0	28,3
C5-9_A	3,00	10,1	7,3	2,1	11,3
C5-9_B	6,00	10,7	7,7	2,6	11,8
C5-9_C	9,00	11,6	8,4	3,3	12,6
C5-9_D	12,00	10,2	7,6	2,2	11,4
C5-9_E	15,00	-7,0	-9,0	-15,0	-5,6
C6-10_A	9,50	22,2	18,2	13,4	22,8
C6-10_B	12,50	22,8	18,7	14,0	23,4
C6-10_C	15,50	23,3	19,3	14,6	23,9
C6-10_D	18,50	11,0	6,7	2,2	11,6
C6-11_A	9,50	17,7	13,7	9,0	18,4
C6-11_B	12,50	18,3	14,3	9,6	18,9
C6-11_C	15,50	18,9	14,8	10,2	19,5
C6-11_D	18,50	12,0	7,7	3,2	12,6
C6-12_A	9,50	11,6	7,4	2,9	12,2
C6-12_B	12,50	11,7	7,5	2,9	12,3
C6-12_C	15,50	14,5	10,4	5,7	15,1
C6-12_D	18,50	16,9	12,8	8,1	17,5
C6-13_A	2,00	26,5	22,5	17,8	27,1
C6-13_B	5,00	26,8	22,8	18,1	27,4
C6-14_A	2,00	26,9	23,0	18,2	27,6
C6-14_B	5,00	27,2	23,2	18,4	27,8
C6-15_A	2,00	21,5	17,5	12,8	22,1
C6-15_B	5,00	21,8	17,7	13,0	22,4
C6-16_A	2,00	17,7	13,7	9,0	18,3
C6-16_B	5,00	18,2	14,2	9,5	18,8
C6-17_A	2,00	6,3	2,2	-2,4	7,0
C6-17_B	5,00	7,3	3,2	-1,4	7,9
C6-18_A	2,00	21,2	17,2	12,4	21,8
C6-18_B	5,00	21,6	17,5	12,8	22,2
C6-1_A	2,00	19,9	15,8	11,1	20,5
C6-1_B	5,00	20,6	16,5	11,9	21,2
C6-1_C	9,50	23,0	18,9	14,3	23,6
C6-1_D	12,50	23,8	19,7	15,0	24,4
C6-1_E	15,50	24,9	20,8	16,1	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-1_F	18,50	25,8	21,7	17,0	26,4
C6-2_A	2,00	18,8	14,6	10,1	19,4
C6-2_B	5,00	21,2	16,9	12,5	21,8
C6-2_C	9,50	25,7	21,6	17,0	26,3
C6-2_D	12,50	27,8	23,7	19,0	28,4
C6-2_E	15,50	29,3	25,3	20,6	29,9
C6-2_F	18,50	30,4	26,4	21,6	31,0
C6-3_A	2,00	18,9	14,6	10,2	19,5
C6-3_B	5,00	21,3	17,1	12,6	21,9
C6-3_C	9,50	26,4	22,4	17,7	27,1
C6-3_D	12,50	28,4	24,4	19,7	29,1
C6-3_E	15,50	29,8	25,8	21,1	30,5
C6-3_F	18,50	30,9	26,9	22,2	31,5
C6-4_A	2,00	18,9	14,7	10,2	19,5
C6-4_B	5,00	21,3	17,1	12,6	21,9
C6-4_C	9,50	26,6	22,5	17,8	27,2
C6-4_D	12,50	28,5	24,5	19,8	29,2
C6-4_E	15,50	29,9	25,9	21,2	30,6
C6-4_F	18,50	30,9	26,9	22,2	31,5
C6-5_A	2,00	19,7	15,6	11,0	20,3
C6-5_B	5,00	21,9	17,7	13,2	22,5
C6-5_C	9,50	27,1	23,1	18,4	27,7
C6-5_D	12,50	29,1	25,1	20,4	29,7
C6-5_E	15,50	30,4	26,4	21,7	31,0
C6-5_F	18,50	31,2	27,2	22,5	31,8
C6-6_A	2,00	23,3	19,4	14,6	24,0
C6-6_B	5,00	24,4	20,4	15,7	25,0
C6-6_C	9,50	28,2	24,1	19,4	28,8
C6-6_D	12,50	29,8	25,8	21,0	30,4
C6-6_E	15,50	30,9	26,9	22,1	31,5
C6-6_F	18,50	31,5	27,5	22,8	32,2
C6-7_A	9,50	28,0	24,0	19,3	28,7
C6-7_B	12,50	29,6	25,6	20,9	30,3
C6-7_C	15,50	31,0	27,0	22,2	31,6
C6-7_D	18,50	30,5	26,5	21,8	31,2
C6-8_A	9,50	22,4	18,4	13,7	23,0
C6-8_B	12,50	24,2	20,2	15,5	24,9
C6-8_C	15,50	26,3	22,2	17,5	26,9
C6-8_D	18,50	11,7	7,5	3,0	12,3
C6-9_A	9,50	22,9	18,9	14,2	23,6
C6-9_B	12,50	24,2	20,1	15,4	24,8
C6-9_C	15,50	25,5	21,4	16,7	26,1
C6-9_D	18,50	10,1	5,8	1,4	10,7
Foyer 10_A	4,00	36,1	32,1	27,4	36,8
Foyer 10_B	7,00	37,1	33,1	28,4	37,8
Foyer 10_C	10,00	37,7	33,7	29,0	38,3
Foyer 10_D	13,00	38,0	34,0	29,3	38,7
Foyer 10_E	16,00	37,9	33,8	29,1	38,5
Foyer 11_A	19,00	12,3	9,8	4,2	13,5
Foyer 11_B	22,00	16,9	14,7	9,1	18,3
Foyer 11_C	25,00	20,5	18,5	12,8	22,0
Foyer 11_D	28,00	22,0	20,1	14,4	23,5
Foyer 12_A	19,00	18,9	15,9	10,6	19,9
Foyer 12_B	22,00	25,2	22,8	17,4	26,5
Foyer 12_C	25,00	26,1	23,8	18,3	27,4
Foyer 12_D	28,00	26,3	23,9	18,4	27,6
Foyer 13_A	19,00	40,2	36,9	31,8	41,1
Foyer 13_B	22,00	39,8	36,5	31,4	40,7
Foyer 13_C	25,00	39,4	36,0	31,0	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 13_D	28,00	38,9	35,6	30,6	39,8
Foyer 14_A	19,00	45,7	41,7	37,0	46,3
Foyer 14_B	22,00	45,4	41,3	36,6	46,0
Foyer 14_C	25,00	45,0	41,0	36,3	45,7
Foyer 14_D	28,00	44,7	40,7	36,0	45,3
Foyer 15_A	19,00	39,3	35,3	30,6	40,0
Foyer 15_B	22,00	39,1	35,1	30,4	39,8
Foyer 15_C	25,00	38,9	34,9	30,2	39,6
Foyer 15_D	28,00	38,8	34,8	30,1	39,4
Foyer 16_A	19,00	37,1	33,0	28,3	37,7
Foyer 16_B	22,00	37,0	33,0	28,3	37,6
Foyer 16_C	25,00	36,9	32,9	28,1	37,5
Foyer 16_D	28,00	36,7	32,7	28,0	37,3
Foyer 1_A	4,00	35,2	32,2	27,0	36,2
Foyer 1_B	7,00	35,9	32,9	27,7	37,0
Foyer 1_C	10,00	36,0	33,0	27,8	37,0
Foyer 1_D	13,00	36,0	32,9	27,7	37,0
Foyer 1_E	16,00	35,8	32,8	27,6	36,8
Foyer 2_A	4,00	20,1	17,3	12,0	21,2
Foyer 2_B	7,00	20,6	17,8	12,5	21,7
Foyer 2_C	10,00	21,1	18,3	13,0	22,2
Foyer 2_D	13,00	21,7	18,9	13,6	22,8
Foyer 2_E	16,00	22,0	19,2	13,9	23,1
Foyer 3_A	4,00	19,3	16,7	11,3	20,5
Foyer 3_B	7,00	19,6	17,0	11,6	20,8
Foyer 3_C	10,00	20,0	17,5	12,1	21,3
Foyer 3_D	13,00	20,4	18,0	12,5	21,7
Foyer 3_E	16,00	19,9	17,9	12,2	21,4
Foyer 4_A	4,00	34,0	30,0	25,3	34,7
Foyer 4_B	7,00	34,8	30,8	26,1	35,4
Foyer 4_C	10,00	35,6	31,6	26,9	36,2
Foyer 4_D	13,00	36,1	32,1	27,4	36,7
Foyer 4_E	16,00	35,9	31,9	27,2	36,6
Foyer 5_A	4,00	39,3	36,0	31,0	40,2
Foyer 5_B	7,00	39,4	36,2	31,1	40,3
Foyer 5_C	10,00	39,4	36,1	31,0	40,3
Foyer 5_D	13,00	39,2	35,9	30,8	40,1
Foyer 5_E	16,00	38,9	35,7	30,6	39,9
Foyer 6_A	4,00	44,7	41,1	36,2	45,5
Foyer 6_B	7,00	44,5	40,8	35,9	45,2
Foyer 6_C	10,00	44,0	40,4	35,5	44,8
Foyer 6_D	13,00	43,5	39,9	35,0	44,3
Foyer 6_E	16,00	42,9	39,3	34,3	43,7
Foyer 7_A	4,00	48,5	44,4	39,7	49,1
Foyer 7_B	7,00	48,3	44,3	39,6	49,0
Foyer 7_C	10,00	48,0	44,0	39,3	48,7
Foyer 7_D	13,00	47,7	43,6	38,9	48,3
Foyer 7_E	16,00	47,2	43,2	38,5	47,8
Foyer 8_A	4,00	45,0	41,0	36,2	45,6
Foyer 8_B	7,00	45,2	41,2	36,4	45,8
Foyer 8_C	10,00	45,2	41,2	36,5	45,8
Foyer 8_D	13,00	45,1	41,1	36,4	45,7
Foyer 8_E	16,00	44,9	40,9	36,2	45,6
Foyer 9_A	4,00	37,6	33,6	28,9	38,2
Foyer 9_B	7,00	38,6	34,5	29,8	39,2
Foyer 9_C	10,00	39,0	34,9	30,2	39,6
Foyer 9_D	13,00	39,2	35,2	30,5	39,8
Foyer 9_E	16,00	39,0	35,0	30,3	39,6
N1_A	4,50	21,1	17,2	12,4	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_B	7,50	21,5	17,6	12,8	22,1
N1_C	10,50	21,9	18,1	13,2	22,6
N1_D	13,50	22,0	18,3	13,4	22,7
N1_E	16,50	22,1	18,4	13,5	22,8
N2_A	4,50	23,0	19,4	14,5	23,8
N2_B	7,50	23,0	19,4	14,5	23,8
N2_C	10,50	23,0	19,4	14,4	23,8
N2_D	13,50	23,0	19,4	14,4	23,8
N2_E	16,50	23,1	19,5	14,6	23,9
N3_A	4,50	22,4	18,9	13,9	23,2
N3_B	7,50	22,5	19,0	14,0	23,3
N3_C	10,50	22,5	19,0	14,0	23,3
N3_D	13,50	22,6	19,1	14,1	23,4
N3_E	16,50	22,7	19,2	14,2	23,5
O1_A	4,50	21,2	17,2	12,5	21,9
O1_B	7,50	21,4	17,3	12,6	22,0
O1_C	10,50	21,4	17,4	12,7	22,1
O1_D	13,50	21,5	17,4	12,7	22,1
O1_E	16,50	21,5	17,5	12,8	22,1
O2_A	4,50	20,7	16,6	11,9	21,3
O2_B	7,50	20,8	16,8	12,1	21,4
O2_C	10,50	20,9	16,8	12,1	21,5
O2_D	13,50	20,9	16,8	12,1	21,5
O2_E	16,50	20,9	16,8	12,1	21,5
O3_A	4,50	20,1	16,0	11,3	20,7
O3_B	7,50	20,2	16,1	11,5	20,8
O3_C	10,50	20,2	16,2	11,5	20,9
O3_D	13,50	20,2	16,2	11,5	20,8
O3_E	16,50	20,2	16,2	11,5	20,8
T1-1_A	3,50	24,7	22,8	17,1	26,2
T1-1_B	6,50	25,9	24,0	18,3	27,4
T1-1_C	9,50	25,8	23,9	18,2	27,3
T1-1_D	12,50	25,5	23,6	17,9	27,0
T1-1_E	15,50	25,4	23,5	17,8	26,9
T1-2_A	3,50	27,0	24,8	19,2	28,4
T1-2_B	6,50	27,9	25,7	20,1	29,3
T1-2_C	9,50	27,8	25,6	20,0	29,2
T1-2_D	12,50	27,7	25,5	19,9	29,1
T1-2_E	15,50	27,7	25,5	19,9	29,1
T1-3_A	3,50	29,2	26,7	21,3	30,4
T1-3_B	6,50	29,8	27,4	21,9	31,1
T1-3_C	9,50	29,7	27,3	21,8	31,0
T1-3_D	12,50	29,5	27,1	21,6	30,8
T1-3_E	15,50	29,4	27,0	21,5	30,7
T1-4_A	3,50	19,3	16,8	11,3	20,5
T1-4_B	6,50	19,1	16,6	11,2	20,4
T1-4_C	9,50	18,5	15,9	10,5	19,7
T1-4_D	12,50	16,6	13,7	8,4	17,7
T1-4_E	15,50	8,3	6,4	0,7	9,8
T1-5_A	3,50	21,0	17,9	12,7	22,0
T1-5_B	6,50	20,9	17,8	12,6	21,9
T1-5_C	9,50	18,0	15,6	10,1	19,3
T1-5_D	12,50	15,3	12,5	7,2	16,4
T1-5_E	15,50	8,7	6,8	1,0	10,2
T1-6_A	3,50	20,7	17,9	12,6	21,8
T1-6_B	6,50	21,4	18,7	13,4	22,6
T1-6_C	9,50	22,2	19,5	14,2	23,4
T1-6_D	12,50	22,7	19,9	14,6	23,8
T1-6_E	15,50	22,1	19,3	14,0	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-7_A	3,50	19,0	16,8	11,3	20,4
T1-7_B	6,50	20,3	18,0	12,5	21,6
T1-7_C	9,50	21,2	18,8	13,3	22,5
T1-7_D	12,50	21,4	19,0	13,5	22,7
T1-7_E	15,50	21,5	19,0	13,6	22,7
T1-8_A	3,50	19,6	17,5	11,9	21,0
T1-8_B	6,50	20,8	18,8	13,1	22,3
T1-8_C	9,50	21,2	19,2	13,5	22,7
T1-8_D	12,50	21,3	19,2	13,6	22,7
T1-8_E	15,50	21,2	19,1	13,5	22,6
T2-10_A	21,50	34,0	32,1	26,3	35,5
T2-10_B	24,50	33,4	31,5	25,7	34,9
T2-10_C	27,50	32,8	30,8	25,1	34,3
T2-10_D	30,50	32,2	30,2	24,5	33,6
T2-11_A	21,50	37,0	35,1	29,4	38,5
T2-11_B	24,50	36,6	34,6	28,9	38,1
T2-11_C	27,50	36,1	34,2	28,5	37,6
T2-11_D	30,50	35,7	33,8	28,1	37,2
T2-12_A	21,50	25,9	23,9	18,2	27,4
T2-12_B	24,50	25,5	23,5	17,8	27,0
T2-12_C	27,50	25,3	23,2	17,6	26,8
T2-12_D	30,50	25,3	23,1	17,5	26,7
T2-13_A	21,50	22,8	20,7	15,1	24,2
T2-13_B	24,50	22,4	20,2	14,6	23,8
T2-13_C	27,50	22,4	20,1	14,6	23,7
T2-13_D	30,50	22,5	20,1	14,6	23,8
T2-14_A	21,50	21,7	19,6	14,0	23,1
T2-14_B	24,50	21,7	19,6	14,0	23,1
T2-14_C	27,50	21,8	19,6	14,0	23,2
T2-14_D	30,50	22,0	19,7	14,2	23,3
T2-15_A	18,00	23,9	20,3	15,4	24,7
T2-15_B	21,00	24,0	20,4	15,5	24,8
T2-15_C	24,00	15,5	13,6	7,8	17,0
T2-15_D	27,00	13,4	11,4	5,7	14,8
T2-15_E	30,00	--	--	--	--
T2-1_A	3,50	30,9	28,5	23,0	32,2
T2-1_B	6,50	31,2	28,8	23,3	32,5
T2-1_C	9,50	31,1	28,8	23,2	32,4
T2-1_D	12,50	30,8	28,5	23,0	32,1
T2-1_E	15,50	30,7	28,4	22,9	32,0
T2-1_F	18,50	30,5	28,2	22,7	31,8
T2-2_A	3,50	33,1	30,9	25,3	34,5
T2-2_B	6,50	33,2	31,0	25,4	34,6
T2-2_C	9,50	33,1	30,9	25,3	34,5
T2-2_D	12,50	32,7	30,5	24,9	34,1
T2-2_E	15,50	32,5	30,3	24,7	33,9
T2-2_F	18,50	32,2	30,0	24,4	33,6
T2-3_A	3,50	36,1	34,0	28,4	37,5
T2-3_B	6,50	36,1	34,0	28,3	37,5
T2-3_C	9,50	35,9	33,7	28,1	37,3
T2-3_D	12,50	35,4	33,3	27,6	36,8
T2-3_E	15,50	34,9	32,8	27,2	36,3
T2-3_F	18,50	34,5	32,4	26,7	35,9
T2-4_A	3,50	39,2	37,3	31,5	40,7
T2-4_B	6,50	39,2	37,3	31,5	40,7
T2-4_C	9,50	39,0	37,0	31,3	40,5
T2-4_D	12,50	38,6	36,7	31,0	40,1
T2-4_E	15,50	38,2	36,3	30,5	39,7
T2-4_F	18,50	37,8	35,8	30,1	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-5_A	3,50	30,0	28,0	22,3	31,5
T2-5_B	6,50	30,0	28,0	22,3	31,5
T2-5_C	9,50	29,8	27,8	22,1	31,3
T2-5_D	12,50	29,6	27,6	21,9	31,1
T2-5_E	15,50	29,3	27,3	21,6	30,8
T2-5_F	18,50	28,8	26,9	21,2	30,3
T2-6_A	3,50	24,4	22,3	16,7	25,8
T2-6_B	6,50	24,6	22,5	16,9	26,0
T2-6_C	9,50	24,7	22,6	17,0	26,1
T2-6_D	12,50	24,6	22,5	16,9	26,0
T2-6_E	15,50	24,2	22,2	16,5	25,6
T2-6_F	18,50	24,0	22,0	16,3	25,5
T2-7_A	3,50	21,3	19,3	13,7	22,8
T2-7_B	6,50	22,4	20,4	14,8	23,9
T2-7_C	9,50	22,6	20,6	15,0	24,1
T2-7_D	12,50	22,6	20,6	14,9	24,1
T2-7_E	15,50	22,5	20,5	14,8	24,0
T2-7_F	18,50	22,5	20,4	14,8	23,9
T2-8_A	21,50	30,0	28,0	22,3	31,5
T2-8_B	24,50	29,6	27,7	22,0	31,1
T2-8_C	27,50	29,2	27,3	21,5	30,7
T2-8_D	30,50	28,9	26,9	21,2	30,4
T2-9_A	21,50	31,9	29,9	24,2	33,4
T2-9_B	24,50	31,5	29,5	23,8	32,9
T2-9_C	27,50	31,0	29,0	23,3	32,4
T2-9_D	30,50	30,5	28,5	22,8	32,0
T3-10_A	21,50	0,5	-1,7	-7,4	1,9
T3-10_B	24,50	1,1	-1,3	-6,9	2,4
T3-10_C	27,50	0,6	-2,4	-7,8	1,5
T3-10_D	30,50	3,8	0,1	-4,8	4,5
T3-1_A	3,50	38,1	36,2	30,5	39,6
T3-1_B	6,50	38,1	36,1	30,4	39,6
T3-1_C	9,50	37,9	35,9	30,2	39,3
T3-1_D	12,50	37,5	35,5	29,8	38,9
T3-1_E	15,50	37,0	35,1	29,3	38,5
T3-1_F	18,50	36,6	34,6	28,9	38,1
T3-2_A	3,50	41,1	38,9	33,3	42,4
T3-2_B	6,50	41,0	38,8	33,2	42,4
T3-2_C	9,50	40,9	38,6	33,1	42,2
T3-2_D	12,50	40,6	38,3	32,8	41,9
T3-2_E	15,50	40,3	37,9	32,4	41,6
T3-2_F	18,50	40,0	37,5	32,0	41,2
T3-3_A	3,50	39,0	36,8	31,3	40,4
T3-3_B	6,50	39,3	37,1	31,5	40,7
T3-3_C	9,50	39,4	37,1	31,5	40,7
T3-3_D	12,50	39,3	36,9	31,4	40,6
T3-3_E	15,50	39,1	36,7	31,2	40,4
T3-3_F	18,50	38,9	36,4	30,9	40,1
T3-4_A	3,50	32,8	30,7	25,1	34,2
T3-4_B	6,50	33,3	31,2	25,5	34,7
T3-4_C	9,50	33,4	31,2	25,6	34,8
T3-4_D	12,50	33,3	31,1	25,5	34,7
T3-4_E	15,50	33,1	31,0	25,4	34,5
T3-4_F	18,50	33,0	30,8	25,2	34,4
T3-5_A	3,50	14,1	10,7	5,7	15,0
T3-5_B	6,50	14,2	10,7	5,7	15,0
T3-5_C	9,50	14,0	10,5	5,5	14,8
T3-5_D	12,50	13,9	10,4	5,4	14,7
T3-5_E	15,50	13,9	10,6	5,5	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-5_F	18,50	7,5	5,2	-0,3	8,8
T3-6_A	21,50	36,3	34,4	28,6	37,8
T3-6_B	24,50	35,8	33,8	28,1	37,2
T3-6_C	27,50	35,2	33,3	27,5	36,7
T3-6_D	30,50	34,7	32,7	27,0	36,2
T3-7_A	21,50	39,5	37,0	31,5	40,7
T3-7_B	24,50	39,2	36,6	31,2	40,4
T3-7_C	27,50	38,9	36,3	30,8	40,1
T3-7_D	30,50	38,6	35,9	30,5	39,8
T3-8_A	21,50	38,6	36,2	30,7	39,9
T3-8_B	24,50	38,4	35,9	30,4	39,6
T3-8_C	27,50	38,1	35,6	30,1	39,3
T3-8_D	30,50	37,8	35,3	29,8	39,1
T3-9_A	21,50	35,8	32,9	27,6	36,9
T3-9_B	24,50	35,7	32,8	27,5	36,7
T3-9_C	27,50	35,6	32,6	27,4	36,6
T3-9_D	30,50	35,4	32,5	27,2	36,5
T4-10_A	21,50	34,4	31,2	26,1	35,4
T4-10_B	24,50	34,3	31,2	26,0	35,3
T4-10_C	27,50	34,2	31,1	25,9	35,2
T4-10_D	30,50	34,1	30,9	25,8	35,1
T4-11_A	21,50	32,8	29,6	24,4	33,7
T4-11_B	24,50	32,7	29,5	24,4	33,7
T4-11_C	27,50	32,6	29,4	24,3	33,6
T4-11_D	30,50	32,6	29,4	24,3	33,5
T4-12_A	21,50	31,3	28,0	22,9	32,2
T4-12_B	24,50	31,3	28,0	22,9	32,2
T4-12_C	27,50	31,3	28,0	22,9	32,2
