Omgevingsdienst
Midden- en West-Brabant

Postbus 75
5000 AB Tilburg
013 – 206 01 00
info@omwb.nl
www.omwb.nl

Akoestisch onderzoek

Wegverkeers-, spoorweg- en industrielawaai Chw bestemmingsplan Spoor C te Roosendaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Auteur
W.H. van Empel
Datum
30 november 2023
Status
definitief
Zaaknummer
2023-031827-v4

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
2	**Toetsingskader kader**	**6**
2.1	Geluidgevoelige bestemming	6
2.2	Zones langs wegen	6
2.3	Zones rond industrieterreinen	7
2.4	Zones langs spoorwegen	7
2.5	Normen wegverkeerslawaai	8
2.5.1	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
2.5.2	Normen geluidbelasting	9
2.5.3	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	10
2.5.4	Wegdekcorrectie	10
2.6	Normen spoorweglawaai	10
2.7	Normen industrielawaai	11
2.8	Normen bedrijven buiten een gezoneerd industrieterrein	11
2.9	Hogere waarde Wet geluidhinder	13
2.9.1	Algemeen	13
2.9.2	Voorwaarden hogere waarden	14
2.9.3	Gemeentelijk hogere waarde beleid	15
2.10	Dove gevel	15
2.11	Gecumuleerde geluidbelasting	15
3	**Uitgangspunten**	**17**
3.1	Locatiegegevens	17
3.2	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	19
3.3	Wegverkeergegevens	21
3.4	Spoorweggegevens	22
3.5	Industrieterrein IT Borchwerf	22
3.6	Geluidbelasting bedrijven buiten het industrieterrein	23
4	**Berekeningsresultaten**	**25**
4.1	Algemeen	25
4.2	Wegverkeerslawaai	25
4.2.1	Jan Vermeerlaan/Borchwerf	25
4.2.2	Stationsstraat	27
4.2.3	Kade	29
4.2.4	Hendrik Gerard Dirckxstraat	29
4.2.5	(Nieuwe) Industriestraat	29
4.3	Wegverkeerslawaai 30 km/uur wegen	30
4.3.1	Kadeplein/Oostelijke Havendijk (30 km/uur)	30
4.3.2	Overige 30 km/uur wegen	31
4.4	Spoorweglawaai	31
4.5	Geluidbelasting Industrieterrein Borchwerf	34
4.6	Geluidniveaus Cosun Beet Company, Specialiteitenfabriek Roosendaal	43

4.6.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	43
4.6.2	Maximale geluidniveaus	44
4.7	Gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM}	45
5	**Maatregelen wegverkeerslawaai**	**47**
5.1	Inleiding	47
5.2	Maatregelen aan de bron	47
5.3	Maatregelen in het overdrachtsgebied	48
5.4	Maatregelen aan de ontvangzijde	48
5.5	Gemeentelijk hogere waarden beleid	48
5.6	Conclusie en advies hogere waarden	49
6	**Maatregelen spoorweglawaai**	**50**
6.1	Inleiding	50
6.2	Maatregelen aan de bron	50
6.3	Maatregelen in het overdrachtsgebied	50
6.4	Maatregelen aan de ontvangzijde (bouwblokken)	50
6.5	Gemeentelijk hogere waarden beleid	50
6.6	Conclusie en advies hogere waarden	51
7	**Maatregelen industrielawaai**	**52**
7.1	Inleiding	52
7.2	Maatregelen bij de bron	52
7.3	Maatregelen in de overdrachtsweg	52
7.4	Maatregelen aan de ontvangzijde	52
7.5	Gemeentelijk hogere waarden beleid	53
7.6	Conclusies en advies hogere waarde	53
8	**Maatregelen Cosun Beet Company**	**55**
8.1	Maatregelen ter hoogte van De Toeschouwer	55
8.2	Maatregelen aan de ontvangzijde	56
9	**Dove gevels**	**58**
10	**Samenvatting en conclusies**	**59**
10.1	Wegverkeerslawaai	59
10.2	Spoorweglawaai	60
10.3	Industrielawaai	60
10.4	Bedrijven buiten het industrieterrein	60
10.5	Cumulatie van geluid	61
10.6	Dove en geluidluwe gevels	61
10.7	Eindconclusie	62

Figuren

1: Luchtfoto plangebied en directe omgeving
2: Overzicht ingevoerde wegen
3: Overzicht ingevoerde spoorwegen

4: Overzicht ingevoerde bedrijven industrieterrein
5: Ingevoerde bouwvlakken en hoogte
6: Ingevoerde toetspunten
7: Ingevoerde bodemgebieden

Bijlagen

I: Invoergegevens wegen
II: Rekenresultaten Bochwerf/Jan Vermeerlaan
III: Rekenresultaten Stationsstraat
IV: Rekenresultaten Kade
V: Rekenresultaten Hendrik G. Dirckxstraat
VI: Rekenresultaten Industriestraat
VII: Rekenresultaten Kade – Oostelijke Havendijk (30 km/uur)
VIII: Rekenresultaten overige 30 km/uur wegen
IX: Rekenresultaten spoorweglawaai
X: Rekenresultaten Industrielawaai
XI: Rekenresultaten Cosun Beet Company
XII: Gecumuleerde geluidbelasting
XIII: Eisen geluidluwe en dove gevel

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Roosendaal heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen als gevolg van industrielawaai, wegverkeerslawaai en spoorweglawaai binnen het plan 'Chw bestemmingsplan Spoor C'. Het plan omvat de bouw van meerdere nieuwe appartementengebouwen, de herbestemming van het EKP-gebouw en mogelijkheden voor het ontwikkelen van onderwijsvoorzieningen. Het plan is globaal van aard. Binnen dit akoestisch onderzoek is, ter beoordeling van de haalbaarheid van woningbouw en onderwijsvoorzieningen op deze locatie, onderzoek gedaan naar de akoestische situatie ten aanzien van een voorbeeldverkaveling.

Voor de planontwikkeling wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het plangebied valt binnen de geluidzone(s) van:

- het gezoneerde industrieterrein Borchwerf-Stationsgebied (verder te noemen 'IT Borchwerf');
- de verkeerswegen Jan Vermeerlaan/Borchwerf, Stationsstraat, Hendrik Gerard Dirckxstraat, Industriestraat en een klein deel van de Kade/Markt;
- het doorgaande spoor Bergen op Zoom – Breda en Dordrecht.

In figuur 1 van de bijlagen is een luchtfoto van het plangebied met de directe omgeving gegeven.

Een deel van het plangebied ligt in de huidige situatie binnen de grenzen van het geluidgezoneerde IT Borchwerf. Om hier woningbouw en andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk te kunnen maken dient dit deel van het plangebied eerst uit het gezoneerde deel van het industrieterrein te worden gehaald. Dit zogenaamde 'dezoneren' en de effecten daarvan is beschreven in een afzonderlijk onderzoek[1]. In onderhavige rapportage is als uitgangspunt gehanteerd dat de dezonering van dit deel van het plangebied heeft plaatsgevonden en dat woningbouw binnen dat kader mogelijk is.

Binnen het plangebied zijn daarnaast enkele bestaande bedrijven gelegen. Het gaat om Cosun Beet Company specialiteitenfabriek Roosendaal (Industriestraat 11) en het Atik voetbalstadion (Borchwerf 4). Cosun Beet Company specialiteitenfabriek Roosendaal (verder te noemen 'CBC') beschikt over een milieuvergunning waarin geluidgrenswaarden zijn vastgelegd. In het voorliggende onderzoek zijn de geluidniveaus vanwege de vergunde bedrijfsactiviteiten op de planontwikkeling in beeld gebracht.
Op de activiteiten binnen het voetbalstadion is het Activiteitenbesluit milieubeheer van kracht. Daarnaast zijn in het bestaande bestemmingsplan waarbinnen het stadion is gelegen geluidgrenswaarden opgenomen.

[1] 'Akoestisch onderzoek – Gedeeltelijk dezoneren industrieterrein Borchwerf-Stationsgebied, te Roosendaal', zaaknummer 2023-031372, versie 1.2 d.d. 17 oktober 2023 zoals opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant.

2 Toetsingskader kader

2.1 Geluidgevoelige bestemming

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder kennen de volgende geluidgevoelige bestemmingen:

- woningen;
- onderwijsgebouwen*;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen*;
- andere gezondheidszorggebouwen* (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen);
- kinderdagverblijven*;
- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

* Alleen ter plaatse van de volgende verblijfsruimten:

- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruimten van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

2.2 Zones langs wegen

Alle wegen hebben volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, een geluidzone (het planologisch aandachtsgebied), uitgezonderd:

- wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht geldt in het kader van de Wgh, als daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en onderwijsgebouwen). De breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving; stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 1). Volgens artikel 1 van de Wgh is stedelijk gebied het gebied binnen de bebouwde kom, uitgezonderd de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone [m]	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Het plangebied ligt binnen de zone van de volgende wegen:

- Jan Vermeerlaan/Borchwerf;
- Stationsstraat;
- Hendrik Gerard Dirckxstraat;
- Kade/Markt.
- (Nieuwe) Industriestraat;

Afgezien van de vorenstaande wegen is het plangebied ook gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/uur wegen. Het gaat om de volgende wegen:

- Kade;
- Kadeplein/Oostelijke Havendijk
- Noordlaan;
- Turfberg/Frans Halslaan;
- Wethouder Lanenstraat.

Deze wegen vallen niet onder de Wet geluidhinder. De geluidbelasting vanwege het verkeer op deze wegen is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, toch op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen het bestemmingsplan in beeld gebracht.

2.3 Zones rond industrieterreinen

Een geluidzone is een aandachtsgebied rond een industrieterrein gelegen met een onderzoeksplicht in het kader van de Wgh vanwege, onder andere, de oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen in dat gebied. In de bestaande situatie ligt het plangebied binnen de grenzen van het gezoneerde industrieterrein IT Borchwerf. Om woningbouw op deze locatie mogelijk te maken, dient het plangebied te worden gedezoneerd. Als gevolg van het dezoneren komen gronden die voorheen deel uitmaakte van het industrieterrein nu binnen de zone rond het industrieterrein te liggen. Zoals in hoofdstuk 1 van deze rapportage is aangegeven, is ten aanzien van deze dezonering een apart onderzoek doorlopen. Uitgangspunt binnen onderhavig onderzoek is dat het plangebied niet meer behoort tot het gezoneerde industrieterrein, maar nog wel ligt binnen de geluidzone van het resterende gezoneerde IT Borchwerf.

2.4 Zones langs spoorwegen

De omvang van de geluidzone langs een spoorweg hangt af van het feit of de spoorweg aangeven staat op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Voor spoorwegen op de zonekaart bepaalt artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort eveneens tot de zone. Bij spoorweglawaai is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In

de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Deze varieert van 25 tot maximaal 100 meter. De zonekaart is opgenomen in de bijlage van de regeling.

Voor spoorwegen op de geluidplafondkaart bepaalt artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone. De breedte ervan is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort eveneens tot de zone. De zonebreedte is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (gpp) op het betreffende referentiepunt en varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter. De zonebreedten staan in tabel 2; de referentiepunten in het Geluidregister spoor[2].

Tabel 2: Zones langs spoorwegen geluidplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone [m]
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Nabij het plangebied ligt het doorgaande spoortraject Bergen op Zoom – Breda en Dordrecht. Het activiteiten op het emplacement behoren niet tot het onderdeel spoorweglawaai, deze vallen onder het gezoneerde IT Borchwerf (industrielawaai). De referentiepunten waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld volgen wel de contouren van dit emplacement. De geluidbelasting op de referentiepunten ter plaatse van het plangebied varieert van circa 52 tot 58 dB. De zonebreedte bedraagt hierdoor maximaal 200 meter. De planlocatie ligt grotendeels binnen de geluidzone van het spoortraject.

2.5 Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op geluidgevoelige bestemmingen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale grenswaarde (norm die niet overschreden mag worden)[3]. Als de voorkeursgrenswaarde wél maar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale grenswaarde.

2.5.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De Wet geluidhinder stelt toetsing van de geluidbelasting afhankelijk van de ligging van de weg. Artikel 1 (Wgh) onderscheidt:

- Stedelijk gebied:
  het gebied binnen de bebouwde kom, maar, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied

[2] http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregister.html
[3] In de Wet geluidhinder wordt gesproken van een 'ten hoogste toelaatbare geluidbelasting' en een 'waarde die niet te boven mag worden gegaan'. In de memorie van toelichting wordt echter gesproken over 'voorkeursgrenswaarden' en 'maximale grenswaarden'. Deze laatste begrippen zijn duidelijker en worden daarom in deze rapportage gebruikt.

binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

- Buitenstedelijk gebied:
  het gebied buiten de bebouwde kom én, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

2.5.2 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg over de geluidbelasting in zogenaamde "nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd). De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB L_{den}. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB L_{den} dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, en is de geluidbelasting niet hoger dan de maximale grenswaarde, dan kan de gemeente een hogere waarde vaststellen wanneer maatregelen voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De tabellen 3 en 4 geven de normen uit de Wet geluidhinder weer.

Tabel 3: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale grenswaarde	63 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 4: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale grenswaarde	53 dB
maximale grenswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

'Niet-geprojecteerd' betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat, zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

De onderzoekslocatie in dit onderzoek ligt in stedelijk gebied. Het nieuwe bestemmingsplan maakt binnen het plangebied de realisatie van nieuwe woningen en onderwijsvoorzieningen juridisch planologisch mogelijk. De maximale grenswaarde bedraagt in dit geval voor de Jan Vermeerlaan/Borchwerf en Stationsstraat, (nieuwe) Industriestraat en Markt/Kade 63 dB L_{den}.

Voor de 30 km/uur wegen nabij het plangebied gelden de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet. Om toch een uitspraak te kunnen doen over de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen zijn de rekenresultaten wel vergeleken met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

2.5.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

De grenswaarden voor de gevelbelasting van wegverkeerslawaai in de Wgh zijn de waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van die wet. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geregeld. Conform dit artikel is de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer van lichte motorvoertuigen:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB L_{den} bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB L_{den} bedraagt;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;

Voor wegen met een snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB. Bij het toepassen van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de aftrek 0 dB. De aftrek mag toegepast worden omdat auto's in de toekomst stiller zullen zijn door verbeteringen aan motoren en banden.

Bij snelheden van 30 km/uur (of lager) wordt de geluidemissie met name veroorzaakt door het motorgeluid. Bandengeluid is minder van belang. De mogelijkheden om motoren stiller te maken hebben een groter effect op de geluidbelasting dan de mogelijkheden om het bandengeluid verder te reduceren. Juist ten aanzien van het motorgeluid is een toekomstige geluidreductie te verwachten. Om die reden is de aftrek van 5 dB in onderhavig onderzoek, ook voor 30 km/uur wegen, gerechtvaardigd.

2.5.4 Wegdekcorrectie

Artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaalt dat bij de berekening van het equivalent geluidniveau van een weg met een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer, een additionele correctie op de wegdekcorrectie wordt toegepast. Deze aftrek is niet van toepassing in dit onderzoek.

2.6 Normen spoorweglawaai

Voor spoorweglawaai zijn de geluidnormen opgenomen in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder. In artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder (Bgh) geldt voor woningen een voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}, met een hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB L_{den}. Voor onderwijsvoorzieningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 53 dB L_{den} en een hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB L_{den}. Tabel 5 geeft de normen uit het Bgh weer.

Tabel 5: normen geluidbelasting spoorweglawaai

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een bestaande zone	
voorkeursgrenswaarde woningen, artikel 4.9 Wgh	55 dB
voorkeursgrenswaarde andere geluidgevoelige gebouwen, art. 4.9 Wgh	53 dB
voorkeursgrenswaarde geluidgevoelige terreinen, artikel 4.9 Wgh	55 dB
maximale grenswaarde woningen, artikel 4.10 Wgh	68 dB
maximale grenswaarde geluidgevoelige gebouwen, artikel 4.11 Wgh	68 dB
maximale grenswaarde geluidgevoelige terreinen, artikel 4.12 Wgh	63 dB

Als de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot de maximale grenswaarde. In onderhavige situatie staat het vast te stellen bestemmingsplan binnen het plangebied de realisatie van nieuwe woningen en onderwijsvoorzieningen toe. De maximale grenswaarde ten aanzien van spoorweglawaai bedraagt daarom 68 dB L_{den}.

2.7 Normen industrielawaai

Voor te realiseren woningen (of andere geluidgevoelige bestemmingen) in de geluidzone van een industrieterrein geldt op grond van artikel 44 van de Wgh een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Op grond van artikel 59 Wgh zijn in dit geval hogere waarden mogelijk, tot maximaal 55 dB(A). Tabel 6 geeft de normen uit de Wet geluidhinder weer. De artikelen 2.1 en 2.2 van het Besluit geluidhinder bevatten de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarden voor de andere geluidgevoelige gebouwen, zoals scholen.

Tabel 6: normen geluidbelasting industrielawaai

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een bestaande zone	
voorkeursgrenswaarde, artikel 44 Wgh	50 dB(A)
maximale grenswaarde, artikel 59 Wgh	55 dB(A)
maximale grenswaarde; zeehavennorm, artikel 60 Wgh	60 dB(A)
maximale grenswaarde; onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen, artikel 2.2 Bgh	60 dB(A)
maximale grenswaarde; verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven, artikel 2.2 Bgh	55 dB(A)
maximale grenswaarde; geluidgevoelige terreinen, artikel 2.2 Bgh	55 dB(A)

Als de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot de maximale grenswaarde. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van het gezoneerde IT Borchwerf. Dit betreft geen industrieterrein waarbinnen zeehavengebonden activiteiten in de buitenlucht plaatsvinden. Het bestemmingsplan maakt woningbouw mogelijk. Dit betekent een maximale grenswaarde van 55 dB(A) voor woningen. Voor onderwijsvoorzieningen geldt een maximale grenswaarde van 60 dB(A).

2.8 Normen bedrijven buiten een gezoneerd industrieterrein

Een weloverwogen ruimtelijk besluit vraagt een goede ruimtelijke ordening. Daarbij is het van belang een noodzakelijke ruimtelijke scheiding aan te brengen tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Dit zijn de zogeheten milieuzoneringen die behoren bij de bedrijven in of nabij het plan. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, is er de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” (herziene uitgave 2009). Deze publicatie kan gehanteerd worden om voor het ruimtelijk besluit een eventuele paragraaf bedrijven en milieuzonering op te stellen.

De VNG-publicatie bevat een richtafstandenlijst in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 7 zijn deze categorieën en afstanden overgenomen.

Tabel 7: milieucategorieën en richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden tot het omgevingstype 'rustige woonwijk'[4] [m]
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5.1	500
5.2	700
5.3	1.000
6	1.500

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan mogelijk is. Geluid is veelal bepalend voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten.
Akoestisch onderzoek met daarin huidige en toekomstige geluidbelasting kan gebruikt worden om te motiveren dat er sprake is van goede ruimtelijke ordening.

De VNG-publicatie onderscheidt twee omgevingstypen:

1. *Het omgevingstype rustige woonwijk*
   Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.
2. *Het omgevingstype gemengd gebied*
   Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

Het plan ligt in een omgeving met functiemenging en langs hoofdinfrastructuur. Daarom moet getoetst worden aan de richt- en grenswaarden van een gemengd gebied. Voor een dergelijk gebied stelt de VNG-publicatie voor het aspect geluid van in werking zijnde inrichtingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode voor het maximale geluidniveau. Wordt aan deze richt- en grenswaarden voldaan, dan is er voor het aspect geluid sprake van een goede ruimtelijke ordening. Blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, dan kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van deze richtwaarden.

[4] Als de omgeving is te typeren als 'gemengd gebied', gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3).

Het toetsingskader voor geluid in de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" bestaat uit 4 stappen, waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1
Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. Als de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2
Als stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Tabel 8: richtwaarden stap 2 (gemengd gebied)

Etmaalperiode	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
Dag	50 dB(A)	70 dB(A)
Avond	45 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	40 dB(A)	60 dB(A)

Stap 3
Als stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering de volgende geluidbelasting mogelijk:

Tabel 9: Richtwaarden stap 3 (gemengd gebied)

Etmaalperiode	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau[5]
Dag	55 dB(A)	70 dB(A)
Avond	40 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	45 dB(A)	60 dB(A)

Stap 4
Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3, is het doorgaans niet mogelijk een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Is het bevoegd gezag toch van mening dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dan moet dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd worden. Hierbij moet rekening gehouden worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen (referentieniveau van het omgevingsgeluid).

2.9 Hogere waarde Wet geluidhinder

2.9.1 Algemeen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De wet staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale grenswaarde) niet overschrijdt. De

5 De maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidniveaus in een gemengd gebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidniveau acceptabel wordt geacht.

noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

2.9.2 Voorwaarden hogere waarden

Het Besluit geluidhinder stelt eisen aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde; het moet minimaal de volgende informatie bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen voor het verzoek;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek, dat minimaal de volgende onderwerpen moet bevatten:
  - de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
  - bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijke maatregelen en de akoestische effecten;
  - een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijke maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
  - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron(nen) en de ligging van de zone(s).

In onderhavige situatie is sprake van een globaal bestemmingsplan. Binnen dit bestemmingsplan worden meerdere ruime bouwvlakken mogelijk gemaakt waarbinnen de realisatie van wooneenheden en onderwijsfuncties mogelijk zijn. Hoe het gebied daadwerkelijk ingevuld zal worden is nu nog niet bekend. Zodoende kan ook binnen het akoestisch onderzoek niet direct inzichtelijk worden gemaakt wat de daadwerkelijke geluidbelastingen in de toekomst zullen zijn.
Middels het bestemmingsplan en dit akoestisch onderzoek zal de haalbaarheid van woningbouw binnen het plangebied worden onderzocht. Hierbij is de akoestische situatie ten aanzien van de verschillende geluidsoorten inzichtelijk gemaakt op basis van een voorbeeldverkaveling.

De gemeente Roosendaal heeft bij het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de Chw-status (artikel 7c Besluit Chw) voor Spoor C (destijds nog Vlietpark geheten) aangevraagd. De Chw-status is toegekend in maart 2020. Met de Chw-status zijn de hogere waarden niet meer opgenomen in een apart besluit, maar direct opgenomen in het bestemmingsplan.

2.9.3 Gemeentelijk hogere waarde beleid

De Wet geluidhinder geeft gemeenten in de meeste gevallen de bevoegdheid een eigen geluidbeleid op te stellen. Eventueel benodigde hogere waarden moeten aan dit beleid getoetst worden.
De gemeente Roosendaal heeft een beleid hogere waarden vastgesteld. Dit beleid is vastgelegd in het beleidsstuk 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder – Interim-beleid voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai' (vastgesteld d.d. 19 juni 2007).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een geluidluwe zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken met zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Geluidluwe zijden hebben een geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den} voor wegverkeerslawaai, 55 dB L_{den} voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Deze eis geldt in situaties waarbij de te verlenen hogere waarde meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde ligt.

Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de geluidluwe zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder te ondervinden. In bijlage XIII is nader ingegaan op de eisen aan een geluidluwe gevel.

2.10 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.11 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelige bestemming voorzien is binnen meerdere geluidzones en de voorkeursgrenswaarde van meerdere geluidbronnen wordt overschreden moeten krachtens artikel 110f Wgh de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht worden. Vastgesteld moet worden:

- de relevante blootstelling van de verschillende bronnen;
- de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woningen.

Om een kwaliteitsoordeel te kunnen vellen over bepaalde geluidbelastingen, is gebruik gemaakt van de methode uit de rapportage Cumulatie en Saldobenadering van de Regiegroep Geluid Limburg, die gebaseerd is op de 'methode Miedema' met MKM waarde. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.
De gecumuleerde geluidbelasting is separaat berekend voor de gezoneerde bronnen. Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting ook bepaald voor alle geluidbronnen in de directe omgeving van het plan.

Tabel 10: L_{den} Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	goed
50 - 55 dB	redelijk
55 - 60 dB	matig
60 - 65 dB	tamelijk slecht
65 - 70 dB	slecht
> 70 dB	zeer slecht

3 Uitgangspunten

3.1 Locatiegegevens

De verbeelding is grafisch weergegeven in figuur A. Het plangebied maakt in de bestaande situatie voor een belangrijk deel onderdeel uit van IT Borchwerf. Aan de noordzijde grenst het plangebied aan de Jan Vermeerlaan/Borchwerf. Aan de westzijde van het plangebied ligt de Roosendaalse Vliet. Het plangebied loopt aan de oostzijde vanuit de noordoostelijke hoek taps toe in zuidwestelijke richting. Aan deze zijde grenst het plangebied aan het spooremplacement van ProRail, welke onderdeel uitmaakt van IT Borchwerf, en het doorgaande spoor Bergen op Zoom – Breda en Dordrecht. Binnen het plangebied is het bestaande bedrijf Cosun Beet Company (paarse vlak in figuur A) gelegen.

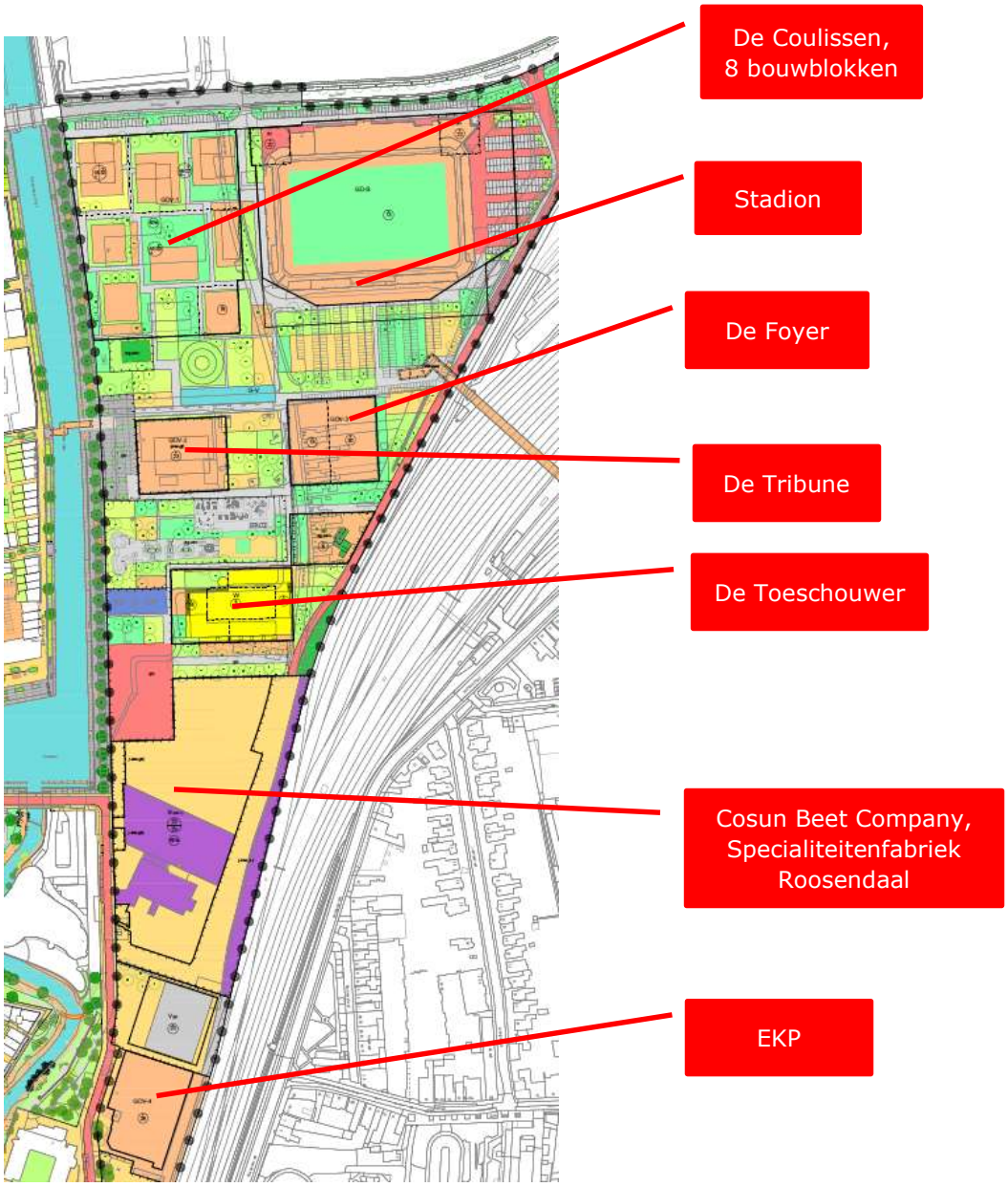


Figuur A: Verbeelding

Binnen het bestemmingsplan wordt de realisatie van ongeveer 560 wooneenheden mogelijk gemaakt binnen de bestemmingen ‘Gemengd Spoor C 1 t/m 4’ en binnen de woonbestemming. Binnen de bestemming ‘Gemengd – Stadion’ zijn gemengde functies, waaronder onderwijs, toegestaan. Zoals reeds aangegeven is het bestemmingsplan globaal van opzet met ruime bouwvlakken. Om de haalbaarheid van het bestemmingsplan aan te kunnen tonen is het aspect geluid onderzocht ten aanzien van een voorbeeldverkaveling welke is gebaseerd op het stedenbouwkundig plan. De verbeelding onderscheidt een aantal deelgebieden:

1.) Deelgebied ‘De Coulissen’: Betreft 8 bouwblokken voor in totaal ca. 300 appartementen en 4000 m^2 commerciële ruimten en/of maatschappelijke functies. Het deelgebied is gelegen aan de noordwestzijde van het plangebied. Binnen dit deelgebied worden binnen verschillende bouwvolumes in de plint (tot 4 of 8 meter boven het plaatselijk maaiveld) commerciële doeleinden mogelijk gemaakt. Boven de commerciële plint is de realisatie van appartementen beoogd;
2.) Deelgebied ‘De Tribune’: Dit deelgebied is beoogd voor maatschappelijke en commerciële functies (ca 3000 m^2). Daarnaast worden er vanaf de tweede bouwlaag 114 appartementen mogelijk gemaakt;
3.) Deelgebied ‘De Foyer’: een complex met een openbaar karakter met daarin een mix van maatschappelijke functies zoals bibliotheken, gezondheidszorg, onderwijs, openbare dienstverlening en kantoren. Daarnaast is er een zelfstandige parkeervoorziening mogelijk. Een indeling wordt niet vastgelegd;
4.) Deelgebied ‘De Toeschouwer’: dit deelgebied kent in het bestemmingsplan een woonbestemming. Er wordt gestapelde woningbouw toegestaan. Het gaat om ca. 106 appartementen;
5.) Deelgebied ‘EKP’: binnen het bestaande EKP-gebouw wordt een mix aan functies toegestaan, waaronder ook wonen (vanaf de tweede bouwlaag). Een indeling wordt niet vastgelegd.

De uiteindelijke stedenbouwkundige uitwerking, zoals in onderhavig akoestisch onderzoek is doorgerekend, is weergegeven in figuur B.



Figuur B: Stedenbouwkundigplan

3.2 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op het plangebied is een computersimulatiemodel opgebouwd, met verschillende ruimtelijke kenmerken die voor de geluidoverdracht van belang zijn. Voor het opbouwen van de rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is het programma Geomilieu V2023.1 gebruikt. Het programma Geomilieu voldoet aan de eisen voor software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen.

Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG-2012), bijlage III en IV, dat regels bevat voor het berekenen en meten van de geluidbelasting voor wegen en spoorwegen krachtens de Wgh.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden voor weg- en spoorweglawaai wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 \bullet 10^{\frac{L_{dag}}{10}} + 4 \bullet 10^{\frac{L_{avond}+5}{10}} + 8 \bullet 10^{\frac{L_{nacht}+10}{10}} \right]$$

In het rekenprogramma is uitgegaan van de volgens parameters en uitgangspunten:
- Bodemfactor algemeen: uitgegaan is van een bodemfactor tussen hard en zachte bodem in. De standaardbodemfactor is conform het zonebeheermodel voor IT Borchwerf ingesteld op 0,5. De gemodelleerde toetspunten zijn opgenomen in figuur 7;
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: harde bodemgebieden zijn specifiek als dusdanig gemodelleerd. Ditzelfde geldt voor eventueel zachte bodemgebieden. De waarden variëren binnen het plangebied;
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
- Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid;
- Meteorologische correcties: SRM II RMG-2012;
- Luchtdemping: standaard SRM II RMG-2012.

Het programma berekent daarnaast de geluidbelasting van industrielawaai conform methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.
In het rekenprogramma is uitgegaan van de volgens parameters en uitgangspunten:
- Bodemfactor algemeen: uitgegaan is van een tussen hard en zachte bodem in. De standaardbodemfactor is conform het zonebeheermodel voor IT Borchwerf ingesteld op 0,5;
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: harde bodemgebieden zijn specifiek als dusdanig gemodelleerd. Ditzelfde geldt voor eventueel zachte bodemgebieden. De waarden variëren binnen het plangebied;
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
- Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid;
- Meteorologische correcties: Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999;
- Luchtdemping: Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De invoergegevens voor de objecten in de rekenmodellen zijn opgenomen in de bijlagen.

Objecten
De ligging van bestaande gebouwen en de gebouwen die blijven bestaan binnen het plangebied is gebaseerd op de informatie uit het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van deze gebouwen is gebaseerd op hoogte-informatie uit de AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).
De ingevoerde objecten binnen het plangebied zijn opgenomen in figuur 5.

Waarneemhoogte
De geluidbelasting binnen het plangebied is bepaald ter plaatse van de gevels van gemodelleerde gebouwen op basis van de, met de gemeente Roosendaal afgestemde, voorbeeldverkaveling. Deze geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van zogenoemde toetspunten.
De toetspunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer waar woningen zijn beoogd. Elke volgende rekenhoogte ligt 3 meter hoger. De waarneemhoogten komen overeen met het aantal bouwlagen zoals deze kunnen worden gerealiseerd binnen de regels van het bestemmingsplan.
De ingevoerde toetspunten zijn opgenomen in figuur 6.

3.3 Wegverkeergegevens

De Wgh schrijft voor dat *voor nieuwe planologische situaties* de geluidbelasting bepaald moet worden voor een toekomstige situatie die tenminste tien jaar verder ligt dan de datum van vaststelling van het plan. Voor de lokale wegen is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens zoals deze zijn opgenomen in het verkeersmodel BBMA (Brabant Brede Model Aanpak). In het BBMA zijn verkeersprognoses voor 2030 en 2040 opgenomen. Omdat de prognoses voor 2040 iets hoger uitkomen dan voor 2030 is in dit onderzoek gerekend met het jaar 2040, als worst-case benadering. Voor dit onderzoek is het peiljaar 2040 aangehouden zoals deze is het verkeersmodel is opgenomen. Hierbij is vervolgens de verkeersgeneratie ten gevolge van de ontwikkeling opgeteld. De verkeersgeneratie vanwege de functies binnen het plangebied zijn door de gemeente bepaald op basis van de CROW 381 (toekomstbestendig parkeren).

Voor de zuidzijde van het plangebied nabij het EKP-gebouw is uitgegaan van een toename van het verkeer van 418 motorvoertuigen per etmaal. Voor het onderzoek is ervan uitgegaan dat 418 motorvoertuigen in noordelijke richting over de Oostelijke Havendijk wegrijden, maar ook 418 motorvoertuigen in zuidelijke richting. Voor het verkeer in zuidelijke richting is vervolgens aangenomen dat 50% in westelijke richting over de Kade rijdt en 50% in de richting van de spoorwegovergang ten zuidoosten van het plangebied.

De bestaande Industriestraat verbindt CBC met de Borchwerf. Deze weg wordt verlegd langs het emplacement, aan de oostzijde van het plan. Voor het verkeer op deze nieuwe weg is uitgegaan van de volgende aantallen als gevolg van CBC:

- Personenwagens: 60 dagperiode, 19 avondperiode en 19 in de nachtperiode;
- Vrachtwagens: 35 dagperiode, 7 avondperiode en 3 in de nachtperiode.

Daarnaast is ervan uitgegaan dat als gevolg van de verkeersgeneratie vanwege het plan ter hoogte van de Foyer 3.408 motorvoertuigen per etmaal extra gebruik gaan maken van de ‘Nieuwe Industriestraat’. Voor het rekenmodel is daarnaast aangenomen dat de helft van het verkeer op de Borchwerf naar links afslaat en de andere 50% naar rechts.

Voor de Jan Vermeerlaan/Borchwerf, Stationsstraat, Hendrik Gerard Dirckxstraat, Nieuwe Industriestraat en een deel van de Kade geldt een maximumsnelheid van 50 km/u en een wegdekverharding van dicht asfaltbeton (DAB).

Voor het westelijk deel van de Kade, Oostelijke Havendijk/Kadeplein, Turfberg en Wethouder Lanenstraat is gerekend met een maximumsnelheid van 30 km/u en een wegdekverharding van klinkers in keperverband. Voor de Noordlaan is gerekend met

een maximumsnelheid van 30 km/u en een wegdekverharding van dicht asfaltbeton (DAB).

In figuur 2 van de bijlagen is het plangebied weergegeven, inclusief de bij de berekening betrokken wegen. De invoergegevens van de wegen zijn opgenomen in bijlage I.

3.4 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Bergen op Zoom – Breda en Dordrecht zijn conform het geluidregister spoor van ProRail d.d. 5 juli 2023. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport te presenteren, maar zijn op de website http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregister.html te raadplegen. In het onderzoek is de 1,5 dB werkruimte reeds verdisconteerd in de rekenresultaten.

In figuur 3 van de bijlagen is het plangebied weergegeven, inclusief de bij de berekening betrokken spoortrajecten.

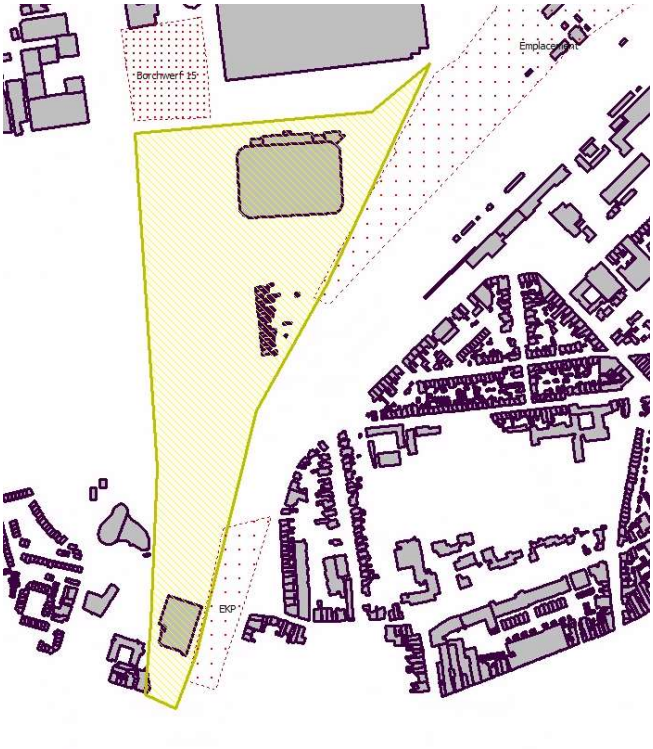
3.5 Industrieterrein IT Borchwerf

De OMWB voert in opdracht van gemeente Roosendaal het zonebeheer uit van industrieterrein IT Borchwerf. Op basis van het actuele zonebewakingsmodel is de geluidbelasting vanwege het industrieterrein op de geluigevoelige bestemmingen binnen het plan bepaald bij maximale planologische invulling van het industrieterrein. Hierbij is de bestaande geluidemissie van het industrieterrein, zoals opgenomen in het zonebewakingsmodel, zodanig opgehoogd zodat het industrieterrein nog juist voldoet aan de maximale ruimtelijke mogelijkheden. De maximaal planologische situatie van het industrieterrein is bereikt door de volgende acties uit te voeren:

- Borchwerf 15. Dit terrein, direct ten noorden van de Borchwerf, is nu niet in gebruik. Hier is voor de nabije toekomst een distributiecentrum voorzien. In het rekenmodel is daarom in eerste instantie een oppervlaktebron opgenomen, waarvan de geluidemissie globaal overeenkomt met een bedrijf wat onder het Activiteitenbesluit valt (50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter afstand). Door middel van de functie ‘groepsreducties’ in het rekenprogramma is het bronvermogen zodanig aangepast, zodat ter hoogte van de woningen aan de noordoostwijde van het plan Stadsoevers voldaan wordt aan de hier vastgestelde hogere waarden. Daarbij is ook rekening gehouden met de geluidruimte voor het industrieterrein, zoals die is vastgelegd in het bestemmingsplan Spoorhaven 1e Fase. In het hogere waarde besluit, wat gekoppeld is aan dit plan, is voor de meest noordelijke bouwblokken ervan uitgegaan dat hier onderwijsgebouwen worden gerealiseerd. De hier vastgestelde hogere waarden gelden daarom alleen voor de dagperiode;
- EKP. Ter hoogte van het EKP aan de zuidzijde van het plangebied zijn in het huidige zonebewakingsmodel geen geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is daarom op het spoor nu een oppervlaktebron opgenomen met een bronvermogen, waarmee bij de bestaande woningen aan de Stationsstraat aan de geldende grenswaarden kan worden voldaan en de zonegrens niet wordt overschreden;
- Emplacement. In de huidige situatie is een deel van het emplacement, gelegen tussen de Bosstraat en het station, niet in gebruik. Ook hier is een oppervlaktebron in het model opgenomen voor mogelijk toekomstige bedrijfsactiviteiten. Het bronvermogen van deze oppervlaktebron is zo gekozen

dat de grenswaarde bij de bestaande woningen aan de Stationsstraat niet wordt overschreden.

In de onderstaande figuur C zijn de opgenomen oppervlaktebronnen weergegeven. In figuur 4 van de bijlagen is zijn de geluidbronnen binnen het industrieterrein grafisch weergegeven.



Figuur C: Weergave toegevoegde oppervlaktebronnen (modelitem met puntjes)

Door de toevoeging van al deze extra geluidruimte wordt geborgd dat als gevolg van de toekomstige nieuwbouw de bedrijven op het industrieterrein niet worden beperkt in hun bestaande rechten én, daar waar nu nog geluidruimte aanwezig is binnen de zone voor nieuwe ontwikkelingen, deze niet wordt ingeperkt.

In de huidige situatie liggen de bedrijven Cosun Beet Company en EKP binnen de grenzen van het gezoneerde industrieterrein. In de toekomstige situatie is dit niet het geval. De bronnen binnen het EKP en Cosun Beet Company, Specialiteitenfabriek Roosendaal zijn daarom uit het model verwijderd.

Voor industrielawaai zijn de belangrijkste onderdelen in het model, de ligging en hoogte van bebouwing en geluidbronnen, opgenomen.

In figuur 4 van de bijlagen is het plangebied weergegeven, inclusief de bij de berekening betrokken bedrijven op het industrieterrein.

3.6 Geluidbelasting bedrijven buiten het industrieterrein

Buiten het gezoneerde deel van het industrieterrein, maar nabij de deelgebieden waarbinnen geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt zijn twee bedrijven gelegen:

- Cosun Beet Company, Specialiteitenfabriek Roosendaal aan de Industrieweg 11;
- Atik Stadion aan de Borchwerf 4.

In het kader van de planontwikkeling is de geluidbelasting vanwege Cosun Beet Company op de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt. Voor de activiteiten in het Atik Stadion zijn in de planregels de geluiregels uit het voorgaande bestemmingsplan overgenomen.

Cosun Beet Company, Specialiteitenfabriek Roosendaal

Het plangebied ligt nabij het bedrijf Cosun Beet Company, Specialiteitenfabriek Roosendaal (Cosun Beet Company) aan de Industriestraat 11. Dit bedrijf ligt aan de zuidzijde van het plangebied, ten noorden van het EKP-gebouw. Het bedrijf kent milieucategorie 3.2. Milieucategorie 3.2 heeft volgens de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering een richtafstand van 50 meter in een gemengd gebied.

De te bestemmen woningbouw in het plangebied ligt (deels) op minder dan 50 meter van de inrichtingsgrens van de bedrijven. Daarmee wordt niet voldaan aan stap 1 (zie paragraaf 2.8) en is verder onderzoek noodzakelijk.

Het bedrijf heeft een omgevingsvergunning van 30 oktober 2018. In deze vergunning zijn activiteiten toegestaan en zijn grenswaarden opgenomen voor het aspect geluid. Deze grenswaarden gelden op verschillende referentiepunten rondom het bedrijf.

Voor dit akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel wat ten grondslag heeft gelegen aan de geluidgrenswaarden uit de vergunning van 2018 (akoestisch onderzoek door adviesbureau Peutz BV d.d. 3 mei 2017 met kenmerk FD 16000-1-RA-001). In dit rekenmodel waren geen bronnen opgenomen voor het rijden van personenauto’s binnen de inrichting. In overleg met de akoestisch adviseur van Cosun Beet Company zijn deze bronnen toegevoegd aan het rekenmodel.
Het gaat hierbij om een mobiele bron met 60 verkeersbewegingen met personenauto’s in de dagperiode, 19 in de avond- en 19 in de nachtperiode, met een rijsnelheid van 5 km/uur en een bronvermogen van 85 dB(A). Daarnaast zijn puntbronnen opgenomen die de piek in de geluidbelasting representeren als gevolgen van het sluiten van een portier (bronvermogen 100 dB(A)).

Daarnaast is het rekenmodel aangevuld met een geluidbron (oppervlakte bron) op het nu extensief gebruikte noordelijke deel van de inrichting. Het bronvermogen van deze oppervlaktebron is afgestemd op de milieucategorie die is toegestaan binnen het bestaande bestemmingsplan. Opgenomen is een oppervlaktebron met een bronvermogen van 96 dB(A) voor een oppervlak van 2700 m^2. Dit komt op een afstand van 100 meter op een geluidbelasting van 45 dB(A) etmaalwaarde (overeenkomstig milieucategorie 3.2).
Op deze manier is voor het bedrijf de maximaal planologische bedrijfssituatie inzichtelijk gemaakt.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Algemeen

Toetsing aan de Wgh vindt plaats per lawaaisoort en per gezoneerde geluidbron. In dit hoofdstuk worden achtereenvolgens de volgende rekenresultaten gepresenteerd:

- wegverkeerslawaai;
- spoorweglawaai;
- industrielawaai.

Per lawaaisoort zal de akoestische situatie per deelgebied binnen het bestemmingsplan inzichtelijk worden gemaakt. Zoals eerder aangegeven heeft doorrekening plaatsgevonden op basis van een voorbeeldverkaveling om de haalbaarheid van het bestemmingsplan te toetsen.

Naast de voorgaande geluidsoorten, die onder de Wet geluidhinder vallen, zijn ook de rekenresultaten vanwege de activiteiten bij Cosun Beet Company, Specialiteitenfabriek Roosendaal in dit hoofdstuk opgenomen.

4.2 Wegverkeerslawaai

In deze paragraaf wordt ingegaan op de rekenresultaten vanwege de gezoneerde wegen. Alle hierna genoemde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder tenzij anders vermeld. De resultaten zijn, conform de Wet geluidhinder, per gezoneerde weg beschouwd.

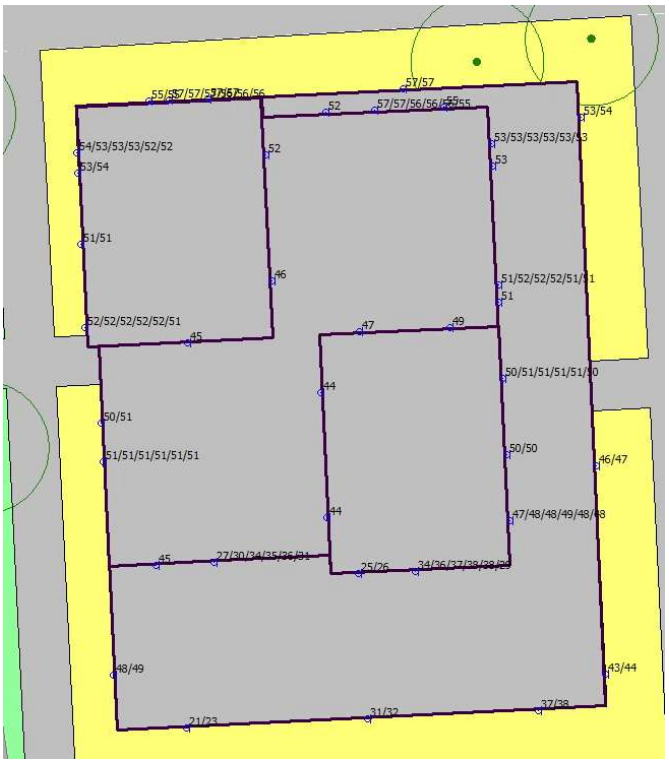
4.2.1 Jan Vermeerlaan/Borchwerf

Uit de berekeningen blijkt dat, ten aanzien van het wegverkeer op de Jan Vermeerlaan/Borchwerf, de voorkeursgrenswaarde enkel wordt overschreden op verschillende geveldelen van de drie noordelijkste bouwblokken van het bestemmingsplan, binnen deelgebied 'De Coulissen'.



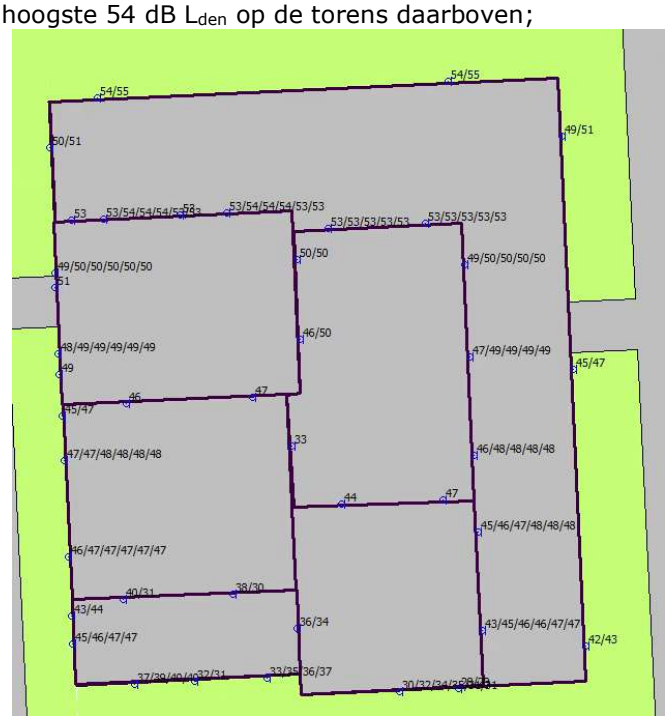
Figuur D: Drie noordelijke bouwblokken in deelgebied De Coulissen

Ten aanzien van het wegverkeer op de Vermeerlaan/Borchwerf bedraagt de geluidbelasting op De Coulissen 1 (meest noordwestelijke bouwblok) ten hoogste 57 dB L_{den};



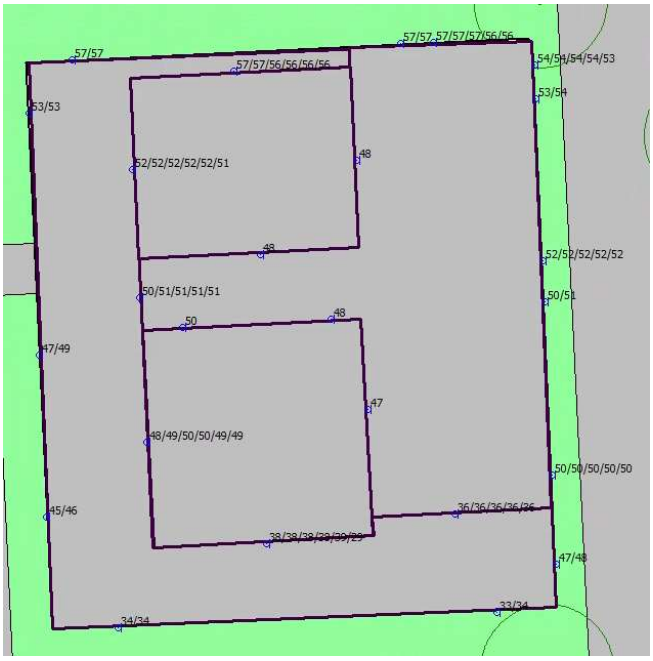
Figuur E: Rekenresultaten deelgebied De Coulissen

Ten aanzien van het wegverkeer op de Vermeerlaan/Borchwerf bedraagt de geluidbelasting op De Coulissen 2 (middelste noordelijke bouwblok) ten hoogste 55 dB L_{den} op de plint en ten hoogste 54 dB L_{den} op de torens daarboven;



Figuur F: Rekenresultaten deelgebied De Coulissen

Ten aanzien van het wegverkeer op de Vermeerlaan/Borchwerf bedraagt de geluidbelasting op De Coulissen 3 (meest oostelijke van de noordelijke bouwblokken ten hoogste 57 dB L_{den};



Figuur G: Rekenresultaten deelgebied De Coulissen

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden op deze drie bouwblokken, de maximale grenswaarde van 63 dB L_{den} niet.
Op de overige bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden als gevolg van het verkeer op de Borchwerf/Jan Vermeerlaan.

In bijlage II zijn de rekenresultaten in detail weergegeven voor alle rekenpunten.

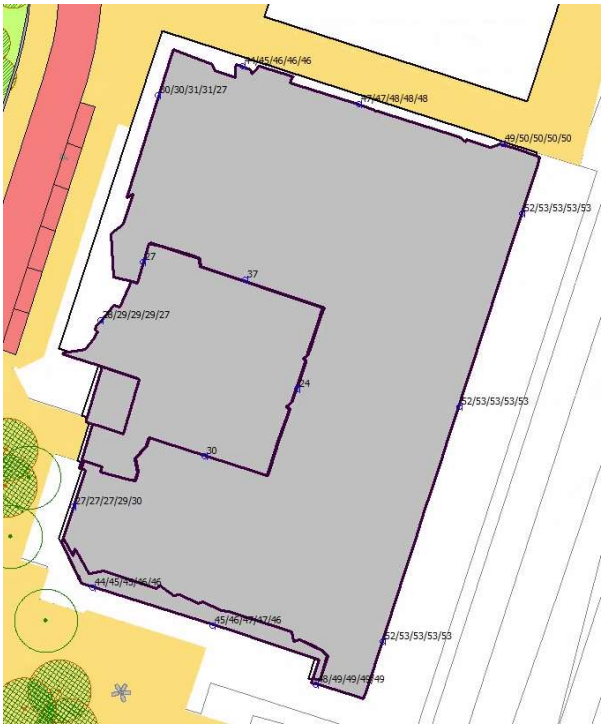
4.2.2 Stationsstraat

Ten aanzien van het wegverkeer op de Stationsstraat is het EKP-gebouw en de woonbestemming (De Toeschouwer) van belang. Binnen de overige deelgebieden bedraagt de geluidbelasting overal minder dan 48 dB L_{den}. Ten aanzien van het EKP-gebouw bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB L_{den}. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden, de maximale grenswaarde van 63 dB L_{den} niet.

Geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Stationsstraat op het zuidoostelijke deel van De Toeschouwer bedraagt ten hoogste 50 dB L_{den}. De maximale grenswaarde wordt hier niet overschreden.



Figuur H: Geluidbelasting op zuidoostelijke deel van de woonbestemming De Toeschouwer.



Figuur I: Geluidbelasting op het EKP-gebouw.

In bijlage III zijn de rekenresultaten voor de Stationsstraat in detail weergegeven voor alle rekenpunten.

4.2.3 Kade

Tussen de kruising met de Stationsstraat en de Markt en de kruising met het Kadeplein geldt op de Kade een maximumsnelheid van 50 km/uur. Als gevolg van het wegverkeer op dit wegdeel wordt op het EKP-gebouw een geluidbelasting van ten hoogste 46 dB L_{den} berekend. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Ook op de andere deelgebieden wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.
In bijlage IV zijn de rekenresultaten voor de Kade (50 km/uur) in detail weergegeven voor alle rekenpunten.

4.2.4 Hendrik Gerard Dirckxstraat

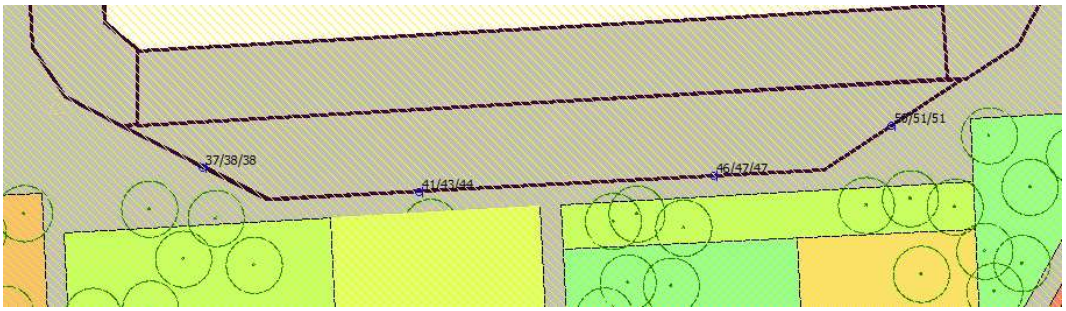
Ten aanzien van het wegverkeer op de Hendrik Gerard Dirckxstraat is het EKP-gebouw maatgevend. Op het EKP-gebouw bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 43 dB L_{den}. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. Ook op de andere deelgebieden wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.
In bijlage V zijn de rekenresultaten voor de Hendrik Gerard Dirckxstraat in detail weergegeven voor alle rekenpunten.

4.2.5 (Nieuwe) Industriestraat

Als gevolg van het wegverkeer over de (Nieuwe) Industriestraat wordt op een deel van De Foyer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met ten hoogste 6 dB overschreden. Op de uiterste oostzijde van de uitbreiding van het stadion wordt de voorkeursgrenswaarden met ten hoogste 3 dB overschreden.
Op de overige deelplannen wordt de voorkeurgrenswaarde niet overschreden.
In bijlage VI zijn de rekenresultaten weergegeven voor alle rekenpunten.



Figuur J: Geluidbelasting op De Foyer.



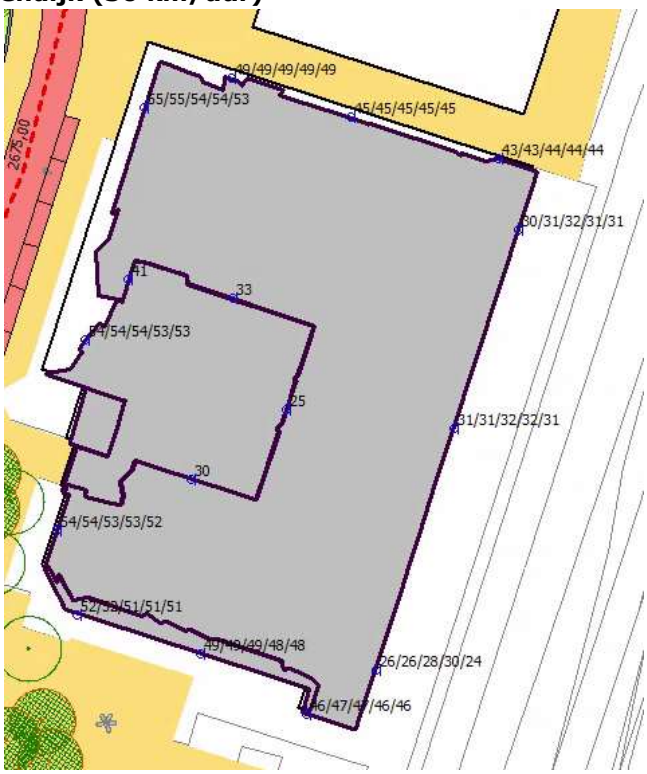
Figuur K: Geluidbelasting op uitbreiding stadion

4.3 Wegverkeerslawaai 30 km/uur wegen

In deze paragraaf wordt ingegaan op de rekenresultaten vanwege de 30 km/uur wegen. Alle hierna genoemde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder tenzij anders vermeld.

4.3.1 Kadeplein/Oostelijke Havendijk (30 km/uur)

Als gevolg van het wegverkeer op het Kadeplein en de Oostelijke Havendijk wordt op het EKP-gebouw een geluidbelasting van ten hoogste 55 dB L_{den} berekend. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (hoewel strikt genomen niet van toepassing) wordt overschreden met 7 dB. Op de andere deelgebieden wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.
In bijlage VII zijn de rekenresultaten voor het Kadeplein en de Oostelijke Havendijk (30 km/uur) in detail weergegeven voor alle rekenpunten.



Figuur L: Geluidbelasting op het EKP-gebouw.

4.3.2 Overige 30 km/uur wegen

Als gevolg van het verkeer op de overige 30 km/uur wegen nabij het plangebied, De Noordlaan, Turfberg, Frans Halslaan, Wethouder Lanenstraat en Kade, wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.
In bijlage VIII zijn de rekenresultaten in detail weergegeven voor alle rekenpunten.

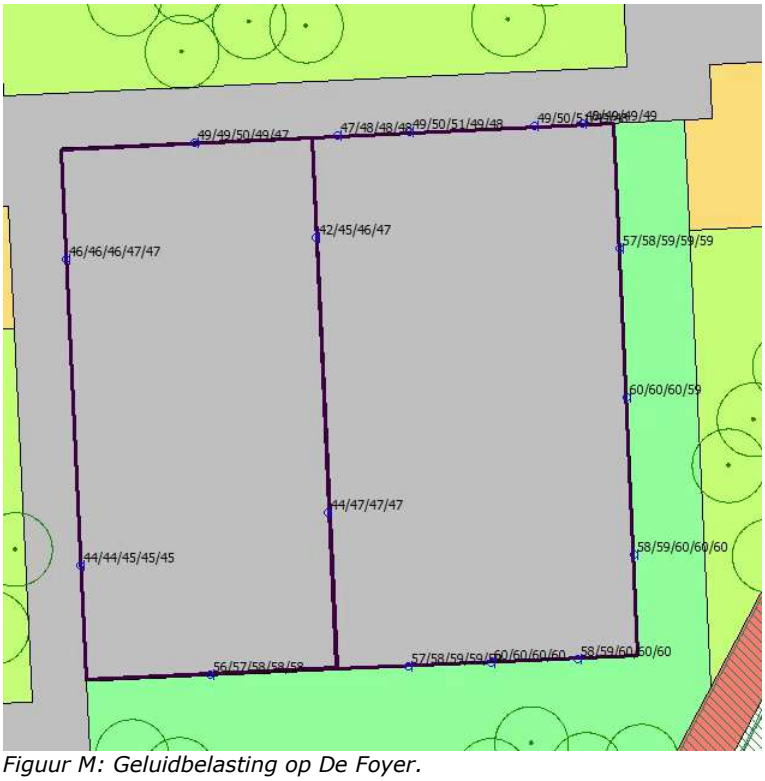
4.4 Spoorweglawaai

Spoorweglawaai van het spoortraject Bergen op Zoom – Breda en Dordrecht leidt tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarde binnen de volgende deelgebieden:

- De Foyer;
- Uitbreiding van het stadion;
- De Toeschouwer (woonbestemming);
- EKP-gebouw.

Resultaten deelgebied De Foyer

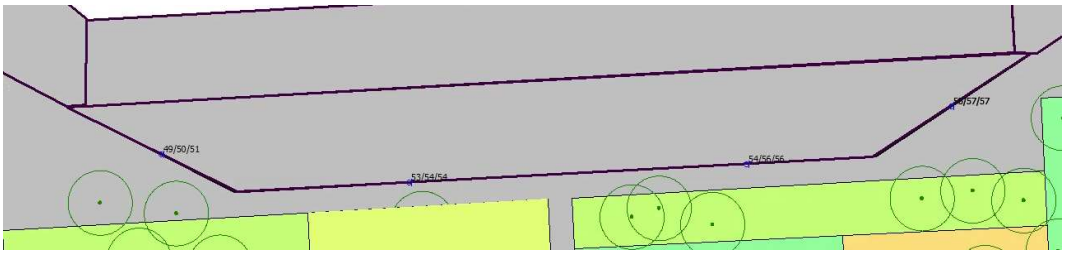
Ten gevolge van het doorgaande treinverkeer op het spoortraject Bergen op Zoom – Breda en Dordrecht bedraagt de geluidbelasting bij deelgebied 'De Foyer' ten hoogste 60 dB L_{den}. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} wordt overschreden, de maximale grenswaarde van 68 dB L_{den} niet.
De rekenresultaten zijn grafisch weergegeven in de onderstaande figuur.



Figuur M: Geluidbelasting op De Foyer.

Resultaten uitbreiding stadion

Uit de rekenresultaten op de uitbreiding van de zuidzijde van het stadion, bedraagt de geluidbelasting vanwege het railverkeer ten hoogste 57 dB L_{den}. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} wordt overschreden met ten hoogste 2 dB, de maximale grenswaarde van 68 dB L_{den} niet. De rekenresultaten zijn grafisch weergegeven in de volgende figuur.



Figuur N: Geluidbelasting op uitbreiding stadion.

Resultaten deelgebied De Toeschouwer

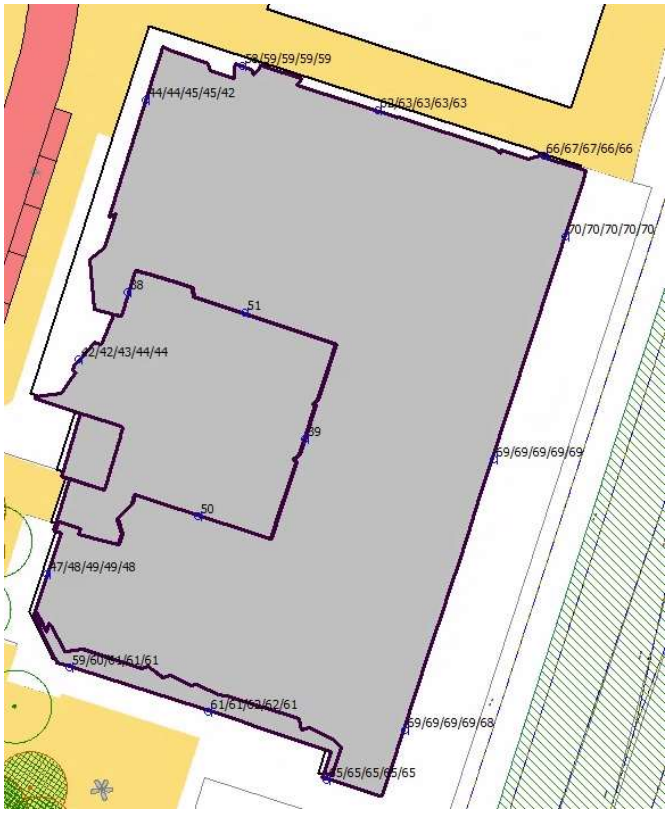
Uit de rekenresultaten op de woonbestemming De Toeschouwer, direct ten noorden van Cosun Beet Company, bedraagt de geluidbelasting vanwege het railverkeer ten hoogste 62 dB L_{den}. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} wordt overschreden, de maximale grenswaarde van 68 dB L_{den} niet. De rekenresultaten zijn grafisch weergegeven in de volgende figuur.



Figuur O: Geluidbelasting op De Toeschouwer.

Resultaten deelgebied EKP-gebouw

Ten aanzien van het EKP-gebouw bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van het treinverkeer op het spoortraject Bergen op Zoom – Breda en Dordrecht ten hoogste 70 dB L_{den}. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} wordt overschreden. Op die geveldelen waar de geluidbelasting hoger is dan 68 dB L_{den}, wordt eveneens de maximale grenswaarde overschreden. Deze situatie doet zich voor aan de oostzijde van het bestaande gebouw.



Figuur P: Geluidbelasting op EKP-gebouw.

In bijlage IX zijn de rekenresultaten in detail weergegeven voor alle rekenpunten.

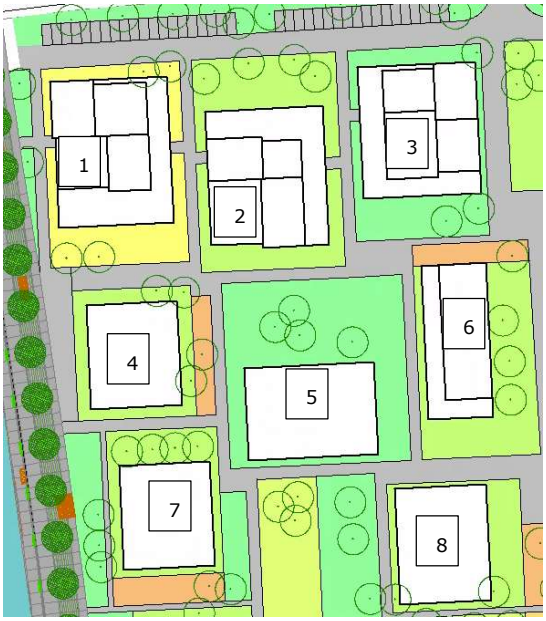
4.5 Geluidbelasting Industrieterrein Borchwerf

De geluidbelasting vanwege de maximaal planologische situatie van industrieterrein Borchwerf leidt tot overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde binnen alle onderzochte deelgebieden:

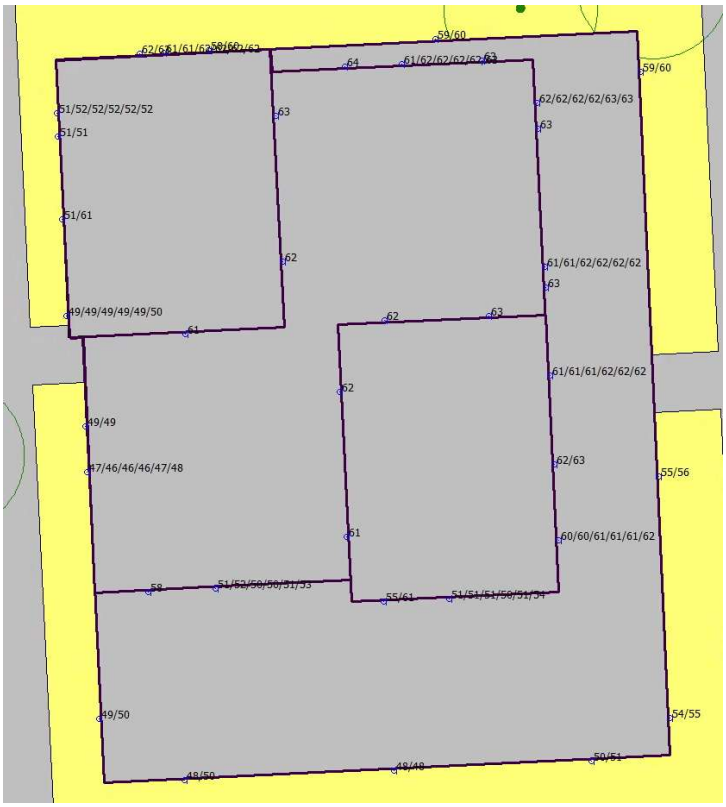
- De Coulissen;
- De Tribune;
- De Foyer;
- De Toeschouwer;
- EKP-gebouw;
- Uitbreiding van het stadion.

Resultaten deelgebied De Coulissen

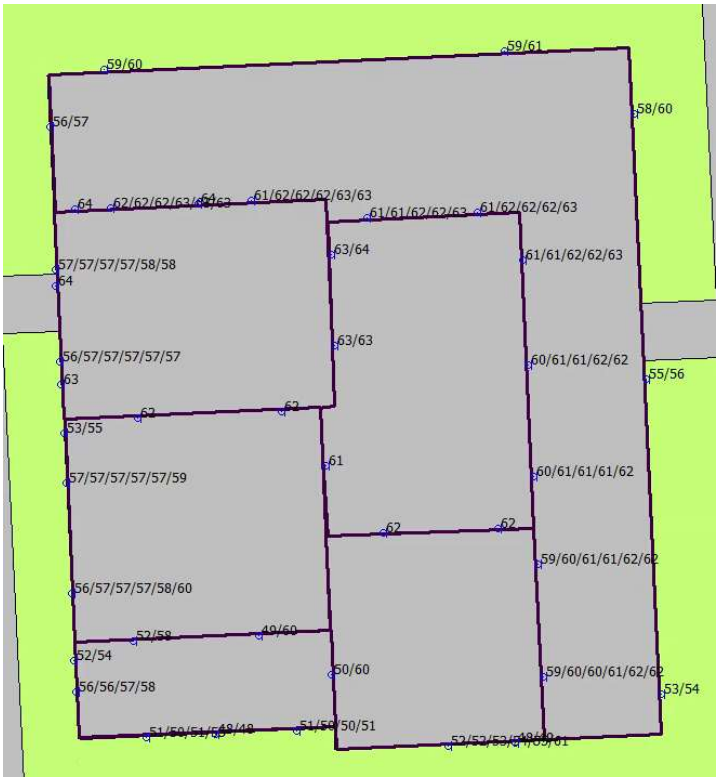
Binnen dit deelgebied zijn acht bouwblokken aan de noordwestzijde van het plangebied gelegen. Uit de rekenresultaten blijkt dat op alle acht de bouwblokken de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden tot ruim boven de maximale ontheffingswaarde. In de figuren R t/m Y zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



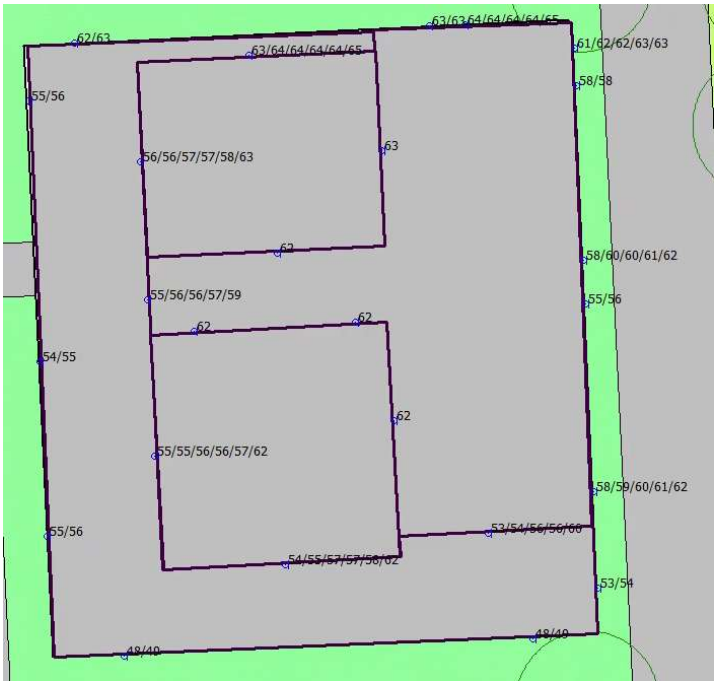
Figuur Q: Acht bouwblokken binnen deelplan De Coulissen



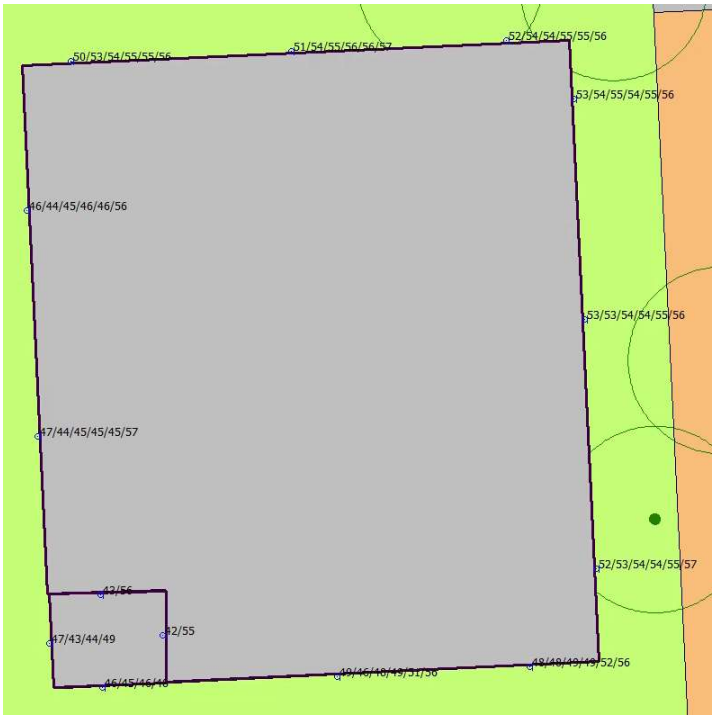
Figuur R: Rekenresultaten industrieterrein op bouwblok 1 van De Coulissen



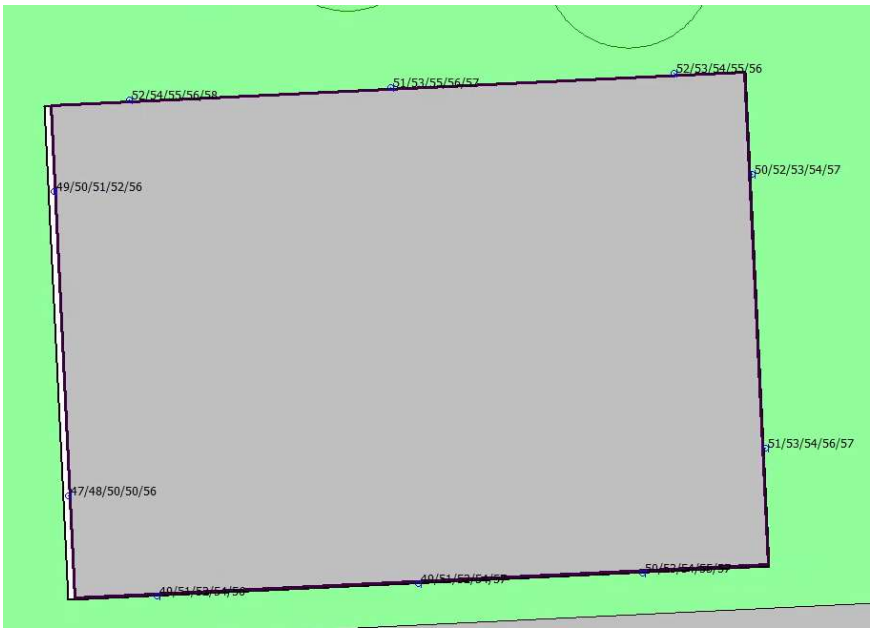
Figuur S: Rekenresultaten industrieterrein op bouwblok 2 van De Coulissen



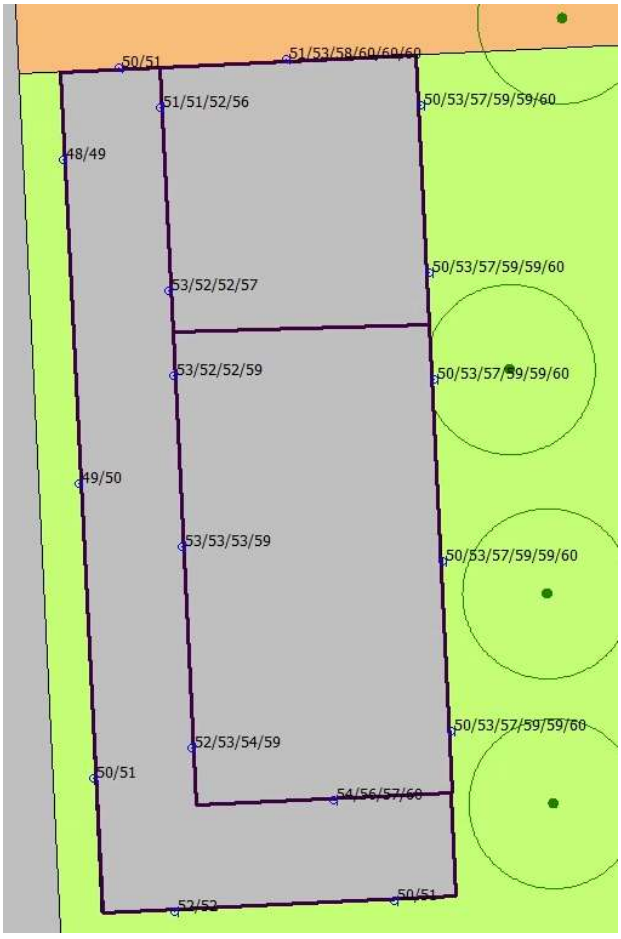
Figuur T: Rekenresultaten industrieterrein op bouwblok 3 van De Coulissen



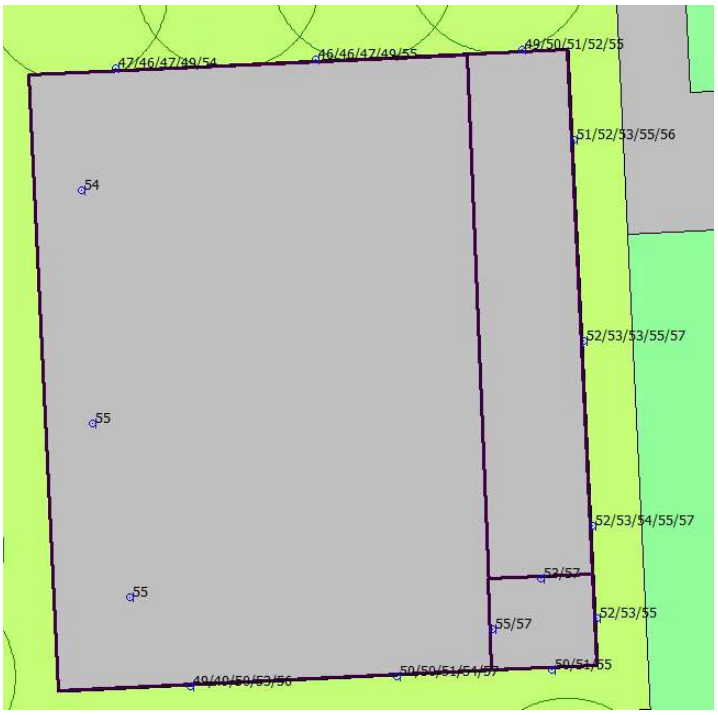
Figuur U: Rekenresultaten industrieterrein op bouwblok 4 van De Coulissen



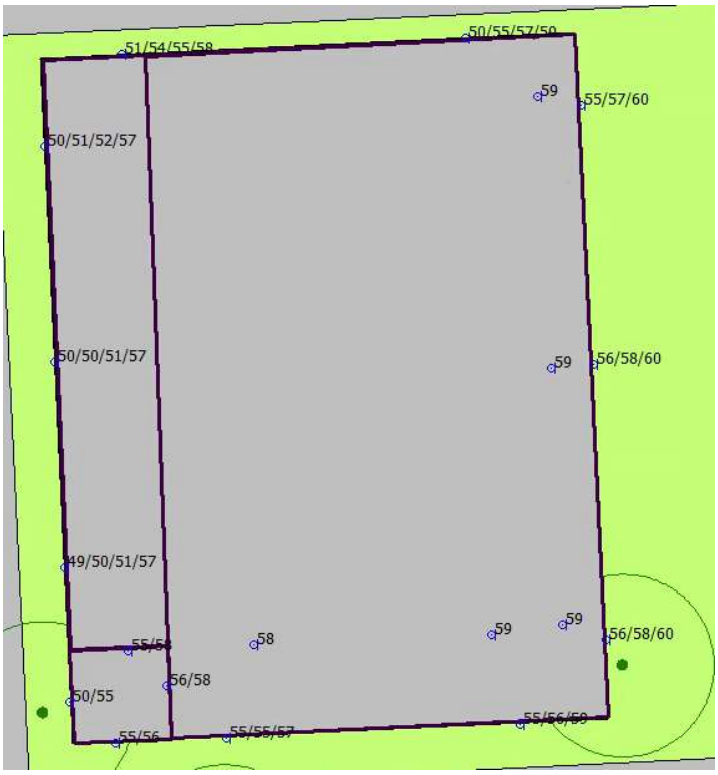
Figuur V: Rekenresultaten industrieterrein op bouwblok 5 van De Coulissen



Figuur W: Rekenresultaten industrieterrein op bouwblok 6 van De Coulissen



Figuur X: Rekenresultaten industrieterrein op bouwblok 7 van De Coulissen



Figuur Y: Rekenresultaten industrieterrein op bouwblok 8 van De Coulissen

Op de drie noordelijke bouwblokken, zoals opgenomen in figuur Q, wordt een geluidbelasting van ten hoogste 63 dB(A) berekend. Op enkele toetspunten van het noordoostelijke bouwblok wordt zelfs een geluidbelasting van 65 dB(A) berekend, 10 dB boven de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) voor wonen.
Op het middelste en onderste bouwblok aan de oostzijde worden geluidbelastingen berekend van ten hoogste 60 dB(A), 5 dB boven de maximale ontheffingswaarde.
Op de overige drie bouwblokken worden geluidbelastingen berekend van ten hoogste 57 dB(A), 2 dB boven de maximale ontheffingswaarde.

Resultaten deelgebied De Tribune
Ten gevolge van het industrieterrein bedraagt de geluidbelasting op De Tribune ten hoogste 58 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden op de noordelijke, oostelijke en gedeeltelijk de zuidelijke geveldelen. In het atrium wordt op de meeste punten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

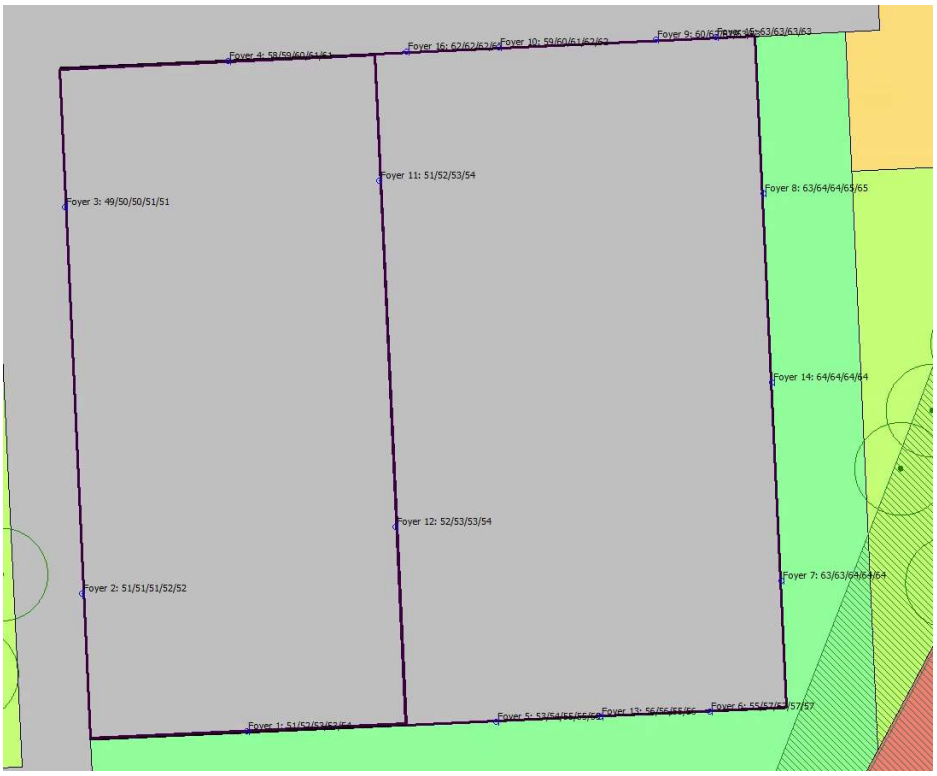


Figuur Z: Geluidbelasting op deelgebied De Tribune

De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) voor de functie wonen wordt op de noord- en oostzijde overschreden op de hogere bouwlagen. Voor de functie onderwijs wordt de maximale ontheffingswaarde van 60 dB(A) niet overschreden.

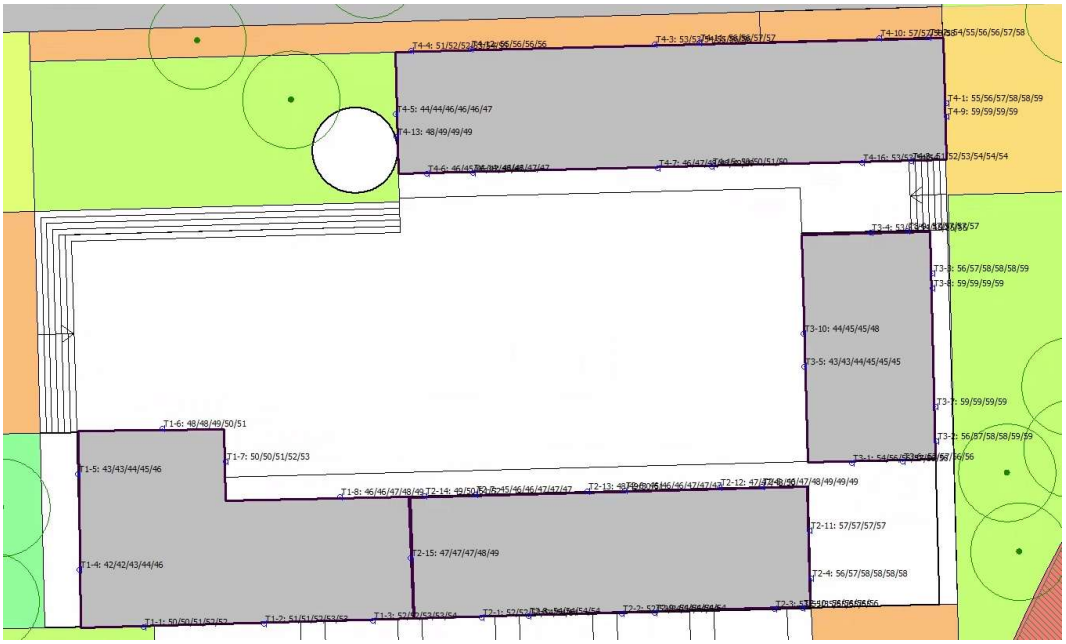
Resultaten deelgebied De Foyer

Ten gevolge van het industrieterrein (met name de activiteiten op het emplacement) bedraagt de geluidbelasting bij deelgebied 'De Foyer' ten hoogste 65 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden evenals de maximale grenswaarde van 60 dB(A) voor de functie onderwijs en gezondheidszorg.



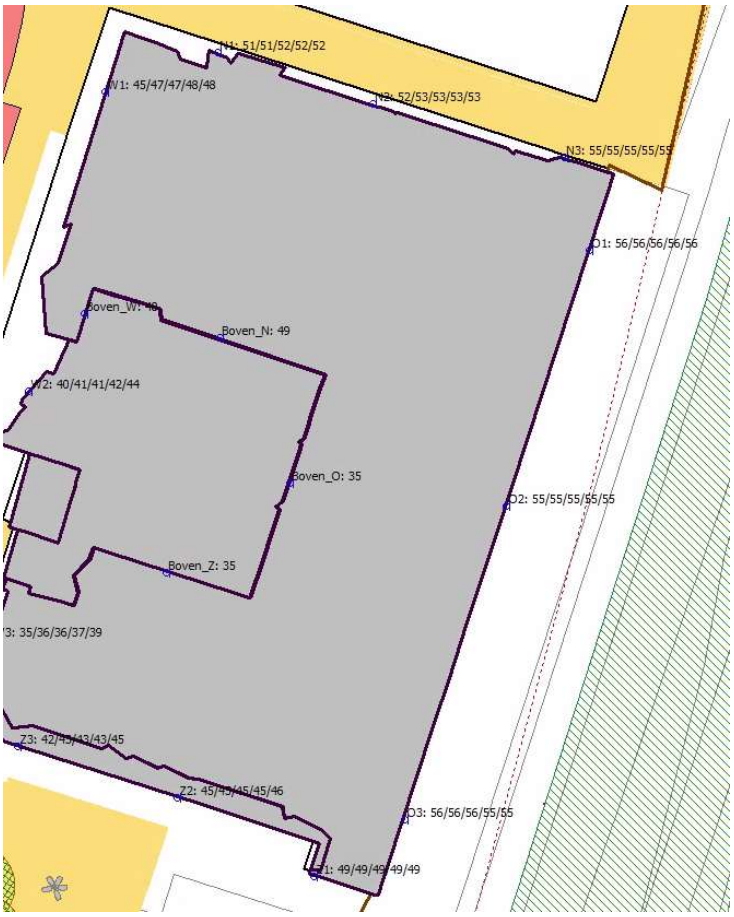
Figuur AA: Geluidbelasting op deelgebied De Foyer

Resultaten deelgebied De Toeschouwer
Op de woonbestemmingen in de bouwblokken van De Toeschouwer wordt aan de buitenzijde de voorkeursgrenswaarde op alle geveldelen overschreden. Ook de maximale ontheffingswaarde (55 dB(A) voor een woonfunctie) wordt op een belangrijk deel van de geveldelen aan de buitenzijde overschreden. Berekend is een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB(A).
Aan de 'binnenzijde' van de bouwblokken wordt voor een belangrijk deel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt aan de 'binnenzijde' niet overschreden.



Figuur AB: Geluidbelasting op deelgebied De Toeschouwer

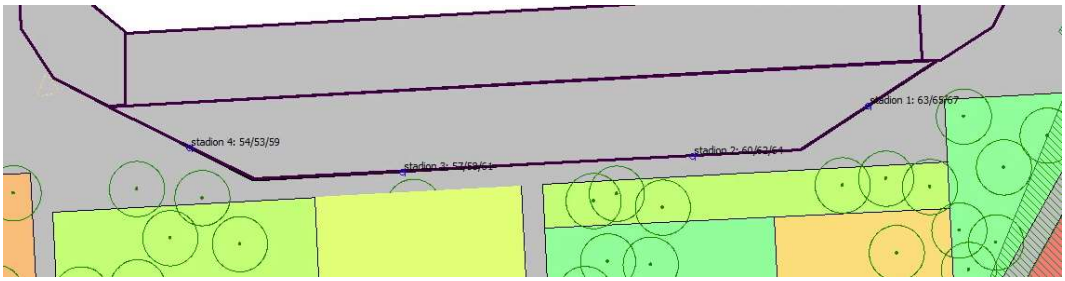
Resultaten deelgebied EKP-gebouw
Ten aanzien van het EKP-gebouw bedraagt de geluidbelasting vanwege het industrieterrein (met name het emplacement) ten hoogste 56 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden op de noordgevel en de oostgevel. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt met ten hoogste 1 dB overschreden op de oostgevel.



Figuur AC: Geluidbelasting op deelgebied EKP-gebouw.

Resultaten uitbreiding van het stadion

Ten aanzien van de uitbreiding van het Atik stadion in zuidelijke richting bedraagt de geluidbelasting vanwege het industrieterrein ten hoogste 67 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden op alle geveldelen. De maximale ontheffingswaarde van 60 dB(A) voor een onderwijsfunctie wordt met ten hoogste 7 dB overschreden op de oostgevel en 4 dB op de zuidgevel.



Figuur AD: Geluidbelasting op het Atik stadion

In bijlage X zijn de rekenresultaten in detail weergegeven voor alle rekenpunten.

4.6 Geluidniveaus Cosun Beet Company, Specialiteitenfabriek Roosendaal

4.6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

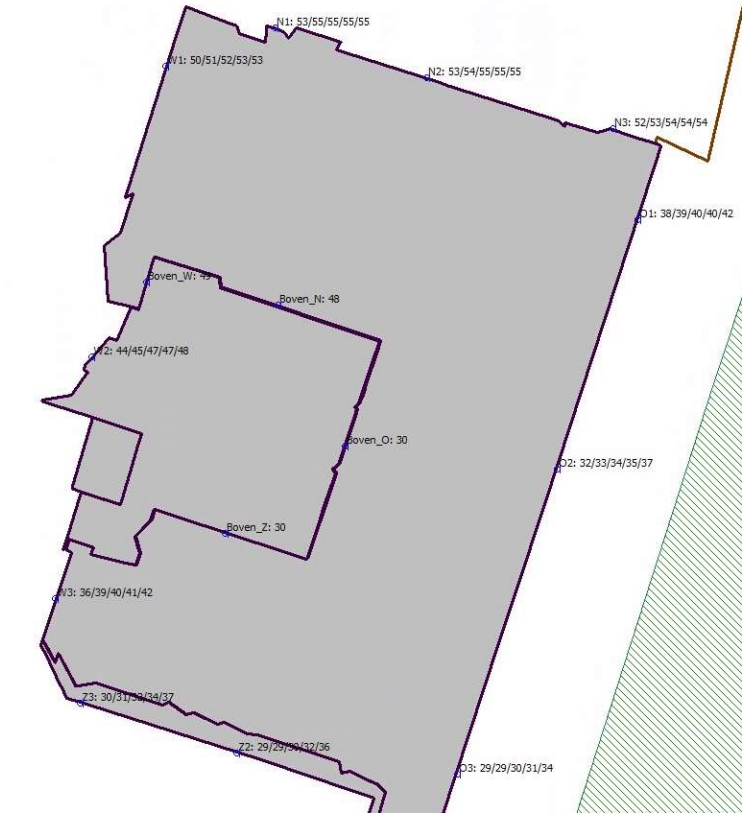
In de onderstaande figuur zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de bouwblokken binnen de woonbestemming De Toeschouwer grafisch weergegeven.



Figuur AE: Geluidbelasting op deelgebied De Toeschouwer

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de meest zuidelijke bouwblokken een geluidniveau van 56 dB(A) wordt berekend. Het gaat hierbij om twee beoordelingshoogten op één toetspunt.

Op het EKP-gebouw wordt een geluidniveau vanwege CBC berekend van 55 dB(A) etmaalwaarde. De hoogst belaste zijde betreft de noordzijde. Op de westzijde wordt een geluidniveau berekend van ten hoogste 53 dB(A) etmaalwaarde.



Figuur AF: Geluidbelasting op deelgebied De Toeschouwer

Uit de rekenresultaten voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus volgt dat de richtwaarden uit stap 2 uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering wordt overschreden op zowel het EKP-gebouw als de woningen binnen bouwvlak De Toeschouwer.
De richtwaarden uit stap 3 (55 dB(A) etmaalwaarde) wordt ter hoogte van het EKP-gebouw niet overschreden. Op één beoordelingspunt op de zuidelijke gevels van De Toeschouwer wordt de richtwaarde uit Stap 3 met 1 dB overschreden.

Ter hoogte van De Toeschouwer worden de hoogste geluidniveaus voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met name bepaald door het gebruik van een koeltoren en de geluidbron die is opgenomen voor het nu nog braakliggende perceel aan de noordzijde van het bedrijf.

Uit het vorenstaande volgt dat de richtwaarden uit stap 2 en 3 uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt overschreden op één beoordelingspunt van de zuidelijke gevels binnen deelplan De Toeschouwer.
In hoofdstuk 8 wordt nader ingegaan op mogelijk te treffen maatregelen.

4.6.2 Maximale geluidniveaus
De maximale geluidniveaus die kunnen optreden als gevolg van de activiteiten binnen CBC op De Toeschouwer bedragen ten hoogste 67 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Het hoogst berekende maximale geluidniveau op het EKP-gebouw bedraagt 60 dB(A) op de noordgevel in de dag- avond- en nachtperiode.

Op de zuidgevel van De Toeschouwer en de noordgevel van het EKP-gebouw worden de maximale geluidniveaus met name veroorzaakt door een optrekkende vrachtwagen.

Hieruit volgt dat de richtwaarden uit stap 2 en 3 uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor de maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode worden overschreden op het zuidoostelijk gesitueerde bouwblok.

In hoofdstuk 8 wordt nader ingegaan op mogelijk te treffen maatregelen.

Voor het gedeeltelijk dezoneren van het industrieterrein Borchwerf is op 17 oktober 2023 een akoestisch onderzoek uitgevoerd 'Akoestisch onderzoek – Gedeeltelijk dezoneren industrieterrein Borchwerf-Stationsgebied, te Roosendaal', zaaknummer 2023-031372, versie 1.2, opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant.) door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant. In dit onderzoek is aangegeven dat voor het bedrijf in noordelijke richting, richting het vergunningpunt 69a/Industriestraat 2, in principe veel geluidruimte beschikbaar is. In noordwestelijke richting (vergunningpunt 15/Stadsoevers) is echter nog maar zeer weinig geluidruimte beschikbaar. Bij de geprojecteerde woningen binnen het plan Stadsoevers resulteert nu nog slechts 1 dB geluidsruimte.
In het onderzoek is geadviseerd om de zuidelijke geveldelen van het bouwvlak 'De Suikerklont' (in het huidige plan: De Toeschouwer) doof uit te voeren, zodat de ontwikkelingsmogelijkheden van het bedrijf niet worden belemmerd voor de toekomst. Er kan ook voor worden gekozen om de zuidelijke gevels van de Suikerplot maar gedeeltelijk doof uit voeren. In dat geval is het echter nodig dat de omgevingsvergunning voor het bedrijf aan te passen, zodat duidelijk is waar welke grenswaarden gelden.

In bijlage XI zijn de rekenresultaten in detail weergegeven.

4.7 Gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM}

Wanneer een plan binnen de zone ligt van meer dan één geluidbron waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, moeten tevens de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht worden. Aangegeven moet worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Bij de cumulatie van geluid wordt per geluidsoort de L_{den}-waarden bepaald, behalve voor industrielawaai op basis van de geluidbelastingen in de dag-, de avond- en de nachtperiode. Voor industrielawaai wordt op basis van de drie perioden de etmaalwaarde berekend. Vervolgens worden de 24-uurs waarden van de verschillende geluidsoorten naar hinderlijkheid gewogen en energetisch gecumuleerd. Bij deze berekeningsmethode worden geen totaalresultaten voor de dag- avond- en nachtperiode gegeven.

De cumulatie wordt als volgt berekend:
- RL is de geluidbelasting van wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting van spoorwegverkeer.
  L^*_{RL} wordt als volgt berekend: $L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$

Bovenstaande geldt, met de nodige veranderingen, voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

- $L^*_{LL} = 0{,}98\ L_{LL} + 7{,}03$
  $L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$
  $L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$

Als alle bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, kan de gecumuleerde waarde berekend worden door zogenoemde energetische sommatie:

$$L_{CUM} = 10\log\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{\left[\frac{L^*_n}{10}\right]}\right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

Uitgaande van de berekende geluidbelastingen voor het weg-, railverkeer en industrielawaai, wordt voor de verschillende geveldelen van het plan de in bijlage VI weergegeven gecumuleerde geluidbelasting berekend. Hierbij is de geluidbelasting vanwege de activiteiten Cosun Beet Company buiten beschouwing gelaten, omdat deze activiteiten niet onder de Wet geluidhinder vallen.

In tabel 11 is per deelgebied de hoogste gecumuleerde geluidbelasting gegeven. Hierbij is ook aangegeven wat de maatgevende geluidbron voor de totale geluidbelasting is.

Voor een uitspraak over het geluidklimaat is gebruik gemaakt van de methode uit de rapportage Cumulatie en Saldobenadering van de Regiegroep Geluid Limburg, die gebaseerd is op de 'methode Miedema' met MKM-waarde. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Uit tabel 11 kan worden opgemaakt dat het geluidklimaat op de meeste deelgebieden als onvoldoende kan worden gekwalificeerd. Hierbij moet worden opgemerkt dat alle bouwblokken ook zijden hebben waar het geluidklimaat als goed tot redelijk kan worden gekwalificeerd.

Tabel 11: hoogste gecumuleerde geluidbelasting per deelgebied

Deelgebied	L_{cum}	Maatgevende geluidbron	Beoordeling geluidklimaat
De Coulissen	67	Industrielawaai	Slecht
De Tribune	59	Industrielawaai	Matig
De Foyer	66	Industrielawaai	Slecht
De Toeschouwer	63	Railverkeer	Slecht
EKP-gebouw	66	Railverkeer	Slecht
Uitbreiding stadion	68	Industrielawaai	Slecht

In bijlage XII is de gecumuleerde geluidbelasting op alle rekenpunten in detail gegeven.

5 Maatregelen wegverkeerslawaai

5.1 Inleiding

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai vanwege de Borchwerf-Jan Vermeerlaan, de Stationsstraat en de (nieuwe) Industriestraat wordt overschreden op de deelgebieden De Coulissen, het EKP-gebouw, de woonbestemming De Toeschouwer, op de uitbreiding van het stadion en De Foyer. De maximale grenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt niet overschreden. Voor de geluidbelasting van deze wegen moeten daarom de mogelijkheden onderzocht worden om de geluidbelasting te reduceren. De maatregelen zijn hieronder verder uitgewerkt. We onderscheiden:

– maatregelen aan de bron;
– maatregelen in het overdrachtsgebied;
– maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2 Maatregelen aan de bron

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt gekeken of het geluidniveau van de betreffende weg(en) gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van de geluidproductie, namelijk het aandrijfgeluid en geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

Stillere voertuigen

Een vermindering van het motorgeluid kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en valt daarom buiten het bereik van dit initiatief.

Geluidreducerend asfalt

Met een Dunne Deklaag type A kunnen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde 2 dB worden gereduceerd. De geluidreductie moet voor de Borchwerf-Jan Vermeerlaan ten minste 9 dB bedragen. Inclusief de geluidreductie van een Dunne Deklaag type A wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
De overschrijding vanwege het verkeer op de Stationsstraat ter hoogte van het voormalige EKP-gebouw bedraagt 5 dB. De geluidbelasting vanwege het railverkeer op het doorgaand spoor en de potentiële geluidbelasting vanwege het industrieterrein is echter dermate veel hoger dan de geluidbelasting vanwege het wegverkeer dat het treffen van maatregelen aan de weg niet doelmatig zal zijn.
De overschrijding vanwege het verkeer op de Stationsstraat ter hoogte van het De Toeschouwer bedraagt 2 dB. Echter op deze woningen is de geluidbelasting vanwege het spoor maatgevend. Maatregelen aan de weg zullen geen bijdrage leveren aan het verbeteren van het geluidklimaat ter plaatse.

Als gevolg van het verkeer op de (nieuwe) Industriestraat wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 6 dB overschreden. Met het aanbrengen van bijvoorbeeld een stiller wegdektype SMA 0/5 zal de geluidbelasting met 1 tot 2 dB afnemen. Andere wegdektypes zijn vanuit het oogpunt van onderhoud en beheer van de weg niet realistisch. Ook bij het toepassen van SMA 0/5 zullen er nog hogere waarden als gevolg van de (nieuwe) Industriestraat moeten worden verleend.

Snelheidsbeperking

Beperking van de snelheid kan ook het verkeerslawaai beperken. Een snelheidsverlaging is echter niet aan de orde, omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging. Daarnaast verhoudt een snelheidsverlaging zich niet tot de functie van de wegen.

Terugdringen verkeersintensiteiten
Terugdringing van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Een geluidreductie van 5 dB, bijvoorbeeld, vraagt een vermindering van het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke intensiteiten. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of belemmering van de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger mogelijk is. Het realiseren van geluidschermen zal in deze situatie zowel ter hoogte van het voormalige EKP, De Toeschouwer als ter hoogte van de bouwblokken aan de Borchwerf stedenbouwkundig ongewenst zijn. Daarnaast zullen deze schermen zeer hoog moeten worden uitgevoerd (gezien de hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen) zodat dit ook financieel niet doelmatig zal zijn.

Door een grotere afstand tussen de gevels en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. Voor een significante afname van 2 dB moet de afstand circa 50% worden vergroot. Het gaat dan om grote afstanden waar geen ruimte voor is. Kleine verschuivingen hebben geen significant effect.

5.4 Maatregelen aan de ontvangzijde

Ook maatregelen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, kunnen bijdragen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Het toepassen van een dove gevel zou de betreffende gevel uitsluiten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Opgemerkt wordt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de bouwblokken direct aan de Borchwerf, De Toeschouwer en het voormalige EKP-gebouw weliswaar de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, maar dat de geluidbelasting vanwege de activiteiten op het spoor (ter hoogte van het De Toeschouwer en het EKP-gebouw) en de activiteiten op het industrieterrein (de bouwblokken aan de Borchwerf) aanzienlijk hoger is dan als gevolg van de geluidbelasting vanwege het verkeer. Het treffen van maatregelen aan de ontvanger in het kader van het onderdeel spoorweglawaai en/of industrielawaai zal daarom aanzienlijk doelmatiger zijn.

5.5 Gemeentelijk hogere waarden beleid

Naast de (on)mogelijkheid om maatregelen te treffen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële overwegingen zijn het er in gemeentelijk hogere waarden beleid ook nog een aantal subcriteria opgenomen. De plannen moeten aan ten minste één van deze subcriteria voldoen. De plannen binnen Spoor C voldoen aan het subcriterium dorps- en stadsvernieuwing.

In het beleid is daarnaast aangegeven dat bij ontheffingswaarden van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarden voor te projecteren woningen de indeling van de woningen kritisch dient te worden bezien. Er kan dan slechts een hogere waarde worden vastgesteld, indien voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Dit betekent dus dat er een geluidluwe buitengevel dient te zijn en dat tenminste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd dient te worden.

Deze eis zal in de regels van het bestemmingsplan moeten worden opgenomen.

5.6 Conclusie en advies hogere waarden

De enige reële bronmaatregel is het toepassen van SMA 0/5 op de (nieuwe) Industriestaat. De reden hiervoor is dat de weg nog moet worden aangelegd. Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen verder bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden te verlenen voor de geveldelen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In het bestemmingsplan moeten hogere waarden worden verleend door de hoogst berekende geluidbelasting per deelgebied.

Daarnaast wordt geadviseerd in de regels een verplichting op te nemen dat het gebruik van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen alleen is toegestaan wanneer de gevels doof worden uitgevoerd óf uit een akoestisch onderzoek blijkt dat voldaan kan worden aan de vastgestelde hogere waarde of de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Geadviseerd wordt om hierbij, conform het gemeentelijke hogere waarden beleid, de eis te stellen dat elke woning binnen het plan waar de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai met meer dan 5 dB wordt overschreden, een geluidgevoelige ruimte (woonkamer/keuken of slaapkamer) aan de geluidluwe zijde is gelegen.

6 Maatregelen spoorweglawaai

6.1 Inleiding

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat op deel van de deelgebieden De Foyer, De Toeschouwer, de uitbreiding van het stadion en het EKP-gebouw de voorkeursgrenswaarde voor spoorverkeerslawaai wordt overschreden. Op een deel van de meest oostelijk georiënteerde gevels van het EKP-gebouw wordt ook de maximale grenswaarde voor spoorweglawaai overschreden. Voor de geluidbelasting van deze spoorwegen moeten daarom de reductiemogelijkheden van de geluidbelasting onderzocht worden. Bij het bepalen van maatregelen onderscheiden we:

– maatregelen aan de bron;
– maatregelen in het overdrachtsgebied;
– maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2 Maatregelen aan de bron

Raildempers op het traject leveren een reductie van de geluidbelastingen op van circa 3 dB. Dit is echter onvoldoende om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast kunnen raildempers niet worden toegepast op en nabij wissels. Aangezien er op doorgaand spoor op het emplacement een groot aantal wissels zijn gelegen, is het toepassen van raildempers in deze situatie niet doelmatig.

6.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Geluidschermen kunnen de geluidbelasting van de spoorweg reduceren, maar zijn op het emplacement niet doelmatig omdat de schermen veelvuldig moeten worden onderbroken ter plaatse van wissels. Wanneer gekozen zou worden voor schermen langs het emplacement dan zouden deze zeer hoog moeten worden uitgevoerd, hetgeen stedenbouwkundig ongewenst zou zijn.

Vergroten afstand

Door een grotere afstand tussen de gevels en de spoorweg ontstaat een lagere geluidbelasting. Voor een significante afname van 2 dB moet de afstand circa 50% worden vergroot. Het gaat dan om grote afstanden waar geen ruimte voor is. Kleine verschuivingen hebben geen significant effect.

6.4 Maatregelen aan de ontvangzijde (bouwblokken)

Om binnen de geprojecteerde deelgebieden een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen, zal de gevel van bouwblokken waar de geluidbelasting hoger uitkomt dan 55 dB L_{den} mogelijk aanvullend moeten worden geïsoleerd. De minimale geluidwering van de gevel, voorgeschreven in het Bouwbesluit, bedraagt 20 dB. Bij een maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB L_{den} zal de geluidwering van deze gevels ten minste 35 dB moeten zijn om te voldoen aan het vereiste binnenniveau van 33 dB.

Bouwkundige maatregelen

Ter plaatse van het EKP-gebouw wordt op oostelijke georiënteerde gevels de maximale grenswaarde overschreden. Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet doelmatig zijn, zal in het bestemmingsplan worden opgenomen dat deze geveldelen doof moeten worden uitgevoerd. Een dove gevel, zoals bedoeld in artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder, bevat geen te openen ramen of deuren en hoeft niet te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

6.5 Gemeentelijk hogere waarden beleid

Naast de (on)mogelijkheid om maatregelen te treffen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële overwegingen, zijn

het er in gemeentelijk hogere waarden beleid ook nog een aantal subcriteria opgenomen. De plannen moeten aan ten minste één van deze subcriteria voldoen. De plannen binnen Spoor C voldoen aan het subcriterium dorps- en stadsvernieuwing. Daarnaast zijn de geluidgevoelige objecten in de omgeving van het station gelegen.

In het beleid is daarnaast aangegeven dat bij ontheffingswaarden van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarden voor te projecteren woningen de indeling van de woningen kritisch dient te worden bezien. Er kan dan slechts een hogere waarde worden vastgesteld, indien voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Dit betekent dus dat er een geluidluwe buitengevel én buitenruimte dient te zijn en dat tenminste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd dient te worden.

Onderstaand zal worden ingegaan op de deelgebieden waar een geluidbelasting vanwege het railverkeer is berekend die meer dan 5 dB hoger uitkomt dan de voorkeursgrenswaarde van 55 L_{den} dB:

- De Toeschouwer. Op het oostelijk geprojecteerde bouwblok van de appartementen in De Toeschouwer is de geluidbelasting hoger dan 60 dB L_{den}. Aan de oost- en zuidzijde van dit bouwblok zal nadrukkelijk aandacht moeten zijn voor het realiseren van een geluidluwe gevel. Dit zal in de regels worden opgenomen.
- EKP-gebouw. De oostzijde van dit gebouw zal voor het overgrote deel doof moeten worden uitgevoerd. Op de noord- en zuidzijde van dit gebouw zijn geluidbelastingen vanwege het spoor berekend van meer dan 60 dB L_{den}. Hier zal nadrukkelijk aandacht moeten zijn voor het realiseren van een geluidluwe gevel wanneer hier woningen mogelijk worden gemaakt. Dit zal in de regels worden opgenomen.

6.6 Conclusie en advies hogere waarden

Geconcludeerd wordt dat het treffen van maatregelen aan het spoor, of maatregelen in de overdracht van het geluid, in deze situatie niet doelmatig zijn. Voor verschillende geveldelen van de bouwblokken binnen de deelgebieden De Foyer, De Toeschouwer, de uitbreiding van het Atik stadion en het EKP-gebouw zullen hogere waarden verleend moeten worden. Hieruit volgt dat bij de Omgevingsvergunning bouwen in een later stadium de geluidwering van de gevels van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen afgestemd moet worden op de verleende hogere waarde.

In het bestemmingsplan zullen de hogere waarden verleend worden door de hoogst berekende geluidbelastingen per deelgebied vast te stellen. Daarnaast wordt in de regels een verplichting opgenomen dat het gebruik van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen alleen is toegestaan wanneer de gevels doof worden uitgevoerd, óf uit een akoestisch onderzoek blijkt dat voldaan kan worden aan de vastgestelde hogere waarde of de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Geadviseerd wordt om hierbij de eis te stellen dat elke woning binnen het plan waar de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai met meer dan 5 dB wordt overschreden, een geluidgevoelige ruimte (woonkamer/keuken of slaapkamer) aan de geluidluwe zijde is gelegen.

7 Maatregelen industrielawaai

7.1 Inleiding

Uit hoofdstuk 4 blijkt in het plangebied dat zowel de voorkeursgrenswaarde als de maximale grenswaarde voor industrielawaai van het industrieterrein Borchwerf-Stationsgebied worden overschreden. Voor de geluidbelasting van dit industrieterrein moeten daarom de reductiemogelijkheden onderzocht worden.

In dit hoofdstuk gaan we in op mogelijke maatregelen om de berekende overschrijdingen teniet te doen of te verminderen. We onderscheiden:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

7.2 Maatregelen bij de bron

Het industrieterrein veroorzaakt in het gehele plangebied een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, het plan wordt immers gerealiseerd binnen de zone van het industrieterrein. Omdat de bestaande inrichtingen reeds over een omgevingsvergunning beschikken, zijn bronmaatregelen alleen mogelijk bij nieuwe bedrijfsvestigingen op het industrieterrein.

Wanneer toekomstige ontwikkelingen op het industrieterrein qua geluid gunstig ingevuld worden, kan de geluidbelasting in het plangebied wellicht relevant gereduceerd worden. Maatregelen aan potentiële bestaande geluidbronnen zijn, gezien de hoeveelheid aan geluidbronnen, echter geen reële mogelijkheid de geluidbelasting op het plangebied te reduceren.
Daarnaast verhoudt het treffen van maatregelen aan de geluidbronnen bij de bedrijven zich niet tot het doel van de geluidzone rond het industrieterrein. De geluidzone geeft aan hoeveel geluid het totale industrieterrein in de basis mag produceren in de omgeving. Wanneer de (bestaande) bedrijven worden belemmerd in hun geluidruimte wordt de systematiek van de geluidzone uit de Wet geluidhinder doorkruist.

7.3 Maatregelen in de overdrachtsweg

Geluidschermen kunnen de geluidbelasting van het industrieterrein op het plangebied reduceren. Gezien de ligging van de meest maatgevende geluidbronnen en de hoogte van de geprojecteerde bouwvlakken, moeten dergelijke schermen wel een aanzienlijke hoogte hebben. Tegen dergelijke schermen zullen bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard bestaan.

Een andere maatregel kan zijn het stedenbouwkundig plan zo aan te passen zodat de eerstelijns bebouwing zorgt voor afscherming naar de meer in zuidelijke richting gelegen geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor zou het stedenbouwkundig geheel moeten worden herzien.

7.4 Maatregelen aan de ontvangzijde

Om binnen de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen, zal de gevel van de woningen waar de geluidbelasting hoger uitkomt dan 50 dB(A) tot maximaal 55 dB(A) voldoende geluidwering tegen industrielawaai moeten krijgen. De minimale geluidwering van de gevel, voorgeschreven in het Bouwbesluit, bedraagt 20 dB. Bij een maximaal toegestane geluidbelasting van 55 dB(A), zal de geluidwering van deze gevels ten minste 20 dB moeten bedragen om te voldoen aan het vereiste binnenniveau van 35 dB(A).

Gevels van woningen met een belasting van meer dan 55 dB(A) (of een onderwijsfunctie met een geluidbelasting met meer dan 60 dB(A)) zijn niet toegestaan volgens de Wet geluidhinder. In dat geval moeten de gevels als dove gevel (zonder te openen delen) uitgevoerd worden (dergelijke gevels vallen niet onder de Wet geluidhinder), of worden voorzien van een voorhangscherm met voldoende geluidwering om op de achter dat scherm gelegen gevel te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)).

7.5 Gemeentelijk hogere waarden beleid

Naast de (on)mogelijkheid om maatregelen te treffen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële overwegingen, zijn er in het gemeentelijk hogere waarden beleid ook nog een aantal subcriteria opgenomen. De plannen moeten aan ten minste één van deze subcriteria voldoen. De plannen binnen Spoor C voldoen aan het subcriterium dorps- en stadsvernieuwing. Daarnaast worden een aantal woningen gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

In het beleid is daarnaast aangegeven dat bij ontheffingswaarden van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarden voor te projecteren woningen de indeling van de woningen kritisch dient te worden bezien. Er kan dan slechts een hogere waarde worden vastgesteld, indien voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Dit betekent dus dat er een geluidluwe buitengevel dient te zijn en dat tenminste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd dient te worden. Voor dit onderzoek gaan wij ervan uit dat alle toekomstige woningen ten minste één geluidluwe gevel krijgen. Hiermee wordt bedoeld een gevel die voor de geluidbelasting vanwege het industrieterrein voldoet aan de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)).

Binnen alle deelgebieden wordt op verschillende bouwblokken de maximale ontheffingswaarde overschreden. Op de meeste bouwblokken binnen de verschillende deelgebieden worden op twee geveldelen de maximale ontheffingswaarde overschreden. Echter, ook op de andere zijden van de bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden. Om geluidluwe gevels te kunnen realiseren zullen er maatregelen aan de gevels getroffen moeten worden. Hierbij moet worden gedacht aan het absorberend uitvoeren van de gevels van de tweede- en derdelijns bouwblokken om de reflectie van geluid tegen de achtergevels van de voorliggende bouwblokken te reduceren. Ook het realiseren van galerijen of balkons met gesloten borstweringen en absorberende plafonds van de balkons of het toepassen van inspringende balkons of terrasgevels geven een zekere mate van geluidreductie op de achterliggende gevel. In de NPR richtlijn 5272 ‘Geluidwering in gebouwen’ wordt hier op ingegaan. Dit zijn echter maatregelen waar pas in het daadwerkelijke ontwerp duidelijkheid over kan worden gegeven. Geadviseerd wordt daarom in de regels van het plan voorwaarden voor het realiseren van geluidluwe gevels op te nemen.

7.6 Conclusies en advies hogere waarde

Geconcludeerd wordt dat het treffen van maatregelen aan het industrieterrein, of maatregelen in de overdracht van het geluid, in deze situatie niet doelmatig zijn. Voor het overgrote deel van alle geveldelen van de bouwblokken binnen de verschillenden deelgebieden zullen hogere waarden verleend moeten worden. Hieruit volgt dat bij de Omgevingsvergunning bouwen in een later stadium de geluidwering van de gevels van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen afgestemd moet worden op de verleende hogere waarde.

Aangezien ontheffing wordt verleend voor industrielawaai tot een waarde van maximaal 55 dB(A) dient voor de betreffende woningen een geluidluwe buitengevel veiliggesteld te worden en dient er tenminste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd te worden.

Van verschillende bouwblokken zullen ook gevel (deels) doof moeten worden uitgevoerd. Dat wil zeggen dat hier geen te openen ramen of deuren mogen worden toegepast. De eis voor het toepassen van dove gevels wordt in de regels van het bestemmingsplan vastgelegd.

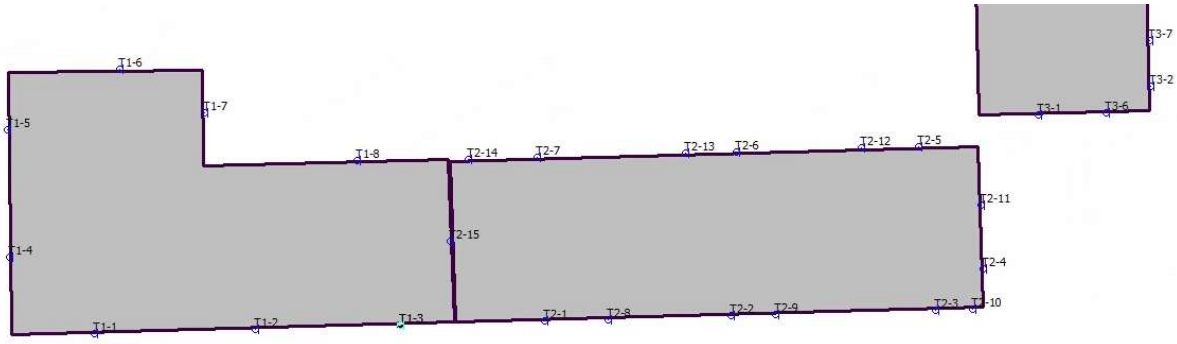
In het bestemmingsplan zal een verplichting moeten worden opgenomen dat bij de uitwerking van het daadwerkelijke plan een akoestisch onderzoek wordt overgelegd waaruit blijkt dat aan de gestelde hogere waarden wordt voldaan, dat de betreffende gevels doof worden uitgevoerd en dat alle woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte krijgen.

8 Maatregelen Cosun Beet Company

8.1 Maatregelen ter hoogte van De Toeschouwer

In paragraaf 4.5 is verwezen naar het akoestisch onderzoek ‘‘Akoestisch onderzoek – Gedeeltelijk dezoneren industrieterrein Borchwerf-Stationsgebied, te Roosendaal’, zaaknummer 2023-031372, versie 1.2 d.d. 17 oktober 2023. In dit onderzoek is geadviseerd om, om de ontwikkelingsmogelijkheden van Cosun Beet Company niet te belemmeren, de zuidelijk en oostelijk georiënteerde geveldelen van bouwvlak De Toeschouwer doof uit te voeren.
Ondanks dit advies is in dit hoofdstuk ingegaan op de maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidemissie vanwege Cosun Beet Company te reduceren. Hierbij is alleen gekeken naar de maximale geluidniveaus. De overschrijding van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt voor een belangrijk deel veroorzaakt door een bron die de toekomstige groeimogelijkheden op de nu nog braakliggende percelen aan de noordzijde van het bedrijf representeert. Omdat niet duidelijk is op welke manier deze ruimte in de toekomst benut zal worden is hier geen onderzoek naar maatregelen mogelijk.
Daarbij zou, wanneer de geluidruimte van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt ingeperkt, het bedrijf mogelijk is zijn groeimogelijkheden worden geschaad.

Maximale geluidniveaus
Uit hoofdstuk 4 blijkt dat op de zuidzijde van De Toeschouwer de richtwaarde voor de optredende maximale geluidniveaus worden overschreden.
Op de toetspunten T1-1 tot en met T-1-3 wordt de richtwaarde voor de nachtperiode (60 dB(A)) met ten hoogste 3 dB overschreden. Maatgevend hiervoor is het optrekken van een zware vrachtwagen nabij de toegangspoort tot het bedrijf.



Figuur AG: toetspunten De Toeschouwer

Op de toetspunten T2-1 tot en met T2-3 (toetshoogte tot en met 15,5 m) en T2-8 tot en met T2-10 (toetshoogte 16 m tot en met 30,5 m) wordt de richtwaarde in de nachtperiode met ten hoogste 5 dB overschreden. Ook hier worden de pieken veroorzaakt door het optrekken van een vrachtwagen.
Op toetspunten T2-4 (toetshoogte tot en met 15,5 m) en T2-11 (toetshoogte 16 m tot en met 30,5 m) wordt de richtwaarde in de avondperiode met 2 dB en in de nachtperiode met ten hoogste 7 dB overschreden. Ook hier worden de pieken veroorzaakt door het optrekken van een vrachtwagen.
Op de toetspunten T3-1 (toetshoogte tot en met 15,5 m) en T3-6 (toetshoogte 16 m tot en met 30,5 m) wordt de richtwaarde in de nachtperiode met ten hoogste 4 dB overschreden. Ook hier worden de pieken veroorzaakt door het optrekken van een vrachtwagen.

Om de bedrijfsvoering binnen de inrichting niet te hinderen zijn er geen maatregelen onderzocht aan de bron, de locatie van het parkeerterrein en de locatie van inrit/uitrit.

Wanneer langs de noordzijde van het parkeerterrein een scherm met een hoogte van 3 meter wordt geplaatst (zie blauwe lijn in onderstaande figuur AH), dan neemt het maximale geluidniveau als gevolg van het parkeren van personenauto's (sluiten portieren) beperkt af.



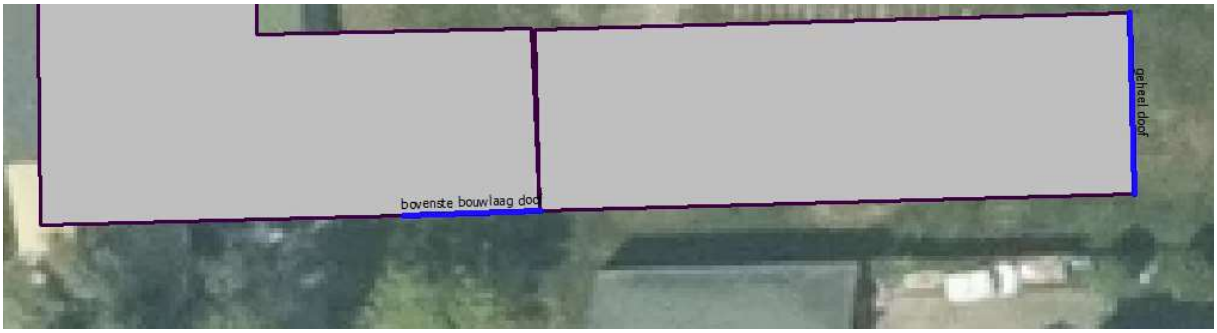
Figuur AH: weergave geluidscherm ten noorden van Cosun Beet Company

Dit scherm heeft echter geen invloed op de geluidbelasting vanwege het optrekken van een vrachtwagen op de uitrit van het bedrijf.
Omdat deze bron zich op de in-/uitrit bevindt, zijn hier redelijkerwijs geen maatregelen in de overdracht te realiseren, anders dan een vliesgevel aan de gevel van het bouwblok.

8.2 Maatregelen aan de ontvangzijde

Gevels van woningen met een belasting van meer dan 55 dB(A) etmaalwaarde zijn moeilijk vergunbaar. In de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering is aangegeven dat grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 (55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau of 70, 65 of 60 dB(A) voor de maximale geluidniveaus in respectievelijk de dag- avond- of nachtperiode), doorgaans niet mogelijk zijn bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.
Daarnaast is aan CBC een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu verleend. Voor het onderdeel geluid in de vergunning is gebruik gemaakt van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening uit 1998. In deze Handreiking is opgenomen het toestaan van maximale geluidniveaus van meer dan 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode eigenlijk niet mogelijk is.

Daar waar voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een waarde wordt berekend van meer dan 55 dB(A) etmaalwaarde en/of een maximaal geluidniveau van meer dan 65 dB(A) in de avond- of nachtperiode kan ervoor worden gekozen de gevel doof uit te voeren, gevels zoals weergegeven in figuur AI. Dit zal dan wel in de regels geborgd moeten worden.



Figuur AI: locaties dove gevels

9 Dove gevels

In de hoofdstukken 6 tot en met 8 is aangegeven dat verschillende geveldelen van de onderzochte bouwblokken in de gekozen voorbeeldverkaveling doof kunnen of moeten worden uitgevoerd. In artikel 1b, onder 4, van de Wet geluidhinder wordt een dove gevel als volgt gedefinieerd:

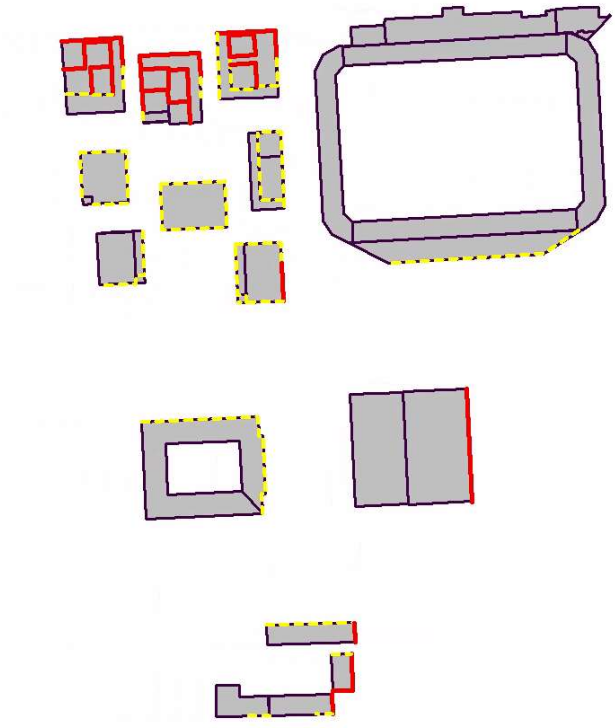
> *In afwijking van artikel 1 Wgh wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:*
>
> *a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
>
> *b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Dove gevels kunnen worden gerealiseerd door het bouwen van een buitengevel zonder te openen ramen of deuren. Er kan echter ook voor worden gekozen om vliesgevels of verglaasde balkons (ook wel loggia of koude kamer genoemd) toe te passen. Voorwaarde bij deze laatste twee opties is wel dat er buitenluchtcondities heersen achter de vliesgevel of in de loggia. Ten behoeve van de ventilatie kan het daarbij van belang zijn om akoestisch gedempte ventilatieroosters toe te passen.

Om een globaal overzicht te krijgen van de geveldelen die doof zouden moeten worden uitgevoerd voor het onderdeel railverkeer en industrielawaai is de figuur AJ samengesteld. Daarnaast zal ook de oostgevel van het EKP-gebouw geheel doof moeten worden uitgevoerd.

In geel is aangegeven welke geveldelen gedeeltelijk doof moeten worden. Het gaat hier met name om de hogere bouwlagen. Rood geeft aan waar de geveldelen geheel doof moeten worden.

In bijlage XIII is nader ingegaan op de eisen die worden gesteld aan de dove gevel.



Figuur AJ: Globale weergave benodigde dove gevels

10 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Roosendaal heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai ten behoeve van de ontwikkeling van het bestemmingsplan Spoor C. De planontwikkeling voorziet onder meer in de realisatie van woningen en onderwijsfuncties. Het plangebied is gelegen ten zuiden van de weg de Borchwerf, ten westen van het doorgaand spoor op de verbinding Bergen op Zoom- Breda, ten oosten van de Roosendaalse Vliet en ten noorden van de spoorwegovergang bij de Kade.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plangebied binnen de wettelijk zone van enkele wegen, de spoorlijn Bergen op Zoom – Breda en Dordrecht en industrieterrein Borchwerf-Stationsgebied is gelegen. Daarom moet toetsing plaatsvinden aan de Wet geluidhinder.

Afgezien van deze bronnen die onder de Wet geluidhinder vallen is de planontwikkeling ook gelegen binnen de invloedssfeer van het bedrijf Cosun Beet Company aan de Industriestraat 11. Ook de invloed vanwege Cosun Beet Company is bij het onderzoek betrokken.

Het plan is globaal van aard. Binnen dit akoestisch onderzoek is, ter beoordeling van de haalbaarheid van woningbouw en onderwijsvoorzieningen op deze locatie, onderzoek gedaan naar de akoestische situatie ten aanzien van een voorbeeldverkaveling.

10.1 Wegverkeerslawaai

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Borchwerf/Jan Vermeerlaan, (nieuwe) Industriestraat en de Stationsstraat. Woningbouw, of de realisatie van andere geluidgevoelige bestemmingen op deze locaties, is niet zonder meer mogelijk.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Borchwerf/Jan Vermeerlaan bedraagt op de meest noordelijk geprojecteerde bouwblokken ten hoogste 57 dB L_{den}. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} wordt niet overschreden.
De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Stationsstraat bedraagt op het EKP-gebouw (in het zuiden van het plangebied) ten hoogste 53 dB L_{den}. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} wordt ook hier niet overschreden.
De geluidbelasting vanwege het verkeer op de (nieuwe) Industriestraat bedraagt ten hoogste 54 dB op De Foyer (onderwijsfunctie) en 51 dB op de uitbreiding van het stadion (onderwijsfunctie).

In hoofdstuk 5 is ingegaan op de mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het plan te reduceren. Uit hoofdstuk 5 kan worden geconcludeerd dat het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht in deze situatie niet doelmatig zal zijn, afgezien van het toepassen van een stiller wegdektype op de (nieuwe) Industriestraat. Daarnaast (dit blijkt uit de hoofdstukken 6, 7 en 9) zullen juist die geveldelen waar de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeer wordt overschreden doof moeten worden uitgevoerd als gevolg van de geluidbelasting vanwege het railverkeer of de geluidbelasting vanwege het industrieterrein.
Voor het onderdeel wegverkeerslawaai wordt daarom geconcludeerd dat het treffen van maatregelen aan de gevels van de toekomstige woningen en/of onderwijsfuncties het meest doelmatig zal zijn. Met het uitvoeren van deze maatregelen zal echter niet

overal voldaan kunnen worden aan de voorkeursgrenswaarde, waardoor er hogere waarden vastgesteld moeten worden voor het aspect wegverkeerslawaai.

10.2 Spoorweglawaai

Uit onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting van het railverkeer op het traject Bergen op Zoom – Breda en Dordrecht op het plangebied groter is dan de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB L_{den}. Op de deelgebieden De Foyer, de uitbreiding van het stadion, De Toeschouwer en het EKP-gebouw wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal te verlenen grenswaarde van 68 dB L_{den} wordt alleen op de oostgevel van het bestaande EKP-gebouw overschreden.

Het treffen van maatregelen aan het rijden van treinen over het doorgaand spoor binnen het emplacement is niet doelmatig. Op en rond wissels kunnen geen raildempers worden aangebracht. Het realiseren van geluidschermen is in deze situatie alleen doelmatig wanneer de schermen op korte afstand tot het spoor kunnen worden gerealiseerd. Dat is op een emplacement, waar de schermen veelvuldig zullen worden onderbroken, niet haalbaar.

Voor het onderdeel spoorweglawaai wordt daarom geconcludeerd dat het treffen van maatregelen aan de gevels van de toekomstige woningen en/of onderwijsfuncties het meest doelmatig zal zijn. Hierdoor zullen er hogere waarden gesteld moeten worden.

De voorgestelde planontwikkeling is alleen mogelijk wanneer de oostelijke gevel van het bestaande EKP-gebouw doof wordt uitgevoerd en voor andere geveldelen een hogere waarde wordt verleend. De dove gevel wordt in de planregels opgenomen.

10.3 Industrielawaai

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) vanwege de maximale benutting van de geluidzone van het industrieterrein Borchwerf binnen het gehele plangebied wordt overschreden. Aangezien het gehele plangebied is gelegen binnen de geluidzone van het bestaande industrieterrein is dit in overeenstemming met de verwachtingen. Echter ook de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt op een groot aantal deelplannen overschreden.

Het treffen van maatregelen aan de bron, de bedrijven op het industrieterrein, is niet reëel. Hiertoe zouden de bestaande rechten van bestaande bedrijven moeten worden ingeperkt en verdwijnt de ruimte voor de bedrijven op het industrieterrein om te ontwikkelen. Dit is voor de bedrijven op het industrieterrein en de functie van het industrieterrein niet gewenst. Gegeven de hoogte van de geprojecteerde bouwblokken is ook het realiseren van afscherming tussen de woningbouw en de bedrijven geen doelmatige oplossing.

Ten aanzien van het aspect industrielawaai rest het treffen van maatregelen aan de gevels van de toekomstige woningen. Hierbij zullen verschillende gevels doof moeten worden uitgevoerd en zal voor andere geveldelen een hogere waarde moeten worden vastgesteld. De verplichting voor het toepassen van dove gevels zal in de regels van het plan worden opgenomen.

10.4 Bedrijven buiten het industrieterrein

In de directe omgeving zijn twee bedrijven gelegen die van invloed kunnen zijn op het plangebied. Het gaat om de activiteiten van het bedrijf Cosun Beet Company en het Atik-stadion. De geluidruimte voor het stadion zijn in de planregels opgenomen. Het betreft dezelfde regels zoals deze zijn opgenomen in het bestemmingsplan Spoorhaven 1^{e} fase van 2012.

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de activiteiten binnen Cosun Beet Company op de bouwblokken binnen De Toeschouwer met 1 dB boven de richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde uitkomt. Hierbij is rekening gehouden met de groeimogelijkheden van het bedrijf. Om deze geluidniveaus ter hoogte van De Toeschouwer te reduceren zijn geen maatregelen mogelijk, omdat de overschrijding voor een belangrijk bepaald wordt door geluidruimte van activiteiten op het nu nog braakliggende deel van het noordelijke deel van het bedrijf. Op dit moment is niet duidelijk op welke wijze deze ruimte in de toekomst ingevuld zal worden door het bedrijf.

Ter plaatse van het EKP wordt de richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden.

Voor de maximale geluidniveaus (de pieken in de geluidbelasting) worden op de bouwvlakken van De Toeschouwer de grenswaarden in de avond- en nachtperiode overschreden. Voor een deel zijn hier maatregelen mogelijk, maar aangezien een belangrijke bron is gelegen op de oprit/uitrit van het bedrijf, zijn hier niet overal maatregelen mogelijk. Om de bedrijfsvoering van Cosun Beet Company niet te belemmeren zal in ieder geval een deel van de zuidelijke en oostelijk geveldelen van De Toeschouwer doof moeten worden uitgevoerd. Uit figuur AJ in hoofdstuk 9 blijkt echter dat een deel van deze gevels ook al doof moeten worden uitgevoerd als gevolg van de geluidbelasting vanwege industrieterrein Borchwerf.

10.5 Cumulatie van geluid

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat het geluidklimaat op de verschillende deelgebieden binnen het bestemmingsplan als ‘matig’ tot ‘slecht’ kan worden gekwalificeerd. Daarbij moet worden opgemerkt dat de meeste bouwvlakken ook zijdes hebben waar een redelijk geluidklimaat aanwezig is. In die zin zijn er mogelijkheden om bij geluidgevoelige bestemmingen met een hoge geluidbelasting ook een stillere zijde te realiseren. Daar waar op bouwvlakken op verschillende zijden de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden en dus standaard geen geluidluwe zijde aanwezig is, zal voor een geluidluwe zijde moeten worden gecreëerd bij het ontwerpen van de daadwerkelijke geluidgevoelige bestemmingen. Bijvoorbeeld door het realiseren van (afgesloten) loggia’s.

Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of zij het geluidklimaat toelaatbaar acht binnen het plangebied.

10.6 Dove en geluidluwe gevels

Uit de hoofdstukken 6 en 7 blijkt dat verschillende geveldelen van de gebruikte bouwblokken een dove gevel moeten krijgen. In hoofdstuk 9 is grafisch globaal weergegeven welke geveldelen (gedeeltelijk) doof moeten worden uitgevoerd. Dove gevels kunnen worden gerealiseerd door het bouwen van een buitengevel zonder te openen ramen of deuren. Er kan echter ook voor worden gekozen om vliesgevels of verglaasde balkons (ook wel loggia of koude kamer genoemd) toe te passen. De eisen die worden gesteld aan een geluidluwe gevels zijn opgenomen in het hogere waarde beleid van de gemeente.

Daarnaast schrijft het gemeentelijke hogere waarde beleid voor dat voor woningen waar de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden ook een geluidluwe zijde moet worden gewaarborgd. Voor toekomstige woningen die een dove gevel moeten krijgen kan het een uitdaging blijken om hier een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte te realiseren. Ook in deze gevallen kan een geheel of

gedeeltelijk verglaasd balkon of een loggia een oplossing zijn. In bijlage XIII zijn de eisen opgenomen die gelden voor geluidluwe en dove gevels.

10.7 Eindconclusie

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting vanwege de verschillende geluidbronnen die onder de Wet geluidhinder vallen op het plangebied zeer hoog zijn. Het treffen van maatregelen is voor zowel, wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai als industrielawaai niet doelmatig. Voor het plan zijn hogere waarden nodig en een aanzienlijk aantal geveldelen zal doof moeten worden uitgevoerd.

In zijn algemeenheid wordt het geluidklimaat binnen het plangebied als ‘matig’ tot ‘slecht’ gekwalificeerd. Uit de praktijk blijkt echter ook dat wanneer bij het ontwerp van de gebouwen rekening houdt met de geluidbelasting vanwege het industrieterrein en het spoor, er wel geluidluwe zijdes en geveldelen bij de toekomstige geluidgevoelige functies gerealiseerd kunnen worden. Dit betekent wel dat bij de verschillende bouwblokken ingrijpende voorzieningen nodig zijn waarbij ook nadrukkelijk gekeken zal moet worden naar de indeling van de appartementen.

Figuren

Figuur 1

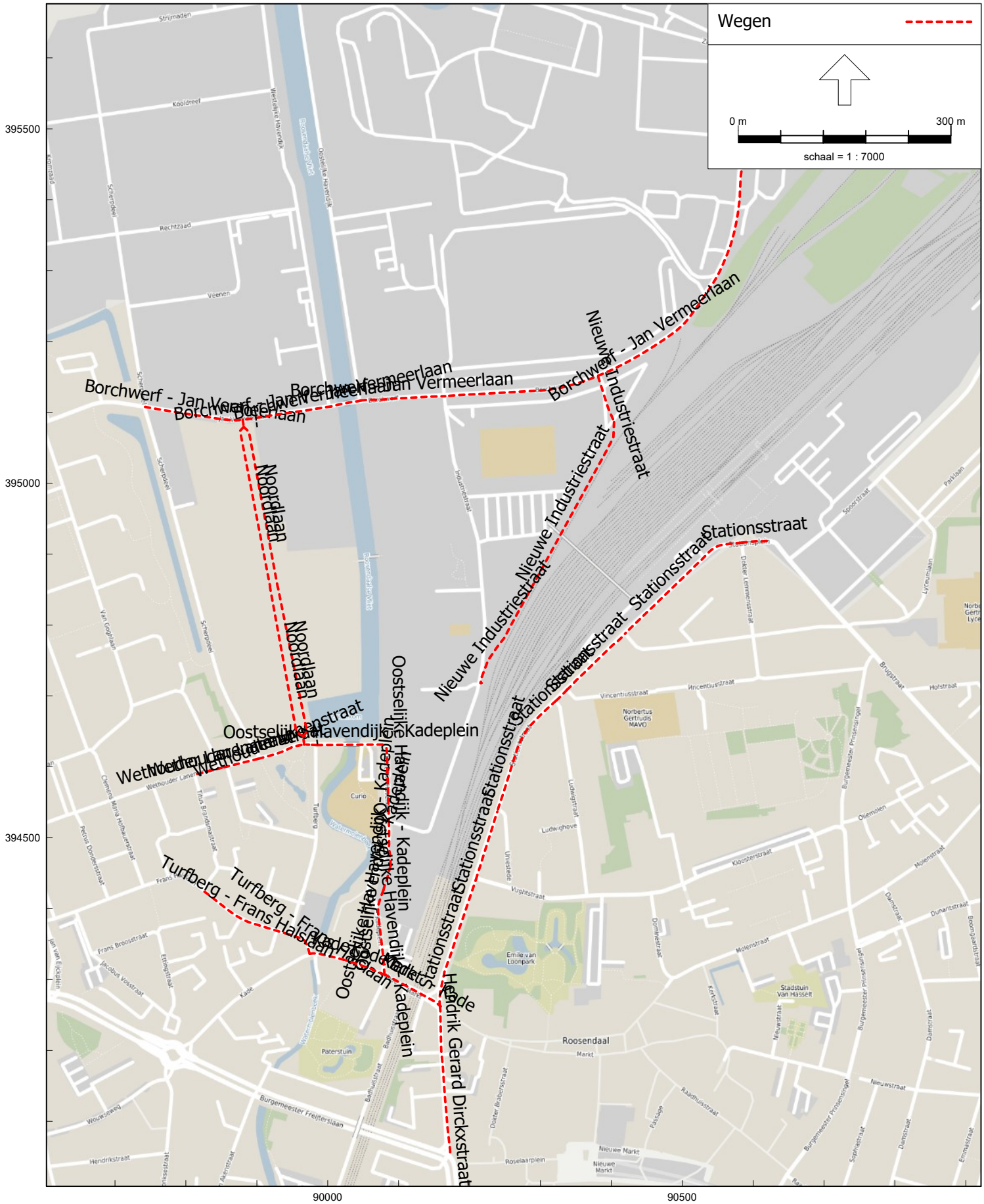
Luchtfoto plangebied en directe omgeving



RMG-2012, wegverkeer, [Model BP Spoor C - Model VL, nieuw plan] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Figuur 2

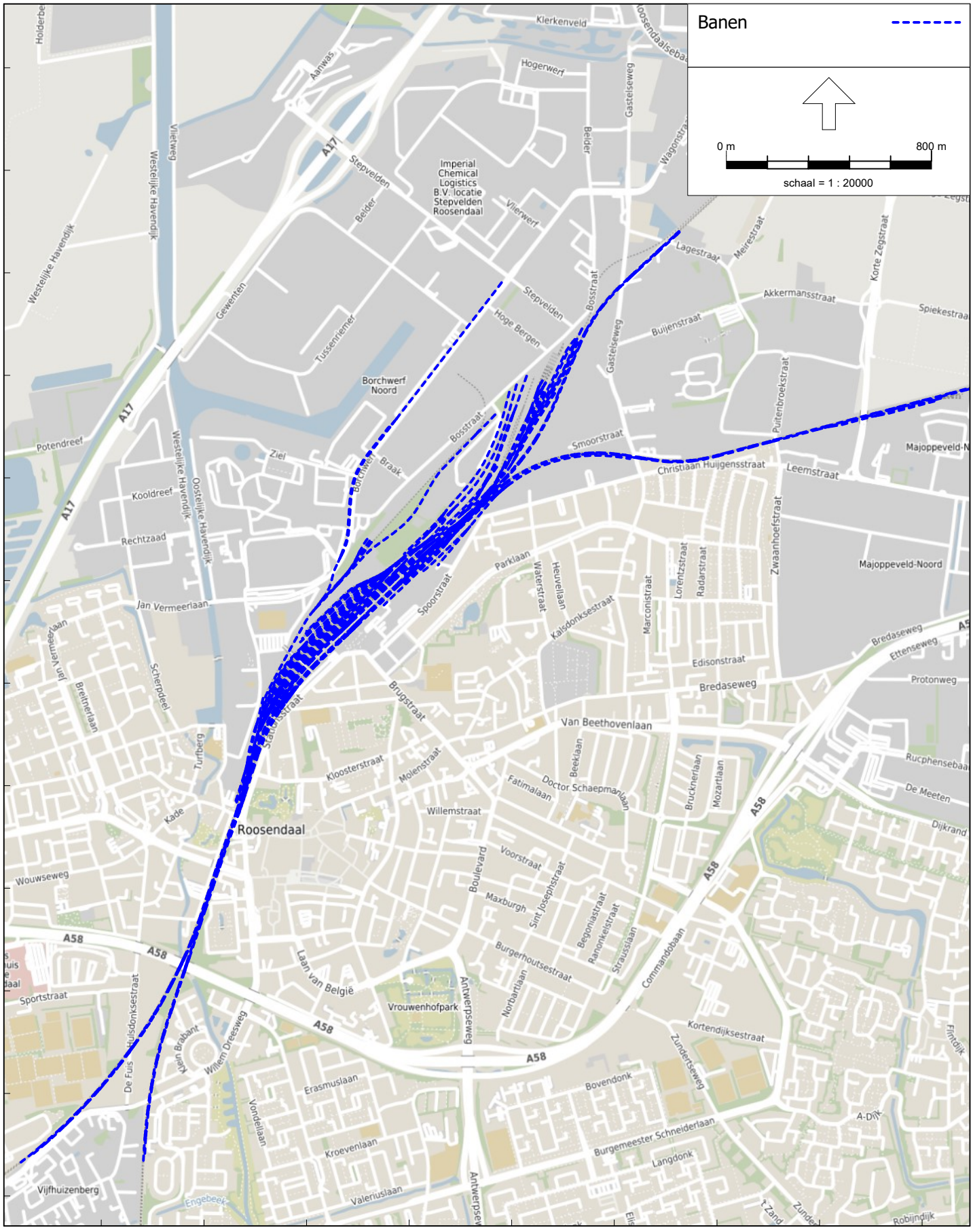
Overzicht ingevoerd wegen



RMG-2012, wegverkeer, [Model BP Spoor C - Model VL, nieuw plan] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Figuur 3

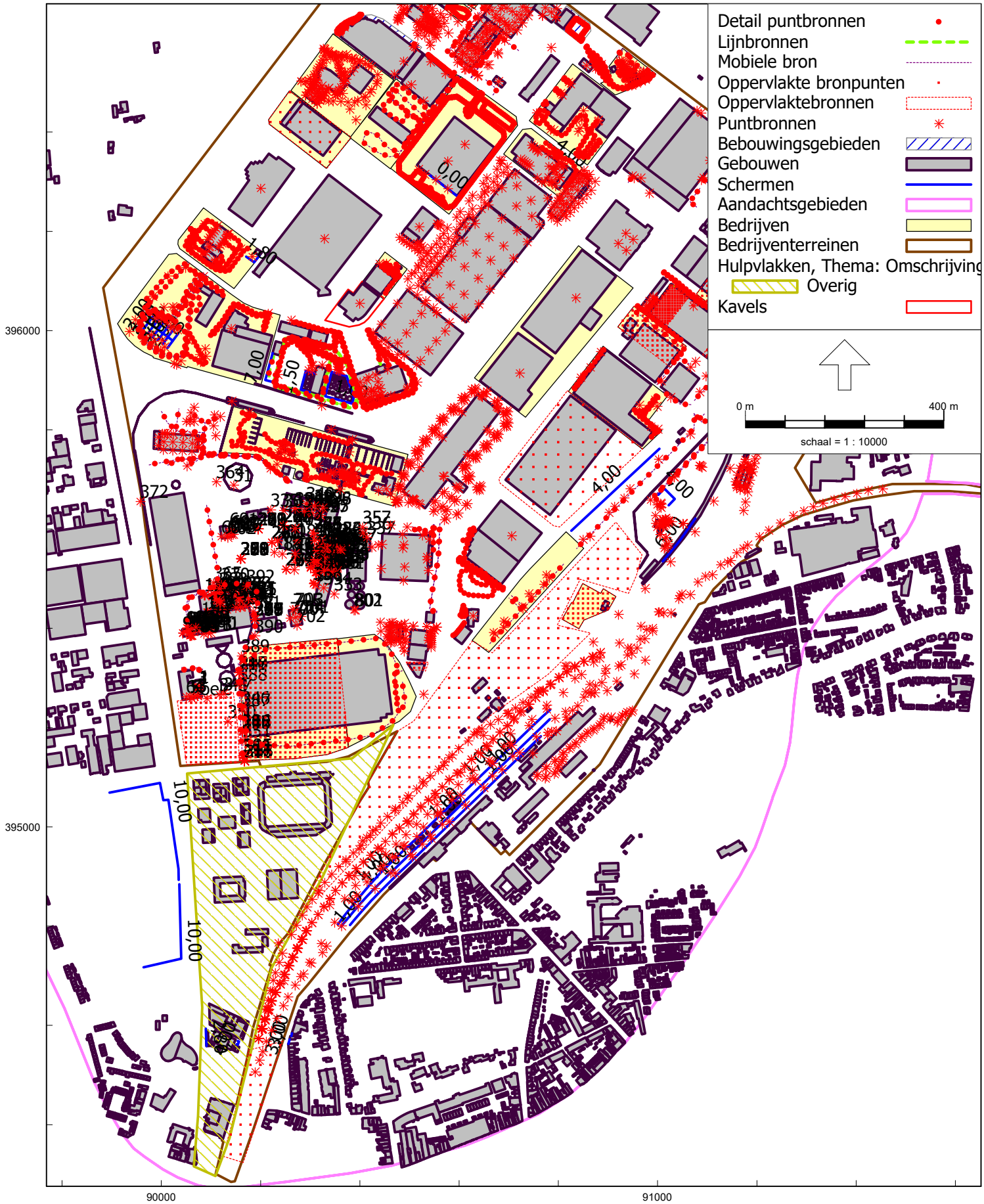
Ingevoerde spoorwegen



RMG-2012, railverkeer, [Model BP Spoor C - Model RV, nieuw plan] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

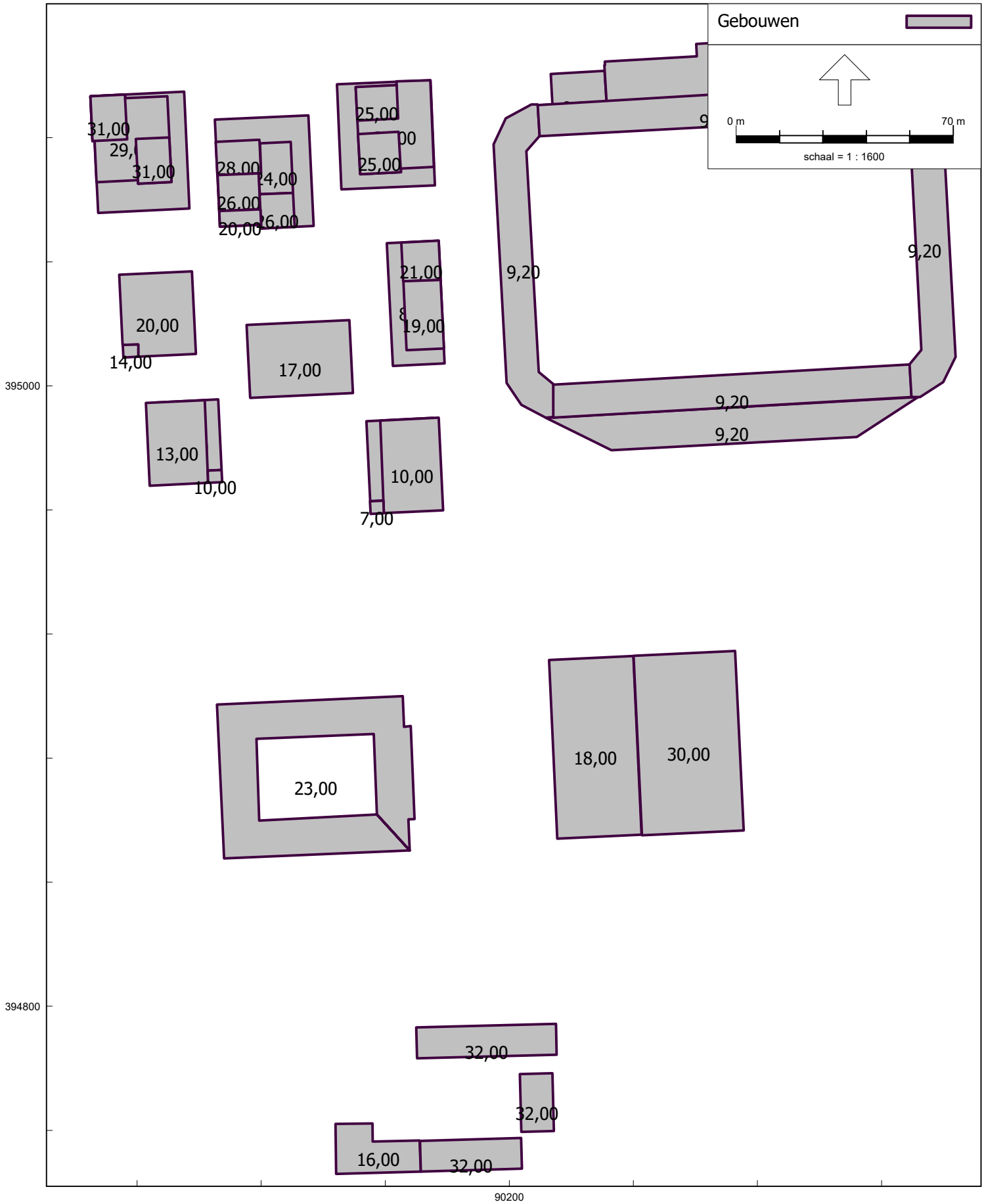
Figuur 4

Ingevoerd bronnen industrielawaai



Figuur 5

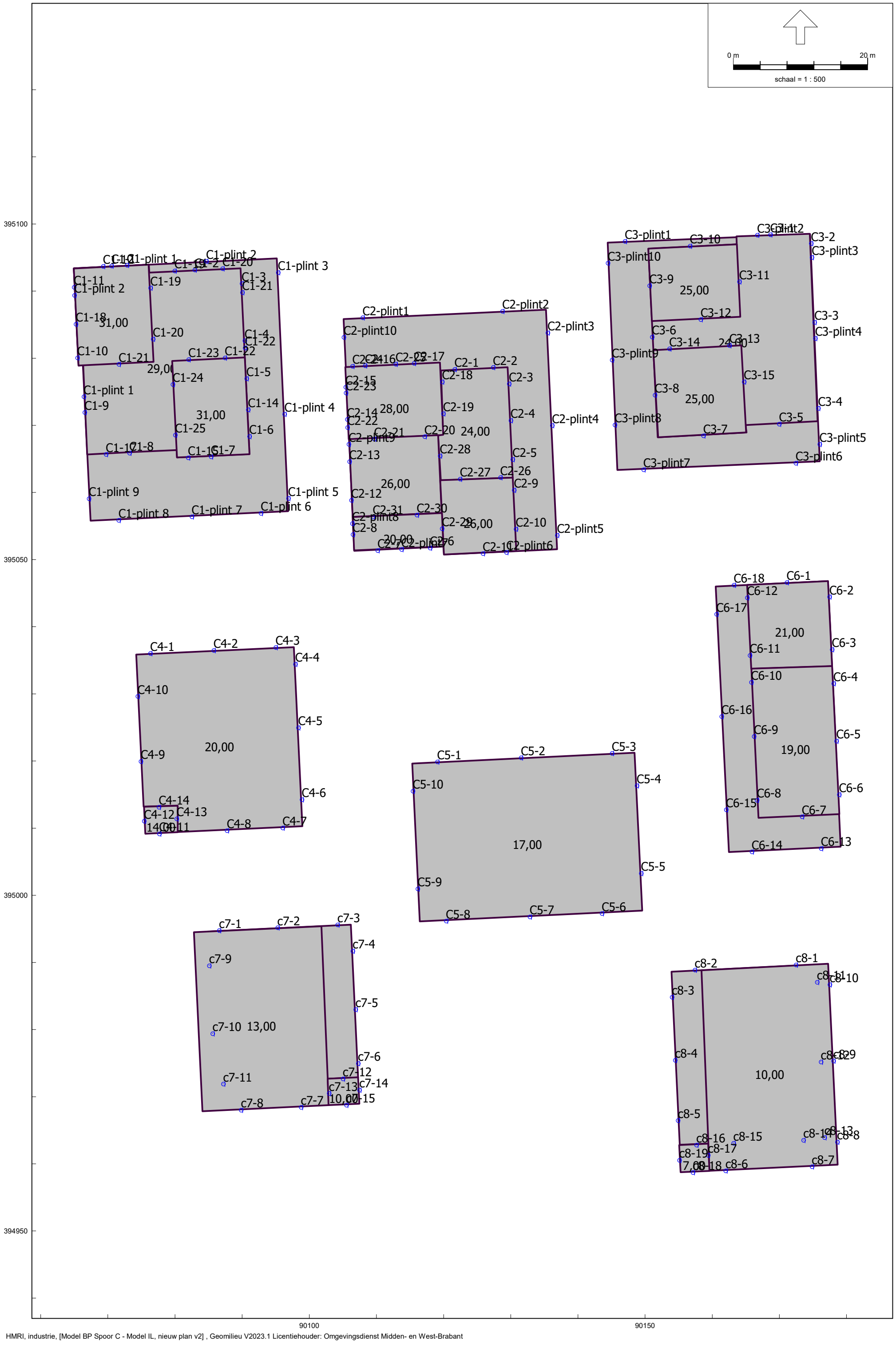
Ingevoerde gebouwen



Figuur 6

Figuur 6

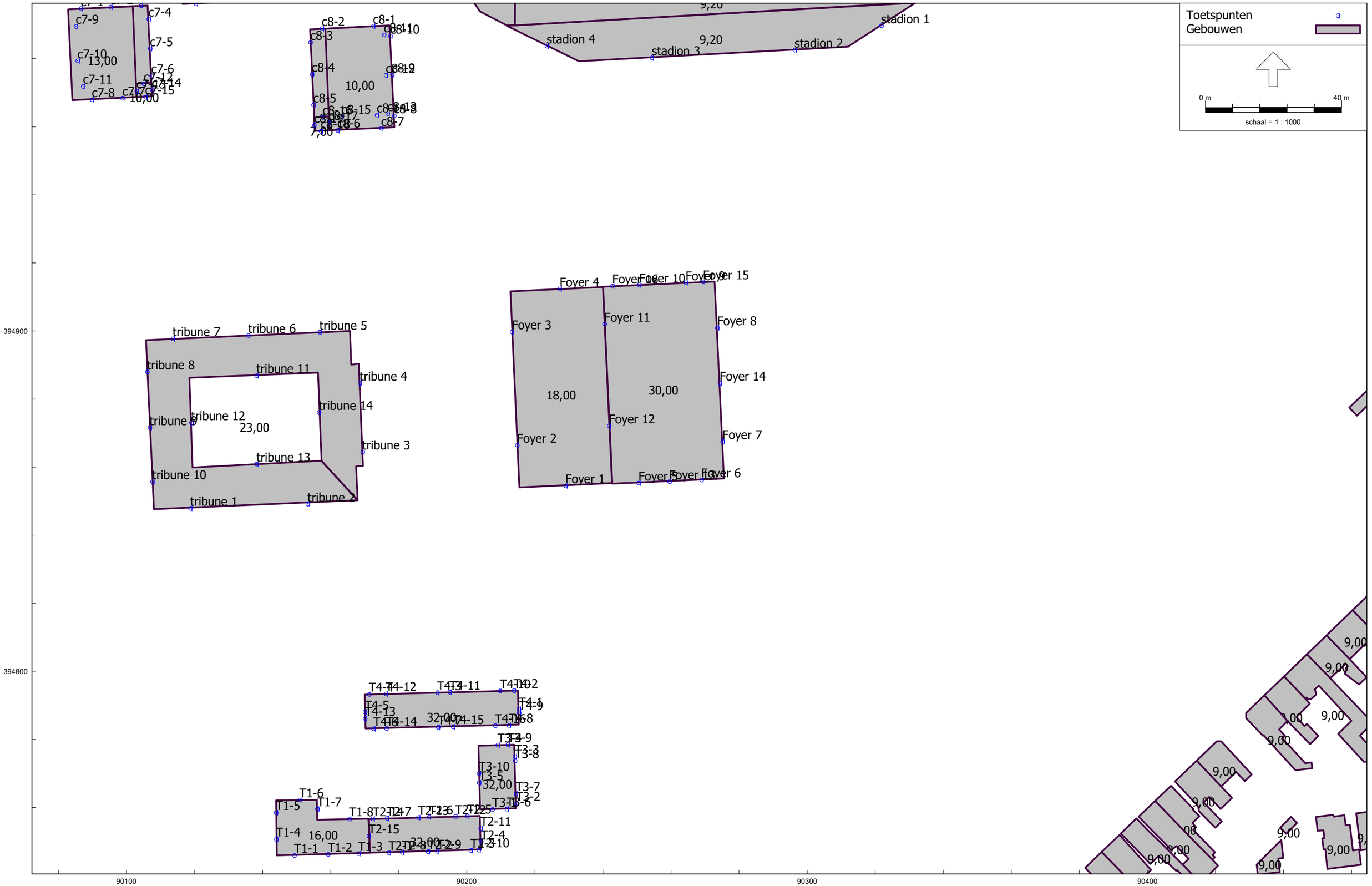
Ingevoerde toetspunten De Coulissen



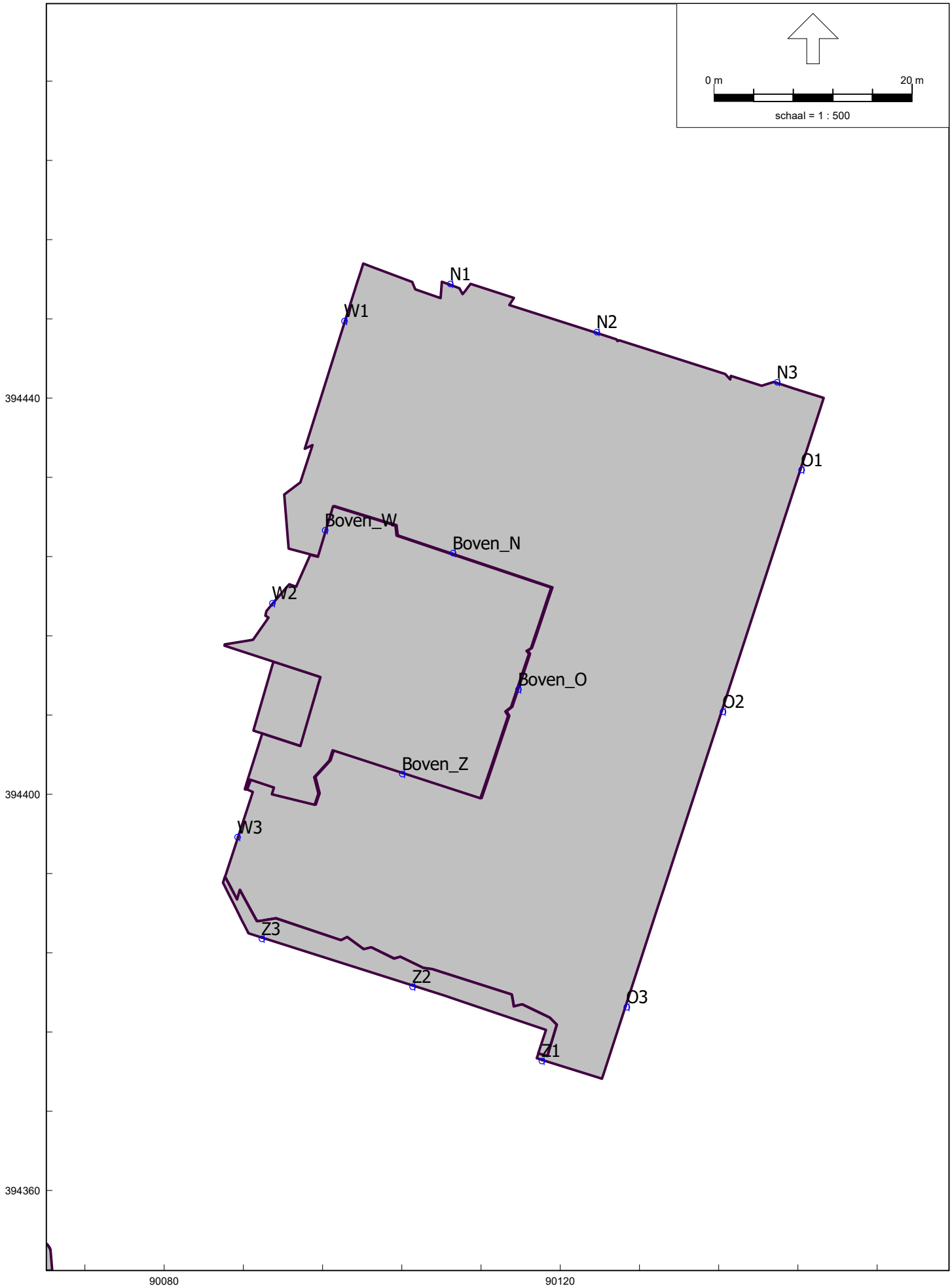
HMRI, industrie, [Model BP Spoor C - Model IL, nieuw plan v2] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Ingevoerde gebouwen

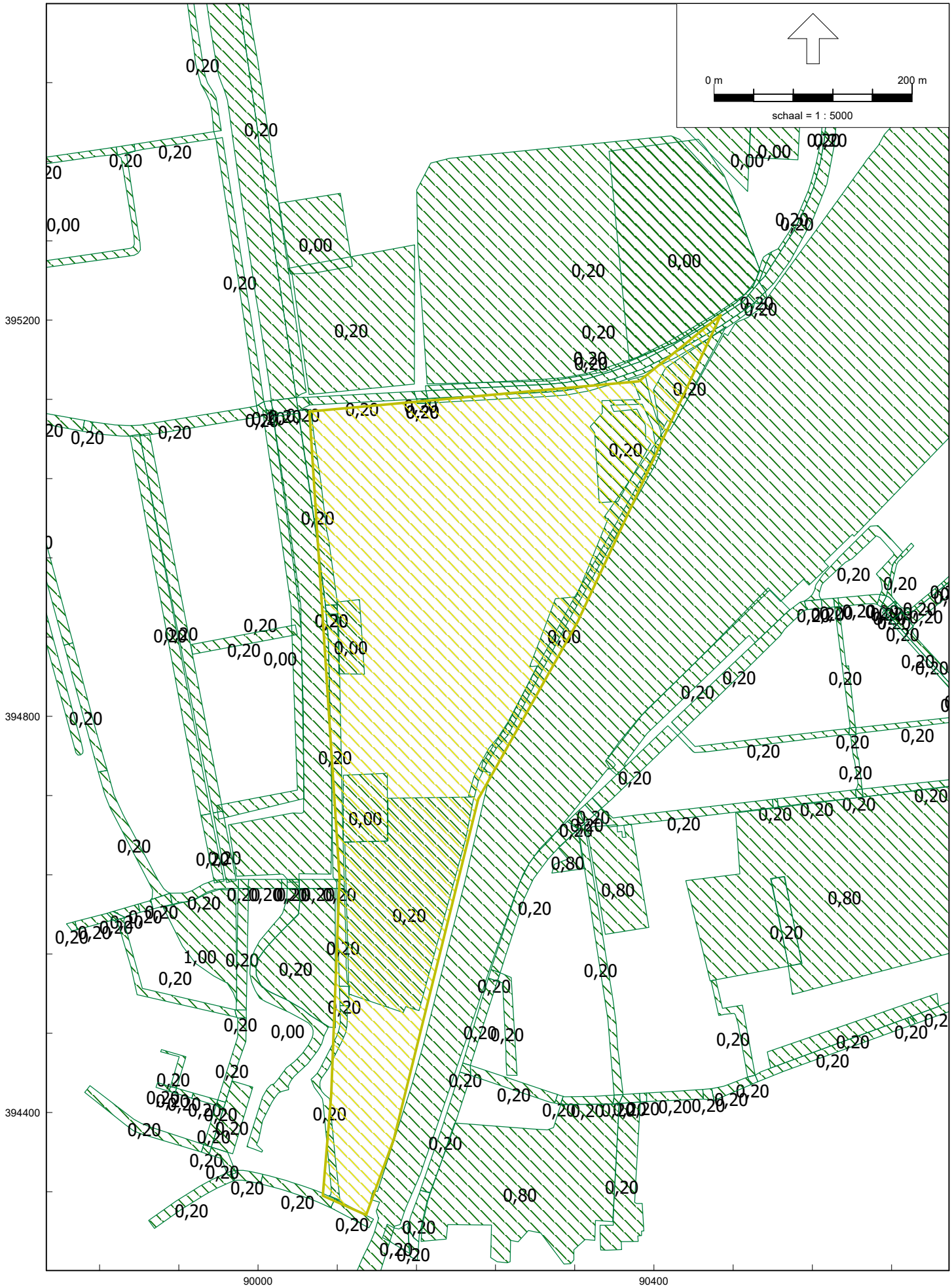


Ingevoerde toetspunten EKP gebouw



Figuur 7

Ingevoerde bodemgebieden



Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
582	Scherm op perron (ns)	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
179		7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
183		7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
184		7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
185		7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
186		7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
188		7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
202		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
208		7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
209		6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
217		7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
121	objecten	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
592	Hal	7,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0
593	Kantoor	6,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0
1002		4,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
venen 16		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
1	fabriekshal Suikerfabriek	18,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2	fabriekshal Suikerfabriek	18,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0
3	fabriekshal Suikerfabriek	11,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
4	werkplaats	6,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0
5	werkplaats	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
6	werkplaats	15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
12	fabriekshal; dakopbouw	1,50	18,50	Eigen waarde					0	0	0
13	fabriekshal; dakopbouw	1,50	18,50	Eigen waarde					0	0	0
15	kantoren	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
16	kantoren	1,00	7,00	Eigen waarde					0	0	0
17	kantoren	3,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
18	magazijn	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
19	fabriekshal Suikerfabriek	8,50	11,00	Eigen waarde					0	0	0
32	fabriekshal Suikerfabriek	3,00	11,00	Eigen waarde					0	0	0
60	gebouw bij suikersilo	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
venen 16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
61	gebouw bij suikersilo	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
62	gebouw bij suikersilo	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
63	gebouw bij suikersilo	5,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
65	fabriekshal Suikerfabriek	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
66	fabriekshal Suikerfabriek	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
67	fabriekshal Suikerfabriek	10,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
70	gebouw bij suikersilo	7,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0
71	gebouw bij suikersilo	7,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0
72	gebouw bij suikersilo	7,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0
73	gebouw bij suikersilo	7,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0
90	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
91	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
92	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
93	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
94	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
95	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
96	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
97	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
98	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
99	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
100	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
101	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
102	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
103	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
104	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
105	suikersilo	46,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
802	afvulgebouw	6,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
3a	Sensus pilot-plant (lage deel)	11,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
3b	Sensus pilot-plant (hoge deel)	13,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
810	grondwaterzuivering	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
815	tank T9075 extra opslagtank FOS (2013)	15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
813	tank T9065	15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
814	tank T9060	15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
816	tank T9070 extra opslagtank FOS (2013)	15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
811	tank T9055	15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
812	tank T9050	15,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
91	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
92	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
93	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
94	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
95	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
96	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
97	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
98	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
99	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
100	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
101	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
102	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
103	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
104	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
105	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
813	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
814	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
816	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
811	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
812	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
kantoorfun		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
industrief	Borchwerf 6 c 4704RG Roosendaal	14,00	0,00	Relatief					0	0	0
overige ge	Borchwerf 6 e 4704RG Roosendaal	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
kantoorfun	Borchwerf 6 b 4704RG Roosendaal	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
	Oostelijke Havendijk 1 4704AD Roosendaal	12,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
	Oostelijke Havendijk 1 4704AD Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
	Oostelijke Havendijk 1 4704AD Roosendaal	24,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
8150791	Titus Brandsmastraat 10 w Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8120992	Pater Damiaanstraat 45 4703HC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153952	Lage Brug 15 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153953	Lage Brug 16 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8152038	Turfberg 12 4703HA Roosendaal	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121428	Kade 12 c 4703GG Roosendaal	9,50	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kantoorfun	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
industrief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
overige ge	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kantoorfun	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153952	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
8151340	Vughtstraat 30 4701NT Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8128954	Ludwigstraat 7 4701ND Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140537	Ludwigstraat 23 4701NE Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8128179	Vincentiusstraat 68 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124713	Stationsstraat 35 4701NC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8126584	Vincentiusstraat 60 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149263	Burgemeester Schoonheijtstraat 16 g Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8127703	Burgemeester Schoonheijtstraat 12 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149259	Burgemeester Schoonheijtstraat 16 b Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159327	Burgemeester Schoonheijtstraat 3 4701LS Roose	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159333	Burgemeester Schoonheijtstraat 15 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8137564	Burgemeester Schoonheijtstraat 35 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8123351	Burgemeester Schoonheijtstraat 38 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150062	Burgemeester Schoonheijtstraat 37 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156452	Dokter Lemmensstraat 22 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8139811	Vincentiusstraat 10 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8157393	Admiraal Lonckestraat 4 Roosendaal	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8137055	Parklaan 2 4702XD Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150790	Titus Brandsmastraat 10 v Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150784	Titus Brandsmastraat 10 n Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153938	Lage Brug 1 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8141507	Stationsstraat 5 a 4701NA Roosendaal	12,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		12,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8122345	Ludwighove 28 4701NM Roosendaal	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		17,84	0,00	Absoluut					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156629	Burgemeester Schoonheijtstraat 26 f Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136900	Burgemeester Schoonheijtstraat 20 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136223	Vincentiusstraat 46 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8151340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8128954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8128179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8126584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8123351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8122345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159339	Burgemeester Schoonheijtstraat 27 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140183	Vincentiusstraat 24 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136106	Brugstraat 75 4701LD Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134092	Vincentiusstraat 2 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8125421	Burgemeester Schoonheijtstraat 66 4701LW Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136498	Spoorstraat 10 4702VK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121344	Stationsplein 5 4702VX Roosendaal	11,00	0,00	Absoluut					0	0	0
8124829	Lyceumlaan 18 4702XG Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8120180	Pater Damiaanstraat 35 4703HC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124619	Pater Damiaanstraat 23 4703HB Roosendaal	10,97	0,00	Absoluut					0	0	0
8153939	Lage Brug 2 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8132373	Turfberg 7 4703HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8128739	Stationsstraat 8 4701NA Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8132959	Ludwigstraat 31 4701NE Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8119363	Ludwigstraat 33 4701NE Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138030	Ludwigstraat 35 4701NE Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		4,00	0,00	Absoluut					0	0	0
8127572	Stationsstraat 33 4701NB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8152051	Vincentiusstraat 51 4701LN Roosendaal	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140678	Vincentiusstraat 48 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153727	Borchwerf 9 4704RG Roosendaal	15,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8157457	Stationsstraat 54 a Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138768	Vincentiusstraat 33 4701LN Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8132373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8128739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8132959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8119363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8157946	Dokter Lemmensstraat 5 f Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8122142	Stationsplein 6 4702VZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8129737	Vincentiusstraat 14 a 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8129878	Vincentiusstraat 6 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8143314	Brugstraat 67 4701LD Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8137808	Brugstraat 53 4701LC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8152537	Stationsplein 3 d 4702VX Roosendaal	9,50	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150789	Titus Brandsmastraat 10 u Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8126221	Pater Damiaanstraat 37 4703HC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153942	Lage Brug 5 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8129370	Turfberg 9 4703HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153958	Lage Brug 21 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8137121	Pater Damiaanstraat 11 4703HB Roosendaal	11,25	0,00	Absoluut					0	0	0
8143284	Vughtstraat 15 4701NJ Roosendaal	12,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138985	Stationsstraat 24 4701NB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140157	Vughtstraat 24 4701NT Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134568	Ludwigstraat 41 4701NE Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138451	Ludwigstraat 25 4701NE Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8118659	Vincentiusstraat 58 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159772	Stationsstraat 40 b 4701NC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8118182	Burgemeester Schoonheijtstraat 18 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140707	Burgemeester Schoonheijtstraat 22 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8127617	Burgemeester Schoonheijtstraat 36 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8117631	Vincentiusstraat 7 4701LM Roosendaal	28,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156440	Dokter Lemmensstraat 3 4701LX Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8132555	Vincentiusstraat 21 4701LM Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8141318	Stationsplein 7 4702VZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8141278	Spoorstraat 12 a 4702VK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8122142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8129737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8129878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150789	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8126221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8129370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8117631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8132555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
8142171	Stationsplein 4 4702VX Roosendaal	11,00	0,00	Absoluut					0	0	0
8142939	Parklaan 9 4702XA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8118131	Parklaan 13 4702XA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153947	Lage Brug 10 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150782	Titus Brandsmastraat 10 l Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8130198	Frans Halslaan 8 4703GS Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153959	Lage Brug 22 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8152025	Turfberg 26 4703HA Roosendaal	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142932	Kadeplein 3 4703GB Roosendaal	25,00	0,00	Relatief					0	0	0
8141018	Kade 4 4703GG Roosendaal	9,50	0,00	Relatief					0	0	0
8120056	Vughtstraat 25 4701NJ Roosendaal	12,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136472	Stationsstraat 13 4701NA Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8141739	Vughtstraat 17 4701NJ Roosendaal	12,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121012	Uniestede 20 4701NR Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8120508	Ludwigstraat 88 4701NL Roosendaal	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159330	Burgemeester Schoonheijtstraat 9 4701LS Roose	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8125210	Vincentiusstraat 44 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124462	Burgemeester Schoonheijtstraat 26 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136093	Burgemeester Schoonheijtstraat 28 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8137107	Burgemeester Schoonheijtstraat 30 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8157948	Dokter Lemmensstraat 5 h Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8118756	Burgemeester Schoonheijtstraat 41 4701LT Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8135299	Stationsplein 15 4702VZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153937	Stationsplein 1 a 4702VX Roosendaal	24,15	0,00	Absoluut					0	0	0
0		3,00	0,00	Absoluut					0	0	0
8135430	Vincentiusstraat 23 4701LM Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8127899	Burgemeester Schoonheijtstraat 57 4701LT Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8142171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8130198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8135299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8135430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
8126934	Vincentiusstraat 16 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8141660	Burgemeester Schoonheijtstraat 63 4701LT Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124095	Burgemeester Schoonheijtstraat 68 4701LW Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150788	Titus Brandsmastraat 10 t Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153956	Lage Brug 19 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121071	Turfberg 42 4703HA Roosendaal	7,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142583	Kadeplein 4 4703GB Roosendaal	12,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134711	Kade 10 4703GG Roosendaal	9,50	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
8127810	Vughtstraat 29 4701NJ Roosendaal	12,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121740	Ludwigstraat 2 4701NG Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140979	Ludwigstraat 1 4701ND Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150855	Vincentiusstraat 88 Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150857	Vincentiusstraat 84 Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8127799	Stationsstraat 29 4701NB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150859	Vincentiusstraat 78 Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8122209	Vincentiusstraat 66 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150060	Burgemeester Schoonheijtstraat 16 h Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140834	Vincentiusstraat 50 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140902	Burgemeester Schoonheijtstraat 16 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8139729	Stationsstraat 44 4701NC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156630	Burgemeester Schoonheijtstraat 26 c Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142558	Stationsplein 1 4702VX Roosendaal	19,00	0,00	Absoluut					0	0	0
8133614	Burgemeester Schoonheijtstraat 50 4701LW Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8155908	Brugstraat 92 4701LL Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121564	Brugstraat 57 4701LC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8126934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8122209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8133614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8155908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
8119294	Brugstraat 63 4701LD Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		16,00	0,00	Absoluut					0	0	0
8122246	Vincentiusstraat 3 a 4701LM Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8137188	Parklaan 5 4702XA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8128003	Spoorstraat 12 b 4702VK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124985	Admiraal Lonckestraat 10 4702XH Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150793	Titus Brandsmastraat 10 y Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150792	Titus Brandsmastraat 10 x Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153948	Lage Brug 11 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149949	Turfberg 25 4703HA Roosendaal	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138843	Stationsstraat 12 4701NA Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134493	Stationsstraat 15 4701NA Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121073	Stationsstraat 14 4701NA Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8131030	Stationsstraat 18 4701NB Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124327	Stationsstraat 19 4701NB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134400	Stationsstraat 7 4701NA Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8122733	Stationsstraat 20 a 4701NB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150861	Vincentiusstraat 82 Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138733	Stationsstraat 34 4701NB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149262	Burgemeester Schoonheijtstraat 16 k Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140769	Vincentiusstraat 54 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156628	Burgemeester Schoonheijtstraat 26 k Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8137992	Vincentiusstraat 42 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149268	Burgemeester Schoonheijtstraat 26 b Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8130430	Vincentiusstraat 32 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8135020	Burgemeester Schoonheijtstraat 40 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8137922	Burgemeester Schoonheijtstraat 44 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8126021	Vincentiusstraat 13 4701LM Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8131494	Vincentiusstraat 22 b 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8119294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8122246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8128003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8131030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8122733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8130430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8135020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8126021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8131494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136148	Burgemeester Schoonheijtstraat 67 4701LT Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8117639	Pater Damiaanstraat 39 4703HC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153943	Lage Brug 6 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153964	Lage Brug 27 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8125287	Vughtstraat 19 4701NJ Roosendaal	12,00	0,00	Relatief					0	0	0
8117992	Ludwighove 55 4701NN Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8127736	Ludwigstraat 28 4701NH Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8141168	Ludwigstraat 32 4701NH Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140099	Stationsstraat 30 4701NB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150858	Vincentiusstraat 76 Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8127720	Stationsstraat 32 4701NB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124323	Burgemeester Schoonheijtstraat 8 4701LV Roose	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156624	Burgemeester Schoonheijtstraat 16 a Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8154271	Ziel 1 a Roosendaal	5,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8157949	Dokter Lemmensstraat 5 k Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142849	Stationsplein 13 4702VZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8120793	Vincentiusstraat 27 4701LM Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156436	Dokter Lemmensstraat 1 4701LX Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156441	Dokter Lemmensstraat 4 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156446	Dokter Lemmensstraat 16 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156455	Dokter Lemmensstraat 26 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8125874	Stationsplein 12 4702VZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142292	Vincentiusstraat 19 4701LM Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8127195	Burgemeester Schoonheijtstraat 65 4701LT Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8117639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8117992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127736	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8154271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8119749	Brugstraat 61 4701LD Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8151173	Brugstraat 69 4701LD Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8143063	Brugstraat 65 4701LD Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8132244	Brugstraat 76 4701LL Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8143321	Brugstraat 72 4701LK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8126640	Spoorstraat 14 b 4702VK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142986	Lyceumlaan 3 4702XG Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134409	Pater Damiaanstraat 55 4703HC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153957	Lage Brug 20 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142682	Stationsstraat 23 4701NB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134064	Ludwigstraat 26 4701NH Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8141275	Ludwigstraat 4 4701NG Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8141732	Vughtstraat 22 4701NT Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8157551	Vughtstraat 14 Roosendaal	14,67	0,00	Relatief					0	0	0
8117927	Ludwigstraat 17 4701ND Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8125330	Ludwigstraat 37 4701NE Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8120959	Ludwigstraat 29 4701NE Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8139633	Burgemeester Schoonheijtstraat 2 4701LV Roose	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159770	Stationsstraat 40 4701NC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8131294	Vincentiusstraat 52 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8125657	Burgemeester Schoonheijtstraat 24 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149272	Burgemeester Schoonheijtstraat 33 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Absoluut					0	0	0
8120278	Vincentiusstraat 35 4701LN Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156444	Dokter Lemmensstraat 9 4701LX Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140593	Vincentiusstraat 25 4701LM Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140529	Vincentiusstraat 28 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8157947	Dokter Lemmensstraat 5 g Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8119749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8151173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8132244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8126640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8117927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159770	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8131294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
8157941	Dokter Lemmensstraat 5 a Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156449	Dokter Lemmensstraat 20 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156460	Dokter Lemmensstraat 32 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156459	Dokter Lemmensstraat 30 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8123081	Stationsplein 11 4702VZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8118041	Vincentiusstraat 15 4701LM Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8118583	Burgemeester Schoonheijtstraat 55 4701LT Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140886	Stationsplein 10 4702VZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8130082	Stationsplein 9 4702VZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138133	Brugstraat 77 4701LD Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8143274	Brugstraat 78 4701LL Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8126059	Parklaan 3 4702XA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		16,07	0,00	Absoluut					0	0	0
8137676	Spoorstraat 22 4702VK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8152060	Spoorstraat 24 4702VK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8131000	Spoorstraat 36 4702VL Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150787	Titus Brandsmastraat 10 s Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8137816	Pater Damiaanstraat 33 4703HC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8129346	Pater Damiaanstraat 51 4703HC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153945	Lage Brug 8 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153954	Lage Brug 17 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8123940	Frans Halslaan 2 a 4703GS Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153940	Lage Brug 3 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8125153	Pater Damiaanstraat 19 4703HB Roosendaal	10,97	0,00	Absoluut					0	0	0
8140972	Pater Damiaanstraat 9 4703HB Roosendaal	11,25	0,00	Absoluut					0	0	0
8134580	Pater Damiaanstraat 5 4703HB Roosendaal	11,25	0,00	Absoluut					0	0	0
8137081	Kadeplein 1 4703GB Roosendaal	9,50	0,00	Relatief					0	0	0
8154843	Kade 2 a 4703GG Roosendaal	9,50	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
8139299	Stationsstraat 3 4701NA Roosendaal	12,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8157941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8123081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8130082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8126059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8131000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8129346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8123940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8154843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
8120478	Stationsstraat 6 a 4701NA Roosendaal	12,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140588	Vughtstraat 23 4701NJ Roosendaal	12,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134386	Stationsstraat 27 4701NB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136040	Ludwigstraat 12 4701NG Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8141513	Ludwigstraat 6 4701NG Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8135392	Ludwigstraat 3 4701ND Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8125256	Ludwigstraat 39 4701NE Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		15,50	0,00	Absoluut					0	0	0
8139758	Vincentiusstraat 70 a 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156627	Burgemeester Schoonheijtstraat 16 n Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8152055	Stationsstraat 39 a 4701NC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149258	Burgemeester Schoonheijtstraat 26 a Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142918	Stationsstraat 72 4701NC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8130251	Vincentiusstraat 34 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8123945	Vincentiusstraat 31 4701LN Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8122250	Burgemeester Schoonheijtstraat 46 4701LW Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156453	Dokter Lemmensstraat 24 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134979	Vincentiusstraat 22 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136680	Burgemeester Schoonheijtstraat 54 4701LW Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8143212	Brugstraat 81 4701LD Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8152535	Stationsplein 3 b 4702VX Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8139509	Vincentiusstraat 9 4701LM Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8120092	Vincentiusstraat 4 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8118899	Pater Damiaanstraat 27 4703HB Roosendaal	10,97	0,00	Absoluut					0	0	0
8142386	Frans Halslaan 2 4703GS Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8139836	Turfberg 8 4703HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153963	Lage Brug 26 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8118877	Pater Damiaanstraat 7 4703HB Roosendaal	11,25	0,00	Absoluut					0	0	0
8132526	Stationsstraat 4 4701NA Roosendaal	12,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142728	Vughtstraat 27 4701NJ Roosendaal	12,00	0,00	Relatief					0	0	0
8122230	Uniestede 3 4701NR Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8130716	Ludwigstraat 27 4701NE Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8120478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8135392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8130251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8123945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8122250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8132526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8122230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8130716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
8126531	Ludwigstraat 21 4701NE Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150854	Vincentiusstraat 90 Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156626	Burgemeester Schoonheijtstraat 16 l Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8119694	Vincentiusstraat 52 a 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149265	Burgemeester Schoonheijtstraat 26 h Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8117633	Stationsstraat 70 4701NC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124256	Vincentiusstraat 37 4701LN Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138198	Vincentiusstraat 36 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156448	Dokter Lemmensstraat 19 4701LX Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156458	Dokter Lemmensstraat 29 4701LX Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156456	Dokter Lemmensstraat 27 4701LX Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8157944	Dokter Lemmensstraat 5 d Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156437	Dokter Lemmensstraat 2 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8131539	Burgemeester Schoonheijtstraat 49 4701LT Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124864	Vincentiusstraat 22 a 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136176	Brugstraat 74 4701LK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138845	Lyceumlaan 1 4702XG Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142588	Stationsplein 3 e 4702VX Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8131467	Spoorstraat 20 4702VK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8125929	Spoorstraat 40 4702VL Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150781	Titus Brandsmastraat 10 k Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8133279	Pater Damiaanstraat 43 4703HC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134159	Pater Damiaanstraat 41 4703HC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134285	Pater Damiaanstraat 47 4703HC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153950	Lage Brug 13 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150783	Titus Brandsmastraat 10 m Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8126531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8119694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8117633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8131539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8131467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8133279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
8127983	Frans Halslaan 6 4703GS Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8157381	Kadeplein 1 b Roosendaal	9,50	0,00	Relatief					0	0	0
8118867	Uniestede 26 4701NR Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142483	Vughtstraat 18 4701NT Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8125038	Ludwigstraat 9 4701ND Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8139687	Vincentiusstraat 72 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
8117993	Vincentiusstraat 56 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8120919	Burgemeester Schoonheijtstraat 10 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8139984	Burgemeester Schoonheijtstraat 14 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8132093	Stationsstraat 38 a 4701NC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142198	Stationsstraat 45 4701NC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8154990	Borchwerf 11 a 4704RG Roosendaal	7,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149267	Burgemeester Schoonheijtstraat 26 d Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8117903	Vincentiusstraat 40 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136574	Burgemeester Schoonheijtstraat 32 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159335	Burgemeester Schoonheijtstraat 19 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8120923	Stationsstraat 48 4701NC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Absoluut					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8132599	Burgemeester Schoonheijtstraat 39 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156447	Dokter Lemmensstraat 17 4701LX Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8131038	Vincentiusstraat 29 4701LM Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156439	Dokter Lemmensstraat 2 b 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8125563	Vincentiusstraat 20 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8125749	Burgemeester Schoonheijtstraat 52 4701LW Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8139770	Vincentiusstraat 11 4701LM Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121948	Burgemeester Schoonheijtstraat 62 4701LW Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8152611	Stationsplein 3 h 4702VX Roosendaal	4,00	0,00	Absoluut					0	0	0
8134526	Vincentiusstraat 8 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8118791	Burgemeester Prinsensingel 4 d 4701HM Roosend	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8127983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8117993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8132093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8154990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8117903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8132599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8131038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139770	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8127812	Spoorstraat 16 4702VK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124796	Spoorstraat 18 4702VK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8127836	Spoorstraat 34 4702VL Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150786	Titus Brandsmastraat 10 r Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153949	Lage Brug 12 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150785	Titus Brandsmastraat 10 p Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8131349	Turfberg 11 4703HA Roosendaal	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153960	Lage Brug 23 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138281	Pater Damiaanstraat 17 4703HB Roosendaal	10,97	0,00	Absoluut					0	0	0
8136078	Stationsstraat 10 4701NA Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140680	Stationsstraat 9 4701NA Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		15,72	0,00	Relatief					0	0	0
8124478	Vughtstraat 26 4701NT Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8137412	Ludwigstraat 10 4701NG Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124427	Ludwigstraat 36 4701NH Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8157419	Vincentiusstraat 92 Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150860	Vincentiusstraat 80 Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8127898	Burgemeester Schoonheijtstraat 6 4701LV Roose	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8119909	Stationsstraat 37 4701NC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159329	Burgemeester Schoonheijtstraat 7 4701LS Roose	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156625	Burgemeester Schoonheijtstraat 16 e Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Absoluut					0	0	0
8156631	Burgemeester Schoonheijtstraat 26 e Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159336	Burgemeester Schoonheijtstraat 21 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159337	Burgemeester Schoonheijtstraat 23 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159340	Burgemeester Schoonheijtstraat 29 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156445	Dokter Lemmensstraat 11 4701LX Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156454	Dokter Lemmensstraat 25 4701LX Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156451	Dokter Lemmensstraat 21 4701LX Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8157945	Dokter Lemmensstraat 5 e Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8131349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8119909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
8157942	Dokter Lemmensstraat 5 b Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8127629	Vincentiusstraat 18 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8118081	Brugstraat 79 4701LD Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8126218	Spoorstraat 26 4702VK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136804	Spoorstraat 28 4702VK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8152065	Lyceumlaan 14 4702XG Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8126387	Spoorstraat 32 4702VL Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134177	Pater Damiaanstraat 25 4703HB Roosendaal	10,97	0,00	Absoluut					0	0	0
8153962	Lage Brug 25 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8129404	Pater Damiaanstraat 21 4703HB Roosendaal	10,97	0,00	Absoluut					0	0	0
8124564	Pater Damiaanstraat 13 4703HB Roosendaal	11,25	0,00	Absoluut					0	0	0
8120670	Pater Damiaanstraat 1 4703HB Roosendaal	11,25	0,00	Absoluut					0	0	0
8149256	Vughtstraat 15 c 4701NJ Roosendaal	12,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124068	Uniestede 8 4701NR Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121056	Ludwigstraat 30 4701NH Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8132816	Ludwigstraat 8 4701NG Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8137053	Ludwigstraat 11 4701ND Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8119043	Ludwigstraat 13 4701ND Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136119	Ludwigstraat 19 4701ND Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150837	Vincentiusstraat 51 a 4701LN Roosendaal	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8129936	Burgemeester Schoonheijtstraat 1 4701LS Roose	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149261	Burgemeester Schoonheijtstraat 16 m Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149264	Burgemeester Schoonheijtstraat 16 f Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159334	Burgemeester Schoonheijtstraat 17 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159338	Burgemeester Schoonheijtstraat 25 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8132768	Vincentiusstraat 38 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8157942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8127629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8126218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8126387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8129404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8132816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8119043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8129936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8132768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156438	Dokter Lemmensstraat 2 a 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156443	Dokter Lemmensstraat 7 4701LX Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156442	Dokter Lemmensstraat 6 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156462	Dokter Lemmensstraat 34 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8135429	Burgemeester Schoonheijtstraat 51 4701LT Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8135534	Brugstraat 71 a 4701LD Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8152066	Stationsplein 3 a 4702VX Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142854	Parklaan 1 4702XA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134716	Admiraal Lonckestraat 6 4702XH Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		16,07	0,00	Absoluut					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8123807	Spoorstraat 38 4702VL Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121653	Pater Damiaanstraat 31 4703HC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153951	Lage Brug 14 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8118212	Turfberg 6 4703HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153961	Lage Brug 24 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153955	Lage Brug 18 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8139109	Pater Damiaanstraat 15 4703HB Roosendaal	11,25	0,00	Absoluut					0	0	0
8125442	Pater Damiaanstraat 3 4703HB Roosendaal	11,25	0,00	Absoluut					0	0	0
0		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
8130490	Kade 6 b 4703GG Roosendaal	9,50	0,00	Relatief					0	0	0
8139700	Stationsstraat 16 4701NA Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121504	Uniestede 14 4701NR Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8120012	Ludwighove 40 4701NM Roosendaal	10,00	0,00	Relatief					0	0	0
8141648	Ludwigstraat 7 a 4701ND Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8122774	Ludwigstraat 5 4701ND Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150856	Vincentiusstraat 86 Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121423	Stationsstraat 31 4701NB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8135309	Vincentiusstraat 64 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8136983	Stationsstraat 36 4701NC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8135429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8135534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8123807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8118212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8125442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8130490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8122774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8135309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
8159328	Burgemeester Schoonheijtstraat 5 4701LS Roose	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8150059	Burgemeester Schoonheijtstraat 16 d Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149266	Burgemeester Schoonheijtstraat 26 g Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138720	Burgemeester Schoonheijtstraat 34 4701LV Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140783	Vincentiusstraat 39 4701LN Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8120798	Vincentiusstraat 30 4701LP Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8156457	Dokter Lemmensstraat 28 4701LZ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124531	Burgemeester Schoonheijtstraat 61 4701LT Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8134930	Burgemeester Schoonheijtstraat 58 4701LW Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8152536	Stationsplein 3 c 4702VX Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149288	Admiraal Lonckestraat 8 4702XH Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8126553	Pater Damiaanstraat 29 4703HB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8140018	Pater Damiaanstraat 53 4703HC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121535	Pater Damiaanstraat 49 4703HC Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153944	Lage Brug 7 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8119590	Frans Halslaan 4 4703GS Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8153941	Lage Brug 4 4703GJ Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8128387	Kade 8 4703GG Roosendaal	9,50	0,00	Relatief					0	0	0
8126082	Stationsstraat 11 4701NA Roosendaal	8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138805	Ludwigstraat 15 4701ND Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8142470	Vincentiusstraat 53 4701LN Roosendaal	15,00	0,00	Relatief					0	0	0
8139730	Vincentiusstraat 74 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8130778	Vincentiusstraat 70 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8124781	Vincentiusstraat 62 4701LR Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8149260	Burgemeester Schoonheijtstraat 16 c Roosendaa	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159331	Burgemeester Schoonheijtstraat 11 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8159332	Burgemeester Schoonheijtstraat 13 4701LS Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0		9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8159328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8150059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8120798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8134930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8126553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8119590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8128387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8126082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8130778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8124781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8159332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
8157943	Dokter Lemmensstraat 5 c Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8141668	Burgemeester Schoonheijtstraat 53 4701LT Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138381	Burgemeester Schoonheijtstraat 56 4701LW Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8138347	Burgemeester Schoonheijtstraat 60 4701LW Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8119078	Burgemeester Schoonheijtstraat 64 4701LW Roos	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8143169	Brugstraat 73 4701LD Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8121686	Stationsplein 5 a 4702VX Roosendaal	35,00	0,00	Relatief					0	0	0
8129865	Spoorstraat 12 4702VK Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8132332	Parklaan 11 4702XA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
	Turfberg 44 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1	Turfberg 46 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
2	Turfberg 48 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
3	Turfberg 50 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
4	Turfberg 52 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
5	Turfberg 54 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
6	Turfberg 56 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
7	Turfberg 58 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8	Turfberg 60 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
9	Turfberg 62 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
10	Turfberg 64 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
11	Turfberg 66 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
28	schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
29	schuur	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
30	Pater Damiaanstraat 2 4703 HB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
31	Pater Damiaanstraat 4 4703 HB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
32	Pater Damiaanstraat 6 4703 HB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
33	Pater Damiaanstraat 8 4703 HB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
34	Pater Damiaanstraat 10 4703 HB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
35	Pater Damiaanstraat 12 4703 HB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
36	Pater Damiaanstraat 14 4703 HB Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
37	Turfberg 68 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
38	Turfberg 70 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
39	Turfberg 72 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
40	Turfberg 74 4703 HA Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
41	Wethouder Lanenstraat 13 4703 HS Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
42	Wethouder Lanenstraat 11 4703 HS Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
43	Wethouder Lanenstraat 9 4703 HS Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8157943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8119078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8121686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8129865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8132332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
44	Wethouder Lanenstraat 7 4703 HS Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
45	Wethouder Lanenstraat 5 4703 HS Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
46	Wethouder Lanenstraat 3 4703 HS Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
47	Wethouder Lanenstraat 1 4703 HS Roosendaal	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1	SUSpR stroopafvul afd./magazijn	6,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0
2	SUSpR stroopafvul afd./kantine/kantoor	8,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0
3	SUSpR kookzolder	14,40	0,00	Eigen waarde					0	0	0
4	SUSpR smeltafdeling	16,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0
5	SUSpR nok stroopafvul afd.	4,10	6,50	Eigen waarde					0	0	0
6	SUSpR nok magazijn/expeditie	4,10	6,50	Eigen waarde					0	0	0
7	SUSpR nok kantine/kantoor	3,90	8,50	Eigen waarde					0	0	0
8	SUSpR nok kantine/kantoor	3,90	8,50	Eigen waarde					0	0	0
9	SUSpR nok klontjes afdeling	2,10	8,50	Eigen waarde					0	0	0
10	SUSpR ketelhuis/stroopinpakafd.	6,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0
11	SUSpR werkplaats	4,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0
12	SUSpR werkplaats	4,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0
13	SUSpR nok ketelhuis	5,20	6,50	Eigen waarde					0	0	0
14	SUSpR nok stroopinpakafd.	5,20	6,50	Eigen waarde					0	0	0
17	SUSpR nok kookzolder	4,80	14,40	Eigen waarde					0	0	0
18	SUSpR gang noord/zuid	4,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
19	SUSpR nok werkplaats	3,70	4,60	Eigen waarde					0	0	0
20	SUSpR nok werkplaats	3,70	4,60	Eigen waarde					0	0	0
23	SUpSR silo gebouw	7,50	0,00	Eigen waarde					0	0	0
26	SUSpR spoelhok stroopcontainers	4,00	1,20	Eigen waarde					0	0	0
27	SUSpR strooptanks	3,00	1,20	Eigen waarde					0	0	0
24d	SUSpR tanks bij ketelhuis (nieuwe)	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
24c	SUSpR tanks bij keteluis (oude)	4,20	0,00	Eigen waarde					0	0	0
24b	SUSpR tanks bij keteluis (oude)	4,20	0,00	Eigen waarde					0	0	0
24a	SUSpR tanks bij keteluis (oude)	4,20	0,00	Eigen waarde					0	0	0
24e	SUSpR tanks bij ketelhuis (nieuwe)	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
24f	SUSpR tanks bij ketelhuis (nieuwe)	8,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0
loods		17,90	0,00	Relatief	Industriefunctie				0	0	0
		22,23	0,00	Relatief					0	0	0
		17,53	0,00	Relatief					0	0	0
		22,15	0,00	Relatief					0	0	0
		14,48	0,00	Relatief					0	0	0
De Foyer		18,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
24d	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
24c	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
24b	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
24a	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
24e	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
24f	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
loods	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
De Foyer	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
De Foyer		30,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen6		17,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen4		20,00	0,00	Relatief					0	0	0
		9,20	0,00	Relatief					0	0	0
17782	Pand in gebruik	9,20	0,00	Eigen waarde			1674100000995522	Roosendaal	2000	2017	0
18051	Pand in gebruik	11,00	0,00	Eigen waarde			1674100000996957	Roosendaal	2000	2017	0
18052	Pand in gebruik	21,85	0,00	Eigen waarde			1674100000996957	Roosendaal	2000	2017	0
10630800	Pand in gebruik	9,40	0,00	Eigen waarde			1674100000995512	Roosendaal	2000	2017	0
11858409	Pand in gebruik	9,20	0,00	Eigen waarde			1674100000951539	Roosendaal	2000	2017	0
tribune w		9,20	0,00	Relatief					0	0	0
tribune z		9,20	0,00	Relatief					0	0	0
tribune n		9,20	0,00	Relatief					0	0	0
tribune o		9,20	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen1		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen1		29,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen1		31,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen1		31,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen2		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen2		28,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen2		24,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen2		26,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen2		26,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen2		20,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen3		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen3		24,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen3		25,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen3		25,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen5		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen5		21,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen5		19,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen4		14,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen7		16,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen7		13,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen7		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen8		13,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen8		10,00	0,00	Relatief					0	0	0
Coulissen8		7,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
De Foyer	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10630800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11858409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
tribune w	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
tribune z	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
tribune n	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
tribune o	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Coulissen1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Coulissen8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
Tribune		23,00	0,00	Relatief					0	0	0
toeschouwe		16,00	0,00	Relatief					0	0	0
		32,00	0,00	Relatief					0	0	0
toeschouwe		32,00	0,00	Relatief					0	0	0
toeschouwe		32,00	0,00	Relatief					0	0	0

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Tribune	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
toeschouwe	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
toeschouwe	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
toeschouwe	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
W2		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
W3		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
N1		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
N2		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
N3		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
O1		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
O2		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
O3		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
Z1		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
Z2		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
Z3		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
Boven_N		17,53	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Boven_O		0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Boven_Z		17,53	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Boven_W		17,53	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Foyer 1		0,00	Eigen waarde	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	--	Ja
Foyer 2		0,00	Eigen waarde	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	--	Ja
Foyer 3		0,00	Eigen waarde	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	--	Ja
Foyer 4		0,00	Eigen waarde	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	--	Ja
Foyer 5		0,00	Eigen waarde	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	--	Ja
Foyer 6		0,00	Eigen waarde	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	--	Ja
Foyer 7		0,00	Eigen waarde	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	--	Ja
Foyer 8		0,00	Eigen waarde	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	--	Ja
Foyer 9		0,00	Eigen waarde	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	--	Ja
Foyer 10		0,00	Eigen waarde	4,00	7,00	10,00	13,00	16,00	--	Ja
Foyer 11		0,00	Eigen waarde	19,00	22,00	25,00	28,00	--	--	Ja
Foyer 12		0,00	Eigen waarde	19,00	22,00	25,00	28,00	--	--	Ja
Foyer 13		0,00	Eigen waarde	19,00	22,00	25,00	28,00	--	--	Ja
Foyer 14		0,00	Eigen waarde	19,00	22,00	25,00	28,00	--	--	Ja
Foyer 15		0,00	Eigen waarde	19,00	22,00	25,00	28,00	--	--	Ja
Foyer 16		0,00	Eigen waarde	19,00	22,00	25,00	28,00	--	--	Ja
tribune 1		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
tribune 2		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
tribune 3		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
tribune 4		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
tribune 5		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tribune 6		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
tribune 7		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
tribune 8		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
tribune 9		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
tribune 10		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
tribune 11		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
tribune 12		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
tribune 13		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
tribune 14		0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
stadion 1		2,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
stadion 2		2,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
stadion 3		2,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
stadion 4		2,50	Eigen waarde	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
C1-1		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C1-2		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C1-3		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C1-4		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C1-5		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C1-6		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C1-7		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C1-8		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C1-9		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C1-10		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C1-11		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C1-12		2,50	Eigen waarde	27,50	30,50	--	--	--	--	Ja
C1-14		2,50	Eigen waarde	27,50	30,50	--	--	--	--	Ja
C1-15		2,50	Eigen waarde	27,50	30,50	--	--	--	--	Ja
C1-17		2,50	Eigen waarde	27,50	--	--	--	--	--	Ja
C1-18		2,50	Eigen waarde	27,50	30,50	--	--	--	--	Ja
C1-19		2,50	Eigen waarde	27,50	--	--	--	--	--	Ja
C1-20		2,50	Eigen waarde	27,50	--	--	--	--	--	Ja
C1-21		2,50	Eigen waarde	27,50	--	--	--	--	--	Ja
C1-22		2,50	Eigen waarde	27,50	--	--	--	--	--	Ja
C1-19		2,50	Eigen waarde	30,00	--	--	--	--	--	Ja
C1-20		2,50	Eigen waarde	30,00	--	--	--	--	--	Ja
C1-21		2,50	Eigen waarde	30,00	--	--	--	--	--	Ja
C1-22		2,50	Eigen waarde	30,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C1-23		2,50	Eigen waarde	30,00	--	--	--	--	--	Ja
C1-24		2,50	Eigen waarde	30,00	--	--	--	--	--	Ja
C1-25		2,50	Eigen waarde	30,00	--	--	--	--	--	Ja
C2-1		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
C2-2		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
C2-3		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
C2-4		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
C2-5		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
C2-6		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
C2-7		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
C2-8		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
C2-9		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C2-10		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C2-11		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C2-12		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C2-13		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C2-14		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C2-15		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C2-16		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C2-17		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C2-18		2,50	Eigen waarde	24,50	27,50	--	--	--	--	Ja
C2-19		2,50	Eigen waarde	24,50	27,50	--	--	--	--	Ja
C2-20		2,50	Eigen waarde	27,50	--	--	--	--	--	Ja
C2-21		2,50	Eigen waarde	27,50	--	--	--	--	--	Ja
C2-22		2,50	Eigen waarde	27,50	--	--	--	--	--	Ja
C2-23		2,50	Eigen waarde	27,50	--	--	--	--	--	Ja
C2-24		2,50	Eigen waarde	27,50	--	--	--	--	--	Ja
C2-25		2,50	Eigen waarde	27,50	--	--	--	--	--	Ja
C2-26		2,50	Eigen waarde	24,50	--	--	--	--	--	Ja
C2-27		2,50	Eigen waarde	24,50	--	--	--	--	--	Ja
C2-28		2,50	Eigen waarde	24,50	--	--	--	--	--	Ja
C2-29		2,50	Eigen waarde	21,50	24,50	--	--	--	--	Ja
C2-30		2,50	Eigen waarde	21,50	24,50	--	--	--	--	Ja
C2-31		2,50	Eigen waarde	21,50	24,50	--	--	--	--	Ja
C3-1		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
C3-2		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
C3-3		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C3-4		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
C3-5		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
C3-6		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	--	Ja
C3-7		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C3-8		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C3-9		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C3-10		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	21,50	24,50	Ja
C3-11		2,50	Eigen waarde	24,50	--	--	--	--	--	Ja
C3-12		2,50	Eigen waarde	24,50	--	--	--	--	--	Ja
C3-13		2,50	Eigen waarde	24,50	--	--	--	--	--	Ja
C3-14		2,50	Eigen waarde	24,50	--	--	--	--	--	Ja
C3-15		2,50	Eigen waarde	24,50	--	--	--	--	--	Ja
C6-1		2,50	Eigen waarde	2,00	5,00	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
C6-2		2,50	Eigen waarde	2,00	5,00	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
C6-3		2,50	Eigen waarde	2,00	5,00	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
C6-4		2,50	Eigen waarde	2,00	5,00	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
C6-5		2,50	Eigen waarde	2,00	5,00	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
C6-6		2,50	Eigen waarde	2,00	5,00	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
C6-7		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
C6-8		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
C6-9		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
C6-10		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
C6-11		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
C6-12		2,50	Eigen waarde	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
C5-1		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
C5-2		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
C5-3		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
C5-4		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
C5-5		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
C5-6		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
C5-7		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
C5-8		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
C5-9		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
C5-10		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
C4-1		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
C4-2		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
C4-3		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C4-4		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
C4-5		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
C4-6		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
C4-7		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
C4-8		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
C4-9		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
C4-10		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	Ja
C4-11		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
C4-12		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
C4-13		2,50	Eigen waarde	15,00	18,00	--	--	--	--	Ja
C4-14		2,50	Eigen waarde	15,00	18,00	--	--	--	--	Ja
c7-1		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
c7-2		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
c7-3		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
c7-4		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
c7-5		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
c7-6		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
c7-7		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
c7-8		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
c7-9		2,50	Eigen waarde	15,00	--	--	--	--	--	Ja
c7-10		2,50	Eigen waarde	15,00	--	--	--	--	--	Ja
c7-11		2,50	Eigen waarde	15,00	--	--	--	--	--	Ja
c7-12		2,50	Eigen waarde	12,00	15,00	--	--	--	--	Ja
c7-13		2,50	Eigen waarde	12,00	15,00	--	--	--	--	Ja
c7-14		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
c7-15		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
c8-1		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
c8-2		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
c8-3		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
c8-4		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
c8-5		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	--	--	Ja
c8-6		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
c8-7		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
c8-8		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
c8-9		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
c8-10		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
c8-11		2,50	Eigen waarde	12,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
c8-12		2,50	Eigen waarde	12,00	--	--	--	--	--	Ja
c8-13		2,50	Eigen waarde	12,00	--	--	--	--	--	Ja
c8-14		2,50	Eigen waarde	12,00	--	--	--	--	--	Ja
c8-15		2,50	Eigen waarde	12,00	--	--	--	--	--	Ja
c8-16		2,50	Eigen waarde	9,00	12,00	--	--	--	--	Ja
c8-17		2,50	Eigen waarde	9,00	12,00	--	--	--	--	Ja
c8-18		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
c8-19		2,50	Eigen waarde	3,00	6,00	--	--	--	--	Ja
T1-1		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
T1-2		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
T1-3		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
T1-4		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
T1-5		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
T1-6		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
T1-7		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
T1-8		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	--	Ja
T2-1		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T2-2		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T2-3		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T2-4		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T2-5		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T2-6		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T2-7		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T2-8		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T2-9		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T2-10		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T2-11		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T2-12		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T2-13		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T2-14		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T2-15		0,00	Eigen waarde	18,00	21,00	24,00	27,00	30,00	--	Ja
T3-1		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T3-2		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T3-3		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T3-4		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T3-5		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T3-6		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T3-7		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T3-8		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T3-9		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T3-10		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T4-1		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T4-2		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T4-3		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T4-4		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T4-5		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T4-6		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T4-7		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T4-8		0,00	Eigen waarde	3,50	6,50	9,50	12,50	15,50	18,50	Ja
T4-9		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T4-10		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T4-11		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T4-12		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T4-13		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T4-14		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T4-15		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
T4-16		0,00	Eigen waarde	21,50	24,50	27,50	30,50	--	--	Ja
C1-plint 1		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C1-plint 2		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C1-plint 3		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C1-plint 4		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C1-plint 5		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C1-plint 6		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C1-plint 7		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C1-plint 8		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C1-plint 9		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C1-plint 1		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C1-plint 2		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C2-plint1		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C2-plint2		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C2-plint3		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C2-plint4		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C2-plint5		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C2-plint6		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C2-plint7		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C2-plint8		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C2-plint9		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C2-plint10		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C3-plint1		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C3-plint2		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C3-plint3		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C3-plint4		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C3-plint5		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C3-plint6		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C3-plint7		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C3-plint8		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C3-plint9		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C3-plint10		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C6-13		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C6-14		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C6-15		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C6-16		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C6-17		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
C6-18		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
0	Terrein Jongenelen II	0,00
	bodemgebied sensus	0,00
01	emplacement	0,70
tuin		0,80
Kade	Kade	0,00
Kade	Kade	0,00
Kade	Kade	0,00
nieuwe weg	Westelijke Havendijk (nieuw Stadsoevers)	0,00
nieuwe weg	nieuwe weg Stadsoevers	0,00
	Terrein Kellebeekcollege	0,00
nieuwe weg	nieuwe weg Stadsoevers	0,00
nieuwe weg	nieuwe weg Stadsoevers	0,00
nieuwe weg	nieuwe weg Stadsoevers	0,00
nieuwe weg	nieuwe weg Stadsoevers	0,00
		1,00
nl.top10nl	Turfberg	0,00
nl.top10nl	Turfberg	0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl	Stationstraat	0,00
nl.top10nl	Vughtstraat	0,00
nl.top10nl	Stationstraat	0,00
nl.top10nl	weg	0,00
nl.top10nl	weg	0,00
nl.top10nl	weg	0,00
nl.top10nl		0,20
nl.top10nl	Wethouder Lanenstraat	0,00
nl.top10nl	Wethouder Lanenstraat	0,20
nl.top10nl	Wethouder Lanenstraat	0,00
nl.top10nl	Stationstraat	0,00
nl.top10nl	weg	0,00
nl.top10nl	Borchwerf	0,00
nl.top10nl	weg	0,00
nl.top10nl	Wethouder Lanenstraat	0,00
nl.top10nl	Jan Vermeerlaan	0,00
nl.top10nl	Jan Vermeerlaan	0,00
nl.top10nl	Frans Halslaan	0,00

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl	Lage Brug	0,00
nl.top10nl	Stationstraat	0,00
nl.top10nl	Vughtstraat	0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl	Wethouder Lanenstraat	0,00
nl.top10nl	Frans Halslaan	0,00
nl.top10nl	Stationsstraat	0,00
nl.top10nl	Turfberg	0,00
nl.top10nl	Oostelijke Havendijk	0,00
nl.top10nl	Stationstraat	0,00
nl.top10nl	weg	0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl	weg	0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl	Wethouder Lanenstraat	0,00
nl.top10nl	Jan Vermeerlaan	0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl	Frans Halslaan	0,00
nl.top10nl	Wethouder Lanenstraat	0,00
nl.top10nl	Wethouder Lanenstraat	0,00
nl.top10nl	Oostelijke Havendijk	0,00
nl.top10nl	Uniestede	0,00
nl.top10nl	Vughtstraat	0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl	Jan Vermeerlaan	0,00
nl.top10nl	Stationstraat	0,00
nl.top10nl	Wethouder Lanenstraat	0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl	weg	0,20

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl		0,20
nl.top10nl	Wethouder Lanenstraat	0,00
nl.top10nl	Wethouder Lanenstraat	0,00
nl.top10nl	Wethouder Lanenstraat	0,00
nl.top10nl	Oostelijke Havendijk	0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl	weg	0,00
nl.top10nl	weg	0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl	Turfberg	0,00
nl.top10nl	Kadeplein	0,00
nl.top10nl	weg	0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl	Oostelijke Havendijk	0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl	weg	0,00
nl.top10nl	weg	0,00
nl.top10nl	weg	0,20
nl.top10nl		0,00
nl.top10nl	Wethouder Lanenstraat	0,00
nl.top10nl	water	0,00
nl.top10nl	Jan Vermeerlaan	0,00
nl.top10nl	water	0,00
	park	0,80
SUSpR 1	bedrijfsterrein SUSpR (nieuw)	0,20
nwe weg		0,00
plein		0,00
P-terrein		0,20
P-terrein		0,20
P-terrein		0,00
S-plein		0,00
nl.top10nl	water	0,00

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	75527	0	15:11, 28 sep 2023	-283	2	Wethouder	Wethouder Lanenstraat	Polylijn	89984,87
--	75529	0	15:11, 28 sep 2023	-287	2	Noordlaan	Noordlaan	Polylijn	89966,88
--	75530	0	15:11, 28 sep 2023	-289	2	Noordlaan	Noordlaan	Polylijn	89880,08
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	75436	1	15:11, 28 sep 2023	-1622	2	Borchwerf	Borchwerf	Polylijn	90047,05
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	75440	1	15:11, 28 sep 2023	-1620	2	Borchwerf	Borchwerf	Polylijn	90046,88
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	75482	1	15:11, 28 sep 2023	-193	2	Borchwerf	Borchwerf	Polylijn	90583,92
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	75525	1	15:11, 28 sep 2023	-279	2	Jan Vermee	Jan Vermeerlaan	Polylijn	89742,48
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	75526	1	15:11, 28 sep 2023	-281	2	Jan Vermee	Jan Vermeerlaan	Polylijn	90004,67
Stationsstraat	75400	3	15:11, 28 sep 2023	-29	2	Stationspl	Stationsplein	Polylijn	90583,72
Stationsstraat	75433	3	15:11, 28 sep 2023	-95	2	Stationsst	Stationsstraat	Polylijn	90337,36
Stationsstraat	75451	3	15:11, 28 sep 2023	-131	2	Stationsst	Stationsstraat	Polylijn	90158,25
Stationsstraat	75464	3	15:11, 28 sep 2023	-157	2	Stationsst	Stationsstraat	Polylijn	90583,72
Stationsstraat	75467	3	15:11, 28 sep 2023	-163	2	Stationsst	Stationsstraat	Polylijn	90337,36
Stationsstraat	75512	3	15:11, 28 sep 2023	-253	2	Stationsst	Stationsstraat	Polylijn	90209,05
Stationsstraat	75513	3	15:11, 28 sep 2023	-255	2	Stationsst	Stationsstraat	Polylijn	90321,91
Hendrik Gerard Dirckxstraat	75455	9	15:11, 28 sep 2023	-139	2	Hendrik Ge	Hendrik Gerard Dirckxstr	Polylijn	90158,25
Markt - Kade	81804	12	09:48, 4 okt 2023	-4242	2	Kade	Kade	Polylijn	90105,88
Nieuwe Industriestraat	75537	2	11:40, 4 okt 2023	-299	2	nwe Indust		Polylijn	90381,30
Nieuwe Industriestraat	75538	2	11:43, 4 okt 2023	-301	2	nwe Indust		Polylijn	90403,80
Nieuwe Industriestraat	81805	2	13:36, 4 okt 2023	-4244	2	nwe Indust		Polylijn	90282,94
Kade	75393	4	09:46, 4 okt 2023	-4240	2	Kade	Kade	Polylijn	90080,07
Kade	75394	4	15:11, 28 sep 2023	-17	2	Kade	Kade	Polylijn	89974,59
Kade	75396	4	15:11, 28 sep 2023	-21	2	Kade	Kade	Polylijn	90080,03
Turfberg - Frans Halslaan	75387	5	15:11, 28 sep 2023	-3	2	Turfberg	Turfberg	Polylijn	89974,59
Turfberg - Frans Halslaan	75471	5	15:11, 28 sep 2023	-171	2	Frans Hals	Frans Halslaan	Polylijn	89945,06
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	75390	6	14:49, 4 okt 2023	-9	2	Oostelijke	Oostelijke Havendijk	Polylijn	90088,53
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	75391	6	15:11, 28 sep 2023	-11	2	Oostelijke	Oostelijke Havendijk	Polylijn	90086,30
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	75395	6	14:49, 4 okt 2023	-19	2	Oostelijke	Oostelijke Havendijk	Polylijn	90088,39
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	75402	6	15:11, 28 sep 2023	-33	2	Oostelijke	Oostelijke Havendijk	Polylijn	89984,87
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	75422	6	14:48, 4 okt 2023	-73	2	Kadeplein	Kadeplein	Polylijn	90080,03
Wethouder Lanenstraat	75489	7	15:11, 28 sep 2023	-207	1	Wethouder	Wethouder Lanenstraat	Polylijn	89902,16
Wethouder Lanenstraat	75490	7	15:11, 28 sep 2023	-209	1	Wethouder	Wethouder Lanenstraat	Polylijn	89850,59
Wethouder Lanenstraat	75528	7	15:11, 28 sep 2023	-285	2	Wethouder	Wethouder Lanenstraat	Polylijn	89902,16
Noordlaan	75531	8	15:11, 28 sep 2023	-291	2	Noordlaan	Noordlaan	Polylijn	89965,23
Noordlaan	75532	8	15:11, 28 sep 2023	-293	2	Noordlaan	Noordlaan	Polylijn	89881,37
Noordlaan	75533	8	15:11, 28 sep 2023	-295	2	Noordlaan	Noordlaan	Polylijn	89965,06
Noordlaan	75534	8	15:11, 28 sep 2023	-297	2	Noordlaan	Noordlaan	Polylijn	89881,37

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
--	394630,63	89973,55	394631,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	394631,29	89965,41	394642,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	395089,49	89881,37	395079,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	395116,94	90004,59	395108,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	395116,86	90165,64	395122,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	395453,84	90165,30	395122,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	395107,53	89880,08	395089,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	395108,34	89880,08	395089,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationsstraat	394916,22	90623,99	394918,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationsstraat	394708,50	90321,91	394693,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationsstraat	394262,06	90209,05	394440,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationsstraat	394916,22	90420,26	394788,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationsstraat	394708,50	90420,26	394788,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationsstraat	394440,81	90239,14	394536,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationsstraat	394693,09	90239,14	394536,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hendrik Gerard Dirckxstraat	394262,06	90172,85	394052,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Markt - Kade	394293,68	90159,58	394262,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Industriestraat	395150,65	90403,28	395088,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Industriestraat	395086,34	90282,94	394844,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Industriestraat	394844,36	90215,25	394718,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kade	394307,28	90105,88	394293,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kade	394336,16	90025,91	394326,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kade	394307,02	90025,91	394326,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Turfberg - Frans Halslaan	394336,16	89945,06	394363,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Turfberg - Frans Halslaan	394363,83	89821,87	394427,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	394459,95	90086,30	394519,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	394519,81	90082,49	394631,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	394460,09	90078,58	394425,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	394630,63	90082,49	394631,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	394307,02	90078,58	394426,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wethouder Lanenstraat	394611,44	89850,59	394598,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wethouder Lanenstraat	394598,69	89813,46	394589,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wethouder Lanenstraat	394611,44	89973,55	394631,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noordlaan	394642,53	89929,69	394853,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noordlaan	395079,53	89929,53	394853,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noordlaan	394643,40	89918,47	394853,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noordlaan	395079,53	89918,63	394854,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
--	0,00	Relatief	2	11,33	11,33	11,33	11,33	Verdeling	False	1,5	0,75
--	0,00	Relatief	2	11,68	11,68	11,68	11,68	Verdeling	False	1,5	0,75
--	0,00	Relatief	2	10,04	10,04	10,04	10,04	Verdeling	False	1,5	0,75
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	0,00	Relatief	7	43,38	43,38	3,32	10,71	Verdeling	False	1,5	0,75
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	0,00	Relatief	10	118,98	118,98	4,26	30,38	Verdeling	False	1,5	0,75
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	0,00	Relatief	60	610,70	610,70	2,93	20,47	Verdeling	False	1,5	0,75
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	0,00	Relatief	13	139,08	139,08	2,26	25,89	Verdeling	False	1,5	0,75
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	0,00	Relatief	11	126,02	126,02	5,70	26,24	Verdeling	False	1,5	0,75
Stationsstraat	0,00	Relatief	8	40,43	40,43	2,21	9,42	Verdeling	False	1,5	0,75
Stationsstraat	0,00	Relatief	7	21,83	21,83	2,27	5,64	Verdeling	False	1,5	0,75
Stationsstraat	0,00	Relatief	19	186,81	186,81	2,77	48,57	Verdeling	False	1,5	0,75
Stationsstraat	0,00	Relatief	24	212,90	212,90	3,63	14,38	Verdeling	False	1,5	0,75
Stationsstraat	0,00	Relatief	14	115,50	115,50	3,66	14,84	Verdeling	False	1,5	0,75
Stationsstraat	0,00	Relatief	8	100,54	100,54	5,14	26,57	Verdeling	False	1,5	0,75
Stationsstraat	0,00	Relatief	18	181,18	181,18	2,82	21,89	Verdeling	False	1,5	0,75
Hendrik Gerard Dirckxstraat	0,00	Relatief	17	209,97	209,97	5,59	31,78	Verdeling	False	1,5	0,75
Markt - Kade	0,00	Relatief	3	62,47	62,47	12,15	50,32	Verdeling	False	1,5	0,75
Nieuwe Industriestraat	0,00	Relatief	3	66,22	66,22	19,46	46,76	Intensiteit	False	1,5	0,75
Nieuwe Industriestraat	0,00	Relatief	4	272,56	272,56	21,38	229,48	Verdeling	False	1,5	0,75
Nieuwe Industriestraat	0,00	Relatief	9	145,90	145,90	0,89	50,61	Intensiteit	False	1,5	0,75
Kade	0,00	Relatief	2	29,18	29,18	29,18	29,18	Verdeling	False	1,5	0,75
Kade	0,00	Relatief	9	52,51	52,51	2,63	12,71	Verdeling	False	1,5	0,75
Kade	0,00	Relatief	8	57,73	57,73	0,83	12,84	Verdeling	False	1,5	0,75
Turfberg - Frans Halslaan	0,00	Relatief	7	44,37	44,37	5,35	12,20	Verdeling	False	1,5	0,75
Turfberg - Frans Halslaan	0,00	Relatief	14	140,52	140,52	3,83	18,79	Verdeling	False	1,5	0,75
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	0,00	Relatief	9	60,03	60,03	4,08	10,80	Verdeling	False	1,5	0,75
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	0,00	Relatief	6	111,70	111,70	13,35	34,39	Verdeling	False	1,5	0,75
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	0,00	Relatief	5	35,61	35,61	3,91	20,57	Verdeling	False	1,5	0,75
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	0,00	Relatief	2	97,62	97,62	97,62	97,62	Verdeling	False	1,5	0,75
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	0,00	Relatief	7	120,85	120,85	3,95	61,87	Verdeling	False	1,5	0,75
Wethouder Lanenstraat	0,00	Relatief	2	53,12	53,12	53,12	53,12	Verdeling	False	1,5	0,75
Wethouder Lanenstraat	0,00	Relatief	2	38,24	38,24	38,24	38,24	Verdeling	False	1,5	0,75
Wethouder Lanenstraat	0,00	Relatief	6	74,72	74,72	7,16	26,15	Verdeling	False	1,5	0,75
Noordlaan	0,00	Relatief	3	216,76	216,76	9,20	207,56	Verdeling	False	1,5	0,75
Noordlaan	0,00	Relatief	3	233,00	233,00	10,09	222,91	Verdeling	False	1,5	0,75
Noordlaan	0,00	Relatief	3	218,98	218,98	10,82	208,16	Verdeling	False	1,5	0,75
Noordlaan	0,00	Relatief	3	231,38	231,38	7,50	223,89	Verdeling	False	1,5	0,75

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
--	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
--	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
--	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Stationsstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Stationsstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Stationsstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Stationsstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Stationsstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Stationsstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Hendrik Gerard Dirckxstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Markt - Kade	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--
Nieuwe Industriestraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Nieuwe Industriestraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Nieuwe Industriestraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Kade	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Kade	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Kade	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Turfberg - Frans Halslaan	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Turfberg - Frans Halslaan	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Wethouder Lanenstraat	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Wethouder Lanenstraat	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Wethouder Lanenstraat	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Noordlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Noordlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Noordlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Noordlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	4560,46	6,85	3,11	0,67	--
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	4650,36	6,83	3,17	0,67	--
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2795,64	6,89	2,99	0,67	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7328,00	6,70	3,27	0,81	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7328,00	6,70	3,27	0,81	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7328,24	6,70	3,27	0,81	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5607,00	6,67	3,42	0,78	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7976,00	6,74	3,23	0,78	--
Stationsstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11309,00	6,69	3,32	0,80	--
Stationsstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11319,64	6,69	3,32	0,80	--
Stationsstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	12340,00	6,68	3,35	0,80	--
Stationsstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11403,55	6,69	3,32	0,80	--
Stationsstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11408,00	6,69	3,32	0,80	--
Stationsstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11264,00	6,69	3,32	0,80	--
Stationsstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	11264,00	6,69	3,32	0,80	--
Hendrik Gerard Dirckxstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9929,00	6,68	3,36	0,80	--
Markt - Kade	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5199,00	6,80	3,24	0,68	--
Nieuwe Industriestraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3889,61	6,53	3,63	0,89	--
Nieuwe Industriestraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3889,61	6,53	3,63	0,89	--
Nieuwe Industriestraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	142,48	5,56	4,56	1,88	--
Kade	30	30	30	--	30	30	30	--	True	5199,00	6,80	3,24	0,68	--
Kade	30	30	30	--	30	30	30	--	True	4390,00	6,78	3,31	0,68	--
Kade	30	30	30	--	30	30	30	--	True	4390,00	6,78	3,31	0,68	--
Turfberg - Frans Halslaan	30	30	30	--	30	30	30	--	True	5229,00	6,82	3,20	0,67	--
Turfberg - Frans Halslaan	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1414,00	6,74	3,42	0,68	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2675,00	6,79	3,26	0,68	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3076,00	6,78	3,29	0,68	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2675,00	6,79	3,26	0,68	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3076,00	6,78	3,29	0,68	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2675,00	6,79	3,26	0,68	--
Wethouder Lanenstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2040,00	6,72	3,47	0,68	--
Wethouder Lanenstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2040,00	6,72	3,47	0,68	--
Wethouder Lanenstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2261,00	6,77	3,33	0,68	--
Noordlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2154,86	6,84	3,13	0,67	--
Noordlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1260,06	6,92	2,91	0,67	--
Noordlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2495,50	6,81	3,20	0,67	--
Noordlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1535,57	6,87	3,05	0,67	--

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
--	--	--	--	--	72,17	82,20	74,43	--	18,09	11,92	19,95	--	9,74	5,87	5,63	--	--
--	--	--	--	--	76,96	85,61	78,94	--	14,98	9,64	16,43	--	8,07	4,75	4,63	--	--
--	--	--	--	--	63,39	75,52	66,03	--	23,80	16,40	26,50	--	12,81	8,08	7,47	--	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	--	--	--	--	84,09	91,57	83,28	--	10,82	5,90	11,03	--	5,09	2,53	5,68	--	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	--	--	--	--	84,09	91,57	83,28	--	10,82	5,90	11,03	--	5,09	2,53	5,68	--	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	--	--	--	--	84,09	91,57	83,28	--	10,82	5,90	11,03	--	5,09	2,53	5,68	--	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	--	--	--	--	98,06	98,98	98,22	--	1,34	0,72	1,27	--	0,60	0,31	0,52	--	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	--	--	--	--	84,29	91,13	85,40	--	10,84	6,21	10,37	--	4,87	2,66	4,23	--	--
Stationsstraat	--	--	--	--	87,05	93,25	86,37	--	8,81	4,73	9,00	--	4,14	2,03	4,63	--	--
Stationsstraat	--	--	--	--	87,28	93,38	86,61	--	8,65	4,64	8,84	--	4,07	1,99	4,55	--	--
Stationsstraat	--	--	--	--	88,90	94,27	88,30	--	7,55	4,01	7,72	--	3,55	1,72	3,98	--	--
Stationsstraat	--	--	--	--	87,60	93,55	86,94	--	8,43	4,51	8,62	--	3,97	1,93	4,44	--	--
Stationsstraat	--	--	--	--	87,42	93,45	86,76	--	8,55	4,58	8,74	--	4,03	1,96	4,50	--	--
Stationsstraat	--	--	--	--	87,21	93,34	86,54	--	8,70	4,66	8,89	--	4,09	2,00	4,58	--	--
Stationsstraat	--	--	--	--	87,21	93,34	86,54	--	8,70	4,66	8,89	--	4,09	2,00	4,58	--	--
Hendrik Gerard Dirckxstraat	--	--	--	--	89,88	94,81	89,33	--	6,88	3,64	7,04	--	3,24	1,56	3,63	--	--
Markt - Kade	--	--	--	--	82,68	89,48	84,27	--	11,26	7,05	12,27	--	6,06	3,47	3,46	--	--
Nieuwe Industriestraat	--	--	--	--	84,14	91,92	85,39	--	10,00	4,78	8,92	--	5,85	3,29	5,69	--	--
Nieuwe Industriestraat	--	--	--	--	84,14	91,92	85,39	--	10,00	4,78	8,92	--	5,85	3,29	5,69	--	--
Nieuwe Industriestraat	--	--	--	--	63,13	73,08	85,82	--	--	--	--	--	36,87	26,92	14,18	--	--
Kade	--	--	--	--	82,68	89,48	84,27	--	11,26	7,05	12,27	--	6,06	3,47	3,46	--	--
Kade	--	--	--	--	87,73	92,72	88,92	--	7,98	4,88	8,64	--	4,30	2,40	2,44	--	--
Kade	--	--	--	--	87,73	92,72	88,92	--	7,98	4,88	8,64	--	4,30	2,40	2,44	--	--
Turfberg - Frans Halslaan	--	--	--	--	79,09	87,08	80,94	--	13,59	8,66	14,87	--	7,32	4,26	4,19	--	--
Turfberg - Frans Halslaan	--	--	--	--	96,15	97,80	96,55	--	2,50	1,47	2,69	--	1,35	0,73	0,76	--	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	--	--	--	--	84,12	90,42	85,61	--	10,32	6,42	11,23	--	5,56	3,16	3,17	--	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	--	--	--	--	86,34	91,84	87,65	--	8,88	5,46	9,64	--	4,78	2,69	2,72	--	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	--	--	--	--	84,12	90,42	85,61	--	10,32	6,42	11,23	--	5,56	3,16	3,17	--	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	--	--	--	--	86,34	91,84	87,65	--	8,88	5,46	9,64	--	4,78	2,69	2,72	--	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	--	--	--	--	84,12	90,42	85,61	--	10,32	6,42	11,23	--	5,56	3,16	3,17	--	--
Wethouder Lanenstraat	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wethouder Lanenstraat	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wethouder Lanenstraat	--	--	--	--	88,96	93,49	90,05	--	7,18	4,36	7,76	--	3,86	2,15	2,19	--	--
Noordlaan	--	--	--	--	74,02	83,54	76,17	--	16,89	11,03	18,58	--	9,09	5,43	5,24	--	--
Noordlaan	--	--	--	--	57,52	70,69	60,32	--	27,61	19,64	30,95	--	14,87	9,67	8,73	--	--
Noordlaan	--	--	--	--	79,50	87,36	81,32	--	13,32	8,47	14,57	--	7,17	4,17	4,11	--	--
Noordlaan	--	--	--	--	68,24	79,29	70,69	--	20,64	13,88	22,86	--	11,12	6,84	6,45	--	--

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
--	--	--	--	225,45	116,58	22,74	--	56,51	16,91	6,10	--	30,43	8,33	1,72	--
--	--	--	--	244,44	126,20	24,60	--	47,58	14,21	5,12	--	25,63	7,00	1,44	--
--	--	--	--	122,10	63,13	12,37	--	45,84	13,71	4,96	--	24,67	6,75	1,40	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	--	--	--	412,86	219,43	49,43	--	53,12	14,14	6,55	--	24,99	6,06	3,37	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	--	--	--	412,86	219,43	49,43	--	53,12	14,14	6,55	--	24,99	6,06	3,37	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	--	--	--	412,88	219,43	49,43	--	53,13	14,14	6,55	--	24,99	6,06	3,37	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	--	--	--	366,73	189,80	42,96	--	5,01	1,38	0,56	--	2,24	0,59	0,23	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	--	--	--	453,13	234,77	53,13	--	58,27	16,00	6,45	--	26,18	6,85	2,63	--
Stationsstraat	--	--	--	658,60	350,12	78,14	--	66,65	17,76	8,14	--	31,32	7,62	4,19	--
Stationsstraat	--	--	--	660,96	350,93	78,43	--	65,51	17,44	8,01	--	30,82	7,48	4,12	--
Stationsstraat	--	--	--	732,81	389,70	87,17	--	62,24	16,58	7,62	--	29,26	7,11	3,93	--
Stationsstraat	--	--	--	668,30	354,18	79,31	--	64,31	17,07	7,86	--	30,29	7,31	4,05	--
Stationsstraat	--	--	--	667,19	353,94	79,18	--	65,25	17,35	7,98	--	30,76	7,42	4,11	--
Stationsstraat	--	--	--	657,18	349,06	77,98	--	65,56	17,43	8,01	--	30,82	7,48	4,13	--
Stationsstraat	--	--	--	657,18	349,06	77,98	--	65,56	17,43	8,01	--	30,82	7,48	4,13	--
Hendrik Gerard Dirckxstraat	--	--	--	596,14	316,30	70,96	--	45,63	12,14	5,59	--	21,49	5,20	2,88	--
Markt - Kade	--	--	--	292,30	150,73	29,79	--	39,81	11,88	4,34	--	21,42	5,85	1,22	--
Nieuwe Industriestraat	--	--	--	213,70	129,80	29,57	--	25,41	6,75	3,09	--	14,87	4,65	1,97	--
Nieuwe Industriestraat	--	--	--	213,71	129,78	29,56	--	25,40	6,75	3,09	--	14,86	4,65	1,97	--
Nieuwe Industriestraat	--	--	--	5,00	4,75	2,30	--	--	--	--	--	2,92	1,75	0,38	--
Kade	--	--	--	292,30	150,73	29,79	--	39,81	11,88	4,34	--	21,42	5,85	1,22	--
Kade	--	--	--	261,12	134,73	26,54	--	23,75	7,09	2,58	--	12,80	3,49	0,73	--
Kade	--	--	--	261,12	134,73	26,54	--	23,75	7,09	2,58	--	12,80	3,49	0,73	--
Turfberg - Frans Halslaan	--	--	--	282,05	145,71	28,36	--	48,46	14,49	5,21	--	26,10	7,13	1,47	--
Turfberg - Frans Halslaan	--	--	--	91,63	47,29	9,28	--	2,38	0,71	0,26	--	1,29	0,35	0,07	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	--	--	--	152,79	78,85	15,57	--	18,74	5,60	2,04	--	10,10	2,76	0,58	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	--	--	--	180,06	92,94	18,33	--	18,52	5,53	2,02	--	9,97	2,72	0,57	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	--	--	--	152,79	78,85	15,57	--	18,74	5,60	2,04	--	10,10	2,76	0,58	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	--	--	--	180,06	92,94	18,33	--	18,52	5,53	2,02	--	9,97	2,72	0,57	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	--	--	--	152,79	78,85	15,57	--	18,74	5,60	2,04	--	10,10	2,76	0,58	--
Wethouder Lanenstraat	--	--	--	137,09	70,79	13,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wethouder Lanenstraat	--	--	--	137,09	70,79	13,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wethouder Lanenstraat	--	--	--	136,17	70,39	13,85	--	10,99	3,28	1,19	--	5,91	1,62	0,34	--
Noordlaan	--	--	--	109,10	56,35	11,00	--	24,89	7,44	2,68	--	13,40	3,66	0,76	--
Noordlaan	--	--	--	50,16	25,92	5,09	--	24,07	7,20	2,61	--	12,97	3,55	0,74	--
Noordlaan	--	--	--	135,11	69,76	13,60	--	22,64	6,76	2,44	--	12,18	3,33	0,69	--
Noordlaan	--	--	--	71,99	37,14	7,27	--	21,77	6,50	2,35	--	11,73	3,20	0,66	--

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
--	85,40	90,86	101,09	99,27	103,24	101,27	95,03	91,85	107,93	80,44	85,69	95,77
--	84,81	90,20	100,36	98,81	102,91	100,83	94,55	91,16	107,45	79,95	85,09	95,05
--	84,29	89,84	100,15	98,02	101,81	99,98	93,78	90,88	106,69	79,21	84,59	94,81
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	84,48	92,10	99,44	102,84	107,81	104,61	97,96	89,90	111,02	79,76	87,15	94,08
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	84,48	92,10	99,44	102,84	107,81	104,61	97,96	89,90	111,02	79,76	87,15	94,08
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	84,48	92,10	99,44	102,84	107,81	104,61	97,96	89,90	111,02	79,76	87,15	94,08
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	79,66	86,47	92,23	98,85	105,59	102,10	95,31	85,03	108,20	76,37	83,03	88,38
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	84,82	92,44	99,78	103,17	108,18	104,98	98,32	90,24	111,38	80,19	87,59	94,56
Stationsstraat	85,80	93,34	100,56	104,25	109,49	106,24	99,56	91,21	112,60	81,27	88,56	95,33
Stationsstraat	85,76	93,29	100,50	104,22	109,48	106,22	99,54	91,17	112,58	81,24	88,52	95,27
Stationsstraat	85,79	93,27	100,39	104,31	109,73	106,45	99,75	91,19	112,77	81,40	88,61	95,24
Stationsstraat	85,73	93,25	100,44	104,20	109,49	106,23	99,55	91,14	112,58	81,22	88,48	95,21
Stationsstraat	85,77	93,30	100,50	104,23	109,50	106,24	99,56	91,18	112,60	81,25	88,52	95,26
Stationsstraat	85,75	93,29	100,50	104,21	109,46	106,21	99,53	91,16	112,56	81,23	88,51	95,26
Stationsstraat	85,75	93,29	100,50	104,21	109,46	106,21	99,53	91,16	112,56	81,23	88,51	95,26
Hendrik Gerard Dirckxstraat	84,63	92,06	99,12	103,19	108,72	105,41	98,71	90,03	111,72	80,30	87,48	94,03
Markt - Kade	91,26	99,28	105,76	106,30	109,06	102,18	97,04	90,14	112,86	86,66	94,52	100,72
Nieuwe Industriestraat	82,63	87,88	97,84	96,94	101,27	98,98	92,65	88,73	105,53	78,20	83,12	92,56
Nieuwe Industriestraat	82,62	87,88	97,84	96,94	101,27	98,98	92,65	88,73	105,53	78,20	83,11	92,56
Nieuwe Industriestraat	70,76	77,26	86,68	86,58	89,57	87,40	81,45	78,12	94,23	68,75	75,13	84,48
Kade	91,68	97,36	106,51	102,55	104,83	98,91	94,09	91,35	110,48	86,96	92,35	101,22
Kade	89,88	95,39	104,34	101,00	103,52	97,42	92,53	89,27	108,74	85,37	90,53	99,10
Kade	89,88	95,39	104,34	101,00	103,52	97,42	92,53	89,27	108,74	85,37	90,53	99,10
Turfberg - Frans Halslaan	92,34	98,10	107,33	103,08	105,23	99,41	94,63	92,14	111,11	87,52	93,02	102,03
Turfberg - Frans Halslaan	82,25	86,99	94,84	94,26	97,43	90,83	85,76	80,31	101,34	78,50	82,85	89,94
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	88,51	94,15	103,25	99,45	101,79	95,82	90,98	88,12	107,33	83,84	89,18	97,98
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	88,65	94,21	103,23	99,69	102,14	96,09	91,22	88,13	107,49	84,07	89,31	97,98
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	88,51	94,15	103,25	99,45	101,79	95,82	90,98	88,12	107,33	83,84	89,18	97,98
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	88,65	94,21	103,23	99,69	102,14	96,09	91,22	88,13	107,49	84,07	89,31	97,98
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	88,51	94,15	103,25	99,45	101,79	95,82	90,98	88,12	107,33	83,84	89,18	97,98
Wethouder Lanenstraat	81,67	85,07	88,33	94,68	98,37	91,38	86,15	76,78	101,07	78,80	82,20	85,46
Wethouder Lanenstraat	81,67	85,07	88,33	94,68	98,37	91,38	86,15	76,78	101,07	78,80	82,20	85,46
Wethouder Lanenstraat	86,68	92,13	101,01	97,89	100,48	94,32	89,42	85,97	105,56	82,25	87,34	95,81
Noordlaan	81,89	87,33	97,53	95,81	99,83	97,82	91,56	88,31	104,46	76,97	82,18	92,21
Noordlaan	81,41	87,00	97,34	95,06	98,76	97,01	90,82	88,05	103,74	76,27	81,71	91,99
Noordlaan	81,70	87,04	97,15	95,77	99,95	97,81	91,51	87,97	104,41	76,90	81,98	91,86
Noordlaan	81,16	86,66	96,93	94,96	98,84	96,94	90,71	87,68	103,62	76,13	81,45	91,59

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
--	94,55	98,86	96,65	90,32	86,58	103,21	74,95	80,15	90,56	88,32	92,62	90,67
--	94,21	98,68	96,35	89,98	85,92	102,86	74,37	79,50	89,83	87,91	92,33	90,27
--	93,09	97,18	95,15	88,88	85,56	101,78	73,83	79,12	89,64	86,98	91,10	89,34
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	98,40	104,16	100,82	94,10	85,18	107,09	75,49	83,10	90,45	93,84	98,71	95,52
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	98,40	104,16	100,82	94,10	85,18	107,09	75,49	83,10	90,45	93,84	98,71	95,52
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	98,40	104,16	100,82	94,10	85,18	107,09	75,49	83,10	90,45	93,84	98,71	95,52
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	95,69	102,62	99,09	92,29	81,74	105,17	70,27	77,06	82,76	89,48	96,26	92,76
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	98,80	104,50	101,18	94,46	85,60	107,45	75,21	82,83	90,13	93,57	98,71	95,50
Stationsstraat	100,02	105,98	102,61	95,88	86,68	108,84	76,75	84,29	91,53	95,20	100,33	97,09
Stationsstraat	99,99	105,98	102,60	95,87	86,65	108,83	76,71	84,24	91,47	95,17	100,32	97,08
Stationsstraat	100,21	106,32	102,93	96,18	86,80	109,13	76,74	84,22	91,37	95,26	100,58	97,30
Stationsstraat	99,98	106,00	102,62	95,88	86,62	108,84	76,68	84,20	91,41	95,14	100,33	97,08
Stationsstraat	100,01	106,00	102,63	95,89	86,65	108,85	76,71	84,24	91,47	95,17	100,35	97,10
Stationsstraat	99,98	105,96	102,58	95,85	86,63	108,81	76,71	84,24	91,47	95,16	100,31	97,06
Stationsstraat	99,98	105,96	102,58	95,85	86,63	108,81	76,71	84,24	91,47	95,16	100,31	97,06
Hendrik Gerard Dirckxstraat	99,16	105,35	101,94	95,19	85,70	108,13	75,57	83,01	90,10	94,13	99,56	96,26
Markt - Kade	101,90	105,33	98,34	93,15	85,56	108,69	80,70	88,85	95,33	95,62	98,77	91,92
Nieuwe Industriestraat	93,11	97,84	95,20	88,76	83,71	101,61	73,73	78,97	88,86	88,16	92,52	90,18
Nieuwe Industriestraat	93,11	97,84	95,20	88,76	83,71	101,61	73,73	78,97	88,86	88,16	92,52	90,18
Nieuwe Industriestraat	84,59	87,78	85,51	79,51	75,96	92,29	62,75	68,80	77,94	78,66	82,33	79,84
Kade	98,15	100,80	94,62	89,70	86,18	105,83	81,32	86,74	96,03	91,81	94,40	88,47
Kade	96,87	99,74	93,38	88,40	84,20	104,32	79,55	84,79	93,86	90,38	93,18	87,05
Kade	96,87	99,74	93,38	88,40	84,20	104,32	79,55	84,79	93,86	90,38	93,18	87,05
Turfberg - Frans Halslaan	98,54	101,06	94,99	90,10	86,92	106,35	81,90	87,40	96,80	92,20	94,67	88,86
Turfberg - Frans Halslaan	90,84	94,22	87,46	82,33	75,82	97,69	72,08	76,61	84,42	84,00	87,33	80,69
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	95,12	97,83	91,60	86,66	82,97	102,74	78,16	83,54	92,78	88,73	91,38	85,40
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	95,48	98,29	91,98	87,02	83,03	103,00	78,31	83,62	92,76	89,04	91,77	85,70
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	95,12	97,83	91,60	86,66	82,97	102,74	78,16	83,54	92,78	88,73	91,38	85,40
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	95,48	98,29	91,98	87,02	83,03	103,00	78,31	83,62	92,76	89,04	91,77	85,70
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	95,12	97,83	91,60	86,66	82,97	102,74	78,16	83,54	92,78	88,73	91,38	85,40
Wethouder Lanenstraat	91,81	95,50	88,51	83,28	73,90	98,20	71,73	75,12	78,39	84,73	88,42	81,43
Wethouder Lanenstraat	91,81	95,50	88,51	83,28	73,90	98,20	71,73	75,12	78,39	84,73	88,42	81,43
Wethouder Lanenstraat	93,84	96,78	90,37	85,37	80,96	101,23	76,37	81,56	90,54	87,31	90,17	83,98
Noordlaan	91,13	95,50	93,24	86,90	83,05	99,79	71,44	76,62	87,01	84,88	89,22	87,23
Noordlaan	90,03	94,00	92,07	85,82	82,72	98,73	70,95	76,28	86,84	83,99	88,02	86,34
Noordlaan	91,27	95,82	93,42	87,03	82,76	99,91	71,27	76,35	86,62	84,92	89,42	87,28
Noordlaan	90,12	94,33	92,21	85,90	82,38	98,80	70,70	75,94	86,41	83,96	88,17	86,31

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
--	84,34	81,16	97,28	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,91	80,47	96,84	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,05	80,19	96,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	88,87	80,88	101,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	88,87	80,88	101,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	88,87	80,88	101,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	85,96	75,64	98,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan	88,84	80,65	101,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	90,42	82,15	103,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	90,40	82,10	103,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	90,61	82,13	103,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	90,40	82,07	103,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	90,42	82,11	103,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	90,39	82,10	103,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	90,39	82,10	103,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Hendrik Gerard Dirckxstraat	89,57	80,96	102,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt - Kade	86,76	79,71	102,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Industriestraat	83,84	79,79	96,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Industriestraat	83,84	79,79	96,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Industriestraat	73,70	69,51	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Kade	83,57	80,73	99,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Kade	82,09	78,66	98,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Kade	82,09	78,66	98,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Turfberg - Frans Halslaan	83,99	81,45	100,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Turfberg - Frans Halslaan	75,58	69,85	91,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	80,48	77,51	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	80,76	77,53	97,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	80,48	77,51	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	80,76	77,53	97,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein	80,48	77,51	96,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Wethouder Lanenstraat	76,20	66,83	91,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Wethouder Lanenstraat	76,20	66,83	91,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Wethouder Lanenstraat	79,01	75,38	95,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordlaan	80,89	77,62	93,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordlaan	80,07	77,38	93,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordlaan	80,90	77,29	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordlaan	80,00	76,99	92,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I
Invoergegevens wegverkeer

Model: Model VL, nieuw plan
Model BP Spoor C - Model BP Spoor C
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
--		--
--		--
--		--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan		--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan		--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan		--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan		--
Borchwerf - Jan Vermeerlaan		--
Stationsstraat		--
Stationsstraat		--
Stationsstraat		--
Stationsstraat		--
Stationsstraat		--
Stationsstraat		--
Stationsstraat		--
Hendrik Gerard Dirckxstraat		--
Markt - Kade		--
Nieuwe Industriestraat		--
Nieuwe Industriestraat		--
Nieuwe Industriestraat		--
Kade		--
Kade		--
Kade		--
Turfberg - Frans Halslaan		--
Turfberg - Frans Halslaan		--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein		--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein		--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein		--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein		--
Oostselijke Havendijk - Kadeplein		--
Wethouder Lanenstraat		--
Wethouder Lanenstraat		--
Wethouder Lanenstraat		--
Noordlaan		--
Noordlaan		--
Noordlaan		--
Noordlaan		--

Bijlage II

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A	1,50	26,1	22,4	17,0	26,7
Boven_O_A	1,50	8,9	5,0	-0,3	9,3
Boven_W_A	1,50	24,5	20,8	15,3	25,0
Boven_Z_A	1,50	--	--	--	--
C1-10_A	9,50	51,7	47,8	42,5	52,2
C1-10_B	12,50	51,6	47,8	42,4	52,1
C1-10_C	15,50	51,6	47,7	42,3	52,0
C1-10_D	18,50	51,4	47,5	42,1	51,8
C1-10_E	21,50	51,2	47,4	42,0	51,7
C1-10_F	24,50	50,7	46,8	41,5	51,2
C1-11_A	9,50	53,2	49,3	44,0	53,7
C1-11_B	12,50	53,0	49,1	43,8	53,5
C1-11_C	15,50	52,7	48,9	43,5	53,2
C1-11_D	18,50	52,5	48,6	43,3	53,0
C1-11_E	21,50	52,0	48,1	42,8	52,5
C1-11_F	24,50	51,8	47,9	42,6	52,2
C1-12_A	27,50	54,9	51,0	45,8	55,4
C1-12_B	30,50	54,6	50,7	45,5	55,1
C1-14_A	27,50	49,0	45,1	39,9	49,5
C1-14_B	30,50	49,3	45,4	40,2	49,8
C1-15_A	27,50	24,4	20,5	15,3	24,9
C1-15_B	30,50	25,1	21,1	16,0	25,6
C1-17_A	27,50	44,9	41,1	35,5	45,3
C1-18_A	27,50	51,0	47,1	41,8	51,4
C1-18_B	30,50	50,7	46,9	41,5	51,2
C1-19_A	30,00	51,3	47,4	42,2	51,8
C1-19_A	27,50	51,8	47,9	42,8	52,4
C1-1_A	9,50	56,5	52,6	47,4	57,1
C1-1_B	12,50	56,4	52,4	47,2	56,9
C1-1_C	15,50	56,1	52,2	47,0	56,6
C1-1_D	18,50	55,8	51,9	46,7	56,3
C1-1_E	21,50	55,5	51,6	46,4	56,0
C1-1_F	24,50	55,2	51,3	46,1	55,7
C1-20_A	30,00	45,8	42,0	36,7	46,3
C1-20_A	27,50	54,7	50,8	45,6	55,2
C1-21_A	30,00	45,0	41,1	35,7	45,4
C1-21_A	27,50	52,1	48,2	43,1	52,6
C1-22_A	30,00	48,7	44,8	39,6	49,2
C1-22_A	27,50	50,7	46,8	41,6	51,2
C1-23_A	30,00	46,2	42,3	37,1	46,7
C1-24_A	30,00	43,9	40,1	34,7	44,4
C1-25_A	30,00	43,9	40,1	34,6	44,3
C1-2_A	9,50	56,2	52,3	47,1	56,7
C1-2_B	12,50	56,0	52,1	46,9	56,5
C1-2_C	15,50	55,8	51,9	46,7	56,3
C1-2_D	18,50	55,5	51,6	46,5	56,1
C1-2_E	21,50	55,2	51,3	46,1	55,7
C1-2_F	24,50	54,9	51,0	45,8	55,4
C1-3_A	9,50	52,9	49,0	43,8	53,4
C1-3_B	12,50	52,9	49,0	43,8	53,4
C1-3_C	15,50	52,7	48,8	43,7	53,2
C1-3_D	18,50	52,6	48,6	43,5	53,1
C1-3_E	21,50	52,4	48,4	43,3	52,9
C1-3_F	24,50	52,2	48,2	43,1	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_A	9,50	50,6	46,7	41,5	51,1
C1-4_B	12,50	51,2	47,3	42,2	51,8
C1-4_C	15,50	51,2	47,3	42,1	51,7
C1-4_D	18,50	51,1	47,2	42,0	51,6
C1-4_E	21,50	51,0	47,0	41,9	51,5
C1-4_F	24,50	50,9	46,9	41,8	51,4
C1-5_A	9,50	49,2	45,4	40,2	49,8
C1-5_B	12,50	50,2	46,3	41,1	50,7
C1-5_C	15,50	50,2	46,3	41,2	50,8
C1-5_D	18,50	50,2	46,3	41,1	50,7
C1-5_E	21,50	50,1	46,2	41,0	50,6
C1-5_F	24,50	50,0	46,1	40,9	50,5
C1-6_A	9,50	46,2	42,3	37,1	46,7
C1-6_B	12,50	47,5	43,6	38,4	48,0
C1-6_C	15,50	48,0	44,1	38,9	48,5
C1-6_D	18,50	48,0	44,1	38,9	48,5
C1-6_E	21,50	48,0	44,1	38,9	48,5
C1-6_F	24,50	47,8	43,9	38,8	48,4
C1-7_A	9,50	34,0	30,1	24,9	34,5
C1-7_B	12,50	35,7	31,8	26,6	36,2
C1-7_C	15,50	36,9	33,0	27,8	37,4
C1-7_D	18,50	37,2	33,3	28,1	37,7
C1-7_E	21,50	37,5	33,6	28,4	38,0
C1-7_F	24,50	28,4	24,5	19,3	28,9
C1-8_A	9,50	26,2	22,2	17,2	26,7
C1-8_B	12,50	29,5	25,5	20,4	30,0
C1-8_C	15,50	33,0	29,1	23,9	33,5
C1-8_D	18,50	34,3	30,4	25,2	34,8
C1-8_E	21,50	35,1	31,3	26,1	35,7
C1-8_F	24,50	30,5	26,6	21,4	31,0
C1-9_A	9,50	50,6	46,7	41,4	51,0
C1-9_B	12,50	50,6	46,7	41,4	51,1
C1-9_C	15,50	50,4	46,5	41,2	50,9
C1-9_D	18,50	50,4	46,5	41,2	50,9
C1-9_E	21,50	50,3	46,4	41,0	50,8
C1-9_F	24,50	50,2	46,4	41,0	50,7
C1-plint 1	5,00	50,4	46,5	41,2	50,8
C1-plint 1	2,00	49,0	45,2	39,9	49,5
C1-plint 1	5,00	56,8	52,9	47,7	57,3
C1-plint 1	2,00	56,3	52,4	47,2	56,8
C1-plint 2	5,00	53,0	49,1	43,9	53,5
C1-plint 2	2,00	52,3	48,4	43,1	52,8
C1-plint 2	5,00	56,8	52,9	47,7	57,3
C1-plint 2	2,00	56,3	52,4	47,2	56,8
C1-plint 3	5,00	53,5	49,6	44,5	54,1
C1-plint 3	2,00	52,9	49,0	43,9	53,5
C1-plint 4	5,00	46,8	42,9	37,7	47,3
C1-plint 4	2,00	45,1	41,2	36,0	45,6
C1-plint 5	5,00	43,8	39,9	34,7	44,3
C1-plint 5	2,00	42,0	38,2	33,0	42,6
C1-plint 6	5,00	37,2	33,3	28,1	37,7
C1-plint 6	2,00	36,1	32,2	27,0	36,6
C1-plint 7	5,00	31,4	27,5	22,3	31,9
C1-plint 7	2,00	30,1	26,2	21,1	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-plint 8	5,00	22,3	18,3	13,2	22,8
C1-plint 8	2,00	20,6	16,5	11,5	21,1
C1-plint 9	5,00	48,6	44,7	39,4	49,1
C1-plint 9	2,00	47,4	43,5	38,2	47,8
C2-10_A	9,50	42,9	39,0	33,8	43,4
C2-10_B	12,50	44,5	40,6	35,4	45,0
C2-10_C	15,50	45,4	41,6	36,4	46,0
C2-10_D	18,50	46,0	42,1	36,9	46,5
C2-10_E	21,50	46,2	42,4	37,2	46,8
C2-10_F	24,50	46,6	42,7	37,5	47,1
C2-11_A	9,50	29,9	25,9	20,8	30,4
C2-11_B	12,50	31,8	27,9	22,7	32,3
C2-11_C	15,50	33,1	29,2	23,9	33,6
C2-11_D	18,50	34,3	30,5	25,1	34,8
C2-11_E	21,50	30,3	26,4	21,2	30,8
C2-11_F	24,50	30,7	26,8	21,7	31,2
C2-12_A	9,50	45,4	41,5	36,3	45,9
C2-12_B	12,50	46,0	42,2	36,9	46,5
C2-12_C	15,50	46,6	42,7	37,5	47,1
C2-12_D	18,50	46,8	43,0	37,7	47,4
C2-12_E	21,50	46,9	43,0	37,8	47,4
C2-12_F	24,50	46,2	42,4	37,1	46,7
C2-13_A	9,50	46,3	42,4	37,2	46,8
C2-13_B	12,50	46,8	42,9	37,7	47,3
C2-13_C	15,50	47,4	43,5	38,3	47,9
C2-13_D	18,50	47,8	43,9	38,7	48,3
C2-13_E	21,50	47,7	43,8	38,6	48,2
C2-13_F	24,50	47,1	43,2	38,0	47,6
C2-14_A	9,50	47,3	43,5	38,3	47,9
C2-14_B	12,50	48,1	44,2	39,0	48,6
C2-14_C	15,50	48,7	44,8	39,6	49,2
C2-14_D	18,50	48,7	44,8	39,6	49,2
C2-14_E	21,50	48,5	44,6	39,4	49,0
C2-14_F	24,50	48,4	44,5	39,3	48,9
C2-15_A	9,50	48,3	44,4	39,2	48,8
C2-15_B	12,50	49,2	45,3	40,1	49,7
C2-15_C	15,50	49,5	45,6	40,4	50,0
C2-15_D	18,50	49,4	45,5	40,4	50,0
C2-15_E	21,50	49,3	45,4	40,2	49,8
C2-15_F	24,50	49,1	45,2	40,1	49,7
C2-16_A	9,50	52,9	49,0	43,8	53,4
C2-16_B	12,50	53,2	49,3	44,1	53,7
C2-16_C	15,50	53,1	49,2	44,1	53,7
C2-16_D	18,50	53,0	49,1	44,0	53,5
C2-16_E	21,50	52,9	49,0	43,8	53,4
C2-16_F	24,50	52,8	48,9	43,7	53,3
C2-17_A	9,50	53,0	49,1	43,9	53,5
C2-17_B	12,50	53,2	49,3	44,1	53,7
C2-17_C	15,50	53,2	49,3	44,1	53,7
C2-17_D	18,50	53,1	49,2	44,0	53,6
C2-17_E	21,50	52,9	49,0	43,9	53,5
C2-17_F	24,50	52,8	48,9	43,8	53,4
C2-18_A	24,50	49,6	45,7	40,5	50,1
C2-18_B	27,50	49,6	45,7	40,6	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-19_A	24,50	45,1	41,2	36,0	45,6
C2-19_B	27,50	49,1	45,2	40,1	49,7
C2-1_A	9,50	52,4	48,6	43,4	53,0
C2-1_B	12,50	52,6	48,7	43,5	53,1
C2-1_C	15,50	52,6	48,7	43,5	53,1
C2-1_D	18,50	52,5	48,6	43,4	53,0
C2-1_E	21,50	52,3	48,4	43,3	52,9
C2-20_A	27,50	46,7	42,8	37,7	47,2
C2-21_A	27,50	45,8	41,8	36,7	46,3
C2-22_A	27,50	48,9	45,0	39,8	49,4
C2-23_A	27,50	50,1	46,2	41,1	50,7
C2-24_A	27,50	52,8	48,9	43,7	53,3
C2-25_A	27,50	52,8	48,8	43,7	53,3
C2-26_A	24,50	46,8	42,9	37,7	47,3
C2-27_A	24,50	43,8	39,9	34,7	44,3
C2-28_A	24,50	33,0	28,9	23,8	33,4
C2-29_A	21,50	35,9	31,9	26,4	36,2
C2-29_B	24,50	33,7	30,1	24,4	34,2
C2-2_A	9,50	52,7	48,8	43,6	53,2
C2-2_B	12,50	52,9	49,1	43,9	53,5
C2-2_C	15,50	53,0	49,1	43,9	53,5
C2-2_D	18,50	52,9	49,0	43,8	53,4
C2-2_E	21,50	52,8	48,9	43,7	53,3
C2-30_A	21,50	37,2	33,2	27,8	37,6
C2-30_B	24,50	29,2	25,3	20,1	29,7
C2-31_A	21,50	39,1	35,2	29,8	39,6
C2-31_B	24,50	30,0	26,1	20,9	30,5
C2-3_A	9,50	48,6	44,7	39,5	49,1
C2-3_B	12,50	49,2	45,3	40,1	49,7
C2-3_C	15,50	49,5	45,6	40,4	50,0
C2-3_D	18,50	49,4	45,5	40,4	50,0
C2-3_E	21,50	49,4	45,4	40,3	49,9
C2-4_A	9,50	46,9	43,1	37,8	47,4
C2-4_B	12,50	48,1	44,2	39,0	48,6
C2-4_C	15,50	48,6	44,7	39,5	49,1
C2-4_D	18,50	48,6	44,7	39,5	49,1
C2-4_E	21,50	48,6	44,7	39,5	49,1
C2-5_A	9,50	45,7	41,8	36,6	46,2
C2-5_B	12,50	47,0	43,1	37,9	47,5
C2-5_C	15,50	47,5	43,7	38,5	48,1
C2-5_D	18,50	47,9	44,1	38,9	48,5
C2-5_E	21,50	48,0	44,1	38,9	48,5
C2-6_A	9,50	32,7	28,8	23,3	33,1
C2-6_B	12,50	34,1	30,2	24,8	34,6
C2-6_C	15,50	35,8	31,9	26,6	36,3
C2-6_D	18,50	36,3	32,4	27,1	36,8
C2-7_A	9,50	36,5	32,6	27,2	36,9
C2-7_B	12,50	38,3	34,4	29,0	38,7
C2-7_C	15,50	39,2	35,3	29,9	39,7
C2-7_D	18,50	39,5	35,5	30,2	39,9
C2-8_A	9,50	44,7	40,8	35,6	45,2
C2-8_B	12,50	45,5	41,6	36,3	46,0
C2-8_C	15,50	46,1	42,2	36,9	46,6
C2-8_D	18,50	46,3	42,4	37,1	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-9_A	9,50	44,5	40,6	35,4	45,0
C2-9_B	12,50	46,0	42,1	36,9	46,5
C2-9_C	15,50	46,9	43,0	37,8	47,4
C2-9_D	18,50	47,3	43,4	38,2	47,8
C2-9_E	21,50	47,3	43,4	38,2	47,8
C2-9_F	24,50	47,4	43,5	38,3	47,9
C2-plint10	5,00	50,5	46,6	41,4	51,0
C2-plint10	2,00	49,3	45,4	40,2	49,8
C2-plint1_	5,00	54,4	50,5	45,4	55,0
C2-plint1_	2,00	53,4	49,5	44,3	53,9
C2-plint2_	5,00	54,4	50,5	45,3	54,9
C2-plint2_	2,00	53,3	49,4	44,2	53,8
C2-plint3_	5,00	50,2	46,3	41,1	50,7
C2-plint3_	2,00	48,9	45,0	39,8	49,4
C2-plint4_	5,00	46,7	42,8	37,6	47,2
C2-plint4_	2,00	44,9	41,0	35,8	45,4
C2-plint5_	5,00	42,8	39,0	33,8	43,4
C2-plint5_	2,00	41,2	37,4	32,1	41,7
C2-plint6_	5,00	28,7	24,7	19,5	29,1
C2-plint6_	2,00	27,9	24,0	18,7	28,4
C2-plint7_	5,00	31,1	27,2	21,7	31,5
C2-plint7_	2,00	31,3	27,4	21,9	31,7
C2-plint8_	5,00	43,9	40,0	34,8	44,4
C2-plint8_	2,00	42,5	38,6	33,3	43,0
C2-plint9_	5,00	46,6	42,7	37,5	47,1
C2-plint9_	2,00	44,9	41,0	35,8	45,4
C3-10_A	9,50	56,3	52,4	47,2	56,8
C3-10_B	12,50	56,2	52,3	47,1	56,7
C3-10_C	15,50	56,0	52,1	46,9	56,5
C3-10_D	18,50	55,8	51,9	46,7	56,3
C3-10_E	21,50	55,5	51,6	46,4	56,0
C3-10_F	24,50	55,1	51,2	46,1	55,7
C3-11_A	24,50	47,6	43,7	38,5	48,1
C3-12_A	24,50	47,3	43,4	38,2	47,8
C3-13_A	24,50	47,0	43,1	37,9	47,5
C3-14_A	24,50	49,2	45,3	40,1	49,7
C3-15_A	24,50	46,9	43,0	37,9	47,5
C3-1_A	9,50	56,5	52,6	47,4	57,0
C3-1_B	12,50	56,3	52,4	47,3	56,9
C3-1_C	15,50	56,1	52,2	47,1	56,6
C3-1_D	18,50	55,9	52,0	46,8	56,4
C3-1_E	21,50	55,6	51,7	46,5	56,1
C3-2_A	9,50	53,5	49,6	44,5	54,1
C3-2_B	12,50	53,4	49,5	44,4	53,9
C3-2_C	15,50	53,2	49,2	44,1	53,7
C3-2_D	18,50	53,0	49,1	43,9	53,5
C3-2_E	21,50	52,8	48,8	43,7	53,3
C3-3_A	9,50	51,7	47,8	42,6	52,2
C3-3_B	12,50	51,5	47,6	42,4	52,0
C3-3_C	15,50	51,5	47,6	42,4	52,0
C3-3_D	18,50	51,4	47,4	42,3	51,9
C3-3_E	21,50	51,3	47,3	42,2	51,8
C3-4_A	9,50	49,5	45,5	40,4	50,0
C3-4_B	12,50	49,4	45,5	40,4	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-4_C	15,50	49,6	45,7	40,6	50,2
C3-4_D	18,50	49,9	45,9	40,8	50,4
C3-4_E	21,50	50,0	46,1	40,9	50,5
C3-5_A	9,50	35,2	31,4	26,1	35,7
C3-5_B	12,50	35,3	31,4	26,2	35,8
C3-5_C	15,50	35,7	31,8	26,6	36,2
C3-5_D	18,50	35,8	31,9	26,7	36,3
C3-5_E	21,50	36,0	32,1	26,9	36,5
C3-6_A	9,50	49,7	45,8	40,6	50,2
C3-6_B	12,50	50,5	46,6	41,4	51,0
C3-6_C	15,50	50,5	46,6	41,4	51,0
C3-6_D	18,50	50,3	46,4	41,3	50,9
C3-6_E	21,50	50,2	46,3	41,1	50,7
C3-7_A	9,50	37,4	33,6	28,4	38,0
C3-7_B	12,50	37,7	33,9	28,7	38,3
C3-7_C	15,50	37,9	34,0	28,8	38,4
C3-7_D	18,50	37,8	33,9	28,8	38,4
C3-7_E	21,50	38,0	34,1	28,9	38,5
C3-7_F	24,50	29,0	25,0	19,8	29,4
C3-8_A	9,50	47,6	43,7	38,5	48,1
C3-8_B	12,50	48,7	44,8	39,6	49,2
C3-8_C	15,50	49,1	45,2	40,0	49,6
C3-8_D	18,50	49,1	45,2	40,0	49,6
C3-8_E	21,50	48,9	45,0	39,9	49,5
C3-8_F	24,50	48,8	44,9	39,8	49,4
C3-9_A	9,50	51,8	47,9	42,7	52,3
C3-9_B	12,50	51,8	47,9	42,7	52,3
C3-9_C	15,50	51,6	47,7	42,5	52,1
C3-9_D	18,50	51,4	47,5	42,3	51,9
C3-9_E	21,50	51,2	47,3	42,1	51,7
C3-9_F	24,50	50,9	47,0	41,8	51,4
C3-plint10	5,00	53,0	49,1	43,9	53,5
C3-plint10	2,00	52,2	48,3	43,1	52,7
C3-plint1_	5,00	56,7	52,8	47,6	57,2
C3-plint1_	2,00	56,2	52,3	47,1	56,7
C3-plint2_	5,00	56,7	52,8	47,7	57,3
C3-plint2_	2,00	56,3	52,4	47,2	56,8
C3-plint3_	5,00	53,2	49,3	44,2	53,8
C3-plint3_	2,00	52,6	48,7	43,5	53,1
C3-plint4_	5,00	50,8	46,8	41,7	51,3
C3-plint4_	2,00	49,6	45,7	40,5	50,1
C3-plint5_	5,00	47,7	43,8	38,6	48,2
C3-plint5_	2,00	46,4	42,5	37,3	46,9
C3-plint6_	5,00	33,5	29,6	24,4	34,0
C3-plint6_	2,00	32,1	28,2	23,0	32,6
C3-plint7_	5,00	34,0	30,1	24,9	34,5
C3-plint7_	2,00	33,0	29,2	24,0	33,6
C3-plint8_	5,00	45,9	42,0	36,8	46,4
C3-plint8_	2,00	44,1	40,2	35,0	44,6
C3-plint9_	5,00	48,5	44,6	39,4	49,0
C3-plint9_	2,00	47,0	43,1	37,9	47,5
C4-10_A	3,00	43,9	40,0	34,7	44,4
C4-10_B	6,00	44,8	40,9	35,6	45,3
C4-10_C	9,00	45,8	41,9	36,6	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-10_D	12,00	46,3	42,4	37,1	46,8
C4-10_E	15,00	46,4	42,5	37,2	46,9
C4-10_F	18,00	46,5	42,6	37,3	47,0
C4-11_A	3,00	19,0	15,1	9,9	19,6
C4-11_B	6,00	21,0	17,2	11,9	21,5
C4-11_C	9,00	22,5	18,6	13,4	23,0
C4-11_D	12,00	23,6	19,7	14,5	24,1
C4-12_A	3,00	42,5	38,6	33,4	43,0
C4-12_B	6,00	43,2	39,3	34,0	43,7
C4-12_C	9,00	44,2	40,2	35,0	44,6
C4-12_D	12,00	44,8	40,9	35,6	45,3
C4-13_A	15,00	30,6	27,1	21,2	31,1
C4-13_B	18,00	37,8	33,9	28,5	38,2
C4-14_A	15,00	19,3	15,0	10,2	19,7
C4-14_B	18,00	22,4	18,4	13,3	22,9
C4-1_A	3,00	43,8	39,9	34,5	44,2
C4-1_B	6,00	44,7	40,8	35,5	45,1
C4-1_C	9,00	46,1	42,2	36,9	46,5
C4-1_D	12,00	46,8	42,9	37,6	47,2
C4-1_E	15,00	47,0	43,1	37,8	47,5
C4-1_F	18,00	46,9	43,1	37,7	47,4
C4-2_A	3,00	41,9	38,0	32,6	42,4
C4-2_B	6,00	42,7	38,7	33,4	43,1
C4-2_C	9,00	44,6	40,7	35,4	45,1
C4-2_D	12,00	45,8	41,9	36,6	46,3
C4-2_E	15,00	46,2	42,3	37,0	46,7
C4-2_F	18,00	46,2	42,3	37,0	46,7
C4-3_A	3,00	41,6	37,7	32,4	42,1
C4-3_B	6,00	42,4	38,5	33,1	42,8
C4-3_C	9,00	44,1	40,2	34,9	44,5
C4-3_D	12,00	45,1	41,2	35,9	45,6
C4-3_E	15,00	45,6	41,7	36,3	46,0
C4-3_F	18,00	45,5	41,6	36,2	45,9
C4-4_A	3,00	38,7	34,8	29,6	39,2
C4-4_B	6,00	40,0	36,1	30,9	40,5
C4-4_C	9,00	41,1	37,2	32,0	41,6
C4-4_D	12,00	41,0	37,1	31,9	41,5
C4-4_E	15,00	41,5	37,6	32,5	42,1
C4-4_F	18,00	41,7	37,8	32,6	42,2
C4-5_A	3,00	37,2	33,3	28,1	37,7
C4-5_B	6,00	38,5	34,6	29,4	39,0
C4-5_C	9,00	39,9	36,0	30,8	40,4
C4-5_D	12,00	40,0	36,1	30,9	40,5
C4-5_E	15,00	40,5	36,6	31,4	41,0
C4-5_F	18,00	40,6	36,7	31,6	41,2
C4-6_A	3,00	36,0	32,1	26,9	36,5
C4-6_B	6,00	37,2	33,3	28,2	37,8
C4-6_C	9,00	38,8	34,9	29,8	39,3
C4-6_D	12,00	39,4	35,5	30,3	39,9
C4-6_E	15,00	40,1	36,2	31,0	40,6
C4-6_F	18,00	40,3	36,4	31,2	40,8
C4-7_A	3,00	32,2	28,3	22,8	32,6
C4-7_B	6,00	32,1	28,2	22,6	32,5
C4-7_C	9,00	32,8	28,8	23,3	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-7_D	12,00	33,5	29,6	24,1	33,9
C4-7_E	15,00	33,9	29,9	24,5	34,3
C4-7_F	18,00	24,2	20,3	15,2	24,7
C4-8_A	3,00	17,9	13,8	8,8	18,4
C4-8_B	6,00	18,9	14,7	9,8	19,3
C4-8_C	9,00	20,4	16,2	11,3	20,9
C4-8_D	12,00	22,1	18,0	13,0	22,6
C4-8_E	15,00	25,5	21,4	16,4	26,0
C4-8_F	18,00	24,3	20,4	15,3	24,8
C4-9_A	3,00	43,3	39,4	34,1	43,8
C4-9_B	6,00	44,1	40,1	34,9	44,5
C4-9_C	9,00	45,0	41,1	35,8	45,5
C4-9_D	12,00	45,5	41,6	36,3	46,0
C4-9_E	15,00	45,6	41,7	36,4	46,0
C4-9_F	18,00	45,6	41,8	36,4	46,1
C5-10_A	3,00	34,4	30,5	25,4	35,0
C5-10_B	6,00	35,7	31,8	26,6	36,2
C5-10_C	9,00	36,9	33,0	27,8	37,4
C5-10_D	12,00	37,2	33,3	28,1	37,7
C5-10_E	15,00	36,8	32,9	27,7	37,3
C5-1_A	3,00	33,6	29,7	24,5	34,1
C5-1_B	6,00	35,4	31,4	26,3	35,9
C5-1_C	9,00	38,2	34,3	29,1	38,7
C5-1_D	12,00	39,3	35,4	30,3	39,9
C5-1_E	15,00	39,8	35,9	30,7	40,3
C5-2_A	3,00	37,0	33,1	27,8	37,5
C5-2_B	6,00	38,1	34,2	29,0	38,6
C5-2_C	9,00	40,4	36,5	31,2	40,9
C5-2_D	12,00	41,7	37,8	32,5	42,1
C5-2_E	15,00	42,4	38,5	33,2	42,9
C5-3_A	3,00	37,9	34,0	28,8	38,4
C5-3_B	6,00	39,1	35,2	30,0	39,6
C5-3_C	9,00	40,8	36,9	31,7	41,3
C5-3_D	12,00	41,6	37,7	32,4	42,1
C5-3_E	15,00	42,1	38,2	33,0	42,6
C5-4_A	3,00	27,2	23,1	18,1	27,7
C5-4_B	6,00	30,1	26,0	20,9	30,5
C5-4_C	9,00	31,0	27,0	21,9	31,5
C5-4_D	12,00	34,5	30,6	25,4	35,0
C5-4_E	15,00	35,9	31,9	26,8	36,4
C5-5_A	3,00	28,0	23,9	18,9	28,5
C5-5_B	6,00	30,1	26,0	21,0	30,6
C5-5_C	9,00	29,8	25,7	20,7	30,3
C5-5_D	12,00	33,0	29,0	23,8	33,4
C5-5_E	15,00	34,9	30,9	25,8	35,4
C5-6_A	3,00	27,1	23,1	18,1	27,7
C5-6_B	6,00	29,1	25,1	20,0	29,6
C5-6_C	9,00	29,4	25,4	20,4	29,9
C5-6_D	12,00	31,3	27,4	22,3	31,8
C5-6_E	15,00	32,0	28,0	22,9	32,5
C5-7_A	3,00	23,7	19,7	14,6	24,2
C5-7_B	6,00	26,4	22,4	17,4	26,9
C5-7_C	9,00	27,2	23,2	18,1	27,7
C5-7_D	12,00	30,2	26,2	21,1	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-7_E	15,00	30,9	26,9	21,8	31,4
C5-8_A	3,00	23,3	19,3	14,3	23,8
C5-8_B	6,00	25,6	21,6	16,5	26,1
C5-8_C	9,00	26,3	22,4	17,3	26,8
C5-8_D	12,00	28,9	25,0	19,8	29,4
C5-8_E	15,00	29,4	25,5	20,4	29,9
C5-9_A	3,00	33,1	29,3	24,0	33,7
C5-9_B	6,00	34,0	30,2	24,9	34,5
C5-9_C	9,00	35,3	31,5	26,1	35,8
C5-9_D	12,00	36,0	32,2	26,9	36,5
C5-9_E	15,00	34,7	30,8	25,6	35,2
C6-10_A	9,50	37,7	33,8	28,6	38,2
C6-10_B	12,50	39,5	35,6	30,4	40,0
C6-10_C	15,50	40,6	36,8	31,5	41,2
C6-10_D	18,50	40,9	37,0	31,7	41,4
C6-11_A	9,50	37,0	33,1	27,9	37,5
C6-11_B	12,50	39,3	35,4	30,2	39,8
C6-11_C	15,50	40,6	36,7	31,4	41,1
C6-11_D	18,50	40,8	36,9	31,7	41,3
C6-12_A	9,50	36,6	32,7	27,5	37,1
C6-12_B	12,50	39,2	35,3	30,0	39,7
C6-12_C	15,50	40,7	36,8	31,6	41,2
C6-12_D	18,50	41,2	37,3	32,1	41,7
C6-13_A	2,00	24,1	20,1	15,1	24,6
C6-13_B	5,00	25,9	21,8	16,8	26,4
C6-14_A	2,00	28,9	24,9	19,8	29,4
C6-14_B	5,00	29,6	25,7	20,6	30,2
C6-15_A	2,00	32,6	28,8	23,5	33,1
C6-15_B	5,00	33,5	29,6	24,4	34,0
C6-16_A	2,00	34,6	30,7	25,5	35,1
C6-16_B	5,00	35,3	31,4	26,2	35,8
C6-17_A	2,00	32,1	28,2	22,9	32,6
C6-17_B	5,00	32,7	28,7	23,6	33,2
C6-18_A	2,00	36,0	32,1	26,9	36,5
C6-18_B	5,00	37,2	33,3	28,2	37,7
C6-1_A	2,00	40,6	36,7	31,5	41,1
C6-1_B	5,00	41,7	37,8	32,6	42,2
C6-1_C	9,50	44,2	40,3	35,2	44,8
C6-1_D	12,50	45,1	41,2	36,1	45,6
C6-1_E	15,50	45,8	41,9	36,7	46,3
C6-1_F	18,50	46,4	42,5	37,3	46,9
C6-2_A	2,00	42,2	38,3	33,1	42,7
C6-2_B	5,00	43,3	39,4	34,2	43,8
C6-2_C	9,50	44,8	40,9	35,7	45,3
C6-2_D	12,50	45,1	41,2	36,1	45,6
C6-2_E	15,50	45,7	41,8	36,7	46,2
C6-2_F	18,50	46,2	42,3	37,1	46,7
C6-3_A	2,00	41,0	37,2	31,9	41,5
C6-3_B	5,00	42,1	38,2	33,0	42,6
C6-3_C	9,50	44,0	40,1	34,9	44,5
C6-3_D	12,50	44,3	40,4	35,2	44,8
C6-3_E	15,50	44,7	40,8	35,7	45,2
C6-3_F	18,50	45,4	41,4	36,3	45,9
C6-4_A	2,00	40,1	36,2	31,0	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-4_B	5,00	41,1	37,2	32,1	41,7
C6-4_C	9,50	43,3	39,4	34,2	43,8
C6-4_D	12,50	43,7	39,8	34,7	44,2
C6-4_E	15,50	44,2	40,2	35,1	44,7
C6-4_F	18,50	44,8	40,9	35,8	45,4
C6-5_A	2,00	39,2	35,4	30,2	39,8
C6-5_B	5,00	40,3	36,3	31,2	40,8
C6-5_C	9,50	42,5	38,6	33,5	43,0
C6-5_D	12,50	42,9	38,9	33,8	43,4
C6-5_E	15,50	43,1	39,1	34,0	43,6
C6-5_F	18,50	43,6	39,7	34,5	44,1
C6-6_A	2,00	38,5	34,7	29,5	39,1
C6-6_B	5,00	39,6	35,7	30,6	40,1
C6-6_C	9,50	41,8	37,9	32,8	42,4
C6-6_D	12,50	42,3	38,4	33,2	42,8
C6-6_E	15,50	42,5	38,6	33,4	43,0
C6-6_F	18,50	42,8	38,8	33,7	43,3
C6-7_A	9,50	31,6	27,7	22,6	32,2
C6-7_B	12,50	32,8	28,8	23,7	33,3
C6-7_C	15,50	31,8	27,9	22,7	32,3
C6-7_D	18,50	32,2	28,2	23,0	32,7
C6-8_A	9,50	36,6	32,6	27,4	37,0
C6-8_B	12,50	38,4	34,5	29,2	38,8
C6-8_C	15,50	39,3	35,4	30,1	39,8
C6-8_D	18,50	40,4	36,5	31,2	40,9
C6-9_A	9,50	37,4	33,4	28,2	37,8
C6-9_B	12,50	38,9	35,0	29,7	39,4
C6-9_C	15,50	40,0	36,1	30,8	40,5
C6-9_D	18,50	41,0	37,1	31,8	41,5
Foyer 10_A	4,00	30,5	26,4	21,5	31,0
Foyer 10_B	7,00	31,7	27,6	22,7	32,2
Foyer 10_C	10,00	34,4	30,4	25,3	34,9
Foyer 10_D	13,00	36,6	32,6	27,5	37,1
Foyer 10_E	16,00	38,2	34,3	29,1	38,7
Foyer 11_A	19,00	31,4	27,5	22,3	31,9
Foyer 11_B	22,00	33,5	29,7	24,4	34,1
Foyer 11_C	25,00	34,3	30,4	25,2	34,8
Foyer 11_D	28,00	34,9	31,1	25,8	35,5
Foyer 12_A	19,00	29,4	25,7	20,3	30,0
Foyer 12_B	22,00	32,5	28,8	23,4	33,1
Foyer 12_C	25,00	33,5	29,7	24,3	34,0
Foyer 12_D	28,00	34,5	30,6	25,3	35,0
Foyer 13_A	19,00	13,7	10,1	4,2	14,1
Foyer 13_B	22,00	14,4	10,8	4,9	14,8
Foyer 13_C	25,00	15,8	12,4	6,4	16,3
Foyer 13_D	28,00	20,4	17,3	11,1	21,0
Foyer 14_A	19,00	36,8	32,9	27,7	37,3
Foyer 14_B	22,00	37,1	33,2	28,1	37,6
Foyer 14_C	25,00	37,5	33,6	28,5	38,1
Foyer 14_D	28,00	37,9	33,9	28,8	38,4
Foyer 15_A	19,00	39,2	35,3	30,1	39,7
Foyer 15_B	22,00	39,8	35,9	30,7	40,3
Foyer 15_C	25,00	40,3	36,4	31,2	40,8
Foyer 15_D	28,00	40,8	36,9	31,7	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 16_A	19,00	38,6	34,7	29,5	39,1
Foyer 16_B	22,00	39,1	35,2	30,0	39,6
Foyer 16_C	25,00	39,7	35,8	30,7	40,3
Foyer 16_D	28,00	40,2	36,3	31,1	40,7
Foyer 1_A	4,00	24,5	20,5	15,4	25,0
Foyer 1_B	7,00	26,1	22,2	17,0	26,6
Foyer 1_C	10,00	26,2	22,3	17,1	26,7
Foyer 1_D	13,00	23,9	19,9	14,8	24,4
Foyer 1_E	16,00	13,1	8,9	3,8	13,5
Foyer 2_A	4,00	27,3	23,4	18,2	27,8
Foyer 2_B	7,00	27,5	23,5	18,4	28,0
Foyer 2_C	10,00	28,1	24,1	19,0	28,6
Foyer 2_D	13,00	29,1	25,1	20,0	29,6
Foyer 2_E	16,00	30,0	26,0	20,9	30,5
Foyer 3_A	4,00	29,2	25,3	20,1	29,7
Foyer 3_B	7,00	29,4	25,5	20,3	29,9
Foyer 3_C	10,00	30,3	26,5	21,2	30,9
Foyer 3_D	13,00	31,9	28,1	22,7	32,4
Foyer 3_E	16,00	32,6	28,8	23,5	33,1
Foyer 4_A	4,00	30,9	26,8	21,8	31,4
Foyer 4_B	7,00	31,8	27,8	22,8	32,3
Foyer 4_C	10,00	33,9	29,9	24,9	34,4
Foyer 4_D	13,00	36,3	32,4	27,2	36,8
Foyer 4_E	16,00	37,8	33,9	28,8	38,3
Foyer 5_A	4,00	25,3	21,4	16,2	25,8
Foyer 5_B	7,00	27,6	23,7	18,5	28,1
Foyer 5_C	10,00	28,0	24,1	18,9	28,5
Foyer 5_D	13,00	24,4	20,6	15,3	24,9
Foyer 5_E	16,00	18,2	14,9	8,8	18,7
Foyer 6_A	4,00	26,4	22,5	17,3	26,9
Foyer 6_B	7,00	27,7	23,8	18,7	28,3
Foyer 6_C	10,00	27,7	23,7	18,6	28,2
Foyer 6_D	13,00	25,0	21,0	15,9	25,5
Foyer 6_E	16,00	10,0	6,2	0,5	10,4
Foyer 7_A	4,00	34,7	30,7	25,6	35,2
Foyer 7_B	7,00	34,7	30,8	25,7	35,2
Foyer 7_C	10,00	34,7	30,7	25,6	35,2
Foyer 7_D	13,00	35,1	31,2	26,1	35,7
Foyer 7_E	16,00	35,8	31,9	26,7	36,3
Foyer 8_A	4,00	34,4	30,5	25,3	34,9
Foyer 8_B	7,00	34,7	30,7	25,6	35,2
Foyer 8_C	10,00	34,7	30,7	25,6	35,2
Foyer 8_D	13,00	36,2	32,3	27,2	36,8
Foyer 8_E	16,00	37,0	33,1	27,9	37,5
Foyer 9_A	4,00	30,6	26,5	21,6	31,1
Foyer 9_B	7,00	31,9	27,8	22,8	32,3
Foyer 9_C	10,00	34,6	30,7	25,6	35,1
Foyer 9_D	13,00	36,8	32,8	27,7	37,3
Foyer 9_E	16,00	38,3	34,4	29,3	38,8
N1_A	4,50	25,3	21,3	16,2	25,8
N1_B	7,50	28,0	24,2	18,9	28,5
N1_C	10,50	28,4	24,6	19,3	28,9
N1_D	13,50	28,6	24,9	19,5	29,1
N1_E	16,50	28,6	24,8	19,4	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2_A	4,50	26,5	22,5	17,4	27,0
N2_B	7,50	27,8	24,0	18,7	28,3
N2_C	10,50	28,2	24,3	19,0	28,7
N2_D	13,50	28,1	24,3	19,0	28,6
N2_E	16,50	28,1	24,2	18,9	28,6
N3_A	4,50	27,1	23,2	18,0	27,6
N3_B	7,50	28,1	24,3	19,0	28,7
N3_C	10,50	28,1	24,2	19,0	28,6
N3_D	13,50	28,2	24,4	19,1	28,7
N3_E	16,50	28,4	24,6	19,3	29,0
O1_A	4,50	24,8	20,8	15,7	25,3
O1_B	7,50	24,8	20,8	15,8	25,4
O1_C	10,50	24,9	20,8	15,8	25,4
O1_D	13,50	24,9	20,8	15,8	25,4
O1_E	16,50	24,9	20,8	15,8	25,4
O2_A	4,50	24,0	20,0	14,9	24,5
O2_B	7,50	24,1	20,0	15,0	24,6
O2_C	10,50	24,1	20,1	15,0	24,6
O2_D	13,50	24,1	20,1	15,0	24,6
O2_E	16,50	24,1	20,1	15,0	24,6
O3_A	4,50	23,5	19,6	14,4	24,0
O3_B	7,50	24,1	20,3	15,0	24,7
O3_C	10,50	24,2	20,3	15,0	24,7
O3_D	13,50	23,3	19,3	14,2	23,8
O3_E	16,50	23,3	19,3	14,2	23,8
T1-1_A	3,50	15,1	11,2	6,0	15,6
T1-1_B	6,50	15,3	11,3	6,2	15,8
T1-1_C	9,50	14,6	10,7	5,6	15,2
T1-1_D	12,50	--	--	--	--
T1-1_E	15,50	--	--	--	--
T1-2_A	3,50	19,1	15,1	10,0	19,6
T1-2_B	6,50	20,8	16,8	11,7	21,3
T1-2_C	9,50	20,6	16,6	11,5	21,1
T1-2_D	12,50	--	--	--	--
T1-2_E	15,50	--	--	--	--
T1-3_A	3,50	23,5	19,5	14,4	24,0
T1-3_B	6,50	24,9	20,9	15,8	25,4
T1-3_C	9,50	24,9	20,9	15,8	25,4
T1-3_D	12,50	18,6	14,5	9,6	19,1
T1-3_E	15,50	18,6	14,5	9,5	19,1
T1-4_A	3,50	29,8	25,9	20,7	30,3
T1-4_B	6,50	29,7	25,8	20,5	30,2
T1-4_C	9,50	30,3	26,6	21,1	30,8
T1-4_D	12,50	30,4	26,8	21,2	30,9
T1-4_E	15,50	30,6	26,9	21,3	31,1
T1-5_A	3,50	29,6	25,8	20,4	30,1
T1-5_B	6,50	29,5	25,6	20,3	30,0
T1-5_C	9,50	30,0	26,3	20,8	30,5
T1-5_D	12,50	30,1	26,4	20,8	30,6
T1-5_E	15,50	30,2	26,6	21,0	30,7
T1-6_A	3,50	27,7	23,8	18,5	28,2
T1-6_B	6,50	27,8	23,9	18,7	28,3
T1-6_C	9,50	28,9	25,2	19,7	29,4
T1-6_D	12,50	29,3	25,7	20,1	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-6_E	15,50	30,3	26,7	21,2	30,9
T1-7_A	3,50	20,7	16,6	11,7	21,2
T1-7_B	6,50	21,3	17,2	12,2	21,8
T1-7_C	9,50	21,9	17,8	12,9	22,4
T1-7_D	12,50	22,8	18,7	13,8	23,3
T1-7_E	15,50	26,4	22,3	17,3	26,9
T1-8_A	3,50	24,0	20,2	14,9	24,5
T1-8_B	6,50	24,5	20,7	15,4	25,0
T1-8_C	9,50	26,5	22,9	17,3	27,0
T1-8_D	12,50	27,3	23,9	18,1	27,9
T1-8_E	15,50	27,8	24,3	18,6	28,4
T2-10_A	21,50	--	--	--	--
T2-10_B	24,50	--	--	--	--
T2-10_C	27,50	--	--	--	--
T2-10_D	30,50	--	--	--	--
T2-11_A	21,50	12,9	8,8	3,8	13,4
T2-11_B	24,50	13,9	9,7	4,9	14,4
T2-11_C	27,50	16,4	12,0	7,4	16,9
T2-11_D	30,50	22,4	18,0	13,3	22,8
T2-12_A	21,50	24,6	21,3	15,3	25,1
T2-12_B	24,50	25,2	21,8	15,9	25,8
T2-12_C	27,50	26,4	22,8	17,1	26,9
T2-12_D	30,50	28,3	24,5	19,1	28,8
T2-13_A	21,50	26,0	22,7	16,7	26,6
T2-13_B	24,50	26,6	23,2	17,3	27,1
T2-13_C	27,50	27,5	24,0	18,2	28,0
T2-13_D	30,50	29,6	25,9	20,4	30,1
T2-14_A	21,50	26,6	23,2	17,3	27,1
T2-14_B	24,50	27,3	23,8	18,0	27,8
T2-14_C	27,50	28,3	24,7	19,0	28,8
T2-14_D	30,50	30,7	26,9	21,5	31,2
T2-15_A	18,00	26,4	23,1	17,1	27,0
T2-15_B	21,00	26,8	23,4	17,5	27,3
T2-15_C	24,00	27,3	23,8	18,0	27,8
T2-15_D	27,00	27,5	24,1	18,2	28,1
T2-15_E	30,00	29,2	25,7	20,0	29,8
T2-1_A	3,50	25,3	21,3	16,2	25,8
T2-1_B	6,50	27,3	23,3	18,2	27,8
T2-1_C	9,50	27,3	23,3	18,2	27,8
T2-1_D	12,50	22,6	18,6	13,6	23,1
T2-1_E	15,50	22,6	18,5	13,5	23,1
T2-1_F	18,50	3,6	-0,9	-5,4	4,1
T2-2_A	3,50	25,9	21,9	16,8	26,4
T2-2_B	6,50	27,9	24,0	18,9	28,5
T2-2_C	9,50	28,0	24,0	19,0	28,5
T2-2_D	12,50	23,4	19,3	14,3	23,9
T2-2_E	15,50	23,3	19,2	14,2	23,8
T2-2_F	18,50	0,4	-4,0	-8,6	0,9
T2-3_A	3,50	23,9	19,8	14,8	24,4
T2-3_B	6,50	28,3	24,4	19,3	28,9
T2-3_C	9,50	28,7	24,8	19,7	29,2
T2-3_D	12,50	21,9	17,9	12,9	22,4
T2-3_E	15,50	21,2	17,2	12,2	21,7
T2-3_F	18,50	-1,2	-5,6	-10,2	-0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-4_A	3,50	21,6	17,5	12,5	22,0
T2-4_B	6,50	28,1	24,2	19,1	28,7
T2-4_C	9,50	28,6	24,7	19,6	29,2
T2-4_D	12,50	15,6	11,7	6,6	16,1
T2-4_E	15,50	12,0	7,9	2,9	12,5
T2-4_F	18,50	12,5	8,4	3,4	12,9
T2-5_A	3,50	21,0	17,6	11,8	21,6
T2-5_B	6,50	21,1	17,7	11,8	21,7
T2-5_C	9,50	21,9	18,6	12,6	22,5
T2-5_D	12,50	22,1	18,7	12,8	22,6
T2-5_E	15,50	21,8	18,5	12,5	22,4
T2-5_F	18,50	22,0	18,6	12,7	22,5
T2-6_A	3,50	21,8	18,4	12,5	22,4
T2-6_B	6,50	22,2	18,8	12,9	22,7
T2-6_C	9,50	24,1	20,8	14,8	24,6
T2-6_D	12,50	25,5	22,3	16,2	26,1
T2-6_E	15,50	25,2	22,0	15,9	25,8
T2-6_F	18,50	25,4	22,2	16,1	26,0
T2-7_A	3,50	22,2	18,7	12,9	22,7
T2-7_B	6,50	22,7	19,2	13,4	23,2
T2-7_C	9,50	24,7	21,3	15,4	25,2
T2-7_D	12,50	26,0	22,7	16,7	26,6
T2-7_E	15,50	25,7	22,4	16,3	26,2
T2-7_F	18,50	26,0	22,7	16,7	26,5
T2-8_A	21,50	--	--	--	--
T2-8_B	24,50	--	--	--	--
T2-8_C	27,50	--	--	--	--
T2-8_D	30,50	--	--	--	--
T2-9_A	21,50	--	--	--	--
T2-9_B	24,50	--	--	--	--
T2-9_C	27,50	--	--	--	--
T2-9_D	30,50	--	--	--	--
T3-10_A	21,50	24,1	20,9	14,8	24,7
T3-10_B	24,50	24,6	21,3	15,3	25,2
T3-10_C	27,50	25,4	22,0	16,1	25,9
T3-10_D	30,50	27,0	23,4	17,7	27,5
T3-1_A	3,50	20,7	16,6	11,6	21,2
T3-1_B	6,50	28,4	24,5	19,4	28,9
T3-1_C	9,50	29,1	25,1	20,0	29,6
T3-1_D	12,50	1,1	-3,0	-8,0	1,6
T3-1_E	15,50	1,2	-2,9	-7,9	1,6
T3-1_F	18,50	-5,8	-9,8	-14,8	-5,3
T3-2_A	3,50	22,6	18,5	13,5	23,1
T3-2_B	6,50	28,9	25,0	19,8	29,4
T3-2_C	9,50	29,7	25,8	20,6	30,2
T3-2_D	12,50	16,4	12,1	7,4	16,9
T3-2_E	15,50	17,8	13,4	8,7	18,2
T3-2_F	18,50	19,7	15,5	10,7	20,2
T3-3_A	3,50	22,4	18,3	13,4	22,9
T3-3_B	6,50	29,7	25,8	20,6	30,2
T3-3_C	9,50	30,4	26,4	21,3	30,9
T3-3_D	12,50	15,6	11,3	6,6	16,1
T3-3_E	15,50	16,9	12,6	7,9	17,4
T3-3_F	18,50	18,9	14,7	9,9	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-4_A	3,50	16,2	12,3	7,1	16,7
T3-4_B	6,50	16,1	12,2	7,0	16,6
T3-4_C	9,50	16,0	12,1	6,9	16,5
T3-4_D	12,50	16,0	12,0	6,9	16,5
T3-4_E	15,50	16,0	12,1	6,9	16,5
T3-4_F	18,50	16,4	12,4	7,3	16,9
T3-5_A	3,50	19,0	15,6	9,7	19,6
T3-5_B	6,50	19,5	16,1	10,2	20,0
T3-5_C	9,50	22,1	18,9	12,8	22,7
T3-5_D	12,50	23,5	20,3	14,2	24,1
T3-5_E	15,50	23,5	20,4	14,2	24,1
T3-5_F	18,50	23,7	20,5	14,3	24,2
T3-6_A	21,50	--	--	--	--
T3-6_B	24,50	--	--	--	--
T3-6_C	27,50	--	--	--	--
T3-6_D	30,50	--	--	--	--
T3-7_A	21,50	25,1	21,1	16,0	25,6
T3-7_B	24,50	26,3	22,3	17,3	26,8
T3-7_C	27,50	27,2	23,1	18,1	27,7
T3-7_D	30,50	28,1	24,1	19,0	28,6
T3-8_A	21,50	23,9	19,9	14,9	24,4
T3-8_B	24,50	25,0	21,0	16,0	25,5
T3-8_C	27,50	26,2	22,2	17,1	26,7
T3-8_D	30,50	27,4	23,4	18,4	27,9
T3-9_A	21,50	18,2	14,0	9,1	18,6
T3-9_B	24,50	19,5	15,3	10,4	20,0
T3-9_C	27,50	21,8	17,5	12,7	22,2
T3-9_D	30,50	26,4	22,2	17,3	26,8
T4-10_A	21,50	32,3	28,3	23,2	32,8
T4-10_B	24,50	33,1	29,2	24,0	33,6
T4-10_C	27,50	34,2	30,3	25,1	34,7
T4-10_D	30,50	34,9	31,0	25,7	35,4
T4-11_A	21,50	32,4	28,5	23,4	32,9
T4-11_B	24,50	33,1	29,2	24,1	33,6
T4-11_C	27,50	34,1	30,2	24,9	34,6
T4-11_D	30,50	35,1	31,3	26,0	35,6
T4-12_A	21,50	32,4	28,5	23,3	32,9
T4-12_B	24,50	33,0	29,1	23,9	33,5
T4-12_C	27,50	33,8	30,0	24,7	34,3
T4-12_D	30,50	35,3	31,5	26,2	35,8
T4-13_A	21,50	26,6	23,2	17,2	27,1
T4-13_B	24,50	27,3	24,0	18,0	27,9
T4-13_C	27,50	28,4	24,9	19,1	28,9
T4-13_D	30,50	31,4	27,8	22,2	32,0
T4-14_A	21,50	13,7	9,3	4,6	14,1
T4-14_B	24,50	15,5	11,2	6,5	16,0
T4-14_C	27,50	17,8	13,4	8,7	18,2
T4-14_D	30,50	20,1	15,8	11,1	20,6
T4-15_A	21,50	21,8	18,6	12,5	22,4
T4-15_B	24,50	22,2	19,0	12,9	22,8
T4-15_C	27,50	22,7	19,4	13,4	23,3
T4-15_D	30,50	23,3	20,0	14,0	23,9
T4-16_A	21,50	23,8	20,6	14,5	24,4
T4-16_B	24,50	24,2	21,0	14,9	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-16_C	27,50	25,1	21,7	15,8	25,6
T4-16_D	30,50	26,5	22,9	17,3	27,1
T4-1_A	3,50	23,2	19,1	14,2	23,7
T4-1_B	6,50	29,5	25,6	20,4	30,0
T4-1_C	9,50	30,0	26,1	21,0	30,5
T4-1_D	12,50	20,5	16,4	11,4	21,0
T4-1_E	15,50	19,1	14,8	10,1	19,6
T4-1_F	18,50	21,6	17,4	12,6	22,1
T4-2_A	3,50	26,7	22,7	17,6	27,2
T4-2_B	6,50	27,0	22,9	17,9	27,5
T4-2_C	9,50	27,5	23,5	18,4	28,0
T4-2_D	12,50	28,2	24,1	19,1	28,7
T4-2_E	15,50	27,9	23,9	18,8	28,4
T4-2_F	18,50	29,0	24,9	19,9	29,5
T4-3_A	3,50	27,6	23,6	18,5	28,1
T4-3_B	6,50	27,8	23,8	18,7	28,3
T4-3_C	9,50	28,0	23,9	18,9	28,5
T4-3_D	12,50	28,4	24,4	19,3	28,9
T4-3_E	15,50	29,1	25,1	20,0	29,6
T4-3_F	18,50	30,4	26,4	21,3	30,9
T4-4_A	3,50	27,5	23,5	18,4	28,0
T4-4_B	6,50	27,8	23,8	18,7	28,3
T4-4_C	9,50	28,7	24,9	19,6	29,2
T4-4_D	12,50	29,3	25,5	20,2	29,8
T4-4_E	15,50	30,3	26,5	21,2	30,9
T4-4_F	18,50	31,4	27,5	22,3	31,9
T4-5_A	3,50	22,1	18,7	12,9	22,7
T4-5_B	6,50	22,7	19,3	13,4	23,2
T4-5_C	9,50	25,5	22,3	16,2	26,1
T4-5_D	12,50	26,8	23,6	17,5	27,4
T4-5_E	15,50	26,9	23,7	17,6	27,5
T4-5_F	18,50	25,5	22,2	16,2	26,1
T4-6_A	3,50	19,4	16,1	10,1	20,0
T4-6_B	6,50	20,0	16,7	10,7	20,6
T4-6_C	9,50	22,9	19,8	13,6	23,5
T4-6_D	12,50	23,9	20,8	14,6	24,5
T4-6_E	15,50	23,9	20,8	14,6	24,5
T4-6_F	18,50	12,0	7,7	3,0	12,5
T4-7_A	3,50	17,5	14,1	8,2	18,0
T4-7_B	6,50	18,3	15,0	9,0	18,9
T4-7_C	9,50	22,0	18,8	12,7	22,6
T4-7_D	12,50	23,2	20,1	13,9	23,8
T4-7_E	15,50	23,3	20,2	14,0	23,9
T4-7_F	18,50	13,9	9,6	4,7	14,3
T4-8_A	3,50	22,2	18,1	13,2	22,7
T4-8_B	6,50	29,6	25,7	20,5	30,1
T4-8_C	9,50	30,1	26,2	21,0	30,6
T4-8_D	12,50	15,2	11,3	6,1	15,7
T4-8_E	15,50	12,0	8,1	2,8	12,5
T4-8_F	18,50	12,5	8,5	3,3	12,9
T4-9_A	21,50	27,6	23,6	18,5	28,1
T4-9_B	24,50	28,4	24,4	19,3	28,9
T4-9_C	27,50	29,2	25,2	20,1	29,7
T4-9_D	30,50	29,9	25,9	20,8	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	4,50	23,7	19,7	14,6	24,2
W1_B	7,50	23,9	19,9	14,8	24,4
W1_C	10,50	24,9	21,1	15,7	25,4
W1_D	13,50	25,4	21,7	16,2	25,9
W1_E	16,50	25,3	21,6	16,1	25,8
W2_A	4,50	23,4	19,4	14,3	23,9
W2_B	7,50	23,3	19,3	14,3	23,8
W2_C	10,50	24,0	20,1	14,9	24,5
W2_D	13,50	24,3	20,4	15,2	24,8
W2_E	16,50	24,6	20,7	15,4	25,1
W3_A	4,50	19,7	15,6	10,5	20,1
W3_B	7,50	19,6	15,5	10,5	20,1
W3_C	10,50	19,4	15,3	10,3	19,8
W3_D	13,50	19,3	15,2	10,2	19,8
W3_E	16,50	19,3	15,2	10,2	19,8
Z1_A	4,50	--	--	--	--
Z1_B	7,50	--	--	--	--
Z1_C	10,50	--	--	--	--
Z1_D	13,50	--	--	--	--
Z1_E	16,50	--	--	--	--
Z2_A	4,50	-9,9	-13,1	-19,3	-9,3
Z2_B	7,50	-8,9	-12,1	-18,3	-8,3
Z2_C	10,50	--	--	--	--
Z2_D	13,50	--	--	--	--
Z2_E	16,50	--	--	--	--
Z3_A	4,50	-0,1	-3,6	-9,5	0,4
Z3_B	7,50	0,6	-2,9	-8,8	1,1
Z3_C	10,50	--	--	--	--
Z3_D	13,50	--	--	--	--
Z3_E	16,50	--	--	--	--
c7-10_A	15,00	42,4	38,5	33,2	42,8
c7-11_A	15,00	41,8	37,9	32,6	42,3
c7-12_A	12,00	23,2	19,2	14,1	23,7
c7-12_B	15,00	24,0	20,0	14,9	24,5
c7-13_A	12,00	24,1	20,1	15,1	24,6
c7-13_B	15,00	24,8	20,8	15,8	25,3
c7-14_A	3,00	28,1	24,2	19,1	28,7
c7-14_B	6,00	28,9	24,9	19,8	29,4
c7-14_C	9,00	29,4	25,4	20,3	29,9
c7-15_A	3,00	20,6	16,6	11,5	21,1
c7-15_B	6,00	21,4	17,3	12,4	21,9
c7-15_C	9,00	19,0	14,8	10,0	19,5
c7-1_A	3,00	38,1	34,2	28,9	38,6
c7-1_B	6,00	38,1	34,1	28,8	38,5
c7-1_C	9,00	39,1	35,2	29,8	39,5
c7-1_D	12,00	40,0	36,1	30,7	40,4
c7-1_E	15,00	41,6	37,7	32,3	42,1
c7-2_A	3,00	31,6	27,7	22,5	32,1
c7-2_B	6,00	31,7	27,8	22,6	32,2
c7-2_C	9,00	33,6	29,9	24,5	34,1
c7-2_D	12,00	35,0	31,2	25,8	35,5
c7-2_E	15,00	37,8	33,9	28,6	38,3
c7-3_A	3,00	32,9	29,1	23,8	33,4
c7-3_B	6,00	34,1	30,2	25,0	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c7-3_C	9,00	35,5	31,8	26,4	36,1
c7-3_D	12,00	36,6	32,8	27,5	37,1
c7-3_E	15,00	37,9	34,1	28,8	38,4
c7-4_A	3,00	28,3	24,4	19,2	28,8
c7-4_B	6,00	29,1	25,2	20,1	29,6
c7-4_C	9,00	30,2	26,3	21,1	30,7
c7-4_D	12,00	32,1	28,1	23,0	32,6
c7-4_E	15,00	33,6	29,6	24,5	34,1
c7-5_A	3,00	27,9	24,0	18,8	28,4
c7-5_B	6,00	28,8	24,8	19,7	29,3
c7-5_C	9,00	29,7	25,7	20,6	30,2
c7-5_D	12,00	31,3	27,3	22,2	31,8
c7-5_E	15,00	32,5	28,5	23,5	33,0
c7-6_A	3,00	28,2	24,2	19,1	28,7
c7-6_B	6,00	28,8	24,8	19,7	29,3
c7-6_C	9,00	29,6	25,6	20,5	30,1
c7-6_D	12,00	31,0	27,0	22,0	31,5
c7-6_E	15,00	32,2	28,2	23,1	32,7
c7-7_A	3,00	21,7	17,7	12,6	22,2
c7-7_B	6,00	22,4	18,4	13,4	22,9
c7-7_C	9,00	19,4	15,2	10,3	19,8
c7-7_D	12,00	23,3	19,3	14,3	23,8
c7-7_E	15,00	24,0	20,0	15,0	24,5
c7-8_A	3,00	22,6	18,6	13,5	23,1
c7-8_B	6,00	24,1	20,2	15,0	24,6
c7-8_C	9,00	23,1	19,1	14,0	23,6
c7-8_D	12,00	25,1	21,1	16,0	25,6
c7-8_E	15,00	25,3	21,3	16,2	25,8
c7-9_A	15,00	42,3	38,4	33,1	42,7
c8-10_A	3,00	35,2	31,2	26,1	35,7
c8-10_B	6,00	36,5	32,5	27,4	37,0
c8-10_C	9,00	38,5	34,6	29,5	39,0
c8-11_A	12,00	39,9	36,0	30,8	40,4
c8-12_A	12,00	39,4	35,5	30,3	39,9
c8-13_A	12,00	39,3	35,4	30,2	39,8
c8-14_A	12,00	38,3	34,4	29,2	38,8
c8-15_A	12,00	36,5	32,5	27,4	37,0
c8-16_A	9,00	29,4	25,5	20,3	29,9
c8-16_B	12,00	29,8	25,9	20,7	30,3
c8-17_A	9,00	29,9	26,0	20,8	30,4
c8-17_B	12,00	30,3	26,3	21,1	30,8
c8-18_A	3,00	29,2	25,3	20,0	29,7
c8-18_B	6,00	29,0	25,1	19,9	29,5
c8-19_A	3,00	28,8	24,8	19,5	29,2
c8-19_B	6,00	29,1	25,1	19,8	29,5
c8-1_A	3,00	28,5	24,3	19,5	29,0
c8-1_B	6,00	31,6	27,5	22,5	32,0
c8-1_C	9,00	36,6	32,7	27,5	37,1
c8-1_D	12,00	37,9	33,9	28,8	38,4
c8-2_A	3,00	32,5	28,6	23,5	33,0
c8-2_B	6,00	33,7	29,7	24,6	34,2
c8-2_C	9,00	34,5	30,5	25,4	35,0
c8-2_D	12,00	35,6	31,6	26,5	36,1
c8-3_A	3,00	31,0	27,1	21,8	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c8-3_B	6,00	31,6	27,7	22,5	32,1
c8-3_C	9,00	32,4	28,5	23,2	32,9
c8-3_D	12,00	33,1	29,2	24,0	33,6
c8-4_A	3,00	28,7	24,8	19,5	29,2
c8-4_B	6,00	29,2	25,2	19,9	29,6
c8-4_C	9,00	29,8	25,8	20,6	30,2
c8-4_D	12,00	30,5	26,5	21,3	31,0
c8-5_A	3,00	28,8	24,8	19,5	29,2
c8-5_B	6,00	29,1	25,1	19,9	29,6
c8-5_C	9,00	29,7	25,7	20,5	30,2
c8-5_D	12,00	30,4	26,5	21,2	30,9
c8-6_A	3,00	30,1	26,2	20,9	30,6
c8-6_B	6,00	30,6	26,6	21,4	31,1
c8-6_C	9,00	30,2	26,2	21,1	30,7
c8-7_A	3,00	29,7	25,8	20,6	30,2
c8-7_B	6,00	31,2	27,3	22,1	31,7
c8-7_C	9,00	31,1	27,2	22,0	31,6
c8-8_A	3,00	35,4	31,5	26,3	35,9
c8-8_B	6,00	36,2	32,3	27,2	36,7
c8-8_C	9,00	37,8	33,8	28,7	38,3
c8-9_A	3,00	35,9	32,0	26,8	36,4
c8-9_B	6,00	36,7	32,7	27,6	37,2
c8-9_C	9,00	38,2	34,2	29,1	38,7
stadion 1_	8,00	29,6	25,7	20,6	30,2
stadion 1_	5,00	31,7	27,9	22,7	32,3
stadion 1_	2,00	32,0	28,1	22,9	32,5
stadion 2_	8,00	29,1	25,3	20,1	29,7
stadion 2_	5,00	31,3	27,4	22,2	31,8
stadion 2_	2,00	31,4	27,5	22,3	31,9
stadion 3_	8,00	28,7	24,9	19,6	29,2
stadion 3_	5,00	30,7	26,8	21,6	31,2
stadion 3_	2,00	30,9	27,0	21,8	31,4
stadion 4_	8,00	27,2	23,3	18,1	27,7
stadion 4_	5,00	26,0	22,0	16,9	26,5
stadion 4_	2,00	25,2	21,3	16,1	25,7
tribune 10	22,50	36,6	32,8	27,4	37,1
tribune 10	19,50	36,5	32,7	27,4	37,0
tribune 10	13,50	36,0	32,2	26,8	36,5
tribune 10	10,50	35,5	31,7	26,3	36,0
tribune 10	7,50	34,8	30,9	25,7	35,3
tribune 10	4,50	35,2	31,3	26,1	35,7
tribune 11	22,50	22,2	17,9	13,1	22,7
tribune 11	19,50	21,0	16,7	11,9	21,5
tribune 11	13,50	17,6	13,3	8,5	18,1
tribune 11	10,50	16,2	11,9	7,1	16,7
tribune 11	7,50	15,5	11,3	6,4	16,0
tribune 11	4,50	15,2	11,0	6,0	15,6
tribune 12	22,50	28,8	24,6	19,7	29,3
tribune 12	19,50	25,1	20,7	16,0	25,5
tribune 12	13,50	20,2	15,9	11,2	20,7
tribune 12	10,50	19,1	14,9	10,0	19,5
tribune 12	7,50	18,5	14,4	9,5	19,0
tribune 12	4,50	18,2	14,1	9,2	18,7
tribune 13	22,50	30,3	26,2	21,1	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 13	19,50	26,7	22,5	17,6	27,2
tribune 13	13,50	21,8	17,6	12,7	22,2
tribune 13	10,50	20,4	16,3	11,3	20,9
tribune 13	7,50	19,9	15,8	10,8	20,4
tribune 13	4,50	19,6	15,6	10,5	20,1
tribune 14	22,50	27,5	23,5	18,2	27,9
tribune 14	19,50	23,5	19,4	14,3	23,9
tribune 14	13,50	19,3	15,2	10,1	19,7
tribune 14	10,50	18,5	14,4	9,3	18,9
tribune 14	7,50	18,0	14,0	8,8	18,5
tribune 14	4,50	17,8	13,9	8,6	18,3
tribune 1_	22,50	11,4	7,0	2,4	11,9
tribune 1_	19,50	11,8	7,4	2,8	12,2
tribune 1_	13,50	15,0	11,0	6,0	15,5
tribune 1_	10,50	15,1	11,1	6,1	15,6
tribune 1_	7,50	14,9	10,9	5,8	15,4
tribune 1_	4,50	14,7	10,7	5,7	15,2
tribune 2_	22,50	16,4	12,0	7,3	16,8
tribune 2_	19,50	18,5	14,4	9,5	19,0
tribune 2_	13,50	18,6	14,5	9,6	19,1
tribune 2_	10,50	18,5	14,4	9,4	19,0
tribune 2_	7,50	18,3	14,2	9,3	18,8
tribune 2_	4,50	18,1	14,0	9,0	18,6
tribune 3_	22,50	36,5	32,6	27,4	37,0
tribune 3_	19,50	36,2	32,4	27,2	36,8
tribune 3_	13,50	34,2	30,3	25,1	34,7
tribune 3_	10,50	32,3	28,4	23,2	32,8
tribune 3_	7,50	30,9	26,9	21,8	31,4
tribune 3_	4,50	29,4	25,4	20,3	29,9
tribune 4_	22,50	36,4	32,5	27,4	37,0
tribune 4_	19,50	36,2	32,3	27,1	36,7
tribune 4_	13,50	34,6	30,7	25,6	35,2
tribune 4_	10,50	32,4	28,5	23,4	33,0
tribune 4_	7,50	30,2	26,2	21,2	30,7
tribune 4_	4,50	28,3	24,3	19,3	28,8
tribune 5_	22,50	38,2	34,3	29,0	38,7
tribune 5_	19,50	37,1	33,3	28,0	37,7
tribune 5_	13,50	34,9	31,1	25,7	35,4
tribune 5_	10,50	32,3	28,4	23,1	32,8
tribune 5_	7,50	29,6	25,6	20,5	30,1
tribune 5_	4,50	27,8	23,7	18,7	28,3
tribune 6_	22,50	38,6	34,8	29,4	39,1
tribune 6_	19,50	37,7	33,9	28,6	38,2
tribune 6_	13,50	35,8	32,0	26,7	36,3
tribune 6_	10,50	34,1	30,2	25,0	34,6
tribune 6_	7,50	32,6	28,6	23,5	33,1
tribune 6_	4,50	32,1	28,1	23,0	32,6
tribune 7_	22,50	39,0	35,2	29,9	39,5
tribune 7_	19,50	38,6	34,8	29,4	39,1
tribune 7_	13,50	37,1	33,3	27,9	37,6
tribune 7_	10,50	35,9	32,1	26,7	36,4
tribune 7_	7,50	34,8	30,8	25,6	35,2
tribune 7_	4,50	34,9	30,9	25,7	35,4
tribune 8_	22,50	37,6	33,8	28,4	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Borchwerf - Jan Vermeerlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borchwerf - Jan Vermeerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 8_	19,50	37,3	33,5	28,1	37,8
tribune 8_	13,50	36,5	32,7	27,3	37,0
tribune 8_	10,50	35,8	32,0	26,7	36,3
tribune 8_	7,50	35,0	31,1	25,8	35,5
tribune 8_	4,50	35,4	31,5	26,3	35,9
tribune 9_	22,50	37,2	33,4	28,0	37,7
tribune 9_	19,50	37,0	33,2	27,8	37,5
tribune 9_	13,50	36,3	32,5	27,1	36,8
tribune 9_	10,50	35,7	31,9	26,5	36,2
tribune 9_	7,50	35,0	31,0	25,8	35,4
tribune 9_	4,50	35,4	31,4	26,2	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A	1,50	36,8	33,1	27,7	37,4
Boven_O_A	1,50	23,2	19,5	14,1	23,7
Boven_W_A	1,50	26,0	22,3	16,9	26,5
Boven_Z_A	1,50	29,1	25,2	20,0	29,6
C1-10_A	9,50	19,7	16,0	10,6	20,2
C1-10_B	12,50	--	--	--	--
C1-10_C	15,50	--	--	--	--
C1-10_D	18,50	--	--	--	--
C1-10_E	21,50	--	--	--	--
C1-10_F	24,50	--	--	--	--
C1-11_A	9,50	22,4	18,6	13,2	22,9
C1-11_B	12,50	--	--	--	--
C1-11_C	15,50	--	--	--	--
C1-11_D	18,50	--	--	--	--
C1-11_E	21,50	--	--	--	--
C1-11_F	24,50	--	--	--	--
C1-12_A	27,50	--	--	--	--
C1-12_B	30,50	--	--	--	--
C1-14_A	27,50	33,7	30,1	24,6	34,3
C1-14_B	30,50	34,1	30,4	25,0	34,7
C1-15_A	27,50	33,0	29,3	23,9	33,6
C1-15_B	30,50	33,4	29,7	24,2	33,9
C1-17_A	27,50	33,7	30,0	24,5	34,2
C1-18_A	27,50	--	--	--	--
C1-18_B	30,50	--	--	--	--
C1-19_A	30,00	31,8	28,2	22,7	32,4
C1-19_A	27,50	29,2	25,4	20,0	29,7
C1-1_A	9,50	10,7	6,7	1,6	11,2
C1-1_B	12,50	3,6	-0,5	-5,5	4,1
C1-1_C	15,50	-6,8	-11,0	-15,8	-6,3
C1-1_D	18,50	-6,2	-10,5	-15,3	-5,8
C1-1_E	21,50	-5,8	-10,1	-14,9	-5,4
C1-1_F	24,50	-5,4	-9,7	-14,5	-5,0
C1-20_A	30,00	31,8	28,1	22,7	32,3
C1-20_A	27,50	31,3	27,5	22,1	31,8
C1-21_A	30,00	32,8	29,1	23,7	33,4
C1-21_A	27,50	33,2	29,5	24,0	33,7
C1-22_A	30,00	33,6	29,9	24,4	34,1
C1-22_A	27,50	--	--	--	--
C1-23_A	30,00	32,6	28,9	23,5	33,2
C1-24_A	30,00	32,5	28,8	23,4	33,1
C1-25_A	30,00	33,1	29,5	24,0	33,7
C1-2_A	9,50	10,0	6,0	0,9	10,5
C1-2_B	12,50	0,3	-3,9	-8,8	0,8
C1-2_C	15,50	--	--	--	--
C1-2_D	18,50	--	--	--	--
C1-2_E	21,50	--	--	--	--
C1-2_F	24,50	--	--	--	--
C1-3_A	9,50	18,1	13,9	9,0	18,5
C1-3_B	12,50	19,1	15,0	10,0	19,6
C1-3_C	15,50	20,0	16,0	10,9	20,5
C1-3_D	18,50	22,5	18,6	13,4	23,0
C1-3_E	21,50	25,6	21,7	16,4	26,1
C1-3_F	24,50	28,9	25,1	19,7	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_A	9,50	18,1	14,0	9,0	18,6
C1-4_B	12,50	19,7	15,6	10,6	20,2
C1-4_C	15,50	23,2	19,3	14,1	23,7
C1-4_D	18,50	25,8	22,0	16,7	26,3
C1-4_E	21,50	28,3	24,6	19,2	28,8
C1-4_F	24,50	30,4	26,7	21,2	30,9
C1-5_A	9,50	18,1	14,0	9,0	18,5
C1-5_B	12,50	19,8	15,7	10,7	20,3
C1-5_C	15,50	24,1	20,3	15,0	24,6
C1-5_D	18,50	26,1	22,3	17,0	26,6
C1-5_E	21,50	28,5	24,7	19,3	29,0
C1-5_F	24,50	31,0	27,3	21,9	31,6
C1-6_A	9,50	18,4	14,3	9,3	18,9
C1-6_B	12,50	20,0	16,0	10,9	20,5
C1-6_C	15,50	24,5	20,7	15,4	25,1
C1-6_D	18,50	27,1	23,3	18,0	27,6
C1-6_E	21,50	29,5	25,8	20,4	30,1
C1-6_F	24,50	32,5	28,8	23,4	33,1
C1-7_A	9,50	22,1	18,2	13,0	22,6
C1-7_B	12,50	23,0	19,2	13,9	23,5
C1-7_C	15,50	27,3	23,6	18,2	27,8
C1-7_D	18,50	30,2	26,5	21,0	30,7
C1-7_E	21,50	31,7	28,0	22,6	32,2
C1-7_F	24,50	32,8	29,1	23,7	33,4
C1-8_A	9,50	21,2	17,2	12,1	21,7
C1-8_B	12,50	21,1	17,0	12,0	21,6
C1-8_C	15,50	25,7	21,9	16,6	26,2
C1-8_D	18,50	29,6	25,9	20,5	30,2
C1-8_E	21,50	31,3	27,6	22,2	31,9
C1-8_F	24,50	32,5	28,8	23,4	33,0
C1-9_A	9,50	21,4	17,7	12,3	22,0
C1-9_B	12,50	--	--	--	--
C1-9_C	15,50	--	--	--	--
C1-9_D	18,50	--	--	--	--
C1-9_E	21,50	--	--	--	--
C1-9_F	24,50	--	--	--	--
C1-plint 1	5,00	22,0	18,2	12,9	22,5
C1-plint 1	2,00	22,0	18,3	12,9	22,6
C1-plint 1	5,00	9,7	5,6	0,6	10,1
C1-plint 1	2,00	8,9	4,8	-0,2	9,3
C1-plint 2	5,00	22,9	19,1	13,7	23,4
C1-plint 2	2,00	22,9	19,2	13,8	23,4
C1-plint 2	5,00	8,7	4,6	-0,4	9,1
C1-plint 2	2,00	7,9	3,8	-1,2	8,4
C1-plint 3	5,00	15,7	11,7	6,6	16,2
C1-plint 3	2,00	15,1	11,2	6,0	15,6
C1-plint 4	5,00	16,8	12,8	7,7	17,3
C1-plint 4	2,00	16,1	12,1	7,0	16,6
C1-plint 5	5,00	17,5	13,5	8,4	18,0
C1-plint 5	2,00	16,8	12,8	7,7	17,3
C1-plint 6	5,00	18,3	14,2	9,2	18,8
C1-plint 6	2,00	17,3	13,3	8,2	17,8
C1-plint 7	5,00	17,9	13,8	8,8	18,4
C1-plint 7	2,00	17,2	13,1	8,1	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-plint 8	5,00	20,8	16,9	11,7	21,3
C1-plint 8	2,00	20,4	16,5	11,3	20,9
C1-plint 9	5,00	21,6	17,8	12,5	22,1
C1-plint 9	2,00	21,5	17,8	12,4	22,1
C2-10_A	9,50	22,7	18,8	13,6	23,2
C2-10_B	12,50	23,7	19,8	14,6	24,2
C2-10_C	15,50	27,4	23,6	18,3	27,9
C2-10_D	18,50	31,8	28,1	22,7	32,4
C2-10_E	21,50	33,2	29,5	24,1	33,7
C2-10_F	24,50	34,7	31,0	25,6	35,2
C2-11_A	9,50	22,3	18,2	13,2	22,8
C2-11_B	12,50	23,7	19,7	14,6	24,2
C2-11_C	15,50	28,7	24,9	19,5	29,2
C2-11_D	18,50	33,0	29,4	23,9	33,6
C2-11_E	21,50	33,5	29,8	24,3	34,0
C2-11_F	24,50	34,3	30,6	25,2	34,8
C2-12_A	9,50	12,8	8,7	3,7	13,3
C2-12_B	12,50	9,4	5,3	0,3	9,9
C2-12_C	15,50	7,7	3,5	-1,4	8,1
C2-12_D	18,50	8,4	4,3	-0,7	8,9
C2-12_E	21,50	--	--	--	--
C2-12_F	24,50	--	--	--	--
C2-13_A	9,50	13,0	8,9	3,9	13,5
C2-13_B	12,50	9,7	5,6	0,6	10,2
C2-13_C	15,50	8,5	4,4	-0,6	9,0
C2-13_D	18,50	9,6	5,5	0,5	10,1
C2-13_E	21,50	--	--	--	--
C2-13_F	24,50	--	--	--	--
C2-14_A	9,50	13,3	9,1	4,2	13,8
C2-14_B	12,50	8,9	4,7	-0,2	9,3
C2-14_C	15,50	7,4	3,3	-1,7	7,9
C2-14_D	18,50	8,6	4,6	-0,5	9,1
C2-14_E	21,50	--	--	--	--
C2-14_F	24,50	--	--	--	--
C2-15_A	9,50	14,3	10,2	5,2	14,8
C2-15_B	12,50	12,2	8,2	3,1	12,7
C2-15_C	15,50	12,5	8,4	3,4	13,0
C2-15_D	18,50	14,3	10,3	5,2	14,8
C2-15_E	21,50	15,4	11,4	6,3	15,9
C2-15_F	24,50	20,8	16,9	11,6	21,3
C2-16_A	9,50	12,7	8,6	3,6	13,1
C2-16_B	12,50	11,6	7,5	2,5	12,1
C2-16_C	15,50	10,5	6,5	1,4	11,0
C2-16_D	18,50	10,7	6,7	1,6	11,1
C2-16_E	21,50	--	--	--	--
C2-16_F	24,50	--	--	--	--
C2-17_A	9,50	12,7	8,6	3,6	13,2
C2-17_B	12,50	11,5	7,5	2,4	12,0
C2-17_C	15,50	11,2	7,2	2,1	11,7
C2-17_D	18,50	11,3	7,3	2,2	11,8
C2-17_E	21,50	--	--	--	--
C2-17_F	24,50	--	--	--	--
C2-18_A	24,50	33,1	29,4	23,9	33,6
C2-18_B	27,50	33,9	30,3	24,8	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-19_A	24,50	32,8	29,2	23,7	33,4
C2-19_B	27,50	33,8	30,2	24,7	34,4
C2-1_A	9,50	15,0	11,0	5,9	15,5
C2-1_B	12,50	14,5	10,4	5,4	14,9
C2-1_C	15,50	14,1	10,0	5,0	14,5
C2-1_D	18,50	14,2	10,2	5,1	14,7
C2-1_E	21,50	--	--	--	--
C2-20_A	27,50	33,9	30,2	24,8	34,4
C2-21_A	27,50	33,7	30,0	24,5	34,2
C2-22_A	27,50	33,7	30,0	24,5	34,2
C2-23_A	27,50	34,0	30,4	24,9	34,6
C2-24_A	27,50	34,7	31,0	25,6	35,2
C2-25_A	27,50	33,9	30,2	24,7	34,4
C2-26_A	24,50	34,1	30,4	25,0	34,7
C2-27_A	24,50	32,1	28,4	22,9	32,6
C2-28_A	24,50	31,8	28,1	22,7	32,4
C2-29_A	21,50	10,1	6,3	1,0	10,6
C2-29_B	24,50	14,4	10,7	5,2	14,9
C2-2_A	9,50	18,1	14,3	9,0	18,6
C2-2_B	12,50	18,0	14,2	8,9	18,5
C2-2_C	15,50	17,8	14,0	8,6	18,3
C2-2_D	18,50	17,9	14,1	8,8	18,5
C2-2_E	21,50	--	--	--	--
C2-30_A	21,50	28,3	24,6	19,2	28,8
C2-30_B	24,50	32,6	28,9	23,5	33,1
C2-31_A	21,50	32,3	28,6	23,1	32,8
C2-31_B	24,50	33,6	29,9	24,4	34,1
C2-3_A	9,50	24,1	20,1	14,9	24,6
C2-3_B	12,50	25,4	21,6	16,3	26,0
C2-3_C	15,50	26,6	22,8	17,5	27,1
C2-3_D	18,50	28,1	24,3	19,0	28,6
C2-3_E	21,50	32,0	28,3	22,8	32,5
C2-4_A	9,50	23,4	19,4	14,3	23,9
C2-4_B	12,50	24,0	20,1	14,9	24,5
C2-4_C	15,50	26,3	22,4	17,1	26,8
C2-4_D	18,50	28,6	24,8	19,5	29,1
C2-4_E	21,50	32,1	28,4	23,0	32,7
C2-5_A	9,50	23,2	19,3	14,1	23,7
C2-5_B	12,50	23,9	20,0	14,8	24,4
C2-5_C	15,50	26,4	22,6	17,3	26,9
C2-5_D	18,50	29,6	25,9	20,5	30,2
C2-5_E	21,50	32,5	28,8	23,4	33,0
C2-6_A	9,50	26,3	22,5	17,2	26,8
C2-6_B	12,50	26,8	23,0	17,7	27,3
C2-6_C	15,50	29,3	25,5	20,1	29,8
C2-6_D	18,50	32,4	28,7	23,2	32,9
C2-7_A	9,50	25,0	21,2	15,9	25,5
C2-7_B	12,50	25,7	21,9	16,6	26,2
C2-7_C	15,50	29,3	25,5	20,1	29,8
C2-7_D	18,50	32,0	28,3	22,8	32,5
C2-8_A	9,50	14,3	10,2	5,2	14,8
C2-8_B	12,50	14,5	10,6	5,4	15,0
C2-8_C	15,50	22,5	18,8	13,4	23,1
C2-8_D	18,50	20,4	16,8	11,3	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-9_A	9,50	22,8	18,9	13,7	23,3
C2-9_B	12,50	23,8	19,9	14,6	24,3
C2-9_C	15,50	27,2	23,4	18,1	27,7
C2-9_D	18,50	30,8	27,1	21,6	31,3
C2-9_E	21,50	32,9	29,2	23,8	33,5
C2-9_F	24,50	34,5	30,8	25,3	35,0
C2-plint10	5,00	15,3	11,3	6,2	15,8
C2-plint10	2,00	14,8	10,9	5,7	15,3
C2-plint1_	5,00	10,3	6,2	1,2	10,8
C2-plint1_	2,00	9,8	5,8	0,7	10,3
C2-plint2_	5,00	14,7	10,6	5,6	15,2
C2-plint2_	2,00	14,1	10,1	5,0	14,6
C2-plint3_	5,00	19,1	15,1	10,0	19,6
C2-plint3_	2,00	18,1	14,1	9,0	18,6
C2-plint4_	5,00	19,3	15,3	10,3	19,8
C2-plint4_	2,00	17,6	13,6	8,5	18,1
C2-plint5_	5,00	21,1	17,1	12,0	21,6
C2-plint5_	2,00	19,0	15,0	9,9	19,5
C2-plint6_	5,00	18,4	14,4	9,4	18,9
C2-plint6_	2,00	17,6	13,6	8,5	18,1
C2-plint7_	5,00	23,9	20,1	14,8	24,4
C2-plint7_	2,00	23,3	19,6	14,2	23,9
C2-plint8_	5,00	13,0	9,0	3,9	13,5
C2-plint8_	2,00	12,3	8,3	3,2	12,8
C2-plint9_	5,00	14,4	10,3	5,3	14,8
C2-plint9_	2,00	12,9	8,9	3,8	13,4
C3-10_A	9,50	25,7	22,0	16,5	26,2
C3-10_B	12,50	25,8	22,1	16,6	26,3
C3-10_C	15,50	25,8	22,1	16,6	26,3
C3-10_D	18,50	26,0	22,3	16,9	26,6
C3-10_E	21,50	--	--	--	--
C3-10_F	24,50	--	--	--	--
C3-11_A	24,50	34,8	31,2	25,7	35,4
C3-12_A	24,50	34,9	31,2	25,8	35,4
C3-13_A	24,50	35,4	31,7	26,2	35,9
C3-14_A	24,50	34,9	31,2	25,7	35,4
C3-15_A	24,50	35,1	31,4	26,0	35,6
C3-1_A	9,50	27,7	24,0	18,5	28,2
C3-1_B	12,50	27,8	24,1	18,6	28,3
C3-1_C	15,50	27,8	24,1	18,6	28,3
C3-1_D	18,50	26,9	23,2	17,7	27,4
C3-1_E	21,50	-7,4	-11,6	-16,5	-6,9
C3-2_A	9,50	33,8	30,1	24,7	34,3
C3-2_B	12,50	34,0	30,3	24,8	34,5
C3-2_C	15,50	34,2	30,6	25,1	34,8
C3-2_D	18,50	34,4	30,7	25,3	34,9
C3-2_E	21,50	33,8	30,1	24,7	34,3
C3-3_A	9,50	33,9	30,2	24,8	34,5
C3-3_B	12,50	34,1	30,4	25,0	34,7
C3-3_C	15,50	34,4	30,7	25,3	35,0
C3-3_D	18,50	34,7	31,0	25,6	35,3
C3-3_E	21,50	34,2	30,5	25,0	34,7
C3-4_A	9,50	34,0	30,3	24,9	34,5
C3-4_B	12,50	34,2	30,5	25,1	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-4_C	15,50	34,5	30,8	25,4	35,1
C3-4_D	18,50	34,9	31,2	25,8	35,5
C3-4_E	21,50	34,5	30,8	25,4	35,1
C3-5_A	9,50	32,5	28,8	23,3	33,0
C3-5_B	12,50	33,1	29,4	24,0	33,7
C3-5_C	15,50	33,7	30,0	24,6	34,3
C3-5_D	18,50	34,1	30,4	24,9	34,6
C3-5_E	21,50	34,6	30,9	25,5	35,1
C3-6_A	9,50	19,6	15,6	10,5	20,1
C3-6_B	12,50	21,6	17,7	12,5	22,1
C3-6_C	15,50	21,5	17,6	12,4	22,0
C3-6_D	18,50	25,0	21,2	15,8	25,5
C3-6_E	21,50	29,3	25,6	20,1	29,8
C3-7_A	9,50	31,3	27,6	22,1	31,8
C3-7_B	12,50	32,0	28,2	22,8	32,5
C3-7_C	15,50	32,6	28,9	23,5	33,2
C3-7_D	18,50	33,1	29,4	24,0	33,6
C3-7_E	21,50	34,1	30,4	25,0	34,6
C3-7_F	24,50	34,8	31,1	25,6	35,3
C3-8_A	9,50	18,2	14,1	9,1	18,7
C3-8_B	12,50	20,0	16,0	10,9	20,5
C3-8_C	15,50	20,0	16,0	10,9	20,5
C3-8_D	18,50	26,1	22,4	17,0	26,6
C3-8_E	21,50	29,2	25,5	20,0	29,7
C3-8_F	24,50	30,1	26,4	20,9	30,6
C3-9_A	9,50	19,2	15,2	10,1	19,7
C3-9_B	12,50	20,6	16,6	11,5	21,1
C3-9_C	15,50	20,6	16,6	11,5	21,1
C3-9_D	18,50	23,5	19,7	14,4	24,0
C3-9_E	21,50	29,3	25,6	20,1	29,8
C3-9_F	24,50	25,7	22,0	16,6	26,3
C3-plint10	5,00	16,7	12,7	7,6	17,2
C3-plint10	2,00	16,1	12,1	7,0	16,6
C3-plint1_	5,00	17,6	13,6	8,5	18,1
C3-plint1_	2,00	16,8	12,7	7,7	17,3
C3-plint2_	5,00	20,1	16,2	11,0	20,6
C3-plint2_	2,00	18,6	14,6	9,5	19,1
C3-plint3_	5,00	26,2	22,4	17,1	26,7
C3-plint3_	2,00	25,1	21,2	15,9	25,6
C3-plint4_	5,00	26,4	22,5	17,2	26,9
C3-plint4_	2,00	25,2	21,4	16,1	25,8
C3-plint5_	5,00	26,6	22,8	17,5	27,1
C3-plint5_	2,00	25,6	21,8	16,5	26,1
C3-plint6_	5,00	21,6	17,6	12,5	22,1
C3-plint6_	2,00	19,3	15,2	10,2	19,8
C3-plint7_	5,00	20,8	16,7	11,7	21,3
C3-plint7_	2,00	19,1	15,0	10,0	19,6
C3-plint8_	5,00	17,4	13,3	8,3	17,9
C3-plint8_	2,00	16,2	12,2	7,1	16,7
C3-plint9_	5,00	18,7	14,7	9,6	19,2
C3-plint9_	2,00	16,9	12,9	7,8	17,4
C4-10_A	3,00	16,3	12,3	7,2	16,8
C4-10_B	6,00	17,2	13,1	8,1	17,7
C4-10_C	9,00	16,1	12,2	7,0	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-10_D	12,00	--	--	--	--
C4-10_E	15,00	--	--	--	--
C4-10_F	18,00	--	--	--	--
C4-11_A	3,00	25,7	21,8	16,6	26,2
C4-11_B	6,00	26,3	22,5	17,2	26,8
C4-11_C	9,00	26,5	22,6	17,4	27,0
C4-11_D	12,00	29,0	25,3	19,9	29,6
C4-12_A	3,00	22,3	18,5	13,2	22,9
C4-12_B	6,00	22,7	18,9	13,6	23,2
C4-12_C	9,00	21,2	17,4	12,1	21,8
C4-12_D	12,00	--	--	--	--
C4-13_A	15,00	--	--	--	--
C4-13_B	18,00	--	--	--	--
C4-14_A	15,00	25,4	21,6	16,3	26,0
C4-14_B	18,00	29,6	25,8	20,4	30,1
C4-1_A	3,00	15,6	11,5	6,5	16,0
C4-1_B	6,00	14,6	10,5	5,5	15,1
C4-1_C	9,00	15,1	11,1	6,0	15,6
C4-1_D	12,00	16,9	12,9	7,8	17,4
C4-1_E	15,00	19,9	16,0	10,8	20,4
C4-1_F	18,00	23,8	20,1	14,7	24,3
C4-2_A	3,00	15,5	11,5	6,4	16,0
C4-2_B	6,00	14,5	10,5	5,4	15,0
C4-2_C	9,00	14,7	10,6	5,6	15,2
C4-2_D	12,00	16,4	12,4	7,3	16,9
C4-2_E	15,00	18,6	14,6	9,5	19,1
C4-2_F	18,00	22,2	18,4	13,1	22,7
C4-3_A	3,00	17,8	13,8	8,7	18,3
C4-3_B	6,00	20,1	16,3	11,0	20,6
C4-3_C	9,00	21,1	17,3	12,0	21,6
C4-3_D	12,00	21,7	17,9	12,5	22,2
C4-3_E	15,00	23,0	19,2	13,9	23,5
C4-3_F	18,00	26,0	22,3	16,9	26,5
C4-4_A	3,00	20,8	16,8	11,7	21,3
C4-4_B	6,00	22,8	18,9	13,7	23,3
C4-4_C	9,00	23,8	19,8	14,6	24,3
C4-4_D	12,00	25,1	21,2	16,0	25,6
C4-4_E	15,00	29,7	25,9	20,6	30,2
C4-4_F	18,00	32,5	28,8	23,3	33,0
C4-5_A	3,00	25,8	22,0	16,7	26,3
C4-5_B	6,00	26,6	22,8	17,5	27,2
C4-5_C	9,00	26,7	22,8	17,5	27,2
C4-5_D	12,00	27,3	23,5	18,2	27,8
C4-5_E	15,00	30,0	26,2	20,8	30,5
C4-5_F	18,00	32,4	28,7	23,3	32,9
C4-6_A	3,00	26,9	23,1	17,8	27,4
C4-6_B	6,00	27,9	24,1	18,8	28,4
C4-6_C	9,00	28,2	24,4	19,0	28,7
C4-6_D	12,00	28,6	24,8	19,5	29,2
C4-6_E	15,00	31,2	27,5	22,1	31,7
C4-6_F	18,00	33,1	29,4	24,0	33,7
C4-7_A	3,00	22,4	18,6	13,3	22,9
C4-7_B	6,00	23,0	19,1	13,9	23,5
C4-7_C	9,00	23,4	19,4	14,3	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-7_D	12,00	23,9	20,0	14,8	24,5
C4-7_E	15,00	28,5	24,7	19,4	29,0
C4-7_F	18,00	30,4	26,6	21,2	30,9
C4-8_A	3,00	24,8	21,0	15,7	25,3
C4-8_B	6,00	25,2	21,4	16,1	25,7
C4-8_C	9,00	25,2	21,3	16,1	25,7
C4-8_D	12,00	24,8	20,9	15,7	25,3
C4-8_E	15,00	29,2	25,5	20,1	29,7
C4-8_F	18,00	31,0	27,3	21,9	31,5
C4-9_A	3,00	16,6	12,6	7,5	17,1
C4-9_B	6,00	17,6	13,6	8,5	18,1
C4-9_C	9,00	16,2	12,3	7,1	16,7
C4-9_D	12,00	--	--	--	--
C4-9_E	15,00	--	--	--	--
C4-9_F	18,00	--	--	--	--
C5-10_A	3,00	15,8	11,8	6,7	16,3
C5-10_B	6,00	17,0	12,9	7,9	17,5
C5-10_C	9,00	18,0	13,9	8,9	18,5
C5-10_D	12,00	15,1	11,2	6,0	15,6
C5-10_E	15,00	2,6	-1,6	-6,5	3,0
C5-1_A	3,00	20,8	16,9	11,7	21,3
C5-1_B	6,00	25,4	21,7	16,3	26,0
C5-1_C	9,00	27,0	23,3	17,9	27,5
C5-1_D	12,00	27,3	23,7	18,2	27,9
C5-1_E	15,00	28,2	24,5	19,1	28,7
C5-2_A	3,00	20,2	16,3	11,0	20,7
C5-2_B	6,00	26,1	22,4	16,9	26,6
C5-2_C	9,00	25,6	21,9	16,5	26,2
C5-2_D	12,00	25,8	22,1	16,7	26,4
C5-2_E	15,00	26,2	22,5	17,0	26,7
C5-3_A	3,00	18,3	14,3	9,2	18,8
C5-3_B	6,00	24,3	20,6	15,2	24,9
C5-3_C	9,00	23,3	19,5	14,1	23,8
C5-3_D	12,00	23,5	19,8	14,4	24,1
C5-3_E	15,00	24,2	20,4	15,1	24,7
C5-4_A	3,00	26,4	22,6	17,3	26,9
C5-4_B	6,00	30,3	26,6	21,2	30,8
C5-4_C	9,00	31,6	27,9	22,4	32,1
C5-4_D	12,00	32,8	29,1	23,6	33,3
C5-4_E	15,00	33,5	29,8	24,4	34,0
C5-5_A	3,00	27,9	24,2	18,8	28,5
C5-5_B	6,00	28,6	24,8	19,4	29,1
C5-5_C	9,00	29,2	25,5	20,1	29,8
C5-5_D	12,00	31,7	28,0	22,6	32,3
C5-5_E	15,00	32,9	29,2	23,7	33,4
C5-6_A	3,00	28,5	24,8	19,4	29,0
C5-6_B	6,00	28,9	25,2	19,8	29,5
C5-6_C	9,00	29,4	25,6	20,3	29,9
C5-6_D	12,00	32,9	29,2	23,7	33,4
C5-6_E	15,00	33,0	29,3	23,9	33,5
C5-7_A	3,00	31,2	27,4	22,0	31,7
C5-7_B	6,00	31,3	27,6	22,2	31,9
C5-7_C	9,00	31,9	28,1	22,8	32,4
C5-7_D	12,00	33,2	29,5	24,1	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-7_E	15,00	32,8	29,1	23,7	33,3
C5-8_A	3,00	29,9	26,1	20,7	30,4
C5-8_B	6,00	30,2	26,5	21,1	30,8
C5-8_C	9,00	31,1	27,3	22,0	31,6
C5-8_D	12,00	32,9	29,1	23,7	33,4
C5-8_E	15,00	32,3	28,6	23,1	32,8
C5-9_A	3,00	24,4	20,7	15,2	24,9
C5-9_B	6,00	24,6	20,9	15,5	25,1
C5-9_C	9,00	25,3	21,5	16,1	25,8
C5-9_D	12,00	26,3	22,6	17,2	26,8
C5-9_E	15,00	--	--	--	--
C6-10_A	9,50	28,0	24,3	18,9	28,6
C6-10_B	12,50	28,4	24,8	19,3	29,0
C6-10_C	15,50	26,2	22,5	17,0	26,7
C6-10_D	18,50	17,8	13,9	8,7	18,3
C6-11_A	9,50	24,3	20,5	15,2	24,8
C6-11_B	12,50	24,9	21,2	15,8	25,4
C6-11_C	15,50	24,9	21,2	15,8	25,5
C6-11_D	18,50	18,6	14,7	9,5	19,2
C6-12_A	9,50	19,0	14,9	9,9	19,4
C6-12_B	12,50	20,6	16,6	11,5	21,1
C6-12_C	15,50	20,0	16,0	10,9	20,5
C6-12_D	18,50	20,0	16,1	10,9	20,5
C6-13_A	2,00	32,8	29,1	23,6	33,3
C6-13_B	5,00	33,1	29,4	23,9	33,6
C6-14_A	2,00	31,8	28,2	22,7	32,4
C6-14_B	5,00	32,1	28,4	22,9	32,6
C6-15_A	2,00	26,9	23,2	17,8	27,5
C6-15_B	5,00	27,2	23,5	18,1	27,7
C6-16_A	2,00	23,6	19,9	14,5	24,1
C6-16_B	5,00	24,2	20,5	15,1	24,8
C6-17_A	2,00	14,9	10,9	5,8	15,4
C6-17_B	5,00	15,8	11,7	6,7	16,3
C6-18_A	2,00	16,4	12,4	7,3	16,9
C6-18_B	5,00	18,0	14,0	8,9	18,5
C6-1_A	2,00	18,7	14,7	9,6	19,2
C6-1_B	5,00	21,4	17,5	12,3	21,9
C6-1_C	9,50	25,7	21,9	16,5	26,2
C6-1_D	12,50	25,8	22,1	16,6	26,3
C6-1_E	15,50	26,0	22,2	16,8	26,5
C6-1_F	18,50	26,4	22,7	17,3	26,9
C6-2_A	2,00	27,1	23,4	18,0	27,6
C6-2_B	5,00	29,1	25,3	20,0	29,6
C6-2_C	9,50	34,0	30,3	24,9	34,5
C6-2_D	12,50	34,3	30,6	25,2	34,8
C6-2_E	15,50	34,6	30,9	25,5	35,1
C6-2_F	18,50	34,9	31,2	25,8	35,5
C6-3_A	2,00	26,7	22,9	17,5	27,2
C6-3_B	5,00	29,0	25,2	19,9	29,5
C6-3_C	9,50	34,4	30,7	25,3	34,9
C6-3_D	12,50	34,8	31,1	25,6	35,3
C6-3_E	15,50	35,1	31,4	26,0	35,6
C6-3_F	18,50	35,5	31,8	26,3	36,0
C6-4_A	2,00	26,7	22,9	17,5	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-4_B	5,00	29,0	25,2	19,9	29,5
C6-4_C	9,50	34,0	30,4	24,9	34,6
C6-4_D	12,50	34,4	30,7	25,3	34,9
C6-4_E	15,50	34,7	31,0	25,6	35,3
C6-4_F	18,50	35,1	31,4	26,0	35,7
C6-5_A	2,00	26,8	23,0	17,6	27,3
C6-5_B	5,00	29,0	25,2	19,9	29,5
C6-5_C	9,50	34,0	30,3	24,9	34,5
C6-5_D	12,50	34,4	30,7	25,2	34,9
C6-5_E	15,50	34,7	31,0	25,6	35,3
C6-5_F	18,50	35,1	31,4	26,0	35,7
C6-6_A	2,00	29,8	26,1	20,7	30,3
C6-6_B	5,00	31,0	27,3	21,9	31,6
C6-6_C	9,50	34,1	30,4	25,0	34,6
C6-6_D	12,50	34,5	30,8	25,4	35,0
C6-6_E	15,50	34,8	31,1	25,7	35,4
C6-6_F	18,50	35,2	31,5	26,1	35,8
C6-7_A	9,50	33,6	29,9	24,5	34,2
C6-7_B	12,50	34,6	30,9	25,4	35,1
C6-7_C	15,50	34,9	31,2	25,7	35,4
C6-7_D	18,50	34,7	31,0	25,6	35,2
C6-8_A	9,50	28,1	24,4	19,0	28,6
C6-8_B	12,50	29,8	26,1	20,7	30,4
C6-8_C	15,50	26,4	22,7	17,2	26,9
C6-8_D	18,50	17,6	13,7	8,5	18,1
C6-9_A	9,50	28,7	24,9	19,5	29,2
C6-9_B	12,50	29,3	25,6	20,2	29,8
C6-9_C	15,50	25,1	21,4	15,9	25,6
C6-9_D	18,50	17,8	13,9	8,7	18,3
Foyer 10_A	4,00	33,3	29,6	24,1	33,8
Foyer 10_B	7,00	33,6	29,9	24,4	34,1
Foyer 10_C	10,00	34,8	31,2	25,7	35,4
Foyer 10_D	13,00	27,0	23,3	17,8	27,5
Foyer 10_E	16,00	24,6	20,9	15,4	25,1
Foyer 11_A	19,00	33,6	29,9	24,4	34,1
Foyer 11_B	22,00	35,9	32,3	26,8	36,5
Foyer 11_C	25,00	36,6	32,9	27,5	37,1
Foyer 11_D	28,00	37,0	33,3	27,8	37,5
Foyer 12_A	19,00	34,8	31,2	25,7	35,4
Foyer 12_B	22,00	37,4	33,7	28,3	38,0
Foyer 12_C	25,00	37,9	34,2	28,7	38,4
Foyer 12_D	28,00	38,1	34,4	28,9	38,6
Foyer 13_A	19,00	46,4	42,7	37,3	47,0
Foyer 13_B	22,00	46,5	42,8	37,4	47,1
Foyer 13_C	25,00	46,6	42,9	37,4	47,1
Foyer 13_D	28,00	46,6	42,9	37,5	47,1
Foyer 14_A	19,00	45,9	42,2	36,8	46,4
Foyer 14_B	22,00	46,0	42,4	36,9	46,6
Foyer 14_C	25,00	46,1	42,4	37,0	46,7
Foyer 14_D	28,00	46,2	42,5	37,1	46,7
Foyer 15_A	19,00	25,5	21,8	16,4	26,1
Foyer 15_B	22,00	25,7	22,0	16,5	26,2
Foyer 15_C	25,00	25,8	22,1	16,7	26,3
Foyer 15_D	28,00	24,7	21,0	15,6	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 16_A	19,00	24,1	20,4	15,0	24,6
Foyer 16_B	22,00	24,1	20,4	15,0	24,7
Foyer 16_C	25,00	24,3	20,5	15,1	24,8
Foyer 16_D	28,00	22,2	18,4	13,1	22,7
Foyer 1_A	4,00	43,3	39,6	34,1	43,8
Foyer 1_B	7,00	43,6	39,9	34,5	44,1
Foyer 1_C	10,00	44,1	40,4	34,9	44,6
Foyer 1_D	13,00	44,5	40,8	35,4	45,0
Foyer 1_E	16,00	44,9	41,2	35,8	45,5
Foyer 2_A	4,00	33,0	29,3	23,8	33,5
Foyer 2_B	7,00	33,0	29,3	23,9	33,5
Foyer 2_C	10,00	33,0	29,3	23,9	33,6
Foyer 2_D	13,00	33,2	29,5	24,1	33,7
Foyer 2_E	16,00	33,4	29,7	24,2	33,9
Foyer 3_A	4,00	33,2	29,5	24,0	33,7
Foyer 3_B	7,00	33,2	29,5	24,0	33,7
Foyer 3_C	10,00	33,2	29,5	24,1	33,8
Foyer 3_D	13,00	33,5	29,8	24,3	34,0
Foyer 3_E	16,00	33,8	30,0	24,6	34,3
Foyer 4_A	4,00	32,7	29,0	23,5	33,2
Foyer 4_B	7,00	33,0	29,3	23,9	33,5
Foyer 4_C	10,00	34,2	30,6	25,1	34,8
Foyer 4_D	13,00	29,0	25,3	19,9	29,6
Foyer 4_E	16,00	23,9	20,2	14,8	24,4
Foyer 5_A	4,00	43,9	40,2	34,8	44,5
Foyer 5_B	7,00	44,3	40,7	35,2	44,9
Foyer 5_C	10,00	44,9	41,2	35,7	45,4
Foyer 5_D	13,00	45,4	41,7	36,2	45,9
Foyer 5_E	16,00	45,8	42,2	36,7	46,4
Foyer 6_A	4,00	44,6	40,9	35,4	45,1
Foyer 6_B	7,00	45,1	41,5	36,0	45,7
Foyer 6_C	10,00	45,7	42,0	36,6	46,3
Foyer 6_D	13,00	46,3	42,6	37,1	46,8
Foyer 6_E	16,00	46,7	43,0	37,6	47,3
Foyer 7_A	4,00	43,5	39,8	34,4	44,0
Foyer 7_B	7,00	44,3	40,6	35,2	44,9
Foyer 7_C	10,00	45,1	41,4	36,0	45,6
Foyer 7_D	13,00	45,7	42,0	36,6	46,2
Foyer 7_E	16,00	46,2	42,5	37,1	46,8
Foyer 8_A	4,00	42,3	38,7	33,2	42,9
Foyer 8_B	7,00	43,0	39,3	33,8	43,5
Foyer 8_C	10,00	43,8	40,1	34,6	44,3
Foyer 8_D	13,00	44,1	40,4	34,9	44,6
Foyer 8_E	16,00	44,6	41,0	35,5	45,2
Foyer 9_A	4,00	33,3	29,6	24,2	33,8
Foyer 9_B	7,00	33,6	29,9	24,5	34,1
Foyer 9_C	10,00	34,9	31,3	25,8	35,5
Foyer 9_D	13,00	27,4	23,7	18,2	27,9
Foyer 9_E	16,00	25,4	21,7	16,3	25,9
N1_A	4,50	43,9	40,2	34,8	44,5
N1_B	7,50	44,5	40,8	35,4	45,1
N1_C	10,50	45,2	41,5	36,0	45,7
N1_D	13,50	45,6	41,9	36,4	46,1
N1_E	16,50	45,9	42,2	36,8	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2_A	4,50	46,1	42,4	36,9	46,6
N2_B	7,50	46,9	43,3	37,8	47,5
N2_C	10,50	47,4	43,7	38,3	47,9
N2_D	13,50	47,6	44,0	38,5	48,2
N2_E	16,50	47,8	44,1	38,7	48,3
N3_A	4,50	48,1	44,5	39,0	48,7
N3_B	7,50	49,0	45,3	39,9	49,5
N3_C	10,50	49,2	45,5	40,1	49,7
N3_D	13,50	49,4	45,7	40,2	49,9
N3_E	16,50	49,5	45,8	40,3	50,0
O1_A	4,50	51,6	48,0	42,4	52,1
O1_B	7,50	52,3	48,7	43,2	52,9
O1_C	10,50	52,5	48,9	43,4	53,0
O1_D	13,50	52,5	48,9	43,4	53,1
O1_E	16,50	52,6	48,9	43,4	53,1
O2_A	4,50	51,5	47,9	42,4	52,1
O2_B	7,50	52,3	48,6	43,2	52,8
O2_C	10,50	52,4	48,8	43,3	53,0
O2_D	13,50	52,5	48,8	43,3	53,0
O2_E	16,50	52,4	48,8	43,3	53,0
O3_A	4,50	51,4	47,7	42,3	52,0
O3_B	7,50	52,2	48,4	43,1	52,7
O3_C	10,50	52,3	48,6	43,2	52,9
O3_D	13,50	52,3	48,6	43,2	52,9
O3_E	16,50	52,3	48,6	43,2	52,8
T1-1_A	3,50	43,2	39,5	34,1	43,7
T1-1_B	6,50	43,2	39,6	34,1	43,8
T1-1_C	9,50	43,7	40,0	34,6	44,3
T1-1_D	12,50	44,0	40,3	34,9	44,5
T1-1_E	15,50	44,4	40,7	35,2	44,9
T1-2_A	3,50	43,3	39,6	34,2	43,9
T1-2_B	6,50	43,5	39,8	34,3	44,0
T1-2_C	9,50	44,0	40,3	34,9	44,5
T1-2_D	12,50	44,4	40,7	35,2	44,9
T1-2_E	15,50	44,8	41,2	35,7	45,4
T1-3_A	3,50	43,5	39,8	34,3	44,0
T1-3_B	6,50	43,7	40,1	34,6	44,3
T1-3_C	9,50	44,3	40,6	35,2	44,8
T1-3_D	12,50	44,8	41,1	35,6	45,3
T1-3_E	15,50	45,3	41,6	36,1	45,8
T1-4_A	3,50	29,2	25,5	20,1	29,7
T1-4_B	6,50	29,3	25,6	20,2	29,8
T1-4_C	9,50	29,3	25,6	20,2	29,9
T1-4_D	12,50	27,1	23,5	18,0	27,7
T1-4_E	15,50	20,0	16,3	10,9	20,6
T1-5_A	3,50	29,6	25,9	20,4	30,1
T1-5_B	6,50	29,6	25,9	20,5	30,1
T1-5_C	9,50	29,6	25,9	20,5	30,2
T1-5_D	12,50	27,2	23,5	18,1	27,8
T1-5_E	15,50	16,2	12,4	7,1	16,8
T1-6_A	3,50	32,5	28,8	23,4	33,1
T1-6_B	6,50	32,7	29,0	23,6	33,2
T1-6_C	9,50	33,2	29,5	24,0	33,7
T1-6_D	12,50	32,8	29,1	23,7	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-6_E	15,50	33,1	29,4	24,0	33,7
T1-7_A	3,50	31,3	27,6	22,2	31,8
T1-7_B	6,50	31,4	27,7	22,3	32,0
T1-7_C	9,50	32,1	28,4	23,0	32,7
T1-7_D	12,50	32,8	29,1	23,7	33,3
T1-7_E	15,50	35,2	31,5	26,1	35,7
T1-8_A	3,50	32,2	28,5	23,1	32,8
T1-8_B	6,50	32,4	28,7	23,3	33,0
T1-8_C	9,50	33,0	29,3	23,8	33,5
T1-8_D	12,50	33,5	29,8	24,3	34,0
T1-8_E	15,50	34,1	30,4	24,9	34,6
T2-10_A	21,50	47,2	43,6	38,1	47,8
T2-10_B	24,50	47,2	43,5	38,1	47,8
T2-10_C	27,50	47,2	43,5	38,0	47,7
T2-10_D	30,50	47,1	43,5	38,0	47,7
T2-11_A	21,50	49,0	45,3	39,9	49,5
T2-11_B	24,50	49,0	45,3	39,8	49,5
T2-11_C	27,50	49,0	45,3	39,8	49,5
T2-11_D	30,50	48,9	45,3	39,8	49,5
T2-12_A	21,50	36,7	33,0	27,6	37,3
T2-12_B	24,50	36,7	33,0	27,6	37,3
T2-12_C	27,50	36,8	33,1	27,7	37,3
T2-12_D	30,50	37,1	33,4	28,0	37,6
T2-13_A	21,50	34,6	30,9	25,5	35,1
T2-13_B	24,50	34,7	31,0	25,5	35,2
T2-13_C	27,50	34,8	31,1	25,7	35,3
T2-13_D	30,50	35,2	31,5	26,1	35,8
T2-14_A	21,50	33,8	30,1	24,7	34,3
T2-14_B	24,50	33,9	30,2	24,8	34,5
T2-14_C	27,50	34,0	30,2	24,8	34,5
T2-14_D	30,50	34,4	30,6	25,2	34,9
T2-15_A	18,00	29,8	26,2	20,7	30,4
T2-15_B	21,00	30,1	26,5	20,9	30,6
T2-15_C	24,00	30,3	26,7	21,2	30,9
T2-15_D	27,00	30,2	26,6	21,1	30,8
T2-15_E	30,00	29,6	26,0	20,5	30,2
T2-1_A	3,50	43,8	40,2	34,7	44,4
T2-1_B	6,50	44,2	40,5	35,0	44,7
T2-1_C	9,50	44,8	41,1	35,6	45,3
T2-1_D	12,50	45,4	41,7	36,2	45,9
T2-1_E	15,50	45,8	42,1	36,6	46,3
T2-1_F	18,50	45,9	42,2	36,8	46,4
T2-2_A	3,50	44,3	40,6	35,1	44,8
T2-2_B	6,50	44,7	41,0	35,6	45,3
T2-2_C	9,50	45,3	41,6	36,2	45,8
T2-2_D	12,50	45,9	42,2	36,8	46,5
T2-2_E	15,50	46,2	42,6	37,1	46,8
T2-2_F	18,50	46,4	42,7	37,2	46,9
T2-3_A	3,50	44,9	41,3	35,8	45,5
T2-3_B	6,50	45,5	41,8	36,3	46,0
T2-3_C	9,50	46,1	42,4	37,0	46,6
T2-3_D	12,50	46,7	43,0	37,6	47,2
T2-3_E	15,50	46,9	43,2	37,8	47,5
T2-3_F	18,50	47,0	43,4	37,9	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-4_A	3,50	46,5	42,9	37,4	47,1
T2-4_B	6,50	47,1	43,4	37,9	47,6
T2-4_C	9,50	47,7	44,0	38,6	48,2
T2-4_D	12,50	48,3	44,6	39,2	48,8
T2-4_E	15,50	48,6	44,9	39,5	49,1
T2-4_F	18,50	48,8	45,1	39,7	49,3
T2-5_A	3,50	37,1	33,4	27,9	37,6
T2-5_B	6,50	37,5	33,8	28,4	38,0
T2-5_C	9,50	38,1	34,4	29,0	38,7
T2-5_D	12,50	38,7	35,0	29,6	39,3
T2-5_E	15,50	39,1	35,4	29,9	39,6
T2-5_F	18,50	39,2	35,5	30,1	39,8
T2-6_A	3,50	33,5	29,8	24,3	34,0
T2-6_B	6,50	33,7	30,0	24,6	34,2
T2-6_C	9,50	34,2	30,5	25,1	34,7
T2-6_D	12,50	34,6	30,9	25,5	35,2
T2-6_E	15,50	35,0	31,3	25,8	35,5
T2-6_F	18,50	35,0	31,3	25,9	35,5
T2-7_A	3,50	31,8	28,1	22,6	32,3
T2-7_B	6,50	31,9	28,2	22,8	32,4
T2-7_C	9,50	32,4	28,7	23,2	32,9
T2-7_D	12,50	32,9	29,2	23,7	33,4
T2-7_E	15,50	33,3	29,6	24,2	33,8
T2-7_F	18,50	33,0	29,3	23,8	33,5
T2-8_A	21,50	46,0	42,3	36,9	46,6
T2-8_B	24,50	46,0	42,4	36,9	46,6
T2-8_C	27,50	46,0	42,4	36,9	46,6
T2-8_D	30,50	46,0	42,3	36,9	46,6
T2-9_A	21,50	46,6	43,0	37,5	47,2
T2-9_B	24,50	46,6	43,0	37,5	47,2
T2-9_C	27,50	46,6	42,9	37,5	47,2
T2-9_D	30,50	46,6	42,9	37,5	47,1
T3-10_A	21,50	21,3	17,6	12,2	21,9
T3-10_B	24,50	21,9	18,1	12,7	22,4
T3-10_C	27,50	22,8	19,0	13,7	23,3
T3-10_D	30,50	25,1	21,3	15,9	25,6
T3-1_A	3,50	45,9	42,2	36,7	46,4
T3-1_B	6,50	46,5	42,8	37,3	47,0
T3-1_C	9,50	47,1	43,5	38,0	47,7
T3-1_D	12,50	47,8	44,1	38,7	48,3
T3-1_E	15,50	48,0	44,4	38,9	48,6
T3-1_F	18,50	48,1	44,5	39,0	48,7
T3-2_A	3,50	45,8	42,1	36,7	46,3
T3-2_B	6,50	46,3	42,6	37,2	46,9
T3-2_C	9,50	46,9	43,3	37,8	47,5
T3-2_D	12,50	47,5	43,8	38,4	48,1
T3-2_E	15,50	47,8	44,1	38,7	48,4
T3-2_F	18,50	48,0	44,3	38,9	48,5
T3-3_A	3,50	45,4	41,7	36,3	46,0
T3-3_B	6,50	45,9	42,2	36,7	46,4
T3-3_C	9,50	46,4	42,7	37,3	47,0
T3-3_D	12,50	47,0	43,3	37,9	47,6
T3-3_E	15,50	47,4	43,7	38,2	47,9
T3-3_F	18,50	47,6	43,9	38,5	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-4_A	3,50	39,8	36,1	30,7	40,3
T3-4_B	6,50	40,3	36,6	31,2	40,8
T3-4_C	9,50	40,9	37,2	31,8	41,4
T3-4_D	12,50	41,4	37,8	32,3	42,0
T3-4_E	15,50	41,8	38,1	32,6	42,3
T3-4_F	18,50	42,0	38,3	32,9	42,5
T3-5_A	3,50	26,3	22,6	17,2	26,8
T3-5_B	6,50	26,5	22,8	17,4	27,1
T3-5_C	9,50	26,8	23,1	17,6	27,3
T3-5_D	12,50	27,0	23,3	17,9	27,5
T3-5_E	15,50	21,0	17,3	11,8	21,5
T3-5_F	18,50	21,4	17,6	12,2	21,9
T3-6_A	21,50	48,1	44,5	39,0	48,7
T3-6_B	24,50	48,0	44,3	38,9	48,6
T3-6_C	27,50	47,9	44,3	38,8	48,5
T3-6_D	30,50	47,9	44,3	38,8	48,5
T3-7_A	21,50	48,2	44,5	39,0	48,7
T3-7_B	24,50	48,2	44,5	39,1	48,7
T3-7_C	27,50	48,1	44,4	38,9	48,6
T3-7_D	30,50	48,0	44,3	38,9	48,5
T3-8_A	21,50	47,8	44,1	38,6	48,3
T3-8_B	24,50	47,8	44,1	38,7	48,4
T3-8_C	27,50	47,7	44,0	38,6	48,3
T3-8_D	30,50	47,7	44,0	38,6	48,2
T3-9_A	21,50	42,6	38,9	33,5	43,2
T3-9_B	24,50	42,8	39,1	33,7	43,3
T3-9_C	27,50	42,9	39,2	33,8	43,4
T3-9_D	30,50	43,0	39,3	33,8	43,5
T4-10_A	21,50	41,6	37,9	32,4	42,1
T4-10_B	24,50	40,9	37,2	31,7	41,4
T4-10_C	27,50	40,8	37,1	31,7	41,4
T4-10_D	30,50	40,9	37,2	31,8	41,5
T4-11_A	21,50	40,8	37,1	31,6	41,3
T4-11_B	24,50	40,6	36,9	31,5	41,2
T4-11_C	27,50	40,4	36,7	31,3	40,9
T4-11_D	30,50	40,5	36,8	31,4	41,1
T4-12_A	21,50	39,5	35,8	30,3	40,0
T4-12_B	24,50	39,8	36,1	30,7	40,4
T4-12_C	27,50	39,2	35,5	30,1	39,8
T4-12_D	30,50	39,4	35,7	30,3	40,0
T4-13_A	21,50	29,5	25,9	20,4	30,1
T4-13_B	24,50	29,7	26,1	20,6	30,3
T4-13_C	27,50	28,3	24,7	19,2	28,8
T4-13_D	30,50	28,5	24,9	19,4	29,1
T4-14_A	21,50	36,8	33,1	27,7	37,4
T4-14_B	24,50	36,9	33,2	27,8	37,5
T4-14_C	27,50	37,0	33,3	27,8	37,5
T4-14_D	30,50	36,9	33,2	27,8	37,4
T4-15_A	21,50	39,4	35,7	30,3	40,0
T4-15_B	24,50	39,5	35,8	30,3	40,0
T4-15_C	27,50	39,5	35,8	30,4	40,1
T4-15_D	30,50	39,7	36,0	30,6	40,2
T4-16_A	21,50	42,2	38,6	33,1	42,8
T4-16_B	24,50	42,2	38,5	33,1	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-16_C	27,50	42,2	38,5	33,0	42,7
T4-16_D	30,50	42,3	38,6	33,1	42,8
T4-1_A	3,50	45,1	41,4	35,9	45,6
T4-1_B	6,50	45,5	41,8	36,3	46,0
T4-1_C	9,50	46,0	42,3	36,9	46,6
T4-1_D	12,50	46,6	42,9	37,5	47,1
T4-1_E	15,50	47,0	43,3	37,9	47,6
T4-1_F	18,50	47,3	43,6	38,1	47,8
T4-2_A	3,50	39,4	35,7	30,3	39,9
T4-2_B	6,50	39,7	36,1	30,6	40,3
T4-2_C	9,50	40,2	36,5	31,1	40,7
T4-2_D	12,50	40,7	37,0	31,6	41,2
T4-2_E	15,50	41,0	37,4	31,9	41,6
T4-2_F	18,50	41,5	37,8	32,4	42,0
T4-3_A	3,50	38,3	34,6	29,2	38,8
T4-3_B	6,50	38,6	35,0	29,5	39,2
T4-3_C	9,50	39,0	35,4	29,9	39,6
T4-3_D	12,50	39,5	35,9	30,4	40,1
T4-3_E	15,50	39,8	36,1	30,7	40,4
T4-3_F	18,50	40,2	36,5	31,1	40,7
T4-4_A	3,50	37,1	33,4	28,0	37,6
T4-4_B	6,50	37,4	33,8	28,3	38,0
T4-4_C	9,50	37,9	34,2	28,7	38,4
T4-4_D	12,50	38,3	34,6	29,2	38,9
T4-4_E	15,50	38,6	34,9	29,5	39,2
T4-4_F	18,50	39,1	35,4	29,9	39,6
T4-5_A	3,50	30,6	27,0	21,5	31,2
T4-5_B	6,50	30,7	27,0	21,5	31,2
T4-5_C	9,50	30,7	27,0	21,6	31,3
T4-5_D	12,50	30,2	26,5	21,1	30,8
T4-5_E	15,50	24,3	20,6	15,2	24,8
T4-5_F	18,50	28,8	25,3	19,7	29,4
T4-6_A	3,50	34,7	31,1	25,6	35,3
T4-6_B	6,50	34,8	31,1	25,7	35,4
T4-6_C	9,50	35,1	31,4	26,0	35,7
T4-6_D	12,50	35,5	31,8	26,4	36,1
T4-6_E	15,50	35,3	31,6	26,1	35,8
T4-6_F	18,50	35,9	32,2	26,8	36,4
T4-7_A	3,50	37,6	33,9	28,4	38,1
T4-7_B	6,50	37,8	34,1	28,7	38,3
T4-7_C	9,50	38,2	34,5	29,1	38,8
T4-7_D	12,50	38,7	35,0	29,5	39,2
T4-7_E	15,50	38,9	35,2	29,8	39,5
T4-7_F	18,50	39,3	35,6	30,1	39,8
T4-8_A	3,50	42,8	39,2	33,7	43,4
T4-8_B	6,50	43,3	39,7	34,2	43,9
T4-8_C	9,50	44,0	40,3	34,9	44,5
T4-8_D	12,50	44,7	41,0	35,5	45,2
T4-8_E	15,50	45,1	41,4	35,9	45,6
T4-8_F	18,50	45,1	41,5	36,0	45,7
T4-9_A	21,50	47,3	43,7	38,2	47,9
T4-9_B	24,50	47,2	43,5	38,1	47,7
T4-9_C	27,50	47,2	43,5	38,0	47,7
T4-9_D	30,50	47,1	43,5	38,0	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	4,50	29,7	26,0	20,5	30,2
W1_B	7,50	29,9	26,2	20,7	30,4
W1_C	10,50	30,3	26,6	21,2	30,9
W1_D	13,50	30,0	26,3	20,9	30,5
W1_E	16,50	26,3	22,5	17,1	26,8
W2_A	4,50	27,7	24,0	18,5	28,2
W2_B	7,50	28,1	24,4	18,9	28,6
W2_C	10,50	28,5	24,8	19,4	29,1
W2_D	13,50	28,9	25,2	19,8	29,5
W2_E	16,50	26,6	22,8	17,5	27,1
W3_A	4,50	26,3	22,5	17,1	26,8
W3_B	7,50	26,4	22,7	17,3	26,9
W3_C	10,50	26,8	23,0	17,7	27,3
W3_D	13,50	28,1	24,4	19,0	28,7
W3_E	16,50	29,4	25,7	20,3	29,9
Z1_A	4,50	47,5	43,8	38,4	48,0
Z1_B	7,50	48,4	44,7	39,3	48,9
Z1_C	10,50	48,6	44,8	39,4	49,1
Z1_D	13,50	48,6	44,9	39,5	49,2
Z1_E	16,50	48,1	44,4	39,0	48,7
Z2_A	4,50	44,6	40,9	35,5	45,2
Z2_B	7,50	45,7	42,0	36,5	46,2
Z2_C	10,50	46,1	42,4	37,0	46,6
Z2_D	13,50	46,1	42,4	37,0	46,6
Z2_E	16,50	45,6	41,9	36,5	46,2
Z3_A	4,50	43,2	39,6	34,1	43,8
Z3_B	7,50	44,2	40,5	35,1	44,8
Z3_C	10,50	44,9	41,2	35,8	45,4
Z3_D	13,50	45,1	41,4	35,9	45,6
Z3_E	16,50	45,1	41,4	35,9	45,6
c7-10_A	15,00	29,2	25,4	20,1	29,7
c7-11_A	15,00	29,7	25,9	20,6	30,2
c7-12_A	12,00	28,7	25,0	19,6	29,2
c7-12_B	15,00	29,0	25,2	19,9	29,5
c7-13_A	12,00	28,8	25,1	19,7	29,3
c7-13_B	15,00	29,0	25,3	19,9	29,6
c7-14_A	3,00	30,9	27,2	21,8	31,5
c7-14_B	6,00	31,4	27,6	22,2	31,9
c7-14_C	9,00	31,2	27,5	22,1	31,7
c7-15_A	3,00	29,5	25,8	20,4	30,0
c7-15_B	6,00	29,7	26,0	20,6	30,3
c7-15_C	9,00	29,7	26,0	20,6	30,3
c7-1_A	3,00	20,4	16,6	11,3	21,0
c7-1_B	6,00	23,7	19,9	14,5	24,2
c7-1_C	9,00	24,3	20,6	15,2	24,9
c7-1_D	12,00	24,9	21,1	15,8	25,4
c7-1_E	15,00	26,8	23,0	17,6	27,3
c7-2_A	3,00	15,6	11,5	6,5	16,1
c7-2_B	6,00	16,8	12,7	7,7	17,2
c7-2_C	9,00	16,6	12,5	7,5	17,1
c7-2_D	12,00	18,5	14,5	9,4	19,0
c7-2_E	15,00	24,2	20,5	15,1	24,8
c7-3_A	3,00	15,7	11,6	6,6	16,2
c7-3_B	6,00	16,7	12,6	7,7	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c7-3_C	9,00	16,0	11,9	7,0	16,5
c7-3_D	12,00	17,9	13,8	8,8	18,4
c7-3_E	15,00	23,5	19,7	14,4	24,0
c7-4_A	3,00	26,3	22,6	17,2	26,9
c7-4_B	6,00	26,9	23,1	17,8	27,4
c7-4_C	9,00	27,9	24,1	18,8	28,5
c7-4_D	12,00	30,6	26,8	21,4	31,1
c7-4_E	15,00	31,9	28,1	22,7	32,4
c7-5_A	3,00	27,2	23,4	18,1	27,7
c7-5_B	6,00	27,7	23,9	18,6	28,3
c7-5_C	9,00	28,8	25,0	19,7	29,3
c7-5_D	12,00	32,1	28,4	23,0	32,7
c7-5_E	15,00	33,4	29,7	24,3	33,9
c7-6_A	3,00	29,2	25,5	20,1	29,7
c7-6_B	6,00	29,9	26,2	20,8	30,4
c7-6_C	9,00	30,6	26,8	21,5	31,1
c7-6_D	12,00	31,7	28,0	22,6	32,3
c7-6_E	15,00	32,6	28,9	23,5	33,2
c7-7_A	3,00	29,4	25,6	20,3	29,9
c7-7_B	6,00	29,6	25,9	20,5	30,2
c7-7_C	9,00	29,8	26,1	20,7	30,4
c7-7_D	12,00	26,6	22,8	17,4	27,1
c7-7_E	15,00	26,9	23,1	17,8	27,5
c7-8_A	3,00	30,7	26,9	21,6	31,2
c7-8_B	6,00	30,8	27,0	21,7	31,3
c7-8_C	9,00	30,3	26,5	21,2	30,9
c7-8_D	12,00	28,3	24,5	19,2	28,8
c7-8_E	15,00	28,5	24,7	19,4	29,1
c7-9_A	15,00	30,4	26,7	21,3	31,0
c8-10_A	3,00	34,3	30,6	25,1	34,8
c8-10_B	6,00	34,8	31,1	25,7	35,3
c8-10_C	9,00	34,7	31,0	25,6	35,2
c8-11_A	12,00	35,4	31,7	26,3	35,9
c8-12_A	12,00	34,8	31,1	25,7	35,3
c8-13_A	12,00	34,2	30,5	25,1	34,8
c8-14_A	12,00	34,4	30,7	25,2	34,9
c8-15_A	12,00	33,8	30,1	24,7	34,4
c8-16_A	9,00	33,1	29,4	24,0	33,6
c8-16_B	12,00	33,3	29,6	24,1	33,8
c8-17_A	9,00	33,4	29,7	24,3	33,9
c8-17_B	12,00	33,6	29,9	24,5	34,1
c8-18_A	3,00	32,5	28,9	23,4	33,1
c8-18_B	6,00	32,7	29,0	23,5	33,2
c8-19_A	3,00	25,6	21,9	16,4	26,1
c8-19_B	6,00	25,5	21,8	16,4	26,0
c8-1_A	3,00	25,7	22,0	16,6	26,2
c8-1_B	6,00	24,7	21,0	15,6	25,2
c8-1_C	9,00	27,3	23,6	18,2	27,9
c8-1_D	12,00	25,7	22,0	16,6	26,3
c8-2_A	3,00	26,0	22,3	16,8	26,5
c8-2_B	6,00	26,9	23,3	17,8	27,5
c8-2_C	9,00	22,2	18,5	13,1	22,8
c8-2_D	12,00	22,7	18,9	13,5	23,2
c8-3_A	3,00	26,6	22,9	17,4	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c8-3_B	6,00	26,6	22,9	17,5	27,2
c8-3_C	9,00	26,5	22,7	17,3	27,0
c8-3_D	12,00	26,0	22,3	16,9	26,6
c8-4_A	3,00	26,4	22,6	17,2	26,9
c8-4_B	6,00	26,3	22,6	17,2	26,8
c8-4_C	9,00	26,1	22,4	17,0	26,7
c8-4_D	12,00	25,7	22,0	16,6	26,2
c8-5_A	3,00	26,3	22,6	17,2	26,9
c8-5_B	6,00	26,2	22,5	17,1	26,8
c8-5_C	9,00	26,1	22,4	17,0	26,6
c8-5_D	12,00	25,6	21,9	16,5	26,1
c8-6_A	3,00	32,8	29,2	23,7	33,4
c8-6_B	6,00	33,0	29,3	23,9	33,6
c8-6_C	9,00	33,2	29,5	24,0	33,7
c8-7_A	3,00	32,6	28,9	23,4	33,1
c8-7_B	6,00	32,8	29,1	23,7	33,4
c8-7_C	9,00	33,0	29,3	23,9	33,6
c8-8_A	3,00	33,3	29,6	24,1	33,8
c8-8_B	6,00	33,9	30,2	24,8	34,5
c8-8_C	9,00	34,5	30,8	25,4	35,0
c8-9_A	3,00	33,5	29,9	24,4	34,1
c8-9_B	6,00	34,2	30,6	25,1	34,8
c8-9_C	9,00	34,8	31,2	25,7	35,4
stadion 1_	8,00	41,3	37,6	32,1	41,8
stadion 1_	5,00	40,9	37,2	31,8	41,5
stadion 1_	2,00	40,4	36,8	31,3	41,0
stadion 2_	8,00	40,8	37,1	31,6	41,3
stadion 2_	5,00	40,4	36,8	31,3	41,0
stadion 2_	2,00	40,0	36,3	30,9	40,5
stadion 3_	8,00	38,3	34,6	29,1	38,8
stadion 3_	5,00	37,9	34,3	28,8	38,5
stadion 3_	2,00	37,5	33,9	28,4	38,1
stadion 4_	8,00	36,2	32,5	27,0	36,7
stadion 4_	5,00	35,8	32,1	26,6	36,3
stadion 4_	2,00	35,4	31,7	26,2	35,9
tribune 10	22,50	15,0	11,0	5,9	15,5
tribune 10	19,50	13,7	9,6	4,6	14,2
tribune 10	13,50	16,4	12,4	7,3	16,9
tribune 10	10,50	32,4	28,7	23,3	33,0
tribune 10	7,50	32,6	28,9	23,5	33,2
tribune 10	4,50	32,8	29,1	23,7	33,4
tribune 11	22,50	28,4	24,5	19,3	28,9
tribune 11	19,50	24,4	20,4	15,3	24,9
tribune 11	13,50	20,8	16,8	11,7	21,3
tribune 11	10,50	20,2	16,2	11,1	20,7
tribune 11	7,50	19,6	15,7	10,5	20,1
tribune 11	4,50	19,3	15,5	10,2	19,9
tribune 12	22,50	30,4	26,5	21,3	30,9
tribune 12	19,50	25,8	21,8	16,7	26,3
tribune 12	13,50	21,6	17,6	12,5	22,1
tribune 12	10,50	20,7	16,7	11,6	21,2
tribune 12	7,50	20,2	16,3	11,1	20,7
tribune 12	4,50	20,0	16,1	10,9	20,5
tribune 13	22,50	24,5	20,6	15,4	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 13	19,50	21,1	17,1	12,0	21,6
tribune 13	13,50	17,9	13,8	8,8	18,4
tribune 13	10,50	17,4	13,3	8,3	17,9
tribune 13	7,50	16,9	12,9	7,7	17,3
tribune 13	4,50	16,5	12,6	7,4	17,0
tribune 14	22,50	22,5	18,6	13,4	23,0
tribune 14	19,50	18,1	14,1	9,0	18,6
tribune 14	13,50	15,1	11,0	6,0	15,6
tribune 14	10,50	15,4	11,3	6,3	15,8
tribune 14	7,50	14,7	10,7	5,6	15,2
tribune 14	4,50	14,3	10,3	5,2	14,8
tribune 1_	22,50	39,1	35,4	30,0	39,7
tribune 1_	19,50	38,6	34,9	29,4	39,1
tribune 1_	13,50	37,8	34,1	28,6	38,3
tribune 1_	10,50	38,3	34,6	29,2	38,8
tribune 1_	7,50	38,2	34,5	29,1	38,8
tribune 1_	4,50	38,2	34,5	29,1	38,8
tribune 2_	22,50	40,2	36,5	31,0	40,7
tribune 2_	19,50	39,8	36,1	30,6	40,3
tribune 2_	13,50	38,9	35,2	29,7	39,4
tribune 2_	10,50	38,7	35,1	29,6	39,3
tribune 2_	7,50	38,4	34,7	29,3	39,0
tribune 2_	4,50	38,3	34,7	29,2	38,9
tribune 3_	22,50	40,0	36,4	30,9	40,6
tribune 3_	19,50	39,3	35,6	30,2	39,9
tribune 3_	13,50	38,8	35,1	29,7	39,4
tribune 3_	10,50	38,5	34,8	29,3	39,0
tribune 3_	7,50	37,9	34,2	28,7	38,4
tribune 3_	4,50	37,7	34,1	28,6	38,3
tribune 4_	22,50	38,6	35,0	29,5	39,2
tribune 4_	19,50	37,3	33,6	28,2	37,8
tribune 4_	13,50	37,0	33,3	27,8	37,5
tribune 4_	10,50	36,9	33,2	27,8	37,4
tribune 4_	7,50	36,2	32,6	27,1	36,8
tribune 4_	4,50	36,1	32,5	27,0	36,7
tribune 5_	22,50	27,1	23,4	18,0	27,7
tribune 5_	19,50	25,7	22,0	16,6	26,2
tribune 5_	13,50	29,6	26,0	20,5	30,2
tribune 5_	10,50	31,2	27,5	22,1	31,7
tribune 5_	7,50	29,7	26,0	20,6	30,3
tribune 5_	4,50	29,4	25,7	20,3	29,9
tribune 6_	22,50	23,7	19,9	14,5	24,2
tribune 6_	19,50	21,7	17,9	12,6	22,2
tribune 6_	13,50	27,6	23,8	18,4	28,1
tribune 6_	10,50	28,3	24,5	19,1	28,8
tribune 6_	7,50	28,3	24,6	19,2	28,9
tribune 6_	4,50	27,6	23,9	18,5	28,2
tribune 7_	22,50	21,6	17,7	12,4	22,1
tribune 7_	19,50	24,2	20,4	15,1	24,7
tribune 7_	13,50	26,3	22,6	17,2	26,9
tribune 7_	10,50	25,0	21,2	15,9	25,5
tribune 7_	7,50	24,5	20,6	15,3	25,0
tribune 7_	4,50	23,8	20,0	14,7	24,3
tribune 8_	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 8_	19,50	--	--	--	--
tribune 8_	13,50	16,5	12,6	7,4	17,0
tribune 8_	10,50	30,6	26,9	21,5	31,1
tribune 8_	7,50	30,8	27,1	21,7	31,3
tribune 8_	4,50	31,0	27,3	21,9	31,6
tribune 9_	22,50	--	--	--	--
tribune 9_	19,50	--	--	--	--
tribune 9_	13,50	17,5	13,6	8,4	18,0
tribune 9_	10,50	31,6	27,9	22,5	32,1
tribune 9_	7,50	31,8	28,1	22,7	32,3
tribune 9_	4,50	32,0	28,3	22,9	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten Kade - Markt