T4-12_D	30,50	31,3	28,0	22,9	32,2
T4-13_A	21,50	19,9	16,6	11,5	20,8
T4-13_B	24,50	20,3	17,1	11,9	21,2
T4-13_C	27,50	15,1	13,1	7,4	16,5
T4-13_D	30,50	13,7	11,7	6,0	15,2
T4-14_A	21,50	26,0	23,3	17,9	27,1
T4-14_B	24,50	23,9	21,9	16,3	25,4
T4-14_C	27,50	23,8	21,8	16,1	25,3
T4-14_D	30,50	23,6	21,5	15,9	25,1
T4-15_A	21,50	28,3	26,4	20,7	29,8
T4-15_B	24,50	28,1	26,2	20,5	29,6
T4-15_C	27,50	28,0	26,1	20,3	29,5
T4-15_D	30,50	27,8	25,9	20,2	29,3
T4-16_A	21,50	32,8	30,2	24,8	34,0
T4-16_B	24,50	32,6	30,0	24,6	33,8
T4-16_C	27,50	32,4	29,7	24,3	33,6
T4-16_D	30,50	32,2	29,5	24,1	33,4
T4-1_A	3,50	37,8	35,4	29,9	39,1
T4-1_B	6,50	38,3	35,9	30,4	39,6
T4-1_C	9,50	38,5	36,0	30,5	39,7
T4-1_D	12,50	38,5	35,9	30,5	39,7
T4-1_E	15,50	38,2	35,7	30,2	39,5
T4-1_F	18,50	38,1	35,5	30,1	39,3
T4-2_A	3,50	33,5	30,5	25,3	34,5
T4-2_B	6,50	34,5	31,5	26,2	35,5
T4-2_C	9,50	35,1	31,9	26,8	36,0
T4-2_D	12,50	35,1	32,0	26,9	36,1
T4-2_E	15,50	35,1	32,0	26,8	36,1
T4-2_F	18,50	35,0	31,9	26,7	36,0
T4-3_A	3,50	30,5	27,4	22,2	31,5
T4-3_B	6,50	31,6	28,5	23,3	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-3_C	9,50	32,3	29,2	24,0	33,3
T4-3_D	12,50	32,6	29,5	24,3	33,6
T4-3_E	15,50	32,6	29,4	24,3	33,6
T4-3_F	18,50	32,6	29,4	24,3	33,5
T4-4_A	3,50	28,3	25,1	20,0	29,3
T4-4_B	6,50	29,3	26,1	21,0	30,2
T4-4_C	9,50	30,1	26,9	21,8	31,0
T4-4_D	12,50	30,6	27,4	22,3	31,5
T4-4_E	15,50	30,6	27,4	22,2	31,5
T4-4_F	18,50	30,6	27,4	22,3	31,5
T4-5_A	3,50	16,1	12,7	7,7	16,9
T4-5_B	6,50	16,3	12,8	7,9	17,1
T4-5_C	9,50	15,7	12,4	7,3	16,6
T4-5_D	12,50	15,9	12,6	7,5	16,8
T4-5_E	15,50	13,2	10,3	5,0	14,3
T4-5_F	18,50	18,5	15,3	10,2	19,4
T4-6_A	3,50	21,4	19,4	13,8	22,9
T4-6_B	6,50	22,8	20,8	15,1	24,3
T4-6_C	9,50	22,8	20,8	15,1	24,3
T4-6_D	12,50	22,8	20,8	15,1	24,2
T4-6_E	15,50	22,8	20,8	15,1	24,3
T4-6_F	18,50	23,1	21,1	15,4	24,5
T4-7_A	3,50	26,5	24,5	18,8	28,0
T4-7_B	6,50	27,5	25,6	19,9	29,0
T4-7_C	9,50	27,5	25,6	19,9	29,0
T4-7_D	12,50	27,4	25,5	19,8	28,9
T4-7_E	15,50	27,3	25,4	19,7	28,8
T4-7_F	18,50	27,2	25,2	19,5	28,7
T4-8_A	3,50	34,6	32,7	27,0	36,2
T4-8_B	6,50	34,7	32,7	27,0	36,2
T4-8_C	9,50	34,6	32,6	26,9	36,1
T4-8_D	12,50	34,4	32,4	26,7	35,8
T4-8_E	15,50	34,0	32,0	26,3	35,5
T4-8_F	18,50	33,6	31,7	26,0	35,1
T4-9_A	21,50	37,9	35,3	29,9	39,1
T4-9_B	24,50	37,7	35,1	29,7	38,9
T4-9_C	27,50	37,5	34,9	29,5	38,7
T4-9_D	30,50	37,3	34,6	29,2	38,4
W1_A	4,50	-3,5	-7,8	-12,2	-2,9
W1_B	7,50	-3,0	-7,4	-11,8	-2,5
W1_C	10,50	-2,7	-7,0	-11,4	-2,1
W1_D	13,50	-2,0	-6,4	-10,7	-1,4
W1_E	16,50	-1,7	-6,1	-10,4	-1,1
W2_A	4,50	0,1	-3,7	-8,5	0,9
W2_B	7,50	0,8	-3,1	-7,8	1,5
W2_C	10,50	2,3	-1,7	-6,4	2,9
W2_D	13,50	5,5	1,4	-3,2	6,1
W2_E	16,50	11,7	7,9	3,1	12,4
W3_A	4,50	-7,1	-10,8	-15,7	-6,4
W3_B	7,50	-6,9	-10,5	-15,4	-6,1
W3_C	10,50	-6,3	-10,1	-14,9	-5,6
W3_D	13,50	-5,4	-9,4	-14,1	-4,8
W3_E	16,50	-3,1	-7,2	-11,8	-2,5
Z1_A	4,50	--	--	--	--
Z1_B	7,50	--	--	--	--
Z1_C	10,50	--	--	--	--
Z1_D	13,50	--	--	--	--
Z1_E	16,50	--	--	--	--
Z2_A	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z2_B	7,50	--	--	--	--
Z2_C	10,50	--	--	--	--
Z2_D	13,50	--	--	--	--
Z2_E	16,50	--	--	--	--
Z3_A	4,50	-6,7	-10,9	-15,5	-6,1
Z3_B	7,50	-6,1	-10,4	-14,9	-5,5
Z3_C	10,50	-4,2	-8,6	-13,0	-3,7
Z3_D	13,50	--	--	--	--
Z3_E	16,50	--	--	--	--
c7-10_A	15,00	27,0	23,0	18,3	27,6
c7-11_A	15,00	27,8	23,8	19,1	28,5
c7-12_A	12,00	25,9	22,0	17,2	26,6
c7-12_B	15,00	27,9	23,9	19,1	28,5
c7-13_A	12,00	26,3	22,3	17,6	26,9
c7-13_B	15,00	27,9	23,9	19,2	28,5
c7-14_A	3,00	25,2	21,4	16,6	25,9
c7-14_B	6,00	25,7	21,8	17,0	26,4
c7-14_C	9,00	25,9	22,0	17,3	26,6
c7-15_A	3,00	26,0	22,0	17,3	26,6
c7-15_B	6,00	26,1	22,1	17,4	26,7
c7-15_C	9,00	26,6	22,5	17,8	27,2
c7-1_A	3,00	10,7	6,5	2,0	11,3
c7-1_B	6,00	11,8	7,5	3,1	12,4
c7-1_C	9,00	12,6	8,3	3,9	13,2
c7-1_D	12,00	13,6	9,3	4,8	14,1
c7-1_E	15,00	15,3	11,3	6,7	16,0
c7-2_A	3,00	9,4	5,1	0,6	9,9
c7-2_B	6,00	10,5	6,2	1,8	11,1
c7-2_C	9,00	11,6	7,3	2,9	12,2
c7-2_D	12,00	13,6	9,3	4,9	14,2
c7-2_E	15,00	15,6	11,3	6,9	16,2
c7-3_A	3,00	8,7	4,5	0,0	9,3
c7-3_B	6,00	9,8	5,5	1,1	10,4
c7-3_C	9,00	10,9	6,6	2,2	11,5
c7-3_D	12,00	13,7	9,3	4,9	14,2
c7-3_E	15,00	17,2	13,0	8,4	17,8
c7-4_A	3,00	16,9	13,2	8,4	17,7
c7-4_B	6,00	19,5	15,7	10,9	20,2
c7-4_C	9,00	21,1	17,1	12,4	21,8
c7-4_D	12,00	24,5	20,5	15,8	25,1
c7-4_E	15,00	28,6	24,7	19,9	29,3
c7-5_A	3,00	20,8	17,0	12,2	21,5
c7-5_B	6,00	22,1	18,2	13,4	22,8
c7-5_C	9,00	23,6	19,6	14,9	24,2
c7-5_D	12,00	25,3	21,4	16,6	26,0
c7-5_E	15,00	29,2	25,2	20,4	29,8
c7-6_A	3,00	24,8	20,9	16,1	25,5
c7-6_B	6,00	25,3	21,4	16,6	26,0
c7-6_C	9,00	25,6	21,7	16,9	26,3
c7-6_D	12,00	26,7	22,7	18,0	27,3
c7-6_E	15,00	29,3	25,4	20,6	30,0
c7-7_A	3,00	25,9	21,9	17,1	26,5
c7-7_B	6,00	26,0	22,0	17,2	26,6
c7-7_C	9,00	26,3	22,3	17,6	26,9
c7-7_D	12,00	26,2	22,3	17,5	26,9
c7-7_E	15,00	27,5	23,5	18,8	28,1
c7-8_A	3,00	25,4	21,4	16,6	26,0
c7-8_B	6,00	25,7	21,7	16,9	26,3
c7-8_C	9,00	25,9	21,9	17,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c7-8_D	12,00	25,6	21,6	16,9	26,3
c7-8_E	15,00	26,9	22,9	18,2	27,6
c7-9_A	15,00	25,8	21,9	17,1	26,5
c8-10_A	3,00	30,4	26,5	21,7	31,1
c8-10_B	6,00	30,8	26,8	22,1	31,5
c8-10_C	9,00	31,6	27,6	22,8	32,2
c8-11_A	12,00	31,9	27,9	23,2	32,5
c8-12_A	12,00	32,4	28,3	23,6	33,0
c8-13_A	12,00	33,0	29,0	24,3	33,7
c8-14_A	12,00	32,9	28,9	24,2	33,5
c8-15_A	12,00	32,0	28,1	23,3	32,7
c8-16_A	9,00	29,6	25,7	20,9	30,3
c8-16_B	12,00	30,8	26,9	22,1	31,5
c8-17_A	9,00	30,0	26,1	21,3	30,7
c8-17_B	12,00	30,9	27,0	22,2	31,6
c8-18_A	3,00	29,9	26,0	21,2	30,5
c8-18_B	6,00	30,1	26,1	21,4	30,7
c8-19_A	3,00	17,6	13,5	8,8	18,2
c8-19_B	6,00	17,7	13,7	9,0	18,4
c8-1_A	3,00	16,7	12,9	8,2	17,5
c8-1_B	6,00	19,0	15,1	10,4	19,7
c8-1_C	9,00	22,1	18,1	13,4	22,7
c8-1_D	12,00	22,5	18,5	13,8	23,2
c8-2_A	3,00	21,5	17,5	12,8	22,1
c8-2_B	6,00	22,4	18,4	13,7	23,0
c8-2_C	9,00	19,7	15,6	11,0	20,3
c8-2_D	12,00	20,7	16,5	11,9	21,3
c8-3_A	3,00	14,4	10,2	5,6	15,0
c8-3_B	6,00	16,8	12,6	8,0	17,4
c8-3_C	9,00	18,8	14,7	10,1	19,4
c8-3_D	12,00	16,1	12,0	7,3	16,7
c8-4_A	3,00	17,9	13,8	9,1	18,5
c8-4_B	6,00	18,2	14,0	9,4	18,8
c8-4_C	9,00	18,3	14,2	9,6	18,9
c8-4_D	12,00	11,7	7,4	2,9	12,3
c8-5_A	3,00	17,8	13,8	9,1	18,5
c8-5_B	6,00	18,1	13,9	9,3	18,7
c8-5_C	9,00	18,1	14,0	9,4	18,7
c8-5_D	12,00	9,3	5,0	0,6	9,9
c8-6_A	3,00	29,9	26,0	21,2	30,6
c8-6_B	6,00	30,2	26,2	21,4	30,8
c8-6_C	9,00	30,7	26,7	21,9	31,3
c8-7_A	3,00	30,6	26,6	21,9	31,2
c8-7_B	6,00	30,9	26,9	22,2	31,5
c8-7_C	9,00	31,3	27,3	22,6	32,0
c8-8_A	3,00	31,6	27,6	22,8	32,2
c8-8_B	6,00	31,9	27,9	23,2	32,5
c8-8_C	9,00	32,7	28,7	23,9	33,3
c8-9_A	3,00	30,8	26,9	22,1	31,5
c8-9_B	6,00	31,2	27,2	22,5	31,9
c8-9_C	9,00	31,9	27,9	23,2	32,5
stadion 1_	8,00	45,1	41,1	36,4	45,7
stadion 1_	5,00	45,0	41,0	36,3	45,7
stadion 1_	2,00	43,7	39,7	35,0	44,4
stadion 2_	8,00	41,6	37,6	32,9	42,3
stadion 2_	5,00	41,4	37,3	32,6	42,0
stadion 2_	2,00	39,6	35,6	30,9	40,2
stadion 3_	8,00	37,8	33,8	29,0	38,4
stadion 3_	5,00	36,8	32,7	28,0	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
stadion 3_	2,00	35,5	31,5	26,8	36,1
stadion 4_	8,00	32,5	28,5	23,8	33,1
stadion 4_	5,00	31,7	27,7	23,0	32,3
stadion 4_	2,00	30,8	26,9	22,1	31,5
tribune 10	22,50	1,1	-0,9	-6,7	2,5
tribune 10	19,50	-0,1	-2,1	-8,1	1,2
tribune 10	13,50	8,6	6,6	0,8	10,0
tribune 10	10,50	17,1	14,4	9,0	18,2
tribune 10	7,50	17,2	14,5	9,1	18,4
tribune 10	4,50	17,4	14,6	9,3	18,5
tribune 11	22,50	11,7	8,7	3,3	12,7
tribune 11	19,50	10,9	7,6	2,4	11,8
tribune 11	13,50	9,8	6,3	1,3	10,6
tribune 11	10,50	9,0	5,4	0,5	9,8
tribune 11	7,50	8,2	4,6	-0,3	9,0
tribune 11	4,50	7,5	4,0	-1,0	8,3
tribune 12	22,50	21,1	17,0	12,4	21,7
tribune 12	19,50	18,0	13,8	9,2	18,6
tribune 12	13,50	13,8	9,8	5,2	14,5
tribune 12	10,50	12,6	8,6	4,0	13,3
tribune 12	7,50	11,7	7,8	3,1	12,4
tribune 12	4,50	11,3	7,4	2,6	12,0
tribune 13	22,50	20,6	16,4	11,9	21,2
tribune 13	19,50	17,2	12,9	8,5	17,8
tribune 13	13,50	13,0	8,8	4,2	13,6
tribune 13	10,50	12,0	7,8	3,3	12,6
tribune 13	7,50	11,2	7,0	2,5	11,8
tribune 13	4,50	10,7	6,6	2,0	11,3
tribune 14	22,50	8,6	4,6	-0,1	9,2
tribune 14	19,50	7,4	3,4	-1,2	8,1
tribune 14	13,50	6,2	2,3	-2,5	6,8
tribune 14	10,50	5,8	1,8	-2,9	6,4
tribune 14	7,50	5,6	1,7	-3,0	6,3
tribune 14	4,50	5,3	1,4	-3,3	6,0
tribune 1_	22,50	27,6	24,3	19,2	28,5
tribune 1_	19,50	27,6	24,3	19,2	28,5
tribune 1_	13,50	27,1	23,8	18,7	28,0
tribune 1_	10,50	26,6	23,5	18,3	27,6
tribune 1_	7,50	26,1	22,9	17,8	27,0
tribune 1_	4,50	25,6	22,5	17,3	26,6
tribune 2_	22,50	28,8	25,6	20,5	29,7
tribune 2_	19,50	28,7	25,6	20,5	29,7
tribune 2_	13,50	28,7	25,6	20,4	29,7
tribune 2_	10,50	28,4	25,4	20,2	29,4
tribune 2_	7,50	27,6	24,6	19,4	28,7
tribune 2_	4,50	26,9	23,9	18,7	27,9
tribune 3_	22,50	28,7	25,7	20,5	29,7
tribune 3_	19,50	28,7	25,7	20,5	29,7
tribune 3_	13,50	28,2	25,4	20,1	29,3
tribune 3_	10,50	27,8	25,1	19,8	29,0
tribune 3_	7,50	26,9	24,2	18,8	28,1
tribune 3_	4,50	26,2	23,4	18,1	27,3
tribune 4_	22,50	29,8	26,3	21,3	30,6
tribune 4_	19,50	29,6	26,1	21,1	30,4
tribune 4_	13,50	29,3	25,9	20,9	30,1
tribune 4_	10,50	28,8	25,4	20,3	29,6
tribune 4_	7,50	28,0	24,6	19,6	28,9
tribune 4_	4,50	27,6	24,1	19,2	28,5
tribune 5_	22,50	30,2	26,1	21,4	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten Spoorstraat

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 5_	19,50	30,4	26,4	21,7	31,1
tribune 5_	13,50	30,0	26,0	21,2	30,6
tribune 5_	10,50	29,5	25,4	20,7	30,1
tribune 5_	7,50	28,8	24,8	20,1	29,4
tribune 5_	4,50	28,6	24,6	19,9	29,2
tribune 6_	22,50	29,8	25,7	21,0	30,4
tribune 6_	19,50	29,8	25,7	21,0	30,4
tribune 6_	13,50	28,8	24,8	20,1	29,4
tribune 6_	10,50	28,4	24,4	19,7	29,1
tribune 6_	7,50	28,0	24,0	19,3	28,6
tribune 6_	4,50	27,9	23,9	19,2	28,5
tribune 7_	22,50	29,0	25,0	20,3	29,7
tribune 7_	19,50	28,8	24,8	20,1	29,4
tribune 7_	13,50	27,8	23,8	19,1	28,4
tribune 7_	10,50	27,8	23,7	19,0	28,4
tribune 7_	7,50	27,4	23,4	18,7	28,0
tribune 7_	4,50	27,4	23,4	18,7	28,0
tribune 8_	22,50	-4,8	-6,8	-12,9	-3,5
tribune 8_	19,50	-3,7	-5,7	-11,8	-2,4
tribune 8_	13,50	9,5	7,6	1,8	11,0
tribune 8_	10,50	19,6	16,1	11,1	20,4
tribune 8_	7,50	19,8	16,2	11,3	20,6
tribune 8_	4,50	19,9	16,4	11,4	20,7
tribune 9_	22,50	0,7	-1,3	-7,1	2,1
tribune 9_	19,50	-0,4	-2,5	-8,4	0,9
tribune 9_	13,50	10,3	8,4	2,6	11,8
tribune 9_	10,50	16,7	13,9	8,6	17,8
tribune 9_	7,50	16,9	14,0	8,7	17,9
tribune 9_	4,50	17,0	14,1	8,9	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A	1,50	31,8	27,5	21,4	31,8
Boven_O_A	1,50	23,5	19,1	13,1	23,5
Boven_W_A	1,50	39,7	35,2	29,3	39,7
Boven_Z_A	1,50	28,9	24,2	18,4	28,8
C1-10_A	9,50	31,0	26,6	20,6	31,0
C1-10_B	12,50	30,7	26,3	20,3	30,7
C1-10_C	15,50	29,7	25,3	19,3	29,7
C1-10_D	18,50	29,4	25,0	19,0	29,4
C1-10_E	21,50	29,3	24,9	18,8	29,2
C1-10_F	24,50	29,4	25,0	19,0	29,4
C1-11_A	9,50	30,0	25,5	19,5	29,9
C1-11_B	12,50	29,7	25,3	19,3	29,7
C1-11_C	15,50	29,0	24,6	18,6	29,0
C1-11_D	18,50	28,6	24,2	18,2	28,6
C1-11_E	21,50	28,4	24,0	18,0	28,4
C1-11_F	24,50	28,7	24,3	18,2	28,6
C1-12_A	27,50	5,5	1,2	-4,9	5,5
C1-12_B	30,50	6,1	1,7	-4,3	6,1
C1-14_A	27,50	19,8	15,5	9,4	19,8
C1-14_B	30,50	18,1	13,7	7,7	18,1
C1-15_A	27,50	30,6	26,3	20,2	30,6
C1-15_B	30,50	30,6	26,2	20,2	30,6
C1-17_A	27,50	32,6	28,2	22,1	32,5
C1-18_A	27,50	29,5	25,1	19,1	29,5
C1-18_B	30,50	29,9	25,5	19,4	29,8
C1-19_A	30,00	28,3	24,0	17,9	28,3
C1-19_B	27,50	12,5	8,0	2,1	12,5
C1-1_A	9,50	25,9	21,4	15,4	25,8
C1-1_B	12,50	25,7	21,2	15,2	25,6
C1-1_C	15,50	-1,3	-6,0	-11,8	-1,4
C1-1_D	18,50	-0,5	-5,1	-11,0	-0,6
C1-1_E	21,50	0,7	-3,9	-9,8	0,6
C1-1_F	24,50	4,3	-0,1	-6,1	4,3
C1-20_A	30,00	29,7	25,4	19,3	29,7
C1-20_B	27,50	22,6	18,2	12,2	22,6
C1-21_A	30,00	29,8	25,4	19,4	29,8
C1-21_B	27,50	22,3	17,8	11,9	22,3
C1-22_A	30,00	27,9	23,6	17,5	27,9
C1-22_B	27,50	--	--	--	--
C1-23_A	30,00	28,0	23,7	17,6	28,0
C1-24_A	30,00	30,3	25,9	19,9	30,3
C1-25_A	30,00	30,4	26,0	20,0	30,4
C1-2_A	9,50	10,0	5,3	-0,5	9,9
C1-2_B	12,50	10,6	6,0	0,2	10,6
C1-2_C	15,50	--	--	--	--
C1-2_D	18,50	--	--	--	--
C1-2_E	21,50	--	--	--	--
C1-2_F	24,50	--	--	--	--
C1-3_A	9,50	16,7	12,3	6,2	16,6
C1-3_B	12,50	17,0	12,6	6,6	17,0
C1-3_C	15,50	18,2	13,9	7,8	18,2
C1-3_D	18,50	16,7	12,3	6,3	16,7
C1-3_E	21,50	11,7	7,1	1,3	11,6
C1-3_F	24,50	15,2	10,8	4,8	15,2
C1-4_A	9,50	17,0	12,6	6,6	17,0
C1-4_B	12,50	17,3	12,9	6,9	17,3
C1-4_C	15,50	18,4	14,0	7,9	18,4
C1-4_D	18,50	9,8	5,2	-0,6	9,8
C1-4_E	21,50	11,8	7,2	1,4	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_F	24,50	16,9	12,6	6,5	16,9
C1-5_A	9,50	17,7	13,3	7,2	17,6
C1-5_B	12,50	18,0	13,6	7,6	18,0