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A	1,50	--	--	--	--
Boven_O_A	1,50	16,8	12,5	6,3	16,8
Boven_W_A	1,50	--	--	--	--
Boven_Z_A	1,50	33,4	29,2	23,0	33,4
C1-10_A	9,50	4,8	0,2	-5,6	4,8
C1-10_B	12,50	--	--	--	--
C1-10_C	15,50	--	--	--	--
C1-10_D	18,50	--	--	--	--
C1-10_E	21,50	--	--	--	--
C1-10_F	24,50	--	--	--	--
C1-11_A	9,50	3,2	-1,4	-7,3	3,1
C1-11_B	12,50	--	--	--	--
C1-11_C	15,50	--	--	--	--
C1-11_D	18,50	--	--	--	--
C1-11_E	21,50	--	--	--	--
C1-11_F	24,50	--	--	--	--
C1-12_A	27,50	--	--	--	--
C1-12_B	30,50	--	--	--	--
C1-14_A	27,50	6,4	1,8	-4,1	6,3
C1-14_B	30,50	6,8	2,3	-3,6	6,8
C1-15_A	27,50	7,6	3,0	-2,9	7,5
C1-15_B	30,50	8,0	3,4	-2,5	7,9
C1-17_A	27,50	9,6	5,0	-0,9	9,5
C1-18_A	27,50	--	--	--	--
C1-18_B	30,50	--	--	--	--
C1-19_A	30,00	7,6	3,0	-2,9	7,5
C1-19_A	27,50	6,3	1,6	-4,2	6,2
C1-1_A	9,50	--	--	--	--
C1-1_B	12,50	--	--	--	--
C1-1_C	15,50	--	--	--	--
C1-1_D	18,50	--	--	--	--
C1-1_E	21,50	--	--	--	--
C1-1_F	24,50	--	--	--	--
C1-20_A	30,00	7,7	3,1	-2,8	7,6
C1-20_A	27,50	7,4	2,8	-3,0	7,4
C1-21_A	30,00	7,3	2,7	-3,2	7,2
C1-21_A	27,50	7,6	3,0	-2,8	7,6
C1-22_A	30,00	8,0	3,4	-2,5	7,9
C1-22_A	27,50	--	--	--	--
C1-23_A	30,00	7,8	3,2	-2,7	7,7
C1-24_A	30,00	7,7	3,1	-2,8	7,6
C1-25_A	30,00	7,8	3,2	-2,7	7,7
C1-2_A	9,50	--	--	--	--
C1-2_B	12,50	--	--	--	--
C1-2_C	15,50	--	--	--	--
C1-2_D	18,50	--	--	--	--
C1-2_E	21,50	--	--	--	--
C1-2_F	24,50	--	--	--	--
C1-3_A	9,50	4,8	0,1	-5,7	4,7
C1-3_B	12,50	5,0	0,3	-5,5	4,9
C1-3_C	15,50	5,2	0,5	-5,3	5,1
C1-3_D	18,50	5,4	0,8	-5,1	5,3
C1-3_E	21,50	5,6	1,0	-4,9	5,5
C1-3_F	24,50	5,8	1,2	-4,7	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_A	9,50	4,1	-0,5	-6,4	4,0
C1-4_B	12,50	5,1	0,4	-5,4	5,0
C1-4_C	15,50	5,3	0,6	-5,2	5,2
C1-4_D	18,50	5,5	0,8	-5,0	5,4
C1-4_E	21,50	5,7	1,1	-4,8	5,6
C1-4_F	24,50	5,9	1,3	-4,6	5,8
C1-5_A	9,50	2,5	-2,0	-7,9	2,5
C1-5_B	12,50	5,1	0,5	-5,4	5,0
C1-5_C	15,50	5,3	0,7	-5,2	5,2
C1-5_D	18,50	5,5	0,9	-4,9	5,5
C1-5_E	21,50	5,7	1,1	-4,7	5,7
C1-5_F	24,50	6,0	1,4	-4,5	5,9
C1-6_A	9,50	1,9	-2,7	-8,6	1,8
C1-6_B	12,50	5,2	0,6	-5,3	5,1
C1-6_C	15,50	5,4	0,8	-5,1	5,3
C1-6_D	18,50	5,6	1,0	-4,9	5,5
C1-6_E	21,50	5,8	1,2	-4,6	5,8
C1-6_F	24,50	6,1	1,5	-4,4	6,0
C1-7_A	9,50	7,4	2,8	-3,1	7,3
C1-7_B	12,50	8,4	3,8	-2,0	8,3
C1-7_C	15,50	6,9	2,3	-3,5	6,9
C1-7_D	18,50	7,1	2,5	-3,4	7,0
C1-7_E	21,50	7,3	2,6	-3,2	7,2
C1-7_F	24,50	7,4	2,8	-3,1	7,3
C1-8_A	9,50	8,2	3,6	-2,3	8,1
C1-8_B	12,50	7,3	2,7	-3,2	7,2
C1-8_C	15,50	6,4	1,8	-4,1	6,3
C1-8_D	18,50	6,5	1,9	-3,9	6,5
C1-8_E	21,50	6,7	2,1	-3,8	6,6
C1-8_F	24,50	6,8	2,2	-3,6	6,8
C1-9_A	9,50	5,0	0,3	-5,5	4,9
C1-9_B	12,50	--	--	--	--
C1-9_C	15,50	--	--	--	--
C1-9_D	18,50	--	--	--	--
C1-9_E	21,50	--	--	--	--
C1-9_F	24,50	--	--	--	--
C1-plint 1	5,00	6,0	1,4	-4,5	5,9
C1-plint 1	2,00	5,4	0,9	-5,0	5,4
C1-plint 1	5,00	--	--	--	--
C1-plint 1	2,00	--	--	--	--
C1-plint 2	5,00	4,3	-0,3	-6,2	4,2
C1-plint 2	2,00	3,8	-0,8	-6,7	3,7
C1-plint 2	5,00	--	--	--	--
C1-plint 2	2,00	--	--	--	--
C1-plint 3	5,00	-1,8	-6,4	-12,2	-1,9
C1-plint 3	2,00	-2,8	-7,4	-13,3	-2,9
C1-plint 4	5,00	-1,9	-6,5	-12,4	-2,0
C1-plint 4	2,00	-2,9	-7,5	-13,4	-3,0
C1-plint 5	5,00	-0,4	-4,9	-10,9	-0,5
C1-plint 5	2,00	-1,2	-5,7	-11,7	-1,2
C1-plint 6	5,00	0,2	-4,3	-10,3	0,2
C1-plint 6	2,00	-0,6	-5,0	-11,1	-0,7
C1-plint 7	5,00	2,0	-2,5	-8,5	1,9
C1-plint 7	2,00	1,2	-3,2	-9,3	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-plint 8	5,00	7,5	2,9	-3,0	7,4
C1-plint 8	2,00	6,8	2,2	-3,7	6,7
C1-plint 9	5,00	4,8	0,1	-5,7	4,7
C1-plint 9	2,00	4,4	-0,2	-6,1	4,3
C2-10_A	9,50	--	--	--	--
C2-10_B	12,50	--	--	--	--
C2-10_C	15,50	--	--	--	--
C2-10_D	18,50	--	--	--	--
C2-10_E	21,50	--	--	--	--
C2-10_F	24,50	--	--	--	--
C2-11_A	9,50	6,6	2,0	-3,9	6,5
C2-11_B	12,50	7,1	2,5	-3,4	7,0
C2-11_C	15,50	7,7	3,2	-2,7	7,7
C2-11_D	18,50	8,8	4,3	-1,7	8,8
C2-11_E	21,50	10,7	6,2	0,2	10,6
C2-11_F	24,50	14,0	9,7	3,5	14,0
C2-12_A	9,50	5,2	0,5	-5,3	5,1
C2-12_B	12,50	5,3	0,7	-5,2	5,2
C2-12_C	15,50	5,4	0,8	-5,1	5,3
C2-12_D	18,50	5,5	0,9	-5,0	5,4
C2-12_E	21,50	5,6	1,0	-4,9	5,5
C2-12_F	24,50	5,8	1,1	-4,7	5,7
C2-13_A	9,50	5,1	0,5	-5,4	5,0
C2-13_B	12,50	5,2	0,6	-5,3	5,1
C2-13_C	15,50	5,3	0,7	-5,2	5,2
C2-13_D	18,50	5,4	0,8	-5,0	5,4
C2-13_E	21,50	5,6	0,9	-4,9	5,5
C2-13_F	24,50	5,7	1,1	-4,8	5,6
C2-14_A	9,50	5,5	0,9	-5,0	5,4
C2-14_B	12,50	5,6	1,0	-4,8	5,6
C2-14_C	15,50	5,8	1,1	-4,7	5,7
C2-14_D	18,50	5,9	1,3	-4,6	5,8
C2-14_E	21,50	6,0	1,4	-4,5	5,9
C2-14_F	24,50	6,1	1,5	-4,3	6,1
C2-15_A	9,50	5,5	0,8	-5,0	5,4
C2-15_B	12,50	5,6	1,0	-4,9	5,5
C2-15_C	15,50	5,7	1,1	-4,8	5,6
C2-15_D	18,50	5,8	1,2	-4,7	5,7
C2-15_E	21,50	5,9	1,3	-4,5	5,9
C2-15_F	24,50	6,1	1,5	-4,4	6,0
C2-16_A	9,50	--	--	--	--
C2-16_B	12,50	--	--	--	--
C2-16_C	15,50	--	--	--	--
C2-16_D	18,50	--	--	--	--
C2-16_E	21,50	--	--	--	--
C2-16_F	24,50	--	--	--	--
C2-17_A	9,50	--	--	--	--
C2-17_B	12,50	--	--	--	--
C2-17_C	15,50	--	--	--	--
C2-17_D	18,50	--	--	--	--
C2-17_E	21,50	--	--	--	--
C2-17_F	24,50	--	--	--	--
C2-18_A	24,50	--	--	--	--
C2-18_B	27,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-19_A	24,50	--	--	--	--
C2-19_B	27,50	--	--	--	--
C2-1_A	9,50	--	--	--	--
C2-1_B	12,50	--	--	--	--
C2-1_C	15,50	--	--	--	--
C2-1_D	18,50	--	--	--	--
C2-1_E	21,50	--	--	--	--
C2-20_A	27,50	14,2	9,9	3,8	14,2
C2-21_A	27,50	8,0	3,4	-2,5	7,9
C2-22_A	27,50	8,1	3,5	-2,4	8,0
C2-23_A	27,50	8,0	3,4	-2,4	8,0
C2-24_A	27,50	7,7	3,1	-2,8	7,6
C2-25_A	27,50	8,0	3,4	-2,5	7,9
C2-26_A	24,50	12,9	8,7	2,5	12,9
C2-27_A	24,50	12,7	8,5	2,3	12,7
C2-28_A	24,50	12,6	8,4	2,2	12,6
C2-29_A	21,50	14,3	10,0	3,8	14,3
C2-29_B	24,50	14,7	10,4	4,3	14,7
C2-2_A	9,50	--	--	--	--
C2-2_B	12,50	--	--	--	--
C2-2_C	15,50	--	--	--	--
C2-2_D	18,50	--	--	--	--
C2-2_E	21,50	--	--	--	--
C2-30_A	21,50	7,9	3,3	-2,6	7,8
C2-30_B	24,50	8,1	3,5	-2,4	8,0
C2-31_A	21,50	7,5	2,9	-2,9	7,5
C2-31_B	24,50	7,8	3,1	-2,7	7,7
C2-3_A	9,50	--	--	--	--
C2-3_B	12,50	--	--	--	--
C2-3_C	15,50	--	--	--	--
C2-3_D	18,50	--	--	--	--
C2-3_E	21,50	--	--	--	--
C2-4_A	9,50	--	--	--	--
C2-4_B	12,50	--	--	--	--
C2-4_C	15,50	--	--	--	--
C2-4_D	18,50	--	--	--	--
C2-4_E	21,50	--	--	--	--
C2-5_A	9,50	--	--	--	--
C2-5_B	12,50	--	--	--	--
C2-5_C	15,50	--	--	--	--
C2-5_D	18,50	--	--	--	--
C2-5_E	21,50	--	--	--	--
C2-6_A	9,50	6,9	2,3	-3,5	6,9
C2-6_B	12,50	7,4	2,8	-3,0	7,4
C2-6_C	15,50	8,1	3,5	-2,4	8,0
C2-6_D	18,50	9,1	4,6	-1,3	9,1
C2-7_A	9,50	6,9	2,3	-3,6	6,8
C2-7_B	12,50	7,1	2,5	-3,4	7,0
C2-7_C	15,50	7,3	2,6	-3,2	7,2
C2-7_D	18,50	7,4	2,8	-3,0	7,4
C2-8_A	9,50	6,0	1,4	-4,5	5,9
C2-8_B	12,50	6,1	1,5	-4,4	6,0
C2-8_C	15,50	5,5	0,8	-5,0	5,4
C2-8_D	18,50	5,6	0,9	-4,9	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-9_A	9,50	--	--	--	--
C2-9_B	12,50	--	--	--	--
C2-9_C	15,50	--	--	--	--
C2-9_D	18,50	--	--	--	--
C2-9_E	21,50	--	--	--	--
C2-9_F	24,50	--	--	--	--
C2-plint10	5,00	4,7	0,1	-5,8	4,6
C2-plint10	2,00	2,6	-2,0	-7,9	2,5
C2-plint1_	5,00	--	--	--	--
C2-plint1_	2,00	--	--	--	--
C2-plint2_	5,00	--	--	--	--
C2-plint2_	2,00	--	--	--	--
C2-plint3_	5,00	--	--	--	--
C2-plint3_	2,00	--	--	--	--
C2-plint4_	5,00	-7,3	-11,6	-17,7	-7,3
C2-plint4_	2,00	-7,6	-12,0	-18,1	-7,7
C2-plint5_	5,00	--	--	--	--
C2-plint5_	2,00	--	--	--	--
C2-plint6_	5,00	2,0	-2,6	-8,5	1,9
C2-plint6_	2,00	0,6	-4,0	-9,9	0,5
C2-plint7_	5,00	4,1	-0,5	-6,3	4,1
C2-plint7_	2,00	3,2	-1,4	-7,3	3,1
C2-plint8_	5,00	3,3	-1,3	-7,2	3,3
C2-plint8_	2,00	2,4	-2,1	-8,1	2,3
C2-plint9_	5,00	4,9	0,3	-5,6	4,8
C2-plint9_	2,00	2,5	-2,1	-8,0	2,4
C3-10_A	9,50	--	--	--	--
C3-10_B	12,50	--	--	--	--
C3-10_C	15,50	--	--	--	--
C3-10_D	18,50	--	--	--	--
C3-10_E	21,50	--	--	--	--
C3-10_F	24,50	--	--	--	--
C3-11_A	24,50	13,8	9,6	3,4	13,8
C3-12_A	24,50	14,0	9,7	3,6	14,0
C3-13_A	24,50	14,1	9,9	3,7	14,1
C3-14_A	24,50	14,0	9,7	3,6	14,0
C3-15_A	24,50	14,2	10,0	3,8	14,3
C3-1_A	9,50	--	--	--	--
C3-1_B	12,50	--	--	--	--
C3-1_C	15,50	--	--	--	--
C3-1_D	18,50	--	--	--	--
C3-1_E	21,50	--	--	--	--
C3-2_A	9,50	7,3	2,8	-3,2	7,2
C3-2_B	12,50	9,3	5,0	-1,1	9,3
C3-2_C	15,50	14,8	10,7	4,4	14,8
C3-2_D	18,50	15,1	11,0	4,7	15,1
C3-2_E	21,50	15,1	11,0	4,7	15,2
C3-3_A	9,50	3,3	-1,3	-7,1	3,3
C3-3_B	12,50	4,0	-0,7	-6,5	3,9
C3-3_C	15,50	4,9	0,3	-5,6	4,8
C3-3_D	18,50	5,4	0,7	-5,1	5,3
C3-3_E	21,50	3,5	-1,1	-6,9	3,4
C3-4_A	9,50	4,1	-0,6	-6,4	4,0
C3-4_B	12,50	4,5	-0,2	-6,0	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-4_C	15,50	4,8	0,2	-5,7	4,7
C3-4_D	18,50	5,2	0,6	-5,3	5,1
C3-4_E	21,50	3,2	-1,4	-7,3	3,1
C3-5_A	9,50	5,5	0,9	-5,0	5,4
C3-5_B	12,50	8,0	3,4	-2,5	7,9
C3-5_C	15,50	9,7	5,2	-0,8	9,6
C3-5_D	18,50	11,8	7,3	1,4	11,8
C3-5_E	21,50	16,4	12,3	6,0	16,4
C3-6_A	9,50	6,4	1,7	-4,1	6,3
C3-6_B	12,50	6,9	2,3	-3,6	6,8
C3-6_C	15,50	7,6	3,0	-2,9	7,5
C3-6_D	18,50	8,6	4,1	-1,9	8,5
C3-6_E	21,50	12,7	8,5	2,3	12,8
C3-7_A	9,50	7,8	3,2	-2,7	7,7
C3-7_B	12,50	8,3	3,7	-2,2	8,2
C3-7_C	15,50	8,9	4,3	-1,6	8,8
C3-7_D	18,50	9,4	4,8	-1,1	9,3
C3-7_E	21,50	13,3	9,0	2,9	13,3
C3-7_F	24,50	14,3	10,1	3,9	14,3
C3-8_A	9,50	6,5	1,9	-4,0	6,4
C3-8_B	12,50	7,0	2,4	-3,5	6,9
C3-8_C	15,50	7,7	3,1	-2,8	7,6
C3-8_D	18,50	8,7	4,2	-1,7	8,7
C3-8_E	21,50	12,9	8,7	2,5	12,9
C3-8_F	24,50	14,0	9,8	3,6	14,0
C3-9_A	9,50	6,2	1,6	-4,2	6,2
C3-9_B	12,50	6,7	2,1	-3,7	6,7
C3-9_C	15,50	7,5	2,9	-3,0	7,4
C3-9_D	18,50	8,4	3,9	-2,0	8,4
C3-9_E	21,50	12,6	8,4	2,2	12,6
C3-9_F	24,50	13,7	9,5	3,3	13,8
C3-plint10	5,00	4,9	0,3	-5,6	4,8
C3-plint10	2,00	3,6	-1,0	-6,9	3,5
C3-plint1_	5,00	--	--	--	--
C3-plint1_	2,00	--	--	--	--
C3-plint2_	5,00	--	--	--	--
C3-plint2_	2,00	--	--	--	--
C3-plint3_	5,00	4,2	-0,4	-6,3	4,1
C3-plint3_	2,00	3,1	-1,5	-7,4	3,0
C3-plint4_	5,00	3,1	-1,5	-7,4	3,0
C3-plint4_	2,00	2,2	-2,3	-8,3	2,2
C3-plint5_	5,00	3,2	-1,4	-7,3	3,1
C3-plint5_	2,00	2,0	-2,5	-8,4	2,0
C3-plint6_	5,00	1,3	-3,2	-9,2	1,2
C3-plint6_	2,00	0,6	-3,8	-9,9	0,6
C3-plint7_	5,00	4,0	-0,6	-6,5	3,9
C3-plint7_	2,00	2,8	-1,8	-7,7	2,7
C3-plint8_	5,00	4,4	-0,2	-6,0	4,4
C3-plint8_	2,00	2,2	-2,4	-8,3	2,1
C3-plint9_	5,00	4,6	0,0	-5,9	4,5
C3-plint9_	2,00	2,7	-1,9	-7,8	2,6
C4-10_A	3,00	3,3	-1,3	-7,1	3,3
C4-10_B	6,00	3,7	-0,9	-6,8	3,6
C4-10_C	9,00	3,9	-0,8	-6,6	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kade - Markt

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-10_D	12,00	1,8	-2,8	-8,7	1,7
C4-10_E	15,00	--	--	--	--
C4-10_F	18,00	--	--	--	--
C4-11_A	3,00	8,4	3,8	-2,1	8,3
C4-11_B	6,00	8,9	4,3	-1,6	8,8
C4-11_C	9,00	9,2	4,6	-1,3	9,1
C4-11_D	12,00	8,8	4,1	-1,7	8,7
C4-12_A	3,00	5,1	0,5	-5,4	5,0
C4-12_B	6,00	5,4	0,8	-5,1	5,3
C4-12_C	9,00	5,5	0,9	-4,9	5,5
C4-12_D	12,00	4,2	-0,5	-6,3	4,1
C4-13_A	15,00	6,6	1,9	-3,9	6,5
C4-13_B	18,00	2,8	-1,8	-7,6	2,8
C4-14_A	15,00	7,0	2,4	-3,4	7,0
C4-14_B	18,00	7,2	2,6	-3,3	7,1
C4-1_A	3,00	5,1	0,6	-5,4	5,1
C4-1_B	6,00	4,2	-0,4	-6,3	4,1
C4-1_C	9,00	5,9	1,3	-4,5	5,9
C4-1_D	12,00	6,2	1,6	-4,2	6,2
C4-1_E	15,00	6,6	2,0	-3,8	6,6
C4-1_F	18,00	7,2	2,6	-3,2	7,2
C4-2_A	3,00	4,0	-0,6	-6,5	3,9
C4-2_B	6,00	4,2	-0,4	-6,3	4,1
C4-2_C	9,00	5,2	0,6	-5,3	5,1
C4-2_D	12,00	5,4	0,7	-5,1	5,3
C4-2_E	15,00	5,5	0,8	-5,0	5,4
C4-2_F	18,00	5,6	0,9	-4,9	5,5
C4-3_A	3,00	0,6	-3,9	-9,9	0,6
C4-3_B	6,00	--	--	--	--
C4-3_C	9,00	--	--	--	--
C4-3_D	12,00	--	--	--	--
C4-3_E	15,00	--	--	--	--
C4-3_F	18,00	--	--	--	--
C4-4_A	3,00	-2,5	-7,1	-13,0	-2,6
C4-4_B	6,00	-0,9	-5,5	-11,4	-1,0
C4-4_C	9,00	1,6	-3,1	-8,9	1,5
C4-4_D	12,00	1,9	-2,8	-8,6	1,8
C4-4_E	15,00	2,1	-2,5	-8,4	2,0
C4-4_F	18,00	2,4	-2,3	-8,1	2,3
C4-5_A	3,00	-2,1	-6,6	-12,5	-2,1
C4-5_B	6,00	0,1	-4,5	-10,3	0,1
C4-5_C	9,00	0,3	-4,3	-10,2	0,2
C4-5_D	12,00	2,0	-2,7	-8,5	1,9
C4-5_E	15,00	2,2	-2,4	-8,3	2,1
C4-5_F	18,00	2,5	-2,1	-8,0	2,4
C4-6_A	3,00	-4,7	-9,3	-15,2	-4,8
C4-6_B	6,00	-2,4	-7,0	-12,9	-2,5
C4-6_C	9,00	0,1	-4,5	-10,3	0,1
C4-6_D	12,00	2,1	-2,5	-8,4	2,0
C4-6_E	15,00	2,3	-2,3	-8,1	2,3
C4-6_F	18,00	2,6	-2,0	-7,9	2,5
C4-7_A	3,00	1,6	-2,9	-8,9	1,5
C4-7_B	6,00	3,7	-0,8	-6,7	3,7
C4-7_C	9,00	7,1	2,4	-3,4	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-7_D	12,00	7,6	3,0	-2,8	7,6
C4-7_E	15,00	7,8	3,2	-2,7	7,7
C4-7_F	18,00	8,0	3,4	-2,5	7,9
C4-8_A	3,00	2,2	-2,4	-8,3	2,1
C4-8_B	6,00	4,8	0,2	-5,7	4,7
C4-8_C	9,00	7,8	3,2	-2,7	7,7
C4-8_D	12,00	7,9	3,3	-2,5	7,9
C4-8_E	15,00	7,5	2,9	-2,9	7,4
C4-8_F	18,00	7,7	3,1	-2,8	7,6
C4-9_A	3,00	3,6	-1,0	-6,9	3,5
C4-9_B	6,00	3,9	-0,7	-6,6	3,8
C4-9_C	9,00	4,1	-0,5	-6,4	4,0
C4-9_D	12,00	2,0	-2,6	-8,4	2,0
C4-9_E	15,00	--	--	--	--
C4-9_F	18,00	--	--	--	--
C5-10_A	3,00	8,8	4,2	-1,7	8,7
C5-10_B	6,00	8,1	3,5	-2,4	8,1
C5-10_C	9,00	9,7	5,1	-0,7	9,7
C5-10_D	12,00	10,0	5,4	-0,5	9,9
C5-10_E	15,00	10,6	6,0	0,2	10,5
C5-1_A	3,00	8,2	3,6	-2,3	8,1
C5-1_B	6,00	7,0	2,4	-3,5	6,9
C5-1_C	9,00	8,0	3,4	-2,5	7,9
C5-1_D	12,00	9,4	4,8	-1,1	9,3
C5-1_E	15,00	10,4	5,8	-0,1	10,3
C5-2_A	3,00	6,8	2,2	-3,7	6,7
C5-2_B	6,00	4,6	0,0	-5,9	4,5
C5-2_C	9,00	5,2	0,5	-5,3	5,1
C5-2_D	12,00	5,6	1,0	-4,9	5,5
C5-2_E	15,00	6,3	1,7	-4,2	6,2
C5-3_A	3,00	--	--	--	--
C5-3_B	6,00	--	--	--	--
C5-3_C	9,00	--	--	--	--
C5-3_D	12,00	--	--	--	--
C5-3_E	15,00	--	--	--	--
C5-4_A	3,00	1,4	-3,2	-9,1	1,3
C5-4_B	6,00	3,6	-1,0	-6,9	3,5
C5-4_C	9,00	3,4	-1,2	-7,0	3,4
C5-4_D	12,00	--	--	--	--
C5-4_E	15,00	--	--	--	--
C5-5_A	3,00	--	--	--	--
C5-5_B	6,00	--	--	--	--
C5-5_C	9,00	--	--	--	--
C5-5_D	12,00	--	--	--	--
C5-5_E	15,00	--	--	--	--
C5-6_A	3,00	4,1	-0,4	-6,3	4,1
C5-6_B	6,00	5,8	1,2	-4,7	5,7
C5-6_C	9,00	6,6	2,0	-3,9	6,5
C5-6_D	12,00	8,0	3,4	-2,4	8,0
C5-6_E	15,00	8,7	4,1	-1,8	8,6
C5-7_A	3,00	4,1	-0,5	-6,4	4,0
C5-7_B	6,00	5,1	0,5	-5,4	5,0
C5-7_C	9,00	7,0	2,4	-3,5	6,9
C5-7_D	12,00	7,5	2,9	-3,0	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-7_E	15,00	8,1	3,6	-2,3	8,1
C5-8_A	3,00	4,2	-0,4	-6,3	4,1
C5-8_B	6,00	5,9	1,3	-4,6	5,8
C5-8_C	9,00	6,7	2,1	-3,8	6,6
C5-8_D	12,00	7,9	3,3	-2,6	7,8
C5-8_E	15,00	8,5	3,9	-1,9	8,4
C5-9_A	3,00	8,8	4,3	-1,7	8,8
C5-9_B	6,00	8,3	3,7	-2,2	8,3
C5-9_C	9,00	9,8	5,2	-0,7	9,7
C5-9_D	12,00	10,1	5,5	-0,4	10,0
C5-9_E	15,00	10,6	6,0	0,1	10,5
C6-10_A	9,50	10,7	6,1	0,2	10,6
C6-10_B	12,50	11,5	6,9	1,0	11,4
C6-10_C	15,50	12,8	8,2	2,3	12,7
C6-10_D	18,50	13,8	9,2	3,3	13,7
C6-11_A	9,50	10,6	6,0	0,1	10,5
C6-11_B	12,50	11,4	6,8	1,0	11,4
C6-11_C	15,50	12,6	8,0	2,1	12,5
C6-11_D	18,50	13,8	9,2	3,3	13,7
C6-12_A	9,50	10,5	5,9	0,0	10,4
C6-12_B	12,50	11,2	6,6	0,7	11,1
C6-12_C	15,50	12,5	7,9	2,0	12,4
C6-12_D	18,50	13,8	9,2	3,3	13,7
C6-13_A	2,00	2,5	-2,0	-8,0	2,5
C6-13_B	5,00	4,1	-0,5	-6,4	4,0
C6-14_A	2,00	2,6	-2,0	-7,9	2,5
C6-14_B	5,00	4,5	-0,1	-6,0	4,4
C6-15_A	2,00	8,0	3,4	-2,5	7,9
C6-15_B	5,00	9,4	4,8	-1,1	9,3
C6-16_A	2,00	8,2	3,6	-2,3	8,1
C6-16_B	5,00	9,5	4,9	-1,0	9,4
C6-17_A	2,00	8,2	3,6	-2,3	8,1
C6-17_B	5,00	9,1	4,5	-1,4	9,0
C6-18_A	2,00	6,7	2,2	-3,8	6,6
C6-18_B	5,00	7,6	3,0	-2,9	7,5
C6-1_A	2,00	2,6	-2,0	-7,9	2,5
C6-1_B	5,00	3,9	-0,7	-6,6	3,8
C6-1_C	9,50	4,1	-0,5	-6,4	4,0
C6-1_D	12,50	5,6	1,0	-4,9	5,5
C6-1_E	15,50	8,0	3,5	-2,4	8,0
C6-1_F	18,50	9,6	5,1	-0,9	9,5
C6-2_A	2,00	1,8	-2,8	-8,7	1,7
C6-2_B	5,00	2,6	-2,0	-7,9	2,5
C6-2_C	9,50	3,6	-1,0	-6,9	3,5
C6-2_D	12,50	4,2	-0,4	-6,3	4,1
C6-2_E	15,50	4,9	0,3	-5,5	4,9
C6-2_F	18,50	5,6	1,0	-4,9	5,5
C6-3_A	2,00	1,8	-2,8	-8,7	1,7
C6-3_B	5,00	2,6	-2,0	-7,9	2,5
C6-3_C	9,50	3,5	-1,1	-6,9	3,5
C6-3_D	12,50	4,2	-0,4	-6,3	4,1
C6-3_E	15,50	5,0	0,4	-5,5	4,9
C6-3_F	18,50	5,6	1,0	-4,8	5,6
C6-4_A	2,00	2,4	-2,2	-8,1	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kade - Markt

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-4_B	5,00	3,9	-0,6	-6,5	3,9
C6-4_C	9,50	3,5	-1,1	-7,0	3,4
C6-4_D	12,50	4,2	-0,4	-6,3	4,1
C6-4_E	15,50	5,0	0,4	-5,5	4,9
C6-4_F	18,50	5,7	1,1	-4,8	5,6
C6-5_A	2,00	-0,5	-5,1	-11,0	-0,6
C6-5_B	5,00	0,2	-4,4	-10,3	0,1
C6-5_C	9,50	0,3	-4,3	-10,2	0,2
C6-5_D	12,50	0,9	-3,6	-9,5	0,9
C6-5_E	15,50	1,7	-2,8	-8,7	1,7
C6-5_F	18,50	2,4	-2,2	-8,1	2,3
C6-6_A	2,00	-1,2	-5,7	-11,6	-1,2
C6-6_B	5,00	-0,5	-5,0	-10,9	-0,5
C6-6_C	9,50	0,5	-4,1	-10,0	0,4
C6-6_D	12,50	1,2	-3,4	-9,3	1,1
C6-6_E	15,50	2,0	-2,6	-8,5	1,9
C6-6_F	18,50	2,6	-1,9	-7,8	2,6
C6-7_A	9,50	10,0	5,5	-0,4	10,0
C6-7_B	12,50	13,9	9,6	3,4	13,9
C6-7_C	15,50	15,4	11,2	5,0	15,4
C6-7_D	18,50	15,8	11,6	5,4	15,8
C6-8_A	9,50	10,3	5,7	-0,1	10,3
C6-8_B	12,50	11,5	6,9	1,0	11,4
C6-8_C	15,50	12,7	8,2	2,3	12,7
C6-8_D	18,50	14,2	9,7	3,8	14,2
C6-9_A	9,50	10,3	5,7	-0,2	10,2
C6-9_B	12,50	11,6	7,0	1,2	11,6
C6-9_C	15,50	12,6	8,0	2,2	12,6
C6-9_D	18,50	13,7	9,1	3,2	13,6
Foyer 10_A	4,00	1,2	-3,4	-9,2	1,2
Foyer 10_B	7,00	1,9	-2,7	-8,6	1,8
Foyer 10_C	10,00	1,0	-3,6	-9,5	0,9
Foyer 10_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 10_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 11_A	19,00	19,8	15,8	9,5	19,9
Foyer 11_B	22,00	21,2	17,0	10,8	21,2
Foyer 11_C	25,00	21,8	17,6	11,4	21,9
Foyer 11_D	28,00	22,1	17,9	11,7	22,1
Foyer 12_A	19,00	20,9	16,8	10,5	20,9
Foyer 12_B	22,00	23,4	19,3	13,0	23,5
Foyer 12_C	25,00	23,7	19,5	13,3	23,7
Foyer 12_D	28,00	23,9	19,7	13,5	23,9
Foyer 13_A	19,00	23,8	19,6	13,4	23,8
Foyer 13_B	22,00	23,9	19,7	13,5	24,0
Foyer 13_C	25,00	24,1	19,9	13,7	24,1
Foyer 13_D	28,00	24,3	20,1	13,9	24,3
Foyer 14_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 14_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 14_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 14_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 15_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 15_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 15_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 15_D	28,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kade - Markt

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 16_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 16_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 16_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 16_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 1_A	4,00	21,1	16,9	10,7	21,1
Foyer 1_B	7,00	21,4	17,1	10,9	21,4
Foyer 1_C	10,00	21,4	17,2	11,0	21,4
Foyer 1_D	13,00	21,4	17,2	11,0	21,4
Foyer 1_E	16,00	21,4	17,1	11,0	21,4
Foyer 2_A	4,00	1,8	-2,6	-8,6	1,8
Foyer 2_B	7,00	2,3	-2,2	-8,2	2,2
Foyer 2_C	10,00	2,9	-1,6	-7,6	2,8
Foyer 2_D	13,00	3,6	-1,0	-6,9	3,5
Foyer 2_E	16,00	4,4	-0,1	-6,0	4,4
Foyer 3_A	4,00	2,4	-2,1	-8,1	2,3
Foyer 3_B	7,00	2,9	-1,6	-7,6	2,8
Foyer 3_C	10,00	3,5	-1,0	-6,9	3,5
Foyer 3_D	13,00	4,3	-0,3	-6,2	4,2
Foyer 3_E	16,00	5,1	0,6	-5,3	5,1
Foyer 4_A	4,00	--	--	--	--
Foyer 4_B	7,00	--	--	--	--
Foyer 4_C	10,00	--	--	--	--
Foyer 4_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 4_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 5_A	4,00	24,0	19,9	13,6	24,0
Foyer 5_B	7,00	24,2	20,0	13,8	24,2
Foyer 5_C	10,00	24,2	20,0	13,8	24,2
Foyer 5_D	13,00	24,2	20,0	13,8	24,2
Foyer 5_E	16,00	24,1	19,9	13,7	24,2
Foyer 6_A	4,00	24,0	19,8	13,6	24,0
Foyer 6_B	7,00	24,2	20,0	13,8	24,2
Foyer 6_C	10,00	24,3	20,1	13,9	24,3
Foyer 6_D	13,00	24,3	20,1	13,9	24,3
Foyer 6_E	16,00	24,3	20,1	13,9	24,3
Foyer 7_A	4,00	7,7	3,2	-2,8	7,6
Foyer 7_B	7,00	8,5	3,9	-2,0	8,4
Foyer 7_C	10,00	8,9	4,4	-1,6	8,9
Foyer 7_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 7_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 8_A	4,00	1,5	-3,0	-9,0	1,5
Foyer 8_B	7,00	2,3	-2,3	-8,2	2,2
Foyer 8_C	10,00	2,8	-1,7	-7,7	2,7
Foyer 8_D	13,00	3,2	-1,3	-7,2	3,2
Foyer 8_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 9_A	4,00	5,2	0,6	-5,3	5,2
Foyer 9_B	7,00	6,4	1,8	-4,1	6,3
Foyer 9_C	10,00	3,7	-0,9	-6,8	3,6
Foyer 9_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 9_E	16,00	--	--	--	--
N1_A	4,50	4,5	-0,1	-6,0	4,4
N1_B	7,50	4,9	0,2	-5,6	4,8
N1_C	10,50	5,0	0,4	-5,4	5,0
N1_D	13,50	5,1	0,5	-5,4	5,0
N1_E	16,50	-1,3	-5,9	-11,7	-1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kade - Markt

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2_A	4,50	3,8	-0,8	-6,7	3,7
N2_B	7,50	4,3	-0,4	-6,2	4,2
N2_C	10,50	4,5	-0,2	-6,0	4,4
N2_D	13,50	4,6	-0,1	-5,9	4,5
N2_E	16,50	4,7	0,1	-5,8	4,6
N3_A	4,50	3,6	-1,0	-6,9	3,5
N3_B	7,50	4,4	-0,2	-6,1	4,3
N3_C	10,50	5,4	0,9	-5,1	5,3
N3_D	13,50	6,5	2,0	-3,9	6,5
N3_E	16,50	8,9	4,6	-1,6	8,9
O1_A	4,50	36,6	32,5	26,2	36,7
O1_B	7,50	37,4	33,3	27,0	37,5
O1_C	10,50	38,1	34,0	27,8	38,2
O1_D	13,50	38,8	34,7	28,4	38,8
O1_E	16,50	39,1	34,9	28,7	39,1
O2_A	4,50	38,7	34,5	28,3	38,7
O2_B	7,50	39,6	35,5	29,2	39,7
O2_C	10,50	40,5	36,3	30,1	40,5
O2_D	13,50	40,9	36,7	30,5	40,9
O2_E	16,50	40,9	36,7	30,5	40,9
O3_A	4,50	42,0	37,8	31,6	42,0
O3_B	7,50	43,2	38,9	32,8	43,2
O3_C	10,50	43,8	39,5	33,3	43,8
O3_D	13,50	43,7	39,5	33,3	43,7
O3_E	16,50	43,7	39,5	33,3	43,7
T1-1_A	3,50	11,4	6,9	1,0	11,4
T1-1_B	6,50	12,2	7,6	1,7	12,1
T1-1_C	9,50	13,3	8,8	2,9	13,3
T1-1_D	12,50	14,9	10,5	4,4	14,8
T1-1_E	15,50	20,0	15,9	9,6	20,0
T1-2_A	3,50	12,7	8,1	2,2	12,6
T1-2_B	6,50	13,9	9,4	3,5	13,9
T1-2_C	9,50	15,6	11,2	5,1	15,5
T1-2_D	12,50	20,1	16,0	9,7	20,2
T1-2_E	15,50	21,8	17,7	11,4	21,9
T1-3_A	3,50	14,3	9,8	3,8	14,2
T1-3_B	6,50	15,8	11,3	5,3	15,7
T1-3_C	9,50	17,7	13,3	7,2	17,6
T1-3_D	12,50	23,0	18,9	12,7	23,1
T1-3_E	15,50	23,4	19,3	13,0	23,4
T1-4_A	3,50	12,3	7,8	1,9	12,3
T1-4_B	6,50	13,1	8,6	2,7	13,1
T1-4_C	9,50	13,4	8,8	3,0	13,3
T1-4_D	12,50	14,1	9,5	3,6	14,0
T1-4_E	15,50	14,5	10,0	4,1	14,5
T1-5_A	3,50	12,3	7,7	1,8	12,2
T1-5_B	6,50	12,8	8,2	2,3	12,7
T1-5_C	9,50	13,4	8,8	2,9	13,3
T1-5_D	12,50	13,9	9,3	3,4	13,8
T1-5_E	15,50	14,5	9,9	4,1	14,5
T1-6_A	3,50	8,5	3,9	-2,0	8,4
T1-6_B	6,50	9,4	4,8	-1,1	9,3
T1-6_C	9,50	10,8	6,2	0,3	10,7
T1-6_D	12,50	11,6	7,1	1,2	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kade - Markt

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-6_E	15,50	13,9	9,6	3,5	13,9
T1-7_A	3,50	--	--	--	--
T1-7_B	6,50	--	--	--	--
T1-7_C	9,50	--	--	--	--
T1-7_D	12,50	--	--	--	--
T1-7_E	15,50	--	--	--	--
T1-8_A	3,50	8,9	4,3	-1,6	8,8
T1-8_B	6,50	10,0	5,4	-0,5	9,9
T1-8_C	9,50	11,3	6,7	0,8	11,2
T1-8_D	12,50	12,8	8,3	2,4	12,8
T1-8_E	15,50	16,3	12,1	5,9	16,3
T2-10_A	21,50	25,8	21,7	15,5	25,9
T2-10_B	24,50	26,0	21,8	15,6	26,0
T2-10_C	27,50	26,2	22,0	15,8	26,2
T2-10_D	30,50	26,4	22,2	16,0	26,4
T2-11_A	21,50	12,5	8,1	2,1	12,5
T2-11_B	24,50	--	--	--	--
T2-11_C	27,50	--	--	--	--
T2-11_D	30,50	--	--	--	--
T2-12_A	21,50	6,3	1,7	-4,2	6,2
T2-12_B	24,50	8,8	4,2	-1,7	8,7
T2-12_C	27,50	10,7	6,1	0,2	10,6
T2-12_D	30,50	13,2	8,7	2,7	13,1
T2-13_A	21,50	6,1	1,5	-4,4	6,0
T2-13_B	24,50	8,1	3,5	-2,4	8,0
T2-13_C	27,50	11,1	6,6	0,7	11,1
T2-13_D	30,50	13,2	8,7	2,8	13,2
T2-14_A	21,50	19,7	15,5	9,3	19,7
T2-14_B	24,50	19,9	15,6	9,4	19,9
T2-14_C	27,50	18,2	14,0	7,8	18,2
T2-14_D	30,50	18,3	14,1	7,9	18,3
T2-15_A	18,00	24,0	19,9	13,6	24,0
T2-15_B	21,00	24,4	20,2	14,0	24,4
T2-15_C	24,00	24,6	20,5	14,3	24,7
T2-15_D	27,00	24,4	20,2	14,0	24,4
T2-15_E	30,00	24,7	20,5	14,3	24,7
T2-1_A	3,50	13,8	9,3	3,4	13,8
T2-1_B	6,50	15,2	10,7	4,8	15,2
T2-1_C	9,50	17,0	12,6	6,6	17,0
T2-1_D	12,50	22,2	18,1	11,8	22,2
T2-1_E	15,50	22,6	18,5	12,2	22,6
T2-1_F	18,50	23,0	18,9	12,6	23,0
T2-2_A	3,50	21,2	17,0	10,8	21,2
T2-2_B	6,50	22,3	18,1	11,9	22,3
T2-2_C	9,50	23,5	19,4	13,1	23,5
T2-2_D	12,50	23,5	19,3	13,1	23,5
T2-2_E	15,50	23,5	19,3	13,1	23,5
T2-2_F	18,50	23,8	19,7	13,4	23,9
T2-3_A	3,50	26,2	22,1	15,8	26,2
T2-3_B	6,50	26,2	22,1	15,9	26,3
T2-3_C	9,50	26,2	22,0	15,8	26,2
T2-3_D	12,50	26,1	21,9	15,7	26,1
T2-3_E	15,50	26,0	21,9	15,6	26,0
T2-3_F	18,50	26,2	22,1	15,8	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kade - Markt

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-4_A	3,50	6,3	1,8	-4,2	6,2
T2-4_B	6,50	7,1	2,5	-3,4	7,0
T2-4_C	9,50	7,6	3,0	-2,9	7,5
T2-4_D	12,50	7,9	3,4	-2,5	7,9
T2-4_E	15,50	8,3	3,8	-2,1	8,3
T2-4_F	18,50	8,8	4,3	-1,7	8,7
T2-5_A	3,50	3,2	-1,2	-7,3	3,1
T2-5_B	6,50	3,5	-0,9	-7,0	3,4
T2-5_C	9,50	3,9	-0,5	-6,6	3,8
T2-5_D	12,50	4,0	-0,5	-6,5	3,9
T2-5_E	15,50	3,9	-0,6	-6,5	3,9
T2-5_F	18,50	4,5	-0,1	-6,0	4,4
T2-6_A	3,50	2,8	-1,5	-7,6	2,8
T2-6_B	6,50	3,1	-1,3	-7,3	3,1
T2-6_C	9,50	3,5	-0,9	-6,9	3,5
T2-6_D	12,50	4,0	-0,5	-6,5	3,9
T2-6_E	15,50	4,0	-0,5	-6,5	4,0
T2-6_F	18,50	4,3	-0,3	-6,2	4,2
T2-7_A	3,50	6,0	1,5	-4,5	6,0
T2-7_B	6,50	7,5	3,0	-3,0	7,4
T2-7_C	9,50	7,9	3,3	-2,6	7,8
T2-7_D	12,50	8,2	3,6	-2,3	8,1
T2-7_E	15,50	8,5	4,0	-1,9	8,5
T2-7_F	18,50	9,2	4,6	-1,3	9,1
T2-8_A	21,50	24,8	20,7	14,4	24,8
T2-8_B	24,50	25,1	21,0	14,7	25,2
T2-8_C	27,50	25,4	21,2	15,0	25,4
T2-8_D	30,50	25,7	21,5	15,3	25,7
T2-9_A	21,50	25,4	21,2	15,0	25,4
T2-9_B	24,50	25,6	21,4	15,2	25,6
T2-9_C	27,50	25,8	21,7	15,4	25,9
T2-9_D	30,50	26,1	21,9	15,7	26,1
T3-10_A	21,50	8,2	3,7	-2,2	8,2
T3-10_B	24,50	10,4	5,8	-0,1	10,3
T3-10_C	27,50	13,1	8,6	2,6	13,0
T3-10_D	30,50	18,1	13,6	7,6	18,0
T3-1_A	3,50	25,1	21,0	14,7	25,1
T3-1_B	6,50	25,3	21,2	14,9	25,4
T3-1_C	9,50	25,5	21,3	15,1	25,5
T3-1_D	12,50	25,4	21,2	15,0	25,4
T3-1_E	15,50	25,3	21,1	14,9	25,3
T3-1_F	18,50	25,5	21,3	15,1	25,5
T3-2_A	3,50	2,3	-2,3	-8,2	2,2
T3-2_B	6,50	3,3	-1,3	-7,2	3,2
T3-2_C	9,50	4,1	-0,4	-6,4	4,1
T3-2_D	12,50	4,9	0,5	-5,5	4,9
T3-2_E	15,50	5,8	1,4	-4,6	5,8
T3-2_F	18,50	6,9	2,6	-3,5	6,9
T3-3_A	3,50	6,4	1,9	-4,1	6,4
T3-3_B	6,50	7,3	2,7	-3,2	7,2
T3-3_C	9,50	7,9	3,3	-2,6	7,8
T3-3_D	12,50	8,3	3,7	-2,2	8,2
T3-3_E	15,50	8,7	4,2	-1,8	8,6
T3-3_F	18,50	9,2	4,7	-1,3	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-4_A	3,50	2,5	-1,8	-8,0	2,5
T3-4_B	6,50	2,5	-1,8	-7,9	2,5
T3-4_C	9,50	2,6	-1,7	-7,8	2,6
T3-4_D	12,50	2,1	-2,2	-8,3	2,1
T3-4_E	15,50	1,8	-2,5	-8,6	1,8
T3-4_F	18,50	2,1	-2,3	-8,3	2,1
T3-5_A	3,50	5,4	1,2	-5,0	5,4
T3-5_B	6,50	5,6	1,3	-4,9	5,6
T3-5_C	9,50	5,8	1,5	-4,7	5,8
T3-5_D	12,50	5,8	1,5	-4,6	5,8
T3-5_E	15,50	5,9	1,5	-4,5	5,9
T3-5_F	18,50	6,6	2,1	-3,8	6,6
T3-6_A	21,50	25,5	21,4	15,1	25,6
T3-6_B	24,50	25,3	21,2	14,9	25,4
T3-6_C	27,50	25,5	21,4	15,1	25,6
T3-6_D	30,50	25,8	21,6	15,4	25,8
T3-7_A	21,50	9,9	5,5	-0,5	9,9
T3-7_B	24,50	--	--	--	--
T3-7_C	27,50	--	--	--	--
T3-7_D	30,50	--	--	--	--
T3-8_A	21,50	12,7	8,3	2,3	12,7
T3-8_B	24,50	--	--	--	--
T3-8_C	27,50	--	--	--	--
T3-8_D	30,50	--	--	--	--
T3-9_A	21,50	3,1	-1,4	-7,4	3,0
T3-9_B	24,50	5,2	0,6	-5,3	5,1
T3-9_C	27,50	8,4	3,9	-2,0	8,4
T3-9_D	30,50	14,0	9,5	3,5	13,9
T4-10_A	21,50	4,0	-0,6	-6,5	3,9
T4-10_B	24,50	4,1	-0,5	-6,4	4,0
T4-10_C	27,50	2,5	-2,1	-8,0	2,4
T4-10_D	30,50	--	--	--	--
T4-11_A	21,50	4,4	0,0	-6,1	4,4
T4-11_B	24,50	--	--	--	--
T4-11_C	27,50	--	--	--	--
T4-11_D	30,50	--	--	--	--
T4-12_A	21,50	5,0	0,4	-5,5	4,9
T4-12_B	24,50	3,6	-1,0	-6,9	3,5
T4-12_C	27,50	--	--	--	--
T4-12_D	30,50	--	--	--	--
T4-13_A	21,50	21,4	17,1	11,0	21,4
T4-13_B	24,50	21,6	17,4	11,2	21,6
T4-13_C	27,50	20,5	16,2	10,1	20,5
T4-13_D	30,50	20,9	16,6	10,4	20,9
T4-14_A	21,50	6,1	1,6	-4,4	6,0
T4-14_B	24,50	8,1	3,5	-2,4	8,0
T4-14_C	27,50	11,2	6,6	0,7	11,1
T4-14_D	30,50	14,8	10,3	4,3	14,7
T4-15_A	21,50	6,2	1,6	-4,3	6,1
T4-15_B	24,50	8,1	3,6	-2,3	8,1
T4-15_C	27,50	11,2	6,7	0,8	11,1
T4-15_D	30,50	14,8	10,4	4,4	14,8
T4-16_A	21,50	10,5	6,0	0,0	10,4
T4-16_B	24,50	4,1	-0,4	-6,3	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-16_C	27,50	7,3	2,8	-3,1	7,3
T4-16_D	30,50	13,7	9,2	3,2	13,6
T4-1_A	3,50	6,4	1,9	-4,1	6,3
T4-1_B	6,50	7,3	2,7	-3,2	7,2
T4-1_C	9,50	7,9	3,3	-2,6	7,8
T4-1_D	12,50	8,4	3,9	-2,1	8,3
T4-1_E	15,50	8,9	4,4	-1,6	8,8
T4-1_F	18,50	9,4	5,0	-1,0	9,4
T4-2_A	3,50	3,2	-1,4	-7,3	3,1
T4-2_B	6,50	3,8	-0,9	-6,7	3,7
T4-2_C	9,50	4,0	-0,6	-6,5	3,9
T4-2_D	12,50	-0,6	-5,2	-11,1	-0,7
T4-2_E	15,50	-0,5	-5,2	-11,0	-0,6
T4-2_F	18,50	-0,5	-5,1	-11,0	-0,6
T4-3_A	3,50	9,8	5,3	-0,7	9,8
T4-3_B	6,50	10,9	6,3	0,5	10,9
T4-3_C	9,50	11,7	7,1	1,2	11,6
T4-3_D	12,50	10,1	5,6	-0,4	10,1
T4-3_E	15,50	13,0	8,7	2,5	13,0
T4-3_F	18,50	6,3	1,7	-4,2	6,2
T4-4_A	3,50	7,5	2,9	-3,0	7,4
T4-4_B	6,50	8,3	3,8	-2,1	8,3
T4-4_C	9,50	9,3	4,8	-1,1	9,3
T4-4_D	12,50	10,3	5,8	-0,2	10,2
T4-4_E	15,50	14,2	9,9	3,8	14,2
T4-4_F	18,50	15,7	11,5	5,3	15,7
T4-5_A	3,50	10,3	5,8	-0,2	10,3
T4-5_B	6,50	11,5	7,0	1,1	11,5
T4-5_C	9,50	13,5	8,9	3,0	13,4
T4-5_D	12,50	14,6	10,1	4,2	14,5
T4-5_E	15,50	17,6	13,3	7,2	17,6
T4-5_F	18,50	20,5	16,3	10,1	20,5
T4-6_A	3,50	5,0	0,5	-5,4	5,0
T4-6_B	6,50	6,5	2,0	-4,0	6,4
T4-6_C	9,50	9,1	4,6	-1,4	9,0
T4-6_D	12,50	10,7	6,2	0,2	10,6
T4-6_E	15,50	14,5	10,2	4,1	14,5
T4-6_F	18,50	19,8	15,7	9,4	19,8
T4-7_A	3,50	2,1	-2,2	-8,3	2,1
T4-7_B	6,50	2,2	-2,1	-8,2	2,2
T4-7_C	9,50	2,4	-1,9	-8,0	2,4
T4-7_D	12,50	2,8	-1,6	-7,7	2,8
T4-7_E	15,50	3,3	-1,1	-7,1	3,3
T4-7_F	18,50	4,5	0,0	-6,0	4,4
T4-8_A	3,50	5,1	0,7	-5,4	5,1
T4-8_B	6,50	5,6	1,2	-4,8	5,6
T4-8_C	9,50	6,1	1,7	-4,4	6,1
T4-8_D	12,50	6,5	2,1	-3,9	6,5
T4-8_E	15,50	7,0	2,6	-3,5	6,9
T4-8_F	18,50	7,6	3,2	-2,9	7,5
T4-9_A	21,50	9,8	5,4	-0,6	9,8
T4-9_B	24,50	--	--	--	--
T4-9_C	27,50	--	--	--	--
T4-9_D	30,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kade - Markt

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	4,50	28,6	24,5	18,2	28,6
W1_B	7,50	28,5	24,3	18,1	28,5
W1_C	10,50	28,6	24,5	18,2	28,6
W1_D	13,50	29,0	24,8	18,6	29,0
W1_E	16,50	8,3	3,8	-2,2	8,2
W2_A	4,50	14,3	9,8	3,8	14,2
W2_B	7,50	14,4	10,0	4,0	14,4
W2_C	10,50	15,3	10,8	4,8	15,3
W2_D	13,50	16,5	12,0	6,0	16,4
W2_E	16,50	17,4	12,8	6,9	17,3
W3_A	4,50	38,6	34,4	28,2	38,6
W3_B	7,50	39,5	35,2	29,0	39,5
W3_C	10,50	40,2	36,0	29,8	40,2
W3_D	13,50	40,7	36,5	30,3	40,7
W3_E	16,50	39,9	35,6	29,4	39,9
Z1_A	4,50	42,8	38,6	32,4	42,8
Z1_B	7,50	44,1	39,8	33,6	44,1
Z1_C	10,50	44,5	40,2	34,1	44,5
Z1_D	13,50	44,6	40,4	34,2	44,6
Z1_E	16,50	44,8	40,6	34,4	44,8
Z2_A	4,50	43,9	39,7	33,5	43,9
Z2_B	7,50	44,9	40,7	34,5	44,9
Z2_C	10,50	45,6	41,4	35,2	45,6
Z2_D	13,50	45,9	41,6	35,5	45,9
Z2_E	16,50	45,6	41,3	35,2	45,6
Z3_A	4,50	43,7	39,5	33,3	43,7
Z3_B	7,50	44,7	40,4	34,2	44,7
Z3_C	10,50	45,4	41,2	35,0	45,4
Z3_D	13,50	44,6	40,3	34,2	44,6
Z3_E	16,50	42,8	38,5	32,3	42,8
c7-10_A	15,00	11,2	6,5	0,7	11,1
c7-11_A	15,00	11,2	6,6	0,7	11,1
c7-12_A	12,00	7,5	2,9	-3,0	7,4
c7-12_B	15,00	8,1	3,5	-2,4	8,0
c7-13_A	12,00	7,3	2,7	-3,1	7,3
c7-13_B	15,00	7,9	3,3	-2,5	7,8
c7-14_A	3,00	-3,3	-7,9	-13,8	-3,4
c7-14_B	6,00	-2,1	-6,7	-12,6	-2,2
c7-14_C	9,00	-0,7	-5,3	-11,1	-0,7
c7-15_A	3,00	3,2	-1,3	-7,3	3,2
c7-15_B	6,00	4,4	-0,2	-6,1	4,3
c7-15_C	9,00	7,1	2,5	-3,4	7,0
c7-1_A	3,00	4,4	-0,1	-6,1	4,3
c7-1_B	6,00	6,6	2,0	-3,8	6,6
c7-1_C	9,00	7,0	2,4	-3,5	6,9
c7-1_D	12,00	8,3	3,6	-2,2	8,2
c7-1_E	15,00	8,7	4,1	-1,8	8,6
c7-2_A	3,00	4,2	-0,4	-6,3	4,1
c7-2_B	6,00	6,3	1,7	-4,2	6,2
c7-2_C	9,00	6,5	1,8	-4,0	6,4
c7-2_D	12,00	6,9	2,3	-3,6	6,8
c7-2_E	15,00	7,0	2,4	-3,5	6,9
c7-3_A	3,00	--	--	--	--
c7-3_B	6,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kade - Markt

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c7-3_C	9,00	--	--	--	--
c7-3_D	12,00	--	--	--	--
c7-3_E	15,00	--	--	--	--
c7-4_A	3,00	-2,7	-7,3	-13,2	-2,8
c7-4_B	6,00	-1,5	-6,1	-12,0	-1,6
c7-4_C	9,00	-0,2	-4,8	-10,7	-0,3
c7-4_D	12,00	2,5	-2,1	-8,0	2,4
c7-4_E	15,00	2,8	-1,9	-7,7	2,7
c7-5_A	3,00	-2,9	-7,5	-13,4	-3,0
c7-5_B	6,00	-1,7	-6,3	-12,2	-1,8
c7-5_C	9,00	-0,4	-5,0	-10,8	-0,4
c7-5_D	12,00	2,6	-2,0	-7,9	2,5
c7-5_E	15,00	2,9	-1,7	-7,6	2,8
c7-6_A	3,00	-3,2	-7,7	-13,6	-3,2
c7-6_B	6,00	-2,0	-6,6	-12,4	-2,0
c7-6_C	9,00	-0,6	-5,1	-11,0	-0,6
c7-6_D	12,00	1,1	-3,5	-9,3	1,1
c7-6_E	15,00	3,0	-1,6	-7,5	2,9
c7-7_A	3,00	6,5	2,0	-4,0	6,5
c7-7_B	6,00	7,1	2,5	-3,4	7,0
c7-7_C	9,00	7,6	3,0	-2,9	7,5
c7-7_D	12,00	8,2	3,6	-2,2	8,2
c7-7_E	15,00	8,4	3,8	-2,0	8,4
c7-8_A	3,00	7,6	3,0	-2,9	7,5
c7-8_B	6,00	8,1	3,5	-2,4	8,0
c7-8_C	9,00	8,3	3,7	-2,1	8,3
c7-8_D	12,00	8,5	3,9	-2,0	8,4
c7-8_E	15,00	8,1	3,5	-2,4	8,0
c7-9_A	15,00	11,2	6,5	0,7	11,1
c8-10_A	3,00	-3,6	-8,1	-14,0	-3,6
c8-10_B	6,00	-2,9	-7,5	-13,3	-3,0
c8-10_C	9,00	-2,2	-6,8	-12,7	-2,3
c8-11_A	12,00	13,6	9,0	3,1	13,5
c8-12_A	12,00	13,8	9,2	3,3	13,7
c8-13_A	12,00	13,7	9,0	3,2	13,6
c8-14_A	12,00	16,1	11,7	5,7	16,1
c8-15_A	12,00	8,2	3,6	-2,3	8,1
c8-16_A	9,00	6,1	1,5	-4,4	6,0
c8-16_B	12,00	8,3	3,7	-2,2	8,2
c8-17_A	9,00	6,1	1,5	-4,4	6,0
c8-17_B	12,00	7,2	2,6	-3,3	7,1
c8-18_A	3,00	2,9	-1,7	-7,6	2,8
c8-18_B	6,00	4,1	-0,5	-6,4	4,0
c8-19_A	3,00	4,1	-0,5	-6,4	4,0
c8-19_B	6,00	5,2	0,6	-5,3	5,1
c8-1_A	3,00	9,1	4,6	-1,4	9,1
c8-1_B	6,00	9,0	4,4	-1,5	8,9
c8-1_C	9,00	10,6	6,0	0,2	10,6
c8-1_D	12,00	12,4	7,8	1,9	12,3
c8-2_A	3,00	4,4	-0,2	-6,1	4,3
c8-2_B	6,00	5,2	0,6	-5,3	5,1
c8-2_C	9,00	--	--	--	--
c8-2_D	12,00	--	--	--	--
c8-3_A	3,00	4,5	-0,1	-6,0	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c8-3_B	6,00	5,7	1,1	-4,8	5,6
c8-3_C	9,00	7,6	3,0	-2,9	7,5
c8-3_D	12,00	8,1	3,5	-2,4	8,0
c8-4_A	3,00	4,5	-0,1	-6,0	4,4
c8-4_B	6,00	5,8	1,2	-4,7	5,7
c8-4_C	9,00	5,9	1,3	-4,6	5,8
c8-4_D	12,00	7,8	3,2	-2,6	7,7
c8-5_A	3,00	4,2	-0,3	-6,3	4,2
c8-5_B	6,00	5,7	1,1	-4,8	5,6
c8-5_C	9,00	5,8	1,2	-4,7	5,7
c8-5_D	12,00	7,9	3,3	-2,5	7,8
c8-6_A	3,00	2,9	-1,7	-7,6	2,8
c8-6_B	6,00	4,1	-0,5	-6,4	4,0
c8-6_C	9,00	6,1	1,5	-4,3	6,1
c8-7_A	3,00	3,6	-0,9	-6,9	3,5
c8-7_B	6,00	4,7	0,1	-5,8	4,6
c8-7_C	9,00	5,8	1,3	-4,6	5,8
c8-8_A	3,00	-3,9	-8,5	-14,4	-4,0
c8-8_B	6,00	-3,2	-7,8	-13,7	-3,3
c8-8_C	9,00	--	--	--	--
c8-9_A	3,00	--	--	--	--
c8-9_B	6,00	--	--	--	--
c8-9_C	9,00	--	--	--	--
stadion 1_	8,00	21,7	17,5	11,3	21,8
stadion 1_	5,00	21,6	17,4	11,2	21,6
stadion 1_	2,00	21,0	16,8	10,6	21,0
stadion 2_	8,00	3,1	-1,5	-7,4	3,0
stadion 2_	5,00	2,2	-2,4	-8,3	2,1
stadion 2_	2,00	1,4	-3,2	-9,1	1,3
stadion 3_	8,00	1,9	-2,6	-8,5	1,9
stadion 3_	5,00	1,1	-3,4	-9,3	1,1
stadion 3_	2,00	0,4	-4,0	-10,0	0,4
stadion 4_	8,00	6,3	1,7	-4,2	6,2
stadion 4_	5,00	5,1	0,5	-5,4	5,0
stadion 4_	2,00	4,1	-0,5	-6,4	4,0
tribune 10	22,50	7,4	2,8	-3,0	7,4
tribune 10	19,50	7,0	2,4	-3,4	7,0
tribune 10	13,50	8,3	3,7	-2,2	8,2
tribune 10	10,50	8,2	3,6	-2,3	8,1
tribune 10	7,50	8,5	3,9	-2,0	8,4
tribune 10	4,50	8,1	3,5	-2,4	8,0
tribune 11	22,50	13,1	8,7	2,7	13,1
tribune 11	19,50	10,4	5,8	-0,1	10,3
tribune 11	13,50	5,4	0,9	-5,0	5,4
tribune 11	10,50	3,7	-0,8	-6,7	3,7
tribune 11	7,50	2,6	-1,9	-7,9	2,5
tribune 11	4,50	1,8	-2,7	-8,7	1,7
tribune 12	22,50	9,0	4,5	-1,4	8,9
tribune 12	19,50	7,6	3,0	-2,9	7,5
tribune 12	13,50	0,5	-4,0	-9,9	0,5
tribune 12	10,50	1,7	-2,8	-8,8	1,6
tribune 12	7,50	0,7	-3,7	-9,7	0,7
tribune 12	4,50	0,7	-3,6	-9,7	0,7
tribune 13	22,50	12,4	7,9	2,0	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 13	19,50	11,5	7,0	1,1	11,5
tribune 13	13,50	8,2	3,6	-2,3	8,1
tribune 13	10,50	6,1	1,5	-4,4	6,0
tribune 13	7,50	5,4	0,9	-5,1	5,3
tribune 13	4,50	4,4	-0,1	-6,1	4,3
tribune 14	22,50	15,0	10,6	4,6	15,0
tribune 14	19,50	13,3	8,7	2,8	13,2
tribune 14	13,50	7,8	3,2	-2,7	7,7
tribune 14	10,50	6,2	1,7	-4,3	6,2
tribune 14	7,50	5,1	0,7	-5,3	5,1
tribune 14	4,50	4,4	0,0	-6,1	4,4
tribune 1_	22,50	11,0	6,4	0,5	10,9
tribune 1_	19,50	10,3	5,8	-0,1	10,3
tribune 1_	13,50	9,7	5,1	-0,8	9,6
tribune 1_	10,50	9,5	4,9	-1,0	9,4
tribune 1_	7,50	9,2	4,6	-1,3	9,1
tribune 1_	4,50	8,7	4,1	-1,8	8,6
tribune 2_	22,50	17,9	13,7	7,5	18,0
tribune 2_	19,50	17,4	13,2	7,0	17,4
tribune 2_	13,50	11,7	7,2	1,3	11,7
tribune 2_	10,50	10,4	5,9	0,0	10,4
tribune 2_	7,50	9,6	5,0	-0,9	9,5
tribune 2_	4,50	10,0	5,5	-0,4	10,0
tribune 3_	22,50	5,9	1,4	-4,6	5,8
tribune 3_	19,50	5,5	1,0	-5,0	5,4
tribune 3_	13,50	4,8	0,2	-5,7	4,7
tribune 3_	10,50	4,4	-0,1	-6,0	4,4
tribune 3_	7,50	4,1	-0,5	-6,4	4,0
tribune 3_	4,50	7,9	3,3	-2,6	7,8
tribune 4_	22,50	7,5	3,0	-2,9	7,5
tribune 4_	19,50	7,2	2,7	-3,3	7,1
tribune 4_	13,50	6,6	2,0	-3,9	6,5
tribune 4_	10,50	6,3	1,7	-4,2	6,2
tribune 4_	7,50	5,9	1,4	-4,5	5,9
tribune 4_	4,50	5,4	0,8	-5,1	5,3
tribune 5_	22,50	--	--	--	--
tribune 5_	19,50	--	--	--	--
tribune 5_	13,50	6,0	1,4	-4,5	5,9
tribune 5_	10,50	5,6	0,9	-4,9	5,5
tribune 5_	7,50	5,1	0,5	-5,4	5,0
tribune 5_	4,50	3,6	-1,0	-6,9	3,5
tribune 6_	22,50	8,1	3,5	-2,4	8,0
tribune 6_	19,50	6,9	2,4	-3,5	6,9
tribune 6_	13,50	9,0	4,4	-1,5	8,9
tribune 6_	10,50	9,7	5,1	-0,8	9,6
tribune 6_	7,50	10,3	5,7	-0,2	10,2
tribune 6_	4,50	9,6	5,0	-0,9	9,5
tribune 7_	22,50	6,0	1,4	-4,5	5,9
tribune 7_	19,50	5,8	1,2	-4,7	5,7
tribune 7_	13,50	5,1	0,5	-5,4	5,0
tribune 7_	10,50	5,4	0,8	-5,1	5,3
tribune 7_	7,50	5,9	1,2	-4,6	5,8
tribune 7_	4,50	5,1	0,5	-5,4	5,0
tribune 8_	22,50	7,0	2,4	-3,4	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kade - Markt

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt - Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 8_	19,50	6,7	2,1	-3,8	6,6
tribune 8_	13,50	8,3	3,6	-2,2	8,2
tribune 8_	10,50	8,2	3,6	-2,3	8,1
tribune 8_	7,50	8,5	3,9	-2,0	8,4
tribune 8_	4,50	8,1	3,5	-2,4	8,0
tribune 9_	22,50	7,2	2,6	-3,2	7,2
tribune 9_	19,50	6,9	2,2	-3,6	6,8
tribune 9_	13,50	8,3	3,6	-2,2	8,2
tribune 9_	10,50	8,2	3,6	-2,3	8,1
tribune 9_	7,50	8,5	3,9	-2,0	8,4
tribune 9_	4,50	8,1	3,5	-2,4	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A	1,50	--	--	--	--
Boven_O_A	1,50	15,3	11,7	6,2	15,9
Boven_W_A	1,50	--	--	--	--
Boven_Z_A	1,50	36,3	32,8	27,1	36,9
C1-10_A	9,50	6,7	2,6	-2,4	7,2
C1-10_B	12,50	--	--	--	--
C1-10_C	15,50	--	--	--	--
C1-10_D	18,50	--	--	--	--
C1-10_E	21,50	--	--	--	--
C1-10_F	24,50	--	--	--	--
C1-11_A	9,50	-0,5	-4,6	-9,6	0,0
C1-11_B	12,50	--	--	--	--
C1-11_C	15,50	--	--	--	--
C1-11_D	18,50	--	--	--	--
C1-11_E	21,50	--	--	--	--
C1-11_F	24,50	--	--	--	--
C1-12_A	27,50	--	--	--	--
C1-12_B	30,50	--	--	--	--
C1-14_A	27,50	17,7	13,9	8,5	18,2
C1-14_B	30,50	19,3	15,6	10,2	19,8
C1-15_A	27,50	19,4	15,6	10,2	19,9
C1-15_B	30,50	20,5	16,8	11,4	21,0
C1-17_A	27,50	20,0	16,3	10,9	20,6
C1-18_A	27,50	--	--	--	--
C1-18_B	30,50	--	--	--	--
C1-19_A	30,00	17,9	14,2	8,8	18,4
C1-19_A	27,50	13,2	9,3	4,1	13,7
C1-1_A	9,50	--	--	--	--
C1-1_B	12,50	--	--	--	--
C1-1_C	15,50	--	--	--	--
C1-1_D	18,50	--	--	--	--
C1-1_E	21,50	--	--	--	--
C1-1_F	24,50	--	--	--	--
C1-20_A	30,00	18,1	14,3	8,9	18,6
C1-20_A	27,50	13,4	9,4	4,3	13,9
C1-21_A	30,00	17,7	14,0	8,6	18,2
C1-21_A	27,50	17,3	13,5	8,2	17,8
C1-22_A	30,00	18,6	14,9	9,5	19,1
C1-22_A	27,50	--	--	--	--
C1-23_A	30,00	18,3	14,6	9,2	18,9
C1-24_A	30,00	18,4	14,6	9,2	18,9
C1-25_A	30,00	20,2	16,5	11,1	20,8
C1-2_A	9,50	--	--	--	--
C1-2_B	12,50	--	--	--	--
C1-2_C	15,50	--	--	--	--
C1-2_D	18,50	--	--	--	--
C1-2_E	21,50	--	--	--	--
C1-2_F	24,50	--	--	--	--
C1-3_A	9,50	7,8	3,7	-1,3	8,3
C1-3_B	12,50	10,3	6,2	1,2	10,7
C1-3_C	15,50	11,3	7,3	2,2	11,8
C1-3_D	18,50	12,0	8,1	2,9	12,5
C1-3_E	21,50	12,9	9,0	3,8	13,4
C1-3_F	24,50	15,0	11,2	5,9	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_A	9,50	7,3	3,2	-1,8	7,8
C1-4_B	12,50	10,1	6,0	1,0	10,6
C1-4_C	15,50	11,4	7,4	2,3	11,9
C1-4_D	18,50	12,2	8,2	3,1	12,7
C1-4_E	21,50	13,1	9,1	4,0	13,6
C1-4_F	24,50	15,2	11,4	6,1	15,7
C1-5_A	9,50	6,9	2,8	-2,2	7,4
C1-5_B	12,50	9,9	5,9	0,8	10,4
C1-5_C	15,50	11,5	7,5	2,4	12,0
C1-5_D	18,50	12,2	8,3	3,1	12,7
C1-5_E	21,50	13,2	9,2	4,1	13,7
C1-5_F	24,50	15,3	11,5	6,2	15,8
C1-6_A	9,50	6,8	2,7	-2,3	7,3
C1-6_B	12,50	10,1	6,0	1,0	10,6
C1-6_C	15,50	12,6	8,6	3,5	13,1
C1-6_D	18,50	13,6	9,7	4,5	14,2
C1-6_E	21,50	16,0	12,2	6,9	16,5
C1-6_F	24,50	18,2	14,5	9,1	18,8
C1-7_A	9,50	8,3	4,2	-0,8	8,7
C1-7_B	12,50	10,5	6,4	1,4	10,9
C1-7_C	15,50	12,7	8,7	3,6	13,2
C1-7_D	18,50	13,5	9,6	4,4	14,0
C1-7_E	21,50	15,5	11,7	6,4	16,1
C1-7_F	24,50	17,9	14,2	8,8	18,5
C1-8_A	9,50	9,5	5,4	0,4	9,9
C1-8_B	12,50	9,9	5,9	0,9	10,4
C1-8_C	15,50	12,4	8,4	3,3	12,9
C1-8_D	18,50	13,1	9,2	4,0	13,6
C1-8_E	21,50	14,2	10,3	5,1	14,7
C1-8_F	24,50	16,9	13,2	7,8	17,5
C1-9_A	9,50	6,7	2,6	-2,4	7,2
C1-9_B	12,50	--	--	--	--
C1-9_C	15,50	--	--	--	--
C1-9_D	18,50	--	--	--	--
C1-9_E	21,50	--	--	--	--
C1-9_F	24,50	--	--	--	--
C1-plint 1	5,00	6,6	2,6	-2,5	7,1
C1-plint 1	2,00	6,2	2,2	-2,9	6,7
C1-plint 1	5,00	--	--	--	--
C1-plint 1	2,00	--	--	--	--
C1-plint 2	5,00	5,5	1,4	-3,6	6,0
C1-plint 2	2,00	5,0	0,9	-4,1	5,5
C1-plint 2	5,00	--	--	--	--
C1-plint 2	2,00	--	--	--	--
C1-plint 3	5,00	6,2	2,1	-2,9	6,7
C1-plint 3	2,00	5,1	1,0	-4,0	5,5
C1-plint 4	5,00	6,7	2,6	-2,4	7,2
C1-plint 4	2,00	5,5	1,5	-3,5	6,0
C1-plint 5	5,00	6,8	2,7	-2,3	7,3
C1-plint 5	2,00	5,7	1,7	-3,4	6,2
C1-plint 6	5,00	3,1	-0,8	-6,0	3,6
C1-plint 6	2,00	2,7	-1,2	-6,5	3,2
C1-plint 7	5,00	3,8	-0,2	-5,3	4,3
C1-plint 7	2,00	3,4	-0,5	-5,8	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-plint 8	5,00	7,9	3,8	-1,2	8,4
C1-plint 8	2,00	7,2	3,2	-1,9	7,7
C1-plint 9	5,00	6,6	2,5	-2,5	7,1
C1-plint 9	2,00	6,1	2,1	-3,0	6,6
C2-10_A	9,50	--	--	--	--
C2-10_B	12,50	--	--	--	--
C2-10_C	15,50	--	--	--	--
C2-10_D	18,50	--	--	--	--
C2-10_E	21,50	--	--	--	--
C2-10_F	24,50	--	--	--	--
C2-11_A	9,50	9,8	5,7	0,7	10,3
C2-11_B	12,50	11,6	7,5	2,5	12,1
C2-11_C	15,50	13,9	10,0	4,8	14,4
C2-11_D	18,50	17,5	13,6	8,3	18,0
C2-11_E	21,50	24,2	20,5	15,1	24,7
C2-11_F	24,50	24,9	21,2	15,8	25,4
C2-12_A	9,50	-9,4	-13,4	-18,5	-8,9
C2-12_B	12,50	-7,8	-11,8	-16,8	-7,3
C2-12_C	15,50	--	--	--	--
C2-12_D	18,50	--	--	--	--
C2-12_E	21,50	--	--	--	--
C2-12_F	24,50	--	--	--	--
C2-13_A	9,50	--	--	--	--
C2-13_B	12,50	--	--	--	--
C2-13_C	15,50	--	--	--	--
C2-13_D	18,50	--	--	--	--
C2-13_E	21,50	--	--	--	--
C2-13_F	24,50	--	--	--	--
C2-14_A	9,50	--	--	--	--
C2-14_B	12,50	--	--	--	--
C2-14_C	15,50	--	--	--	--
C2-14_D	18,50	--	--	--	--
C2-14_E	21,50	--	--	--	--
C2-14_F	24,50	--	--	--	--
C2-15_A	9,50	--	--	--	--
C2-15_B	12,50	--	--	--	--
C2-15_C	15,50	--	--	--	--
C2-15_D	18,50	--	--	--	--
C2-15_E	21,50	--	--	--	--
C2-15_F	24,50	--	--	--	--
C2-16_A	9,50	--	--	--	--
C2-16_B	12,50	--	--	--	--
C2-16_C	15,50	--	--	--	--
C2-16_D	18,50	--	--	--	--
C2-16_E	21,50	--	--	--	--
C2-16_F	24,50	--	--	--	--
C2-17_A	9,50	--	--	--	--
C2-17_B	12,50	--	--	--	--
C2-17_C	15,50	--	--	--	--
C2-17_D	18,50	--	--	--	--
C2-17_E	21,50	--	--	--	--
C2-17_F	24,50	--	--	--	--
C2-18_A	24,50	--	--	--	--
C2-18_B	27,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-19_A	24,50	--	--	--	--
C2-19_B	27,50	--	--	--	--
C2-1_A	9,50	--	--	--	--
C2-1_B	12,50	--	--	--	--
C2-1_C	15,50	--	--	--	--
C2-1_D	18,50	--	--	--	--
C2-1_E	21,50	--	--	--	--
C2-20_A	27,50	24,6	20,9	15,5	25,1
C2-21_A	27,50	24,0	20,4	14,9	24,6
C2-22_A	27,50	21,1	17,4	12,0	21,6
C2-23_A	27,50	19,6	15,9	10,4	20,1
C2-24_A	27,50	19,6	15,9	10,5	20,2
C2-25_A	27,50	23,8	20,2	14,7	24,4
C2-26_A	24,50	23,3	19,6	14,2	23,8
C2-27_A	24,50	23,3	19,6	14,1	23,8
C2-28_A	24,50	22,8	19,2	13,7	23,4
C2-29_A	21,50	23,9	20,2	14,7	24,4
C2-29_B	24,50	24,7	21,1	15,6	25,3
C2-2_A	9,50	--	--	--	--
C2-2_B	12,50	--	--	--	--
C2-2_C	15,50	--	--	--	--
C2-2_D	18,50	--	--	--	--
C2-2_E	21,50	--	--	--	--
C2-30_A	21,50	24,3	20,7	15,2	24,9
C2-30_B	24,50	24,7	21,0	15,6	25,2
C2-31_A	21,50	22,8	19,1	13,7	23,3
C2-31_B	24,50	23,2	19,5	14,0	23,7
C2-3_A	9,50	--	--	--	--
C2-3_B	12,50	--	--	--	--
C2-3_C	15,50	--	--	--	--
C2-3_D	18,50	--	--	--	--
C2-3_E	21,50	--	--	--	--
C2-4_A	9,50	--	--	--	--
C2-4_B	12,50	--	--	--	--
C2-4_C	15,50	--	--	--	--
C2-4_D	18,50	--	--	--	--
C2-4_E	21,50	--	--	--	--
C2-5_A	9,50	--	--	--	--
C2-5_B	12,50	--	--	--	--
C2-5_C	15,50	--	--	--	--
C2-5_D	18,50	--	--	--	--
C2-5_E	21,50	--	--	--	--
C2-6_A	9,50	9,8	5,7	0,7	10,3
C2-6_B	12,50	11,6	7,6	2,5	12,1
C2-6_C	15,50	13,9	10,0	4,8	14,4
C2-6_D	18,50	17,5	13,6	8,3	18,0
C2-7_A	9,50	9,8	5,7	0,7	10,3
C2-7_B	12,50	11,6	7,5	2,5	12,1
C2-7_C	15,50	13,5	9,6	4,4	14,0
C2-7_D	18,50	16,8	12,9	7,7	17,3
C2-8_A	9,50	-6,1	-10,2	-15,2	-5,6
C2-8_B	12,50	-5,9	-10,0	-15,0	-5,4
C2-8_C	15,50	--	--	--	--
C2-8_D	18,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-9_A	9,50	--	--	--	--
C2-9_B	12,50	--	--	--	--
C2-9_C	15,50	--	--	--	--
C2-9_D	18,50	--	--	--	--
C2-9_E	21,50	--	--	--	--
C2-9_F	24,50	--	--	--	--
C2-plint10	5,00	--	--	--	--
C2-plint10	2,00	--	--	--	--
C2-plint1_	5,00	--	--	--	--
C2-plint1_	2,00	--	--	--	--
C2-plint2_	5,00	--	--	--	--
C2-plint2_	2,00	--	--	--	--
C2-plint3_	5,00	--	--	--	--
C2-plint3_	2,00	--	--	--	--
C2-plint4_	5,00	-3,9	-7,7	-13,0	-3,4
C2-plint4_	2,00	-4,0	-7,8	-13,1	-3,5
C2-plint5_	5,00	--	--	--	--
C2-plint5_	2,00	--	--	--	--
C2-plint6_	5,00	4,1	0,0	-4,9	4,6
C2-plint6_	2,00	2,8	-1,2	-6,3	3,3
C2-plint7_	5,00	4,3	0,1	-4,8	4,7
C2-plint7_	2,00	2,9	-1,1	-6,2	3,4
C2-plint8_	5,00	-10,5	-14,5	-19,6	-10,0
C2-plint8_	2,00	-11,2	-15,1	-20,3	-10,7
C2-plint9_	5,00	--	--	--	--
C2-plint9_	2,00	--	--	--	--
C3-10_A	9,50	--	--	--	--
C3-10_B	12,50	--	--	--	--
C3-10_C	15,50	--	--	--	--
C3-10_D	18,50	--	--	--	--
C3-10_E	21,50	--	--	--	--
C3-10_F	24,50	--	--	--	--
C3-11_A	24,50	23,5	19,8	14,3	24,0
C3-12_A	24,50	23,7	20,1	14,6	24,3
C3-13_A	24,50	23,9	20,2	14,8	24,5
C3-14_A	24,50	23,9	20,2	14,8	24,5
C3-15_A	24,50	24,0	20,3	14,8	24,5
C3-1_A	9,50	--	--	--	--
C3-1_B	12,50	--	--	--	--
C3-1_C	15,50	--	--	--	--
C3-1_D	18,50	--	--	--	--
C3-1_E	21,50	--	--	--	--
C3-2_A	9,50	3,2	-0,9	-5,9	3,7
C3-2_B	12,50	3,9	-0,2	-5,2	4,4
C3-2_C	15,50	4,7	0,6	-4,4	5,2
C3-2_D	18,50	5,6	1,5	-3,5	6,1
C3-2_E	21,50	2,3	-1,8	-6,8	2,8
C3-3_A	9,50	3,7	-0,5	-5,4	4,1
C3-3_B	12,50	4,4	0,3	-4,7	4,9
C3-3_C	15,50	5,3	1,2	-3,8	5,7
C3-3_D	18,50	6,2	2,1	-2,9	6,6
C3-3_E	21,50	3,2	-0,9	-5,9	3,7
C3-4_A	9,50	--	--	--	--
C3-4_B	12,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-4_C	15,50	--	--	--	--
C3-4_D	18,50	--	--	--	--
C3-4_E	21,50	--	--	--	--
C3-5_A	9,50	5,0	0,8	-4,1	5,4
C3-5_B	12,50	7,8	3,7	-1,3	8,3
C3-5_C	15,50	11,9	8,0	2,9	12,4
C3-5_D	18,50	17,3	13,5	8,2	17,8
C3-5_E	21,50	23,6	20,0	14,5	24,1
C3-6_A	9,50	9,2	5,1	0,1	9,7
C3-6_B	12,50	11,0	6,9	1,9	11,4
C3-6_C	15,50	13,2	9,3	4,1	13,7
C3-6_D	18,50	16,7	12,9	7,6	17,2
C3-6_E	21,50	23,4	19,8	14,3	24,0
C3-7_A	9,50	9,8	5,7	0,7	10,2
C3-7_B	12,50	11,5	7,5	2,5	12,0
C3-7_C	15,50	13,8	9,9	4,7	14,3
C3-7_D	18,50	17,5	13,7	8,4	18,0
C3-7_E	21,50	24,2	20,6	15,1	24,8
C3-7_F	24,50	24,6	21,0	15,5	25,2
C3-8_A	9,50	9,8	5,7	0,7	10,3
C3-8_B	12,50	11,6	7,5	2,5	12,1
C3-8_C	15,50	13,8	9,9	4,7	14,3
C3-8_D	18,50	17,6	13,8	8,5	18,2
C3-8_E	21,50	24,1	20,5	15,0	24,7
C3-8_F	24,50	24,6	20,9	15,4	25,1
C3-9_A	9,50	9,3	5,2	0,2	9,7
C3-9_B	12,50	11,0	6,9	1,9	11,5
C3-9_C	15,50	13,2	9,3	4,1	13,7
C3-9_D	18,50	16,9	13,1	7,8	17,4
C3-9_E	21,50	23,3	19,7	14,2	23,9
C3-9_F	24,50	23,8	20,1	14,7	24,3
C3-plint10	5,00	6,1	2,0	-3,0	6,6
C3-plint10	2,00	4,4	0,3	-4,7	4,9
C3-plint1_	5,00	--	--	--	--
C3-plint1_	2,00	--	--	--	--
C3-plint2_	5,00	--	--	--	--
C3-plint2_	2,00	--	--	--	--
C3-plint3_	5,00	2,0	-2,0	-7,0	2,5
C3-plint3_	2,00	1,3	-2,8	-7,8	1,7
C3-plint4_	5,00	2,1	-2,0	-7,0	2,5
C3-plint4_	2,00	1,3	-2,8	-7,8	1,8
C3-plint5_	5,00	--	--	--	--
C3-plint5_	2,00	--	--	--	--
C3-plint6_	5,00	1,2	-2,7	-7,9	1,7
C3-plint6_	2,00	0,9	-2,9	-8,2	1,4
C3-plint7_	5,00	6,6	2,5	-2,5	7,1
C3-plint7_	2,00	5,4	1,3	-3,7	5,9
C3-plint8_	5,00	5,5	1,4	-3,6	6,0
C3-plint8_	2,00	3,8	-0,3	-5,3	4,3
C3-plint9_	5,00	5,5	1,4	-3,6	6,0
C3-plint9_	2,00	3,8	-0,3	-5,3	4,3
C4-10_A	3,00	6,5	2,5	-2,6	7,0
C4-10_B	6,00	7,0	2,9	-2,1	7,4
C4-10_C	9,00	7,3	3,2	-1,8	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-10_D	12,00	--	--	--	--
C4-10_E	15,00	--	--	--	--
C4-10_F	18,00	--	--	--	--
C4-11_A	3,00	12,0	8,0	2,9	12,5
C4-11_B	6,00	12,7	8,6	3,6	13,2
C4-11_C	9,00	13,3	9,2	4,2	13,7
C4-11_D	12,00	12,6	8,6	3,5	13,1
C4-12_A	3,00	7,0	2,9	-2,1	7,4
C4-12_B	6,00	7,4	3,3	-1,7	7,9
C4-12_C	9,00	7,7	3,6	-1,4	8,2
C4-12_D	12,00	--	--	--	--
C4-13_A	15,00	--	--	--	--
C4-13_B	18,00	--	--	--	--
C4-14_A	15,00	13,1	9,2	4,0	13,6
C4-14_B	18,00	14,0	10,1	4,9	14,5
C4-1_A	3,00	6,0	2,0	-3,1	6,5
C4-1_B	6,00	5,4	1,4	-3,7	5,9
C4-1_C	9,00	7,3	3,2	-1,8	7,8
C4-1_D	12,00	9,4	5,3	0,3	9,9
C4-1_E	15,00	10,3	6,3	1,3	10,8
C4-1_F	18,00	11,1	7,1	2,0	11,6
C4-2_A	3,00	5,3	1,2	-3,8	5,8
C4-2_B	6,00	4,5	0,4	-4,6	5,0
C4-2_C	9,00	6,7	2,6	-2,4	7,1
C4-2_D	12,00	9,0	5,0	-0,1	9,5
C4-2_E	15,00	10,1	6,1	1,0	10,6
C4-2_F	18,00	10,8	6,8	1,7	11,3
C4-3_A	3,00	1,6	-2,5	-7,4	2,1
C4-3_B	6,00	--	--	--	--
C4-3_C	9,00	--	--	--	--
C4-3_D	12,00	--	--	--	--
C4-3_E	15,00	--	--	--	--
C4-3_F	18,00	--	--	--	--
C4-4_A	3,00	6,5	2,4	-2,6	7,0
C4-4_B	6,00	8,1	4,0	-1,0	8,6
C4-4_C	9,00	9,4	5,3	0,3	9,9
C4-4_D	12,00	11,1	7,0	2,0	11,6
C4-4_E	15,00	12,7	8,7	3,6	13,2
C4-4_F	18,00	14,4	10,4	5,2	14,9
C4-5_A	3,00	5,4	1,3	-3,7	5,9
C4-5_B	6,00	7,8	3,7	-1,3	8,3
C4-5_C	9,00	9,3	5,2	0,2	9,8
C4-5_D	12,00	11,0	7,0	2,0	11,5
C4-5_E	15,00	12,7	8,8	3,7	13,2
C4-5_F	18,00	14,4	10,5	5,3	14,9
C4-6_A	3,00	4,0	-0,1	-5,1	4,5
C4-6_B	6,00	6,4	2,3	-2,7	6,9
C4-6_C	9,00	9,1	5,0	0,0	9,6
C4-6_D	12,00	11,0	6,9	1,9	11,5
C4-6_E	15,00	12,8	8,8	3,7	13,3
C4-6_F	18,00	14,5	10,6	5,4	15,0
C4-7_A	3,00	3,6	-0,5	-5,5	4,1
C4-7_B	6,00	5,7	1,6	-3,4	6,1
C4-7_C	9,00	9,4	5,3	0,3	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-7_D	12,00	11,4	7,3	2,3	11,8
C4-7_E	15,00	12,9	8,9	3,8	13,4
C4-7_F	18,00	14,6	10,6	5,4	15,1
C4-8_A	3,00	5,0	1,0	-4,1	5,5
C4-8_B	6,00	7,1	3,0	-2,0	7,6
C4-8_C	9,00	10,8	6,7	1,7	11,2
C4-8_D	12,00	13,1	9,1	4,0	13,6
C4-8_E	15,00	13,5	9,5	4,4	14,0
C4-8_F	18,00	14,4	10,5	5,3	14,9
C4-9_A	3,00	6,8	2,8	-2,3	7,3
C4-9_B	6,00	7,3	3,2	-1,8	7,7
C4-9_C	9,00	7,6	3,5	-1,5	8,1
C4-9_D	12,00	--	--	--	--
C4-9_E	15,00	--	--	--	--
C4-9_F	18,00	--	--	--	--
C5-10_A	3,00	--	--	--	--
C5-10_B	6,00	--	--	--	--
C5-10_C	9,00	--	--	--	--
C5-10_D	12,00	--	--	--	--
C5-10_E	15,00	--	--	--	--
C5-1_A	3,00	9,2	5,2	0,1	9,7
C5-1_B	6,00	8,5	4,4	-0,6	9,0
C5-1_C	9,00	10,1	6,0	1,0	10,6
C5-1_D	12,00	12,2	8,1	3,1	12,7
C5-1_E	15,00	15,1	11,2	6,0	15,6
C5-2_A	3,00	8,0	3,9	-1,1	8,4
C5-2_B	6,00	6,6	2,5	-2,5	7,1
C5-2_C	9,00	8,0	3,9	-1,1	8,5
C5-2_D	12,00	9,7	5,6	0,6	10,2
C5-2_E	15,00	11,8	7,8	2,7	12,3
C5-3_A	3,00	--	--	--	--
C5-3_B	6,00	--	--	--	--
C5-3_C	9,00	--	--	--	--
C5-3_D	12,00	--	--	--	--
C5-3_E	15,00	--	--	--	--
C5-4_A	3,00	-2,9	-7,0	-12,0	-2,4
C5-4_B	6,00	-2,1	-6,2	-11,2	-1,7
C5-4_C	9,00	--	--	--	--
C5-4_D	12,00	--	--	--	--
C5-4_E	15,00	--	--	--	--
C5-5_A	3,00	--	--	--	--
C5-5_B	6,00	--	--	--	--
C5-5_C	9,00	--	--	--	--
C5-5_D	12,00	--	--	--	--
C5-5_E	15,00	--	--	--	--
C5-6_A	3,00	5,9	1,8	-3,2	6,4
C5-6_B	6,00	7,2	3,1	-1,9	7,7
C5-6_C	9,00	8,8	4,7	-0,3	9,3
C5-6_D	12,00	10,7	6,6	1,6	11,2
C5-6_E	15,00	13,1	9,1	4,0	13,6
C5-7_A	3,00	5,9	1,8	-3,2	6,4
C5-7_B	6,00	7,2	3,1	-1,9	7,7
C5-7_C	9,00	8,8	4,7	-0,3	9,3
C5-7_D	12,00	10,7	6,6	1,6	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-7_E	15,00	13,1	9,1	4,0	13,6
C5-8_A	3,00	5,9	1,8	-3,2	6,4
C5-8_B	6,00	7,2	3,1	-1,9	7,7
C5-8_C	9,00	8,8	4,7	-0,3	9,3
C5-8_D	12,00	10,7	6,6	1,6	11,1
C5-8_E	15,00	13,1	9,1	4,0	13,6
C5-9_A	3,00	--	--	--	--
C5-9_B	6,00	--	--	--	--
C5-9_C	9,00	--	--	--	--
C5-9_D	12,00	--	--	--	--
C5-9_E	15,00	--	--	--	--
C6-10_A	9,50	12,5	8,4	3,4	13,0
C6-10_B	12,50	14,3	10,3	5,2	14,8
C6-10_C	15,50	16,7	12,7	7,6	17,2
C6-10_D	18,50	20,3	16,4	11,2	20,8
C6-11_A	9,50	12,5	8,4	3,4	13,0
C6-11_B	12,50	14,3	10,3	5,2	14,8
C6-11_C	15,50	16,7	12,7	7,6	17,2
C6-11_D	18,50	20,3	16,4	11,2	20,8
C6-12_A	9,50	12,6	8,5	3,5	13,1
C6-12_B	12,50	14,4	10,4	5,3	14,9
C6-12_C	15,50	16,8	12,8	7,7	17,3
C6-12_D	18,50	20,4	16,6	11,3	21,0
C6-13_A	2,00	4,5	0,5	-4,6	5,0
C6-13_B	5,00	5,3	1,2	-3,8	5,8
C6-14_A	2,00	3,9	-0,1	-5,2	4,4
C6-14_B	5,00	6,0	1,9	-3,1	6,5
C6-15_A	2,00	8,9	4,8	-0,2	9,4
C6-15_B	5,00	10,2	6,1	1,1	10,7
C6-16_A	2,00	9,3	5,2	0,2	9,8
C6-16_B	5,00	10,4	6,3	1,3	10,9
C6-17_A	2,00	9,6	5,5	0,5	10,0
C6-17_B	5,00	10,7	6,6	1,6	11,2
C6-18_A	2,00	8,1	4,0	-1,0	8,6
C6-18_B	5,00	9,1	5,0	0,0	9,5
C6-1_A	2,00	3,9	-0,2	-5,2	4,4
C6-1_B	5,00	5,1	1,0	-4,0	5,6
C6-1_C	9,50	5,5	1,3	-3,6	5,9
C6-1_D	12,50	8,2	4,1	-0,9	8,7
C6-1_E	15,50	12,1	8,1	3,0	12,6
C6-1_F	18,50	16,0	12,2	6,9	16,5
C6-2_A	2,00	--	--	--	--
C6-2_B	5,00	--	--	--	--
C6-2_C	9,50	--	--	--	--
C6-2_D	12,50	--	--	--	--
C6-2_E	15,50	--	--	--	--
C6-2_F	18,50	--	--	--	--
C6-3_A	2,00	--	--	--	--
C6-3_B	5,00	--	--	--	--
C6-3_C	9,50	--	--	--	--
C6-3_D	12,50	--	--	--	--
C6-3_E	15,50	--	--	--	--
C6-3_F	18,50	--	--	--	--
C6-4_A	2,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-4_B	5,00	--	--	--	--
C6-4_C	9,50	--	--	--	--
C6-4_D	12,50	--	--	--	--
C6-4_E	15,50	--	--	--	--
C6-4_F	18,50	--	--	--	--
C6-5_A	2,00	--	--	--	--
C6-5_B	5,00	--	--	--	--
C6-5_C	9,50	--	--	--	--
C6-5_D	12,50	--	--	--	--
C6-5_E	15,50	--	--	--	--
C6-5_F	18,50	--	--	--	--
C6-6_A	2,00	--	--	--	--
C6-6_B	5,00	--	--	--	--
C6-6_C	9,50	--	--	--	--
C6-6_D	12,50	--	--	--	--
C6-6_E	15,50	--	--	--	--
C6-6_F	18,50	--	--	--	--
C6-7_A	9,50	13,8	9,9	4,7	14,3
C6-7_B	12,50	20,6	17,0	11,5	21,2
C6-7_C	15,50	21,7	18,0	12,5	22,2
C6-7_D	18,50	21,8	18,1	12,7	22,3
C6-8_A	9,50	12,4	8,3	3,3	12,8
C6-8_B	12,50	14,2	10,1	5,1	14,7
C6-8_C	15,50	16,5	12,6	7,4	17,0
C6-8_D	18,50	20,0	16,1	10,9	20,5
C6-9_A	9,50	12,6	8,5	3,5	13,1
C6-9_B	12,50	14,4	10,3	5,3	14,9
C6-9_C	15,50	16,7	12,8	7,7	17,2
C6-9_D	18,50	20,4	16,5	11,2	20,9
Foyer 10_A	4,00	5,3	1,3	-3,8	5,8
Foyer 10_B	7,00	6,8	2,8	-2,3	7,3
Foyer 10_C	10,00	-17,0	-21,1	-26,0	-16,5
Foyer 10_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 10_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 11_A	19,00	24,7	21,2	15,6	25,3
Foyer 11_B	22,00	25,8	22,2	16,7	26,4
Foyer 11_C	25,00	26,1	22,4	16,9	26,6
Foyer 11_D	28,00	26,2	22,6	17,1	26,8
Foyer 12_A	19,00	24,5	21,0	15,4	25,1
Foyer 12_B	22,00	26,4	22,8	17,3	27,0
Foyer 12_C	25,00	26,6	22,9	17,4	27,1
Foyer 12_D	28,00	26,7	23,1	17,6	27,3
Foyer 13_A	19,00	26,5	22,9	17,4	27,1
Foyer 13_B	22,00	26,4	22,8	17,3	27,0
Foyer 13_C	25,00	26,5	22,9	17,4	27,1
Foyer 13_D	28,00	26,7	23,1	17,6	27,2
Foyer 14_A	19,00	17,4	13,8	8,3	17,9
Foyer 14_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 14_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 14_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 15_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 15_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 15_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 15_D	28,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 16_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 16_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 16_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 16_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 1_A	4,00	27,0	23,4	17,9	27,5
Foyer 1_B	7,00	27,0	23,4	17,9	27,6
Foyer 1_C	10,00	27,0	23,4	17,9	27,6
Foyer 1_D	13,00	27,0	23,4	17,9	27,5
Foyer 1_E	16,00	27,0	23,3	17,8	27,5
Foyer 2_A	4,00	3,3	-0,5	-5,8	3,8
Foyer 2_B	7,00	3,6	-0,3	-5,5	4,1
Foyer 2_C	10,00	4,0	0,1	-5,1	4,5
Foyer 2_D	13,00	4,6	0,5	-4,6	5,0
Foyer 2_E	16,00	5,4	1,4	-3,7	5,9
Foyer 3_A	4,00	3,4	-0,5	-5,7	4,0
Foyer 3_B	7,00	3,9	-0,1	-5,2	4,4
Foyer 3_C	10,00	4,4	0,3	-4,7	4,8
Foyer 3_D	13,00	5,1	1,1	-4,0	5,6
Foyer 3_E	16,00	6,1	2,1	-3,0	6,6
Foyer 4_A	4,00	--	--	--	--
Foyer 4_B	7,00	--	--	--	--
Foyer 4_C	10,00	--	--	--	--
Foyer 4_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 4_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 5_A	4,00	26,0	22,4	16,8	26,5
Foyer 5_B	7,00	26,1	22,4	16,9	26,6
Foyer 5_C	10,00	26,2	22,5	17,0	26,7
Foyer 5_D	13,00	26,5	22,9	17,4	27,0
Foyer 5_E	16,00	26,6	22,9	17,4	27,1
Foyer 6_A	4,00	25,0	21,4	15,9	25,6
Foyer 6_B	7,00	25,2	21,5	16,0	25,7
Foyer 6_C	10,00	25,4	21,7	16,2	25,9
Foyer 6_D	13,00	26,0	22,4	16,9	26,6
Foyer 6_E	16,00	26,4	22,8	17,3	27,0
Foyer 7_A	4,00	4,2	0,3	-4,9	4,7
Foyer 7_B	7,00	6,3	2,4	-2,9	6,8
Foyer 7_C	10,00	9,0	5,2	-0,2	9,5
Foyer 7_D	13,00	12,8	9,1	3,6	13,3
Foyer 7_E	16,00	16,0	12,5	6,9	16,6
Foyer 8_A	4,00	7,8	3,9	-1,4	8,3
Foyer 8_B	7,00	9,6	5,7	0,5	10,1
Foyer 8_C	10,00	11,1	7,3	2,0	11,6
Foyer 8_D	13,00	13,9	10,3	4,8	14,5
Foyer 8_E	16,00	14,0	10,4	4,9	14,6
Foyer 9_A	4,00	4,2	0,2	-4,9	4,7
Foyer 9_B	7,00	5,5	1,5	-3,6	6,0
Foyer 9_C	10,00	1,0	-3,0	-8,1	1,5
Foyer 9_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 9_E	16,00	--	--	--	--
N1_A	4,50	4,8	0,7	-4,3	5,3
N1_B	7,50	5,3	1,2	-3,8	5,7
N1_C	10,50	5,6	1,6	-3,5	6,1
N1_D	13,50	6,0	1,9	-3,1	6,5
N1_E	16,50	-5,0	-9,1	-14,1	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2_A	4,50	-2,4	-6,4	-11,5	-1,9
N2_B	7,50	-1,5	-5,4	-10,6	-1,0
N2_C	10,50	-0,5	-4,4	-9,6	0,0
N2_D	13,50	0,5	-3,3	-8,6	1,1
N2_E	16,50	2,0	-1,8	-7,1	2,5
N3_A	4,50	-7,6	-11,6	-16,7	-7,1
N3_B	7,50	-5,6	-9,6	-14,7	-5,1
N3_C	10,50	-4,3	-8,3	-13,4	-3,8
N3_D	13,50	-3,6	-7,6	-12,7	-3,1
N3_E	16,50	-2,9	-6,9	-12,0	-2,4
O1_A	4,50	38,5	34,9	29,3	39,0
O1_B	7,50	38,5	34,9	29,4	39,1
O1_C	10,50	38,8	35,2	29,7	39,4
O1_D	13,50	39,3	35,7	30,1	39,8
O1_E	16,50	39,7	36,1	30,6	40,3
O2_A	4,50	39,1	35,5	30,0	39,7
O2_B	7,50	39,3	35,8	30,2	39,9
O2_C	10,50	39,8	36,2	30,7	40,3
O2_D	13,50	40,3	36,7	31,2	40,8
O2_E	16,50	40,7	37,1	31,6	41,3
O3_A	4,50	39,9	36,3	30,7	40,4
O3_B	7,50	40,3	36,7	31,2	40,9
O3_C	10,50	40,9	37,3	31,8	41,5
O3_D	13,50	41,4	37,9	32,3	42,0
O3_E	16,50	41,7	38,1	32,6	42,3
T1-1_A	3,50	16,7	12,8	7,6	17,2
T1-1_B	6,50	21,3	17,6	12,2	21,9
T1-1_C	9,50	22,7	19,1	13,6	23,3
T1-1_D	12,50	24,6	20,9	15,4	25,1
T1-1_E	15,50	30,0	26,4	20,9	30,6
T1-2_A	3,50	19,1	15,2	10,0	19,6
T1-2_B	6,50	22,7	19,0	13,6	23,3
T1-2_C	9,50	25,1	21,4	16,0	25,7
T1-2_D	12,50	30,5	26,9	21,3	31,0
T1-2_E	15,50	30,5	26,9	21,4	31,1
T1-3_A	3,50	18,6	14,6	9,5	19,1
T1-3_B	6,50	21,8	18,0	12,6	22,3
T1-3_C	9,50	24,4	20,7	15,3	25,0
T1-3_D	12,50	30,2	26,6	21,1	30,8
T1-3_E	15,50	30,3	26,6	21,1	30,8
T1-4_A	3,50	12,5	8,4	3,4	13,0
T1-4_B	6,50	13,9	9,9	4,8	14,4
T1-4_C	9,50	15,6	11,6	6,5	16,1
T1-4_D	12,50	19,6	15,9	10,5	20,2
T1-4_E	15,50	23,2	19,5	14,1	23,7
T1-5_A	3,50	12,0	8,0	2,9	12,5
T1-5_B	6,50	13,4	9,3	4,3	13,8
T1-5_C	9,50	15,0	11,0	5,9	15,5
T1-5_D	12,50	17,3	13,4	8,2	17,8
T1-5_E	15,50	22,9	19,3	13,8	23,5
T1-6_A	3,50	11,4	7,4	2,3	11,9
T1-6_B	6,50	13,1	9,0	4,0	13,6
T1-6_C	9,50	15,1	11,2	6,0	15,6
T1-6_D	12,50	18,0	14,1	8,9	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-6_E	15,50	25,1	21,5	16,0	25,7
T1-7_A	3,50	0,3	-3,4	-8,8	0,9
T1-7_B	6,50	0,6	-3,2	-8,5	1,1
T1-7_C	9,50	1,5	-2,5	-7,6	2,0
T1-7_D	12,50	4,6	0,6	-4,5	5,1
T1-7_E	15,50	15,7	11,9	6,5	16,2
T1-8_A	3,50	11,5	7,4	2,4	12,0
T1-8_B	6,50	13,1	9,1	4,1	13,6
T1-8_C	9,50	15,2	11,2	6,1	15,7
T1-8_D	12,50	18,1	14,2	9,0	18,6
T1-8_E	15,50	25,1	21,5	16,0	25,7
T2-10_A	21,50	29,6	25,9	20,5	30,1
T2-10_B	24,50	29,8	26,1	20,6	30,3
T2-10_C	27,50	30,0	26,3	20,8	30,5
T2-10_D	30,50	30,1	26,5	21,0	30,7
T2-11_A	21,50	--	--	--	--
T2-11_B	24,50	--	--	--	--
T2-11_C	27,50	--	--	--	--
T2-11_D	30,50	--	--	--	--
T2-12_A	21,50	7,3	3,2	-1,8	7,8
T2-12_B	24,50	9,5	5,5	0,4	10,0
T2-12_C	27,50	12,5	8,5	3,4	13,0
T2-12_D	30,50	16,5	12,6	7,4	17,0
T2-13_A	21,50	7,6	3,5	-1,5	8,1
T2-13_B	24,50	9,8	5,8	0,7	10,3
T2-13_C	27,50	12,7	8,8	3,7	13,2
T2-13_D	30,50	16,8	12,9	7,7	17,3
T2-14_A	21,50	28,7	25,1	19,6	29,3
T2-14_B	24,50	28,9	25,3	19,8	29,5
T2-14_C	27,50	27,6	24,0	18,5	28,2
T2-14_D	30,50	27,8	24,2	18,7	28,4
T2-15_A	18,00	31,3	27,6	22,2	31,8
T2-15_B	21,00	31,4	27,8	22,3	32,0
T2-15_C	24,00	31,6	27,9	22,4	32,1
T2-15_D	27,00	30,5	26,8	21,4	31,1
T2-15_E	30,00	30,7	27,0	21,6	31,2
T2-1_A	3,50	23,7	20,0	14,6	24,2
T2-1_B	6,50	28,8	25,2	19,6	29,3
T2-1_C	9,50	30,0	26,4	20,9	30,6
T2-1_D	12,50	30,2	26,6	21,0	30,7
T2-1_E	15,50	30,2	26,6	21,1	30,8
T2-1_F	18,50	30,0	26,3	20,9	30,6
T2-2_A	3,50	29,9	26,3	20,8	30,4
T2-2_B	6,50	29,9	26,2	20,8	30,4
T2-2_C	9,50	29,8	26,2	20,7	30,4
T2-2_D	12,50	29,8	26,1	20,6	30,3
T2-2_E	15,50	29,7	26,0	20,6	30,2
T2-2_F	18,50	29,7	26,1	20,6	30,3
T2-3_A	3,50	29,6	25,9	20,4	30,1
T2-3_B	6,50	29,6	25,9	20,5	30,1
T2-3_C	9,50	29,6	25,9	20,4	30,1
T2-3_D	12,50	29,5	25,9	20,4	30,1
T2-3_E	15,50	29,5	25,8	20,3	30,0
T2-3_F	18,50	29,5	25,8	20,4	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-4_A	3,50	--	--	--	--
T2-4_B	6,50	--	--	--	--
T2-4_C	9,50	--	--	--	--
T2-4_D	12,50	--	--	--	--
T2-4_E	15,50	--	--	--	--
T2-4_F	18,50	--	--	--	--
T2-5_A	3,50	3,2	-0,6	-5,9	3,7
T2-5_B	6,50	3,3	-0,5	-5,8	3,9
T2-5_C	9,50	3,5	-0,3	-5,6	4,1
T2-5_D	12,50	3,9	0,0	-5,2	4,4
T2-5_E	15,50	4,5	0,5	-4,6	5,0
T2-5_F	18,50	5,6	1,5	-3,5	6,1
T2-6_A	3,50	4,7	0,9	-4,4	5,2
T2-6_B	6,50	4,8	1,0	-4,3	5,3
T2-6_C	9,50	5,0	1,2	-4,1	5,5
T2-6_D	12,50	5,1	1,2	-4,0	5,6
T2-6_E	15,50	5,4	1,4	-3,7	5,9
T2-6_F	18,50	5,8	1,8	-3,3	6,3
T2-7_A	3,50	5,9	2,2	-3,2	6,5
T2-7_B	6,50	6,0	2,2	-3,1	6,6
T2-7_C	9,50	6,2	2,4	-2,9	6,7
T2-7_D	12,50	6,5	2,6	-2,6	7,1
T2-7_E	15,50	7,1	3,1	-2,0	7,6
T2-7_F	18,50	7,6	3,6	-1,5	8,1
T2-8_A	21,50	30,1	26,4	20,9	30,6
T2-8_B	24,50	30,2	26,6	21,1	30,8
T2-8_C	27,50	30,4	26,8	21,3	31,0
T2-8_D	30,50	30,6	27,0	21,5	31,2
T2-9_A	21,50	29,8	26,1	20,7	30,3
T2-9_B	24,50	30,0	26,3	20,8	30,5
T2-9_C	27,50	30,2	26,5	21,0	30,7
T2-9_D	30,50	30,3	26,7	21,2	30,9
T3-10_A	21,50	9,1	5,1	0,0	9,6
T3-10_B	24,50	11,1	7,1	2,0	11,6
T3-10_C	27,50	14,5	10,5	5,4	15,0
T3-10_D	30,50	20,0	16,2	10,9	20,5
T3-1_A	3,50	29,2	25,6	20,0	29,7
T3-1_B	6,50	29,2	25,6	20,1	29,8
T3-1_C	9,50	29,2	25,5	20,0	29,7
T3-1_D	12,50	29,1	25,5	20,0	29,7
T3-1_E	15,50	29,1	25,5	20,0	29,6
T3-1_F	18,50	29,1	25,5	20,0	29,7
T3-2_A	3,50	--	--	--	--
T3-2_B	6,50	--	--	--	--
T3-2_C	9,50	--	--	--	--
T3-2_D	12,50	--	--	--	--
T3-2_E	15,50	--	--	--	--
T3-2_F	18,50	--	--	--	--
T3-3_A	3,50	--	--	--	--
T3-3_B	6,50	--	--	--	--
T3-3_C	9,50	--	--	--	--
T3-3_D	12,50	--	--	--	--
T3-3_E	15,50	--	--	--	--
T3-3_F	18,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-4_A	3,50	2,9	-0,8	-6,3	3,4
T3-4_B	6,50	2,9	-0,8	-6,3	3,4
T3-4_C	9,50	2,9	-0,8	-6,3	3,4
T3-4_D	12,50	2,8	-0,9	-6,4	3,3
T3-4_E	15,50	2,9	-0,8	-6,2	3,4
T3-4_F	18,50	3,2	-0,6	-6,0	3,7
T3-5_A	3,50	7,0	3,3	-2,2	7,5
T3-5_B	6,50	7,0	3,3	-2,1	7,5
T3-5_C	9,50	7,1	3,3	-2,0	7,6
T3-5_D	12,50	7,0	3,3	-2,1	7,6
T3-5_E	15,50	7,3	3,5	-1,8	7,8
T3-5_F	18,50	7,8	4,0	-1,3	8,4
T3-6_A	21,50	29,1	25,5	20,0	29,6
T3-6_B	24,50	29,3	25,6	20,1	29,8
T3-6_C	27,50	29,4	25,8	20,3	30,0
T3-6_D	30,50	29,6	26,0	20,5	30,2
T3-7_A	21,50	--	--	--	--
T3-7_B	24,50	--	--	--	--
T3-7_C	27,50	--	--	--	--
T3-7_D	30,50	--	--	--	--
T3-8_A	21,50	--	--	--	--
T3-8_B	24,50	--	--	--	--
T3-8_C	27,50	--	--	--	--
T3-8_D	30,50	--	--	--	--
T3-9_A	21,50	3,8	-0,1	-5,3	4,3
T3-9_B	24,50	5,4	1,4	-3,7	5,9
T3-9_C	27,50	9,0	5,0	-0,1	9,5
T3-9_D	30,50	15,7	11,9	6,6	16,2
T4-10_A	21,50	--	--	--	--
T4-10_B	24,50	--	--	--	--
T4-10_C	27,50	--	--	--	--
T4-10_D	30,50	--	--	--	--
T4-11_A	21,50	13,9	10,2	4,7	14,4
T4-11_B	24,50	--	--	--	--
T4-11_C	27,50	--	--	--	--
T4-11_D	30,50	--	--	--	--
T4-12_A	21,50	--	--	--	--
T4-12_B	24,50	--	--	--	--
T4-12_C	27,50	--	--	--	--
T4-12_D	30,50	--	--	--	--
T4-13_A	21,50	31,0	27,3	21,8	31,5
T4-13_B	24,50	31,1	27,4	22,0	31,7
T4-13_C	27,50	29,7	26,0	20,5	30,2
T4-13_D	30,50	29,8	26,2	20,7	30,4
T4-14_A	21,50	7,2	3,2	-1,9	7,7
T4-14_B	24,50	9,7	5,6	0,6	10,1
T4-14_C	27,50	13,1	9,1	4,1	13,6
T4-14_D	30,50	18,4	14,6	9,3	18,9
T4-15_A	21,50	6,7	2,7	-2,4	7,2
T4-15_B	24,50	9,1	5,1	0,0	9,6
T4-15_C	27,50	12,6	8,6	3,5	13,1
T4-15_D	30,50	17,9	14,0	8,8	18,4
T4-16_A	21,50	4,3	0,6	-4,8	4,9
T4-16_B	24,50	5,3	1,4	-3,8	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-16_C	27,50	8,2	4,1	-0,9	8,6
T4-16_D	30,50	15,5	11,6	6,4	16,0
T4-1_A	3,50	--	--	--	--
T4-1_B	6,50	--	--	--	--
T4-1_C	9,50	--	--	--	--
T4-1_D	12,50	--	--	--	--
T4-1_E	15,50	--	--	--	--
T4-1_F	18,50	--	--	--	--
T4-2_A	3,50	--	--	--	--
T4-2_B	6,50	--	--	--	--
T4-2_C	9,50	--	--	--	--
T4-2_D	12,50	--	--	--	--
T4-2_E	15,50	--	--	--	--
T4-2_F	18,50	--	--	--	--
T4-3_A	3,50	6,9	2,8	-2,2	7,3
T4-3_B	6,50	7,8	3,7	-1,3	8,3
T4-3_C	9,50	8,8	4,7	-0,3	9,3
T4-3_D	12,50	8,1	4,2	-1,0	8,6
T4-3_E	15,50	12,3	8,5	3,1	12,8
T4-3_F	18,50	5,1	1,2	-4,0	5,6
T4-4_A	3,50	10,8	6,7	1,7	11,3
T4-4_B	6,50	12,5	8,4	3,4	13,0
T4-4_C	9,50	14,6	10,7	5,5	15,1
T4-4_D	12,50	17,5	13,6	8,4	18,0
T4-4_E	15,50	25,2	21,6	16,1	25,8
T4-4_F	18,50	26,0	22,4	16,9	26,6
T4-5_A	3,50	12,4	8,4	3,3	12,9
T4-5_B	6,50	14,2	10,2	5,1	14,7
T4-5_C	9,50	16,6	12,6	7,5	17,1
T4-5_D	12,50	19,9	16,0	10,8	20,4
T4-5_E	15,50	27,4	23,7	18,2	27,9
T4-5_F	18,50	30,5	26,9	21,4	31,1
T4-6_A	3,50	4,9	1,2	-4,2	5,5
T4-6_B	6,50	4,9	1,2	-4,2	5,4
T4-6_C	9,50	5,0	1,2	-4,1	5,5
T4-6_D	12,50	5,1	1,3	-4,0	5,6
T4-6_E	15,50	5,3	1,5	-3,8	5,9
T4-6_F	18,50	6,0	2,1	-3,1	6,5
T4-7_A	3,50	4,4	0,7	-4,8	4,9
T4-7_B	6,50	4,4	0,7	-4,8	4,9
T4-7_C	9,50	4,4	0,7	-4,7	5,0
T4-7_D	12,50	4,6	0,8	-4,5	5,1
T4-7_E	15,50	4,8	1,0	-4,3	5,4
T4-7_F	18,50	5,5	1,6	-3,6	6,0
T4-8_A	3,50	4,4	0,7	-4,7	5,0
T4-8_B	6,50	4,5	0,8	-4,6	5,1
T4-8_C	9,50	4,7	1,0	-4,4	5,2
T4-8_D	12,50	4,9	1,2	-4,3	5,4
T4-8_E	15,50	5,1	1,4	-4,0	5,6
T4-8_F	18,50	5,5	1,7	-3,7	6,0
T4-9_A	21,50	--	--	--	--
T4-9_B	24,50	--	--	--	--
T4-9_C	27,50	--	--	--	--
T4-9_D	30,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	4,50	26,4	22,8	17,3	27,0
W1_B	7,50	26,3	22,8	17,2	26,9
W1_C	10,50	26,4	22,8	17,3	27,0
W1_D	13,50	26,5	22,9	17,4	27,1
W1_E	16,50	--	--	--	--
W2_A	4,50	16,3	12,4	7,2	16,8
W2_B	7,50	17,0	13,1	7,9	17,5
W2_C	10,50	17,8	14,0	8,7	18,3
W2_D	13,50	19,3	15,7	10,2	19,9
W2_E	16,50	6,4	2,5	-2,7	6,9
W3_A	4,50	34,7	31,2	25,6	35,3
W3_B	7,50	34,9	31,3	25,7	35,4
W3_C	10,50	35,4	31,8	26,2	36,0
W3_D	13,50	34,7	31,1	25,5	35,2
W3_E	16,50	35,2	31,6	26,0	35,7
Z1_A	4,50	39,9	36,4	30,8	40,5
Z1_B	7,50	40,5	36,9	31,3	41,0
Z1_C	10,50	41,4	37,9	32,3	42,0
Z1_D	13,50	41,7	38,1	32,6	42,3
Z1_E	16,50	42,0	38,4	32,9	42,6
Z2_A	4,50	39,9	36,4	30,8	40,5
Z2_B	7,50	40,4	36,8	31,3	41,0
Z2_C	10,50	41,3	37,8	32,2	41,9
Z2_D	13,50	42,0	38,4	32,8	42,5
Z2_E	16,50	41,9	38,4	32,8	42,5
Z3_A	4,50	40,4	36,9	31,3	41,0
Z3_B	7,50	40,8	37,2	31,6	41,3
Z3_C	10,50	41,6	38,1	32,5	42,2
Z3_D	13,50	40,6	37,1	31,5	41,2
Z3_E	16,50	41,0	37,5	31,9	41,6
c7-10_A	15,00	16,5	12,5	7,4	17,0
c7-11_A	15,00	16,5	12,5	7,4	17,0
c7-12_A	12,00	10,2	6,1	1,1	10,7
c7-12_B	15,00	12,6	8,6	3,5	13,1
c7-13_A	12,00	10,1	6,0	1,0	10,6
c7-13_B	15,00	12,6	8,6	3,5	13,1
c7-14_A	3,00	5,3	1,2	-3,8	5,8
c7-14_B	6,00	6,6	2,5	-2,5	7,1
c7-14_C	9,00	8,2	4,1	-0,9	8,6
c7-15_A	3,00	5,2	1,1	-3,9	5,7
c7-15_B	6,00	6,5	2,4	-2,6	7,0
c7-15_C	9,00	8,1	4,0	-1,0	8,6
c7-1_A	3,00	6,1	2,0	-3,0	6,6
c7-1_B	6,00	8,0	3,9	-1,1	8,4
c7-1_C	9,00	10,6	6,5	1,5	11,1
c7-1_D	12,00	12,1	8,1	3,0	12,6
c7-1_E	15,00	13,4	9,5	4,3	13,9
c7-2_A	3,00	5,3	1,3	-3,8	5,8
c7-2_B	6,00	7,4	3,3	-1,7	7,9
c7-2_C	9,00	9,0	4,9	-0,1	9,5
c7-2_D	12,00	10,5	6,5	1,5	11,0
c7-2_E	15,00	12,0	8,0	2,9	12,5
c7-3_A	3,00	--	--	--	--
c7-3_B	6,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c7-3_C	9,00	--	--	--	--
c7-3_D	12,00	--	--	--	--
c7-3_E	15,00	--	--	--	--
c7-4_A	3,00	5,9	1,8	-3,2	6,4
c7-4_B	6,00	7,2	3,1	-1,9	7,7
c7-4_C	9,00	8,7	4,6	-0,4	9,2
c7-4_D	12,00	10,6	6,5	1,5	11,1
c7-4_E	15,00	12,8	8,8	3,7	13,3
c7-5_A	3,00	5,7	1,6	-3,4	6,1
c7-5_B	6,00	7,0	2,9	-2,1	7,4
c7-5_C	9,00	8,5	4,4	-0,6	9,0
c7-5_D	12,00	10,4	6,4	1,3	10,9
c7-5_E	15,00	12,7	8,7	3,6	13,2
c7-6_A	3,00	5,4	1,3	-3,7	5,9
c7-6_B	6,00	6,7	2,6	-2,4	7,2
c7-6_C	9,00	8,3	4,2	-0,8	8,8
c7-6_D	12,00	10,3	6,2	1,2	10,7
c7-6_E	15,00	12,7	8,6	3,6	13,2
c7-7_A	3,00	6,6	2,5	-2,5	7,0
c7-7_B	6,00	7,8	3,7	-1,3	8,3
c7-7_C	9,00	9,3	5,3	0,3	9,8
c7-7_D	12,00	11,2	7,1	2,1	11,7
c7-7_E	15,00	13,1	9,1	4,0	13,6
c7-8_A	3,00	11,3	7,3	2,2	11,8
c7-8_B	6,00	12,1	8,0	3,0	12,6
c7-8_C	9,00	12,7	8,7	3,6	13,2
c7-8_D	12,00	13,3	9,4	4,2	13,8
c7-8_E	15,00	14,1	10,2	5,0	14,6
c7-9_A	15,00	16,5	12,5	7,4	17,0
c8-10_A	3,00	--	--	--	--
c8-10_B	6,00	--	--	--	--
c8-10_C	9,00	--	--	--	--
c8-11_A	12,00	20,0	16,3	10,8	20,5
c8-12_A	12,00	20,9	17,2	11,7	21,4
c8-13_A	12,00	19,4	15,7	10,3	19,9
c8-14_A	12,00	15,7	11,8	6,6	16,2
c8-15_A	12,00	11,9	7,9	2,8	12,4
c8-16_A	9,00	7,8	3,7	-1,3	8,2
c8-16_B	12,00	9,8	5,7	0,7	10,3
c8-17_A	9,00	7,7	3,6	-1,4	8,2
c8-17_B	12,00	9,7	5,6	0,7	10,2
c8-18_A	3,00	4,7	0,6	-4,4	5,2
c8-18_B	6,00	6,0	1,9	-3,1	6,5
c8-19_A	3,00	7,1	3,0	-2,0	7,6
c8-19_B	6,00	8,4	4,3	-0,7	8,9
c8-1_A	3,00	10,7	6,6	1,6	11,2
c8-1_B	6,00	10,6	6,6	1,6	11,1
c8-1_C	9,00	13,3	9,3	4,2	13,8
c8-1_D	12,00	17,6	13,8	8,5	18,2
c8-2_A	3,00	4,6	0,5	-4,5	5,1
c8-2_B	6,00	5,8	1,7	-3,3	6,3
c8-2_C	9,00	--	--	--	--
c8-2_D	12,00	--	--	--	--
c8-3_A	3,00	7,9	3,8	-1,2	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c8-3_B	6,00	9,2	5,1	0,1	9,6
c8-3_C	9,00	8,5	4,4	-0,6	9,0
c8-3_D	12,00	10,4	6,3	1,3	10,9
c8-4_A	3,00	7,7	3,6	-1,4	8,2
c8-4_B	6,00	9,0	4,9	-0,1	9,5
c8-4_C	9,00	8,2	4,1	-0,9	8,7
c8-4_D	12,00	10,2	6,1	1,1	10,7
c8-5_A	3,00	7,2	3,2	-1,9	7,7
c8-5_B	6,00	8,5	4,4	-0,6	9,0
c8-5_C	9,00	7,9	3,8	-1,2	8,4
c8-5_D	12,00	9,9	5,9	0,9	10,4
c8-6_A	3,00	4,7	0,6	-4,4	5,2
c8-6_B	6,00	6,0	1,9	-3,1	6,5
c8-6_C	9,00	7,6	3,5	-1,5	8,1
c8-7_A	3,00	4,6	0,5	-4,5	5,0
c8-7_B	6,00	5,3	1,2	-3,8	5,8
c8-7_C	9,00	6,1	2,0	-3,0	6,6
c8-8_A	3,00	-13,8	-17,9	-22,9	-13,4
c8-8_B	6,00	-13,1	-17,2	-22,2	-12,6
c8-8_C	9,00	--	--	--	--
c8-9_A	3,00	--	--	--	--
c8-9_B	6,00	--	--	--	--
c8-9_C	9,00	--	--	--	--
stadion 1_	8,00	21,6	17,9	12,4	22,1
stadion 1_	5,00	20,9	17,2	11,7	21,4
stadion 1_	2,00	20,4	16,8	11,3	20,9
stadion 2_	8,00	18,1	14,5	9,0	18,7
stadion 2_	5,00	16,9	13,2	7,8	17,5
stadion 2_	2,00	16,2	12,6	7,1	16,8
stadion 3_	8,00	2,4	-1,7	-6,7	2,9
stadion 3_	5,00	1,8	-2,2	-7,3	2,3
stadion 3_	2,00	1,3	-2,6	-7,9	1,8
stadion 4_	8,00	10,2	6,1	1,1	10,6
stadion 4_	5,00	8,4	4,4	-0,7	8,9
stadion 4_	2,00	7,0	2,9	-2,1	7,5
tribune 10	22,50	--	--	--	--
tribune 10	19,50	--	--	--	--
tribune 10	13,50	--	--	--	--
tribune 10	10,50	--	--	--	--
tribune 10	7,50	--	--	--	--
tribune 10	4,50	--	--	--	--
tribune 11	22,50	20,3	16,5	11,2	20,8
tribune 11	19,50	13,6	9,6	4,5	14,1
tribune 11	13,50	7,0	2,9	-2,1	7,5
tribune 11	10,50	5,3	1,2	-3,8	5,8
tribune 11	7,50	4,4	0,5	-4,7	4,9
tribune 11	4,50	3,9	0,1	-5,2	4,4
tribune 12	22,50	18,4	14,6	9,3	18,9
tribune 12	19,50	12,0	8,0	2,9	12,5
tribune 12	13,50	5,4	1,4	-3,7	5,9
tribune 12	10,50	4,8	0,9	-4,3	5,3
tribune 12	7,50	4,4	0,5	-4,7	4,9
tribune 12	4,50	4,2	0,4	-5,0	4,7
tribune 13	22,50	20,0	16,3	10,9	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hendrik Gerard Dirckxstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 13	19,50	15,0	11,0	5,9	15,5
tribune 13	13,50	8,9	4,8	-0,2	9,4
tribune 13	10,50	7,1	3,0	-2,0	7,5
tribune 13	7,50	5,7	1,7	-3,4	6,2
tribune 13	4,50	4,9	0,9	-4,2	5,4
tribune 14	22,50	22,8	19,0	13,7	23,3
tribune 14	19,50	16,0	12,0	6,9	16,5
tribune 14	13,50	9,8	5,7	0,7	10,3
tribune 14	10,50	8,3	4,3	-0,8	8,8
tribune 14	7,50	7,5	3,6	-1,6	8,0
tribune 14	4,50	7,1	3,2	-2,0	7,6
tribune 1_	22,50	21,2	17,5	12,1	21,8
tribune 1_	19,50	17,4	13,6	8,3	18,0
tribune 1_	13,50	14,9	10,9	5,8	15,4
tribune 1_	10,50	14,0	10,0	4,9	14,5
tribune 1_	7,50	13,2	9,2	4,2	13,7
tribune 1_	4,50	12,4	8,4	3,3	12,9
tribune 2_	22,50	28,1	24,4	19,0	28,6
tribune 2_	19,50	27,8	24,2	18,6	28,3
tribune 2_	13,50	19,1	15,3	10,0	19,6
tribune 2_	10,50	15,5	11,5	6,4	16,0
tribune 2_	7,50	12,9	8,8	3,8	13,4
tribune 2_	4,50	10,9	6,8	1,8	11,3
tribune 3_	22,50	--	--	--	--
tribune 3_	19,50	--	--	--	--
tribune 3_	13,50	--	--	--	--
tribune 3_	10,50	--	--	--	--
tribune 3_	7,50	--	--	--	--
tribune 3_	4,50	--	--	--	--
tribune 4_	22,50	--	--	--	--
tribune 4_	19,50	--	--	--	--
tribune 4_	13,50	--	--	--	--
tribune 4_	10,50	--	--	--	--
tribune 4_	7,50	--	--	--	--
tribune 4_	4,50	--	--	--	--
tribune 5_	22,50	--	--	--	--
tribune 5_	19,50	--	--	--	--
tribune 5_	13,50	--	--	--	--
tribune 5_	10,50	--	--	--	--
tribune 5_	7,50	--	--	--	--
tribune 5_	4,50	--	--	--	--
tribune 6_	22,50	11,3	7,4	2,2	11,8
tribune 6_	19,50	8,2	4,3	-0,9	8,7
tribune 6_	13,50	10,4	6,4	1,3	10,9
tribune 6_	10,50	9,5	5,4	0,4	10,0
tribune 6_	7,50	9,6	5,5	0,5	10,1
tribune 6_	4,50	8,4	4,3	-0,7	8,9
tribune 7_	22,50	9,7	5,8	0,6	10,2
tribune 7_	19,50	7,5	3,5	-1,6	8,0
tribune 7_	13,50	5,7	1,7	-3,4	6,2
tribune 7_	10,50	6,9	2,8	-2,2	7,4
tribune 7_	7,50	7,5	3,4	-1,6	7,9
tribune 7_	4,50	6,4	2,3	-2,7	6,9
tribune 8_	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrik Gerard Dirckxstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 8_	19,50	--	--	--	--
tribune 8_	13,50	--	--	--	--
tribune 8_	10,50	--	--	--	--
tribune 8_	7,50	--	--	--	--
tribune 8_	4,50	--	--	--	--
tribune 9_	22,50	--	--	--	--
tribune 9_	19,50	--	--	--	--
tribune 9_	13,50	--	--	--	--
tribune 9_	10,50	--	--	--	--
tribune 9_	7,50	--	--	--	--
tribune 9_	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A	1,50	25,0	21,9	16,5	25,9
Boven_O_A	1,50	2,9	-0,3	-5,7	3,8
Boven_W_A	1,50	0,9	-2,9	-7,9	1,5
Boven_Z_A	1,50	--	--	--	--
C1-10_A	9,50	-2,6	-5,5	-10,9	-1,6
C1-10_B	12,50	--	--	--	--
C1-10_C	15,50	--	--	--	--
C1-10_D	18,50	--	--	--	--
C1-10_E	21,50	--	--	--	--
C1-10_F	24,50	--	--	--	--
C1-11_A	9,50	-2,0	-4,9	-10,3	-1,0
C1-11_B	12,50	--	--	--	--
C1-11_C	15,50	--	--	--	--
C1-11_D	18,50	--	--	--	--
C1-11_E	21,50	--	--	--	--
C1-11_F	24,50	--	--	--	--
C1-12_A	27,50	29,6	26,2	20,8	30,3
C1-12_B	30,50	29,4	26,0	20,6	30,1
C1-14_A	27,50	32,4	29,0	23,6	33,1
C1-14_B	30,50	33,6	30,3	24,9	34,4
C1-15_A	27,50	30,8	27,5	22,1	31,5
C1-15_B	30,50	31,3	28,0	22,6	32,1
C1-17_A	27,50	30,9	27,6	22,1	31,6
C1-18_A	27,50	--	--	--	--
C1-18_B	30,50	--	--	--	--
C1-19_A	30,00	32,0	28,6	23,2	32,7
C1-19_A	27,50	31,0	27,6	22,2	31,7
C1-1_A	9,50	28,1	24,7	19,3	28,8
C1-1_B	12,50	28,2	24,8	19,5	28,9
C1-1_C	15,50	28,9	25,5	20,2	29,7
C1-1_D	18,50	29,3	26,0	20,6	30,1
C1-1_E	21,50	29,6	26,3	20,9	30,4
C1-1_F	24,50	30,0	26,6	21,2	30,7
C1-20_A	30,00	31,7	28,4	23,0	32,5
C1-20_A	27,50	32,1	28,7	23,3	32,8
C1-21_A	30,00	30,8	27,4	22,0	31,5
C1-21_A	27,50	31,9	28,5	23,1	32,6
C1-22_A	30,00	33,0	29,6	24,2	33,7
C1-22_A	27,50	28,4	25,0	19,6	29,1
C1-23_A	30,00	32,1	28,8	23,4	32,9
C1-24_A	30,00	31,7	28,4	23,0	32,5
C1-25_A	30,00	32,7	29,4	24,0	33,4
C1-2_A	9,50	29,1	25,7	20,3	29,8
C1-2_B	12,50	29,3	25,9	20,5	30,0
C1-2_C	15,50	29,8	26,4	21,0	30,5
C1-2_D	18,50	30,3	26,9	21,5	31,0
C1-2_E	21,50	30,8	27,4	22,0	31,5
C1-2_F	24,50	31,2	27,8	22,4	31,9
C1-3_A	9,50	28,1	24,7	19,4	28,9
C1-3_B	12,50	28,4	25,0	19,6	29,1
C1-3_C	15,50	29,0	25,6	20,2	29,7
C1-3_D	18,50	29,4	26,0	20,7	30,2
C1-3_E	21,50	29,9	26,5	21,2	30,7
C1-3_F	24,50	30,6	27,2	21,9	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_A	9,50	26,7	23,3	17,9	27,4
C1-4_B	12,50	26,6	23,2	17,9	27,4
C1-4_C	15,50	27,0	23,6	18,2	27,7
C1-4_D	18,50	27,4	24,1	18,7	28,2
C1-4_E	21,50	28,1	24,7	19,4	28,8
C1-4_F	24,50	29,2	25,8	20,5	30,0
C1-5_A	9,50	26,1	22,8	17,4	26,9
C1-5_B	12,50	26,1	22,7	17,3	26,8
C1-5_C	15,50	26,4	23,0	17,7	27,2
C1-5_D	18,50	26,9	23,5	18,2	27,7
C1-5_E	21,50	27,5	24,2	18,8	28,3
C1-5_F	24,50	28,9	25,5	20,2	29,7
C1-6_A	9,50	26,4	23,0	17,6	27,1
C1-6_B	12,50	26,4	23,0	17,6	27,1
C1-6_C	15,50	26,8	23,4	18,1	27,6
C1-6_D	18,50	28,0	24,6	19,3	28,8
C1-6_E	21,50	29,5	26,2	20,8	30,3
C1-6_F	24,50	30,6	27,2	21,9	31,4
C1-7_A	9,50	20,2	16,8	11,5	21,0
C1-7_B	12,50	21,1	17,7	12,3	21,8
C1-7_C	15,50	23,3	19,9	14,6	24,0
C1-7_D	18,50	26,5	23,2	17,8	27,3
C1-7_E	21,50	27,9	24,6	19,2	28,7
C1-7_F	24,50	30,3	27,0	21,6	31,1
C1-8_A	9,50	15,9	12,2	7,1	16,6
C1-8_B	12,50	17,9	14,3	9,2	18,6
C1-8_C	15,50	21,1	17,6	12,3	21,8
C1-8_D	18,50	26,0	22,6	17,2	26,7
C1-8_E	21,50	27,9	24,6	19,2	28,7
C1-8_F	24,50	29,5	26,3	20,8	30,3
C1-9_A	9,50	-3,2	-5,9	-11,4	-2,1
C1-9_B	12,50	-24,8	-26,6	-32,1	-23,1
C1-9_C	15,50	-24,7	-26,5	-32,1	-23,1
C1-9_D	18,50	--	--	--	--
C1-9_E	21,50	--	--	--	--
C1-9_F	24,50	--	--	--	--
C1-plint 1	5,00	8,9	5,2	0,1	9,6
C1-plint 1	2,00	8,3	4,6	-0,5	9,0
C1-plint 1	5,00	28,7	25,3	19,9	29,4
C1-plint 1	2,00	28,9	25,6	20,2	29,7
C1-plint 2	5,00	7,9	4,2	-0,9	8,6
C1-plint 2	2,00	7,4	3,8	-1,3	8,1
C1-plint 2	5,00	28,8	25,4	20,0	29,5
C1-plint 2	2,00	29,1	25,7	20,3	29,8
C1-plint 3	5,00	28,5	25,2	19,8	29,3
C1-plint 3	2,00	28,8	25,4	20,0	29,5
C1-plint 4	5,00	15,1	11,6	6,4	15,8
C1-plint 4	2,00	13,7	10,2	5,0	14,4
C1-plint 5	5,00	14,2	10,7	5,5	15,0
C1-plint 5	2,00	14,0	10,6	5,3	14,7
C1-plint 6	5,00	15,5	11,8	6,7	16,1
C1-plint 6	2,00	14,4	10,8	5,7	15,1
C1-plint 7	5,00	15,2	11,5	6,4	15,9
C1-plint 7	2,00	14,4	10,7	5,6	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-plint 8	5,00	15,4	11,9	6,8	16,2
C1-plint 8	2,00	14,7	11,3	6,1	15,5
C1-plint 9	5,00	10,4	6,7	1,6	11,0
C1-plint 9	2,00	9,8	6,1	1,0	10,4
C2-10_A	9,50	20,7	17,0	11,9	21,4
C2-10_B	12,50	22,2	18,5	13,4	22,8
C2-10_C	15,50	24,4	20,8	15,7	25,1
C2-10_D	18,50	27,4	24,0	18,7	28,2
C2-10_E	21,50	31,9	28,6	23,2	32,6
C2-10_F	24,50	33,7	30,4	25,0	34,5
C2-11_A	9,50	21,6	18,0	12,8	22,3
C2-11_B	12,50	22,4	18,9	13,6	23,1
C2-11_C	15,50	24,3	20,8	15,5	25,0
C2-11_D	18,50	27,1	23,7	18,4	27,8
C2-11_E	21,50	31,2	27,9	22,4	31,9
C2-11_F	24,50	32,3	29,0	23,6	33,1
C2-12_A	9,50	12,3	8,6	3,5	12,9
C2-12_B	12,50	-7,6	-9,4	-14,9	-5,9
C2-12_C	15,50	-6,6	-8,5	-14,1	-5,0
C2-12_D	18,50	-5,4	-7,2	-12,8	-3,8
C2-12_E	21,50	-9,9	-11,8	-17,4	-8,3
C2-12_F	24,50	-15,9	-17,8	-23,6	-14,4
C2-13_A	9,50	12,2	8,5	3,4	12,8
C2-13_B	12,50	2,4	-0,9	-6,2	3,2
C2-13_C	15,50	3,6	0,2	-5,0	4,4
C2-13_D	18,50	5,5	1,8	-3,3	6,2
C2-13_E	21,50	8,4	4,7	-0,4	9,1
C2-13_F	24,50	12,8	9,1	4,0	13,5
C2-14_A	9,50	12,7	9,1	4,0	13,4
C2-14_B	12,50	9,6	6,2	1,0	10,4
C2-14_C	15,50	11,7	8,5	3,4	12,6
C2-14_D	18,50	13,1	9,7	4,6	13,9
C2-14_E	21,50	15,9	12,2	7,2	16,6
C2-14_F	24,50	19,7	16,1	10,9	20,4
C2-15_A	9,50	11,8	8,3	3,0	12,5
C2-15_B	12,50	11,5	8,0	2,8	12,2
C2-15_C	15,50	13,3	10,0	4,9	14,2
C2-15_D	18,50	15,0	11,4	6,3	15,7
C2-15_E	21,50	17,6	13,9	8,9	18,3
C2-15_F	24,50	21,5	17,9	12,7	22,2
C2-16_A	9,50	26,9	23,5	18,2	27,7
C2-16_B	12,50	27,0	23,6	18,2	27,7
C2-16_C	15,50	27,3	23,9	18,6	28,0
C2-16_D	18,50	27,7	24,3	18,9	28,4
C2-16_E	21,50	28,1	24,7	19,4	28,8
C2-16_F	24,50	28,7	25,3	19,9	29,4
C2-17_A	9,50	26,6	23,2	17,8	27,3
C2-17_B	12,50	26,7	23,3	18,0	27,5
C2-17_C	15,50	27,1	23,6	18,3	27,8
C2-17_D	18,50	27,4	24,0	18,7	28,2
C2-17_E	21,50	27,9	24,5	19,2	28,6
C2-17_F	24,50	28,5	25,1	19,8	29,3
C2-18_A	24,50	33,0	29,6	24,2	33,7
C2-18_B	27,50	34,4	31,1	25,7	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-19_A	24,50	32,5	29,1	23,7	33,2
C2-19_B	27,50	34,2	30,9	25,5	35,0
C2-1_A	9,50	27,2	23,8	18,5	28,0
C2-1_B	12,50	27,4	24,0	18,6	28,1
C2-1_C	15,50	27,7	24,3	18,9	28,4
C2-1_D	18,50	28,1	24,7	19,3	28,8
C2-1_E	21,50	28,6	25,2	19,9	29,4
C2-20_A	27,50	34,4	31,1	25,7	35,2
C2-21_A	27,50	34,2	30,9	25,4	34,9
C2-22_A	27,50	33,5	30,2	24,7	34,2
C2-23_A	27,50	34,2	30,8	25,4	34,9
C2-24_A	27,50	34,3	31,0	25,6	35,1
C2-25_A	27,50	34,2	30,9	25,5	35,0
C2-26_A	24,50	32,9	29,6	24,2	33,7
C2-27_A	24,50	31,4	28,0	22,6	32,1
C2-28_A	24,50	28,9	25,6	20,2	29,7
C2-29_A	21,50	-10,9	-12,8	-18,4	-9,4
C2-29_B	24,50	-15,6	-17,5	-23,3	-14,1
C2-2_A	9,50	27,0	23,6	18,2	27,7
C2-2_B	12,50	27,2	23,8	18,4	27,9
C2-2_C	15,50	27,5	24,1	18,8	28,3
C2-2_D	18,50	28,0	24,5	19,2	28,7
C2-2_E	21,50	28,5	25,1	19,8	29,3
C2-30_A	21,50	19,7	16,5	11,4	20,7
C2-30_B	24,50	29,7	26,4	21,0	30,5
C2-31_A	21,50	27,9	24,6	19,2	28,7
C2-31_B	24,50	30,9	27,6	22,2	31,6
C2-3_A	9,50	24,1	20,7	15,4	24,9
C2-3_B	12,50	23,3	19,8	14,5	24,0
C2-3_C	15,50	24,2	20,7	15,5	24,9
C2-3_D	18,50	25,5	22,1	16,8	26,3
C2-3_E	21,50	27,8	24,3	19,0	28,5
C2-4_A	9,50	20,8	17,2	12,0	21,5
C2-4_B	12,50	20,9	17,2	12,1	21,5
C2-4_C	15,50	22,6	19,0	13,9	23,3
C2-4_D	18,50	24,0	20,4	15,3	24,7
C2-4_E	21,50	27,5	24,0	18,7	28,2
C2-5_A	9,50	19,9	16,2	11,1	20,6
C2-5_B	12,50	21,5	17,8	12,7	22,2
C2-5_C	15,50	23,5	19,9	14,7	24,2
C2-5_D	18,50	25,0	21,4	16,2	25,7
C2-5_E	21,50	29,1	25,7	20,4	29,8
C2-6_A	9,50	22,8	19,6	14,2	23,6
C2-6_B	12,50	23,5	20,2	14,8	24,3
C2-6_C	15,50	24,5	21,2	15,8	25,3
C2-6_D	18,50	25,9	22,6	17,3	26,7
C2-7_A	9,50	23,4	20,0	14,6	24,1
C2-7_B	12,50	24,5	21,1	15,7	25,2
C2-7_C	15,50	26,1	22,7	17,3	26,8
C2-7_D	18,50	27,7	24,4	19,0	28,5
C2-8_A	9,50	12,1	8,4	3,3	12,7
C2-8_B	12,50	-1,0	-2,9	-8,4	0,6
C2-8_C	15,50	3,1	1,4	-4,0	4,9
C2-8_D	18,50	10,1	8,4	3,2	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-9_A	9,50	20,6	16,8	11,8	21,2
C2-9_B	12,50	22,0	18,4	13,3	22,7
C2-9_C	15,50	24,3	20,7	15,5	25,0
C2-9_D	18,50	26,9	23,5	18,2	27,7
C2-9_E	21,50	30,7	27,3	22,0	31,5
C2-9_F	24,50	33,1	29,8	24,4	33,9
C2-plint10	5,00	14,1	10,6	5,3	14,8
C2-plint10	2,00	13,7	10,3	4,9	14,4
C2-plint1_	5,00	26,9	23,5	18,2	27,7
C2-plint1_	2,00	27,2	23,8	18,4	27,9
C2-plint2_	5,00	29,2	25,8	20,4	29,9
C2-plint2_	2,00	29,4	26,1	20,7	30,2
C2-plint3_	5,00	16,9	13,3	8,1	17,6
C2-plint3_	2,00	15,5	12,0	6,8	16,2
C2-plint4_	5,00	18,2	14,5	9,4	18,8
C2-plint4_	2,00	16,2	12,6	7,4	16,9
C2-plint5_	5,00	20,3	16,6	11,5	21,0
C2-plint5_	2,00	19,2	15,6	10,4	19,9
C2-plint6_	5,00	17,1	13,4	8,3	17,8
C2-plint6_	2,00	16,3	12,7	7,5	17,0
C2-plint7_	5,00	16,9	13,7	8,5	17,8
C2-plint7_	2,00	15,8	12,7	7,5	16,8
C2-plint8_	5,00	9,9	6,2	1,1	10,6
C2-plint8_	2,00	9,1	5,5	0,4	9,8
C2-plint9_	5,00	13,2	9,6	4,4	13,9
C2-plint9_	2,00	12,0	8,5	3,3	12,7
C3-10_A	9,50	29,8	26,4	21,1	30,6
C3-10_B	12,50	30,2	26,8	21,4	30,9
C3-10_C	15,50	30,5	27,1	21,8	31,3
C3-10_D	18,50	30,9	27,5	22,2	31,7
C3-10_E	21,50	31,5	28,1	22,7	32,2
C3-10_F	24,50	32,9	29,6	24,2	33,7
C3-11_A	24,50	36,4	33,0	27,6	37,1
C3-12_A	24,50	36,0	32,7	27,3	36,8
C3-13_A	24,50	36,3	32,9	27,5	37,0
C3-14_A	24,50	35,2	31,9	26,5	36,0
C3-15_A	24,50	36,4	33,0	27,6	37,1
C3-1_A	9,50	31,5	28,1	22,7	32,2
C3-1_B	12,50	32,2	28,8	23,4	32,9
C3-1_C	15,50	32,6	29,2	23,9	33,3
C3-1_D	18,50	33,1	29,7	24,3	33,8
C3-1_E	21,50	33,4	30,0	24,7	34,2
C3-2_A	9,50	32,4	29,0	23,6	33,1
C3-2_B	12,50	33,4	30,0	24,6	34,1
C3-2_C	15,50	34,4	31,1	25,7	35,2
C3-2_D	18,50	35,2	31,9	26,5	36,0
C3-2_E	21,50	35,9	32,6	27,2	36,7
C3-3_A	9,50	31,4	28,0	22,7	32,2
C3-3_B	12,50	33,0	29,6	24,3	33,8
C3-3_C	15,50	34,4	31,0	25,6	35,1
C3-3_D	18,50	35,3	32,0	26,6	36,0
C3-3_E	21,50	36,0	32,7	27,3	36,8
C3-4_A	9,50	31,1	27,7	22,3	31,8
C3-4_B	12,50	32,7	29,3	23,9	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-4_C	15,50	34,1	30,7	25,3	34,8
C3-4_D	18,50	35,1	31,7	26,3	35,8
C3-4_E	21,50	35,9	32,5	27,1	36,6
C3-5_A	9,50	26,5	23,0	17,7	27,2
C3-5_B	12,50	29,0	25,6	20,2	29,7
C3-5_C	15,50	31,0	27,7	22,3	31,8
C3-5_D	18,50	32,5	29,2	23,8	33,3
C3-5_E	21,50	34,1	30,8	25,4	34,9
C3-6_A	9,50	20,8	17,3	12,0	21,5
C3-6_B	12,50	21,2	17,7	12,4	21,9
C3-6_C	15,50	22,0	18,5	13,2	22,7
C3-6_D	18,50	23,2	19,7	14,5	23,9
C3-6_E	21,50	24,9	21,4	16,2	25,6
C3-7_A	9,50	25,7	22,2	16,9	26,4
C3-7_B	12,50	26,8	23,4	18,1	27,6
C3-7_C	15,50	29,3	26,0	20,6	30,1
C3-7_D	18,50	31,0	27,6	22,2	31,7
C3-7_E	21,50	32,9	29,6	24,2	33,7
C3-7_F	24,50	33,5	30,2	24,7	34,2
C3-8_A	9,50	16,0	12,3	7,2	16,6
C3-8_B	12,50	17,1	13,4	8,3	17,7
C3-8_C	15,50	18,9	15,2	10,1	19,6
C3-8_D	18,50	21,4	17,8	12,6	22,1
C3-8_E	21,50	24,3	20,7	15,5	25,0
C3-8_F	24,50	28,9	25,6	20,2	29,7
C3-9_A	9,50	18,5	15,1	9,7	19,2
C3-9_B	12,50	18,9	15,5	10,2	19,7
C3-9_C	15,50	19,9	16,4	11,1	20,6
C3-9_D	18,50	21,3	17,7	12,5	22,0
C3-9_E	21,50	23,2	19,6	14,4	23,9
C3-9_F	24,50	22,6	19,1	13,8	23,3
C3-plint10	5,00	14,2	10,7	5,4	14,9
C3-plint10	2,00	13,8	10,4	5,1	14,6
C3-plint1_	5,00	30,9	27,5	22,1	31,6
C3-plint1_	2,00	31,3	28,0	22,6	32,1
C3-plint2_	5,00	31,6	28,2	22,8	32,3
C3-plint2_	2,00	32,0	28,7	23,3	32,8
C3-plint3_	5,00	31,4	28,0	22,7	32,2
C3-plint3_	2,00	31,6	28,3	22,9	32,4
C3-plint4_	5,00	30,1	26,7	21,4	30,8
C3-plint4_	2,00	30,2	26,8	21,4	30,9
C3-plint5_	5,00	29,9	26,5	21,2	30,7
C3-plint5_	2,00	29,8	26,4	21,0	30,5
C3-plint6_	5,00	22,0	18,3	13,2	22,6
C3-plint6_	2,00	19,5	15,9	10,8	20,2
C3-plint7_	5,00	20,5	16,8	11,7	21,2
C3-plint7_	2,00	19,3	15,7	10,5	20,0
C3-plint8_	5,00	17,8	14,2	9,0	18,5
C3-plint8_	2,00	16,6	13,0	7,8	17,3
C3-plint9_	5,00	16,8	13,3	8,1	17,5
C3-plint9_	2,00	16,1	12,6	7,3	16,8
C4-10_A	3,00	11,4	7,7	2,6	12,0
C4-10_B	6,00	12,4	8,7	3,6	13,1
C4-10_C	9,00	11,8	8,1	3,0	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-10_D	12,00	--	--	--	--
C4-10_E	15,00	--	--	--	--
C4-10_F	18,00	--	--	--	--
C4-11_A	3,00	19,7	16,4	11,1	20,5
C4-11_B	6,00	20,3	16,9	11,7	21,1
C4-11_C	9,00	21,8	18,3	13,1	22,5
C4-11_D	12,00	22,5	19,1	13,8	23,3
C4-12_A	3,00	18,2	14,8	9,5	19,0
C4-12_B	6,00	18,4	14,9	9,6	19,1
C4-12_C	9,00	18,0	14,6	9,2	18,7
C4-12_D	12,00	--	--	--	--
C4-13_A	15,00	--	--	--	--
C4-13_B	18,00	--	--	--	--
C4-14_A	15,00	15,5	12,1	7,0	16,3
C4-14_B	18,00	28,3	25,0	19,5	29,0
C4-1_A	3,00	13,6	10,0	4,9	14,3
C4-1_B	6,00	14,2	10,5	5,4	14,8
C4-1_C	9,00	13,8	10,1	5,0	14,5
C4-1_D	12,00	14,9	11,2	6,1	15,5
C4-1_E	15,00	16,3	12,6	7,5	17,0
C4-1_F	18,00	18,1	14,5	9,4	18,8
C4-2_A	3,00	15,0	11,4	6,2	15,7
C4-2_B	6,00	15,6	11,9	6,9	16,3
C4-2_C	9,00	15,5	11,8	6,7	16,2
C4-2_D	12,00	16,6	12,9	7,8	17,3
C4-2_E	15,00	18,2	14,5	9,4	18,9
C4-2_F	18,00	20,2	16,5	11,4	20,8
C4-3_A	3,00	16,8	13,2	8,1	17,5
C4-3_B	6,00	20,3	16,8	11,5	21,0
C4-3_C	9,00	20,0	16,5	11,2	20,7
C4-3_D	12,00	20,9	17,5	12,1	21,6
C4-3_E	15,00	22,0	18,6	13,3	22,8
C4-3_F	18,00	24,8	21,4	16,1	25,6
C4-4_A	3,00	18,8	15,2	10,1	19,5
C4-4_B	6,00	22,3	18,9	13,6	23,0
C4-4_C	9,00	21,7	18,1	12,9	22,4
C4-4_D	12,00	23,5	19,9	14,7	24,2
C4-4_E	15,00	26,3	22,9	17,6	27,0
C4-4_F	18,00	31,1	27,8	22,4	31,9
C4-5_A	3,00	19,1	15,8	10,6	19,9
C4-5_B	6,00	19,8	16,4	11,2	20,6
C4-5_C	9,00	20,3	16,8	11,7	21,1
C4-5_D	12,00	22,5	19,0	13,8	23,2
C4-5_E	15,00	25,3	21,9	16,6	26,1
C4-5_F	18,00	31,1	27,8	22,4	31,8
C4-6_A	3,00	18,1	15,0	9,8	19,0
C4-6_B	6,00	18,7	15,5	10,4	19,6
C4-6_C	9,00	19,4	16,1	11,0	20,3
C4-6_D	12,00	22,2	18,8	13,7	23,0
C4-6_E	15,00	26,5	23,1	17,8	27,2
C4-6_F	18,00	32,0	28,7	23,3	32,8
C4-7_A	3,00	21,3	18,0	12,6	22,1
C4-7_B	6,00	21,5	18,2	12,9	22,3
C4-7_C	9,00	22,0	18,6	13,3	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-7_D	12,00	20,1	16,7	11,5	20,9
C4-7_E	15,00	24,9	21,6	16,3	25,7
C4-7_F	18,00	31,3	28,0	22,5	32,0
C4-8_A	3,00	19,6	16,1	10,8	20,3
C4-8_B	6,00	20,3	16,8	11,6	21,0
C4-8_C	9,00	21,7	18,2	12,9	22,4
C4-8_D	12,00	24,6	21,2	15,8	25,3
C4-8_E	15,00	28,1	24,9	19,4	28,9
C4-8_F	18,00	31,5	28,2	22,7	32,2
C4-9_A	3,00	11,6	7,9	2,8	12,3
C4-9_B	6,00	12,7	9,0	3,9	13,4
C4-9_C	9,00	12,3	8,7	3,5	13,0
C4-9_D	12,00	--	--	--	--
C4-9_E	15,00	--	--	--	--
C4-9_F	18,00	--	--	--	--
C5-10_A	3,00	21,6	18,3	12,9	22,4
C5-10_B	6,00	21,7	18,3	12,9	22,4
C5-10_C	9,00	21,8	18,4	13,1	22,5
C5-10_D	12,00	15,2	11,5	6,4	15,8
C5-10_E	15,00	17,3	13,6	8,5	18,0
C5-1_A	3,00	17,0	13,3	8,2	17,7
C5-1_B	6,00	17,9	14,3	9,1	18,6
C5-1_C	9,00	17,9	14,3	9,2	18,6
C5-1_D	12,00	19,7	16,0	10,9	20,4
C5-1_E	15,00	22,3	18,7	13,5	23,0
C5-2_A	3,00	19,3	15,7	10,5	19,9
C5-2_B	6,00	24,4	21,0	15,7	25,2
C5-2_C	9,00	24,8	21,4	16,1	25,5
C5-2_D	12,00	25,5	22,1	16,8	26,2
C5-2_E	15,00	27,2	23,8	18,4	27,9
C5-3_A	3,00	17,8	14,2	9,0	18,5
C5-3_B	6,00	22,7	19,3	14,0	23,5
C5-3_C	9,00	23,8	20,4	15,0	24,5
C5-3_D	12,00	24,5	21,0	15,7	25,2
C5-3_E	15,00	26,4	23,0	17,7	27,2
C5-4_A	3,00	28,2	24,9	19,4	28,9
C5-4_B	6,00	30,5	27,2	21,7	31,2
C5-4_C	9,00	32,0	28,7	23,3	32,8
C5-4_D	12,00	32,8	29,5	24,0	33,5
C5-4_E	15,00	33,9	30,6	25,2	34,7
C5-5_A	3,00	29,8	26,5	21,1	30,6
C5-5_B	6,00	30,0	26,6	21,2	30,7
C5-5_C	9,00	31,0	27,6	22,2	31,7
C5-5_D	12,00	33,2	29,9	24,5	34,0
C5-5_E	15,00	34,8	31,5	26,0	35,5
C5-6_A	3,00	26,3	22,9	17,5	27,0
C5-6_B	6,00	26,7	23,3	17,9	27,4
C5-6_C	9,00	28,1	24,7	19,4	28,9
C5-6_D	12,00	32,6	29,3	23,9	33,3
C5-6_E	15,00	35,1	31,9	26,4	35,9
C5-7_A	3,00	25,9	22,6	17,2	26,7
C5-7_B	6,00	26,4	23,1	17,8	27,2
C5-7_C	9,00	27,7	24,3	19,0	28,4
C5-7_D	12,00	30,6	27,3	21,9	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-7_E	15,00	34,3	31,1	25,6	35,1
C5-8_A	3,00	24,5	21,3	15,9	25,3
C5-8_B	6,00	25,1	21,9	16,6	26,0
C5-8_C	9,00	26,5	23,2	17,9	27,3
C5-8_D	12,00	29,9	26,6	21,3	30,7
C5-8_E	15,00	32,8	29,6	24,1	33,6
C5-9_A	3,00	13,2	10,5	5,3	14,4
C5-9_B	6,00	13,7	10,9	5,8	14,9
C5-9_C	9,00	14,8	11,8	6,6	15,8
C5-9_D	12,00	13,4	10,9	5,6	14,7
C5-9_E	15,00	-5,8	-7,6	-13,2	-4,2
C6-10_A	9,50	27,3	24,0	18,6	28,1
C6-10_B	12,50	27,8	24,5	19,1	28,6
C6-10_C	15,50	28,4	25,0	19,6	29,1
C6-10_D	18,50	15,1	11,4	6,3	15,7
C6-11_A	9,50	22,8	19,5	14,1	23,6
C6-11_B	12,50	23,3	20,0	14,5	24,0
C6-11_C	15,50	23,9	20,5	15,1	24,6
C6-11_D	18,50	16,2	12,7	7,5	16,9
C6-12_A	9,50	15,5	11,9	6,8	16,2
C6-12_B	12,50	15,8	12,3	7,1	16,5
C6-12_C	15,50	19,1	15,7	10,4	19,9
C6-12_D	18,50	21,8	18,4	13,0	22,5
C6-13_A	2,00	31,6	28,4	22,9	32,4
C6-13_B	5,00	31,8	28,5	23,1	32,6
C6-14_A	2,00	32,1	28,8	23,4	32,9
C6-14_B	5,00	32,2	28,9	23,5	33,0
C6-15_A	2,00	26,7	23,4	17,9	27,4
C6-15_B	5,00	26,8	23,5	18,0	27,5
C6-16_A	2,00	22,8	19,5	14,0	23,5
C6-16_B	5,00	23,2	19,8	14,4	23,9
C6-17_A	2,00	10,0	6,4	1,3	10,7
C6-17_B	5,00	10,8	7,2	2,1	11,6
C6-18_A	2,00	26,3	22,9	17,5	27,0
C6-18_B	5,00	26,4	23,0	17,7	27,2
C6-1_A	2,00	24,8	21,4	16,0	25,5
C6-1_B	5,00	25,3	21,9	16,6	26,1
C6-1_C	9,50	28,0	24,6	19,2	28,7
C6-1_D	12,50	28,7	25,3	20,0	29,4
C6-1_E	15,50	29,8	26,4	21,0	30,5
C6-1_F	18,50	30,7	27,3	21,9	31,4
C6-2_A	2,00	22,7	19,1	14,0	23,4
C6-2_B	5,00	25,3	21,7	16,5	26,0
C6-2_C	9,50	30,5	27,1	21,8	31,3
C6-2_D	12,50	32,7	29,4	24,0	33,5
C6-2_E	15,50	34,3	31,0	25,6	35,1
C6-2_F	18,50	35,5	32,1	26,7	36,2
C6-3_A	2,00	22,8	19,2	14,0	23,5
C6-3_B	5,00	25,4	21,8	16,7	26,1
C6-3_C	9,50	31,3	28,0	22,6	32,1
C6-3_D	12,50	33,5	30,1	24,7	34,2
C6-3_E	15,50	34,9	31,6	26,2	35,7
C6-3_F	18,50	36,0	32,6	27,2	36,7
C6-4_A	2,00	22,8	19,2	14,1	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-4_B	5,00	25,5	21,9	16,7	26,2
C6-4_C	9,50	31,5	28,1	22,7	32,2
C6-4_D	12,50	33,6	30,3	24,8	34,3
C6-4_E	15,50	35,0	31,7	26,3	35,8
C6-4_F	18,50	36,0	32,6	27,2	36,7
C6-5_A	2,00	23,7	20,2	15,0	24,4
C6-5_B	5,00	26,0	22,5	17,3	26,7
C6-5_C	9,50	32,0	28,7	23,3	32,8
C6-5_D	12,50	34,2	30,9	25,4	34,9
C6-5_E	15,50	35,5	32,1	26,7	36,2
C6-5_F	18,50	36,3	32,9	27,5	37,0
C6-6_A	2,00	28,1	24,8	19,4	28,8
C6-6_B	5,00	29,0	25,6	20,3	29,8
C6-6_C	9,50	33,1	29,8	24,4	33,9
C6-6_D	12,50	34,8	31,5	26,1	35,6
C6-6_E	15,50	35,9	32,6	27,2	36,7
C6-6_F	18,50	36,6	33,2	27,8	37,3
C6-7_A	9,50	33,0	29,7	24,3	33,8
C6-7_B	12,50	34,7	31,4	26,0	35,5
C6-7_C	15,50	36,1	32,8	27,3	36,8
C6-7_D	18,50	35,6	32,3	26,9	36,4
C6-8_A	9,50	27,4	24,0	18,6	28,1
C6-8_B	12,50	29,3	25,9	20,5	30,0
C6-8_C	15,50	31,4	28,0	22,6	32,1
C6-8_D	18,50	16,2	12,7	7,4	16,9
C6-9_A	9,50	27,9	24,6	19,2	28,7
C6-9_B	12,50	29,2	25,9	20,5	30,0
C6-9_C	15,50	30,6	27,2	21,8	31,3
C6-9_D	18,50	14,0	10,3	5,3	14,7
Foyer 10_A	4,00	41,3	38,0	32,5	42,1
Foyer 10_B	7,00	42,2	38,9	33,5	43,0
Foyer 10_C	10,00	42,8	39,5	34,0	43,6
Foyer 10_D	13,00	43,1	39,8	34,4	43,9
Foyer 10_E	16,00	43,0	39,6	34,2	43,7
Foyer 11_A	19,00	14,7	12,3	6,9	16,0
Foyer 11_B	22,00	19,1	17,1	11,9	20,8
Foyer 11_C	25,00	22,6	20,8	15,6	24,4
Foyer 11_D	28,00	24,1	22,4	17,2	26,0
Foyer 12_A	19,00	22,8	19,9	14,5	23,8
Foyer 12_B	22,00	28,3	26,0	20,8	29,8
Foyer 12_C	25,00	29,1	26,8	21,5	30,5
Foyer 12_D	28,00	29,3	27,0	21,7	30,7
Foyer 13_A	19,00	44,6	41,5	36,2	45,5
Foyer 13_B	22,00	44,1	41,1	35,7	45,1
Foyer 13_C	25,00	43,7	40,7	35,3	44,6
Foyer 13_D	28,00	43,2	40,2	34,9	44,2
Foyer 14_A	19,00	50,7	47,4	42,0	51,5
Foyer 14_B	22,00	50,4	47,1	41,7	51,1
Foyer 14_C	25,00	50,1	46,7	41,3	50,8
Foyer 14_D	28,00	49,7	46,4	41,0	50,5
Foyer 15_A	19,00	44,4	41,1	35,7	45,2
Foyer 15_B	22,00	44,2	40,9	35,5	45,0
Foyer 15_C	25,00	44,0	40,7	35,3	44,8
Foyer 15_D	28,00	43,9	40,6	35,1	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 16_A	19,00	42,1	38,8	33,4	42,9
Foyer 16_B	22,00	42,1	38,8	33,3	42,9
Foyer 16_C	25,00	42,0	38,7	33,2	42,8
Foyer 16_D	28,00	41,8	38,5	33,1	42,6
Foyer 1_A	4,00	39,3	36,5	31,1	40,4
Foyer 1_B	7,00	40,0	37,1	31,8	41,0
Foyer 1_C	10,00	40,0	37,2	31,8	41,1
Foyer 1_D	13,00	40,0	37,2	31,8	41,1
Foyer 1_E	16,00	39,8	37,0	31,6	40,9
Foyer 2_A	4,00	23,9	21,1	15,8	25,0
Foyer 2_B	7,00	24,1	21,5	16,2	25,3
Foyer 2_C	10,00	24,5	21,9	16,6	25,8
Foyer 2_D	13,00	25,1	22,4	17,1	26,3
Foyer 2_E	16,00	25,4	22,8	17,5	26,6
Foyer 3_A	4,00	22,7	20,2	14,9	24,0
Foyer 3_B	7,00	22,9	20,4	15,1	24,2
Foyer 3_C	10,00	23,2	20,7	15,4	24,5
Foyer 3_D	13,00	23,4	21,1	15,8	24,8
Foyer 3_E	16,00	22,3	20,3	15,1	23,9
Foyer 4_A	4,00	39,2	35,9	30,4	39,9
Foyer 4_B	7,00	39,9	36,6	31,2	40,7
Foyer 4_C	10,00	40,7	37,4	32,0	41,5
Foyer 4_D	13,00	41,2	37,9	32,4	41,9
Foyer 4_E	16,00	41,0	37,7	32,3	41,8
Foyer 5_A	4,00	43,7	40,7	35,3	44,7
Foyer 5_B	7,00	43,7	40,7	35,3	44,7
Foyer 5_C	10,00	43,7	40,7	35,3	44,6
Foyer 5_D	13,00	43,5	40,5	35,1	44,5
Foyer 5_E	16,00	43,2	40,2	34,8	44,2
Foyer 6_A	4,00	49,4	46,2	40,8	50,2
Foyer 6_B	7,00	49,1	45,9	40,5	49,9
Foyer 6_C	10,00	48,6	45,5	40,1	49,5
Foyer 6_D	13,00	48,1	44,9	39,5	48,9
Foyer 6_E	16,00	47,4	44,3	38,9	48,3
Foyer 7_A	4,00	53,5	50,1	44,7	54,2
Foyer 7_B	7,00	53,3	50,0	44,6	54,1
Foyer 7_C	10,00	53,0	49,7	44,3	53,8
Foyer 7_D	13,00	52,6	49,3	43,9	53,4
Foyer 7_E	16,00	52,2	48,9	43,5	53,0
Foyer 8_A	4,00	50,1	46,7	41,3	50,8
Foyer 8_B	7,00	50,2	46,9	41,5	51,0
Foyer 8_C	10,00	50,2	46,9	41,5	51,0
Foyer 8_D	13,00	50,2	46,8	41,4	50,9
Foyer 8_E	16,00	50,0	46,7	41,2	50,7
Foyer 9_A	4,00	42,7	39,4	34,0	43,5
Foyer 9_B	7,00	43,7	40,3	34,9	44,4
Foyer 9_C	10,00	44,0	40,7	35,3	44,8
Foyer 9_D	13,00	44,3	41,0	35,5	45,0
Foyer 9_E	16,00	44,1	40,8	35,3	44,8
N1_A	4,50	26,2	23,0	17,5	27,0
N1_B	7,50	26,5	23,2	17,8	27,3
N1_C	10,50	26,7	23,4	18,0	27,5
N1_D	13,50	26,8	23,5	18,1	27,6
N1_E	16,50	26,8	23,5	18,2	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2_A	4,50	27,6	24,4	19,0	28,4
N2_B	7,50	27,6	24,4	19,0	28,4
N2_C	10,50	27,5	24,3	19,0	28,4
N2_D	13,50	27,5	24,3	18,9	28,3
N2_E	16,50	27,6	24,4	19,0	28,4
N3_A	4,50	27,0	23,9	18,5	27,9
N3_B	7,50	27,0	23,9	18,5	27,9
N3_C	10,50	27,1	23,9	18,5	27,9
N3_D	13,50	27,1	24,0	18,6	28,0
N3_E	16,50	27,2	24,1	18,7	28,1
O1_A	4,50	26,2	22,9	17,5	27,0
O1_B	7,50	26,3	22,9	17,5	27,0
O1_C	10,50	26,3	23,0	17,6	27,1
O1_D	13,50	26,4	23,0	17,6	27,1
O1_E	16,50	26,4	23,1	17,7	27,2
O2_A	4,50	25,7	22,4	16,9	26,4
O2_B	7,50	25,8	22,4	17,0	26,5
O2_C	10,50	25,8	22,4	17,0	26,5
O2_D	13,50	25,8	22,5	17,1	26,6
O2_E	16,50	25,8	22,5	17,1	26,6
O3_A	4,50	25,1	21,7	16,3	25,8
O3_B	7,50	25,1	21,8	16,4	25,9
O3_C	10,50	25,2	21,8	16,4	25,9
O3_D	13,50	25,2	21,8	16,4	25,9
O3_E	16,50	25,2	21,8	16,4	25,9
T1-1_A	3,50	26,7	25,0	19,7	28,5
T1-1_B	6,50	27,9	26,1	20,9	29,7
T1-1_C	9,50	27,7	26,0	20,8	29,6
T1-1_D	12,50	27,4	25,7	20,4	29,2
T1-1_E	15,50	27,3	25,6	20,4	29,1
T1-2_A	3,50	29,7	27,6	22,3	31,3
T1-2_B	6,50	30,4	28,3	23,0	32,0
T1-2_C	9,50	30,2	28,2	22,9	31,8
T1-2_D	12,50	30,1	28,1	22,8	31,8
T1-2_E	15,50	30,2	28,1	22,8	31,8
T1-3_A	3,50	32,2	29,8	24,6	33,6
T1-3_B	6,50	32,6	30,3	25,0	34,1
T1-3_C	9,50	32,5	30,2	24,9	34,0
T1-3_D	12,50	32,2	30,0	24,7	33,7
T1-3_E	15,50	32,1	29,9	24,6	33,6
T1-4_A	3,50	22,3	19,9	14,6	23,6
T1-4_B	6,50	22,1	19,7	14,3	23,4
T1-4_C	9,50	21,5	19,0	13,7	22,8
T1-4_D	12,50	20,2	17,4	12,0	21,3
T1-4_E	15,50	8,3	6,6	1,2	10,1
T1-5_A	3,50	25,0	22,1	16,8	26,0
T1-5_B	6,50	24,8	21,9	16,6	25,9
T1-5_C	9,50	20,8	18,5	13,1	22,2
T1-5_D	12,50	18,8	16,0	10,7	19,9
T1-5_E	15,50	9,6	7,9	2,6	11,4
T1-6_A	3,50	24,2	21,6	16,3	25,5
T1-6_B	6,50	24,8	22,2	16,9	26,0
T1-6_C	9,50	25,6	23,0	17,7	26,8
T1-6_D	12,50	26,2	23,5	18,2	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-6_E	15,50	25,7	23,0	17,7	26,8
T1-7_A	3,50	21,6	19,5	14,2	23,2
T1-7_B	6,50	22,7	20,6	15,4	24,3
T1-7_C	9,50	23,9	21,7	16,4	25,4
T1-7_D	12,50	24,2	21,9	16,6	25,7
T1-7_E	15,50	24,4	22,0	16,7	25,8
T1-8_A	3,50	21,9	20,0	14,7	23,6
T1-8_B	6,50	23,0	21,1	15,9	24,7
T1-8_C	9,50	23,4	21,5	16,3	25,1
T1-8_D	12,50	23,5	21,6	16,3	25,2
T1-8_E	15,50	23,4	21,5	16,2	25,1
T2-10_A	21,50	36,0	34,2	28,9	37,8
T2-10_B	24,50	35,4	33,6	28,3	37,2
T2-10_C	27,50	34,7	33,0	27,7	36,5
T2-10_D	30,50	34,1	32,3	27,1	35,9
T2-11_A	21,50	38,9	37,2	31,9	40,8
T2-11_B	24,50	38,5	36,8	31,5	40,3
T2-11_C	27,50	38,1	36,3	31,0	39,9
T2-11_D	30,50	37,7	35,9	30,7	39,5
T2-12_A	21,50	27,9	26,1	20,9	29,7
T2-12_B	24,50	27,5	25,7	20,4	29,3
T2-12_C	27,50	27,4	25,5	20,3	29,1
T2-12_D	30,50	27,5	25,5	20,2	29,1
T2-13_A	21,50	24,9	23,0	17,7	26,6
T2-13_B	24,50	24,5	22,5	17,3	26,2
T2-13_C	27,50	24,6	22,5	17,3	26,2
T2-13_D	30,50	24,9	22,6	17,4	26,4
T2-14_A	21,50	23,9	21,9	16,7	25,6
T2-14_B	24,50	24,0	21,9	16,7	25,6
T2-14_C	27,50	24,1	22,0	16,8	25,7
T2-14_D	30,50	24,4	22,2	17,0	26,0
T2-15_A	18,00	28,2	25,0	19,7	29,1
T2-15_B	21,00	28,4	25,1	19,8	29,2
T2-15_C	24,00	17,5	15,7	10,4	19,3
T2-15_D	27,00	15,3	13,6	8,3	17,1
T2-15_E	30,00	--	--	--	--
T2-1_A	3,50	33,7	31,4	26,2	35,2
T2-1_B	6,50	34,0	31,7	26,4	35,4
T2-1_C	9,50	33,9	31,6	26,3	35,3
T2-1_D	12,50	33,4	31,2	26,0	34,9
T2-1_E	15,50	33,4	31,2	25,9	34,9
T2-1_F	18,50	33,2	31,0	25,7	34,7
T2-2_A	3,50	35,7	33,6	28,3	37,2
T2-2_B	6,50	35,9	33,7	28,4	37,4
T2-2_C	9,50	35,7	33,6	28,3	37,3
T2-2_D	12,50	35,1	33,0	27,8	36,7
T2-2_E	15,50	34,9	32,9	27,6	36,5
T2-2_F	18,50	34,7	32,6	27,3	36,3
T2-3_A	3,50	38,3	36,4	31,2	40,0
T2-3_B	6,50	38,4	36,4	31,1	40,0
T2-3_C	9,50	38,2	36,2	30,9	39,8
T2-3_D	12,50	37,7	35,7	30,4	39,3
T2-3_E	15,50	37,2	35,2	29,9	38,8
T2-3_F	18,50	36,7	34,8	29,5	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-4_A	3,50	41,2	39,4	34,2	43,0
T2-4_B	6,50	41,2	39,4	34,2	43,0
T2-4_C	9,50	41,0	39,2	34,0	42,8
T2-4_D	12,50	40,6	38,8	33,5	42,4
T2-4_E	15,50	40,1	38,4	33,1	41,9
T2-4_F	18,50	39,7	38,0	32,7	41,5
T2-5_A	3,50	32,1	30,3	25,0	33,9
T2-5_B	6,50	32,0	30,2	25,0	33,8
T2-5_C	9,50	31,9	30,1	24,8	33,6
T2-5_D	12,50	31,6	29,8	24,6	33,4
T2-5_E	15,50	31,4	29,5	24,3	33,1
T2-5_F	18,50	30,8	29,0	23,8	32,6
T2-6_A	3,50	26,8	24,8	19,6	28,5
T2-6_B	6,50	27,0	25,0	19,7	28,6
T2-6_C	9,50	27,0	25,0	19,8	28,7
T2-6_D	12,50	26,9	25,0	19,7	28,6
T2-6_E	15,50	26,2	24,4	19,1	28,0
T2-6_F	18,50	26,1	24,2	19,0	27,8
T2-7_A	3,50	23,6	21,7	16,5	25,3
T2-7_B	6,50	24,5	22,7	17,5	26,3
T2-7_C	9,50	24,7	22,9	17,7	26,5
T2-7_D	12,50	24,8	22,9	17,7	26,5
T2-7_E	15,50	24,6	22,8	17,5	26,4
T2-7_F	18,50	24,6	22,7	17,5	26,3
T2-8_A	21,50	31,9	30,2	24,9	33,7
T2-8_B	24,50	31,5	29,8	24,5	33,3
T2-8_C	27,50	31,1	29,4	24,1	32,9
T2-8_D	30,50	30,8	29,1	23,8	32,6
T2-9_A	21,50	33,9	32,1	26,9	35,7
T2-9_B	24,50	33,5	31,7	26,4	35,3
T2-9_C	27,50	33,0	31,2	25,9	34,7
T2-9_D	30,50	32,5	30,7	25,5	34,3
T3-10_A	21,50	2,4	0,4	-5,0	4,0
T3-10_B	24,50	2,9	0,7	-4,6	4,4
T3-10_C	27,50	2,7	-0,2	-5,5	3,8
T3-10_D	30,50	7,3	4,0	-1,3	8,1
T3-1_A	3,50	40,1	38,4	33,1	41,9
T3-1_B	6,50	40,1	38,3	33,0	41,9
T3-1_C	9,50	39,9	38,1	32,8	41,7
T3-1_D	12,50	39,5	37,7	32,4	41,2
T3-1_E	15,50	38,9	37,2	31,9	40,7
T3-1_F	18,50	38,5	36,8	31,5	40,3
T3-2_A	3,50	43,6	41,5	36,2	45,2
T3-2_B	6,50	43,6	41,5	36,2	45,2
T3-2_C	9,50	43,6	41,4	36,1	45,1
T3-2_D	12,50	43,5	41,2	35,9	44,9
T3-2_E	15,50	43,2	40,9	35,6	44,6
T3-2_F	18,50	43,0	40,6	35,3	44,4
T3-3_A	3,50	41,7	39,6	34,3	43,3
T3-3_B	6,50	42,1	39,9	34,6	43,6
T3-3_C	9,50	42,4	40,1	34,7	43,8
T3-3_D	12,50	42,3	40,0	34,7	43,7
T3-3_E	15,50	42,1	39,8	34,4	43,5
T3-3_F	18,50	41,9	39,6	34,2	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-4_A	3,50	35,2	33,3	28,0	36,9
T3-4_B	6,50	35,7	33,7	28,4	37,3
T3-4_C	9,50	35,9	33,8	28,6	37,5
T3-4_D	12,50	35,8	33,7	28,5	37,4
T3-4_E	15,50	35,7	33,6	28,3	37,3
T3-4_F	18,50	35,5	33,5	28,2	37,1
T3-5_A	3,50	18,6	15,5	10,2	19,5
T3-5_B	6,50	18,6	15,5	10,1	19,5
T3-5_C	9,50	18,3	15,2	9,9	19,2
T3-5_D	12,50	18,2	15,1	9,7	19,1
T3-5_E	15,50	18,1	15,1	9,7	19,1
T3-5_F	18,50	8,8	6,6	1,4	10,4
T3-6_A	21,50	38,2	36,5	31,2	40,0
T3-6_B	24,50	37,7	35,9	30,7	39,5
T3-6_C	27,50	37,1	35,4	30,1	38,9
T3-6_D	30,50	36,6	34,9	29,6	38,4
T3-7_A	21,50	42,6	40,2	34,9	44,0
T3-7_B	24,50	42,4	39,9	34,6	43,7
T3-7_C	27,50	42,2	39,7	34,3	43,5
T3-7_D	30,50	42,0	39,4	34,1	43,2
T3-8_A	21,50	41,7	39,3	34,0	43,1
T3-8_B	24,50	41,5	39,1	33,8	42,8
T3-8_C	27,50	41,3	38,9	33,5	42,6
T3-8_D	30,50	41,1	38,6	33,3	42,4
T3-9_A	21,50	39,7	36,9	31,5	40,8
T3-9_B	24,50	39,6	36,8	31,4	40,7
T3-9_C	27,50	39,5	36,7	31,3	40,6
T3-9_D	30,50	39,4	36,6	31,2	40,5
T4-10_A	21,50	38,6	35,7	30,3	39,6
T4-10_B	24,50	38,5	35,6	30,2	39,5
T4-10_C	27,50	38,4	35,5	30,1	39,4
T4-10_D	30,50	38,3	35,4	30,0	39,3
T4-11_A	21,50	37,0	34,0	28,7	38,0
T4-11_B	24,50	36,9	34,0	28,6	37,9
T4-11_C	27,50	36,9	33,9	28,6	37,9
T4-11_D	30,50	36,8	33,9	28,5	37,8
T4-12_A	21,50	35,6	32,6	27,3	36,6
T4-12_B	24,50	35,6	32,6	27,3	36,6
T4-12_C	27,50	35,7	32,7	27,3	36,6
T4-12_D	30,50	35,6	32,6	27,3	36,6
T4-13_A	21,50	24,1	21,2	15,8	25,1
T4-13_B	24,50	24,5	21,5	16,1	25,4
T4-13_C	27,50	17,0	15,2	9,9	18,8
T4-13_D	30,50	15,6	13,9	8,6	17,4
T4-14_A	21,50	29,3	26,7	21,4	30,6
T4-14_B	24,50	26,0	24,2	18,9	27,7
T4-14_C	27,50	25,9	24,0	18,8	27,6
T4-14_D	30,50	25,8	23,8	18,6	27,5
T4-15_A	21,50	30,2	28,5	23,3	32,1
T4-15_B	24,50	30,1	28,4	23,1	31,9
T4-15_C	27,50	29,9	28,2	22,9	31,7
T4-15_D	30,50	29,7	28,0	22,8	31,6
T4-16_A	21,50	36,3	33,7	28,4	37,5
T4-16_B	24,50	36,1	33,5	28,2	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-16_C	27,50	36,0	33,3	28,0	37,2
T4-16_D	30,50	35,8	33,2	27,8	37,0
T4-1_A	3,50	40,8	38,5	33,2	42,2
T4-1_B	6,50	41,4	39,0	33,7	42,8
T4-1_C	9,50	41,8	39,3	34,0	43,1
T4-1_D	12,50	41,8	39,3	34,0	43,1
T4-1_E	15,50	41,5	39,0	33,7	42,8
T4-1_F	18,50	41,4	38,9	33,6	42,7
T4-2_A	3,50	37,5	34,7	29,4	38,6
T4-2_B	6,50	38,5	35,7	30,3	39,6
T4-2_C	9,50	39,2	36,3	30,9	40,2
T4-2_D	12,50	39,3	36,4	31,0	40,3
T4-2_E	15,50	39,3	36,4	31,0	40,3
T4-2_F	18,50	39,2	36,3	30,9	40,2
T4-3_A	3,50	34,7	31,9	26,5	35,8
T4-3_B	6,50	35,7	32,8	27,5	36,8
T4-3_C	9,50	36,5	33,6	28,2	37,5
T4-3_D	12,50	36,9	33,9	28,6	37,9
T4-3_E	15,50	36,9	33,9	28,5	37,9
T4-3_F	18,50	36,8	33,9	28,5	37,8
T4-4_A	3,50	32,7	29,7	24,3	33,7
T4-4_B	6,50	33,5	30,6	25,2	34,5
T4-4_C	9,50	34,3	31,4	26,0	35,3
T4-4_D	12,50	34,9	31,9	26,6	35,9
T4-4_E	15,50	34,9	31,9	26,5	35,9
T4-4_F	18,50	34,9	32,0	26,6	35,9
T4-5_A	3,50	20,2	17,2	11,8	21,2
T4-5_B	6,50	20,3	17,2	11,9	21,2
T4-5_C	9,50	19,8	16,7	11,4	20,7
T4-5_D	12,50	19,9	16,9	11,5	20,9
T4-5_E	15,50	16,7	13,9	8,6	17,8
T4-5_F	18,50	23,0	20,0	14,6	24,0
T4-6_A	3,50	23,6	21,7	16,5	25,3
T4-6_B	6,50	24,9	23,0	17,8	26,6
T4-6_C	9,50	24,8	23,0	17,8	26,6
T4-6_D	12,50	24,8	23,0	17,8	26,6
T4-6_E	15,50	24,8	23,0	17,8	26,6
T4-6_F	18,50	25,1	23,3	18,1	26,9
T4-7_A	3,50	28,5	26,8	21,5	30,3
T4-7_B	6,50	29,4	27,7	22,5	31,3
T4-7_C	9,50	29,4	27,7	22,5	31,3
T4-7_D	12,50	29,4	27,6	22,4	31,2
T4-7_E	15,50	29,3	27,6	22,3	31,1
T4-7_F	18,50	29,1	27,4	22,1	30,9
T4-8_A	3,50	36,6	34,9	29,6	38,5
T4-8_B	6,50	36,7	35,0	29,7	38,5
T4-8_C	9,50	36,6	34,8	29,6	38,4
T4-8_D	12,50	36,4	34,6	29,3	38,2
T4-8_E	15,50	35,9	34,2	28,9	37,7
T4-8_F	18,50	35,6	33,8	28,6	37,4
T4-9_A	21,50	41,2	38,7	33,4	42,5
T4-9_B	24,50	41,0	38,5	33,2	42,3
T4-9_C	27,50	40,9	38,4	33,0	42,2
T4-9_D	30,50	40,7	38,2	32,8	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	4,50	-0,4	-4,2	-9,1	0,3
W1_B	7,50	0,1	-3,8	-8,7	0,7
W1_C	10,50	0,5	-3,4	-8,3	1,1
W1_D	13,50	1,2	-2,7	-7,6	1,8
W1_E	16,50	1,5	-2,4	-7,3	2,1
W2_A	4,50	4,1	0,7	-4,5	4,9
W2_B	7,50	4,4	1,0	-4,2	5,2
W2_C	10,50	5,5	1,9	-3,2	6,2
W2_D	13,50	8,6	4,9	-0,1	9,3
W2_E	16,50	15,5	12,1	6,9	16,3
W3_A	4,50	-3,1	-6,3	-11,6	-2,2
W3_B	7,50	-3,0	-6,2	-11,5	-2,1
W3_C	10,50	-2,7	-6,0	-11,3	-1,9
W3_D	13,50	-2,1	-5,6	-10,7	-1,3
W3_E	16,50	-0,1	-3,8	-8,8	0,6
Z1_A	4,50	--	--	--	--
Z1_B	7,50	--	--	--	--
Z1_C	10,50	--	--	--	--
Z1_D	13,50	--	--	--	--
Z1_E	16,50	--	--	--	--
Z2_A	4,50	--	--	--	--
Z2_B	7,50	--	--	--	--
Z2_C	10,50	--	--	--	--
Z2_D	13,50	--	--	--	--
Z2_E	16,50	--	--	--	--
Z3_A	4,50	-2,8	-6,4	-11,5	-2,1
Z3_B	7,50	-2,5	-6,1	-11,2	-1,8
Z3_C	10,50	-0,8	-4,6	-9,6	-0,2
Z3_D	13,50	--	--	--	--
Z3_E	16,50	--	--	--	--
c7-10_A	15,00	32,1	28,8	23,4	32,9
c7-11_A	15,00	32,9	29,6	24,2	33,7
c7-12_A	12,00	30,9	27,6	22,2	31,7
c7-12_B	15,00	33,0	29,7	24,3	33,8
c7-13_A	12,00	31,3	28,0	22,6	32,0
c7-13_B	15,00	33,0	29,7	24,3	33,8
c7-14_A	3,00	30,2	27,0	21,5	31,0
c7-14_B	6,00	30,6	27,3	21,9	31,4
c7-14_C	9,00	30,8	27,5	22,1	31,6
c7-15_A	3,00	31,1	27,8	22,4	31,9
c7-15_B	6,00	31,1	27,8	22,4	31,9
c7-15_C	9,00	31,6	28,3	22,9	32,4
c7-1_A	3,00	14,5	10,9	5,7	15,2
c7-1_B	6,00	15,5	11,8	6,7	16,2
c7-1_C	9,00	16,3	12,6	7,5	17,0
c7-1_D	12,00	17,2	13,6	8,5	17,9
c7-1_E	15,00	19,0	15,5	10,4	19,8
c7-2_A	3,00	13,0	9,4	4,2	13,7
c7-2_B	6,00	14,0	10,3	5,3	14,7
c7-2_C	9,00	15,2	11,5	6,4	15,8
c7-2_D	12,00	17,4	13,6	8,6	18,0
c7-2_E	15,00	19,6	16,0	10,9	20,3
c7-3_A	3,00	12,5	8,9	3,7	13,2
c7-3_B	6,00	13,4	9,7	4,6	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c7-3_C	9,00	14,5	10,8	5,7	15,2
c7-3_D	12,00	17,4	13,7	8,7	18,1
c7-3_E	15,00	21,6	18,0	12,8	22,3
c7-4_A	3,00	20,6	17,4	12,2	21,5
c7-4_B	6,00	23,9	20,6	15,3	24,7
c7-4_C	9,00	25,5	22,2	16,9	26,3
c7-4_D	12,00	29,3	25,9	20,6	30,0
c7-4_E	15,00	33,7	30,5	25,0	34,5
c7-5_A	3,00	25,5	22,2	16,8	26,3
c7-5_B	6,00	26,7	23,4	18,1	27,5
c7-5_C	9,00	28,3	25,0	19,6	29,1
c7-5_D	12,00	30,2	26,9	21,5	31,0
c7-5_E	15,00	34,3	31,0	25,5	35,0
c7-6_A	3,00	29,8	26,5	21,1	30,5
c7-6_B	6,00	30,2	26,9	21,5	31,0
c7-6_C	9,00	30,5	27,2	21,8	31,3
c7-6_D	12,00	31,5	28,2	22,8	32,3
c7-6_E	15,00	34,4	31,1	25,7	35,2
c7-7_A	3,00	31,0	27,7	22,3	31,8
c7-7_B	6,00	31,0	27,7	22,2	31,7
c7-7_C	9,00	31,3	28,0	22,6	32,1
c7-7_D	12,00	31,3	28,0	22,6	32,1
c7-7_E	15,00	32,7	29,4	23,9	33,4
c7-8_A	3,00	30,5	27,2	21,8	31,3
c7-8_B	6,00	30,7	27,4	22,0	31,5
c7-8_C	9,00	31,0	27,7	22,2	31,7
c7-8_D	12,00	30,7	27,4	22,0	31,5
c7-8_E	15,00	32,1	28,8	23,3	32,8
c7-9_A	15,00	30,8	27,6	22,1	31,6
c8-10_A	3,00	35,6	32,3	26,8	36,3
c8-10_B	6,00	35,9	32,6	27,1	36,7
c8-10_C	9,00	36,6	33,3	27,9	37,4
c8-11_A	12,00	36,9	33,6	28,2	37,7
c8-12_A	12,00	37,4	34,1	28,7	38,2
c8-13_A	12,00	38,1	34,7	29,3	38,8
c8-14_A	12,00	37,9	34,6	29,2	38,7
c8-15_A	12,00	37,1	33,8	28,4	37,9
c8-16_A	9,00	34,8	31,6	26,1	35,6
c8-16_B	12,00	35,9	32,6	27,2	36,7
c8-17_A	9,00	35,2	31,9	26,4	35,9
c8-17_B	12,00	36,0	32,7	27,3	36,8
c8-18_A	3,00	35,0	31,8	26,3	35,8
c8-18_B	6,00	35,1	31,8	26,4	35,9
c8-19_A	3,00	22,6	19,3	13,9	23,4
c8-19_B	6,00	22,6	19,3	13,9	23,4
c8-1_A	3,00	20,5	17,1	12,0	21,3
c8-1_B	6,00	23,2	19,8	14,6	24,0
c8-1_C	9,00	26,9	23,5	18,2	27,7
c8-1_D	12,00	27,3	24,0	18,6	28,1
c8-2_A	3,00	26,5	23,2	17,8	27,3
c8-2_B	6,00	27,4	24,0	18,6	28,1
c8-2_C	9,00	24,5	21,1	15,7	25,2
c8-2_D	12,00	25,3	21,9	16,6	26,1
c8-3_A	3,00	19,0	15,5	10,2	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c8-3_B	6,00	21,5	18,1	12,7	22,2
c8-3_C	9,00	23,7	20,4	15,0	24,5
c8-3_D	12,00	20,9	17,5	12,1	21,6
c8-4_A	3,00	22,8	19,5	14,1	23,6
c8-4_B	6,00	22,9	19,6	14,2	23,7
c8-4_C	9,00	23,1	19,7	14,3	23,8
c8-4_D	12,00	15,8	12,1	7,0	16,4
c8-5_A	3,00	22,8	19,5	14,1	23,6
c8-5_B	6,00	22,9	19,5	14,1	23,6
c8-5_C	9,00	22,9	19,5	14,1	23,6
c8-5_D	12,00	13,2	9,4	4,4	13,8
c8-6_A	3,00	35,1	31,8	26,4	35,9
c8-6_B	6,00	35,2	31,9	26,5	36,0
c8-6_C	9,00	35,7	32,4	27,0	36,5
c8-7_A	3,00	35,8	32,5	27,0	36,5
c8-7_B	6,00	36,0	32,7	27,2	36,7
c8-7_C	9,00	36,4	33,1	27,6	37,1
c8-8_A	3,00	36,7	33,4	28,0	37,5
c8-8_B	6,00	37,0	33,7	28,2	37,7
c8-8_C	9,00	37,7	34,4	29,0	38,5
c8-9_A	3,00	36,0	32,7	27,2	36,7
c8-9_B	6,00	36,3	33,0	27,5	37,0
c8-9_C	9,00	36,9	33,6	28,2	37,7
stadion 1_	8,00	50,2	46,8	41,4	50,9
stadion 1_	5,00	50,1	46,8	41,4	50,9
stadion 1_	2,00	48,9	45,6	40,1	49,6
stadion 2_	8,00	46,7	43,4	38,0	47,5
stadion 2_	5,00	46,5	43,1	37,7	47,2
stadion 2_	2,00	44,8	41,5	36,0	45,5
stadion 3_	8,00	42,9	39,6	34,1	43,6
stadion 3_	5,00	41,9	38,6	33,1	42,6
stadion 3_	2,00	40,7	37,4	32,0	41,5
stadion 4_	8,00	37,6	34,3	28,8	38,3
stadion 4_	5,00	36,8	33,5	28,0	37,5
stadion 4_	2,00	36,0	32,7	27,3	36,8
tribune 10	22,50	2,9	1,1	-4,4	4,5
tribune 10	19,50	1,4	-0,4	-6,0	3,0
tribune 10	13,50	10,2	8,5	3,1	12,0
tribune 10	10,50	20,6	17,9	12,6	21,8
tribune 10	7,50	20,7	18,0	12,7	21,9
tribune 10	4,50	20,8	18,2	12,9	22,0
tribune 11	22,50	14,9	12,0	6,6	15,9
tribune 11	19,50	14,3	11,3	5,9	15,3
tribune 11	13,50	13,6	10,4	5,1	14,5
tribune 11	10,50	12,9	9,7	4,4	13,8
tribune 11	7,50	12,2	9,0	3,7	13,1
tribune 11	4,50	11,7	8,5	3,2	12,6
tribune 12	22,50	25,3	21,7	16,5	26,0
tribune 12	19,50	21,7	18,1	13,0	22,4
tribune 12	13,50	17,6	14,1	8,9	18,3
tribune 12	10,50	16,5	13,1	7,9	17,3
tribune 12	7,50	15,8	12,5	7,2	16,6
tribune 12	4,50	15,6	12,2	6,9	16,3
tribune 13	22,50	25,0	21,4	16,2	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 13	19,50	21,2	17,5	12,4	21,8
tribune 13	13,50	16,9	13,3	8,2	17,6
tribune 13	10,50	16,1	12,6	7,3	16,8
tribune 13	7,50	15,4	11,9	6,7	16,1
tribune 13	4,50	15,1	11,6	6,4	15,8
tribune 14	22,50	12,6	9,1	3,9	13,3
tribune 14	19,50	11,4	8,0	2,7	12,2
tribune 14	13,50	10,2	6,8	1,5	11,0
tribune 14	10,50	9,8	6,4	1,2	10,6
tribune 14	7,50	9,8	6,4	1,1	10,6
tribune 14	4,50	9,7	6,3	1,0	10,5
tribune 1_	22,50	32,0	29,0	23,6	33,0
tribune 1_	19,50	32,0	29,0	23,6	32,9
tribune 1_	13,50	31,4	28,4	23,0	32,3
tribune 1_	10,50	30,9	28,0	22,6	31,9
tribune 1_	7,50	30,3	27,4	22,0	31,3
tribune 1_	4,50	29,9	27,0	21,6	30,9
tribune 2_	22,50	32,9	30,0	24,6	33,9
tribune 2_	19,50	32,9	30,0	24,6	33,9
tribune 2_	13,50	32,8	29,9	24,5	33,8
tribune 2_	10,50	32,4	29,5	24,2	33,4
tribune 2_	7,50	31,7	28,8	23,5	32,7
tribune 2_	4,50	31,0	28,2	22,8	32,1
tribune 3_	22,50	32,6	29,8	24,4	33,7
tribune 3_	19,50	32,5	29,7	24,4	33,6
tribune 3_	13,50	31,9	29,2	23,9	33,1
tribune 3_	10,50	31,4	28,7	23,4	32,6
tribune 3_	7,50	30,4	27,8	22,5	31,6
tribune 3_	4,50	29,9	27,2	21,9	31,1
tribune 4_	22,50	34,4	31,3	25,9	35,3
tribune 4_	19,50	34,1	31,0	25,6	35,0
tribune 4_	13,50	33,8	30,7	25,3	34,7
tribune 4_	10,50	33,2	30,2	24,8	34,1
tribune 4_	7,50	32,5	29,4	24,0	33,4
tribune 4_	4,50	32,2	29,1	23,7	33,1
tribune 5_	22,50	35,2	31,9	26,5	36,0
tribune 5_	19,50	35,5	32,2	26,7	36,2
tribune 5_	13,50	35,0	31,7	26,3	35,8
tribune 5_	10,50	34,5	31,2	25,8	35,3
tribune 5_	7,50	33,8	30,5	25,1	34,6
tribune 5_	4,50	33,7	30,4	24,9	34,4
tribune 6_	22,50	34,8	31,5	26,1	35,6
tribune 6_	19,50	34,8	31,5	26,1	35,6
tribune 6_	13,50	33,8	30,5	25,1	34,6
tribune 6_	10,50	33,5	30,1	24,7	34,2
tribune 6_	7,50	33,0	29,7	24,3	33,8
tribune 6_	4,50	33,0	29,7	24,2	33,7
tribune 7_	22,50	34,1	30,8	25,3	34,8
tribune 7_	19,50	33,8	30,5	25,1	34,6
tribune 7_	13,50	32,9	29,5	24,1	33,6
tribune 7_	10,50	32,8	29,5	24,0	33,6
tribune 7_	7,50	32,5	29,1	23,7	33,2
tribune 7_	4,50	32,5	29,2	23,7	33,2
tribune 8_	22,50	-3,6	-5,5	-11,1	-2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (nieuwe) Industriestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Industriestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 8_	19,50	-2,6	-4,5	-10,2	-1,1
tribune 8_	13,50	11,4	9,7	4,4	13,2
tribune 8_	10,50	24,1	21,0	15,6	25,0
tribune 8_	7,50	24,3	21,2	15,8	25,2
tribune 8_	4,50	24,5	21,3	15,9	25,3
tribune 9_	22,50	2,5	0,7	-4,8	4,1
tribune 9_	19,50	1,0	-0,8	-6,4	2,6
tribune 9_	13,50	12,2	10,5	5,2	14,0
tribune 9_	10,50	20,3	17,6	12,3	21,5
tribune 9_	7,50	20,5	17,7	12,4	21,6
tribune 9_	4,50	20,6	17,9	12,6	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A	1,50	33,1	28,6	22,7	33,1
Boven_O_A	1,50	24,6	20,1	14,2	24,6
Boven_W_A	1,50	40,9	36,2	30,4	40,8
Boven_Z_A	1,50	30,0	25,2	19,5	29,8
C1-10_A	9,50	32,2	27,6	21,7	32,1
C1-10_B	12,50	31,9	27,3	21,4	31,8
C1-10_C	15,50	30,9	26,2	20,4	30,8
C1-10_D	18,50	30,4	25,8	19,9	30,3
C1-10_E	21,50	30,2	25,6	19,7	30,1
C1-10_F	24,50	30,4	25,8	20,0	30,3
C1-11_A	9,50	31,4	26,8	21,0	31,4
C1-11_B	12,50	31,2	26,6	20,7	31,1
C1-11_C	15,50	30,6	26,0	20,1	30,5
C1-11_D	18,50	30,2	25,5	19,7	30,1
C1-11_E	21,50	29,9	25,3	19,4	29,8
C1-11_F	24,50	30,1	25,5	19,7	30,1
C1-12_A	27,50	7,1	2,5	-3,4	7,0
C1-12_B	30,50	7,7	3,1	-2,8	7,6
C1-14_A	27,50	21,4	16,8	10,9	21,3
C1-14_B	30,50	19,7	15,1	9,2	19,6
C1-15_A	27,50	31,9	27,3	21,4	31,8
C1-15_B	30,50	31,8	27,2	21,3	31,7
C1-17_A	27,50	33,9	29,4	23,5	33,9
C1-18_A	27,50	30,7	26,0	20,2	30,6
C1-18_B	30,50	31,0	26,4	20,5	30,9
C1-19_A	30,00	29,5	25,0	19,1	29,5
C1-19_A	27,50	14,3	9,5	3,8	14,2
C1-1_A	9,50	-0,9	-5,7	-11,3	-1,0
C1-1_B	12,50	-0,3	-5,1	-10,7	-0,4
C1-1_C	15,50	0,4	-4,4	-10,1	0,3
C1-1_D	18,50	1,2	-3,6	-9,3	1,1
C1-1_E	21,50	2,4	-2,4	-8,1	2,3
C1-1_F	24,50	5,9	1,3	-4,6	5,8
C1-20_A	30,00	31,0	26,5	20,6	31,0
C1-20_A	27,50	24,0	19,3	13,5	23,9
C1-21_A	30,00	31,1	26,5	20,6	31,0
C1-21_A	27,50	23,7	19,0	13,2	23,6
C1-22_A	30,00	29,2	24,6	18,7	29,1
C1-22_A	27,50	--	--	--	--
C1-23_A	30,00	29,0	24,5	18,5	29,0
C1-24_A	30,00	31,5	26,9	21,0	31,4
C1-25_A	30,00	31,6	27,0	21,1	31,5
C1-2_A	9,50	--	--	--	--
C1-2_B	12,50	--	--	--	--
C1-2_C	15,50	--	--	--	--
C1-2_D	18,50	--	--	--	--
C1-2_E	21,50	--	--	--	--
C1-2_F	24,50	--	--	--	--
C1-3_A	9,50	18,3	13,7	7,8	18,2
C1-3_B	12,50	18,6	14,0	8,2	18,6
C1-3_C	15,50	19,8	15,2	9,3	19,7
C1-3_D	18,50	18,4	13,7	7,9	18,3
C1-3_E	21,50	13,5	8,6	3,0	13,3
C1-3_F	24,50	16,8	12,2	6,4	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_A	9,50	18,6	14,0	8,2	18,5
C1-4_B	12,50	19,0	14,3	8,5	18,9
C1-4_C	15,50	19,9	15,4	9,5	19,9
C1-4_D	18,50	11,6	6,8	1,1	11,5
C1-4_E	21,50	13,6	8,8	3,1	13,5
C1-4_F	24,50	18,5	13,9	8,0	18,4
C1-5_A	9,50	19,3	14,7	8,8	19,2
C1-5_B	12,50	19,6	15,0	9,2	19,5
C1-5_C	15,50	20,8	16,2	10,4	20,7
C1-5_D	18,50	18,2	13,6	7,7	18,1
C1-5_E	21,50	20,3	15,8	9,9	20,3
C1-5_F	24,50	21,8	17,2	11,4	21,7
C1-6_A	9,50	19,4	14,7	8,9	19,3
C1-6_B	12,50	19,7	15,0	9,2	19,6
C1-6_C	15,50	20,7	16,1	10,2	20,6
C1-6_D	18,50	18,0	13,4	7,6	18,0
C1-6_E	21,50	19,6	15,0	9,1	19,5
C1-6_F	24,50	20,7	16,1	10,2	20,6
C1-7_A	9,50	18,0	13,2	7,5	17,9
C1-7_B	12,50	20,4	15,5	9,9	20,3
C1-7_C	15,50	24,1	19,4	13,6	24,0
C1-7_D	18,50	29,1	24,6	18,7	29,1
C1-7_E	21,50	30,2	25,7	19,7	30,1
C1-7_F	24,50	31,3	26,7	20,8	31,2
C1-8_A	9,50	32,4	27,8	21,9	32,3
C1-8_B	12,50	32,2	27,5	21,7	32,1
C1-8_C	15,50	31,9	27,3	21,5	31,9
C1-8_D	18,50	31,3	26,7	20,8	31,2
C1-8_E	21,50	31,2	26,6	20,7	31,1
C1-8_F	24,50	31,6	27,0	21,1	31,5
C1-9_A	9,50	33,9	29,3	23,5	33,9
C1-9_B	12,50	33,7	29,0	23,2	33,6
C1-9_C	15,50	33,0	28,4	22,6	33,0
C1-9_D	18,50	32,5	27,8	22,0	32,4
C1-9_E	21,50	32,6	28,0	22,1	32,5
C1-9_F	24,50	32,7	28,1	22,2	32,6
C1-plint 1	5,00	34,1	29,5	23,6	34,0
C1-plint 1	2,00	33,4	28,9	22,9	33,4
C1-plint 1	5,00	-2,5	-7,4	-13,0	-2,6
C1-plint 1	2,00	-3,4	-8,3	-13,9	-3,6
C1-plint 2	5,00	32,1	27,5	21,7	32,1
C1-plint 2	2,00	31,5	27,0	21,0	31,5
C1-plint 2	5,00	22,6	17,9	12,1	22,5
C1-plint 2	2,00	21,8	17,2	11,3	21,7
C1-plint 3	5,00	18,0	13,4	7,5	17,9
C1-plint 3	2,00	17,1	12,7	6,7	17,1
C1-plint 4	5,00	18,4	13,8	7,9	18,3
C1-plint 4	2,00	17,5	13,1	7,1	17,5
C1-plint 5	5,00	19,4	14,8	8,9	19,3
C1-plint 5	2,00	18,5	14,0	8,0	18,4
C1-plint 6	5,00	14,6	9,8	4,2	14,5
C1-plint 6	2,00	13,6	8,8	3,1	13,5
C1-plint 7	5,00	13,3	8,5	2,8	13,2
C1-plint 7	2,00	12,3	7,6	1,8	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-plint 8	5,00	33,3	28,7	22,8	33,2
C1-plint 8	2,00	32,6	28,1	22,1	32,6
C1-plint 9	5,00	33,0	28,4	22,6	33,0
C1-plint 9	2,00	32,5	28,0	22,0	32,4
C2-10_A	9,50	12,9	8,0	2,4	12,7
C2-10_B	12,50	13,3	8,5	2,9	13,2
C2-10_C	15,50	11,3	6,5	0,8	11,2
C2-10_D	18,50	11,9	7,1	1,4	11,8
C2-10_E	21,50	12,5	7,6	2,0	12,4
C2-10_F	24,50	12,2	7,4	1,7	12,1
C2-11_A	9,50	19,0	14,1	8,5	18,9
C2-11_B	12,50	20,9	16,1	10,4	20,8
C2-11_C	15,50	25,1	20,6	14,7	25,1
C2-11_D	18,50	26,7	22,2	16,2	26,6
C2-11_E	21,50	28,0	23,4	17,5	27,9
C2-11_F	24,50	29,2	24,6	18,8	29,2
C2-12_A	9,50	24,5	19,8	14,0	24,4
C2-12_B	12,50	23,3	18,6	12,8	23,2
C2-12_C	15,50	28,1	23,6	17,6	28,0
C2-12_D	18,50	29,7	25,2	19,2	29,6
C2-12_E	21,50	30,8	26,3	20,3	30,8
C2-12_F	24,50	31,2	26,6	20,7	31,1
C2-13_A	9,50	24,9	20,2	14,4	24,8
C2-13_B	12,50	23,2	18,4	12,7	23,0
C2-13_C	15,50	27,8	23,2	17,3	27,7
C2-13_D	18,50	29,3	24,8	18,9	29,3
C2-13_E	21,50	30,4	25,9	20,0	30,4
C2-13_F	24,50	31,0	26,4	20,5	30,9
C2-14_A	9,50	24,9	20,2	14,4	24,8
C2-14_B	12,50	23,2	18,5	12,7	23,1
C2-14_C	15,50	27,7	23,2	17,2	27,6
C2-14_D	18,50	29,1	24,6	18,7	29,1
C2-14_E	21,50	30,2	25,7	19,7	30,1
C2-14_F	24,50	30,9	26,3	20,4	30,8
C2-15_A	9,50	25,1	20,4	14,6	25,0
C2-15_B	12,50	23,1	18,4	12,6	23,0
C2-15_C	15,50	27,4	22,9	16,9	27,3
C2-15_D	18,50	28,9	24,4	18,4	28,8
C2-15_E	21,50	30,0	25,5	19,5	29,9
C2-15_F	24,50	30,7	26,1	20,2	30,6
C2-16_A	9,50	23,5	18,8	13,0	23,4
C2-16_B	12,50	--	--	--	--
C2-16_C	15,50	--	--	--	--
C2-16_D	18,50	--	--	--	--
C2-16_E	21,50	--	--	--	--
C2-16_F	24,50	--	--	--	--
C2-17_A	9,50	17,2	12,5	6,7	17,1
C2-17_B	12,50	--	--	--	--
C2-17_C	15,50	--	--	--	--
C2-17_D	18,50	--	--	--	--
C2-17_E	21,50	--	--	--	--
C2-17_F	24,50	--	--	--	--
C2-18_A	24,50	12,8	8,0	2,3	12,7
C2-18_B	27,50	8,3	3,5	-2,2	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-19_A	24,50	13,7	8,8	3,2	13,5
C2-19_B	27,50	8,4	3,6	-2,1	8,3
C2-1_A	9,50	16,7	12,0	6,2	16,6
C2-1_B	12,50	--	--	--	--
C2-1_C	15,50	--	--	--	--
C2-1_D	18,50	--	--	--	--
C2-1_E	21,50	--	--	--	--
C2-20_A	27,50	30,5	25,9	20,0	30,4
C2-21_A	27,50	31,5	26,9	21,0	31,4
C2-22_A	27,50	31,3	26,7	20,9	31,3
C2-23_A	27,50	31,0	26,4	20,5	30,9
C2-24_A	27,50	30,5	25,9	20,0	30,4
C2-25_A	27,50	30,1	25,6	19,7	30,1
C2-26_A	24,50	26,9	22,3	16,4	26,8
C2-27_A	24,50	26,6	22,0	16,1	26,5
C2-28_A	24,50	27,6	23,0	17,1	27,5
C2-29_A	21,50	30,4	25,8	19,9	30,3
C2-29_B	24,50	31,1	26,5	20,6	31,0
C2-2_A	9,50	16,1	11,4	5,7	16,0
C2-2_B	12,50	--	--	--	--
C2-2_C	15,50	--	--	--	--
C2-2_D	18,50	--	--	--	--
C2-2_E	21,50	--	--	--	--
C2-30_A	21,50	29,4	24,9	18,9	29,3
C2-30_B	24,50	30,6	26,1	20,2	30,6
C2-31_A	21,50	30,6	26,0	20,1	30,5
C2-31_B	24,50	31,3	26,7	20,8	31,2
C2-3_A	9,50	14,1	9,3	3,7	14,0
C2-3_B	12,50	14,8	9,9	4,3	14,7
C2-3_C	15,50	11,1	6,3	0,7	11,0
C2-3_D	18,50	11,6	6,8	1,2	11,5
C2-3_E	21,50	11,1	6,3	0,7	11,0
C2-4_A	9,50	14,5	9,7	4,0	14,4
C2-4_B	12,50	15,2	10,3	4,7	15,1
C2-4_C	15,50	10,3	5,4	-0,2	10,2
C2-4_D	18,50	10,7	5,8	0,2	10,5
C2-4_E	21,50	11,2	6,3	0,7	11,1
C2-5_A	9,50	15,0	10,1	4,5	14,9
C2-5_B	12,50	15,7	10,8	5,2	15,5
C2-5_C	15,50	11,7	6,8	1,2	11,6
C2-5_D	18,50	12,2	7,3	1,7	12,1
C2-5_E	21,50	12,8	7,9	2,3	12,7
C2-6_A	9,50	22,5	17,8	12,1	22,4
C2-6_B	12,50	23,7	19,0	13,3	23,6
C2-6_C	15,50	27,2	22,7	16,7	27,1
C2-6_D	18,50	28,2	23,7	17,8	28,2
C2-7_A	9,50	21,8	17,0	11,3	21,7
C2-7_B	12,50	24,6	19,8	14,1	24,5
C2-7_C	15,50	29,4	24,9	19,0	29,4
C2-7_D	18,50	30,2	25,7	19,8	30,2
C2-8_A	9,50	24,1	19,4	13,6	24,0
C2-8_B	12,50	23,3	18,5	12,8	23,2
C2-8_C	15,50	28,1	23,6	17,6	28,0
C2-8_D	18,50	29,8	25,3	19,3	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-9_A	9,50	12,8	8,0	2,3	12,7
C2-9_B	12,50	13,3	8,4	2,8	13,2
C2-9_C	15,50	11,2	6,4	0,7	11,1
C2-9_D	18,50	11,8	7,0	1,4	11,7
C2-9_E	21,50	12,4	7,6	1,9	12,3
C2-9_F	24,50	12,2	7,4	1,7	12,1
C2-plint10	5,00	24,0	19,3	13,6	23,9
C2-plint10	2,00	23,2	18,6	12,8	23,2
C2-plint1_	5,00	22,4	17,7	11,9	22,3
C2-plint1_	2,00	21,7	17,1	11,2	21,6
C2-plint2_	5,00	15,6	10,9	5,1	15,5
C2-plint2_	2,00	14,9	10,3	4,5	14,9
C2-plint3_	5,00	12,3	7,5	1,9	12,2
C2-plint3_	2,00	11,4	6,6	0,9	11,3
C2-plint4_	5,00	12,7	7,9	2,3	12,6
C2-plint4_	2,00	11,6	6,8	1,2	11,5
C2-plint5_	5,00	12,7	7,9	2,3	12,6
C2-plint5_	2,00	11,6	6,9	1,2	11,5
C2-plint6_	5,00	15,2	10,4	4,8	15,1
C2-plint6_	2,00	13,9	9,1	3,4	13,8
C2-plint7_	5,00	27,4	22,8	16,9	27,3
C2-plint7_	2,00	26,5	22,1	16,1	26,5
C2-plint8_	5,00	17,6	12,8	7,1	17,5
C2-plint8_	2,00	15,5	10,7	5,1	15,4
C2-plint9_	5,00	23,8	19,2	13,4	23,7
C2-plint9_	2,00	23,0	18,4	12,6	23,0
C3-10_A	9,50	0,9	-3,9	-9,5	0,8
C3-10_B	12,50	--	--	--	--
C3-10_C	15,50	--	--	--	--
C3-10_D	18,50	--	--	--	--
C3-10_E	21,50	--	--	--	--
C3-10_F	24,50	--	--	--	--
C3-11_A	24,50	23,0	18,4	12,6	22,9
C3-12_A	24,50	24,2	19,6	13,7	24,1
C3-13_A	24,50	24,3	19,7	13,8	24,2
C3-14_A	24,50	25,0	20,3	14,5	24,9
C3-15_A	24,50	24,0	19,3	13,5	23,9
C3-1_A	9,50	--	--	--	--
C3-1_B	12,50	--	--	--	--
C3-1_C	15,50	--	--	--	--
C3-1_D	18,50	--	--	--	--
C3-1_E	21,50	--	--	--	--
C3-2_A	9,50	--	--	--	--
C3-2_B	12,50	--	--	--	--
C3-2_C	15,50	--	--	--	--
C3-2_D	18,50	--	--	--	--
C3-2_E	21,50	--	--	--	--
C3-3_A	9,50	-4,8	-9,7	-15,3	-4,9
C3-3_B	12,50	-4,8	-9,7	-15,2	-4,9
C3-3_C	15,50	-4,7	-9,6	-15,2	-4,9
C3-3_D	18,50	-4,7	-9,6	-15,2	-4,9
C3-3_E	21,50	-4,7	-9,6	-15,2	-4,8
C3-4_A	9,50	-4,7	-9,6	-15,1	-4,8
C3-4_B	12,50	-4,6	-9,5	-15,1	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-4_C	15,50	-4,6	-9,5	-15,1	-4,7
C3-4_D	18,50	-4,6	-9,5	-15,0	-4,7
C3-4_E	21,50	-4,6	-9,5	-15,0	-4,7
C3-5_A	9,50	14,5	9,7	4,1	14,4
C3-5_B	12,50	16,2	11,3	5,7	16,1
C3-5_C	15,50	17,9	13,0	7,4	17,7
C3-5_D	18,50	19,0	14,2	8,6	18,9
C3-5_E	21,50	20,4	15,6	9,9	20,3
C3-6_A	9,50	17,1	12,3	6,7	17,0
C3-6_B	12,50	18,3	13,5	7,8	18,2
C3-6_C	15,50	21,5	16,9	11,0	21,4
C3-6_D	18,50	22,9	18,4	12,5	22,9
C3-6_E	21,50	24,0	19,4	13,5	23,9
C3-7_A	9,50	18,3	13,4	7,8	18,2
C3-7_B	12,50	19,5	14,7	9,0	19,4
C3-7_C	15,50	21,7	17,0	11,3	21,6
C3-7_D	18,50	23,0	18,3	12,5	22,9
C3-7_E	21,50	23,3	18,7	12,8	23,2
C3-7_F	24,50	25,3	20,7	14,8	25,2
C3-8_A	9,50	16,8	12,0	6,3	16,7
C3-8_B	12,50	17,7	12,9	7,3	17,6
C3-8_C	15,50	20,8	16,2	10,4	20,7
C3-8_D	18,50	22,2	17,6	11,7	22,1
C3-8_E	21,50	23,4	18,8	12,9	23,3
C3-8_F	24,50	25,2	20,6	14,7	25,1
C3-9_A	9,50	17,1	12,2	6,6	16,9
C3-9_B	12,50	18,2	13,3	7,7	18,0
C3-9_C	15,50	21,3	16,7	10,8	21,2
C3-9_D	18,50	22,8	18,2	12,3	22,7
C3-9_E	21,50	23,7	19,1	13,3	23,6
C3-9_F	24,50	25,4	20,8	14,9	25,3
C3-plint10	5,00	14,2	9,4	3,7	14,1
C3-plint10	2,00	13,0	8,2	2,6	12,9
C3-plint1_	5,00	4,9	0,1	-5,6	4,8
C3-plint1_	2,00	3,9	-0,9	-6,6	3,8
C3-plint2_	5,00	--	--	--	--
C3-plint2_	2,00	--	--	--	--
C3-plint3_	5,00	6,3	1,5	-4,2	6,2
C3-plint3_	2,00	5,3	0,5	-5,2	5,2
C3-plint4_	5,00	6,6	1,8	-3,8	6,5
C3-plint4_	2,00	5,6	0,8	-4,9	5,5
C3-plint5_	5,00	8,8	4,0	-1,6	8,7
C3-plint5_	2,00	7,8	3,1	-2,6	7,7
C3-plint6_	5,00	10,9	6,1	0,5	10,8
C3-plint6_	2,00	10,0	5,2	-0,5	9,9
C3-plint7_	5,00	17,1	12,2	6,6	16,9
C3-plint7_	2,00	15,8	11,0	5,4	15,7
C3-plint8_	5,00	14,3	9,5	3,9	14,2
C3-plint8_	2,00	12,9	8,1	2,5	12,8
C3-plint9_	5,00	14,7	9,8	4,2	14,6
C3-plint9_	2,00	13,5	8,7	3,1	13,4
C4-10_A	3,00	34,5	30,0	24,0	34,4
C4-10_B	6,00	33,9	29,3	23,4	33,8
C4-10_C	9,00	34,1	29,5	23,6	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-10_D	12,00	34,0	29,4	23,5	33,9
C4-10_E	15,00	33,9	29,3	23,4	33,8
C4-10_F	18,00	33,4	28,8	22,9	33,3
C4-11_A	3,00	34,0	29,5	23,5	33,9
C4-11_B	6,00	34,2	29,6	23,7	34,1
C4-11_C	9,00	34,0	29,4	23,6	33,9
C4-11_D	12,00	33,5	28,9	23,1	33,5
C4-12_A	3,00	34,9	30,4	24,4	34,8
C4-12_B	6,00	35,4	30,8	25,0	35,3
C4-12_C	9,00	34,4	29,8	23,9	34,3
C4-12_D	12,00	34,3	29,6	23,8	34,2
C4-13_A	15,00	32,8	28,2	22,4	32,8
C4-13_B	18,00	29,7	25,1	19,2	29,6
C4-14_A	15,00	33,3	28,7	22,8	33,2
C4-14_B	18,00	33,2	28,6	22,7	33,1
C4-1_A	3,00	25,2	20,7	14,7	25,1
C4-1_B	6,00	22,6	18,0	12,1	22,5
C4-1_C	9,00	24,6	20,1	14,2	24,6
C4-1_D	12,00	25,2	20,5	14,7	25,1
C4-1_E	15,00	25,4	20,7	14,9	25,3
C4-1_F	18,00	27,0	22,3	16,5	26,9
C4-2_A	3,00	15,4	10,6	4,9	15,2
C4-2_B	6,00	14,7	9,8	4,2	14,5
C4-2_C	9,00	16,0	11,1	5,5	15,9
C4-2_D	12,00	17,6	12,7	7,1	17,4
C4-2_E	15,00	19,8	15,0	9,3	19,6
C4-2_F	18,00	24,4	19,8	14,0	24,4
C4-3_A	3,00	12,5	7,7	2,1	12,4
C4-3_B	6,00	9,0	4,2	-1,5	8,9
C4-3_C	9,00	10,6	5,8	0,2	10,5
C4-3_D	12,00	12,4	7,6	2,0	12,3
C4-3_E	15,00	14,9	10,1	4,4	14,7
C4-3_F	18,00	17,7	13,0	7,2	17,6
C4-4_A	3,00	10,9	6,1	0,4	10,8
C4-4_B	6,00	12,3	7,5	1,9	12,2
C4-4_C	9,00	14,1	9,2	3,6	13,9
C4-4_D	12,00	16,2	11,4	5,8	16,1
C4-4_E	15,00	20,9	16,3	10,4	20,8
C4-4_F	18,00	22,6	18,1	12,1	22,6
C4-5_A	3,00	10,6	5,8	0,1	10,5
C4-5_B	6,00	12,0	7,1	1,5	11,8
C4-5_C	9,00	13,5	8,6	3,0	13,4
C4-5_D	12,00	16,0	11,2	5,5	15,9
C4-5_E	15,00	21,1	16,6	10,6	21,0
C4-5_F	18,00	23,1	18,6	12,7	23,1
C4-6_A	3,00	22,6	18,1	12,2	22,6
C4-6_B	6,00	23,2	18,6	12,8	23,2
C4-6_C	9,00	23,3	18,7	12,8	23,2
C4-6_D	12,00	23,3	18,7	12,8	23,2
C4-6_E	15,00	23,2	18,6	12,8	23,1
C4-6_F	18,00	23,5	18,9	13,0	23,4
C4-7_A	3,00	23,5	19,0	13,0	23,4
C4-7_B	6,00	24,3	19,7	13,8	24,2
C4-7_C	9,00	24,9	20,3	14,4	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-7_D	12,00	26,6	21,9	16,1	26,5
C4-7_E	15,00	30,9	26,4	20,4	30,8
C4-7_F	18,00	32,7	28,1	22,2	32,6
C4-8_A	3,00	15,3	10,5	4,8	15,2
C4-8_B	6,00	17,7	12,8	7,2	17,6
C4-8_C	9,00	21,1	16,3	10,6	21,0
C4-8_D	12,00	25,8	21,2	15,3	25,7
C4-8_E	15,00	31,1	26,6	20,6	31,0
C4-8_F	18,00	33,0	28,5	22,5	32,9
C4-9_A	3,00	34,7	30,2	24,2	34,6
C4-9_B	6,00	34,9	30,3	24,4	34,8
C4-9_C	9,00	34,2	29,6	23,7	34,1
C4-9_D	12,00	34,1	29,5	23,6	34,0
C4-9_E	15,00	34,0	29,4	23,5	33,9
C4-9_F	18,00	33,4	28,8	22,9	33,3
C5-10_A	3,00	25,9	21,3	15,4	25,8
C5-10_B	6,00	26,8	22,2	16,4	26,7
C5-10_C	9,00	27,4	22,7	16,9	27,3
C5-10_D	12,00	27,3	22,7	16,9	27,3
C5-10_E	15,00	29,9	25,4	19,4	29,8
C5-1_A	3,00	25,2	20,7	14,7	25,1
C5-1_B	6,00	25,4	20,8	14,9	25,3
C5-1_C	9,00	24,9	20,3	14,4	24,8
C5-1_D	12,00	25,6	20,9	15,1	25,5
C5-1_E	15,00	26,8	22,2	16,3	26,7
C5-2_A	3,00	16,7	11,9	6,2	16,6
C5-2_B	6,00	16,8	11,9	6,3	16,7
C5-2_C	9,00	16,7	11,9	6,3	16,6
C5-2_D	12,00	17,9	13,1	7,4	17,8
C5-2_E	15,00	20,9	16,3	10,4	20,8
C5-3_A	3,00	9,2	4,4	-1,2	9,1
C5-3_B	6,00	10,8	6,0	0,3	10,7
C5-3_C	9,00	5,1	0,2	-5,4	5,0
C5-3_D	12,00	--	--	--	--
C5-3_E	15,00	--	--	--	--
C5-4_A	3,00	10,7	5,9	0,3	10,6
C5-4_B	6,00	11,9	7,1	1,5	11,8
C5-4_C	9,00	12,5	7,7	2,1	12,4
C5-4_D	12,00	13,1	8,3	2,6	13,0
C5-4_E	15,00	13,8	9,0	3,3	13,7
C5-5_A	3,00	14,6	9,8	4,1	14,4
C5-5_B	6,00	16,2	11,4	5,8	16,1
C5-5_C	9,00	17,6	12,8	7,1	17,5
C5-5_D	12,00	19,7	15,1	9,2	19,6
C5-5_E	15,00	21,0	16,5	10,6	21,0
C5-6_A	3,00	17,1	12,3	6,7	17,0
C5-6_B	6,00	18,6	13,7	8,1	18,4
C5-6_C	9,00	20,1	15,3	9,6	20,0
C5-6_D	12,00	23,0	18,4	12,5	22,9
C5-6_E	15,00	24,6	20,0	14,1	24,5
C5-7_A	3,00	24,8	20,3	14,3	24,7
C5-7_B	6,00	25,3	20,7	14,8	25,2
C5-7_C	9,00	25,5	20,9	15,0	25,4
C5-7_D	12,00	26,6	22,0	16,1	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-7_E	15,00	27,6	23,0	17,1	27,5
C5-8_A	3,00	28,2	23,8	17,8	28,2
C5-8_B	6,00	28,8	24,2	18,3	28,7
C5-8_C	9,00	28,8	24,2	18,4	28,7
C5-8_D	12,00	28,7	24,1	18,3	28,7
C5-8_E	15,00	29,0	24,4	18,6	29,0
C5-9_A	3,00	27,5	23,0	17,1	27,5
C5-9_B	6,00	28,4	23,8	17,9	28,3
C5-9_C	9,00	29,0	24,4	18,5	28,9
C5-9_D	12,00	29,3	24,7	18,9	29,3
C5-9_E	15,00	30,7	26,1	20,2	30,6
C6-10_A	9,50	18,5	13,6	8,0	18,3
C6-10_B	12,50	19,2	14,3	8,7	19,0
C6-10_C	15,50	20,3	15,4	9,8	20,2
C6-10_D	18,50	21,7	16,9	11,2	21,6
C6-11_A	9,50	18,8	13,9	8,3	18,6
C6-11_B	12,50	19,8	14,9	9,3	19,6
C6-11_C	15,50	21,4	16,6	10,9	21,3
C6-11_D	18,50	23,0	18,2	12,5	22,8
C6-12_A	9,50	19,1	14,2	8,6	18,9
C6-12_B	12,50	20,1	15,3	9,6	20,0
C6-12_C	15,50	21,8	17,0	11,3	21,6
C6-12_D	18,50	23,4	18,7	13,0	23,3
C6-13_A	2,00	13,5	8,7	3,0	13,4
C6-13_B	5,00	14,9	10,1	4,4	14,8
C6-14_A	2,00	14,3	9,5	3,8	14,2
C6-14_B	5,00	15,7	10,9	5,3	15,6
C6-15_A	2,00	15,1	10,3	4,7	15,0
C6-15_B	5,00	16,2	11,4	5,7	16,1
C6-16_A	2,00	15,9	11,1	5,5	15,8
C6-16_B	5,00	17,0	12,1	6,5	16,9
C6-17_A	2,00	16,7	11,9	6,3	16,6
C6-17_B	5,00	17,9	13,0	7,4	17,7
C6-18_A	2,00	15,0	10,2	4,6	14,9
C6-18_B	5,00	16,1	11,2	5,6	15,9
C6-1_A	2,00	15,7	10,9	5,2	15,6
C6-1_B	5,00	16,8	12,0	6,3	16,7
C6-1_C	9,50	15,7	10,9	5,3	15,6
C6-1_D	12,50	17,0	12,1	6,5	16,9
C6-1_E	15,50	18,5	13,6	8,0	18,3
C6-1_F	18,50	20,7	15,8	10,2	20,6
C6-2_A	2,00	5,2	0,4	-5,2	5,1
C6-2_B	5,00	6,2	1,3	-4,3	6,1
C6-2_C	9,50	5,1	0,2	-5,4	4,9
C6-2_D	12,50	5,3	0,4	-5,2	5,2
C6-2_E	15,50	5,6	0,7	-4,9	5,5
C6-2_F	18,50	5,9	1,0	-4,6	5,8
C6-3_A	2,00	6,2	1,4	-4,3	6,1
C6-3_B	5,00	7,0	2,2	-3,4	6,9
C6-3_C	9,50	7,0	2,1	-3,5	6,9
C6-3_D	12,50	7,3	2,5	-3,1	7,2
C6-3_E	15,50	7,7	2,8	-2,8	7,6
C6-3_F	18,50	8,1	3,2	-2,4	8,0
C6-4_A	2,00	5,4	0,5	-5,1	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-4_B	5,00	6,2	1,3	-4,3	6,1
C6-4_C	9,50	6,7	1,8	-3,8	6,6
C6-4_D	12,50	7,1	2,2	-3,4	7,0
C6-4_E	15,50	7,5	2,6	-3,0	7,3
C6-4_F	18,50	7,9	3,0	-2,6	7,8
C6-5_A	2,00	6,1	1,3	-4,4	6,0
C6-5_B	5,00	6,9	2,0	-3,6	6,8
C6-5_C	9,50	7,6	2,7	-2,9	7,5
C6-5_D	12,50	8,0	3,1	-2,5	7,9
C6-5_E	15,50	8,4	3,5	-2,1	8,2
C6-5_F	18,50	8,8	3,9	-1,7	8,7
C6-6_A	2,00	6,8	2,0	-3,6	6,7
C6-6_B	5,00	7,7	2,8	-2,8	7,5
C6-6_C	9,50	8,2	3,4	-2,2	8,1
C6-6_D	12,50	8,5	3,6	-2,0	8,4
C6-6_E	15,50	8,8	3,9	-1,7	8,7
C6-6_F	18,50	9,2	4,4	-1,2	9,1
C6-7_A	9,50	16,9	12,1	6,4	16,8
C6-7_B	12,50	17,8	13,0	7,3	17,7
C6-7_C	15,50	19,0	14,1	8,5	18,8
C6-7_D	18,50	20,3	15,4	9,8	20,1
C6-8_A	9,50	18,2	13,3	7,7	18,0
C6-8_B	12,50	18,9	14,0	8,4	18,8
C6-8_C	15,50	20,1	15,2	9,6	20,0
C6-8_D	18,50	21,5	16,7	11,1	21,4
C6-9_A	9,50	18,3	13,4	7,8	18,2
C6-9_B	12,50	18,9	14,1	8,5	18,8
C6-9_C	15,50	20,1	15,2	9,6	20,0
C6-9_D	18,50	21,5	16,7	11,0	21,4
Foyer 10_A	4,00	5,4	0,6	-5,1	5,3
Foyer 10_B	7,00	6,5	1,6	-4,0	6,3
Foyer 10_C	10,00	7,4	2,6	-3,1	7,3
Foyer 10_D	13,00	6,1	1,3	-4,4	6,0
Foyer 10_E	16,00	6,5	1,7	-4,0	6,4
Foyer 11_A	19,00	24,8	20,3	14,3	24,7
Foyer 11_B	22,00	27,2	22,7	16,7	27,1
Foyer 11_C	25,00	28,7	24,1	18,2	28,6
Foyer 11_D	28,00	29,4	24,9	19,0	29,4
Foyer 12_A	19,00	23,0	18,4	12,5	22,9
Foyer 12_B	22,00	25,5	21,0	15,0	25,4
Foyer 12_C	25,00	26,5	21,9	16,0	26,4
Foyer 12_D	28,00	26,9	22,3	16,5	26,9
Foyer 13_A	19,00	22,9	18,3	12,5	22,9
Foyer 13_B	22,00	23,5	18,9	13,0	23,4
Foyer 13_C	25,00	24,2	19,5	13,7	24,1
Foyer 13_D	28,00	25,2	20,6	14,8	25,2
Foyer 14_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 14_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 14_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 14_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 15_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 15_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 15_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 15_D	28,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 16_A	19,00	15,5	10,9	5,0	15,4
Foyer 16_B	22,00	16,7	12,2	6,3	16,7
Foyer 16_C	25,00	17,4	12,8	6,9	17,3
Foyer 16_D	28,00	17,7	13,1	7,2	17,6
Foyer 1_A	4,00	25,3	20,8	14,9	25,3
Foyer 1_B	7,00	25,4	20,9	15,0	25,4
Foyer 1_C	10,00	25,3	20,7	14,8	25,2
Foyer 1_D	13,00	25,7	21,1	15,2	25,6
Foyer 1_E	16,00	26,0	21,4	15,5	25,9
Foyer 2_A	4,00	28,6	24,1	18,2	28,6
Foyer 2_B	7,00	28,8	24,2	18,4	28,8
Foyer 2_C	10,00	28,8	24,2	18,4	28,7
Foyer 2_D	13,00	29,0	24,4	18,6	28,9
Foyer 2_E	16,00	29,4	24,8	19,0	29,4
Foyer 3_A	4,00	29,3	24,8	18,8	29,2
Foyer 3_B	7,00	29,5	24,9	19,0	29,4
Foyer 3_C	10,00	29,4	24,8	18,9	29,3
Foyer 3_D	13,00	29,6	25,0	19,1	29,5
Foyer 3_E	16,00	29,9	25,3	19,5	29,8
Foyer 4_A	4,00	12,2	7,4	1,7	12,1
Foyer 4_B	7,00	13,0	8,2	2,5	12,9
Foyer 4_C	10,00	13,1	8,2	2,6	12,9
Foyer 4_D	13,00	12,4	7,6	2,0	12,3
Foyer 4_E	16,00	13,1	8,3	2,7	13,0
Foyer 5_A	4,00	13,6	8,9	3,2	13,5
Foyer 5_B	7,00	14,2	9,4	3,7	14,1
Foyer 5_C	10,00	14,7	9,9	4,3	14,6
Foyer 5_D	13,00	15,5	10,7	5,1	15,4
Foyer 5_E	16,00	15,3	10,5	4,9	15,2
Foyer 6_A	4,00	17,5	12,7	7,1	17,4
Foyer 6_B	7,00	18,3	13,5	7,8	18,2
Foyer 6_C	10,00	18,9	14,1	8,4	18,8
Foyer 6_D	13,00	19,5	14,7	9,0	19,4
Foyer 6_E	16,00	20,5	15,7	10,0	20,3
Foyer 7_A	4,00	0,8	-4,0	-9,7	0,7
Foyer 7_B	7,00	1,4	-3,5	-9,1	1,2
Foyer 7_C	10,00	1,5	-3,3	-9,0	1,4
Foyer 7_D	13,00	-0,8	-5,7	-11,3	-0,9
Foyer 7_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 8_A	4,00	--	--	--	--
Foyer 8_B	7,00	--	--	--	--
Foyer 8_C	10,00	--	--	--	--
Foyer 8_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 8_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 9_A	4,00	7,6	2,7	-2,9	7,4
Foyer 9_B	7,00	8,2	3,3	-2,3	8,1
Foyer 9_C	10,00	8,6	3,7	-1,9	8,5
Foyer 9_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 9_E	16,00	--	--	--	--
N1_A	4,50	49,1	44,5	38,6	49,0
N1_B	7,50	49,3	44,8	38,8	49,2
N1_C	10,50	49,2	44,6	38,7	49,1
N1_D	13,50	49,1	44,5	38,6	49,0
N1_E	16,50	48,8	44,3	38,3	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2_A	4,50	44,9	40,4	34,5	44,9
N2_B	7,50	45,4	40,9	35,0	45,4
N2_C	10,50	45,5	41,0	35,1	45,5
N2_D	13,50	45,5	41,0	35,0	45,4
N2_E	16,50	45,3	40,8	34,8	45,2
N3_A	4,50	42,6	38,1	32,1	42,5
N3_B	7,50	43,4	38,9	32,9	43,3
N3_C	10,50	43,7	39,2	33,3	43,7
N3_D	13,50	43,7	39,2	33,2	43,6
N3_E	16,50	43,6	39,1	33,2	43,6
O1_A	4,50	30,5	25,9	20,0	30,4
O1_B	7,50	30,9	26,4	20,5	30,9
O1_C	10,50	31,9	27,4	21,5	31,9
O1_D	13,50	31,0	26,5	20,5	30,9
O1_E	16,50	30,7	26,1	20,2	30,6
O2_A	4,50	30,7	26,2	20,3	30,7
O2_B	7,50	31,3	26,7	20,8	31,2
O2_C	10,50	32,1	27,6	21,7	32,1
O2_D	13,50	32,1	27,6	21,6	32,0
O2_E	16,50	31,5	27,1	21,1	31,5
O3_A	4,50	25,7	21,1	15,2	25,6
O3_B	7,50	26,6	21,9	16,1	26,5
O3_C	10,50	27,7	23,1	17,2	27,6
O3_D	13,50	29,8	25,3	19,4	29,8
O3_E	16,50	24,3	19,8	13,9	24,3
T1-1_A	3,50	37,1	32,6	26,6	37,0
T1-1_B	6,50	37,5	32,9	27,0	37,4
T1-1_C	9,50	38,2	33,7	27,7	38,1
T1-1_D	12,50	39,0	34,4	28,5	38,9
T1-1_E	15,50	39,4	34,9	29,0	39,4
T1-2_A	3,50	36,6	32,1	26,1	36,5
T1-2_B	6,50	36,9	32,3	26,4	36,8
T1-2_C	9,50	37,6	33,1	27,1	37,5
T1-2_D	12,50	38,3	33,7	27,8	38,2
T1-2_E	15,50	38,7	34,2	28,3	38,7
T1-3_A	3,50	35,8	31,3	25,3	35,7
T1-3_B	6,50	36,0	31,5	25,5	35,9
T1-3_C	9,50	36,7	32,2	26,2	36,6
T1-3_D	12,50	37,4	32,8	26,9	37,3
T1-3_E	15,50	37,9	33,4	27,4	37,8
T1-4_A	3,50	37,9	33,4	27,4	37,8
T1-4_B	6,50	38,2	33,7	27,8	38,2
T1-4_C	9,50	38,9	34,4	28,5	38,9
T1-4_D	12,50	39,6	35,1	29,2	39,6
T1-4_E	15,50	40,2	35,7	29,8	40,2
T1-5_A	3,50	37,3	32,8	26,8	37,2
T1-5_B	6,50	37,6	33,0	27,1	37,5
T1-5_C	9,50	38,2	33,7	27,8	38,2
T1-5_D	12,50	39,0	34,4	28,5	38,9
T1-5_E	15,50	39,6	35,1	29,1	39,5
T1-6_A	3,50	29,0	24,5	18,6	29,0
T1-6_B	6,50	29,4	24,8	18,9	29,3
T1-6_C	9,50	29,4	24,8	19,0	29,4
T1-6_D	12,50	29,9	25,3	19,4	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-6_E	15,50	30,4	25,8	19,9	30,3
T1-7_A	3,50	9,4	4,8	-1,1	9,3
T1-7_B	6,50	9,8	5,1	-0,6	9,8
T1-7_C	9,50	11,8	7,0	1,3	11,7
T1-7_D	12,50	15,6	10,8	5,2	15,5
T1-7_E	15,50	22,9	18,2	12,5	22,8
T1-8_A	3,50	29,8	25,3	19,3	29,8
T1-8_B	6,50	30,2	25,6	19,7	30,1
T1-8_C	9,50	30,2	25,6	19,7	30,1
T1-8_D	12,50	30,5	25,9	20,0	30,4
T1-8_E	15,50	30,9	26,3	20,4	30,8
T2-10_A	21,50	36,8	32,2	26,3	36,7
T2-10_B	24,50	37,0	32,4	26,5	36,9
T2-10_C	27,50	37,1	32,5	26,6	37,0
T2-10_D	30,50	37,3	32,8	26,8	37,2
T2-11_A	21,50	18,5	13,9	8,0	18,4
T2-11_B	24,50	11,6	7,0	1,1	11,5
T2-11_C	27,50	11,7	7,1	1,2	11,6
T2-11_D	30,50	11,8	7,1	1,3	11,7
T2-12_A	21,50	28,7	24,2	18,2	28,6
T2-12_B	24,50	30,7	26,2	20,2	30,6
T2-12_C	27,50	31,7	27,2	21,2	31,6
T2-12_D	30,50	32,6	28,0	22,1	32,5
T2-13_A	21,50	27,8	23,1	17,3	27,7
T2-13_B	24,50	29,0	24,4	18,5	28,9
T2-13_C	27,50	30,2	25,5	19,7	30,1
T2-13_D	30,50	31,1	26,5	20,6	31,0
T2-14_A	21,50	31,7	27,1	21,3	31,7
T2-14_B	24,50	32,3	27,7	21,8	32,2
T2-14_C	27,50	32,8	28,2	22,3	32,7
T2-14_D	30,50	32,2	27,7	21,8	32,2
T2-15_A	18,00	38,0	33,5	27,5	37,9
T2-15_B	21,00	38,8	34,2	28,3	38,7
T2-15_C	24,00	39,0	34,5	28,6	39,0
T2-15_D	27,00	39,4	34,8	28,9	39,3
T2-15_E	30,00	39,4	34,9	29,0	39,4
T2-1_A	3,50	35,5	31,1	25,1	35,5
T2-1_B	6,50	35,7	31,2	25,3	35,7
T2-1_C	9,50	36,4	31,8	25,9	36,3
T2-1_D	12,50	37,0	32,4	26,5	36,9
T2-1_E	15,50	37,5	33,0	27,1	37,5
T2-1_F	18,50	37,8	33,2	27,3	37,7
T2-2_A	3,50	35,0	30,6	24,6	35,0
T2-2_B	6,50	35,2	30,6	24,7	35,1
T2-2_C	9,50	35,7	31,2	25,3	35,7
T2-2_D	12,50	36,3	31,8	25,9	36,3
T2-2_E	15,50	36,9	32,4	26,4	36,8
T2-2_F	18,50	37,2	32,6	26,7	37,1
T2-3_A	3,50	34,2	29,7	23,7	34,1
T2-3_B	6,50	34,2	29,7	23,8	34,2
T2-3_C	9,50	34,8	30,2	24,3	34,7
T2-3_D	12,50	35,4	30,8	24,9	35,3
T2-3_E	15,50	35,8	31,2	25,3	35,7
T2-3_F	18,50	36,3	31,7	25,8	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-4_A	3,50	21,5	16,9	11,1	21,4
T2-4_B	6,50	22,0	17,3	11,5	21,9
T2-4_C	9,50	22,2	17,6	11,7	22,1
T2-4_D	12,50	22,4	17,8	12,0	22,3
T2-4_E	15,50	18,6	13,9	8,1	18,5
T2-4_F	18,50	18,1	13,5	7,6	18,0
T2-5_A	3,50	16,0	11,3	5,6	15,9
T2-5_B	6,50	16,8	12,1	6,3	16,7
T2-5_C	9,50	18,3	13,6	7,9	18,2
T2-5_D	12,50	20,1	15,3	9,7	20,0
T2-5_E	15,50	22,2	17,4	11,7	22,0
T2-5_F	18,50	24,3	19,6	13,8	24,2
T2-6_A	3,50	20,7	16,1	10,2	20,6
T2-6_B	6,50	21,2	16,5	10,7	21,1
T2-6_C	9,50	21,7	17,0	11,2	21,6
T2-6_D	12,50	22,5	17,8	12,0	22,4
T2-6_E	15,50	23,7	19,0	13,2	23,6
T2-6_F	18,50	24,7	20,0	14,2	24,6
T2-7_A	3,50	29,6	25,1	19,1	29,5
T2-7_B	6,50	29,9	25,4	19,5	29,9
T2-7_C	9,50	29,9	25,3	19,4	29,8
T2-7_D	12,50	30,2	25,6	19,7	30,1
T2-7_E	15,50	30,6	26,0	20,1	30,5
T2-7_F	18,50	31,1	26,5	20,6	31,0
T2-8_A	21,50	37,8	33,3	27,3	37,7
T2-8_B	24,50	38,0	33,4	27,5	37,9
T2-8_C	27,50	38,1	33,6	27,6	38,0
T2-8_D	30,50	38,4	33,9	27,9	38,3
T2-9_A	21,50	36,9	32,3	26,4	36,8
T2-9_B	24,50	37,1	32,5	26,6	37,0
T2-9_C	27,50	37,3	32,8	26,8	37,2
T2-9_D	30,50	37,6	33,1	27,2	37,6
T3-10_A	21,50	30,7	26,2	20,2	30,6
T3-10_B	24,50	31,7	27,3	21,3	31,7
T3-10_C	27,50	32,9	28,4	22,4	32,8
T3-10_D	30,50	33,9	29,3	23,4	33,8
T3-1_A	3,50	23,7	19,1	13,2	23,6
T3-1_B	6,50	25,3	20,7	14,8	25,2
T3-1_C	9,50	25,6	21,0	15,1	25,5
T3-1_D	12,50	25,7	21,1	15,2	25,6
T3-1_E	15,50	22,0	17,4	11,5	21,9
T3-1_F	18,50	19,3	14,7	8,8	19,2
T3-2_A	3,50	22,6	18,0	12,2	22,5
T3-2_B	6,50	24,6	20,0	14,1	24,5
T3-2_C	9,50	25,1	20,5	14,6	25,0
T3-2_D	12,50	25,3	20,7	14,8	25,2
T3-2_E	15,50	19,7	15,0	9,2	19,6
T3-2_F	18,50	15,8	11,2	5,3	15,7
T3-3_A	3,50	22,6	18,0	12,1	22,5
T3-3_B	6,50	23,8	19,2	13,3	23,7
T3-3_C	9,50	24,2	19,6	13,8	24,1
T3-3_D	12,50	24,4	19,8	13,9	24,3
T3-3_E	15,50	22,3	17,7	11,8	22,2
T3-3_F	18,50	15,2	10,6	4,7	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-4_A	3,50	14,4	9,8	3,9	14,3
T3-4_B	6,50	14,8	10,1	4,4	14,7
T3-4_C	9,50	15,9	11,2	5,5	15,8
T3-4_D	12,50	17,6	12,8	7,1	17,5
T3-4_E	15,50	19,6	14,9	9,1	19,5
T3-4_F	18,50	22,7	18,0	12,2	22,6
T3-5_A	3,50	17,6	12,9	7,1	17,5
T3-5_B	6,50	18,0	13,3	7,5	17,9
T3-5_C	9,50	19,2	14,5	8,7	19,1
T3-5_D	12,50	20,8	16,1	10,3	20,7
T3-5_E	15,50	22,8	18,1	12,3	22,7
T3-5_F	18,50	25,5	20,8	15,0	25,4
T3-6_A	21,50	26,5	21,8	16,0	26,4
T3-6_B	24,50	28,1	23,5	17,6	28,0
T3-6_C	27,50	29,6	25,0	19,1	29,5
T3-6_D	30,50	31,1	26,5	20,6	31,0
T3-7_A	21,50	17,1	12,4	6,6	17,0
T3-7_B	24,50	12,4	7,8	1,9	12,3
T3-7_C	27,50	12,5	7,8	2,0	12,4
T3-7_D	30,50	12,5	7,9	2,0	12,4
T3-8_A	21,50	10,9	6,3	0,4	10,8
T3-8_B	24,50	10,9	6,2	0,4	10,8
T3-8_C	27,50	10,9	6,3	0,4	10,8
T3-8_D	30,50	11,0	6,3	0,5	10,9
T3-9_A	21,50	26,3	21,8	15,8	26,2
T3-9_B	24,50	27,5	23,1	17,1	27,5
T3-9_C	27,50	28,7	24,2	18,3	28,7
T3-9_D	30,50	29,7	25,0	19,2	29,6
T4-10_A	21,50	26,7	22,1	16,2	26,6
T4-10_B	24,50	27,0	22,4	16,6	27,0
T4-10_C	27,50	27,0	22,4	16,5	26,9
T4-10_D	30,50	20,9	16,3	10,4	20,8
T4-11_A	21,50	30,5	25,9	20,0	30,4
T4-11_B	24,50	30,9	26,4	20,5	30,9
T4-11_C	27,50	31,2	26,7	20,8	31,2
T4-11_D	30,50	22,5	17,9	12,1	22,4
T4-12_A	21,50	32,8	28,2	22,3	32,7
T4-12_B	24,50	33,3	28,7	22,8	33,2
T4-12_C	27,50	33,2	28,6	22,7	33,1
T4-12_D	30,50	25,1	20,5	14,6	25,0
T4-13_A	21,50	37,4	32,9	27,0	37,4
T4-13_B	24,50	38,5	33,9	28,0	38,4
T4-13_C	27,50	38,8	34,3	28,3	38,7
T4-13_D	30,50	37,9	33,4	27,5	37,9
T4-14_A	21,50	35,2	30,8	24,8	35,2
T4-14_B	24,50	36,7	32,2	26,2	36,6
T4-14_C	27,50	37,3	32,7	26,8	37,2
T4-14_D	30,50	37,6	33,0	27,1	37,5
T4-15_A	21,50	31,1	26,7	20,7	31,1
T4-15_B	24,50	32,7	28,2	22,2	32,6
T4-15_C	27,50	33,4	28,9	22,9	33,3
T4-15_D	30,50	33,8	29,2	23,4	33,7
T4-16_A	21,50	24,7	20,3	14,3	24,7
T4-16_B	24,50	26,3	21,9	15,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-16_C	27,50	27,4	22,8	16,9	27,3
T4-16_D	30,50	28,5	23,8	18,0	28,4
T4-1_A	3,50	20,6	16,0	10,2	20,6
T4-1_B	6,50	21,1	16,5	10,7	21,1
T4-1_C	9,50	21,3	16,7	10,8	21,2
T4-1_D	12,50	21,4	16,8	11,0	21,3
T4-1_E	15,50	20,7	16,1	10,2	20,6
T4-1_F	18,50	-1,9	-6,8	-12,4	-2,1
T4-2_A	3,50	24,8	20,2	14,3	24,7
T4-2_B	6,50	25,2	20,6	14,7	25,1
T4-2_C	9,50	25,2	20,6	14,8	25,2
T4-2_D	12,50	25,3	20,7	14,8	25,2
T4-2_E	15,50	25,3	20,7	14,8	25,2
T4-2_F	18,50	25,4	20,8	15,0	25,4
T4-3_A	3,50	30,0	25,5	19,5	29,9
T4-3_B	6,50	30,2	25,7	19,8	30,2
T4-3_C	9,50	30,1	25,6	19,7	30,0
T4-3_D	12,50	30,4	25,8	19,9	30,3
T4-3_E	15,50	30,8	26,2	20,3	30,7
T4-3_F	18,50	31,1	26,5	20,6	31,0
T4-4_A	3,50	30,6	26,1	20,1	30,5
T4-4_B	6,50	30,9	26,3	20,4	30,8
T4-4_C	9,50	30,9	26,3	20,4	30,8
T4-4_D	12,50	31,3	26,7	20,8	31,2
T4-4_E	15,50	31,8	27,2	21,3	31,7
T4-4_F	18,50	32,3	27,7	21,8	32,2
T4-5_A	3,50	32,3	27,8	21,8	32,2
T4-5_B	6,50	32,5	27,9	22,0	32,4
T4-5_C	9,50	32,7	28,1	22,2	32,6
T4-5_D	12,50	33,4	28,8	23,0	33,3
T4-5_E	15,50	34,3	29,7	23,9	34,3
T4-5_F	18,50	35,8	31,2	25,3	35,7
T4-6_A	3,50	18,6	13,8	8,1	18,4
T4-6_B	6,50	19,8	15,0	9,4	19,7
T4-6_C	9,50	22,2	17,4	11,7	22,1
T4-6_D	12,50	25,1	20,3	14,7	25,0
T4-6_E	15,50	28,1	23,4	17,7	28,0
T4-6_F	18,50	32,3	27,8	21,9	32,3
T4-7_A	3,50	17,2	12,5	6,7	17,1
T4-7_B	6,50	17,8	13,1	7,3	17,7
T4-7_C	9,50	19,4	14,7	9,0	19,3
T4-7_D	12,50	21,8	17,0	11,3	21,6
T4-7_E	15,50	24,3	19,5	13,8	24,2
T4-7_F	18,50	28,2	23,6	17,7	28,1
T4-8_A	3,50	21,5	16,9	11,0	21,4
T4-8_B	6,50	22,2	17,5	11,7	22,1
T4-8_C	9,50	23,1	18,5	12,7	23,1
T4-8_D	12,50	23,6	19,0	13,1	23,5
T4-8_E	15,50	23,1	18,5	12,6	23,0
T4-8_F	18,50	14,2	9,6	3,8	14,1
T4-9_A	21,50	-1,9	-6,8	-12,4	-2,0
T4-9_B	24,50	-13,0	-17,8	-23,5	-13,1
T4-9_C	27,50	-13,0	-17,9	-23,5	-13,1
T4-9_D	30,50	-13,1	-17,9	-23,5	-13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	4,50	55,2	50,7	44,8	55,2
W1_B	7,50	55,0	50,4	44,5	54,9
W1_C	10,50	54,5	49,9	44,0	54,4
W1_D	13,50	53,9	49,4	43,4	53,8
W1_E	16,50	53,4	48,8	42,9	53,3
W2_A	4,50	54,6	50,0	44,1	54,5
W2_B	7,50	54,3	49,7	43,8	54,2
W2_C	10,50	53,9	49,3	43,4	53,8
W2_D	13,50	53,3	48,8	42,9	53,3
W2_E	16,50	52,8	48,2	42,3	52,7
W3_A	4,50	54,1	49,5	43,6	54,0
W3_B	7,50	53,9	49,3	43,4	53,8
W3_C	10,50	53,5	49,0	43,0	53,4
W3_D	13,50	53,1	48,5	42,6	53,0
W3_E	16,50	52,6	48,0	42,1	52,5
Z1_A	4,50	46,3	41,7	35,8	46,2
Z1_B	7,50	46,6	42,1	36,2	46,6
Z1_C	10,50	46,6	42,0	36,1	46,5
Z1_D	13,50	46,5	41,9	36,0	46,4
Z1_E	16,50	46,4	41,8	35,9	46,3
Z2_A	4,50	48,6	44,1	38,1	48,5
Z2_B	7,50	48,8	44,2	38,3	48,7
Z2_C	10,50	48,7	44,1	38,2	48,6
Z2_D	13,50	48,5	44,0	38,0	48,4
Z2_E	16,50	48,3	43,8	37,9	48,3
Z3_A	4,50	51,9	47,4	41,4	51,8
Z3_B	7,50	51,8	47,3	41,3	51,7
Z3_C	10,50	51,5	46,9	41,0	51,4
Z3_D	13,50	51,1	46,5	40,6	51,0
Z3_E	16,50	50,6	46,1	40,1	50,5
c7-10_A	15,00	35,6	31,0	25,1	35,5
c7-11_A	15,00	35,7	31,1	25,2	35,6
c7-12_A	12,00	33,1	28,5	22,6	33,0
c7-12_B	15,00	33,2	28,6	22,8	33,1
c7-13_A	12,00	32,7	28,2	22,3	32,7
c7-13_B	15,00	32,9	28,4	22,5	32,9
c7-14_A	3,00	22,5	18,1	12,1	22,5
c7-14_B	6,00	23,1	18,5	12,6	23,0
c7-14_C	9,00	23,1	18,5	12,7	23,1
c7-15_A	3,00	33,3	28,8	22,8	33,2
c7-15_B	6,00	33,5	28,9	23,0	33,4
c7-15_C	9,00	33,3	28,7	22,8	33,2
c7-1_A	3,00	24,0	19,5	13,6	24,0
c7-1_B	6,00	24,6	20,0	14,1	24,5
c7-1_C	9,00	25,0	20,4	14,6	24,9
c7-1_D	12,00	26,8	22,3	16,4	26,8
c7-1_E	15,00	29,1	24,6	18,7	29,1
c7-2_A	3,00	15,2	10,4	4,7	15,1
c7-2_B	6,00	17,1	12,2	6,6	16,9
c7-2_C	9,00	19,1	14,2	8,6	18,9
c7-2_D	12,00	22,5	17,7	12,0	22,4
c7-2_E	15,00	27,9	23,4	17,5	27,9
c7-3_A	3,00	10,5	5,6	0,0	10,3
c7-3_B	6,00	12,0	7,2	1,5	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c7-3_C	9,00	9,3	4,5	-1,2	9,2
c7-3_D	12,00	12,0	7,1	1,5	11,8
c7-3_E	15,00	14,1	9,3	3,6	14,0
c7-4_A	3,00	22,5	18,0	12,0	22,4
c7-4_B	6,00	23,1	18,5	12,6	23,0
c7-4_C	9,00	23,1	18,5	12,6	23,0
c7-4_D	12,00	23,0	18,4	12,6	23,0
c7-4_E	15,00	23,0	18,4	12,5	22,9
c7-5_A	3,00	23,0	18,5	12,5	22,9
c7-5_B	6,00	23,6	19,0	13,1	23,5
c7-5_C	9,00	23,6	19,0	13,1	23,5
c7-5_D	12,00	23,5	18,9	13,0	23,4
c7-5_E	15,00	23,5	18,9	13,0	23,4
c7-6_A	3,00	22,3	17,8	11,8	22,2
c7-6_B	6,00	22,8	18,3	12,4	22,8
c7-6_C	9,00	22,9	18,3	12,4	22,8
c7-6_D	12,00	22,8	18,2	12,4	22,8
c7-6_E	15,00	22,9	18,2	12,4	22,8
c7-7_A	3,00	33,2	28,7	22,7	33,2
c7-7_B	6,00	33,5	28,9	23,0	33,4
c7-7_C	9,00	33,3	28,7	22,8	33,2
c7-7_D	12,00	33,1	28,5	22,7	33,0
c7-7_E	15,00	33,3	28,7	22,8	33,2
c7-8_A	3,00	35,0	30,5	24,5	34,9
c7-8_B	6,00	35,2	30,6	24,7	35,1
c7-8_C	9,00	35,0	30,4	24,5	34,9
c7-8_D	12,00	34,8	30,2	24,3	34,7
c7-8_E	15,00	34,9	30,4	24,5	34,9
c7-9_A	15,00	35,6	31,0	25,1	35,5
c8-10_A	3,00	10,9	6,2	0,5	10,8
c8-10_B	6,00	11,9	7,0	1,4	11,7
c8-10_C	9,00	12,6	7,7	2,1	12,5
c8-11_A	12,00	21,1	16,3	10,7	21,0
c8-12_A	12,00	21,1	16,2	10,6	21,0
c8-13_A	12,00	24,0	19,4	13,6	23,9
c8-14_A	12,00	24,7	20,1	14,3	24,7
c8-15_A	12,00	25,9	21,2	15,4	25,8
c8-16_A	9,00	25,9	21,4	15,5	25,9
c8-16_B	12,00	26,3	21,7	15,8	26,2
c8-17_A	9,00	26,1	21,5	15,6	26,0
c8-17_B	12,00	26,3	21,7	15,8	26,2
c8-18_A	3,00	25,0	20,5	14,5	24,9
c8-18_B	6,00	25,5	21,0	15,1	25,5
c8-19_A	3,00	20,8	16,1	10,3	20,7
c8-19_B	6,00	21,6	16,9	11,1	21,5
c8-1_A	3,00	16,1	11,3	5,7	16,0
c8-1_B	6,00	14,8	10,0	4,4	14,7
c8-1_C	9,00	14,8	9,9	4,3	14,7
c8-1_D	12,00	16,1	11,2	5,6	15,9
c8-2_A	3,00	6,3	1,5	-4,2	6,2
c8-2_B	6,00	8,1	3,2	-2,4	8,0
c8-2_C	9,00	6,9	2,1	-3,6	6,8
c8-2_D	12,00	5,0	0,2	-5,5	4,9
c8-3_A	3,00	15,3	10,5	4,9	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c8-3_B	6,00	16,5	11,7	6,0	16,4
c8-3_C	9,00	17,4	12,5	6,9	17,3
c8-3_D	12,00	18,6	13,7	8,1	18,4
c8-4_A	3,00	16,6	11,8	6,1	16,5
c8-4_B	6,00	17,8	12,9	7,3	17,7
c8-4_C	9,00	18,6	13,7	8,1	18,4
c8-4_D	12,00	19,8	15,0	9,3	19,7
c8-5_A	3,00	20,8	16,2	10,3	20,7
c8-5_B	6,00	21,6	16,9	11,1	21,5
c8-5_C	9,00	21,8	17,0	11,3	21,7
c8-5_D	12,00	22,5	17,7	12,0	22,4
c8-6_A	3,00	25,6	21,1	15,2	25,6
c8-6_B	6,00	26,2	21,6	15,7	26,1
c8-6_C	9,00	26,3	21,7	15,8	26,2
c8-7_A	3,00	23,9	19,4	13,5	23,9
c8-7_B	6,00	24,5	19,9	14,0	24,4
c8-7_C	9,00	24,7	20,1	14,2	24,6
c8-8_A	3,00	20,0	15,5	9,5	19,9
c8-8_B	6,00	20,6	16,0	10,2	20,5
c8-8_C	9,00	20,6	16,0	10,2	20,5
c8-9_A	3,00	12,8	8,0	2,3	12,7
c8-9_B	6,00	13,8	9,0	3,4	13,7
c8-9_C	9,00	14,7	9,9	4,2	14,6
stadion 1_	8,00	11,3	6,5	0,8	11,2
stadion 1_	5,00	10,6	5,8	0,2	10,5
stadion 1_	2,00	9,8	5,0	-0,7	9,7
stadion 2_	8,00	12,2	7,4	1,8	12,1
stadion 2_	5,00	11,2	6,4	0,8	11,1
stadion 2_	2,00	10,2	5,5	-0,2	10,1
stadion 3_	8,00	20,9	16,2	10,4	20,8
stadion 3_	5,00	20,6	16,0	10,1	20,5
stadion 3_	2,00	19,6	15,2	9,2	19,6
stadion 4_	8,00	22,2	17,6	11,8	22,1
stadion 4_	5,00	22,0	17,4	11,5	21,9
stadion 4_	2,00	21,1	16,6	10,6	21,1
tribune 10	22,50	37,8	33,2	27,3	37,7
tribune 10	19,50	37,6	33,1	27,2	37,6
tribune 10	13,50	37,2	32,6	26,7	37,1
tribune 10	10,50	36,6	32,0	26,1	36,5
tribune 10	7,50	36,3	31,7	25,8	36,2
tribune 10	4,50	36,3	31,8	25,9	36,3
tribune 11	22,50	26,4	21,7	15,9	26,3
tribune 11	19,50	22,8	18,0	12,3	22,7
tribune 11	13,50	17,2	12,4	6,7	17,1
tribune 11	10,50	15,3	10,5	4,9	15,2
tribune 11	7,50	14,1	9,3	3,6	14,0
tribune 11	4,50	13,4	8,7	2,9	13,3
tribune 12	22,50	17,0	12,2	6,5	16,9
tribune 12	19,50	13,3	8,5	2,9	13,2
tribune 12	13,50	8,3	3,5	-2,2	8,1
tribune 12	10,50	7,4	2,7	-3,0	7,3
tribune 12	7,50	6,4	1,7	-4,1	6,3
tribune 12	4,50	5,7	1,1	-4,7	5,6
tribune 13	22,50	26,1	21,3	15,6	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 13	19,50	23,2	18,4	12,8	23,1
tribune 13	13,50	18,2	13,4	7,8	18,1
tribune 13	10,50	17,4	12,5	6,9	17,2
tribune 13	7,50	16,2	11,4	5,8	16,1
tribune 13	4,50	15,3	10,5	4,8	15,2
tribune 14	22,50	28,9	24,2	18,4	28,8
tribune 14	19,50	25,1	20,3	14,6	25,0
tribune 14	13,50	19,1	14,3	8,7	19,0
tribune 14	10,50	17,4	12,6	6,9	17,3
tribune 14	7,50	16,3	11,6	5,9	16,2
tribune 14	4,50	15,7	11,0	5,2	15,6
tribune 1_	22,50	37,2	32,6	26,7	37,1
tribune 1_	19,50	36,9	32,3	26,4	36,8
tribune 1_	13,50	35,8	31,3	25,3	35,7
tribune 1_	10,50	35,3	30,8	24,8	35,2
tribune 1_	7,50	34,8	30,2	24,3	34,7
tribune 1_	4,50	34,7	30,2	24,3	34,7
tribune 2_	22,50	36,1	31,6	25,6	36,0
tribune 2_	19,50	35,6	31,1	25,1	35,5
tribune 2_	13,50	34,6	30,1	24,2	34,6
tribune 2_	10,50	34,1	29,5	23,6	34,0
tribune 2_	7,50	33,6	29,1	23,1	33,5
tribune 2_	4,50	33,6	29,1	23,1	33,5
tribune 3_	22,50	0,7	-4,2	-9,8	0,6
tribune 3_	19,50	2,6	-2,3	-7,9	2,4
tribune 3_	13,50	2,7	-2,1	-7,8	2,6
tribune 3_	10,50	17,4	12,8	7,0	17,4
tribune 3_	7,50	17,4	12,8	6,9	17,3
tribune 3_	4,50	17,1	12,6	6,7	17,1
tribune 4_	22,50	-1,7	-6,6	-12,2	-1,8
tribune 4_	19,50	4,1	-0,8	-6,4	4,0
tribune 4_	13,50	2,8	-2,1	-7,7	2,7
tribune 4_	10,50	18,8	14,2	8,3	18,7
tribune 4_	7,50	18,8	14,2	8,3	18,7
tribune 4_	4,50	18,5	13,9	8,0	18,4
tribune 5_	22,50	21,8	17,3	11,4	21,8
tribune 5_	19,50	24,7	20,1	14,3	24,7
tribune 5_	13,50	23,4	18,8	13,0	23,4
tribune 5_	10,50	24,0	19,3	13,5	23,9
tribune 5_	7,50	24,1	19,4	13,6	24,0
tribune 5_	4,50	23,7	19,1	13,3	23,7
tribune 6_	22,50	26,2	21,7	15,7	26,2
tribune 6_	19,50	25,0	20,4	14,5	24,9
tribune 6_	13,50	20,7	15,8	10,2	20,5
tribune 6_	10,50	20,8	16,0	10,4	20,7
tribune 6_	7,50	20,5	15,6	10,0	20,3
tribune 6_	4,50	19,4	14,5	8,9	19,3
tribune 7_	22,50	26,6	22,1	16,1	26,5
tribune 7_	19,50	25,9	21,4	15,5	25,9
tribune 7_	13,50	29,3	24,7	18,8	29,2
tribune 7_	10,50	30,4	25,8	19,9	30,3
tribune 7_	7,50	30,2	25,6	19,7	30,1
tribune 7_	4,50	29,9	25,3	19,4	29,8
tribune 8_	22,50	36,8	32,2	26,3	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kadeplein - Oostelijke havendijk (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostselijke Havendijk - Kadeplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 8_	19,50	36,4	31,9	26,0	36,4
tribune 8_	13,50	36,5	31,9	26,0	36,4
tribune 8_	10,50	35,9	31,3	25,4	35,8
tribune 8_	7,50	35,8	31,2	25,3	35,7
tribune 8_	4,50	35,9	31,3	25,4	35,8
tribune 9_	22,50	37,2	32,7	26,7	37,1
tribune 9_	19,50	37,0	32,5	26,5	36,9
tribune 9_	13,50	36,7	32,2	26,2	36,6
tribune 9_	10,50	36,2	31,6	25,7	36,1
tribune 9_	7,50	35,9	31,4	25,5	35,9
tribune 9_	4,50	36,0	31,5	25,5	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A	1,50	34,0	29,4	23,5	33,9
Boven_O_A	1,50	25,9	21,4	15,5	25,9
Boven_W_A	1,50	41,2	36,6	30,7	41,1
Boven_Z_A	1,50	32,6	27,9	22,1	32,5
C1-10_A	9,50	36,4	31,8	25,9	36,3
C1-10_B	12,50	38,0	33,3	27,4	37,8
C1-10_C	15,50	38,3	33,6	27,7	38,1
C1-10_D	18,50	38,6	33,9	28,0	38,5
C1-10_E	21,50	38,8	34,0	28,2	38,6
C1-10_F	24,50	38,9	34,2	28,3	38,8
C1-11_A	9,50	35,9	31,3	25,4	35,8
C1-11_B	12,50	37,4	32,7	26,8	37,3
C1-11_C	15,50	37,9	33,2	27,3	37,8
C1-11_D	18,50	38,3	33,6	27,7	38,2
C1-11_E	21,50	38,5	33,8	27,9	38,4
C1-11_F	24,50	38,7	33,9	28,1	38,5
C1-12_A	27,50	11,5	6,9	0,9	11,4
C1-12_B	30,50	11,7	7,2	1,2	11,7
C1-14_A	27,50	21,9	17,2	11,4	21,8
C1-14_B	30,50	19,9	15,3	9,4	19,8
C1-15_A	27,50	38,8	34,1	28,2	38,6
C1-15_B	30,50	38,6	33,9	28,0	38,5
C1-17_A	27,50	40,3	35,5	29,7	40,1
C1-18_A	27,50	38,9	34,2	28,3	38,8
C1-18_B	30,50	39,0	34,3	28,4	38,9
C1-19_A	30,00	35,3	30,7	24,7	35,2
C1-19_A	27,50	26,2	21,4	15,6	26,1
C1-1_A	9,50	25,3	20,4	14,6	25,1
C1-1_B	12,50	20,8	15,9	10,1	20,6
C1-1_C	15,50	10,2	5,6	-0,3	10,1
C1-1_D	18,50	10,1	5,5	-0,4	10,0
C1-1_E	21,50	10,3	5,7	-0,3	10,2
C1-1_F	24,50	11,1	6,5	0,5	11,0
C1-20_A	30,00	37,3	32,7	26,7	37,2
C1-20_A	27,50	30,7	26,0	20,2	30,6
C1-21_A	30,00	39,0	34,3	28,4	38,9
C1-21_A	27,50	31,1	26,4	20,5	31,0
C1-22_A	30,00	35,6	30,9	25,0	35,5
C1-22_A	27,50	4,2	-0,8	-6,4	4,0
C1-23_A	30,00	37,3	32,7	26,7	37,2
C1-24_A	30,00	38,7	34,0	28,1	38,6
C1-25_A	30,00	39,2	34,5	28,6	39,0
C1-2_A	9,50	23,7	18,8	13,0	23,5
C1-2_B	12,50	22,3	17,4	11,6	22,1
C1-2_C	15,50	-2,3	-7,2	-12,8	-2,5
C1-2_D	18,50	-1,9	-6,7	-12,4	-2,0
C1-2_E	21,50	-1,4	-6,2	-11,9	-1,5
C1-2_F	24,50	-0,8	-5,7	-11,4	-1,0
C1-3_A	9,50	21,6	16,9	11,1	21,5
C1-3_B	12,50	24,6	19,9	14,0	24,4
C1-3_C	15,50	25,8	21,1	15,2	25,7
C1-3_D	18,50	26,5	21,8	15,9	26,3
C1-3_E	21,50	29,1	24,5	18,5	29,0
C1-3_F	24,50	30,1	25,5	19,5	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_A	9,50	22,4	17,6	11,8	22,2
C1-4_B	12,50	26,2	21,5	15,6	26,1
C1-4_C	15,50	27,5	22,7	16,9	27,4
C1-4_D	18,50	27,6	22,9	17,0	27,5
C1-4_E	21,50	30,3	25,6	19,6	30,1
C1-4_F	24,50	31,4	26,7	20,7	31,2
C1-5_A	9,50	23,0	18,2	12,4	22,8
C1-5_B	12,50	27,1	22,3	16,5	27,0
C1-5_C	15,50	28,5	23,7	17,8	28,3
C1-5_D	18,50	28,8	24,0	18,2	28,6
C1-5_E	21,50	31,0	26,3	20,4	30,9
C1-5_F	24,50	32,0	27,3	21,4	31,9
C1-6_A	9,50	24,6	19,7	14,0	24,4
C1-6_B	12,50	28,8	24,0	18,2	28,7
C1-6_C	15,50	30,0	25,2	19,4	29,9
C1-6_D	18,50	30,4	25,6	19,8	30,3
C1-6_E	21,50	31,6	26,7	20,9	31,4
C1-6_F	24,50	32,2	27,4	21,6	32,1
C1-7_A	9,50	31,1	26,4	20,5	31,0
C1-7_B	12,50	35,5	30,7	24,8	35,3
C1-7_C	15,50	36,6	31,9	26,0	36,5
C1-7_D	18,50	38,0	33,3	27,4	37,9
C1-7_E	21,50	38,6	33,9	28,0	38,5
C1-7_F	24,50	39,0	34,2	28,4	38,8
C1-8_A	9,50	36,1	31,4	25,5	36,0
C1-8_B	12,50	37,8	33,1	27,2	37,7
C1-8_C	15,50	38,5	33,8	27,9	38,4
C1-8_D	18,50	39,0	34,3	28,4	38,9
C1-8_E	21,50	39,1	34,4	28,5	39,0
C1-8_F	24,50	39,3	34,5	28,7	39,1
C1-9_A	9,50	37,3	32,6	26,7	37,2
C1-9_B	12,50	38,7	34,0	28,1	38,5
C1-9_C	15,50	39,0	34,2	28,4	38,8
C1-9_D	18,50	39,2	34,5	28,6	39,1
C1-9_E	21,50	39,4	34,6	28,7	39,2
C1-9_F	24,50	39,4	34,7	28,8	39,3
C1-plint 1	5,00	35,0	30,4	24,5	34,9
C1-plint 1	2,00	34,4	29,8	23,9	34,3
C1-plint 1	5,00	24,7	19,8	14,1	24,5
C1-plint 1	2,00	24,8	19,9	14,1	24,6
C1-plint 2	5,00	33,5	28,9	23,0	33,4
C1-plint 2	2,00	32,9	28,3	22,4	32,8
C1-plint 2	5,00	26,1	21,3	15,5	25,9
C1-plint 2	2,00	25,8	21,0	15,2	25,6
C1-plint 3	5,00	20,2	15,6	9,7	20,1
C1-plint 3	2,00	19,2	14,6	8,7	19,1
C1-plint 4	5,00	21,9	17,1	11,3	21,8
C1-plint 4	2,00	20,4	15,7	9,8	20,3
C1-plint 5	5,00	22,5	17,7	12,0	22,4
C1-plint 5	2,00	21,1	16,4	10,6	21,0
C1-plint 6	5,00	22,8	17,8	12,2	22,6
C1-plint 6	2,00	21,4	16,4	10,8	21,2
C1-plint 7	5,00	23,7	18,8	13,1	23,5
C1-plint 7	2,00	22,1	17,2	11,5	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-plint 8	5,00	34,1	29,4	23,6	34,0
C1-plint 8	2,00	33,3	28,8	22,8	33,2
C1-plint 9	5,00	34,1	29,4	23,5	34,0
C1-plint 9	2,00	33,4	28,8	22,9	33,3
C2-10_A	9,50	19,0	14,5	8,6	19,0
C2-10_B	12,50	20,2	15,7	9,7	20,1
C2-10_C	15,50	22,6	18,1	12,1	22,5
C2-10_D	18,50	26,6	22,0	16,0	26,5
C2-10_E	21,50	14,3	9,5	3,8	14,2
C2-10_F	24,50	14,3	9,4	3,8	14,2
C2-11_A	9,50	24,5	19,6	13,9	24,3
C2-11_B	12,50	28,3	23,5	17,7	28,2
C2-11_C	15,50	31,7	27,1	21,1	31,6
C2-11_D	18,50	33,5	28,9	22,9	33,4
C2-11_E	21,50	35,3	30,6	24,7	35,1
C2-11_F	24,50	36,3	31,6	25,7	36,1
C2-12_A	9,50	28,4	23,6	17,8	28,3
C2-12_B	12,50	33,2	28,4	22,6	33,1
C2-12_C	15,50	35,0	30,2	24,4	34,8
C2-12_D	18,50	36,4	31,7	25,8	36,2
C2-12_E	21,50	38,0	33,3	27,4	37,9
C2-12_F	24,50	38,5	33,8	27,9	38,4
C2-13_A	9,50	28,2	23,4	17,6	28,0
C2-13_B	12,50	32,5	27,7	21,9	32,3
C2-13_C	15,50	34,3	29,5	23,7	34,1
C2-13_D	18,50	35,7	30,9	25,1	35,5
C2-13_E	21,50	37,2	32,5	26,6	37,1
C2-13_F	24,50	37,8	33,0	27,2	37,6
C2-14_A	9,50	27,5	22,7	16,9	27,3
C2-14_B	12,50	31,0	26,2	20,3	30,8
C2-14_C	15,50	32,8	28,1	22,2	32,7
C2-14_D	18,50	34,3	29,6	23,7	34,1
C2-14_E	21,50	35,9	31,3	25,3	35,8
C2-14_F	24,50	36,6	31,9	26,0	36,4
C2-15_A	9,50	26,9	22,1	16,3	26,7
C2-15_B	12,50	29,0	24,2	18,4	28,8
C2-15_C	15,50	31,1	26,5	20,6	31,0
C2-15_D	18,50	32,8	28,1	22,2	32,6
C2-15_E	21,50	34,7	30,1	24,1	34,6
C2-15_F	24,50	35,4	30,8	24,8	35,3
C2-16_A	9,50	23,7	19,0	13,2	23,6
C2-16_B	12,50	11,2	6,6	0,7	11,1
C2-16_C	15,50	10,1	5,6	-0,4	10,0
C2-16_D	18,50	10,1	5,5	-0,5	10,0
C2-16_E	21,50	10,7	6,1	0,1	10,6
C2-16_F	24,50	11,8	7,0	1,2	11,6
C2-17_A	9,50	18,0	13,3	7,5	17,9
C2-17_B	12,50	11,6	6,9	1,0	11,5
C2-17_C	15,50	10,4	5,8	-0,2	10,3
C2-17_D	18,50	10,5	5,9	-0,1	10,4
C2-17_E	21,50	11,1	6,4	0,5	11,0
C2-17_F	24,50	12,1	7,3	1,5	11,9
C2-18_A	24,50	18,0	13,1	7,4	17,8
C2-18_B	27,50	14,0	9,3	3,5	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-19_A	24,50	17,0	12,1	6,5	16,9
C2-19_B	27,50	12,5	7,6	1,9	12,3
C2-1_A	9,50	17,1	12,4	6,6	17,0
C2-1_B	12,50	8,4	3,6	-2,3	8,2
C2-1_C	15,50	8,2	3,5	-2,4	8,1
C2-1_D	18,50	8,6	3,8	-2,0	8,4
C2-1_E	21,50	9,4	4,5	-1,3	9,2
C2-20_A	27,50	37,0	32,4	26,4	36,9
C2-21_A	27,50	37,5	32,8	26,9	37,3
C2-22_A	27,50	37,2	32,5	26,6	37,0
C2-23_A	27,50	36,0	31,3	25,4	35,9
C2-24_A	27,50	35,2	30,6	24,6	35,1
C2-25_A	27,50	35,1	30,6	24,6	35,0
C2-26_A	24,50	33,4	28,7	22,8	33,2
C2-27_A	24,50	34,6	30,0	24,0	34,5
C2-28_A	24,50	33,3	28,6	22,7	33,1
C2-29_A	21,50	38,1	33,4	27,5	38,0
C2-29_B	24,50	38,0	33,3	27,4	37,8
C2-2_A	9,50	16,8	12,1	6,3	16,7
C2-2_B	12,50	10,4	5,6	-0,3	10,2
C2-2_C	15,50	11,3	6,5	0,6	11,1
C2-2_D	18,50	11,8	7,0	1,2	11,6
C2-2_E	21,50	12,5	7,6	1,8	12,3
C2-30_A	21,50	37,7	33,0	27,0	37,5
C2-30_B	24,50	36,9	32,3	26,3	36,8
C2-31_A	21,50	37,4	32,7	26,8	37,3
C2-31_B	24,50	38,3	33,6	27,7	38,1
C2-3_A	9,50	18,3	13,5	7,8	18,2
C2-3_B	12,50	19,5	14,7	9,0	19,3
C2-3_C	15,50	20,7	16,2	10,2	20,6
C2-3_D	18,50	24,1	19,6	13,5	24,0
C2-3_E	21,50	19,2	14,3	8,6	19,1
C2-4_A	9,50	18,9	14,1	8,4	18,7
C2-4_B	12,50	19,7	15,0	9,2	19,6
C2-4_C	15,50	21,3	16,9	10,8	21,3
C2-4_D	18,50	24,9	20,4	14,4	24,8
C2-4_E	21,50	16,6	11,6	6,0	16,4
C2-5_A	9,50	19,5	15,0	9,1	19,5
C2-5_B	12,50	20,5	15,9	10,0	20,4
C2-5_C	15,50	22,1	17,6	11,6	22,0
C2-5_D	18,50	25,7	21,2	15,2	25,6
C2-5_E	21,50	14,6	9,8	4,1	14,5
C2-6_A	9,50	26,8	22,0	16,3	26,7
C2-6_B	12,50	31,0	26,2	20,4	30,8
C2-6_C	15,50	33,2	28,5	22,6	33,1
C2-6_D	18,50	34,6	30,0	24,0	34,5
C2-7_A	9,50	25,9	21,0	15,3	25,7
C2-7_B	12,50	30,8	26,0	20,2	30,6
C2-7_C	15,50	33,3	28,7	22,8	33,2
C2-7_D	18,50	34,9	30,2	24,3	34,8
C2-8_A	9,50	28,4	23,5	17,8	28,2
C2-8_B	12,50	33,4	28,6	22,8	33,3
C2-8_C	15,50	35,2	30,4	24,5	35,0
C2-8_D	18,50	36,5	31,8	25,9	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-9_A	9,50	19,1	14,6	8,7	19,1
C2-9_B	12,50	20,2	15,7	9,8	20,2
C2-9_C	15,50	22,6	18,2	12,1	22,5
C2-9_D	18,50	26,4	21,9	15,8	26,3
C2-9_E	21,50	14,3	9,4	3,8	14,1
C2-9_F	24,50	14,3	9,4	3,8	14,1
C2-plint10	5,00	24,7	20,0	14,2	24,6
C2-plint10	2,00	23,8	19,2	13,3	23,7
C2-plint1_	5,00	22,6	17,9	12,1	22,5
C2-plint1_	2,00	21,9	17,3	11,4	21,8
C2-plint2_	5,00	20,7	15,9	10,1	20,5
C2-plint2_	2,00	20,3	15,5	9,7	20,1
C2-plint3_	5,00	17,9	13,1	7,4	17,8
C2-plint3_	2,00	17,0	12,2	6,5	16,9
C2-plint4_	5,00	17,6	12,8	7,1	17,5
C2-plint4_	2,00	16,6	11,8	6,1	16,4
C2-plint5_	5,00	18,8	14,1	8,3	18,7
C2-plint5_	2,00	17,5	12,7	7,0	17,4
C2-plint6_	5,00	21,3	16,4	10,7	21,1
C2-plint6_	2,00	19,9	15,1	9,4	19,8
C2-plint7_	5,00	28,3	23,7	17,8	28,2
C2-plint7_	2,00	27,3	22,8	16,9	27,3
C2-plint8_	5,00	22,8	17,8	12,2	22,6
C2-plint8_	2,00	20,9	15,9	10,3	20,7
C2-plint9_	5,00	25,0	20,2	14,5	24,9
C2-plint9_	2,00	23,8	19,2	13,3	23,7
C3-10_A	9,50	22,8	18,2	12,2	22,6
C3-10_B	12,50	17,9	13,0	7,2	17,7
C3-10_C	15,50	1,8	-3,1	-8,8	1,6
C3-10_D	18,50	4,8	-0,1	-5,9	4,6
C3-10_E	21,50	6,4	1,6	-4,3	6,2
C3-10_F	24,50	7,0	2,2	-3,7	6,8
C3-11_A	24,50	29,0	24,4	18,4	28,9
C3-12_A	24,50	30,3	25,7	19,7	30,2
C3-13_A	24,50	30,8	26,3	20,3	30,7
C3-14_A	24,50	30,6	26,0	20,0	30,5
C3-15_A	24,50	31,6	27,1	21,0	31,5
C3-1_A	9,50	21,8	17,4	11,3	21,8
C3-1_B	12,50	9,5	4,5	-1,2	9,3
C3-1_C	15,50	-0,6	-5,7	-11,2	-0,8
C3-1_D	18,50	-0,1	-5,1	-10,7	-0,3
C3-1_E	21,50	0,7	-4,3	-9,9	0,5
C3-2_A	9,50	5,3	0,3	-5,4	5,1
C3-2_B	12,50	-5,6	-10,8	-16,2	-5,9
C3-2_C	15,50	-5,5	-10,6	-16,1	-5,7
C3-2_D	18,50	-5,3	-10,4	-15,9	-5,5
C3-2_E	21,50	-4,8	-9,9	-15,4	-5,0
C3-3_A	9,50	7,0	2,1	-3,5	6,9
C3-3_B	12,50	2,3	-2,7	-8,2	2,1
C3-3_C	15,50	2,3	-2,6	-8,2	2,2
C3-3_D	18,50	2,4	-2,6	-8,1	2,2
C3-3_E	21,50	2,4	-2,5	-8,1	2,3
C3-4_A	9,50	9,3	4,6	-1,3	9,2
C3-4_B	12,50	0,8	-4,1	-9,7	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-4_C	15,50	0,9	-4,1	-9,6	0,7
C3-4_D	18,50	0,9	-4,0	-9,6	0,8
C3-4_E	21,50	1,0	-4,0	-9,5	0,8
C3-5_A	9,50	20,4	15,6	9,9	20,3
C3-5_B	12,50	22,1	17,4	11,6	22,0
C3-5_C	15,50	25,7	21,1	15,2	25,6
C3-5_D	18,50	29,3	24,8	18,8	29,2
C3-5_E	21,50	30,4	25,8	19,8	30,3
C3-6_A	9,50	25,0	20,4	14,5	24,9
C3-6_B	12,50	23,9	19,1	13,3	23,7
C3-6_C	15,50	26,7	22,1	16,2	26,6
C3-6_D	18,50	28,3	23,8	17,7	28,2
C3-6_E	21,50	29,0	24,4	18,4	28,9
C3-7_A	9,50	21,6	16,8	11,1	21,5
C3-7_B	12,50	23,3	18,5	12,8	23,2
C3-7_C	15,50	26,9	22,3	16,3	26,8
C3-7_D	18,50	29,9	25,3	19,3	29,8
C3-7_E	21,50	30,8	26,3	20,3	30,7
C3-7_F	24,50	32,6	28,0	22,0	32,4
C3-8_A	9,50	23,2	18,5	12,6	23,1
C3-8_B	12,50	22,2	17,5	11,7	22,1
C3-8_C	15,50	26,5	22,0	15,9	26,4
C3-8_D	18,50	29,0	24,5	18,5	28,9
C3-8_E	21,50	30,1	25,6	19,5	30,0
C3-8_F	24,50	31,3	26,8	20,8	31,2
C3-9_A	9,50	24,5	19,8	13,9	24,4
C3-9_B	12,50	23,5	18,7	12,9	23,3
C3-9_C	15,50	25,1	20,4	14,5	25,0
C3-9_D	18,50	26,6	22,0	16,0	26,5
C3-9_E	21,50	27,6	23,0	17,0	27,5
C3-9_F	24,50	29,2	24,6	18,7	29,1
C3-plint10	5,00	22,8	18,0	12,2	22,6
C3-plint10	2,00	22,0	17,2	11,4	21,8
C3-plint1_	5,00	20,1	15,3	9,4	19,9
C3-plint1_	2,00	19,7	14,9	9,0	19,5
C3-plint2_	5,00	18,3	13,9	7,8	18,3
C3-plint2_	2,00	16,1	11,4	5,5	16,0
C3-plint3_	5,00	10,5	5,6	-0,1	10,3
C3-plint3_	2,00	9,4	4,5	-1,2	9,2
C3-plint4_	5,00	10,7	5,8	0,2	10,6
C3-plint4_	2,00	9,4	4,6	-1,1	9,3
C3-plint5_	5,00	12,4	7,6	1,9	12,3
C3-plint5_	2,00	11,3	6,5	0,8	11,2
C3-plint6_	5,00	17,1	12,3	6,6	17,0
C3-plint6_	2,00	16,0	11,2	5,5	15,9
C3-plint7_	5,00	20,2	15,3	9,7	20,0
C3-plint7_	2,00	19,0	14,2	8,5	18,8
C3-plint8_	5,00	19,2	14,5	8,7	19,1
C3-plint8_	2,00	17,7	12,9	7,2	17,6
C3-plint9_	5,00	19,9	15,1	9,3	19,7
C3-plint9_	2,00	18,2	13,4	7,6	18,0
C4-10_A	3,00	35,3	30,7	24,8	35,2
C4-10_B	6,00	35,2	30,5	24,6	35,1
C4-10_C	9,00	36,9	32,3	26,3	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-10_D	12,00	39,2	34,5	28,6	39,1
C4-10_E	15,00	39,8	35,1	29,2	39,6
C4-10_F	18,00	40,1	35,4	29,5	40,0
C4-11_A	3,00	34,7	30,1	24,2	34,6
C4-11_B	6,00	35,2	30,6	24,7	35,2
C4-11_C	9,00	36,4	31,8	25,9	36,3
C4-11_D	12,00	38,1	33,4	27,5	38,0
C4-12_A	3,00	35,6	31,1	25,2	35,6
C4-12_B	6,00	36,4	31,8	25,9	36,3
C4-12_C	9,00	37,3	32,7	26,8	37,2
C4-12_D	12,00	39,5	34,8	28,9	39,4
C4-13_A	15,00	40,2	35,5	29,6	40,1
C4-13_B	18,00	39,5	34,7	28,9	39,3
C4-14_A	15,00	40,0	35,3	29,4	39,8
C4-14_B	18,00	39,1	34,4	28,5	39,0
C4-1_A	3,00	27,5	22,8	17,0	27,4
C4-1_B	6,00	26,5	21,7	15,9	26,3
C4-1_C	9,00	29,1	24,3	18,5	28,9
C4-1_D	12,00	33,4	28,6	22,7	33,2
C4-1_E	15,00	33,7	28,9	23,1	33,5
C4-1_F	18,00	34,3	29,5	23,7	34,1
C4-2_A	3,00	24,6	19,7	14,0	24,4
C4-2_B	6,00	25,9	21,1	15,3	25,7
C4-2_C	9,00	28,6	23,9	18,0	28,5
C4-2_D	12,00	32,9	28,2	22,3	32,8
C4-2_E	15,00	33,4	28,7	22,8	33,3
C4-2_F	18,00	34,0	29,3	23,4	33,8
C4-3_A	3,00	23,9	19,1	13,3	23,8
C4-3_B	6,00	25,6	20,8	15,0	25,5
C4-3_C	9,00	27,8	23,1	17,2	27,6
C4-3_D	12,00	32,6	27,9	21,9	32,4
C4-3_E	15,00	33,3	28,6	22,7	33,2
C4-3_F	18,00	33,9	29,1	23,2	33,7
C4-4_A	3,00	18,2	13,4	7,7	18,1
C4-4_B	6,00	19,7	14,9	9,2	19,6
C4-4_C	9,00	20,2	15,5	9,7	20,1
C4-4_D	12,00	22,2	17,5	11,7	22,1
C4-4_E	15,00	26,2	21,7	15,6	26,1
C4-4_F	18,00	25,1	20,5	14,6	25,0
C4-5_A	3,00	18,1	13,2	7,5	17,9
C4-5_B	6,00	19,6	14,7	9,0	19,4
C4-5_C	9,00	20,8	16,0	10,3	20,7
C4-5_D	12,00	24,5	19,8	14,0	24,4
C4-5_E	15,00	28,7	24,1	18,1	28,6
C4-5_F	18,00	25,1	20,5	14,6	25,0
C4-6_A	3,00	23,6	19,1	13,1	23,6
C4-6_B	6,00	24,4	19,8	13,9	24,3
C4-6_C	9,00	25,1	20,3	14,5	24,9
C4-6_D	12,00	27,2	22,5	16,6	27,1
C4-6_E	15,00	29,3	24,6	18,7	29,2
C4-6_F	18,00	25,0	20,4	14,5	24,9
C4-7_A	3,00	26,0	21,3	15,5	25,9
C4-7_B	6,00	27,3	22,6	16,8	27,2
C4-7_C	9,00	29,4	24,6	18,8	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-7_D	12,00	34,8	30,1	24,2	34,7
C4-7_E	15,00	37,3	32,6	26,7	37,1
C4-7_F	18,00	38,1	33,5	27,5	38,0
C4-8_A	3,00	26,9	22,2	16,3	26,7
C4-8_B	6,00	28,3	23,6	17,7	28,1
C4-8_C	9,00	31,4	26,8	20,8	31,3
C4-8_D	12,00	36,2	31,5	25,5	36,0
C4-8_E	15,00	37,8	33,2	27,2	37,7
C4-8_F	18,00	38,6	34,0	28,0	38,5
C4-9_A	3,00	35,5	30,9	25,0	35,4
C4-9_B	6,00	36,0	31,3	25,5	35,9
C4-9_C	9,00	37,0	32,4	26,5	36,9
C4-9_D	12,00	39,3	34,7	28,7	39,2
C4-9_E	15,00	39,9	35,2	29,3	39,8
C4-9_F	18,00	40,3	35,6	29,7	40,2
C5-10_A	3,00	27,1	22,5	16,6	27,1
C5-10_B	6,00	28,3	23,7	17,8	28,2
C5-10_C	9,00	29,4	24,7	18,9	29,3
C5-10_D	12,00	31,9	27,2	21,4	31,8
C5-10_E	15,00	35,0	30,4	24,4	34,9
C5-1_A	3,00	26,4	21,8	15,9	26,3
C5-1_B	6,00	26,9	22,3	16,4	26,8
C5-1_C	9,00	26,6	21,9	16,1	26,5
C5-1_D	12,00	28,9	24,3	18,4	28,8
C5-1_E	15,00	30,3	25,7	19,8	30,2
C5-2_A	3,00	22,1	17,2	11,5	21,9
C5-2_B	6,00	23,0	18,1	12,5	22,9
C5-2_C	9,00	22,7	17,9	12,2	22,6
C5-2_D	12,00	26,5	21,7	15,9	26,3
C5-2_E	15,00	28,5	23,8	17,9	28,4
C5-3_A	3,00	20,7	15,8	10,1	20,5
C5-3_B	6,00	22,6	17,7	12,0	22,4
C5-3_C	9,00	22,3	17,4	11,6	22,1
C5-3_D	12,00	25,0	20,2	14,4	24,8
C5-3_E	15,00	28,0	23,2	17,4	27,9
C5-4_A	3,00	16,3	11,4	5,8	16,1
C5-4_B	6,00	15,9	11,0	5,4	15,8
C5-4_C	9,00	16,6	11,7	6,1	16,5
C5-4_D	12,00	17,9	12,9	7,3	17,7
C5-4_E	15,00	19,7	14,7	9,1	19,5
C5-5_A	3,00	16,0	11,2	5,5	15,9
C5-5_B	6,00	17,5	12,6	7,0	17,4
C5-5_C	9,00	18,5	13,6	8,0	18,3
C5-5_D	12,00	20,1	15,5	9,7	20,0
C5-5_E	15,00	21,4	16,8	10,9	21,3
C5-6_A	3,00	25,7	21,1	15,1	25,6
C5-6_B	6,00	26,6	22,0	16,1	26,5
C5-6_C	9,00	27,7	23,2	17,2	27,6
C5-6_D	12,00	29,8	25,3	19,3	29,7
C5-6_E	15,00	32,3	27,8	21,8	32,2
C5-7_A	3,00	28,2	23,6	17,7	28,1
C5-7_B	6,00	28,9	24,3	18,3	28,8
C5-7_C	9,00	29,5	25,0	19,0	29,4
C5-7_D	12,00	30,8	26,3	20,3	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-7_E	15,00	33,0	28,5	22,5	32,9
C5-8_A	3,00	29,3	24,8	18,8	29,2
C5-8_B	6,00	29,9	25,3	19,4	29,8
C5-8_C	9,00	30,3	25,6	19,8	30,2
C5-8_D	12,00	31,4	26,8	20,9	31,3
C5-8_E	15,00	33,7	29,1	23,1	33,6
C5-9_A	3,00	29,0	24,3	18,5	28,9
C5-9_B	6,00	30,0	25,3	19,5	29,9
C5-9_C	9,00	31,2	26,5	20,6	31,1
C5-9_D	12,00	34,3	29,6	23,7	34,2
C5-9_E	15,00	36,6	31,9	26,0	36,5
C6-10_A	9,50	24,1	19,2	13,5	23,9
C6-10_B	12,50	25,5	20,7	14,9	25,3
C6-10_C	15,50	29,9	25,2	19,3	29,8
C6-10_D	18,50	33,0	28,4	22,4	32,9
C6-11_A	9,50	24,2	19,4	13,7	24,1
C6-11_B	12,50	26,0	21,2	15,4	25,9
C6-11_C	15,50	30,2	25,5	19,6	30,1
C6-11_D	18,50	33,1	28,4	22,4	32,9
C6-12_A	9,50	24,3	19,4	13,7	24,1
C6-12_B	12,50	26,1	21,2	15,5	25,9
C6-12_C	15,50	30,1	25,4	19,5	29,9
C6-12_D	18,50	32,8	28,1	22,2	32,7
C6-13_A	2,00	18,1	13,3	7,6	18,0
C6-13_B	5,00	19,6	14,7	9,1	19,5
C6-14_A	2,00	21,8	17,2	11,3	21,7
C6-14_B	5,00	22,8	18,1	12,3	22,7
C6-15_A	2,00	20,7	16,0	10,2	20,6
C6-15_B	5,00	21,9	17,1	11,3	21,7
C6-16_A	2,00	20,3	15,4	9,7	20,1
C6-16_B	5,00	21,4	16,5	10,8	21,2
C6-17_A	2,00	20,5	15,6	10,0	20,4
C6-17_B	5,00	21,7	16,8	11,2	21,5
C6-18_A	2,00	18,6	13,8	8,1	18,4
C6-18_B	5,00	19,8	15,0	9,3	19,7
C6-1_A	2,00	19,7	14,9	9,2	19,6
C6-1_B	5,00	21,0	16,2	10,5	20,9
C6-1_C	9,50	20,1	15,3	9,6	20,0
C6-1_D	12,50	22,2	17,4	11,7	22,1
C6-1_E	15,50	25,5	20,8	14,9	25,3
C6-1_F	18,50	27,4	22,7	16,8	27,2
C6-2_A	2,00	11,4	6,5	0,9	11,2
C6-2_B	5,00	12,8	7,9	2,3	12,7
C6-2_C	9,50	9,0	4,1	-1,5	8,8
C6-2_D	12,50	7,4	2,5	-3,1	7,3
C6-2_E	15,50	7,6	2,7	-2,9	7,5
C6-2_F	18,50	7,8	2,9	-2,7	7,7
C6-3_A	2,00	11,8	7,0	1,3	11,7
C6-3_B	5,00	13,2	8,3	2,6	13,0
C6-3_C	9,50	9,9	5,0	-0,6	9,7
C6-3_D	12,50	8,9	4,0	-1,6	8,8
C6-3_E	15,50	9,2	4,3	-1,3	9,1
C6-3_F	18,50	9,5	4,6	-1,0	9,4
C6-4_A	2,00	11,4	6,6	0,9	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-4_B	5,00	12,9	8,0	2,3	12,7
C6-4_C	9,50	9,6	4,7	-0,9	9,5
C6-4_D	12,50	8,8	3,9	-1,7	8,7
C6-4_E	15,50	9,1	4,2	-1,4	8,9
C6-4_F	18,50	9,4	4,5	-1,1	9,2
C6-5_A	2,00	11,2	6,4	0,7	11,1
C6-5_B	5,00	12,5	7,7	2,0	12,4
C6-5_C	9,50	9,8	4,9	-0,7	9,7
C6-5_D	12,50	9,6	4,7	-0,9	9,5
C6-5_E	15,50	9,9	5,0	-0,6	9,7
C6-5_F	18,50	10,2	5,3	-0,3	10,1
C6-6_A	2,00	11,3	6,4	0,8	11,2
C6-6_B	5,00	12,6	7,7	2,0	12,4
C6-6_C	9,50	10,7	5,8	0,2	10,6
C6-6_D	12,50	10,5	5,7	0,1	10,4
C6-6_E	15,50	10,8	5,9	0,3	10,7
C6-6_F	18,50	11,1	6,3	0,7	11,0
C6-7_A	9,50	24,5	19,8	13,9	24,3
C6-7_B	12,50	26,7	22,2	16,2	26,6
C6-7_C	15,50	30,0	25,4	19,4	29,9
C6-7_D	18,50	32,6	28,0	22,0	32,5
C6-8_A	9,50	25,8	21,2	15,3	25,7
C6-8_B	12,50	27,5	22,9	17,0	27,4
C6-8_C	15,50	30,8	26,2	20,2	30,7
C6-8_D	18,50	33,6	28,9	23,0	33,5
C6-9_A	9,50	24,3	19,4	13,7	24,1
C6-9_B	12,50	26,2	21,4	15,6	26,1
C6-9_C	15,50	30,4	25,7	19,8	30,3
C6-9_D	18,50	33,5	28,9	22,9	33,4
Foyer 10_A	4,00	20,5	15,6	9,9	20,3
Foyer 10_B	7,00	21,6	16,7	11,1	21,5
Foyer 10_C	10,00	22,6	17,7	12,0	22,5
Foyer 10_D	13,00	22,8	17,9	12,2	22,6
Foyer 10_E	16,00	24,1	19,3	13,5	24,0
Foyer 11_A	19,00	30,9	26,3	20,4	30,8
Foyer 11_B	22,00	33,3	28,7	22,8	33,2
Foyer 11_C	25,00	34,1	29,5	23,6	34,0
Foyer 11_D	28,00	34,6	30,0	24,0	34,5
Foyer 12_A	19,00	30,5	25,9	19,9	30,4
Foyer 12_B	22,00	33,1	28,6	22,5	33,0
Foyer 12_C	25,00	33,9	29,4	23,4	33,8
Foyer 12_D	28,00	34,5	30,0	24,0	34,4
Foyer 13_A	19,00	28,9	24,4	18,4	28,8
Foyer 13_B	22,00	30,1	25,7	19,6	30,1
Foyer 13_C	25,00	31,4	26,9	20,8	31,3
Foyer 13_D	28,00	32,3	27,8	21,7	32,2
Foyer 14_A	19,00	--	--	--	--
Foyer 14_B	22,00	--	--	--	--
Foyer 14_C	25,00	--	--	--	--
Foyer 14_D	28,00	--	--	--	--
Foyer 15_A	19,00	25,5	20,8	14,9	25,3
Foyer 15_B	22,00	28,3	23,6	17,7	28,1
Foyer 15_C	25,00	29,7	25,0	19,1	29,6
Foyer 15_D	28,00	29,3	24,5	18,6	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 16_A	19,00	28,2	23,5	17,6	28,1
Foyer 16_B	22,00	30,3	25,5	19,6	30,1
Foyer 16_C	25,00	30,6	25,8	19,9	30,4
Foyer 16_D	28,00	30,5	25,7	19,9	30,4
Foyer 1_A	4,00	30,1	25,7	19,6	30,0
Foyer 1_B	7,00	30,2	25,7	19,7	30,1
Foyer 1_C	10,00	30,1	25,6	19,6	30,0
Foyer 1_D	13,00	30,3	25,9	19,8	30,3
Foyer 1_E	16,00	30,8	26,3	20,3	30,7
Foyer 2_A	4,00	31,5	27,1	21,1	31,5
Foyer 2_B	7,00	31,7	27,2	21,3	31,7
Foyer 2_C	10,00	31,8	27,2	21,3	31,7
Foyer 2_D	13,00	32,1	27,5	21,6	32,0
Foyer 2_E	16,00	32,8	28,3	22,3	32,7
Foyer 3_A	4,00	30,1	25,6	19,6	30,0
Foyer 3_B	7,00	30,5	25,8	20,0	30,4
Foyer 3_C	10,00	30,5	25,9	20,1	30,4
Foyer 3_D	13,00	31,0	26,4	20,5	30,9
Foyer 3_E	16,00	32,2	27,5	21,6	32,1
Foyer 4_A	4,00	21,1	16,2	10,6	21,0
Foyer 4_B	7,00	22,3	17,4	11,7	22,1
Foyer 4_C	10,00	23,1	18,2	12,5	22,9
Foyer 4_D	13,00	23,6	18,8	13,0	23,5
Foyer 4_E	16,00	26,0	21,3	15,4	25,9
Foyer 5_A	4,00	28,5	24,2	18,1	28,5
Foyer 5_B	7,00	28,7	24,2	18,2	28,6
Foyer 5_C	10,00	28,6	24,2	18,1	28,6
Foyer 5_D	13,00	28,7	24,3	18,2	28,7
Foyer 5_E	16,00	29,2	24,7	18,7	29,1
Foyer 6_A	4,00	25,4	21,0	14,9	25,3
Foyer 6_B	7,00	25,7	21,2	15,2	25,6
Foyer 6_C	10,00	25,9	21,4	15,4	25,8
Foyer 6_D	13,00	26,1	21,6	15,6	26,0
Foyer 6_E	16,00	26,8	22,2	16,3	26,7
Foyer 7_A	4,00	3,0	-1,8	-7,5	2,9
Foyer 7_B	7,00	3,5	-1,3	-6,9	3,4
Foyer 7_C	10,00	3,7	-1,2	-6,8	3,6
Foyer 7_D	13,00	-0,8	-5,7	-11,3	-0,9
Foyer 7_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 8_A	4,00	--	--	--	--
Foyer 8_B	7,00	--	--	--	--
Foyer 8_C	10,00	--	--	--	--
Foyer 8_D	13,00	--	--	--	--
Foyer 8_E	16,00	--	--	--	--
Foyer 9_A	4,00	21,4	16,6	10,8	21,2
Foyer 9_B	7,00	22,3	17,5	11,7	22,1
Foyer 9_C	10,00	23,4	18,6	12,8	23,2
Foyer 9_D	13,00	23,6	19,0	13,0	23,5
Foyer 9_E	16,00	23,8	19,1	13,2	23,7
N1_A	4,50	49,1	44,6	38,6	49,0
N1_B	7,50	49,4	44,8	38,9	49,3
N1_C	10,50	49,2	44,7	38,8	49,2
N1_D	13,50	49,1	44,6	38,7	49,1
N1_E	16,50	48,9	44,3	38,4	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2_A	4,50	45,1	40,5	34,6	45,0
N2_B	7,50	45,6	41,0	35,1	45,5
N2_C	10,50	45,6	41,1	35,2	45,6
N2_D	13,50	45,6	41,1	35,1	45,5
N2_E	16,50	45,4	40,9	35,0	45,4
N3_A	4,50	42,8	38,3	32,3	42,7
N3_B	7,50	43,6	39,1	33,1	43,5
N3_C	10,50	43,9	39,4	33,4	43,8
N3_D	13,50	43,9	39,3	33,4	43,8
N3_E	16,50	43,8	39,3	33,4	43,8
O1_A	4,50	32,1	27,5	21,6	32,0
O1_B	7,50	32,7	28,1	22,2	32,6
O1_C	10,50	33,6	29,0	23,1	33,5
O1_D	13,50	33,2	28,7	22,7	33,1
O1_E	16,50	33,0	28,5	22,5	32,9
O2_A	4,50	33,2	28,7	22,7	33,1
O2_B	7,50	33,9	29,4	23,4	33,9
O2_C	10,50	34,8	30,2	24,3	34,7
O2_D	13,50	34,9	30,3	24,4	34,8
O2_E	16,50	34,2	29,7	23,7	34,1
O3_A	4,50	33,0	28,4	22,5	32,9
O3_B	7,50	34,3	29,7	23,8	34,2
O3_C	10,50	34,7	30,1	24,2	34,6
O3_D	13,50	35,2	30,6	24,7	35,1
O3_E	16,50	34,0	29,4	23,5	33,9
T1-1_A	3,50	39,1	34,6	28,6	39,0
T1-1_B	6,50	39,2	34,7	28,7	39,1
T1-1_C	9,50	39,8	35,3	29,3	39,8
T1-1_D	12,50	40,5	36,0	30,0	40,4
T1-1_E	15,50	41,0	36,5	30,5	40,9
T1-2_A	3,50	38,7	34,2	28,2	38,6
T1-2_B	6,50	38,7	34,2	28,2	38,6
T1-2_C	9,50	39,3	34,8	28,8	39,2
T1-2_D	12,50	39,9	35,4	29,4	39,8
T1-2_E	15,50	40,4	35,9	29,9	40,3
T1-3_A	3,50	38,0	33,6	27,5	38,0
T1-3_B	6,50	38,0	33,5	27,5	37,9
T1-3_C	9,50	38,6	34,1	28,1	38,5
T1-3_D	12,50	39,1	34,6	28,7	39,1
T1-3_E	15,50	39,7	35,2	29,2	39,6
T1-4_A	3,50	39,7	35,2	29,2	39,6
T1-4_B	6,50	39,9	35,4	29,4	39,8
T1-4_C	9,50	40,6	36,0	30,1	40,5
T1-4_D	12,50	41,3	36,8	30,8	41,3
T1-4_E	15,50	42,2	37,6	31,7	42,1
T1-5_A	3,50	39,2	34,7	28,7	39,1
T1-5_B	6,50	39,4	34,8	28,9	39,3
T1-5_C	9,50	40,1	35,5	29,6	40,0
T1-5_D	12,50	40,8	36,3	30,3	40,8
T1-5_E	15,50	41,7	37,2	31,2	41,6
T1-6_A	3,50	30,3	25,7	19,8	30,2
T1-6_B	6,50	31,1	26,5	20,6	31,0
T1-6_C	9,50	31,8	27,2	21,3	31,7
T1-6_D	12,50	33,0	28,4	22,5	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-6_E	15,50	34,9	30,2	24,3	34,7
T1-7_A	3,50	15,5	10,8	5,0	15,4
T1-7_B	6,50	16,2	11,5	5,7	16,1
T1-7_C	9,50	17,6	12,8	7,1	17,5
T1-7_D	12,50	20,4	15,6	9,9	20,3
T1-7_E	15,50	26,2	21,6	15,7	26,1
T1-8_A	3,50	30,6	26,0	20,1	30,5
T1-8_B	6,50	31,0	26,4	20,5	30,9
T1-8_C	9,50	31,4	26,7	20,9	31,3
T1-8_D	12,50	32,3	27,6	21,8	32,2
T1-8_E	15,50	33,5	28,8	23,0	33,4
T2-10_A	21,50	38,7	34,2	28,2	38,6
T2-10_B	24,50	39,0	34,5	28,5	38,9
T2-10_C	27,50	39,1	34,6	28,6	39,0
T2-10_D	30,50	39,3	34,8	28,8	39,2
T2-11_A	21,50	19,8	15,2	9,3	19,7
T2-11_B	24,50	11,6	7,0	1,1	11,5
T2-11_C	27,50	11,7	7,1	1,2	11,6
T2-11_D	30,50	11,8	7,1	1,3	11,7
T2-12_A	21,50	34,8	30,2	24,2	34,7
T2-12_B	24,50	35,8	31,2	25,2	35,7
T2-12_C	27,50	36,4	31,8	25,8	36,3
T2-12_D	30,50	36,9	32,3	26,4	36,8
T2-13_A	21,50	35,2	30,5	24,6	35,0
T2-13_B	24,50	35,9	31,3	25,3	35,8
T2-13_C	27,50	36,6	31,9	26,0	36,5
T2-13_D	30,50	37,0	32,4	26,5	36,9
T2-14_A	21,50	36,3	31,7	25,7	36,2
T2-14_B	24,50	36,9	32,3	26,3	36,8
T2-14_C	27,50	37,3	32,7	26,8	37,2
T2-14_D	30,50	37,3	32,6	26,7	37,2
T2-15_A	18,00	40,2	35,7	29,7	40,1
T2-15_B	21,00	41,3	36,8	30,8	41,3
T2-15_C	24,00	41,7	37,1	31,1	41,6
T2-15_D	27,00	41,9	37,4	31,4	41,9
T2-15_E	30,00	42,0	37,5	31,5	42,0
T2-1_A	3,50	37,8	33,3	27,3	37,7
T2-1_B	6,50	37,7	33,2	27,3	37,7
T2-1_C	9,50	38,2	33,7	27,7	38,1
T2-1_D	12,50	38,8	34,3	28,3	38,7
T2-1_E	15,50	39,3	34,8	28,8	39,2
T2-1_F	18,50	39,7	35,1	29,2	39,6
T2-2_A	3,50	37,3	32,8	26,8	37,2
T2-2_B	6,50	37,3	32,8	26,8	37,2
T2-2_C	9,50	37,7	33,1	27,2	37,6
T2-2_D	12,50	38,2	33,7	27,7	38,1
T2-2_E	15,50	38,7	34,2	28,2	38,6
T2-2_F	18,50	39,0	34,5	28,6	39,0
T2-3_A	3,50	36,5	32,1	26,0	36,5
T2-3_B	6,50	36,5	32,0	26,0	36,4
T2-3_C	9,50	36,8	32,3	26,3	36,7
T2-3_D	12,50	37,3	32,8	26,8	37,2
T2-3_E	15,50	37,7	33,2	27,2	37,6
T2-3_F	18,50	38,2	33,7	27,7	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-4_A	3,50	23,5	18,9	13,0	23,4
T2-4_B	6,50	24,6	20,0	14,1	24,5
T2-4_C	9,50	24,9	20,3	14,4	24,8
T2-4_D	12,50	25,0	20,5	14,6	25,0
T2-4_E	15,50	20,3	15,7	9,8	20,2
T2-4_F	18,50	20,1	15,5	9,6	20,0
T2-5_A	3,50	22,6	17,8	12,0	22,5
T2-5_B	6,50	23,4	18,5	12,8	23,2
T2-5_C	9,50	24,4	19,5	13,8	24,2
T2-5_D	12,50	25,9	21,0	15,3	25,7
T2-5_E	15,50	29,0	24,2	18,3	28,8
T2-5_F	18,50	31,9	27,2	21,3	31,8
T2-6_A	3,50	24,8	20,0	14,2	24,6
T2-6_B	6,50	25,5	20,7	14,9	25,4
T2-6_C	9,50	26,3	21,5	15,8	26,2
T2-6_D	12,50	28,1	23,3	17,5	27,9
T2-6_E	15,50	30,6	25,8	19,9	30,4
T2-6_F	18,50	33,3	28,7	22,7	33,2
T2-7_A	3,50	30,2	25,6	19,7	30,1
T2-7_B	6,50	30,6	26,0	20,2	30,5
T2-7_C	9,50	30,9	26,2	20,4	30,8
T2-7_D	12,50	31,9	27,2	21,3	31,8
T2-7_E	15,50	33,4	28,7	22,8	33,3
T2-7_F	18,50	35,2	30,5	24,6	35,0
T2-8_A	21,50	39,8	35,3	29,3	39,7
T2-8_B	24,50	40,0	35,5	29,5	39,9
T2-8_C	27,50	40,1	35,6	29,6	40,1
T2-8_D	30,50	40,3	35,8	29,8	40,2
T2-9_A	21,50	39,0	34,5	28,5	39,0
T2-9_B	24,50	39,3	34,8	28,8	39,2
T2-9_C	27,50	39,5	35,0	29,0	39,4
T2-9_D	30,50	39,7	35,2	29,2	39,6
T3-10_A	21,50	36,5	32,0	26,0	36,4
T3-10_B	24,50	37,5	33,0	26,9	37,4
T3-10_C	27,50	38,1	33,6	27,6	38,1
T3-10_D	30,50	38,7	34,1	28,1	38,6
T3-1_A	3,50	25,7	21,2	15,2	25,7
T3-1_B	6,50	27,4	22,9	17,0	27,4
T3-1_C	9,50	27,9	23,3	17,4	27,8
T3-1_D	12,50	28,1	23,5	17,6	28,0
T3-1_E	15,50	25,4	20,8	14,9	25,3
T3-1_F	18,50	27,5	22,9	16,9	27,4
T3-2_A	3,50	24,7	20,0	14,2	24,6
T3-2_B	6,50	26,6	22,0	16,1	26,5
T3-2_C	9,50	27,0	22,5	16,5	26,9
T3-2_D	12,50	27,1	22,5	16,6	27,0
T3-2_E	15,50	20,7	16,0	10,2	20,6
T3-2_F	18,50	18,1	13,4	7,6	18,0
T3-3_A	3,50	24,4	19,7	13,9	24,3
T3-3_B	6,50	25,4	20,8	14,9	25,4
T3-3_C	9,50	25,8	21,2	15,3	25,7
T3-3_D	12,50	25,9	21,3	15,4	25,8
T3-3_E	15,50	22,5	17,9	12,0	22,4
T3-3_F	18,50	16,2	11,6	5,7	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-4_A	3,50	24,8	20,2	14,2	24,7
T3-4_B	6,50	24,9	20,3	14,3	24,8
T3-4_C	9,50	25,2	20,6	14,6	25,1
T3-4_D	12,50	26,1	21,4	15,5	25,9
T3-4_E	15,50	27,2	22,6	16,7	27,1
T3-4_F	18,50	30,0	25,6	19,5	30,0
T3-5_A	3,50	28,1	23,7	17,6	28,1
T3-5_B	6,50	28,3	23,9	17,8	28,3
T3-5_C	9,50	28,7	24,1	18,1	28,6
T3-5_D	12,50	29,7	25,1	19,1	29,6
T3-5_E	15,50	31,4	26,8	20,8	31,3
T3-5_F	18,50	34,2	29,6	23,6	34,1
T3-6_A	21,50	30,2	25,6	19,7	30,1
T3-6_B	24,50	31,4	26,8	20,8	31,3
T3-6_C	27,50	32,4	27,8	21,8	32,3
T3-6_D	30,50	33,5	28,9	23,0	33,4
T3-7_A	21,50	17,9	13,3	7,4	17,8
T3-7_B	24,50	12,4	7,8	1,9	12,3
T3-7_C	27,50	12,5	7,8	2,0	12,4
T3-7_D	30,50	12,5	7,9	2,0	12,4
T3-8_A	21,50	10,9	6,3	0,4	10,8
T3-8_B	24,50	10,9	6,2	0,4	10,8
T3-8_C	27,50	10,9	6,3	0,4	10,8
T3-8_D	30,50	11,0	6,3	0,5	10,9
T3-9_A	21,50	32,6	28,2	22,1	32,5
T3-9_B	24,50	33,7	29,3	23,2	33,6
T3-9_C	27,50	34,5	30,0	24,0	34,4
T3-9_D	30,50	35,1	30,6	24,6	35,0
T4-10_A	21,50	33,1	28,5	22,5	33,0
T4-10_B	24,50	33,7	29,1	23,1	33,6
T4-10_C	27,50	34,3	29,7	23,7	34,2
T4-10_D	30,50	33,8	29,2	23,2	33,7
T4-11_A	21,50	34,6	30,0	24,1	34,5
T4-11_B	24,50	35,2	30,7	24,7	35,1
T4-11_C	27,50	35,8	31,2	25,3	35,7
T4-11_D	30,50	34,4	29,7	23,8	34,2
T4-12_A	21,50	36,0	31,4	25,5	35,9
T4-12_B	24,50	36,6	32,0	26,1	36,5
T4-12_C	27,50	37,0	32,4	26,4	36,9
T4-12_D	30,50	34,8	30,1	24,2	34,6
T4-13_A	21,50	40,5	36,0	30,0	40,4
T4-13_B	24,50	41,3	36,7	30,8	41,2
T4-13_C	27,50	41,6	37,1	31,1	41,5
T4-13_D	30,50	41,2	36,6	30,7	41,1
T4-14_A	21,50	38,4	33,9	27,9	38,3
T4-14_B	24,50	39,4	34,9	28,9	39,3
T4-14_C	27,50	39,8	35,3	29,3	39,8
T4-14_D	30,50	40,1	35,6	29,6	40,0
T4-15_A	21,50	35,5	31,1	25,0	35,4
T4-15_B	24,50	36,7	32,3	26,2	36,6
T4-15_C	27,50	37,2	32,7	26,7	37,2
T4-15_D	30,50	37,5	33,0	27,0	37,5
T4-16_A	21,50	33,5	29,1	23,0	33,5
T4-16_B	24,50	34,7	30,2	24,2	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-16_C	27,50	35,4	30,9	24,8	35,3
T4-16_D	30,50	35,8	31,3	25,2	35,7
T4-1_A	3,50	22,0	17,4	11,5	21,9
T4-1_B	6,50	22,4	17,7	11,9	22,3
T4-1_C	9,50	22,6	17,9	12,1	22,5
T4-1_D	12,50	22,6	17,9	12,1	22,5
T4-1_E	15,50	20,8	16,1	10,3	20,7
T4-1_F	18,50	1,2	-3,6	-9,3	1,1
T4-2_A	3,50	27,9	23,4	17,4	27,8
T4-2_B	6,50	28,3	23,7	17,8	28,2
T4-2_C	9,50	28,5	23,9	18,0	28,4
T4-2_D	12,50	28,8	24,2	18,3	28,7
T4-2_E	15,50	29,7	25,1	19,2	29,6
T4-2_F	18,50	31,5	26,9	20,9	31,4
T4-3_A	3,50	31,1	26,6	20,6	31,0
T4-3_B	6,50	31,4	26,8	20,9	31,3
T4-3_C	9,50	31,4	26,8	20,9	31,3
T4-3_D	12,50	31,9	27,3	21,4	31,8
T4-3_E	15,50	32,8	28,2	22,3	32,7
T4-3_F	18,50	34,3	29,8	23,8	34,2
T4-4_A	3,50	31,6	27,0	21,1	31,5
T4-4_B	6,50	31,9	27,3	21,4	31,8
T4-4_C	9,50	32,0	27,4	21,5	31,9
T4-4_D	12,50	32,7	28,1	22,2	32,6
T4-4_E	15,50	34,1	29,4	23,5	34,0
T4-4_F	18,50	35,5	30,9	25,0	35,4
T4-5_A	3,50	35,4	31,0	24,9	35,4
T4-5_B	6,50	35,5	31,0	25,0	35,5
T4-5_C	9,50	35,8	31,2	25,3	35,7
T4-5_D	12,50	36,5	32,0	26,0	36,5
T4-5_E	15,50	37,7	33,1	27,2	37,6
T4-5_F	18,50	39,2	34,7	28,7	39,1
T4-6_A	3,50	32,2	27,8	21,7	32,2
T4-6_B	6,50	32,2	27,7	21,7	32,1
T4-6_C	9,50	32,5	28,0	22,0	32,4
T4-6_D	12,50	33,5	28,9	22,9	33,4
T4-6_E	15,50	34,7	30,1	24,1	34,6
T4-6_F	18,50	36,4	31,9	25,9	36,3
T4-7_A	3,50	27,0	22,3	16,4	26,8
T4-7_B	6,50	27,1	22,5	16,5	27,0
T4-7_C	9,50	27,7	23,0	17,2	27,6
T4-7_D	12,50	29,1	24,4	18,5	28,9
T4-7_E	15,50	30,8	26,1	20,2	30,7
T4-7_F	18,50	33,8	29,4	23,3	33,8
T4-8_A	3,50	23,9	19,2	13,4	23,8
T4-8_B	6,50	24,8	20,1	14,3	24,7
T4-8_C	9,50	25,8	21,1	15,3	25,7
T4-8_D	12,50	26,6	22,0	16,1	26,5
T4-8_E	15,50	26,7	22,1	16,2	26,6
T4-8_F	18,50	29,4	25,0	18,9	29,3
T4-9_A	21,50	-0,1	-5,0	-10,6	-0,3
T4-9_B	24,50	-13,0	-17,8	-23,5	-13,1
T4-9_C	27,50	-13,0	-17,9	-23,5	-13,1
T4-9_D	30,50	-13,1	-17,9	-23,5	-13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	4,50	55,3	50,7	44,8	55,2
W1_B	7,50	55,0	50,4	44,5	54,9
W1_C	10,50	54,5	49,9	44,0	54,4
W1_D	13,50	54,0	49,4	43,5	53,9
W1_E	16,50	53,4	48,8	42,9	53,3
W2_A	4,50	54,6	50,0	44,1	54,5
W2_B	7,50	54,3	49,8	43,9	54,3
W2_C	10,50	53,9	49,3	43,4	53,8
W2_D	13,50	53,4	48,8	42,9	53,3
W2_E	16,50	52,8	48,2	42,3	52,7
W3_A	4,50	54,1	49,5	43,6	54,0
W3_B	7,50	53,9	49,3	43,4	53,8
W3_C	10,50	53,5	49,0	43,1	53,5
W3_D	13,50	53,1	48,5	42,6	53,0
W3_E	16,50	52,6	48,0	42,1	52,5
Z1_A	4,50	47,3	42,8	36,9	47,3
Z1_B	7,50	47,9	43,4	37,5	47,9
Z1_C	10,50	47,9	43,4	37,4	47,8
Z1_D	13,50	47,8	43,3	37,4	47,8
Z1_E	16,50	47,7	43,2	37,3	47,7
Z2_A	4,50	49,1	44,6	38,7	49,1
Z2_B	7,50	49,5	44,9	39,0	49,4
Z2_C	10,50	49,4	44,9	38,9	49,3
Z2_D	13,50	49,3	44,7	38,8	49,2
Z2_E	16,50	49,1	44,6	38,6	49,0
Z3_A	4,50	52,3	47,7	41,8	52,2
Z3_B	7,50	52,3	47,7	41,8	52,2
Z3_C	10,50	52,0	47,5	41,6	52,0
Z3_D	13,50	51,7	47,1	41,2	51,6
Z3_E	16,50	51,3	46,7	40,8	51,2
c7-10_A	15,00	40,6	36,0	30,0	40,5
c7-11_A	15,00	40,6	36,0	30,1	40,5
c7-12_A	12,00	37,1	32,5	26,5	37,0
c7-12_B	15,00	37,8	33,2	27,2	37,6
c7-13_A	12,00	37,1	32,5	26,5	37,0
c7-13_B	15,00	37,7	33,1	27,2	37,6
c7-14_A	3,00	25,7	21,2	15,2	25,6
c7-14_B	6,00	26,2	21,6	15,7	26,1
c7-14_C	9,00	26,4	21,8	15,9	26,3
c7-15_A	3,00	34,5	30,0	24,0	34,4
c7-15_B	6,00	34,9	30,3	24,4	34,8
c7-15_C	9,00	35,2	30,6	24,7	35,1
c7-1_A	3,00	27,1	22,4	16,5	27,0
c7-1_B	6,00	28,6	23,9	18,1	28,5
c7-1_C	9,00	31,6	26,9	21,1	31,5
c7-1_D	12,00	35,3	30,6	24,7	35,2
c7-1_E	15,00	35,9	31,2	25,3	35,8
c7-2_A	3,00	24,0	19,1	13,4	23,8
c7-2_B	6,00	26,1	21,3	15,5	25,9
c7-2_C	9,00	29,5	24,8	18,9	29,3
c7-2_D	12,00	34,8	30,1	24,2	34,7
c7-2_E	15,00	35,9	31,2	25,3	35,7
c7-3_A	3,00	22,6	17,6	12,0	22,4
c7-3_B	6,00	24,4	19,5	13,8	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c7-3_C	9,00	27,1	22,3	16,5	26,9
c7-3_D	12,00	33,8	29,0	23,1	33,6
c7-3_E	15,00	35,0	30,3	24,4	34,9
c7-4_A	3,00	24,9	20,4	14,4	24,8
c7-4_B	6,00	25,4	20,8	14,9	25,3
c7-4_C	9,00	25,7	21,0	15,2	25,6
c7-4_D	12,00	26,0	21,3	15,5	25,9
c7-4_E	15,00	24,4	19,8	13,9	24,3
c7-5_A	3,00	26,5	22,0	16,0	26,4
c7-5_B	6,00	26,3	21,7	15,8	26,2
c7-5_C	9,00	26,6	22,0	16,1	26,5
c7-5_D	12,00	26,4	21,8	15,9	26,3
c7-5_E	15,00	25,6	21,0	15,1	25,5
c7-6_A	3,00	25,7	21,2	15,2	25,6
c7-6_B	6,00	26,3	21,7	15,8	26,2
c7-6_C	9,00	26,5	21,9	16,0	26,4
c7-6_D	12,00	26,7	22,0	16,2	26,6
c7-6_E	15,00	25,9	21,4	15,5	25,9
c7-7_A	3,00	34,5	29,9	24,0	34,4
c7-7_B	6,00	34,9	30,3	24,4	34,8
c7-7_C	9,00	35,3	30,7	24,8	35,2
c7-7_D	12,00	37,4	32,8	26,9	37,3
c7-7_E	15,00	38,0	33,4	27,5	37,9
c7-8_A	3,00	35,9	31,4	25,4	35,8
c7-8_B	6,00	36,3	31,7	25,8	36,2
c7-8_C	9,00	36,7	32,1	26,2	36,6
c7-8_D	12,00	38,5	33,9	27,9	38,4
c7-8_E	15,00	39,1	34,5	28,5	38,9
c7-9_A	15,00	40,6	35,9	30,0	40,4
c8-10_A	3,00	13,0	8,2	2,5	12,8
c8-10_B	6,00	14,0	9,2	3,5	13,9
c8-10_C	9,00	13,9	9,1	3,5	13,8
c8-11_A	12,00	28,0	23,3	17,4	27,9
c8-12_A	12,00	28,4	23,6	17,8	28,2
c8-13_A	12,00	29,6	25,0	19,1	29,5
c8-14_A	12,00	30,0	25,4	19,5	29,9
c8-15_A	12,00	31,1	26,5	20,6	31,0
c8-16_A	9,00	28,9	24,4	18,4	28,8
c8-16_B	12,00	30,2	25,6	19,7	30,1
c8-17_A	9,00	29,0	24,4	18,5	28,9
c8-17_B	12,00	30,1	25,5	19,6	30,0
c8-18_A	3,00	27,1	22,6	16,6	27,0
c8-18_B	6,00	27,8	23,2	17,3	27,7
c8-19_A	3,00	27,0	22,4	16,5	26,9
c8-19_B	6,00	27,9	23,2	17,4	27,8
c8-1_A	3,00	19,9	15,0	9,4	19,7
c8-1_B	6,00	20,1	15,2	9,5	19,9
c8-1_C	9,00	20,1	15,2	9,6	20,0
c8-1_D	12,00	21,9	17,0	11,4	21,8
c8-2_A	3,00	22,9	18,3	12,3	22,8
c8-2_B	6,00	23,7	19,1	13,1	23,6
c8-2_C	9,00	24,3	19,7	13,8	24,2
c8-2_D	12,00	26,7	22,1	16,1	26,6
c8-3_A	3,00	26,7	22,0	16,1	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c8-3_B	6,00	27,5	22,9	17,0	27,4
c8-3_C	9,00	28,5	23,9	18,0	28,4
c8-3_D	12,00	30,9	26,4	20,4	30,8
c8-4_A	3,00	25,5	20,8	14,9	25,4
c8-4_B	6,00	26,7	22,0	16,2	26,6
c8-4_C	9,00	28,2	23,6	17,6	28,1
c8-4_D	12,00	30,7	26,1	20,2	30,6
c8-5_A	3,00	27,0	22,3	16,4	26,8
c8-5_B	6,00	27,9	23,2	17,3	27,7
c8-5_C	9,00	28,8	24,2	18,3	28,7
c8-5_D	12,00	31,1	26,4	20,5	30,9
c8-6_A	3,00	28,0	23,4	17,4	27,9
c8-6_B	6,00	28,5	23,9	18,0	28,4
c8-6_C	9,00	28,9	24,2	18,3	28,7
c8-7_A	3,00	26,9	22,3	16,4	26,8
c8-7_B	6,00	27,4	22,8	16,9	27,3
c8-7_C	9,00	27,8	23,2	17,3	27,7
c8-8_A	3,00	20,6	16,0	10,1	20,5
c8-8_B	6,00	21,3	16,6	10,8	21,2
c8-8_C	9,00	21,3	16,6	10,8	21,2
c8-9_A	3,00	14,8	10,0	4,3	14,7
c8-9_B	6,00	16,0	11,1	5,5	15,8
c8-9_C	9,00	16,3	11,5	5,8	16,2
stadion 1_	8,00	14,9	10,1	4,4	14,8
stadion 1_	5,00	14,2	9,4	3,7	14,1
stadion 1_	2,00	13,3	8,6	2,8	13,2
stadion 2_	8,00	21,2	16,4	10,6	21,0
stadion 2_	5,00	20,5	15,8	10,0	20,4
stadion 2_	2,00	19,7	15,0	9,1	19,5
stadion 3_	8,00	24,4	19,6	13,8	24,2
stadion 3_	5,00	23,8	19,2	13,3	23,7
stadion 3_	2,00	22,9	18,4	12,4	22,8
stadion 4_	8,00	25,3	20,6	14,8	25,2
stadion 4_	5,00	24,3	19,5	13,8	24,2
stadion 4_	2,00	23,1	18,5	12,6	23,0
tribune 10	22,50	42,2	37,6	31,7	42,1
tribune 10	19,50	41,9	37,4	31,4	41,8
tribune 10	13,50	40,0	35,4	29,5	39,9
tribune 10	10,50	38,2	33,6	27,7	38,1
tribune 10	7,50	37,3	32,7	26,8	37,2
tribune 10	4,50	37,1	32,5	26,6	37,0
tribune 11	22,50	30,1	25,3	19,5	29,9
tribune 11	19,50	26,6	21,8	16,1	26,5
tribune 11	13,50	21,2	16,4	10,7	21,0
tribune 11	10,50	19,4	14,6	8,9	19,3
tribune 11	7,50	18,2	13,5	7,7	18,1
tribune 11	4,50	17,6	13,0	7,1	17,5
tribune 12	22,50	22,8	17,9	12,2	22,6
tribune 12	19,50	20,0	15,0	9,4	19,8
tribune 12	13,50	15,5	10,6	4,9	15,3
tribune 12	10,50	14,2	9,3	3,6	14,0
tribune 12	7,50	13,1	8,2	2,5	12,9
tribune 12	4,50	12,4	7,6	1,9	12,3
tribune 13	22,50	29,2	24,3	18,6	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 13	19,50	26,3	21,3	15,7	26,1
tribune 13	13,50	21,6	16,6	11,0	21,4
tribune 13	10,50	20,5	15,6	9,9	20,3
tribune 13	7,50	19,4	14,5	8,9	19,2
tribune 13	4,50	18,6	13,7	8,0	18,4
tribune 14	22,50	31,8	27,0	21,3	31,7
tribune 14	19,50	28,4	23,5	17,8	28,2
tribune 14	13,50	22,8	18,0	12,3	22,7
tribune 14	10,50	21,2	16,4	10,7	21,1
tribune 14	7,50	20,2	15,4	9,7	20,0
tribune 14	4,50	19,6	14,9	9,1	19,5
tribune 1_	22,50	40,2	35,7	29,7	40,1
tribune 1_	19,50	39,8	35,3	29,3	39,7
tribune 1_	13,50	36,9	32,4	26,4	36,8
tribune 1_	10,50	36,0	31,4	25,5	35,9
tribune 1_	7,50	35,3	30,7	24,8	35,2
tribune 1_	4,50	35,1	30,6	24,6	35,0
tribune 2_	22,50	38,8	34,3	28,3	38,7
tribune 2_	19,50	38,2	33,7	27,7	38,1
tribune 2_	13,50	35,9	31,4	25,4	35,8
tribune 2_	10,50	35,2	30,7	24,7	35,1
tribune 2_	7,50	34,7	30,2	24,2	34,7
tribune 2_	4,50	34,7	30,2	24,2	34,6
tribune 3_	22,50	23,1	18,3	12,4	22,9
tribune 3_	19,50	25,0	20,2	14,3	24,8
tribune 3_	13,50	19,3	14,4	8,7	19,1
tribune 3_	10,50	20,7	15,9	10,2	20,6
tribune 3_	7,50	20,2	15,4	9,7	20,1
tribune 3_	4,50	19,6	14,9	9,1	19,5
tribune 4_	22,50	22,6	17,8	12,0	22,4
tribune 4_	19,50	27,5	22,9	16,9	27,4
tribune 4_	13,50	23,9	19,4	13,4	23,8
tribune 4_	10,50	24,7	20,2	14,2	24,6
tribune 4_	7,50	24,5	20,0	14,0	24,4
tribune 4_	4,50	24,2	19,8	13,7	24,1
tribune 5_	22,50	33,8	29,0	23,2	33,6
tribune 5_	19,50	34,2	29,5	23,6	34,1
tribune 5_	13,50	30,6	25,9	20,0	30,4
tribune 5_	10,50	28,3	23,6	17,7	28,2
tribune 5_	7,50	27,5	22,8	17,0	27,4
tribune 5_	4,50	26,8	22,1	16,3	26,7
tribune 6_	22,50	35,0	30,2	24,3	34,8
tribune 6_	19,50	34,6	29,8	23,9	34,4
tribune 6_	13,50	32,1	27,3	21,4	31,9
tribune 6_	10,50	28,2	23,4	17,6	28,1
tribune 6_	7,50	26,2	21,3	15,7	26,1
tribune 6_	4,50	24,8	19,9	14,3	24,7
tribune 7_	22,50	36,1	31,3	25,4	35,9
tribune 7_	19,50	35,6	30,8	25,0	35,4
tribune 7_	13,50	35,0	30,3	24,4	34,9
tribune 7_	10,50	33,0	28,3	22,4	32,8
tribune 7_	7,50	31,7	27,1	21,2	31,6
tribune 7_	4,50	31,0	26,4	20,5	30,9
tribune 8_	22,50	41,7	37,1	31,2	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model VL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 8_	19,50	41,4	36,8	30,8	41,3
tribune 8_	13,50	39,8	35,2	29,3	39,7
tribune 8_	10,50	37,7	33,1	27,2	37,6
tribune 8_	7,50	37,0	32,4	26,5	36,9
tribune 8_	4,50	36,8	32,2	26,3	36,7
tribune 9_	22,50	42,0	37,4	31,4	41,9
tribune 9_	19,50	41,6	37,1	31,1	41,5
tribune 9_	13,50	39,9	35,3	29,3	39,8
tribune 9_	10,50	37,9	33,3	27,4	37,8
tribune 9_	7,50	37,0	32,4	26,5	37,0
tribune 9_	4,50	36,8	32,2	26,3	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Boven_N_A	1,50	46,1	46,2	43,2	50,5
Boven_O_A	1,50	34,5	34,5	31,5	38,8
Boven_W_A	1,50	33,5	33,5	30,7	37,9
Boven_Z_A	1,50	45,5	45,6	42,4	49,7
C1-10_A	9,50	30,3	30,4	27,7	34,9
C1-10_B	12,50	30,0	30,1	27,4	34,6
C1-10_C	15,50	23,2	23,2	20,3	27,6
C1-10_D	18,50	23,2	23,2	20,3	27,6
C1-10_E	21,50	23,4	23,4	20,5	27,8
C1-10_F	24,50	23,5	23,6	20,7	28,0
C1-11_A	9,50	30,9	31,0	28,3	35,5
C1-11_B	12,50	30,7	30,9	28,2	35,3
C1-11_C	15,50	25,5	25,6	23,0	30,1
C1-11_D	18,50	20,8	20,8	18,2	25,4
C1-11_E	21,50	20,8	20,8	18,3	25,4
C1-11_F	24,50	20,9	20,9	18,3	25,5
C1-12_A	27,50	37,2	36,8	33,9	41,2
C1-12_B	30,50	36,5	36,1	33,2	40,5
C1-14_A	27,50	42,5	42,4	39,2	46,6
C1-14_B	30,50	45,2	45,2	42,0	49,4
C1-15_A	27,50	44,0	43,9	40,7	48,1
C1-15_B	30,50	44,9	44,9	41,7	49,1
C1-17_A	27,50	43,5	43,5	40,3	47,7
C1-18_A	27,50	22,9	22,7	20,3	27,4
C1-18_B	30,50	23,0	22,9	20,4	27,6
C1-19_A	30,00	42,6	42,4	39,2	46,6
C1-19_A	27,50	38,3	37,9	35,0	42,3
C1-1_A	9,50	39,6	39,3	36,2	43,6
C1-1_B	12,50	39,8	39,5	36,3	43,8
C1-1_C	15,50	40,2	39,9	36,8	44,2
C1-1_D	18,50	39,0	38,6	35,6	43,0
C1-1_E	21,50	39,0	38,7	35,7	43,0
C1-1_F	24,50	38,5	38,1	35,1	42,5
C1-20_A	30,00	40,1	39,9	36,7	44,1
C1-20_A	27,50	38,0	37,6	34,7	42,0
C1-21_A	30,00	37,4	37,4	34,3	41,6
C1-21_A	27,50	42,5	42,3	39,2	46,6
C1-22_A	30,00	37,1	36,7	33,7	41,1
C1-22_A	27,50	41,7	41,5	38,5	45,8
C1-23_A	30,00	36,1	35,7	32,7	40,1
C1-24_A	30,00	27,3	27,1	23,5	31,1
C1-25_A	30,00	30,4	30,6	26,4	34,1
C1-2_A	9,50	40,3	40,0	36,9	44,3
C1-2_B	12,50	40,5	40,2	37,1	44,5
C1-2_C	15,50	40,8	40,5	37,3	44,8
C1-2_D	18,50	39,6	39,2	36,2	43,6
C1-2_E	21,50	39,6	39,3	36,3	43,7
C1-2_F	24,50	39,1	38,7	35,8	43,1
C1-3_A	9,50	39,9	39,6	36,5	43,9
C1-3_B	12,50	40,1	39,8	36,7	44,1
C1-3_C	15,50	40,3	40,1	36,9	44,3
C1-3_D	18,50	39,5	39,2	36,2	43,6
C1-3_E	21,50	40,1	39,9	36,9	44,2
C1-3_F	24,50	40,6	40,4	37,4	44,8
C1-4_A	9,50	38,7	38,5	35,3	42,7
C1-4_B	12,50	38,9	38,7	35,6	43,0
C1-4_C	15,50	39,2	39,0	35,9	43,3
C1-4_D	18,50	38,7	38,5	35,5	42,9
C1-4_E	21,50	39,5	39,3	36,3	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1-4_F	24,50	40,3	40,2	37,2	44,5
C1-5_A	9,50	38,4	38,2	35,0	42,4
C1-5_B	12,50	38,8	38,6	35,5	42,9
C1-5_C	15,50	39,1	38,9	35,8	43,2
C1-5_D	18,50	38,7	38,5	35,5	42,9
C1-5_E	21,50	39,3	39,1	36,2	43,5
C1-5_F	24,50	39,9	39,8	36,8	44,2
C1-6_A	9,50	35,7	35,6	32,4	39,8
C1-6_B	12,50	36,6	36,5	33,4	40,7
C1-6_C	15,50	37,1	37,0	33,9	41,2
C1-6_D	18,50	37,3	37,2	34,2	41,5
C1-6_E	21,50	38,8	38,8	35,8	43,1
C1-6_F	24,50	40,3	40,3	37,3	44,6
C1-7_A	9,50	32,5	32,5	29,4	36,7
C1-7_B	12,50	33,0	33,0	29,9	37,3
C1-7_C	15,50	33,7	33,8	30,7	38,0
C1-7_D	18,50	37,2	37,2	34,1	41,4
C1-7_E	21,50	40,0	40,0	36,8	44,2
C1-7_F	24,50	41,9	41,9	38,8	46,1
C1-8_A	9,50	32,4	32,4	29,2	36,5
C1-8_B	12,50	33,3	33,3	30,1	37,5
C1-8_C	15,50	33,8	33,8	30,6	38,0
C1-8_D	18,50	36,5	36,5	33,2	40,6
C1-8_E	21,50	40,2	40,1	36,9	44,3
C1-8_F	24,50	42,0	42,0	38,8	46,2
C1-9_A	9,50	31,8	31,9	29,1	36,3
C1-9_B	12,50	31,4	31,5	28,8	36,0
C1-9_C	15,50	25,0	25,0	22,4	29,6
C1-9_D	18,50	25,1	25,1	22,5	29,7
C1-9_E	21,50	25,2	25,3	22,7	29,8
C1-9_F	24,50	25,4	25,4	22,8	30,0
C1-plint 1	5,00	31,7	31,8	29,1	36,3
C1-plint 1	2,00	31,1	31,2	28,5	35,6
C1-plint 1	5,00	39,0	38,7	35,6	43,0
C1-plint 1	2,00	38,0	37,6	34,6	42,0
C1-plint 2	5,00	31,2	31,3	28,7	35,8
C1-plint 2	2,00	23,2	23,0	20,2	27,5
C1-plint 2	5,00	39,8	39,5	36,4	43,8
C1-plint 2	2,00	39,2	38,9	35,8	43,2
C1-plint 3	5,00	40,0	39,7	36,6	44,0
C1-plint 3	2,00	39,3	39,0	35,9	43,3
C1-plint 4	5,00	30,7	30,7	27,7	35,0
C1-plint 4	2,00	28,3	28,3	25,3	32,6
C1-plint 5	5,00	28,3	28,4	25,5	32,7
C1-plint 5	2,00	27,3	27,3	24,3	31,6
C1-plint 6	5,00	30,7	30,6	27,6	34,9
C1-plint 6	2,00	28,5	28,5	25,5	32,8
C1-plint 7	5,00	29,8	29,8	26,8	34,1
C1-plint 7	2,00	28,2	28,1	25,1	32,4
C1-plint 8	5,00	33,4	33,4	30,2	37,6
C1-plint 8	2,00	32,1	32,0	28,8	36,2
C1-plint 9	5,00	31,1	31,2	28,3	35,5
C1-plint 9	2,00	30,3	30,3	27,5	34,7
C2-10_A	9,50	39,7	39,5	36,2	43,6
C2-10_B	12,50	40,7	40,6	37,3	44,7
C2-10_C	15,50	41,5	41,4	38,2	45,6
C2-10_D	18,50	42,5	42,4	39,3	46,7
C2-10_E	21,50	44,7	44,6	41,5	48,8
C2-10_F	24,50	46,5	46,4	43,3	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-11_A	9,50	36,5	36,3	33,1	40,5
C2-11_B	12,50	37,5	37,4	34,3	41,7
C2-11_C	15,50	38,5	38,4	35,3	42,6
C2-11_D	18,50	40,7	40,6	37,5	44,8
C2-11_E	21,50	44,1	44,1	40,9	48,3
C2-11_F	24,50	45,2	45,1	42,0	49,4
C2-12_A	9,50	29,0	29,0	25,9	33,3
C2-12_B	12,50	29,1	29,1	26,1	33,4
C2-12_C	15,50	30,6	30,7	27,6	34,9
C2-12_D	18,50	31,1	31,2	28,1	35,4
C2-12_E	21,50	31,7	31,7	28,6	35,9
C2-12_F	24,50	31,7	31,8	28,6	36,0
C2-13_A	9,50	28,8	28,8	25,7	33,1
C2-13_B	12,50	28,9	29,0	25,9	33,2
C2-13_C	15,50	30,7	30,8	27,7	35,0
C2-13_D	18,50	31,1	31,2	28,1	35,4
C2-13_E	21,50	31,7	31,8	28,6	36,0
C2-13_F	24,50	31,9	31,9	28,8	36,2
C2-14_A	9,50	27,8	27,9	24,9	32,2
C2-14_B	12,50	29,2	29,3	26,3	33,6
C2-14_C	15,50	31,2	31,2	28,2	35,5
C2-14_D	18,50	31,5	31,5	28,4	35,8
C2-14_E	21,50	32,3	32,4	29,2	36,6
C2-14_F	24,50	33,3	33,3	30,2	37,5
C2-15_A	9,50	28,0	27,9	24,9	32,2
C2-15_B	12,50	29,3	29,2	26,2	33,5
C2-15_C	15,50	32,0	32,0	28,9	36,2
C2-15_D	18,50	32,4	32,3	29,2	36,6
C2-15_E	21,50	33,3	33,3	30,2	37,5
C2-15_F	24,50	34,6	34,6	31,5	38,8
C2-16_A	9,50	38,4	38,2	35,0	42,4
C2-16_B	12,50	39,1	38,9	35,7	43,1
C2-16_C	15,50	39,2	39,0	35,9	43,3
C2-16_D	18,50	38,6	38,4	35,3	42,7
C2-16_E	21,50	38,9	38,7	35,6	43,0
C2-16_F	24,50	38,5	38,2	35,2	42,6
C2-17_A	9,50	37,9	37,7	34,5	41,9
C2-17_B	12,50	38,5	38,3	35,1	42,5
C2-17_C	15,50	38,6	38,4	35,3	42,7
C2-17_D	18,50	38,3	38,1	35,0	42,3
C2-17_E	21,50	38,6	38,4	35,3	42,7
C2-17_F	24,50	38,3	38,1	35,0	42,4
C2-18_A	24,50	42,8	42,8	39,6	47,0
C2-18_B	27,50	45,9	45,8	42,6	50,0
C2-19_A	24,50	42,6	42,5	39,3	46,7
C2-19_B	27,50	45,8	45,7	42,6	50,0
C2-1_A	9,50	37,4	37,3	34,1	41,5
C2-1_B	12,50	38,3	38,2	35,0	42,4
C2-1_C	15,50	38,5	38,4	35,2	42,6
C2-1_D	18,50	38,4	38,3	35,1	42,5
C2-1_E	21,50	38,9	38,7	35,6	43,0
C2-20_A	27,50	44,9	44,8	41,7	49,0
C2-21_A	27,50	44,1	44,1	40,9	48,3
C2-22_A	27,50	35,7	35,6	32,4	39,8
C2-23_A	27,50	37,7	37,6	34,4	41,8
C2-24_A	27,50	38,6	38,2	35,1	42,5
C2-25_A	27,50	38,4	38,0	34,9	42,3
C2-26_A	24,50	38,1	37,9	34,8	42,2
C2-27_A	24,50	37,1	36,9	33,8	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-28_A	24,50	40,6	40,5	37,4	44,7
C2-29_A	21,50	35,9	36,0	33,1	40,3
C2-29_B	24,50	33,7	33,8	30,6	38,0
C2-2_A	9,50	36,1	36,0	32,8	40,2
C2-2_B	12,50	37,3	37,1	33,9	41,3
C2-2_C	15,50	37,5	37,4	34,2	41,6
C2-2_D	18,50	37,7	37,5	34,4	41,8
C2-2_E	21,50	38,3	38,2	35,0	42,4
C2-30_A	21,50	37,5	37,6	34,8	42,0
C2-30_B	24,50	38,0	38,1	35,2	42,5
C2-31_A	21,50	40,1	40,1	37,0	44,4
C2-31_B	24,50	41,6	41,6	38,6	45,9
C2-3_A	9,50	38,7	38,7	35,4	42,8
C2-3_B	12,50	40,4	40,4	37,0	44,5
C2-3_C	15,50	41,4	41,3	38,1	45,5
C2-3_D	18,50	42,0	42,0	38,8	46,2
C2-3_E	21,50	42,9	42,9	39,7	47,1
C2-4_A	9,50	39,4	39,4	36,1	43,5
C2-4_B	12,50	41,0	40,9	37,6	45,0
C2-4_C	15,50	41,8	41,8	38,6	46,0
C2-4_D	18,50	42,6	42,5	39,4	46,8
C2-4_E	21,50	43,6	43,6	40,4	47,8
C2-5_A	9,50	40,2	40,1	36,8	44,2
C2-5_B	12,50	41,3	41,1	37,9	45,3
C2-5_C	15,50	42,0	41,8	38,7	46,1
C2-5_D	18,50	42,7	42,6	39,5	46,9
C2-5_E	21,50	44,1	44,0	40,9	48,2
C2-6_A	9,50	35,2	35,2	32,1	39,5
C2-6_B	12,50	35,9	35,9	32,9	40,2
C2-6_C	15,50	36,8	36,9	33,9	41,2
C2-6_D	18,50	38,5	38,6	35,6	42,9
C2-7_A	9,50	35,6	35,6	32,7	39,9
C2-7_B	12,50	36,4	36,5	33,5	40,8
C2-7_C	15,50	38,1	38,1	35,2	42,5
C2-7_D	18,50	40,5	40,5	37,5	44,8
C2-8_A	9,50	29,4	29,3	26,2	33,5
C2-8_B	12,50	29,5	29,5	26,5	33,8
C2-8_C	15,50	31,3	31,4	28,4	35,7
C2-8_D	18,50	34,1	34,1	31,1	38,4
C2-9_A	9,50	40,4	40,2	37,0	44,4
C2-9_B	12,50	41,4	41,2	38,0	45,4
C2-9_C	15,50	42,0	41,8	38,7	46,1
C2-9_D	18,50	42,8	42,7	39,6	46,9
C2-9_E	21,50	44,4	44,3	41,2	48,5
C2-9_F	24,50	46,1	46,1	43,0	50,3
C2-plint10	5,00	29,7	29,5	26,5	33,8
C2-plint10	2,00	28,1	27,9	24,9	32,2
C2-plint1_	5,00	39,2	38,9	35,8	43,2
C2-plint1_	2,00	38,5	38,2	35,1	42,5
C2-plint2_	5,00	38,3	38,1	35,0	42,4
C2-plint2_	2,00	37,6	37,4	34,3	41,7
C2-plint3_	5,00	32,3	32,3	29,1	36,5
C2-plint3_	2,00	30,3	30,3	27,2	34,5
C2-plint4_	5,00	33,5	33,5	30,5	37,8
C2-plint4_	2,00	29,3	29,3	26,3	33,6
C2-plint5_	5,00	36,5	36,5	33,4	40,8
C2-plint5_	2,00	32,9	32,8	29,7	37,1
C2-plint6_	5,00	32,2	32,1	29,0	36,3
C2-plint6_	2,00	29,8	29,7	26,6	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C2-plint7_	5,00	35,8	35,8	32,7	40,0
C2-plint7_	2,00	34,4	34,4	31,3	38,6
C2-plint8_	5,00	27,5	27,5	24,4	31,7
C2-plint8_	2,00	25,2	25,1	22,2	29,5
C2-plint9_	5,00	27,4	27,4	24,5	31,8
C2-plint9_	2,00	25,0	25,0	22,1	29,4
C3-10_A	9,50	40,5	40,3	37,1	44,5
C3-10_B	12,50	40,9	40,7	37,5	44,9
C3-10_C	15,50	41,1	40,9	37,7	45,1
C3-10_D	18,50	41,3	41,1	38,0	45,4
C3-10_E	21,50	41,5	41,3	38,3	45,6
C3-10_F	24,50	39,3	39,0	36,0	43,4
C3-11_A	24,50	44,5	44,4	41,1	48,6
C3-12_A	24,50	43,3	43,2	40,0	47,4
C3-13_A	24,50	38,5	38,3	35,2	42,6
C3-14_A	24,50	39,0	38,9	35,8	43,1
C3-15_A	24,50	45,1	45,0	41,8	49,2
C3-1_A	9,50	41,8	41,5	38,4	45,8
C3-1_B	12,50	42,2	42,0	38,8	46,2
C3-1_C	15,50	42,4	42,2	39,1	46,5
C3-1_D	18,50	42,6	42,4	39,3	46,7
C3-1_E	21,50	42,4	42,2	39,2	46,6
C3-2_A	9,50	45,4	45,3	42,1	49,5
C3-2_B	12,50	46,8	46,7	43,5	50,9
C3-2_C	15,50	47,4	47,3	44,1	51,5
C3-2_D	18,50	47,7	47,6	44,5	51,9
C3-2_E	21,50	48,0	47,9	44,8	52,2
C3-3_A	9,50	45,2	45,1	41,8	49,3
C3-3_B	12,50	46,9	46,8	43,6	51,0
C3-3_C	15,50	47,4	47,3	44,2	51,6
C3-3_D	18,50	47,9	47,8	44,7	52,0
C3-3_E	21,50	48,2	48,2	45,1	52,4
C3-4_A	9,50	45,1	45,0	41,7	49,2
C3-4_B	12,50	46,9	46,8	43,6	51,0
C3-4_C	15,50	47,4	47,3	44,2	51,6
C3-4_D	18,50	47,9	47,8	44,7	52,0
C3-4_E	21,50	48,3	48,2	45,1	52,5
C3-5_A	9,50	43,2	43,1	39,8	47,3
C3-5_B	12,50	45,5	45,4	42,2	49,6
C3-5_C	15,50	46,2	46,1	43,0	50,4
C3-5_D	18,50	46,8	46,8	43,7	51,1
C3-5_E	21,50	47,3	47,3	44,2	51,5
C3-6_A	9,50	33,2	33,1	29,9	37,3
C3-6_B	12,50	35,3	35,2	31,9	39,3
C3-6_C	15,50	36,8	36,8	33,6	41,0
C3-6_D	18,50	37,6	37,6	34,5	41,8
C3-6_E	21,50	38,7	38,7	35,5	42,9
C3-7_A	9,50	42,8	42,7	39,4	46,9
C3-7_B	12,50	44,8	44,8	41,5	48,9
C3-7_C	15,50	45,5	45,5	42,4	49,7
C3-7_D	18,50	46,1	46,1	43,0	50,3
C3-7_E	21,50	46,6	46,6	43,5	50,8
C3-7_F	24,50	47,3	47,3	44,2	51,5
C3-8_A	9,50	33,5	33,5	30,3	37,7
C3-8_B	12,50	35,4	35,4	32,2	39,6
C3-8_C	15,50	36,6	36,6	33,6	40,9
C3-8_D	18,50	37,7	37,7	34,8	42,1
C3-8_E	21,50	39,1	39,1	36,0	43,3
C3-8_F	24,50	42,1	42,1	39,0	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C3-9_A	9,50	31,6	31,5	28,3	35,7
C3-9_B	12,50	33,9	33,8	30,5	37,9
C3-9_C	15,50	35,2	35,1	32,0	39,4
C3-9_D	18,50	36,3	36,2	33,2	40,5
C3-9_E	21,50	37,1	37,0	33,9	41,3
C3-9_F	24,50	40,1	40,1	36,9	44,3
C3-plint10	5,00	29,3	29,3	26,3	33,6
C3-plint10	2,00	27,6	27,6	24,6	31,9
C3-plint1_	5,00	41,1	40,9	37,8	45,2
C3-plint1_	2,00	40,8	40,6	37,5	44,9
C3-plint2_	5,00	41,4	41,2	38,1	45,5
C3-plint2_	2,00	41,1	40,9	37,8	45,2
C3-plint3_	5,00	42,4	42,2	39,2	46,5
C3-plint3_	2,00	41,4	41,3	38,2	45,6
C3-plint4_	5,00	41,8	41,6	38,6	45,9
C3-plint4_	2,00	40,6	40,5	37,4	44,8
C3-plint5_	5,00	40,3	40,2	37,2	44,5
C3-plint5_	2,00	38,6	38,6	35,5	42,9
C3-plint6_	5,00	36,7	36,6	33,6	40,9
C3-plint6_	2,00	32,8	32,8	29,7	37,1
C3-plint7_	5,00	36,5	36,4	33,4	40,7
C3-plint7_	2,00	32,9	32,8	29,8	37,1
C3-plint8_	5,00	32,6	32,6	29,5	36,9
C3-plint8_	2,00	28,8	28,9	25,8	33,2
C3-plint9_	5,00	32,0	32,0	29,0	36,3
C3-plint9_	2,00	28,5	28,5	25,5	32,8
C4-10_A	3,00	31,0	30,9	27,7	35,1
C4-10_B	6,00	31,9	31,8	28,6	36,0
C4-10_C	9,00	32,0	32,0	28,8	36,2
C4-10_D	12,00	33,1	33,0	29,8	37,2
C4-10_E	15,00	30,0	29,8	26,3	33,9
C4-10_F	18,00	29,5	29,3	25,8	33,3
C4-11_A	3,00	34,4	34,5	31,4	38,7
C4-11_B	6,00	35,0	35,1	32,0	39,4
C4-11_C	9,00	35,9	35,9	32,8	40,2
C4-11_D	12,00	37,1	37,1	34,0	41,3
C4-12_A	3,00	31,2	31,2	28,0	35,4
C4-12_B	6,00	31,8	31,8	28,6	36,0
C4-12_C	9,00	32,4	32,4	29,2	36,6
C4-12_D	12,00	33,4	33,3	30,0	37,5
C4-13_A	15,00	33,8	33,9	29,8	37,5
C4-13_B	18,00	33,4	33,6	29,2	37,1
C4-14_A	15,00	32,7	32,7	29,5	36,9
C4-14_B	18,00	33,7	33,7	30,6	37,9
C4-1_A	3,00	29,5	29,4	26,2	33,6
C4-1_B	6,00	31,6	31,5	28,4	35,7
C4-1_C	9,00	33,3	33,1	30,0	37,4
C4-1_D	12,00	34,0	33,8	30,6	38,1
C4-1_E	15,00	34,6	34,4	31,3	38,7
C4-1_F	18,00	35,5	35,4	32,2	39,6
C4-2_A	3,00	28,6	28,5	25,5	32,9
C4-2_B	6,00	31,1	31,0	28,0	35,3
C4-2_C	9,00	33,7	33,5	30,3	37,7
C4-2_D	12,00	34,0	33,7	30,7	38,1
C4-2_E	15,00	34,0	33,8	30,7	38,1
C4-2_F	18,00	34,6	34,4	31,4	38,7
C4-3_A	3,00	29,6	29,5	26,5	33,8
C4-3_B	6,00	32,0	31,9	28,9	36,2
C4-3_C	9,00	35,0	34,8	31,7	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C4-3_D	12,00	35,5	35,3	32,2	39,6
C4-3_E	15,00	35,9	35,7	32,7	40,1
C4-3_F	18,00	36,5	36,3	33,3	40,6
C4-4_A	3,00	31,7	31,6	28,6	35,9
C4-4_B	6,00	34,3	34,2	31,1	38,5
C4-4_C	9,00	36,4	36,3	33,2	40,5
C4-4_D	12,00	37,0	36,9	33,9	41,2
C4-4_E	15,00	38,3	38,2	35,2	42,5
C4-4_F	18,00	41,6	41,5	38,4	45,7
C4-5_A	3,00	35,2	35,2	32,3	39,6
C4-5_B	6,00	36,7	36,7	33,6	41,0
C4-5_C	9,00	37,5	37,5	34,4	41,8
C4-5_D	12,00	38,0	38,0	34,9	42,2
C4-5_E	15,00	39,3	39,3	36,2	43,5
C4-5_F	18,00	42,6	42,6	39,4	46,8
C4-6_A	3,00	36,1	36,1	33,1	40,4
C4-6_B	6,00	37,3	37,3	34,2	41,6
C4-6_C	9,00	38,2	38,2	35,1	42,4
C4-6_D	12,00	38,7	38,6	35,5	42,9
C4-6_E	15,00	39,9	39,9	36,8	44,1
C4-6_F	18,00	43,2	43,2	40,1	47,4
C4-7_A	3,00	33,6	33,7	30,8	38,1
C4-7_B	6,00	34,1	34,2	31,4	38,6
C4-7_C	9,00	34,6	34,7	31,8	39,1
C4-7_D	12,00	35,7	35,7	32,9	40,1
C4-7_E	15,00	36,0	36,0	33,2	40,4
C4-7_F	18,00	42,0	42,0	38,9	46,2
C4-8_A	3,00	33,8	33,8	30,9	38,2
C4-8_B	6,00	34,2	34,3	31,4	38,6
C4-8_C	9,00	34,7	34,8	31,9	39,1
C4-8_D	12,00	35,9	35,9	33,0	40,3
C4-8_E	15,00	36,4	36,4	33,3	40,7
C4-8_F	18,00	41,7	41,7	38,5	45,9
C4-9_A	3,00	30,6	30,6	27,4	34,8
C4-9_B	6,00	31,4	31,4	28,2	35,6
C4-9_C	9,00	32,0	32,0	28,8	36,2
C4-9_D	12,00	33,2	33,2	30,0	37,4
C4-9_E	15,00	30,2	30,0	26,5	34,1
C4-9_F	18,00	29,6	29,4	25,8	33,4
C5-10_A	3,00	30,2	30,2	27,1	34,4
C5-10_B	6,00	30,8	30,9	27,8	35,1
C5-10_C	9,00	31,5	31,5	28,4	35,8
C5-10_D	12,00	32,5	32,5	29,5	36,8
C5-10_E	15,00	31,8	31,9	29,1	36,3
C5-1_A	3,00	31,5	31,4	28,6	35,9
C5-1_B	6,00	34,7	34,7	31,7	39,0
C5-1_C	9,00	37,4	37,2	34,0	41,4
C5-1_D	12,00	38,1	38,0	34,8	42,2
C5-1_E	15,00	38,9	38,8	35,8	43,1
C5-2_A	3,00	31,0	31,0	27,9	35,2
C5-2_B	6,00	34,4	34,4	31,2	38,6
C5-2_C	9,00	37,7	37,5	34,3	41,7
C5-2_D	12,00	38,2	38,1	34,9	42,3
C5-2_E	15,00	38,8	38,6	35,5	42,9
C5-3_A	3,00	28,7	28,7	25,7	33,0
C5-3_B	6,00	31,7	31,7	28,7	36,0
C5-3_C	9,00	34,6	34,5	31,4	38,7
C5-3_D	12,00	35,3	35,3	32,3	39,6
C5-3_E	15,00	35,9	35,9	32,8	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C5-4_A	3,00	35,2	35,2	32,2	39,5
C5-4_B	6,00	36,7	36,8	33,7	41,1
C5-4_C	9,00	41,2	41,2	38,0	45,3
C5-4_D	12,00	42,9	42,9	39,8	47,2
C5-4_E	15,00	43,7	43,7	40,7	48,0
C5-5_A	3,00	40,2	40,2	37,0	44,4
C5-5_B	6,00	41,1	41,1	38,0	45,3
C5-5_C	9,00	43,5	43,4	40,1	47,6
C5-5_D	12,00	44,5	44,4	41,3	48,7
C5-5_E	15,00	45,5	45,4	42,3	49,7
C5-6_A	3,00	38,7	38,7	35,8	43,0
C5-6_B	6,00	39,6	39,7	36,7	44,0
C5-6_C	9,00	41,6	41,6	38,5	45,9
C5-6_D	12,00	42,7	42,7	39,7	47,0
C5-6_E	15,00	45,1	45,1	42,0	49,4
C5-7_A	3,00	39,9	39,9	37,0	44,3
C5-7_B	6,00	40,7	40,7	37,9	45,1
C5-7_C	9,00	42,2	42,2	39,2	46,5
C5-7_D	12,00	43,0	43,1	40,1	47,4
C5-7_E	15,00	45,1	45,1	42,1	49,4
C5-8_A	3,00	38,9	38,9	35,9	43,2
C5-8_B	6,00	39,8	39,9	36,9	44,2
C5-8_C	9,00	41,5	41,5	38,4	45,8
C5-8_D	12,00	42,7	42,7	39,6	47,0
C5-8_E	15,00	44,9	44,9	41,8	49,1
C5-9_A	3,00	32,6	32,7	29,8	37,0
C5-9_B	6,00	33,1	33,2	30,3	37,6
C5-9_C	9,00	33,5	33,6	30,7	38,0
C5-9_D	12,00	34,5	34,6	31,7	39,0
C5-9_E	15,00	35,5	35,6	32,7	40,0
C6-10_A	9,50	37,2	37,2	34,2	41,5
C6-10_B	12,50	38,3	38,3	35,4	42,7
C6-10_C	15,50	38,9	39,0	36,0	43,3
C6-10_D	18,50	34,0	34,0	30,9	38,3
C6-11_A	9,50	33,3	33,3	30,2	37,6
C6-11_B	12,50	34,9	34,9	31,9	39,2
C6-11_C	15,50	35,8	35,9	32,9	40,2
C6-11_D	18,50	34,4	34,4	31,3	38,6
C6-12_A	9,50	29,4	29,5	26,5	33,8
C6-12_B	12,50	31,4	31,4	28,4	35,7
C6-12_C	15,50	32,8	32,8	29,8	37,1
C6-12_D	18,50	35,1	35,1	32,0	39,4
C6-13_A	2,00	41,0	41,0	38,0	45,3
C6-13_B	5,00	42,1	42,2	39,2	46,5
C6-14_A	2,00	42,0	42,0	39,0	46,3
C6-14_B	5,00	43,0	43,1	40,1	47,4
C6-15_A	2,00	37,7	37,7	34,8	42,1
C6-15_B	5,00	38,7	38,8	35,9	43,1
C6-16_A	2,00	33,4	33,4	30,4	37,7
C6-16_B	5,00	35,1	35,1	32,0	39,4
C6-17_A	2,00	25,9	26,0	23,1	30,3
C6-17_B	5,00	27,6	27,6	24,7	32,0
C6-18_A	2,00	32,8	32,8	30,0	37,2
C6-18_B	5,00	35,2	35,2	32,3	39,6
C6-1_A	2,00	33,3	33,2	30,1	37,5
C6-1_B	5,00	35,2	35,1	32,0	39,4
C6-1_C	9,50	40,4	40,2	37,0	44,4
C6-1_D	12,50	41,1	40,9	37,7	45,2
C6-1_E	15,50	41,4	41,2	38,1	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C6-1_F	18,50	41,6	41,4	38,4	45,7
C6-2_A	2,00	34,6	34,7	31,7	39,0
C6-2_B	5,00	37,3	37,3	34,3	41,6
C6-2_C	9,50	45,0	44,9	41,6	49,1
C6-2_D	12,50	46,9	46,8	43,6	51,0
C6-2_E	15,50	47,4	47,3	44,2	51,6
C6-2_F	18,50	47,9	47,8	44,8	52,1
C6-3_A	2,00	34,6	34,6	31,6	38,9
C6-3_B	5,00	37,2	37,2	34,2	41,5
C6-3_C	9,50	45,1	44,9	41,7	49,1
C6-3_D	12,50	46,9	46,8	43,6	51,0
C6-3_E	15,50	47,4	47,4	44,3	51,6
C6-3_F	18,50	47,9	47,9	44,8	52,1
C6-4_A	2,00	34,4	34,4	31,5	38,8
C6-4_B	5,00	37,1	37,1	34,2	41,5
C6-4_C	9,50	45,1	45,0	41,8	49,2
C6-4_D	12,50	46,8	46,8	43,6	51,0
C6-4_E	15,50	47,4	47,3	44,3	51,6
C6-4_F	18,50	47,9	47,8	44,8	52,1
C6-5_A	2,00	34,5	34,5	31,6	38,9
C6-5_B	5,00	37,2	37,2	34,2	41,5
C6-5_C	9,50	45,3	45,1	41,9	49,3
C6-5_D	12,50	46,9	46,8	43,7	51,0
C6-5_E	15,50	47,4	47,4	44,3	51,6
C6-5_F	18,50	47,9	47,8	44,8	52,1
C6-6_A	2,00	37,7	37,7	34,8	42,1
C6-6_B	5,00	39,4	39,5	36,5	43,8
C6-6_C	9,50	45,6	45,5	42,3	49,7
C6-6_D	12,50	47,0	46,9	43,8	51,2
C6-6_E	15,50	47,5	47,4	44,4	51,7
C6-6_F	18,50	47,9	47,9	44,8	52,2
C6-7_A	9,50	45,1	45,0	41,8	49,2
C6-7_B	12,50	46,4	46,4	43,3	50,6
C6-7_C	15,50	47,1	47,1	44,1	51,4
C6-7_D	18,50	46,9	47,0	44,0	51,3
C6-8_A	9,50	39,5	39,5	36,4	43,8
C6-8_B	12,50	40,6	40,7	37,7	45,0
C6-8_C	15,50	42,0	42,0	39,0	46,3
C6-8_D	18,50	35,7	35,8	33,0	40,2
C6-9_A	9,50	39,1	39,1	36,0	43,4
C6-9_B	12,50	40,1	40,1	37,1	44,4
C6-9_C	15,50	40,9	40,9	37,9	45,2
C6-9_D	18,50	35,0	35,0	32,2	39,5
Foyer 10_A	4,00	45,1	45,1	42,1	49,4
Foyer 10_B	7,00	45,5	45,5	42,5	49,9
Foyer 10_C	10,00	46,3	46,2	43,2	50,5
Foyer 10_D	13,00	44,7	44,7	41,9	49,1
Foyer 10_E	16,00	43,3	43,3	40,3	47,6
Foyer 11_A	19,00	37,7	37,7	34,7	42,0
Foyer 11_B	22,00	40,9	41,0	38,2	45,4
Foyer 11_C	25,00	42,0	42,1	39,2	46,5
Foyer 11_D	28,00	42,4	42,5	39,6	46,9
Foyer 12_A	19,00	39,7	39,8	37,1	44,3
Foyer 12_B	22,00	41,9	42,1	39,4	46,6
Foyer 12_C	25,00	42,4	42,5	39,9	47,0
Foyer 12_D	28,00	42,5	42,7	40,0	47,1
Foyer 13_A	19,00	55,4	55,4	52,6	59,9
Foyer 13_B	22,00	55,3	55,4	52,5	59,8
Foyer 13_C	25,00	55,2	55,3	52,4	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Foyer 13_D	28,00	55,1	55,2	52,4	59,6
Foyer 14_A	19,00	55,2	55,2	52,4	59,6
Foyer 14_B	22,00	55,2	55,2	52,4	59,6
Foyer 14_C	25,00	55,1	55,2	52,3	59,5
Foyer 14_D	28,00	55,0	55,1	52,2	59,5
Foyer 15_A	19,00	44,1	44,0	41,1	48,4
Foyer 15_B	22,00	44,4	44,3	41,3	48,6
Foyer 15_C	25,00	44,6	44,6	41,6	48,9
Foyer 15_D	28,00	44,9	44,8	41,8	49,1
Foyer 16_A	19,00	43,1	43,0	40,0	47,4
Foyer 16_B	22,00	43,4	43,3	40,3	47,7
Foyer 16_C	25,00	43,7	43,7	40,6	48,0
Foyer 16_D	28,00	44,0	43,9	40,9	48,2
Foyer 1_A	4,00	51,5	51,6	48,7	56,0
Foyer 1_B	7,00	52,3	52,4	49,6	56,8
Foyer 1_C	10,00	53,0	53,1	50,4	57,6
Foyer 1_D	13,00	53,6	53,7	50,9	58,1
Foyer 1_E	16,00	53,8	53,9	51,1	58,3
Foyer 2_A	4,00	39,8	39,8	37,1	44,3
Foyer 2_B	7,00	39,9	40,0	37,3	44,4
Foyer 2_C	10,00	40,0	40,1	37,4	44,6
Foyer 2_D	13,00	40,2	40,3	37,6	44,8
Foyer 2_E	16,00	40,5	40,6	37,9	45,1
Foyer 3_A	4,00	41,5	41,5	38,5	45,8
Foyer 3_B	7,00	41,7	41,7	38,7	46,0
Foyer 3_C	10,00	42,0	42,0	39,0	46,3
Foyer 3_D	13,00	42,4	42,5	39,5	46,8
Foyer 3_E	16,00	42,8	42,8	39,8	47,1
Foyer 4_A	4,00	44,6	44,6	41,6	48,9
Foyer 4_B	7,00	45,1	45,1	42,1	49,4
Foyer 4_C	10,00	45,7	45,7	42,7	50,0
Foyer 4_D	13,00	44,4	44,5	41,6	48,9
Foyer 4_E	16,00	42,5	42,4	39,4	46,8
Foyer 5_A	4,00	52,6	52,7	49,8	57,1
Foyer 5_B	7,00	53,5	53,6	50,9	58,1
Foyer 5_C	10,00	54,3	54,4	51,7	58,9
Foyer 5_D	13,00	54,8	54,9	52,1	59,3
Foyer 5_E	16,00	54,9	55,0	52,2	59,4
Foyer 6_A	4,00	53,5	53,7	50,9	58,1
Foyer 6_B	7,00	54,7	54,8	52,2	59,3
Foyer 6_C	10,00	55,4	55,5	52,8	60,0
Foyer 6_D	13,00	55,7	55,8	53,1	60,3
Foyer 6_E	16,00	55,8	55,9	53,1	60,3
Foyer 7_A	4,00	53,6	53,7	50,9	58,1
Foyer 7_B	7,00	54,7	54,8	52,2	59,3
Foyer 7_C	10,00	55,4	55,6	52,9	60,0
Foyer 7_D	13,00	55,8	55,9	53,1	60,3
Foyer 7_E	16,00	55,8	55,9	53,1	60,3
Foyer 8_A	4,00	52,5	52,6	49,7	57,0
Foyer 8_B	7,00	53,3	53,4	50,6	57,9
Foyer 8_C	10,00	54,1	54,2	51,4	58,6
Foyer 8_D	13,00	54,4	54,5	51,7	58,9
Foyer 8_E	16,00	54,5	54,6	51,7	59,0
Foyer 9_A	4,00	45,1	45,1	42,1	49,4
Foyer 9_B	7,00	45,5	45,5	42,5	49,8
Foyer 9_C	10,00	46,2	46,2	43,2	50,5
Foyer 9_D	13,00	44,5	44,6	41,8	49,0
Foyer 9_E	16,00	43,6	43,6	40,6	47,9
N1_A	4,50	53,3	53,3	50,3	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_B	7,50	54,4	54,5	51,5	58,8
N1_C	10,50	54,8	54,8	51,8	59,1
N1_D	13,50	54,7	54,8	51,8	59,1
N1_E	16,50	54,9	55,0	52,0	59,3
N2_A	4,50	58,1	58,2	55,1	62,4
N2_B	7,50	58,9	58,9	55,9	63,2
N2_C	10,50	58,9	59,0	55,9	63,3
N2_D	13,50	58,9	58,9	55,9	63,2
N2_E	16,50	58,8	58,9	55,9	63,2
N3_A	4,50	62,2	62,2	59,1	66,5
N3_B	7,50	62,4	62,4	59,3	66,7
N3_C	10,50	62,3	62,3	59,3	66,6
N3_D	13,50	62,2	62,2	59,1	66,4
N3_E	16,50	62,0	62,0	59,0	66,3
O1_A	4,50	65,8	65,8	62,6	70,0
O1_B	7,50	65,9	65,9	62,8	70,1
O1_C	10,50	65,8	65,8	62,7	70,0
O1_D	13,50	65,6	65,6	62,5	69,8
O1_E	16,50	65,4	65,4	62,3	69,6
O2_A	4,50	65,0	65,0	61,9	69,2
O2_B	7,50	65,1	65,1	62,0	69,4
O2_C	10,50	65,0	65,1	61,9	69,3
O2_D	13,50	64,9	64,9	61,8	69,1
O2_E	16,50	64,7	64,7	61,6	69,0
O3_A	4,50	64,5	64,6	61,4	68,8
O3_B	7,50	64,6	64,7	61,5	68,9
O3_C	10,50	64,5	64,6	61,5	68,8
O3_D	13,50	64,4	64,4	61,3	68,7
O3_E	16,50	64,2	64,3	61,1	68,5
T1-1_A	3,50	50,9	51,0	48,3	55,5
T1-1_B	6,50	51,5	51,6	49,0	56,1
T1-1_C	9,50	52,2	52,3	49,7	56,8
T1-1_D	12,50	52,8	53,0	50,4	57,5
T1-1_E	15,50	53,1	53,3	50,7	57,8
T1-2_A	3,50	51,2	51,3	48,6	55,8
T1-2_B	6,50	51,9	52,0	49,4	56,5
T1-2_C	9,50	52,6	52,8	50,2	57,3
T1-2_D	12,50	53,3	53,4	50,8	58,0
T1-2_E	15,50	53,5	53,7	51,0	58,2
T1-3_A	3,50	51,5	51,6	49,0	56,1
T1-3_B	6,50	52,3	52,5	49,9	57,0
T1-3_C	9,50	53,1	53,3	50,7	57,9
T1-3_D	12,50	53,8	53,9	51,3	58,4
T1-3_E	15,50	53,9	54,1	51,4	58,6
T1-4_A	3,50	37,7	37,8	35,1	42,3
T1-4_B	6,50	37,8	37,9	35,3	42,5
T1-4_C	9,50	37,8	37,9	35,3	42,4
T1-4_D	12,50	37,7	37,9	35,2	42,4
T1-4_E	15,50	32,7	33,0	31,2	38,0
T1-5_A	3,50	37,4	37,5	34,8	42,0
T1-5_B	6,50	37,6	37,7	35,0	42,2
T1-5_C	9,50	37,6	37,6	35,0	42,1
T1-5_D	12,50	37,6	37,7	35,0	42,2
T1-5_E	15,50	33,1	33,4	31,7	38,5
T1-6_A	3,50	40,7	40,8	37,7	45,1
T1-6_B	6,50	41,2	41,3	38,3	45,6
T1-6_C	9,50	41,8	41,8	38,9	46,2
T1-6_D	12,50	42,3	42,4	39,4	46,7
T1-6_E	15,50	42,4	42,5	39,5	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1-7_A	3,50	41,1	41,1	38,2	45,5
T1-7_B	6,50	41,7	41,8	38,9	46,1
T1-7_C	9,50	42,4	42,4	39,6	46,8
T1-7_D	12,50	43,1	43,2	40,4	47,6
T1-7_E	15,50	44,9	45,0	42,3	49,5
T1-8_A	3,50	40,4	40,6	37,9	45,0
T1-8_B	6,50	41,0	41,2	38,6	45,7
T1-8_C	9,50	41,7	41,9	39,3	46,4
T1-8_D	12,50	42,4	42,5	40,0	47,1
T1-8_E	15,50	42,9	43,0	40,4	47,6
T2-10_A	21,50	55,7	55,8	53,2	60,3
T2-10_B	24,50	55,6	55,8	53,1	60,3
T2-10_C	27,50	55,5	55,7	53,0	60,2
T2-10_D	30,50	55,5	55,6	53,0	60,1
T2-11_A	21,50	57,4	57,6	55,0	62,1
T2-11_B	24,50	57,4	57,5	54,9	62,1
T2-11_C	27,50	57,3	57,5	54,9	62,0
T2-11_D	30,50	57,3	57,4	54,8	61,9
T2-12_A	21,50	46,1	46,3	43,5	50,7
T2-12_B	24,50	46,1	46,3	43,5	50,7
T2-12_C	27,50	46,2	46,3	43,5	50,7
T2-12_D	30,50	46,3	46,4	43,7	50,9
T2-13_A	21,50	42,7	42,9	40,1	47,3
T2-13_B	24,50	42,8	42,9	40,2	47,4
T2-13_C	27,50	42,9	43,1	40,3	47,5
T2-13_D	30,50	43,3	43,4	40,6	47,8
T2-14_A	21,50	43,1	43,2	40,4	47,6
T2-14_B	24,50	43,2	43,3	40,5	47,7
T2-14_C	27,50	43,2	43,3	40,5	47,7
T2-14_D	30,50	43,4	43,5	40,7	47,9
T2-15_A	18,00	33,9	34,1	31,3	38,5
T2-15_B	21,00	34,6	34,7	31,7	39,0
T2-15_C	24,00	35,3	35,4	32,3	39,6
T2-15_D	27,00	35,4	35,4	32,4	39,7
T2-15_E	30,00	35,4	35,5	32,5	39,8
T2-1_A	3,50	51,9	52,0	49,3	56,5
T2-1_B	6,50	52,8	53,0	50,4	57,5
T2-1_C	9,50	53,7	53,8	51,3	58,4
T2-1_D	12,50	54,2	54,4	51,8	58,9
T2-1_E	15,50	54,3	54,5	51,8	59,0
T2-1_F	18,50	54,4	54,5	51,8	59,0
T2-2_A	3,50	52,4	52,5	49,9	57,0
T2-2_B	6,50	53,5	53,6	51,1	58,2
T2-2_C	9,50	54,4	54,5	52,0	59,1
T2-2_D	12,50	54,8	55,0	52,4	59,5
T2-2_E	15,50	54,9	55,0	52,4	59,5
T2-2_F	18,50	54,9	55,0	52,4	59,5
T2-3_A	3,50	53,0	53,2	50,6	57,7
T2-3_B	6,50	54,3	54,5	52,0	59,1
T2-3_C	9,50	55,2	55,4	52,9	60,0
T2-3_D	12,50	55,5	55,7	53,1	60,2
T2-3_E	15,50	55,5	55,7	53,1	60,2
T2-3_F	18,50	55,5	55,7	53,1	60,2
T2-4_A	3,50	54,7	54,8	52,2	59,3
T2-4_B	6,50	55,9	56,1	53,6	60,7
T2-4_C	9,50	56,8	57,0	54,5	61,6
T2-4_D	12,50	57,2	57,3	54,8	61,9
T2-4_E	15,50	57,2	57,4	54,8	61,9
T2-4_F	18,50	57,2	57,4	54,8	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-5_A	3,50	46,7	46,8	44,0	51,2
T2-5_B	6,50	47,8	47,9	45,3	52,4
T2-5_C	9,50	48,7	48,8	46,2	53,3
T2-5_D	12,50	49,1	49,2	46,5	53,7
T2-5_E	15,50	49,2	49,3	46,5	53,7
T2-5_F	18,50	49,1	49,2	46,5	53,7
T2-6_A	3,50	41,5	41,6	38,9	46,1
T2-6_B	6,50	42,3	42,5	39,9	47,0
T2-6_C	9,50	43,1	43,3	40,8	47,9
T2-6_D	12,50	43,7	43,9	41,2	48,4
T2-6_E	15,50	43,9	44,0	41,4	48,5
T2-6_F	18,50	43,9	44,0	41,4	48,5
T2-7_A	3,50	41,0	41,1	38,3	45,5
T2-7_B	6,50	41,6	41,8	39,1	46,2
T2-7_C	9,50	42,4	42,5	39,9	47,0
T2-7_D	12,50	43,1	43,2	40,5	47,7
T2-7_E	15,50	43,5	43,6	40,9	48,1
T2-7_F	18,50	43,2	43,3	40,5	47,7
T2-8_A	21,50	54,6	54,7	52,0	59,2
T2-8_B	24,50	54,5	54,7	52,0	59,2
T2-8_C	27,50	54,5	54,6	52,0	59,1
T2-8_D	30,50	54,5	54,6	51,9	59,1
T2-9_A	21,50	55,1	55,2	52,6	59,7
T2-9_B	24,50	55,1	55,2	52,6	59,7
T2-9_C	27,50	55,0	55,1	52,5	59,6
T2-9_D	30,50	54,9	55,1	52,4	59,6
T3-10_A	21,50	23,7	23,8	21,1	28,3
T3-10_B	24,50	24,5	24,6	21,5	28,8
T3-10_C	27,50	26,7	26,8	23,8	31,1
T3-10_D	30,50	30,6	30,7	27,7	35,0
T3-1_A	3,50	54,4	54,6	52,0	59,1
T3-1_B	6,50	55,7	55,9	53,4	60,5
T3-1_C	9,50	56,6	56,8	54,3	61,4
T3-1_D	12,50	57,0	57,1	54,5	61,7
T3-1_E	15,50	57,0	57,1	54,5	61,7
T3-1_F	18,50	57,0	57,1	54,5	61,6
T3-2_A	3,50	54,2	54,4	51,7	58,9
T3-2_B	6,50	55,5	55,7	53,2	60,3
T3-2_C	9,50	56,3	56,5	54,0	61,1
T3-2_D	12,50	56,6	56,8	54,2	61,3
T3-2_E	15,50	56,7	56,8	54,2	61,4
T3-2_F	18,50	56,7	56,8	54,2	61,4
T3-3_A	3,50	53,7	53,9	51,2	58,3
T3-3_B	6,50	54,9	55,0	52,5	59,6
T3-3_C	9,50	55,7	55,9	53,3	60,4
T3-3_D	12,50	56,1	56,3	53,6	60,8
T3-3_E	15,50	56,2	56,4	53,7	60,9
T3-3_F	18,50	56,2	56,4	53,7	60,9
T3-4_A	3,50	48,0	48,1	45,4	52,6
T3-4_B	6,50	49,0	49,1	46,6	53,7
T3-4_C	9,50	49,8	50,0	47,5	54,6
T3-4_D	12,50	50,4	50,5	47,9	55,1
T3-4_E	15,50	50,5	50,7	48,0	55,2
T3-4_F	18,50	50,5	50,7	48,0	55,2
T3-5_A	3,50	31,3	31,4	28,4	35,7
T3-5_B	6,50	31,5	31,6	28,7	35,9
T3-5_C	9,50	31,6	31,7	28,8	36,0
T3-5_D	12,50	31,9	31,9	29,0	36,3
T3-5_E	15,50	30,9	31,1	28,5	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T3-5_F	18,50	25,4	25,6	23,1	30,2
T3-6_A	21,50	57,0	57,2	54,5	61,7
T3-6_B	24,50	57,0	57,1	54,5	61,6
T3-6_C	27,50	56,9	57,0	54,4	61,5
T3-6_D	30,50	56,8	57,0	54,3	61,5
T3-7_A	21,50	56,6	56,7	54,1	61,2
T3-7_B	24,50	56,6	56,7	54,0	61,2
T3-7_C	27,50	56,4	56,6	53,9	61,1
T3-7_D	30,50	56,3	56,5	53,8	61,0
T3-8_A	21,50	56,3	56,4	53,7	60,9
T3-8_B	24,50	56,3	56,4	53,7	60,9
T3-8_C	27,50	56,1	56,3	53,6	60,7
T3-8_D	30,50	56,1	56,2	53,5	60,7
T3-9_A	21,50	50,2	50,3	47,6	54,8
T3-9_B	24,50	50,2	50,3	47,6	54,8
T3-9_C	27,50	50,2	50,3	47,6	54,8
T3-9_D	30,50	50,2	50,3	47,6	54,8
T4-10_A	21,50	49,7	49,8	46,9	54,2
T4-10_B	24,50	49,3	49,4	46,6	53,8
T4-10_C	27,50	48,5	48,6	45,8	53,1
T4-10_D	30,50	48,5	48,5	45,7	52,9
T4-11_A	21,50	49,2	49,2	46,3	53,6
T4-11_B	24,50	49,1	49,1	46,3	53,5
T4-11_C	27,50	48,1	48,2	45,5	52,7
T4-11_D	30,50	47,9	48,0	45,1	52,4
T4-12_A	21,50	48,0	48,0	45,1	52,4
T4-12_B	24,50	48,1	48,1	45,2	52,4
T4-12_C	27,50	47,4	47,4	44,6	51,9
T4-12_D	30,50	46,7	46,8	44,0	51,2
T4-13_A	21,50	34,1	34,1	31,2	38,5
T4-13_B	24,50	34,6	34,7	31,6	39,0
T4-13_C	27,50	33,4	33,4	30,4	37,7
T4-13_D	30,50	34,1	34,1	31,1	38,4
T4-14_A	21,50	44,9	44,9	42,0	49,3
T4-14_B	24,50	44,9	45,0	42,1	49,3
T4-14_C	27,50	45,0	45,0	42,1	49,4
T4-14_D	30,50	45,2	45,2	42,3	49,6
T4-15_A	21,50	48,1	48,2	45,4	52,6
T4-15_B	24,50	48,1	48,2	45,4	52,6
T4-15_C	27,50	48,2	48,3	45,4	52,6
T4-15_D	30,50	48,3	48,4	45,5	52,7
T4-16_A	21,50	52,5	52,6	49,7	57,0
T4-16_B	24,50	52,4	52,5	49,7	56,9
T4-16_C	27,50	52,4	52,5	49,6	56,9
T4-16_D	30,50	52,4	52,5	49,6	56,8
T4-1_A	3,50	53,4	53,5	50,8	58,0
T4-1_B	6,50	54,4	54,6	51,9	59,1
T4-1_C	9,50	55,3	55,4	52,8	59,9
T4-1_D	12,50	55,8	55,9	53,2	60,4
T4-1_E	15,50	55,9	56,0	53,3	60,5
T4-1_F	18,50	55,9	56,0	53,3	60,5
T4-2_A	3,50	47,3	47,4	44,5	51,8
T4-2_B	6,50	47,8	47,9	45,1	52,3
T4-2_C	9,50	48,4	48,5	45,8	53,0
T4-2_D	12,50	48,9	49,0	46,3	53,5
T4-2_E	15,50	49,3	49,4	46,7	53,9
T4-2_F	18,50	49,6	49,7	46,9	54,1
T4-3_A	3,50	46,6	46,7	43,7	51,0
T4-3_B	6,50	47,0	47,0	44,1	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-3_C	9,50	47,5	47,5	44,7	51,9
T4-3_D	12,50	48,0	48,1	45,2	52,5
T4-3_E	15,50	48,4	48,5	45,7	52,9
T4-3_F	18,50	48,8	48,8	46,0	53,2
T4-4_A	3,50	45,4	45,4	42,4	49,7
T4-4_B	6,50	45,7	45,7	42,8	50,1
T4-4_C	9,50	46,1	46,2	43,3	50,5
T4-4_D	12,50	46,6	46,7	43,8	51,0
T4-4_E	15,50	46,9	47,0	44,1	51,4
T4-4_F	18,50	47,4	47,4	44,5	51,8
T4-5_A	3,50	38,1	38,2	35,3	42,6
T4-5_B	6,50	38,3	38,3	35,6	42,8
T4-5_C	9,50	38,3	38,4	35,5	42,8
T4-5_D	12,50	38,4	38,5	35,7	42,9
T4-5_E	15,50	37,6	37,8	35,2	42,3
T4-5_F	18,50	35,5	35,6	32,9	40,1
T4-6_A	3,50	43,0	43,0	40,1	47,4
T4-6_B	6,50	43,5	43,6	40,7	48,0
T4-6_C	9,50	44,1	44,2	41,4	48,6
T4-6_D	12,50	44,7	44,7	42,0	49,2
T4-6_E	15,50	45,1	45,2	42,3	49,6
T4-6_F	18,50	44,9	44,9	42,0	49,3
T4-7_A	3,50	45,5	45,5	42,6	49,9
T4-7_B	6,50	46,2	46,3	43,5	50,7
T4-7_C	9,50	46,9	47,0	44,2	51,4
T4-7_D	12,50	47,4	47,5	44,7	52,0
T4-7_E	15,50	47,8	47,8	45,0	52,2
T4-7_F	18,50	47,6	47,6	44,8	52,0
T4-8_A	3,50	52,2	52,3	49,5	56,7
T4-8_B	6,50	53,3	53,5	50,9	58,0
T4-8_C	9,50	54,3	54,4	51,8	58,9
T4-8_D	12,50	54,7	54,8	52,1	59,3
T4-8_E	15,50	54,7	54,9	52,1	59,3
T4-8_F	18,50	54,7	54,8	52,0	59,2
T4-9_A	21,50	56,0	56,1	53,3	60,5
T4-9_B	24,50	55,9	56,0	53,2	60,4
T4-9_C	27,50	55,7	55,8	53,1	60,3
T4-9_D	30,50	55,6	55,7	53,0	60,2
W1_A	4,50	39,4	39,4	36,5	43,8
W1_B	7,50	39,7	39,8	36,9	44,2
W1_C	10,50	40,5	40,5	37,6	44,9
W1_D	13,50	40,2	40,2	37,3	44,6
W1_E	16,50	36,9	36,9	34,4	41,5
W2_A	4,50	37,5	37,5	34,8	42,0
W2_B	7,50	37,7	37,8	35,1	42,3
W2_C	10,50	38,3	38,3	35,6	42,8
W2_D	13,50	39,0	39,0	36,3	43,5
W2_E	16,50	39,5	39,6	37,0	44,1
W3_A	4,50	43,0	43,0	39,7	47,1
W3_B	7,50	43,8	43,8	40,6	48,0
W3_C	10,50	45,1	45,2	42,0	49,4
W3_D	13,50	45,0	45,0	41,8	49,2
W3_E	16,50	44,2	44,1	40,9	48,3
Z1_A	4,50	60,3	60,4	57,4	64,7
Z1_B	7,50	60,5	60,6	57,7	64,9
Z1_C	10,50	60,5	60,6	57,7	64,9
Z1_D	13,50	60,5	60,6	57,6	64,9
Z1_E	16,50	60,2	60,3	57,3	64,6
Z2_A	4,50	56,1	56,2	53,4	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Z2_B	7,50	57,0	57,0	54,2	61,4
Z2_C	10,50	57,2	57,2	54,4	61,6
Z2_D	13,50	57,4	57,4	54,5	61,8
Z2_E	16,50	56,9	56,9	54,1	61,3
Z3_A	4,50	55,0	55,0	52,1	59,3
Z3_B	7,50	56,1	56,1	53,2	60,5
Z3_C	10,50	56,4	56,4	53,5	60,8
Z3_D	13,50	56,5	56,5	53,6	60,9
Z3_E	16,50	56,2	56,3	53,4	60,6
c7-10_A	15,00	34,9	35,0	31,4	38,9
c7-11_A	15,00	41,7	41,7	38,5	45,9
c7-12_A	12,00	42,6	42,6	39,6	46,9
c7-12_B	15,00	42,8	42,8	39,8	47,1
c7-13_A	12,00	42,1	42,0	38,9	46,3
c7-13_B	15,00	43,8	43,7	40,6	48,0
c7-14_A	3,00	40,1	40,1	37,1	44,4
c7-14_B	6,00	40,8	40,8	37,8	45,1
c7-14_C	9,00	41,7	41,7	38,7	46,0
c7-15_A	3,00	41,1	41,2	38,1	45,4
c7-15_B	6,00	41,6	41,6	38,6	45,9
c7-15_C	9,00	41,9	41,9	38,9	46,2
c7-1_A	3,00	29,7	29,7	26,7	34,0
c7-1_B	6,00	31,5	31,5	28,4	35,7
c7-1_C	9,00	33,1	33,1	29,9	37,3
c7-1_D	12,00	34,5	34,5	31,2	38,6
c7-1_E	15,00	36,7	36,7	33,5	40,9
c7-2_A	3,00	26,3	26,3	23,4	30,7
c7-2_B	6,00	27,8	27,8	24,9	32,2
c7-2_C	9,00	29,2	29,2	26,3	33,5
c7-2_D	12,00	30,4	30,4	27,5	34,8
c7-2_E	15,00	33,7	33,6	30,6	37,9
c7-3_A	3,00	25,6	25,7	22,9	30,1
c7-3_B	6,00	27,3	27,4	24,5	31,8
c7-3_C	9,00	28,1	28,2	25,3	32,5
c7-3_D	12,00	29,0	29,0	26,1	33,4
c7-3_E	15,00	32,2	32,1	29,1	36,4
c7-4_A	3,00	36,5	36,5	33,5	40,8
c7-4_B	6,00	37,7	37,7	34,7	42,0
c7-4_C	9,00	39,6	39,5	36,4	43,8
c7-4_D	12,00	41,1	41,1	38,0	45,3
c7-4_E	15,00	43,8	43,8	40,7	48,1
c7-5_A	3,00	36,3	36,3	33,2	40,6
c7-5_B	6,00	37,4	37,3	34,3	41,6
c7-5_C	9,00	39,2	39,1	36,0	43,4
c7-5_D	12,00	41,0	40,9	37,8	45,1
c7-5_E	15,00	44,3	44,2	41,1	48,5
c7-6_A	3,00	38,9	38,9	36,0	43,3
c7-6_B	6,00	39,7	39,7	36,8	44,1
c7-6_C	9,00	40,7	40,7	37,8	45,1
c7-6_D	12,00	41,8	41,8	38,8	46,1
c7-6_E	15,00	44,3	44,3	41,2	48,6
c7-7_A	3,00	41,2	41,2	38,2	45,5
c7-7_B	6,00	41,5	41,6	38,6	45,9
c7-7_C	9,00	41,9	41,9	38,9	46,2
c7-7_D	12,00	42,5	42,5	39,5	46,8
c7-7_E	15,00	42,1	42,1	39,0	46,4
c7-8_A	3,00	40,8	40,9	37,9	45,2
c7-8_B	6,00	41,4	41,4	38,4	45,7
c7-8_C	9,00	41,8	41,8	38,8	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
c7-8_D	12,00	42,3	42,4	39,4	46,7
c7-8_E	15,00	41,8	41,8	38,8	46,1
c7-9_A	15,00	34,8	34,9	31,3	38,8
c8-10_A	3,00	44,9	44,9	41,8	49,1
c8-10_B	6,00	45,4	45,4	42,4	49,7
c8-10_C	9,00	46,6	46,5	43,4	50,8
c8-11_A	12,00	46,8	46,8	43,7	51,1
c8-12_A	12,00	46,7	46,6	43,6	50,9
c8-13_A	12,00	46,4	46,4	43,4	50,7
c8-14_A	12,00	45,1	45,1	42,2	49,5
c8-15_A	12,00	44,5	44,6	41,6	48,9
c8-16_A	9,00	39,7	39,8	37,0	44,2
c8-16_B	12,00	44,4	44,4	41,4	48,7
c8-17_A	9,00	36,1	36,1	33,4	40,6
c8-17_B	12,00	36,6	36,6	33,8	41,0
c8-18_A	3,00	43,9	43,9	40,9	48,2
c8-18_B	6,00	44,2	44,3	41,3	48,6
c8-19_A	3,00	35,8	35,9	33,1	40,3
c8-19_B	6,00	36,4	36,5	33,7	40,9
c8-1_A	3,00	33,2	33,2	30,3	37,6
c8-1_B	6,00	35,7	35,7	32,7	40,0
c8-1_C	9,00	40,2	40,0	36,8	44,2
c8-1_D	12,00	41,7	41,5	38,4	45,7
c8-2_A	3,00	36,7	36,7	33,7	41,0
c8-2_B	6,00	37,9	37,8	34,8	42,1
c8-2_C	9,00	39,0	38,8	35,5	43,0
c8-2_D	12,00	40,4	40,2	37,1	44,5
c8-3_A	3,00	35,4	35,5	32,7	39,9
c8-3_B	6,00	36,4	36,5	33,6	40,9
c8-3_C	9,00	37,3	37,3	34,3	41,6
c8-3_D	12,00	37,5	37,6	34,6	41,9
c8-4_A	3,00	36,4	36,4	33,7	40,9
c8-4_B	6,00	36,9	37,0	34,2	41,4
c8-4_C	9,00	37,4	37,5	34,7	41,9
c8-4_D	12,00	37,9	37,9	35,0	42,3
c8-5_A	3,00	36,3	36,3	33,6	40,8
c8-5_B	6,00	36,9	36,9	34,2	41,4
c8-5_C	9,00	37,1	37,2	34,4	41,6
c8-5_D	12,00	37,6	37,6	34,8	42,0
c8-6_A	3,00	43,7	43,7	40,7	48,0
c8-6_B	6,00	44,0	44,1	41,1	48,4
c8-6_C	9,00	44,1	44,2	41,2	48,5
c8-7_A	3,00	44,0	44,0	40,9	48,3
c8-7_B	6,00	44,3	44,4	41,3	48,7
c8-7_C	9,00	44,4	44,5	41,5	48,8
c8-8_A	3,00	44,9	44,9	41,9	49,2
c8-8_B	6,00	45,4	45,4	42,4	49,7
c8-8_C	9,00	46,2	46,2	43,2	50,5
c8-9_A	3,00	44,6	44,7	41,6	48,9
c8-9_B	6,00	45,2	45,2	42,2	49,5
c8-9_C	9,00	46,1	46,1	43,0	50,4
stadion 1_	8,00	52,8	52,8	50,0	57,2
stadion 1_	5,00	52,2	52,2	49,3	56,6
stadion 1_	2,00	50,8	50,8	47,9	55,2
stadion 2_	8,00	51,7	51,8	48,9	56,1
stadion 2_	5,00	51,2	51,2	48,3	55,6
stadion 2_	2,00	50,1	50,1	47,1	54,4
stadion 3_	8,00	49,9	50,0	47,0	54,3
stadion 3_	5,00	49,6	49,6	46,6	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
stadion 3_	2,00	48,6	48,6	45,7	53,0
stadion 4_	8,00	46,3	46,4	43,4	50,7
stadion 4_	5,00	46,0	46,0	43,0	50,3
stadion 4_	2,00	45,0	45,1	42,1	49,4
tribune 10	22,50	34,4	34,5	31,3	38,7
tribune 10	19,50	34,5	34,6	31,4	38,8
tribune 10	13,50	41,2	41,4	38,8	45,9
tribune 10	10,50	42,3	42,4	39,6	46,8
tribune 10	7,50	42,4	42,5	39,7	46,9
tribune 10	4,50	42,4	42,5	39,7	46,9
tribune 11	22,50	38,6	38,6	35,6	42,9
tribune 11	19,50	35,3	35,4	32,5	39,8
tribune 11	13,50	31,1	31,2	28,4	35,6
tribune 11	10,50	29,6	29,7	26,9	34,1
tribune 11	7,50	28,4	28,5	25,7	32,9
tribune 11	4,50	27,7	27,8	25,0	32,2
tribune 12	22,50	39,8	39,8	36,8	44,1
tribune 12	19,50	36,1	36,2	33,3	40,6
tribune 12	13,50	31,6	31,7	28,9	36,1
tribune 12	10,50	30,2	30,3	27,4	34,7
tribune 12	7,50	29,0	29,1	26,2	33,5
tribune 12	4,50	28,2	28,3	25,5	32,7
tribune 13	22,50	35,1	35,1	32,2	39,5
tribune 13	19,50	32,2	32,3	29,4	36,7
tribune 13	13,50	28,3	28,3	25,6	32,8
tribune 13	10,50	26,9	27,0	24,3	31,5
tribune 13	7,50	25,8	25,9	23,2	30,4
tribune 13	4,50	25,1	25,2	22,4	29,6
tribune 14	22,50	32,3	32,3	29,3	36,6
tribune 14	19,50	29,6	29,7	26,7	34,0
tribune 14	13,50	26,5	26,6	23,8	31,0
tribune 14	10,50	25,4	25,5	22,6	29,8
tribune 14	7,50	24,4	24,5	21,7	28,9
tribune 14	4,50	23,7	23,8	20,9	28,2
tribune 1_	22,50	47,4	47,4	44,5	51,8
tribune 1_	19,50	46,8	46,9	44,0	51,2
tribune 1_	13,50	46,9	47,0	44,2	51,4
tribune 1_	10,50	46,7	46,8	43,9	51,2
tribune 1_	7,50	46,5	46,6	43,7	51,0
tribune 1_	4,50	46,4	46,5	43,6	50,8
tribune 2_	22,50	49,0	49,1	46,1	53,4
tribune 2_	19,50	48,9	48,9	46,0	53,2
tribune 2_	13,50	48,5	48,5	45,7	52,9
tribune 2_	10,50	48,0	48,1	45,2	52,5
tribune 2_	7,50	47,6	47,7	44,8	52,0
tribune 2_	4,50	47,3	47,4	44,4	51,7
tribune 3_	22,50	49,8	49,8	46,8	54,1
tribune 3_	19,50	49,6	49,6	46,7	54,0
tribune 3_	13,50	49,2	49,2	46,3	53,6
tribune 3_	10,50	48,6	48,7	45,7	53,0
tribune 3_	7,50	48,0	48,1	45,1	52,4
tribune 3_	4,50	47,6	47,6	44,6	51,9
tribune 4_	22,50	48,1	48,1	45,1	52,4
tribune 4_	19,50	47,7	47,7	44,8	52,1
tribune 4_	13,50	47,6	47,7	44,7	52,0
tribune 4_	10,50	47,1	47,2	44,2	51,5
tribune 4_	7,50	46,6	46,6	43,7	51,0
tribune 4_	4,50	46,2	46,2	43,2	50,5
tribune 5_	22,50	40,5	40,4	37,4	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX
Rekenresultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model RV, nieuw plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tribune 5_	19,50	40,0	39,8	36,7	44,1
tribune 5_	13,50	42,7	42,7	39,7	47,0
tribune 5_	10,50	42,9	42,9	39,9	47,2
tribune 5_	7,50	42,4	42,4	39,4	46,7
tribune 5_	4,50	41,7	41,7	38,7	46,0
tribune 6_	22,50	40,4	40,2	37,2	44,5
tribune 6_	19,50	39,9	39,8	36,8	44,1
tribune 6_	13,50	42,3	42,2	39,2	46,5
tribune 6_	10,50	42,2	42,1	39,1	46,4
tribune 6_	7,50	41,9	41,8	38,8	46,1
tribune 6_	4,50	41,3	41,2	38,2	45,5
tribune 7_	22,50	40,1	40,0	36,9	44,3
tribune 7_	19,50	40,2	40,1	37,1	44,5
tribune 7_	13,50	42,0	41,9	38,8	46,2
tribune 7_	10,50	41,9	41,8	38,6	46,0
tribune 7_	7,50	41,4	41,3	38,2	45,6
tribune 7_	4,50	40,9	40,9	37,7	45,1
tribune 8_	22,50	34,2	34,3	31,1	38,4
tribune 8_	19,50	34,3	34,4	31,1	38,5
tribune 8_	13,50	40,8	41,0	38,2	45,4
tribune 8_	10,50	41,6	41,7	38,8	46,1
tribune 8_	7,50	41,5	41,6	38,7	45,9
tribune 8_	4,50	41,5	41,6	38,7	46,0
tribune 9_	22,50	34,3	34,4	31,2	38,5
tribune 9_	19,50	34,4	34,5	31,2	38,6
tribune 9_	13,50	41,6	41,7	39,0	46,2
tribune 9_	10,50	42,3	42,4	39,5	46,8
tribune 9_	7,50	42,3	42,4	39,5	46,7
tribune 9_	4,50	42,3	42,4	39,5	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Bijlage X
Rekenresultaten Industrieterrein Borchwerf