C1-5_C	15,50	19,2	14,9	8,8	19,2
C1-5_D	18,50	16,6	12,3	6,2	16,6
C1-5_E	21,50	18,8	14,5	8,4	18,8
C1-5_F	24,50	20,2	15,9	9,8	20,2
C1-6_A	9,50	17,8	13,3	7,3	17,7
C1-6_B	12,50	18,0	13,6	7,6	18,0
C1-6_C	15,50	19,1	14,7	8,7	19,0
C1-6_D	18,50	16,4	12,1	6,0	16,4
C1-6_E	21,50	18,0	13,7	7,6	18,0
C1-6_F	24,50	19,1	14,8	8,7	19,1
C1-7_A	9,50	16,6	11,9	6,1	16,5
C1-7_B	12,50	18,9	14,3	8,5	18,9
C1-7_C	15,50	22,7	18,2	12,2	22,6
C1-7_D	18,50	27,9	23,6	17,5	27,9
C1-7_E	21,50	29,0	24,7	18,5	29,0
C1-7_F	24,50	30,0	25,6	19,6	30,0
C1-8_A	9,50	31,2	26,8	20,7	31,1
C1-8_B	12,50	30,9	26,5	20,5	30,9
C1-8_C	15,50	30,8	26,4	20,3	30,7
C1-8_D	18,50	30,3	25,9	19,8	30,2
C1-8_E	21,50	30,1	25,8	19,7	30,1
C1-8_F	24,50	30,4	26,0	20,0	30,4
C1-9_A	9,50	32,6	28,2	22,1	32,5
C1-9_B	12,50	32,3	27,9	21,9	32,3
C1-9_C	15,50	31,7	27,3	21,3	31,7
C1-9_D	18,50	31,2	26,8	20,7	31,1
C1-9_E	21,50	31,3	26,9	20,9	31,3
C1-9_F	24,50	31,4	27,0	21,0	31,4
C1-plint 1	5,00	32,7	28,3	22,2	32,6
C1-plint 1	2,00	32,0	27,8	21,6	32,0
C1-plint 1	5,00	19,1	14,8	8,7	19,1
C1-plint 1	2,00	18,7	14,4	8,3	18,7
C1-plint 2	5,00	30,6	26,3	20,2	30,6
C1-plint 2	2,00	30,1	25,8	19,7	30,1
C1-plint 2	5,00	9,6	4,9	-0,9	9,5
C1-plint 2	2,00	8,6	3,9	-1,9	8,5
C1-plint 3	5,00	16,4	12,1	6,0	16,4
C1-plint 3	2,00	15,6	11,4	5,2	15,6
C1-plint 4	5,00	16,8	12,5	6,4	16,8
C1-plint 4	2,00	16,0	11,8	5,6	16,1
C1-plint 5	5,00	17,8	13,4	7,4	17,8
C1-plint 5	2,00	16,9	12,7	6,5	17,0
C1-plint 6	5,00	13,2	8,6	2,8	13,1
C1-plint 6	2,00	12,2	7,6	1,7	12,1
C1-plint 7	5,00	11,9	7,4	1,5	11,9
C1-plint 7	2,00	11,0	6,5	0,6	10,9
C1-plint 8	5,00	31,9	27,5	21,4	31,8
C1-plint 8	2,00	31,3	27,0	20,8	31,3
C1-plint 9	5,00	31,6	27,2	21,1	31,5
C1-plint 9	2,00	31,0	26,8	20,6	31,0
C2-10_A	9,50	11,4	6,7	1,0	11,3
C2-10_B	12,50	11,9	7,2	1,4	11,8
C2-10_C	15,50	10,1	5,4	-0,4	10,0
C2-10_D	18,50	10,6	6,0	0,2	10,6
C2-10_E	21,50	11,2	6,5	0,7	11,1
C2-10_F	24,50	10,6	6,0	0,2	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-11_A	9,50	18,5	13,9	8,1	18,5
C2-11_B	12,50	20,8	16,2	10,4	20,7
C2-11_C	15,50	25,3	21,0	14,9	25,3
C2-11_D	18,50	26,6	22,4	16,2	26,6
C2-11_E	21,50	27,8	23,5	17,4	27,8
C2-11_F	24,50	28,9	24,6	18,5	28,9
C2-12_A	9,50	20,0	15,4	9,6	20,0
C2-12_B	12,50	22,3	17,7	11,8	22,2
C2-12_C	15,50	26,9	22,6	16,4	26,9
C2-12_D	18,50	28,7	24,4	18,3	28,7
C2-12_E	21,50	29,9	25,6	19,5	29,9
C2-12_F	24,50	30,3	25,9	19,9	30,3
C2-13_A	9,50	20,0	15,4	9,6	19,9
C2-13_B	12,50	22,2	17,6	11,7	22,1
C2-13_C	15,50	26,6	22,2	16,1	26,5
C2-13_D	18,50	28,3	24,0	17,9	28,3
C2-13_E	21,50	29,4	25,1	19,0	29,4
C2-13_F	24,50	30,0	25,6	19,6	30,0
C2-14_A	9,50	20,1	15,4	9,6	20,0
C2-14_B	12,50	22,2	17,7	11,8	22,2
C2-14_C	15,50	26,5	22,2	16,1	26,5
C2-14_D	18,50	28,2	23,9	17,8	28,2
C2-14_E	21,50	29,3	25,0	18,9	29,3
C2-14_F	24,50	30,0	25,7	19,6	30,0
C2-15_A	9,50	20,2	15,5	9,7	20,1
C2-15_B	12,50	22,4	17,8	11,9	22,3
C2-15_C	15,50	26,2	21,9	15,8	26,2
C2-15_D	18,50	27,8	23,5	17,3	27,8
C2-15_E	21,50	28,9	24,6	18,4	28,9
C2-15_F	24,50	29,5	25,2	19,1	29,5
C2-16_A	9,50	16,1	11,4	5,6	16,0
C2-16_B	12,50	14,9	10,2	4,4	14,8
C2-16_C	15,50	--	--	--	--
C2-16_D	18,50	--	--	--	--
C2-16_E	21,50	--	--	--	--
C2-16_F	24,50	--	--	--	--
C2-17_A	9,50	16,6	11,9	6,1	16,5
C2-17_B	12,50	19,1	14,5	8,6	19,0
C2-17_C	15,50	--	--	--	--
C2-17_D	18,50	--	--	--	--
C2-17_E	21,50	--	--	--	--
C2-17_F	24,50	--	--	--	--
C2-18_A	24,50	11,1	6,5	0,7	11,1
C2-18_B	27,50	6,5	1,8	-4,0	6,4
C2-19_A	24,50	12,0	7,3	1,5	11,9
C2-19_B	27,50	6,8	2,1	-3,7	6,7
C2-1_A	9,50	17,2	12,5	6,7	17,1
C2-1_B	12,50	20,1	15,6	9,6	20,0
C2-1_C	15,50	--	--	--	--
C2-1_D	18,50	--	--	--	--
C2-1_E	21,50	--	--	--	--
C2-20_A	27,50	29,3	25,0	18,9	29,3
C2-21_A	27,50	30,4	26,1	20,0	30,4
C2-22_A	27,50	30,3	26,0	19,9	30,3
C2-23_A	27,50	29,8	25,5	19,4	29,8
C2-24_A	27,50	29,3	25,0	18,9	29,3
C2-25_A	27,50	29,2	24,9	18,8	29,2
C2-26_A	24,50	26,2	21,8	15,7	26,1
C2-27_A	24,50	26,1	21,8	15,7	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-28_A	24,50	26,8	22,5	16,4	26,8
C2-29_A	21,50	29,3	25,0	18,9	29,3
C2-29_B	24,50	30,1	25,7	19,7	30,1
C2-2_A	9,50	13,2	8,6	2,8	13,1
C2-2_B	12,50	12,0	7,3	1,5	11,9
C2-2_C	15,50	--	--	--	--
C2-2_D	18,50	--	--	--	--
C2-2_E	21,50	--	--	--	--
C2-30_A	21,50	28,4	24,1	18,0	28,4
C2-30_B	24,50	29,7	25,4	19,3	29,7
C2-31_A	21,50	29,4	25,1	19,0	29,4
C2-31_B	24,50	30,1	25,8	19,7	30,1
C2-3_A	9,50	12,8	8,0	2,3	12,7
C2-3_B	12,50	13,5	8,7	3,0	13,4
C2-3_C	15,50	9,7	5,0	-0,8	9,6
C2-3_D	18,50	10,2	5,5	-0,3	10,1
C2-3_E	21,50	9,7	5,0	-0,7	9,6
C2-4_A	9,50	13,1	8,4	2,7	13,0
C2-4_B	12,50	13,8	9,1	3,4	13,7
C2-4_C	15,50	8,9	4,2	-1,5	8,8
C2-4_D	18,50	9,3	4,5	-1,2	9,2
C2-4_E	21,50	9,8	5,1	-0,7	9,7
C2-5_A	9,50	13,5	8,8	3,1	13,5
C2-5_B	12,50	14,2	9,5	3,8	14,1
C2-5_C	15,50	10,1	5,4	-0,3	10,0
C2-5_D	18,50	10,6	5,9	0,2	10,5
C2-5_E	21,50	11,2	6,5	0,8	11,1
C2-6_A	9,50	21,2	16,7	10,8	21,1
C2-6_B	12,50	22,4	17,9	12,0	22,4
C2-6_C	15,50	25,9	21,6	15,5	25,9
C2-6_D	18,50	27,2	23,0	16,8	27,2
C2-7_A	9,50	20,4	15,8	10,0	20,3
C2-7_B	12,50	23,2	18,7	12,8	23,2
C2-7_C	15,50	28,1	23,8	17,7	28,1
C2-7_D	18,50	29,2	25,0	18,8	29,2
C2-8_A	9,50	19,9	15,3	9,5	19,8
C2-8_B	12,50	22,2	17,6	11,7	22,1
C2-8_C	15,50	26,9	22,5	16,4	26,8
C2-8_D	18,50	28,7	24,4	18,3	28,7
C2-9_A	9,50	11,1	6,5	0,7	11,1
C2-9_B	12,50	11,6	7,0	1,2	11,5
C2-9_C	15,50	9,6	5,0	-0,8	9,5
C2-9_D	18,50	10,2	5,6	-0,2	10,1
C2-9_E	21,50	10,8	6,1	0,3	10,7
C2-9_F	24,50	10,4	5,8	0,0	10,3
C2-plint10	5,00	16,4	11,7	6,0	16,3
C2-plint10	2,00	15,1	10,4	4,7	15,0
C2-plint1_	5,00	12,3	7,6	1,9	12,2
C2-plint1_	2,00	11,3	6,6	0,9	11,2
C2-plint2_	5,00	10,5	5,8	0,1	10,4
C2-plint2_	2,00	9,7	5,1	-0,7	9,6
C2-plint3_	5,00	10,8	6,1	0,4	10,7
C2-plint3_	2,00	9,9	5,2	-0,6	9,8
C2-plint4_	5,00	11,3	6,6	0,8	11,2
C2-plint4_	2,00	10,2	5,5	-0,3	10,1
C2-plint5_	5,00	11,3	6,6	0,8	11,2
C2-plint5_	2,00	10,2	5,6	-0,2	10,1
C2-plint6_	5,00	14,5	9,8	4,1	14,4
C2-plint6_	2,00	13,1	8,5	2,7	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-plint7_	5,00	26,0	21,6	15,6	26,0
C2-plint7_	2,00	25,2	21,0	14,8	25,2
C2-plint8_	5,00	15,5	10,8	5,1	15,4
C2-plint8_	2,00	14,2	9,5	3,7	14,1
C2-plint9_	5,00	15,8	11,1	5,3	15,7
C2-plint9_	2,00	14,5	9,8	4,0	14,4
C3-10_A	9,50	7,7	3,1	-2,7	7,6
C3-10_B	12,50	7,9	3,2	-2,6	7,8
C3-10_C	15,50	--	--	--	--
C3-10_D	18,50	--	--	--	--
C3-10_E	21,50	--	--	--	--
C3-10_F	24,50	--	--	--	--
C3-11_A	24,50	22,8	18,3	12,3	22,7
C3-12_A	24,50	24,4	20,0	13,9	24,3
C3-13_A	24,50	24,7	20,3	14,3	24,7
C3-14_A	24,50	25,0	20,6	14,6	25,0
C3-15_A	24,50	24,4	20,1	14,0	24,4
C3-1_A	9,50	--	--	--	--
C3-1_B	12,50	--	--	--	--
C3-1_C	15,50	--	--	--	--
C3-1_D	18,50	--	--	--	--
C3-1_E	21,50	--	--	--	--
C3-2_A	9,50	--	--	--	--
C3-2_B	12,50	--	--	--	--
C3-2_C	15,50	--	--	--	--
C3-2_D	18,50	--	--	--	--
C3-2_E	21,50	--	--	--	--
C3-3_A	9,50	-5,9	-10,7	-16,4	-6,1
C3-3_B	12,50	-5,9	-10,7	-16,4	-6,0
C3-3_C	15,50	-5,9	-10,7	-16,3	-6,0
C3-3_D	18,50	-5,9	-10,7	-16,3	-6,0
C3-3_E	21,50	-5,8	-10,6	-16,3	-5,9
C3-4_A	9,50	-5,8	-10,6	-16,3	-5,9
C3-4_B	12,50	-5,8	-10,6	-16,2	-5,9
C3-4_C	15,50	-5,7	-10,6	-16,2	-5,9
C3-4_D	18,50	-5,7	-10,5	-16,2	-5,8
C3-4_E	21,50	-5,7	-10,5	-16,1	-5,8
C3-5_A	9,50	15,5	10,8	5,0	15,4
C3-5_B	12,50	17,7	13,1	7,2	17,6
C3-5_C	15,50	21,2	16,8	10,8	21,2
C3-5_D	18,50	22,1	17,7	11,7	22,1
C3-5_E	21,50	23,2	18,7	12,7	23,1
C3-6_A	9,50	17,6	12,9	7,1	17,5
C3-6_B	12,50	19,0	14,4	8,5	18,9
C3-6_C	15,50	21,9	17,5	11,5	21,9
C3-6_D	18,50	23,1	18,8	12,7	23,1
C3-6_E	21,50	24,0	19,7	13,6	24,0
C3-7_A	9,50	17,8	13,1	7,3	17,7
C3-7_B	12,50	19,3	14,7	8,9	19,3
C3-7_C	15,50	22,0	17,6	11,6	22,0
C3-7_D	18,50	23,1	18,7	12,7	23,1
C3-7_E	21,50	23,6	19,2	13,2	23,6
C3-7_F	24,50	25,4	21,0	15,0	25,4
C3-8_A	9,50	17,3	12,6	6,8	17,2
C3-8_B	12,50	18,6	14,0	8,2	18,5
C3-8_C	15,50	21,7	17,3	11,3	21,7
C3-8_D	18,50	22,8	18,5	12,4	22,8
C3-8_E	21,50	23,9	19,5	13,5	23,9
C3-8_F	24,50	25,4	21,0	14,9	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-9_A	9,50	17,2	12,5	6,7	17,1
C3-9_B	12,50	18,4	13,7	7,9	18,3
C3-9_C	15,50	20,2	15,8	9,8	20,2
C3-9_D	18,50	21,7	17,4	11,3	21,7
C3-9_E	21,50	22,7	18,4	12,3	22,7
C3-9_F	24,50	24,9	20,5	14,4	24,8
C3-plint10	5,00	14,0	9,3	3,6	13,9
C3-plint10	2,00	12,9	8,3	2,5	12,8
C3-plint1_	5,00	8,6	3,9	-1,8	8,5
C3-plint1_	2,00	7,7	3,1	-2,7	7,6
C3-plint2_	5,00	--	--	--	--
C3-plint2_	2,00	--	--	--	--
C3-plint3_	5,00	4,8	0,1	-5,6	4,7
C3-plint3_	2,00	3,8	-0,8	-6,6	3,7
C3-plint4_	5,00	5,1	0,5	-5,3	5,1
C3-plint4_	2,00	4,1	-0,5	-6,3	4,1
C3-plint5_	5,00	7,2	2,6	-3,3	7,1
C3-plint5_	2,00	6,2	1,6	-4,2	6,1
C3-plint6_	5,00	11,1	6,5	0,7	11,0
C3-plint6_	2,00	10,0	5,4	-0,4	9,9
C3-plint7_	5,00	16,0	11,4	5,6	15,9
C3-plint7_	2,00	14,8	10,2	4,3	14,7
C3-plint8_	5,00	14,6	9,9	4,2	14,5
C3-plint8_	2,00	13,3	8,6	2,8	13,2
C3-plint9_	5,00	14,6	9,9	4,2	14,5
C3-plint9_	2,00	13,4	8,8	3,0	13,3
C4-10_A	3,00	33,2	28,9	22,7	33,2
C4-10_B	6,00	32,6	28,2	22,1	32,5
C4-10_C	9,00	32,9	28,5	22,5	32,9
C4-10_D	12,00	32,8	28,4	22,4	32,8
C4-10_E	15,00	32,7	28,3	22,3	32,7
C4-10_F	18,00	32,2	27,8	21,8	32,2
C4-11_A	3,00	32,6	28,3	22,2	32,6
C4-11_B	6,00	32,9	28,5	22,5	32,9
C4-11_C	9,00	32,9	28,5	22,4	32,8
C4-11_D	12,00	32,4	28,1	22,0	32,4
C4-12_A	3,00	33,5	29,2	23,1	33,5
C4-12_B	6,00	34,0	29,7	23,6	34,0
C4-12_C	9,00	33,1	28,7	22,6	33,0
C4-12_D	12,00	32,9	28,5	22,5	32,9
C4-13_A	15,00	31,8	27,4	21,4	31,8
C4-13_B	18,00	29,1	24,8	18,7	29,1
C4-14_A	15,00	32,0	27,6	21,6	32,0
C4-14_B	18,00	31,9	27,5	21,5	31,9
C4-1_A	3,00	23,8	19,4	13,3	23,7
C4-1_B	6,00	21,4	17,0	11,0	21,4
C4-1_C	9,00	23,4	19,0	13,0	23,4
C4-1_D	12,00	23,9	19,5	13,5	23,9
C4-1_E	15,00	24,2	19,7	13,7	24,1
C4-1_F	18,00	25,6	21,2	15,2	25,6
C4-2_A	3,00	14,1	9,5	3,7	14,0
C4-2_B	6,00	13,4	8,8	3,0	13,4
C4-2_C	9,00	14,7	10,0	4,3	14,6
C4-2_D	12,00	16,3	11,6	5,8	16,2
C4-2_E	15,00	18,5	13,9	8,0	18,4
C4-2_F	18,00	23,1	18,7	12,7	23,1
C4-3_A	3,00	11,6	6,9	1,1	11,5
C4-3_B	6,00	8,7	4,1	-1,8	8,6
C4-3_C	9,00	10,0	5,4	-0,4	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-3_D	12,00	11,6	7,0	1,2	11,6
C4-3_E	15,00	13,9	9,3	3,4	13,8
C4-3_F	18,00	16,0	11,6	5,6	16,0
C4-4_A	3,00	9,1	4,6	-1,3	9,1
C4-4_B	6,00	10,6	5,9	0,1	10,5
C4-4_C	9,00	12,3	7,6	1,8	12,2
C4-4_D	12,00	14,5	9,9	4,1	14,4
C4-4_E	15,00	19,3	15,0	8,9	19,3
C4-4_F	18,00	21,1	16,8	10,7	21,1
C4-5_A	3,00	8,9	4,3	-1,6	8,8
C4-5_B	6,00	10,2	5,6	-0,2	10,1
C4-5_C	9,00	11,7	7,1	1,3	11,6
C4-5_D	12,00	14,3	9,7	3,8	14,2
C4-5_E	15,00	19,5	15,2	9,1	19,5
C4-5_F	18,00	21,6	17,3	11,2	21,6
C4-6_A	3,00	21,1	16,9	10,7	21,1
C4-6_B	6,00	21,6	17,3	11,2	21,6
C4-6_C	9,00	21,7	17,3	11,2	21,6
C4-6_D	12,00	21,7	17,3	11,2	21,6
C4-6_E	15,00	21,6	17,3	11,2	21,6
C4-6_F	18,00	21,9	17,5	11,5	21,9
C4-7_A	3,00	22,0	17,8	11,6	22,0
C4-7_B	6,00	22,8	18,4	12,4	22,8
C4-7_C	9,00	23,5	19,0	13,0	23,4
C4-7_D	12,00	25,3	20,8	14,9	25,2
C4-7_E	15,00	29,8	25,5	19,4	29,8
C4-7_F	18,00	31,6	27,3	21,2	31,6
C4-8_A	3,00	20,3	15,9	9,8	20,2
C4-8_B	6,00	21,0	16,6	10,6	21,0
C4-8_C	9,00	22,4	17,9	11,9	22,3
C4-8_D	12,00	25,4	21,0	15,0	25,4
C4-8_E	15,00	30,0	25,8	19,6	30,0
C4-8_F	18,00	31,8	27,5	21,4	31,8
C4-9_A	3,00	33,3	29,0	22,9	33,3
C4-9_B	6,00	33,5	29,2	23,1	33,5
C4-9_C	9,00	32,9	28,6	22,5	32,9
C4-9_D	12,00	32,8	28,4	22,4	32,8
C4-9_E	15,00	32,8	28,4	22,3	32,7
C4-9_F	18,00	32,2	27,8	21,8	32,2
C5-10_A	3,00	24,0	19,6	13,5	23,9
C5-10_B	6,00	24,6	20,1	14,1	24,5
C5-10_C	9,00	25,2	20,8	14,8	25,2
C5-10_D	12,00	26,1	21,7	15,7	26,1
C5-10_E	15,00	28,9	24,5	18,5	28,9
C5-1_A	3,00	24,0	19,7	13,6	24,0
C5-1_B	6,00	24,0	19,7	13,6	24,0
C5-1_C	9,00	23,7	19,3	13,3	23,7
C5-1_D	12,00	24,3	19,9	13,9	24,3
C5-1_E	15,00	25,5	21,1	15,1	25,5
C5-2_A	3,00	15,4	10,8	5,0	15,3
C5-2_B	6,00	15,5	10,8	5,1	15,4
C5-2_C	9,00	15,6	10,9	5,1	15,5
C5-2_D	12,00	16,8	12,1	6,3	16,7
C5-2_E	15,00	19,7	15,3	9,3	19,7
C5-3_A	3,00	10,3	5,6	-0,2	10,2
C5-3_B	6,00	11,5	6,9	1,1	11,5
C5-3_C	9,00	10,0	5,3	-0,5	9,9
C5-3_D	12,00	10,0	5,2	-0,5	9,9
C5-3_E	15,00	11,2	6,4	0,7	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-4_A	3,00	9,1	4,5	-1,3	9,0
C5-4_B	6,00	10,3	5,6	-0,2	10,2
C5-4_C	9,00	10,9	6,2	0,4	10,8
C5-4_D	12,00	11,4	6,8	1,0	11,3
C5-4_E	15,00	12,1	7,5	1,7	12,0
C5-5_A	3,00	13,0	8,4	2,6	13,0
C5-5_B	6,00	14,7	10,0	4,2	14,6
C5-5_C	9,00	16,0	11,4	5,6	15,9
C5-5_D	12,00	18,1	13,8	7,7	18,1
C5-5_E	15,00	19,5	15,2	9,1	19,5
C5-6_A	3,00	18,3	13,7	7,8	18,2
C5-6_B	6,00	20,7	16,2	10,3	20,6
C5-6_C	9,00	22,8	18,5	12,4	22,8
C5-6_D	12,00	24,4	20,1	14,0	24,4
C5-6_E	15,00	25,3	21,0	14,9	25,3
C5-7_A	3,00	23,7	19,4	13,3	23,7
C5-7_B	6,00	24,5	20,1	14,1	24,5