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Stadsoevers 59 dB(A)	1,50	51,6	47,1	44,1	54,1
02_B	Stadsoevers 59 dB(A)	4,50	52,9	48,6	46,1	56,1
02_C	Stadsoevers 59 dB(A)	7,50	54,0	49,4	47,0	57,0
03a_A	Stadsoevers 59 dB(A)	1,50	54,8	49,9	47,6	57,6
03a_B	Stadsoevers 59 dB(A)	4,50	55,4	50,3	48,4	58,4
03a_C	Stadsoevers 59 dB(A)	7,50	55,9	50,8	49,0	59,0
03a_D	Stadsoevers 59 dB(A)	10,50	55,2	50,2	47,8	57,8
03a_E	Stadsoevers 59 dB(A)	13,50	55,6	50,7	48,3	58,3
03b_A	Stadsoevers 59 dB(A)	1,50	55,9	51,1	48,1	58,1
03b_B	Stadsoevers 59 dB(A)	4,50	56,3	51,4	48,9	58,9
03b_C	Stadsoevers 59 dB(A)	7,50	56,8	51,7	49,4	59,4
03b_D	Stadsoevers 59 dB(A)	10,50	55,3	50,2	47,8	57,8
03b_E	Stadsoevers 59 dB(A)	13,50	55,7	50,7	48,3	58,3
04_A	Stadsoevers 59 dB(A)	1,50	54,9	50,1	47,8	57,8
04_B	Stadsoevers 59 dB(A)	4,50	55,4	50,5	48,7	58,7
04_C	Stadsoevers 59 dB(A)	7,50	55,9	51,0	49,3	59,3
04_D	Stadsoevers 59 dB(A)	10,50	54,4	49,5	47,4	57,4
04_E	Stadsoevers 59 dB(A)	13,50	54,9	50,1	48,0	58,0
05_A	Stadsoevers 59 dB(A)	1,50	54,0	49,2	47,9	57,9
05_B	Stadsoevers 59 dB(A)	4,50	54,4	49,6	48,6	58,6
05_C	Stadsoevers 59 dB(A)	7,50	55,0	50,0	49,1	59,1
05_D	Stadsoevers 59 dB(A)	10,50	53,1	48,0	46,6	56,6
05_E	Stadsoevers 59 dB(A)	13,50	53,6	48,7	47,1	57,1
06_A	Stadsoevers 59 dB(A)	1,50	53,3	48,6	47,0	57,0
06_B	Stadsoevers 59 dB(A)	4,50	53,6	48,9	47,5	57,5
06_C	Stadsoevers 59 dB(A)	7,50	54,1	49,2	48,0	58,0
06_D	Stadsoevers 59 dB(A)	10,50	52,8	47,9	46,6	56,6
06_E	Stadsoevers 59 dB(A)	13,50	53,2	48,5	47,2	57,2
07_A	Stadsoevers 59 dB(A)	1,50	51,8	46,9	44,6	54,6
07_B	Stadsoevers 59 dB(A)	4,50	52,0	47,1	44,9	54,9
07_C	Stadsoevers 59 dB(A)	7,50	52,3	47,4	45,2	55,2
07_D	Stadsoevers 59 dB(A)	10,50	51,1	46,0	43,6	53,6
07_E	Stadsoevers 59 dB(A)	13,50	51,5	46,5	44,2	54,2
Boven_N_A		1,50	47,9	43,0	38,8	48,8
Boven_O_A		1,50	35,2	30,3	25,2	35,3
Boven_W_A		1,50	43,6	38,8	37,6	47,6
Boven_Z_A		1,50	35,2	30,4	24,6	35,4
C1-10_A		9,50	46,8	38,2	39,0	49,0
C1-10_B		12,50	46,9	38,3	39,1	49,1
C1-10_C		15,50	46,9	38,4	39,1	49,1
C1-10_D		18,50	47,0	38,7	39,2	49,2
C1-10_E		21,50	47,1	39,2	39,3	49,3
C1-10_F		24,50	47,6	40,4	39,6	49,6
C1-11_A		9,50	49,1	40,9	41,5	51,5
C1-11_B		12,50	49,2	41,2	41,7	51,7
C1-11_C		15,50	49,3	41,4	41,8	51,8
C1-11_D		18,50	49,3	41,7	41,9	51,9
C1-11_E		21,50	49,4	42,0	42,0	52,0
C1-11_F		24,50	49,5	42,5	42,2	52,2
C1-12_A		27,50	59,2	54,8	52,3	62,3
C1-12_B		30,50	60,2	55,7	52,8	62,8
C1-14_A		27,50	59,8	55,6	52,3	62,3
C1-14_B		30,50	60,3	56,0	52,7	62,7
C1-15_A		27,50	54,9	50,0	43,6	55,0
C1-15_B		30,50	58,9	54,6	51,2	61,2
C1-17_A		27,50	55,4	51,3	48,0	58,0
C1-18_A		27,50	49,4	42,9	41,4	51,4
C1-18_B		30,50	58,5	54,2	51,4	61,4
C1-19_A		30,00	60,4	55,9	52,9	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X
Rekenresultaten Industrieterrein Borchwerf

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C1-19_A		27,50	60,3	56,0	53,5	63,5
C1-1_A		9,50	58,2	53,3	50,9	60,9
C1-1_B		12,50	58,6	53,8	51,5	61,5
C1-1_C		15,50	58,7	54,0	51,7	61,7
C1-1_D		18,50	58,9	54,3	51,9	61,9
C1-1_E		21,50	59,0	54,5	52,1	62,1
C1-1_F		24,50	59,2	54,7	52,3	62,3
C1-20_A		30,00	59,4	55,2	51,9	61,9
C1-20_A		27,50	61,1	56,6	53,4	63,4
C1-21_A		30,00	58,5	54,4	51,0	61,0
C1-21_A		27,50	61,1	56,7	53,4	63,4
C1-22_A		30,00	60,4	56,1	52,8	62,8
C1-22_A		27,50	60,6	56,2	52,8	62,8
C1-23_A		30,00	59,9	55,7	52,4	62,4
C1-24_A		30,00	58,6	54,5	51,5	61,5
C1-25_A		30,00	58,1	53,9	50,7	60,7
C1-2_A		9,50	58,7	53,8	51,2	61,2
C1-2_B		12,50	59,0	54,3	51,8	61,8
C1-2_C		15,50	59,2	54,5	52,0	62,0
C1-2_D		18,50	59,3	54,7	52,3	62,3
C1-2_E		21,50	59,5	55,0	52,4	62,4
C1-2_F		24,50	59,6	55,2	52,6	62,6
C1-3_A		9,50	58,9	54,5	51,5	61,5
C1-3_B		12,50	59,3	54,9	52,1	62,1
C1-3_C		15,50	59,4	55,1	52,2	62,2
C1-3_D		18,50	59,6	55,3	52,5	62,5
C1-3_E		21,50	59,9	55,7	52,8	62,8
C1-3_F		24,50	60,2	56,0	53,0	63,0
C1-4_A		9,50	57,8	53,5	50,8	60,8
C1-4_B		12,50	58,2	53,9	51,4	61,4
C1-4_C		15,50	58,4	54,1	51,5	61,5
C1-4_D		18,50	58,6	54,4	51,8	61,8
C1-4_E		21,50	59,0	54,7	52,1	62,1
C1-4_F		24,50	59,5	55,3	52,3	62,3
C1-5_A		9,50	57,4	53,1	50,5	60,5
C1-5_B		12,50	57,8	53,6	51,1	61,1
C1-5_C		15,50	57,9	53,7	51,2	61,2
C1-5_D		18,50	58,2	54,0	51,5	61,5
C1-5_E		21,50	58,5	54,4	51,8	61,8
C1-5_F		24,50	59,1	55,0	52,1	62,1
C1-6_A		9,50	56,0	51,9	49,8	59,8
C1-6_B		12,50	56,6	52,5	50,4	60,4
C1-6_C		15,50	56,8	52,7	50,7	60,7
C1-6_D		18,50	57,1	53,1	50,9	60,9
C1-6_E		21,50	57,4	53,4	51,2	61,2
C1-6_F		24,50	58,5	54,4	51,6	61,6
C1-7_A		9,50	49,0	43,7	40,7	50,7
C1-7_B		12,50	50,0	44,9	41,4	51,4
C1-7_C		15,50	50,2	44,9	41,3	51,3
C1-7_D		18,50	50,3	45,3	40,1	50,3
C1-7_E		21,50	51,4	46,4	40,0	51,4
C1-7_F		24,50	53,7	48,9	42,4	53,9
C1-8_A		9,50	47,7	43,4	41,0	51,0
C1-8_B		12,50	48,9	44,7	42,0	52,0
C1-8_C		15,50	49,1	44,3	40,4	50,4
C1-8_D		18,50	49,7	44,7	39,7	49,7
C1-8_E		21,50	50,7	45,8	39,2	50,8
C1-8_F		24,50	52,4	47,6	41,0	52,6
C1-9_A		9,50	44,2	37,3	36,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X
Rekenresultaten Industrieterrein Borchwerf

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C1-9_B		12,50	44,2	37,3	36,5	46,5
C1-9_C		15,50	44,1	37,2	36,2	46,2
C1-9_D		18,50	44,3	37,6	36,4	46,4
C1-9_E		21,50	44,7	38,3	36,6	46,6
C1-9_F		24,50	45,9	40,0	37,5	47,5
C1-plint 1		5,00	47,9	42,8	39,2	49,2
C1-plint 1		2,00	47,4	42,4	38,6	48,6
C1-plint 1		5,00	57,4	52,2	49,7	59,7
C1-plint 1		2,00	56,5	51,2	48,3	58,3
C1-plint 2		5,00	49,9	43,5	41,5	51,5
C1-plint 2		2,00	49,4	43,4	40,9	50,9
C1-plint 2		5,00	57,8	52,5	49,8	59,8
C1-plint 2		2,00	56,9	51,6	48,7	58,7
C1-plint 3		5,00	58,3	53,6	50,0	60,0
C1-plint 3		2,00	57,2	52,5	48,8	58,8
C1-plint 4		5,00	52,8	47,9	46,3	56,3
C1-plint 4		2,00	51,8	47,1	45,4	55,4
C1-plint 5		5,00	51,1	45,8	44,7	54,7
C1-plint 5		2,00	50,1	45,1	43,7	53,7
C1-plint 6		5,00	47,2	43,1	40,7	50,7
C1-plint 6		2,00	47,1	42,8	39,7	49,7
C1-plint 7		5,00	47,2	42,4	38,2	48,2
C1-plint 7		2,00	46,8	42,1	37,6	47,6
C1-plint 8		5,00	47,8	43,6	40,1	50,1
C1-plint 8		2,00	47,1	42,5	37,8	47,8
C1-plint 9		5,00	48,3	42,6	39,9	49,9
C1-plint 9		2,00	47,5	41,9	39,1	49,1
C2-10_A		9,50	56,1	51,5	48,9	58,9
C2-10_B		12,50	57,4	53,2	50,1	60,1
C2-10_C		15,50	57,9	53,6	50,5	60,5
C2-10_D		18,50	58,4	54,2	50,9	60,9
C2-10_E		21,50	59,4	55,1	51,6	61,6
C2-10_F		24,50	60,5	56,1	52,3	62,3
C2-11_A		9,50	51,6	46,5	41,9	51,9
C2-11_B		12,50	52,3	47,3	42,4	52,4
C2-11_C		15,50	52,5	47,7	42,1	52,7
C2-11_D		18,50	53,6	48,8	42,4	53,8
C2-11_E		21,50	54,9	50,0	43,7	55,0
C2-11_F		24,50	59,2	54,8	50,8	60,8
C2-12_A		9,50	53,0	48,3	46,3	56,3
C2-12_B		12,50	53,4	48,8	46,9	56,9
C2-12_C		15,50	53,7	49,1	47,2	57,2
C2-12_D		18,50	53,8	49,3	47,4	57,4
C2-12_E		21,50	54,1	49,8	47,8	57,8
C2-12_F		24,50	58,3	53,6	49,5	59,5
C2-13_A		9,50	53,7	48,9	46,5	56,5
C2-13_B		12,50	54,2	49,4	47,0	57,0
C2-13_C		15,50	54,3	49,5	47,1	57,1
C2-13_D		18,50	54,5	49,7	47,2	57,2
C2-13_E		21,50	54,8	50,1	47,5	57,5
C2-13_F		24,50	58,3	53,5	49,5	59,5
C2-14_A		9,50	54,3	49,2	46,2	56,2
C2-14_B		12,50	54,7	49,6	46,5	56,5
C2-14_C		15,50	54,9	49,8	46,6	56,6
C2-14_D		18,50	55,1	50,0	46,7	56,7
C2-14_E		21,50	55,4	50,4	46,8	56,8
C2-14_F		24,50	56,4	51,4	47,5	57,5
C2-15_A		9,50	55,0	49,8	46,8	56,8
C2-15_B		12,50	55,3	50,2	47,1	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X
Rekenresultaten Industrieterrein Borchwerf

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C2-15_C		15,50	55,4	50,3	47,2	57,2
C2-15_D		18,50	55,7	50,6	47,3	57,3
C2-15_E		21,50	56,0	51,0	47,5	57,5
C2-15_F		24,50	57,0	52,0	48,1	58,1
C2-16_A		9,50	59,0	54,5	51,5	61,5
C2-16_B		12,50	59,3	55,0	52,1	62,1
C2-16_C		15,50	59,5	55,2	52,4	62,4
C2-16_D		18,50	59,7	55,4	52,6	62,6
C2-16_E		21,50	60,1	55,8	52,9	62,9
C2-16_F		24,50	60,7	56,4	53,2	63,2
C2-17_A		9,50	58,9	54,4	51,3	61,3
C2-17_B		12,50	59,3	54,9	51,9	61,9
C2-17_C		15,50	59,4	55,1	52,1	62,1
C2-17_D		18,50	59,7	55,4	52,4	62,4
C2-17_E		21,50	60,0	55,8	52,7	62,7
C2-17_F		24,50	60,7	56,4	53,0	63,0
C2-18_A		24,50	60,6	56,4	52,9	62,9
C2-18_B		27,50	61,9	57,5	53,7	63,7
C2-19_A		24,50	60,3	56,1	52,6	62,6
C2-19_B		27,50	61,3	56,9	53,0	63,0
C2-1_A		9,50	58,1	53,6	50,8	60,8
C2-1_B		12,50	58,4	54,0	51,4	61,4
C2-1_C		15,50	58,6	54,3	51,7	61,7
C2-1_D		18,50	58,9	54,7	52,1	62,1
C2-1_E		21,50	60,2	55,9	53,0	63,0
C2-20_A		27,50	60,8	56,5	52,5	62,5
C2-21_A		27,50	60,4	56,1	52,2	62,2
C2-22_A		27,50	60,8	56,4	52,6	62,6
C2-23_A		27,50	61,6	57,1	53,5	63,5
C2-24_A		27,50	61,8	57,4	53,7	63,7
C2-25_A		27,50	61,8	57,3	53,6	63,6
C2-26_A		24,50	60,5	56,2	52,5	62,5
C2-27_A		24,50	59,6	55,3	51,8	61,8
C2-28_A		24,50	59,4	55,1	51,2	61,2
C2-29_A		21,50	48,1	43,7	40,5	50,5
C2-29_B		24,50	58,3	54,0	50,4	60,4
C2-2_A		9,50	58,4	53,9	50,9	60,9
C2-2_B		12,50	58,7	54,3	51,6	61,6
C2-2_C		15,50	58,9	54,6	51,9	61,9
C2-2_D		18,50	59,2	54,9	52,2	62,2
C2-2_E		21,50	60,2	55,9	52,8	62,8
C2-30_A		21,50	49,1	44,3	38,5	49,3
C2-30_B		24,50	57,9	53,6	49,5	59,5
C2-31_A		21,50	51,7	46,9	40,5	51,9
C2-31_B		24,50	57,9	53,2	48,1	58,2
C2-3_A		9,50	57,6	53,5	50,6	60,6
C2-3_B		12,50	57,9	53,9	51,2	61,2
C2-3_C		15,50	58,2	54,3	51,6	61,6
C2-3_D		18,50	58,6	54,6	51,9	61,9
C2-3_E		21,50	59,9	55,8	52,6	62,6
C2-4_A		9,50	57,2	53,0	50,0	60,0
C2-4_B		12,50	57,7	53,7	50,8	60,8
C2-4_C		15,50	58,0	54,0	51,1	61,1
C2-4_D		18,50	58,4	54,4	51,5	61,5
C2-4_E		21,50	59,8	55,7	52,4	62,4
C2-5_A		9,50	57,0	52,7	49,8	59,8
C2-5_B		12,50	57,8	53,6	50,6	60,6
C2-5_C		15,50	58,2	54,0	51,0	61,0
C2-5_D		18,50	58,4	54,3	51,3	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C2-5_E		21,50	59,8	55,6	52,1	62,1
C2-6_A		9,50	49,9	45,1	41,0	51,0
C2-6_B		12,50	49,7	45,2	40,5	50,5
C2-6_C		15,50	49,8	45,3	40,5	50,5
C2-6_D		18,50	50,9	46,1	40,2	51,1
C2-7_A		9,50	49,0	44,7	40,8	50,8
C2-7_B		12,50	49,5	44,9	39,7	49,9
C2-7_C		15,50	50,6	45,9	40,5	50,9
C2-7_D		18,50	53,6	49,0	44,7	54,7
C2-8_A		9,50	51,5	46,5	45,7	55,7
C2-8_B		12,50	52,1	47,2	46,3	56,3
C2-8_C		15,50	52,5	47,6	46,6	56,6
C2-8_D		18,50	54,7	50,0	47,7	57,7
C2-9_A		9,50	56,5	52,0	49,3	59,3
C2-9_B		12,50	57,8	53,5	50,4	60,4
C2-9_C		15,50	58,2	53,9	50,8	60,8
C2-9_D		18,50	58,4	54,3	51,1	61,1
C2-9_E		21,50	59,4	55,2	51,8	61,8
C2-9_F		24,50	60,6	56,2	52,5	62,5
C2-plint10		5,00	55,0	49,9	46,8	56,8
C2-plint10		2,00	53,8	48,6	45,5	55,5
C2-plint1_		5,00	58,8	54,0	50,5	60,5
C2-plint1_		2,00	57,6	52,7	49,1	59,1
C2-plint2_		5,00	58,6	54,0	50,5	60,5
C2-plint2_		2,00	57,1	52,4	48,9	58,9
C2-plint3_		5,00	57,2	53,2	49,8	59,8
C2-plint3_		2,00	55,6	51,5	48,2	58,2
C2-plint4_		5,00	52,9	47,9	45,7	55,7
C2-plint4_		2,00	51,7	46,8	44,6	54,6
C2-plint5_		5,00	52,2	47,1	44,3	54,3
C2-plint5_		2,00	50,6	45,7	42,8	52,8
C2-plint6_		5,00	47,8	43,1	39,0	49,0
C2-plint6_		2,00	47,2	42,6	38,4	48,4
C2-plint7_		5,00	46,5	42,1	38,0	48,0
C2-plint7_		2,00	46,9	42,4	37,9	47,9
C2-plint8_		5,00	50,3	45,1	43,9	53,9
C2-plint8_		2,00	49,7	44,6	42,3	52,3
C2-plint9_		5,00	51,9	46,6	45,0	55,0
C2-plint9_		2,00	50,6	45,4	43,4	53,4
C3-10_A		9,50	61,4	57,3	53,4	63,4
C3-10_B		12,50	61,6	57,5	53,8	63,8
C3-10_C		15,50	61,7	57,6	54,0	64,0
C3-10_D		18,50	61,7	57,7	54,1	64,1
C3-10_E		21,50	61,9	57,8	54,2	64,2
C3-10_F		24,50	62,9	58,7	54,7	64,7
C3-11_A		24,50	61,8	57,3	53,3	63,3
C3-12_A		24,50	60,7	56,2	52,1	62,1
C3-13_A		24,50	60,9	56,4	52,1	62,1
C3-14_A		24,50	60,5	55,9	51,9	61,9
C3-15_A		24,50	61,0	56,4	51,9	61,9
C3-1_A		9,50	62,1	58,0	53,8	63,8
C3-1_B		12,50	62,2	58,2	54,1	64,1
C3-1_C		15,50	62,3	58,2	54,3	64,3
C3-1_D		18,50	62,4	58,3	54,5	64,5
C3-1_E		21,50	62,8	58,6	54,7	64,7
C3-2_A		9,50	60,1	55,9	51,1	61,1
C3-2_B		12,50	60,6	56,3	51,8	61,8
C3-2_C		15,50	61,0	56,7	52,4	62,4
C3-2_D		18,50	61,3	57,1	52,8	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C3-2_E		21,50	62,0	57,7	53,4	63,4
C3-3_A		9,50	58,0	53,4	48,2	58,4
C3-3_B		12,50	58,9	54,3	49,6	59,6
C3-3_C		15,50	59,5	55,0	50,3	60,3
C3-3_D		18,50	60,1	55,6	51,0	61,0
C3-3_E		21,50	61,2	56,6	51,9	61,9
C3-4_A		9,50	57,7	53,1	48,0	58,1
C3-4_B		12,50	58,6	54,0	49,3	59,3
C3-4_C		15,50	59,3	54,7	50,0	60,0
C3-4_D		18,50	59,9	55,4	50,6	60,6
C3-4_E		21,50	61,1	56,5	51,6	61,6
C3-5_A		9,50	53,1	48,1	42,6	53,1
C3-5_B		12,50	54,5	49,5	43,9	54,5
C3-5_C		15,50	55,6	50,7	45,2	55,7
C3-5_D		18,50	56,4	51,4	45,2	56,4
C3-5_E		21,50	59,3	54,6	49,3	59,6
C3-6_A		9,50	53,3	46,8	45,4	55,4
C3-6_B		12,50	53,7	47,3	45,8	55,8
C3-6_C		15,50	54,1	47,9	46,2	56,2
C3-6_D		18,50	54,6	48,7	46,6	56,6
C3-6_E		21,50	57,8	52,7	48,7	58,7
C3-7_A		9,50	54,0	49,2	44,1	54,2
C3-7_B		12,50	55,2	50,4	44,8	55,4
C3-7_C		15,50	56,4	51,5	45,8	56,5
C3-7_D		18,50	57,2	52,2	46,0	57,2
C3-7_E		21,50	58,4	53,4	47,1	58,4
C3-7_F		24,50	60,7	56,1	51,6	61,6
C3-8_A		9,50	52,8	46,4	44,7	54,7
C3-8_B		12,50	53,3	47,0	45,0	55,0
C3-8_C		15,50	53,8	47,8	45,5	55,5
C3-8_D		18,50	54,6	48,8	46,0	56,0
C3-8_E		21,50	56,2	50,7	47,4	57,4
C3-8_F		24,50	60,6	55,9	51,8	61,8
C3-9_A		9,50	53,7	46,9	46,2	56,2
C3-9_B		12,50	54,0	47,4	46,5	56,5
C3-9_C		15,50	54,3	47,9	46,8	56,8
C3-9_D		18,50	54,7	48,7	47,2	57,2
C3-9_E		21,50	55,6	49,9	47,6	57,6
C3-9_F		24,50	61,1	56,5	53,0	63,0
C3-plint10		5,00	53,2	46,5	46,2	56,2
C3-plint10		2,00	52,4	45,9	45,4	55,4
C3-plint1_		5,00	60,9	56,6	52,6	62,6
C3-plint1_		2,00	60,0	55,7	51,5	61,5
C3-plint2_		5,00	61,7	57,8	53,4	63,4
C3-plint2_		2,00	61,3	57,4	52,6	62,6
C3-plint3_		5,00	57,7	53,3	48,1	58,3
C3-plint3_		2,00	57,0	52,6	47,2	57,6
C3-plint4_		5,00	55,5	50,9	45,5	55,9
C3-plint4_		2,00	54,5	49,9	44,5	54,9
C3-plint5_		5,00	53,1	48,5	43,8	53,8
C3-plint5_		2,00	52,2	47,6	42,8	52,8
C3-plint6_		5,00	49,2	44,4	39,0	49,4
C3-plint6_		2,00	47,9	43,1	37,8	48,1
C3-plint7_		5,00	49,0	44,2	39,5	49,5
C3-plint7_		2,00	47,7	42,9	38,0	48,0
C3-plint8_		5,00	52,8	48,1	46,0	56,0
C3-plint8_		2,00	51,3	46,6	44,5	54,5
C3-plint9_		5,00	51,6	45,1	44,6	54,6
C3-plint9_		2,00	50,5	44,4	43,6	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X
Rekenresultaten Industrieterrein Borchwerf

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C4-10_A		3,00	45,9	40,9	36,2	46,2
C4-10_B		6,00	41,9	36,6	34,5	44,5
C4-10_C		9,00	42,6	37,1	35,2	45,2
C4-10_D		12,00	42,9	37,5	35,6	45,6
C4-10_E		15,00	43,0	38,3	35,7	45,7
C4-10_F		18,00	54,2	50,0	46,3	56,3
C4-11_A		3,00	46,3	41,5	35,5	46,5
C4-11_B		6,00	44,6	39,9	34,7	44,9
C4-11_C		9,00	45,8	41,0	35,6	46,0
C4-11_D		12,00	48,0	43,0	38,0	48,0
C4-12_A		3,00	46,6	41,5	36,2	46,6
C4-12_B		6,00	41,5	36,1	33,4	43,4
C4-12_C		9,00	42,5	37,0	34,4	44,4
C4-12_D		12,00	47,3	42,6	38,8	48,8
C4-13_A		15,00	41,6	37,0	32,5	42,5
C4-13_B		18,00	54,4	49,8	45,4	55,4
C4-14_A		15,00	42,7	38,1	33,4	43,4
C4-14_B		18,00	54,3	49,9	45,6	55,6
C4-1_A		3,00	48,7	44,0	39,6	49,6
C4-1_B		6,00	50,0	46,0	43,3	53,3
C4-1_C		9,00	50,9	46,8	44,2	54,2
C4-1_D		12,00	51,5	47,5	44,9	54,9
C4-1_E		15,00	52,1	48,2	45,3	55,3
C4-1_F		18,00	54,4	50,2	46,5	56,5
C4-2_A		3,00	49,5	44,9	40,7	50,7
C4-2_B		6,00	50,8	46,4	43,6	53,6
C4-2_C		9,00	51,8	47,3	44,7	54,7
C4-2_D		12,00	52,5	48,2	45,8	55,8
C4-2_E		15,00	52,9	48,7	46,2	56,2
C4-2_F		18,00	55,1	50,8	47,4	57,4
C4-3_A		3,00	51,0	45,6	41,5	51,5
C4-3_B		6,00	52,4	47,0	43,6	53,6
C4-3_C		9,00	53,1	47,6	44,3	54,3
C4-3_D		12,00	53,6	48,0	44,8	54,8
C4-3_E		15,00	54,0	48,5	45,1	55,1
C4-3_F		18,00	55,8	50,6	46,5	56,5
C4-4_A		3,00	51,7	46,9	43,2	53,2
C4-4_B		6,00	52,8	47,8	44,1	54,1
C4-4_C		9,00	53,6	48,5	44,8	54,8
C4-4_D		12,00	53,9	48,6	44,0	54,0
C4-4_E		15,00	54,8	49,5	44,7	54,8
C4-4_F		18,00	55,9	50,7	45,8	55,9
C4-5_A		3,00	51,5	46,7	42,7	52,7
C4-5_B		6,00	52,1	47,3	43,4	53,4
C4-5_C		9,00	52,9	47,9	44,0	54,0
C4-5_D		12,00	53,4	48,4	44,0	54,0
C4-5_E		15,00	54,7	49,5	44,3	54,7
C4-5_F		18,00	56,1	51,0	45,8	56,1
C4-6_A		3,00	51,2	46,4	42,3	52,3
C4-6_B		6,00	51,5	46,7	42,9	52,9
C4-6_C		9,00	52,3	47,4	43,6	53,6
C4-6_D		12,00	53,1	48,1	44,1	54,1
C4-6_E		15,00	54,8	49,8	44,7	54,8
C4-6_F		18,00	56,5	51,6	46,2	56,6
C4-7_A		3,00	48,0	43,4	38,0	48,4
C4-7_B		6,00	46,4	41,9	37,7	47,7
C4-7_C		9,00	47,5	42,9	38,6	48,6
C4-7_D		12,00	48,8	44,1	39,5	49,5
C4-7_E		15,00	51,7	46,8	40,6	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X
Rekenresultaten Industrieterrein Borchwerf

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C4-7_F		18,00	56,0	51,2	45,7	56,2
C4-8_A		3,00	48,4	43,6	36,9	48,6
C4-8_B		6,00	45,4	40,6	35,4	45,6
C4-8_C		9,00	47,6	42,7	37,2	47,7
C4-8_D		12,00	49,0	44,1	38,2	49,1
C4-8_E		15,00	51,1	46,2	39,9	51,2
C4-8_F		18,00	55,6	50,8	45,4	55,8
C4-9_A		3,00	46,3	41,5	36,9	46,9
C4-9_B		6,00	41,4	36,1	34,3	44,3
C4-9_C		9,00	42,2	36,5	34,7	44,7
C4-9_D		12,00	42,6	36,7	34,9	44,9
C4-9_E		15,00	42,7	37,6	34,9	44,9
C4-9_F		18,00	54,4	50,3	46,7	56,7
C5-10_A		3,00	48,7	43,7	38,5	48,7
C5-10_B		6,00	49,5	44,6	39,8	49,8
C5-10_C		9,00	50,4	45,5	41,1	51,1
C5-10_D		12,00	51,1	46,1	41,7	51,7
C5-10_E		15,00	56,1	51,5	46,4	56,5
C5-1_A		3,00	51,5	47,0	41,8	52,0
C5-1_B		6,00	52,8	48,4	44,2	54,2
C5-1_C		9,00	53,6	49,3	45,2	55,2
C5-1_D		12,00	54,4	50,2	46,4	56,4
C5-1_E		15,00	56,6	52,2	47,8	57,8
C5-2_A		3,00	51,1	46,4	41,2	51,4
C5-2_B		6,00	52,8	48,0	43,3	53,3
C5-2_C		9,00	54,0	49,1	44,6	54,6
C5-2_D		12,00	55,0	50,2	45,7	55,7
C5-2_E		15,00	57,0	52,3	47,5	57,5
C5-3_A		3,00	50,3	45,5	41,7	51,7
C5-3_B		6,00	51,7	46,9	43,2	53,2
C5-3_C		9,00	52,8	48,0	44,3	54,3
C5-3_D		12,00	53,7	49,0	45,4	55,4
C5-3_E		15,00	55,0	50,3	46,4	56,4
C5-4_A		3,00	50,3	45,5	40,2	50,5
C5-4_B		6,00	51,7	46,9	41,8	51,9
C5-4_C		9,00	53,0	48,2	43,1	53,2
C5-4_D		12,00	54,0	49,1	43,9	54,1
C5-4_E		15,00	55,7	51,0	46,6	56,6
C5-5_A		3,00	51,1	46,2	41,1	51,2
C5-5_B		6,00	52,7	47,8	43,0	53,0
C5-5_C		9,00	54,0	49,1	44,1	54,1
C5-5_D		12,00	55,8	50,9	45,3	55,9
C5-5_E		15,00	57,1	52,2	46,8	57,2
C5-6_A		3,00	50,1	45,4	39,1	50,4
C5-6_B		6,00	52,4	47,7	41,2	52,7
C5-6_C		9,00	53,5	48,7	42,2	53,7
C5-6_D		12,00	54,5	49,6	43,2	54,6
C5-6_E		15,00	57,2	52,5	47,0	57,5
C5-7_A		3,00	49,0	44,4	39,1	49,4
C5-7_B		6,00	51,0	46,3	41,1	51,3
C5-7_C		9,00	51,6	47,0	41,7	52,0
C5-7_D		12,00	53,7	49,0	43,3	54,0
C5-7_E		15,00	56,9	52,1	46,8	57,1
C5-8_A		3,00	48,7	44,2	39,1	49,2
C5-8_B		6,00	50,0	45,5	40,5	50,5
C5-8_C		9,00	50,9	46,4	41,5	51,5
C5-8_D		12,00	53,8	49,1	43,8	54,1
C5-8_E		15,00	56,1	51,4	46,4	56,4
C5-9_A		3,00	44,9	40,4	37,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X
Rekenresultaten Industrieterrein Borchwerf

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C5-9_B		6,00	45,8	41,2	38,4	48,4
C5-9_C		9,00	46,5	41,9	39,6	49,6
C5-9_D		12,00	47,8	43,1	40,5	50,5
C5-9_E		15,00	55,2	50,6	46,2	56,2
C6-10_A		9,50	51,0	46,4	42,7	52,7
C6-10_B		12,50	51,6	46,8	41,9	51,9
C6-10_C		15,50	52,3	47,5	42,4	52,5
C6-10_D		18,50	58,7	53,9	48,8	58,9
C6-11_A		9,50	50,7	46,0	42,7	52,7
C6-11_B		12,50	51,2	46,5	41,8	51,8
C6-11_C		15,50	51,9	47,1	42,2	52,2
C6-11_D		18,50	56,3	51,6	46,6	56,6
C6-12_A		9,50	50,3	45,3	41,1	51,1
C6-12_B		12,50	51,0	45,8	41,4	51,4
C6-12_C		15,50	51,7	46,5	41,9	51,9
C6-12_D		18,50	56,3	51,4	45,7	56,4
C6-13_A		2,00	49,9	45,0	38,6	50,0
C6-13_B		5,00	50,7	45,8	39,4	50,8
C6-14_A		2,00	51,3	46,5	40,4	51,5
C6-14_B		5,00	52,0	47,3	41,3	52,3
C6-15_A		2,00	49,0	44,4	40,4	50,4
C6-15_B		5,00	49,0	44,4	41,1	51,1
C6-16_A		2,00	46,8	42,3	39,1	49,1
C6-16_B		5,00	47,8	43,0	39,8	49,8
C6-17_A		2,00	46,1	41,7	38,2	48,2
C6-17_B		5,00	47,2	42,8	39,5	49,5
C6-18_A		2,00	49,6	44,8	38,6	49,8
C6-18_B		5,00	51,0	46,2	39,8	51,2
C6-1_A		2,00	50,8	46,1	40,2	51,1
C6-1_B		5,00	52,8	48,1	42,6	53,1
C6-1_C		9,50	57,8	53,2	48,3	58,3
C6-1_D		12,50	58,8	54,5	50,0	60,0
C6-1_E		15,50	59,0	54,6	49,9	59,9
C6-1_F		18,50	59,3	54,7	49,6	59,7
C6-2_A		2,00	49,7	45,0	40,5	50,5
C6-2_B		5,00	52,1	47,5	43,1	53,1
C6-2_C		9,50	57,1	52,5	47,5	57,5
C6-2_D		12,50	58,3	53,7	49,2	59,2
C6-2_E		15,50	59,0	54,4	49,5	59,5
C6-2_F		18,50	59,9	55,3	50,4	60,4
C6-3_A		2,00	48,9	44,2	39,7	49,7
C6-3_B		5,00	51,7	47,2	43,1	53,1
C6-3_C		9,50	56,9	52,2	47,2	57,2
C6-3_D		12,50	58,2	53,6	48,6	58,6
C6-3_E		15,50	58,9	54,3	49,3	59,3
C6-3_F		18,50	59,8	55,1	50,1	60,1
C6-4_A		2,00	49,1	44,5	39,8	49,8
C6-4_B		5,00	51,8	47,4	43,2	53,2
C6-4_C		9,50	57,0	52,4	47,3	57,4
C6-4_D		12,50	58,2	53,6	48,7	58,7
C6-4_E		15,50	58,9	54,3	49,2	59,3
C6-4_F		18,50	59,7	55,1	50,0	60,1
C6-5_A		2,00	49,0	44,4	40,1	50,1
C6-5_B		5,00	51,7	47,3	43,2	53,2
C6-5_C		9,50	57,0	52,4	47,3	57,4
C6-5_D		12,50	58,2	53,5	48,6	58,6
C6-5_E		15,50	58,9	54,2	49,1	59,2
C6-5_F		18,50	59,7	55,0	49,9	60,0
C6-6_A		2,00	49,6	44,9	40,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X
Rekenresultaten Industrieterrein Borchwerf

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C6-6_B		5,00	52,0	47,5	43,3	53,3
C6-6_C		9,50	57,1	52,4	47,2	57,4
C6-6_D		12,50	58,3	53,6	48,5	58,6
C6-6_E		15,50	59,0	54,3	49,1	59,3
C6-6_F		18,50	59,9	55,2	49,9	60,2
C6-7_A		9,50	54,3	49,4	43,3	54,4
C6-7_B		12,50	55,6	50,7	44,5	55,7
C6-7_C		15,50	56,7	51,8	45,2	56,8
C6-7_D		18,50	59,6	54,9	49,7	59,9
C6-8_A		9,50	51,3	46,3	42,1	52,1
C6-8_B		12,50	52,8	47,8	43,2	53,2
C6-8_C		15,50	53,5	48,6	43,7	53,7
C6-8_D		18,50	59,0	54,4	49,4	59,4
C6-9_A		9,50	51,6	46,6	42,9	52,9
C6-9_B		12,50	52,5	47,5	43,0	53,0
C6-9_C		15,50	53,1	48,2	43,4	53,4
C6-9_D		18,50	58,7	54,0	49,2	59,2
Foyer 10_A		4,00	59,0	54,1	47,2	59,1
Foyer 10_B		7,00	60,3	55,4	48,4	60,4
Foyer 10_C		10,00	61,2	56,3	49,2	61,3
Foyer 10_D		13,00	61,6	56,7	49,8	61,7
Foyer 10_E		16,00	61,7	56,8	50,1	61,8
Foyer 11_A		19,00	49,5	44,7	41,4	51,4
Foyer 11_B		22,00	50,4	45,6	42,5	52,5
Foyer 11_C		25,00	50,8	46,1	43,0	53,0
Foyer 11_D		28,00	51,4	46,7	43,6	53,6
Foyer 12_A		19,00	50,9	45,6	42,2	52,2
Foyer 12_B		22,00	51,6	46,5	42,9	52,9
Foyer 12_C		25,00	52,1	47,0	43,3	53,3
Foyer 12_D		28,00	52,5	47,5	43,7	53,7
Foyer 13_A		19,00	49,7	46,0	45,5	55,5
Foyer 13_B		22,00	49,9	46,1	45,5	55,5
Foyer 13_C		25,00	50,1	46,2	45,5	55,5
Foyer 13_D		28,00	50,7	46,6	45,5	55,5
Foyer 14_A		19,00	64,3	59,3	53,6	64,3
Foyer 14_B		22,00	64,2	59,3	53,6	64,3
Foyer 14_C		25,00	64,1	59,2	53,6	64,2
Foyer 14_D		28,00	64,1	59,2	53,5	64,2
Foyer 15_A		19,00	63,0	58,1	51,2	63,1
Foyer 15_B		22,00	63,0	58,1	51,3	63,1
Foyer 15_C		25,00	63,1	58,2	51,5	63,2
Foyer 15_D		28,00	63,1	58,3	51,7	63,3
Foyer 16_A		19,00	61,4	56,6	50,1	61,6
Foyer 16_B		22,00	61,4	56,6	50,2	61,6
Foyer 16_C		25,00	61,6	56,7	50,5	61,7
Foyer 16_D		28,00	61,7	56,9	50,7	61,9
Foyer 1_A		4,00	46,2	42,1	40,7	50,7
Foyer 1_B		7,00	46,8	42,9	41,8	51,8
Foyer 1_C		10,00	47,6	43,7	42,9	52,9
Foyer 1_D		13,00	48,2	44,3	43,3	53,3
Foyer 1_E		16,00	48,7	44,8	43,6	53,6
Foyer 2_A		4,00	50,3	45,3	40,5	50,5
Foyer 2_B		7,00	50,8	45,8	41,0	51,0
Foyer 2_C		10,00	51,4	46,4	41,5	51,5
Foyer 2_D		13,00	51,9	46,8	41,9	51,9
Foyer 2_E		16,00	52,4	47,4	42,5	52,5
Foyer 3_A		4,00	47,1	42,9	39,2	49,2
Foyer 3_B		7,00	48,1	43,4	39,7	49,7
Foyer 3_C		10,00	48,9	44,1	40,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X
Rekenresultaten Industrieterrein Borchwerf

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Foyer 3_D		13,00	49,5	44,7	40,8	50,8
Foyer 3_E		16,00	50,2	45,5	41,4	51,4
Foyer 4_A		4,00	57,5	52,6	46,3	57,6
Foyer 4_B		7,00	58,9	54,0	47,4	59,0
Foyer 4_C		10,00	60,0	55,1	48,5	60,1
Foyer 4_D		13,00	60,5	55,7	49,2	60,7
Foyer 4_E		16,00	60,6	55,8	49,4	60,8
Foyer 5_A		4,00	47,5	43,4	42,6	52,6
Foyer 5_B		7,00	48,0	44,0	43,9	53,9
Foyer 5_C		10,00	48,8	44,7	44,7	54,7
Foyer 5_D		13,00	49,3	45,3	45,0	55,0
Foyer 5_E		16,00	49,6	45,6	45,1	55,1
Foyer 6_A		4,00	49,9	45,6	45,2	55,2
Foyer 6_B		7,00	50,6	46,2	46,5	56,5
Foyer 6_C		10,00	51,2	46,9	46,8	56,8
Foyer 6_D		13,00	51,4	47,3	46,9	56,9
Foyer 6_E		16,00	51,5	47,4	46,9	56,9
Foyer 7_A		4,00	62,3	57,2	52,8	62,8
Foyer 7_B		7,00	63,1	58,0	53,4	63,4
Foyer 7_C		10,00	63,5	58,5	53,6	63,6
Foyer 7_D		13,00	63,7	58,7	53,8	63,8
Foyer 7_E		16,00	63,8	58,8	53,8	63,8
Foyer 8_A		4,00	63,2	58,2	51,8	63,2
Foyer 8_B		7,00	64,0	59,0	52,7	64,0
Foyer 8_C		10,00	64,4	59,5	53,2	64,5
Foyer 8_D		13,00	64,6	59,6	53,4	64,6
Foyer 8_E		16,00	64,7	59,7	53,5	64,7
Foyer 9_A		4,00	60,2	55,3	48,1	60,3
Foyer 9_B		7,00	61,5	56,6	49,2	61,6
Foyer 9_C		10,00	62,2	57,3	50,0	62,3
Foyer 9_D		13,00	62,6	57,7	50,5	62,7
Foyer 9_E		16,00	62,6	57,7	50,6	62,7
N1_A		4,50	50,7	45,8	40,5	50,8
N1_B		7,50	51,3	46,4	41,2	51,4
N1_C		10,50	51,6	46,7	41,6	51,7
N1_D		13,50	51,7	46,9	41,9	51,9
N1_E		16,50	51,9	47,1	42,3	52,3
N2_A		4,50	52,2	47,3	41,9	52,3
N2_B		7,50	52,7	47,7	42,5	52,7
N2_C		10,50	52,9	48,0	42,8	53,0
N2_D		13,50	53,0	48,1	42,9	53,1
N2_E		16,50	53,0	48,1	43,1	53,1
N3_A		4,50	54,6	49,7	44,5	54,7
N3_B		7,50	54,9	49,9	44,7	54,9
N3_C		10,50	54,9	49,9	44,7	54,9
N3_D		13,50	54,7	49,8	44,6	54,8
N3_E		16,50	54,6	49,6	44,6	54,6
O1_A		4,50	56,1	51,2	46,0	56,2
O1_B		7,50	56,2	51,3	46,1	56,3
O1_C		10,50	56,2	51,2	46,0	56,2
O1_D		13,50	55,9	51,0	45,8	56,0
O1_E		16,50	55,7	50,8	45,6	55,8
O2_A		4,50	54,9	49,9	44,7	54,9
O2_B		7,50	55,1	50,2	44,9	55,2
O2_C		10,50	55,2	50,2	45,0	55,2
O2_D		13,50	55,1	50,1	44,9	55,1
O2_E		16,50	54,9	50,0	44,8	55,0
O3_A		4,50	56,0	51,0	45,8	56,0
O3_B		7,50	55,9	50,9	45,7	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O3_C		10,50	55,7	50,7	45,5	55,7
O3_D		13,50	55,3	50,4	45,1	55,4
O3_E		16,50	55,0	50,0	44,8	55,0
S51_A	Veenen 14-16 (55 dB(A))	5,00	46,3	41,5	38,2	48,2
T1-1_A		3,50	47,9	41,9	39,6	49,6
T1-1_B		6,50	48,7	42,7	40,5	50,5
T1-1_C		9,50	49,9	43,7	41,4	51,4
T1-1_D		12,50	50,7	44,4	42,1	52,1
T1-1_E		15,50	50,8	44,9	42,5	52,5
T1-2_A		3,50	49,3	43,6	40,6	50,6
T1-2_B		6,50	50,2	44,3	41,4	51,4
T1-2_C		9,50	50,6	44,4	42,1	52,1
T1-2_D		12,50	51,2	45,0	42,6	52,6
T1-2_E		15,50	51,3	45,4	42,9	52,9
T1-3_A		3,50	51,0	45,6	41,7	51,7
T1-3_B		6,50	50,8	45,2	42,1	52,1
T1-3_C		9,50	51,3	45,4	43,0	53,0
T1-3_D		12,50	51,7	46,0	43,4	53,4
T1-3_E		15,50	51,8	46,3	43,6	53,6
T1-4_A		3,50	39,4	35,1	32,2	42,2
T1-4_B		6,50	39,3	34,8	31,8	41,8
T1-4_C		9,50	40,0	35,5	32,8	42,8
T1-4_D		12,50	40,9	36,5	34,4	44,4
T1-4_E		15,50	42,7	38,4	36,1	46,1
T1-5_A		3,50	39,9	35,9	33,0	43,0
T1-5_B		6,50	39,7	35,6	32,7	42,7
T1-5_C		9,50	40,3	36,2	33,5	43,5
T1-5_D		12,50	41,0	37,0	34,7	44,7
T1-5_E		15,50	42,8	38,8	36,5	46,5
T1-6_A		3,50	44,9	41,3	38,0	48,0
T1-6_B		6,50	45,1	41,6	38,5	48,5
T1-6_C		9,50	45,8	42,3	39,3	49,3
T1-6_D		12,50	46,3	43,0	40,1	50,1
T1-6_E		15,50	47,3	43,9	40,9	50,9
T1-7_A		3,50	46,1	42,3	39,8	49,8
T1-7_B		6,50	46,3	42,7	40,4	50,4
T1-7_C		9,50	46,9	43,4	41,3	51,3
T1-7_D		12,50	47,5	44,2	42,3	52,3
T1-7_E		15,50	47,7	44,4	42,7	52,7
T1-8_A		3,50	44,1	39,0	36,0	46,0
T1-8_B		6,50	44,4	39,2	36,5	46,5
T1-8_C		9,50	44,9	39,9	37,4	47,4
T1-8_D		12,50	45,4	40,7	38,3	48,3
T1-8_E		15,50	46,0	41,4	39,1	49,1
T2-10_A		21,50	53,9	48,9	45,8	55,8
T2-10_B		24,50	53,9	48,9	45,8	55,8
T2-10_C		27,50	53,9	48,9	45,7	55,7
T2-10_D		30,50	54,1	49,1	45,8	55,8
T2-11_A		21,50	54,7	49,7	47,1	57,1
T2-11_B		24,50	54,7	49,6	47,0	57,0
T2-11_C		27,50	54,7	49,7	47,0	57,0
T2-11_D		30,50	55,2	50,2	47,2	57,2
T2-12_A		21,50	45,1	42,0	37,0	47,0
T2-12_B		24,50	45,6	42,3	37,2	47,3
T2-12_C		27,50	46,7	43,1	37,9	48,1
T2-12_D		30,50	49,4	45,4	40,3	50,4
T2-13_A		21,50	48,0	43,5	36,9	48,5
T2-13_B		24,50	48,4	43,9	37,3	48,9
T2-13_C		27,50	49,1	44,5	38,0	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T2-13_D		30,50	50,6	46,1	40,3	51,1
T2-14_A		21,50	47,6	42,3	39,4	49,4
T2-14_B		24,50	49,1	44,0	40,1	50,1
T2-14_C		27,50	50,1	45,0	40,6	50,6
T2-14_D		30,50	50,1	45,2	41,5	51,5
T2-15_A		18,00	44,2	39,1	36,6	46,6
T2-15_B		21,00	44,6	39,4	37,0	47,0
T2-15_C		24,00	44,9	39,8	37,4	47,4
T2-15_D		27,00	45,3	40,1	37,7	47,7
T2-15_E		30,00	46,3	41,3	38,8	48,8
T2-1_A		3,50	51,5	46,2	42,0	52,0
T2-1_B		6,50	50,3	44,6	42,3	52,3
T2-1_C		9,50	51,4	45,6	43,3	53,3
T2-1_D		12,50	51,7	46,0	43,6	53,6
T2-1_E		15,50	51,7	46,1	43,7	53,7
T2-1_F		18,50	51,6	46,1	43,6	53,6
T2-2_A		3,50	51,1	45,8	42,2	52,2
T2-2_B		6,50	51,2	45,6	43,3	53,3
T2-2_C		9,50	52,1	46,5	44,2	54,2
T2-2_D		12,50	52,3	46,9	44,4	54,4
T2-2_E		15,50	52,3	46,9	44,4	54,4
T2-2_F		18,50	52,3	46,9	44,4	54,4
T2-3_A		3,50	51,0	45,8	43,0	53,0
T2-3_B		6,50	52,3	47,0	44,6	54,6
T2-3_C		9,50	52,9	47,8	45,2	55,2
T2-3_D		12,50	53,1	47,9	45,3	55,3
T2-3_E		15,50	53,1	48,0	45,3	55,3
T2-3_F		18,50	53,1	48,0	45,3	55,3
T2-4_A		3,50	53,3	48,1	45,5	55,5
T2-4_B		6,50	54,6	49,1	47,0	57,0
T2-4_C		9,50	55,1	49,8	47,5	57,5
T2-4_D		12,50	55,3	50,0	47,7	57,7
T2-4_E		15,50	55,4	50,1	47,8	57,8
T2-4_F		18,50	55,4	50,1	47,8	57,8
T2-5_A		3,50	44,2	40,4	36,2	46,2
T2-5_B		6,50	44,5	41,1	37,3	47,3
T2-5_C		9,50	45,4	41,9	38,1	48,1
T2-5_D		12,50	46,0	42,5	38,6	48,6
T2-5_E		15,50	46,2	42,6	38,6	48,6
T2-5_F		18,50	46,3	42,7	38,6	48,6
T2-6_A		3,50	45,4	40,8	34,3	45,8
T2-6_B		6,50	45,1	40,7	34,6	45,7
T2-6_C		9,50	45,6	41,3	35,3	46,3
T2-6_D		12,50	45,9	41,6	35,5	46,6
T2-6_E		15,50	46,2	41,9	35,7	46,9
T2-6_F		18,50	46,6	42,1	35,8	47,1
T2-7_A		3,50	44,1	39,5	35,3	45,3
T2-7_B		6,50	43,9	39,4	35,5	45,5
T2-7_C		9,50	44,5	40,0	36,3	46,3
T2-7_D		12,50	44,9	40,4	36,6	46,6
T2-7_E		15,50	45,2	40,8	36,9	46,9
T2-7_F		18,50	45,6	40,9	36,9	46,9
T2-8_A		21,50	51,7	46,3	43,7	53,7
T2-8_B		24,50	51,7	46,3	43,7	53,7
T2-8_C		27,50	51,7	46,3	43,6	53,6
T2-8_D		30,50	51,8	46,4	43,6	53,6
T2-9_A		21,50	52,3	47,0	44,4	54,4
T2-9_B		24,50	52,3	47,0	44,4	54,4
T2-9_C		27,50	52,3	47,0	44,3	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T2-9_D		30,50	52,4	47,1	44,3	54,3
T3-10_A		21,50	43,6	38,6	34,5	44,5
T3-10_B		24,50	43,9	38,9	34,8	44,8
T3-10_C		27,50	44,5	39,5	35,5	45,5
T3-10_D		30,50	46,6	41,8	38,0	48,0
T3-1_A		3,50	51,4	46,6	44,0	54,0
T3-1_B		6,50	52,9	48,0	45,7	55,7
T3-1_C		9,50	53,7	48,9	46,4	56,4
T3-1_D		12,50	53,9	49,1	46,5	56,5
T3-1_E		15,50	53,8	49,1	46,5	56,5
T3-1_F		18,50	53,8	49,1	46,5	56,5
T3-2_A		3,50	55,5	50,9	46,3	56,3
T3-2_B		6,50	56,2	51,5	47,3	57,3
T3-2_C		9,50	56,8	52,2	48,0	58,0
T3-2_D		12,50	57,2	52,6	48,5	58,5
T3-2_E		15,50	57,5	52,9	48,8	58,8
T3-2_F		18,50	57,7	53,1	49,0	59,0
T3-3_A		3,50	55,0	50,5	45,8	55,8
T3-3_B		6,50	55,6	51,1	46,8	56,8
T3-3_C		9,50	56,3	51,9	47,5	57,5
T3-3_D		12,50	56,8	52,3	48,0	58,0
T3-3_E		15,50	57,2	52,7	48,5	58,5
T3-3_F		18,50	57,4	53,0	48,6	58,6
T3-4_A		3,50	51,0	46,5	42,6	52,6
T3-4_B		6,50	51,2	46,9	43,3	53,3
T3-4_C		9,50	52,0	47,7	44,1	54,1
T3-4_D		12,50	52,6	48,2	44,7	54,7
T3-4_E		15,50	53,1	48,6	45,0	55,0
T3-4_F		18,50	53,3	48,8	45,2	55,2
T3-5_A		3,50	42,2	37,6	33,2	43,2
T3-5_B		6,50	42,1	37,5	33,5	43,5
T3-5_C		9,50	42,9	38,2	34,2	44,2
T3-5_D		12,50	43,5	38,7	34,8	44,8
T3-5_E		15,50	43,7	38,9	34,9	44,9
T3-5_F		18,50	43,9	39,1	35,1	45,1
T3-6_A		21,50	54,0	49,3	46,6	56,6
T3-6_B		24,50	54,0	49,3	46,5	56,5
T3-6_C		27,50	54,0	49,3	46,5	56,5
T3-6_D		30,50	54,1	49,4	46,4	56,4
T3-7_A		21,50	57,9	53,3	49,1	59,1
T3-7_B		24,50	58,1	53,5	49,2	59,2
T3-7_C		27,50	58,2	53,6	49,2	59,2
T3-7_D		30,50	58,4	53,8	49,4	59,4
T3-8_A		21,50	57,6	53,2	48,8	58,8
T3-8_B		24,50	57,8	53,3	48,9	58,9
T3-8_C		27,50	57,9	53,4	49,0	59,0
T3-8_D		30,50	58,2	53,7	49,2	59,2
T3-9_A		21,50	56,6	51,6	46,7	56,7
T3-9_B		24,50	56,8	51,8	46,8	56,8
T3-9_C		27,50	57,0	52,0	46,9	57,0
T3-9_D		30,50	57,3	52,3	47,2	57,3
T4-10_A		21,50	55,3	50,6	47,3	57,3
T4-10_B		24,50	55,5	50,8	47,5	57,5
T4-10_C		27,50	55,8	51,1	47,7	57,7
T4-10_D		30,50	56,5	51,8	48,1	58,1
T4-11_A		21,50	53,5	48,9	46,2	56,2
T4-11_B		24,50	53,7	49,2	46,4	56,4
T4-11_C		27,50	54,2	49,5	46,6	56,6
T4-11_D		30,50	55,1	50,5	47,1	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T4-12_A		21,50	52,0	47,6	45,3	55,3
T4-12_B		24,50	52,4	48,0	45,6	55,6
T4-12_C		27,50	52,9	48,4	45,9	55,9
T4-12_D		30,50	53,9	49,4	46,4	56,4
T4-13_A		21,50	45,7	40,7	38,0	48,0
T4-13_B		24,50	46,1	41,2	38,6	48,6
T4-13_C		27,50	46,3	41,4	38,7	48,7
T4-13_D		30,50	46,2	41,3	39,0	49,0
T4-14_A		21,50	45,2	41,0	35,5	46,0
T4-14_B		24,50	45,7	41,5	36,0	46,5
T4-14_C		27,50	46,5	42,3	37,0	47,3
T4-14_D		30,50	46,4	41,9	35,6	46,9
T4-15_A		21,50	43,9	41,6	40,4	50,4
T4-15_B		24,50	44,0	41,7	40,5	50,5
T4-15_C		27,50	44,4	42,0	40,8	50,8
T4-15_D		30,50	45,0	42,2	40,5	50,5
T4-16_A		21,50	52,2	48,3	41,6	53,3
T4-16_B		24,50	52,4	48,4	41,7	53,4
T4-16_C		27,50	52,6	48,6	41,9	53,6
T4-16_D		30,50	53,2	49,1	42,5	54,1
T4-1_A		3,50	54,4	49,9	45,5	55,5
T4-1_B		6,50	54,9	50,5	46,4	56,4
T4-1_C		9,50	55,8	51,3	47,2	57,2
T4-1_D		12,50	56,3	51,8	47,8	57,8
T4-1_E		15,50	56,8	52,4	48,5	58,5
T4-1_F		18,50	57,1	52,6	48,7	58,7
T4-2_A		3,50	53,4	48,5	44,1	54,1
T4-2_B		6,50	53,8	49,0	44,8	54,8
T4-2_C		9,50	54,7	49,8	45,6	55,6
T4-2_D		12,50	55,3	50,4	46,3	56,3
T4-2_E		15,50	55,9	51,1	47,2	57,2
T4-2_F		18,50	56,2	51,4	47,5	57,5
T4-3_A		3,50	49,5	45,2	42,9	52,9
T4-3_B		6,50	50,0	45,6	43,4	53,4
T4-3_C		9,50	50,8	46,4	44,2	54,2
T4-3_D		12,50	51,6	47,2	45,1	55,1
T4-3_E		15,50	52,3	47,9	45,7	55,7
T4-3_F		18,50	52,7	48,1	45,6	55,6
T4-4_A		3,50	47,9	43,5	41,2	51,2
T4-4_B		6,50	48,5	43,8	41,7	51,7
T4-4_C		9,50	49,3	44,7	42,5	52,5
T4-4_D		12,50	50,0	45,5	43,4	53,4
T4-4_E		15,50	50,9	46,4	44,2	54,2
T4-4_F		18,50	51,3	46,9	44,6	54,6
T4-5_A		3,50	43,3	38,5	34,2	44,2
T4-5_B		6,50	43,1	38,1	34,3	44,3
T4-5_C		9,50	43,5	38,8	35,5	45,5
T4-5_D		12,50	43,8	39,3	36,2	46,2
T4-5_E		15,50	44,2	39,5	36,1	46,1
T4-5_F		18,50	44,9	40,2	37,3	47,3
T4-6_A		3,50	45,2	40,7	34,9	45,7
T4-6_B		6,50	44,5	40,1	34,9	45,1
T4-6_C		9,50	45,0	40,8	36,0	46,0
T4-6_D		12,50	45,4	41,2	36,6	46,6
T4-6_E		15,50	45,7	41,6	36,9	46,9
T4-6_F		18,50	46,2	42,0	37,5	47,5
T4-7_A		3,50	41,4	37,6	35,8	45,8
T4-7_B		6,50	41,2	37,7	36,6	46,6
T4-7_C		9,50	41,9	38,5	37,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T4-7_D		12,50	42,4	39,0	38,2	48,2
T4-7_E		15,50	42,7	39,2	38,6	48,6
T4-7_F		18,50	42,7	39,2	38,6	48,6
T4-8_A		3,50	47,6	44,3	40,9	50,9
T4-8_B		6,50	48,6	45,3	42,3	52,3
T4-8_C		9,50	49,8	46,3	43,3	53,3
T4-8_D		12,50	50,0	46,7	43,5	53,5
T4-8_E		15,50	50,0	46,7	43,6	53,6
T4-8_F		18,50	50,1	46,7	43,5	53,5
T4-9_A		21,50	57,4	52,9	48,9	58,9
T4-9_B		24,50	57,6	53,0	49,0	59,0
T4-9_C		27,50	57,7	53,2	49,1	59,1
T4-9_D		30,50	58,1	53,5	49,3	59,3
W1_A		4,50	43,6	38,8	35,2	45,2
W1_B		7,50	44,5	39,6	36,9	46,9
W1_C		10,50	45,0	40,1	37,4	47,4
W1_D		13,50	45,3	40,4	37,8	47,8
W1_E		16,50	46,0	41,2	38,2	48,2
W2_A		4,50	39,2	32,5	30,1	40,1
W2_B		7,50	39,8	33,2	30,7	40,7
W2_C		10,50	40,2	33,8	31,2	41,2
W2_D		13,50	40,7	34,8	32,1	42,1
W2_E		16,50	43,0	37,7	34,3	44,3
W3_A		4,50	35,2	30,4	24,9	35,4
W3_B		7,50	35,4	30,6	25,2	35,6
W3_C		10,50	35,8	31,0	25,8	36,0
W3_D		13,50	36,6	31,7	26,9	36,9
W3_E		16,50	38,1	33,1	28,9	38,9
Z1_A		4,50	49,1	44,1	39,1	49,1
Z1_B		7,50	49,1	44,1	39,1	49,1
Z1_C		10,50	49,0	44,0	39,0	49,0
Z1_D		13,50	48,8	43,8	38,8	48,8
Z1_E		16,50	48,8	43,8	38,7	48,8
Z2_A		4,50	44,8	39,9	34,8	44,9
Z2_B		7,50	45,1	40,1	35,1	45,1
Z2_C		10,50	45,2	40,2	35,2	45,2
Z2_D		13,50	45,2	40,2	35,2	45,2
Z2_E		16,50	46,4	41,4	36,2	46,4
Z3_A		4,50	42,3	37,3	32,3	42,3
Z3_B		7,50	43,1	38,1	33,1	43,1
Z3_C		10,50	43,2	38,2	33,2	43,2
Z3_D		13,50	43,4	38,4	33,3	43,4
Z3_E		16,50	44,8	39,8	34,7	44,8
c7-10_A		15,00	54,4	49,6	44,1	54,6
c7-11_A		15,00	55,1	50,3	44,9	55,3
c7-12_A		12,00	52,8	48,1	42,8	53,1
c7-12_B		15,00	56,3	51,6	46,9	56,9
c7-13_A		12,00	54,4	49,6	43,9	54,6
c7-13_B		15,00	56,2	51,5	46,7	56,7
c7-14_A		3,00	51,8	47,0	41,5	52,0
c7-14_B		6,00	52,6	47,9	42,4	52,9
c7-14_C		9,00	54,4	49,6	44,0	54,6
c7-15_A		3,00	50,0	45,3	39,3	50,3
c7-15_B		6,00	50,8	46,1	40,5	51,1
c7-15_C		9,00	54,6	49,8	43,8	54,8
c7-1_A		3,00	46,9	42,0	35,5	47,0
c7-1_B		6,00	45,9	41,1	35,2	46,1
c7-1_C		9,00	47,1	42,3	36,4	47,3
c7-1_D		12,00	49,2	44,3	38,2	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
c7-1_E		15,00	53,8	49,0	43,2	54,0
c7-2_A		3,00	45,7	40,8	35,6	45,8
c7-2_B		6,00	45,9	40,9	36,0	46,0
c7-2_C		9,00	47,2	42,2	37,2	47,2
c7-2_D		12,00	49,3	44,4	38,9	49,4
c7-2_E		15,00	54,5	49,6	43,8	54,6
c7-3_A		3,00	47,6	42,6	39,4	49,4
c7-3_B		6,00	47,9	43,0	40,0	50,0
c7-3_C		9,00	48,7	43,6	40,7	50,7
c7-3_D		12,00	50,7	45,7	42,0	52,0
c7-3_E		15,00	55,3	50,4	45,3	55,4
c7-4_A		3,00	50,7	46,0	41,2	51,2
c7-4_B		6,00	51,5	46,8	42,1	52,1
c7-4_C		9,00	51,7	47,1	43,0	53,0
c7-4_D		12,00	54,1	49,4	44,9	54,9
c7-4_E		15,00	55,8	50,9	45,8	55,9
c7-5_A		3,00	51,3	46,6	41,4	51,6
c7-5_B		6,00	52,2	47,5	42,6	52,6
c7-5_C		9,00	52,6	47,9	43,3	53,3
c7-5_D		12,00	54,7	50,0	45,2	55,2
c7-5_E		15,00	56,4	51,5	46,4	56,5
c7-6_A		3,00	51,6	46,9	41,5	51,9
c7-6_B		6,00	52,6	47,9	42,5	52,9
c7-6_C		9,00	53,3	48,6	43,4	53,6
c7-6_D		12,00	55,0	50,2	45,2	55,2
c7-6_E		15,00	56,4	51,7	46,9	56,9
c7-7_A		3,00	49,3	44,6	38,8	49,6
c7-7_B		6,00	49,5	44,9	39,6	49,9
c7-7_C		9,00	51,1	46,3	40,9	51,3
c7-7_D		12,00	54,2	49,4	43,8	54,4
c7-7_E		15,00	56,0	51,4	46,7	56,7
c7-8_A		3,00	49,1	44,3	38,5	49,3
c7-8_B		6,00	48,3	43,5	38,1	48,5
c7-8_C		9,00	50,2	45,3	39,8	50,3
c7-8_D		12,00	53,2	48,3	42,9	53,3
c7-8_E		15,00	55,3	50,5	45,1	55,5
c7-9_A		15,00	53,7	48,9	43,3	53,9
c8-10_A		3,00	54,3	49,7	44,1	54,7
c8-10_B		6,00	56,6	51,9	46,1	56,9
c8-10_C		9,00	59,4	54,6	48,5	59,6
c8-11_A		12,00	58,8	54,1	48,5	59,1
c8-12_A		12,00	59,1	54,3	48,5	59,3
c8-13_A		12,00	59,1	54,4	48,6	59,4
c8-14_A		12,00	58,8	54,1	48,4	59,1
c8-15_A		12,00	58,0	53,2	47,6	58,2
c8-16_A		9,00	54,7	50,0	43,7	55,0
c8-16_B		12,00	57,5	52,7	47,1	57,7
c8-17_A		9,00	55,8	51,1	44,8	56,1
c8-17_B		12,00	57,7	53,0	47,3	58,0
c8-18_A		3,00	54,6	49,7	43,2	54,7
c8-18_B		6,00	55,5	50,7	44,1	55,7
c8-19_A		3,00	49,0	44,5	40,1	50,1
c8-19_B		6,00	54,3	49,7	43,7	54,7
c8-1_A		3,00	49,8	45,2	39,6	50,2
c8-1_B		6,00	54,3	49,5	43,7	54,5
c8-1_C		9,00	57,1	52,3	46,4	57,3
c8-1_D		12,00	58,5	53,7	47,5	58,7
c8-2_A		3,00	50,0	45,4	40,8	50,8
c8-2_B		6,00	53,4	48,6	43,4	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X
Rekenresultaten Industrieterrein Borchwerf