C5-7_C	9,00	25,4	21,0	15,0	25,4
C5-7_D	12,00	26,4	22,1	16,0	26,4
C5-7_E	15,00	27,1	22,8	16,7	27,1
C5-8_A	3,00	26,8	22,6	16,4	26,8
C5-8_B	6,00	27,3	23,0	16,9	27,3
C5-8_C	9,00	27,4	23,0	17,0	27,4
C5-8_D	12,00	27,4	23,0	17,0	27,3
C5-8_E	15,00	27,9	23,6	17,5	27,9
C5-9_A	3,00	26,0	21,7	15,6	26,0
C5-9_B	6,00	26,6	22,2	16,2	26,6
C5-9_C	9,00	27,3	22,9	16,9	27,3
C5-9_D	12,00	28,1	23,7	17,6	28,0
C5-9_E	15,00	29,7	25,3	19,2	29,6
C6-10_A	9,50	18,4	13,7	8,0	18,3
C6-10_B	12,50	19,9	15,2	9,4	19,8
C6-10_C	15,50	22,6	18,1	12,2	22,5
C6-10_D	18,50	23,9	19,4	13,4	23,8
C6-11_A	9,50	18,7	14,0	8,2	18,6
C6-11_B	12,50	20,3	15,7	9,9	20,3
C6-11_C	15,50	23,2	18,7	12,8	23,1
C6-11_D	18,50	24,5	20,1	14,1	24,5
C6-12_A	9,50	18,4	13,7	7,9	18,3
C6-12_B	12,50	19,9	15,2	9,4	19,8
C6-12_C	15,50	22,2	17,6	11,7	22,1
C6-12_D	18,50	23,6	19,1	13,1	23,5
C6-13_A	2,00	12,8	8,2	2,4	12,7
C6-13_B	5,00	14,3	9,6	3,9	14,2
C6-14_A	2,00	15,6	11,1	5,2	15,6
C6-14_B	5,00	17,2	12,6	6,8	17,2
C6-15_A	2,00	16,6	12,0	6,2	16,5
C6-15_B	5,00	17,9	13,3	7,5	17,9
C6-16_A	2,00	15,5	10,9	5,1	15,5
C6-16_B	5,00	16,6	11,9	6,2	16,5
C6-17_A	2,00	15,8	11,2	5,4	15,7
C6-17_B	5,00	16,9	12,2	6,4	16,8
C6-18_A	2,00	13,8	9,2	3,4	13,8
C6-18_B	5,00	14,8	10,2	4,4	14,8
C6-1_A	2,00	14,3	9,7	3,9	14,3
C6-1_B	5,00	15,4	10,7	5,0	15,3
C6-1_C	9,50	14,4	9,8	4,0	14,3
C6-1_D	12,50	15,7	11,0	5,2	15,6
C6-1_E	15,50	17,2	12,5	6,8	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-1_F	18,50	19,1	14,5	8,7	19,0
C6-2_A	2,00	3,9	-0,7	-6,5	3,9
C6-2_B	5,00	4,9	0,1	-5,6	4,8
C6-2_C	9,50	3,9	-0,9	-6,5	3,8
C6-2_D	12,50	4,2	-0,6	-6,3	4,1
C6-2_E	15,50	4,4	-0,4	-6,0	4,3
C6-2_F	18,50	4,8	-0,1	-5,7	4,6
C6-3_A	2,00	4,9	0,2	-5,5	4,8
C6-3_B	5,00	5,8	1,0	-4,7	5,7
C6-3_C	9,50	5,8	1,0	-4,6	5,7
C6-3_D	12,50	6,2	1,4	-4,3	6,1
C6-3_E	15,50	6,5	1,7	-3,9	6,4
C6-3_F	18,50	6,9	2,1	-3,5	6,8
C6-4_A	2,00	4,2	-0,5	-6,2	4,1
C6-4_B	5,00	5,0	0,3	-5,4	4,9
C6-4_C	9,50	5,6	0,8	-4,9	5,5
C6-4_D	12,50	5,9	1,1	-4,5	5,8
C6-4_E	15,50	6,3	1,5	-4,2	6,2
C6-4_F	18,50	6,7	1,9	-3,7	6,6
C6-5_A	2,00	4,9	0,2	-5,6	4,8
C6-5_B	5,00	5,7	0,9	-4,8	5,6
C6-5_C	9,50	6,4	1,6	-4,1	6,3
C6-5_D	12,50	6,7	2,0	-3,7	6,6
C6-5_E	15,50	7,1	2,3	-3,4	7,0
C6-5_F	18,50	7,6	2,8	-2,9	7,4
C6-6_A	2,00	5,5	0,9	-4,9	5,5
C6-6_B	5,00	6,4	1,6	-4,1	6,3
C6-6_C	9,50	6,9	2,2	-3,5	6,8
C6-6_D	12,50	7,2	2,4	-3,3	7,1
C6-6_E	15,50	7,5	2,7	-3,0	7,4
C6-6_F	18,50	7,9	3,1	-2,6	7,8
C6-7_A	9,50	18,7	14,1	8,3	18,6
C6-7_B	12,50	21,7	17,3	11,3	21,7
C6-7_C	15,50	22,5	18,1	12,1	22,5
C6-7_D	18,50	23,3	18,9	12,9	23,3
C6-8_A	9,50	22,8	18,4	12,3	22,7
C6-8_B	12,50	23,4	19,1	13,0	23,4
C6-8_C	15,50	23,9	19,5	13,5	23,9
C6-8_D	18,50	24,4	20,0	14,0	24,4
C6-9_A	9,50	19,5	14,9	9,0	19,4
C6-9_B	12,50	20,6	16,1	10,2	20,5
C6-9_C	15,50	22,6	18,1	12,1	22,5
C6-9_D	18,50	23,6	19,2	13,2	23,6
Foyer 10_A	4,00	4,5	-0,1	-6,0	4,4
Foyer 10_B	7,00	5,5	0,8	-5,0	5,4
Foyer 10_C	10,00	6,4	1,8	-4,1	6,3
Foyer 10_D	13,00	5,5	0,8	-5,0	5,4
Foyer 10_E	16,00	5,9	1,3	-4,6	5,8
Foyer 11_A	19,00	25,6	21,4	15,2	25,6
Foyer 11_B	22,00	27,9	23,7	17,5	28,0
Foyer 11_C	25,00	29,1	24,8	18,7	29,1
Foyer 11_D	28,00	29,7	25,4	19,3	29,7
Foyer 12_A	19,00	24,6	20,4	14,2	24,7
Foyer 12_B	22,00	27,1	22,9	16,7	27,1
Foyer 12_C	25,00	27,9	23,6	17,5	27,9
Foyer 12_D	28,00	28,3	24,0	17,9	28,3
Foyer 13_A	19,00	25,8	21,5	15,4	25,8
Foyer 13_B	22,00	26,3	21,9	15,9	26,3
Foyer 13_C	25,00	26,7	22,3	16,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 13_D	28,00	27,1	22,7	16,7	27,1
Foyer 14_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 14_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 14_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 14_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 15_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 15_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 15_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 15_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 16_A	19,00	14,2	9,9	3,8	14,2
Foyer 16_B	22,00	15,5	11,2	5,1	15,5
Foyer 16_C	25,00	15,8	11,5	5,4	15,8
Foyer 16_D	28,00	16,1	11,8	5,7	16,1
Foyer 1_A	4,00	27,5	23,2	17,1	27,5
Foyer 1_B	7,00	27,6	23,3	17,1	27,6
Foyer 1_C	10,00	27,4	23,1	17,0	27,4
Foyer 1_D	13,00	27,4	23,1	17,0	27,4
Foyer 1_E	16,00	27,7	23,3	17,2	27,6
Foyer 2_A	4,00	29,3	25,0	18,9	29,3
Foyer 2_B	7,00	29,4	25,1	19,0	29,4
Foyer 2_C	10,00	29,4	25,0	19,0	29,4
Foyer 2_D	13,00	29,4	25,1	19,0	29,4
Foyer 2_E	16,00	29,7	25,4	19,3	29,7
Foyer 3_A	4,00	27,8	23,5	17,4	27,8
Foyer 3_B	7,00	27,9	23,6	17,5	27,9
Foyer 3_C	10,00	27,8	23,5	17,4	27,8
Foyer 3_D	13,00	28,1	23,7	17,7	28,1
Foyer 3_E	16,00	28,4	24,1	18,0	28,4
Foyer 4_A	4,00	10,8	6,2	0,4	10,7
Foyer 4_B	7,00	11,6	7,0	1,2	11,5
Foyer 4_C	10,00	11,7	7,1	1,3	11,6
Foyer 4_D	13,00	11,3	6,6	0,8	11,2
Foyer 4_E	16,00	12,0	7,3	1,5	11,9
Foyer 5_A	4,00	24,9	20,6	14,5	24,9
Foyer 5_B	7,00	25,1	20,7	14,6	25,0
Foyer 5_C	10,00	24,9	20,6	14,5	24,9
Foyer 5_D	13,00	24,8	20,5	14,4	24,8
Foyer 5_E	16,00	24,8	20,5	14,4	24,8
Foyer 6_A	4,00	16,4	11,8	6,0	16,3
Foyer 6_B	7,00	17,2	12,5	6,7	17,1
Foyer 6_C	10,00	17,8	13,1	7,3	17,7
Foyer 6_D	13,00	18,4	13,7	7,9	18,3
Foyer 6_E	16,00	19,3	14,7	8,9	19,3
Foyer 7_A	4,00	-0,6	-5,2	-11,0	-0,6
Foyer 7_B	7,00	0,0	-4,7	-10,4	-0,1
Foyer 7_C	10,00	0,1	-4,6	-10,3	0,1
Foyer 7_D	13,00	-2,4	-7,1	-12,8	-2,5
Foyer 7_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 8_A	4,00	--	--	--	--
Foyer 8_B	7,00	--	--	--	--
Foyer 8_C	10,00	--	--	--	--
Foyer 8_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 8_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 9_A	4,00	6,6	1,9	-3,9	6,5
Foyer 9_B	7,00	7,2	2,5	-3,2	7,1
Foyer 9_C	10,00	7,6	2,9	-2,8	7,5
Foyer 9_D	13,00	-3,9	-8,5	-14,3	-4,0
Foyer 9_E	16,00	-3,2	-7,9	-13,6	-3,3
N1_A	4,50	47,9	43,5	37,4	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_B	7,50	48,1	43,7	37,7	48,1
N1_C	10,50	48,0	43,6	37,6	48,0
N1_D	13,50	47,9	43,5	37,4	47,9
N1_E	16,50	47,6	43,2	37,2	47,6
N2_A	4,50	43,8	39,4	33,3	43,7
N2_B	7,50	44,2	39,9	33,8	44,2
N2_C	10,50	44,3	39,9	33,9	44,3
N2_D	13,50	44,3	39,9	33,8	44,2
N2_E	16,50	44,1	39,7	33,6	44,0
N3_A	4,50	41,4	37,1	31,0	41,4
N3_B	7,50	42,2	37,8	31,8	42,2
N3_C	10,50	42,5	38,2	32,1	42,5
N3_D	13,50	42,5	38,1	32,0	42,5
N3_E	16,50	42,4	38,1	32,0	42,4
O1_A	4,50	29,4	25,1	19,0	29,4
O1_B	7,50	29,9	25,5	19,5	29,9
O1_C	10,50	30,9	26,5	20,5	30,9
O1_D	13,50	30,0	25,6	19,5	29,9
O1_E	16,50	29,6	25,2	19,2	29,6
O2_A	4,50	29,4	25,1	19,0	29,4
O2_B	7,50	29,9	25,5	19,5	29,9
O2_C	10,50	30,8	26,5	20,4	30,8
O2_D	13,50	30,8	26,5	20,4	30,8
O2_E	16,50	30,3	26,0	19,9	30,3
O3_A	4,50	24,2	19,8	13,7	24,1
O3_B	7,50	25,0	20,6	14,6	25,0
O3_C	10,50	26,2	21,8	15,8	26,2
O3_D	13,50	28,4	24,1	18,0	28,4
O3_E	16,50	23,1	18,8	12,7	23,1
T1-1_A	3,50	36,2	32,0	25,8	36,2
T1-1_B	6,50	36,5	32,2	26,1	36,5
T1-1_C	9,50	37,1	32,8	26,7	37,1
T1-1_D	12,50	37,8	33,5	27,4	37,8
T1-1_E	15,50	38,3	34,1	27,9	38,4
T1-2_A	3,50	35,1	30,8	24,7	35,1
T1-2_B	6,50	35,3	31,1	24,9	35,3
T1-2_C	9,50	36,1	31,8	25,7	36,1
T1-2_D	12,50	36,7	32,5	26,3	36,7
T1-2_E	15,50	37,2	32,9	26,8	37,2
T1-3_A	3,50	35,0	30,8	24,6	35,0
T1-3_B	6,50	35,1	30,8	24,7	35,1
T1-3_C	9,50	35,7	31,4	25,3	35,7
T1-3_D	12,50	36,3	32,0	25,9	36,3
T1-3_E	15,50	36,8	32,5	26,4	36,8
T1-4_A	3,50	37,0	32,8	26,6	37,0
T1-4_B	6,50	37,3	33,0	26,9	37,3
T1-4_C	9,50	37,9	33,6	27,5	37,9
T1-4_D	12,50	38,5	34,3	28,1	38,5
T1-4_E	15,50	39,1	34,8	28,7	39,1
T1-5_A	3,50	36,6	32,3	26,2	36,6
T1-5_B	6,50	36,7	32,4	26,3	36,7
T1-5_C	9,50	37,3	33,0	26,9	37,3
T1-5_D	12,50	37,9	33,7	27,5	37,9
T1-5_E	15,50	38,5	34,3	28,1	38,5
T1-6_A	3,50	27,6	23,3	17,2	27,6
T1-6_B	6,50	27,9	23,6	17,5	27,9
T1-6_C	9,50	27,9	23,6	17,5	27,9
T1-6_D	12,50	28,5	24,1	18,0	28,4
T1-6_E	15,50	28,9	24,6	18,5	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-7_A	3,50	7,9	3,5	-2,5	7,9
T1-7_B	6,50	8,3	3,8	-2,2	8,2
T1-7_C	9,50	10,1	5,6	-0,3	10,1
T1-7_D	12,50	13,9	9,3	3,5	13,9
T1-7_E	15,50	21,3	16,8	10,9	21,3
T1-8_A	3,50	28,3	24,1	17,9	28,3
T1-8_B	6,50	28,6	24,3	18,2	28,6
T1-8_C	9,50	28,6	24,3	18,2	28,6
T1-8_D	12,50	29,0	24,6	18,5	28,9
T1-8_E	15,50	29,4	25,1	19,0	29,4
T2-10_A	21,50	35,3	31,0	24,9	35,3
T2-10_B	24,50	35,5	31,2	25,1	35,5
T2-10_C	27,50	35,6	31,3	25,2	35,6
T2-10_D	30,50	35,9	31,6	25,5	35,9
T2-11_A	21,50	17,5	13,0	7,0	17,4
T2-11_B	24,50	8,9	4,4	-1,6	8,8
T2-11_C	27,50	9,0	4,4	-1,5	8,9
T2-11_D	30,50	9,0	4,5	-1,5	9,0
T2-12_A	21,50	27,2	22,9	16,8	27,2
T2-12_B	24,50	29,2	25,0	18,8	29,2
T2-12_C	27,50	30,2	25,9	19,8	30,2
T2-12_D	30,50	31,0	26,7	20,6	31,0
T2-13_A	21,50	26,4	22,0	16,0	26,4
T2-13_B	24,50	27,8	23,3	17,3	27,7
T2-13_C	27,50	28,9	24,4	18,4	28,8
T2-13_D	30,50	29,8	25,4	19,3	29,7
T2-14_A	21,50	30,3	25,9	19,8	30,2
T2-14_B	24,50	30,8	26,5	20,4	30,8
T2-14_C	27,50	31,3	27,0	20,9	31,3
T2-14_D	30,50	30,7	26,4	20,3	30,7
T2-15_A	18,00	36,5	32,3	26,1	36,5
T2-15_B	21,00	37,2	32,9	26,8	37,2
T2-15_C	24,00	37,5	33,2	27,1	37,5
T2-15_D	27,00	37,9	33,6	27,5	37,9
T2-15_E	30,00	38,0	33,7	27,6	38,0
T2-1_A	3,50	34,1	29,8	23,7	34,1
T2-1_B	6,50	34,2	29,9	23,8	34,2
T2-1_C	9,50	34,8	30,5	24,4	34,8
T2-1_D	12,50	35,4	31,2	25,0	35,4
T2-1_E	15,50	36,0	31,7	25,6	36,0
T2-1_F	18,50	36,3	32,0	25,8	36,3
T2-2_A	3,50	33,6	29,4	23,2	33,6
T2-2_B	6,50	33,7	29,4	23,3	33,7
T2-2_C	9,50	34,2	29,9	23,8	34,2
T2-2_D	12,50	34,8	30,5	24,4	34,8
T2-2_E	15,50	35,4	31,1	25,0	35,4
T2-2_F	18,50	35,6	31,3	25,2	35,6
T2-3_A	3,50	32,7	28,5	22,3	32,8
T2-3_B	6,50	32,7	28,5	22,3	32,7
T2-3_C	9,50	33,3	29,0	22,9	33,3
T2-3_D	12,50	33,8	29,5	23,4	33,8
T2-3_E	15,50	34,2	30,0	23,8	34,2
T2-3_F	18,50	34,7	30,5	24,3	34,7
T2-4_A	3,50	21,2	16,8	10,8	21,2
T2-4_B	6,50	21,6	17,1	11,2	21,6
T2-4_C	9,50	21,8	17,3	11,3	21,7
T2-4_D	12,50	22,0	17,4	11,5	21,9
T2-4_E	15,50	19,5	15,0	9,1	19,5
T2-4_F	18,50	16,1	11,6	5,6	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-5_A	3,50	14,5	10,0	4,1	14,5
T2-5_B	6,50	15,2	10,7	4,8	15,2
T2-5_C	9,50	16,7	12,1	6,3	16,7
T2-5_D	12,50	18,5	13,9	8,0	18,4
T2-5_E	15,50	20,5	15,9	10,1	20,4
T2-5_F	18,50	22,7	18,2	12,2	22,6
T2-6_A	3,50	19,2	14,9	8,8	19,2
T2-6_B	6,50	19,6	15,2	9,2	19,6
T2-6_C	9,50	20,1	15,7	9,7	20,1
T2-6_D	12,50	20,9	16,5	10,5	20,9
T2-6_E	15,50	22,1	17,6	11,7	22,1
T2-6_F	18,50	23,2	18,7	12,7	23,1
T2-7_A	3,50	28,1	23,9	17,7	28,1
T2-7_B	6,50	28,4	24,1	18,0	28,4
T2-7_C	9,50	28,4	24,0	18,0	28,4
T2-7_D	12,50	28,7	24,3	18,3	28,7
T2-7_E	15,50	29,1	24,8	18,7	29,1
T2-7_F	18,50	29,6	25,2	19,2	29,6
T2-8_A	21,50	36,3	32,0	25,9	36,3
T2-8_B	24,50	36,5	32,2	26,1	36,5
T2-8_C	27,50	36,6	32,3	26,2	36,6
T2-8_D	30,50	36,9	32,6	26,5	36,9
T2-9_A	21,50	35,4	31,1	24,9	35,4
T2-9_B	24,50	35,6	31,3	25,2	35,6
T2-9_C	27,50	35,9	31,6	25,4	35,9
T2-9_D	30,50	36,3	31,9	25,8	36,2
T3-10_A	21,50	29,2	25,0	18,8	29,2
T3-10_B	24,50	30,3	26,1	19,9	30,3
T3-10_C	27,50	31,4	27,1	21,0	31,4
T3-10_D	30,50	32,3	28,0	21,9	32,3
T3-1_A	3,50	22,6	18,2	12,2	22,6
T3-1_B	6,50	24,1	19,7	13,7	24,1
T3-1_C	9,50	24,4	20,0	14,0	24,4
T3-1_D	12,50	24,5	20,1	14,1	24,5
T3-1_E	15,50	21,1	16,5	10,6	21,0
T3-1_F	18,50	17,9	13,5	7,5	17,9
T3-2_A	3,50	22,1	17,6	11,6	22,0
T3-2_B	6,50	23,8	19,3	13,3	23,7
T3-2_C	9,50	24,2	19,8	13,8	24,2
T3-2_D	12,50	24,3	19,9	13,9	24,3
T3-2_E	15,50	11,9	7,3	1,4	11,8
T3-2_F	18,50	14,5	10,0	4,0	14,4
T3-3_A	3,50	21,8	17,4	11,4	21,8
T3-3_B	6,50	22,9	18,5	12,5	22,9
T3-3_C	9,50	23,3	18,8	12,8	23,3
T3-3_D	12,50	23,4	18,9	13,0	23,4
T3-3_E	15,50	21,4	16,9	10,9	21,3
T3-3_F	18,50	12,7	8,2	2,2	12,6
T3-4_A	3,50	12,9	8,5	2,5	12,9
T3-4_B	6,50	13,3	8,9	2,9	13,3
T3-4_C	9,50	14,4	9,9	4,0	14,3
T3-4_D	12,50	16,0	11,4	5,5	15,9
T3-4_E	15,50	18,0	13,5	7,6	17,9
T3-4_F	18,50	21,1	16,7	10,7	21,1
T3-5_A	3,50	16,1	11,6	5,6	16,0
T3-5_B	6,50	16,4	12,0	6,0	16,4
T3-5_C	9,50	17,6	13,1	7,2	17,5
T3-5_D	12,50	19,2	14,7	8,8	19,1
T3-5_E	15,50	21,2	16,7	10,7	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-5_F	18,50	23,9	19,4	13,4	23,8
T3-6_A	21,50	25,4	20,9	14,9	25,3
T3-6_B	24,50	27,0	22,6	16,6	27,0
T3-6_C	27,50	28,5	24,1	18,1	28,5
T3-6_D	30,50	29,9	25,5	19,5	29,9
T3-7_A	21,50	16,0	11,5	5,5	15,9
T3-7_B	24,50	9,9	5,4	-0,6	9,8
T3-7_C	27,50	9,9	5,4	-0,5	9,9
T3-7_D	30,50	10,0	5,5	-0,5	9,9
T3-8_A	21,50	13,2	8,7	2,7	13,1
T3-8_B	24,50	7,8	3,3	-2,7	7,7
T3-8_C	27,50	7,9	3,4	-2,6	7,8
T3-8_D	30,50	7,9	3,4	-2,5	7,9
T3-9_A	21,50	24,8	20,6	14,4	24,8
T3-9_B	24,50	26,1	21,9	15,7	26,1
T3-9_C	27,50	27,2	22,9	16,8	27,2
T3-9_D	30,50	28,1	23,7	17,7	28,1
T4-10_A	21,50	25,2	20,8	14,7	25,1
T4-10_B	24,50	25,6	21,2	15,1	25,5
T4-10_C	27,50	25,4	21,1	15,0	25,4
T4-10_D	30,50	19,3	14,9	8,9	19,3
T4-11_A	21,50	28,9	24,6	18,5	28,9
T4-11_B	24,50	29,4	25,1	19,0	29,4
T4-11_C	27,50	29,7	25,3	19,2	29,6
T4-11_D	30,50	20,9	16,5	10,5	20,9
T4-12_A	21,50	31,3	26,9	20,9	31,3
T4-12_B	24,50	31,9	27,5	21,4	31,8
T4-12_C	27,50	31,6	27,3	21,2	31,6
T4-12_D	30,50	23,6	19,2	13,2	23,6
T4-13_A	21,50	36,6	32,3	26,2	36,6
T4-13_B	24,50	37,5	33,2	27,1	37,5
T4-13_C	27,50	37,8	33,5	27,4	37,8
T4-13_D	30,50	37,1	32,8	26,6	37,1
T4-14_A	21,50	34,6	30,4	24,2	34,7
T4-14_B	24,50	35,9	31,6	25,5	35,9
T4-14_C	27,50	36,4	32,1	26,0	36,4
T4-14_D	30,50	36,7	32,4	26,3	36,7
T4-15_A	21,50	30,9	26,8	20,6	31,0
T4-15_B	24,50	32,3	28,1	21,9	32,4
T4-15_C	27,50	33,0	28,7	22,6	33,0
T4-15_D	30,50	33,3	28,9	22,9	33,3
T4-16_A	21,50	23,3	19,1	12,9	23,3
T4-16_B	24,50	24,8	20,6	14,4	24,8
T4-16_C	27,50	25,8	21,5	15,4	25,8
T4-16_D	30,50	26,9	22,5	16,5	26,9
T4-1_A	3,50	21,3	16,8	10,8	21,2
T4-1_B	6,50	21,7	17,2	11,3	21,7
T4-1_C	9,50	21,9	17,3	11,4	21,8
T4-1_D	12,50	21,9	17,4	11,4	21,8
T4-1_E	15,50	21,5	17,0	11,0	21,4
T4-1_F	18,50	-2,7	-7,5	-13,1	-2,8
T4-2_A	3,50	23,3	19,0	12,9	23,3
T4-2_B	6,50	23,7	19,3	13,3	23,7
T4-2_C	9,50	23,8	19,4	13,3	23,7
T4-2_D	12,50	23,8	19,4	13,4	23,8
T4-2_E	15,50	23,8	19,4	13,4	23,8
T4-2_F	18,50	24,0	19,6	13,5	23,9
T4-3_A	3,50	28,5	24,3	18,1	28,5
T4-3_B	6,50	28,7	24,4	18,3	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-3_C	9,50	28,6	24,3	18,2	28,6
T4-3_D	12,50	28,9	24,6	18,5	28,9
T4-3_E	15,50	29,2	24,9	18,8	29,2
T4-3_F	18,50	29,6	25,3	19,2	29,6
T4-4_A	3,50	29,1	24,9	18,7	29,1
T4-4_B	6,50	29,4	25,0	18,9	29,3
T4-4_C	9,50	29,3	25,0	18,9	29,3
T4-4_D	12,50	29,8	25,5	19,4	29,8
T4-4_E	15,50	30,3	26,0	19,9	30,3
T4-4_F	18,50	30,9	26,5	20,4	30,8
T4-5_A	3,50	32,3	28,1	21,9	32,4
T4-5_B	6,50	32,4	28,1	22,0	32,4
T4-5_C	9,50	32,5	28,2	22,1	32,5
T4-5_D	12,50	33,1	28,7	22,7	33,1
T4-5_E	15,50	33,8	29,5	23,4	33,8
T4-5_F	18,50	35,1	30,8	24,7	35,1
T4-6_A	3,50	26,9	22,7	16,5	26,9
T4-6_B	6,50	27,1	22,8	16,7	27,1
T4-6_C	9,50	27,2	22,8	16,8	27,2
T4-6_D	12,50	28,0	23,6	17,6	28,0
T4-6_E	15,50	29,5	25,1	19,1	29,4
T4-6_F	18,50	32,2	27,9	21,8	32,2
T4-7_A	3,50	16,3	11,8	5,9	16,2
T4-7_B	6,50	17,0	12,4	6,5	16,9
T4-7_C	9,50	18,6	14,1	8,2	18,6
T4-7_D	12,50	21,0	16,4	10,5	20,9
T4-7_E	15,50	23,8	19,3	13,4	23,8
T4-7_F	18,50	28,3	24,1	17,9	28,3
T4-8_A	3,50	21,0	16,5	10,5	20,9
T4-8_B	6,50	21,7	17,1	11,2	21,6
T4-8_C	9,50	22,7	18,2	12,2	22,6
T4-8_D	12,50	23,3	18,8	12,8	23,2
T4-8_E	15,50	23,4	18,9	12,9	23,3
T4-8_F	18,50	23,5	19,3	13,1	23,5
T4-9_A	21,50	-3,0	-7,8	-13,4	-3,1
T4-9_B	24,50	-13,6	-18,4	-24,1	-13,7
T4-9_C	27,50	-13,7	-18,4	-24,1	-13,8
T4-9_D	30,50	-13,7	-18,5	-24,2	-13,8
W1_A	4,50	54,0	49,6	43,6	54,0
W1_B	7,50	53,8	49,3	43,3	53,7
W1_C	10,50	53,3	48,8	42,8	53,2
W1_D	13,50	52,7	48,3	42,3	52,7
W1_E	16,50	52,2	47,7	41,7	52,1
W2_A	4,50	53,3	48,8	42,8	53,2
W2_B	7,50	53,1	48,6	42,6	53,0
W2_C	10,50	52,6	48,2	42,2	52,6
W2_D	13,50	52,1	47,7	41,7	52,1
W2_E	16,50	51,6	47,2	41,1	51,6
W3_A	4,50	53,0	48,6	42,6	53,0
W3_B	7,50	52,8	48,4	42,4	52,8
W3_C	10,50	52,5	48,0	42,0	52,4
W3_D	13,50	52,0	47,6	41,6	52,0
W3_E	16,50	51,5	47,1	41,1	51,5
Z1_A	4,50	45,2	40,9	34,8	45,2
Z1_B	7,50	45,6	41,2	35,2	45,6
Z1_C	10,50	45,6	41,1	35,1	45,5
Z1_D	13,50	45,5	41,0	35,0	45,4
Z1_E	16,50	45,3	40,9	34,9	45,3
Z2_A	4,50	47,6	43,2	37,1	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z2_B	7,50	47,8	43,3	37,3	47,7
Z2_C	10,50	47,7	43,2	37,2	47,6
Z2_D	13,50	47,5	43,1	37,0	47,5
Z2_E	16,50	47,3	42,9	36,9	47,3
Z3_A	4,50	50,9	46,5	40,4	50,8
Z3_B	7,50	50,8	46,3	40,3	50,7
Z3_C	10,50	50,5	46,0	40,0	50,4
Z3_D	13,50	50,0	45,6	39,6	50,0
Z3_E	16,50	49,6	45,1	39,1	49,5
c7-10_A	15,00	34,4	30,0	24,0	34,4
c7-11_A	15,00	34,5	30,2	24,1	34,5
c7-12_A	12,00	31,9	27,5	21,5	31,9
c7-12_B	15,00	32,1	27,7	21,6	32,0
c7-13_A	12,00	31,7	27,3	21,2	31,6
c7-13_B	15,00	31,9	27,5	21,4	31,8
c7-14_A	3,00	21,0	16,8	10,6	21,0
c7-14_B	6,00	21,5	17,2	11,1	21,5
c7-14_C	9,00	21,5	17,2	11,1	21,5
c7-15_A	3,00	31,9	27,6	21,4	31,9
c7-15_B	6,00	32,1	27,7	21,7	32,1
c7-15_C	9,00	32,0	27,7	21,6	32,0
c7-1_A	3,00	22,6	18,3	12,2	22,6
c7-1_B	6,00	23,1	18,7	12,7	23,1
c7-1_C	9,00	23,5	19,1	13,1	23,5
c7-1_D	12,00	25,4	21,0	15,0	25,4
c7-1_E	15,00	27,8	23,4	17,3	27,8
c7-2_A	3,00	14,0	9,3	3,5	13,9
c7-2_B	6,00	15,8	11,1	5,4	15,7
c7-2_C	9,00	17,7	13,0	7,3	17,6
c7-2_D	12,00	21,1	16,5	10,7	21,0
c7-2_E	15,00	26,6	22,3	16,2	26,6
c7-3_A	3,00	10,1	5,5	-0,3	10,0
c7-3_B	6,00	11,4	6,8	1,0	11,4
c7-3_C	9,00	9,7	5,1	-0,7	9,6
c7-3_D	12,00	11,8	7,2	1,4	11,7
c7-3_E	15,00	13,7	9,1	3,2	13,6
c7-4_A	3,00	21,0	16,7	10,6	21,0
c7-4_B	6,00	21,5	17,1	11,1	21,5
c7-4_C	9,00	21,5	17,1	11,1	21,5
c7-4_D	12,00	21,4	17,1	11,0	21,4
c7-4_E	15,00	21,4	17,1	11,0	21,4
c7-5_A	3,00	21,5	17,3	11,1	21,5
c7-5_B	6,00	22,0	17,6	11,6	22,0
c7-5_C	9,00	22,0	17,6	11,6	22,0
c7-5_D	12,00	21,9	17,6	11,5	21,9
c7-5_E	15,00	21,9	17,6	11,5	21,9
c7-6_A	3,00	20,8	16,5	10,4	20,8
c7-6_B	6,00	21,3	16,9	10,8	21,2
c7-6_C	9,00	21,3	16,9	10,9	21,3
c7-6_D	12,00	21,2	16,9	10,8	21,2
c7-6_E	15,00	21,2	16,9	10,8	21,2
c7-7_A	3,00	31,9	27,6	21,5	31,9
c7-7_B	6,00	32,1	27,8	21,7	32,1
c7-7_C	9,00	32,1	27,8	21,7	32,1
c7-7_D	12,00	32,0	27,7	21,6	32,0
c7-7_E	15,00	32,2	27,8	21,8	32,2
c7-8_A	3,00	33,6	29,3	23,2	33,6
c7-8_B	6,00	33,8	29,5	23,4	33,8
c7-8_C	9,00	33,7	29,3	23,3	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c7-8_D	12,00	33,5	29,2	23,1	33,5
c7-8_E	15,00	33,7	29,4	23,3	33,7
c7-9_A	15,00	34,4	30,1	24,0	34,4
c8-10_A	3,00	9,4	4,8	-1,0	9,4
c8-10_B	6,00	10,3	5,7	-0,1	10,2
c8-10_C	9,00	11,0	6,4	0,6	10,9
c8-11_A	12,00	21,6	17,0	11,1	21,5
c8-12_A	12,00	20,6	15,9	10,2	20,6
c8-13_A	12,00	23,0	18,6	12,6	23,0
c8-14_A	12,00	23,6	19,2	13,2	23,6
c8-15_A	12,00	24,6	20,2	14,2	24,6
c8-16_A	9,00	25,2	20,9	14,8	25,2
c8-16_B	12,00	25,5	21,1	15,1	25,5
c8-17_A	9,00	25,4	21,1	15,0	25,4
c8-17_B	12,00	25,6	21,2	15,2	25,6
c8-18_A	3,00	23,7	19,5	13,3	23,7
c8-18_B	6,00	24,4	20,1	14,0	24,4
c8-19_A	3,00	20,0	15,6	9,6	20,0
c8-19_B	6,00	20,9	16,4	10,5	20,8
c8-1_A	3,00	15,6	10,9	5,2	15,5
c8-1_B	6,00	14,8	10,1	4,4	14,8
c8-1_C	9,00	15,2	10,4	4,7	15,1
c8-1_D	12,00	16,3	11,6	5,9	16,2
c8-2_A	3,00	9,1	4,5	-1,3	9,1
c8-2_B	6,00	10,4	5,8	0,0	10,4
c8-2_C	9,00	10,6	5,9	0,2	10,5
c8-2_D	12,00	10,9	6,2	0,5	10,8
c8-3_A	3,00	17,4	12,9	7,0	17,4
c8-3_B	6,00	19,6	15,1	9,2	19,6
c8-3_C	9,00	21,8	17,5	11,4	21,8
c8-3_D	12,00	22,5	18,1	12,1	22,5
c8-4_A	3,00	18,5	14,0	8,1	18,5
c8-4_B	6,00	20,4	15,9	10,0	20,4
c8-4_C	9,00	22,5	18,2	12,1	22,5
c8-4_D	12,00	23,7	19,4	13,3	23,7
c8-5_A	3,00	20,6	16,2	10,2	20,6
c8-5_B	6,00	21,9	17,5	11,5	21,9
c8-5_C	9,00	23,5	19,1	13,1	23,5
c8-5_D	12,00	24,2	19,8	13,8	24,2
c8-6_A	3,00	24,2	20,0	13,8	24,2
c8-6_B	6,00	24,7	20,4	14,3	24,7
c8-6_C	9,00	24,8	20,4	14,4	24,8
c8-7_A	3,00	22,5	18,3	12,1	22,5
c8-7_B	6,00	23,1	18,7	12,7	23,0
c8-7_C	9,00	23,3	18,9	12,9	23,2
c8-8_A	3,00	18,5	14,2	8,1	18,5
c8-8_B	6,00	19,1	14,7	8,6	19,0
c8-8_C	9,00	19,0	14,6	8,6	19,0
c8-9_A	3,00	11,2	6,6	0,8	11,2
c8-9_B	6,00	12,2	7,5	1,8	12,1
c8-9_C	9,00	13,1	8,4	2,6	13,0
stadion 1_	8,00	12,0	7,4	1,6	11,9
stadion 1_	5,00	11,2	6,6	0,8	11,2
stadion 1_	2,00	10,3	5,7	-0,1	10,2
stadion 2_	8,00	12,7	8,0	2,2	12,6
stadion 2_	5,00	11,7	7,1	1,2	11,6
stadion 2_	2,00	10,6	6,1	0,2	10,6
stadion 3_	8,00	19,6	15,2	9,2	19,6
stadion 3_	5,00	19,3	14,9	8,9	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
stadion 3_	2,00	18,4	14,2	8,0	18,4
stadion 4_	8,00	20,9	16,5	10,4	20,8
stadion 4_	5,00	20,6	16,3	10,2	20,6
stadion 4_	2,00	19,8	15,5	9,4	19,8
tribune 10	22,50	36,9	32,7	26,5	36,9
tribune 10	19,50	36,7	32,5	26,3	36,7
tribune 10	13,50	36,0	31,7	25,6	36,0
tribune 10	10,50	35,3	30,9	24,9	35,3
tribune 10	7,50	34,9	30,6	24,5	34,9
tribune 10	4,50	34,9	30,6	24,5	34,9
tribune 11	22,50	25,9	21,3	15,4	25,8
tribune 11	19,50	22,1	17,5	11,7	22,0
tribune 11	13,50	16,4	11,8	6,0	16,4
tribune 11	10,50	14,6	10,0	4,2	14,6
tribune 11	7,50	13,4	8,9	3,0	13,4
tribune 11	4,50	12,7	8,2	2,3	12,7
tribune 12	22,50	15,3	10,8	4,9	15,3
tribune 12	19,50	11,6	7,0	1,2	11,6
tribune 12	13,50	6,6	2,0	-3,8	6,6
tribune 12	10,50	5,7	1,2	-4,7	5,7
tribune 12	7,50	4,7	0,2	-5,7	4,7
tribune 12	4,50	4,1	-0,3	-6,3	4,1
tribune 13	22,50	24,7	20,1	14,2	24,6
tribune 13	19,50	21,9	17,2	11,5	21,8
tribune 13	13,50	17,0	12,3	6,5	16,9
tribune 13	10,50	16,1	11,4	5,6	16,0
tribune 13	7,50	14,9	10,3	4,5	14,9
tribune 13	4,50	14,0	9,4	3,6	13,9
tribune 14	22,50	28,0	23,4	17,5	27,9
tribune 14	19,50	24,1	19,4	13,7	24,0
tribune 14	13,50	18,1	13,4	7,6	18,0
tribune 14	10,50	16,4	11,8	6,0	16,3
tribune 14	7,50	15,4	10,8	4,9	15,3
tribune 14	4,50	14,7	10,2	4,3	14,7
tribune 1_	22,50	36,3	32,0	25,9	36,3
tribune 1_	19,50	36,0	31,7	25,6	36,0
tribune 1_	13,50	34,8	30,5	24,4	34,8
tribune 1_	10,50	34,0	29,7	23,6	34,0
tribune 1_	7,50	33,4	29,1	23,0	33,4
tribune 1_	4,50	33,3	29,1	22,9	33,3
tribune 2_	22,50	35,2	31,0	24,8	35,2
tribune 2_	19,50	34,7	30,4	24,3	34,7
tribune 2_	13,50	33,7	29,4	23,3	33,7
tribune 2_	10,50	32,8	28,5	22,4	32,8
tribune 2_	7,50	32,2	27,9	21,8	32,2
tribune 2_	4,50	32,2	27,9	21,8	32,2
tribune 3_	22,50	-0,4	-5,2	-10,9	-0,5
tribune 3_	19,50	1,7	-3,1	-8,8	1,6
tribune 3_	13,50	1,7	-3,1	-8,8	1,6
tribune 3_	10,50	15,9	11,5	5,4	15,8
tribune 3_	7,50	15,8	11,5	5,4	15,8
tribune 3_	4,50	15,6	11,3	5,2	15,6
tribune 4_	22,50	-2,9	-7,7	-13,3	-3,0
tribune 4_	19,50	3,1	-1,7	-7,3	3,0
tribune 4_	13,50	1,8	-3,0	-8,7	1,7
tribune 4_	10,50	17,2	12,8	6,8	17,2
tribune 4_	7,50	17,2	12,8	6,8	17,2
tribune 4_	4,50	16,9	12,6	6,5	16,9
tribune 5_	22,50	20,6	16,2	10,1	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten Kadeplein/Oostelijke Havendijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 5_	19,50	23,4	19,0	13,0	23,4
tribune 5_	13,50	22,1	17,6	11,6	22,0
tribune 5_	10,50	22,5	18,1	12,1	22,5
tribune 5_	7,50	22,6	18,2	12,2	22,6
tribune 5_	4,50	22,3	17,9	11,9	22,3
tribune 6_	22,50	24,9	20,5	14,5	24,9
tribune 6_	19,50	23,8	19,4	13,4	23,7
tribune 6_	13,50	19,5	14,8	9,0	19,4
tribune 6_	10,50	19,6	14,9	9,1	19,5
tribune 6_	7,50	19,2	14,5	8,8	19,1
tribune 6_	4,50	18,2	13,5	7,7	18,1
tribune 7_	22,50	25,5	21,2	15,1	25,5
tribune 7_	19,50	24,9	20,6	14,5	24,9
tribune 7_	13,50	27,8	23,5	17,4	27,8
tribune 7_	10,50	29,0	24,5	18,5	28,9
tribune 7_	7,50	28,8	24,4	18,3	28,7
tribune 7_	4,50	28,5	24,1	18,0	28,5
tribune 8_	22,50	36,0	31,7	25,6	36,0
tribune 8_	19,50	35,6	31,3	25,2	35,6
tribune 8_	13,50	35,4	31,0	25,0	35,4
tribune 8_	10,50	34,7	30,4	24,3	34,7
tribune 8_	7,50	34,5	30,1	24,1	34,5
tribune 8_	4,50	34,5	30,2	24,1	34,5
tribune 9_	22,50	36,4	32,1	26,0	36,4
tribune 9_	19,50	36,1	31,9	25,7	36,1
tribune 9_	13,50	35,6	31,2	25,2	35,6
tribune 9_	10,50	34,9	30,5	24,5	34,9
tribune 9_	7,50	34,6	30,3	24,2	34,6
tribune 9_	4,50	34,7	30,4	24,3	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX

Rekenresultaten wegverkeer (incl. 30 km/uur wegen)

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A	1,50	38,4	34,5	29,0	38,8
Boven_O_A	1,50	27,8	23,8	18,0	28,1
Boven_W_A	1,50	40,4	36,0	30,0	40,4
Boven_Z_A	1,50	39,3	35,5	29,7	39,6
C1-10_A	9,50	51,6	47,7	42,6	52,2
C1-10_B	12,50	51,7	47,7	42,5	52,2
C1-10_C	15,50	51,6	47,7	42,5	52,1
C1-10_D	18,50	51,4	47,5	42,3	51,9
C1-10_E	21,50	51,3	47,4	42,1	51,8
C1-10_F	24,50	50,8	46,9	41,7	51,3
C1-11_A	9,50	53,1	49,2	44,1	53,7
C1-11_B	12,50	53,0	49,1	43,9	53,5
C1-11_C	15,50	52,7	48,8	43,6	53,2
C1-11_D	18,50	52,5	48,6	43,4	53,0
C1-11_E	21,50	52,0	48,1	42,9	52,5
C1-11_F	24,50	51,8	47,8	42,6	52,3
C1-12_A	27,50	55,0	51,1	46,1	55,6
C1-12_B	30,50	54,8	50,9	45,8	55,3
C1-14_A	27,50	49,5	45,6	40,6	50,1
C1-14_B	30,50	49,8	45,9	40,8	50,3
C1-15_A	27,50	40,2	35,7	30,0	40,2
C1-15_B	30,50	40,2	35,7	30,1	40,2
C1-17_A	27,50	46,4	42,3	36,8	46,7
C1-18_A	27,50	51,0	47,1	41,9	51,5
C1-18_B	30,50	50,8	46,9	41,6	51,3
C1-19_A	30,00	52,0	48,1	43,0	52,5
C1-19_A	27,50	52,3	48,3	43,3	52,8
C1-1_A	9,50	56,6	52,7	47,7	57,2
C1-1_B	12,50	56,4	52,5	47,5	57,0
C1-1_C	15,50	56,2	52,3	47,2	56,8
C1-1_D	18,50	55,9	52,1	47,0	56,5
C1-1_E	21,50	55,6	51,7	46,6	56,2
C1-1_F	24,50	55,3	51,4	46,4	55,9
C1-20_A	30,00	46,8	42,8	37,6	47,3
C1-20_A	27,50	55,0	51,1	46,0	55,5
C1-21_A	30,00	46,1	42,1	36,8	46,5
C1-21_A	27,50	52,5	48,6	43,5	53,1
C1-22_A	30,00	49,3	45,4	40,3	49,9
C1-22_A	27,50	50,9	47,1	42,0	51,5
C1-23_A	30,00	46,9	42,9	37,8	47,4
C1-24_A	30,00	45,4	41,4	36,0	45,8
C1-25_A	30,00	45,4	41,4	35,9	45,8
C1-2_A	9,50	56,3	52,4	47,4	56,9
C1-2_B	12,50	56,1	52,2	47,2	56,7