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
c8-2_C		9,00	54,4	49,6	44,3	54,6
c8-2_D		12,00	57,4	52,6	47,0	57,6
c8-3_A		3,00	47,1	42,7	39,9	49,9
c8-3_B		6,00	47,9	43,6	40,9	50,9
c8-3_C		9,00	49,4	44,8	41,8	51,8
c8-3_D		12,00	57,0	52,3	46,8	57,3
c8-4_A		3,00	46,7	42,4	39,6	49,6
c8-4_B		6,00	47,6	43,3	40,5	50,5
c8-4_C		9,00	49,1	44,6	41,4	51,4
c8-4_D		12,00	56,7	52,0	46,7	57,0
c8-5_A		3,00	47,5	43,1	39,4	49,4
c8-5_B		6,00	48,2	43,8	40,2	50,2
c8-5_C		9,00	49,8	45,2	41,2	51,2
c8-5_D		12,00	56,8	52,1	46,7	57,1
c8-6_A		3,00	54,7	49,9	43,3	54,9
c8-6_B		6,00	55,1	50,3	43,7	55,3
c8-6_C		9,00	57,3	52,5	46,0	57,5
c8-7_A		3,00	55,0	50,1	43,2	55,1
c8-7_B		6,00	55,5	50,7	43,8	55,7
c8-7_C		9,00	58,4	53,6	46,9	58,6
c8-8_A		3,00	56,0	51,3	45,3	56,3
c8-8_B		6,00	57,7	52,9	46,9	57,9
c8-8_C		9,00	59,4	54,6	48,7	59,6
c8-9_A		3,00	55,3	50,7	44,5	55,7
c8-9_B		6,00	57,3	52,5	46,5	57,5
c8-9_C		9,00	59,9	55,1	49,2	60,1
stadion 1_		8,00	66,5	61,6	54,1	66,6
stadion 1_		5,00	65,2	60,3	52,6	65,3
stadion 1_		2,00	63,3	58,3	51,0	63,3
stadion 2_		8,00	64,2	59,3	52,2	64,3
stadion 2_		5,00	61,6	56,6	49,2	61,6
stadion 2_		2,00	59,7	54,8	47,7	59,8
stadion 3_		8,00	61,0	56,1	50,0	61,1
stadion 3_		5,00	57,6	52,7	46,2	57,7
stadion 3_		2,00	56,8	51,9	45,6	56,9
stadion 4_		8,00	59,0	54,3	48,9	59,3
stadion 4_		5,00	53,2	48,5	43,2	53,5
stadion 4_		2,00	53,5	48,7	43,2	53,7
tribune 10		22,50	45,4	40,7	36,3	46,3
tribune 10		19,50	41,5	36,3	32,5	42,5
tribune 10		13,50	40,7	35,6	31,7	41,7
tribune 10		10,50	40,5	35,5	31,4	41,4
tribune 10		7,50	40,1	35,4	31,2	41,2
tribune 10		4,50	47,1	42,2	36,0	47,2
tribune 11		22,50	46,9	42,2	36,2	47,2
tribune 11		19,50	42,6	38,6	35,9	45,9
tribune 11		13,50	39,6	35,1	31,5	41,5
tribune 11		10,50	39,0	34,4	30,7	40,7
tribune 11		7,50	38,5	33,9	30,1	40,1
tribune 11		4,50	38,4	33,8	29,9	39,9
tribune 12		22,50	52,4	47,9	43,1	53,1
tribune 12		19,50	48,4	43,8	37,9	48,8
tribune 12		13,50	44,2	39,4	33,1	44,4
tribune 12		10,50	43,1	38,4	32,2	43,4
tribune 12		7,50	42,3	37,6	31,6	42,6
tribune 12		4,50	42,1	37,4	31,4	42,4
tribune 13		22,50	52,5	48,1	44,3	54,3
tribune 13		19,50	48,2	43,4	37,0	48,4
tribune 13		13,50	44,1	39,3	32,6	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tribune 13		10,50	43,1	38,3	31,7	43,3
tribune 13		7,50	42,3	37,4	31,0	42,4
tribune 13		4,50	42,1	37,3	30,8	42,3
tribune 14		22,50	48,4	43,6	38,9	48,9
tribune 14		19,50	43,2	38,7	34,6	44,6
tribune 14		13,50	40,8	36,1	31,5	41,5
tribune 14		10,50	40,1	35,3	30,7	40,7
tribune 14		7,50	39,5	34,7	30,1	40,1
tribune 14		4,50	39,3	34,5	29,8	39,8
tribune 1_		22,50	50,4	45,6	41,0	51,0
tribune 1_		19,50	49,1	44,2	39,9	49,9
tribune 1_		13,50	47,8	43,0	38,7	48,7
tribune 1_		10,50	47,4	42,6	38,2	48,2
tribune 1_		7,50	47,0	42,1	37,8	47,8
tribune 1_		4,50	47,0	42,2	37,8	47,8
tribune 2_		22,50	51,6	47,0	41,3	52,0
tribune 2_		19,50	50,2	45,6	40,2	50,6
tribune 2_		13,50	49,1	44,6	39,0	49,6
tribune 2_		10,50	48,7	44,2	38,4	49,2
tribune 2_		7,50	48,6	43,9	38,4	48,9
tribune 2_		4,50	48,4	43,6	37,9	48,6
tribune 3_		22,50	55,9	51,4	46,6	56,6
tribune 3_		19,50	55,5	51,0	46,2	56,2
tribune 3_		13,50	53,0	48,7	44,7	54,7
tribune 3_		10,50	52,2	47,8	43,7	53,7
tribune 3_		7,50	51,4	47,0	42,8	52,8
tribune 3_		4,50	50,6	46,3	42,0	52,0
tribune 4_		22,50	57,3	52,7	47,6	57,7
tribune 4_		19,50	56,9	52,3	47,1	57,3
tribune 4_		13,50	55,7	51,1	45,9	56,1
tribune 4_		10,50	55,2	50,6	45,0	55,6
tribune 4_		7,50	54,4	49,9	44,3	54,9
tribune 4_		4,50	53,5	49,0	43,5	54,0
tribune 5_		22,50	58,0	53,2	47,7	58,2
tribune 5_		19,50	57,6	52,8	47,2	57,8
tribune 5_		13,50	56,7	52,0	46,2	57,0
tribune 5_		10,50	56,1	51,3	45,3	56,3
tribune 5_		7,50	55,3	50,5	44,1	55,5
tribune 5_		4,50	54,3	49,5	43,2	54,5
tribune 6_		22,50	57,4	52,7	47,3	57,7
tribune 6_		19,50	56,9	52,2	46,6	57,2
tribune 6_		13,50	56,0	51,2	45,2	56,2
tribune 6_		10,50	55,4	50,6	44,1	55,6
tribune 6_		7,50	54,6	49,8	43,4	54,8
tribune 6_		4,50	53,8	49,0	42,8	54,0
tribune 7_		22,50	56,9	52,3	47,0	57,3
tribune 7_		19,50	56,4	51,7	46,2	56,7
tribune 7_		13,50	55,3	50,4	44,2	55,4
tribune 7_		10,50	54,6	49,8	43,4	54,8
tribune 7_		7,50	53,8	49,0	42,7	54,0
tribune 7_		4,50	53,9	49,1	42,8	54,1
tribune 8_		22,50	46,7	42,1	37,9	47,9
tribune 8_		19,50	42,9	38,0	34,6	44,6
tribune 8_		13,50	42,0	37,2	33,6	43,6
tribune 8_		10,50	41,6	37,1	33,5	43,5
tribune 8_		7,50	41,1	36,2	32,3	42,3
tribune 8_		4,50	46,4	41,6	36,0	46,6
tribune 9_		22,50	45,9	41,2	37,0	47,0
tribune 9_		19,50	41,7	36,7	33,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tribune 9_		13,50	41,1	36,2	32,4	42,4
tribune 9_		10,50	41,0	36,3	32,3	42,3
tribune 9_		7,50	40,7	35,9	31,6	41,6
tribune 9_		4,50	46,8	42,0	35,7	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1-3_D	12,50	52,6	49,5	45,6	55,6
T1-3_E	15,50	52,6	49,5	45,6	55,6
T1-2_D	12,50	52,6	49,4	45,5	55,5
T1-2_E	15,50	52,6	49,4	45,5	55,5
T1-3_C	9,50	52,5	49,3	45,5	55,5
T1-1_D	12,50	52,5	49,3	45,5	55,5
T1-1_E	15,50	52,4	49,2	45,5	55,5
T1-2_C	9,50	52,5	49,2	45,4	55,4
T1-1_C	9,50	52,4	49,1	45,4	55,4
T2-1_D	12,50	52,5	49,4	45,3	55,3
T2-1_E	15,50	52,5	49,4	45,3	55,3
T2-1_F	18,50	52,4	49,3	45,3	55,3
T2-8_D	30,50	52,0	49,1	45,3	55,3
T2-8_C	27,50	52,1	49,2	45,3	55,3
T2-1_C	9,50	52,4	49,2	45,2	55,2
T2-8_A	21,50	52,3	49,3	45,2	55,2
T2-8_B	24,50	52,2	49,2	45,2	55,2
N1_E	16,50	48,0	50,2	43,5	55,2
T2-2_D	12,50	52,4	49,3	45,2	55,2
T2-2_E	15,50	52,4	49,3	45,2	55,2
N2_E	16,50	48,1	50,1	43,8	55,1
N1_D	13,50	47,8	50,1	43,2	55,1
T2-2_F	18,50	52,3	49,2	45,1	55,1
T2-9_A	21,50	52,1	49,1	45,1	55,1
N1_C	10,50	47,3	50,1	42,8	55,1
T2-9_B	24,50	52,0	49,1	45,0	55,0
T2-9_D	30,50	51,9	48,9	45,0	55,0
T2-2_C	9,50	52,3	49,1	45,0	55,0
N2_D	13,50	47,8	50,0	43,2	55,0
T2-9_C	27,50	51,9	49,0	45,0	55,0
N2_C	10,50	47,3	49,9	42,7	54,9
T1-3_B	6,50	52,2	48,8	44,9	54,9
T2-3_E	15,50	52,0	49,1	44,8	54,8
T1-2_B	6,50	52,1	48,7	44,8	54,8
T2-3_D	12,50	52,1	49,1	44,8	54,8
T2-3_F	18,50	52,0	49,0	44,8	54,8
T1-1_B	6,50	52,0	48,6	44,8	54,8
T2-10_A	21,50	51,8	48,9	44,7	54,7
T2-15_E	30,00	50,7	47,9	44,7	54,7
T2-1_B	6,50	52,1	48,8	44,7	54,7
T2-10_B	24,50	51,7	48,8	44,7	54,7
T2-10_C	27,50	51,6	48,7	44,7	54,7
T2-10_D	30,50	51,5	48,6	44,6	54,6
T2-3_C	9,50	51,9	48,8	44,6	54,6
N1_B	7,50	46,6	49,6	42,1	54,6
T2-15_D	27,00	50,7	47,8	44,6	54,6
T2-15_C	24,00	50,8	47,8	44,5	54,5
T2-15_B	21,00	50,8	47,8	44,5	54,5
T2-2_B	6,50	52,0	48,7	44,5	54,5
T2-15_A	18,00	50,6	47,7	44,4	54,4
N2_B	7,50	46,5	49,3	41,8	54,3
N3_E	16,50	49,0	49,1	43,2	54,1
T2-3_B	6,50	51,6	48,4	44,1	54,1
T1-3_A	3,50	51,5	48,0	44,0	54,0
T1-2_A	3,50	51,4	47,9	44,0	54,0
N3_D	13,50	48,3	48,9	42,4	53,9
T1-1_A	3,50	51,2	47,7	43,9	53,9
T2-1_A	3,50	51,4	48,0	43,9	53,9
N3_C	10,50	47,6	48,7	41,6	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T2-2_A	3,50	51,3	47,9	43,7	53,7
T2-3_A	3,50	50,8	47,7	43,3	53,3
N1_A	4,50	45,5	48,2	41,4	53,2
W1_E	16,50	44,6	44,4	43,1	53,1
T3-6_A	21,50	49,5	47,2	43,1	53,1
T3-6_B	24,50	49,4	47,1	43,1	53,1
T1-4_E	15,50	49,4	46,6	43,0	53,0
T3-6_C	27,50	49,3	47,0	43,0	53,0
T3-6_D	30,50	49,3	47,0	43,0	53,0
N3_B	7,50	46,7	48,0	40,8	53,0
N2_A	4,50	45,3	47,9	40,8	52,9
T1-4_D	12,50	49,3	46,4	42,8	52,8
W1_D	13,50	44,1	43,8	42,8	52,8
T1-4_C	9,50	49,0	46,0	42,5	52,5
W1_C	10,50	43,5	43,4	42,3	52,3
T4-13_C	27,50	47,8	45,1	42,1	52,1
T1-5_E	15,50	48,5	45,2	42,1	52,1
T4-13_B	24,50	47,5	44,9	41,9	51,9
T1-4_B	6,50	48,3	45,2	41,8	51,8
T1-5_D	12,50	48,3	45,0	41,8	51,8
T4-13_D	30,50	47,6	44,9	41,8	51,8
N3_A	4,50	45,5	46,6	39,9	51,6
T4-13_A	21,50	46,8	44,4	41,6	51,6
W1_B	7,50	42,8	42,6	41,5	51,5
T1-5_C	9,50	47,8	44,4	41,4	51,4
T1-4_A	3,50	47,4	44,3	40,9	50,9
T4-6_F	18,50	45,1	43,5	40,8	50,8
T1-5_B	6,50	47,1	43,7	40,7	50,7
T4-5_F	18,50	44,4	42,7	40,2	50,2
W1_A	4,50	41,5	41,3	40,1	50,1
T4-14_D	30,50	46,1	42,4	39,8	49,8
T1-5_A	3,50	46,1	42,7	39,8	49,8
T4-14_C	27,50	46,0	42,3	39,6	49,6
Boven_W_A	1,50	40,4	40,7	39,5	49,5
T4-14_B	24,50	45,8	42,1	39,5	49,5
tribune 1_	22,50	44,3	41,9	39,3	49,3
T4-14_A	21,50	45,3	41,8	39,2	49,2
tribune 1_	19,50	44,1	41,5	38,9	48,9
T2-4_C	9,50	45,8	43,8	37,6	48,8
T2-4_D	12,50	45,8	43,8	37,6	48,8
T2-4_B	6,50	45,7	43,7	37,4	48,7
T3-1_E	15,50	46,4	43,7	38,1	48,7
T2-4_E	15,50	45,7	43,7	37,5	48,7
T3-1_D	12,50	46,4	43,7	38,1	48,7
T3-1_F	18,50	46,4	43,6	38,0	48,6
T3-1_C	9,50	46,3	43,6	38,0	48,6
T2-4_F	18,50	45,6	43,6	37,4	48,6
T2-4_A	3,50	45,4	43,3	37,0	48,3
T3-1_B	6,50	46,0	43,3	37,6	48,3
W2_E	16,50	39,5	39,4	38,1	48,1
Boven_N_A	1,50	40,1	39,9	37,8	47,8
tribune 1_	13,50	43,4	40,5	37,8	47,8
tribune 2_	22,50	43,1	40,5	37,8	47,8
T3-1_A	3,50	45,2	42,5	36,8	47,5
T2-11_A	21,50	44,1	42,2	35,7	47,2
T2-11_B	24,50	44,0	42,1	35,6	47,1
tribune 1_	10,50	42,6	39,7	37,0	47,0
W2_D	13,50	38,1	37,9	36,9	46,9
T2-11_C	27,50	43,9	41,9	35,5	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T2-11_D	30,50	43,9	41,9	35,6	46,9
W2_C	10,50	37,7	37,6	36,7	46,7
tribune 1_	7,50	41,8	38,9	36,2	46,2
T4-5_E	15,50	40,7	38,1	36,1	46,1
Foyer 6_E	16,00	42,1	39,8	36,0	46,0
tribune 2_	19,50	42,1	38,0	35,9	45,9
tribune 10	22,50	39,9	37,2	35,7	45,7
tribune 1_	4,50	41,3	38,4	35,7	45,7
T4-6_E	15,50	40,5	38,0	35,6	45,6
W2_B	7,50	36,5	36,4	35,5	45,5
Foyer 6_D	13,00	41,5	39,2	35,5	45,5
tribune 10	19,50	39,1	36,2	34,9	44,9
Foyer 6_C	10,00	40,8	38,6	34,9	44,9
tribune 9_	22,50	38,6	35,8	34,5	44,5
Foyer 13_C	25,00	41,8	38,8	34,4	44,4
Foyer 13_D	28,00	41,8	38,7	34,4	44,4
T2-13_D	30,50	41,5	37,3	34,4	44,4
T3-2_E	15,50	42,1	39,3	34,3	44,3
Foyer 13_B	22,00	41,6	38,6	34,3	44,3
T3-2_D	12,50	42,0	39,2	34,3	44,3
T3-2_F	18,50	42,0	39,2	34,3	44,3
Foyer 6_B	7,00	40,2	38,0	34,3	44,3
T3-2_C	9,50	42,0	39,0	34,0	44,0
Foyer 13_A	19,00	41,4	38,4	34,0	44,0
W2_A	4,50	35,0	34,9	33,9	43,9
tribune 2_	13,50	40,4	35,7	33,9	43,9
T2-13_C	27,50	40,8	36,6	33,9	43,9
Foyer 6_A	4,00	39,7	37,5	33,8	43,8
tribune 10	13,50	38,0	35,2	33,8	43,8
T2-7_F	18,50	38,2	36,1	33,8	43,8
T2-14_D	30,50	41,1	37,3	33,7	43,7
tribune 8_	22,50	37,5	34,9	33,7	43,7
T3-2_B	6,50	41,6	38,6	33,6	43,6
T1-7_E	15,50	40,3	37,2	33,6	43,6
T1-8_E	15,50	40,6	36,8	33,6	43,6
tribune 9_	19,50	37,5	34,5	33,5	43,5
T2-13_B	24,50	40,3	36,1	33,5	43,5
T1-6_E	15,50	39,5	36,2	33,4	43,4
T2-14_C	27,50	40,3	36,4	33,2	43,2
T2-13_A	21,50	39,8	35,6	33,1	43,1
tribune 10	10,50	37,3	34,4	33,0	43,0
T4-5_D	12,50	39,0	35,7	33,0	43,0
T3-2_A	3,50	40,9	37,9	32,9	42,9
T2-7_E	15,50	37,7	35,1	32,7	42,7
c7-11_A	15,00	37,1	34,8	32,7	42,7
T3-10_D	30,50	40,0	37,7	32,6	42,7
tribune 8_	19,50	36,4	33,5	32,6	42,6
c7-8_D	12,00	37,0	34,3	32,6	42,6
c7-10_A	15,00	37,0	34,7	32,6	42,6
C1-17_A	27,50	36,6	34,7	32,5	42,5
T2-14_B	24,50	40,0	35,8	32,4	42,4
tribune 2_	10,50	39,5	34,4	32,4	42,4
tribune 9_	13,50	36,4	33,4	32,4	42,4
T3-5_E	15,50	39,5	37,3	31,6	42,3
T3-5_F	18,50	39,5	37,3	31,7	42,3
T3-5_D	12,50	39,4	37,3	31,5	42,3
T3-5_C	9,50	39,3	37,2	31,4	42,2
c7-9_A	15,00	36,5	34,0	32,2	42,2
T3-10_C	27,50	39,5	37,2	31,7	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T2-6_F	18,50	37,3	34,5	32,2	42,2
C4-12_D	12,00	36,3	34,5	32,1	42,1
tribune 10	7,50	36,5	33,5	32,1	42,1
C4-14_B	18,00	36,3	34,4	32,1	42,1
T2-14_A	21,50	39,8	35,5	32,0	42,0
T3-10_B	24,50	39,3	37,0	31,3	42,0
C4-9_F	18,00	35,9	34,1	32,0	42,0
T3-10_A	21,50	39,2	37,0	31,2	42,0
tribune 10	4,50	36,6	33,6	32,0	42,0
T3-5_B	6,50	39,0	37,0	31,1	42,0
T4-6_D	12,50	38,7	35,4	32,0	42,0
T4-5_C	9,50	38,1	34,7	31,9	41,9
T2-7_D	12,50	37,3	34,6	31,9	41,9
T1-6_D	12,50	37,8	34,4	31,9	41,9
C1-15_B	30,50	35,9	34,2	31,9	41,9
c7-1_E	15,00	36,1	33,5	31,8	41,8
C4-13_B	18,00	35,9	33,8	31,8	41,8
T2-12_D	30,50	38,5	35,1	31,8	41,8
Foyer 5_E	16,00	40,1	36,7	31,5	41,7
c7-8_E	15,00	36,0	33,5	31,6	41,6
C1-25_A	30,00	35,6	33,9	31,6	41,6
C4-10_F	18,00	35,7	33,8	31,6	41,6
C1-14_B	30,50	35,5	33,9	31,6	41,6
O1_E	16,50	38,0	36,6	31,0	41,6
tribune 9_	10,50	35,7	32,6	31,6	41,6
C4-11_D	12,00	36,0	34,2	31,6	41,6
T4-12_C	27,50	36,3	34,3	31,6	41,6
W3_E	16,50	32,9	33,1	31,5	41,5
T3-7_D	30,50	39,3	36,5	31,4	41,5
tribune 8_	10,50	35,0	32,2	31,5	41,5
tribune 8_	13,50	35,2	32,3	31,5	41,5
T3-7_A	21,50	39,1	36,4	31,2	41,4
C1-18_B	30,50	35,3	33,7	31,4	41,4
T1-6_C	9,50	37,2	33,8	31,4	41,4
C1-24_A	30,00	35,2	33,6	31,4	41,4
C1-21_A	30,00	35,3	33,7	31,4	41,4
C2-30_B	24,50	33,7	32,3	31,3	41,3
T1-8_D	12,50	37,8	34,0	31,3	41,3
T3-7_B	24,50	39,0	36,3	31,1	41,3
tribune 2_	7,50	38,6	33,4	31,3	41,3
C4-1_F	18,00	35,2	33,2	31,3	41,3
T4-4_F	18,50	35,5	33,1	31,3	41,3
T3-7_C	27,50	38,9	36,2	31,0	41,2
C4-8_F	18,00	35,5	32,7	31,2	41,2
T2-7_C	9,50	37,0	34,0	31,2	41,2
T2-12_C	27,50	37,7	34,3	31,2	41,2
C1-20_A	30,00	35,0	33,4	31,1	41,1
Foyer 5_D	13,00	39,5	36,1	30,9	41,1
C1-22_A	30,00	34,7	33,2	31,1	41,1
C1-23_A	30,00	34,8	33,2	31,0	41,0
C1-12_B	30,50	34,7	33,2	30,9	40,9
c7-7_D	12,00	34,5	32,4	30,9	40,9
T1-8_C	9,50	37,2	33,4	30,9	40,9
C1-19_A	30,00	34,7	33,1	30,9	40,9
C2-31_B	24,50	33,6	32,3	30,9	40,9
W3_D	13,50	31,8	32,2	30,8	40,8
T2-12_B	24,50	37,3	34,0	30,8	40,8
C2-20_A	27,50	33,4	32,0	30,8	40,8
T4-4_E	15,50	35,2	32,4	30,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T4-6_C	9,50	37,9	34,4	30,7	40,7
C1-15_A	27,50	34,8	32,5	30,7	40,7
c7-2_E	15,00	34,5	32,1	30,7	40,7
T3-5_A	3,50	37,9	35,7	29,9	40,7
T1-6_B	6,50	36,5	33,1	30,6	40,6
tribune 9_	7,50	34,9	31,7	30,6	40,6
T2-12_A	21,50	36,9	33,8	30,6	40,6
tribune 9_	4,50	35,0	31,7	30,6	40,6
C4-2_F	18,00	34,7	32,0	30,6	40,6
C4-14_A	15,00	35,1	33,3	30,6	40,6
T2-7_B	6,50	36,5	33,4	30,6	40,6
tribune 8_	7,50	34,4	31,4	30,5	40,5
tribune 2_	4,50	38,1	32,7	30,5	40,5
T4-5_B	6,50	37,0	33,5	30,5	40,5
C2-29_B	24,50	32,9	31,6	30,5	40,5
T4-12_B	24,50	34,7	32,5	30,5	40,5
c7-13_B	15,00	33,3	31,8	30,4	40,4
Foyer 5_C	10,00	38,8	35,4	30,2	40,4
T4-4_D	12,50	34,7	31,9	30,4	40,4
c7-8_C	9,00	35,1	32,4	30,2	40,2
T4-15_D	30,50	36,7	33,7	30,2	40,2
C1-8_F	24,50	34,4	32,2	30,2	40,2
C2-21_A	27,50	33,2	32,0	30,2	40,2
C2-22_A	27,50	33,2	32,0	30,2	40,2
T1-8_B	6,50	36,5	32,7	30,1	40,1
tribune 14	22,50	34,8	32,6	30,1	40,1
O1_D	13,50	36,6	35,1	29,0	40,1
T2-6_E	15,50	36,4	33,3	30,1	40,1
C2-23_A	27,50	33,0	31,8	30,0	40,0
c7-12_B	15,00	32,6	31,4	30,0	40,0
tribune 8_	4,50	34,1	30,9	30,0	40,0
c7-8_B	6,00	35,0	32,2	30,0	40,0
C2-18_B	27,50	32,8	31,3	30,0	40,0
W3_C	10,50	30,8	31,2	29,9	39,9
T2-5_F	18,50	36,4	33,5	29,9	39,9
Foyer 12_D	28,00	36,9	34,9	29,4	39,9
C2-12_F	24,50	32,9	31,6	29,9	39,9
Foyer 12_C	25,00	36,9	34,8	29,3	39,8
C2-19_B	27,50	32,8	31,2	29,8	39,8
C2-24_A	27,50	32,8	31,6	29,8	39,8
c7-8_A	3,00	35,0	32,1	29,8	39,8
T2-7_A	3,50	35,8	32,7	29,8	39,8
T4-4_C	9,50	34,2	31,4	29,8	39,8
C2-13_F	24,50	32,7	31,5	29,7	39,7
T1-6_A	3,50	35,7	32,3	29,7	39,7
O1_C	10,50	35,8	34,7	28,5	39,7
T4-6_B	6,50	37,0	33,5	29,7	39,7
tribune 11	22,50	33,8	31,7	29,7	39,7
C1-8_E	21,50	33,8	31,7	29,7	39,7
T4-12_A	21,50	34,1	31,7	29,7	39,7
Foyer 5_B	7,00	38,1	34,6	29,5	39,6
Foyer 12_B	22,00	36,7	34,6	29,0	39,6
tribune 12	22,50	35,2	32,6	29,6	39,6
c7-13_A	12,00	32,3	31,0	29,6	39,6
c7-7_E	15,00	33,5	31,4	29,6	39,6
C4-7_F	18,00	32,9	31,2	29,6	39,6
C2-25_A	27,50	32,6	31,4	29,5	39,5
C1-7_F	24,50	33,9	31,2	29,4	39,4
c7-15_C	9,00	32,2	30,9	29,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T4-5_A	3,50	35,9	32,3	29,3	39,3
c7-12_A	12,00	31,7	30,7	29,2	39,2
T2-6_D	12,50	36,0	32,8	29,2	39,2
C1-8_D	18,50	33,4	31,2	29,2	39,2
C1-14_A	27,50	32,9	30,9	29,2	39,2
C4-8_E	15,00	33,8	31,1	29,2	39,2
Foyer 5_A	4,00	37,6	34,1	28,9	39,1
T4-15_C	27,50	36,0	32,9	29,1	39,1
T2-5_E	15,50	36,1	33,1	29,0	39,0
T3-9_D	30,50	35,6	32,9	29,0	39,0
C1-22_A	27,50	32,8	30,7	29,0	39,0
C4-11_C	9,00	34,0	31,5	29,0	39,0
T1-8_A	3,50	35,7	31,7	28,9	38,9
C4-6_F	18,00	32,0	30,5	28,9	38,9
tribune 3_	22,50	33,4	31,2	28,9	38,9
C2-11_F	24,50	31,7	30,2	28,9	38,9
T2-6_C	9,50	35,6	32,4	28,8	38,8
T4-16_D	30,50	35,3	32,3	28,8	38,8
W3_B	7,50	29,6	30,0	28,7	38,7
C1-6_F	24,50	32,3	30,2	28,7	38,7
C1-7_E	21,50	33,1	30,4	28,7	38,7
T2-5_D	12,50	36,0	32,9	28,7	38,7
T4-6_A	3,50	35,9	32,5	28,7	38,7
Foyer 12_A	19,00	35,9	33,7	28,2	38,7
c7-5_E	15,00	31,5	30,4	28,6	38,6
O1_B	7,50	34,8	33,6	27,7	38,6
C2-10_F	24,50	31,5	29,9	28,6	38,6
C4-5_F	18,00	31,6	30,1	28,6	38,6
C2-28_A	24,50	31,3	29,8	28,6	38,6
C4-12_C	9,00	32,4	30,7	28,6	38,6
c7-7_C	9,00	32,4	30,5	28,5	38,5
c7-4_E	15,00	31,3	30,2	28,5	38,5
T3-8_D	30,50	36,1	33,5	28,3	38,5
C4-3_F	18,00	31,6	30,0	28,5	38,5
C2-9_F	24,50	31,4	29,8	28,4	38,4
T4-15_B	24,50	35,6	32,4	28,4	38,4
C1-21_A	27,50	32,1	30,1	28,4	38,4
C2-27_A	24,50	31,1	29,6	28,4	38,4
C4-9_E	15,00	31,3	30,1	28,4	38,4
T2-5_C	9,50	35,7	32,6	28,4	38,4
C2-29_A	21,50	30,4	29,2	28,3	38,3
C4-4_F	18,00	31,3	29,9	28,3	38,3
C4-12_B	6,00	32,2	30,5	28,3	38,3
T4-4_B	6,50	33,1	30,1	28,3	38,3
Foyer 1_E	16,00	35,2	33,2	27,6	38,2
C2-14_F	24,50	31,2	30,0	28,2	38,2
C4-7_E	15,00	31,8	30,1	28,2	38,2
T2-6_B	6,50	35,1	31,8	28,2	38,2
C1-7_D	18,50	32,5	29,9	28,2	38,2
C2-26_A	24,50	31,0	29,5	28,2	38,2
T3-8_A	21,50	35,8	33,1	28,0	38,1
C2-30_A	21,50	30,0	28,8	28,1	38,1
T4-15_A	21,50	35,3	32,1	28,1	38,1
T3-8_B	24,50	35,6	33,1	27,9	38,1
T3-9_C	27,50	35,0	32,1	28,1	38,1
C2-31_A	21,50	30,5	29,7	28,0	38,0
C4-11_B	6,00	33,5	30,6	28,0	38,0
T3-8_C	27,50	35,6	33,0	27,7	38,0
C4-12_A	3,00	31,9	30,2	27,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C2-12_E	21,50	30,5	29,5	27,9	37,9
c7-3_E	15,00	31,0	29,7	27,9	37,9
T2-5_B	6,50	35,3	32,2	27,8	37,8
C3-7_E	21,50	30,6	28,9	27,8	37,8
T1-7_D	12,50	35,1	31,6	27,8	37,8
C6-9_D	18,50	31,0	29,3	27,8	37,8
C1-6_E	21,50	31,2	29,1	27,8	37,8
Foyer 1_D	13,00	34,7	32,7	27,0	37,7
T3-9_B	24,50	34,7	31,8	27,7	37,7
C2-7_D	18,50	30,8	29,5	27,7	37,7
O1_A	4,50	34,0	32,6	27,2	37,6
c7-7_B	6,00	32,0	29,8	27,6	37,6
C2-15_F	24,50	30,6	29,4	27,6	37,6
C4-11_A	3,00	33,3	30,3	27,6	37,6
C6-10_D	18,50	30,8	29,0	27,6	37,6
T2-6_A	3,50	34,4	31,2	27,6	37,6
T4-16_C	27,50	34,4	31,3	27,5	37,5
c7-15_B	6,00	30,3	29,3	27,4	37,4
C3-7_F	24,50	31,2	29,1	27,4	37,4
T3-9_A	21,50	34,5	31,6	27,4	37,4
c7-7_A	3,00	31,9	29,7	27,4	37,4
T4-7_F	18,50	34,7	31,0	27,4	37,4
C1-10_F	24,50	30,6	29,3	27,4	37,4
C2-13_E	21,50	30,0	29,0	27,3	37,3
Foyer 11_D	28,00	34,2	32,3	26,9	37,3
C6-11_D	18,50	30,7	28,8	27,3	37,3
C4-10_E	15,00	30,4	29,2	27,3	37,3
T3-3_F	18,50	34,9	32,1	27,3	37,3
T4-7_E	15,50	34,7	31,0	27,3	37,3
T4-4_A	3,50	32,2	29,2	27,2	37,2
C1-6_D	18,50	30,6	28,6	27,2	37,2
T3-3_E	15,50	34,9	32,1	27,2	37,2
T2-5_A	3,50	34,7	31,6	27,2	37,2
C3-8_F	24,50	30,8	28,8	27,2	37,2
Z3_E	16,50	29,4	30,0	27,2	37,2
c7-15_A	3,00	30,2	29,0	27,2	37,2
C2-8_D	18,50	30,5	29,2	27,1	37,1
C1-5_F	24,50	31,3	28,9	27,1	37,1
T3-3_D	12,50	34,9	31,9	27,1	37,1
Foyer 11_C	25,00	34,0	32,1	26,6	37,1
C3-15_A	24,50	31,0	28,8	27,0	37,0
T4-7_D	12,50	34,4	30,8	27,0	37,0
C4-9_D	12,00	30,4	29,2	26,9	36,9
T3-4_F	18,50	34,3	31,1	26,9	36,9
C3-14_A	24,50	30,5	28,6	26,9	36,9
C6-12_D	18,50	30,4	28,5	26,9	36,9
C1-10_E	21,50	30,1	28,9	26,9	36,9
C2-14_E	21,50	29,4	28,5	26,9	36,9
c7-6_E	15,00	30,7	28,2	26,9	36,9
Foyer 1_C	10,00	33,8	31,9	26,2	36,9
C1-4_F	24,50	31,0	28,6	26,9	36,9
T4-16_B	24,50	33,8	30,7	26,8	36,8
T1-7_C	9,50	33,9	30,5	26,8	36,8
C3-13_A	24,50	30,6	28,6	26,8	36,8
T3-4_E	15,50	34,2	31,0	26,8	36,8
T3-3_C	9,50	34,6	31,6	26,8	36,8
Foyer 11_B	22,00	33,7	31,8	26,2	36,8
C3-12_A	24,50	30,5	28,5	26,7	36,7
C2-6_D	18,50	29,6	27,9	26,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T4-7_C	9,50	34,2	30,5	26,7	36,7
C3-8_E	21,50	29,0	27,6	26,7	36,7
C6-8_D	18,50	30,0	28,2	26,7	36,7
C3-9_F	24,50	30,2	28,3	26,7	36,7
O2_E	16,50	32,7	31,2	26,6	36,6
T3-4_D	12,50	34,0	30,8	26,6	36,6
C1-3_F	24,50	30,7	28,3	26,6	36,6
C2-15_E	21,50	29,1	28,2	26,6	36,6
C2-11_E	21,50	28,9	27,5	26,5	36,5
T4-16_A	21,50	33,5	30,4	26,5	36,5
tribune 3_	19,50	31,9	29,3	26,5	36,5
C3-11_A	24,50	30,2	28,2	26,5	36,5
C2-13_D	18,50	29,2	28,2	26,4	36,4
C1-10_D	18,50	29,6	28,5	26,4	36,4
C3-10_F	24,50	29,9	28,0	26,4	36,4
C1-18_A	27,50	30,1	28,8	26,4	36,4
tribune 4_	22,50	31,3	28,9	26,3	36,3
c7-14_C	9,00	30,4	27,5	26,3	36,3
T3-4_C	9,50	33,7	30,4	26,3	36,3
W3_A	4,50	27,5	28,0	26,2	36,2
C2-19_A	24,50	29,8	28,0	26,2	36,2
C4-10_D	12,00	29,5	28,4	26,2	36,2
Z2_E	16,50	28,6	29,3	26,2	36,2
C6-5_F	18,50	30,8	28,0	26,1	36,1
T3-3_B	6,50	34,0	30,9	26,1	36,1
C6-4_F	18,50	31,9	28,0	26,1	36,1
C2-14_D	18,50	28,7	27,9	26,1	36,1
C6-7_D	18,50	29,9	27,8	26,0	36,0
T4-7_B	6,50	33,4	29,8	26,0	36,0
Foyer 1_B	7,00	32,9	31,0	25,4	36,0
C5-10_E	15,00	29,6	27,4	26,0	36,0
C2-12_D	18,50	29,2	28,0	25,9	35,9
C3-7_D	18,50	29,1	27,4	25,9	35,9
C2-18_A	24,50	29,3	27,6	25,9	35,9
C4-9_C	9,00	29,8	28,5	25,9	35,9
T4-9_D	30,50	33,3	30,4	25,9	35,9
C1-5_E	21,50	30,1	27,5	25,9	35,9
C1-10_C	15,50	29,2	28,1	25,9	35,9
tribune 13	22,50	32,2	29,3	25,9	35,9
C2-13_C	15,50	28,6	27,7	25,8	35,8
C2-15_D	18,50	28,4	27,6	25,8	35,8
c8-9_C	9,00	30,2	27,9	25,8	35,8
C4-9_B	6,00	29,7	28,3	25,7	35,7
C4-9_A	3,00	29,7	28,2	25,7	35,7
C3-5_E	21,50	29,2	27,1	25,6	35,6
T1-7_B	6,50	33,1	29,5	25,6	35,6
C6-6_F	18,50	30,1	27,6	25,6	35,6
c8-8_C	9,00	30,4	27,9	25,6	35,6
c8-12_A	12,00	30,6	27,9	25,6	35,6
C1-4_E	21,50	29,7	27,2	25,6	35,6
c8-11_A	12,00	30,4	27,8	25,6	35,6
T3-4_B	6,50	32,9	29,7	25,6	35,6
C1-plint 9	5,00	29,6	28,3	25,5	35,5
T4-8_F	18,50	33,0	30,0	25,5	35,5
C5-1_E	15,00	28,8	26,9	25,5	35,5
C2-14_C	15,50	28,1	27,4	25,4	35,4
C6-8_C	15,50	29,2	27,2	25,4	35,4
C6-9_C	15,50	29,1	27,1	25,4	35,4
c8-13_A	12,00	30,6	28,0	25,4	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C6-3_F	18,50	31,7	27,5	25,4	35,4
c8-14_A	12,00	30,4	27,7	25,4	35,4
C1-10_B	12,50	28,9	27,8	25,4	35,4
T4-8_E	15,50	32,9	29,8	25,3	35,3
C1-5_D	18,50	29,6	27,0	25,3	35,3
T3-3_A	3,50	33,0	29,9	25,3	35,3
Foyer 1_A	4,00	32,2	30,3	24,9	35,3
C6-10_C	15,50	28,9	26,9	25,3	35,3
C1-3_E	21,50	29,4	26,8	25,3	35,3
C2-8_C	15,50	28,9	27,7	25,2	35,2
C4-10_C	9,00	28,9	27,8	25,2	35,2
C6-1_F	18,50	29,6	27,2	25,2	35,2
C3-6_E	21,50	27,6	26,2	25,1	35,1
C4-10_A	3,00	28,8	27,6	25,1	35,1
C6-2_F	18,50	31,1	27,2	25,1	35,1
T4-7_A	3,50	32,4	28,8	25,1	35,1
C1-10_A	9,50	28,8	27,7	25,1	35,1
C4-6_E	15,00	29,5	26,9	25,1	35,1
C1-plint 9	2,00	29,4	27,9	25,1	35,1
C1-4_D	18,50	29,2	26,6	25,1	35,1
O2_D	13,50	30,7	30,0	24,4	35,0
C4-10_B	6,00	28,8	27,6	25,0	35,0
T4-8_D	12,50	32,6	29,5	25,0	35,0
c8-1_D	12,00	30,1	27,5	25,0	35,0
C2-15_C	15,50	27,8	27,0	25,0	35,0
C6-12_C	15,50	28,6	26,5	25,0	35,0
T4-9_C	27,50	32,4	29,5	25,0	35,0
C6-11_C	15,50	28,8	26,6	25,0	35,0
C2-13_B	12,50	27,9	27,1	24,9	34,9
C3-4_E	21,50	28,6	26,5	24,9	34,9
C3-9_E	21,50	27,4	25,9	24,8	34,8
T4-9_A	21,50	32,2	29,2	24,8	34,8
C1-11_F	24,50	28,0	27,3	24,8	34,8
c8-7_C	9,00	29,8	27,1	24,8	34,8
T4-12_D	30,50	31,7	28,3	24,8	34,8
C1-3_D	18,50	28,9	26,3	24,8	34,8
T3-4_A	3,50	32,0	28,8	24,8	34,8
C2-7_C	15,50	28,2	27,3	24,7	34,7
C2-12_C	15,50	28,2	27,1	24,7	34,7
C2-14_B	12,50	27,6	26,9	24,7	34,7
T1-7_A	3,50	32,2	28,6	24,7	34,7
C1-plint 8	5,00	28,4	27,2	24,7	34,7
T4-9_B	24,50	32,1	29,2	24,7	34,7
C5-9_E	15,00	28,3	26,3	24,7	34,7
tribune 3_	13,50	29,3	26,8	24,7	34,7
C2-10_E	21,50	27,4	26,0	24,6	34,6
T4-8_C	9,50	32,2	29,1	24,6	34,6
c8-10_C	9,00	29,4	26,9	24,6	34,6
T4-1_F	18,50	31,7	29,0	24,5	34,5
C2-11_D	18,50	27,4	25,8	24,5	34,5
C3-7_C	15,50	27,9	26,0	24,5	34,5
C1-9_F	24,50	29,1	27,7	24,5	34,5
C1-19_A	27,50	28,5	27,2	24,5	34,5
C1-11_E	21,50	27,5	27,0	24,4	34,4
C5-8_E	15,00	28,2	26,0	24,4	34,4
O2_C	10,50	30,0	29,3	23,7	34,3
tribune 14	19,50	29,8	27,0	24,3	34,3
c7-5_D	12,00	28,5	26,4	24,3	34,3
C2-15_B	12,50	27,3	26,6	24,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T4-1_E	15,50	31,4	28,6	24,3	34,3
c7-6_D	12,00	28,7	26,1	24,2	34,2
C4-5_E	15,00	28,6	25,9	24,2	34,2
C1-plint 8	2,00	28,1	26,8	24,2	34,2
c7-1_D	12,00	27,5	25,3	24,1	34,1
C1-8_C	15,50	27,8	27,0	24,1	34,1
Foyer 3_E	16,00	29,4	26,6	24,1	34,1
tribune 12	19,50	30,6	27,6	24,1	34,1
C1-11_D	18,50	27,1	26,8	24,1	34,1
Foyer 11_A	19,00	30,9	28,6	24,1	34,1
tribune 13	19,50	29,6	26,8	23,9	33,9
C2-8_B	12,50	27,9	26,8	23,9	33,9
C6-8_B	12,50	28,1	26,0	23,9	33,9
T4-1_D	12,50	31,1	28,2	23,9	33,9
T4-11_A	21,50	30,1	27,2	23,9	33,9
C4-4_E	15,00	28,3	25,6	23,8	33,8
T4-11_B	24,50	30,1	27,2	23,8	33,8
O3_E	16,50	28,0	28,3	23,8	33,8
C2-12_B	12,50	27,5	26,5	23,8	33,8
T4-8_B	6,50	31,3	28,3	23,8	33,8
C1-11_C	15,50	26,8	26,6	23,8	33,8
T4-3_F	18,50	30,8	27,3	23,8	33,8
C5-9_D	12,00	27,6	25,2	23,8	33,8
C2-10_D	18,50	26,6	25,1	23,8	33,8
T4-3_E	15,50	30,7	27,3	23,7	33,7
c7-4_D	12,00	28,1	25,9	23,7	33,7
C5-10_D	12,00	27,7	25,2	23,7	33,7
T4-11_C	27,50	29,8	27,0	23,7	33,7
C5-2_E	15,00	27,2	25,2	23,7	33,7
C3-3_E	21,50	27,7	25,4	23,6	33,6
C4-13_A	15,00	27,3	26,5	23,6	33,6
C1-11_B	12,50	26,7	26,5	23,6	33,6
tribune 3_	10,50	28,4	25,9	23,6	33,6
C3-5_D	18,50	27,6	25,4	23,6	33,6
C1-9_E	21,50	28,4	27,1	23,6	33,6
C6-7_C	15,50	28,3	25,8	23,6	33,6
C3-8_D	18,50	26,6	25,0	23,5	33,5
Z3_D	13,50	26,0	26,9	23,5	33,5
C6-9_B	12,50	27,9	25,6	23,5	33,5
C1-3_C	15,50	26,6	24,8	23,5	33,5
T4-1_C	9,50	30,6	27,7	23,5	33,5
C3-6_D	18,50	26,3	24,8	23,4	33,4
C2-6_C	15,50	26,7	24,8	23,4	33,4
C2-9_E	21,50	26,4	24,9	23,4	33,4
T4-3_D	12,50	30,4	27,0	23,4	33,4
C1-20_A	27,50	27,8	25,7	23,4	33,4
C5-7_E	15,00	27,4	25,1	23,4	33,4
Foyer 2_E	16,00	29,9	27,0	23,4	33,4
C2-7_B	12,50	27,1	26,4	23,3	33,3
O2_B	7,50	29,0	28,3	22,9	33,3
C3-2_E	21,50	27,1	24,9	23,2	33,2
tribune 11	19,50	29,3	26,3	23,2	33,2
C1-4_C	15,50	26,4	24,6	23,2	33,2
C2-5_E	21,50	26,2	24,6	23,2	33,2
c7-5_C	9,00	27,6	25,4	23,2	33,2
T4-11_D	30,50	29,3	26,5	23,2	33,2
C5-10_C	9,00	27,2	24,7	23,2	33,2
C1-9_D	18,50	27,9	26,8	23,1	33,1
C3-9_D	18,50	26,0	24,5	23,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C2-11_C	15,50	26,3	24,5	23,1	33,1
C2-4_E	21,50	26,4	24,9	23,1	33,1
c7-6_C	9,00	27,8	25,1	23,1	33,1
C6-10_B	12,50	27,6	25,2	23,0	33,0
C5-10_A	3,00	27,0	24,6	23,0	33,0
T4-8_A	3,50	30,4	27,3	23,0	33,0
T4-3_C	9,50	30,0	26,5	23,0	33,0
tribune 4_	19,50	29,2	26,3	22,9	32,9
C3-1_E	21,50	26,7	24,6	22,9	32,9
C6-6_E	15,50	26,4	24,6	22,9	32,9
C4-1_E	15,00	25,7	23,9	22,9	32,9
c7-14_B	6,00	27,6	24,7	22,8	32,8
C1-5_C	15,50	26,4	24,5	22,8	32,8
C1-9_C	15,50	27,6	26,6	22,8	32,8
C2-3_E	21,50	26,2	24,6	22,7	32,7
C6-11_B	12,50	27,4	25,0	22,7	32,7
Foyer 2_D	13,00	29,2	26,3	22,7	32,7
T4-1_B	6,50	29,8	26,8	22,7	32,7
C1-11_A	9,50	26,3	26,0	22,6	32,6
C1-9_B	12,50	27,4	26,5	22,6	32,6
C2-9_D	18,50	25,7	24,2	22,6	32,6
C5-10_B	6,00	26,8	24,2	22,6	32,6
C2-10_C	15,50	25,6	24,0	22,6	32,6
c7-4_C	9,00	27,3	25,0	22,6	32,6
C4-4_D	12,00	26,5	24,4	22,6	32,6
c7-5_B	6,00	27,0	24,8	22,6	32,6
C1-9_A	9,50	27,4	26,4	22,5	32,5
C5-9_C	9,00	26,4	24,2	22,5	32,5
Foyer 3_D	13,00	28,5	25,5	22,5	32,5
c7-14_A	3,00	27,4	24,4	22,5	32,5
O2_A	4,50	28,3	27,4	22,2	32,4
C2-5_D	18,50	25,5	24,0	22,4	32,4
C6-12_B	12,50	27,0	24,6	22,4	32,4
c8-7_B	6,00	27,4	24,8	22,4	32,4
tribune 7_	22,50	27,4	25,0	22,3	32,3
C3-8_C	15,50	25,7	23,9	22,3	32,3
C3-6_C	15,50	25,3	23,7	22,3	32,3
stadion 4_	8,00	27,1	24,2	22,3	32,3
C4-5_D	12,00	26,3	24,2	22,3	32,3
C6-7_B	12,50	27,5	24,8	22,2	32,2
c7-5_A	3,00	26,9	24,5	22,2	32,2
c7-6_B	6,00	27,0	24,3	22,2	32,2
T4-2_F	18,50	29,0	26,2	22,2	32,2
T4-3_B	6,50	29,2	25,7	22,2	32,2
C6-8_A	9,50	26,8	24,6	22,1	32,1
C2-4_D	18,50	25,4	24,0	22,1	32,1
T4-2_E	15,50	28,9	26,1	22,1	32,1
C1-8_B	12,50	25,9	25,7	22,1	32,1
T4-10_D	30,50	28,7	25,9	22,1	32,1
Z3_C	10,50	24,8	25,9	22,1	32,1
Z1_E	16,50	25,5	26,4	22,1	32,1
T4-1_A	3,50	29,0	26,0	22,0	32,0
C1-plint 2	5,00	25,4	25,2	22,0	32,0
Foyer 2_C	10,00	28,4	25,5	22,0	32,0
C3-9_C	15,50	25,0	23,4	22,0	32,0
C6-9_A	9,50	27,1	24,6	22,0	32,0
C5-9_B	6,00	25,9	23,6	22,0	32,0
c7-4_B	6,00	26,8	24,4	22,0	32,0
C1-plint 1	5,00	24,6	25,1	22,0	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C2-6_B	12,50	25,0	23,3	21,9	31,9
C5-9_A	3,00	25,8	23,5	21,9	31,9
C6-10_A	9,50	26,9	24,4	21,9	31,9
Foyer 3_C	10,00	27,9	24,8	21,8	31,8
C6-5_E	15,50	25,7	23,6	21,8	31,8
C5-5_E	15,00	26,6	24,0	21,8	31,8
T4-10_A	21,50	28,6	25,8	21,8	31,8
T4-2_D	12,50	28,7	25,8	21,8	31,8
T4-10_B	24,50	28,6	25,7	21,8	31,8
C5-4_E	15,00	26,6	24,0	21,8	31,8
T4-10_C	27,50	28,5	25,7	21,8	31,8
Z2_D	13,50	24,8	26,0	21,8	31,8
c7-6_A	3,00	26,8	23,9	21,7	31,7
tribune 6_	22,50	27,2	24,7	21,7	31,7
C6-11_A	9,50	26,8	24,3	21,7	31,7
T4-3_A	3,50	28,4	25,0	21,7	31,7
c7-4_A	3,00	26,6	24,2	21,7	31,7
C1-plint 2	2,00	25,2	24,7	21,7	31,7
tribune 3_	7,50	27,2	24,5	21,7	31,7
C6-4_E	15,50	28,5	23,6	21,7	31,7
C3-4_D	18,50	25,7	23,7	21,7	31,7
C3-7_B	12,50	26,2	23,9	21,6	31,6
stadion 4_	5,00	26,5	23,6	21,6	31,6
c8-8_A	3,00	26,3	23,9	21,6	31,6
C1-plint 1	2,00	24,4	24,7	21,5	31,5
tribune 3_	4,50	27,1	24,4	21,5	31,5
c8-7_A	3,00	27,3	24,3	21,5	31,5
C6-12_A	9,50	26,3	23,9	21,5	31,5
C2-9_C	15,50	24,9	23,2	21,5	31,5
C1-6_C	15,50	25,7	23,8	21,4	31,4
C6-7_A	9,50	26,2	23,8	21,4	31,4
C5-6_E	15,00	26,6	24,0	21,4	31,4
C5-3_E	15,00	26,4	23,8	21,4	31,4
C2-3_D	18,50	25,0	23,4	21,4	31,4
C6-6_D	12,50	25,4	23,3	21,4	31,4
C2-7_A	9,50	25,5	23,5	21,4	31,4
c8-8_B	6,00	26,2	23,6	21,4	31,4
C4-6_D	12,00	25,7	23,8	21,4	31,4
Foyer 2_B	7,00	27,6	24,8	21,4	31,4
T4-2_C	9,50	28,4	25,4	21,4	31,4
O3_D	13,50	25,5	26,3	20,9	31,3
tribune 4_	13,50	27,1	24,3	21,3	31,3
c8-1_C	9,00	25,8	23,7	21,3	31,3
Foyer 3_B	7,00	27,2	24,3	21,3	31,3
C4-8_D	12,00	26,5	24,1	21,3	31,3
c7-2_D	12,00	25,2	23,0	21,3	31,3
C4-2_E	15,00	24,6	22,5	21,3	31,3
C2-5_C	15,50	24,7	22,9	21,2	31,2
Z3_B	7,50	23,9	25,1	21,1	31,1
tribune 5_	22,50	26,9	23,5	21,1	31,1
Foyer 3_A	4,00	27,1	24,1	21,1	31,1
C2-8_A	9,50	25,9	23,6	21,1	31,1
Foyer 2_A	4,00	27,2	24,5	21,1	31,1
C2-1_E	21,50	24,7	22,6	21,0	31,0
tribune 13	13,50	27,4	24,2	21,0	31,0
C2-4_C	15,50	24,5	22,8	20,9	30,9
tribune 4_	10,50	26,5	23,7	20,8	30,8
C5-8_D	12,00	25,4	22,8	20,8	30,8
tribune 7_	10,50	25,5	22,3	20,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
stadion 4_	2,00	26,3	23,1	20,7	30,7
C2-12_A	9,50	25,3	22,9	20,7	30,7
c8-2_D	12,00	26,6	23,6	20,7	30,7
C2-2_E	21,50	25,1	23,0	20,7	30,7
C6-17_B	5,00	25,1	23,1	20,7	30,7
C3-7_A	9,50	25,5	23,1	20,6	30,6
C2-13_A	9,50	25,0	22,9	20,6	30,6
T4-2_B	6,50	27,5	24,6	20,6	30,6
C6-16_B	5,00	25,3	23,0	20,6	30,6
c8-15_A	12,00	27,1	23,8	20,5	30,5
c8-10_B	6,00	26,1	23,6	20,5	30,5
tribune 7_	7,50	24,6	21,8	20,4	30,4
C1-3_B	12,50	24,5	22,6	20,4	30,4
tribune 13	10,50	26,6	23,6	20,4	30,4
C1-7_C	15,50	25,1	22,8	20,4	30,4
O3_C	10,50	24,3	25,3	20,0	30,3
C6-6_C	9,50	24,6	22,5	20,3	30,3
C1-4_B	12,50	24,4	22,4	20,3	30,3
C2-10_B	12,50	23,7	22,0	20,3	30,3
C2-14_A	9,50	24,5	22,5	20,3	30,3
C4-7_D	12,00	24,9	22,8	20,2	30,2
C2-3_C	15,50	24,1	22,3	20,2	30,2
C4-4_C	9,00	24,4	22,4	20,2	30,2
C6-2_E	15,50	27,6	22,3	20,2	30,2
c8-1_B	6,00	24,7	22,6	20,1	30,1
Z2_C	10,50	23,6	25,1	20,1	30,1
C3-8_B	12,50	24,4	22,2	20,1	30,1
C1-8_A	9,50	24,8	24,8	20,1	30,1
C5-8_C	9,00	24,7	22,0	20,1	30,1
C4-5_C	9,00	24,1	22,2	20,1	30,1
c8-3_D	12,00	25,7	22,7	20,0	30,0
c8-9_B	6,00	25,5	22,7	20,0	30,0
Boven_O_A	1,50	23,6	25,0	19,6	30,0
tribune 12	13,50	26,8	23,7	20,0	30,0
C2-3_B	12,50	23,9	22,1	20,0	30,0
C5-6_D	12,00	25,6	22,7	20,0	30,0
Z1_D	13,50	23,7	25,0	19,8	30,0
C6-5_D	12,50	24,5	22,2	20,0	30,0
C6-6_B	5,00	24,2	22,4	20,0	30,0
C2-15_A	9,50	24,2	22,3	20,0	30,0
tribune 14	13,50	26,1	23,1	19,9	29,9
T4-2_A	3,50	26,8	23,9	19,9	29,9
C6-6_A	2,00	24,1	22,3	19,9	29,9
C5-5_D	12,00	24,8	22,1	19,9	29,9
C5-1_D	12,00	24,2	21,9	19,9	29,9
C6-3_E	15,50	27,7	22,2	19,9	29,9
C3-5_C	15,50	24,3	21,9	19,8	29,8
C2-6_A	9,50	23,1	21,4	19,8	29,8
c8-10_A	3,00	25,9	23,2	19,8	29,8
C2-plint7_	5,00	24,1	22,8	19,8	29,8
c7-1_C	9,00	24,5	21,7	19,8	29,8
Z3_A	4,50	23,1	24,1	19,8	29,8
C1-3_A	9,50	23,8	21,9	19,8	29,8
C6-4_D	12,50	25,1	22,1	19,8	29,8
C6-17_A	2,00	24,4	22,3	19,8	29,8
C5-7_D	12,00	25,1	22,1	19,7	29,7
c8-6_C	9,00	26,5	23,2	19,7	29,7
C4-4_A	3,00	23,5	21,6	19,7	29,7
C6-16_A	2,00	24,5	22,1	19,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Boven_Z_A	1,50	23,5	24,4	19,6	29,6
C2-plint7_	2,00	24,2	22,6	19,6	29,6
c8-1_A	3,00	24,9	22,6	19,6	29,6
C2-plint8_	2,00	24,7	21,8	19,6	29,6
C4-4_B	6,00	23,5	21,7	19,6	29,6
c8-9_A	3,00	25,3	22,5	19,6	29,6
C5-8_B	6,00	24,1	21,5	19,6	29,6
tribune 13	7,50	25,7	22,8	19,5	29,5
C3-6_B	12,50	23,8	21,6	19,5	29,5
C2-plint8_	5,00	24,5	21,8	19,5	29,5
C2-9_B	12,50	23,3	21,5	19,5	29,5
O3_B	7,50	23,5	24,5	19,1	29,5
C2-11_B	12,50	23,5	21,3	19,5	29,5
Z1_C	10,50	23,0	24,5	19,2	29,5
c8-5_D	12,00	25,4	22,4	19,4	29,4
C4-5_B	6,00	23,1	21,4	19,4	29,4
C5-8_A	3,00	23,9	21,3	19,3	29,3
Z2_B	7,50	22,8	24,3	19,3	29,3
C2-5_B	12,50	23,5	21,4	19,3	29,3
C3-9_B	12,50	23,4	21,3	19,3	29,3
c8-16_B	12,00	25,9	22,7	19,3	29,3
tribune 4_	7,50	26,1	23,1	19,2	29,2
C6-1_E	15,50	23,1	21,1	19,2	29,2
C5-5_C	9,00	23,5	21,3	19,2	29,2
tribune 4_	4,50	26,2	23,2	19,2	29,2
C2-4_B	12,50	23,6	21,6	19,2	29,2
C5-5_A	3,00	23,2	21,0	19,2	29,2
C3-4_C	15,50	23,1	21,3	19,1	29,1
tribune 13	4,50	25,3	22,4	19,1	29,1
C5-6_C	9,00	24,4	21,6	19,1	29,1
tribune 6_	10,50	24,3	21,7	19,1	29,1
C1-5_B	12,50	23,9	21,7	19,1	29,1
c8-4_D	12,00	25,5	22,2	19,1	29,1
C6-5_C	9,50	23,8	21,5	19,0	29,0
C5-5_B	6,00	23,1	20,9	19,0	29,0
c8-17_B	12,00	26,1	22,8	19,0	29,0
C6-13_B	5,00	23,9	21,9	19,0	29,0
C2-3_A	9,50	22,9	21,0	19,0	29,0
C2-plint4_	5,00	22,0	20,5	19,0	29,0
tribune 12	10,50	25,6	22,5	18,9	28,9
tribune 14	10,50	24,9	22,0	18,9	28,9
C5-7_C	9,00	24,3	21,2	18,9	28,9
c8-3_C	9,00	24,0	21,3	18,9	28,9
O3_A	4,50	23,1	23,9	18,7	28,9
C2-plint9_	2,00	23,7	21,0	18,9	28,9
C6-4_C	9,50	24,2	21,4	18,9	28,9
Foyer 14_D	28,00	25,8	22,6	18,8	28,8
tribune 7_	4,50	23,3	20,7	18,8	28,8
Z1_B	7,50	22,5	23,8	18,6	28,8
C2-plint9_	5,00	23,5	20,9	18,7	28,7
Foyer 7_E	16,00	26,0	22,8	18,7	28,7
C6-18_B	5,00	23,4	21,3	18,7	28,7
Z2_A	4,50	22,4	23,5	18,7	28,7
C4-1_D	12,00	23,0	20,6	18,7	28,7
C6-13_A	2,00	23,7	21,6	18,7	28,7
c8-18_B	6,00	25,0	22,0	18,7	28,7
C3-8_A	9,50	23,5	21,2	18,7	28,7
C1-plint 4	5,00	22,9	21,0	18,6	28,6
C2-10_A	9,50	22,0	20,1	18,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tribune 5_	10,50	23,3	21,1	18,6	28,6
C6-5_B	5,00	23,2	21,0	18,6	28,6
C5-1_C	9,00	23,2	20,6	18,6	28,6
C5-1_A	3,00	23,2	20,6	18,6	28,6
C6-5_A	2,00	23,3	21,2	18,5	28,5
C4-5_A	3,00	22,6	20,6	18,5	28,5
C5-6_B	6,00	23,7	20,8	18,4	28,4
C5-2_D	12,00	21,5	19,9	18,4	28,4
C1-4_A	9,50	23,2	21,0	18,4	28,4
tribune 11	13,50	25,0	21,8	18,4	28,4
stadion 1_	8,00	25,9	22,9	18,4	28,4
C1-plint 4	2,00	22,8	20,8	18,4	28,4
C2-9_A	9,50	22,0	20,2	18,3	28,3
C3-4_B	12,50	22,2	20,5	18,3	28,3
C6-15_A	2,00	24,0	21,4	18,3	28,3
C5-7_B	6,00	23,7	20,6	18,3	28,3
C1-plint 3	5,00	22,7	20,7	18,3	28,3
tribune 6_	7,50	23,7	21,0	18,3	28,3
C3-plint5_	5,00	22,1	20,4	18,3	28,3
C1-5_A	9,50	23,1	20,9	18,3	28,3
c8-3_B	6,00	23,2	20,6	18,3	28,3
C5-6_A	3,00	23,6	20,6	18,2	28,2
C5-4_D	12,00	24,0	20,8	18,2	28,2
Z1_A	4,50	22,1	23,2	18,2	28,2
C3-6_A	9,50	22,9	20,7	18,2	28,2
C5-7_A	3,00	23,6	20,5	18,2	28,2
C3-5_B	12,50	22,7	20,5	18,2	28,2
Foyer 7_D	13,00	25,4	22,2	18,1	28,1
tribune 5_	7,50	23,6	21,0	18,1	28,1
C6-3_D	12,50	24,0	20,9	18,1	28,1
c8-6_B	6,00	24,1	21,1	18,1	28,1
c8-3_A	3,00	23,1	20,5	18,1	28,1
tribune 14	7,50	23,9	21,1	18,1	28,1
stadion 1_	2,00	25,8	22,6	18,1	28,1
c8-5_C	9,00	23,8	21,0	18,1	28,1
tribune 12	7,50	24,5	21,6	18,0	28,0
stadion 1_	5,00	25,6	22,6	18,0	28,0
C2-5_A	9,50	22,4	20,1	18,0	28,0
C1-plint 3	2,00	22,5	20,5	18,0	28,0
C3-9_A	9,50	22,7	20,4	18,0	28,0
C3-plint5_	2,00	22,0	20,1	18,0	28,0
C2-4_A	9,50	22,5	20,4	18,0	28,0
C1-6_B	12,50	23,3	20,9	18,0	28,0
C1-plint 5	5,00	22,8	20,6	17,9	27,9
C2-plint10	2,00	22,6	20,0	17,9	27,9
c8-6_A	3,00	24,1	21,1	17,9	27,9
C3-4_A	9,50	21,7	20,1	17,9	27,9
C6-4_B	5,00	23,3	20,6	17,9	27,9
C2-plint10	5,00	22,5	20,1	17,9	27,9
tribune 6_	4,50	23,4	20,7	17,9	27,9
C2-plint5_	5,00	21,0	19,1	17,9	27,9
c7-1_B	6,00	23,0	20,2	17,8	27,8
C6-4_A	2,00	23,4	20,7	17,8	27,8
C4-1_A	3,00	22,6	19,8	17,8	27,8
tribune 5_	4,50	23,4	20,9	17,8	27,8
C6-2_D	12,50	24,0	20,7	17,8	27,8
Foyer 14_C	25,00	24,8	21,6	17,8	27,8
tribune 7_	19,50	23,7	20,8	17,7	27,7
tribune 12	4,50	24,0	21,2	17,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C2-plint4_	2,00	21,1	19,4	17,7	27,7
C5-1_B	6,00	22,5	19,9	17,6	27,6
c8-19_B	6,00	23,8	20,7	17,6	27,6
C2-plint5_	2,00	20,8	18,9	17,6	27,6
C6-15_B	5,00	23,6	20,9	17,6	27,6
tribune 14	4,50	23,4	20,7	17,6	27,6
c8-4_C	9,00	23,6	20,6	17,6	27,6
C3-5_A	9,50	22,1	20,0	17,6	27,6
C6-18_A	2,00	22,6	20,3	17,6	27,6
Foyer 7_C	10,00	24,7	21,6	17,6	27,6
C4-1_C	9,00	22,2	19,6	17,5	27,5
Foyer 16_D	28,00	23,4	20,8	17,5	27,5
tribune 6_	19,50	23,5	20,6	17,5	27,5
Foyer 14_B	22,00	24,4	21,2	17,3	27,3
C6-3_C	9,50	23,2	20,2	17,3	27,3
c8-17_A	9,00	24,3	21,0	17,3	27,3
c7-2_C	9,00	22,3	19,8	17,3	27,3
C6-2_C	9,50	23,3	20,4	17,3	27,3
c8-19_A	3,00	23,4	20,4	17,3	27,3
tribune 5_	19,50	23,5	20,5	17,2	27,2
C6-14_B	5,00	22,0	19,6	17,2	27,2
tribune 11	10,50	23,7	20,5	17,2	27,2
c8-5_B	6,00	22,8	20,1	17,2	27,2
c8-16_A	9,00	24,0	20,8	17,2	27,2
Foyer 9_A	4,00	23,3	20,5	17,2	27,2
C4-8_C	9,00	23,0	20,8	17,1	27,1
C3-plint7_	2,00	22,1	19,7	17,1	27,1
C3-3_D	18,50	21,6	19,3	17,1	27,1
C5-4_C	9,00	22,4	19,6	17,1	27,1
C6-1_D	12,50	21,7	19,4	17,0	27,0
c8-5_A	3,00	22,8	20,0	17,0	27,0
c7-1_A	3,00	22,4	19,5	17,0	27,0
Foyer 14_A	19,00	24,1	20,9	16,9	26,9
c8-18_A	3,00	23,2	20,2	16,9	26,9
Foyer 7_B	7,00	24,1	20,9	16,9	26,9
Foyer 16_C	25,00	22,9	20,3	16,9	26,9
C4-1_B	6,00	21,7	19,1	16,9	26,9
C1-plint 5	2,00	22,5	20,1	16,9	26,9
C6-1_A	2,00	21,8	19,4	16,8	26,8
C6-14_A	2,00	21,7	19,3	16,8	26,8
C1-6_A	9,50	22,4	19,9	16,7	26,7
Foyer 7_A	4,00	23,9	20,8	16,7	26,7
c8-4_B	6,00	22,7	19,7	16,7	26,7
C2-plint3_	5,00	21,0	18,9	16,7	26,7
C4-2_D	12,00	21,9	19,1	16,7	26,7
C6-2_A	2,00	23,0	20,1	16,6	26,6
stadion 3_	8,00	23,2	20,4	16,5	26,5
C6-2_B	5,00	22,5	19,8	16,5	26,5
Foyer 16_B	22,00	22,6	19,9	16,5	26,5
c8-4_A	3,00	22,6	19,6	16,5	26,5
C4-6_C	9,00	22,2	19,8	16,5	26,5
C6-3_B	5,00	22,3	19,5	16,4	26,4
C5-4_B	6,00	21,9	18,9	16,3	26,3
C3-plint7_	5,00	21,9	19,4	16,3	26,3
Foyer 15_D	28,00	22,9	19,9	16,3	26,3
tribune 7_	13,50	22,3	19,3	16,3	26,3
C3-3_C	15,50	20,8	18,5	16,3	26,3
C6-3_A	2,00	22,4	19,5	16,2	26,2
Foyer 4_E	16,00	22,6	19,9	16,2	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C5-4_A	3,00	21,7	18,8	16,2	26,2
C2-plint3_	2,00	20,5	18,4	16,2	26,2
tribune 11	7,50	22,7	19,5	16,2	26,2
C6-1_C	9,50	21,1	18,7	16,2	26,2
Foyer 16_A	19,00	22,3	19,6	16,1	26,1
tribune 6_	13,50	22,1	19,2	16,1	26,1
C1-7_B	12,50	21,7	19,2	16,1	26,1
C4-3_A	3,00	20,9	18,6	16,0	26,0
Foyer 4_C	10,00	22,0	19,4	16,0	26,0
tribune 5_	13,50	22,1	19,2	15,9	25,9
C4-8_B	6,00	21,8	19,2	15,8	25,8
c7-2_B	6,00	21,2	18,6	15,8	25,8
Foyer 15_C	25,00	22,4	19,4	15,7	25,7
Foyer 4_D	13,00	22,2	19,3	15,6	25,6
Foyer 4_B	7,00	21,8	19,1	15,6	25,6
tribune 11	4,50	22,2	19,0	15,6	25,6
C5-2_C	9,00	19,7	17,7	15,5	25,5
C3-2_D	18,50	20,2	17,8	15,5	25,5
c7-3_D	12,00	22,1	19,2	15,5	25,5
Foyer 4_A	4,00	21,8	19,0	15,5	25,5
C6-1_B	5,00	20,6	18,2	15,5	25,5
C4-7_C	9,00	21,1	18,7	15,4	25,4
stadion 3_	5,00	22,3	19,4	15,4	25,4
Foyer 15_B	22,00	22,1	19,0	15,4	25,4
C4-2_C	9,00	21,0	18,2	15,3	25,3
Foyer 8_E	16,00	22,3	19,1	15,3	25,3
c7-2_A	3,00	20,9	18,3	15,3	25,3
Foyer 10_E	16,00	21,5	18,7	15,2	25,2
C2-11_A	9,50	20,6	17,8	15,2	25,2
stadion 3_	2,00	22,2	19,2	15,1	25,1
C1-12_A	27,50	20,0	17,4	15,0	25,0
Foyer 15_A	19,00	21,8	18,7	15,0	25,0
C4-6_B	6,00	20,9	18,4	14,9	24,9
Foyer 9_E	16,00	21,4	18,4	14,9	24,9
C3-plint8_	5,00	20,7	18,1	14,9	24,9
C3-plint6_	5,00	19,9	17,8	14,8	24,8
C3-plint9_	5,00	20,6	18,0	14,8	24,8
Foyer 8_D	13,00	21,8	18,6	14,8	24,8
C4-8_A	3,00	20,9	18,4	14,8	24,8
Foyer 10_D	13,00	21,0	18,2	14,8	24,8
C3-plint6_	2,00	20,0	17,8	14,8	24,8
C3-2_C	15,50	19,5	17,1	14,7	24,7
C3-plint8_	2,00	20,7	18,0	14,7	24,7
C3-plint10	5,00	20,4	17,8	14,7	24,7
C3-plint4_	2,00	19,8	17,3	14,7	24,7
C1-plint 6	2,00	20,6	18,1	14,6	24,6
C3-plint9_	2,00	20,5	17,8	14,6	24,6
C4-2_A	3,00	20,5	17,7	14,6	24,6
C1-plint 6	5,00	20,4	17,9	14,5	24,5
C4-2_B	6,00	20,4	17,5	14,5	24,5
C3-3_B	12,50	19,9	17,3	14,5	24,5
Foyer 9_D	13,00	21,0	18,0	14,4	24,4
C3-plint10	2,00	20,3	17,6	14,4	24,4
c7-3_C	9,00	21,3	18,3	14,4	24,4
Foyer 8_C	10,00	21,3	18,1	14,3	24,3
Foyer 10_A	4,00	20,9	18,3	14,3	24,3
C2-16_F	24,50	18,9	17,0	14,3	24,3
C3-plint3_	2,00	19,5	17,0	14,3	24,3
Foyer 10_C	10,00	20,5	17,7	14,3	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C4-6_A	3,00	20,6	17,9	14,2	24,2
C3-3_A	9,50	19,6	17,1	14,2	24,2
C3-plint4_	5,00	19,4	17,0	14,2	24,2
C5-2_B	6,00	18,8	16,6	14,1	24,1
C1-7_A	9,50	20,3	17,6	14,1	24,1
C2-17_F	24,50	18,6	16,8	14,1	24,1
c8-2_C	9,00	21,0	17,8	14,0	24,0
Foyer 10_B	7,00	20,1	17,4	14,0	24,0
Foyer 9_C	10,00	20,5	17,5	13,9	23,9
stadion 2_	8,00	21,3	18,1	13,9	23,9
Foyer 8_B	7,00	20,8	17,7	13,9	23,9
C2-plint6_	5,00	19,6	16,7	13,8	23,8
c7-3_B	6,00	20,7	17,8	13,8	23,8
C4-7_B	6,00	19,6	17,2	13,8	23,8
c7-3_A	3,00	20,7	17,7	13,8	23,8
Foyer 8_A	4,00	20,8	17,6	13,7	23,7
C5-2_A	3,00	18,6	16,3	13,6	23,6
Foyer 9_B	7,00	20,1	17,1	13,6	23,6
C2-plint6_	2,00	19,4	16,5	13,6	23,6
stadion 2_	2,00	21,1	17,7	13,5	23,5
stadion 2_	5,00	20,8	17,6	13,4	23,4
c8-2_B	6,00	20,5	17,2	13,3	23,3
c8-2_A	3,00	20,3	17,1	13,2	23,2
C3-2_B	12,50	18,7	16,0	13,1	23,1
C4-7_A	3,00	19,2	16,7	13,1	23,1
C3-2_A	9,50	18,6	15,9	13,0	23,0
C4-3_E	15,00	17,4	15,5	12,7	22,7
C3-10_E	21,50	16,9	14,7	12,5	22,5
C1-plint 7	2,00	18,7	16,2	12,5	22,5
C3-plint3_	5,00	18,2	15,6	12,5	22,5
C1-plint 7	5,00	18,5	16,1	12,5	22,5
C1-1_F	24,50	17,2	14,9	12,3	22,3
C1-2_F	24,50	17,3	14,9	12,1	22,1
C2-16_E	21,50	16,3	14,6	11,8	21,8
C4-3_D	12,00	16,6	14,7	11,8	21,8
C2-2_D	18,50	16,1	14,1	11,6	21,6
C2-17_E	21,50	16,0	14,3	11,6	21,6
C5-3_D	12,00	16,7	14,4	11,6	21,6
C1-1_E	21,50	16,1	13,9	11,3	21,3
C4-3_C	9,00	16,2	14,3	11,1	21,1
C2-16_D	18,50	15,7	14,0	11,1	21,1
C5-3_C	9,00	16,7	14,0	11,0	21,0
C4-3_B	6,00	16,2	14,1	11,0	21,0
C5-3_A	3,00	16,9	14,1	10,9	20,9
C5-3_B	6,00	16,7	13,9	10,9	20,9
C2-17_D	18,50	15,4	13,7	10,8	20,8
C1-2_E	21,50	15,8	13,6	10,8	20,8
C2-2_C	15,50	15,5	13,5	10,8	20,8
C1-1_D	18,50	15,5	13,4	10,8	20,8
C2-1_D	18,50	15,3	13,2	10,7	20,7
C2-16_C	15,50	15,3	13,6	10,6	20,6
C1-1_C	15,50	15,1	13,1	10,3	20,3
C2-17_C	15,50	15,0	13,2	10,3	20,3
C1-2_D	18,50	15,2	13,1	10,3	20,3
C3-10_D	18,50	15,0	12,8	10,3	20,3
C2-2_B	12,50	15,1	13,1	10,3	20,3
C3-1_D	18,50	14,9	12,8	10,2	20,2
C3-plint1_	5,00	15,0	13,0	10,1	20,1
C2-plint2_	5,00	15,3	13,0	10,1	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C2-16_B	12,50	15,0	13,3	10,1	20,1
C1-1_B	12,50	14,8	12,9	10,1	20,1
C2-2_A	9,50	15,1	13,0	10,1	20,1
C2-plint1_	5,00	15,2	13,4	10,0	20,0
C3-plint1_	2,00	15,0	13,0	10,0	20,0
C2-plint1_	2,00	15,3	13,3	10,0	20,0
C2-plint2_	2,00	15,3	13,0	10,0	20,0
C2-1_C	15,50	14,7	12,5	9,9	19,9
C1-2_C	15,50	14,8	12,7	9,9	19,9
C2-16_A	9,50	15,1	13,1	9,9	19,9
C2-17_B	12,50	14,5	12,9	9,9	19,9
C2-17_A	9,50	14,7	12,6	9,5	19,5
C3-10_C	15,50	14,3	12,1	9,5	19,5
C2-1_B	12,50	14,4	12,2	9,5	19,5
C3-1_C	15,50	14,2	12,1	9,4	19,4
C1-2_B	12,50	14,5	12,4	9,4	19,4
C1-1_A	9,50	14,6	12,5	9,3	19,3
C2-1_A	9,50	14,7	12,1	9,3	19,3
C1-plint 2	5,00	14,4	12,4	9,1	19,1
C1-2_A	9,50	14,4	12,3	9,1	19,1
C3-10_B	12,50	14,0	11,8	9,1	19,1
C1-plint 1	2,00	14,4	12,4	9,0	19,0
C3-1_B	12,50	14,0	11,8	9,0	19,0
C1-plint 2	2,00	14,4	12,4	9,0	19,0
C1-plint 1	5,00	14,2	12,2	8,9	18,9
C3-10_A	9,50	13,8	11,6	8,9	18,9
C3-1_A	9,50	13,8	11,7	8,8	18,8
C3-plint2_	2,00	14,0	11,6	8,8	18,8
C3-plint2_	5,00	13,8	11,5	8,7	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2-4_B	90204,11	394749,95	6,50	67,2	67,2	67,2
T2-4_A	90204,11	394749,95	3,50	67,1	67,1	67,1
T2-4_C	90204,11	394749,95	9,50	67,1	67,1	67,1
T2-4_D	90204,11	394749,95	12,50	66,9	66,9	66,9
T2-4_E	90204,11	394749,95	15,50	66,7	66,7	66,7
T2-4_F	90204,11	394749,95	18,50	66,4	66,4	66,4
T2-3_B	90201,13	394747,45	6,50	66,4	66,4	66,4
T2-3_A	90201,13	394747,45	3,50	66,4	66,4	66,4
T2-3_C	90201,13	394747,45	9,50	66,2	66,2	66,2
T2-3_D	90201,13	394747,45	12,50	66,0	66,0	66,0
T2-11_A	90204,00	394753,88	21,50	65,8	65,8	65,8
T2-3_E	90201,13	394747,45	15,50	65,8	65,8	65,8
T2-11_B	90204,00	394753,88	24,50	65,5	65,5	65,5
T2-3_F	90201,13	394747,45	18,50	65,5	65,5	65,5
T2-10_A	90203,44	394747,52	21,50	65,2	65,2	65,2
T2-11_C	90204,00	394753,88	27,50	65,2	65,2	65,2
T2-11_D	90204,00	394753,88	30,50	64,9	64,9	64,9
T2-10_B	90203,44	394747,52	24,50	64,9	64,9	64,9
T2-2_B	90188,54	394747,09	6,50	64,8	64,8	64,8
T2-2_A	90188,54	394747,09	3,50	64,8	64,8	64,8
T2-2_C	90188,54	394747,09	9,50	64,7	64,7	64,7
T2-2_D	90188,54	394747,09	12,50	64,6	64,6	64,6
T2-10_C	90203,44	394747,52	27,50	64,5	64,5	64,5
T2-2_E	90188,54	394747,09	15,50	64,4	64,4	64,4
T2-9_A	90191,25	394747,17	21,50	64,2	64,2	64,2
T2-2_F	90188,54	394747,09	18,50	64,1	64,1	64,1
T2-10_D	90203,44	394747,52	30,50	64,0	64,0	64,0
T3-1_B	90207,49	394759,46	6,50	64,0	64,0	64,0
T3-1_A	90207,49	394759,46	3,50	63,9	63,9	63,9
T3-1_C	90207,49	394759,46	9,50	63,9	63,9	63,9
T2-9_B	90191,25	394747,17	24,50	63,9	63,9	63,9
T3-2_B	90214,45	394761,21	6,50	63,8	63,8	63,8
T3-2_A	90214,45	394761,21	3,50	63,8	63,8	63,8
T3-2_C	90214,45	394761,21	9,50	63,8	63,8	63,8
T3-1_D	90207,49	394759,46	12,50	63,7	63,7	63,7
T3-2_D	90214,45	394761,21	12,50	63,6	63,6	63,6
T3-1_E	90207,49	394759,46	15,50	63,6	63,6	63,6
T2-9_C	90191,25	394747,17	27,50	63,5	63,5	63,5
T3-2_E	90214,45	394761,21	15,50	63,5	63,5	63,5
T3-1_F	90207,49	394759,46	18,50	63,4	63,4	63,4
T3-2_F	90214,45	394761,21	18,50	63,3	63,3	63,3
T3-6_A	90211,69	394759,57	21,50	63,2	63,2	63,2
T2-1_B	90177,04	394746,76	6,50	63,1	63,1	63,1
T2-9_D	90191,25	394747,17	30,50	63,1	63,1	63,1
T2-1_A	90177,04	394746,76	3,50	63,1	63,1	63,1
T2-1_C	90177,04	394746,76	9,50	63,1	63,1	63,1
T3-6_B	90211,69	394759,57	24,50	63,0	63,0	63,0
T2-1_D	90177,04	394746,76	12,50	63,0	63,0	63,0
T2-8_A	90180,94	394746,87	21,50	62,9	62,9	62,9
T2-1_E	90177,04	394746,76	15,50	62,8	62,8	62,8
T2-8_B	90180,94	394746,87	24,50	62,7	62,7	62,7
T3-6_C	90211,69	394759,57	27,50	62,7	62,7	62,7
T2-1_F	90177,04	394746,76	18,50	62,6	62,6	62,6
T2-8_C	90180,94	394746,87	27,50	62,4	62,4	62,4
T3-6_D	90211,69	394759,57	30,50	62,4	62,4	62,4
T2-8_D	90180,94	394746,87	30,50	62,0	62,0	62,0
T1-3_B	90168,10	394746,49	6,50	61,9	61,9	61,9
T1-3_C	90168,10	394746,49	9,50	61,8	61,8	61,8
T1-3_D	90168,10	394746,49	12,50	61,7	61,7	61,7
T1-3_E	90168,10	394746,49	15,50	61,6	61,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1-3_A	90168,10	394746,49	3,50	61,4	61,4	61,4
T1-2_B	90159,17	394746,24	6,50	60,7	60,7	60,7
T1-2_C	90159,17	394746,24	9,50	60,6	60,6	60,6
T1-2_D	90159,17	394746,24	12,50	60,6	60,6	60,6
T1-2_E	90159,17	394746,24	15,50	60,5	60,5	60,5
N1_B	90108,87	394451,55	7,50	60,4	60,4	60,4
N1_C	90108,87	394451,55	10,50	60,4	60,4	60,4
N1_D	90108,87	394451,55	13,50	60,3	60,3	60,3
W1_B	90098,17	394447,81	7,50	60,0	60,0	60,0
W1_C	90098,17	394447,81	10,50	60,0	60,0	60,0
W1_D	90098,17	394447,81	13,50	60,0	60,0	60,0
W1_E	90098,17	394447,81	16,50	60,0	60,0	60,0
T1-2_A	90159,17	394746,24	3,50	59,7	59,7	59,7
N1_E	90108,87	394451,55	16,50	59,4	59,4	59,4
T1-1_B	90149,24	394745,97	6,50	59,2	59,2	59,2
T1-1_C	90149,24	394745,97	9,50	59,2	59,2	59,2
T1-1_D	90149,24	394745,97	12,50	59,1	59,1	59,1
N1_A	90108,87	394451,55	4,50	59,1	59,1	59,1
N2_B	90123,66	394446,68	7,50	59,1	59,1	59,1
T1-1_E	90149,24	394745,97	15,50	59,1	59,1	59,1
N2_C	90123,66	394446,68	10,50	59,0	59,0	59,0
N2_D	90123,66	394446,68	13,50	59,0	59,0	59,0
N2_E	90123,66	394446,68	16,50	58,9	58,9	58,9
T1-1_A	90149,24	394745,97	3,50	58,9	58,9	58,9
N3_B	90141,89	394441,63	7,50	58,9	58,9	58,9
N3_C	90141,89	394441,63	10,50	58,9	58,9	58,9
N3_D	90141,89	394441,63	13,50	58,8	58,8	58,8
N3_E	90141,89	394441,63	16,50	58,8	58,8	58,8
W1_A	90098,17	394447,81	4,50	58,6	58,6	58,6
T1-4_A	90143,98	394750,68	3,50	58,2	58,2	58,2
N2_A	90123,66	394446,68	4,50	58,1	58,1	58,1
T1-4_B	90143,98	394750,68	6,50	58,1	58,1	58,1
T1-4_C	90143,98	394750,68	9,50	58,0	58,0	58,0
T3-7_A	90214,38	394764,05	21,50	58,0	58,0	58,0
N3_A	90141,89	394441,63	4,50	57,9	57,9	57,9
T1-4_D	90143,98	394750,68	12,50	57,8	57,8	57,8
T3-7_B	90214,38	394764,05	24,50	57,8	57,8	57,8
T1-4_E	90143,98	394750,68	15,50	57,6	57,6	57,6
T2-15_B	90171,17	394751,67	21,00	57,6	57,6	57,6
T3-7_C	90214,38	394764,05	27,50	57,5	57,5	57,5
T3-7_D	90214,38	394764,05	30,50	57,3	57,3	57,3
T2-15_C	90171,17	394751,67	24,00	57,3	57,3	57,3
T2-15_D	90171,17	394751,67	27,00	56,9	56,9	56,9
T2-15_E	90171,17	394751,67	30,00	56,6	56,6	56,6
T1-5_A	90143,88	394758,53	3,50	56,5	56,5	56,5
T3-5_C	90203,57	394767,33	9,50	56,6	56,5	56,5
W2_E	90090,90	394419,33	16,50	56,5	56,5	56,5
T3-5_B	90203,57	394767,33	6,50	56,6	56,5	56,5
T1-5_B	90143,88	394758,53	6,50	56,4	56,4	56,4
T3-5_D	90203,57	394767,33	12,50	56,6	56,4	56,4
W2_C	90090,90	394419,33	10,50	56,4	56,4	56,4
W2_D	90090,90	394419,33	13,50	56,4	56,4	56,4
T3-5_E	90203,57	394767,33	15,50	56,5	56,4	56,4
T1-5_C	90143,88	394758,53	9,50	56,4	56,4	56,4
T3-5_F	90203,57	394767,33	18,50	56,5	56,3	56,3
T1-5_D	90143,88	394758,53	12,50	56,3	56,3	56,3
T1-5_E	90143,88	394758,53	15,50	56,1	56,1	56,1
T3-10_A	90203,50	394770,06	21,50	56,3	56,1	56,1
T3-10_B	90203,50	394770,06	24,50	56,2	56,0	56,0
T3-10_C	90203,50	394770,06	27,50	56,1	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3-8_A	90214,13	394773,80	21,50	55,9	55,9	55,9
T3-8_C	90214,13	394773,80	27,50	55,9	55,9	55,9
T3-10_D	90203,50	394770,06	30,50	56,0	55,9	55,9
T3-8_B	90214,13	394773,80	24,50	55,7	55,7	55,7
T3-8_D	90214,13	394773,80	30,50	55,7	55,7	55,7
T2-15_A	90171,17	394751,67	18,00	55,7	55,7	55,7
W2_B	90090,90	394419,33	7,50	55,5	55,5	55,5
T3-5_A	90203,57	394767,33	3,50	54,8	54,5	54,5
T4-1_B	90215,26	394788,95	6,50	54,3	54,3	54,3
T4-1_C	90215,26	394788,95	9,50	54,2	54,2	54,2
T4-1_D	90215,26	394788,95	12,50	54,2	54,2	54,2
T4-9_A	90215,29	394787,88	21,50	54,1	54,1	54,1
T4-1_E	90215,26	394788,95	15,50	54,1	54,1	54,1
W2_A	90090,90	394419,33	4,50	54,0	54,0	54,0
T4-9_B	90215,29	394787,88	24,50	54,0	54,0	54,0
T4-1_F	90215,26	394788,95	18,50	54,0	54,0	54,0
T3-3_C	90214,10	394775,02	9,50	53,9	53,9	53,9
T4-9_C	90215,29	394787,88	27,50	53,9	53,9	53,9
T4-9_D	90215,29	394787,88	30,50	53,8	53,8	53,8
T3-3_B	90214,10	394775,02	6,50	53,5	53,5	53,5
T4-13_B	90170,06	394786,19	24,50	53,4	53,4	53,4
T4-13_C	90170,06	394786,19	27,50	53,4	53,4	53,4
Foyer 13_A	90259,49	394855,82	19,00	53,3	53,3	53,3
Foyer 13_B	90259,49	394855,82	22,00	53,3	53,3	53,3
Foyer 13_C	90259,49	394855,82	25,00	53,3	53,3	53,3
Foyer 13_D	90259,49	394855,82	28,00	53,2	53,2	53,2
Foyer 5_D	90250,45	394855,40	13,00	53,1	53,1	53,1
Foyer 5_E	90250,45	394855,40	16,00	53,1	53,1	53,1
T4-13_A	90170,06	394786,19	21,50	53,1	53,1	53,1
Foyer 6_E	90268,93	394856,26	16,00	53,0	53,0	53,0
T3-3_F	90214,10	394775,02	18,50	52,9	52,9	52,9
T4-13_D	90170,06	394786,19	30,50	52,9	52,9	52,9
Foyer 6_D	90268,93	394856,26	13,00	52,8	52,8	52,8
Foyer 1_D	90228,97	394854,56	13,00	52,8	52,8	52,8
T3-3_E	90214,10	394775,02	15,50	52,8	52,8	52,8
Foyer 1_E	90228,97	394854,56	16,00	52,8	52,8	52,8
T4-1_A	90215,26	394788,95	3,50	52,8	52,8	52,8
T3-3_D	90214,10	394775,02	12,50	52,7	52,7	52,7
T4-15_A	90195,97	394783,76	21,50	52,5	52,5	52,5
T4-15_B	90195,97	394783,76	24,50	52,4	52,4	52,4
T4-14_B	90176,33	394783,25	24,50	52,4	52,4	52,4
T4-14_C	90176,33	394783,25	27,50	52,4	52,4	52,4
T4-14_D	90176,33	394783,25	30,50	52,4	52,4	52,4
T4-15_C	90195,97	394783,76	27,50	52,3	52,3	52,3
T3-3_A	90214,10	394775,02	3,50	52,3	52,3	52,3
T4-15_D	90195,97	394783,76	30,50	52,2	52,2	52,2
Foyer 5_C	90250,45	394855,40	10,00	52,2	52,2	52,2
T4-14_A	90176,33	394783,25	21,50	52,1	52,1	52,1
Foyer 1_C	90228,97	394854,56	10,00	52,0	52,0	52,0
Foyer 6_C	90268,93	394856,26	10,00	51,9	51,9	51,9
Foyer 12_B	90241,77	394872,19	22,00	51,8	51,8	51,8
Foyer 12_C	90241,77	394872,19	25,00	51,8	51,8	51,8
Foyer 12_D	90241,77	394872,19	28,00	51,7	51,7	51,7
Foyer 5_B	90250,45	394855,40	7,00	51,1	51,1	51,1
tribune 9_	90106,82	394871,64	19,50	51,0	51,0	51,0
Foyer 1_B	90228,97	394854,56	7,00	50,9	50,9	50,9
Foyer 6_B	90268,93	394856,26	7,00	50,9	50,9	50,9
tribune 1_	90118,71	394847,94	19,50	50,5	50,4	50,4
tribune 1_	90118,71	394847,94	22,50	50,3	50,3	50,3
tribune 2_	90153,22	394849,20	22,50	50,2	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4-6_F	90172,55	394783,15	18,50	50,2	50,2	50,2
tribune 8_	90106,05	394888,06	19,50	50,0	50,0	50,0
tribune 10	90107,56	394855,74	19,50	50,0	50,0	50,0
tribune 2_	90153,22	394849,20	19,50	50,0	50,0	50,0
tribune 10	90107,56	394855,74	22,50	50,0	50,0	50,0
Foyer 11_D	90240,40	394902,06	28,00	49,9	49,9	49,9
Foyer 11_C	90240,40	394902,06	25,00	49,9	49,9	49,9
Foyer 5_A	90250,45	394855,40	4,00	49,8	49,8	49,8
T2-12_D	90196,58	394757,41	30,50	49,7	49,7	49,7
tribune 9_	90106,82	394871,64	13,50	49,7	49,7	49,7
T2-12_B	90196,58	394757,41	24,50	49,7	49,7	49,7
T2-12_C	90196,58	394757,41	27,50	49,7	49,7	49,7
Foyer 1_A	90228,97	394854,56	4,00	49,6	49,6	49,6
Foyer 6_A	90268,93	394856,26	4,00	49,6	49,6	49,6
Foyer 11_B	90240,40	394902,06	22,00	49,5	49,5	49,5
T4-5_F	90170,01	394788,08	18,50	49,4	49,3	49,3
tribune 9_	90106,82	394871,64	22,50	49,2	49,2	49,2
tribune 1_	90118,71	394847,94	13,50	49,4	49,1	49,1
T2-12_A	90196,58	394757,41	21,50	49,1	49,1	49,1
tribune 9_	90106,82	394871,64	10,50	49,1	49,1	49,1
T2-6_A	90188,85	394757,19	3,50	49,1	49,1	49,1
T2-6_B	90188,85	394757,19	6,50	49,0	49,0	49,0
T2-6_C	90188,85	394757,19	9,50	49,0	49,0	49,0
T2-6_D	90188,85	394757,19	12,50	48,9	48,9	48,9
T2-6_E	90188,85	394757,19	15,50	48,9	48,9	48,9
T2-6_F	90188,85	394757,19	18,50	48,8	48,8	48,8
tribune 8_	90106,05	394888,06	13,50	48,8	48,8	48,8
tribune 9_	90106,82	394871,64	4,50	48,7	48,7	48,7
tribune 10	90107,56	394855,74	13,50	48,9	48,6	48,6
tribune 2_	90153,22	394849,20	13,50	48,6	48,6	48,6
tribune 8_	90106,05	394888,06	22,50	48,5	48,5	48,5
tribune 9_	90106,82	394871,64	7,50	48,4	48,4	48,4
tribune 1_	90118,71	394847,94	10,50	48,6	48,4	48,4
tribune 8_	90106,05	394888,06	10,50	48,4	48,4	48,4
tribune 8_	90106,05	394888,06	7,50	48,3	48,3	48,3
Foyer 12_A	90241,77	394872,19	19,00	48,2	48,2	48,2
tribune 8_	90106,05	394888,06	4,50	48,2	48,2	48,2
tribune 10	90107,56	394855,74	10,50	48,2	47,9	47,9
T4-5_B	90170,01	394788,08	6,50	47,9	47,9	47,9
tribune 2_	90153,22	394849,20	10,50	47,9	47,9	47,9
T4-5_C	90170,01	394788,08	9,50	47,8	47,8	47,8
T4-5_D	90170,01	394788,08	12,50	47,8	47,8	47,8
T4-5_E	90170,01	394788,08	15,50	47,8	47,8	47,8
T2-5_C	90200,11	394757,52	9,50	47,8	47,7	47,7
T2-5_B	90200,11	394757,52	6,50	47,8	47,7	47,7
T2-5_D	90200,11	394757,52	12,50	47,8	47,7	47,7
T2-5_E	90200,11	394757,52	15,50	47,7	47,7	47,7
tribune 1_	90118,71	394847,94	7,50	47,8	47,6	47,6
T2-5_F	90200,11	394757,52	18,50	47,7	47,6	47,6
T2-5_A	90200,11	394757,52	3,50	47,6	47,6	47,6
tribune 10	90107,56	394855,74	4,50	47,5	47,4	47,4
tribune 10	90107,56	394855,74	7,50	47,5	47,3	47,3
Boven_W_A	90096,24	394426,69	1,50	47,3	47,3	47,3
T2-13_D	90185,73	394757,10	30,50	47,5	47,3	47,3
tribune 2_	90153,22	394849,20	7,50	47,2	47,2	47,2
T2-13_C	90185,73	394757,10	27,50	47,4	47,1	47,1
O2_E	90136,39	394408,35	16,50	47,1	47,1	47,1
T2-13_B	90185,73	394757,10	24,50	47,3	47,1	47,1
T1-8_E	90165,43	394756,66	15,50	47,1	47,1	47,1
O2_D	90136,39	394408,35	13,50	47,1	47,1	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tribune 1_	90118,71	394847,94	4,50	47,4	46,9	46,9
T4-7_F	90191,53	394783,64	18,50	46,9	46,9	46,9
T4-7_E	90191,53	394783,64	15,50	46,8	46,8	46,8
T4-7_D	90191,53	394783,64	12,50	46,8	46,8	46,8
T4-7_C	90191,53	394783,64	9,50	46,8	46,8	46,8
O2_C	90136,39	394408,35	10,50	46,8	46,8	46,8
T4-7_B	90191,53	394783,64	6,50	46,7	46,7	46,7
T1-6_E	90150,80	394762,25	15,50	46,7	46,7	46,7
O1_E	90144,35	394432,78	16,50	46,7	46,7	46,7
T2-13_A	90185,73	394757,10	21,50	46,7	46,7	46,7
T4-12_B	90176,14	394793,42	24,50	46,7	46,7	46,7
tribune 2_	90153,22	394849,20	4,50	46,6	46,6	46,6
T4-4_E	90171,25	394793,29	15,50	46,6	46,6	46,6
T4-4_F	90171,25	394793,29	18,50	46,6	46,6	46,6
T4-12_A	90176,14	394793,42	21,50	46,5	46,5	46,5
T4-12_C	90176,14	394793,42	27,50	46,5	46,5	46,5
T4-5_A	90170,01	394788,08	3,50	46,5	46,5	46,5
T2-14_D	90172,34	394756,72	30,50	48,0	46,4	46,4
T2-14_B	90172,34	394756,72	24,50	47,8	46,4	46,4
T4-6_B	90172,55	394783,15	6,50	46,4	46,4	46,4
Boven_N_A	90109,14	394424,39	1,50	46,4	46,4	46,4
T2-14_A	90172,34	394756,72	21,50	47,6	46,4	46,4
T4-6_C	90172,55	394783,15	9,50	46,3	46,3	46,3
T2-14_C	90172,34	394756,72	27,50	47,9	46,3	46,3
T4-6_D	90172,55	394783,15	12,50	46,3	46,3	46,3
O1_D	90144,35	394432,78	13,50	46,2	46,2	46,2
T4-6_E	90172,55	394783,15	15,50	46,2	46,2	46,2
T3-4_E	90209,03	394778,38	15,50	46,2	46,2	46,2
T4-3_F	90191,30	394793,81	18,50	46,2	46,2	46,2
T3-4_D	90209,03	394778,38	12,50	46,2	46,2	46,2
T3-4_C	90209,03	394778,38	9,50	46,2	46,2	46,2
T4-11_A	90194,93	394793,90	21,50	46,1	46,1	46,1
T4-11_C	90194,93	394793,90	27,50	46,1	46,1	46,1
T4-11_B	90194,93	394793,90	24,50	46,1	46,1	46,1
c7-14_C	90107,46	394971,00	9,00	46,1	46,1	46,1
T3-4_B	90209,03	394778,38	6,50	46,1	46,1	46,1
T4-3_E	90191,30	394793,81	15,50	46,0	46,0	46,0
T1-6_D	90150,80	394762,25	12,50	46,0	46,0	46,0
T1-8_D	90165,43	394756,66	12,50	46,0	46,0	46,0
T4-8_F	90212,36	394784,18	18,50	46,0	46,0	46,0
T4-4_D	90171,25	394793,29	12,50	45,9	45,9	45,9
O1_C	90144,35	394432,78	10,50	45,9	45,9	45,9
T3-4_F	90209,03	394778,38	18,50	45,8	45,8	45,8
T3-9_C	90212,02	394778,46	27,50	45,7	45,7	45,7
T3-9_A	90212,02	394778,46	21,50	45,7	45,7	45,7
T3-9_B	90212,02	394778,46	24,50	45,7	45,7	45,7
T3-9_D	90212,02	394778,46	30,50	45,7	45,7	45,7
T4-8_E	90212,36	394784,18	15,50	45,6	45,6	45,6
O2_B	90136,39	394408,35	7,50	45,6	45,6	45,6
T2-7_F	90176,54	394756,84	18,50	45,6	45,6	45,6
T2-7_E	90176,54	394756,84	15,50	45,6	45,6	45,6
T2-7_D	90176,54	394756,84	12,50	45,6	45,6	45,6
T2-7_B	90176,54	394756,84	6,50	45,5	45,5	45,5
T2-7_C	90176,54	394756,84	9,50	45,5	45,5	45,5
T4-8_D	90212,36	394784,18	12,50	45,4	45,4	45,4
T1-6_C	90150,80	394762,25	9,50	45,3	45,3	45,3
c7-8_D	90089,82	394968,02	12,00	45,3	45,3	45,3
T4-7_A	90191,53	394783,64	3,50	45,3	45,3	45,3
c7-7_D	90098,76	394968,45	12,00	45,3	45,3	45,3
T4-6_A	90172,55	394783,15	3,50	45,3	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4-3_D	90191,30	394793,81	12,50	45,2	45,2	45,2
T1-8_C	90165,43	394756,66	9,50	45,2	45,2	45,2
T2-7_A	90176,54	394756,84	3,50	45,2	45,2	45,2
T1-7_E	90156,05	394759,59	15,50	45,1	45,1	45,1
T3-4_A	90209,03	394778,38	3,50	45,1	45,1	45,1
T4-8_C	90212,36	394784,18	9,50	45,1	45,1	45,1
T4-4_C	90171,25	394793,29	9,50	45,0	45,0	45,0
T4-8_B	90212,36	394784,18	6,50	44,8	44,8	44,8
c7-15_C	90105,51	394968,77	9,00	44,7	44,7	44,7
C4-12_D	90075,40	395011,07	12,00	44,7	44,7	44,7
c7-11_A	90087,19	394971,92	15,00	44,7	44,7	44,7
O1_B	90144,35	394432,78	7,50	44,7	44,7	44,7
c7-10_A	90085,59	394979,42	15,00	44,7	44,7	44,7
C4-12_C	90075,40	395011,07	9,00	44,6	44,6	44,6
O2_A	90136,39	394408,35	4,50	44,5	44,5	44,5
C4-12_B	90075,40	395011,07	6,00	44,5	44,5	44,5
c7-9_A	90085,09	394989,52	15,00	44,5	44,5	44,5
T1-6_B	90150,80	394762,25	6,50	44,4	44,4	44,4
T4-3_C	90191,30	394793,81	9,50	44,3	44,3	44,3
T1-8_B	90165,43	394756,66	6,50	44,3	44,3	44,3
T4-4_B	90171,25	394793,29	6,50	44,2	44,2	44,2
C4-13_A	90080,24	395011,41	15,00	44,1	44,1	44,1
Foyer 11_A	90240,40	394902,06	19,00	44,0	44,0	44,0
c7-1_E	90086,56	394994,78	15,00	44,0	44,0	44,0
c7-2_E	90095,27	394995,20	15,00	43,8	43,8	43,8
T4-3_B	90191,30	394793,81	6,50	43,7	43,7	43,7
T4-12_D	90176,14	394793,42	30,50	43,7	43,7	43,7
T4-4_A	90171,25	394793,29	3,50	43,5	43,5	43,5
O1_A	90144,35	394432,78	4,50	43,5	43,5	43,5
tribune 14	90156,51	394876,10	22,50	43,4	43,4	43,4
C4-9_F	90074,90	395019,97	18,00	43,4	43,4	43,4
c7-7_E	90098,76	394968,45	15,00	43,4	43,4	43,4
c7-8_E	90089,82	394968,02	15,00	43,4	43,4	43,4
T4-8_A	90212,36	394784,18	3,50	43,4	43,4	43,4
C4-8_F	90087,72	395009,66	18,00	43,4	43,4	43,4
C4-12_A	90075,40	395011,07	3,00	43,4	43,4	43,4
C4-7_F	90096,02	395010,05	18,00	43,4	43,4	43,4
C4-13_B	90080,24	395011,41	18,00	43,4	43,4	43,4
C2-31_B	90109,47	395056,39	24,50	43,3	43,3	43,3
T1-6_A	90150,80	394762,25	3,50	43,3	43,3	43,3
C4-14_B	90077,58	395013,15	18,00	43,3	43,3	43,3
C1-17_A	90069,71	395065,71	27,50	43,3	43,3	43,3
C4-10_F	90074,43	395029,66	18,00	43,3	43,3	43,3
T1-8_A	90165,43	394756,66	3,50	43,2	43,2	43,2
C4-11_D	90077,66	395009,16	12,00	43,2	43,2	43,2
c7-13_B	90102,93	394970,51	15,00	43,2	43,2	43,2
Foyer 3_E	90213,24	394899,76	16,00	43,1	43,1	43,1
T4-3_A	90191,30	394793,81	3,50	43,1	43,1	43,1
c7-12_B	90105,01	394972,68	15,00	43,1	43,1	43,1
C4-9_E	90074,90	395019,97	15,00	43,0	43,0	43,0
c7-6_E	90107,27	394974,97	15,00	42,9	42,9	42,9
C4-10_E	90074,43	395029,66	15,00	42,9	42,9	42,9
C2-7_D	90110,16	395051,38	18,50	42,8	42,8	42,8
Foyer 2_E	90214,76	394866,48	16,00	42,8	42,8	42,8
W3_E	90087,37	394395,71	16,50	42,8	42,8	42,8
c7-13_A	90102,93	394970,51	12,00	42,8	42,8	42,8
C4-9_D	90074,90	395019,97	12,00	42,7	42,7	42,7
Foyer 2_D	90214,76	394866,48	13,00	42,7	42,7	42,7
c7-5_E	90106,88	394983,00	15,00	42,6	42,6	42,6
C4-9_C	90074,90	395019,97	9,00	42,6	42,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
c7-12_A	90105,01	394972,68	12,00	42,6	42,6	42,6
T4-16_D	90208,30	394784,08	30,50	42,6	42,6	42,6
C4-10_D	90074,43	395029,66	12,00	42,5	42,5	42,5
c7-7_B	90098,76	394968,45	6,00	42,5	42,5	42,5
c7-8_B	90089,82	394968,02	6,00	42,5	42,5	42,5
T4-16_B	90208,30	394784,08	24,50	42,5	42,5	42,5
Foyer 2_B	90214,76	394866,48	7,00	42,5	42,5	42,5
C4-1_F	90076,32	395036,06	18,00	42,5	42,5	42,5
C4-10_C	90074,43	395029,66	9,00	42,5	42,5	42,5
c7-15_B	90105,51	394968,77	6,00	42,5	42,5	42,5
C4-9_B	90074,90	395019,97	6,00	42,5	42,5	42,5
C4-9_A	90074,90	395019,97	3,00	42,4	42,4	42,4
T4-16_C	90208,30	394784,08	27,50	42,4	42,4	42,4
c7-8_C	90089,82	394968,02	9,00	42,4	42,4	42,4
c7-7_C	90098,76	394968,45	9,00	42,4	42,4	42,4
C4-2_F	90085,75	395036,50	18,00	42,4	42,4	42,4
c7-8_A	90089,82	394968,02	3,00	42,4	42,4	42,4
c7-7_A	90098,76	394968,45	3,00	42,3	42,3	42,3
T4-16_A	90208,30	394784,08	21,50	42,3	42,3	42,3
Foyer 3_D	90213,24	394899,76	13,00	42,3	42,3	42,3
C4-10_A	90074,43	395029,66	3,00	42,3	42,3	42,3
c7-15_A	90105,51	394968,77	3,00	42,3	42,3	42,3
C4-10_B	90074,43	395029,66	6,00	42,2	42,2	42,2
C2-30_B	90116,00	395056,67	24,50	42,0	42,0	42,0
c7-4_E	90106,46	394991,70	15,00	41,9	41,9	41,9
C1-15_B	90081,95	395065,18	30,50	41,8	41,8	41,8
Foyer 2_C	90214,76	394866,48	10,00	41,6	41,6	41,6
C1-25_A	90080,03	395068,57	30,00	41,6	41,6	41,6
C4-14_A	90077,58	395013,15	15,00	41,6	41,6	41,6
C1-14_B	90090,87	395072,36	30,50	41,6	41,6	41,6
C5-8_E	90120,36	394996,20	15,00	41,5	41,5	41,5
Foyer 3_C	90213,24	394899,76	10,00	41,5	41,5	41,5
c7-3_E	90104,20	394995,63	15,00	41,5	41,5	41,5
C1-15_A	90081,95	395065,18	27,50	41,4	41,4	41,4
C2-20_A	90117,17	395068,34	27,50	41,4	41,4	41,4
C2-21_A	90109,67	395067,99	27,50	41,4	41,4	41,4
C4-6_F	90098,87	395014,27	18,00	41,4	41,4	41,4
C1-24_A	90079,66	395076,11	30,00	41,4	41,4	41,4
C2-22_A	90105,68	395069,71	27,50	41,4	41,4	41,4
C2-12_F	90106,24	395058,86	24,50	41,3	41,3	41,3
T4-2_C	90213,76	394794,39	9,50	41,3	41,3	41,3
T4-2_B	90213,76	394794,39	6,50	41,3	41,3	41,3
O3_E	90126,69	394378,54	16,50	41,3	41,3	41,3
T1-7_D	90156,05	394759,59	12,50	41,3	41,3	41,3
T4-2_D	90213,76	394794,39	12,50	41,3	41,3	41,3
C4-11_C	90077,66	395009,16	9,00	41,3	41,3	41,3
C5-10_E	90115,42	395015,54	15,00	41,3	41,3	41,3
C1-21_A	90071,62	395079,11	30,00	41,2	41,2	41,2
T4-2_E	90213,76	394794,39	15,50	41,2	41,2	41,2
C4-11_B	90077,66	395009,16	6,00	41,2	41,2	41,2
C2-23_A	90105,45	395074,85	27,50	41,2	41,2	41,2
T4-2_F	90213,76	394794,39	18,50	41,2	41,2	41,2
C4-8_E	90087,72	395009,66	15,00	41,2	41,2	41,2
C1-18_B	90065,23	395085,09	30,50	41,2	41,2	41,2
C2-13_F	90105,98	395064,62	24,50	41,2	41,2	41,2
C1-20_A	90076,73	395082,88	30,00	41,1	41,1	41,1
C2-24_A	90106,42	395078,83	27,50	41,1	41,1	41,1
C5-7_E	90132,83	394996,80	15,00	41,1	41,1	41,1
C2-25_A	90112,85	395079,14	27,50	41,1	41,1	41,1
C2-31_A	90109,47	395056,39	21,50	41,1	41,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C1-7_F	90085,37	395065,34	24,50	41,1	41,1	41,1
C1-8_F	90073,20	395065,89	24,50	41,1	41,1	41,1
Foyer 2_A	90214,76	394866,48	4,00	41,1	41,1	41,1
C4-5_F	90098,36	395024,98	18,00	41,0	41,0	41,0
C4-7_E	90096,02	395010,05	15,00	41,0	41,0	41,0
C4-4_F	90097,91	395034,44	18,00	41,0	41,0	41,0
stadion 4_	90223,48	394983,81	8,00	41,0	41,0	41,0
C1-9_F	90066,53	395071,94	24,50	41,0	41,0	41,0
C1-7_E	90085,37	395065,34	21,50	41,0	41,0	41,0
C2-12_E	90106,24	395058,86	21,50	40,8	40,8	40,8
C2-19_B	90119,94	395071,76	27,50	40,8	40,8	40,8
stadion 4_	90223,48	394983,81	5,00	40,8	40,8	40,8
C2-14_F	90105,63	395070,91	24,50	40,8	40,8	40,8
C2-18_B	90119,76	395076,50	27,50	40,8	40,8	40,8
C4-11_A	90077,66	395009,16	3,00	40,8	40,8	40,8
C2-8_D	90106,47	395053,77	18,50	40,7	40,7	40,7
C1-18_A	90065,23	395085,09	27,50	40,7	40,7	40,7
C1-8_E	90073,20	395065,89	21,50	40,7	40,7	40,7
C5-8_D	90120,36	394996,20	12,00	40,7	40,7	40,7
C1-19_A	90076,34	395090,48	30,00	40,7	40,7	40,7
C2-13_E	90105,98	395064,62	21,50	40,7	40,7	40,7
C2-15_F	90105,41	395075,71	24,50	40,7	40,7	40,7
Foyer 3_B	90213,24	394899,76	7,00	40,6	40,6	40,6
C5-8_B	90120,36	394996,20	6,00	40,6	40,6	40,6
C5-1_E	90119,04	395019,91	15,00	40,6	40,6	40,6
C5-8_C	90120,36	394996,20	9,00	40,6	40,6	40,6
C2-7_C	90110,16	395051,38	15,50	40,6	40,6	40,6
C1-10_F	90065,47	395080,07	24,50	40,5	40,5	40,5
C1-9_E	90066,53	395071,94	21,50	40,5	40,5	40,5
C4-3_F	90095,00	395036,93	18,00	40,5	40,5	40,5
C2-12_D	90106,24	395058,86	18,50	40,5	40,5	40,5
C2-14_E	90105,63	395070,91	21,50	40,5	40,5	40,5
T1-7_C	90156,05	394759,59	9,50	40,4	40,4	40,4
C1-8_D	90073,20	395065,89	18,50	40,4	40,4	40,4
C1-plint 9	90067,17	395059,11	5,00	40,4	40,4	40,4
C5-7_D	90132,83	394996,80	12,00	40,3	40,3	40,3
C1-22_A	90087,44	395080,07	30,00	40,3	40,3	40,3
C1-23_A	90082,02	395079,81	30,00	40,3	40,3	40,3
C2-13_D	90105,98	395064,62	18,50	40,3	40,3	40,3
C2-15_E	90105,41	395075,71	21,50	40,3	40,3	40,3
C1-12_B	90069,28	395093,71	30,50	40,3	40,3	40,3
C1-14_A	90090,87	395072,36	27,50	40,4	40,3	40,3
C5-6_E	90143,56	394997,32	15,00	40,3	40,3	40,3
C5-8_A	90120,36	394996,20	3,00	40,3	40,3	40,3
C2-8_C	90106,47	395053,77	15,50	40,3	40,3	40,3
tribune 7_	90113,52	394897,75	10,50	40,2	40,2	40,2
tribune 3_	90169,32	394864,49	22,50	40,2	40,2	40,2
C1-10_E	90065,47	395080,07	21,50	40,2	40,2	40,2
C5-7_B	90132,83	394996,80	6,00	40,2	40,2	40,2
C5-10_D	90115,42	395015,54	12,00	40,2	40,2	40,2
C1-9_D	90066,53	395071,94	18,50	40,1	40,1	40,1
C5-7_C	90132,83	394996,80	9,00	40,1	40,1	40,1
T1-7_B	90156,05	394759,59	6,50	40,1	40,1	40,1
C2-12_C	90106,24	395058,86	15,50	40,1	40,1	40,1
C2-14_D	90105,63	395070,91	18,50	40,1	40,1	40,1
tribune 11	90138,11	394886,94	22,50	40,1	40,1	40,1
C5-9_D	90116,12	395000,97	12,00	40,1	40,1	40,1
stadion 4_	90223,48	394983,81	2,00	40,0	40,0	40,0
C1-6_F	90091,07	395068,38	24,50	40,3	40,0	40,0
C1-22_A	90090,43	395081,56	27,50	40,0	40,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C1-7_D	90085,37	395065,34	18,50	40,0	40,0	40,0
Foyer 3_A	90213,24	394899,76	4,00	40,0	40,0	40,0
C2-15_D	90105,41	395075,71	18,50	40,0	40,0	40,0
C2-13_C	90105,98	395064,62	15,50	39,9	39,9	39,9
C2-plint7_	90113,73	395051,55	5,00	39,9	39,9	39,9
C1-plint 8	90071,60	395055,89	5,00	39,9	39,9	39,9
C1-10_D	90065,47	395080,07	18,50	39,9	39,9	39,9
C5-6_B	90143,56	394997,32	6,00	39,8	39,8	39,8
C5-6_D	90143,56	394997,32	12,00	39,8	39,8	39,8
O3_D	90126,69	394378,54	13,50	39,8	39,8	39,8
C1-9_C	90066,53	395071,94	15,50	39,8	39,8	39,8
C5-6_C	90143,56	394997,32	9,00	39,8	39,8	39,8
C1-21_A	90090,02	395089,81	27,50	39,8	39,8	39,8
C5-7_A	90132,83	394996,80	3,00	39,8	39,8	39,8
C1-5_F	90090,65	395076,98	24,50	39,7	39,7	39,7
C2-14_C	90105,63	395070,91	15,50	39,7	39,7	39,7
C1-plint 9	90067,17	395059,11	2,00	39,7	39,7	39,7
C6-11_D	90165,61	395035,76	18,50	39,7	39,7	39,7
C2-15_C	90105,41	395075,71	15,50	39,6	39,6	39,6
tribune 12	90119,01	394873,09	22,50	39,6	39,6	39,6
T4-2_A	90213,76	394794,39	3,50	39,6	39,6	39,6
C1-4_F	90090,37	395082,64	24,50	39,6	39,6	39,6
C1-6_E	90091,07	395068,38	21,50	39,8	39,6	39,6
C1-9_A	90066,53	395071,94	9,50	39,6	39,6	39,6
tribune 3_	90169,32	394864,49	19,50	39,5	39,5	39,5
C1-10_C	90065,47	395080,07	15,50	39,5	39,5	39,5
C2-29_B	90119,76	395054,64	24,50	39,5	39,5	39,5
C5-2_E	90131,53	395020,51	15,00	39,5	39,5	39,5
C2-7_B	90110,16	395051,38	12,50	39,5	39,5	39,5
C1-9_B	90066,53	395071,94	12,50	39,4	39,4	39,4
C6-12_D	90165,19	395044,35	18,50	39,4	39,4	39,4
C5-6_A	90143,56	394997,32	3,00	39,4	39,4	39,4
C1-5_E	90090,65	395076,98	21,50	39,3	39,3	39,3
C1-10_A	90065,47	395080,07	9,50	39,3	39,3	39,3
C1-3_F	90089,96	395091,15	24,50	39,3	39,3	39,3
C3-7_F	90158,67	395068,48	24,50	39,3	39,3	39,3
C1-10_B	90065,47	395080,07	12,50	39,2	39,2	39,2
c7-14_B	90107,46	394971,00	6,00	39,2	39,2	39,2
Z3_E	90089,83	394385,44	16,50	39,2	39,2	39,2
C2-plint7_	90113,73	395051,55	2,00	39,2	39,2	39,2
C6-11_C	90165,61	395035,76	15,50	39,2	39,2	39,2
C3-8_F	90151,46	395074,53	24,50	39,1	39,1	39,1
C1-4_E	90090,37	395082,64	21,50	39,1	39,1	39,1
C1-plint 8	90071,60	395055,89	2,00	39,1	39,1	39,1
C3-7_E	90158,67	395068,48	21,50	39,1	39,1	39,1
C1-6_D	90091,07	395068,38	18,50	39,3	39,0	39,0
c7-14_A	90107,46	394971,00	3,00	39,0	39,0	39,0
C3-15_A	90164,72	395076,49	24,50	39,0	39,0	39,0
C3-8_E	90151,46	395074,53	21,50	39,0	39,0	39,0
C5-10_A	90115,42	395015,54	3,00	38,9	38,9	38,9
C3-14_A	90153,61	395081,43	24,50	38,9	38,9	38,9
C5-3_E	90145,06	395021,16	15,00	38,9	38,9	38,9
C5-4_E	90148,78	395016,34	15,00	38,9	38,9	38,9
W3_D	90087,37	394395,71	13,50	38,9	38,9	38,9
T4-10_A	90209,71	394794,28	21,50	38,9	38,9	38,9
C1-3_E	90089,96	395091,15	21,50	38,9	38,9	38,9
C1-5_D	90090,65	395076,98	18,50	38,9	38,9	38,9
C5-1_D	90119,04	395019,91	12,00	38,8	38,8	38,8
C5-5_E	90149,41	395003,29	15,00	38,8	38,8	38,8
C6-12_C	90165,19	395044,35	15,50	38,8	38,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C2-13_B	90105,98	395064,62	12,50	38,7	38,7	38,7
C3-13_A	90162,55	395081,92	24,50	38,7	38,7	38,7
T4-10_B	90209,71	394794,28	24,50	38,7	38,7	38,7
C5-1_C	90119,04	395019,91	9,00	38,7	38,7	38,7
C1-4_D	90090,37	395082,64	18,50	38,7	38,7	38,7
C3-5_E	90169,97	395070,22	21,50	38,6	38,6	38,6
C3-9_F	90150,66	395090,83	24,50	38,6	38,6	38,6
C3-7_D	90158,67	395068,48	18,50	38,6	38,6	38,6
T4-11_D	90194,93	394793,90	30,50	38,6	38,6	38,6
C2-14_B	90105,63	395070,91	12,50	38,6	38,6	38,6
T1-7_A	90156,05	394759,59	3,50	38,5	38,5	38,5
C2-15_B	90105,41	395075,71	12,50	38,5	38,5	38,5
C1-3_D	90089,96	395091,15	18,50	38,5	38,5	38,5
C5-1_A	90119,04	395019,91	3,00	38,5	38,5	38,5
C2-6_D	90117,98	395051,75	18,50	38,5	38,5	38,5
T4-10_C	90209,71	394794,28	27,50	38,4	38,4	38,4
C3-6_E	90151,04	395083,19	21,50	38,4	38,4	38,4
C2-12_B	90106,24	395058,86	12,50	38,4	38,4	38,4
C3-10_F	90156,69	395096,72	24,50	38,4	38,4	38,4
C3-12_A	90158,27	395085,78	24,50	38,3	38,3	38,3
C3-8_D	90151,46	395074,53	18,50	38,3	38,3	38,3
C4-6_E	90098,87	395014,27	15,00	40,2	38,3	38,3
C3-7_C	90158,67	395068,48	15,50	38,3	38,3	38,3
C2-8_B	90106,47	395053,77	12,50	38,2	38,2	38,2
C3-5_D	90169,97	395070,22	18,50	38,2	38,2	38,2
C3-9_E	90150,66	395090,83	21,50	38,2	38,2	38,2
C5-10_C	90115,42	395015,54	9,00	38,2	38,2	38,2
tribune 4_	90168,54	394884,77	22,50	38,2	38,2	38,2
C5-1_B	90119,04	395019,91	6,00	38,1	38,1	38,1
C3-11_A	90164,04	395091,42	24,50	38,1	38,0	38,0
C3-6_D	90151,04	395083,19	18,50	38,0	38,0	38,0
C3-8_C	90151,46	395074,53	15,50	37,9	37,9	37,9
C3-5_C	90169,97	395070,22	15,50	37,8	37,8	37,8
C5-10_B	90115,42	395015,54	6,00	37,8	37,8	37,8
C3-9_D	90150,66	395090,83	18,50	37,8	37,8	37,8
T4-10_D	90209,71	394794,28	30,50	37,8	37,8	37,8
C5-9_E	90116,12	395000,97	15,00	37,7	37,7	37,7
C2-29_A	90119,76	395054,64	21,50	37,7	37,7	37,7
C2-11_F	90125,86	395050,93	24,50	37,6	37,6	37,6
C3-6_C	90151,04	395083,19	15,50	37,6	37,6	37,6
c7-6_D	90107,27	394974,97	12,00	37,6	37,6	37,6
tribune 13	90138,17	394860,92	22,50	40,3	37,5	37,5
tribune 4_	90168,54	394884,77	19,50	37,5	37,5	37,5
tribune 7_	90113,52	394897,75	7,50	37,5	37,5	37,5
C2-10_F	90130,77	395054,56	24,50	37,5	37,5	37,5
C5-9_C	90116,12	395000,97	9,00	37,5	37,5	37,5
C2-28_A	90119,46	395065,48	24,50	37,4	37,4	37,4
C3-9_C	90150,66	395090,83	15,50	37,4	37,4	37,4
C2-30_A	90116,00	395056,67	21,50	37,3	37,3	37,3
C2-9_F	90130,48	395060,37	24,50	37,3	37,3	37,3
C2-19_A	90119,94	395071,76	24,50	37,1	37,1	37,1
C5-9_B	90116,12	395000,97	6,00	37,0	37,0	37,0
C2-18_A	90119,76	395076,50	24,50	37,0	37,0	37,0
c7-6_C	90107,27	394974,97	9,00	37,0	37,0	37,0
C2-26_A	90128,45	395062,25	24,50	37,0	37,0	37,0
C2-27_A	90122,44	395062,02	24,50	36,9	36,9	36,9
C5-9_A	90116,12	395000,97	3,00	36,9	36,9	36,9
W3_C	90087,37	394395,71	10,50	36,9	36,9	36,9
c8-8_C	90178,62	394963,26	9,00	38,3	36,8	36,8
c7-1_D	90086,56	394994,78	12,00	36,6	36,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C6-10_D	90165,82	395031,75	18,50	37,2	36,5	36,5
Z3_D	90089,83	394385,44	13,50	36,5	36,5	36,5
c8-8_B	90178,62	394963,26	6,00	38,0	36,5	36,5
C1-plint 1	90066,42	395074,31	5,00	36,4	36,4	36,4
stadion 1_	90321,79	394989,77	8,00	36,4	36,4	36,4
C1-8_C	90073,20	395065,89	15,50	36,4	36,4	36,4
c8-8_A	90178,62	394963,26	3,00	37,8	36,3	36,3
stadion 1_	90321,79	394989,77	5,00	36,1	36,1	36,1
C1-plint 1	90066,42	395074,31	2,00	36,1	36,1	36,1
C4-5_E	90098,36	395024,98	15,00	38,6	35,9	35,9
C2-7_A	90110,16	395051,38	9,50	35,8	35,8	35,8
C6-10_C	90165,82	395031,75	15,50	36,7	35,8	35,8
Foyer 7_E	90275,12	394867,60	16,00	35,8	35,8	35,8
tribune 3_	90169,32	394864,49	13,50	35,8	35,8	35,8
stadion 1_	90321,79	394989,77	2,00	35,8	35,8	35,8
c7-6_B	90107,27	394974,97	6,00	35,7	35,7	35,7
C1-19_A	90079,95	395093,03	27,50	35,7	35,7	35,7
C1-11_F	90064,96	395090,59	24,50	35,7	35,7	35,7
tribune 4_	90168,54	394884,77	4,50	35,7	35,7	35,7
C6-1_F	90171,10	395046,61	18,50	35,6	35,6	35,6
c7-6_A	90107,27	394974,97	3,00	35,6	35,6	35,6
C4-4_E	90097,91	395034,44	15,00	38,3	35,5	35,5
c8-7_C	90174,85	394959,60	9,00	35,7	35,5	35,5
C6-11_B	90165,61	395035,76	12,50	35,5	35,5	35,5
Z3_C	90089,83	394385,44	10,50	35,4	35,4	35,4
C2-6_C	90117,98	395051,75	15,50	35,4	35,4	35,4
C3-4_E	90175,77	395072,55	21,50	35,4	35,4	35,4
C6-10_A	90165,82	395031,75	9,50	36,4	35,3	35,3
C1-8_B	90073,20	395065,89	12,50	35,3	35,3	35,3
C6-9_D	90166,21	395023,68	18,50	37,4	35,3	35,3
tribune 4_	90168,54	394884,77	7,50	35,3	35,3	35,3
C6-10_B	90165,82	395031,75	12,50	36,3	35,3	35,3
Foyer 7_D	90275,12	394867,60	13,00	35,3	35,3	35,3
C1-11_E	90064,96	395090,59	21,50	35,3	35,3	35,3
tribune 3_	90169,32	394864,49	10,50	35,2	35,2	35,2
C1-8_A	90073,20	395065,89	9,50	35,2	35,2	35,2
tribune 11	90138,11	394886,94	19,50	35,1	35,1	35,1
W3_B	90087,37	394395,71	7,50	35,1	35,1	35,1
tribune 3_	90169,32	394864,49	4,50	35,0	35,0	35,0
C6-8_D	90166,66	395014,19	18,50	35,0	35,0	35,0
tribune 4_	90168,54	394884,77	13,50	35,0	35,0	35,0
c7-5_D	90106,88	394983,00	12,00	35,0	35,0	35,0
C1-11_D	90064,96	395090,59	18,50	34,9	34,9	34,9
C6-11_A	90165,61	395035,76	9,50	34,9	34,9	34,9
c8-7_B	90174,85	394959,60	6,00	34,9	34,9	34,9
C6-8_C	90166,66	395014,19	15,50	34,9	34,8	34,8
tribune 14	90156,51	394876,10	19,50	34,8	34,8	34,8
C6-9_C	90166,21	395023,68	15,50	37,0	34,7	34,7
Z2_E	90105,06	394380,60	16,50	34,7	34,7	34,7
c8-7_A	90174,85	394959,60	3,00	34,7	34,7	34,7
C6-4_F	90178,07	395031,56	18,50	36,3	34,7	34,7
c7-1_C	90086,56	394994,78	9,00	34,6	34,6	34,6
tribune 3_	90169,32	394864,49	7,50	34,6	34,6	34,6
C1-plint 2	90065,02	395089,39	2,00	34,6	34,6	34,6
c8-4_D	90154,46	394975,45	12,00	34,6	34,6	34,6
C1-11_C	90064,96	395090,59	15,50	34,5	34,5	34,5
C6-3_F	90177,84	395036,61	18,50	35,9	34,5	34,5
C1-plint 2	90065,02	395089,39	5,00	34,5	34,5	34,5
C1-11_A	90064,96	395090,59	9,50	34,4	34,4	34,4
tribune 12	90119,01	394873,09	19,50	34,4	34,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tribune 4_	90168,54	394884,77	10,50	34,4	34,4	34,4
tribune 13	90138,17	394860,92	19,50	34,4	34,4	34,4
c8-14_A	90173,57	394963,53	12,00	36,0	34,4	34,4
C1-11_B	90064,96	395090,59	12,50	34,4	34,4	34,4
Foyer 7_C	90275,12	394867,60	10,00	34,3	34,3	34,3
Z3_B	90089,83	394385,44	7,50	34,3	34,3	34,3
C3-3_E	90175,23	395085,38	21,50	34,3	34,3	34,3
C6-8_B	90166,66	395014,19	12,50	34,3	34,3	34,3
c7-5_C	90106,88	394983,00	9,00	34,2	34,2	34,2
Z2_C	90105,06	394380,60	10,50	34,2	34,2	34,2
Foyer 14_D	90274,31	394884,68	28,00	34,2	34,2	34,2
C6-9_B	90166,21	395023,68	12,50	36,5	34,2	34,2
C6-6_F	90178,89	395015,00	18,50	34,4	34,2	34,2
c8-17_B	90159,37	394961,29	12,00	34,1	34,1	34,1
C4-1_E	90076,32	395036,06	15,00	34,0	34,0	34,0
c8-5_D	90154,89	394966,47	12,00	34,0	34,0	34,0
c8-16_B	90157,64	394962,82	12,00	34,0	34,0	34,0
c7-5_B	90106,88	394983,00	6,00	34,0	34,0	34,0
Z1_D	90118,12	394373,09	13,50	34,0	34,0	34,0
C6-2_F	90177,46	395044,48	18,50	35,3	33,9	33,9
C6-9_A	90166,21	395023,68	9,50	36,5	33,9	33,9
W3_A	90087,37	394395,71	4,50	33,8	33,8	33,8
c8-1_D	90172,45	394989,65	12,00	35,9	33,8	33,8
Z2_D	90105,06	394380,60	13,50	33,7	33,7	33,7
C3-2_E	90174,73	395097,12	21,50	33,7	33,7	33,7
C4-1_A	90076,32	395036,06	3,00	33,7	33,7	33,7
C1-20_A	90087,07	395093,37	27,50	33,7	33,7	33,7
c7-5_A	90106,88	394983,00	3,00	33,7	33,7	33,7
O3_C	90126,69	394378,54	10,50	33,7	33,7	33,7
C6-16_A	90161,38	395026,66	2,00	33,6	33,6	33,6
Boven_O_A	90115,74	394410,60	1,50	33,6	33,6	33,6
C6-7_D	90173,36	395011,73	18,50	35,4	33,5	33,5
C6-5_F	90178,50	395022,98	18,50	35,0	33,5	33,5
C6-16_B	90161,38	395026,66	5,00	33,5	33,5	33,5
C1-6_C	90091,07	395068,38	15,50	33,5	33,5	33,5
c7-4_D	90106,46	394991,70	12,00	33,5	33,5	33,5
tribune 13	90138,17	394860,92	13,50	33,4	33,4	33,4
Z2_B	90105,06	394380,60	7,50	33,4	33,4	33,4
Z3_A	90089,83	394385,44	4,50	33,4	33,4	33,4
Foyer 7_B	90275,12	394867,60	7,00	33,4	33,4	33,4
Z1_C	90118,12	394373,09	10,50	33,3	33,3	33,3
C2-11_E	90125,86	395050,93	21,50	33,3	33,3	33,3
C4-6_D	90098,87	395014,27	12,00	33,3	33,3	33,3
C6-12_B	90165,19	395044,35	12,50	33,5	33,3	33,3
C4-8_D	90087,72	395009,66	12,00	33,2	33,2	33,2
c8-13_A	90176,71	394963,95	12,00	35,2	33,2	33,2
Foyer 14_C	90274,31	394884,68	25,00	33,1	33,1	33,1
C6-3_E	90177,84	395036,61	15,50	33,1	33,1	33,1
C4-5_D	90098,36	395024,98	12,00	33,1	33,1	33,1
c7-2_D	90095,27	394995,20	12,00	33,0	33,0	33,0
Z1_E	90118,12	394373,09	16,50	33,0	33,0	33,0
C4-1_D	90076,32	395036,06	12,00	33,0	33,0	33,0
tribune 7_	90113,52	394897,75	4,50	33,0	33,0	33,0
c8-12_A	90176,18	394975,19	12,00	35,2	32,9	32,9
c8-6_C	90161,97	394958,98	9,00	32,9	32,9	32,9
O3_B	90126,69	394378,54	7,50	32,9	32,9	32,9
C6-15_A	90162,07	395012,77	2,00	32,9	32,9	32,9
Foyer 14_B	90274,31	394884,68	22,00	32,9	32,9	32,9
C6-12_A	90165,19	395044,35	9,50	33,4	32,8	32,8
c7-4_B	90106,46	394991,70	6,00	32,8	32,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tribune 7_	90113,52	394897,75	22,50	32,9	32,8	32,8
c8-17_A	90159,37	394961,29	9,00	32,8	32,8	32,8
c8-18_B	90157,12	394958,74	6,00	32,8	32,8	32,8
Foyer 14_A	90274,31	394884,68	19,00	32,7	32,7	32,7
C4-4_D	90097,91	395034,44	12,00	32,9	32,7	32,7
c8-16_A	90157,64	394962,82	9,00	32,7	32,7	32,7
c7-4_C	90106,46	394991,70	9,00	32,7	32,7	32,7
C1-7_C	90085,37	395065,34	15,50	32,7	32,7	32,7
c8-11_A	90175,62	394987,06	12,00	35,5	32,7	32,7
C4-1_C	90076,32	395036,06	9,00	32,6	32,6	32,6
Z2_A	90105,06	394380,60	4,50	32,6	32,6	32,6
Z1_B	90118,12	394373,09	7,50	32,6	32,6	32,6
C2-6_B	90117,98	395051,75	12,50	32,5	32,5	32,5
c8-15_A	90163,17	394963,08	12,00	32,6	32,5	32,5
tribune 6_	90135,78	394898,75	22,50	32,6	32,5	32,5
C2-8_A	90106,47	395053,77	9,50	33,2	32,5	32,5
C2-11_D	90125,86	395050,93	18,50	32,5	32,5	32,5
Foyer 7_A	90275,12	394867,60	4,00	32,5	32,5	32,5
c8-19_B	90155,09	394960,55	6,00	32,5	32,5	32,5
tribune 13	90138,17	394860,92	10,50	32,4	32,4	32,4
C6-15_B	90162,07	395012,77	5,00	32,6	32,4	32,4
tribune 5_	90156,73	394899,69	22,50	32,6	32,4	32,4
C4-1_B	90076,32	395036,06	6,00	32,4	32,4	32,4
C3-9_B	90150,66	395090,83	12,50	32,4	32,4	32,4
c7-4_A	90106,46	394991,70	3,00	32,3	32,3	32,3
C3-7_B	90158,67	395068,48	12,50	32,3	32,3	32,3
C2-12_A	90106,24	395058,86	9,50	32,3	32,3	32,3
C6-7_C	90173,36	395011,73	15,50	34,3	32,3	32,3
c8-9_C	90178,04	394975,34	9,00	34,8	32,2	32,2
O3_A	90126,69	394378,54	4,50	32,1	32,1	32,1
C2-13_A	90105,98	395064,62	9,50	32,1	32,1	32,1
stadion 3_	90254,35	394980,33	8,00	32,0	32,0	32,0
Foyer 16_D	90242,75	394913,21	28,00	32,0	32,0	32,0
c7-1_B	90086,56	394994,78	6,00	32,0	32,0	32,0
Boven_Z_A	90104,01	394402,07	1,50	32,0	32,0	32,0
C2-14_A	90105,63	395070,91	9,50	32,0	32,0	32,0
C2-10_D	90130,77	395054,56	18,50	31,9	31,9	31,9
C2-15_A	90105,41	395075,71	9,50	31,9	31,9	31,9
Z1_A	90118,12	394373,09	4,50	31,9	31,9	31,9
C3-6_B	90151,04	395083,19	12,50	31,9	31,9	31,9
Foyer 4_E	90227,30	394912,42	16,00	31,8	31,8	31,8
C4-7_D	90096,02	395010,05	12,00	31,8	31,8	31,8
c8-3_D	90154,01	394984,86	12,00	33,7	31,8	31,8
c8-6_B	90161,97	394958,98	6,00	31,8	31,8	31,8
C6-8_A	90166,66	395014,19	9,50	31,7	31,7	31,7
C2-11_C	90125,86	395050,93	15,50	31,7	31,7	31,7
C2-9_D	90130,48	395060,37	18,50	31,7	31,7	31,7
C3-1_E	90168,64	395098,43	21,50	31,6	31,6	31,6
C3-5_B	90169,97	395070,22	12,50	31,6	31,6	31,6
C1-3_C	90089,96	395091,15	15,50	31,7	31,6	31,6
C6-7_B	90173,36	395011,73	12,50	33,9	31,6	31,6
C3-8_B	90151,46	395074,53	12,50	31,6	31,6	31,6
tribune 6_	90135,78	394898,75	10,50	31,6	31,6	31,6
c8-18_A	90157,12	394958,74	3,00	31,6	31,6	31,6
C2-5_D	90130,27	395064,93	18,50	31,5	31,5	31,5
C2-1_E	90121,64	395078,36	21,50	31,5	31,5	31,5
c8-6_A	90161,97	394958,98	3,00	31,5	31,5	31,5
tribune 13	90138,17	394860,92	7,50	31,5	31,5	31,5
C1-4_C	90090,37	395082,64	15,50	31,5	31,5	31,5
c8-2_D	90157,41	394988,89	12,00	32,7	31,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C3-4_D	90175,77	395072,55	18,50	32,5	31,4	31,4
c7-1_A	90086,56	394994,78	3,00	31,4	31,4	31,4
c8-10_C	90177,50	394986,71	9,00	33,4	31,4	31,4
C1-5_C	90090,65	395076,98	15,50	31,7	31,3	31,3
Foyer 16_C	90242,75	394913,21	25,00	31,3	31,3	31,3
C3-3_D	90175,23	395085,38	18,50	31,3	31,3	31,3
C2-4_D	90130,00	395070,73	18,50	31,3	31,3	31,3
C3-2_D	90174,73	395097,12	18,50	31,3	31,3	31,3
C2-6_A	90117,98	395051,75	9,50	31,3	31,3	31,3
C3-7_A	90158,67	395068,48	9,50	31,2	31,2	31,2
Foyer 4_D	90227,30	394912,42	13,00	31,2	31,2	31,2
tribune 6_	90135,78	394898,75	7,50	31,2	31,2	31,2
Foyer 16_B	90242,75	394913,21	22,00	31,1	31,1	31,1
C2-3_D	90129,74	395076,20	18,50	31,1	31,1	31,1
C6-4_E	90178,07	395031,56	15,50	33,3	31,1	31,1
C2-10_E	90130,77	395054,56	21,50	30,9	30,9	30,9
tribune 6_	90135,78	394898,75	4,50	30,9	30,9	30,9
C2-plint8_	90106,40	395055,40	2,00	31,4	30,9	30,9
C2-plint8_	90106,40	395055,40	5,00	31,8	30,8	30,8
c8-9_A	90178,04	394975,34	3,00	30,8	30,8	30,8
tribune 12	90119,01	394873,09	13,50	30,8	30,8	30,8
C2-9_E	90130,48	395060,37	21,50	30,7	30,7	30,7
c8-3_C	90154,01	394984,86	9,00	30,7	30,7	30,7
Foyer 4_C	90227,30	394912,42	10,00	30,7	30,7	30,7
C4-2_E	90085,75	395036,50	15,00	30,7	30,7	30,7
C2-plint9_	90105,86	395067,21	2,00	30,9	30,6	30,6
tribune 13	90138,17	394860,92	4,50	30,6	30,6	30,6
C2-5_E	90130,27	395064,93	21,50	30,6	30,6	30,6
C3-4_C	90175,77	395072,55	15,50	30,6	30,6	30,6
stadion 3_	90254,35	394980,33	5,00	30,6	30,6	30,6
c8-4_C	90154,46	394975,45	9,00	30,6	30,6	30,6
C3-3_C	90175,23	395085,38	15,50	30,5	30,5	30,5
tribune 11	90138,11	394886,94	13,50	30,5	30,5	30,5
C3-2_C	90174,73	395097,12	15,50	30,5	30,5	30,5
c8-3_B	90154,01	394984,86	6,00	30,5	30,5	30,5
C2-4_E	90130,00	395070,73	21,50	30,4	30,4	30,4
C2-plint9_	90105,86	395067,21	5,00	30,9	30,4	30,4
c8-3_A	90154,01	394984,86	3,00	30,3	30,3	30,3
Foyer 9_A	90264,30	394914,23	4,00	30,3	30,3	30,3
C4-8_C	90087,72	395009,66	9,00	30,3	30,3	30,3
c8-10_A	90177,50	394986,71	3,00	30,2	30,2	30,2
Foyer 8_E	90273,55	394900,93	16,00	30,2	30,2	30,2
C2-3_E	90129,74	395076,20	21,50	30,2	30,2	30,2
Foyer 10_A	90250,67	394913,59	4,00	30,2	30,2	30,2
tribune 14	90156,51	394876,10	13,50	30,2	30,2	30,2
stadion 3_	90254,35	394980,33	2,00	30,2	30,2	30,2
tribune 5_	90156,73	394899,69	19,50	30,2	30,2	30,2
Foyer 4_B	90227,30	394912,42	7,00	30,1	30,1	30,1
c8-5_C	90154,89	394966,47	9,00	30,1	30,1	30,1
c8-4_B	90154,46	394975,45	6,00	30,1	30,1	30,1
Foyer 16_A	90242,75	394913,21	19,00	30,0	30,0	30,0
C4-6_C	90098,87	395014,27	9,00	30,0	30,0	30,0
tribune 5_	90156,73	394899,69	4,50	30,0	30,0	30,0
Foyer 10_E	90250,67	394913,59	16,00	29,9	29,9	29,9
tribune 7_	90113,52	394897,75	19,50	29,9	29,9	29,9
Foyer 15_A	90269,42	394914,47	19,00	29,9	29,9	29,9
C3-4_B	90175,77	395072,55	12,50	29,8	29,8	29,8
Foyer 15_B	90269,42	394914,47	22,00	29,8	29,8	29,8
c8-4_A	90154,46	394975,45	3,00	29,8	29,8	29,8
c8-10_B	90177,50	394986,71	6,00	29,8	29,8	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C3-3_B	90175,23	395085,38	12,50	29,8	29,8	29,8
C2-plint10	90105,12	395083,13	2,00	31,3	29,8	29,8
C3-2_B	90174,73	395097,12	12,50	29,8	29,8	29,8
Foyer 15_C	90269,42	394914,47	25,00	29,7	29,7	29,7
tribune 5_	90156,73	394899,69	7,50	29,7	29,7	29,7
tribune 12	90119,01	394873,09	10,50	29,7	29,7	29,7
Foyer 4_A	90227,30	394912,42	4,00	29,7	29,7	29,7
Foyer 15_D	90269,42	394914,47	28,00	29,6	29,6	29,6
c8-5_B	90154,89	394966,47	6,00	29,5	29,5	29,5
C2-plint10	90105,12	395083,13	5,00	31,0	29,5	29,5
C4-4_C	90097,91	395034,44	9,00	29,5	29,5	29,5
Foyer 8_D	90273,55	394900,93	13,00	29,5	29,5	29,5
c7-2_C	90095,27	394995,20	9,00	29,5	29,5	29,5
C1-3_B	90089,96	395091,15	12,50	29,4	29,4	29,4
C6-13_B	90176,20	395007,00	5,00	29,4	29,4	29,4
C6-13_A	90176,20	395007,00	2,00	29,4	29,4	29,4
C2-10_C	90130,77	395054,56	15,50	29,4	29,4	29,4
C3-2_A	90174,73	395097,12	9,50	29,3	29,3	29,3
C4-4_A	90097,91	395034,44	3,00	29,4	29,3	29,3
C2-plint6_	90129,34	395051,09	5,00	29,3	29,3	29,3
Foyer 9_E	90264,30	394914,23	16,00	29,3	29,3	29,3
C3-3_A	90175,23	395085,38	9,50	29,3	29,3	29,3
C3-4_A	90175,77	395072,55	9,50	29,3	29,3	29,3
C5-5_C	90149,41	395003,29	9,00	29,3	29,3	29,3
Foyer 10_D	90250,67	394913,59	13,00	29,3	29,3	29,3
C2-9_C	90130,48	395060,37	15,50	29,3	29,3	29,3
tribune 5_	90156,73	394899,69	13,50	29,2	29,2	29,2
c8-5_A	90154,89	394966,47	3,00	29,2	29,2	29,2
C5-4_B	90148,78	395016,34	6,00	29,2	29,2	29,2
c8-9_B	90178,04	394975,34	6,00	29,2	29,2	29,2
C2-5_C	90130,27	395064,93	15,50	29,2	29,2	29,2
C3-5_A	90169,97	395070,22	9,50	29,2	29,2	29,2
C1-4_B	90090,37	395082,64	12,50	29,1	29,1	29,1
tribune 12	90119,01	394873,09	7,50	29,1	29,1	29,1
C2-4_C	90130,00	395070,73	15,50	29,1	29,1	29,1
C4-5_C	90098,36	395024,98	9,00	29,1	29,1	29,1
C6-6_E	90178,89	395015,00	15,50	29,0	29,0	29,0
C6-17_B	90160,62	395041,89	5,00	29,0	29,0	29,0
tribune 14	90156,51	394876,10	10,50	29,0	29,0	29,0
C2-3_C	90129,74	395076,20	15,50	29,0	29,0	29,0
c8-19_A	90155,09	394960,55	3,00	29,0	29,0	29,0
tribune 12	90119,01	394873,09	4,50	28,9	28,9	28,9
C1-5_B	90090,65	395076,98	12,50	28,9	28,9	28,9
C4-6_B	90098,87	395014,27	6,00	28,9	28,9	28,9
tribune 5_	90156,73	394899,69	10,50	28,9	28,9	28,9
C5-5_A	90149,41	395003,29	3,00	28,8	28,8	28,8
C3-9_A	90150,66	395090,83	9,50	28,8	28,8	28,8
C6-7_A	90173,36	395011,73	9,50	30,2	28,8	28,8
C1-3_A	90089,96	395091,15	9,50	28,8	28,8	28,8
C3-plint3_	90174,82	395095,05	5,00	28,7	28,7	28,7
Foyer 8_C	90273,55	394900,93	10,00	28,7	28,7	28,7
C5-5_D	90149,41	395003,29	12,00	28,7	28,7	28,7
C2-3_B	90129,74	395076,20	12,50	28,7	28,7	28,7
C3-8_A	90151,46	395074,53	9,50	28,7	28,7	28,7
C1-6_B	90091,07	395068,38	12,50	28,6	28,6	28,6
Foyer 10_C	90250,67	394913,59	10,00	28,6	28,6	28,6
Foyer 9_D	90264,30	394914,23	13,00	28,6	28,6	28,6
C5-5_B	90149,41	395003,29	6,00	28,6	28,6	28,6
C2-plint6_	90129,34	395051,09	2,00	28,6	28,6	28,6
C3-plint4_	90175,33	395082,96	2,00	28,6	28,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C3-plint4_	90175,33	395082,96	5,00	28,5	28,5	28,5
tribune 6_	90135,78	394898,75	19,50	28,5	28,5	28,5
C4-6_A	90098,87	395014,27	3,00	28,5	28,5	28,5
tribune 7_	90113,52	394897,75	13,50	28,5	28,5	28,5
C6-5_E	90178,50	395022,98	15,50	28,5	28,5	28,5
C1-4_A	90090,37	395082,64	9,50	28,4	28,4	28,4
C3-6_A	90151,04	395083,19	9,50	28,4	28,4	28,4
C5-2_D	90131,53	395020,51	12,00	28,4	28,4	28,4
C6-17_A	90160,62	395041,89	2,00	28,4	28,4	28,4
C2-4_B	90130,00	395070,73	12,50	28,4	28,4	28,4
C4-8_B	90087,72	395009,66	6,00	28,3	28,3	28,3
C4-2_D	90085,75	395036,50	12,00	28,2	28,2	28,2
C5-4_D	90148,78	395016,34	12,00	28,2	28,2	28,2
C1-5_A	90090,65	395076,98	9,50	28,2	28,2	28,2
C6-1_E	90171,10	395046,61	15,50	28,2	28,2	28,2
C3-plint6_	90172,43	395064,38	5,00	28,2	28,2	28,2
C6-18_B	90163,23	395046,23	5,00	28,2	28,2	28,2
tribune 14	90156,51	394876,10	7,50	28,1	28,1	28,1
c7-2_B	90095,27	394995,20	6,00	28,1	28,1	28,1
C6-6_D	90178,89	395015,00	12,50	28,1	28,1	28,1
C4-3_A	90095,00	395036,93	3,00	28,1	28,1	28,1
C2-11_B	90125,86	395050,93	12,50	28,0	28,0	28,0
C2-5_B	90130,27	395064,93	12,50	28,0	28,0	28,0
Foyer 10_B	90250,67	394913,59	7,00	27,9	27,9	27,9
C5-4_A	90148,78	395016,34	3,00	27,9	27,9	27,9
c7-3_D	90104,20	394995,63	12,00	27,9	27,9	27,9
Foyer 8_B	90273,55	394900,93	7,00	27,9	27,9	27,9
C6-6_C	90178,89	395015,00	9,50	27,9	27,9	27,9
tribune 14	90156,51	394876,10	4,50	27,9	27,9	27,9
Foyer 9_C	90264,30	394914,23	10,00	27,9	27,9	27,9
C4-4_B	90097,91	395034,44	6,00	27,9	27,9	27,9
C4-5_A	90098,36	395024,98	3,00	29,1	27,9	27,9
C3-plint6_	90172,43	395064,38	2,00	27,8	27,8	27,8
C6-2_E	90177,46	395044,48	15,50	32,8	27,8	27,8
C4-5_B	90098,36	395024,98	6,00	27,8	27,8	27,8
C1-plint 3	90095,34	395092,78	5,00	27,9	27,8	27,8
C2-2_E	90127,36	395078,65	21,50	28,0	27,8	27,8
C1-plint 5	90096,87	395059,15	5,00	28,2	27,7	27,7
C3-plint5_	90176,00	395067,21	5,00	27,7	27,7	27,7
C6-6_B	90178,89	395015,00	5,00	27,7	27,7	27,7
tribune 11	90138,11	394886,94	10,50	27,7	27,7	27,7
C2-9_B	90130,48	395060,37	12,50	27,7	27,7	27,7
c8-1_C	90172,45	394989,65	9,00	28,2	27,7	27,7
C1-6_A	90091,07	395068,38	9,50	27,7	27,7	27,7
C1-plint 4	90096,30	395071,70	5,00	28,4	27,7	27,7
c8-1_A	90172,45	394989,65	3,00	27,7	27,7	27,7
C3-plint3_	90174,82	395095,05	2,00	27,6	27,6	27,6
C1-7_B	90085,37	395065,34	12,50	27,6	27,6	27,6
c8-2_C	90157,41	394988,89	9,00	27,6	27,6	27,6
c7-2_A	90095,27	394995,20	3,00	27,6	27,6	27,6
C1-plint 3	90095,34	395092,78	2,00	27,7	27,6	27,6
C1-plint 5	90096,87	395059,15	2,00	28,1	27,6	27,6
C6-14_B	90165,89	395006,51	5,00	27,5	27,5	27,5
C6-6_A	90178,89	395015,00	2,00	27,5	27,5	27,5
C1-plint 4	90096,30	395071,70	2,00	28,3	27,5	27,5
C6-18_A	90163,23	395046,23	2,00	27,5	27,5	27,5
C3-plint7_	90149,76	395063,42	5,00	27,5	27,5	27,5
C5-2_C	90131,53	395020,51	9,00	27,4	27,4	27,4
C6-1_D	90171,10	395046,61	12,50	27,4	27,4	27,4
C6-3_D	90177,84	395036,61	12,50	27,4	27,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C6-5_D	90178,50	395022,98	12,50	27,4	27,4	27,4
C5-4_C	90148,78	395016,34	9,00	27,4	27,4	27,4
c7-3_C	90104,20	394995,63	9,00	27,4	27,4	27,4
C6-14_A	90165,89	395006,51	2,00	27,4	27,4	27,4
c8-1_B	90172,45	394989,65	6,00	27,3	27,3	27,3
Foyer 8_A	90273,55	394900,93	4,00	27,3	27,3	27,3
tribune 6_	90135,78	394898,75	13,50	27,3	27,3	27,3
C6-5_C	90178,50	395022,98	9,50	27,3	27,3	27,3
c8-2_B	90157,41	394988,89	6,00	27,3	27,3	27,3
C6-2_A	90177,46	395044,48	2,00	27,3	27,3	27,3
C6-5_A	90178,50	395022,98	2,00	27,3	27,3	27,3
C2-10_B	90130,77	395054,56	12,50	27,2	27,2	27,2
C4-2_C	90085,75	395036,50	9,00	27,2	27,2	27,2
C3-plint5_	90176,00	395067,21	2,00	27,2	27,2	27,2
C6-2_D	90177,46	395044,48	12,50	27,3	27,2	27,2
C4-8_A	90087,72	395009,66	3,00	27,2	27,2	27,2
Foyer 9_B	90264,30	394914,23	7,00	27,2	27,2	27,2
C6-2_C	90177,46	395044,48	9,50	27,1	27,1	27,1
C6-4_D	90178,07	395031,56	12,50	27,3	27,1	27,1
C6-5_B	90178,50	395022,98	5,00	27,1	27,1	27,1
C6-1_C	90171,10	395046,61	9,50	27,1	27,1	27,1
C4-7_C	90096,02	395010,05	9,00	27,1	27,1	27,1
C6-1_A	90171,10	395046,61	2,00	27,0	27,0	27,0
C1-plint 6	90092,79	395056,91	2,00	27,0	27,0	27,0
C6-2_B	90177,46	395044,48	5,00	26,9	26,9	26,9
c7-3_B	90104,20	394995,63	6,00	26,9	26,9	26,9
C6-3_C	90177,84	395036,61	9,50	26,9	26,9	26,9
C5-2_B	90131,53	395020,51	6,00	26,8	26,8	26,8
C6-3_A	90177,84	395036,61	2,00	26,8	26,8	26,8
C1-plint 6	90092,79	395056,91	5,00	27,0	26,8	26,8
tribune 11	90138,11	394886,94	7,50	26,8	26,8	26,8
C6-3_B	90177,84	395036,61	5,00	26,7	26,7	26,7
C4-2_B	90085,75	395036,50	6,00	26,7	26,7	26,7
C6-4_C	90178,07	395031,56	9,50	26,6	26,6	26,6
C5-2_A	90131,53	395020,51	3,00	26,6	26,6	26,6
tribune 11	90138,11	394886,94	4,50	26,6	26,6	26,6
c7-3_A	90104,20	394995,63	3,00	26,6	26,6	26,6
C2-11_A	90125,86	395050,93	9,50	26,6	26,6	26,6
c8-2_A	90157,41	394988,89	3,00	26,8	26,6	26,6
C6-1_B	90171,10	395046,61	5,00	26,5	26,5	26,5
C4-2_A	90085,75	395036,50	3,00	26,5	26,5	26,5
C2-plint5_	90136,91	395053,64	5,00	26,4	26,4	26,4
C3-plint7_	90149,76	395063,42	2,00	26,4	26,4	26,4
stadion 2_	90296,31	394982,58	8,00	26,4	26,4	26,4
C6-4_A	90178,07	395031,56	2,00	26,4	26,4	26,4
C3-plint9_	90145,07	395079,76	5,00	26,4	26,4	26,4
C3-plint9_	90145,07	395079,76	2,00	26,3	26,3	26,3
C6-4_B	90178,07	395031,56	5,00	26,2	26,2	26,2
stadion 2_	90296,31	394982,58	2,00	26,1	26,1	26,1
C1-7_A	90085,37	395065,34	9,50	26,0	26,0	26,0
stadion 2_	90296,31	394982,58	5,00	25,9	25,9	25,9
C5-3_B	90145,06	395021,16	6,00	25,9	25,9	25,9
C5-3_A	90145,06	395021,16	3,00	25,9	25,9	25,9
C2-10_A	90130,77	395054,56	9,50	25,7	25,7	25,7
C2-5_A	90130,27	395064,93	9,50	25,5	25,5	25,5
C2-3_A	90129,74	395076,20	9,50	25,5	25,5	25,5
C4-7_B	90096,02	395010,05	6,00	25,5	25,5	25,5
C2-4_A	90130,00	395070,73	9,50	25,4	25,4	25,4
C2-plint5_	90136,91	395053,64	2,00	25,4	25,4	25,4
C1-plint 7	90082,50	395056,42	5,00	25,4	25,4	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C2-16_F	90108,29	395078,92	24,50	25,4	25,4	25,4
C3-plint8_	90145,48	395070,07	5,00	25,4	25,4	25,4
C1-plint 7	90082,50	395056,42	2,00	25,3	25,3	25,3
C3-plint8_	90145,48	395070,07	2,00	25,2	25,2	25,2
C1-12_A	90069,28	395093,71	27,50	25,1	25,1	25,1
C2-17_F	90115,59	395079,27	24,50	25,0	25,0	25,0
C4-7_A	90096,02	395010,05	3,00	25,0	25,0	25,0
C2-9_A	90130,48	395060,37	9,50	25,4	24,8	24,8
C5-3_D	90145,06	395021,16	12,00	24,8	24,8	24,8
C5-3_C	90145,06	395021,16	9,00	24,4	24,4	24,4
C4-3_E	90095,00	395036,93	15,00	24,4	24,4	24,4
C2-plint4_	90136,15	395070,00	5,00	24,2	24,2	24,2
C3-10_E	90156,69	395096,72	21,50	24,0	24,0	24,0
C2-plint3_	90135,51	395083,80	5,00	24,1	23,9	23,9
C2-plint4_	90136,15	395070,00	2,00	23,6	23,5	23,5
C2-plint3_	90135,51	395083,80	2,00	23,4	23,4	23,4
C4-3_D	90095,00	395036,93	12,00	23,4	23,4	23,4
C3-plint10	90144,46	395094,19	5,00	24,5	23,4	23,4
C3-plint10	90144,46	395094,19	2,00	24,4	23,3	23,3
C4-3_C	90095,00	395036,93	9,00	23,1	23,1	23,1
C4-3_B	90095,00	395036,93	6,00	23,0	23,0	23,0
C2-16_E	90108,29	395078,92	21,50	22,6	22,6	22,6
C1-2_F	90082,93	395093,17	24,50	22,5	22,4	22,4
C2-plint1_	90107,94	395086,07	2,00	22,4	22,4	22,4
C2-plint1_	90107,94	395086,07	5,00	22,2	22,2	22,2
C2-16_B	90108,29	395078,92	12,50	22,2	22,2	22,2
C3-10_D	90156,69	395096,72	18,50	22,2	22,2	22,2
C1-1_F	90070,54	395093,77	24,50	22,2	22,1	22,1
C2-17_E	90115,59	395079,27	21,50	22,1	22,1	22,1
C3-1_D	90168,64	395098,43	18,50	21,9	21,9	21,9
C2-16_D	90108,29	395078,92	18,50	21,8	21,8	21,8
C3-10_C	90156,69	395096,72	15,50	21,5	21,5	21,5
C2-16_C	90108,29	395078,92	15,50	21,3	21,3	21,3
C3-10_B	90156,69	395096,72	12,50	21,3	21,3	21,3
C3-1_C	90168,64	395098,43	15,50	21,2	21,2	21,2
C2-17_D	90115,59	395079,27	18,50	21,2	21,2	21,2
C2-17_A	90115,59	395079,27	9,50	21,2	21,2	21,2
C3-plint2_	90166,71	395098,36	2,00	21,1	21,1	21,1
C2-2_D	90127,36	395078,65	18,50	21,1	21,1	21,1
C2-1_D	90121,64	395078,36	18,50	21,1	21,1	21,1
C2-16_A	90108,29	395078,92	9,50	21,1	21,1	21,1
C2-1_A	90121,64	395078,36	9,50	21,0	21,0	21,0
C3-1_B	90168,64	395098,43	12,50	21,0	21,0	21,0
C1-plint 2	90084,67	395094,46	2,00	20,9	20,9	20,9
C3-10_A	90156,69	395096,72	9,50	20,9	20,9	20,9
C1-plint 2	90084,67	395094,46	5,00	20,9	20,9	20,9
C1-1_B	90070,54	395093,77	12,50	20,9	20,9	20,9
C1-1_E	90070,54	395093,77	21,50	21,0	20,9	20,9
C3-plint2_	90166,71	395098,36	5,00	20,9	20,9	20,9
C1-1_A	90070,54	395093,77	9,50	20,8	20,8	20,8
C3-1_A	90168,64	395098,43	9,50	20,8	20,8	20,8
C1-2_E	90082,93	395093,17	21,50	20,9	20,8	20,8
C1-2_B	90082,93	395093,17	12,50	20,8	20,8	20,8
C2-plint2_	90128,74	395087,02	2,00	20,8	20,8	20,8
C2-2_C	90127,36	395078,65	15,50	20,7	20,7	20,7
C1-2_A	90082,93	395093,17	9,50	20,7	20,7	20,7
C2-1_C	90121,64	395078,36	15,50	20,7	20,7	20,7
C2-17_C	90115,59	395079,27	15,50	20,7	20,7	20,7
C2-plint2_	90128,74	395087,02	5,00	20,6	20,6	20,6
C1-plint 1	90072,86	395093,88	2,00	20,6	20,6	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C2-1_B	90121,64	395078,36	12,50	20,5	20,5	20,5
C2-2_B	90127,36	395078,65	12,50	20,5	20,5	20,5
C2-2_A	90127,36	395078,65	9,50	20,5	20,5	20,5
C2-17_B	90115,59	395079,27	12,50	20,5	20,5	20,5
C1-2_D	90082,93	395093,17	18,50	20,5	20,5	20,5
C1-plint 1	90072,86	395093,88	5,00	20,4	20,4	20,4
C1-1_D	90070,54	395093,77	18,50	20,4	20,4	20,4
C3-plint1_	90146,99	395097,43	2,00	20,4	20,4	20,4
C3-plint1_	90146,99	395097,43	5,00	20,3	20,3	20,3
C1-2_C	90082,93	395093,17	15,50	20,4	20,2	20,2
C1-1_C	90070,54	395093,77	15,50	20,6	20,1	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T1-3_D	12,50	52,6	49,5	45,6	55,6
T1-3_E	15,50	52,6	49,5	45,6	55,6
T1-2_E	15,50	52,6	49,4	45,5	55,5
T1-2_D	12,50	52,6	49,4	45,5	55,5
T1-1_E	15,50	52,4	49,2	45,5	55,5
T1-1_D	12,50	52,5	49,3	45,4	55,4
T1-3_C	9,50	52,5	49,3	45,4	55,4
T1-2_C	9,50	52,5	49,2	45,4	55,4
T1-1_C	9,50	52,4	49,1	45,3	55,3
T2-1_E	15,50	52,5	49,4	45,3	55,3
T2-1_D	12,50	52,5	49,4	45,3	55,3
T2-1_F	18,50	52,4	49,3	45,3	55,3
T2-8_D	30,50	52,0	49,1	45,3	55,3
T2-8_C	27,50	52,1	49,2	45,3	55,3
T2-8_A	21,50	52,3	49,3	45,2	55,2
N1_E	16,50	48,0	50,2	43,5	55,2
T2-1_C	9,50	52,4	49,2	45,2	55,2
T2-8_B	24,50	52,2	49,2	45,2	55,2
N2_E	16,50	48,1	50,1	43,8	55,1
T2-2_D	12,50	52,4	49,3	45,1	55,1
T2-2_E	15,50	52,4	49,3	45,1	55,1
N1_D	13,50	47,8	50,1	43,2	55,1
T2-2_F	18,50	52,3	49,2	45,1	55,1
N1_C	10,50	47,3	50,1	42,8	55,1
T2-9_A	21,50	52,1	49,1	45,1	55,1
T2-9_D	30,50	51,9	48,9	45,0	55,0
T2-9_B	24,50	52,0	49,1	45,0	55,0
N2_D	13,50	47,8	50,0	43,2	55,0
T2-9_C	27,50	51,9	49,0	45,0	55,0
T2-2_C	9,50	52,2	49,1	45,0	55,0
N2_C	10,50	47,3	49,9	42,7	54,9
T2-3_E	15,50	52,0	49,1	44,8	54,8
T2-3_F	18,50	52,0	49,0	44,8	54,8
T2-3_D	12,50	52,0	49,1	44,8	54,8
T2-10_A	21,50	51,8	48,9	44,7	54,7
T2-15_E	30,00	50,7	47,9	44,7	54,7
T1-3_B	6,50	51,9	48,6	44,7	54,7
T2-10_B	24,50	51,7	48,8	44,7	54,7
T1-2_B	6,50	51,9	48,5	44,7	54,7
T2-10_C	27,50	51,6	48,7	44,7	54,7
T2-10_D	30,50	51,5	48,6	44,6	54,6
T1-1_B	6,50	51,8	48,4	44,6	54,6
N1_B	7,50	46,6	49,6	42,1	54,6
T2-3_C	9,50	51,8	48,8	44,6	54,6
T2-15_D	27,00	50,7	47,8	44,6	54,6
T2-15_C	24,00	50,8	47,8	44,5	54,5
T2-15_B	21,00	50,8	47,8	44,5	54,5
T2-1_B	6,50	51,8	48,5	44,5	54,5
T2-15_A	18,00	50,6	47,7	44,4	54,4
N2_B	7,50	46,5	49,3	41,8	54,3
T2-2_B	6,50	51,7	48,4	44,3	54,3
N3_E	16,50	49,0	49,1	43,2	54,1
N3_D	13,50	48,3	48,9	42,4	53,9
T2-3_B	6,50	51,3	48,1	43,9	53,9
N3_C	10,50	47,6	48,7	41,6	53,7
T1-2_A	3,50	50,2	46,8	43,2	53,2
T1-3_A	3,50	50,2	46,9	43,2	53,2
T1-1_A	3,50	50,1	46,7	43,2	53,2
N1_A	4,50	45,5	48,2	41,4	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_E	16,50	44,6	44,4	43,1	53,1
T3-6_A	21,50	49,5	47,2	43,1	53,1
T1-4_E	15,50	49,4	46,6	43,0	53,0
T3-6_B	24,50	49,4	47,1	43,0	53,0
T3-6_C	27,50	49,3	47,0	43,0	53,0
T3-6_D	30,50	49,3	47,0	43,0	53,0
N3_B	7,50	46,7	48,0	40,8	53,0
T2-1_A	3,50	50,1	46,8	43,0	53,0
N2_A	4,50	45,3	47,9	40,8	52,9
T1-4_D	12,50	49,3	46,4	42,8	52,8
W1_D	13,50	44,1	43,8	42,8	52,8
T2-2_A	3,50	49,9	46,6	42,8	52,8
T1-4_C	9,50	48,9	46,0	42,5	52,5
T2-3_A	3,50	49,5	46,3	42,3	52,3
W1_C	10,50	43,5	43,4	42,3	52,3
T4-13_C	27,50	47,8	45,1	42,1	52,1
T1-5_E	15,50	48,4	45,2	42,1	52,1
T4-13_B	24,50	47,5	44,9	41,9	51,9
T1-5_D	12,50	48,2	45,0	41,8	51,8
T4-13_D	30,50	47,6	44,9	41,8	51,8
T1-4_B	6,50	48,2	45,2	41,7	51,7
N3_A	4,50	45,5	46,6	39,9	51,6
T4-13_A	21,50	46,8	44,4	41,6	51,6
W1_B	7,50	42,8	42,6	41,4	51,4
T1-5_C	9,50	47,8	44,4	41,4	51,4
T4-6_F	18,50	45,1	43,5	40,8	50,8
T1-5_B	6,50	47,0	43,6	40,6	50,6
T1-4_A	3,50	46,9	43,8	40,6	50,6
T4-5_F	18,50	44,4	42,7	40,2	50,2
W1_A	4,50	41,5	41,3	40,1	50,1
T4-14_D	30,50	46,1	42,4	39,8	49,8
T4-14_C	27,50	46,0	42,3	39,6	49,6
T1-5_A	3,50	45,7	42,4	39,5	49,5
Boven_W_A	1,50	40,3	40,7	39,5	49,5
T4-14_B	24,50	45,8	42,1	39,5	49,5
tribune 1_	22,50	44,2	41,9	39,3	49,3
T4-14_A	21,50	45,3	41,8	39,2	49,2
tribune 1_	19,50	44,0	41,5	38,9	48,9
T3-1_E	15,50	46,4	43,7	38,0	48,7
T3-1_D	12,50	46,4	43,7	38,0	48,7
T3-1_F	18,50	46,4	43,6	38,0	48,6
T2-4_D	12,50	45,8	43,5	37,3	48,5
T3-1_C	9,50	46,3	43,5	37,9	48,5
T2-4_E	15,50	45,7	43,5	37,3	48,5
T2-4_C	9,50	45,7	43,5	37,2	48,5
T2-4_F	18,50	45,6	43,4	37,2	48,4
W2_E	16,50	39,4	39,4	38,1	48,1
T3-1_B	6,50	45,8	43,1	37,4	48,1
T2-4_B	6,50	45,2	43,0	36,8	48,0
Boven_N_A	1,50	40,1	39,9	37,8	47,8
tribune 1_	13,50	43,3	40,4	37,8	47,8
tribune 2_	22,50	43,1	40,5	37,8	47,8
T2-11_A	21,50	44,0	42,1	35,6	47,1
T2-11_B	24,50	43,9	41,9	35,5	46,9
T3-1_A	3,50	44,5	41,9	36,3	46,9
W2_D	13,50	38,0	37,9	36,9	46,9
tribune 1_	10,50	42,5	39,6	36,9	46,9
T2-11_C	27,50	43,8	41,8	35,3	46,8
T2-11_D	30,50	43,8	41,8	35,4	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W2_C	10,50	37,6	37,6	36,7	46,7
tribune 1_	7,50	41,7	38,8	36,2	46,2
T4-5_E	15,50	40,8	38,1	36,1	46,1
Foyer 6_E	16,00	42,1	39,8	36,0	46,0
T2-4_A	3,50	43,5	41,0	35,1	46,0
tribune 2_	19,50	42,1	38,0	35,9	45,9
tribune 10	22,50	39,9	37,2	35,7	45,7
tribune 1_	4,50	41,2	38,3	35,6	45,6
T4-6_E	15,50	40,5	38,0	35,6	45,6
W2_B	7,50	36,5	36,4	35,5	45,5
Foyer 6_D	13,00	41,5	39,2	35,4	45,4
tribune 10	19,50	39,1	36,2	34,9	44,9
Foyer 6_C	10,00	40,7	38,5	34,8	44,8
tribune 9_	22,50	38,6	35,8	34,5	44,5
T2-13_D	30,50	41,5	37,3	34,4	44,4
Foyer 13_C	25,00	41,8	38,8	34,4	44,4
Foyer 13_D	28,00	41,8	38,7	34,4	44,4
T3-2_E	15,50	42,1	39,2	34,3	44,3
Foyer 13_B	22,00	41,6	38,6	34,3	44,3
T3-2_D	12,50	42,0	39,2	34,3	44,3
T3-2_F	18,50	42,0	39,2	34,3	44,3
Foyer 6_B	7,00	40,1	37,9	34,2	44,2
T3-2_C	9,50	42,0	39,0	34,0	44,0
Foyer 13_A	19,00	41,4	38,4	34,0	44,0
W2_A	4,50	35,0	34,9	33,9	43,9
T2-13_C	27,50	40,8	36,6	33,9	43,9
tribune 2_	13,50	40,4	35,7	33,8	43,8
tribune 10	13,50	38,1	35,2	33,8	43,8
T2-7_F	18,50	38,2	36,1	33,8	43,8
Foyer 6_A	4,00	39,6	37,5	33,8	43,8
T2-14_D	30,50	41,0	37,3	33,7	43,7
tribune 8_	22,50	37,5	34,9	33,7	43,7
T3-2_B	6,50	41,6	38,6	33,6	43,6
T1-7_E	15,50	40,3	37,2	33,6	43,6
T1-8_E	15,50	40,5	36,8	33,6	43,6
tribune 9_	19,50	37,5	34,5	33,5	43,5
T2-13_B	24,50	40,3	36,1	33,5	43,5
T1-6_E	15,50	39,5	36,2	33,4	43,4
07_B	4,50	37,8	35,5	33,2	43,2
07_C	7,50	37,7	35,4	33,2	43,2
T2-14_C	27,50	40,2	36,4	33,1	43,1
T2-13_A	21,50	39,8	35,6	33,1	43,1
T4-5_D	12,50	39,0	35,7	33,0	43,0
tribune 10	10,50	37,3	34,4	33,0	43,0
07_A	1,50	37,6	35,2	32,9	42,9
T3-2_A	3,50	40,9	37,9	32,8	42,9
T2-7_E	15,50	37,7	35,1	32,7	42,7
c7-11_A	15,00	37,1	34,8	32,7	42,7
tribune 8_	19,50	36,4	33,5	32,6	42,6
c7-8_D	12,00	37,0	34,3	32,6	42,6
c7-10_A	15,00	36,9	34,7	32,6	42,6
C1-17_A	27,50	36,6	34,7	32,5	42,5
T2-14_B	24,50	39,9	35,8	32,4	42,4
tribune 2_	10,50	39,4	34,4	32,4	42,4
tribune 9_	13,50	36,4	33,4	32,4	42,4
T3-10_D	30,50	39,8	37,3	32,3	42,3
06_B	4,50	36,9	34,6	32,3	42,3
06_C	7,50	36,7	34,5	32,2	42,2
c7-9_A	15,00	36,5	34,0	32,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T2-6_F	18,50	37,3	34,5	32,2	42,2
C4-12_D	12,00	36,3	34,5	32,1	42,1
tribune 10	7,50	36,5	33,5	32,1	42,1
C4-14_B	18,00	36,3	34,4	32,1	42,1
T2-14_A	21,50	39,7	35,5	32,0	42,0
C4-9_F	18,00	35,9	34,1	32,0	42,0
06_A	1,50	36,6	34,3	32,0	42,0
T4-6_D	12,50	38,7	35,4	31,9	41,9
tribune 10	4,50	36,6	33,6	31,9	41,9
T3-5_E	15,50	39,2	36,9	31,3	41,9
T3-5_F	18,50	39,2	36,9	31,4	41,9
T4-5_C	9,50	38,2	34,7	31,9	41,9
T2-7_D	12,50	37,3	34,6	31,9	41,9
C1-15_B	30,50	35,8	34,2	31,9	41,9
T3-5_D	12,50	39,1	36,9	31,2	41,9
T1-6_D	12,50	37,8	34,4	31,9	41,9
07_E	13,50	36,1	33,9	31,8	41,8
c7-1_E	15,00	36,1	33,5	31,8	41,8
T3-10_C	27,50	39,2	36,8	31,4	41,8
C4-13_B	18,00	35,9	33,8	31,8	41,8
T2-12_D	30,50	38,5	35,1	31,8	41,8
T3-5_C	9,50	39,0	36,7	31,0	41,7
Foyer 5_E	16,00	40,0	36,7	31,4	41,7
c7-8_E	15,00	36,0	33,5	31,6	41,6
C1-25_A	30,00	35,6	33,9	31,6	41,6
C4-10_F	18,00	35,7	33,8	31,6	41,6
O1_E	16,50	38,0	36,6	31,0	41,6
C1-14_B	30,50	35,5	33,9	31,6	41,6
T3-10_B	24,50	39,0	36,6	31,0	41,6
tribune 9_	10,50	35,7	32,6	31,6	41,6
C4-11_D	12,00	36,0	34,2	31,6	41,6
T4-12_C	27,50	36,3	34,3	31,6	41,6
T3-10_A	21,50	38,9	36,6	30,9	41,6
W3_E	16,50	32,9	33,1	31,5	41,5
07_D	10,50	35,8	33,6	31,5	41,5
T3-5_B	6,50	38,8	36,5	30,7	41,5
T3-7_D	30,50	39,3	36,5	31,4	41,5
tribune 8_	10,50	34,9	32,2	31,5	41,5
tribune 8_	13,50	35,2	32,3	31,5	41,5
C1-18_B	30,50	35,3	33,7	31,4	41,4
C1-24_A	30,00	35,2	33,6	31,4	41,4
C1-21_A	30,00	35,3	33,7	31,4	41,4
C2-30_B	24,50	33,7	32,3	31,3	41,3
T1-6_C	9,50	37,1	33,8	31,3	41,3
T3-7_A	21,50	39,1	36,3	31,1	41,3
T1-8_D	12,50	37,8	33,9	31,3	41,3
tribune 2_	7,50	38,5	33,3	31,3	41,3
C4-1_F	18,00	35,2	33,2	31,3	41,3
T4-4_F	18,50	35,6	33,1	31,3	41,3
T3-7_B	24,50	39,0	36,2	31,1	41,2
C4-8_F	18,00	35,5	32,7	31,2	41,2
T2-7_C	9,50	37,0	34,0	31,2	41,2
C1-20_A	30,00	35,0	33,4	31,2	41,2
T3-7_C	27,50	38,9	36,1	30,9	41,1
T2-12_C	27,50	37,7	34,3	31,1	41,1
C1-22_A	30,00	34,7	33,2	31,1	41,1
Foyer 5_D	13,00	39,4	36,1	30,8	41,1
C1-23_A	30,00	34,8	33,2	31,0	41,0
C1-12_B	30,50	34,7	33,2	30,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
c7-7_D	12,00	34,5	32,4	30,9	40,9
C1-19_A	30,00	34,7	33,1	30,9	40,9
C2-31_B	24,50	33,6	32,4	30,9	40,9
T1-8_C	9,50	37,1	33,4	30,9	40,9
W3_D	13,50	31,8	32,3	30,8	40,8
C2-20_A	27,50	33,4	32,0	30,8	40,8
T2-12_B	24,50	37,3	33,9	30,8	40,8
T4-4_E	15,50	35,2	32,4	30,8	40,8
T4-6_C	9,50	37,9	34,4	30,7	40,7
C1-15_A	27,50	34,8	32,5	30,7	40,7
c7-2_E	15,00	34,5	32,1	30,7	40,7
06_E	13,50	34,9	32,7	30,7	40,7
tribune 9_	7,50	34,9	31,7	30,6	40,6
T1-6_B	6,50	36,5	33,1	30,6	40,6
tribune 9_	4,50	35,0	31,7	30,6	40,6
C4-2_F	18,00	34,6	32,0	30,6	40,6
T2-12_A	21,50	36,9	33,7	30,6	40,6
C4-14_A	15,00	35,1	33,3	30,6	40,6
T2-7_B	6,50	36,5	33,4	30,6	40,6
tribune 8_	7,50	34,3	31,4	30,5	40,5
T4-5_B	6,50	37,0	33,5	30,5	40,5
05_E	13,50	34,7	32,6	30,5	40,5
tribune 2_	4,50	38,0	32,6	30,5	40,5
C2-29_B	24,50	32,9	31,6	30,5	40,5
06_D	10,50	34,8	32,6	30,5	40,5
T4-12_B	24,50	34,7	32,5	30,5	40,5
c7-13_B	15,00	33,2	31,8	30,4	40,4
T4-4_D	12,50	34,7	31,9	30,4	40,4
Foyer 5_C	10,00	38,7	35,3	30,1	40,3
c7-8_C	9,00	35,1	32,4	30,2	40,2
T4-15_D	30,50	36,7	33,7	30,2	40,2
C1-8_F	24,50	34,4	32,2	30,2	40,2
C2-21_A	27,50	33,2	32,0	30,2	40,2
C2-22_A	27,50	33,2	32,0	30,2	40,2
05_D	10,50	34,2	32,1	30,1	40,1
T1-8_B	6,50	36,5	32,7	30,1	40,1
tribune 14	22,50	34,8	32,6	30,1	40,1
O1_D	13,50	36,6	35,1	29,0	40,1
04_E	13,50	34,2	32,1	30,1	40,1
T2-6_E	15,50	36,4	33,2	30,1	40,1
C2-23_A	27,50	33,0	31,8	30,0	40,0
c7-12_B	15,00	32,6	31,4	30,0	40,0
tribune 8_	4,50	34,1	30,9	30,0	40,0
c7-8_B	6,00	35,0	32,2	30,0	40,0
C2-18_B	27,50	32,8	31,2	30,0	40,0
W3_C	10,50	30,8	31,2	29,9	39,9
T2-5_F	18,50	36,4	33,5	29,9	39,9
C2-12_F	24,50	33,0	31,6	29,9	39,9
Foyer 12_D	28,00	36,9	34,9	29,4	39,9
C2-19_B	27,50	32,8	31,2	29,8	39,8
C2-24_A	27,50	32,8	31,6	29,8	39,8
Foyer 12_C	25,00	36,9	34,8	29,2	39,8
c7-8_A	3,00	35,0	32,1	29,8	39,8
T3-5_A	3,50	37,4	34,8	29,3	39,8
T2-7_A	3,50	35,9	32,7	29,8	39,8
T4-4_C	9,50	34,2	31,4	29,8	39,8
C2-13_F	24,50	32,7	31,5	29,7	39,7
O1_C	10,50	35,9	34,7	28,5	39,7
T1-6_A	3,50	35,7	32,2	29,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tribune 11	22,50	33,8	31,7	29,7	39,7
T4-6_B	6,50	37,0	33,4	29,7	39,7
03b_E	13,50	33,8	31,7	29,7	39,7
C1-8_E	21,50	33,8	31,7	29,7	39,7
T4-12_A	21,50	34,1	31,7	29,7	39,7
03a_E	13,50	33,8	31,7	29,6	39,6
tribune 12	22,50	35,2	32,6	29,6	39,6
c7-13_A	12,00	32,2	31,0	29,6	39,6
Foyer 12_B	22,00	36,7	34,6	29,0	39,6
04_D	10,50	33,5	31,5	29,6	39,6
c7-7_E	15,00	33,5	31,4	29,6	39,6
C4-7_F	18,00	32,9	31,2	29,6	39,6
Foyer 5_B	7,00	38,0	34,5	29,4	39,5
C2-25_A	27,50	32,6	31,4	29,5	39,5
03b_D	10,50	33,5	31,4	29,4	39,4
C1-7_F	24,50	33,9	31,3	29,4	39,4
c7-15_C	9,00	32,3	30,9	29,4	39,4
T4-5_A	3,50	35,9	32,4	29,3	39,3
c7-12_A	12,00	31,7	30,7	29,2	39,2
T2-6_D	12,50	36,0	32,8	29,2	39,2
C1-8_D	18,50	33,4	31,2	29,2	39,2
C1-14_A	27,50	32,9	30,9	29,2	39,2
C4-8_E	15,00	33,8	31,1	29,2	39,2
03a_D	10,50	33,1	31,0	29,1	39,1
T2-5_E	15,50	36,2	33,1	29,0	39,0
T4-15_C	27,50	36,0	32,9	29,0	39,0
C1-22_A	27,50	32,8	30,7	29,0	39,0
T3-9_D	30,50	35,6	32,9	29,0	39,0
C4-11_C	9,00	34,0	31,5	29,0	39,0
Foyer 5_A	4,00	37,5	34,0	28,8	39,0
C4-6_F	18,00	32,0	30,5	28,9	38,9
T1-8_A	3,50	35,7	31,7	28,9	38,9
tribune 3_	22,50	33,4	31,2	28,9	38,9
C2-11_F	24,50	31,7	30,2	28,9	38,9
T2-6_C	9,50	35,6	32,4	28,8	38,8
T4-16_D	30,50	35,3	32,4	28,8	38,8
W3_B	7,50	29,6	30,0	28,7	38,7
C1-6_F	24,50	32,3	30,2	28,7	38,7
C1-7_E	21,50	33,1	30,4	28,7	38,7
T2-5_D	12,50	36,0	32,9	28,7	38,7
T4-6_A	3,50	35,9	32,4	28,7	38,7
O1_B	7,50	34,8	33,6	27,7	38,6
c7-5_E	15,00	31,5	30,4	28,6	38,6
Foyer 12_A	19,00	35,8	33,6	28,1	38,6
C2-10_F	24,50	31,5	29,9	28,6	38,6
C4-5_F	18,00	31,6	30,1	28,6	38,6
C2-28_A	24,50	31,3	29,8	28,6	38,6
C4-12_C	9,00	32,3	30,7	28,6	38,6
c7-7_C	9,00	32,4	30,5	28,5	38,5
c7-4_E	15,00	31,3	30,2	28,5	38,5
C4-3_F	18,00	31,6	30,0	28,5	38,5
C2-9_F	24,50	31,3	29,8	28,4	38,4
T3-8_D	30,50	36,0	33,4	28,3	38,4
T4-15_B	24,50	35,5	32,3	28,4	38,4
C1-21_A	27,50	32,1	30,1	28,4	38,4
C2-27_A	24,50	31,1	29,6	28,4	38,4
C4-9_E	15,00	31,3	30,1	28,4	38,4
T2-5_C	9,50	35,7	32,6	28,4	38,4
C2-29_A	21,50	30,4	29,2	28,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C4-4_F	18,00	31,3	29,9	28,3	38,3
C4-12_B	6,00	32,1	30,5	28,3	38,3
Foyer 1_E	16,00	35,2	33,3	27,6	38,3
T4-4_B	6,50	33,2	30,1	28,3	38,3
C2-14_F	24,50	31,2	30,0	28,2	38,2
C4-7_E	15,00	31,8	30,1	28,2	38,2
T2-6_B	6,50	35,1	31,8	28,2	38,2
C1-7_D	18,50	32,6	29,9	28,2	38,2
C2-26_A	24,50	31,0	29,5	28,2	38,2
C2-30_A	21,50	30,0	28,8	28,1	38,1
T4-15_A	21,50	35,3	32,1	28,1	38,1
T3-8_A	21,50	35,7	33,1	27,9	38,1
T3-9_C	27,50	35,0	32,1	28,0	38,0
C2-31_A	21,50	30,5	29,7	28,0	38,0
C4-11_B	6,00	33,5	30,6	28,0	38,0
T3-8_B	24,50	35,6	33,0	27,8	38,0
C4-12_A	3,00	31,9	30,2	27,9	37,9
T3-8_C	27,50	35,5	32,9	27,7	37,9
C2-12_E	21,50	30,5	29,5	27,9	37,9
c7-3_E	15,00	31,1	29,7	27,9	37,9
C3-7_E	21,50	30,6	29,0	27,8	37,8
T1-7_D	12,50	35,1	31,6	27,8	37,8
Foyer 1_D	13,00	34,7	32,8	27,0	37,8
C6-9_D	18,50	31,0	29,2	27,8	37,8
C1-6_E	21,50	31,2	29,1	27,8	37,8
T3-9_B	24,50	34,7	31,8	27,7	37,7
C2-7_D	18,50	30,9	29,5	27,7	37,7
O1_A	4,50	34,0	32,6	27,2	37,6
c7-7_B	6,00	32,0	29,8	27,6	37,6
T2-5_B	6,50	35,0	31,8	27,6	37,6
C2-15_F	24,50	30,6	29,4	27,6	37,6
C4-11_A	3,00	33,2	30,3	27,6	37,6
C6-10_D	18,50	30,8	29,0	27,6	37,6
T2-6_A	3,50	34,4	31,1	27,5	37,5
T4-16_C	27,50	34,4	31,3	27,5	37,5
c7-15_B	6,00	30,4	29,3	27,4	37,4
C3-7_F	24,50	31,2	29,2	27,4	37,4
T3-9_A	21,50	34,5	31,6	27,4	37,4
c7-7_A	3,00	31,9	29,7	27,4	37,4
T4-7_F	18,50	34,7	31,0	27,4	37,4
C1-10_F	24,50	30,6	29,3	27,4	37,4
C2-13_E	21,50	30,0	29,0	27,3	37,3
C6-11_D	18,50	30,7	28,8	27,3	37,3
C4-10_E	15,00	30,3	29,2	27,3	37,3
T4-7_E	15,50	34,6	31,0	27,3	37,3
T3-3_F	18,50	34,9	32,1	27,3	37,3
T4-4_A	3,50	32,3	29,2	27,2	37,2
C1-6_D	18,50	30,7	28,6	27,2	37,2
Foyer 11_D	28,00	34,2	32,2	26,8	37,2
C3-8_F	24,50	30,7	28,8	27,2	37,2
T3-3_E	15,50	34,8	32,0	27,2	37,2
Z3_E	16,50	29,4	30,0	27,2	37,2
c7-15_A	3,00	30,2	29,0	27,2	37,2
C2-8_D	18,50	30,5	29,2	27,1	37,1
C1-5_F	24,50	31,3	28,9	27,1	37,1
T3-3_D	12,50	34,9	31,9	27,1	37,1
C3-15_A	24,50	31,1	28,8	27,0	37,0
T4-7_D	12,50	34,4	30,7	27,0	37,0
Foyer 11_C	25,00	33,9	32,0	26,5	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C4-9_D	12,00	30,3	29,2	26,9	36,9
T3-4_F	18,50	34,3	31,1	26,9	36,9
Foyer 1_C	10,00	33,8	31,9	26,2	36,9
C3-14_A	24,50	30,5	28,6	26,9	36,9
C6-12_D	18,50	30,4	28,5	26,9	36,9
C1-10_E	21,50	30,1	28,9	26,9	36,9
C2-14_E	21,50	29,4	28,5	26,9	36,9
c7-6_E	15,00	30,7	28,2	26,9	36,9
T2-5_A	3,50	34,2	31,0	26,9	36,9
C1-4_F	24,50	31,1	28,6	26,9	36,9
T4-16_B	24,50	33,8	30,7	26,8	36,8
T1-7_C	9,50	33,9	30,5	26,8	36,8
C3-13_A	24,50	30,6	28,6	26,8	36,8
T3-4_E	15,50	34,2	31,0	26,8	36,8
T3-3_C	9,50	34,6	31,6	26,8	36,8
C3-12_A	24,50	30,4	28,5	26,7	36,7
C2-6_D	18,50	29,6	27,9	26,7	36,7
C3-8_E	21,50	29,0	27,6	26,7	36,7
C6-8_D	18,50	30,0	28,2	26,7	36,7
T4-7_C	9,50	34,1	30,5	26,7	36,7
Foyer 11_B	22,00	33,7	31,7	26,2	36,7
C3-9_F	24,50	30,1	28,3	26,7	36,7
O2_E	16,50	32,7	31,2	26,6	36,6
T3-4_D	12,50	34,0	30,8	26,6	36,6
C1-3_F	24,50	30,7	28,3	26,6	36,6
C2-15_E	21,50	29,1	28,2	26,6	36,6
C2-11_E	21,50	28,9	27,5	26,5	36,5
T4-16_A	21,50	33,5	30,4	26,5	36,5
tribune 3_	19,50	32,0	29,3	26,5	36,5
C3-11_A	24,50	30,2	28,2	26,5	36,5
C2-13_D	18,50	29,2	28,2	26,4	36,4
C1-10_D	18,50	29,6	28,5	26,4	36,4
C3-10_F	24,50	29,9	28,0	26,4	36,4
C1-18_A	27,50	30,1	28,8	26,4	36,4
tribune 4_	22,50	31,3	28,9	26,3	36,3
c7-14_C	9,00	30,4	27,5	26,3	36,3
T3-4_C	9,50	33,7	30,4	26,3	36,3
W3_A	4,50	27,5	28,0	26,2	36,2
C2-19_A	24,50	29,8	28,0	26,2	36,2
C4-10_D	12,00	29,5	28,4	26,2	36,2
Z2_E	16,50	28,6	29,3	26,2	36,2
C6-5_F	18,50	30,8	28,0	26,2	36,2
T3-3_B	6,50	34,0	30,9	26,2	36,2
C6-4_F	18,50	31,8	28,0	26,1	36,1
C2-14_D	18,50	28,7	27,9	26,1	36,1
C6-7_D	18,50	29,9	27,8	26,0	36,0
Foyer 1_B	7,00	32,9	31,0	25,4	36,0
T4-7_B	6,50	33,4	29,8	26,0	36,0
C5-10_E	15,00	29,6	27,4	26,0	36,0
C2-12_D	18,50	29,2	28,0	25,9	35,9
C3-7_D	18,50	29,1	27,4	25,9	35,9
C2-18_A	24,50	29,3	27,6	25,9	35,9
C4-9_C	9,00	29,8	28,5	25,9	35,9
C1-5_E	21,50	30,1	27,5	25,9	35,9
C1-10_C	15,50	29,2	28,1	25,9	35,9
T4-9_D	30,50	33,3	30,4	25,9	35,9
tribune 13	22,50	32,2	29,3	25,9	35,9
C2-13_C	15,50	28,6	27,7	25,8	35,8
C2-15_D	18,50	28,5	27,6	25,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
c8-9_C	9,00	30,2	27,9	25,7	35,7
C4-9_B	6,00	29,6	28,3	25,7	35,7
C4-9_A	3,00	29,7	28,2	25,7	35,7
C3-5_E	21,50	29,2	27,1	25,6	35,6
C6-6_F	18,50	30,1	27,6	25,6	35,6
T1-7_B	6,50	33,0	29,5	25,6	35,6
c8-8_C	9,00	30,3	27,9	25,6	35,6
c8-12_A	12,00	30,6	27,9	25,6	35,6
C1-4_E	21,50	29,7	27,2	25,6	35,6
c8-11_A	12,00	30,3	27,8	25,6	35,6
T3-4_B	6,50	33,0	29,7	25,6	35,6
C1-plint 9	5,00	29,6	28,3	25,5	35,5
T4-8_F	18,50	33,0	30,0	25,5	35,5
C5-1_E	15,00	28,8	26,9	25,5	35,5
C2-14_C	15,50	28,1	27,4	25,4	35,4
C6-8_C	15,50	29,2	27,2	25,4	35,4
C6-9_C	15,50	29,2	27,1	25,4	35,4
c8-13_A	12,00	30,6	28,0	25,4	35,4
C6-3_F	18,50	31,6	27,5	25,4	35,4
c8-14_A	12,00	30,4	27,7	25,4	35,4
C1-10_B	12,50	28,9	27,8	25,4	35,4
C1-5_D	18,50	29,6	27,0	25,3	35,3
T4-8_E	15,50	32,8	29,8	25,3	35,3
Foyer 1_A	4,00	32,2	30,3	24,8	35,3
T3-3_A	3,50	33,0	29,9	25,3	35,3
C6-10_C	15,50	28,9	26,9	25,3	35,3
C1-3_E	21,50	29,4	26,8	25,3	35,3
C2-8_C	15,50	28,8	27,7	25,2	35,2
C4-10_C	9,00	28,9	27,8	25,2	35,2
C6-1_F	18,50	29,6	27,2	25,2	35,2
C3-6_E	21,50	27,6	26,2	25,1	35,1
C4-10_A	3,00	28,8	27,6	25,1	35,1
C6-2_F	18,50	31,0	27,1	25,1	35,1
C1-10_A	9,50	28,8	27,7	25,1	35,1
C4-6_E	15,00	29,5	26,9	25,1	35,1
C1-plint 9	2,00	29,4	27,9	25,1	35,1
C1-4_D	18,50	29,2	26,6	25,1	35,1
T4-7_A	3,50	32,3	28,7	25,1	35,1
O2_D	13,50	30,7	30,0	24,4	35,0
C4-10_B	6,00	28,8	27,6	25,0	35,0
c8-1_D	12,00	30,1	27,5	25,0	35,0
C2-15_C	15,50	27,8	27,0	25,0	35,0
T4-8_D	12,50	32,6	29,5	25,0	35,0
C6-11_C	15,50	28,8	26,7	25,0	35,0
C6-12_C	15,50	28,6	26,5	25,0	35,0
T4-9_C	27,50	32,3	29,4	24,9	34,9
C2-13_B	12,50	27,9	27,1	24,9	34,9
C3-4_E	21,50	28,6	26,5	24,9	34,9
C3-9_E	21,50	27,4	25,9	24,8	34,8
C1-11_F	24,50	28,0	27,3	24,8	34,8
c8-7_C	9,00	29,8	27,1	24,8	34,8
T4-12_D	30,50	31,8	28,3	24,8	34,8
T4-9_A	21,50	32,1	29,2	24,8	34,8
T3-4_A	3,50	32,0	28,8	24,8	34,8
C1-3_D	18,50	28,9	26,3	24,8	34,8
C2-7_C	15,50	28,3	27,3	24,7	34,7
C2-12_C	15,50	28,2	27,1	24,7	34,7
C2-14_B	12,50	27,6	26,9	24,7	34,7
T1-7_A	3,50	32,2	28,6	24,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C1-plint 8	5,00	28,4	27,2	24,7	34,7
C5-9_E	15,00	28,4	26,3	24,7	34,7
tribune 3_	13,50	29,3	26,8	24,7	34,7
T4-9_B	24,50	32,0	29,1	24,6	34,6
C2-10_E	21,50	27,4	26,0	24,6	34,6
T4-8_C	9,50	32,2	29,1	24,6	34,6
c8-10_C	9,00	29,4	26,9	24,6	34,6
C2-11_D	18,50	27,4	25,8	24,5	34,5
C3-7_C	15,50	27,8	26,0	24,5	34,5
C1-19_A	27,50	28,5	27,2	24,5	34,5
C1-9_F	24,50	29,1	27,7	24,5	34,5
T4-1_F	18,50	31,6	28,8	24,4	34,4
C1-11_E	21,50	27,4	27,0	24,4	34,4
C5-8_E	15,00	28,1	26,0	24,4	34,4
O2_C	10,50	30,0	29,3	23,7	34,3
tribune 14	19,50	29,8	27,0	24,3	34,3
c7-5_D	12,00	28,5	26,4	24,3	34,3
C2-15_B	12,50	27,3	26,6	24,3	34,3
c7-6_D	12,00	28,6	26,1	24,2	34,2
T4-1_E	15,50	31,3	28,5	24,2	34,2
C4-5_E	15,00	28,7	25,9	24,2	34,2
C1-plint 8	2,00	28,1	26,8	24,2	34,2
c7-1_D	12,00	27,5	25,3	24,1	34,1
C1-8_C	15,50	27,8	27,0	24,1	34,1
tribune 12	19,50	30,6	27,6	24,1	34,1
Foyer 3_E	16,00	29,5	26,6	24,1	34,1
C1-11_D	18,50	27,1	26,8	24,1	34,1
Foyer 11_A	19,00	30,9	28,5	24,0	34,0
tribune 13	19,50	29,6	26,7	23,9	33,9
C2-8_B	12,50	27,9	26,8	23,9	33,9
O3_E	16,50	28,2	28,5	23,9	33,9
C6-8_B	12,50	28,2	26,0	23,9	33,9
T4-1_D	12,50	31,0	28,1	23,9	33,9
C4-4_E	15,00	28,4	25,6	23,8	33,8
T4-11_A	21,50	30,0	27,2	23,8	33,8
T4-11_B	24,50	29,9	27,2	23,8	33,8
C2-12_B	12,50	27,5	26,5	23,8	33,8
T4-8_B	6,50	31,3	28,3	23,8	33,8
C1-11_C	15,50	26,8	26,6	23,8	33,8
C5-9_D	12,00	27,6	25,2	23,8	33,8
T4-3_F	18,50	30,9	27,3	23,8	33,8
C2-10_D	18,50	26,6	25,1	23,8	33,8
T4-3_E	15,50	30,8	27,3	23,7	33,7
c7-4_D	12,00	28,1	25,9	23,7	33,7
C5-10_D	12,00	27,7	25,2	23,7	33,7
T4-11_C	27,50	29,7	27,0	23,7	33,7
C5-2_E	15,00	27,2	25,2	23,7	33,7
C3-3_E	21,50	27,7	25,4	23,6	33,6
C4-13_A	15,00	27,1	26,5	23,6	33,6
C1-11_B	12,50	26,7	26,5	23,6	33,6
tribune 3_	10,50	28,4	25,9	23,6	33,6
C1-9_E	21,50	28,4	27,1	23,6	33,6
C3-5_D	18,50	27,6	25,4	23,6	33,6
C6-7_C	15,50	28,2	25,8	23,6	33,6
C3-8_D	18,50	26,6	25,0	23,5	33,5
Z3_D	13,50	26,0	26,9	23,5	33,5
C6-9_B	12,50	28,0	25,7	23,5	33,5
C1-3_C	15,50	26,6	24,8	23,5	33,5
C2-6_C	15,50	26,6	24,8	23,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C3-6_D	18,50	26,3	24,8	23,4	33,4
T4-1_C	9,50	30,6	27,6	23,4	33,4
C2-9_E	21,50	26,4	24,9	23,4	33,4
T4-3_D	12,50	30,5	27,0	23,4	33,4
C1-20_A	27,50	27,9	25,7	23,4	33,4
03b_C	7,50	28,2	25,8	23,4	33,4
C5-7_E	15,00	27,4	25,0	23,4	33,4
Foyer 2_E	16,00	29,9	26,9	23,3	33,3
O2_B	7,50	29,0	28,3	22,9	33,3
C2-7_B	12,50	27,2	26,4	23,3	33,3
C3-2_E	21,50	27,1	24,9	23,2	33,2
tribune 11	19,50	29,3	26,3	23,2	33,2
C1-4_C	15,50	26,4	24,6	23,2	33,2
c7-5_C	9,00	27,6	25,4	23,2	33,2
C2-5_E	21,50	26,2	24,6	23,2	33,2
T4-11_D	30,50	29,2	26,5	23,2	33,2
C5-10_C	9,00	27,2	24,7	23,2	33,2
C1-9_D	18,50	28,0	26,8	23,1	33,1
C3-9_D	18,50	26,0	24,5	23,1	33,1
C2-11_C	15,50	26,3	24,5	23,1	33,1
C2-4_E	21,50	26,4	24,9	23,1	33,1
c7-6_C	9,00	27,8	25,1	23,1	33,1
C6-10_B	12,50	27,6	25,2	23,0	33,0
C5-10_A	3,00	27,0	24,6	23,0	33,0
T4-8_A	3,50	30,4	27,3	23,0	33,0
T4-3_C	9,50	30,1	26,5	22,9	32,9
tribune 4_	19,50	29,2	26,3	22,9	32,9
C3-1_E	21,50	26,7	24,6	22,9	32,9
C6-6_E	15,50	26,4	24,6	22,9	32,9
C4-1_E	15,00	25,7	23,9	22,9	32,9
c7-14_B	6,00	27,6	24,7	22,8	32,8
C1-5_C	15,50	26,4	24,5	22,8	32,8
C1-9_C	15,50	27,7	26,6	22,8	32,8
C2-3_E	21,50	26,2	24,6	22,8	32,8
C6-11_B	12,50	27,4	25,0	22,7	32,7
T4-1_B	6,50	29,8	26,8	22,7	32,7
Foyer 2_D	13,00	29,2	26,2	22,7	32,7
C1-11_A	9,50	26,2	26,0	22,6	32,6
C1-9_B	12,50	27,5	26,5	22,6	32,6
C2-9_D	18,50	25,7	24,2	22,6	32,6
C5-10_B	6,00	26,7	24,2	22,6	32,6
C2-10_C	15,50	25,6	24,0	22,6	32,6
c7-4_C	9,00	27,3	25,0	22,6	32,6
C4-4_D	12,00	26,5	24,4	22,6	32,6
c7-5_B	6,00	27,0	24,8	22,6	32,6
C1-9_A	9,50	27,5	26,4	22,6	32,6
C5-9_C	9,00	26,5	24,2	22,5	32,5
Foyer 3_D	13,00	28,6	25,5	22,5	32,5
O2_A	4,50	28,3	27,5	22,2	32,5
C2-5_D	18,50	25,5	24,0	22,4	32,4
c7-14_A	3,00	27,4	24,4	22,4	32,4
C6-12_B	12,50	27,0	24,6	22,4	32,4
c8-7_B	6,00	27,4	24,8	22,4	32,4
tribune 7_	22,50	27,4	25,0	22,3	32,3
C3-8_C	15,50	25,7	23,9	22,3	32,3
C3-6_C	15,50	25,3	23,7	22,3	32,3
stadion 4_	8,00	27,0	24,2	22,3	32,3
C4-5_D	12,00	26,3	24,2	22,3	32,3
C6-7_B	12,50	27,4	24,8	22,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
c7-5_A	3,00	26,8	24,5	22,2	32,2
c7-6_B	6,00	27,0	24,3	22,2	32,2
T4-3_B	6,50	29,3	25,7	22,2	32,2
T4-2_F	18,50	29,0	26,1	22,1	32,1
C6-8_A	9,50	26,8	24,6	22,1	32,1
C2-4_D	18,50	25,4	24,0	22,1	32,1
T4-2_E	15,50	28,9	26,1	22,1	32,1
C1-8_B	12,50	25,9	25,7	22,1	32,1
T4-10_D	30,50	28,7	25,9	22,1	32,1
Z1_E	16,50	25,5	26,4	22,1	32,1
Z3_C	10,50	24,8	26,0	22,1	32,1
T4-1_A	3,50	29,0	26,0	22,1	32,1
C1-plint 2	5,00	25,3	25,2	22,0	32,0
C3-9_C	15,50	25,0	23,4	22,0	32,0
C6-9_A	9,50	27,1	24,6	22,0	32,0
C5-9_B	6,00	25,9	23,6	22,0	32,0
c7-4_B	6,00	26,8	24,4	22,0	32,0
Foyer 2_C	10,00	28,4	25,5	22,0	32,0
C1-plint 1	5,00	24,6	25,1	22,0	32,0
C2-6_B	12,50	25,0	23,3	21,9	31,9
C5-9_A	3,00	25,8	23,5	21,9	31,9
C6-10_A	9,50	27,0	24,4	21,9	31,9
Foyer 3_C	10,00	27,9	24,8	21,8	31,8
C6-5_E	15,50	25,7	23,7	21,8	31,8
C5-5_E	15,00	26,7	24,0	21,8	31,8
T4-10_A	21,50	28,6	25,7	21,8	31,8
T4-2_D	12,50	28,7	25,8	21,8	31,8
T4-10_B	24,50	28,6	25,7	21,8	31,8
T4-10_C	27,50	28,5	25,7	21,8	31,8
C5-4_E	15,00	26,6	24,0	21,8	31,8
Z2_D	13,50	24,8	26,0	21,8	31,8
c7-6_A	3,00	26,8	23,9	21,7	31,7
tribune 6_	22,50	27,1	24,6	21,7	31,7
C6-11_A	9,50	26,8	24,3	21,7	31,7
T4-3_A	3,50	28,5	25,0	21,7	31,7
C1-plint 2	2,00	25,2	24,7	21,7	31,7
c7-4_A	3,00	26,6	24,2	21,7	31,7
tribune 3_	7,50	27,2	24,5	21,7	31,7
C6-4_E	15,50	28,5	23,6	21,7	31,7
C3-4_D	18,50	25,7	23,7	21,6	31,6
C3-7_B	12,50	26,2	23,9	21,6	31,6
stadion 4_	5,00	26,5	23,6	21,6	31,6
c8-8_A	3,00	26,3	24,0	21,6	31,6
O3_D	13,50	25,8	26,6	21,1	31,6
C1-plint 1	2,00	24,4	24,7	21,5	31,5
tribune 3_	4,50	27,1	24,4	21,5	31,5
c8-7_A	3,00	27,3	24,3	21,5	31,5
C2-9_C	15,50	24,9	23,2	21,5	31,5
C6-12_A	9,50	26,4	23,9	21,5	31,5
C1-6_C	15,50	25,7	23,8	21,4	31,4
C6-7_A	9,50	26,2	23,8	21,4	31,4
C5-6_E	15,00	26,7	24,0	21,4	31,4
C5-3_E	15,00	26,5	23,8	21,4	31,4
C2-3_D	18,50	25,0	23,4	21,4	31,4
C6-6_D	12,50	25,4	23,3	21,4	31,4
C2-7_A	9,50	25,6	23,5	21,4	31,4
c8-8_B	6,00	26,1	23,6	21,4	31,4
C4-6_D	12,00	25,6	23,8	21,4	31,4
tribune 4_	13,50	27,1	24,3	21,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
c8-1_C	9,00	25,8	23,7	21,3	31,3
T4-2_C	9,50	28,4	25,4	21,3	31,3
Foyer 2_B	7,00	27,5	24,7	21,3	31,3
C4-8_D	12,00	26,4	24,1	21,3	31,3
Foyer 3_B	7,00	27,3	24,2	21,3	31,3
c7-2_D	12,00	25,2	23,0	21,3	31,3
C4-2_E	15,00	24,6	22,5	21,3	31,3
C2-5_C	15,50	24,7	22,9	21,2	31,2
Z3_B	7,50	24,0	25,1	21,1	31,1
tribune 5_	22,50	26,8	23,5	21,1	31,1
C2-8_A	9,50	25,9	23,6	21,1	31,1
Foyer 3_A	4,00	27,1	24,0	21,1	31,1
Foyer 2_A	4,00	27,1	24,4	21,0	31,0
C2-1_E	21,50	24,7	22,6	21,0	31,0
tribune 13	13,50	27,4	24,2	21,0	31,0
C2-4_C	15,50	24,5	22,8	20,9	30,9
tribune 4_	10,50	26,5	23,8	20,8	30,8
C5-8_D	12,00	25,4	22,8	20,8	30,8
tribune 7_	10,50	25,6	22,3	20,8	30,8
stadion 4_	2,00	26,3	23,1	20,7	30,7
C2-12_A	9,50	25,3	22,9	20,7	30,7
c8-2_D	12,00	26,6	23,6	20,7	30,7
C2-2_E	21,50	25,1	23,0	20,7	30,7
C6-17_B	5,00	25,1	23,1	20,7	30,7
C3-7_A	9,50	25,5	23,1	20,6	30,6
C2-13_A	9,50	25,0	22,9	20,6	30,6
C6-16_B	5,00	25,3	23,0	20,6	30,6
T4-2_B	6,50	27,5	24,6	20,6	30,6
c8-15_A	12,00	27,1	23,8	20,5	30,5
c8-10_B	6,00	26,1	23,6	20,5	30,5
O3_C	10,50	24,4	25,4	20,0	30,4
tribune 7_	7,50	24,7	21,8	20,4	30,4
C1-3_B	12,50	24,5	22,6	20,4	30,4
C1-7_C	15,50	25,1	22,8	20,4	30,4
tribune 13	10,50	26,6	23,6	20,4	30,4
C6-6_C	9,50	24,7	22,5	20,3	30,3
C1-4_B	12,50	24,4	22,4	20,3	30,3
C2-10_B	12,50	23,7	22,0	20,3	30,3
C2-14_A	9,50	24,5	22,5	20,3	30,3
C4-7_D	12,00	24,9	22,8	20,2	30,2
C2-3_C	15,50	24,1	22,3	20,2	30,2
C4-4_C	9,00	24,4	22,4	20,2	30,2
C6-2_E	15,50	27,6	22,3	20,2	30,2
c8-1_B	6,00	24,7	22,6	20,1	30,1
Z2_C	10,50	23,6	25,1	20,1	30,1
C3-8_B	12,50	24,4	22,2	20,1	30,1
04_C	7,50	25,6	22,8	20,1	30,1
C1-8_A	9,50	24,8	24,8	20,1	30,1
C5-8_C	9,00	24,6	22,0	20,1	30,1
C4-5_C	9,00	24,1	22,2	20,1	30,1
c8-3_D	12,00	25,8	22,7	20,0	30,0
c8-9_B	6,00	25,5	22,7	20,0	30,0
Boven_O_A	1,50	23,6	25,0	19,6	30,0
C2-3_B	12,50	23,9	22,1	20,0	30,0
tribune 12	13,50	26,8	23,6	20,0	30,0
C5-6_D	12,00	25,7	22,7	20,0	30,0
Z1_D	13,50	23,7	25,0	19,8	30,0
C6-5_D	12,50	24,5	22,2	20,0	30,0
C6-6_B	5,00	24,2	22,4	20,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C2-15_A	9,50	24,3	22,3	20,0	30,0
tribune 14	13,50	26,1	23,1	19,9	29,9
T4-2_A	3,50	26,8	23,9	19,9	29,9
C6-6_A	2,00	24,1	22,4	19,9	29,9
C5-5_D	12,00	24,8	22,1	19,9	29,9
C5-1_D	12,00	24,2	21,8	19,9	29,9
C6-3_E	15,50	27,7	22,2	19,9	29,9
C3-5_C	15,50	24,4	21,9	19,8	29,8
C2-6_A	9,50	23,1	21,4	19,8	29,8
c8-10_A	3,00	25,9	23,2	19,8	29,8
c7-1_C	9,00	24,5	21,7	19,8	29,8
C2-plint7_	5,00	24,1	22,8	19,8	29,8
Z3_A	4,50	23,1	24,1	19,8	29,8
C1-3_A	9,50	23,8	21,9	19,8	29,8
C6-4_D	12,50	25,1	22,1	19,8	29,8
C6-17_A	2,00	24,4	22,3	19,8	29,8
C5-7_D	12,00	25,1	22,1	19,7	29,7
c8-6_C	9,00	26,5	23,2	19,7	29,7
C4-4_A	3,00	23,5	21,6	19,7	29,7
Boven_Z_A	1,50	23,5	24,4	19,6	29,6
C6-16_A	2,00	24,5	22,1	19,6	29,6
C2-plint7_	2,00	24,2	22,6	19,6	29,6
c8-1_A	3,00	24,9	22,6	19,6	29,6
C2-plint8_	2,00	24,7	21,8	19,6	29,6
C4-4_B	6,00	23,5	21,7	19,6	29,6
c8-9_A	3,00	25,3	22,5	19,6	29,6
O3_B	7,50	23,5	24,6	19,2	29,6
C5-8_B	6,00	24,0	21,5	19,6	29,6
C2-plint8_	5,00	24,5	21,8	19,6	29,6
C2-9_B	12,50	23,3	21,5	19,5	29,5
C3-6_B	12,50	23,8	21,6	19,5	29,5
tribune 13	7,50	25,7	22,7	19,5	29,5
Z1_C	10,50	23,1	24,5	19,2	29,5
C2-11_B	12,50	23,5	21,3	19,5	29,5
c8-5_D	12,00	25,4	22,4	19,4	29,4
C4-5_B	6,00	23,1	21,4	19,4	29,4
C5-8_A	3,00	23,9	21,3	19,3	29,3
Z2_B	7,50	22,8	24,3	19,3	29,3
C2-5_B	12,50	23,5	21,4	19,3	29,3
C3-9_B	12,50	23,4	21,3	19,3	29,3
c8-16_B	12,00	25,9	22,7	19,3	29,3
tribune 4_	7,50	26,2	23,1	19,2	29,2
C6-1_E	15,50	23,1	21,1	19,2	29,2
C5-5_C	9,00	23,5	21,3	19,2	29,2
tribune 4_	4,50	26,2	23,2	19,2	29,2
C2-4_B	12,50	23,6	21,6	19,2	29,2
C5-5_A	3,00	23,2	21,0	19,2	29,2
C3-4_C	15,50	23,1	21,3	19,1	29,1
C5-6_C	9,00	24,5	21,6	19,1	29,1
tribune 13	4,50	25,3	22,4	19,1	29,1
tribune 6_	10,50	24,3	21,7	19,1	29,1
c8-4_D	12,00	25,5	22,2	19,1	29,1
C1-5_B	12,50	23,9	21,7	19,1	29,1
C6-5_C	9,50	23,8	21,5	19,0	29,0
C2-3_A	9,50	22,9	21,0	19,0	29,0
C5-5_B	6,00	23,1	20,9	19,0	29,0
C6-13_B	5,00	23,9	21,9	19,0	29,0
c8-17_B	12,00	26,1	22,7	19,0	29,0
C2-plint4_	5,00	22,0	20,5	19,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tribune 12	10,50	25,6	22,5	18,9	28,9
O3_A	4,50	23,2	23,9	18,8	28,9
tribune 14	10,50	24,9	22,0	18,9	28,9
C5-7_C	9,00	24,4	21,2	18,9	28,9
c8-3_C	9,00	24,0	21,4	18,9	28,9
C6-4_C	9,50	24,2	21,4	18,9	28,9
C2-plint9_	2,00	23,7	21,0	18,9	28,9
tribune 7_	4,50	23,3	20,7	18,8	28,8
Foyer 14_D	28,00	25,8	22,6	18,8	28,8
Z1_B	7,50	22,5	23,8	18,6	28,8
C2-plint9_	5,00	23,5	20,9	18,7	28,7
Z2_A	4,50	22,4	23,5	18,7	28,7
Foyer 7_E	16,00	26,0	22,8	18,7	28,7
C6-18_B	5,00	23,4	21,3	18,7	28,7
C4-1_D	12,00	23,0	20,6	18,7	28,7
C6-13_A	2,00	23,7	21,6	18,7	28,7
C3-8_A	9,50	23,5	21,2	18,7	28,7
c8-18_B	6,00	25,0	22,0	18,7	28,7
C1-plint 4	5,00	22,9	21,0	18,6	28,6
C2-10_A	9,50	22,0	20,1	18,6	28,6
tribune 5_	10,50	23,3	21,1	18,6	28,6
C6-5_B	5,00	23,2	21,1	18,6	28,6
C5-1_A	3,00	23,2	20,5	18,6	28,6
C5-1_C	9,00	23,2	20,6	18,6	28,6
C6-5_A	2,00	23,3	21,2	18,5	28,5
03b_B	4,50	24,3	21,6	18,5	28,5
C4-5_A	3,00	22,6	20,6	18,4	28,4
C5-6_B	6,00	23,8	20,8	18,4	28,4
C5-2_D	12,00	21,5	19,9	18,4	28,4
C1-4_A	9,50	23,2	21,0	18,4	28,4
tribune 11	13,50	25,0	21,8	18,4	28,4
stadion 1_	8,00	25,9	22,9	18,4	28,4
C1-plint 4	2,00	22,8	20,8	18,4	28,4
C2-9_A	9,50	22,0	20,2	18,3	28,3
C3-4_B	12,50	22,2	20,5	18,3	28,3
C6-15_A	2,00	24,0	21,4	18,3	28,3
C5-7_B	6,00	23,8	20,6	18,3	28,3
C1-plint 3	5,00	22,7	20,7	18,3	28,3
tribune 6_	7,50	23,6	21,0	18,3	28,3
C3-plint5_	5,00	22,1	20,4	18,3	28,3
C1-5_A	9,50	23,2	20,9	18,3	28,3
c8-3_B	6,00	23,2	20,6	18,3	28,3
C5-6_A	3,00	23,7	20,6	18,2	28,2
C5-4_D	12,00	24,0	20,8	18,2	28,2
Z1_A	4,50	22,1	23,2	18,2	28,2
C5-7_A	3,00	23,7	20,5	18,2	28,2
C3-6_A	9,50	22,9	20,6	18,2	28,2
C3-5_B	12,50	22,7	20,5	18,2	28,2
tribune 5_	7,50	23,6	21,0	18,1	28,1
Foyer 7_D	13,00	25,4	22,2	18,1	28,1
C6-3_D	12,50	24,0	20,8	18,1	28,1
c8-3_A	3,00	23,1	20,5	18,1	28,1
c8-6_B	6,00	24,1	21,1	18,1	28,1
c8-5_C	9,00	23,8	21,0	18,1	28,1
tribune 14	7,50	23,9	21,1	18,1	28,1
stadion 1_	2,00	25,8	22,6	18,1	28,1
C2-5_A	9,50	22,3	20,1	18,0	28,0
tribune 12	7,50	24,5	21,6	18,0	28,0
stadion 1_	5,00	25,6	22,5	18,0	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C1-plint 3	2,00	22,6	20,5	18,0	28,0
C3-plint5_	2,00	22,0	20,2	18,0	28,0
C2-4_A	9,50	22,5	20,4	18,0	28,0
C3-9_A	9,50	22,7	20,4	18,0	28,0
C1-6_B	12,50	23,3	20,9	18,0	28,0
C1-plint 5	5,00	22,8	20,6	17,9	27,9
C2-plint10	2,00	22,6	20,0	17,9	27,9
c8-6_A	3,00	24,1	21,1	17,9	27,9
C6-4_B	5,00	23,3	20,6	17,9	27,9
C2-plint5_	5,00	21,0	19,1	17,9	27,9
C2-plint10	5,00	22,5	20,1	17,9	27,9
C3-4_A	9,50	21,7	20,1	17,9	27,9
tribune 6_	4,50	23,3	20,7	17,9	27,9
c7-1_B	6,00	23,0	20,2	17,8	27,8
C6-4_A	2,00	23,4	20,7	17,8	27,8
tribune 5_	4,50	23,4	20,9	17,8	27,8
C4-1_A	3,00	22,6	19,8	17,8	27,8
C6-2_D	12,50	24,0	20,7	17,8	27,8
Foyer 14_C	25,00	24,8	21,6	17,8	27,8
tribune 7_	19,50	23,7	20,8	17,7	27,7
C2-plint4_	2,00	21,1	19,4	17,7	27,7
tribune 12	4,50	24,0	21,2	17,7	27,7
C5-1_B	6,00	22,5	19,8	17,6	27,6
C2-plint5_	2,00	20,8	18,9	17,6	27,6
C6-15_B	5,00	23,7	20,9	17,6	27,6
c8-19_B	6,00	23,8	20,7	17,6	27,6
tribune 14	4,50	23,4	20,7	17,6	27,6
c8-4_C	9,00	23,6	20,6	17,6	27,6
C3-5_A	9,50	22,1	20,0	17,6	27,6
C6-18_A	2,00	22,6	20,3	17,6	27,6
Foyer 7_C	10,00	24,7	21,6	17,5	27,5
C4-1_C	9,00	22,2	19,6	17,5	27,5
Foyer 16_D	28,00	23,4	20,8	17,5	27,5
tribune 6_	19,50	23,5	20,6	17,5	27,5
Foyer 14_B	22,00	24,4	21,2	17,3	27,3
C6-3_C	9,50	23,2	20,2	17,3	27,3
c7-2_C	9,00	22,3	19,8	17,3	27,3
c8-17_A	9,00	24,2	21,0	17,3	27,3
C6-2_C	9,50	23,3	20,4	17,3	27,3
c8-19_A	3,00	23,3	20,3	17,3	27,3
tribune 5_	19,50	23,4	20,5	17,2	27,2
C6-14_B	5,00	22,0	19,6	17,2	27,2
c8-5_B	6,00	22,8	20,1	17,2	27,2
tribune 11	10,50	23,7	20,5	17,2	27,2
c8-16_A	9,00	24,0	20,8	17,2	27,2
Foyer 9_A	4,00	23,3	20,5	17,1	27,1
C4-8_C	9,00	23,0	20,8	17,1	27,1
C3-plint7_	2,00	22,1	19,8	17,1	27,1
C3-3_D	18,50	21,6	19,3	17,1	27,1
C5-4_C	9,00	22,4	19,6	17,1	27,1
C6-1_D	12,50	21,7	19,4	17,0	27,0
c8-5_A	3,00	22,8	20,0	17,0	27,0
c7-1_A	3,00	22,4	19,5	17,0	27,0
Foyer 14_A	19,00	24,1	20,9	16,9	26,9
Foyer 7_B	7,00	24,1	20,9	16,9	26,9
Foyer 16_C	25,00	22,9	20,3	16,9	26,9
C4-1_B	6,00	21,7	19,1	16,9	26,9
c8-18_A	3,00	23,2	20,2	16,9	26,9
C1-plint 5	2,00	22,5	20,1	16,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C6-1_A	2,00	21,9	19,4	16,8	26,8
C6-14_A	2,00	21,7	19,3	16,8	26,8
C1-6_A	9,50	22,4	19,9	16,7	26,7
Foyer 7_A	4,00	23,9	20,8	16,7	26,7
c8-4_B	6,00	22,6	19,7	16,7	26,7
C2-plint3_	5,00	21,0	18,9	16,7	26,7
C4-2_D	12,00	21,9	19,1	16,7	26,7
C6-2_A	2,00	22,9	20,1	16,6	26,6
C6-2_B	5,00	22,5	19,8	16,5	26,5
stadion 3_	8,00	23,2	20,3	16,5	26,5
Foyer 16_B	22,00	22,6	19,9	16,5	26,5
c8-4_A	3,00	22,5	19,6	16,5	26,5
C4-6_C	9,00	22,2	19,8	16,5	26,5
03b_A	1,50	22,5	19,7	16,4	26,4
C6-3_B	5,00	22,2	19,4	16,3	26,3
C3-plint7_	5,00	21,9	19,4	16,3	26,3
C5-4_B	6,00	21,8	18,9	16,3	26,3
tribune 7_	13,50	22,3	19,3	16,3	26,3
Foyer 15_D	28,00	22,9	19,9	16,3	26,3
C3-3_C	15,50	20,8	18,5	16,3	26,3
C6-3_A	2,00	22,4	19,5	16,2	26,2
Foyer 4_E	16,00	22,6	19,9	16,2	26,2
C5-4_A	3,00	21,7	18,8	16,2	26,2
C2-plint3_	2,00	20,5	18,4	16,2	26,2
tribune 11	7,50	22,7	19,5	16,2	26,2
C6-1_C	9,50	21,1	18,7	16,2	26,2
tribune 6_	13,50	22,1	19,2	16,1	26,1
C1-7_B	12,50	21,7	19,2	16,1	26,1
Foyer 16_A	19,00	22,3	19,5	16,1	26,1
C4-3_A	3,00	20,9	18,6	16,0	26,0
Foyer 4_C	10,00	21,9	19,4	16,0	26,0
tribune 5_	13,50	22,0	19,2	15,9	25,9
C4-8_B	6,00	21,8	19,2	15,8	25,8
c7-2_B	6,00	21,2	18,6	15,8	25,8
S51_A	5,00	20,5	18,1	15,7	25,7
Foyer 15_C	25,00	22,4	19,4	15,7	25,7
Foyer 4_D	13,00	22,1	19,3	15,6	25,6
Foyer 4_B	7,00	21,8	19,1	15,6	25,6
tribune 11	4,50	22,2	19,0	15,6	25,6
C5-2_C	9,00	19,7	17,7	15,5	25,5
C3-2_D	18,50	20,2	17,8	15,5	25,5
C6-1_B	5,00	20,7	18,2	15,5	25,5
c7-3_D	12,00	22,1	19,2	15,5	25,5
Foyer 4_A	4,00	21,8	19,0	15,5	25,5
C4-7_C	9,00	21,1	18,7	15,4	25,4
stadion 3_	5,00	22,3	19,4	15,4	25,4
Foyer 15_B	22,00	22,1	19,0	15,3	25,3
C4-2_C	9,00	21,0	18,2	15,3	25,3
Foyer 8_E	16,00	22,3	19,1	15,3	25,3
c7-2_A	3,00	20,9	18,3	15,3	25,3
Foyer 10_E	16,00	21,5	18,7	15,2	25,2
C2-11_A	9,50	20,5	17,8	15,2	25,2
04_B	4,50	21,0	18,1	15,1	25,1
stadion 3_	2,00	22,2	19,2	15,1	25,1
C1-12_A	27,50	20,0	17,4	15,0	25,0
Foyer 15_A	19,00	21,7	18,7	15,0	25,0
C4-6_B	6,00	20,9	18,4	14,9	24,9
Foyer 9_E	16,00	21,4	18,4	14,9	24,9
C3-plint8_	5,00	20,7	18,1	14,9	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C3-plint6_	5,00	19,9	17,8	14,8	24,8
C3-plint9_	5,00	20,6	18,0	14,8	24,8
C4-8_A	3,00	20,9	18,4	14,8	24,8
Foyer 8_D	13,00	21,8	18,6	14,8	24,8
Foyer 10_D	13,00	21,0	18,2	14,8	24,8
C3-plint6_	2,00	20,0	17,8	14,8	24,8
C3-2_C	15,50	19,5	17,1	14,7	24,7
02_A	1,50	19,4	17,0	14,7	24,7
C3-plint8_	2,00	20,7	18,0	14,7	24,7
C3-plint10	5,00	20,4	17,8	14,7	24,7
C3-plint4_	2,00	19,8	17,3	14,7	24,7
C1-plint 6	2,00	20,6	18,1	14,6	24,6
C3-plint9_	2,00	20,5	17,8	14,6	24,6
C4-2_A	3,00	20,5	17,7	14,6	24,6
C1-plint 6	5,00	20,4	17,9	14,5	24,5
C4-2_B	6,00	20,4	17,5	14,5	24,5
C3-3_B	12,50	19,9	17,3	14,5	24,5
Foyer 9_D	13,00	20,9	17,9	14,4	24,4
C3-plint10	2,00	20,3	17,6	14,4	24,4
c7-3_C	9,00	21,3	18,3	14,4	24,4
C2-16_F	24,50	18,9	17,0	14,3	24,3
Foyer 8_C	10,00	21,2	18,1	14,3	24,3
Foyer 10_A	4,00	20,9	18,2	14,3	24,3
Foyer 10_C	10,00	20,5	17,7	14,3	24,3
C3-plint3_	2,00	19,5	17,0	14,3	24,3
C4-6_A	3,00	20,5	17,9	14,2	24,2
03a_C	7,50	20,1	17,3	14,2	24,2
C3-3_A	9,50	19,6	17,1	14,2	24,2
C3-plint4_	5,00	19,4	17,0	14,2	24,2
C5-2_B	6,00	18,8	16,6	14,1	24,1
C1-7_A	9,50	20,3	17,6	14,1	24,1
C2-17_F	24,50	18,6	16,8	14,1	24,1
c8-2_C	9,00	21,0	17,8	14,0	24,0
Foyer 10_B	7,00	20,1	17,4	13,9	23,9
Foyer 9_C	10,00	20,5	17,5	13,9	23,9
stadion 2_	8,00	21,3	18,0	13,9	23,9
Foyer 8_B	7,00	20,8	17,7	13,9	23,9
c7-3_B	6,00	20,7	17,8	13,8	23,8
C2-plint6_	5,00	19,5	16,7	13,8	23,8
C4-7_B	6,00	19,7	17,2	13,8	23,8
c7-3_A	3,00	20,7	17,7	13,8	23,8
Foyer 8_A	4,00	20,8	17,6	13,7	23,7
03a_B	4,50	19,4	16,8	13,6	23,6
C5-2_A	3,00	18,6	16,2	13,6	23,6
Foyer 9_B	7,00	20,1	17,1	13,6	23,6
C2-plint6_	2,00	19,4	16,5	13,6	23,6
stadion 2_	2,00	21,1	17,7	13,5	23,5
02_B	4,50	16,3	14,7	13,5	23,5
stadion 2_	5,00	20,8	17,5	13,4	23,4
03a_A	1,50	19,1	16,5	13,3	23,3
c8-2_B	6,00	20,5	17,2	13,2	23,2
c8-2_A	3,00	20,3	17,1	13,2	23,2
C3-2_B	12,50	18,7	16,0	13,1	23,1
C4-7_A	3,00	19,3	16,7	13,1	23,1
C3-2_A	9,50	18,6	15,9	13,0	23,0
04_A	1,50	18,8	15,8	12,8	22,8
C4-3_E	15,00	17,4	15,5	12,7	22,7
C3-10_E	21,50	16,9	14,7	12,5	22,5
C1-plint 7	2,00	18,7	16,2	12,5	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LArLT met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C3-plint3_	5,00	18,2	15,6	12,5	22,5
C1-plint 7	5,00	18,5	16,1	12,5	22,5
05_C	7,50	17,9	15,1	12,3	22,3
C1-1_F	24,50	17,2	14,9	12,3	22,3
C1-2_F	24,50	17,4	14,9	12,1	22,1
C2-16_E	21,50	16,3	14,6	11,8	21,8
C4-3_D	12,00	16,6	14,7	11,8	21,8
C2-2_D	18,50	16,1	14,2	11,6	21,6
05_B	4,50	17,0	14,3	11,6	21,6
C2-17_E	21,50	15,9	14,3	11,6	21,6
C5-3_D	12,00	16,7	14,4	11,6	21,6
05_A	1,50	16,8	14,0	11,3	21,3
C1-1_E	21,50	16,1	13,9	11,3	21,3
C4-3_C	9,00	16,2	14,3	11,1	21,1
C2-16_D	18,50	15,7	14,0	11,1	21,1
02_C	7,50	16,1	13,7	11,0	21,0
C5-3_C	9,00	16,7	14,0	11,0	21,0
C5-3_A	3,00	16,9	14,1	10,9	20,9
C4-3_B	6,00	16,2	14,1	10,9	20,9
C5-3_B	6,00	16,7	13,9	10,9	20,9
C2-17_D	18,50	15,4	13,7	10,8	20,8
C1-2_E	21,50	15,8	13,6	10,8	20,8
C2-2_C	15,50	15,5	13,5	10,8	20,8
C1-1_D	18,50	15,5	13,4	10,7	20,7
C2-1_D	18,50	15,3	13,1	10,6	20,6
C2-16_C	15,50	15,3	13,6	10,6	20,6
C1-1_C	15,50	15,1	13,1	10,3	20,3
C2-17_C	15,50	15,0	13,2	10,3	20,3
C1-2_D	18,50	15,3	13,1	10,3	20,3
C3-10_D	18,50	15,0	12,8	10,3	20,3
C2-2_B	12,50	15,1	13,1	10,3	20,3
C3-1_D	18,50	14,9	12,8	10,2	20,2
C3-plint1_	5,00	15,0	13,0	10,1	20,1
C2-plint2_	5,00	15,3	13,0	10,1	20,1
C2-16_B	12,50	15,0	13,3	10,1	20,1
C1-1_B	12,50	14,9	12,9	10,1	20,1
C2-2_A	9,50	15,0	13,0	10,1	20,1
C2-plint1_	5,00	15,2	13,4	10,0	20,0
C3-plint1_	2,00	15,0	13,0	10,0	20,0
C2-plint1_	2,00	15,3	13,3	10,0	20,0
C2-plint2_	2,00	15,3	13,0	10,0	20,0
C1-2_C	15,50	14,8	12,8	9,9	19,9
C2-1_C	15,50	14,7	12,5	9,9	19,9
C2-16_A	9,50	15,1	13,1	9,9	19,9
C2-17_B	12,50	14,5	12,9	9,9	19,9
C2-17_A	9,50	14,7	12,6	9,5	19,5
C3-10_C	15,50	14,2	12,0	9,5	19,5
C2-1_B	12,50	14,4	12,1	9,4	19,4
C3-1_C	15,50	14,2	12,1	9,4	19,4
C1-2_B	12,50	14,5	12,4	9,4	19,4
C1-1_A	9,50	14,6	12,5	9,3	19,3
C2-1_A	9,50	14,6	12,0	9,3	19,3
C1-plint 2	5,00	14,4	12,4	9,1	19,1
C1-2_A	9,50	14,5	12,3	9,1	19,1
C3-10_B	12,50	13,9	11,7	9,1	19,1
C1-plint 1	2,00	14,4	12,4	9,0	19,0
C3-1_B	12,50	14,0	11,8	9,0	19,0
C1-plint 2	2,00	14,4	12,4	9,0	19,0
C1-plint 1	5,00	14,2	12,2	8,9	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
C3-10_A	9,50	13,8	11,6	8,9	18,9
C3-1_A	9,50	13,8	11,7	8,8	18,8
C3-plint2_	2,00	14,0	11,6	8,8	18,8
C3-plint2_	5,00	13,8	11,5	8,7	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2-4_B	6,50	67,3	67,3	67,3
T2-4_A	3,50	67,2	67,2	67,2
T2-4_C	9,50	67,2	67,2	67,2
T2-4_D	12,50	67,0	67,0	67,0
T2-4_E	15,50	66,8	66,8	66,8
T2-3_B	6,50	66,5	66,5	66,5
T2-4_F	18,50	66,5	66,5	66,5
T2-3_A	3,50	66,5	66,5	66,5
T2-3_C	9,50	66,4	66,4	66,4
T2-3_D	12,50	66,1	66,1	66,1
T2-11_A	21,50	65,9	65,9	65,9
T2-3_E	15,50	65,9	65,9	65,9
T2-11_B	24,50	65,6	65,6	65,6
T2-3_F	18,50	65,5	65,5	65,5
T2-10_A	21,50	65,3	65,3	65,3
T2-11_C	27,50	65,3	65,3	65,3
T2-11_D	30,50	65,0	65,0	65,0
T2-10_B	24,50	64,9	64,9	64,9
T2-2_B	6,50	64,9	64,9	64,9
T2-2_A	3,50	64,9	64,9	64,9
T2-2_C	9,50	64,8	64,8	64,8
T2-2_D	12,50	64,6	64,6	64,6
T2-10_C	27,50	64,5	64,5	64,5
T2-2_E	15,50	64,4	64,4	64,4
T2-9_A	21,50	64,2	64,2	64,2
T2-2_F	18,50	64,2	64,2	64,2
T2-10_D	30,50	64,1	64,1	64,1
T3-1_B	6,50	64,0	64,0	64,0
T3-1_A	3,50	64,0	64,0	64,0
T3-1_C	9,50	64,0	64,0	64,0
T2-9_B	24,50	63,9	63,9	63,9
T3-2_B	6,50	63,9	63,9	63,9
T3-1_D	12,50	63,8	63,8	63,8
T3-2_A	3,50	63,8	63,8	63,8
T3-2_C	9,50	63,8	63,8	63,8
T3-2_D	12,50	63,7	63,7	63,7
T3-1_E	15,50	63,7	63,7	63,7
T2-9_C	27,50	63,6	63,6	63,6
T3-2_E	15,50	63,5	63,5	63,5
T3-1_F	18,50	63,5	63,5	63,5
T3-2_F	18,50	63,3	63,3	63,3
T3-6_A	21,50	63,3	63,3	63,3
T2-1_B	6,50	63,2	63,2	63,2
T2-9_D	30,50	63,2	63,2	63,2
T2-1_C	9,50	63,1	63,1	63,1
T2-1_A	3,50	63,1	63,1	63,1
T3-6_B	24,50	63,0	63,0	63,0
T2-1_D	12,50	63,0	63,0	63,0
T2-8_A	21,50	63,0	63,0	63,0
T2-1_E	15,50	62,9	62,9	62,9
T2-8_B	24,50	62,8	62,8	62,8
T3-6_C	27,50	62,7	62,7	62,7
T2-1_F	18,50	62,7	62,7	62,7
T2-8_C	27,50	62,5	62,5	62,5
T3-6_D	30,50	62,4	62,4	62,4
T2-8_D	30,50	62,1	62,1	62,1
T1-3_B	6,50	61,9	61,9	61,9
T1-3_C	9,50	61,9	61,9	61,9
T1-3_D	12,50	61,8	61,8	61,8
T1-3_E	15,50	61,7	61,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1-3_A	3,50	61,4	61,4	61,4
T1-2_B	6,50	60,7	60,7	60,7
T1-2_C	9,50	60,7	60,7	60,7
T1-2_D	12,50	60,6	60,6	60,6
T1-2_E	15,50	60,5	60,5	60,5
N1_B	7,50	60,4	60,4	60,4
N1_C	10,50	60,4	60,4	60,4
N1_D	13,50	60,3	60,3	60,3
W1_B	7,50	60,0	60,0	60,0
W1_C	10,50	60,0	60,0	60,0
W1_D	13,50	60,0	60,0	60,0
W1_E	16,50	60,0	60,0	60,0
T1-2_A	3,50	59,7	59,7	59,7
N1_E	16,50	59,4	59,4	59,4
N1_A	4,50	59,1	59,1	59,1
N2_B	7,50	59,1	59,1	59,1
N2_C	10,50	59,0	59,0	59,0
N2_D	13,50	59,0	59,0	59,0
N2_E	16,50	58,9	58,9	58,9
N3_B	7,50	58,9	58,9	58,9
N3_C	10,50	58,9	58,9	58,9
N3_D	13,50	58,8	58,8	58,8
N3_E	16,50	58,8	58,8	58,8
W1_A	4,50	58,6	58,6	58,6
N2_A	4,50	58,1	58,1	58,1
T3-7_A	21,50	57,9	57,9	57,9
N3_A	4,50	57,9	57,9	57,9
T1-1_E	15,50	57,7	57,7	57,7
T3-7_B	24,50	57,7	57,7	57,7
T3-7_C	27,50	57,5	57,5	57,5
T3-7_D	30,50	57,3	57,3	57,3
T1-1_C	9,50	57,3	57,3	57,3
T1-1_D	12,50	57,2	57,2	57,2
T2-15_C	24,00	56,5	56,5	56,5
T2-15_D	27,00	56,5	56,5	56,5
W2_E	16,50	56,5	56,5	56,5
T1-1_B	6,50	56,4	56,4	56,4
W2_C	10,50	56,4	56,4	56,4
W2_D	13,50	56,4	56,4	56,4
T3-5_D	12,50	56,5	56,3	56,3
T3-5_E	15,50	56,5	56,3	56,3
T2-15_E	30,00	56,3	56,3	56,3
T3-5_C	9,50	56,4	56,3	56,3
T3-5_F	18,50	56,4	56,3	56,3
T1-4_C	9,50	56,3	56,3	56,3
T1-4_D	12,50	56,2	56,2	56,2
T1-4_E	15,50	56,2	56,2	56,2
T3-5_B	6,50	56,3	56,2	56,2
T3-10_A	21,50	56,2	56,1	56,1
T3-10_B	24,50	56,1	56,0	56,0
T3-10_C	27,50	56,1	55,9	55,9
T3-10_D	30,50	56,0	55,9	55,9
T1-5_D	12,50	55,7	55,7	55,7
T1-5_E	15,50	55,7	55,7	55,7
T3-8_A	21,50	55,7	55,7	55,7
T1-4_B	6,50	55,6	55,6	55,6
T3-8_B	24,50	55,6	55,6	55,6
T3-8_D	30,50	55,5	55,5	55,5
W2_B	7,50	55,5	55,5	55,5
T2-15_B	21,00	55,4	55,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3-8_C	27,50	55,4	55,4	55,4
T1-5_C	9,50	55,3	55,3	55,3
T2-15_A	18,00	54,9	54,9	54,9
T4-1_B	6,50	54,2	54,2	54,2
T4-1_C	9,50	54,2	54,2	54,2
T1-1_A	3,50	54,2	54,2	54,2
T1-5_B	6,50	54,1	54,1	54,1
T4-9_A	21,50	54,1	54,1	54,1
T4-1_D	12,50	54,1	54,1	54,1
T4-1_E	15,50	54,0	54,0	54,0
W2_A	4,50	54,0	54,0	54,0
T4-9_B	24,50	54,0	54,0	54,0
T3-5_A	3,50	54,2	54,0	54,0
T4-1_F	18,50	53,9	53,9	53,9
T4-9_C	27,50	53,9	53,9	53,9
T4-9_D	30,50	53,8	53,8	53,8
T3-3_C	9,50	53,5	53,5	53,5
T4-13_B	24,50	53,4	53,4	53,4
T1-4_A	3,50	53,4	53,4	53,4
T4-13_C	27,50	53,4	53,4	53,4
Foyer 13_A	19,00	53,3	53,3	53,3
Foyer 13_B	22,00	53,3	53,3	53,3
Foyer 13_C	25,00	53,3	53,3	53,3
Foyer 13_D	28,00	53,2	53,2	53,2
Foyer 5_D	13,00	53,1	53,1	53,1
Foyer 5_E	16,00	53,1	53,1	53,1
T4-13_A	21,50	53,1	53,1	53,1
T3-3_B	6,50	53,1	53,1	53,1
Foyer 6_E	16,00	53,0	53,0	53,0
Foyer 6_D	13,00	52,9	52,9	52,9
T4-13_D	30,50	52,9	52,9	52,9
Foyer 1_D	13,00	52,8	52,8	52,8
Foyer 1_E	16,00	52,8	52,8	52,8
T1-5_A	3,50	52,8	52,8	52,8
T4-1_A	3,50	52,7	52,7	52,7
T3-3_F	18,50	52,6	52,6	52,6
T4-15_A	21,50	52,5	52,5	52,5
T3-3_E	15,50	52,5	52,5	52,5
T4-14_B	24,50	52,4	52,4	52,4
T4-14_C	27,50	52,4	52,4	52,4
T4-15_B	24,50	52,4	52,4	52,4
T4-14_D	30,50	52,4	52,4	52,4
T3-3_D	12,50	52,4	52,4	52,4
T4-15_C	27,50	52,3	52,3	52,3
Foyer 5_C	10,00	52,2	52,2	52,2
T4-15_D	30,50	52,2	52,2	52,2
T4-14_A	21,50	52,1	52,1	52,1
Foyer 1_C	10,00	52,0	52,0	52,0
Foyer 6_C	10,00	51,9	51,9	51,9
T3-3_A	3,50	51,9	51,9	51,9
Foyer 12_B	22,00	51,7	51,7	51,7
Foyer 12_C	25,00	51,7	51,7	51,7
Foyer 12_D	28,00	51,7	51,7	51,7
Foyer 5_B	7,00	51,1	51,1	51,1
tribune 9_	19,50	51,0	51,0	51,0
Foyer 1_B	7,00	50,9	50,9	50,9
Foyer 6_B	7,00	50,9	50,9	50,9
tribune 1_	19,50	50,4	50,4	50,4
tribune 1_	22,50	50,3	50,3	50,3
tribune 2_	22,50	50,2	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4-6_F	18,50	50,2	50,2	50,2
tribune 8_	19,50	50,0	50,0	50,0
tribune 10	19,50	50,0	50,0	50,0
tribune 2_	19,50	50,0	50,0	50,0
tribune 10	22,50	50,0	50,0	50,0
Foyer 11_D	28,00	49,8	49,8	49,8
Foyer 11_C	25,00	49,8	49,8	49,8
Foyer 5_A	4,00	49,8	49,8	49,8
T2-12_D	30,50	49,7	49,7	49,7
tribune 9_	13,50	49,7	49,7	49,7
T2-12_B	24,50	49,7	49,7	49,7
T2-12_C	27,50	49,7	49,7	49,7
Foyer 1_A	4,00	49,6	49,6	49,6
Foyer 6_A	4,00	49,6	49,6	49,6
Foyer 11_B	22,00	49,5	49,5	49,5
T4-5_F	18,50	49,8	49,4	49,4
tribune 9_	22,50	49,2	49,2	49,2
T2-12_A	21,50	49,2	49,2	49,2
tribune 1_	13,50	49,2	49,1	49,1
tribune 9_	10,50	49,1	49,1	49,1
T2-6_A	3,50	49,1	49,1	49,1
T2-6_B	6,50	49,0	49,0	49,0
T2-6_C	9,50	49,0	49,0	49,0
T2-6_D	12,50	48,9	48,9	48,9
T2-6_E	15,50	48,9	48,9	48,9
T2-6_F	18,50	48,8	48,8	48,8
tribune 8_	13,50	48,8	48,8	48,8
tribune 9_	4,50	48,7	48,7	48,7
tribune 10	13,50	48,8	48,6	48,6
tribune 2_	13,50	48,6	48,6	48,6
tribune 8_	22,50	48,5	48,5	48,5
tribune 9_	7,50	48,4	48,4	48,4
tribune 1_	10,50	48,5	48,4	48,4
tribune 8_	10,50	48,4	48,4	48,4
tribune 8_	7,50	48,3	48,3	48,3
tribune 8_	4,50	48,2	48,2	48,2
Foyer 12_A	19,00	48,0	48,0	48,0
tribune 10	10,50	48,1	47,9	47,9
tribune 2_	10,50	47,9	47,9	47,9
T2-5_A	3,50	47,7	47,7	47,7
tribune 1_	7,50	47,7	47,6	47,6
T2-5_B	6,50	47,6	47,6	47,6
T2-5_C	9,50	47,7	47,6	47,6
T2-5_D	12,50	47,7	47,6	47,6
T2-5_E	15,50	47,7	47,5	47,5
T2-5_F	18,50	47,6	47,5	47,5
tribune 10	4,50	47,4	47,4	47,4
tribune 10	7,50	47,4	47,3	47,3
Boven_W_A	1,50	47,3	47,3	47,3
T2-13_D	30,50	47,5	47,3	47,3
T4-5_E	15,50	47,2	47,2	47,2
T2-13_C	27,50	47,4	47,2	47,2
tribune 2_	7,50	47,2	47,2	47,2
O2_E	16,50	47,1	47,1	47,1
T2-13_B	24,50	47,4	47,1	47,1
T1-8_E	15,50	47,1	47,1	47,1
O2_D	13,50	47,1	47,1	47,1
tribune 1_	4,50	47,3	46,9	46,9
T4-7_F	18,50	46,9	46,9	46,9
T4-7_E	15,50	46,8	46,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4-7_C	9,50	46,8	46,8	46,8
T4-7_D	12,50	46,8	46,8	46,8
O2_C	10,50	46,8	46,8	46,8
T4-7_B	6,50	46,8	46,8	46,8
T1-6_E	15,50	46,7	46,7	46,7
T2-13_A	21,50	46,7	46,7	46,7
O1_E	16,50	46,7	46,7	46,7
T4-12_B	24,50	46,7	46,7	46,7
tribune 2_	4,50	46,6	46,6	46,6
T4-4_E	15,50	46,6	46,6	46,6
T4-4_F	18,50	46,6	46,6	46,6
T4-12_A	21,50	46,5	46,5	46,5
T4-12_C	27,50	46,5	46,5	46,5
T2-14_D	30,50	46,4	46,4	46,4
T2-14_B	24,50	46,4	46,4	46,4
Boven_N_A	1,50	46,4	46,4	46,4
T2-14_A	21,50	46,4	46,4	46,4
T4-5_D	12,50	46,6	46,4	46,4
T2-14_C	27,50	46,3	46,3	46,3
O1_D	13,50	46,2	46,2	46,2
T3-4_E	15,50	46,2	46,2	46,2
T3-4_D	12,50	46,2	46,2	46,2
T3-4_C	9,50	46,2	46,2	46,2
T4-3_F	18,50	46,2	46,2	46,2
T3-4_B	6,50	46,1	46,1	46,1
T4-11_A	21,50	46,1	46,1	46,1
T4-11_C	27,50	46,1	46,1	46,1
T4-11_B	24,50	46,1	46,1	46,1
c7-14_C	9,00	46,1	46,1	46,1
T4-3_E	15,50	46,0	46,0	46,0
T1-6_D	12,50	46,0	46,0	46,0
T1-8_D	12,50	46,0	46,0	46,0
T4-8_F	18,50	46,0	46,0	46,0
T4-4_D	12,50	45,9	45,9	45,9
O1_C	10,50	45,9	45,9	45,9
T3-4_F	18,50	45,8	45,8	45,8
T3-9_A	21,50	45,7	45,7	45,7
T3-9_B	24,50	45,7	45,7	45,7
T3-9_C	27,50	45,7	45,7	45,7
T3-9_D	30,50	45,7	45,7	45,7
T4-8_E	15,50	45,6	45,6	45,6
O2_B	7,50	45,6	45,6	45,6
T2-7_B	6,50	45,6	45,6	45,6
T2-7_F	18,50	45,6	45,6	45,6
T2-7_E	15,50	45,6	45,6	45,6
T2-7_D	12,50	45,6	45,6	45,6
T2-7_C	9,50	45,5	45,5	45,5
T4-8_D	12,50	45,4	45,4	45,4
T4-7_A	3,50	45,4	45,4	45,4
T1-6_C	9,50	45,3	45,3	45,3
c7-8_D	12,00	45,3	45,3	45,3
c7-7_D	12,00	45,3	45,3	45,3
T2-7_A	3,50	45,2	45,2	45,2
T4-5_C	9,50	45,4	45,2	45,2
T3-4_A	3,50	45,2	45,2	45,2
T4-3_D	12,50	45,2	45,2	45,2
T1-8_C	9,50	45,2	45,2	45,2
T1-7_E	15,50	45,1	45,1	45,1
T4-8_C	9,50	45,1	45,1	45,1
T4-4_C	9,50	45,0	45,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T4-8_B	6,50	44,9	44,9	44,9
c7-15_C	9,00	44,7	44,7	44,7
C4-12_D	12,00	44,7	44,7	44,7
c7-11_A	15,00	44,7	44,7	44,7
O1_B	7,50	44,7	44,7	44,7
c7-10_A	15,00	44,7	44,7	44,7
C4-12_C	9,00	44,6	44,6	44,6
O2_A	4,50	44,5	44,5	44,5
C4-12_B	6,00	44,5	44,5	44,5
c7-9_A	15,00	44,5	44,5	44,5
T1-6_B	6,50	44,4	44,4	44,4
T4-3_C	9,50	44,3	44,3	44,3
T4-5_B	6,50	44,3	44,3	44,3
T1-8_B	6,50	44,3	44,3	44,3
T4-4_B	6,50	44,2	44,2	44,2
C4-13_A	15,00	44,1	44,1	44,1
Foyer 11_A	19,00	44,0	44,0	44,0
c7-1_E	15,00	44,0	44,0	44,0
c7-2_E	15,00	43,8	43,8	43,8
T4-3_B	6,50	43,7	43,7	43,7
T4-12_D	30,50	43,7	43,7	43,7
T4-4_A	3,50	43,5	43,5	43,5
T4-5_A	3,50	43,5	43,5	43,5
O1_A	4,50	43,5	43,5	43,5
07_B	4,50	43,5	43,5	43,5
tribune 14	22,50	43,4	43,4	43,4
C4-9_F	18,00	43,4	43,4	43,4
T4-8_A	3,50	43,4	43,4	43,4
c7-7_E	15,00	43,4	43,4	43,4
c7-8_E	15,00	43,4	43,4	43,4
C4-8_F	18,00	43,4	43,4	43,4
C4-12_A	3,00	43,4	43,4	43,4
C4-7_F	18,00	43,4	43,4	43,4
C4-13_B	18,00	43,4	43,4	43,4
07_C	7,50	43,3	43,3	43,3
C2-31_B	24,50	43,3	43,3	43,3
T1-6_A	3,50	43,3	43,3	43,3
C4-14_B	18,00	43,3	43,3	43,3
C1-17_A	27,50	43,3	43,3	43,3
07_A	1,50	43,3	43,3	43,3
C4-10_F	18,00	43,3	43,3	43,3
T4-6_E	15,50	43,6	43,3	43,3
T1-8_A	3,50	43,2	43,2	43,2
C4-11_D	12,00	43,2	43,2	43,2
c7-13_B	15,00	43,2	43,2	43,2
T4-6_B	6,50	43,1	43,1	43,1
T4-3_A	3,50	43,1	43,1	43,1
c7-12_B	15,00	43,1	43,1	43,1
T4-6_D	12,50	43,1	43,1	43,1
C4-9_E	15,00	43,0	43,0	43,0
T4-6_C	9,50	43,0	43,0	43,0
c7-6_E	15,00	42,9	42,9	42,9
Foyer 3_E	16,00	42,9	42,9	42,9
C4-10_E	15,00	42,9	42,9	42,9
C2-7_D	18,50	42,8	42,8	42,8
W3_E	16,50	42,8	42,8	42,8
c7-13_A	12,00	42,8	42,8	42,8
C4-9_D	12,00	42,7	42,7	42,7
c7-5_E	15,00	42,6	42,6	42,6
C4-9_C	9,00	42,6	42,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
c7-12_A	12,00	42,6	42,6	42,6
T4-16_D	30,50	42,6	42,6	42,6
Foyer 2_E	16,00	42,6	42,6	42,6
C4-10_D	12,00	42,5	42,5	42,5
T4-16_B	24,50	42,5	42,5	42,5
c7-7_B	6,00	42,5	42,5	42,5
c7-8_B	6,00	42,5	42,5	42,5
C4-1_F	18,00	42,5	42,5	42,5
C4-10_C	9,00	42,5	42,5	42,5
06_B	4,50	42,5	42,5	42,5
c7-15_B	6,00	42,5	42,5	42,5
T4-16_C	27,50	42,5	42,5	42,5
C4-9_B	6,00	42,5	42,5	42,5
C4-9_A	3,00	42,4	42,4	42,4
c7-8_C	9,00	42,4	42,4	42,4
c7-7_C	9,00	42,4	42,4	42,4
Foyer 2_D	13,00	42,4	42,4	42,4
C4-2_F	18,00	42,4	42,4	42,4
c7-8_A	3,00	42,4	42,4	42,4
06_C	7,50	42,3	42,3	42,3
c7-7_A	3,00	42,3	42,3	42,3
T4-16_A	21,50	42,3	42,3	42,3
C4-10_A	3,00	42,3	42,3	42,3
c7-15_A	3,00	42,4	42,3	42,3
C4-10_B	6,00	42,2	42,2	42,2
06_A	1,50	42,2	42,2	42,2
Foyer 3_D	13,00	42,4	42,1	42,1
C2-30_B	24,50	42,0	42,0	42,0
Foyer 2_B	7,00	41,9	41,9	41,9
c7-4_E	15,00	41,9	41,9	41,9
C1-15_B	30,50	41,8	41,8	41,8
C1-25_A	30,00	41,6	41,6	41,6
C4-14_A	15,00	41,6	41,6	41,6
C1-14_B	30,50	41,6	41,6	41,6
C5-8_E	15,00	41,5	41,5	41,5
c7-3_E	15,00	41,5	41,5	41,5
C1-15_A	27,50	41,4	41,4	41,4
C2-20_A	27,50	41,4	41,4	41,4
C2-21_A	27,50	41,4	41,4	41,4
C4-6_F	18,00	41,4	41,4	41,4
Foyer 2_C	10,00	41,4	41,4	41,4
C1-24_A	30,00	41,4	41,4	41,4
C2-22_A	27,50	41,4	41,4	41,4
C2-12_F	24,50	41,3	41,3	41,3
T1-7_D	12,50	41,3	41,3	41,3
T4-2_B	6,50	41,3	41,3	41,3
T4-2_C	9,50	41,3	41,3	41,3
Foyer 3_C	10,00	41,8	41,3	41,3
T4-2_D	12,50	41,3	41,3	41,3
O3_E	16,50	41,3	41,3	41,3
C4-11_C	9,00	41,3	41,3	41,3
C5-10_E	15,00	41,3	41,3	41,3
T4-2_E	15,50	41,3	41,3	41,3
C1-21_A	30,00	41,2	41,2	41,2
C4-11_B	6,00	41,2	41,2	41,2
C2-23_A	27,50	41,2	41,2	41,2
T4-2_F	18,50	41,2	41,2	41,2
C4-8_E	15,00	41,2	41,2	41,2
C1-18_B	30,50	41,2	41,2	41,2
C2-13_F	24,50	41,2	41,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C1-20_A	30,00	41,1	41,1	41,1
C2-24_A	27,50	41,1	41,1	41,1
C5-7_E	15,00	41,1	41,1	41,1
C2-25_A	27,50	41,1	41,1	41,1
C2-31_A	21,50	41,1	41,1	41,1
C1-7_F	24,50	41,1	41,1	41,1
C1-8_F	24,50	41,1	41,1	41,1
C4-5_F	18,00	41,0	41,0	41,0
C4-7_E	15,00	41,0	41,0	41,0
C4-4_F	18,00	41,0	41,0	41,0
stadion 4_	8,00	41,0	41,0	41,0
C1-9_F	24,50	41,0	41,0	41,0
C1-7_E	21,50	41,0	41,0	41,0
07_E	13,50	40,9	40,9	40,9
C2-12_E	21,50	40,8	40,8	40,8
C2-19_B	27,50	40,8	40,8	40,8
stadion 4_	5,00	40,8	40,8	40,8
C2-14_F	24,50	40,8	40,8	40,8
C2-18_B	27,50	40,8	40,8	40,8
C4-11_A	3,00	40,8	40,8	40,8
C2-8_D	18,50	40,7	40,7	40,7
T4-6_A	3,50	40,7	40,7	40,7
C1-18_A	27,50	40,7	40,7	40,7
C1-8_E	21,50	40,7	40,7	40,7
C5-8_D	12,00	40,7	40,7	40,7
C1-19_A	30,00	40,7	40,7	40,7
C2-13_E	21,50	40,7	40,7	40,7
C2-15_F	24,50	40,7	40,7	40,7
C5-8_B	6,00	40,6	40,6	40,6
Foyer 2_A	4,00	40,6	40,6	40,6
C5-1_E	15,00	40,6	40,6	40,6
C5-8_C	9,00	40,6	40,6	40,6
C2-7_C	15,50	40,6	40,6	40,6
C1-10_F	24,50	40,5	40,5	40,5
C1-9_E	21,50	40,5	40,5	40,5
C4-3_F	18,00	40,5	40,5	40,5
07_D	10,50	40,5	40,5	40,5
C2-12_D	18,50	40,5	40,5	40,5
Foyer 3_B	7,00	41,3	40,5	40,5
C2-14_E	21,50	40,5	40,5	40,5
T1-7_C	9,50	40,4	40,4	40,4
C1-8_D	18,50	40,4	40,4	40,4
C1-plint 9	5,00	40,4	40,4	40,4
C5-7_D	12,00	40,3	40,3	40,3
C1-22_A	30,00	40,5	40,3	40,3
C1-14_A	27,50	40,4	40,3	40,3
C1-23_A	30,00	40,3	40,3	40,3
C2-13_D	18,50	40,3	40,3	40,3
C2-15_E	21,50	40,3	40,3	40,3
C1-12_B	30,50	40,3	40,3	40,3
C5-6_E	15,00	40,7	40,3	40,3
C5-8_A	3,00	40,3	40,3	40,3
C2-8_C	15,50	40,3	40,3	40,3
tribune 7_	10,50	40,2	40,2	40,2
tribune 3_	22,50	40,2	40,2	40,2
C1-10_E	21,50	40,2	40,2	40,2
C5-7_B	6,00	40,2	40,2	40,2
C5-10_D	12,00	40,2	40,2	40,2
T1-7_B	6,50	40,2	40,2	40,2
C1-9_D	18,50	40,1	40,1	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C5-7_C	9,00	40,1	40,1	40,1
C2-12_C	15,50	40,1	40,1	40,1
C2-14_D	18,50	40,1	40,1	40,1
tribune 11	22,50	40,1	40,1	40,1
C5-9_D	12,00	40,1	40,1	40,1
stadion 4_	2,00	40,0	40,0	40,0
C1-6_F	24,50	40,2	40,0	40,0
C1-22_A	27,50	40,0	40,0	40,0
C1-7_D	18,50	40,0	40,0	40,0
C2-15_D	18,50	40,0	40,0	40,0
C2-13_C	15,50	39,9	39,9	39,9
C2-plint7_	5,00	39,9	39,9	39,9
C1-plint 8	5,00	39,9	39,9	39,9
C1-10_D	18,50	39,9	39,9	39,9
O3_D	13,50	39,8	39,8	39,8
C5-6_B	6,00	39,8	39,8	39,8
C5-6_D	12,00	40,1	39,8	39,8
Foyer 3_A	4,00	41,2	39,8	39,8
C1-9_C	15,50	39,8	39,8	39,8
C5-6_C	9,00	39,8	39,8	39,8
C1-5_F	24,50	39,8	39,8	39,8
C1-21_A	27,50	39,8	39,8	39,8
C5-7_A	3,00	39,8	39,8	39,8
C2-14_C	15,50	39,7	39,7	39,7
C1-plint 9	2,00	39,7	39,7	39,7
C6-11_D	18,50	39,7	39,7	39,7
T4-2_A	3,50	39,6	39,6	39,6
06_E	13,50	39,6	39,6	39,6
C2-15_C	15,50	39,6	39,6	39,6
tribune 12	22,50	39,6	39,6	39,6
C1-6_E	21,50	39,8	39,6	39,6
C1-4_F	24,50	39,6	39,6	39,6
C1-9_A	9,50	39,6	39,6	39,6
06_D	10,50	39,5	39,5	39,5
tribune 3_	19,50	43,7	39,5	39,5
C1-10_C	15,50	39,5	39,5	39,5
C2-29_B	24,50	39,5	39,5	39,5
C5-2_E	15,00	39,8	39,5	39,5
C2-7_B	12,50	39,5	39,5	39,5
C1-9_B	12,50	39,4	39,4	39,4
C6-12_D	18,50	39,4	39,4	39,4
C5-6_A	3,00	39,4	39,4	39,4
05_E	13,50	39,3	39,3	39,3
C1-5_E	21,50	39,3	39,3	39,3
C1-10_A	9,50	39,3	39,3	39,3
C1-3_F	24,50	39,3	39,3	39,3
05_D	10,50	39,3	39,3	39,3
C3-11_A	24,50	39,3	39,3	39,3
C3-7_F	24,50	39,3	39,3	39,3
C1-10_B	12,50	39,2	39,2	39,2
c7-14_B	6,00	39,2	39,2	39,2
Z3_E	16,50	39,2	39,2	39,2
C2-plint7_	2,00	39,2	39,2	39,2
C6-11_C	15,50	39,2	39,2	39,2
C3-8_F	24,50	39,1	39,1	39,1
C1-4_E	21,50	39,1	39,1	39,1
C1-plint 8	2,00	39,1	39,1	39,1
C3-7_E	21,50	39,1	39,1	39,1
C1-6_D	18,50	39,2	39,0	39,0
c7-14_A	3,00	39,0	39,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C3-15_A	24,50	39,0	39,0	39,0
C3-8_E	21,50	39,0	39,0	39,0
C5-10_A	3,00	38,9	38,9	38,9
T4-10_A	21,50	38,9	38,9	38,9
C3-14_A	24,50	38,9	38,9	38,9
C5-3_E	15,00	38,9	38,9	38,9
C5-4_E	15,00	38,9	38,9	38,9
W3_D	13,50	38,9	38,9	38,9
C1-3_E	21,50	38,9	38,9	38,9
C1-5_D	18,50	38,9	38,9	38,9
C5-1_D	12,00	38,8	38,8	38,8
C5-5_E	15,00	38,8	38,8	38,8
C6-12_C	15,50	38,8	38,8	38,8
04_E	13,50	39,2	38,7	38,7
T4-10_B	24,50	38,7	38,7	38,7
C2-13_B	12,50	38,7	38,7	38,7
C3-13_A	24,50	38,7	38,7	38,7
C5-1_C	9,00	38,7	38,7	38,7
C1-4_D	18,50	38,7	38,7	38,7
C3-5_E	21,50	38,6	38,6	38,6
C3-9_F	24,50	38,6	38,6	38,6
T4-11_D	30,50	38,6	38,6	38,6
C3-7_D	18,50	38,6	38,6	38,6
T1-7_A	3,50	38,6	38,6	38,6
C2-14_B	12,50	38,6	38,6	38,6
C2-15_B	12,50	38,5	38,5	38,5
C1-3_D	18,50	38,5	38,5	38,5
C5-1_A	3,00	38,5	38,5	38,5
C2-6_D	18,50	38,5	38,5	38,5
T4-10_C	27,50	38,5	38,5	38,5
C3-6_E	21,50	38,4	38,4	38,4
C2-12_B	12,50	38,4	38,4	38,4
C3-10_F	24,50	38,4	38,4	38,4
03a_D	10,50	38,4	38,4	38,4
C3-12_A	24,50	38,3	38,3	38,3
C3-8_D	18,50	38,3	38,3	38,3
C4-6_E	15,00	40,2	38,3	38,3
C3-7_C	15,50	38,3	38,3	38,3
03b_E	13,50	38,2	38,2	38,2
C2-8_B	12,50	38,2	38,2	38,2
03a_E	13,50	38,2	38,2	38,2
C3-5_D	18,50	38,2	38,2	38,2
C3-9_E	21,50	38,2	38,2	38,2
C5-10_C	9,00	38,2	38,2	38,2
tribune 4_	22,50	38,2	38,2	38,2
C5-1_B	6,00	38,1	38,1	38,1
C3-6_D	18,50	38,0	38,0	38,0
03b_D	10,50	38,0	37,9	37,9
C3-8_C	15,50	37,9	37,9	37,9
04_D	10,50	38,7	37,9	37,9
C3-5_C	15,50	37,8	37,8	37,8
C5-10_B	6,00	37,8	37,8	37,8
T4-10_D	30,50	37,8	37,8	37,8
C3-9_D	18,50	37,8	37,8	37,8
C5-9_E	15,00	39,8	37,7	37,7
C2-29_A	21,50	37,7	37,7	37,7
C2-11_F	24,50	37,6	37,6	37,6
C3-6_C	15,50	37,6	37,6	37,6
c7-6_D	12,00	37,6	37,6	37,6
tribune 13	22,50	37,5	37,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tribune 7_	7,50	37,5	37,5	37,5
C2-10_F	24,50	37,5	37,5	37,5
C5-9_C	9,00	37,5	37,5	37,5
C2-28_A	24,50	37,4	37,4	37,4
C3-9_C	15,50	37,4	37,4	37,4
C2-30_A	21,50	37,3	37,3	37,3
C2-9_F	24,50	37,3	37,3	37,3
C2-19_A	24,50	37,1	37,1	37,1
C5-9_B	6,00	37,0	37,0	37,0
C2-18_A	24,50	37,0	37,0	37,0
c7-6_C	9,00	37,0	37,0	37,0
C2-26_A	24,50	37,0	37,0	37,0
C2-27_A	24,50	36,9	36,9	36,9
C5-9_A	3,00	36,9	36,9	36,9
W3_C	10,50	36,9	36,9	36,9
c8-8_C	9,00	38,4	36,8	36,8
c7-1_D	12,00	36,6	36,6	36,6
C6-10_D	18,50	37,4	36,5	36,5
Z3_D	13,50	36,5	36,5	36,5
c8-8_B	6,00	38,2	36,5	36,5
C1-plint 1	5,00	36,4	36,4	36,4
stadion 1_	8,00	36,4	36,4	36,4
C1-8_C	15,50	36,4	36,4	36,4
tribune 4_	19,50	37,8	36,3	36,3
c8-8_A	3,00	37,9	36,3	36,3
stadion 1_	5,00	36,1	36,1	36,1
C1-plint 1	2,00	36,1	36,1	36,1
C4-5_E	15,00	38,7	35,9	35,9
Foyer 7_E	16,00	35,8	35,8	35,8
C2-7_A	9,50	37,3	35,8	35,8
C6-10_C	15,50	36,9	35,8	35,8
tribune 3_	13,50	36,1	35,8	35,8
stadion 1_	2,00	35,8	35,8	35,8
c7-6_B	6,00	35,7	35,7	35,7
C1-19_A	27,50	35,7	35,7	35,7
C1-11_F	24,50	35,7	35,7	35,7
tribune 4_	4,50	35,7	35,7	35,7
C6-1_F	18,50	35,6	35,6	35,6
c7-6_A	3,00	35,6	35,6	35,6
C4-4_E	15,00	38,4	35,5	35,5
c8-7_C	9,00	38,5	35,5	35,5
C6-11_B	12,50	35,5	35,5	35,5
Z3_C	10,50	35,4	35,4	35,4
C2-6_C	15,50	35,4	35,4	35,4
C3-4_E	21,50	35,4	35,4	35,4
C6-10_A	9,50	36,5	35,3	35,3
C1-8_B	12,50	35,3	35,3	35,3
Foyer 7_D	13,00	35,3	35,3	35,3
C6-9_D	18,50	37,6	35,3	35,3
tribune 4_	7,50	35,3	35,3	35,3
C6-10_B	12,50	36,5	35,3	35,3
C1-11_E	21,50	35,3	35,3	35,3
tribune 3_	10,50	35,2	35,2	35,2
C6-11_A	9,50	35,2	35,2	35,2
C1-8_A	9,50	35,2	35,2	35,2
tribune 11	19,50	35,1	35,1	35,1
W3_B	7,50	35,1	35,1	35,1
C6-9_C	15,50	37,1	35,1	35,1
tribune 3_	4,50	35,0	35,0	35,0
C6-8_D	18,50	35,0	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C6-8_C	15,50	35,6	35,0	35,0
tribune 4_	13,50	35,0	35,0	35,0
c7-5_D	12,00	35,0	35,0	35,0
C1-11_D	18,50	34,9	34,9	34,9
c8-7_B	6,00	38,3	34,9	34,9
tribune 14	19,50	34,8	34,8	34,8
Z2_E	16,50	34,7	34,7	34,7
c8-7_A	3,00	38,1	34,7	34,7
C6-4_F	18,50	34,7	34,7	34,7
c7-1_C	9,00	34,6	34,6	34,6
tribune 3_	7,50	34,6	34,6	34,6
C1-plint 2	2,00	34,6	34,6	34,6
c8-4_D	12,00	34,9	34,6	34,6
C1-11_C	15,50	34,5	34,5	34,5
C1-plint 2	5,00	34,5	34,5	34,5
C6-9_B	12,50	36,7	34,5	34,5
C1-11_A	9,50	34,4	34,4	34,4
tribune 12	19,50	34,4	34,4	34,4
C6-3_F	18,50	34,5	34,4	34,4
tribune 4_	10,50	34,4	34,4	34,4
tribune 13	19,50	34,4	34,4	34,4
C6-8_B	12,50	35,5	34,4	34,4
Foyer 7_C	10,00	34,4	34,4	34,4
C1-11_B	12,50	34,4	34,4	34,4
Z3_B	7,50	34,3	34,3	34,3
C3-3_E	21,50	34,3	34,3	34,3
Foyer 14_D	28,00	34,3	34,3	34,3
c7-5_C	9,00	34,2	34,2	34,2
Z2_C	10,50	34,2	34,2	34,2
C6-9_A	9,50	36,7	34,1	34,1
c8-14_A	12,00	34,9	34,1	34,1
c8-17_B	12,00	34,1	34,1	34,1
C4-1_E	15,00	34,0	34,0	34,0
c8-5_D	12,00	34,0	34,0	34,0
c8-16_B	12,00	34,0	34,0	34,0
c7-5_B	6,00	34,0	34,0	34,0
Z1_D	13,50	34,0	34,0	34,0
C6-2_F	18,50	33,9	33,9	33,9
C6-6_F	18,50	34,4	33,8	33,8
W3_A	4,50	33,8	33,8	33,8
Z2_D	13,50	33,7	33,7	33,7
C3-2_E	21,50	33,7	33,7	33,7
C4-1_A	3,00	33,7	33,7	33,7
C1-20_A	27,50	36,8	33,7	33,7
c7-5_A	3,00	33,7	33,7	33,7
O3_C	10,50	33,7	33,7	33,7
C6-16_A	2,00	33,6	33,6	33,6
Boven_O_A	1,50	33,6	33,6	33,6
C6-7_D	18,50	33,5	33,5	33,5
c8-1_D	12,00	34,2	33,5	33,5
C6-16_B	5,00	33,5	33,5	33,5
C1-6_C	15,50	33,5	33,5	33,5
c7-4_D	12,00	33,5	33,5	33,5
c8-15_A	12,00	34,8	33,5	33,5
tribune 13	13,50	33,4	33,4	33,4
C6-5_F	18,50	34,0	33,4	33,4
Foyer 7_B	7,00	33,4	33,4	33,4
Z2_B	7,50	33,4	33,4	33,4
Z3_A	4,50	33,4	33,4	33,4
Z1_C	10,50	33,3	33,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C2-11_E	21,50	33,3	33,3	33,3
C4-6_D	12,00	33,3	33,3	33,3
C6-12_B	12,50	33,4	33,3	33,3
Foyer 14_C	25,00	33,2	33,2	33,2
C4-8_D	12,00	33,2	33,2	33,2
C6-3_E	15,50	33,1	33,1	33,1
C4-5_D	12,00	33,1	33,1	33,1
c7-2_D	12,00	33,0	33,0	33,0
c8-13_A	12,00	33,5	33,0	33,0
Z1_E	16,50	33,0	33,0	33,0
C4-1_D	12,00	33,0	33,0	33,0
tribune 7_	4,50	33,0	33,0	33,0
Foyer 14_B	22,00	32,9	32,9	32,9
c8-6_C	9,00	33,6	32,9	32,9
O3_B	7,50	32,9	32,9	32,9
C6-15_A	2,00	32,9	32,9	32,9
Foyer 14_A	19,00	32,8	32,8	32,8
c7-4_B	6,00	32,8	32,8	32,8
tribune 7_	22,50	32,9	32,8	32,8
c8-17_A	9,00	33,0	32,8	32,8
c8-18_B	6,00	32,8	32,8	32,8
c8-12_A	12,00	33,2	32,7	32,7
C4-4_D	12,00	32,9	32,7	32,7
c8-16_A	9,00	32,8	32,7	32,7
C6-12_A	9,50	33,3	32,7	32,7
c7-4_C	9,00	32,7	32,7	32,7
C1-7_C	15,50	32,7	32,7	32,7
C4-1_C	9,00	32,6	32,6	32,6
Z2_A	4,50	32,6	32,6	32,6
Z1_B	7,50	32,6	32,6	32,6
C2-6_B	12,50	32,5	32,5	32,5
Foyer 7_A	4,00	32,5	32,5	32,5
tribune 6_	22,50	32,6	32,5	32,5
C2-8_A	9,50	32,5	32,5	32,5
C2-11_D	18,50	32,5	32,5	32,5
tribune 13	10,50	32,5	32,5	32,5
c8-11_A	12,00	33,4	32,5	32,5
c8-19_B	6,00	32,5	32,5	32,5
C6-15_B	5,00	32,6	32,4	32,4
tribune 5_	22,50	32,6	32,4	32,4
C4-1_B	6,00	32,4	32,4	32,4
C3-9_B	12,50	32,4	32,4	32,4
c7-4_A	3,00	32,3	32,3	32,3
C3-7_B	12,50	32,5	32,3	32,3
C2-12_A	9,50	32,3	32,3	32,3
C6-7_C	15,50	32,3	32,3	32,3
c8-9_C	9,00	32,4	32,2	32,2
O3_A	4,50	32,1	32,1	32,1
C2-13_A	9,50	32,2	32,1	32,1
stadion 3_	8,00	32,0	32,0	32,0
c7-1_B	6,00	32,0	32,0	32,0
Boven_Z_A	1,50	32,0	32,0	32,0
C2-14_A	9,50	32,1	32,0	32,0
Foyer 16_D	28,00	31,9	31,9	31,9
C2-10_D	18,50	31,9	31,9	31,9
C2-15_A	9,50	31,9	31,9	31,9
Z1_A	4,50	31,9	31,9	31,9
C3-6_B	12,50	31,9	31,9	31,9
C4-7_D	12,00	31,8	31,8	31,8
c8-3_D	12,00	37,9	31,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Foyer 4_E	16,00	31,8	31,8	31,8
c8-6_B	6,00	33,0	31,8	31,8
C6-8_A	9,50	33,6	31,7	31,7
C2-11_C	15,50	31,7	31,7	31,7
C2-9_D	18,50	31,7	31,7	31,7
C3-1_E	21,50	31,6	31,6	31,6
C6-7_B	12,50	31,6	31,6	31,6
C3-5_B	12,50	31,6	31,6	31,6
C1-3_C	15,50	31,6	31,6	31,6
C3-8_B	12,50	31,6	31,6	31,6
tribune 6_	10,50	31,6	31,6	31,6
C3-7_A	9,50	31,7	31,6	31,6
c8-18_A	3,00	31,6	31,6	31,6
03b_C	7,50	31,6	31,5	31,5
tribune 13	7,50	31,5	31,5	31,5
C2-5_D	18,50	31,5	31,5	31,5
C2-1_E	21,50	31,5	31,5	31,5
c8-6_A	3,00	32,9	31,5	31,5
C1-4_C	15,50	31,5	31,5	31,5
c8-2_D	12,00	31,4	31,4	31,4
C3-4_D	18,50	31,4	31,4	31,4
c7-1_A	3,00	31,4	31,4	31,4
C1-5_C	15,50	32,6	31,3	31,3
C2-4_D	18,50	31,3	31,3	31,3
C3-3_D	18,50	31,3	31,3	31,3
Foyer 16_C	25,00	31,3	31,3	31,3
C2-6_A	9,50	31,3	31,3	31,3
C3-2_D	18,50	31,2	31,2	31,2
c8-10_C	9,00	32,4	31,2	31,2
Foyer 4_D	13,00	31,2	31,2	31,2
tribune 6_	7,50	31,2	31,2	31,2
C2-3_D	18,50	31,1	31,1	31,1
Foyer 16_B	22,00	31,1	31,1	31,1
C6-4_E	15,50	33,3	31,0	31,0
C2-10_E	21,50	30,9	30,9	30,9
tribune 6_	4,50	30,9	30,9	30,9
C2-plint8_	2,00	31,9	30,9	30,9
C2-plint8_	5,00	32,1	30,8	30,8
C2-9_E	21,50	30,7	30,7	30,7
tribune 12	13,50	30,9	30,7	30,7
c8-3_C	9,00	30,7	30,7	30,7
c8-9_A	3,00	30,7	30,7	30,7
Foyer 4_C	10,00	30,7	30,7	30,7
C4-2_E	15,00	30,7	30,7	30,7
C2-plint9_	2,00	31,7	30,6	30,6
tribune 13	4,50	30,6	30,6	30,6
C2-5_E	21,50	30,6	30,6	30,6
stadion 3_	5,00	30,6	30,6	30,6
C3-4_C	15,50	30,6	30,6	30,6
c8-4_C	9,00	30,6	30,6	30,6
C3-3_C	15,50	30,5	30,5	30,5
tribune 11	13,50	30,5	30,5	30,5
c8-3_B	6,00	30,5	30,5	30,5
C3-2_C	15,50	30,4	30,4	30,4
C2-4_E	21,50	30,4	30,4	30,4
C2-plint9_	5,00	32,0	30,4	30,4
c8-3_A	3,00	30,3	30,3	30,3
c8-9_B	6,00	30,3	30,3	30,3
C4-8_C	9,00	30,3	30,3	30,3
Foyer 9_A	4,00	30,3	30,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Foyer 8_E	16,00	30,2	30,2	30,2
C2-3_E	21,50	30,2	30,2	30,2
Foyer 10_A	4,00	30,2	30,2	30,2
tribune 5_	19,50	30,2	30,2	30,2
tribune 14	13,50	30,2	30,2	30,2
stadion 3_	2,00	30,2	30,2	30,2
c8-10_A	3,00	30,1	30,1	30,1
Foyer 4_B	7,00	30,1	30,1	30,1
C6-6_E	15,50	30,1	30,1	30,1
c8-5_C	9,00	30,1	30,1	30,1
c8-4_B	6,00	30,1	30,1	30,1
C4-6_C	9,00	30,0	30,0	30,0
tribune 5_	4,50	30,0	30,0	30,0
Foyer 16_A	19,00	30,0	30,0	30,0
tribune 7_	19,50	29,9	29,9	29,9
Foyer 10_E	16,00	29,9	29,9	29,9
Foyer 15_A	19,00	29,9	29,9	29,9
C3-4_B	12,50	29,8	29,8	29,8
c8-4_A	3,00	29,8	29,8	29,8
Foyer 15_B	22,00	29,8	29,8	29,8
C2-plint10	2,00	31,3	29,8	29,8
C3-3_B	12,50	29,7	29,7	29,7
C3-2_B	12,50	29,7	29,7	29,7
c8-10_B	6,00	29,7	29,7	29,7
tribune 5_	7,50	29,7	29,7	29,7
tribune 12	10,50	29,7	29,7	29,7
Foyer 15_C	25,00	29,7	29,7	29,7
Foyer 4_A	4,00	29,7	29,7	29,7
Foyer 15_D	28,00	29,6	29,6	29,6
C6-5_E	15,50	29,5	29,5	29,5
c8-5_B	6,00	29,5	29,5	29,5
C2-plint10	5,00	31,0	29,5	29,5
C4-4_C	9,00	29,5	29,5	29,5
Foyer 8_D	13,00	29,5	29,5	29,5
c7-2_C	9,00	29,5	29,5	29,5
C1-3_B	12,50	29,4	29,4	29,4
C2-10_C	15,50	29,4	29,4	29,4
C6-13_B	5,00	29,3	29,3	29,3
C3-2_A	9,50	29,3	29,3	29,3
C6-13_A	2,00	29,3	29,3	29,3
C4-4_A	3,00	29,6	29,3	29,3
C2-plint6_	5,00	29,3	29,3	29,3
Foyer 9_E	16,00	29,3	29,3	29,3
tribune 5_	13,50	29,3	29,3	29,3
C3-3_A	9,50	29,3	29,3	29,3
C5-5_C	9,00	29,3	29,3	29,3
C3-4_A	9,50	29,3	29,3	29,3
Foyer 10_D	13,00	29,3	29,3	29,3
C2-9_C	15,50	29,3	29,3	29,3
c8-5_A	3,00	29,2	29,2	29,2
C5-4_B	6,00	29,2	29,2	29,2
C2-5_C	15,50	29,2	29,2	29,2
C3-5_A	9,50	29,2	29,2	29,2
C1-4_B	12,50	29,1	29,1	29,1
C6-6_D	12,50	29,1	29,1	29,1
C6-17_B	5,00	29,1	29,1	29,1
tribune 12	7,50	29,1	29,1	29,1
C2-4_C	15,50	29,1	29,1	29,1
C6-6_C	9,50	29,1	29,1	29,1
C4-5_C	9,00	29,1	29,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tribune 14	10,50	29,0	29,0	29,0
C2-3_C	15,50	29,0	29,0	29,0
c8-19_A	3,00	29,0	29,0	29,0
tribune 12	4,50	28,9	28,9	28,9
04_C	7,50	29,7	28,9	28,9
C1-5_B	12,50	30,6	28,9	28,9
tribune 5_	10,50	28,9	28,9	28,9
C6-6_B	5,00	28,9	28,9	28,9
C4-6_B	6,00	28,9	28,9	28,9
C5-5_A	3,00	28,8	28,8	28,8
C3-9_A	9,50	28,8	28,8	28,8
C6-7_A	9,50	28,8	28,8	28,8
C1-3_A	9,50	28,7	28,7	28,7
Foyer 8_C	10,00	28,7	28,7	28,7
C3-plint3_	5,00	28,7	28,7	28,7
C5-5_D	12,00	28,7	28,7	28,7
C2-3_B	12,50	28,7	28,7	28,7
C3-8_A	9,50	28,7	28,7	28,7
C1-6_B	12,50	28,6	28,6	28,6
C6-6_A	2,00	28,6	28,6	28,6
Foyer 10_C	10,00	28,6	28,6	28,6
Foyer 9_D	13,00	28,6	28,6	28,6
C5-5_B	6,00	28,6	28,6	28,6
C2-plint6_	2,00	28,6	28,6	28,6
C3-plint4_	2,00	28,6	28,6	28,6
tribune 6_	19,50	28,5	28,5	28,5
C6-5_D	12,50	28,5	28,5	28,5
C3-plint4_	5,00	28,5	28,5	28,5
C4-6_A	3,00	28,5	28,5	28,5
tribune 7_	13,50	28,5	28,5	28,5
C6-5_C	9,50	28,4	28,4	28,4
C1-4_A	9,50	28,4	28,4	28,4
C3-6_A	9,50	28,4	28,4	28,4
C5-2_D	12,00	28,4	28,4	28,4
C6-17_A	2,00	28,4	28,4	28,4
C6-5_A	2,00	28,4	28,4	28,4
C2-4_B	12,50	28,4	28,4	28,4
C4-8_B	6,00	28,3	28,3	28,3
C6-5_B	5,00	28,3	28,3	28,3
C4-2_D	12,00	28,2	28,2	28,2
C5-4_D	12,00	28,2	28,2	28,2
C1-5_A	9,50	28,2	28,2	28,2
C6-1_E	15,50	28,2	28,2	28,2
C3-plint6_	5,00	28,2	28,2	28,2
C6-18_B	5,00	28,2	28,2	28,2
tribune 14	7,50	28,1	28,1	28,1
c7-2_B	6,00	28,1	28,1	28,1
C4-3_A	3,00	28,1	28,1	28,1
C2-11_B	12,50	28,0	28,0	28,0
C2-5_B	12,50	28,0	28,0	28,0
Foyer 8_B	7,00	27,9	27,9	27,9
C5-4_A	3,00	27,9	27,9	27,9
c7-3_D	12,00	27,9	27,9	27,9
Foyer 10_B	7,00	27,9	27,9	27,9
tribune 14	4,50	27,9	27,9	27,9
Foyer 9_C	10,00	27,9	27,9	27,9
C4-4_B	6,00	27,9	27,9	27,9
C4-5_A	3,00	29,2	27,9	27,9
03b_B	4,50	28,0	27,9	27,9
C2-2_E	21,50	28,2	27,9	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C3-plint6_	2,00	27,8	27,8	27,8
C1-plint 3	5,00	27,8	27,8	27,8
C4-5_B	6,00	27,8	27,8	27,8
C1-plint 5	5,00	28,2	27,7	27,7
C3-plint5_	5,00	27,7	27,7	27,7
tribune 11	10,50	27,7	27,7	27,7
C6-2_E	15,50	32,8	27,7	27,7
C1-plint 4	5,00	28,4	27,7	27,7
C2-9_B	12,50	27,7	27,7	27,7
C1-6_A	9,50	27,7	27,7	27,7
c8-1_C	9,00	28,3	27,7	27,7
c8-1_A	3,00	27,7	27,7	27,7
C1-7_B	12,50	27,6	27,6	27,6
c8-2_C	9,00	27,6	27,6	27,6
c7-2_A	3,00	27,6	27,6	27,6
C1-plint 3	2,00	27,6	27,6	27,6
C3-plint3_	2,00	27,6	27,6	27,6
C1-plint 5	2,00	28,2	27,6	27,6
C6-14_B	5,00	27,5	27,5	27,5
C1-plint 4	2,00	28,4	27,5	27,5
C6-18_A	2,00	27,5	27,5	27,5
C3-plint7_	5,00	27,5	27,5	27,5
C5-2_C	9,00	27,4	27,4	27,4
C6-1_D	12,50	27,4	27,4	27,4
C6-3_D	12,50	27,4	27,4	27,4
C5-4_C	9,00	27,4	27,4	27,4
c7-3_C	9,00	27,4	27,4	27,4
C6-14_A	2,00	27,4	27,4	27,4
Foyer 8_A	4,00	27,3	27,3	27,3
tribune 6_	13,50	27,3	27,3	27,3
c8-1_B	6,00	27,3	27,3	27,3
c8-2_B	6,00	27,3	27,3	27,3
C2-10_B	12,50	27,2	27,2	27,2
C4-2_C	9,00	27,2	27,2	27,2
C3-plint5_	2,00	27,2	27,2	27,2
C6-2_A	2,00	27,2	27,2	27,2
C4-8_A	3,00	27,2	27,2	27,2
Foyer 9_B	7,00	27,2	27,2	27,2
C6-2_D	12,50	27,1	27,1	27,1
C6-1_C	9,50	27,1	27,1	27,1
C6-4_D	12,50	27,1	27,1	27,1
C4-7_C	9,00	28,7	27,1	27,1
C6-1_A	2,00	27,0	27,0	27,0
C6-2_C	9,50	27,0	27,0	27,0
C1-plint 6	2,00	27,0	27,0	27,0
c7-3_B	6,00	26,9	26,9	26,9
C5-2_B	6,00	26,8	26,8	26,8
C6-2_B	5,00	26,8	26,8	26,8
C6-3_C	9,50	26,8	26,8	26,8
C6-4_C	9,50	26,8	26,8	26,8
C1-plint 6	5,00	27,1	26,8	26,8
tribune 11	7,50	26,8	26,8	26,8
C6-3_A	2,00	26,7	26,7	26,7
C6-4_A	2,00	26,7	26,7	26,7
C4-2_B	6,00	26,7	26,7	26,7
C5-2_A	3,00	26,6	26,6	26,6
tribune 11	4,50	26,6	26,6	26,6
C6-3_B	5,00	26,6	26,6	26,6
C6-4_B	5,00	26,6	26,6	26,6
c7-3_A	3,00	26,6	26,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C2-11_A	9,50	26,6	26,6	26,6
c8-2_A	3,00	26,6	26,6	26,6
C6-1_B	5,00	26,5	26,5	26,5
C4-2_A	3,00	26,5	26,5	26,5
C2-plint5_	5,00	26,4	26,4	26,4
C3-plint7_	2,00	26,4	26,4	26,4
stadion 2_	8,00	26,4	26,4	26,4
C3-plint9_	5,00	26,4	26,4	26,4
03b_A	1,50	26,4	26,3	26,3
C3-plint9_	2,00	26,3	26,3	26,3
stadion 2_	2,00	26,1	26,1	26,1
C1-7_A	9,50	26,0	26,0	26,0
stadion 2_	5,00	25,9	25,9	25,9
C5-3_B	6,00	25,9	25,9	25,9
C5-3_A	3,00	25,9	25,9	25,9
C2-10_A	9,50	25,7	25,7	25,7
C2-5_A	9,50	25,6	25,6	25,6
C2-3_A	9,50	25,5	25,5	25,5
C4-7_B	6,00	27,9	25,5	25,5
C2-4_A	9,50	25,4	25,4	25,4
C2-plint5_	2,00	25,4	25,4	25,4
C1-plint 7	5,00	25,4	25,4	25,4
C2-16_F	24,50	25,4	25,4	25,4
C3-plint8_	5,00	25,4	25,4	25,4
C1-plint 7	2,00	25,3	25,3	25,3
S51_A	5,00	25,3	25,3	25,3
C3-plint8_	2,00	25,2	25,2	25,2
C1-12_A	27,50	25,1	25,1	25,1
C2-17_F	24,50	25,0	25,0	25,0
C4-7_A	3,00	27,7	25,0	25,0
C2-9_A	9,50	25,9	24,8	24,8
C5-3_D	12,00	24,8	24,8	24,8
C5-3_C	9,00	24,4	24,4	24,4
C4-3_E	15,00	24,4	24,4	24,4
04_B	4,50	25,3	24,2	24,2
C2-plint4_	5,00	24,2	24,2	24,2
C3-10_E	21,50	24,0	24,0	24,0
C2-plint3_	5,00	24,0	23,9	23,9
03a_C	7,50	23,8	23,6	23,6
C2-plint4_	2,00	23,6	23,6	23,6
C2-plint3_	2,00	23,4	23,4	23,4
C4-3_D	12,00	23,4	23,4	23,4
C3-plint10	5,00	23,4	23,4	23,4
C3-plint10	2,00	23,3	23,3	23,3
03a_B	4,50	23,4	23,2	23,2
C4-3_C	9,00	23,1	23,1	23,1
03a_A	1,50	23,2	23,0	23,0
C4-3_B	6,00	23,0	23,0	23,0
04_A	1,50	23,3	22,7	22,7
02_A	1,50	22,6	22,6	22,6
C2-16_E	21,50	22,6	22,6	22,6
C1-2_F	24,50	23,0	22,4	22,4
C2-plint1_	2,00	22,4	22,4	22,4
C2-plint1_	5,00	22,2	22,2	22,2
C2-16_B	12,50	22,2	22,2	22,2
C3-10_D	18,50	22,2	22,2	22,2
05_C	7,50	22,3	22,1	22,1
C1-1_F	24,50	22,1	22,1	22,1
C2-17_E	21,50	22,1	22,1	22,1
C3-1_D	18,50	21,9	21,9	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI
Rekenresultaten LAmax met geluidscherm CBC op plan

Rapport: Resultatentabel
Model: Model IL, nieuw plan v2 + Cosun Beet Company + scherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C2-16_D	18,50	21,8	21,8	21,8
05_B	4,50	21,6	21,6	21,6
05_A	1,50	21,5	21,5	21,5
C3-10_C	15,50	21,5	21,5	21,5
C2-16_C	15,50	21,3	21,3	21,3
C3-10_B	12,50	21,3	21,3	21,3
C3-1_C	15,50	21,2	21,2	21,2
C2-17_D	18,50	21,2	21,2	21,2
C2-17_A	9,50	21,2	21,2	21,2
C3-plint2_	2,00	21,1	21,1	21,1
C2-2_D	18,50	21,1	21,1	21,1
C2-1_D	18,50	21,1	21,1	21,1
C2-16_A	9,50	21,1	21,1	21,1
C2-1_A	9,50	21,0	21,0	21,0
C3-1_B	12,50	21,0	21,0	21,0
C1-plint 2	2,00	20,9	20,9	20,9
C3-10_A	9,50	20,9	20,9	20,9
C1-plint 2	5,00	20,9	20,9	20,9
C1-1_B	12,50	20,9	20,9	20,9
C1-1_E	21,50	20,9	20,9	20,9
C3-plint2_	5,00	20,9	20,9	20,9
C1-1_A	9,50	20,8	20,8	20,8
C3-1_A	9,50	20,8	20,8	20,8
C1-2_E	21,50	21,3	20,8	20,8
C1-2_B	12,50	20,8	20,8	20,8
C2-plint2_	2,00	20,8	20,8	20,8
C2-2_C	15,50	20,7	20,7	20,7
C1-2_A	9,50	20,7	20,7	20,7
C2-1_C	15,50	20,7	20,7	20,7
02_C	7,50	20,7	20,7	20,7
C2-17_C	15,50	20,7	20,7	20,7
C2-plint2_	5,00	20,6	20,6	20,6
C1-plint 1	2,00	20,6	20,6	20,6
C2-1_B	12,50	20,5	20,5	20,5
C2-2_B	12,50	20,5	20,5	20,5
C2-2_A	9,50	20,5	20,5	20,5
C2-17_B	12,50	20,5	20,5	20,5
C1-2_D	18,50	20,6	20,5	20,5
C1-plint 1	5,00	20,4	20,4	20,4
C1-1_D	18,50	20,4	20,4	20,4
C3-plint1_	2,00	20,4	20,4	20,4
C3-plint1_	5,00	20,3	20,3	20,3
C1-2_C	15,50	20,5	20,2	20,2
C1-1_C	15,50	20,5	20,1	20,1
02_B	4,50	19,6	19,6	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XII

Railverkeer			Alle wegen (ex aftrek)			Industrieterrein			L*RL			L*VL			L*IL			Lucm		
Naam	Hoogte	Lden	Naam	Hoogte	Lden	Naam	Hoogte	Etmaal	Naam	Hoogte	Lden	Naam	Hoogte	Lden	Naam	Hoogte	Etmaal	Naam	Hoogte	Lden
Boven_N_A	1,5	50,5	Boven_N_A	1,5	44,3	Boven_N_A	1,5	48,8	Boven_N_A	1,5	46,6	Boven_N_A	1,5	44,3	Boven_N_A	1,5	49,8	Boven_N_A	1,5	52,2
Boven_O_A	1,5	38,8	Boven_O_A	1,5	33,6	Boven_O_A	1,5	35,3	Boven_O_A	1,5	35,5	Boven_O_A	1,5	33,6	Boven_O_A	1,5	36,3	Boven_O_A	1,5	40,0
Boven_W_A	1,5	37,9	Boven_W_A	1,5	46,3	Boven_W_A	1,5	47,6	Boven_W_A	1,5	34,6	Boven_W_A	1,5	46,3	Boven_W_A	1,5	48,6	Boven_W_A	1,5	50,7
Boven_Z_A	1,5	49,7	Boven_Z_A	1,5	44,9	Boven_Z_A	1,5	35,4	Boven_Z_A	1,5	45,8	Boven_Z_A	1,5	44,9	Boven_Z_A	1,5	36,4	Boven_Z_A	1,5	48,7
C1-10_A	9,5	34,9	C1-10_A	9,5	57,3	C1-10_A	9,5	49	C1-10_A	9,5	31,8	C1-10_A	9,5	57,3	C1-10_A	9,5	50,0	C1-10_A	9,5	58,1
C1-10_B	12,5	34,6	C1-10_B	12,5	57,3	C1-10_B	12,5	49,1	C1-10_B	12,5	31,5	C1-10_B	12,5	57,3	C1-10_B	12,5	50,1	C1-10_B	12,5	58,1
C1-10_C	15,5	27,6	C1-10_C	15,5	57,2	C1-10_C	15,5	49,1	C1-10_C	15,5	24,8	C1-10_C	15,5	57,2	C1-10_C	15,5	50,1	C1-10_C	15,5	58,0
C1-10_D	18,5	27,6	C1-10_D	18,5	57	C1-10_D	18,5	49,2	C1-10_D	18,5	24,8	C1-10_D	18,5	57,0	C1-10_D	18,5	50,2	C1-10_D	18,5	57,8
C1-10_E	21,5	27,8	C1-10_E	21,5	56,9	C1-10_E	21,5	49,3	C1-10_E	21,5	25,0	C1-10_E	21,5	56,9	C1-10_E	21,5	50,3	C1-10_E	21,5	57,8
C1-10_F	24,5	28	C1-10_F	24,5	56,4	C1-10_F	24,5	49,6	C1-10_F	24,5	25,2	C1-10_F	24,5	56,4	C1-10_F	24,5	50,6	C1-10_F	24,5	57,4
C1-11_A	9,5	35,5	C1-11_A	9,5	58,7	C1-11_A	9,5	51,5	C1-11_A	9,5	32,3	C1-11_A	9,5	58,7	C1-11_A	9,5	52,5	C1-11_A	9,5	59,6
C1-11_B	12,5	35,3	C1-11_B	12,5	58,6	C1-11_B	12,5	51,7	C1-11_B	12,5	32,1	C1-11_B	12,5	58,6	C1-11_B	12,5	52,7	C1-11_B	12,5	59,6
C1-11_C	15,5	30,1	C1-11_C	15,5	58,3	C1-11_C	15,5	51,8	C1-11_C	15,5	27,2	C1-11_C	15,5	58,3	C1-11_C	15,5	52,8	C1-11_C	15,5	59,4
C1-11_D	18,5	25,4	C1-11_D	18,5	58,1	C1-11_D	18,5	51,9	C1-11_D	18,5	22,7	C1-11_D	18,5	58,1	C1-11_D	18,5	52,9	C1-11_D	18,5	59,2
C1-11_E	21,5	25,4	C1-11_E	21,5	57,7	C1-11_E	21,5	52	C1-11_E	21,5	22,7	C1-11_E	21,5	57,7	C1-11_E	21,5	53,0	C1-11_E	21,5	59,0
C1-11_F	24,5	25,5	C1-11_F	24,5	57,4	C1-11_F	24,5	52,2	C1-11_F	24,5	22,8	C1-11_F	24,5	57,4	C1-11_F	24,5	53,2	C1-11_F	24,5	58,8
C1-12_A	27,5	41,2	C1-12_A	27,5	60,4	C1-12_A	27,5	62,3	C1-12_A	27,5	37,7	C1-12_A	27,5	60,4	C1-12_A	27,5	63,3	C1-12_A	27,5	65,1
C1-12_B	30,5	40,5	C1-12_B	30,5	60,1	C1-12_B	30,5	62,8	C1-12_B	30,5	37,1	C1-12_B	30,5	60,1	C1-12_B	30,5	63,8	C1-12_B	30,5	65,3
C1-14_A	27,5	46,6	C1-14_A	27,5	54,7	C1-14_A	27,5	62,3	C1-14_A	27,5	42,9	C1-14_A	27,5	54,7	C1-14_A	27,5	63,3	C1-14_A	27,5	63,9
C1-14_B	30,5	49,4	C1-14_B	30,5	55	C1-14_B	30,5	62,7	C1-14_B	30,5	45,5	C1-14_B	30,5	55,0	C1-14_B	30,5	63,7	C1-14_B	30,5	64,3
C1-15_A	27,5	48,1	C1-15_A	27,5	45,3	C1-15_A	27,5	55	C1-15_A	27,5	44,3	C1-15_A	27,5	45,3	C1-15_A	27,5	56,0	C1-15_A	27,5	56,6
C1-15_B	30,5	49,1	C1-15_B	30,5	45,4	C1-15_B	30,5	61,2	C1-15_B	30,5	45,2	C1-15_B	30,5	45,4	C1-15_B	30,5	62,2	C1-15_B	30,5	62,4
C1-17_A	27,5	47,7	C1-17_A	27,5	51,8	C1-17_A	27,5	58	C1-17_A	27,5	43,9	C1-17_A	27,5	51,8	C1-17_A	27,5	59,0	C1-17_A	27,5	59,9
C1-18_A	27,5	27,4	C1-18_A	27,5	56,7	C1-18_A	27,5	51,4	C1-18_A	27,5	24,6	C1-18_A	27,5	56,7	C1-18_A	27,5	52,4	C1-18_A	27,5	58,1
C1-18_B	30,5	27,6	C1-18_B	30,5	56,5	C1-18_B	30,5	61,4	C1-18_B	30,5	24,8	C1-18_B	30,5	56,5	C1-18_B	30,5	62,4	C1-18_B	30,5	63,4
C1-19_A	30	46,6	C1-19_A	30	57	C1-19_A	30	62,9	C1-19_A	30	42,9	C1-19_A	30	57,0	C1-19_A	30	63,9	C1-19_A	30	64,7
C1-19_A	27,5	42,3	C1-19_A	27,5	57,4	C1-19_A	27,5	63,5	C1-19_A	27,5	38,8	C1-19_A	27,5	57,4	C1-19_A	27,5	64,5	C1-19_A	27,5	65,3
C1-1_A	9,5	43,6	C1-1_A	9,5	62,1	C1-1_A	9,5	60,9	C1-1_A	9,5	40,0	C1-1_A	9,5	62,1	C1-1_A	9,5	61,9	C1-1_A	9,5	65,0
C1-1_B	12,5	43,8	C1-1_B	12,5	61,9	C1-1_B	12,5	61,5	C1-1_B	12,5	40,2	C1-1_B	12,5	61,9	C1-1_B	12,5	62,5	C1-1_B	12,5	65,2
C1-1_C	15,5	44,2	C1-1_C	15,5	61,6	C1-1_C	15,5	61,7	C1-1_C	15,5	40,6	C1-1_C	15,5	61,6	C1-1_C	15,5	62,7	C1-1_C	15,5	65,2
C1-1_D	18,5	43	C1-1_D	18,5	61,3	C1-1_D	18,5	61,9	C1-1_D	18,5	39,5	C1-1_D	18,5	61,3	C1-1_D	18,5	62,9	C1-1_D	18,5	65,2
C1-1_E	21,5	43	C1-1_E	21,5	61	C1-1_E	21,5	62,1	C1-1_E	21,5	39,5	C1-1_E	21,5	61,0	C1-1_E	21,5	63,1	C1-1_E	21,5	65,2
C1-1_F	24,5	42,5	C1-1_F	24,5	60,7	C1-1_F	24,5	62,3	C1-1_F	24,5	39,0	C1-1_F	24,5	60,7	C1-1_F	24,5	63,3	C1-1_F	24,5	65,2
C1-20_A	30	44,1	C1-20_A	30	52,1	C1-20_A	30	61,9	C1-20_A	30	40,5	C1-20_A	30	52,1	C1-20_A	30	62,9	C1-20_A	30	63,3
C1-20_A	27,5	42	C1-20_A	27,5	60,3	C1-20_A	27,5	63,4	C1-20_A	27,5	38,5	C1-20_A	27,5	60,3	C1-20_A	27,5	64,4	C1-20_A	27,5	65,8
C1-21_A	30	41,6	C1-21_A	30	51,6	C1-21_A	30	61	C1-21_A	30	38,1	C1-21_A	30	51,6	C1-21_A	30	62,0	C1-21_A	30	62,4
C1-21_A	27,5	46,6	C1-21_A	27,5	57,8	C1-21_A	27,5	63,4	C1-21_A	27,5	42,9	C1-21_A	27,5	57,8	C1-21_A	27,5	64,4	C1-21_A	27,5	65,3
C1-22_A	30	41,1	C1-22_A	30	54,6	C1-22_A	30	62,8	C1-22_A	30	37,6	C1-22_A	30	54,6	C1-22_A	30	63,8	C1-22_A	30	64,3
C1-22_A	27,5	45,8	C1-22_A	27,5	56,2	C1-22_A	27,5	62,8	C1-22_A	27,5	42,1	C1-22_A	27,5	56,2	C1-22_A	27,5	63,8	C1-22_A	27,5	64,5
C1-23_A	30	40,1	C1-23_A	30	52,4	C1-23_A	30	62,4	C1-23_A	30	36,7	C1-23_A	30	52,4	C1-23_A	30	63,4	C1-23_A	30	63,7
C1-24_A	30	31,1	C1-24_A	30	50,8	C1-24_A	30	61,5	C1-24_A	30	28,1	C1-24_A	30	50,8	C1-24_A	30	62,5	C1-24_A	30	62,8
C1-25_A	30	34,1	C1-25_A	30	50,9	C1-25_A	30	60,7	C1-25_A	30	31,0	C1-25_A	30	50,9	C1-25_A	30	61,7	C1-25_A	30	62,1
C1-2_A	9,5	44,3	C1-2_A	9,5	61,7	C1-2_A	9,5	61,2	C1-2_A	9,5	40,7	C1-2_A	9,5	61,7	C1-2_A	9,5	62,2	C1-2_A	9,5	65,0
C1-2_B	12,5	44,5	C1-2_B	12,5	61,5	C1-2_B	12,5	61,8	C1-2_B	12,5	40,9	C1-2_B	12,5	61,5	C1-2_B	12,5	62,8	C1-2_B	12,5	65,2
C1-2_C	15,5	44,8	C1-2_C	15,5	61,3	C1-2_C	15,5	62	C1-2_C	15,5	41,2	C1-2_C	15,5	61,3	C1-2_C	15,5	63,0	C1-2_C	15,5	65,3
C1-2_D	18,5	43,6	C1-2_D	18,5	61,1	C1-2_D	18,5	62,3	C1-2_D	18,5	40,0	C1-2_D	18,5	61,1	C1-2_D	18,5	63,3	C1-2_D	18,5	65,4
C1-2_E	21,5	43,7	C1-2_E	21,5	60,7	C1-2_E	21,5	62,4	C1-2_E	21,5	40,1	C1-2_E	21,5	60,7	C1-2_E	21,5	63,4	C1-2_E	21,5	65,3
C1-2_F	24,5	43,1	C1-2_F	24,5	60,4	C1-2_F	24,5	62,6	C1-2_F	24,5	39,5	C1-2_F	24,5	60,4	C1-2_F	24,5	63,6	C1-2_F	24,5	65,3
C1-3_A	9,5	43,9	C1-3_A	9,5	58,4	C1-3_A	9,5	61,5	C1-3_A	9,5	40,3	C1-3_A	9,5	58,4	C1-3_A	9,5	62,5	C1-3_A	9,5	63,9
C1-3_B	12,5	44,1	C1-3_B	12,5	58,4	C1-3_B	12,5	62,1	C1-3_B	12,5	40,5	C1-3_B	12,5	58,4	C1-3_B	12,5	63,1	C1-3_B	12,5	64,4

C1-3_C	15,5	44,3	C1-3_C	15,5	58,3	C1-3_C	15,5	62,2	C1-3_C	15,5	40,7	C1-3_C	15,5	58,3	C1-3_C	15,5	63,2	C1-3_C	15,5	64,4
C1-3_D	18,5	43,6	C1-3_D	18,5	58,1	C1-3_D	18,5	62,5	C1-3_D	18,5	40,0	C1-3_D	18,5	58,1	C1-3_D	18,5	63,5	C1-3_D	18,5	64,6
C1-3_E	21,5	44,2	C1-3_E	21,5	57,9	C1-3_E	21,5	62,8	C1-3_E	21,5	40,6	C1-3_E	21,5	57,9	C1-3_E	21,5	63,8	C1-3_E	21,5	64,8
C1-3_F	24,5	44,8	C1-3_F	24,5	57,7	C1-3_F	24,5	63	C1-3_F	24,5	41,2	C1-3_F	24,5	57,7	C1-3_F	24,5	64,0	C1-3_F	24,5	64,9
C1-4_A	9,5	42,7	C1-4_A	9,5	56,1	C1-4_A	9,5	60,8	C1-4_A	9,5	39,2	C1-4_A	9,5	56,1	C1-4_A	9,5	61,8	C1-4_A	9,5	62,9
C1-4_B	12,5	43	C1-4_B	12,5	56,8	C1-4_B	12,5	61,4	C1-4_B	12,5	39,5	C1-4_B	12,5	56,8	C1-4_B	12,5	62,4	C1-4_B	12,5	63,5
C1-4_C	15,5	43,3	C1-4_C	15,5	56,7	C1-4_C	15,5	61,5	C1-4_C	15,5	39,7	C1-4_C	15,5	56,7	C1-4_C	15,5	62,5	C1-4_C	15,5	63,5
C1-4_D	18,5	42,9	C1-4_D	18,5	56,6	C1-4_D	18,5	61,8	C1-4_D	18,5	39,4	C1-4_D	18,5	56,6	C1-4_D	18,5	62,8	C1-4_D	18,5	63,7
C1-4_E	21,5	43,7	C1-4_E	21,5	56,5	C1-4_E	21,5	62,1	C1-4_E	21,5	40,1	C1-4_E	21,5	56,5	C1-4_E	21,5	63,1	C1-4_E	21,5	64,0
C1-4_F	24,5	44,5	C1-4_F	24,5	56,5	C1-4_F	24,5	62,3	C1-4_F	24,5	40,9	C1-4_F	24,5	56,5	C1-4_F	24,5	63,3	C1-4_F	24,5	64,1
C1-5_A	9,5	42,4	C1-5_A	9,5	54,8	C1-5_A	9,5	60,5	C1-5_A	9,5	38,9	C1-5_A	9,5	54,8	C1-5_A	9,5	61,5	C1-5_A	9,5	62,4
C1-5_B	12,5	42,9	C1-5_B	12,5	55,8	C1-5_B	12,5	61,1	C1-5_B	12,5	39,4	C1-5_B	12,5	55,8	C1-5_B	12,5	62,1	C1-5_B	12,5	63,0
C1-5_C	15,5	43,2	C1-5_C	15,5	55,8	C1-5_C	15,5	61,2	C1-5_C	15,5	39,6	C1-5_C	15,5	55,8	C1-5_C	15,5	62,2	C1-5_C	15,5	63,1
C1-5_D	18,5	42,9	C1-5_D	18,5	55,7	C1-5_D	18,5	61,5	C1-5_D	18,5	39,4	C1-5_D	18,5	55,7	C1-5_D	18,5	62,5	C1-5_D	18,5	63,3
C1-5_E	21,5	43,5	C1-5_E	21,5	55,7	C1-5_E	21,5	61,8	C1-5_E	21,5	39,9	C1-5_E	21,5	55,7	C1-5_E	21,5	62,8	C1-5_E	21,5	63,6
C1-5_F	24,5	44,2	C1-5_F	24,5	55,6	C1-5_F	24,5	62,1	C1-5_F	24,5	40,6	C1-5_F	24,5	55,6	C1-5_F	24,5	63,1	C1-5_F	24,5	63,8
C1-6_A	9,5	39,8	C1-6_A	9,5	51,8	C1-6_A	9,5	59,8	C1-6_A	9,5	36,4	C1-6_A	9,5	51,8	C1-6_A	9,5	60,8	C1-6_A	9,5	61,3
C1-6_B	12,5	40,7	C1-6_B	12,5	53,1	C1-6_B	12,5	60,4	C1-6_B	12,5	37,3	C1-6_B	12,5	53,1	C1-6_B	12,5	61,4	C1-6_B	12,5	62,0
C1-6_C	15,5	41,2	C1-6_C	15,5	53,6	C1-6_C	15,5	60,7	C1-6_C	15,5	37,7	C1-6_C	15,5	53,6	C1-6_C	15,5	61,7	C1-6_C	15,5	62,3
C1-6_D	18,5	41,5	C1-6_D	18,5	53,6	C1-6_D	18,5	60,9	C1-6_D	18,5	38,0	C1-6_D	18,5	53,6	C1-6_D	18,5	61,9	C1-6_D	18,5	62,5
C1-6_E	21,5	43,1	C1-6_E	21,5	53,7	C1-6_E	21,5	61,2	C1-6_E	21,5	39,5	C1-6_E	21,5	53,7	C1-6_E	21,5	62,2	C1-6_E	21,5	62,8
C1-6_F	24,5	44,6	C1-6_F	24,5	53,6	C1-6_F	24,5	61,6	C1-6_F	24,5	41,0	C1-6_F	24,5	53,6	C1-6_F	24,5	62,6	C1-6_F	24,5	63,1
C1-7_A	9,5	36,7	C1-7_A	9,5	41,4	C1-7_A	9,5	50,7	C1-7_A	9,5	33,5	C1-7_A	9,5	41,4	C1-7_A	9,5	51,7	C1-7_A	9,5	52,1
C1-7_B	12,5	37,3	C1-7_B	12,5	44	C1-7_B	12,5	51,4	C1-7_B	12,5	34,0	C1-7_B	12,5	44,0	C1-7_B	12,5	52,4	C1-7_B	12,5	53,0
C1-7_C	15,5	38	C1-7_C	15,5	45,3	C1-7_C	15,5	51,3	C1-7_C	15,5	34,7	C1-7_C	15,5	45,3	C1-7_C	15,5	52,3	C1-7_C	15,5	53,2
C1-7_D	18,5	41,4	C1-7_D	18,5	46,3	C1-7_D	18,5	50,3	C1-7_D	18,5	37,9	C1-7_D	18,5	46,3	C1-7_D	18,5	51,3	C1-7_D	18,5	52,6
C1-7_E	21,5	44,2	C1-7_E	21,5	46,9	C1-7_E	21,5	51,4	C1-7_E	21,5	40,6	C1-7_E	21,5	46,9	C1-7_E	21,5	52,4	C1-7_E	21,5	53,7
C1-7_F	24,5	46,1	C1-7_F	24,5	45,5	C1-7_F	24,5	53,9	C1-7_F	24,5	42,4	C1-7_F	24,5	45,5	C1-7_F	24,5	54,9	C1-7_F	24,5	55,6
C1-8_A	9,5	36,5	C1-8_A	9,5	41,6	C1-8_A	9,5	51	C1-8_A	9,5	33,3	C1-8_A	9,5	41,6	C1-8_A	9,5	52,0	C1-8_A	9,5	52,4
C1-8_B	12,5	37,5	C1-8_B	12,5	43,5	C1-8_B	12,5	52	C1-8_B	12,5	34,2	C1-8_B	12,5	43,5	C1-8_B	12,5	53,0	C1-8_B	12,5	53,5
C1-8_C	15,5	38	C1-8_C	15,5	44,9	C1-8_C	15,5	50,4	C1-8_C	15,5	34,7	C1-8_C	15,5	44,9	C1-8_C	15,5	51,4	C1-8_C	15,5	52,4
C1-8_D	18,5	40,6	C1-8_D	18,5	45,8	C1-8_D	18,5	49,7	C1-8_D	18,5	37,2	C1-8_D	18,5	45,8	C1-8_D	18,5	50,7	C1-8_D	18,5	52,1
C1-8_E	21,5	44,3	C1-8_E	21,5	46,3	C1-8_E	21,5	50,8	C1-8_E	21,5	40,7	C1-8_E	21,5	46,3	C1-8_E	21,5	51,8	C1-8_E	21,5	53,1
C1-8_F	24,5	46,2	C1-8_F	24,5	45,8	C1-8_F	24,5	52,6	C1-8_F	24,5	42,5	C1-8_F	24,5	45,8	C1-8_F	24,5	53,6	C1-8_F	24,5	54,5
C1-9_A	9,5	36,3	C1-9_A	9,5	56,2	C1-9_A	9,5	46,6	C1-9_A	9,5	33,1	C1-9_A	9,5	56,2	C1-9_A	9,5	47,6	C1-9_A	9,5	56,8
C1-9_B	12,5	36	C1-9_B	12,5	56,3	C1-9_B	12,5	46,5	C1-9_B	12,5	32,8	C1-9_B	12,5	56,3	C1-9_B	12,5	47,5	C1-9_B	12,5	56,9
C1-9_C	15,5	29,6	C1-9_C	15,5	56,2	C1-9_C	15,5	46,2	C1-9_C	15,5	26,7	C1-9_C	15,5	56,2	C1-9_C	15,5	47,2	C1-9_C	15,5	56,7
C1-9_D	18,5	29,7	C1-9_D	18,5	56,2	C1-9_D	18,5	46,4	C1-9_D	18,5	26,8	C1-9_D	18,5	56,2	C1-9_D	18,5	47,4	C1-9_D	18,5	56,7
C1-9_E	21,5	29,8	C1-9_E	21,5	56,1	C1-9_E	21,5	46,6	C1-9_E	21,5	26,9	C1-9_E	21,5	56,1	C1-9_E	21,5	47,6	C1-9_E	21,5	56,7
C1-9_F	24,5	30	C1-9_F	24,5	56	C1-9_F	24,5	47,5	C1-9_F	24,5	27,1	C1-9_F	24,5	56,0	C1-9_F	24,5	48,5	C1-9_F	24,5	56,7
C1-plint 1	5	36,3	C1-plint 1	5	56	C1-plint 1	5	49,2	C1-plint 1	5	33,1	C1-plint 1	5	56,0	C1-plint 1	5	50,2	C1-plint 1	5	57,0
C1-plint 1	2	35,6	C1-plint 1	2	54,7	C1-plint 1	2	48,6	C1-plint 1	2	32,4	C1-plint 1	2	54,7	C1-plint 1	2	49,6	C1-plint 1	2	55,9
C1-plint 1	5	43	C1-plint 1	5	62,3	C1-plint 1	5	59,7	C1-plint 1	5	39,5	C1-plint 1	5	62,3	C1-plint 1	5	60,7	C1-plint 1	5	64,6
C1-plint 1	2	42	C1-plint 1	2	61,8	C1-plint 1	2	58,3	C1-plint 1	2	38,5	C1-plint 1	2	61,8	C1-plint 1	2	59,3	C1-plint 1	2	63,8
C1-plint 2	5	35,8	C1-plint 2	5	58,6	C1-plint 2	5	51,5	C1-plint 2	5	32,6	C1-plint 2	5	58,6	C1-plint 2	5	52,5	C1-plint 2	5	59,6
C1-plint 2	2	27,5	C1-plint 2	2	57,8	C1-plint 2	2	50,9	C1-plint 2	2	24,7	C1-plint 2	2	57,8	C1-plint 2	2	51,9	C1-plint 2	2	58,8
C1-plint 2	5	43,8	C1-plint 2	5	62,3	C1-plint 2	5	59,8	C1-plint 2	5	40,2	C1-plint 2	5	62,3	C1-plint 2	5	60,8	C1-plint 2	5	64,6
C1-plint 2	2	43,2	C1-plint 2	2	61,8	C1-plint 2	2	58,7	C1-plint 2	2	39,6	C1-plint 2	2	61,8	C1-plint 2	2	59,7	C1-plint 2	2	63,9
C1-plint 3	5	44	C1-plint 3	5	59,1	C1-plint 3	5	60	C1-plint 3	5	40,4	C1-plint 3	5	59,1	C1-plint 3	5	61,0	C1-plint 3	5	63,2
C1-plint 3	2	43,3	C1-plint 3	2	58,5	C1-plint 3	2	58,8	C1-plint 3	2	39,7	C1-plint 3	2	58,5	C1-plint 3	2	59,8	C1-plint 3	2	62,2
C1-plint 4	5	35	C1-plint 4	5	52,3	C1-plint 4	5	56,3	C1-plint 4	5	31,9	C1-plint 4	5	52,3	C1-plint 4	5	57,3	C1-plint 4	5	58,5
C1-plint 4	2	32,6	C1-plint 4	2	50,6	C1-plint 4	2	55,4	C1-plint 4	2	29,6	C1-plint 4	2	50,6	C1-plint 4	2	56,4	C1-plint 4	2	57,4

C1-plint 5	5	32,7	C1-plint 5	5	49,3	C1-plint 5	5	54,7	C1-plint 5	5	29,7	C1-plint 5	5	49,3	C1-plint 5	5	55,7	C1-plint 5	5	56,6
C1-plint 5	2	31,6	C1-plint 5	2	47,6	C1-plint 5	2	53,7	C1-plint 5	2	28,6	C1-plint 5	2	47,6	C1-plint 5	2	54,7	C1-plint 5	2	55,5
C1-plint 6	5	34,9	C1-plint 6	5	42,9	C1-plint 6	5	50,7	C1-plint 6	5	31,8	C1-plint 6	5	42,9	C1-plint 6	5	51,7	C1-plint 6	5	52,3
C1-plint 6	2	32,8	C1-plint 6	2	41,8	C1-plint 6	2	49,7	C1-plint 6	2	29,8	C1-plint 6	2	41,8	C1-plint 6	2	50,7	C1-plint 6	2	51,3
C1-plint 7	5	34,1	C1-plint 7	5	37,7	C1-plint 7	5	48,2	C1-plint 7	5	31,0	C1-plint 7	5	37,7	C1-plint 7	5	49,2	C1-plint 7	5	49,6
C1-plint 7	2	32,4	C1-plint 7	2	36,5	C1-plint 7	2	47,6	C1-plint 7	2	29,4	C1-plint 7	2	36,5	C1-plint 7	2	48,6	C1-plint 7	2	48,9
C1-plint 8	5	37,6	C1-plint 8	5	39,6	C1-plint 8	5	50,1	C1-plint 8	5	34,3	C1-plint 8	5	39,6	C1-plint 8	5	51,1	C1-plint 8	5	51,5
C1-plint 8	2	36,2	C1-plint 8	2	38,8	C1-plint 8	2	47,8	C1-plint 8	2	33,0	C1-plint 8	2	38,8	C1-plint 8	2	48,8	C1-plint 8	2	49,3
C1-plint 9	5	35,5	C1-plint 9	5	54,3	C1-plint 9	5	49,9	C1-plint 9	5	32,3	C1-plint 9	5	54,3	C1-plint 9	5	50,9	C1-plint 9	5	56,0
C1-plint 9	2	34,7	C1-plint 9	2	53	C1-plint 9	2	49,1	C1-plint 9	2	31,6	C1-plint 9	2	53,0	C1-plint 9	2	50,1	C1-plint 9	2	54,8
C2-10_A	9,5	43,6	C2-10_A	9,5	48,5	C2-10_A	9,5	58,9	C2-10_A	9,5	40,0	C2-10_A	9,5	48,5	C2-10_A	9,5	59,9	C2-10_A	9,5	60,2
C2-10_B	12,5	44,7	C2-10_B	12,5	50,1	C2-10_B	12,5	60,1	C2-10_B	12,5	41,1	C2-10_B	12,5	50,1	C2-10_B	12,5	61,1	C2-10_B	12,5	61,5
C2-10_C	15,5	45,6	C2-10_C	15,5	51,1	C2-10_C	15,5	60,5	C2-10_C	15,5	41,9	C2-10_C	15,5	51,1	C2-10_C	15,5	61,5	C2-10_C	15,5	61,9
C2-10_D	18,5	46,7	C2-10_D	18,5	51,7	C2-10_D	18,5	60,9	C2-10_D	18,5	43,0	C2-10_D	18,5	51,7	C2-10_D	18,5	61,9	C2-10_D	18,5	62,3
C2-10_E	21,5	48,8	C2-10_E	21,5	52,1	C2-10_E	21,5	61,6	C2-10_E	21,5	45,0	C2-10_E	21,5	52,1	C2-10_E	21,5	62,6	C2-10_E	21,5	63,0
C2-10_F	24,5	50,6	C2-10_F	24,5	52,5	C2-10_F	24,5	62,3	C2-10_F	24,5	46,7	C2-10_F	24,5	52,5	C2-10_F	24,5	63,3	C2-10_F	24,5	63,7
C2-11_A	9,5	40,5	C2-11_A	9,5	37,2	C2-11_A	9,5	51,9	C2-11_A	9,5	37,1	C2-11_A	9,5	37,2	C2-11_A	9,5	52,9	C2-11_A	9,5	53,1
C2-11_B	12,5	41,7	C2-11_B	12,5	39,4	C2-11_B	12,5	52,4	C2-11_B	12,5	38,2	C2-11_B	12,5	39,4	C2-11_B	12,5	53,4	C2-11_B	12,5	53,7
C2-11_C	15,5	42,6	C2-11_C	15,5	41,8	C2-11_C	15,5	52,7	C2-11_C	15,5	39,1	C2-11_C	15,5	41,8	C2-11_C	15,5	53,7	C2-11_C	15,5	54,1
C2-11_D	18,5	44,8	C2-11_D	18,5	44	C2-11_D	18,5	53,8	C2-11_D	18,5	41,2	C2-11_D	18,5	44,0	C2-11_D	18,5	54,8	C2-11_D	18,5	55,3
C2-11_E	21,5	48,3	C2-11_E	21,5	44,1	C2-11_E	21,5	55	C2-11_E	21,5	44,5	C2-11_E	21,5	44,1	C2-11_E	21,5	56,0	C2-11_E	21,5	56,6
C2-11_F	24,5	49,4	C2-11_F	24,5	45	C2-11_F	24,5	60,8	C2-11_F	24,5	45,5	C2-11_F	24,5	45,0	C2-11_F	24,5	61,8	C2-11_F	24,5	62,0
C2-12_A	9,5	33,3	C2-12_A	9,5	51	C2-12_A	9,5	56,3	C2-12_A	9,5	30,2	C2-12_A	9,5	51,0	C2-12_A	9,5	57,3	C2-12_A	9,5	58,2
C2-12_B	12,5	33,4	C2-12_B	12,5	51,7	C2-12_B	12,5	56,9	C2-12_B	12,5	30,3	C2-12_B	12,5	51,7	C2-12_B	12,5	57,9	C2-12_B	12,5	58,8
C2-12_C	15,5	34,9	C2-12_C	15,5	52,3	C2-12_C	15,5	57,2	C2-12_C	15,5	31,8	C2-12_C	15,5	52,3	C2-12_C	15,5	58,2	C2-12_C	15,5	59,2
C2-12_D	18,5	35,4	C2-12_D	18,5	52,7	C2-12_D	18,5	57,4	C2-12_D	18,5	32,2	C2-12_D	18,5	52,7	C2-12_D	18,5	58,4	C2-12_D	18,5	59,4
C2-12_E	21,5	35,9	C2-12_E	21,5	52,9	C2-12_E	21,5	57,8	C2-12_E	21,5	32,7	C2-12_E	21,5	52,9	C2-12_E	21,5	58,8	C2-12_E	21,5	59,8
C2-12_F	24,5	36	C2-12_F	24,5	52,3	C2-12_F	24,5	59,5	C2-12_F	24,5	32,8	C2-12_F	24,5	52,3	C2-12_F	24,5	60,5	C2-12_F	24,5	61,1
C2-13_A	9,5	33,1	C2-13_A	9,5	51,8	C2-13_A	9,5	56,5	C2-13_A	9,5	30,0	C2-13_A	9,5	51,8	C2-13_A	9,5	57,5	C2-13_A	9,5	58,5
C2-13_B	12,5	33,2	C2-13_B	12,5	52,4	C2-13_B	12,5	57	C2-13_B	12,5	30,1	C2-13_B	12,5	52,4	C2-13_B	12,5	58,0	C2-13_B	12,5	59,1
C2-13_C	15,5	35	C2-13_C	15,5	53,1	C2-13_C	15,5	57,1	C2-13_C	15,5	31,9	C2-13_C	15,5	53,1	C2-13_C	15,5	58,1	C2-13_C	15,5	59,3
C2-13_D	18,5	35,4	C2-13_D	18,5	53,5	C2-13_D	18,5	57,2	C2-13_D	18,5	32,2	C2-13_D	18,5	53,5	C2-13_D	18,5	58,2	C2-13_D	18,5	59,5
C2-13_E	21,5	36	C2-13_E	21,5	53,5	C2-13_E	21,5	57,5	C2-13_E	21,5	32,8	C2-13_E	21,5	53,5	C2-13_E	21,5	58,5	C2-13_E	21,5	59,7
C2-13_F	24,5	36,2	C2-13_F	24,5	53	C2-13_F	24,5	59,5	C2-13_F	24,5	33,0	C2-13_F	24,5	53,0	C2-13_F	24,5	60,5	C2-13_F	24,5	61,2
C2-14_A	9,5	32,2	C2-14_A	9,5	52,9	C2-14_A	9,5	56,2	C2-14_A	9,5	29,2	C2-14_A	9,5	52,9	C2-14_A	9,5	57,2	C2-14_A	9,5	58,6
C2-14_B	12,5	33,6	C2-14_B	12,5	53,7	C2-14_B	12,5	56,5	C2-14_B	12,5	30,5	C2-14_B	12,5	53,7	C2-14_B	12,5	57,5	C2-14_B	12,5	59,0
C2-14_C	15,5	35,5	C2-14_C	15,5	54,3	C2-14_C	15,5	56,6	C2-14_C	15,5	32,3	C2-14_C	15,5	54,3	C2-14_C	15,5	57,6	C2-14_C	15,5	59,3
C2-14_D	18,5	35,8	C2-14_D	18,5	54,3	C2-14_D	18,5	56,7	C2-14_D	18,5	32,6	C2-14_D	18,5	54,3	C2-14_D	18,5	57,7	C2-14_D	18,5	59,3
C2-14_E	21,5	36,6	C2-14_E	21,5	54,2	C2-14_E	21,5	56,8	C2-14_E	21,5	33,4	C2-14_E	21,5	54,2	C2-14_E	21,5	57,8	C2-14_E	21,5	59,4
C2-14_F	24,5	37,5	C2-14_F	24,5	54,2	C2-14_F	24,5	57,5	C2-14_F	24,5	34,2	C2-14_F	24,5	54,2	C2-14_F	24,5	58,5	C2-14_F	24,5	59,9
C2-15_A	9,5	32,2	C2-15_A	9,5	53,8	C2-15_A	9,5	56,8	C2-15_A	9,5	29,2	C2-15_A	9,5	53,8	C2-15_A	9,5	57,8	C2-15_A	9,5	59,3
C2-15_B	12,5	33,5	C2-15_B	12,5	54,8	C2-15_B	12,5	57,1	C2-15_B	12,5	30,4	C2-15_B	12,5	54,8	C2-15_B	12,5	58,1	C2-15_B	12,5	59,8
C2-15_C	15,5	36,2	C2-15_C	15,5	55,1	C2-15_C	15,5	57,2	C2-15_C	15,5	33,0	C2-15_C	15,5	55,1	C2-15_C	15,5	58,2	C2-15_C	15,5	59,9
C2-15_D	18,5	36,6	C2-15_D	18,5	55	C2-15_D	18,5	57,3	C2-15_D	18,5	33,4	C2-15_D	18,5	55,0	C2-15_D	18,5	58,3	C2-15_D	18,5	60,0
C2-15_E	21,5	37,5	C2-15_E	21,5	54,9	C2-15_E	21,5	57,5	C2-15_E	21,5	34,2	C2-15_E	21,5	54,9	C2-15_E	21,5	58,5	C2-15_E	21,5	60,1
C2-15_F	24,5	38,8	C2-15_F	24,5	54,8	C2-15_F	24,5	58,1	C2-15_F	24,5	35,5	C2-15_F	24,5	54,8	C2-15_F	24,5	59,1	C2-15_F	24,5	60,5
C2-16_A	9,5	42,4	C2-16_A	9,5	58,4	C2-16_A	9,5	61,5	C2-16_A	9,5	38,9	C2-16_A	9,5	58,4	C2-16_A	9,5	62,5	C2-16_A	9,5	63,9
C2-16_B	12,5	43,1	C2-16_B	12,5	58,7	C2-16_B	12,5	62,1	C2-16_B	12,5	39,5	C2-16_B	12,5	58,7	C2-16_B	12,5	63,1	C2-16_B	12,5	64,5
C2-16_C	15,5	43,3	C2-16_C	15,5	58,7	C2-16_C	15,5	62,4	C2-16_C	15,5	39,7	C2-16_C	15,5	58,7	C2-16_C	15,5	63,4	C2-16_C	15,5	64,7
C2-16_D	18,5	42,7	C2-16_D	18,5	58,6	C2-16_D	18,5	62,6	C2-16_D	18,5	39,2	C2-16_D	18,5	58,6	C2-16_D	18,5	63,6	C2-16_D	18,5	64,8
C2-16_E	21,5	43	C2-16_E	21,5	58,4	C2-16_E	21,5	62,9	C2-16_E	21,5	39,5	C2-16_E	21,5	58,4	C2-16_E	21,5	63,9	C2-16_E	21,5	65,0
C2-16_F	24,5	42,6	C2-16_F	24,5	58,3	C2-16_F	24,5	63,2	C2-16_F	24,5	39,1	C2-16_F	24,5	58,3	C2-16_F	24,5	64,2	C2-16_F	24,5	65,2