C1-2_C	15,50	55,9	52,0	47,0	56,5
C1-2_D	18,50	55,7	51,8	46,7	56,2
C1-2_E	21,50	55,4	51,5	46,4	55,9
C1-2_F	24,50	55,1	51,2	46,2	55,7
C1-3_A	9,50	53,1	49,2	44,1	53,7
C1-3_B	12,50	53,0	49,2	44,1	53,6
C1-3_C	15,50	52,9	49,0	44,0	53,5
C1-3_D	18,50	52,8	48,9	43,8	53,3
C1-3_E	21,50	52,6	48,7	43,6	53,2
C1-3_F	24,50	52,4	48,5	43,5	53,0
C1-4_A	9,50	51,0	47,1	42,0	51,6
C1-4_B	12,50	51,5	47,7	42,6	52,1
C1-4_C	15,50	51,5	47,6	42,6	52,1
C1-4_D	18,50	51,4	47,5	42,5	52,0
C1-4_E	21,50	51,3	47,4	42,4	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_F	24,50	51,2	47,4	42,3	51,8
C1-5_A	9,50	49,7	45,9	40,8	50,3
C1-5_B	12,50	50,6	46,7	41,6	51,1
C1-5_C	15,50	50,6	46,7	41,7	51,2
C1-5_D	18,50	50,5	46,6	41,6	51,1
C1-5_E	21,50	50,5	46,6	41,5	51,0
C1-5_F	24,50	50,4	46,5	41,5	51,0
C1-6_A	9,50	47,1	43,3	38,2	47,7
C1-6_B	12,50	48,3	44,4	39,3	48,8
C1-6_C	15,50	48,7	44,8	39,7	49,2
C1-6_D	18,50	48,7	44,8	39,7	49,2
C1-6_E	21,50	48,7	44,8	39,7	49,2
C1-6_F	24,50	48,6	44,7	39,7	49,2
C1-7_A	9,50	35,6	31,5	26,2	36,0
C1-7_B	12,50	38,6	34,3	28,9	38,8
C1-7_C	15,50	39,9	35,6	30,2	40,1
C1-7_D	18,50	40,9	36,6	31,2	41,1
C1-7_E	21,50	41,5	37,2	31,8	41,7
C1-7_F	24,50	41,1	36,7	31,1	41,2
C1-8_A	9,50	36,5	31,9	26,1	36,5
C1-8_B	12,50	38,5	33,9	28,2	38,5
C1-8_C	15,50	39,8	35,3	29,7	39,9
C1-8_D	18,50	40,7	36,2	30,6	40,8
C1-8_E	21,50	41,2	36,7	31,2	41,3
C1-8_F	24,50	40,6	36,0	30,3	40,6
C1-9_A	9,50	50,6	46,6	41,4	51,1
C1-9_B	12,50	50,7	46,7	41,5	51,2
C1-9_C	15,50	50,5	46,6	41,4	51,0
C1-9_D	18,50	50,6	46,6	41,4	51,0
C1-9_E	21,50	50,4	46,5	41,2	50,9
C1-9_F	24,50	50,4	46,4	41,1	50,8
C1-plint 1	5,00	50,3	46,4	41,2	50,8
C1-plint 1	2,00	49,0	45,1	39,9	49,5
C1-plint 1	5,00	56,8	52,9	47,9	57,4
C1-plint 1	2,00	56,3	52,4	47,3	56,9
C1-plint 2	5,00	53,0	49,1	43,9	53,5
C1-plint 2	2,00	52,4	48,5	43,3	52,9
C1-plint 2	5,00	56,8	52,9	47,8	57,3
C1-plint 2	2,00	56,2	52,3	47,3	56,8
C1-plint 3	5,00	53,5	49,6	44,6	54,1
C1-plint 3	2,00	52,8	48,9	43,9	53,4
C1-plint 4	5,00	47,4	43,5	38,4	47,9
C1-plint 4	2,00	45,7	41,9	36,8	46,3
C1-plint 5	5,00	44,3	40,5	35,4	44,9
C1-plint 5	2,00	42,7	38,9	33,8	43,3
C1-plint 6	5,00	36,9	32,9	27,9	37,4
C1-plint 6	2,00	35,8	31,9	26,7	36,3
C1-plint 7	5,00	31,9	27,8	22,7	32,3
C1-plint 7	2,00	30,6	26,5	21,4	31,0
C1-plint 8	5,00	33,7	29,2	23,4	33,7
C1-plint 8	2,00	32,9	28,5	22,6	32,9
C1-plint 9	5,00	48,5	44,6	39,4	49,0
C1-plint 9	2,00	47,2	43,3	38,2	47,8
C2-10_A	9,50	43,0	39,2	34,1	43,6
C2-10_B	12,50	44,6	40,7	35,7	45,2
C2-10_C	15,50	45,4	41,6	36,5	46,0
C2-10_D	18,50	46,1	42,2	37,1	46,6
C2-10_E	21,50	46,3	42,5	37,4	46,9
C2-10_F	24,50	46,7	42,9	37,8	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-11_A	9,50	31,5	27,3	22,2	31,9
C2-11_B	12,50	33,8	29,6	24,4	34,1
C2-11_C	15,50	36,4	32,3	26,8	36,7
C2-11_D	18,50	38,5	34,5	29,0	38,8
C2-11_E	21,50	38,7	34,5	29,0	38,9
C2-11_F	24,50	39,5	35,4	29,8	39,8
C2-12_A	9,50	45,8	41,9	36,8	46,4
C2-12_B	12,50	46,6	42,7	37,6	47,1
C2-12_C	15,50	47,1	43,2	38,1	47,7
C2-12_D	18,50	47,4	43,5	38,3	47,9
C2-12_E	21,50	47,7	43,7	38,5	48,2
C2-12_F	24,50	47,2	43,2	38,0	47,7
C2-13_A	9,50	46,8	42,9	37,8	47,3
C2-13_B	12,50	47,4	43,5	38,3	47,9
C2-13_C	15,50	47,9	44,0	38,9	48,5
C2-13_D	18,50	48,3	44,3	39,2	48,8
C2-13_E	21,50	48,3	44,4	39,3	48,8
C2-13_F	24,50	47,9	43,9	38,8	48,4
C2-14_A	9,50	47,8	44,0	38,9	48,4
C2-14_B	12,50	48,6	44,7	39,6	49,1
C2-14_C	15,50	49,1	45,2	40,1	49,6
C2-14_D	18,50	49,1	45,2	40,1	49,6
C2-14_E	21,50	49,1	45,1	40,0	49,6
C2-14_F	24,50	49,0	45,0	40,0	49,5
C2-15_A	9,50	48,8	44,9	39,9	49,4
C2-15_B	12,50	49,6	45,7	40,6	50,1
C2-15_C	15,50	49,8	45,9	40,9	50,4
C2-15_D	18,50	49,8	45,9	40,8	50,3
C2-15_E	21,50	49,7	45,8	40,7	50,3
C2-15_F	24,50	49,6	45,7	40,6	50,2
C2-16_A	9,50	53,1	49,2	44,1	53,6
C2-16_B	12,50	53,3	49,4	44,4	53,9
C2-16_C	15,50	53,3	49,4	44,4	53,9
C2-16_D	18,50	53,2	49,3	44,3	53,8
C2-16_E	21,50	53,1	49,2	44,1	53,6
C2-16_F	24,50	53,0	49,1	44,0	53,5
C2-17_A	9,50	53,1	49,3	44,2	53,7
C2-17_B	12,50	53,3	49,5	44,4	53,9
C2-17_C	15,50	53,3	49,4	44,4	53,9
C2-17_D	18,50	53,2	49,3	44,3	53,8
C2-17_E	21,50	53,1	49,2	44,2	53,7
C2-17_F	24,50	53,0	49,1	44,1	53,6
C2-18_A	24,50	49,7	45,8	40,7	50,3
C2-18_B	27,50	49,7	45,8	40,8	50,3
C2-19_A	24,50	45,9	42,0	36,9	46,4
C2-19_B	27,50	49,2	45,4	40,3	49,8
C2-1_A	9,50	52,6	48,8	43,7	53,2
C2-1_B	12,50	52,8	48,9	43,8	53,3
C2-1_C	15,50	52,7	48,9	43,8	53,3
C2-1_D	18,50	52,6	48,7	43,7	53,2
C2-1_E	21,50	52,5	48,6	43,6	53,1
C2-20_A	27,50	47,1	43,2	38,1	47,7
C2-21_A	27,50	46,5	42,5	37,4	47,0
C2-22_A	27,50	49,6	45,7	40,6	50,1
C2-23_A	27,50	51,0	47,1	42,0	51,5
C2-24_A	27,50	53,1	49,2	44,2	53,7
C2-25_A	27,50	53,0	49,2	44,1	53,6
C2-26_A	24,50	47,0	43,0	38,0	47,5
C2-27_A	24,50	44,3	40,3	35,2	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt					
C2-28_A	24,50	37,7	33,6	28,2	38,0
C2-29_A	21,50	40,3	35,8	30,2	40,3
C2-29_B	24,50	39,6	35,2	29,5	39,7
C2-2_A	9,50	52,8	48,9	43,8	53,4
C2-2_B	12,50	53,0	49,1	44,1	53,6
C2-2_C	15,50	53,0	49,1	44,1	53,6
C2-2_D	18,50	52,9	49,1	44,0	53,5
C2-2_E	21,50	52,8	48,9	43,9	53,4
C2-30_A	21,50	40,8	36,5	30,9	40,9
C2-30_B	24,50	39,1	34,8	29,2	39,3
C2-31_A	21,50	41,8	37,6	32,2	42,1
C2-31_B	24,50	40,2	35,8	30,2	40,3
C2-3_A	9,50	48,5	44,6	39,5	49,1
C2-3_B	12,50	49,1	45,2	40,1	49,6
C2-3_C	15,50	49,3	45,4	40,4	49,9
C2-3_D	18,50	49,3	45,4	40,4	49,9
C2-3_E	21,50	49,3	45,4	40,3	49,8
C2-4_A	9,50	46,9	43,1	38,0	47,5
C2-4_B	12,50	48,0	44,1	39,0	48,5
C2-4_C	15,50	48,4	44,5	39,4	49,0
C2-4_D	18,50	48,5	44,6	39,5	49,0
C2-4_E	21,50	48,5	44,6	39,5	49,0
C2-5_A	9,50	45,7	41,9	36,8	46,3
C2-5_B	12,50	46,9	43,0	38,0	47,5
C2-5_C	15,50	47,4	43,5	38,5	48,0
C2-5_D	18,50	47,8	44,0	38,9	48,4
C2-5_E	21,50	47,9	44,0	39,0	48,5
C2-6_A	9,50	34,3	30,3	24,9	34,7
C2-6_B	12,50	36,3	32,1	26,7	36,6
C2-6_C	15,50	38,2	34,1	28,7	38,5
C2-6_D	18,50	39,4	35,3	29,9	39,8
C2-7_A	9,50	37,0	33,0	27,7	37,4
C2-7_B	12,50	39,0	35,0	29,7	39,4
C2-7_C	15,50	40,3	36,3	30,9	40,7
C2-7_D	18,50	41,1	37,1	31,7	41,5
C2-8_A	9,50	45,1	41,2	36,1	45,7
C2-8_B	12,50	46,0	42,1	37,0	46,6
C2-8_C	15,50	46,6	42,7	37,6	47,1
C2-8_D	18,50	46,9	43,0	37,8	47,4
C2-9_A	9,50	44,5	40,6	35,5	45,0
C2-9_B	12,50	45,9	42,1	37,0	46,5
C2-9_C	15,50	46,8	42,9	37,8	47,3
C2-9_D	18,50	47,2	43,3	38,2	47,8
C2-9_E	21,50	47,2	43,4	38,3	47,8
C2-9_F	24,50	47,4	43,5	38,5	48,0
C2-plint10	5,00	50,6	46,7	41,7	51,2
C2-plint10	2,00	49,4	45,5	40,4	50,0
C2-plint1_	5,00	54,4	50,6	45,5	55,0
C2-plint1_	2,00	53,4	49,5	44,4	53,9
C2-plint2_	5,00	54,3	50,4	45,4	54,9
C2-plint2_	2,00	53,2	49,4	44,3	53,8
C2-plint3_	5,00	49,9	46,0	41,0	50,5
C2-plint3_	2,00	48,6	44,7	39,6	49,2
C2-plint4_	5,00	46,4	42,6	37,5	47,0
C2-plint4_	2,00	44,7	40,8	35,8	45,3
C2-plint5_	5,00	42,7	38,9	33,8	43,3
C2-plint5_	2,00	41,2	37,3	32,2	41,7
C2-plint6_	5,00	29,4	25,4	20,2	29,9
C2-plint6_	2,00	28,6	24,6	19,3	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt					
C2-plint7_	5,00	33,1	29,0	23,5	33,4
C2-plint7_	2,00	32,9	28,9	23,4	33,2
C2-plint8_	5,00	44,0	40,1	35,0	44,5
C2-plint8_	2,00	42,5	38,7	33,5	43,1
C2-plint9_	5,00	46,7	42,8	37,7	47,2
C2-plint9_	2,00	45,0	41,1	36,1	45,6
C3-10_A	9,50	56,1	52,2	47,2	56,7
C3-10_B	12,50	56,0	52,1	47,1	56,6
C3-10_C	15,50	55,8	51,9	46,9	56,4
C3-10_D	18,50	55,6	51,7	46,7	56,2
C3-10_E	21,50	55,4	51,5	46,4	56,0
C3-10_F	24,50	55,0	51,1	46,1	55,6
C3-11_A	24,50	48,2	44,3	39,2	48,8
C3-12_A	24,50	47,6	43,7	38,6	48,2
C3-13_A	24,50	47,2	43,3	38,3	47,8
C3-14_A	24,50	49,7	45,8	40,7	50,2
C3-15_A	24,50	47,1	43,2	38,1	47,7
C3-1_A	9,50	56,2	52,3	47,3	56,8
C3-1_B	12,50	56,1	52,2	47,2	56,7
C3-1_C	15,50	55,9	52,0	46,9	56,5
C3-1_D	18,50	55,7	51,8	46,7	56,2
C3-1_E	21,50	55,4	51,5	46,5	56,0
C3-2_A	9,50	53,1	49,2	44,2	53,7
C3-2_B	12,50	53,0	49,1	44,1	53,6
C3-2_C	15,50	52,8	48,8	43,8	53,3
C3-2_D	18,50	52,6	48,7	43,7	53,2
C3-2_E	21,50	52,4	48,4	43,4	52,9
C3-3_A	9,50	51,3	47,4	42,3	51,8
C3-3_B	12,50	51,1	47,2	42,2	51,7
C3-3_C	15,50	51,1	47,2	42,2	51,7
C3-3_D	18,50	51,0	47,1	42,1	51,6
C3-3_E	21,50	50,9	47,0	42,0	51,5
C3-4_A	9,50	49,1	45,2	40,2	49,7
C3-4_B	12,50	49,1	45,2	40,2	49,7
C3-4_C	15,50	49,3	45,4	40,4	49,9
C3-4_D	18,50	49,5	45,7	40,6	50,1
C3-4_E	21,50	49,7	45,8	40,7	50,2
C3-5_A	9,50	36,9	33,1	27,9	37,5
C3-5_B	12,50	37,3	33,5	28,3	37,9
C3-5_C	15,50	38,1	34,3	29,0	38,6
C3-5_D	18,50	38,8	34,9	29,6	39,2
C3-5_E	21,50	39,3	35,5	30,2	39,8
C3-6_A	9,50	50,2	46,3	41,2	50,7
C3-6_B	12,50	50,9	47,0	41,9	51,5
C3-6_C	15,50	50,9	47,0	41,9	51,4
C3-6_D	18,50	50,7	46,9	41,8	51,3
C3-6_E	21,50	50,6	46,8	41,7	51,2
C3-7_A	9,50	38,1	34,3	29,1	38,7
C3-7_B	12,50	38,5	34,7	29,5	39,1
C3-7_C	15,50	39,0	35,2	30,0	39,6
C3-7_D	18,50	39,5	35,6	30,3	40,0
C3-7_E	21,50	40,1	36,2	31,0	40,6
C3-7_F	24,50	38,1	34,1	28,7	38,5
C3-8_A	9,50	48,4	44,5	39,4	48,9
C3-8_B	12,50	49,3	45,4	40,3	49,8
C3-8_C	15,50	49,6	45,8	40,7	50,2
C3-8_D	18,50	49,6	45,7	40,7	50,2
C3-8_E	21,50	49,6	45,7	40,6	50,1
C3-8_F	24,50	49,5	45,6	40,6	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt					
C3-9_A	9,50	52,1	48,3	43,2	52,7
C3-9_B	12,50	52,1	48,2	43,1	52,7
C3-9_C	15,50	52,0	48,1	43,0	52,6
C3-9_D	18,50	51,8	47,9	42,9	52,4
C3-9_E	21,50	51,7	47,8	42,7	52,2
C3-9_F	24,50	51,4	47,6	42,5	52,0
C3-plint10	5,00	53,1	49,2	44,1	53,6
C3-plint10	2,00	52,2	48,4	43,3	52,8
C3-plint1_	5,00	56,5	52,6	47,5	57,0
C3-plint1_	2,00	55,9	52,1	47,0	56,5
C3-plint2_	5,00	56,4	52,5	47,5	57,0
C3-plint2_	2,00	55,9	52,0	47,0	56,5
C3-plint3_	5,00	52,8	48,9	43,8	53,3
C3-plint3_	2,00	52,1	48,2	43,2	52,7
C3-plint4_	5,00	50,3	46,4	41,4	50,9
C3-plint4_	2,00	49,1	45,3	40,2	49,7
C3-plint5_	5,00	47,3	43,4	38,3	47,8
C3-plint5_	2,00	45,9	42,1	37,0	46,5
C3-plint6_	5,00	33,6	29,6	24,6	34,1
C3-plint6_	2,00	32,0	28,1	23,1	32,6
C3-plint7_	5,00	33,9	30,0	25,0	34,5
C3-plint7_	2,00	33,0	29,1	24,0	33,5
C3-plint8_	5,00	46,1	42,3	37,2	46,7
C3-plint8_	2,00	44,5	40,6	35,5	45,0
C3-plint9_	5,00	49,0	45,1	40,0	49,6
C3-plint9_	2,00	47,5	43,6	38,6	48,1
C4-10_A	3,00	44,2	40,2	34,9	44,6
C4-10_B	6,00	45,0	41,0	35,8	45,4
C4-10_C	9,00	46,0	42,0	36,8	46,5
C4-10_D	12,00	46,8	42,8	37,5	47,2
C4-10_E	15,00	47,1	43,0	37,7	47,5
C4-10_F	18,00	47,1	43,1	37,8	47,5
C4-11_A	3,00	34,5	30,3	24,4	34,6
C4-11_B	6,00	35,3	31,0	25,2	35,4
C4-11_C	9,00	36,7	32,2	26,4	36,7
C4-11_D	12,00	38,8	34,3	28,5	38,8
C4-12_A	3,00	42,8	38,8	33,5	43,2
C4-12_B	6,00	43,5	39,5	34,3	44,0
C4-12_C	9,00	44,5	40,5	35,3	45,0
C4-12_D	12,00	45,6	41,5	36,2	46,0
C4-13_A	15,00	40,8	36,2	30,3	40,7
C4-13_B	18,00	41,9	37,4	31,8	41,9
C4-14_A	15,00	40,2	35,6	29,7	40,1
C4-14_B	18,00	39,8	35,2	29,4	39,7
C4-1_A	3,00	43,6	39,7	34,5	44,1
C4-1_B	6,00	44,5	40,6	35,4	45,0
C4-1_C	9,00	45,9	42,0	36,9	46,5
C4-1_D	12,00	46,8	42,9	37,7	47,3
C4-1_E	15,00	47,0	43,1	37,9	47,5
C4-1_F	18,00	47,1	43,1	37,9	47,5
C4-2_A	3,00	41,7	37,8	32,6	42,2
C4-2_B	6,00	42,5	38,6	33,4	43,0
C4-2_C	9,00	44,7	40,8	35,6	45,2
C4-2_D	12,00	46,1	42,2	37,0	46,6
C4-2_E	15,00	46,6	42,6	37,4	47,0
C4-2_F	18,00	46,5	42,6	37,4	47,0
C4-3_A	3,00	41,7	37,8	32,6	42,2
C4-3_B	6,00	42,5	38,6	33,5	43,0
C4-3_C	9,00	44,4	40,5	35,3	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-3_D	12,00	45,7	41,8	36,6	46,2
C4-3_E	15,00	46,2	42,3	37,1	46,7
C4-3_F	18,00	46,2	42,3	37,0	46,7
C4-4_A	3,00	39,3	35,4	30,3	39,8
C4-4_B	6,00	40,4	36,6	31,5	41,0
C4-4_C	9,00	41,6	37,7	32,6	42,1
C4-4_D	12,00	41,9	38,0	32,9	42,4
C4-4_E	15,00	42,5	38,6	33,6	43,1
C4-4_F	18,00	42,8	39,0	33,9	43,4
C4-5_A	3,00	38,3	34,4	29,3	38,9
C4-5_B	6,00	39,5	35,6	30,5	40,0
C4-5_C	9,00	40,7	36,8	31,7	41,2
C4-5_D	12,00	41,0	37,1	32,0	41,5
C4-5_E	15,00	41,7	37,7	32,7	42,2
C4-5_F	18,00	41,9	38,0	32,9	42,5
C4-6_A	3,00	37,4	33,6	28,4	38,0
C4-6_B	6,00	38,5	34,6	29,5	39,1
C4-6_C	9,00	39,8	36,0	30,9	40,4
C4-6_D	12,00	40,4	36,6	31,4	41,0
C4-6_E	15,00	41,3	37,5	32,3	41,9
C4-6_F	18,00	41,6	37,7	32,6	42,2
C4-7_A	3,00	33,5	29,4	24,0	33,8
C4-7_B	6,00	33,7	29,6	24,1	34,0
C4-7_C	9,00	34,8	30,6	25,1	35,0
C4-7_D	12,00	37,5	33,1	27,5	37,6
C4-7_E	15,00	39,3	35,0	29,3	39,5
C4-7_F	18,00	39,1	34,7	28,9	39,2
C4-8_A	3,00	30,0	25,7	20,1	30,2
C4-8_B	6,00	30,9	26,5	20,9	31,0
C4-8_C	9,00	32,9	28,4	22,8	33,0
C4-8_D	12,00	37,0	32,4	26,6	36,9
C4-8_E	15,00	38,8	34,3	28,6	38,8
C4-8_F	18,00	39,7	35,2	29,5	39,7
C4-9_A	3,00	43,6	39,6	34,3	44,0
C4-9_B	6,00	44,3	40,3	35,1	44,8
C4-9_C	9,00	45,3	41,3	36,1	45,8
C4-9_D	12,00	46,2	42,1	36,9	46,6
C4-9_E	15,00	46,4	42,3	37,0	46,8
C4-9_F	18,00	46,6	42,5	37,2	46,9
C5-10_A	3,00	35,2	31,2	26,0	35,7
C5-10_B	6,00	36,3	32,3	27,2	36,8
C5-10_C	9,00	37,5	33,5	28,4	38,0
C5-10_D	12,00	38,5	34,4	29,2	38,9
C5-10_E	15,00	39,4	35,2	29,9	39,7
C5-1_A	3,00	34,1	30,1	25,0	34,6
C5-1_B	6,00	35,9	31,9	26,8	36,4
C5-1_C	9,00	38,3	34,4	29,3	38,9
C5-1_D	12,00	39,5	35,6	30,5	40,0
C5-1_E	15,00	40,2	36,2	31,1	40,7
C5-2_A	3,00	36,7	32,7	27,6	37,2
C5-2_B	6,00	38,1	34,1	29,0	38,6
C5-2_C	9,00	40,3	36,4	31,3	40,8
C5-2_D	12,00	41,8	37,9	32,7	42,3
C5-2_E	15,00	42,6	38,7	33,5	43,1
C5-3_A	3,00	38,2	34,3	29,2	38,8
C5-3_B	6,00	39,5	35,6	30,5	40,0
C5-3_C	9,00	41,1	37,2	32,1	41,6
C5-3_D	12,00	42,0	38,1	33,0	42,6
C5-3_E	15,00	42,7	38,8	33,6	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-4_A	3,00	30,6	26,6	21,5	31,1
C5-4_B	6,00	33,6	29,7	24,6	34,1
C5-4_C	9,00	34,8	30,9	25,8	35,3
C5-4_D	12,00	37,0	33,1	28,0	37,5
C5-4_E	15,00	38,1	34,2	29,1	38,6
C5-5_A	3,00	31,7	27,7	22,7	32,2
C5-5_B	6,00	32,9	28,9	23,9	33,4
C5-5_C	9,00	33,2	29,3	24,2	33,8
C5-5_D	12,00	35,9	32,1	26,9	36,5
C5-5_E	15,00	37,5	33,6	28,5	38,1
C5-6_A	3,00	32,1	28,1	22,7	32,5
C5-6_B	6,00	33,2	29,2	23,9	33,6
C5-6_C	9,00	33,9	29,9	24,6	34,3
C5-6_D	12,00	36,6	32,7	27,4	37,1
C5-6_E	15,00	37,9	33,9	28,5	38,3
C5-7_A	3,00	33,5	29,6	24,1	33,9
C5-7_B	6,00	34,2	30,2	24,8	34,6
C5-7_C	9,00	34,9	30,9	25,5	35,3
C5-7_D	12,00	36,6	32,6	27,2	37,0
C5-7_E	15,00	37,7	33,7	28,2	38,1
C5-8_A	3,00	32,8	28,8	23,3	33,1
C5-8_B	6,00	33,5	29,5	24,1	33,9
C5-8_C	9,00	34,3	30,3	24,8	34,7
C5-8_D	12,00	36,2	32,2	26,8	36,6
C5-8_E	15,00	37,3	33,3	27,8	37,7
C5-9_A	3,00	34,5	30,6	25,3	35,0
C5-9_B	6,00	35,3	31,4	26,1	35,8
C5-9_C	9,00	36,6	32,6	27,3	37,0
C5-9_D	12,00	38,4	34,2	28,8	38,7
C5-9_E	15,00	39,0	34,6	29,1	39,1
C6-10_A	9,50	39,1	35,2	30,1	39,6
C6-10_B	12,50	40,9	37,0	31,9	41,4
C6-10_C	15,50	42,0	38,1	32,9	42,5
C6-10_D	18,50	42,3	38,3	33,2	42,8
C6-11_A	9,50	38,7	34,8	29,7	39,3
C6-11_B	12,50	40,9	37,0	31,8	41,4
C6-11_C	15,50	42,1	38,2	33,0	42,6
C6-11_D	18,50	42,5	38,5	33,3	42,9
C6-12_A	9,50	38,8	34,9	29,8	39,3
C6-12_B	12,50	41,1	37,2	32,0	41,6
C6-12_C	15,50	42,4	38,4	33,3	42,9
C6-12_D	18,50	42,9	39,0	33,8	43,4
C6-13_A	2,00	33,9	30,2	24,9	34,5
C6-13_B	5,00	34,5	30,7	25,4	35,0
C6-14_A	2,00	34,6	30,8	25,6	35,2
C6-14_B	5,00	35,0	31,2	26,0	35,6
C6-15_A	2,00	34,3	30,5	25,3	34,9
C6-15_B	5,00	35,0	31,1	26,0	35,6
C6-16_A	2,00	35,0	31,1	26,0	35,6
C6-16_B	5,00	35,7	31,8	26,7	36,3
C6-17_A	2,00	32,3	28,3	23,2	32,8
C6-17_B	5,00	33,1	29,0	24,0	33,6
C6-18_A	2,00	35,8	31,9	26,9	36,4
C6-18_B	5,00	37,1	33,1	28,2	37,7
C6-1_A	2,00	40,3	36,4	31,3	40,8
C6-1_B	5,00	41,4	37,5	32,4	42,0
C6-1_C	9,50	44,1	40,2	35,2	44,7
C6-1_D	12,50	45,1	41,2	36,1	45,6
C6-1_E	15,50	45,8	41,9	36,8	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt					
C6-1_F	18,50	46,3	42,5	37,4	46,9
C6-2_A	2,00	41,8	38,0	32,9	42,4
C6-2_B	5,00	43,0	39,1	34,0	43,5
C6-2_C	9,50	44,7	40,9	35,8	45,3
C6-2_D	12,50	45,1	41,2	36,1	45,6
C6-2_E	15,50	45,7	41,8	36,7	46,2
C6-2_F	18,50	46,2	42,3	37,2	46,7
C6-3_A	2,00	40,7	36,9	31,8	41,3
C6-3_B	5,00	41,8	37,9	32,9	42,4
C6-3_C	9,50	44,0	40,1	35,1	44,6
C6-3_D	12,50	44,4	40,5	35,5	45,0
C6-3_E	15,50	44,8	41,0	35,9	45,4
C6-3_F	18,50	45,5	41,6	36,5	46,0
C6-4_A	2,00	39,8	36,0	30,9	40,4
C6-4_B	5,00	41,0	37,1	32,0	41,5
C6-4_C	9,50	43,4	39,5	34,5	44,0
C6-4_D	12,50	43,9	40,0	34,9	44,4
C6-4_E	15,50	44,3	40,4	35,4	44,9
C6-4_F	18,50	45,0	41,1	36,0	45,5
C6-5_A	2,00	39,1	35,2	30,1	39,6
C6-5_B	5,00	40,1	36,3	31,2	40,7
C6-5_C	9,50	42,7	38,9	33,8	43,3
C6-5_D	12,50	43,1	39,3	34,2	43,7
C6-5_E	15,50	43,4	39,5	34,5	44,0
C6-5_F	18,50	43,9	40,0	35,0	44,5
C6-6_A	2,00	38,7	34,9	29,8	39,3
C6-6_B	5,00	39,8	35,9	30,9	40,4
C6-6_C	9,50	42,2	38,3	33,3	42,8
C6-6_D	12,50	42,7	38,8	33,8	43,3
C6-6_E	15,50	43,0	39,1	34,0	43,6
C6-6_F	18,50	43,3	39,4	34,4	43,9
C6-7_A	9,50	36,5	32,7	27,4	37,0
C6-7_B	12,50	37,8	34,0	28,8	38,4
C6-7_C	15,50	38,4	34,5	29,2	38,9
C6-7_D	18,50	38,8	34,8	29,5	39,2
C6-8_A	9,50	37,7	33,8	28,6	38,2
C6-8_B	12,50	39,9	36,0	30,8	40,4
C6-8_C	15,50	40,9	36,9	31,7	41,4
C6-8_D	18,50	41,8	37,8	32,5	42,2
C6-9_A	9,50	38,7	34,8	29,7	39,3
C6-9_B	12,50	40,4	36,5	31,4	41,0
C6-9_C	15,50	41,5	37,6	32,4	42,0
C6-9_D	18,50	42,3	38,4	33,2	42,8
Foyer 10_A	4,00	38,6	34,7	29,7	39,2
Foyer 10_B	7,00	39,4	35,5	30,6	40,0
Foyer 10_C	10,00	40,6	36,6	31,7	41,1
Foyer 10_D	13,00	40,5	36,5	31,6	41,0
Foyer 10_E	16,00	41,0	37,0	32,1	41,6
Foyer 11_A	19,00	37,3	33,4	27,9	37,7
Foyer 11_B	22,00	39,5	35,6	30,1	39,9
Foyer 11_C	25,00	40,2	36,3	30,8	40,6
Foyer 11_D	28,00	40,7	36,8	31,3	41,1
Foyer 12_A	19,00	37,5	33,6	28,1	37,9
Foyer 12_B	22,00	40,1	36,3	30,8	40,5
Foyer 12_C	25,00	40,7	36,9	31,4	41,2
Foyer 12_D	28,00	41,2	37,3	31,8	41,6
Foyer 13_A	19,00	47,3	43,7	38,3	47,9
Foyer 13_B	22,00	47,3	43,7	38,3	47,9
Foyer 13_C	25,00	47,3	43,7	38,3	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer	13_D	28,00	47,3	43,7	38,3	47,9
Foyer	14_A	19,00	48,9	45,0	40,0	49,5
Foyer	14_B	22,00	48,8	45,0	39,9	49,4
Foyer	14_C	25,00	48,7	44,9	39,8	49,3
Foyer	14_D	28,00	48,6	44,8	39,7	49,2
Foyer	15_A	19,00	42,2	38,2	33,4	42,8
Foyer	15_B	22,00	42,5	38,5	33,6	43,1
Foyer	15_C	25,00	42,8	38,8	33,8	43,3
Foyer	15_D	28,00	42,9	38,9	34,0	43,5
Foyer	16_A	19,00	41,0	37,0	32,0	41,5
Foyer	16_B	22,00	41,4	37,4	32,4	41,9
Foyer	16_C	25,00	41,7	37,7	32,7	42,2
Foyer	16_D	28,00	41,9	37,9	32,9	42,4
Foyer	1_A	4,00	44,1	40,6	35,1	44,7
Foyer	1_B	7,00	44,5	40,9	35,5	45,1
Foyer	1_C	10,00	44,9	41,3	35,9	45,5
Foyer	1_D	13,00	45,2	41,6	36,2	45,8
Foyer	1_E	16,00	45,5	41,9	36,5	46,1
Foyer	2_A	4,00	36,3	32,4	26,8	36,7
Foyer	2_B	7,00	36,5	32,5	26,9	36,8
Foyer	2_C	10,00	36,6	32,6	27,1	37,0
Foyer	2_D	13,00	36,9	32,9	27,4	37,3
Foyer	2_E	16,00	37,4	33,4	27,8	37,7
Foyer	3_A	4,00	35,8	31,9	26,5	36,3
Foyer	3_B	7,00	36,0	32,0	26,6	36,4
Foyer	3_C	10,00	36,2	32,3	26,9	36,7
Foyer	3_D	13,00	36,8	32,9	27,5	37,3
Foyer	3_E	16,00	37,5	33,6	28,1	37,9
Foyer	4_A	4,00	37,4	33,5	28,5	38,0
Foyer	4_B	7,00	38,1	34,1	29,2	38,7
Foyer	4_C	10,00	39,3	35,4	30,4	39,9
Foyer	4_D	13,00	39,5	35,5	30,6	40,0
Foyer	4_E	16,00	40,0	36,0	31,1	40,6
Foyer	5_A	4,00	45,3	41,7	36,4	45,9
Foyer	5_B	7,00	45,7	42,1	36,7	46,3
Foyer	5_C	10,00	46,0	42,4	37,1	46,6
Foyer	5_D	13,00	46,3	42,8	37,4	47,0
Foyer	5_E	16,00	46,6	43,1	37,7	47,3
Foyer	6_A	4,00	47,6	44,0	38,8	48,3
Foyer	6_B	7,00	47,8	44,2	39,0	48,5
Foyer	6_C	10,00	47,9	44,3	39,1	48,6
Foyer	6_D	13,00	48,0	44,4	39,1	48,7
Foyer	6_E	16,00	48,1	44,5	39,2	48,7
Foyer	7_A	4,00	49,7	45,8	40,9	50,3
Foyer	7_B	7,00	49,8	45,9	41,0	50,4
Foyer	7_C	10,00	49,8	45,9	41,0	50,4
Foyer	7_D	13,00	49,8	45,9	40,9	50,4
Foyer	7_E	16,00	49,7	45,9	40,9	50,4
Foyer	8_A	4,00	47,0	43,1	38,1	47,6
Foyer	8_B	7,00	47,3	43,4	38,5	47,9
Foyer	8_C	10,00	47,6	43,7	38,7	48,2
Foyer	8_D	13,00	47,7	43,9	38,9	48,3
Foyer	8_E	16,00	47,9	44,1	39,0	48,5
Foyer	9_A	4,00	39,5	35,6	30,7	40,1
Foyer	9_B	7,00	40,4	36,4	31,5	41,0
Foyer	9_C	10,00	41,3	37,4	32,5	41,9
Foyer	9_D	13,00	41,3	37,2	32,4	41,8
Foyer	9_E	16,00	41,6	37,7	32,8	42,2
N1_A	4,50	49,3	45,2	39,3	49,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_B	7,50	49,7	45,5	39,7	49,8
N1_C	10,50	49,8	45,7	39,9	50,0
N1_D	13,50	49,9	45,8	40,0	50,1
N1_E	16,50	49,8	45,8	40,0	50,1
N2_A	4,50	48,0	44,2	38,5	48,4
N2_B	7,50	48,8	44,9	39,2	49,1
N2_C	10,50	49,1	45,2	39,6	49,4
N2_D	13,50	49,2	45,3	39,7	49,6
N2_E	16,50	49,3	45,4	39,8	49,7
N3_A	4,50	48,9	45,1	39,6	49,3
N3_B	7,50	49,7	46,0	40,4	50,2
N3_C	10,50	49,9	46,2	40,6	50,4
N3_D	13,50	50,0	46,3	40,8	50,5
N3_E	16,50	50,1	46,4	40,9	50,6
O1_A	4,50	51,7	48,1	42,6	52,3
O1_B	7,50	52,4	48,9	43,4	53,0
O1_C	10,50	52,6	49,1	43,5	53,2
O1_D	13,50	52,7	49,1	43,6	53,3
O1_E	16,50	52,7	49,2	43,6	53,3
O2_A	4,50	51,8	48,2	42,7	52,3
O2_B	7,50	52,5	48,9	43,4	53,1
O2_C	10,50	52,7	49,1	43,6	53,3
O2_D	13,50	52,8	49,2	43,7	53,3
O2_E	16,50	52,8	49,2	43,7	53,3
O3_A	4,50	51,9	48,3	42,8	52,5
O3_B	7,50	52,7	49,0	43,5	53,2
O3_C	10,50	52,9	49,2	43,7	53,4
O3_D	13,50	52,9	49,2	43,8	53,5
O3_E	16,50	52,9	49,3	43,8	53,4
T1-1_A	3,50	44,7	40,9	35,3	45,1
T1-1_B	6,50	44,7	40,9	35,4	45,2
T1-1_C	9,50	45,2	41,4	35,8	45,6
T1-1_D	12,50	45,6	41,8	36,2	46,0
T1-1_E	15,50	46,0	42,2	36,6	46,4
T1-2_A	3,50	44,6	40,8	35,2	45,0
T1-2_B	6,50	44,7	40,9	35,4	45,2
T1-2_C	9,50	45,2	41,5	35,9	45,7
T1-2_D	12,50	45,7	42,0	36,4	46,2
T1-2_E	15,50	46,1	42,4	36,8	46,6
T1-3_A	3,50	44,7	41,0	35,4	45,2
T1-3_B	6,50	44,9	41,2	35,6	45,4
T1-3_C	9,50	45,4	41,7	36,1	45,9
T1-3_D	12,50	45,9	42,2	36,6	46,4
T1-3_E	15,50	46,4	42,6	37,1	46,9
T1-4_A	3,50	40,9	36,6	30,7	41,0
T1-4_B	6,50	40,9	36,6	30,7	41,0
T1-4_C	9,50	41,4	37,1	31,2	41,5
T1-4_D	12,50	42,0	37,7	31,7	42,0
T1-4_E	15,50	42,5	38,2	32,2	42,5
T1-5_A	3,50	40,6	36,3	30,4	40,7
T1-5_B	6,50	40,5	36,3	30,4	40,6
T1-5_C	9,50	41,1	36,8	30,9	41,1
T1-5_D	12,50	41,6	37,3	31,3	41,6
T1-5_E	15,50	42,2	37,8	31,8	42,2
T1-6_A	3,50	35,0	31,1	25,6	35,4
T1-6_B	6,50	35,3	31,4	25,9	35,7
T1-6_C	9,50	36,1	32,2	26,7	36,5
T1-6_D	12,50	36,6	32,6	27,1	36,9
T1-6_E	15,50	37,9	33,9	28,3	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-7_A	3,50	31,7	28,1	22,7	32,3
T1-7_B	6,50	31,9	28,4	23,0	32,6
T1-7_C	9,50	32,7	29,1	23,7	33,3
T1-7_D	12,50	33,4	29,7	24,4	34,0
T1-7_E	15,50	36,0	32,3	26,9	36,6
T1-8_A	3,50	34,5	30,7	25,2	35,0
T1-8_B	6,50	34,9	31,1	25,5	35,3
T1-8_C	9,50	35,5	31,7	26,2	36,0
T1-8_D	12,50	36,3	32,4	26,9	36,7
T1-8_E	15,50	37,4	33,5	27,9	37,7
T2-10_A	21,50	47,8	44,2	38,7	48,4
T2-10_B	24,50	47,9	44,2	38,7	48,4
T2-10_C	27,50	47,8	44,2	38,6	48,4
T2-10_D	30,50	47,8	44,1	38,6	48,3
T2-11_A	21,50	49,0	45,5	40,0	49,6
T2-11_B	24,50	48,9	45,4	40,0	49,6
T2-11_C	27,50	48,9	45,4	39,9	49,5
T2-11_D	30,50	48,9	45,3	39,9	49,5
T2-12_A	21,50	39,0	35,2	29,6	39,4
T2-12_B	24,50	39,4	35,5	29,9	39,8
T2-12_C	27,50	39,7	35,8	30,1	40,0
T2-12_D	30,50	40,2	36,2	30,6	40,5
T2-13_A	21,50	38,3	34,2	28,6	38,5
T2-13_B	24,50	38,8	34,6	29,0	39,0
T2-13_C	27,50	39,2	35,1	29,4	39,4
T2-13_D	30,50	39,8	35,6	30,0	40,0
T2-14_A	21,50	38,8	34,8	29,1	39,1
T2-14_B	24,50	39,3	35,2	29,5	39,5
T2-14_C	27,50	39,5	35,3	29,6	39,7
T2-14_D	30,50	39,8	35,7	30,0	40,0
T2-15_A	18,00	41,2	37,0	31,0	41,3
T2-15_B	21,00	42,2	37,9	32,0	42,3
T2-15_C	24,00	42,5	38,2	32,2	42,5
T2-15_D	27,00	42,6	38,3	32,3	42,6
T2-15_E	30,00	42,7	38,4	32,4	42,7
T2-1_A	3,50	44,9	41,2	35,7	45,4
T2-1_B	6,50	45,3	41,6	36,0	45,8
T2-1_C	9,50	45,8	42,1	36,6	46,3
T2-1_D	12,50	46,3	42,6	37,1	46,8
T2-1_E	15,50	46,7	43,0	37,4	47,2
T2-1_F	18,50	46,8	43,1	37,6	47,3
T2-2_A	3,50	45,4	41,8	36,2	45,9
T2-2_B	6,50	45,7	42,1	36,6	46,3
T2-2_C	9,50	46,2	42,6	37,1	46,8
T2-2_D	12,50	46,7	43,1	37,5	47,2
T2-2_E	15,50	47,0	43,3	37,8	47,5
T2-2_F	18,50	47,1	43,4	37,9	47,6
T2-3_A	3,50	46,0	42,5	37,0	46,6
T2-3_B	6,50	46,4	42,9	37,4	47,0
T2-3_C	9,50	46,9	43,4	37,9	47,5
T2-3_D	12,50	47,4	43,8	38,3	47,9
T2-3_E	15,50	47,5	44,0	38,4	48,1
T2-3_F	18,50	47,7	44,0	38,5	48,2
T2-4_A	3,50	47,1	43,8	38,3	47,8
T2-4_B	6,50	47,6	44,2	38,7	48,3
T2-4_C	9,50	48,1	44,7	39,2	48,8
T2-4_D	12,50	48,5	45,1	39,6	49,2
T2-4_E	15,50	48,7	45,3	39,8	49,4
T2-4_F	18,50	48,9	45,4	40,0	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-5_A	3,50	37,8	34,5	29,0	38,5
T2-5_B	6,50	38,2	34,8	29,3	38,9
T2-5_C	9,50	38,7	35,3	29,8	39,4
T2-5_D	12,50	39,2	35,8	30,3	39,9
T2-5_E	15,50	39,7	36,2	30,7	40,3
T2-5_F	18,50	40,1	36,5	31,0	40,7
T2-6_A	3,50	34,6	31,0	25,5	35,2
T2-6_B	6,50	34,9	31,3	25,8	35,4
T2-6_C	9,50	35,4	31,8	26,3	36,0
T2-6_D	12,50	36,2	32,5	26,9	36,7
T2-6_E	15,50	36,8	33,0	27,5	37,3
T2-6_F	18,50	37,6	33,7	28,1	38,0
T2-7_A	3,50	34,2	30,4	24,8	34,6
T2-7_B	6,50	34,5	30,8	25,1	35,0
T2-7_C	9,50	35,0	31,2	25,6	35,5
T2-7_D	12,50	35,8	32,0	26,4	36,2
T2-7_E	15,50	36,6	32,7	27,0	37,0
T2-7_F	18,50	37,5	33,4	27,7	37,7
T2-8_A	21,50	46,9	43,2	37,7	47,4
T2-8_B	24,50	47,0	43,3	37,7	47,5
T2-8_C	27,50	47,0	43,3	37,7	47,5
T2-8_D	30,50	47,0	43,3	37,7	47,5
T2-9_A	21,50	47,3	43,7	38,1	47,9
T2-9_B	24,50	47,4	43,7	38,2	47,9
T2-9_C	27,50	47,4	43,7	38,2	47,9
T2-9_D	30,50	47,4	43,7	38,2	47,9
T3-10_A	21,50	37,2	32,7	26,7	37,1
T3-10_B	24,50	38,2	33,7	27,7	38,1
T3-10_C	27,50	38,8	34,4	28,4	38,8
T3-10_D	30,50	39,4	34,9	29,0	39,4
T3-1_A	3,50	46,5	43,2	37,7	47,2
T3-1_B	6,50	47,0	43,6	38,2	47,7
T3-1_C	9,50	47,6	44,2	38,7	48,2
T3-1_D	12,50	48,0	44,6	39,1	48,7
T3-1_E	15,50	48,2	44,8	39,3	48,9
T3-1_F	18,50	48,3	44,8	39,3	48,9
T3-2_A	3,50	46,9	43,7	38,2	47,7
T3-2_B	6,50	47,4	44,1	38,6	48,1
T3-2_C	9,50	47,8	44,5	39,0	48,6
T3-2_D	12,50	48,2	44,8	39,3	48,9
T3-2_E	15,50	48,3	44,9	39,5	49,0
T3-2_F	18,50	48,4	45,0	39,6	49,1
T3-3_A	3,50	46,1	42,8	37,4	46,9
T3-3_B	6,50	46,6	43,3	37,8	47,3