C2-17_A	9,5	41,9	C2-17_A	9,5	58,5	C2-17_A	9,5	61,3	C2-17_A	9,5	38,4	C2-17_A	9,5	58,5	C2-17_A	9,5	62,3	C2-17_A	9,5	63,8
C2-17_B	12,5	42,5	C2-17_B	12,5	58,7	C2-17_B	12,5	61,9	C2-17_B	12,5	39,0	C2-17_B	12,5	58,7	C2-17_B	12,5	62,9	C2-17_B	12,5	64,3
C2-17_C	15,5	42,7	C2-17_C	15,5	58,7	C2-17_C	15,5	62,1	C2-17_C	15,5	39,2	C2-17_C	15,5	58,7	C2-17_C	15,5	63,1	C2-17_C	15,5	64,5
C2-17_D	18,5	42,3	C2-17_D	18,5	58,6	C2-17_D	18,5	62,4	C2-17_D	18,5	38,8	C2-17_D	18,5	58,6	C2-17_D	18,5	63,4	C2-17_D	18,5	64,7
C2-17_E	21,5	42,7	C2-17_E	21,5	58,5	C2-17_E	21,5	62,7	C2-17_E	21,5	39,2	C2-17_E	21,5	58,5	C2-17_E	21,5	63,7	C2-17_E	21,5	64,9
C2-17_F	24,5	42,4	C2-17_F	24,5	58,4	C2-17_F	24,5	63	C2-17_F	24,5	38,9	C2-17_F	24,5	58,4	C2-17_F	24,5	64,0	C2-17_F	24,5	65,1
C2-18_A	24,5	47	C2-18_A	24,5	55,3	C2-18_A	24,5	62,9	C2-18_A	24,5	43,3	C2-18_A	24,5	55,3	C2-18_A	24,5	63,9	C2-18_A	24,5	64,5
C2-18_B	27,5	50	C2-18_B	27,5	55,4	C2-18_B	27,5	63,7	C2-18_B	27,5	46,1	C2-18_B	27,5	55,4	C2-18_B	27,5	64,7	C2-18_B	27,5	65,2
C2-19_A	24,5	46,7	C2-19_A	24,5	51	C2-19_A	24,5	62,6	C2-19_A	24,5	43,0	C2-19_A	24,5	51,0	C2-19_A	24,5	63,6	C2-19_A	24,5	63,9
C2-19_B	27,5	50	C2-19_B	27,5	54,9	C2-19_B	27,5	63	C2-19_B	27,5	46,1	C2-19_B	27,5	54,9	C2-19_B	27,5	64,0	C2-19_B	27,5	64,6
C2-1_A	9,5	41,5	C2-1_A	9,5	58	C2-1_A	9,5	60,8	C2-1_A	9,5	38,0	C2-1_A	9,5	58,0	C2-1_A	9,5	61,8	C2-1_A	9,5	63,3
C2-1_B	12,5	42,4	C2-1_B	12,5	58,1	C2-1_B	12,5	61,4	C2-1_B	12,5	38,9	C2-1_B	12,5	58,1	C2-1_B	12,5	62,4	C2-1_B	12,5	63,8
C2-1_C	15,5	42,6	C2-1_C	15,5	58,1	C2-1_C	15,5	61,7	C2-1_C	15,5	39,1	C2-1_C	15,5	58,1	C2-1_C	15,5	62,7	C2-1_C	15,5	64,0
C2-1_D	18,5	42,5	C2-1_D	18,5	58	C2-1_D	18,5	62,1	C2-1_D	18,5	39,0	C2-1_D	18,5	58,0	C2-1_D	18,5	63,1	C2-1_D	18,5	64,3
C2-1_E	21,5	43	C2-1_E	21,5	57,9	C2-1_E	21,5	63	C2-1_E	21,5	39,5	C2-1_E	21,5	57,9	C2-1_E	21,5	64,0	C2-1_E	21,5	65,0
C2-20_A	27,5	49	C2-20_A	27,5	53	C2-20_A	27,5	62,5	C2-20_A	27,5	45,2	C2-20_A	27,5	53,0	C2-20_A	27,5	63,5	C2-20_A	27,5	63,9
C2-21_A	27,5	48,3	C2-21_A	27,5	52,2	C2-21_A	27,5	62,2	C2-21_A	27,5	44,5	C2-21_A	27,5	52,2	C2-21_A	27,5	63,2	C2-21_A	27,5	63,6
C2-22_A	27,5	39,8	C2-22_A	27,5	54,8	C2-22_A	27,5	62,6	C2-22_A	27,5	36,4	C2-22_A	27,5	54,8	C2-22_A	27,5	63,6	C2-22_A	27,5	64,1
C2-23_A	27,5	41,8	C2-23_A	27,5	56	C2-23_A	27,5	63,5	C2-23_A	27,5	38,3	C2-23_A	27,5	56,0	C2-23_A	27,5	64,5	C2-23_A	27,5	65,1
C2-24_A	27,5	42,5	C2-24_A	27,5	58,5	C2-24_A	27,5	63,7	C2-24_A	27,5	39,0	C2-24_A	27,5	58,5	C2-24_A	27,5	64,7	C2-24_A	27,5	65,6
C2-25_A	27,5	42,3	C2-25_A	27,5	58,4	C2-25_A	27,5	63,6	C2-25_A	27,5	38,8	C2-25_A	27,5	58,4	C2-25_A	27,5	64,6	C2-25_A	27,5	65,5
C2-26_A	24,5	42,2	C2-26_A	24,5	52,8	C2-26_A	24,5	62,5	C2-26_A	24,5	38,7	C2-26_A	24,5	52,8	C2-26_A	24,5	63,5	C2-26_A	24,5	63,9
C2-27_A	24,5	41,2	C2-27_A	24,5	50,1	C2-27_A	24,5	61,8	C2-27_A	24,5	37,7	C2-27_A	24,5	50,1	C2-27_A	24,5	62,8	C2-27_A	24,5	63,0
C2-28_A	24,5	44,7	C2-28_A	24,5	43,3	C2-28_A	24,5	61,2	C2-28_A	24,5	41,1	C2-28_A	24,5	43,3	C2-28_A	24,5	62,2	C2-28_A	24,5	62,3
C2-29_A	21,5	40,3	C2-29_A	21,5	45,3	C2-29_A	21,5	50,5	C2-29_A	21,5	36,9	C2-29_A	21,5	45,3	C2-29_A	21,5	51,5	C2-29_A	21,5	52,6
C2-29_B	24,5	38	C2-29_B	24,5	44,6	C2-29_B	24,5	60,4	C2-29_B	24,5	34,7	C2-29_B	24,5	44,6	C2-29_B	24,5	61,4	C2-29_B	24,5	61,5
C2-2_A	9,5	40,2	C2-2_A	9,5	58,2	C2-2_A	9,5	60,9	C2-2_A	9,5	36,8	C2-2_A	9,5	58,2	C2-2_A	9,5	61,9	C2-2_A	9,5	63,5
C2-2_B	12,5	41,3	C2-2_B	12,5	58,5	C2-2_B	12,5	61,6	C2-2_B	12,5	37,8	C2-2_B	12,5	58,5	C2-2_B	12,5	62,6	C2-2_B	12,5	64,0
C2-2_C	15,5	41,6	C2-2_C	15,5	58,5	C2-2_C	15,5	61,9	C2-2_C	15,5	38,1	C2-2_C	15,5	58,5	C2-2_C	15,5	62,9	C2-2_C	15,5	64,3
C2-2_D	18,5	41,8	C2-2_D	18,5	58,4	C2-2_D	18,5	62,2	C2-2_D	18,5	38,3	C2-2_D	18,5	58,4	C2-2_D	18,5	63,2	C2-2_D	18,5	64,5
C2-2_E	21,5	42,4	C2-2_E	21,5	58,3	C2-2_E	21,5	62,8	C2-2_E	21,5	38,9	C2-2_E	21,5	58,3	C2-2_E	21,5	63,8	C2-2_E	21,5	64,9
C2-30_A	21,5	42	C2-30_A	21,5	46	C2-30_A	21,5	49,3	C2-30_A	21,5	38,5	C2-30_A	21,5	46,0	C2-30_A	21,5	50,3	C2-30_A	21,5	51,9
C2-30_B	24,5	42,5	C2-30_B	24,5	44,4	C2-30_B	24,5	59,5	C2-30_B	24,5	39,0	C2-30_B	24,5	44,4	C2-30_B	24,5	60,5	C2-30_B	24,5	60,6
C2-31_A	21,5	44,4	C2-31_A	21,5	47,3	C2-31_A	21,5	51,9	C2-31_A	21,5	40,8	C2-31_A	21,5	47,3	C2-31_A	21,5	52,9	C2-31_A	21,5	54,2
C2-31_B	24,5	45,9	C2-31_B	24,5	45,5	C2-31_B	24,5	58,2	C2-31_B	24,5	42,2	C2-31_B	24,5	45,5	C2-31_B	24,5	59,2	C2-31_B	24,5	59,5
C2-3_A	9,5	42,8	C2-3_A	9,5	54,1	C2-3_A	9,5	60,6	C2-3_A	9,5	39,3	C2-3_A	9,5	54,1	C2-3_A	9,5	61,6	C2-3_A	9,5	62,3
C2-3_B	12,5	44,5	C2-3_B	12,5	54,8	C2-3_B	12,5	61,2	C2-3_B	12,5	40,9	C2-3_B	12,5	54,8	C2-3_B	12,5	62,2	C2-3_B	12,5	63,0
C2-3_C	15,5	45,5	C2-3_C	15,5	55	C2-3_C	15,5	61,6	C2-3_C	15,5	41,8	C2-3_C	15,5	55,0	C2-3_C	15,5	62,6	C2-3_C	15,5	63,3
C2-3_D	18,5	46,2	C2-3_D	18,5	55	C2-3_D	18,5	61,9	C2-3_D	18,5	42,5	C2-3_D	18,5	55,0	C2-3_D	18,5	62,9	C2-3_D	18,5	63,6
C2-3_E	21,5	47,1	C2-3_E	21,5	55	C2-3_E	21,5	62,6	C2-3_E	21,5	43,3	C2-3_E	21,5	55,0	C2-3_E	21,5	63,6	C2-3_E	21,5	64,2
C2-4_A	9,5	43,5	C2-4_A	9,5	52,5	C2-4_A	9,5	60	C2-4_A	9,5	39,9	C2-4_A	9,5	52,5	C2-4_A	9,5	61,0	C2-4_A	9,5	61,6
C2-4_B	12,5	45	C2-4_B	12,5	53,7	C2-4_B	12,5	60,8	C2-4_B	12,5	41,4	C2-4_B	12,5	53,7	C2-4_B	12,5	61,8	C2-4_B	12,5	62,5
C2-4_C	15,5	46	C2-4_C	15,5	54,1	C2-4_C	15,5	61,1	C2-4_C	15,5	42,3	C2-4_C	15,5	54,1	C2-4_C	15,5	62,1	C2-4_C	15,5	62,8
C2-4_D	18,5	46,8	C2-4_D	18,5	54,2	C2-4_D	18,5	61,5	C2-4_D	18,5	43,1	C2-4_D	18,5	54,2	C2-4_D	18,5	62,5	C2-4_D	18,5	63,1
C2-4_E	21,5	47,8	C2-4_E	21,5	54,2	C2-4_E	21,5	62,4	C2-4_E	21,5	44,0	C2-4_E	21,5	54,2	C2-4_E	21,5	63,4	C2-4_E	21,5	63,9
C2-5_A	9,5	44,2	C2-5_A	9,5	51,3	C2-5_A	9,5	59,8	C2-5_A	9,5	40,6	C2-5_A	9,5	51,3	C2-5_A	9,5	60,8	C2-5_A	9,5	61,3
C2-5_B	12,5	45,3	C2-5_B	12,5	52,6	C2-5_B	12,5	60,6	C2-5_B	12,5	41,6	C2-5_B	12,5	52,6	C2-5_B	12,5	61,6	C2-5_B	12,5	62,2
C2-5_C	15,5	46,1	C2-5_C	15,5	53,1	C2-5_C	15,5	61	C2-5_C	15,5	42,4	C2-5_C	15,5	53,1	C2-5_C	15,5	62,0	C2-5_C	15,5	62,6
C2-5_D	18,5	46,9	C2-5_D	18,5	53,6	C2-5_D	18,5	61,3	C2-5_D	18,5	43,2	C2-5_D	18,5	53,6	C2-5_D	18,5	62,3	C2-5_D	18,5	62,9
C2-5_E	21,5	48,2	C2-5_E	21,5	53,6	C2-5_E	21,5	62,1	C2-5_E	21,5	44,4	C2-5_E	21,5	53,6	C2-5_E	21,5	63,1	C2-5_E	21,5	63,6
C2-6_A	9,5	39,5	C2-6_A	9,5	40	C2-6_A	9,5	51	C2-6_A	9,5	36,1	C2-6_A	9,5	40,0	C2-6_A	9,5	52,0	C2-6_A	9,5	52,4
C2-6_B	12,5	40,2	C2-6_B	12,5	41,8	C2-6_B	12,5	50,5	C2-6_B	12,5	36,8	C2-6_B	12,5	41,8	C2-6_B	12,5	51,5	C2-6_B	12,5	52,1

C2-6_C	15,5	41,2	C2-6_C	15,5	43,7	C2-6_C	15,5	50,5	C2-6_C	15,5	37,7	C2-6_C	15,5	43,7	C2-6_C	15,5	51,5	C2-6_C	15,5	52,3
C2-6_D	18,5	42,9	C2-6_D	18,5	44,9	C2-6_D	18,5	51,1	C2-6_D	18,5	39,4	C2-6_D	18,5	44,9	C2-6_D	18,5	52,1	C2-6_D	18,5	53,0
C2-7_A	9,5	39,9	C2-7_A	9,5	42,7	C2-7_A	9,5	50,8	C2-7_A	9,5	36,5	C2-7_A	9,5	42,7	C2-7_A	9,5	51,8	C2-7_A	9,5	52,4
C2-7_B	12,5	40,8	C2-7_B	12,5	44,6	C2-7_B	12,5	49,9	C2-7_B	12,5	37,4	C2-7_B	12,5	44,6	C2-7_B	12,5	50,9	C2-7_B	12,5	52,0
C2-7_C	15,5	42,5	C2-7_C	15,5	46	C2-7_C	15,5	50,9	C2-7_C	15,5	39,0	C2-7_C	15,5	46,0	C2-7_C	15,5	51,9	C2-7_C	15,5	53,1
C2-7_D	18,5	44,8	C2-7_D	18,5	46,8	C2-7_D	18,5	54,7	C2-7_D	18,5	41,2	C2-7_D	18,5	46,8	C2-7_D	18,5	55,7	C2-7_D	18,5	56,4
C2-8_A	9,5	33,5	C2-8_A	9,5	50,3	C2-8_A	9,5	55,7	C2-8_A	9,5	30,4	C2-8_A	9,5	50,3	C2-8_A	9,5	56,7	C2-8_A	9,5	57,6
C2-8_B	12,5	33,8	C2-8_B	12,5	51,2	C2-8_B	12,5	56,3	C2-8_B	12,5	30,7	C2-8_B	12,5	51,2	C2-8_B	12,5	57,3	C2-8_B	12,5	58,3
C2-8_C	15,5	35,7	C2-8_C	15,5	51,9	C2-8_C	15,5	56,6	C2-8_C	15,5	32,5	C2-8_C	15,5	51,9	C2-8_C	15,5	57,6	C2-8_C	15,5	58,6
C2-8_D	18,5	38,4	C2-8_D	18,5	52,2	C2-8_D	18,5	57,7	C2-8_D	18,5	35,1	C2-8_D	18,5	52,2	C2-8_D	18,5	58,7	C2-8_D	18,5	59,6
C2-9_A	9,5	44,4	C2-9_A	9,5	50	C2-9_A	9,5	59,3	C2-9_A	9,5	40,8	C2-9_A	9,5	50,0	C2-9_A	9,5	60,3	C2-9_A	9,5	60,7
C2-9_B	12,5	45,4	C2-9_B	12,5	51,5	C2-9_B	12,5	60,4	C2-9_B	12,5	41,7	C2-9_B	12,5	51,5	C2-9_B	12,5	61,4	C2-9_B	12,5	61,9
C2-9_C	15,5	46,1	C2-9_C	15,5	52,5	C2-9_C	15,5	60,8	C2-9_C	15,5	42,4	C2-9_C	15,5	52,5	C2-9_C	15,5	61,8	C2-9_C	15,5	62,3
C2-9_D	18,5	46,9	C2-9_D	18,5	52,9	C2-9_D	18,5	61,1	C2-9_D	18,5	43,2	C2-9_D	18,5	52,9	C2-9_D	18,5	62,1	C2-9_D	18,5	62,6
C2-9_E	21,5	48,5	C2-9_E	21,5	53	C2-9_E	21,5	61,8	C2-9_E	21,5	44,7	C2-9_E	21,5	53,0	C2-9_E	21,5	62,8	C2-9_E	21,5	63,3
C2-9_F	24,5	50,3	C2-9_F	24,5	53,2	C2-9_F	24,5	62,5	C2-9_F	24,5	46,4	C2-9_F	24,5	53,2	C2-9_F	24,5	63,5	C2-9_F	24,5	64,0
C2-plint10	5	33,8	C2-plint10	5	56	C2-plint10	5	56,8	C2-plint10	5	30,7	C2-plint10	5	56,0	C2-plint10	5	57,8	C2-plint10	5	60,0
C2-plint10	2	32,2	C2-plint10	2	54,8	C2-plint10	2	55,5	C2-plint10	2	29,2	C2-plint10	2	54,8	C2-plint10	2	56,5	C2-plint10	2	58,7
C2-plint1_	5	43,2	C2-plint1_	5	60	C2-plint1_	5	60,5	C2-plint1_	5	39,6	C2-plint1_	5	60,0	C2-plint1_	5	61,5	C2-plint1_	5	63,8
C2-plint1_	2	42,5	C2-plint1_	2	58,9	C2-plint1_	2	59,1	C2-plint1_	2	39,0	C2-plint1_	2	58,9	C2-plint1_	2	60,1	C2-plint1_	2	62,6
C2-plint2_	5	42,4	C2-plint2_	5	59,9	C2-plint2_	5	60,5	C2-plint2_	5	38,9	C2-plint2_	5	59,9	C2-plint2_	5	61,5	C2-plint2_	5	63,8
C2-plint2_	2	41,7	C2-plint2_	2	58,8	C2-plint2_	2	58,9	C2-plint2_	2	38,2	C2-plint2_	2	58,8	C2-plint2_	2	59,9	C2-plint2_	2	62,4
C2-plint3_	5	36,5	C2-plint3_	5	55,7	C2-plint3_	5	59,8	C2-plint3_	5	33,3	C2-plint3_	5	55,7	C2-plint3_	5	60,8	C2-plint3_	5	62,0
C2-plint3_	2	34,5	C2-plint3_	2	54,5	C2-plint3_	2	58,2	C2-plint3_	2	31,4	C2-plint3_	2	54,5	C2-plint3_	2	59,2	C2-plint3_	2	60,5
C2-plint4_	5	37,8	C2-plint4_	5	52,2	C2-plint4_	5	55,7	C2-plint4_	5	34,5	C2-plint4_	5	52,2	C2-plint4_	5	56,7	C2-plint4_	5	58,0
C2-plint4_	2	33,6	C2-plint4_	2	50,5	C2-plint4_	2	54,6	C2-plint4_	2	30,5	C2-plint4_	2	50,5	C2-plint4_	2	55,6	C2-plint4_	2	56,8
C2-plint5_	5	40,8	C2-plint5_	5	48,4	C2-plint5_	5	54,3	C2-plint5_	5	37,4	C2-plint5_	5	48,4	C2-plint5_	5	55,3	C2-plint5_	5	56,2
C2-plint5_	2	37,1	C2-plint5_	2	46,8	C2-plint5_	2	52,8	C2-plint5_	2	33,8	C2-plint5_	2	46,8	C2-plint5_	2	53,8	C2-plint5_	2	54,6
C2-plint6_	5	36,3	C2-plint6_	5	35,3	C2-plint6_	5	49	C2-plint6_	5	33,1	C2-plint6_	5	35,3	C2-plint6_	5	50,0	C2-plint6_	5	50,2
C2-plint6_	2	34	C2-plint6_	2	34,5	C2-plint6_	2	48,4	C2-plint6_	2	30,9	C2-plint6_	2	34,5	C2-plint6_	2	49,4	C2-plint6_	2	49,6
C2-plint7_	5	40	C2-plint7_	5	38,8	C2-plint7_	5	48	C2-plint7_	5	36,6	C2-plint7_	5	38,8	C2-plint7_	5	49,0	C2-plint7_	5	49,6
C2-plint7_	2	38,6	C2-plint7_	2	38,6	C2-plint7_	2	47,9	C2-plint7_	2	35,3	C2-plint7_	2	38,6	C2-plint7_	2	48,9	C2-plint7_	2	49,5
C2-plint8_	5	31,7	C2-plint8_	5	49,4	C2-plint8_	5	53,9	C2-plint8_	5	28,7	C2-plint8_	5	49,4	C2-plint8_	5	54,9	C2-plint8_	5	56,0
C2-plint8_	2	29,5	C2-plint8_	2	48	C2-plint8_	2	52,3	C2-plint8_	2	26,6	C2-plint8_	2	48,0	C2-plint8_	2	53,3	C2-plint8_	2	54,4
C2-plint9_	5	31,8	C2-plint9_	5	52,1	C2-plint9_	5	55	C2-plint9_	5	28,8	C2-plint9_	5	52,1	C2-plint9_	5	56,0	C2-plint9_	5	57,5
C2-plint9_	2	29,4	C2-plint9_	2	50,5	C2-plint9_	2	53,4	C2-plint9_	2	26,5	C2-plint9_	2	50,5	C2-plint9_	2	54,4	C2-plint9_	2	55,9
C3-10_A	9,5	44,5	C3-10_A	9,5	61,8	C3-10_A	9,5	63,4	C3-10_A	9,5	40,9	C3-10_A	9,5	61,8	C3-10_A	9,5	64,4	C3-10_A	9,5	66,3
C3-10_B	12,5	44,9	C3-10_B	12,5	61,7	C3-10_B	12,5	63,8	C3-10_B	12,5	41,3	C3-10_B	12,5	61,7	C3-10_B	12,5	64,8	C3-10_B	12,5	66,5
C3-10_C	15,5	45,1	C3-10_C	15,5	61,5	C3-10_C	15,5	64	C3-10_C	15,5	41,4	C3-10_C	15,5	61,5	C3-10_C	15,5	65,0	C3-10_C	15,5	66,6
C3-10_D	18,5	45,4	C3-10_D	18,5	61,3	C3-10_D	18,5	64,1	C3-10_D	18,5	41,7	C3-10_D	18,5	61,3	C3-10_D	18,5	65,1	C3-10_D	18,5	66,6
C3-10_E	21,5	45,6	C3-10_E	21,5	61	C3-10_E	21,5	64,2	C3-10_E	21,5	41,9	C3-10_E	21,5	61,0	C3-10_E	21,5	65,2	C3-10_E	21,5	66,6
C3-10_F	24,5	43,4	C3-10_F	24,5	60,7	C3-10_F	24,5	64,7	C3-10_F	24,5	39,8	C3-10_F	24,5	60,7	C3-10_F	24,5	65,7	C3-10_F	24,5	66,9
C3-11_A	24,5	48,6	C3-11_A	24,5	53,6	C3-11_A	24,5	63,3	C3-11_A	24,5	44,8	C3-11_A	24,5	53,6	C3-11_A	24,5	64,3	C3-11_A	24,5	64,7
C3-12_A	24,5	47,4	C3-12_A	24,5	53,3	C3-12_A	24,5	62,1	C3-12_A	24,5	43,6	C3-12_A	24,5	53,3	C3-12_A	24,5	63,1	C3-12_A	24,5	63,6
C3-13_A	24,5	42,6	C3-13_A	24,5	53,1	C3-13_A	24,5	62,1	C3-13_A	24,5	39,1	C3-13_A	24,5	53,1	C3-13_A	24,5	63,1	C3-13_A	24,5	63,5
C3-14_A	24,5	43,1	C3-14_A	24,5	55	C3-14_A	24,5	61,9	C3-14_A	24,5	39,5	C3-14_A	24,5	55,0	C3-14_A	24,5	62,9	C3-14_A	24,5	63,6
C3-15_A	24,5	49,2	C3-15_A	24,5	53	C3-15_A	24,5	61,9	C3-15_A	24,5	45,3	C3-15_A	24,5	53,0	C3-15_A	24,5	62,9	C3-15_A	24,5	63,4
C3-1_A	9,5	45,8	C3-1_A	9,5	62	C3-1_A	9,5	63,8	C3-1_A	9,5	42,1	C3-1_A	9,5	62,0	C3-1_A	9,5	64,8	C3-1_A	9,5	66,6
C3-1_B	12,5	46,2	C3-1_B	12,5	61,9	C3-1_B	12,5	64,1	C3-1_B	12,5	42,5	C3-1_B	12,5	61,9	C3-1_B	12,5	65,1	C3-1_B	12,5	66,8
C3-1_C	15,5	46,5	C3-1_C	15,5	61,7	C3-1_C	15,5	64,3	C3-1_C	15,5	42,8	C3-1_C	15,5	61,7	C3-1_C	15,5	65,3	C3-1_C	15,5	66,9
C3-1_D	18,5	46,7	C3-1_D	18,5	61,4	C3-1_D	18,5	64,5	C3-1_D	18,5	43,0	C3-1_D	18,5	61,4	C3-1_D	18,5	65,5	C3-1_D	18,5	66,9
C3-1_E	21,5	46,6	C3-1_E	21,5	61,1	C3-1_E	21,5	64,7	C3-1_E	21,5	42,9	C3-1_E	21,5	61,1	C3-1_E	21,5	65,7	C3-1_E	21,5	67,0

C3-2_A	9,5	49,5	C3-2_A	9,5	59,1	C3-2_A	9,5	61,1	C3-2_A	9,5	45,6	C3-2_A	9,5	59,1	C3-2_A	9,5	62,1	C3-2_A	9,5	63,9
C3-2_B	12,5	50,9	C3-2_B	12,5	59	C3-2_B	12,5	61,8	C3-2_B	12,5	47,0	C3-2_B	12,5	59,0	C3-2_B	12,5	62,8	C3-2_B	12,5	64,4
C3-2_C	15,5	51,5	C3-2_C	15,5	58,8	C3-2_C	15,5	62,4	C3-2_C	15,5	47,5	C3-2_C	15,5	58,8	C3-2_C	15,5	63,4	C3-2_C	15,5	64,8
C3-2_D	18,5	51,9	C3-2_D	18,5	58,6	C3-2_D	18,5	62,8	C3-2_D	18,5	47,9	C3-2_D	18,5	58,6	C3-2_D	18,5	63,8	C3-2_D	18,5	65,0
C3-2_E	21,5	52,2	C3-2_E	21,5	58,4	C3-2_E	21,5	63,4	C3-2_E	21,5	48,2	C3-2_E	21,5	58,4	C3-2_E	21,5	64,4	C3-2_E	21,5	65,5
C3-3_A	9,5	49,3	C3-3_A	9,5	57,3	C3-3_A	9,5	58,4	C3-3_A	9,5	45,4	C3-3_A	9,5	57,3	C3-3_A	9,5	59,4	C3-3_A	9,5	61,6
C3-3_B	12,5	51	C3-3_B	12,5	57,1	C3-3_B	12,5	59,6	C3-3_B	12,5	47,1	C3-3_B	12,5	57,1	C3-3_B	12,5	60,6	C3-3_B	12,5	62,3
C3-3_C	15,5	51,6	C3-3_C	15,5	57,1	C3-3_C	15,5	60,3	C3-3_C	15,5	47,6	C3-3_C	15,5	57,1	C3-3_C	15,5	61,3	C3-3_C	15,5	62,8
C3-3_D	18,5	52	C3-3_D	18,5	57	C3-3_D	18,5	61	C3-3_D	18,5	48,0	C3-3_D	18,5	57,0	C3-3_D	18,5	62,0	C3-3_D	18,5	63,3
C3-3_E	21,5	52,4	C3-3_E	21,5	56,9	C3-3_E	21,5	61,9	C3-3_E	21,5	48,4	C3-3_E	21,5	56,9	C3-3_E	21,5	62,9	C3-3_E	21,5	64,0
C3-4_A	9,5	49,2	C3-4_A	9,5	55,1	C3-4_A	9,5	58,1	C3-4_A	9,5	45,3	C3-4_A	9,5	55,1	C3-4_A	9,5	59,1	C3-4_A	9,5	60,7
C3-4_B	12,5	51	C3-4_B	12,5	55,1	C3-4_B	12,5	59,3	C3-4_B	12,5	47,1	C3-4_B	12,5	55,1	C3-4_B	12,5	60,3	C3-4_B	12,5	61,6
C3-4_C	15,5	51,6	C3-4_C	15,5	55,4	C3-4_C	15,5	60	C3-4_C	15,5	47,6	C3-4_C	15,5	55,4	C3-4_C	15,5	61,0	C3-4_C	15,5	62,2
C3-4_D	18,5	52	C3-4_D	18,5	55,6	C3-4_D	18,5	60,6	C3-4_D	18,5	48,0	C3-4_D	18,5	55,6	C3-4_D	18,5	61,6	C3-4_D	18,5	62,7
C3-4_E	21,5	52,5	C3-4_E	21,5	55,7	C3-4_E	21,5	61,6	C3-4_E	21,5	48,5	C3-4_E	21,5	55,7	C3-4_E	21,5	62,6	C3-4_E	21,5	63,5
C3-5_A	9,5	47,3	C3-5_A	9,5	42,9	C3-5_A	9,5	53,1	C3-5_A	9,5	43,5	C3-5_A	9,5	42,9	C3-5_A	9,5	54,1	C3-5_A	9,5	54,8
C3-5_B	12,5	49,6	C3-5_B	12,5	43,3	C3-5_B	12,5	54,5	C3-5_B	12,5	45,7	C3-5_B	12,5	43,3	C3-5_B	12,5	55,5	C3-5_B	12,5	56,2
C3-5_C	15,5	50,4	C3-5_C	15,5	44	C3-5_C	15,5	55,7	C3-5_C	15,5	46,5	C3-5_C	15,5	44,0	C3-5_C	15,5	56,7	C3-5_C	15,5	57,3
C3-5_D	18,5	51,1	C3-5_D	18,5	44,6	C3-5_D	18,5	56,4	C3-5_D	18,5	47,1	C3-5_D	18,5	44,6	C3-5_D	18,5	57,4	C3-5_D	18,5	58,0
C3-5_E	21,5	51,5	C3-5_E	21,5	45,3	C3-5_E	21,5	59,6	C3-5_E	21,5	47,5	C3-5_E	21,5	45,3	C3-5_E	21,5	60,6	C3-5_E	21,5	60,9
C3-6_A	9,5	37,3	C3-6_A	9,5	55,2	C3-6_A	9,5	55,4	C3-6_A	9,5	34,0	C3-6_A	9,5	55,2	C3-6_A	9,5	56,4	C3-6_A	9,5	58,9
C3-6_B	12,5	39,3	C3-6_B	12,5	56	C3-6_B	12,5	55,8	C3-6_B	12,5	35,9	C3-6_B	12,5	56,0	C3-6_B	12,5	56,8	C3-6_B	12,5	59,4
C3-6_C	15,5	41	C3-6_C	15,5	56	C3-6_C	15,5	56,2	C3-6_C	15,5	37,6	C3-6_C	15,5	56,0	C3-6_C	15,5	57,2	C3-6_C	15,5	59,7
C3-6_D	18,5	41,8	C3-6_D	18,5	55,9	C3-6_D	18,5	56,6	C3-6_D	18,5	38,3	C3-6_D	18,5	55,9	C3-6_D	18,5	57,6	C3-6_D	18,5	59,9
C3-6_E	21,5	42,9	C3-6_E	21,5	55,8	C3-6_E	21,5	58,7	C3-6_E	21,5	39,4	C3-6_E	21,5	55,8	C3-6_E	21,5	59,7	C3-6_E	21,5	61,2
C3-7_A	9,5	46,9	C3-7_A	9,5	44,1	C3-7_A	9,5	54,2	C3-7_A	9,5	43,2	C3-7_A	9,5	44,1	C3-7_A	9,5	55,2	C3-7_A	9,5	55,8
C3-7_B	12,5	48,9	C3-7_B	12,5	44,6	C3-7_B	12,5	55,4	C3-7_B	12,5	45,1	C3-7_B	12,5	44,6	C3-7_B	12,5	56,4	C3-7_B	12,5	57,0
C3-7_C	15,5	49,7	C3-7_C	15,5	45	C3-7_C	15,5	56,5	C3-7_C	15,5	45,8	C3-7_C	15,5	45,0	C3-7_C	15,5	57,5	C3-7_C	15,5	58,0
C3-7_D	18,5	50,3	C3-7_D	18,5	45,4	C3-7_D	18,5	57,2	C3-7_D	18,5	46,4	C3-7_D	18,5	45,4	C3-7_D	18,5	58,2	C3-7_D	18,5	58,7
C3-7_E	21,5	50,8	C3-7_E	21,5	46,1	C3-7_E	21,5	58,4	C3-7_E	21,5	46,9	C3-7_E	21,5	46,1	C3-7_E	21,5	59,4	C3-7_E	21,5	59,8
C3-7_F	24,5	51,5	C3-7_F	24,5	43,9	C3-7_F	24,5	61,6	C3-7_F	24,5	47,5	C3-7_F	24,5	43,9	C3-7_F	24,5	62,6	C3-7_F	24,5	62,8
C3-8_A	9,5	37,7	C3-8_A	9,5	53,2	C3-8_A	9,5	54,7	C3-8_A	9,5	34,4	C3-8_A	9,5	53,2	C3-8_A	9,5	55,7	C3-8_A	9,5	57,7
C3-8_B	12,5	39,6	C3-8_B	12,5	54,2	C3-8_B	12,5	55	C3-8_B	12,5	36,2	C3-8_B	12,5	54,2	C3-8_B	12,5	56,0	C3-8_B	12,5	58,2
C3-8_C	15,5	40,9	C3-8_C	15,5	54,7	C3-8_C	15,5	55,5	C3-8_C	15,5	37,5	C3-8_C	15,5	54,7	C3-8_C	15,5	56,5	C3-8_C	15,5	58,7
C3-8_D	18,5	42,1	C3-8_D	18,5	54,6	C3-8_D	18,5	56	C3-8_D	18,5	38,6	C3-8_D	18,5	54,6	C3-8_D	18,5	57,0	C3-8_D	18,5	59,0
C3-8_E	21,5	43,3	C3-8_E	21,5	54,6	C3-8_E	21,5	57,4	C3-8_E	21,5	39,7	C3-8_E	21,5	54,6	C3-8_E	21,5	58,4	C3-8_E	21,5	60,0
C3-8_F	24,5	46,3	C3-8_F	24,5	54,5	C3-8_F	24,5	61,8	C3-8_F	24,5	42,6	C3-8_F	24,5	54,5	C3-8_F	24,5	62,8	C3-8_F	24,5	63,4
C3-9_A	9,5	35,7	C3-9_A	9,5	57,3	C3-9_A	9,5	56,2	C3-9_A	9,5	32,5	C3-9_A	9,5	57,3	C3-9_A	9,5	57,2	C3-9_A	9,5	60,3
C3-9_B	12,5	37,9	C3-9_B	12,5	57,3	C3-9_B	12,5	56,5	C3-9_B	12,5	34,6	C3-9_B	12,5	57,3	C3-9_B	12,5	57,5	C3-9_B	12,5	60,4
C3-9_C	15,5	39,4	C3-9_C	15,5	57,2	C3-9_C	15,5	56,8	C3-9_C	15,5	36,0	C3-9_C	15,5	57,2	C3-9_C	15,5	57,8	C3-9_C	15,5	60,5
C3-9_D	18,5	40,5	C3-9_D	18,5	57	C3-9_D	18,5	57,2	C3-9_D	18,5	37,1	C3-9_D	18,5	57,0	C3-9_D	18,5	58,2	C3-9_D	18,5	60,7
C3-9_E	21,5	41,3	C3-9_E	21,5	56,8	C3-9_E	21,5	57,6	C3-9_E	21,5	37,8	C3-9_E	21,5	56,8	C3-9_E	21,5	58,6	C3-9_E	21,5	60,8
C3-9_F	24,5	44,3	C3-9_F	24,5	56,5	C3-9_F	24,5	63	C3-9_F	24,5	40,7	C3-9_F	24,5	56,5	C3-9_F	24,5	64,0	C3-9_F	24,5	64,7
C3-plint10	5	33,6	C3-plint10	5	58,5	C3-plint10	5	56,2	C3-plint10	5	30,5	C3-plint10	5	58,5	C3-plint10	5	57,2	C3-plint10	5	60,9
C3-plint10	2	31,9	C3-plint10	2	57,7	C3-plint10	2	55,4	C3-plint10	2	28,9	C3-plint10	2	57,7	C3-plint10	2	56,4	C3-plint10	2	60,1
C3-plint1_	5	45,2	C3-plint1_	5	62,2	C3-plint1_	5	62,6	C3-plint1_	5	41,5	C3-plint1_	5	62,2	C3-plint1_	5	63,6	C3-plint1_	5	66,0
C3-plint1_	2	44,9	C3-plint1_	2	61,7	C3-plint1_	2	61,5	C3-plint1_	2	41,3	C3-plint1_	2	61,7	C3-plint1_	2	62,5	C3-plint1_	2	65,1
C3-plint2_	5	45,5	C3-plint2_	5	62,3	C3-plint2_	5	63,4	C3-plint2_	5	41,8	C3-plint2_	5	62,3	C3-plint2_	5	64,4	C3-plint2_	5	66,5
C3-plint2_	2	45,2	C3-plint2_	2	61,8	C3-plint2_	2	62,6	C3-plint2_	2	41,5	C3-plint2_	2	61,8	C3-plint2_	2	63,6	C3-plint2_	2	65,8
C3-plint3_	5	46,5	C3-plint3_	5	58,8	C3-plint3_	5	58,3	C3-plint3_	5	42,8	C3-plint3_	5	58,8	C3-plint3_	5	59,3	C3-plint3_	5	62,1
C3-plint3_	2	45,6	C3-plint3_	2	58,2	C3-plint3_	2	57,6	C3-plint3_	2	41,9	C3-plint3_	2	58,2	C3-plint3_	2	58,6	C3-plint3_	2	61,5
C3-plint4_	5	45,9	C3-plint4_	5	56,3	C3-plint4_	5	55,9	C3-plint4_	5	42,2	C3-plint4_	5	56,3	C3-plint4_	5	56,9	C3-plint4_	5	59,7

C3-plint4_	2	44,8	C3-plint4_	2	55,2	C3-plint4_	2	54,9	C3-plint4_	2	41,2	C3-plint4_	2	55,2	C3-plint4_	2	55,9	C3-plint4_	2	58,7
C3-plint5_	5	44,5	C3-plint5_	5	53,3	C3-plint5_	5	53,8	C3-plint5_	5	40,9	C3-plint5_	5	53,3	C3-plint5_	5	54,8	C3-plint5_	5	57,2
C3-plint5_	2	42,9	C3-plint5_	2	52	C3-plint5_	2	52,8	C3-plint5_	2	39,4	C3-plint5_	2	52,0	C3-plint5_	2	53,8	C3-plint5_	2	56,1
C3-plint6_	5	40,9	C3-plint6_	5	39,6	C3-plint6_	5	49,4	C3-plint6_	5	37,5	C3-plint6_	5	39,6	C3-plint6_	5	50,4	C3-plint6_	5	50,9
C3-plint6_	2	37,1	C3-plint6_	2	38	C3-plint6_	2	48,1	C3-plint6_	2	33,8	C3-plint6_	2	38,0	C3-plint6_	2	49,1	C3-plint6_	2	49,5
C3-plint7_	5	40,7	C3-plint7_	5	40	C3-plint7_	5	49,5	C3-plint7_	5	37,3	C3-plint7_	5	40,0	C3-plint7_	5	50,5	C3-plint7_	5	51,1
C3-plint7_	2	37,1	C3-plint7_	2	39	C3-plint7_	2	48	C3-plint7_	2	33,8	C3-plint7_	2	39,0	C3-plint7_	2	49,0	C3-plint7_	2	49,5
C3-plint8_	5	36,9	C3-plint8_	5	51,4	C3-plint8_	5	56	C3-plint8_	5	33,7	C3-plint8_	5	51,4	C3-plint8_	5	57,0	C3-plint8_	5	58,1
C3-plint8_	2	33,2	C3-plint8_	2	49,6	C3-plint8_	2	54,5	C3-plint8_	2	30,1	C3-plint8_	2	49,6	C3-plint8_	2	55,5	C3-plint8_	2	56,5
C3-plint9_	5	36,3	C3-plint9_	5	54	C3-plint9_	5	54,6	C3-plint9_	5	33,1	C3-plint9_	5	54,0	C3-plint9_	5	55,6	C3-plint9_	5	57,9
C3-plint9_	2	32,8	C3-plint9_	2	52,5	C3-plint9_	2	53,6	C3-plint9_	2	29,8	C3-plint9_	2	52,5	C3-plint9_	2	54,6	C3-plint9_	2	56,7
C4-10_A	3	35,1	C4-10_A	3	49,9	C4-10_A	3	46,2	C4-10_A	3	31,9	C4-10_A	3	49,9	C4-10_A	3	47,2	C4-10_A	3	51,8
C4-10_B	6	36	C4-10_B	6	50,7	C4-10_B	6	44,5	C4-10_B	6	32,8	C4-10_B	6	50,7	C4-10_B	6	45,5	C4-10_B	6	51,9
C4-10_C	9	36,2	C4-10_C	9	51,8	C4-10_C	9	45,2	C4-10_C	9	33,0	C4-10_C	9	51,8	C4-10_C	9	46,2	C4-10_C	9	52,9
C4-10_D	12	37,2	C4-10_D	12	52,5	C4-10_D	12	45,6	C4-10_D	12	33,9	C4-10_D	12	52,5	C4-10_D	12	46,6	C4-10_D	12	53,5
C4-10_E	15	33,9	C4-10_E	15	52,6	C4-10_E	15	45,7	C4-10_E	15	30,8	C4-10_E	15	52,6	C4-10_E	15	46,7	C4-10_E	15	53,6
C4-10_F	18	33,3	C4-10_F	18	52,8	C4-10_F	18	56,3	C4-10_F	18	30,2	C4-10_F	18	52,8	C4-10_F	18	57,3	C4-10_F	18	58,6
C4-11_A	3	38,7	C4-11_A	3	40,4	C4-11_A	3	46,5	C4-11_A	3	35,4	C4-11_A	3	40,4	C4-11_A	3	47,5	C4-11_A	3	48,5
C4-11_B	6	39,4	C4-11_B	6	41	C4-11_B	6	44,9	C4-11_B	6	36,0	C4-11_B	6	41,0	C4-11_B	6	45,9	C4-11_B	6	47,4
C4-11_C	9	40,2	C4-11_C	9	42,1	C4-11_C	9	46	C4-11_C	9	36,8	C4-11_C	9	42,1	C4-11_C	9	47,0	C4-11_C	9	48,5
C4-11_D	12	41,3	C4-11_D	12	43,8	C4-11_D	12	48	C4-11_D	12	37,8	C4-11_D	12	43,8	C4-11_D	12	49,0	C4-11_D	12	50,4
C4-12_A	3	35,4	C4-12_A	3	48,8	C4-12_A	3	46,6	C4-12_A	3	32,2	C4-12_A	3	48,8	C4-12_A	3	47,6	C4-12_A	3	51,3
C4-12_B	6	36	C4-12_B	6	49,5	C4-12_B	6	43,4	C4-12_B	6	32,8	C4-12_B	6	49,5	C4-12_B	6	44,4	C4-12_B	6	50,7
C4-12_C	9	36,6	C4-12_C	9	50,4	C4-12_C	9	44,4	C4-12_C	9	33,4	C4-12_C	9	50,4	C4-12_C	9	45,4	C4-12_C	9	51,7
C4-12_D	12	37,5	C4-12_D	12	51,3	C4-12_D	12	48,8	C4-12_D	12	34,2	C4-12_D	12	51,3	C4-12_D	12	49,8	C4-12_D	12	53,7
C4-13_A	15	37,5	C4-13_A	15	45,6	C4-13_A	15	42,5	C4-13_A	15	34,2	C4-13_A	15	45,6	C4-13_A	15	43,5	C4-13_A	15	47,9
C4-13_B	18	37,1	C4-13_B	18	46,8	C4-13_B	18	55,4	C4-13_B	18	33,8	C4-13_B	18	46,8	C4-13_B	18	56,4	C4-13_B	18	56,9
C4-14_A	15	36,9	C4-14_A	15	45,1	C4-14_A	15	43,4	C4-14_A	15	33,7	C4-14_A	15	45,1	C4-14_A	15	44,4	C4-14_A	15	47,9
C4-14_B	18	37,9	C4-14_B	18	44,8	C4-14_B	18	55,6	C4-14_B	18	34,6	C4-14_B	18	44,8	C4-14_B	18	56,6	C4-14_B	18	56,9
C4-1_A	3	33,6	C4-1_A	3	49,3	C4-1_A	3	49,6	C4-1_A	3	30,5	C4-1_A	3	49,3	C4-1_A	3	50,6	C4-1_A	3	53,0
C4-1_B	6	35,7	C4-1_B	6	50,2	C4-1_B	6	53,3	C4-1_B	6	32,5	C4-1_B	6	50,2	C4-1_B	6	54,3	C4-1_B	6	55,7
C4-1_C	9	37,4	C4-1_C	9	51,6	C4-1_C	9	54,2	C4-1_C	9	34,1	C4-1_C	9	51,6	C4-1_C	9	55,2	C4-1_C	9	56,8
C4-1_D	12	38,1	C4-1_D	12	52,4	C4-1_D	12	54,9	C4-1_D	12	34,8	C4-1_D	12	52,4	C4-1_D	12	55,9	C4-1_D	12	57,5
C4-1_E	15	38,7	C4-1_E	15	52,6	C4-1_E	15	55,3	C4-1_E	15	35,4	C4-1_E	15	52,6	C4-1_E	15	56,3	C4-1_E	15	57,9
C4-1_F	18	39,6	C4-1_F	18	52,6	C4-1_F	18	56,5	C4-1_F	18	36,2	C4-1_F	18	52,6	C4-1_F	18	57,5	C4-1_F	18	58,7
C4-2_A	3	32,9	C4-2_A	3	47,5	C4-2_A	3	50,7	C4-2_A	3	29,9	C4-2_A	3	47,5	C4-2_A	3	51,7	C4-2_A	3	53,1
C4-2_B	6	35,3	C4-2_B	6	48,2	C4-2_B	6	53,6	C4-2_B	6	32,1	C4-2_B	6	48,2	C4-2_B	6	54,6	C4-2_B	6	55,5
C4-2_C	9	37,7	C4-2_C	9	50,2	C4-2_C	9	54,7	C4-2_C	9	34,4	C4-2_C	9	50,2	C4-2_C	9	55,7	C4-2_C	9	56,8
C4-2_D	12	38,1	C4-2_D	12	51,5	C4-2_D	12	55,8	C4-2_D	12	34,8	C4-2_D	12	51,5	C4-2_D	12	56,8	C4-2_D	12	57,9
C4-2_E	15	38,1	C4-2_E	15	51,9	C4-2_E	15	56,2	C4-2_E	15	34,8	C4-2_E	15	51,9	C4-2_E	15	57,2	C4-2_E	15	58,3
C4-2_F	18	38,7	C4-2_F	18	51,9	C4-2_F	18	57,4	C4-2_F	18	35,4	C4-2_F	18	51,9	C4-2_F	18	58,4	C4-2_F	18	59,3
C4-3_A	3	33,8	C4-3_A	3	47,2	C4-3_A	3	51,5	C4-3_A	3	30,7	C4-3_A	3	47,2	C4-3_A	3	52,5	C4-3_A	3	53,6
C4-3_B	6	36,2	C4-3_B	6	48	C4-3_B	6	53,6	C4-3_B	6	33,0	C4-3_B	6	48,0	C4-3_B	6	54,6	C4-3_B	6	55,5
C4-3_C	9	39,1	C4-3_C	9	49,7	C4-3_C	9	54,3	C4-3_C	9	35,7	C4-3_C	9	49,7	C4-3_C	9	55,3	C4-3_C	9	56,4
C4-3_D	12	39,6	C4-3_D	12	50,8	C4-3_D	12	54,8	C4-3_D	12	36,2	C4-3_D	12	50,8	C4-3_D	12	55,8	C4-3_D	12	57,0
C4-3_E	15	40,1	C4-3_E	15	51,3	C4-3_E	15	55,1	C4-3_E	15	36,7	C4-3_E	15	51,3	C4-3_E	15	56,1	C4-3_E	15	57,4
C4-3_F	18	40,6	C4-3_F	18	51,3	C4-3_F	18	56,5	C4-3_F	18	37,2	C4-3_F	18	51,3	C4-3_F	18	57,5	C4-3_F	18	58,5
C4-4_A	3	35,9	C4-4_A	3	44,4	C4-4_A	3	53,2	C4-4_A	3	32,7	C4-4_A	3	44,4	C4-4_A	3	54,2	C4-4_A	3	54,7
C4-4_B	6	38,5	C4-4_B	6	45,7	C4-4_B	6	54,1	C4-4_B	6	35,2	C4-4_B	6	45,7	C4-4_B	6	55,1	C4-4_B	6	55,6
C4-4_C	9	40,5	C4-4_C	9	46,7	C4-4_C	9	54,8	C4-4_C	9	37,1	C4-4_C	9	46,7	C4-4_C	9	55,8	C4-4_C	9	56,4
C4-4_D	12	41,2	C4-4_D	12	46,7	C4-4_D	12	54	C4-4_D	12	37,7	C4-4_D	12	46,7	C4-4_D	12	55,0	C4-4_D	12	55,7
C4-4_E	15	42,5	C4-4_E	15	47,5	C4-4_E	15	54,8	C4-4_E	15	39,0	C4-4_E	15	47,5	C4-4_E	15	55,8	C4-4_E	15	56,5

C4-4_F	18	45,7	C4-4_F	18	48	C4-4_F	18	55,9	C4-4_F	18	42,0	C4-4_F	18	48,0	C4-4_F	18	56,9	C4-4_F	18	57,5
C4-5_A	3	39,6	C4-5_A	3	43,1	C4-5_A	3	52,7	C4-5_A	3	36,2	C4-5_A	3	43,1	C4-5_A	3	53,7	C4-5_A	3	54,1
C4-5_B	6	41	C4-5_B	6	44,4	C4-5_B	6	53,4	C4-5_B	6	37,6	C4-5_B	6	44,4	C4-5_B	6	54,4	C4-5_B	6	54,9
C4-5_C	9	41,8	C4-5_C	9	45,7	C4-5_C	9	54	C4-5_C	9	38,3	C4-5_C	9	45,7	C4-5_C	9	55,0	C4-5_C	9	55,6
C4-5_D	12	42,2	C4-5_D	12	45,9	C4-5_D	12	54	C4-5_D	12	38,7	C4-5_D	12	45,9	C4-5_D	12	55,0	C4-5_D	12	55,6
C4-5_E	15	43,5	C4-5_E	15	46,7	C4-5_E	15	54,7	C4-5_E	15	39,9	C4-5_E	15	46,7	C4-5_E	15	55,7	C4-5_E	15	56,3
C4-5_F	18	46,8	C4-5_F	18	47,1	C4-5_F	18	56,1	C4-5_F	18	43,1	C4-5_F	18	47,1	C4-5_F	18	57,1	C4-5_F	18	57,7
C4-6_A	3	40,4	C4-6_A	3	42,2	C4-6_A	3	52,3	C4-6_A	3	37,0	C4-6_A	3	42,2	C4-6_A	3	53,3	C4-6_A	3	53,7
C4-6_B	6	41,6	C4-6_B	6	43,5	C4-6_B	6	52,9	C4-6_B	6	38,1	C4-6_B	6	43,5	C4-6_B	6	53,9	C4-6_B	6	54,4
C4-6_C	9	42,4	C4-6_C	9	44,9	C4-6_C	9	53,6	C4-6_C	9	38,9	C4-6_C	9	44,9	C4-6_C	9	54,6	C4-6_C	9	55,1
C4-6_D	12	42,9	C4-6_D	12	45,5	C4-6_D	12	54,1	C4-6_D	12	39,4	C4-6_D	12	45,5	C4-6_D	12	55,1	C4-6_D	12	55,7
C4-6_E	15	44,1	C4-6_E	15	46,5	C4-6_E	15	54,8	C4-6_E	15	40,5	C4-6_E	15	46,5	C4-6_E	15	55,8	C4-6_E	15	56,4
C4-6_F	18	47,4	C4-6_F	18	46,9	C4-6_F	18	56,6	C4-6_F	18	43,6	C4-6_F	18	46,9	C4-6_F	18	57,6	C4-6_F	18	58,1
C4-7_A	3	38,1	C4-7_A	3	39	C4-7_A	3	48,4	C4-7_A	3	34,8	C4-7_A	3	39,0	C4-7_A	3	49,4	C4-7_A	3	49,9
C4-7_B	6	38,6	C4-7_B	6	39,2	C4-7_B	6	47,7	C4-7_B	6	35,3	C4-7_B	6	39,2	C4-7_B	6	48,7	C4-7_B	6	49,3
C4-7_C	9	39,1	C4-7_C	9	40,2	C4-7_C	9	48,6	C4-7_C	9	35,7	C4-7_C	9	40,2	C4-7_C	9	49,6	C4-7_C	9	50,2
C4-7_D	12	40,1	C4-7_D	12	42,6	C4-7_D	12	49,5	C4-7_D	12	36,7	C4-7_D	12	42,6	C4-7_D	12	50,5	C4-7_D	12	51,3
C4-7_E	15	40,4	C4-7_E	15	44,5	C4-7_E	15	51,8	C4-7_E	15	37,0	C4-7_E	15	44,5	C4-7_E	15	52,8	C4-7_E	15	53,5
C4-7_F	18	46,2	C4-7_F	18	44,4	C4-7_F	18	56,2	C4-7_F	18	42,5	C4-7_F	18	44,4	C4-7_F	18	57,2	C4-7_F	18	57,6
C4-8_A	3	38,2	C4-8_A	3	34,8	C4-8_A	3	48,6	C4-8_A	3	34,9	C4-8_A	3	34,8	C4-8_A	3	49,6	C4-8_A	3	49,9
C4-8_B	6	38,6	C4-8_B	6	35,8	C4-8_B	6	45,6	C4-8_B	6	35,3	C4-8_B	6	35,8	C4-8_B	6	46,6	C4-8_B	6	47,2
C4-8_C	9	39,1	C4-8_C	9	38	C4-8_C	9	47,7	C4-8_C	9	35,7	C4-8_C	9	38,0	C4-8_C	9	48,7	C4-8_C	9	49,3
C4-8_D	12	40,3	C4-8_D	12	41,8	C4-8_D	12	49,1	C4-8_D	12	36,9	C4-8_D	12	41,8	C4-8_D	12	50,1	C4-8_D	12	50,9
C4-8_E	15	40,7	C4-8_E	15	43,9	C4-8_E	15	51,2	C4-8_E	15	37,3	C4-8_E	15	43,9	C4-8_E	15	52,2	C4-8_E	15	52,9
C4-8_F	18	45,9	C4-8_F	18	44,9	C4-8_F	18	55,8	C4-8_F	18	42,2	C4-8_F	18	44,9	C4-8_F	18	56,8	C4-8_F	18	57,2
C4-9_A	3	34,8	C4-9_A	3	49,4	C4-9_A	3	46,9	C4-9_A	3	31,7	C4-9_A	3	49,4	C4-9_A	3	47,9	C4-9_A	3	51,8
C4-9_B	6	35,6	C4-9_B	6	50,1	C4-9_B	6	44,3	C4-9_B	6	32,4	C4-9_B	6	50,1	C4-9_B	6	45,3	C4-9_B	6	51,4
C4-9_C	9	36,2	C4-9_C	9	51	C4-9_C	9	44,7	C4-9_C	9	33,0	C4-9_C	9	51,0	C4-9_C	9	45,7	C4-9_C	9	52,2
C4-9_D	12	37,4	C4-9_D	12	51,8	C4-9_D	12	44,9	C4-9_D	12	34,1	C4-9_D	12	51,8	C4-9_D	12	45,9	C4-9_D	12	52,9
C4-9_E	15	34,1	C4-9_E	15	52	C4-9_E	15	44,9	C4-9_E	15	31,0	C4-9_E	15	52,0	C4-9_E	15	45,9	C4-9_E	15	53,0
C4-9_F	18	33,4	C4-9_F	18	52,1	C4-9_F	18	56,7	C4-9_F	18	30,3	C4-9_F	18	52,1	C4-9_F	18	57,7	C4-9_F	18	58,8
C5-10_A	3	34,4	C5-10_A	3	40,8	C5-10_A	3	48,7	C5-10_A	3	31,3	C5-10_A	3	40,8	C5-10_A	3	49,7	C5-10_A	3	50,3
C5-10_B	6	35,1	C5-10_B	6	42	C5-10_B	6	49,8	C5-10_B	6	31,9	C5-10_B	6	42,0	C5-10_B	6	50,8	C5-10_B	6	51,4
C5-10_C	9	35,8	C5-10_C	9	43,2	C5-10_C	9	51,1	C5-10_C	9	32,6	C5-10_C	9	43,2	C5-10_C	9	52,1	C5-10_C	9	52,7
C5-10_D	12	36,8	C5-10_D	12	43,7	C5-10_D	12	51,7	C5-10_D	12	33,6	C5-10_D	12	43,7	C5-10_D	12	52,7	C5-10_D	12	53,3
C5-10_E	15	36,3	C5-10_E	15	44,3	C5-10_E	15	56,5	C5-10_E	15	33,1	C5-10_E	15	44,3	C5-10_E	15	57,5	C5-10_E	15	57,7
C5-1_A	3	35,9	C5-1_A	3	40,1	C5-1_A	3	52	C5-1_A	3	32,7	C5-1_A	3	40,1	C5-1_A	3	53,0	C5-1_A	3	53,3
C5-1_B	6	39	C5-1_B	6	41,8	C5-1_B	6	54,2	C5-1_B	6	35,7	C5-1_B	6	41,8	C5-1_B	6	55,2	C5-1_B	6	55,4
C5-1_C	9	41,4	C5-1_C	9	44,3	C5-1_C	9	55,2	C5-1_C	9	37,9	C5-1_C	9	44,3	C5-1_C	9	56,2	C5-1_C	9	56,5
C5-1_D	12	42,2	C5-1_D	12	45,5	C5-1_D	12	56,4	C5-1_D	12	38,7	C5-1_D	12	45,5	C5-1_D	12	57,4	C5-1_D	12	57,7
C5-1_E	15	43,1	C5-1_E	15	46,1	C5-1_E	15	57,8	C5-1_E	15	39,5	C5-1_E	15	46,1	C5-1_E	15	58,8	C5-1_E	15	59,1
C5-2_A	3	35,2	C5-2_A	3	42,8	C5-2_A	3	51,4	C5-2_A	3	32,0	C5-2_A	3	42,8	C5-2_A	3	52,4	C5-2_A	3	52,9
C5-2_B	6	38,6	C5-2_B	6	44,1	C5-2_B	6	53,3	C5-2_B	6	35,3	C5-2_B	6	44,1	C5-2_B	6	54,3	C5-2_B	6	54,7
C5-2_C	9	41,7	C5-2_C	9	46,2	C5-2_C	9	54,6	C5-2_C	9	38,2	C5-2_C	9	46,2	C5-2_C	9	55,6	C5-2_C	9	56,1
C5-2_D	12	42,3	C5-2_D	12	47,4	C5-2_D	12	55,7	C5-2_D	12	38,8	C5-2_D	12	47,4	C5-2_D	12	56,7	C5-2_D	12	57,2
C5-2_E	15	42,9	C5-2_E	15	48,2	C5-2_E	15	57,5	C5-2_E	15	39,4	C5-2_E	15	48,2	C5-2_E	15	58,5	C5-2_E	15	58,9
C5-3_A	3	33	C5-3_A	3	43,5	C5-3_A	3	51,7	C5-3_A	3	30,0	C5-3_A	3	43,5	C5-3_A	3	52,7	C5-3_A	3	53,2
C5-3_B	6	36	C5-3_B	6	44,9	C5-3_B	6	53,2	C5-3_B	6	32,8	C5-3_B	6	44,9	C5-3_B	6	54,2	C5-3_B	6	54,7
C5-3_C	9	38,7	C5-3_C	9	46,5	C5-3_C	9	54,3	C5-3_C	9	35,4	C5-3_C	9	46,5	C5-3_C	9	55,3	C5-3_C	9	55,9
C5-3_D	12	39,6	C5-3_D	12	47,3	C5-3_D	12	55,4	C5-3_D	12	36,2	C5-3_D	12	47,3	C5-3_D	12	56,4	C5-3_D	12	56,9
C5-3_E	15	40,2	C5-3_E	15	47,9	C5-3_E	15	56,4	C5-3_E	15	36,8	C5-3_E	15	47,9	C5-3_E	15	57,4	C5-3_E	15	57,9
C5-4_A	3	39,5	C5-4_A	3	36,8	C5-4_A	3	50,5	C5-4_A	3	36,1	C5-4_A	3	36,8	C5-4_A	3	51,5	C5-4_A	3	51,8

C5-4_B	6	41,1	C5-4_B	6	39,9	C5-4_B	6	51,9	C5-4_B	6	37,6	C5-4_B	6	39,9	C5-4_B	6	52,9	C5-4_B	6	53,2
C5-4_C	9	45,3	C5-4_C	9	41,1	C5-4_C	9	53,2	C5-4_C	9	41,6	C5-4_C	9	41,1	C5-4_C	9	54,2	C5-4_C	9	54,6
C5-4_D	12	47,2	C5-4_D	12	43,2	C5-4_D	12	54,1	C5-4_D	12	43,4	C5-4_D	12	43,2	C5-4_D	12	55,1	C5-4_D	12	55,6
C5-4_E	15	48	C5-4_E	15	44,3	C5-4_E	15	56,6	C5-4_E	15	44,2	C5-4_E	15	44,3	C5-4_E	15	57,6	C5-4_E	15	58,0
C5-5_A	3	44,4	C5-5_A	3	38,1	C5-5_A	3	51,2	C5-5_A	3	40,8	C5-5_A	3	38,1	C5-5_A	3	52,2	C5-5_A	3	52,7
C5-5_B	6	45,3	C5-5_B	6	39,2	C5-5_B	6	53	C5-5_B	6	41,6	C5-5_B	6	39,2	C5-5_B	6	54,0	C5-5_B	6	54,4
C5-5_C	9	47,6	C5-5_C	9	39,6	C5-5_C	9	54,1	C5-5_C	9	43,8	C5-5_C	9	39,6	C5-5_C	9	55,1	C5-5_C	9	55,5
C5-5_D	12	48,7	C5-5_D	12	42,2	C5-5_D	12	55,9	C5-5_D	12	44,9	C5-5_D	12	42,2	C5-5_D	12	56,9	C5-5_D	12	57,3
C5-5_E	15	49,7	C5-5_E	15	43,8	C5-5_E	15	57,2	C5-5_E	15	45,8	C5-5_E	15	43,8	C5-5_E	15	58,2	C5-5_E	15	58,6
C5-6_A	3	43	C5-6_A	3	38,1	C5-6_A	3	50,4	C5-6_A	3	39,5	C5-6_A	3	38,1	C5-6_A	3	51,4	C5-6_A	3	51,9
C5-6_B	6	44	C5-6_B	6	39,1	C5-6_B	6	52,7	C5-6_B	6	40,4	C5-6_B	6	39,1	C5-6_B	6	53,7	C5-6_B	6	54,0
C5-6_C	9	45,9	C5-6_C	9	39,8	C5-6_C	9	53,7	C5-6_C	9	42,2	C5-6_C	9	39,8	C5-6_C	9	54,7	C5-6_C	9	55,1
C5-6_D	12	47	C5-6_D	12	42,6	C5-6_D	12	54,6	C5-6_D	12	43,3	C5-6_D	12	42,6	C5-6_D	12	55,6	C5-6_D	12	56,0
C5-6_E	15	49,4	C5-6_E	15	43,9	C5-6_E	15	57,5	C5-6_E	15	45,5	C5-6_E	15	43,9	C5-6_E	15	58,5	C5-6_E	15	58,9
C5-7_A	3	44,3	C5-7_A	3	39,2	C5-7_A	3	49,4	C5-7_A	3	40,7	C5-7_A	3	39,2	C5-7_A	3	50,4	C5-7_A	3	51,1
C5-7_B	6	45,1	C5-7_B	6	39,9	C5-7_B	6	51,3	C5-7_B	6	41,4	C5-7_B	6	39,9	C5-7_B	6	52,3	C5-7_B	6	52,9
C5-7_C	9	46,5	C5-7_C	9	40,6	C5-7_C	9	52	C5-7_C	9	42,8	C5-7_C	9	40,6	C5-7_C	9	53,0	C5-7_C	9	53,6
C5-7_D	12	47,4	C5-7_D	12	42,4	C5-7_D	12	54	C5-7_D	12	43,6	C5-7_D	12	42,4	C5-7_D	12	55,0	C5-7_D	12	55,5
C5-7_E	15	49,4	C5-7_E	15	43,5	C5-7_E	15	57,1	C5-7_E	15	45,5	C5-7_E	15	43,5	C5-7_E	15	58,1	C5-7_E	15	58,5
C5-8_A	3	43,2	C5-8_A	3	38,7	C5-8_A	3	49,2	C5-8_A	3	39,6	C5-8_A	3	38,7	C5-8_A	3	50,2	C5-8_A	3	50,8
C5-8_B	6	44,2	C5-8_B	6	39,5	C5-8_B	6	50,5	C5-8_B	6	40,6	C5-8_B	6	39,5	C5-8_B	6	51,5	C5-8_B	6	52,1
C5-8_C	9	45,8	C5-8_C	9	40,2	C5-8_C	9	51,5	C5-8_C	9	42,1	C5-8_C	9	40,2	C5-8_C	9	52,5	C5-8_C	9	53,1
C5-8_D	12	47	C5-8_D	12	42	C5-8_D	12	54,1	C5-8_D	12	43,3	C5-8_D	12	42,0	C5-8_D	12	55,1	C5-8_D	12	55,6
C5-8_E	15	49,1	C5-8_E	15	43	C5-8_E	15	56,4	C5-8_E	15	45,2	C5-8_E	15	43,0	C5-8_E	15	57,4	C5-8_E	15	57,8
C5-9_A	3	37	C5-9_A	3	40,4	C5-9_A	3	47,4	C5-9_A	3	33,8	C5-9_A	3	40,4	C5-9_A	3	48,4	C5-9_A	3	49,2
C5-9_B	6	37,6	C5-9_B	6	41,2	C5-9_B	6	48,4	C5-9_B	6	34,3	C5-9_B	6	41,2	C5-9_B	6	49,4	C5-9_B	6	50,1
C5-9_C	9	38	C5-9_C	9	42,4	C5-9_C	9	49,6	C5-9_C	9	34,7	C5-9_C	9	42,4	C5-9_C	9	50,6	C5-9_C	9	51,3
C5-9_D	12	39	C5-9_D	12	43,8	C5-9_D	12	50,5	C5-9_D	12	35,7	C5-9_D	12	43,8	C5-9_D	12	51,5	C5-9_D	12	52,3
C5-9_E	15	40	C5-9_E	15	43,9	C5-9_E	15	56,2	C5-9_E	15	36,6	C5-9_E	15	43,9	C5-9_E	15	57,2	C5-9_E	15	57,4
C6-10_A	9,5	41,5	C6-10_A	9,5	44	C6-10_A	9,5	52,7	C6-10_A	9,5	38,0	C6-10_A	9,5	44,0	C6-10_A	9,5	53,7	C6-10_A	9,5	54,2
C6-10_B	12,5	42,7	C6-10_B	12,5	45,6	C6-10_B	12,5	51,9	C6-10_B	12,5	39,2	C6-10_B	12,5	45,6	C6-10_B	12,5	52,9	C6-10_B	12,5	53,8
C6-10_C	15,5	43,3	C6-10_C	15,5	46,8	C6-10_C	15,5	52,5	C6-10_C	15,5	39,7	C6-10_C	15,5	46,8	C6-10_C	15,5	53,5	C6-10_C	15,5	54,5
C6-10_D	18,5	38,3	C6-10_D	18,5	47	C6-10_D	18,5	58,9	C6-10_D	18,5	35,0	C6-10_D	18,5	47,0	C6-10_D	18,5	59,9	C6-10_D	18,5	60,1
C6-11_A	9,5	37,6	C6-11_A	9,5	43	C6-11_A	9,5	52,7	C6-11_A	9,5	34,3	C6-11_A	9,5	43,0	C6-11_A	9,5	53,7	C6-11_A	9,5	54,1
C6-11_B	12,5	39,2	C6-11_B	12,5	45,2	C6-11_B	12,5	51,8	C6-11_B	12,5	35,8	C6-11_B	12,5	45,2	C6-11_B	12,5	52,8	C6-11_B	12,5	53,6
C6-11_C	15,5	40,2	C6-11_C	15,5	46,6	C6-11_C	15,5	52,2	C6-11_C	15,5	36,8	C6-11_C	15,5	46,6	C6-11_C	15,5	53,2	C6-11_C	15,5	54,1
C6-11_D	18,5	38,6	C6-11_D	18,5	47	C6-11_D	18,5	56,6	C6-11_D	18,5	35,3	C6-11_D	18,5	47,0	C6-11_D	18,5	57,6	C6-11_D	18,5	58,0
C6-12_A	9,5	33,8	C6-12_A	9,5	42,4	C6-12_A	9,5	51,1	C6-12_A	9,5	30,7	C6-12_A	9,5	42,4	C6-12_A	9,5	52,1	C6-12_A	9,5	52,6
C6-12_B	12,5	35,7	C6-12_B	12,5	44,9	C6-12_B	12,5	51,4	C6-12_B	12,5	32,5	C6-12_B	12,5	44,9	C6-12_B	12,5	52,4	C6-12_B	12,5	53,1
C6-12_C	15,5	37,1	C6-12_C	15,5	46,6	C6-12_C	15,5	51,9	C6-12_C	15,5	33,8	C6-12_C	15,5	46,6	C6-12_C	15,5	52,9	C6-12_C	15,5	53,9
C6-12_D	18,5	39,4	C6-12_D	18,5	47,3	C6-12_D	18,5	56,4	C6-12_D	18,5	36,0	C6-12_D	18,5	47,3	C6-12_D	18,5	57,4	C6-12_D	18,5	57,8
C6-13_A	2	45,3	C6-13_A	2	40,3	C6-13_A	2	50	C6-13_A	2	41,6	C6-13_A	2	40,3	C6-13_A	2	51,0	C6-13_A	2	51,8
C6-13_B	5	46,5	C6-13_B	5	40,8	C6-13_B	5	50,8	C6-13_B	5	42,8	C6-13_B	5	40,8	C6-13_B	5	51,8	C6-13_B	5	52,6
C6-14_A	2	46,3	C6-14_A	2	40,7	C6-14_A	2	51,5	C6-14_A	2	42,6	C6-14_A	2	40,7	C6-14_A	2	52,5	C6-14_A	2	53,2
C6-14_B	5	47,4	C6-14_B	5	41,1	C6-14_B	5	52,3	C6-14_B	5	43,6	C6-14_B	5	41,1	C6-14_B	5	53,3	C6-14_B	5	54,0
C6-15_A	2	42,1	C6-15_A	2	39,8	C6-15_A	2	50,4	C6-15_A	2	38,6	C6-15_A	2	39,8	C6-15_A	2	51,4	C6-15_A	2	51,9
C6-15_B	5	43,1	C6-15_B	5	40,6	C6-15_B	5	51,1	C6-15_B	5	39,5	C6-15_B	5	40,6	C6-15_B	5	52,1	C6-15_B	5	52,6
C6-16_A	2	37,7	C6-16_A	2	40,7	C6-16_A	2	49,1	C6-16_A	2	34,4	C6-16_A	2	40,7	C6-16_A	2	50,1	C6-16_A	2	50,7
C6-16_B	5	39,4	C6-16_B	5	41,4	C6-16_B	5	49,8	C6-16_B	5	36,0	C6-16_B	5	41,4	C6-16_B	5	50,8	C6-16_B	5	51,4
C6-17_A	2	30,3	C6-17_A	2	38	C6-17_A	2	48,2	C6-17_A	2	27,4	C6-17_A	2	38,0	C6-17_A	2	49,2	C6-17_A	2	49,5
C6-17_B	5	32	C6-17_B	5	38,6	C6-17_B	5	49,5	C6-17_B	5	29,0	C6-17_B	5	38,6	C6-17_B	5	50,5	C6-17_B	5	50,8
C6-18_A	2	37,2	C6-18_A	2	41,9	C6-18_A	2	49,8	C6-18_A	2	33,9	C6-18_A	2	41,9	C6-18_A	2	50,8	C6-18_A	2	51,4

C6-18_B	5	39,6	C6-18_B	5	43,1	C6-18_B	5	51,2	C6-18_B	5	36,2	C6-18_B	5	43,1	C6-18_B	5	52,2	C6-18_B	5	52,8
C6-1_A	2	37,5	C6-1_A	2	46,3	C6-1_A	2	51,1	C6-1_A	2	34,2	C6-1_A	2	46,3	C6-1_A	2	52,1	C6-1_A	2	53,2
C6-1_B	5	39,4	C6-1_B	5	47,4	C6-1_B	5	53,1	C6-1_B	5	36,0	C6-1_B	5	47,4	C6-1_B	5	54,1	C6-1_B	5	55,0
C6-1_C	9,5	44,4	C6-1_C	9,5	49,9	C6-1_C	9,5	58,3	C6-1_C	9,5	40,8	C6-1_C	9,5	49,9	C6-1_C	9,5	59,3	C6-1_C	9,5	59,8
C6-1_D	12,5	45,2	C6-1_D	12,5	50,8	C6-1_D	12,5	60	C6-1_D	12,5	41,5	C6-1_D	12,5	50,8	C6-1_D	12,5	61,0	C6-1_D	12,5	61,4
C6-1_E	15,5	45,5	C6-1_E	15,5	51,5	C6-1_E	15,5	59,9	C6-1_E	15,5	41,8	C6-1_E	15,5	51,5	C6-1_E	15,5	60,9	C6-1_E	15,5	61,4
C6-1_F	18,5	45,7	C6-1_F	18,5	52,1	C6-1_F	18,5	59,7	C6-1_F	18,5	42,0	C6-1_F	18,5	52,1	C6-1_F	18,5	60,7	C6-1_F	18,5	61,3
C6-2_A	2	39	C6-2_A	2	47,9	C6-2_A	2	50,5	C6-2_A	2	35,7	C6-2_A	2	47,9	C6-2_A	2	51,5	C6-2_A	2	53,2
C6-2_B	5	41,6	C6-2_B	5	49	C6-2_B	5	53,1	C6-2_B	5	38,1	C6-2_B	5	49,0	C6-2_B	5	54,1	C6-2_B	5	55,4
C6-2_C	9,5	49,1	C6-2_C	9,5	50,8	C6-2_C	9,5	57,5	C6-2_C	9,5	45,2	C6-2_C	9,5	50,8	C6-2_C	9,5	58,5	C6-2_C	9,5	59,4
C6-2_D	12,5	51	C6-2_D	12,5	51,1	C6-2_D	12,5	59,2	C6-2_D	12,5	47,1	C6-2_D	12,5	51,1	C6-2_D	12,5	60,2	C6-2_D	12,5	60,9
C6-2_E	15,5	51,6	C6-2_E	15,5	51,7	C6-2_E	15,5	59,5	C6-2_E	15,5	47,6	C6-2_E	15,5	51,7	C6-2_E	15,5	60,5	C6-2_E	15,5	61,2
C6-2_F	18,5	52,1	C6-2_F	18,5	52,2	C6-2_F	18,5	60,4	C6-2_F	18,5	48,1	C6-2_F	18,5	52,2	C6-2_F	18,5	61,4	C6-2_F	18,5	62,1
C6-3_A	2	38,9	C6-3_A	2	46,8	C6-3_A	2	49,7	C6-3_A	2	35,6	C6-3_A	2	46,8	C6-3_A	2	50,7	C6-3_A	2	52,3
C6-3_B	5	41,5	C6-3_B	5	47,9	C6-3_B	5	53,1	C6-3_B	5	38,0	C6-3_B	5	47,9	C6-3_B	5	54,1	C6-3_B	5	55,1
C6-3_C	9,5	49,1	C6-3_C	9,5	50,1	C6-3_C	9,5	57,2	C6-3_C	9,5	45,2	C6-3_C	9,5	50,1	C6-3_C	9,5	58,2	C6-3_C	9,5	59,0
C6-3_D	12,5	51	C6-3_D	12,5	50,5	C6-3_D	12,5	58,6	C6-3_D	12,5	47,1	C6-3_D	12,5	50,5	C6-3_D	12,5	59,6	C6-3_D	12,5	60,3
C6-3_E	15,5	51,6	C6-3_E	15,5	50,9	C6-3_E	15,5	59,3	C6-3_E	15,5	47,6	C6-3_E	15,5	50,9	C6-3_E	15,5	60,3	C6-3_E	15,5	61,0
C6-3_F	18,5	52,1	C6-3_F	18,5	51,5	C6-3_F	18,5	60,1	C6-3_F	18,5	48,1	C6-3_F	18,5	51,5	C6-3_F	18,5	61,1	C6-3_F	18,5	61,7
C6-4_A	2	38,8	C6-4_A	2	45,9	C6-4_A	2	49,8	C6-4_A	2	35,5	C6-4_A	2	45,9	C6-4_A	2	50,8	C6-4_A	2	52,1
C6-4_B	5	41,5	C6-4_B	5	47	C6-4_B	5	53,2	C6-4_B	5	38,0	C6-4_B	5	47,0	C6-4_B	5	54,2	C6-4_B	5	55,0
C6-4_C	9,5	49,2	C6-4_C	9,5	49,4	C6-4_C	9,5	57,4	C6-4_C	9,5	45,3	C6-4_C	9,5	49,4	C6-4_C	9,5	58,4	C6-4_C	9,5	59,1
C6-4_D	12,5	51	C6-4_D	12,5	49,9	C6-4_D	12,5	58,7	C6-4_D	12,5	47,1	C6-4_D	12,5	49,9	C6-4_D	12,5	59,7	C6-4_D	12,5	60,3
C6-4_E	15,5	51,6	C6-4_E	15,5	50,4	C6-4_E	15,5	59,3	C6-4_E	15,5	47,6	C6-4_E	15,5	50,4	C6-4_E	15,5	60,3	C6-4_E	15,5	60,9
C6-4_F	18,5	52,1	C6-4_F	18,5	51,1	C6-4_F	18,5	60,1	C6-4_F	18,5	48,1	C6-4_F	18,5	51,1	C6-4_F	18,5	61,1	C6-4_F	18,5	61,7
C6-5_A	2	38,9	C6-5_A	2	45,1	C6-5_A	2	50,1	C6-5_A	2	35,6	C6-5_A	2	45,1	C6-5_A	2	51,1	C6-5_A	2	52,2
C6-5_B	5	41,5	C6-5_B	5	46,2	C6-5_B	5	53,2	C6-5_B	5	38,0	C6-5_B	5	46,2	C6-5_B	5	54,2	C6-5_B	5	54,9
C6-5_C	9,5	49,3	C6-5_C	9,5	48,8	C6-5_C	9,5	57,4	C6-5_C	9,5	45,4	C6-5_C	9,5	48,8	C6-5_C	9,5	58,4	C6-5_C	9,5	59,0
C6-5_D	12,5	51	C6-5_D	12,5	49,2	C6-5_D	12,5	58,6	C6-5_D	12,5	47,1	C6-5_D	12,5	49,2	C6-5_D	12,5	59,6	C6-5_D	12,5	60,2
C6-5_E	15,5	51,6	C6-5_E	15,5	49,5	C6-5_E	15,5	59,2	C6-5_E	15,5	47,6	C6-5_E	15,5	49,5	C6-5_E	15,5	60,2	C6-5_E	15,5	60,8
C6-5_F	18,5	52,1	C6-5_F	18,5	50,1	C6-5_F	18,5	60	C6-5_F	18,5	48,1	C6-5_F	18,5	50,1	C6-5_F	18,5	61,0	C6-5_F	18,5	61,5
C6-6_A	2	42,1	C6-6_A	2	44,8	C6-6_A	2	50,5	C6-6_A	2	38,6	C6-6_A	2	44,8	C6-6_A	2	51,5	C6-6_A	2	52,5
C6-6_B	5	43,8	C6-6_B	5	45,9	C6-6_B	5	53,3	C6-6_B	5	40,2	C6-6_B	5	45,9	C6-6_B	5	54,3	C6-6_B	5	55,0
C6-6_C	9,5	49,7	C6-6_C	9,5	48,3	C6-6_C	9,5	57,4	C6-6_C	9,5	45,8	C6-6_C	9,5	48,3	C6-6_C	9,5	58,4	C6-6_C	9,5	59,0
C6-6_D	12,5	51,2	C6-6_D	12,5	48,8	C6-6_D	12,5	58,6	C6-6_D	12,5	47,2	C6-6_D	12,5	48,8	C6-6_D	12,5	59,6	C6-6_D	12,5	60,2
C6-6_E	15,5	51,7	C6-6_E	15,5	49,1	C6-6_E	15,5	59,3	C6-6_E	15,5	47,7	C6-6_E	15,5	49,1	C6-6_E	15,5	60,3	C6-6_E	15,5	60,8
C6-6_F	18,5	52,2	C6-6_F	18,5	49,5	C6-6_F	18,5	60,2	C6-6_F	18,5	48,2	C6-6_F	18,5	49,5	C6-6_F	18,5	61,2	C6-6_F	18,5	61,7
C6-7_A	9,5	49,2	C6-7_A	9,5	42,6	C6-7_A	9,5	54,4	C6-7_A	9,5	45,3	C6-7_A	9,5	42,6	C6-7_A	9,5	55,4	C6-7_A	9,5	56,0
C6-7_B	12,5	50,6	C6-7_B	12,5	43,9	C6-7_B	12,5	55,7	C6-7_B	12,5	46,7	C6-7_B	12,5	43,9	C6-7_B	12,5	56,7	C6-7_B	12,5	57,3
C6-7_C	15,5	51,4	C6-7_C	15,5	44,4	C6-7_C	15,5	56,8	C6-7_C	15,5	47,4	C6-7_C	15,5	44,4	C6-7_C	15,5	57,8	C6-7_C	15,5	58,4
C6-7_D	18,5	51,3	C6-7_D	18,5	44,7	C6-7_D	18,5	59,9	C6-7_D	18,5	47,3	C6-7_D	18,5	44,7	C6-7_D	18,5	60,9	C6-7_D	18,5	61,2
C6-8_A	9,5	43,8	C6-8_A	9,5	43,2	C6-8_A	9,5	52,1	C6-8_A	9,5	40,2	C6-8_A	9,5	43,2	C6-8_A	9,5	53,1	C6-8_A	9,5	53,7
C6-8_B	12,5	45	C6-8_B	12,5	44,9	C6-8_B	12,5	53,2	C6-8_B	12,5	41,4	C6-8_B	12,5	44,9	C6-8_B	12,5	54,2	C6-8_B	12,5	54,9
C6-8_C	15,5	46,3	C6-8_C	15,5	45,8	C6-8_C	15,5	53,7	C6-8_C	15,5	42,6	C6-8_C	15,5	45,8	C6-8_C	15,5	54,7	C6-8_C	15,5	55,5
C6-8_D	18,5	40,2	C6-8_D	18,5	46,7	C6-8_D	18,5	59,4	C6-8_D	18,5	36,8	C6-8_D	18,5	46,7	C6-8_D	18,5	60,4	C6-8_D	18,5	60,6
C6-9_A	9,5	43,4	C6-9_A	9,5	43,8	C6-9_A	9,5	52,9	C6-9_A	9,5	39,8	C6-9_A	9,5	43,8	C6-9_A	9,5	53,9	C6-9_A	9,5	54,5
C6-9_B	12,5	44,4	C6-9_B	12,5	45,2	C6-9_B	12,5	53	C6-9_B	12,5	40,8	C6-9_B	12,5	45,2	C6-9_B	12,5	54,0	C6-9_B	12,5	54,7
C6-9_C	15,5	45,2	C6-9_C	15,5	46,2	C6-9_C	15,5	53,4	C6-9_C	15,5	41,5	C6-9_C	15,5	46,2	C6-9_C	15,5	54,4	C6-9_C	15,5	55,2
C6-9_D	18,5	39,5	C6-9_D	18,5	47,2	C6-9_D	18,5	59,2	C6-9_D	18,5	36,1	C6-9_D	18,5	47,2	C6-9_D	18,5	60,2	C6-9_D	18,5	60,4
Foyer 10_A	4	49,4	Foyer 10_A	4	45,7	Foyer 10_A	4	59,1	Foyer 10_A	4	45,5	Foyer 10_A	4	45,7	Foyer 10_A	4	60,1	Foyer 10_A	4	60,4
Foyer 10_B	7	49,9	Foyer 10_B	7	46,6	Foyer 10_B	7	60,4	Foyer 10_B	7	46,0	Foyer 10_B	7	46,6	Foyer 10_B	7	61,4	Foyer 10_B	7	61,7
Foyer 10_C	10	50,5	Foyer 10_C	10	47,6	Foyer 10_C	10	61,3	Foyer 10_C	10	46,6	Foyer 10_C	10	47,6	Foyer 10_C	10	62,3	Foyer 10_C	10	62,6

Foyer 10_D	13	49,1	Foyer 10_D	13	47,6	Foyer 10_D	13	61,7	Foyer 10_D	13	45,2	Foyer 10_D	13	47,6	Foyer 10_D	13	62,7	Foyer 10_D	13	62,9
Foyer 10_E	16	47,6	Foyer 10_E	16	48	Foyer 10_E	16	61,8	Foyer 10_E	16	43,8	Foyer 10_E	16	48,0	Foyer 10_E	16	62,8	Foyer 10_E	16	63,0
Foyer 11_A	19	42	Foyer 11_A	19	42,7	Foyer 11_A	19	51,4	Foyer 11_A	19	38,5	Foyer 11_A	19	42,7	Foyer 11_A	19	52,4	Foyer 11_A	19	53,0
Foyer 11_B	22	45,4	Foyer 11_B	22	44,9	Foyer 11_B	22	52,5	Foyer 11_B	22	41,7	Foyer 11_B	22	44,9	Foyer 11_B	22	53,5	Foyer 11_B	22	54,3
Foyer 11_C	25	46,5	Foyer 11_C	25	45,7	Foyer 11_C	25	53	Foyer 11_C	25	42,8	Foyer 11_C	25	45,7	Foyer 11_C	25	54,0	Foyer 11_C	25	54,9
Foyer 11_D	28	46,9	Foyer 11_D	28	46,1	Foyer 11_D	28	53,6	Foyer 11_D	28	43,2	Foyer 11_D	28	46,1	Foyer 11_D	28	54,6	Foyer 11_D	28	55,4
Foyer 12_A	19	44,3	Foyer 12_A	19	42,9	Foyer 12_A	19	52,2	Foyer 12_A	19	40,7	Foyer 12_A	19	42,9	Foyer 12_A	19	53,2	Foyer 12_A	19	53,8
Foyer 12_B	22	46,6	Foyer 12_B	22	45,7	Foyer 12_B	22	52,9	Foyer 12_B	22	42,9	Foyer 12_B	22	45,7	Foyer 12_B	22	53,9	Foyer 12_B	22	54,8
Foyer 12_C	25	47	Foyer 12_C	25	46,3	Foyer 12_C	25	53,3	Foyer 12_C	25	43,3	Foyer 12_C	25	46,3	Foyer 12_C	25	54,3	Foyer 12_C	25	55,2
Foyer 12_D	28	47,1	Foyer 12_D	28	46,7	Foyer 12_D	28	53,7	Foyer 12_D	28	43,3	Foyer 12_D	28	46,7	Foyer 12_D	28	54,7	Foyer 12_D	28	55,6
Foyer 13_A	19	59,9	Foyer 13_A	19	53,5	Foyer 13_A	19	55,5	Foyer 13_A	19	55,5	Foyer 13_A	19	53,5	Foyer 13_A	19	56,5	Foyer 13_A	19	60,1
Foyer 13_B	22	59,8	Foyer 13_B	22	53,4	Foyer 13_B	22	55,5	Foyer 13_B	22	55,4	Foyer 13_B	22	53,4	Foyer 13_B	22	56,5	Foyer 13_B	22	60,1
Foyer 13_C	25	59,7	Foyer 13_C	25	53,4	Foyer 13_C	25	55,5	Foyer 13_C	25	55,3	Foyer 13_C	25	53,4	Foyer 13_C	25	56,5	Foyer 13_C	25	60,0
Foyer 13_D	28	59,6	Foyer 13_D	28	53,3	Foyer 13_D	28	55,5	Foyer 13_D	28	55,2	Foyer 13_D	28	53,3	Foyer 13_D	28	56,5	Foyer 13_D	28	60,0
Foyer 14_A	19	59,6	Foyer 14_A	19	55,9	Foyer 14_A	19	64,3	Foyer 14_A	19	55,2	Foyer 14_A	19	55,9	Foyer 14_A	19	65,3	Foyer 14_A	19	66,1
Foyer 14_B	22	59,6	Foyer 14_B	22	55,7	Foyer 14_B	22	64,3	Foyer 14_B	22	55,2	Foyer 14_B	22	55,7	Foyer 14_B	22	65,3	Foyer 14_B	22	66,1
Foyer 14_C	25	59,5	Foyer 14_C	25	55,6	Foyer 14_C	25	64,2	Foyer 14_C	25	55,1	Foyer 14_C	25	55,6	Foyer 14_C	25	65,2	Foyer 14_C	25	66,0
Foyer 14_D	28	59,5	Foyer 14_D	28	55,5	Foyer 14_D	28	64,2	Foyer 14_D	28	55,1	Foyer 14_D	28	55,5	Foyer 14_D	28	65,2	Foyer 14_D	28	66,0
Foyer 15_A	19	48,4	Foyer 15_A	19	49,3	Foyer 15_A	19	63,1	Foyer 15_A	19	44,6	Foyer 15_A	19	49,3	Foyer 15_A	19	64,1	Foyer 15_A	19	64,3
Foyer 15_B	22	48,6	Foyer 15_B	22	49,5	Foyer 15_B	22	63,1	Foyer 15_B	22	44,8	Foyer 15_B	22	49,5	Foyer 15_B	22	64,1	Foyer 15_B	22	64,3
Foyer 15_C	25	48,9	Foyer 15_C	25	49,6	Foyer 15_C	25	63,2	Foyer 15_C	25	45,1	Foyer 15_C	25	49,6	Foyer 15_C	25	64,2	Foyer 15_C	25	64,4
Foyer 15_D	28	49,1	Foyer 15_D	28	49,7	Foyer 15_D	28	63,3	Foyer 15_D	28	45,2	Foyer 15_D	28	49,7	Foyer 15_D	28	64,3	Foyer 15_D	28	64,5
Foyer 16_A	19	47,4	Foyer 16_A	19	47,8	Foyer 16_A	19	61,6	Foyer 16_A	19	43,6	Foyer 16_A	19	47,8	Foyer 16_A	19	62,6	Foyer 16_A	19	62,8
Foyer 16_B	22	47,7	Foyer 16_B	22	48,1	Foyer 16_B	22	61,6	Foyer 16_B	22	43,9	Foyer 16_B	22	48,1	Foyer 16_B	22	62,6	Foyer 16_B	22	62,8
Foyer 16_C	25	48	Foyer 16_C	25	48,3	Foyer 16_C	25	61,7	Foyer 16_C	25	44,2	Foyer 16_C	25	48,3	Foyer 16_C	25	62,7	Foyer 16_C	25	62,9
Foyer 16_D	28	48,2	Foyer 16_D	28	48,5	Foyer 16_D	28	61,9	Foyer 16_D	28	44,4	Foyer 16_D	28	48,5	Foyer 16_D	28	62,9	Foyer 16_D	28	63,1
Foyer 1_A	4	56	Foyer 1_A	4	50,1	Foyer 1_A	4	50,7	Foyer 1_A	4	51,8	Foyer 1_A	4	50,1	Foyer 1_A	4	51,7	Foyer 1_A	4	56,0
Foyer 1_B	7	56,8	Foyer 1_B	7	50,5	Foyer 1_B	7	51,8	Foyer 1_B	7	52,6	Foyer 1_B	7	50,5	Foyer 1_B	7	52,8	Foyer 1_B	7	56,8
Foyer 1_C	10	57,6	Foyer 1_C	10	50,8	Foyer 1_C	10	52,9	Foyer 1_C	10	53,3	Foyer 1_C	10	50,8	Foyer 1_C	10	53,9	Foyer 1_C	10	57,6
Foyer 1_D	13	58,1	Foyer 1_D	13	51,1	Foyer 1_D	13	53,3	Foyer 1_D	13	53,8	Foyer 1_D	13	51,1	Foyer 1_D	13	54,3	Foyer 1_D	13	58,0
Foyer 1_E	16	58,3	Foyer 1_E	16	51,4	Foyer 1_E	16	53,6	Foyer 1_E	16	54,0	Foyer 1_E	16	51,4	Foyer 1_E	16	54,6	Foyer 1_E	16	58,3
Foyer 2_A	4	44,3	Foyer 2_A	4	41,6	Foyer 2_A	4	50,5	Foyer 2_A	4	40,7	Foyer 2_A	4	41,6	Foyer 2_A	4	51,5	Foyer 2_A	4	52,2
Foyer 2_B	7	44,4	Foyer 2_B	7	41,7	Foyer 2_B	7	51	Foyer 2_B	7	40,8	Foyer 2_B	7	41,7	Foyer 2_B	7	52,0	Foyer 2_B	7	52,7
Foyer 2_C	10	44,6	Foyer 2_C	10	41,9	Foyer 2_C	10	51,5	Foyer 2_C	10	41,0	Foyer 2_C	10	41,9	Foyer 2_C	10	52,5	Foyer 2_C	10	53,1
Foyer 2_D	13	44,8	Foyer 2_D	13	42,2	Foyer 2_D	13	51,9	Foyer 2_D	13	41,2	Foyer 2_D	13	42,2	Foyer 2_D	13	52,9	Foyer 2_D	13	53,5
Foyer 2_E	16	45,1	Foyer 2_E	16	42,7	Foyer 2_E	16	52,5	Foyer 2_E	16	41,4	Foyer 2_E	16	42,7	Foyer 2_E	16	53,5	Foyer 2_E	16	54,1
Foyer 3_A	4	45,8	Foyer 3_A	4	41,5	Foyer 3_A	4	49,2	Foyer 3_A	4	42,1	Foyer 3_A	4	41,5	Foyer 3_A	4	50,2	Foyer 3_A	4	51,3
Foyer 3_B	7	46	Foyer 3_B	7	41,7	Foyer 3_B	7	49,7	Foyer 3_B	7	42,3	Foyer 3_B	7	41,7	Foyer 3_B	7	50,7	Foyer 3_B	7	51,7
Foyer 3_C	10	46,3	Foyer 3_C	10	41,9	Foyer 3_C	10	50,3	Foyer 3_C	10	42,6	Foyer 3_C	10	41,9	Foyer 3_C	10	51,3	Foyer 3_C	10	52,3
Foyer 3_D	13	46,8	Foyer 3_D	13	42,6	Foyer 3_D	13	50,8	Foyer 3_D	13	43,1	Foyer 3_D	13	42,6	Foyer 3_D	13	51,8	Foyer 3_D	13	52,8
Foyer 3_E	16	47,1	Foyer 3_E	16	43,2	Foyer 3_E	16	51,4	Foyer 3_E	16	43,3	Foyer 3_E	16	43,2	Foyer 3_E	16	52,4	Foyer 3_E	16	53,4
Foyer 4_A	4	48,9	Foyer 4_A	4	44,3	Foyer 4_A	4	57,6	Foyer 4_A	4	45,1	Foyer 4_A	4	44,3	Foyer 4_A	4	58,6	Foyer 4_A	4	58,9
Foyer 4_B	7	49,4	Foyer 4_B	7	45	Foyer 4_B	7	59	Foyer 4_B	7	45,5	Foyer 4_B	7	45,0	Foyer 4_B	7	60,0	Foyer 4_B	7	60,3
Foyer 4_C	10	50	Foyer 4_C	10	46,2	Foyer 4_C	10	60,1	Foyer 4_C	10	46,1	Foyer 4_C	10	46,2	Foyer 4_C	10	61,1	Foyer 4_C	10	61,4
Foyer 4_D	13	48,9	Foyer 4_D	13	46,4	Foyer 4_D	13	60,7	Foyer 4_D	13	45,1	Foyer 4_D	13	46,4	Foyer 4_D	13	61,7	Foyer 4_D	13	61,9
Foyer 4_E	16	46,8	Foyer 4_E	16	46,8	Foyer 4_E	16	60,8	Foyer 4_E	16	43,1	Foyer 4_E	16	46,8	Foyer 4_E	16	61,8	Foyer 4_E	16	62,0
Foyer 5_A	4	57,1	Foyer 5_A	4	51,5	Foyer 5_A	4	52,6	Foyer 5_A	4	52,8	Foyer 5_A	4	51,5	Foyer 5_A	4	53,6	Foyer 5_A	4	57,5
Foyer 5_B	7	58,1	Foyer 5_B	7	51,9	Foyer 5_B	7	53,9	Foyer 5_B	7	53,8	Foyer 5_B	7	51,9	Foyer 5_B	7	54,9	Foyer 5_B	7	58,5
Foyer 5_C	10	58,9	Foyer 5_C	10	52,2	Foyer 5_C	10	54,7	Foyer 5_C	10	54,6	Foyer 5_C	10	52,2	Foyer 5_C	10	55,7	Foyer 5_C	10	59,2
Foyer 5_D	13	59,3	Foyer 5_D	13	52,5	Foyer 5_D	13	55	Foyer 5_D	13	54,9	Foyer 5_D	13	52,5	Foyer 5_D	13	56,0	Foyer 5_D	13	59,5
Foyer 5_E	16	59,4	Foyer 5_E	16	52,7	Foyer 5_E	16	55,1	Foyer 5_E	16	55,0	Foyer 5_E	16	52,7	Foyer 5_E	16	56,1	Foyer 5_E	16	59,6
Foyer 6_A	4	58,1	Foyer 6_A	4	54,5	Foyer 6_A	4	55,2	Foyer 6_A	4	53,8	Foyer 6_A	4	54,5	Foyer 6_A	4	56,2	Foyer 6_A	4	59,7

Foyer 6_B	7	59,3	Foyer 6_B	7	54,6	Foyer 6_B	7	56,5	Foyer 6_B	7	54,9	Foyer 6_B	7	54,6	Foyer 6_B	7	57,5	Foyer 6_B	7	60,7
Foyer 6_C	10	60	Foyer 6_C	10	54,6	Foyer 6_C	10	56,8	Foyer 6_C	10	55,6	Foyer 6_C	10	54,6	Foyer 6_C	10	57,8	Foyer 6_C	10	61,0
Foyer 6_D	13	60,3	Foyer 6_D	13	54,6	Foyer 6_D	13	56,9	Foyer 6_D	13	55,9	Foyer 6_D	13	54,6	Foyer 6_D	13	57,9	Foyer 6_D	13	61,1
Foyer 6_E	16	60,3	Foyer 6_E	16	54,5	Foyer 6_E	16	56,9	Foyer 6_E	16	55,9	Foyer 6_E	16	54,5	Foyer 6_E	16	57,9	Foyer 6_E	16	61,1
Foyer 7_A	4	58,1	Foyer 7_A	4	57,2	Foyer 7_A	4	62,8	Foyer 7_A	4	53,8	Foyer 7_A	4	57,2	Foyer 7_A	4	63,8	Foyer 7_A	4	65,0
Foyer 7_B	7	59,3	Foyer 7_B	7	57,2	Foyer 7_B	7	63,4	Foyer 7_B	7	54,9	Foyer 7_B	7	57,2	Foyer 7_B	7	64,4	Foyer 7_B	7	65,6
Foyer 7_C	10	60	Foyer 7_C	10	57,1	Foyer 7_C	10	63,6	Foyer 7_C	10	55,6	Foyer 7_C	10	57,1	Foyer 7_C	10	64,6	Foyer 7_C	10	65,8
Foyer 7_D	13	60,3	Foyer 7_D	13	57	Foyer 7_D	13	63,8	Foyer 7_D	13	55,9	Foyer 7_D	13	57,0	Foyer 7_D	13	64,8	Foyer 7_D	13	65,9
Foyer 7_E	16	60,3	Foyer 7_E	16	56,9	Foyer 7_E	16	63,8	Foyer 7_E	16	55,9	Foyer 7_E	16	56,9	Foyer 7_E	16	64,8	Foyer 7_E	16	65,9
Foyer 8_A	4	57	Foyer 8_A	4	54,2	Foyer 8_A	4	63,2	Foyer 8_A	4	52,8	Foyer 8_A	4	54,2	Foyer 8_A	4	64,2	Foyer 8_A	4	64,9
Foyer 8_B	7	57,9	Foyer 8_B	7	54,6	Foyer 8_B	7	64	Foyer 8_B	7	53,6	Foyer 8_B	7	54,6	Foyer 8_B	7	65,0	Foyer 8_B	7	65,7
Foyer 8_C	10	58,6	Foyer 8_C	10	54,8	Foyer 8_C	10	64,5	Foyer 8_C	10	54,3	Foyer 8_C	10	54,8	Foyer 8_C	10	65,5	Foyer 8_C	10	66,1
Foyer 8_D	13	58,9	Foyer 8_D	13	54,9	Foyer 8_D	13	64,6	Foyer 8_D	13	54,6	Foyer 8_D	13	54,9	Foyer 8_D	13	65,6	Foyer 8_D	13	66,3
Foyer 8_E	16	59	Foyer 8_E	16	55	Foyer 8_E	16	64,7	Foyer 8_E	16	54,7	Foyer 8_E	16	55,0	Foyer 8_E	16	65,7	Foyer 8_E	16	66,4
Foyer 9_A	4	49,4	Foyer 9_A	4	46,8	Foyer 9_A	4	60,3	Foyer 9_A	4	45,5	Foyer 9_A	4	46,8	Foyer 9_A	4	61,3	Foyer 9_A	4	61,6
Foyer 9_B	7	49,8	Foyer 9_B	7	47,7	Foyer 9_B	7	61,6	Foyer 9_B	7	45,9	Foyer 9_B	7	47,7	Foyer 9_B	7	62,6	Foyer 9_B	7	62,8
Foyer 9_C	10	50,5	Foyer 9_C	10	48,5	Foyer 9_C	10	62,3	Foyer 9_C	10	46,6	Foyer 9_C	10	48,5	Foyer 9_C	10	63,3	Foyer 9_C	10	63,5
Foyer 9_D	13	49	Foyer 9_D	13	48,5	Foyer 9_D	13	62,7	Foyer 9_D	13	45,2	Foyer 9_D	13	48,5	Foyer 9_D	13	63,7	Foyer 9_D	13	63,9
Foyer 9_E	16	47,9	Foyer 9_E	16	48,8	Foyer 9_E	16	62,7	Foyer 9_E	16	44,1	Foyer 9_E	16	48,8	Foyer 9_E	16	63,7	Foyer 9_E	16	63,9
N1_A	4,5	57,6	N1_A	4,5	55,4	N1_A	4,5	50,8	N1_A	4,5	53,3	N1_A	4,5	55,4	N1_A	4,5	51,8	N1_A	4,5	58,5
N1_B	7,5	58,8	N1_B	7,5	55,7	N1_B	7,5	51,4	N1_B	7,5	54,5	N1_B	7,5	55,7	N1_B	7,5	52,4	N1_B	7,5	59,2
N1_C	10,5	59,1	N1_C	10,5	55,8	N1_C	10,5	51,7	N1_C	10,5	54,7	N1_C	10,5	55,8	N1_C	10,5	52,7	N1_C	10,5	59,4
N1_D	13,5	59,1	N1_D	13,5	55,9	N1_D	13,5	51,9	N1_D	13,5	54,7	N1_D	13,5	55,9	N1_D	13,5	52,9	N1_D	13,5	59,5
N1_E	16,5	59,3	N1_E	16,5	55,8	N1_E	16,5	52,3	N1_E	16,5	54,9	N1_E	16,5	55,8	N1_E	16,5	53,3	N1_E	16,5	59,6
N2_A	4,5	62,4	N2_A	4,5	53,9	N2_A	4,5	52,3	N2_A	4,5	57,9	N2_A	4,5	53,9	N2_A	4,5	53,3	N2_A	4,5	60,3
N2_B	7,5	63,2	N2_B	7,5	54,7	N2_B	7,5	52,7	N2_B	7,5	58,6	N2_B	7,5	54,7	N2_B	7,5	53,7	N2_B	7,5	61,0
N2_C	10,5	63,3	N2_C	10,5	55	N2_C	10,5	53	N2_C	10,5	58,7	N2_C	10,5	55,0	N2_C	10,5	54,0	N2_C	10,5	61,2
N2_D	13,5	63,2	N2_D	13,5	55,1	N2_D	13,5	53,1	N2_D	13,5	58,6	N2_D	13,5	55,1	N2_D	13,5	54,1	N2_D	13,5	61,2
N2_E	16,5	63,2	N2_E	16,5	55,2	N2_E	16,5	53,1	N2_E	16,5	58,6	N2_E	16,5	55,2	N2_E	16,5	54,1	N2_E	16,5	61,2
N3_A	4,5	66,5	N3_A	4,5	54,7	N3_A	4,5	54,7	N3_A	4,5	61,8	N3_A	4,5	54,7	N3_A	4,5	55,7	N3_A	4,5	63,4
N3_B	7,5	66,7	N3_B	7,5	55,6	N3_B	7,5	54,9	N3_B	7,5	62,0	N3_B	7,5	55,6	N3_B	7,5	55,9	N3_B	7,5	63,7
N3_C	10,5	66,6	N3_C	10,5	55,8	N3_C	10,5	54,9	N3_C	10,5	61,9	N3_C	10,5	55,8	N3_C	10,5	55,9	N3_C	10,5	63,6
N3_D	13,5	66,4	N3_D	13,5	55,9	N3_D	13,5	54,8	N3_D	13,5	61,7	N3_D	13,5	55,9	N3_D	13,5	55,8	N3_D	13,5	63,5
N3_E	16,5	66,3	N3_E	16,5	56	N3_E	16,5	54,6	N3_E	16,5	61,6	N3_E	16,5	56,0	N3_E	16,5	55,6	N3_E	16,5	63,4
O1_A	4,5	70	O1_A	4,5	57,5	O1_A	4,5	56,2	O1_A	4,5	65,1	O1_A	4,5	57,5	O1_A	4,5	57,2	O1_A	4,5	66,4
O1_B	7,5	70,1	O1_B	7,5	58,2	O1_B	7,5	56,3	O1_B	7,5	65,2	O1_B	7,5	58,2	O1_B	7,5	57,3	O1_B	7,5	66,5
O1_C	10,5	70	O1_C	10,5	58,4	O1_C	10,5	56,2	O1_C	10,5	65,1	O1_C	10,5	58,4	O1_C	10,5	57,2	O1_C	10,5	66,5
O1_D	13,5	69,8	O1_D	13,5	58,5	O1_D	13,5	56	O1_D	13,5	64,9	O1_D	13,5	58,5	O1_D	13,5	57,0	O1_D	13,5	66,3
O1_E	16,5	69,6	O1_E	16,5	58,5	O1_E	16,5	55,8	O1_E	16,5	64,7	O1_E	16,5	58,5	O1_E	16,5	56,8	O1_E	16,5	66,2
O2_A	4,5	69,2	O2_A	4,5	57,6	O2_A	4,5	54,9	O2_A	4,5	64,3	O2_A	4,5	57,6	O2_A	4,5	55,9	O2_A	4,5	65,7
O2_B	7,5	69,4	O2_B	7,5	58,3	O2_B	7,5	55,2	O2_B	7,5	64,5	O2_B	7,5	58,3	O2_B	7,5	56,2	O2_B	7,5	65,9
O2_C	10,5	69,3	O2_C	10,5	58,5	O2_C	10,5	55,2	O2_C	10,5	64,4	O2_C	10,5	58,5	O2_C	10,5	56,2	O2_C	10,5	65,9
O2_D	13,5	69,1	O2_D	13,5	58,6	O2_D	13,5	55,1	O2_D	13,5	64,2	O2_D	13,5	58,6	O2_D	13,5	56,1	O2_D	13,5	65,8
O2_E	16,5	69	O2_E	16,5	58,6	O2_E	16,5	55	O2_E	16,5	64,2	O2_E	16,5	58,6	O2_E	16,5	56,0	O2_E	16,5	65,7
O3_A	4,5	68,8	O3_A	4,5	57,7	O3_A	4,5	56	O3_A	4,5	64,0	O3_A	4,5	57,7	O3_A	4,5	57,0	O3_A	4,5	65,5
O3_B	7,5	68,9	O3_B	7,5	58,5	O3_B	7,5	55,9	O3_B	7,5	64,1	O3_B	7,5	58,5	O3_B	7,5	56,9	O3_B	7,5	65,7
O3_C	10,5	68,8	O3_C	10,5	58,7	O3_C	10,5	55,7	O3_C	10,5	64,0	O3_C	10,5	58,7	O3_C	10,5	56,7	O3_C	10,5	65,7
O3_D	13,5	68,7	O3_D	13,5	58,7	O3_D	13,5	55,4	O3_D	13,5	63,9	O3_D	13,5	58,7	O3_D	13,5	56,4	O3_D	13,5	65,6
O3_E	16,5	68,5	O3_E	16,5	58,7	O3_E	16,5	55	O3_E	16,5	63,7	O3_E	16,5	58,7	O3_E	16,5	56,0	O3_E	16,5	65,4
T1-1_A	3,5	55,5	T1-1_A	3,5	50,2	T1-1_A	3,5	49,6	T1-1_A	3,5	51,9	T1-1_A	3,5	50,2	T1-1_A	3,5	50,6	T1-1_A	3,5	55,7
T1-1_B	6,5	56,1	T1-1_B	6,5	50,2	T1-1_B	6,5	50,5	T1-1_B	6,5	52,6	T1-1_B	6,5	50,7	T1-1_B	6,5	51,5	T1-1_B	6,5	56,4
T1-1_C	9,5	56,8	T1-1_C	9,5	50,7	T1-1_C	9,5	51,4	T1-1_C	9,5	53,2	T1-1_C	9,5	51,1	T1-1_C	9,5	52,4	T1-1_C	9,5	57,1

T1-1_D	12,5	57,5	T1-1_D	12,5	51,1	T1-1_D	12,5	52,1	T1-1_D	12,5	53,5	T1-1_D	12,5	51,6	T1-1_D	12,5	53,1	T1-1_D	12,5	57,6
T1-1_E	15,5	57,8	T1-1_E	15,5	51,6	T1-1_E	15,5	52,5	T1-1_E	15,5	51,6	T1-1_E	15,5	50,2	T1-1_E	15,5	53,5	T1-1_E	15,5	56,8
T1-2_A	3,5	55,8	T1-2_A	3,5	50,2	T1-2_A	3,5	50,6	T1-2_A	3,5	52,3	T1-2_A	3,5	50,4	T1-2_A	3,5	51,6	T1-2_A	3,5	56,3
T1-2_B	6,5	56,5	T1-2_B	6,5	50,4	T1-2_B	6,5	51,4	T1-2_B	6,5	53,0	T1-2_B	6,5	50,9	T1-2_B	6,5	52,4	T1-2_B	6,5	57,0
T1-2_C	9,5	57,3	T1-2_C	9,5	50,9	T1-2_C	9,5	52,1	T1-2_C	9,5	53,7	T1-2_C	9,5	51,4	T1-2_C	9,5	53,1	T1-2_C	9,5	57,6
T1-2_D	12,5	58	T1-2_D	12,5	51,4	T1-2_D	12,5	52,6	T1-2_D	12,5	53,9	T1-2_D	12,5	51,8	T1-2_D	12,5	53,6	T1-2_D	12,5	58,0
T1-2_E	15,5	58,2	T1-2_E	15,5	51,8	T1-2_E	15,5	52,9	T1-2_E	15,5	51,9	T1-2_E	15,5	50,2	T1-2_E	15,5	53,9	T1-2_E	15,5	57,0
T1-3_A	3,5	56,1	T1-3_A	3,5	50,2	T1-3_A	3,5	51,7	T1-3_A	3,5	52,8	T1-3_A	3,5	50,5	T1-3_A	3,5	52,7	T1-3_A	3,5	56,9
T1-3_B	6,5	57	T1-3_B	6,5	50,5	T1-3_B	6,5	52,1	T1-3_B	6,5	53,6	T1-3_B	6,5	51,0	T1-3_B	6,5	53,1	T1-3_B	6,5	57,5
T1-3_C	9,5	57,9	T1-3_C	9,5	51	T1-3_C	9,5	53	T1-3_C	9,5	54,1	T1-3_C	9,5	51,6	T1-3_C	9,5	54,0	T1-3_C	9,5	58,1
T1-3_D	12,5	58,4	T1-3_D	12,5	51,6	T1-3_D	12,5	53,4	T1-3_D	12,5	54,3	T1-3_D	12,5	52,0	T1-3_D	12,5	54,4	T1-3_D	12,5	58,5
T1-3_E	15,5	58,6	T1-3_E	15,5	52	T1-3_E	15,5	53,6	T1-3_E	15,5	38,8	T1-3_E	15,5	45,8	T1-3_E	15,5	54,6	T1-3_E	15,5	55,2
T1-4_A	3,5	42,3	T1-4_A	3,5	45,8	T1-4_A	3,5	42,2	T1-4_A	3,5	39,0	T1-4_A	3,5	45,9	T1-4_A	3,5	43,2	T1-4_A	3,5	48,3
T1-4_B	6,5	42,5	T1-4_B	6,5	45,9	T1-4_B	6,5	41,8	T1-4_B	6,5	38,9	T1-4_B	6,5	46,5	T1-4_B	6,5	42,8	T1-4_B	6,5	48,5
T1-4_C	9,5	42,4	T1-4_C	9,5	46,5	T1-4_C	9,5	42,8	T1-4_C	9,5	38,9	T1-4_C	9,5	47,1	T1-4_C	9,5	43,8	T1-4_C	9,5	49,2
T1-4_D	12,5	42,4	T1-4_D	12,5	47,1	T1-4_D	12,5	44,4	T1-4_D	12,5	34,7	T1-4_D	12,5	47,7	T1-4_D	12,5	45,4	T1-4_D	12,5	49,8
T1-4_E	15,5	38	T1-4_E	15,5	47,7	T1-4_E	15,5	46,1	T1-4_E	15,5	38,5	T1-4_E	15,5	45,4	T1-4_E	15,5	47,1	T1-4_E	15,5	49,7
T1-5_A	3,5	42	T1-5_A	3,5	45,4	T1-5_A	3,5	43	T1-5_A	3,5	38,7	T1-5_A	3,5	45,5	T1-5_A	3,5	44,0	T1-5_A	3,5	48,3
T1-5_B	6,5	42,2	T1-5_B	6,5	45,5	T1-5_B	6,5	42,7	T1-5_B	6,5	38,6	T1-5_B	6,5	46,1	T1-5_B	6,5	43,7	T1-5_B	6,5	48,5
T1-5_C	9,5	42,1	T1-5_C	9,5	46,1	T1-5_C	9,5	43,5	T1-5_C	9,5	38,7	T1-5_C	9,5	46,6	T1-5_C	9,5	44,5	T1-5_C	9,5	49,1
T1-5_D	12,5	42,2	T1-5_D	12,5	46,6	T1-5_D	12,5	44,7	T1-5_D	12,5	35,2	T1-5_D	12,5	47,3	T1-5_D	12,5	45,7	T1-5_D	12,5	49,7
T1-5_E	15,5	38,5	T1-5_E	15,5	47,3	T1-5_E	15,5	46,5	T1-5_E	15,5	41,4	T1-5_E	15,5	41,0	T1-5_E	15,5	47,5	T1-5_E	15,5	49,2
T1-6_A	3,5	45,1	T1-6_A	3,5	41	T1-6_A	3,5	48	T1-6_A	3,5	41,9	T1-6_A	3,5	41,3	T1-6_A	3,5	49,0	T1-6_A	3,5	50,4
T1-6_B	6,5	45,6	T1-6_B	6,5	41,3	T1-6_B	6,5	48,5	T1-6_B	6,5	42,5	T1-6_B	6,5	42,0	T1-6_B	6,5	49,5	T1-6_B	6,5	50,9
T1-6_C	9,5	46,2	T1-6_C	9,5	42	T1-6_C	9,5	49,3	T1-6_C	9,5	43,0	T1-6_C	9,5	42,4	T1-6_C	9,5	50,3	T1-6_C	9,5	51,6
T1-6_D	12,5	46,7	T1-6_D	12,5	42,4	T1-6_D	12,5	50,1	T1-6_D	12,5	43,1	T1-6_D	12,5	43,6	T1-6_D	12,5	51,1	T1-6_D	12,5	52,4
T1-6_E	15,5	46,8	T1-6_E	15,5	43,6	T1-6_E	15,5	50,9	T1-6_E	15,5	41,8	T1-6_E	15,5	37,6	T1-6_E	15,5	51,9	T1-6_E	15,5	52,5
T1-7_A	3,5	45,5	T1-7_A	3,5	37,6	T1-7_A	3,5	49,8	T1-7_A	3,5	42,4	T1-7_A	3,5	37,8	T1-7_A	3,5	50,8	T1-7_A	3,5	51,6
T1-7_B	6,5	46,1	T1-7_B	6,5	37,8	T1-7_B	6,5	50,4	T1-7_B	6,5	43,1	T1-7_B	6,5	38,6	T1-7_B	6,5	51,4	T1-7_B	6,5	52,2
T1-7_C	9,5	46,8	T1-7_C	9,5	38,6	T1-7_C	9,5	51,3	T1-7_C	9,5	43,8	T1-7_C	9,5	39,3	T1-7_C	9,5	52,3	T1-7_C	9,5	53,1
T1-7_D	12,5	47,6	T1-7_D	12,5	39,3	T1-7_D	12,5	52,3	T1-7_D	12,5	45,6	T1-7_D	12,5	41,9	T1-7_D	12,5	53,3	T1-7_D	12,5	54,2
T1-7_E	15,5	49,5	T1-7_E	15,5	41,9	T1-7_E	15,5	52,7	T1-7_E	15,5	41,4	T1-7_E	15,5	40,4	T1-7_E	15,5	53,7	T1-7_E	15,5	54,1
T1-8_A	3,5	45	T1-8_A	3,5	40,4	T1-8_A	3,5	46	T1-8_A	3,5	42,0	T1-8_A	3,5	40,7	T1-8_A	3,5	47,0	T1-8_A	3,5	48,9
T1-8_B	6,5	45,7	T1-8_B	6,5	40,7	T1-8_B	6,5	46,5	T1-8_B	6,5	42,7	T1-8_B	6,5	41,4	T1-8_B	6,5	47,5	T1-8_B	6,5	49,5
T1-8_C	9,5	46,4	T1-8_C	9,5	41,4	T1-8_C	9,5	47,4	T1-8_C	9,5	43,3	T1-8_C	9,5	42,1	T1-8_C	9,5	48,4	T1-8_C	9,5	50,3
T1-8_D	12,5	47,1	T1-8_D	12,5	42,1	T1-8_D	12,5	48,3	T1-8_D	12,5	43,8	T1-8_D	12,5	43,1	T1-8_D	12,5	49,3	T1-8_D	12,5	51,1
T1-8_E	15,5	47,6	T1-8_E	15,5	43,1	T1-8_E	15,5	49,1	T1-8_E	15,5	55,9	T1-8_E	15,5	53,6	T1-8_E	15,5	50,1	T1-8_E	15,5	58,6
T2-10_A	21,5	60,3	T2-10_A	21,5	53,6	T2-10_A	21,5	55,8	T2-10_A	21,5	55,9	T2-10_A	21,5	53,6	T2-10_A	21,5	56,8	T2-10_A	21,5	60,4
T2-10_B	24,5	60,3	T2-10_B	24,5	53,6	T2-10_B	24,5	55,8	T2-10_B	24,5	55,8	T2-10_B	24,5	53,6	T2-10_B	24,5	56,8	T2-10_B	24,5	60,4
T2-10_C	27,5	60,2	T2-10_C	27,5	53,6	T2-10_C	27,5	55,7	T2-10_C	27,5	55,7	T2-10_C	27,5	53,5	T2-10_C	27,5	56,7	T2-10_C	27,5	60,3
T2-10_D	30,5	60,1	T2-10_D	30,5	53,5	T2-10_D	30,5	55,8	T2-10_D	30,5	57,6	T2-10_D	30,5	54,9	T2-10_D	30,5	56,8	T2-10_D	30,5	61,3
T2-11_A	21,5	62,1	T2-11_A	21,5	54,9	T2-11_A	21,5	57,1	T2-11_A	21,5	57,6	T2-11_A	21,5	54,8	T2-11_A	21,5	58,1	T2-11_A	21,5	61,8
T2-11_B	24,5	62,1	T2-11_B	24,5	54,8	T2-11_B	24,5	57	T2-11_B	24,5	57,5	T2-11_B	24,5	54,8	T2-11_B	24,5	58,0	T2-11_B	24,5	61,7
T2-11_C	27,5	62	T2-11_C	27,5	54,8	T2-11_C	27,5	57	T2-11_C	27,5	57,4	T2-11_C	27,5	54,7	T2-11_C	27,5	58,0	T2-11_C	27,5	61,7
T2-11_D	30,5	61,9	T2-11_D	30,5	54,7	T2-11_D	30,5	57,2	T2-11_D	30,5	46,8	T2-11_D	30,5	44,6	T2-11_D	30,5	58,2	T2-11_D	30,5	58,7
T2-12_A	21,5	50,7	T2-12_A	21,5	44,6	T2-12_A	21,5	47	T2-12_A	21,5	46,8	T2-12_A	21,5	45,0	T2-12_A	21,5	48,0	T2-12_A	21,5	51,5
T2-12_B	24,5	50,7	T2-12_B	24,5	45	T2-12_B	24,5	47,3	T2-12_B	24,5	46,8	T2-12_B	24,5	45,3	T2-12_B	24,5	48,3	T2-12_B	24,5	51,7
T2-12_C	27,5	50,7	T2-12_C	27,5	45,3	T2-12_C	27,5	48,1	T2-12_C	27,5	47,0	T2-12_C	27,5	45,8	T2-12_C	27,5	49,1	T2-12_C	27,5	52,3
T2-12_D	30,5	50,9	T2-12_D	30,5	45,8	T2-12_D	30,5	50,4	T2-12_D	30,5	43,5	T2-12_D	30,5	43,6	T2-12_D	30,5	51,4	T2-12_D	30,5	52,6
T2-13_A	21,5	47,3	T2-13_A	21,5	43,6	T2-13_A	21,5	48,5	T2-13_A	21,5	43,6	T2-13_A	21,5	44,0	T2-13_A	21,5	49,5	T2-13_A	21,5	51,4
T2-13_B	24,5	47,4	T2-13_B	24,5	44	T2-13_B	24,5	48,9	T2-13_B	24,5	43,7	T2-13_B	24,5	44,5	T2-13_B	24,5	49,9	T2-13_B	24,5	51,7
T2-13_C	27,5	47,5	T2-13_C	27,5	44,5	T2-13_C	27,5	49,5	T2-13_C	27,5	44,0	T2-13_C	27,5	45,1	T2-13_C	27,5	50,5	T2-13_C	27,5	52,3

T2-13_D	30,5	47,8	T2-13_D	30,5	45,1	T2-13_D	30,5	51,1	T2-13_D	30,5	43,8	T2-13_D	30,5	44,3	T2-13_D	30,5	52,1	T2-13_D	30,5	53,3
T2-14_A	21,5	47,6	T2-14_A	21,5	44,3	T2-14_A	21,5	49,4	T2-14_A	21,5	43,9	T2-14_A	21,5	44,7	T2-14_A	21,5	50,4	T2-14_A	21,5	52,1
T2-14_B	24,5	47,7	T2-14_B	24,5	44,7	T2-14_B	24,5	50,1	T2-14_B	24,5	43,9	T2-14_B	24,5	44,9	T2-14_B	24,5	51,1	T2-14_B	24,5	52,7
T2-14_C	27,5	47,7	T2-14_C	27,5	44,9	T2-14_C	27,5	50,6	T2-14_C	27,5	44,1	T2-14_C	27,5	45,3	T2-14_C	27,5	51,6	T2-14_C	27,5	53,1
T2-14_D	30,5	47,9	T2-14_D	30,5	45,3	T2-14_D	30,5	51,5	T2-14_D	30,5	35,2	T2-14_D	30,5	46,7	T2-14_D	30,5	52,5	T2-14_D	30,5	53,6
T2-15_A	18	38,5	T2-15_A	18	46,7	T2-15_A	18	46,6	T2-15_A	18	35,7	T2-15_A	18	47,6	T2-15_A	18	47,6	T2-15_A	18	50,7
T2-15_B	21	39	T2-15_B	21	47,6	T2-15_B	21	47	T2-15_B	21	36,2	T2-15_B	21	47,8	T2-15_B	21	48,0	T2-15_B	21	51,1
T2-15_C	24	39,6	T2-15_C	24	47,8	T2-15_C	24	47,4	T2-15_C	24	36,3	T2-15_C	24	47,9	T2-15_C	24	48,4	T2-15_C	24	51,3
T2-15_D	27	39,7	T2-15_D	27	47,9	T2-15_D	27	47,7	T2-15_D	27	36,4	T2-15_D	27	48,0	T2-15_D	27	48,7	T2-15_D	27	51,5
T2-15_E	30	39,8	T2-15_E	30	48	T2-15_E	30	48,8	T2-15_E	30	52,3	T2-15_E	30	50,6	T2-15_E	30	49,8	T2-15_E	30	55,8
T2-1_A	3,5	56,5	T2-1_A	3,5	50,6	T2-1_A	3,5	52	T2-1_A	3,5	53,2	T2-1_A	3,5	51,0	T2-1_A	3,5	53,0	T2-1_A	3,5	57,3
T2-1_B	6,5	57,5	T2-1_B	6,5	51	T2-1_B	6,5	52,3	T2-1_B	6,5	54,1	T2-1_B	6,5	51,5	T2-1_B	6,5	53,3	T2-1_B	6,5	57,9
T2-1_C	9,5	58,4	T2-1_C	9,5	51,5	T2-1_C	9,5	53,3	T2-1_C	9,5	54,6	T2-1_C	9,5	52,0	T2-1_C	9,5	54,3	T2-1_C	9,5	58,5
T2-1_D	12,5	58,9	T2-1_D	12,5	52	T2-1_D	12,5	53,6	T2-1_D	12,5	54,7	T2-1_D	12,5	52,4	T2-1_D	12,5	54,6	T2-1_D	12,5	58,8
T2-1_E	15,5	59	T2-1_E	15,5	52,4	T2-1_E	15,5	53,7	T2-1_E	15,5	54,7	T2-1_E	15,5	52,5	T2-1_E	15,5	54,7	T2-1_E	15,5	58,8
T2-1_F	18,5	59	T2-1_F	18,5	52,5	T2-1_F	18,5	53,6	T2-1_F	18,5	52,8	T2-1_F	18,5	51,1	T2-1_F	18,5	54,6	T2-1_F	18,5	57,8
T2-2_A	3,5	57	T2-2_A	3,5	51,1	T2-2_A	3,5	52,2	T2-2_A	3,5	53,9	T2-2_A	3,5	51,5	T2-2_A	3,5	53,2	T2-2_A	3,5	57,7
T2-2_B	6,5	58,2	T2-2_B	6,5	51,5	T2-2_B	6,5	53,3	T2-2_B	6,5	54,7	T2-2_B	6,5	52,0	T2-2_B	6,5	54,3	T2-2_B	6,5	58,6
T2-2_C	9,5	59,1	T2-2_C	9,5	52	T2-2_C	9,5	54,2	T2-2_C	9,5	55,1	T2-2_C	9,5	52,4	T2-2_C	9,5	55,2	T2-2_C	9,5	59,2
T2-2_D	12,5	59,5	T2-2_D	12,5	52,4	T2-2_D	12,5	54,4	T2-2_D	12,5	55,1	T2-2_D	12,5	52,8	T2-2_D	12,5	55,4	T2-2_D	12,5	59,4
T2-2_E	15,5	59,5	T2-2_E	15,5	52,8	T2-2_E	15,5	54,4	T2-2_E	15,5	55,1	T2-2_E	15,5	52,9	T2-2_E	15,5	55,4	T2-2_E	15,5	59,4
T2-2_F	18,5	59,5	T2-2_F	18,5	52,9	T2-2_F	18,5	54,4	T2-2_F	18,5	53,4	T2-2_F	18,5	51,8	T2-2_F	18,5	55,4	T2-2_F	18,5	58,6
T2-3_A	3,5	57,7	T2-3_A	3,5	51,8	T2-3_A	3,5	53	T2-3_A	3,5	54,7	T2-3_A	3,5	52,2	T2-3_A	3,5	54,0	T2-3_A	3,5	58,5
T2-3_B	6,5	59,1	T2-3_B	6,5	52,2	T2-3_B	6,5	54,6	T2-3_B	6,5	55,6	T2-3_B	6,5	52,7	T2-3_B	6,5	55,6	T2-3_B	6,5	59,6
T2-3_C	9,5	60	T2-3_C	9,5	52,7	T2-3_C	9,5	55,2	T2-3_C	9,5	55,8	T2-3_C	9,5	53,1	T2-3_C	9,5	56,2	T2-3_C	9,5	60,0
T2-3_D	12,5	60,2	T2-3_D	12,5	53,1	T2-3_D	12,5	55,3	T2-3_D	12,5	55,8	T2-3_D	12,5	53,3	T2-3_D	12,5	56,3	T2-3_D	12,5	60,1
T2-3_E	15,5	60,2	T2-3_E	15,5	53,3	T2-3_E	15,5	55,3	T2-3_E	15,5	55,8	T2-3_E	15,5	53,4	T2-3_E	15,5	56,3	T2-3_E	15,5	60,1
T2-3_F	18,5	60,2	T2-3_F	18,5	53,4	T2-3_F	18,5	55,3	T2-3_F	18,5	54,9	T2-3_F	18,5	53,0	T2-3_F	18,5	56,3	T2-3_F	18,5	59,7
T2-4_A	3,5	59,3	T2-4_A	3,5	53	T2-4_A	3,5	55,5	T2-4_A	3,5	56,3	T2-4_A	3,5	53,5	T2-4_A	3,5	56,5	T2-4_A	3,5	60,4
T2-4_B	6,5	60,7	T2-4_B	6,5	53,5	T2-4_B	6,5	57	T2-4_B	6,5	57,1	T2-4_B	6,5	54,0	T2-4_B	6,5	58,0	T2-4_B	6,5	61,5
T2-4_C	9,5	61,6	T2-4_C	9,5	54	T2-4_C	9,5	57,5	T2-4_C	9,5	57,4	T2-4_C	9,5	54,4	T2-4_C	9,5	58,5	T2-4_C	9,5	61,9
T2-4_D	12,5	61,9	T2-4_D	12,5	54,4	T2-4_D	12,5	57,7	T2-4_D	12,5	57,4	T2-4_D	12,5	54,6	T2-4_D	12,5	58,7	T2-4_D	12,5	62,0
T2-4_E	15,5	61,9	T2-4_E	15,5	54,6	T2-4_E	15,5	57,8	T2-4_E	15,5	57,4	T2-4_E	15,5	54,7	T2-4_E	15,5	58,8	T2-4_E	15,5	62,1
T2-4_F	18,5	61,9	T2-4_F	18,5	54,7	T2-4_F	18,5	57,8	T2-4_F	18,5	47,2	T2-4_F	18,5	43,8	T2-4_F	18,5	58,8	T2-4_F	18,5	59,2
T2-5_A	3,5	51,2	T2-5_A	3,5	43,8	T2-5_A	3,5	46,2	T2-5_A	3,5	48,4	T2-5_A	3,5	44,1	T2-5_A	3,5	47,2	T2-5_A	3,5	51,7
T2-5_B	6,5	52,4	T2-5_B	6,5	44,1	T2-5_B	6,5	47,3	T2-5_B	6,5	49,2	T2-5_B	6,5	44,6	T2-5_B	6,5	48,3	T2-5_B	6,5	52,6
T2-5_C	9,5	53,3	T2-5_C	9,5	44,6	T2-5_C	9,5	48,1	T2-5_C	9,5	49,6	T2-5_C	9,5	45,1	T2-5_C	9,5	49,1	T2-5_C	9,5	53,1
T2-5_D	12,5	53,7	T2-5_D	12,5	45,1	T2-5_D	12,5	48,6	T2-5_D	12,5	49,6	T2-5_D	12,5	45,5	T2-5_D	12,5	49,6	T2-5_D	12,5	53,4
T2-5_E	15,5	53,7	T2-5_E	15,5	45,5	T2-5_E	15,5	48,6	T2-5_E	15,5	49,6	T2-5_E	15,5	45,9	T2-5_E	15,5	49,6	T2-5_E	15,5	53,5
T2-5_F	18,5	53,7	T2-5_F	18,5	45,9	T2-5_F	18,5	48,6	T2-5_F	18,5	42,4	T2-5_F	18,5	40,4	T2-5_F	18,5	49,6	T2-5_F	18,5	50,8
T2-6_A	3,5	46,1	T2-6_A	3,5	40,4	T2-6_A	3,5	45,8	T2-6_A	3,5	43,3	T2-6_A	3,5	40,6	T2-6_A	3,5	46,8	T2-6_A	3,5	49,1
T2-6_B	6,5	47	T2-6_B	6,5	40,6	T2-6_B	6,5	45,7	T2-6_B	6,5	44,1	T2-6_B	6,5	41,2	T2-6_B	6,5	46,7	T2-6_B	6,5	49,3
T2-6_C	9,5	47,9	T2-6_C	9,5	41,2	T2-6_C	9,5	46,3	T2-6_C	9,5	44,6	T2-6_C	9,5	41,8	T2-6_C	9,5	47,3	T2-6_C	9,5	49,9
T2-6_D	12,5	48,4	T2-6_D	12,5	41,8	T2-6_D	12,5	46,6	T2-6_D	12,5	44,7	T2-6_D	12,5	42,4	T2-6_D	12,5	47,6	T2-6_D	12,5	50,2
T2-6_E	15,5	48,5	T2-6_E	15,5	42,4	T2-6_E	15,5	46,9	T2-6_E	15,5	44,7	T2-6_E	15,5	43,1	T2-6_E	15,5	47,9	T2-6_E	15,5	50,5
T2-6_F	18,5	48,5	T2-6_F	18,5	43,1	T2-6_F	18,5	47,1	T2-6_F	18,5	41,8	T2-6_F	18,5	40,0	T2-6_F	18,5	48,1	T2-6_F	18,5	49,5
T2-7_A	3,5	45,5	T2-7_A	3,5	40	T2-7_A	3,5	45,3	T2-7_A	3,5	42,5	T2-7_A	3,5	40,3	T2-7_A	3,5	46,3	T2-7_A	3,5	48,5
T2-7_B	6,5	46,2	T2-7_B	6,5	40,3	T2-7_B	6,5	45,5	T2-7_B	6,5	43,3	T2-7_B	6,5	40,8	T2-7_B	6,5	46,5	T2-7_B	6,5	48,9
T2-7_C	9,5	47	T2-7_C	9,5	40,8	T2-7_C	9,5	46,3	T2-7_C	9,5	43,9	T2-7_C	9,5	41,5	T2-7_C	9,5	47,3	T2-7_C	9,5	49,7
T2-7_D	12,5	47,7	T2-7_D	12,5	41,5	T2-7_D	12,5	46,6	T2-7_D	12,5	44,3	T2-7_D	12,5	42,3	T2-7_D	12,5	47,6	T2-7_D	12,5	50,1
T2-7_E	15,5	48,1	T2-7_E	15,5	42,3	T2-7_E	15,5	46,9	T2-7_E	15,5	43,9	T2-7_E	15,5	43,0	T2-7_E	15,5	47,9	T2-7_E	15,5	50,3
T2-7_F	18,5	47,7	T2-7_F	18,5	43	T2-7_F	18,5	46,9	T2-7_F	18,5	54,8	T2-7_F	18,5	52,6	T2-7_F	18,5	47,9	T2-7_F	18,5	57,4

T2-8_A	21,5	59,2	T2-8_A	21,5	52,6	T2-8_A	21,5	53,7	T2-8_A	21,5	54,8	T2-8_A	21,5	52,7	T2-8_A	21,5	54,7	T2-8_A	21,5	59,0
T2-8_B	24,5	59,2	T2-8_B	24,5	52,7	T2-8_B	24,5	53,7	T2-8_B	24,5	54,7	T2-8_B	24,5	52,7	T2-8_B	24,5	54,7	T2-8_B	24,5	58,9
T2-8_C	27,5	59,1	T2-8_C	27,5	52,7	T2-8_C	27,5	53,6	T2-8_C	27,5	54,7	T2-8_C	27,5	52,7	T2-8_C	27,5	54,6	T2-8_C	27,5	58,9
T2-8_D	30,5	59,1	T2-8_D	30,5	52,7	T2-8_D	30,5	53,6	T2-8_D	30,5	55,3	T2-8_D	30,5	53,1	T2-8_D	30,5	54,6	T2-8_D	30,5	59,2
T2-9_A	21,5	59,7	T2-9_A	21,5	53,1	T2-9_A	21,5	54,4	T2-9_A	21,5	55,3	T2-9_A	21,5	53,1	T2-9_A	21,5	55,4	T2-9_A	21,5	59,5
T2-9_B	24,5	59,7	T2-9_B	24,5	53,1	T2-9_B	24,5	54,4	T2-9_B	24,5	55,2	T2-9_B	24,5	53,1	T2-9_B	24,5	55,4	T2-9_B	24,5	59,5
T2-9_C	27,5	59,6	T2-9_C	27,5	53,1	T2-9_C	27,5	54,3	T2-9_C	27,5	55,2	T2-9_C	27,5	53,1	T2-9_C	27,5	55,3	T2-9_C	27,5	59,4
T2-9_D	30,5	59,6	T2-9_D	30,5	53,1	T2-9_D	30,5	54,3	T2-9_D	30,5	25,5	T2-9_D	30,5	42,1	T2-9_D	30,5	55,3	T2-9_D	30,5	55,5
T3-10_A	21,5	28,3	T3-10_A	21,5	42,1	T3-10_A	21,5	44,5	T3-10_A	21,5	26,0	T3-10_A	21,5	43,0	T3-10_A	21,5	45,5	T3-10_A	21,5	47,5
T3-10_B	24,5	28,8	T3-10_B	24,5	43	T3-10_B	24,5	44,8	T3-10_B	24,5	28,1	T3-10_B	24,5	43,7	T3-10_B	24,5	45,8	T3-10_B	24,5	47,9
T3-10_C	27,5	31,1	T3-10_C	27,5	43,7	T3-10_C	27,5	45,5	T3-10_C	27,5	31,9	T3-10_C	27,5	44,4	T3-10_C	27,5	46,5	T3-10_C	27,5	48,7
T3-10_D	30,5	35	T3-10_D	30,5	44,4	T3-10_D	30,5	48	T3-10_D	30,5	54,7	T3-10_D	30,5	52,4	T3-10_D	30,5	49,0	T3-10_D	30,5	57,4
T3-1_A	3,5	59,1	T3-1_A	3,5	52,4	T3-1_A	3,5	54	T3-1_A	3,5	56,1	T3-1_A	3,5	52,9	T3-1_A	3,5	55,0	T3-1_A	3,5	59,6
T3-1_B	6,5	60,5	T3-1_B	6,5	52,9	T3-1_B	6,5	55,7	T3-1_B	6,5	56,9	T3-1_B	6,5	53,5	T3-1_B	6,5	56,7	T3-1_B	6,5	60,7
T3-1_C	9,5	61,4	T3-1_C	9,5	53,5	T3-1_C	9,5	56,4	T3-1_C	9,5	57,2	T3-1_C	9,5	53,9	T3-1_C	9,5	57,4	T3-1_C	9,5	61,2
T3-1_D	12,5	61,7	T3-1_D	12,5	53,9	T3-1_D	12,5	56,5	T3-1_D	12,5	57,2	T3-1_D	12,5	54,1	T3-1_D	12,5	57,5	T3-1_D	12,5	61,3
T3-1_E	15,5	61,7	T3-1_E	15,5	54,1	T3-1_E	15,5	56,5	T3-1_E	15,5	57,1	T3-1_E	15,5	54,1	T3-1_E	15,5	57,5	T3-1_E	15,5	61,3
T3-1_F	18,5	61,6	T3-1_F	18,5	54,1	T3-1_F	18,5	56,5	T3-1_F	18,5	54,6	T3-1_F	18,5	53,0	T3-1_F	18,5	57,5	T3-1_F	18,5	60,2
T3-2_A	3,5	58,9	T3-2_A	3,5	53	T3-2_A	3,5	56,3	T3-2_A	3,5	55,9	T3-2_A	3,5	53,4	T3-2_A	3,5	57,3	T3-2_A	3,5	60,6
T3-2_B	6,5	60,3	T3-2_B	6,5	53,4	T3-2_B	6,5	57,3	T3-2_B	6,5	56,6	T3-2_B	6,5	53,8	T3-2_B	6,5	58,3	T3-2_B	6,5	61,4
T3-2_C	9,5	61,1	T3-2_C	9,5	53,8	T3-2_C	9,5	58	T3-2_C	9,5	56,8	T3-2_C	9,5	54,2	T3-2_C	9,5	59,0	T3-2_C	9,5	61,9
T3-2_D	12,5	61,3	T3-2_D	12,5	54,2	T3-2_D	12,5	58,5	T3-2_D	12,5	56,9	T3-2_D	12,5	54,3	T3-2_D	12,5	59,5	T3-2_D	12,5	62,2
T3-2_E	15,5	61,4	T3-2_E	15,5	54,3	T3-2_E	15,5	58,8	T3-2_E	15,5	56,9	T3-2_E	15,5	54,4	T3-2_E	15,5	59,8	T3-2_E	15,5	62,4
T3-2_F	18,5	61,4	T3-2_F	18,5	54,4	T3-2_F	18,5	59	T3-2_F	18,5	54,0	T3-2_F	18,5	52,2	T3-2_F	18,5	60,0	T3-2_F	18,5	61,5
T3-3_A	3,5	58,3	T3-3_A	3,5	52,2	T3-3_A	3,5	55,8	T3-3_A	3,5	55,2	T3-3_A	3,5	52,6	T3-3_A	3,5	56,8	T3-3_A	3,5	60,0
T3-3_B	6,5	59,6	T3-3_B	6,5	52,6	T3-3_B	6,5	56,8	T3-3_B	6,5	56,0	T3-3_B	6,5	53,1	T3-3_B	6,5	57,8	T3-3_B	6,5	60,8
T3-3_C	9,5	60,4	T3-3_C	9,5	53,1	T3-3_C	9,5	57,5	T3-3_C	9,5	56,4	T3-3_C	9,5	53,5	T3-3_C	9,5	58,5	T3-3_C	9,5	61,3
T3-3_D	12,5	60,8	T3-3_D	12,5	53,5	T3-3_D	12,5	58	T3-3_D	12,5	56,5	T3-3_D	12,5	53,7	T3-3_D	12,5	59,0	T3-3_D	12,5	61,7
T3-3_E	15,5	60,9	T3-3_E	15,5	53,7	T3-3_E	15,5	58,5	T3-3_E	15,5	56,5	T3-3_E	15,5	53,9	T3-3_E	15,5	59,5	T3-3_E	15,5	62,0
T3-3_F	18,5	60,9	T3-3_F	18,5	53,9	T3-3_F	18,5	58,6	T3-3_F	18,5	48,6	T3-3_F	18,5	46,5	T3-3_F	18,5	59,6	T3-3_F	18,5	60,1
T3-4_A	3,5	52,6	T3-4_A	3,5	46,5	T3-4_A	3,5	52,6	T3-4_A	3,5	49,6	T3-4_A	3,5	46,9	T3-4_A	3,5	53,6	T3-4_A	3,5	55,7
T3-4_B	6,5	53,7	T3-4_B	6,5	46,9	T3-4_B	6,5	53,3	T3-4_B	6,5	50,5	T3-4_B	6,5	47,4	T3-4_B	6,5	54,3	T3-4_B	6,5	56,4
T3-4_C	9,5	54,6	T3-4_C	9,5	47,4	T3-4_C	9,5	54,1	T3-4_C	9,5	50,9	T3-4_C	9,5	47,9	T3-4_C	9,5	55,1	T3-4_C	9,5	57,1
T3-4_D	12,5	55,1	T3-4_D	12,5	47,9	T3-4_D	12,5	54,7	T3-4_D	12,5	51,0	T3-4_D	12,5	48,2	T3-4_D	12,5	55,7	T3-4_D	12,5	57,5
T3-4_E	15,5	55,2	T3-4_E	15,5	48,2	T3-4_E	15,5	55	T3-4_E	15,5	51,0	T3-4_E	15,5	48,4	T3-4_E	15,5	56,0	T3-4_E	15,5	57,7
T3-4_F	18,5	55,2	T3-4_F	18,5	48,4	T3-4_F	18,5	55,2	T3-4_F	18,5	32,5	T3-4_F	18,5	36,1	T3-4_F	18,5	56,2	T3-4_F	18,5	56,3
T3-5_A	3,5	35,7	T3-5_A	3,5	36,1	T3-5_A	3,5	43,2	T3-5_A	3,5	32,7	T3-5_A	3,5	36,3	T3-5_A	3,5	44,2	T3-5_A	3,5	45,1
T3-5_B	6,5	35,9	T3-5_B	6,5	36,3	T3-5_B	6,5	43,5	T3-5_B	6,5	32,8	T3-5_B	6,5	36,8	T3-5_B	6,5	44,5	T3-5_B	6,5	45,4
T3-5_C	9,5	36	T3-5_C	9,5	36,8	T3-5_C	9,5	44,2	T3-5_C	9,5	33,1	T3-5_C	9,5	37,5	T3-5_C	9,5	45,2	T3-5_C	9,5	46,1
T3-5_D	12,5	36,3	T3-5_D	12,5	37,5	T3-5_D	12,5	44,8	T3-5_D	12,5	32,4	T3-5_D	12,5	37,6	T3-5_D	12,5	45,8	T3-5_D	12,5	46,6
T3-5_E	15,5	35,6	T3-5_E	15,5	37,6	T3-5_E	15,5	44,9	T3-5_E	15,5	27,3	T3-5_E	15,5	39,9	T3-5_E	15,5	45,9	T3-5_E	15,5	46,9
T3-5_F	18,5	30,2	T3-5_F	18,5	39,9	T3-5_F	18,5	45,1	T3-5_F	18,5	57,2	T3-5_F	18,5	54,1	T3-5_F	18,5	46,1	T3-5_F	18,5	59,2
T3-6_A	21,5	61,7	T3-6_A	21,5	54,1	T3-6_A	21,5	56,6	T3-6_A	21,5	57,1	T3-6_A	21,5	54,0	T3-6_A	21,5	57,6	T3-6_A	21,5	61,3
T3-6_B	24,5	61,6	T3-6_B	24,5	54	T3-6_B	24,5	56,5	T3-6_B	24,5	57,0	T3-6_B	24,5	53,9	T3-6_B	24,5	57,5	T3-6_B	24,5	61,2
T3-6_C	27,5	61,5	T3-6_C	27,5	53,9	T3-6_C	27,5	56,5	T3-6_C	27,5	57,0	T3-6_C	27,5	53,9	T3-6_C	27,5	57,5	T3-6_C	27,5	61,2
T3-6_D	30,5	61,5	T3-6_D	30,5	53,9	T3-6_D	30,5	56,4	T3-6_D	30,5	56,7	T3-6_D	30,5	54,5	T3-6_D	30,5	57,4	T3-6_D	30,5	61,2
T3-7_A	21,5	61,2	T3-7_A	21,5	54,5	T3-7_A	21,5	59,1	T3-7_A	21,5	56,7	T3-7_A	21,5	54,5	T3-7_A	21,5	60,1	T3-7_A	21,5	62,5
T3-7_B	24,5	61,2	T3-7_B	24,5	54,5	T3-7_B	24,5	59,2	T3-7_B	24,5	56,6	T3-7_B	24,5	54,3	T3-7_B	24,5	60,2	T3-7_B	24,5	62,5
T3-7_C	27,5	61,1	T3-7_C	27,5	54,3	T3-7_C	27,5	59,2	T3-7_C	27,5	56,6	T3-7_C	27,5	54,2	T3-7_C	27,5	60,2	T3-7_C	27,5	62,5
T3-7_D	30,5	61	T3-7_D	30,5	54,2	T3-7_D	30,5	59,4	T3-7_D	30,5	56,5	T3-7_D	30,5	54,0	T3-7_D	30,5	60,4	T3-7_D	30,5	62,5
T3-8_A	21,5	60,9	T3-8_A	21,5	54	T3-8_A	21,5	58,8	T3-8_A	21,5	56,5	T3-8_A	21,5	54,0	T3-8_A	21,5	59,8	T3-8_A	21,5	62,2
T3-8_B	24,5	60,9	T3-8_B	24,5	54	T3-8_B	24,5	58,9	T3-8_B	24,5	56,3	T3-8_B	24,5	53,9	T3-8_B	24,5	59,9	T3-8_B	24,5	62,2

T3-8_C	27,5	60,7	T3-8_C	27,5	53,9	T3-8_C	27,5	59	T3-8_C	27,5	56,3	T3-8_C	27,5	53,9	T3-8_C	27,5	60,0	T3-8_C	27,5	62,2
T3-8_D	30,5	60,7	T3-8_D	30,5	53,9	T3-8_D	30,5	59,2	T3-8_D	30,5	50,7	T3-8_D	30,5	49,7	T3-8_D	30,5	60,2	T3-8_D	30,5	61,0
T3-9_A	21,5	54,8	T3-9_A	21,5	49,7	T3-9_A	21,5	56,7	T3-9_A	21,5	50,7	T3-9_A	21,5	49,8	T3-9_A	21,5	57,7	T3-9_A	21,5	59,0
T3-9_B	24,5	54,8	T3-9_B	24,5	49,8	T3-9_B	24,5	56,8	T3-9_B	24,5	50,7	T3-9_B	24,5	50,0	T3-9_B	24,5	57,8	T3-9_B	24,5	59,1
T3-9_C	27,5	54,8	T3-9_C	27,5	50	T3-9_C	27,5	57	T3-9_C	27,5	50,7	T3-9_C	27,5	50,1	T3-9_C	27,5	58,0	T3-9_C	27,5	59,3
T3-9_D	30,5	54,8	T3-9_D	30,5	50,1	T3-9_D	30,5	57,3	T3-9_D	30,5	50,1	T3-9_D	30,5	49,0	T3-9_D	30,5	58,3	T3-9_D	30,5	59,3
T4-10_A	21,5	54,2	T4-10_A	21,5	49	T4-10_A	21,5	57,3	T4-10_A	21,5	49,7	T4-10_A	21,5	48,7	T4-10_A	21,5	58,3	T4-10_A	21,5	59,3
T4-10_B	24,5	53,8	T4-10_B	24,5	48,7	T4-10_B	24,5	57,5	T4-10_B	24,5	49,0	T4-10_B	24,5	48,8	T4-10_B	24,5	58,5	T4-10_B	24,5	59,4
T4-10_C	27,5	53,1	T4-10_C	27,5	48,8	T4-10_C	27,5	57,7	T4-10_C	27,5	48,9	T4-10_C	27,5	48,9	T4-10_C	27,5	58,7	T4-10_C	27,5	59,5
T4-10_D	30,5	52,9	T4-10_D	30,5	48,9	T4-10_D	30,5	58,1	T4-10_D	30,5	49,5	T4-10_D	30,5	48,4	T4-10_D	30,5	59,1	T4-10_D	30,5	59,9
T4-11_A	21,5	53,6	T4-11_A	21,5	48,4	T4-11_A	21,5	56,2	T4-11_A	21,5	49,4	T4-11_A	21,5	48,4	T4-11_A	21,5	57,2	T4-11_A	21,5	58,3
T4-11_B	24,5	53,5	T4-11_B	24,5	48,4	T4-11_B	24,5	56,4	T4-11_B	24,5	48,7	T4-11_B	24,5	48,5	T4-11_B	24,5	57,4	T4-11_B	24,5	58,4
T4-11_C	27,5	52,7	T4-11_C	27,5	48,5	T4-11_C	27,5	56,6	T4-11_C	27,5	48,4	T4-11_C	27,5	48,5	T4-11_C	27,5	57,6	T4-11_C	27,5	58,5
T4-11_D	30,5	52,4	T4-11_D	30,5	48,5	T4-11_D	30,5	57,1	T4-11_D	30,5	48,4	T4-11_D	30,5	47,7	T4-11_D	30,5	58,1	T4-11_D	30,5	58,9
T4-12_A	21,5	52,4	T4-12_A	21,5	47,7	T4-12_A	21,5	55,3	T4-12_A	21,5	48,4	T4-12_A	21,5	48,1	T4-12_A	21,5	56,3	T4-12_A	21,5	57,5
T4-12_B	24,5	52,4	T4-12_B	24,5	48,1	T4-12_B	24,5	55,6	T4-12_B	24,5	47,9	T4-12_B	24,5	47,9	T4-12_B	24,5	56,6	T4-12_B	24,5	57,6
T4-12_C	27,5	51,9	T4-12_C	27,5	47,9	T4-12_C	27,5	55,9	T4-12_C	27,5	47,2	T4-12_C	27,5	47,8	T4-12_C	27,5	56,9	T4-12_C	27,5	57,8
T4-12_D	30,5	51,2	T4-12_D	30,5	47,8	T4-12_D	30,5	56,4	T4-12_D	30,5	35,2	T4-12_D	30,5	46,8	T4-12_D	30,5	57,4	T4-12_D	30,5	57,8
T4-13_A	21,5	38,5	T4-13_A	21,5	46,8	T4-13_A	21,5	48	T4-13_A	21,5	35,7	T4-13_A	21,5	47,4	T4-13_A	21,5	49,0	T4-13_A	21,5	51,4
T4-13_B	24,5	39	T4-13_B	24,5	47,4	T4-13_B	24,5	48,6	T4-13_B	24,5	34,4	T4-13_B	24,5	47,5	T4-13_B	24,5	49,6	T4-13_B	24,5	51,8
T4-13_C	27,5	37,7	T4-13_C	27,5	47,5	T4-13_C	27,5	48,7	T4-13_C	27,5	35,1	T4-13_C	27,5	47,3	T4-13_C	27,5	49,7	T4-13_C	27,5	51,8
T4-13_D	30,5	38,4	T4-13_D	30,5	47,3	T4-13_D	30,5	49	T4-13_D	30,5	45,4	T4-13_D	30,5	46,3	T4-13_D	30,5	50,0	T4-13_D	30,5	52,5
T4-14_A	21,5	49,3	T4-14_A	21,5	46,3	T4-14_A	21,5	46	T4-14_A	21,5	45,4	T4-14_A	21,5	46,8	T4-14_A	21,5	47,0	T4-14_A	21,5	51,2
T4-14_B	24,5	49,3	T4-14_B	24,5	46,8	T4-14_B	24,5	46,5	T4-14_B	24,5	45,5	T4-14_B	24,5	47,1	T4-14_B	24,5	47,5	T4-14_B	24,5	51,6
T4-14_C	27,5	49,4	T4-14_C	27,5	47,1	T4-14_C	27,5	47,3	T4-14_C	27,5	45,7	T4-14_C	27,5	47,2	T4-14_C	27,5	48,3	T4-14_C	27,5	52,0
T4-14_D	30,5	49,6	T4-14_D	30,5	47,2	T4-14_D	30,5	46,9	T4-14_D	30,5	48,6	T4-14_D	30,5	46,7	T4-14_D	30,5	47,9	T4-14_D	30,5	52,6
T4-15_A	21,5	52,6	T4-15_A	21,5	46,7	T4-15_A	21,5	50,4	T4-15_A	21,5	48,6	T4-15_A	21,5	47,1	T4-15_A	21,5	51,4	T4-15_A	21,5	54,2
T4-15_B	24,5	52,6	T4-15_B	24,5	47,1	T4-15_B	24,5	50,5	T4-15_B	24,5	48,6	T4-15_B	24,5	47,3	T4-15_B	24,5	51,5	T4-15_B	24,5	54,3
T4-15_C	27,5	52,6	T4-15_C	27,5	47,3	T4-15_C	27,5	50,8	T4-15_C	27,5	48,7	T4-15_C	27,5	47,5	T4-15_C	27,5	51,8	T4-15_C	27,5	54,5
T4-15_D	30,5	52,7	T4-15_D	30,5	47,5	T4-15_D	30,5	50,5	T4-15_D	30,5	52,8	T4-15_D	30,5	49,0	T4-15_D	30,5	51,5	T4-15_D	30,5	56,1
T4-16_A	21,5	57	T4-16_A	21,5	49	T4-16_A	21,5	53,3	T4-16_A	21,5	52,7	T4-16_A	21,5	49,0	T4-16_A	21,5	54,3	T4-16_A	21,5	57,3
T4-16_B	24,5	56,9	T4-16_B	24,5	49	T4-16_B	24,5	53,4	T4-16_B	24,5	52,7	T4-16_B	24,5	49,1	T4-16_B	24,5	54,4	T4-16_B	24,5	57,3
T4-16_C	27,5	56,9	T4-16_C	27,5	49,1	T4-16_C	27,5	53,6	T4-16_C	27,5	52,6	T4-16_C	27,5	49,2	T4-16_C	27,5	54,6	T4-16_C	27,5	57,4
T4-16_D	30,5	56,8	T4-16_D	30,5	49,2	T4-16_D	30,5	54,1	T4-16_D	30,5	53,7	T4-16_D	30,5	51,6	T4-16_D	30,5	55,1	T4-16_D	30,5	58,5
T4-1_A	3,5	58	T4-1_A	3,5	51,6	T4-1_A	3,5	55,5	T4-1_A	3,5	54,7	T4-1_A	3,5	52,1	T4-1_A	3,5	56,5	T4-1_A	3,5	59,6
T4-1_B	6,5	59,1	T4-1_B	6,5	52,1	T4-1_B	6,5	56,4	T4-1_B	6,5	55,5	T4-1_B	6,5	52,6	T4-1_B	6,5	57,4	T4-1_B	6,5	60,4
T4-1_C	9,5	59,9	T4-1_C	9,5	52,6	T4-1_C	9,5	57,2	T4-1_C	9,5	56,0	T4-1_C	9,5	53,0	T4-1_C	9,5	58,2	T4-1_C	9,5	61,0
T4-1_D	12,5	60,4	T4-1_D	12,5	53	T4-1_D	12,5	57,8	T4-1_D	12,5	56,1	T4-1_D	12,5	53,3	T4-1_D	12,5	58,8	T4-1_D	12,5	61,4
T4-1_E	15,5	60,5	T4-1_E	15,5	53,3	T4-1_E	15,5	58,5	T4-1_E	15,5	56,1	T4-1_E	15,5	53,5	T4-1_E	15,5	59,5	T4-1_E	15,5	61,8
T4-1_F	18,5	60,5	T4-1_F	18,5	53,5	T4-1_F	18,5	58,7	T4-1_F	18,5	47,8	T4-1_F	18,5	46,7	T4-1_F	18,5	59,7	T4-1_F	18,5	60,2
T4-2_A	3,5	51,8	T4-2_A	3,5	46,7	T4-2_A	3,5	54,1	T4-2_A	3,5	48,3	T4-2_A	3,5	47,3	T4-2_A	3,5	55,1	T4-2_A	3,5	56,5
T4-2_B	6,5	52,3	T4-2_B	6,5	47,3	T4-2_B	6,5	54,8	T4-2_B	6,5	49,0	T4-2_B	6,5	47,8	T4-2_B	6,5	55,8	T4-2_B	6,5	57,2
T4-2_C	9,5	53	T4-2_C	9,5	47,8	T4-2_C	9,5	55,6	T4-2_C	9,5	49,4	T4-2_C	9,5	48,2	T4-2_C	9,5	56,6	T4-2_C	9,5	57,9
T4-2_D	12,5	53,5	T4-2_D	12,5	48,2	T4-2_D	12,5	56,3	T4-2_D	12,5	49,8	T4-2_D	12,5	48,4	T4-2_D	12,5	57,3	T4-2_D	12,5	58,5
T4-2_E	15,5	53,9	T4-2_E	15,5	48,4	T4-2_E	15,5	57,2	T4-2_E	15,5	50,0	T4-2_E	15,5	48,8	T4-2_E	15,5	58,2	T4-2_E	15,5	59,2
T4-2_F	18,5	54,1	T4-2_F	18,5	48,8	T4-2_F	18,5	57,5	T4-2_F	18,5	47,1	T4-2_F	18,5	45,7	T4-2_F	18,5	58,5	T4-2_F	18,5	59,0
T4-3_A	3,5	51	T4-3_A	3,5	45,7	T4-3_A	3,5	52,9	T4-3_A	3,5	47,4	T4-3_A	3,5	46,1	T4-3_A	3,5	53,9	T4-3_A	3,5	55,3
T4-3_B	6,5	51,4	T4-3_B	6,5	46,1	T4-3_B	6,5	53,4	T4-3_B	6,5	47,9	T4-3_B	6,5	46,6	T4-3_B	6,5	54,4	T4-3_B	6,5	55,8
T4-3_C	9,5	51,9	T4-3_C	9,5	46,6	T4-3_C	9,5	54,2	T4-3_C	9,5	48,5	T4-3_C	9,5	47,0	T4-3_C	9,5	55,2	T4-3_C	9,5	56,5
T4-3_D	12,5	52,5	T4-3_D	12,5	47	T4-3_D	12,5	55,1	T4-3_D	12,5	48,9	T4-3_D	12,5	47,3	T4-3_D	12,5	56,1	T4-3_D	12,5	57,3
T4-3_E	15,5	52,9	T4-3_E	15,5	47,3	T4-3_E	15,5	55,7	T4-3_E	15,5	49,1	T4-3_E	15,5	47,8	T4-3_E	15,5	56,7	T4-3_E	15,5	57,9
T4-3_F	18,5	53,2	T4-3_F	18,5	47,8	T4-3_F	18,5	55,6	T4-3_F	18,5	45,8	T4-3_F	18,5	44,6	T4-3_F	18,5	56,6	T4-3_F	18,5	57,2

T4-4_A	3,5	49,7	T4-4_A	3,5	44,6	T4-4_A	3,5	51,2	T4-4_A	3,5	46,2	T4-4_A	3,5	45,0	T4-4_A	3,5	52,2	T4-4_A	3,5	53,8
T4-4_B	6,5	50,1	T4-4_B	6,5	45	T4-4_B	6,5	51,7	T4-4_B	6,5	46,6	T4-4_B	6,5	45,5	T4-4_B	6,5	52,7	T4-4_B	6,5	54,3
T4-4_C	9,5	50,5	T4-4_C	9,5	45,5	T4-4_C	9,5	52,5	T4-4_C	9,5	47,1	T4-4_C	9,5	46,0	T4-4_C	9,5	53,5	T4-4_C	9,5	55,0
T4-4_D	12,5	51	T4-4_D	12,5	46	T4-4_D	12,5	53,4	T4-4_D	12,5	47,4	T4-4_D	12,5	46,6	T4-4_D	12,5	54,4	T4-4_D	12,5	55,8
T4-4_E	15,5	51,4	T4-4_E	15,5	46,6	T4-4_E	15,5	54,2	T4-4_E	15,5	47,8	T4-4_E	15,5	47,3	T4-4_E	15,5	55,2	T4-4_E	15,5	56,5
T4-4_F	18,5	51,8	T4-4_F	18,5	47,3	T4-4_F	18,5	54,6	T4-4_F	18,5	39,1	T4-4_F	18,5	42,4	T4-4_F	18,5	55,6	T4-4_F	18,5	55,9
T4-5_A	3,5	42,6	T4-5_A	3,5	42,4	T4-5_A	3,5	44,2	T4-5_A	3,5	39,3	T4-5_A	3,5	42,5	T4-5_A	3,5	45,2	T4-5_A	3,5	47,7
T4-5_B	6,5	42,8	T4-5_B	6,5	42,5	T4-5_B	6,5	44,3	T4-5_B	6,5	39,3	T4-5_B	6,5	42,8	T4-5_B	6,5	45,3	T4-5_B	6,5	47,9
T4-5_C	9,5	42,8	T4-5_C	9,5	42,8	T4-5_C	9,5	45,5	T4-5_C	9,5	39,4	T4-5_C	9,5	43,4	T4-5_C	9,5	46,5	T4-5_C	9,5	48,8
T4-5_D	12,5	42,9	T4-5_D	12,5	43,4	T4-5_D	12,5	46,2	T4-5_D	12,5	38,8	T4-5_D	12,5	43,9	T4-5_D	12,5	47,2	T4-5_D	12,5	49,3
T4-5_E	15,5	42,3	T4-5_E	15,5	43,9	T4-5_E	15,5	46,1	T4-5_E	15,5	36,7	T4-5_E	15,5	45,6	T4-5_E	15,5	47,1	T4-5_E	15,5	49,7
T4-5_F	18,5	40,1	T4-5_F	18,5	45,6	T4-5_F	18,5	47,3	T4-5_F	18,5	43,6	T4-5_F	18,5	42,4	T4-5_F	18,5	48,3	T4-5_F	18,5	50,3
T4-6_A	3,5	47,4	T4-6_A	3,5	42,4	T4-6_A	3,5	45,7	T4-6_A	3,5	44,2	T4-6_A	3,5	42,5	T4-6_A	3,5	46,7	T4-6_A	3,5	49,6
T4-6_B	6,5	48	T4-6_B	6,5	42,5	T4-6_B	6,5	45,1	T4-6_B	6,5	44,8	T4-6_B	6,5	42,9	T4-6_B	6,5	46,1	T4-6_B	6,5	49,6
T4-6_C	9,5	48,6	T4-6_C	9,5	42,9	T4-6_C	9,5	46	T4-6_C	9,5	45,3	T4-6_C	9,5	43,4	T4-6_C	9,5	47,0	T4-6_C	9,5	50,3
T4-6_D	12,5	49,2	T4-6_D	12,5	43,4	T4-6_D	12,5	46,6	T4-6_D	12,5	45,7	T4-6_D	12,5	43,7	T4-6_D	12,5	47,6	T4-6_D	12,5	50,7
T4-6_E	15,5	49,6	T4-6_E	15,5	43,7	T4-6_E	15,5	46,9	T4-6_E	15,5	45,4	T4-6_E	15,5	44,8	T4-6_E	15,5	47,9	T4-6_E	15,5	51,0
T4-6_F	18,5	49,3	T4-6_F	18,5	44,8	T4-6_F	18,5	47,5	T4-6_F	18,5	46,0	T4-6_F	18,5	43,8	T4-6_F	18,5	48,5	T4-6_F	18,5	51,3
T4-7_A	3,5	49,9	T4-7_A	3,5	43,8	T4-7_A	3,5	45,8	T4-7_A	3,5	46,8	T4-7_A	3,5	44,1	T4-7_A	3,5	46,8	T4-7_A	3,5	50,8
T4-7_B	6,5	50,7	T4-7_B	6,5	44,1	T4-7_B	6,5	46,6	T4-7_B	6,5	47,4	T4-7_B	6,5	44,6	T4-7_B	6,5	47,6	T4-7_B	6,5	51,5
T4-7_C	9,5	51,4	T4-7_C	9,5	44,6	T4-7_C	9,5	47,5	T4-7_C	9,5	48,0	T4-7_C	9,5	45,1	T4-7_C	9,5	48,5	T4-7_C	9,5	52,2
T4-7_D	12,5	52	T4-7_D	12,5	45,1	T4-7_D	12,5	48,2	T4-7_D	12,5	48,2	T4-7_D	12,5	45,4	T4-7_D	12,5	49,2	T4-7_D	12,5	52,6
T4-7_E	15,5	52,2	T4-7_E	15,5	45,4	T4-7_E	15,5	48,6	T4-7_E	15,5	48,0	T4-7_E	15,5	46,1	T4-7_E	15,5	49,6	T4-7_E	15,5	52,9
T4-7_F	18,5	52	T4-7_F	18,5	46,1	T4-7_F	18,5	48,6	T4-7_F	18,5	52,5	T4-7_F	18,5	49,2	T4-7_F	18,5	49,6	T4-7_F	18,5	55,5
T4-8_A	3,5	56,7	T4-8_A	3,5	49,2	T4-8_A	3,5	50,9	T4-8_A	3,5	53,7	T4-8_A	3,5	49,8	T4-8_A	3,5	51,9	T4-8_A	3,5	56,9
T4-8_B	6,5	58	T4-8_B	6,5	49,8	T4-8_B	6,5	52,3	T4-8_B	6,5	54,6	T4-8_B	6,5	50,3	T4-8_B	6,5	53,3	T4-8_B	6,5	57,8
T4-8_C	9,5	58,9	T4-8_C	9,5	50,3	T4-8_C	9,5	53,3	T4-8_C	9,5	54,9	T4-8_C	9,5	50,7	T4-8_C	9,5	54,3	T4-8_C	9,5	58,4
T4-8_D	12,5	59,3	T4-8_D	12,5	50,7	T4-8_D	12,5	53,5	T4-8_D	12,5	54,9	T4-8_D	12,5	51,0	T4-8_D	12,5	54,5	T4-8_D	12,5	58,6
T4-8_E	15,5	59,3	T4-8_E	15,5	51	T4-8_E	15,5	53,6	T4-8_E	15,5	54,8	T4-8_E	15,5	51,2	T4-8_E	15,5	54,6	T4-8_E	15,5	58,6
T4-8_F	18,5	59,2	T4-8_F	18,5	51,2	T4-8_F	18,5	53,5	T4-8_F	18,5	56,1	T4-8_F	18,5	53,6	T4-8_F	18,5	54,5	T4-8_F	18,5	59,6
T4-9_A	21,5	60,5	T4-9_A	21,5	53,6	T4-9_A	21,5	58,9	T4-9_A	21,5	56,0	T4-9_A	21,5	53,4	T4-9_A	21,5	59,9	T4-9_A	21,5	62,0
T4-9_B	24,5	60,4	T4-9_B	24,5	53,4	T4-9_B	24,5	59	T4-9_B	24,5	55,9	T4-9_B	24,5	53,4	T4-9_B	24,5	60,0	T4-9_B	24,5	62,1
T4-9_C	27,5	60,3	T4-9_C	27,5	53,4	T4-9_C	27,5	59,1	T4-9_C	27,5	55,8	T4-9_C	27,5	53,4	T4-9_C	27,5	60,1	T4-9_C	27,5	62,1
T4-9_D	30,5	60,2	T4-9_D	30,5	53,4	T4-9_D	30,5	59,3	T4-9_D	30,5	40,2	T4-9_D	30,5	60,2	T4-9_D	30,5	60,3	T4-9_D	30,5	63,3
W1_A	4,5	43,8	W1_A	4,5	60,2	W1_A	4,5	45,2	W1_A	4,5	40,6	W1_A	4,5	60,0	W1_A	4,5	46,2	W1_A	4,5	60,2
W1_B	7,5	44,2	W1_B	7,5	60	W1_B	7,5	46,9	W1_B	7,5	41,3	W1_B	7,5	59,5	W1_B	7,5	47,9	W1_B	7,5	59,9
W1_C	10,5	44,9	W1_C	10,5	59,5	W1_C	10,5	47,4	W1_C	10,5	41,0	W1_C	10,5	58,9	W1_C	10,5	48,4	W1_C	10,5	59,3
W1_D	13,5	44,6	W1_D	13,5	58,9	W1_D	13,5	47,8	W1_D	13,5	38,0	W1_D	13,5	58,3	W1_D	13,5	48,8	W1_D	13,5	58,8
W1_E	16,5	41,5	W1_E	16,5	58,3	W1_E	16,5	48,2	W1_E	16,5	38,5	W1_E	16,5	59,5	W1_E	16,5	49,2	W1_E	16,5	59,9
W2_A	4,5	42	W2_A	4,5	59,5	W2_A	4,5	40,1	W2_A	4,5	38,8	W2_A	4,5	59,3	W2_A	4,5	41,1	W2_A	4,5	59,4
W2_B	7,5	42,3	W2_B	7,5	59,3	W2_B	7,5	40,7	W2_B	7,5	39,3	W2_B	7,5	58,8	W2_B	7,5	41,7	W2_B	7,5	58,9
W2_C	10,5	42,8	W2_C	10,5	58,8	W2_C	10,5	41,2	W2_C	10,5	39,9	W2_C	10,5	58,3	W2_C	10,5	42,2	W2_C	10,5	58,5
W2_D	13,5	43,5	W2_D	13,5	58,3	W2_D	13,5	42,1	W2_D	13,5	40,5	W2_D	13,5	57,8	W2_D	13,5	43,1	W2_D	13,5	58,0
W2_E	16,5	44,1	W2_E	16,5	57,8	W2_E	16,5	44,3	W2_E	16,5	43,3	W2_E	16,5	59,2	W2_E	16,5	45,3	W2_E	16,5	59,5
W3_A	4,5	47,1	W3_A	4,5	59,2	W3_A	4,5	35,4	W3_A	4,5	44,2	W3_A	4,5	59,0	W3_A	4,5	36,4	W3_A	4,5	59,2
W3_B	7,5	48	W3_B	7,5	59	W3_B	7,5	35,6	W3_B	7,5	45,5	W3_B	7,5	58,7	W3_B	7,5	36,6	W3_B	7,5	58,9
W3_C	10,5	49,4	W3_C	10,5	58,7	W3_C	10,5	36	W3_C	10,5	45,3	W3_C	10,5	58,3	W3_C	10,5	37,0	W3_C	10,5	58,5
W3_D	13,5	49,2	W3_D	13,5	58,3	W3_D	13,5	36,9	W3_D	13,5	44,5	W3_D	13,5	57,8	W3_D	13,5	37,9	W3_D	13,5	58,0
W3_E	16,5	48,3	W3_E	16,5	57,8	W3_E	16,5	38,9	W3_E	16,5	60,1	W3_E	16,5	56,7	W3_E	16,5	39,9	W3_E	16,5	61,7
Z1_A	4,5	64,7	Z1_A	4,5	56,7	Z1_A	4,5	49,1	Z1_A	4,5	60,3	Z1_A	4,5	57,5	Z1_A	4,5	50,1	Z1_A	4,5	62,4
Z1_B	7,5	64,9	Z1_B	7,5	57,5	Z1_B	7,5	49,1	Z1_B	7,5	60,3	Z1_B	7,5	57,7	Z1_B	7,5	50,1	Z1_B	7,5	62,4
Z1_C	10,5	64,9	Z1_C	10,5	57,7	Z1_C	10,5	49	Z1_C	10,5	60,3	Z1_C	10,5	57,7	Z1_C	10,5	50,0	Z1_C	10,5	62,4

Z1_D	13,5	64,9	Z1_D	13,5	57,7	Z1_D	13,5	48,8	Z1_D	13,5	60,0	Z1_D	13,5	57,6	Z1_D	13,5	49,8	Z1_D	13,5	62,2
Z1_E	16,5	64,6	Z1_E	16,5	57,6	Z1_E	16,5	48,8	Z1_E	16,5	56,2	Z1_E	16,5	56,7	Z1_E	16,5	49,8	Z1_E	16,5	59,9
Z2_A	4,5	60,6	Z2_A	4,5	56,7	Z2_A	4,5	44,9	Z2_A	4,5	56,9	Z2_A	4,5	57,4	Z2_A	4,5	45,9	Z2_A	4,5	60,3
Z2_B	7,5	61,4	Z2_B	7,5	57,4	Z2_B	7,5	45,1	Z2_B	7,5	57,1	Z2_B	7,5	57,6	Z2_B	7,5	46,1	Z2_B	7,5	60,5
Z2_C	10,5	61,6	Z2_C	10,5	57,6	Z2_C	10,5	45,2	Z2_C	10,5	57,3	Z2_C	10,5	57,7	Z2_C	10,5	46,2	Z2_C	10,5	60,7
Z2_D	13,5	61,8	Z2_D	13,5	57,7	Z2_D	13,5	45,2	Z2_D	13,5	56,8	Z2_D	13,5	57,4	Z2_D	13,5	46,2	Z2_D	13,5	60,3
Z2_E	16,5	61,3	Z2_E	16,5	57,4	Z2_E	16,5	46,4	Z2_E	16,5	54,9	Z2_E	16,5	58,5	Z2_E	16,5	47,4	Z2_E	16,5	60,3
Z3_A	4,5	59,3	Z3_A	4,5	58,5	Z3_A	4,5	42,3	Z3_A	4,5	56,1	Z3_A	4,5	58,8	Z3_A	4,5	43,3	Z3_A	4,5	60,7
Z3_B	7,5	60,5	Z3_B	7,5	58,8	Z3_B	7,5	43,1	Z3_B	7,5	56,4	Z3_B	7,5	58,9	Z3_B	7,5	44,1	Z3_B	7,5	60,9
Z3_C	10,5	60,8	Z3_C	10,5	58,9	Z3_C	10,5	43,2	Z3_C	10,5	56,5	Z3_C	10,5	58,5	Z3_C	10,5	44,2	Z3_C	10,5	60,7
Z3_D	13,5	60,9	Z3_D	13,5	58,5	Z3_D	13,5	43,4	Z3_D	13,5	56,2	Z3_D	13,5	58,1	Z3_D	13,5	44,4	Z3_D	13,5	60,4
Z3_E	16,5	60,6	Z3_E	16,5	58,1	Z3_E	16,5	44,8	Z3_E	16,5	35,6	Z3_E	16,5	50,1	Z3_E	16,5	45,8	Z3_E	16,5	51,6
c7-10_A	15	38,9	c7-10_A	15	50,1	c7-10_A	15	54,6	c7-10_A	15	42,2	c7-10_A	15	49,8	c7-10_A	15	55,6	c7-10_A	15	56,8
c7-11_A	15	45,9	c7-11_A	15	49,8	c7-11_A	15	55,3	c7-11_A	15	43,2	c7-11_A	15	43,4	c7-11_A	15	56,3	c7-11_A	15	56,7
c7-12_A	12	46,9	c7-12_A	12	43,4	c7-12_A	12	53,1	c7-12_A	12	43,3	c7-12_A	12	44,2	c7-12_A	12	54,1	c7-12_A	12	54,8
c7-12_B	15	47,1	c7-12_B	15	44,2	c7-12_B	15	56,9	c7-12_B	15	42,6	c7-12_B	15	43,5	c7-12_B	15	57,9	c7-12_B	15	58,2
c7-13_A	12	46,3	c7-13_A	12	43,5	c7-13_A	12	54,6	c7-13_A	12	44,2	c7-13_A	12	44,2	c7-13_A	12	55,6	c7-13_A	12	56,2
c7-13_B	15	48	c7-13_B	15	44,2	c7-13_B	15	56,7	c7-13