T3-3_C	9,50	47,1	43,7	38,3	47,8
T3-3_D	12,50	47,5	44,1	38,6	48,2
T3-3_E	15,50	47,7	44,3	38,9	48,4
T3-3_F	18,50	47,9	44,4	39,0	48,6
T3-4_A	3,50	40,4	37,1	31,6	41,2
T3-4_B	6,50	40,9	37,6	32,1	41,6
T3-4_C	9,50	41,4	38,1	32,6	42,1
T3-4_D	12,50	41,9	38,5	33,0	42,6
T3-4_E	15,50	42,2	38,8	33,3	42,9
T3-4_F	18,50	42,4	39,0	33,5	43,1
T3-5_A	3,50	30,1	25,9	20,3	30,3
T3-5_B	6,50	30,3	26,1	20,5	30,5
T3-5_C	9,50	30,9	26,7	21,1	31,1
T3-5_D	12,50	31,8	27,6	21,9	32,0
T3-5_E	15,50	32,4	28,0	22,2	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-5_F	18,50	34,7	30,2	24,3	34,7
T3-6_A	21,50	48,3	44,8	39,3	48,9
T3-6_B	24,50	48,2	44,7	39,2	48,8
T3-6_C	27,50	48,1	44,6	39,1	48,7
T3-6_D	30,50	48,1	44,5	39,1	48,7
T3-7_A	21,50	48,5	45,0	39,6	49,2
T3-7_B	24,50	48,5	45,0	39,6	49,2
T3-7_C	27,50	48,3	44,8	39,4	49,0
T3-7_D	30,50	48,3	44,7	39,3	48,9
T3-8_A	21,50	48,0	44,5	39,1	48,7
T3-8_B	24,50	48,1	44,6	39,1	48,7
T3-8_C	27,50	47,9	44,4	39,0	48,6
T3-8_D	30,50	47,9	44,4	39,0	48,6
T3-9_A	21,50	43,5	40,0	34,5	44,1
T3-9_B	24,50	43,7	40,1	34,7	44,3
T3-9_C	27,50	43,9	40,3	34,8	44,4
T3-9_D	30,50	44,0	40,4	34,9	44,6
T4-10_A	21,50	43,0	39,3	33,9	43,6
T4-10_B	24,50	42,7	39,0	33,6	43,2
T4-10_C	27,50	42,9	39,1	33,8	43,4
T4-10_D	30,50	42,9	39,2	33,9	43,5
T4-11_A	21,50	42,4	38,6	33,2	42,9
T4-11_B	24,50	42,4	38,7	33,3	42,9
T4-11_C	27,50	42,5	38,7	33,3	43,0
T4-11_D	30,50	42,5	38,8	33,4	43,1
T4-12_A	21,50	41,6	37,7	32,3	42,0
T4-12_B	24,50	42,0	38,1	32,7	42,4
T4-12_C	27,50	41,9	38,0	32,5	42,3
T4-12_D	30,50	41,8	37,9	32,6	42,3
T4-13_A	21,50	41,8	37,5	31,6	41,9
T4-13_B	24,50	42,4	38,1	32,1	42,4
T4-13_C	27,50	42,5	38,1	32,2	42,5
T4-13_D	30,50	42,4	38,1	32,2	42,5
T4-14_A	21,50	41,1	37,0	31,2	41,3
T4-14_B	24,50	41,6	37,5	31,7	41,8
T4-14_C	27,50	41,8	37,7	31,9	42,0
T4-14_D	30,50	42,0	37,8	32,0	42,1
T4-15_A	21,50	41,3	37,5	31,9	41,7
T4-15_B	24,50	41,7	37,9	32,2	42,1
T4-15_C	27,50	41,9	38,1	32,4	42,3
T4-15_D	30,50	42,1	38,2	32,6	42,5
T4-16_A	21,50	43,2	39,6	34,1	43,7
T4-16_B	24,50	43,3	39,6	34,1	43,8
T4-16_C	27,50	43,4	39,7	34,2	43,9
T4-16_D	30,50	43,5	39,8	34,3	44,0
T4-1_A	3,50	45,6	42,2	36,8	46,3
T4-1_B	6,50	46,1	42,7	37,2	46,8
T4-1_C	9,50	46,6	43,2	37,7	47,3
T4-1_D	12,50	47,0	43,5	38,1	47,7
T4-1_E	15,50	47,3	43,8	38,4	48,0
T4-1_F	18,50	47,5	44,0	38,6	48,1
T4-2_A	3,50	40,7	37,1	31,7	41,3
T4-2_B	6,50	41,1	37,6	32,2	41,8
T4-2_C	9,50	41,6	38,0	32,7	42,2
T4-2_D	12,50	42,0	38,4	33,1	42,6
T4-2_E	15,50	42,3	38,7	33,3	42,9
T4-2_F	18,50	42,7	39,1	33,7	43,3
T4-3_A	3,50	39,6	36,0	30,5	40,2
T4-3_B	6,50	40,0	36,3	30,9	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-3_C	9,50	40,4	36,7	31,3	41,0
T4-3_D	12,50	40,8	37,2	31,8	41,4
T4-3_E	15,50	41,2	37,5	32,1	41,7
T4-3_F	18,50	41,7	38,0	32,6	42,3
T4-4_A	3,50	38,5	34,8	29,3	39,0
T4-4_B	6,50	38,9	35,1	29,7	39,4
T4-4_C	9,50	39,3	35,6	30,2	39,9
T4-4_D	12,50	39,9	36,2	30,8	40,4
T4-4_E	15,50	40,5	36,8	31,3	41,0
T4-4_F	18,50	41,3	37,4	32,0	41,7
T4-5_A	3,50	37,9	33,6	27,8	38,0
T4-5_B	6,50	37,9	33,6	27,8	38,0
T4-5_C	9,50	38,2	34,0	28,2	38,3
T4-5_D	12,50	38,8	34,5	28,7	38,9
T4-5_E	15,50	39,4	35,0	29,1	39,4
T4-5_F	18,50	40,7	36,3	30,4	40,7
T4-6_A	3,50	37,7	33,8	28,1	38,0
T4-6_B	6,50	37,7	33,8	28,2	38,1
T4-6_C	9,50	38,1	34,2	28,5	38,4
T4-6_D	12,50	38,6	34,6	29,0	38,9
T4-6_E	15,50	38,9	34,9	29,2	39,2
T4-6_F	18,50	39,6	35,6	29,8	39,9
T4-7_A	3,50	38,3	34,7	29,2	38,9
T4-7_B	6,50	38,6	35,0	29,5	39,2
T4-7_C	9,50	39,0	35,5	30,0	39,6
T4-7_D	12,50	39,5	35,9	30,4	40,1
T4-7_E	15,50	39,9	36,3	30,7	40,4
T4-7_F	18,50	40,6	36,8	31,3	41,0
T4-8_A	3,50	43,3	40,0	34,5	44,0
T4-8_B	6,50	43,9	40,5	35,0	44,6
T4-8_C	9,50	44,4	41,0	35,5	45,1
T4-8_D	12,50	44,9	41,4	35,9	45,5
T4-8_E	15,50	45,2	41,7	36,3	45,9
T4-8_F	18,50	45,4	41,8	36,4	46,0
T4-9_A	21,50	47,6	44,1	38,7	48,3
T4-9_B	24,50	47,5	44,0	38,5	48,1
T4-9_C	27,50	47,4	43,9	38,5	48,1
T4-9_D	30,50	47,4	43,8	38,4	48,0
W1_A	4,50	54,1	49,7	43,7	54,1
W1_B	7,50	53,8	49,4	43,4	53,8
W1_C	10,50	53,4	48,9	42,9	53,3
W1_D	13,50	52,9	48,4	42,4	52,8
W1_E	16,50	52,3	47,9	41,8	52,2
W2_A	4,50	53,3	48,9	42,9	53,3
W2_B	7,50	53,1	48,7	42,7	53,1
W2_C	10,50	52,7	48,2	42,2	52,6
W2_D	13,50	52,2	47,8	41,7	52,1
W2_E	16,50	51,6	47,2	41,2	51,6
W3_A	4,50	53,2	48,8	42,8	53,2
W3_B	7,50	53,1	48,7	42,7	53,1
W3_C	10,50	52,8	48,4	42,4	52,8
W3_D	13,50	52,4	48,0	42,0	52,4
W3_E	16,50	51,9	47,5	41,5	51,9
Z1_A	4,50	51,0	47,1	41,4	51,3
Z1_B	7,50	51,9	47,9	42,2	52,1
Z1_C	10,50	52,1	48,1	42,4	52,3
Z1_D	13,50	52,1	48,2	42,4	52,4
Z1_E	16,50	51,9	48,0	42,2	52,2
Z2_A	4,50	51,0	46,9	41,0	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z2_B	7,50	51,7	47,6	41,7	51,8
Z2_C	10,50	51,9	47,9	42,0	52,1
Z2_D	13,50	52,0	47,9	42,1	52,2
Z2_E	16,50	51,7	47,7	41,8	51,9
Z3_A	4,50	52,7	48,5	42,6	52,8
Z3_B	7,50	53,0	48,8	42,9	53,1
Z3_C	10,50	53,1	48,9	43,0	53,2
Z3_D	13,50	52,8	48,6	42,7	52,9
Z3_E	16,50	52,4	48,2	42,3	52,5
c7-10_A	15,00	44,6	40,4	35,0	44,9
c7-11_A	15,00	44,4	40,2	34,8	44,7
c7-12_A	12,00	37,9	33,5	27,8	38,0
c7-12_B	15,00	38,8	34,3	28,6	38,8
c7-13_A	12,00	38,0	33,6	27,9	38,1
c7-13_B	15,00	38,8	34,4	28,7	38,9
c7-14_A	3,00	34,3	30,4	25,1	34,8
c7-14_B	6,00	34,7	30,9	25,6	35,2
c7-14_C	9,00	34,8	30,9	25,7	35,3
c7-15_A	3,00	35,6	31,5	25,8	35,8
c7-15_B	6,00	36,0	31,8	26,1	36,2
c7-15_C	9,00	36,3	32,1	26,4	36,5
c7-1_A	3,00	38,2	34,2	29,0	38,7
c7-1_B	6,00	38,4	34,4	29,1	38,8
c7-1_C	9,00	39,6	35,6	30,3	40,0
c7-1_D	12,00	41,2	37,0	31,7	41,5
c7-1_E	15,00	42,5	38,4	33,1	42,9
c7-2_A	3,00	31,9	27,8	22,7	32,4
c7-2_B	6,00	32,5	28,3	23,2	32,9
c7-2_C	9,00	34,8	30,7	25,3	35,1
c7-2_D	12,00	37,9	33,6	28,1	38,1
c7-2_E	15,00	39,9	35,7	30,3	40,2
c7-3_A	3,00	34,6	30,7	25,6	35,1
c7-3_B	6,00	35,4	31,5	26,4	35,9
c7-3_C	9,00	36,9	32,9	27,7	37,4
c7-3_D	12,00	39,0	34,9	29,6	39,4
c7-3_E	15,00	40,4	36,3	31,0	40,8
c7-4_A	3,00	32,0	28,1	22,8	32,5
c7-4_B	6,00	32,7	28,7	23,5	33,1
c7-4_C	9,00	33,6	29,6	24,4	34,1
c7-4_D	12,00	35,4	31,4	26,3	35,9
c7-4_E	15,00	36,8	32,9	27,8	37,3
c7-5_A	3,00	32,5	28,6	23,2	33,0
c7-5_B	6,00	33,0	29,0	23,8	33,5
c7-5_C	9,00	33,9	29,9	24,7	34,3
c7-5_D	12,00	35,7	31,8	26,6	36,3
c7-5_E	15,00	37,1	33,2	28,1	37,6
c7-6_A	3,00	33,4	29,5	24,3	33,9
c7-6_B	6,00	34,0	30,1	24,8	34,5
c7-6_C	9,00	34,6	30,7	25,4	35,1
c7-6_D	12,00	35,6	31,7	26,5	36,1
c7-6_E	15,00	36,7	32,8	27,7	37,3
c7-7_A	3,00	35,7	31,5	25,8	35,9
c7-7_B	6,00	36,1	31,9	26,2	36,3
c7-7_C	9,00	36,5	32,2	26,6	36,6
c7-7_D	12,00	38,1	33,7	27,9	38,2
c7-7_E	15,00	38,8	34,4	28,6	38,8
c7-8_A	3,00	36,7	32,5	26,8	36,9
c7-8_B	6,00	37,1	32,9	27,2	37,3
c7-8_C	9,00	37,5	33,2	27,5	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt					
c7-8_D	12,00	39,0	34,6	28,8	39,0
c7-8_E	15,00	39,7	35,2	29,4	39,7
c7-9_A	15,00	44,7	40,5	35,0	44,9
c8-10_A	3,00	38,2	34,4	29,2	38,8
c8-10_B	6,00	39,0	35,2	30,1	39,6
c8-10_C	9,00	40,2	36,4	31,3	40,8
c8-11_A	12,00	41,7	37,8	32,7	42,2
c8-12_A	12,00	41,3	37,4	32,3	41,9
c8-13_A	12,00	41,3	37,3	32,2	41,8
c8-14_A	12,00	40,8	36,9	31,7	41,3
c8-15_A	12,00	39,6	35,7	30,5	40,1
c8-16_A	9,00	36,2	32,3	27,1	36,7
c8-16_B	12,00	36,9	33,0	27,7	37,4
c8-17_A	9,00	36,7	32,8	27,5	37,2
c8-17_B	12,00	37,2	33,3	28,0	37,7
c8-18_A	3,00	35,9	32,0	26,8	36,4
c8-18_B	6,00	36,0	32,2	26,9	36,6
c8-19_A	3,00	32,7	28,6	23,3	33,1
c8-19_B	6,00	33,1	29,0	23,7	33,4
c8-1_A	3,00	30,7	26,7	21,6	31,2
c8-1_B	6,00	32,5	28,4	23,4	33,0
c8-1_C	9,00	37,0	33,1	28,1	37,6
c8-1_D	12,00	38,5	34,6	29,5	39,0
c8-2_A	3,00	34,4	30,4	25,3	34,9
c8-2_B	6,00	35,3	31,3	26,2	35,8
c8-2_C	9,00	35,6	31,6	26,5	36,1
c8-2_D	12,00	37,0	33,0	27,9	37,5
c8-3_A	3,00	34,4	30,4	25,1	34,8
c8-3_B	6,00	34,9	30,9	25,7	35,4
c8-3_C	9,00	35,6	31,6	26,3	36,0
c8-3_D	12,00	36,5	32,4	27,1	36,9
c8-4_A	3,00	33,0	29,0	23,7	33,5
c8-4_B	6,00	33,5	29,5	24,2	33,9
c8-4_C	9,00	34,2	30,1	24,8	34,6
c8-4_D	12,00	35,2	31,0	25,7	35,5
c8-5_A	3,00	32,9	28,8	23,5	33,3
c8-5_B	6,00	33,3	29,2	23,9	33,6
c8-5_C	9,00	33,9	29,8	24,4	34,2
c8-5_D	12,00	34,9	30,7	25,3	35,2
c8-6_A	3,00	36,2	32,4	27,1	36,7
c8-6_B	6,00	36,5	32,6	27,4	37,0
c8-6_C	9,00	36,7	32,8	27,5	37,2
c8-7_A	3,00	36,2	32,3	27,1	36,7
c8-7_B	6,00	36,7	32,9	27,7	37,3
c8-7_C	9,00	37,0	33,1	27,9	37,5
c8-8_A	3,00	38,2	34,4	29,2	38,8
c8-8_B	6,00	38,9	35,0	29,9	39,4
c8-8_C	9,00	39,9	36,1	31,0	40,5
c8-9_A	3,00	38,3	34,5	29,4	38,9
c8-9_B	6,00	39,0	35,2	30,1	39,6
c8-9_C	9,00	40,1	36,3	31,2	40,7
stadion 1_	8,00	46,6	42,7	37,8	47,2
stadion 1_	5,00	46,5	42,6	37,7	47,2
stadion 1_	2,00	45,5	41,6	36,7	46,1
stadion 2_	8,00	44,2	40,4	35,4	44,9
stadion 2_	5,00	44,0	40,2	35,2	44,6
stadion 2_	2,00	43,0	39,2	34,1	43,6
stadion 3_	8,00	41,2	37,4	32,3	41,8
stadion 3_	5,00	40,7	36,9	31,8	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C

Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
stadion 3_	2,00	40,0	36,3	31,1	40,6	
stadion 4_	8,00	38,0	34,2	29,0	38,6	
stadion 4_	5,00	37,4	33,7	28,4	38,0	
stadion 4_	2,00	36,9	33,1	27,9	37,4	
tribune 10	22,50	43,4	39,0	33,2	43,4	
tribune 10	19,50	43,0	38,7	32,8	43,1	
tribune 10	13,50	41,1	36,7	31,0	41,2	
tribune 10	10,50	40,2	36,1	30,5	40,5	
tribune 10	7,50	39,5	35,3	29,8	39,7	
tribune 10	4,50	39,5	35,4	29,9	39,8	
tribune 11	22,50	33,0	28,7	23,2	33,2	
tribune 11	19,50	29,5	25,1	19,7	29,7	
tribune 11	13,50	25,0	20,7	15,4	25,3	
tribune 11	10,50	23,8	19,5	14,3	24,1	
tribune 11	7,50	23,0	18,8	13,5	23,3	
tribune 11	4,50	22,6	18,4	13,1	22,9	
tribune 12	22,50	33,2	29,1	24,1	33,6	
tribune 12	19,50	29,1	24,9	20,0	29,6	
tribune 12	13,50	24,6	20,4	15,5	25,0	
tribune 12	10,50	23,5	19,4	14,4	24,0	
tribune 12	7,50	23,0	19,0	13,9	23,5	
tribune 12	4,50	22,7	18,7	13,6	23,2	
tribune 13	22,50	33,5	29,3	24,1	33,8	
tribune 13	19,50	30,3	25,8	20,7	30,5	
tribune 13	13,50	25,7	21,2	16,1	25,9	
tribune 13	10,50	24,5	20,1	15,0	24,8	
tribune 13	7,50	23,7	19,4	14,3	24,0	
tribune 13	4,50	23,2	19,0	13,8	23,6	
tribune 14	22,50	33,8	29,4	23,9	34,0	
tribune 14	19,50	30,1	25,5	20,0	30,1	
tribune 14	13,50	25,1	20,6	15,2	25,2	
tribune 14	10,50	23,9	19,5	14,1	24,0	
tribune 14	7,50	23,1	18,7	13,3	23,3	
tribune 14	4,50	22,7	18,4	12,9	22,9	
tribune 1_	22,50	42,9	38,8	33,1	43,1	
tribune 1_	19,50	42,3	38,3	32,5	42,6	
tribune 1_	13,50	40,3	36,4	30,8	40,7	
tribune 1_	10,50	40,2	36,3	30,7	40,6	
tribune 1_	7,50	39,8	36,0	30,4	40,3	
tribune 1_	4,50	39,7	35,9	30,4	40,2	
tribune 2_	22,50	42,8	38,8	33,2	43,1	
tribune 2_	19,50	42,3	38,4	32,7	42,6	
tribune 2_	13,50	40,8	37,0	31,4	41,2	
tribune 2_	10,50	40,4	36,6	31,1	40,9	
tribune 2_	7,50	40,0	36,2	30,6	40,4	
tribune 2_	4,50	39,9	36,1	30,5	40,3	
tribune 3_	22,50	41,6	37,9	32,6	42,2	
tribune 3_	19,50	41,1	37,4	32,1	41,7	
tribune 3_	13,50	40,1	36,5	31,1	40,7	
tribune 3_	10,50	39,5	35,9	30,5	40,1	
tribune 3_	7,50	38,7	35,1	29,8	39,3	
tribune 3_	4,50	38,3	34,8	29,4	39,0	
tribune 4_	22,50	40,8	37,0	31,8	41,4	
tribune 4_	19,50	40,1	36,3	31,1	40,7	
tribune 4_	13,50	39,2	35,5	30,2	39,8	
tribune 4_	10,50	38,5	34,8	29,5	39,1	
tribune 4_	7,50	37,6	33,9	28,6	38,2	
tribune 4_	4,50	37,2	33,5	28,2	37,8	
tribune 5_	22,50	40,0	35,9	30,7	40,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Actualisatie wegverkeer BP Spoor C
Rekenresultaten wegverkeer totaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Z2025-00009600

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, actualisatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 5_	19,50	39,5	35,4	30,1	39,8
tribune 5_	13,50	37,7	33,7	28,5	38,1
tribune 5_	10,50	36,4	32,5	27,3	36,9
tribune 5_	7,50	34,9	30,9	25,8	35,4
tribune 5_	4,50	34,2	30,2	25,1	34,7
tribune 6_	22,50	40,4	36,3	31,0	40,8
tribune 6_	19,50	39,8	35,6	30,3	40,1
tribune 6_	13,50	38,0	33,9	28,7	38,4
tribune 6_	10,50	36,3	32,3	27,1	36,8
tribune 6_	7,50	35,2	31,1	26,1	35,6
tribune 6_	4,50	34,6	30,6	25,6	35,1
tribune 7_	22,50	41,2	37,0	31,7	41,5
tribune 7_	19,50	40,8	36,6	31,3	41,1
tribune 7_	13,50	39,7	35,6	30,2	40,0
tribune 7_	10,50	38,2	34,1	28,9	38,6
tribune 7_	7,50	37,1	33,1	27,8	37,5
tribune 7_	4,50	37,0	33,0	27,8	37,5
tribune 8_	22,50	43,2	38,9	33,1	43,3
tribune 8_	19,50	42,9	38,5	32,8	43,0
tribune 8_	13,50	41,2	36,9	31,3	41,4
tribune 8_	10,50	40,0	35,9	30,3	40,3
tribune 8_	7,50	39,2	35,1	29,6	39,5
tribune 8_	4,50	39,3	35,2	29,7	39,6
tribune 9_	22,50	43,3	38,9	33,2	43,4
tribune 9_	19,50	43,0	38,6	32,9	43,1
tribune 9_	13,50	41,2	36,8	31,2	41,3
tribune 9_	10,50	40,1	36,0	30,4	40,4
tribune 9_	7,50	39,4	35,3	29,7	39,7
tribune 9_	4,50	39,4	35,3	29,8	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen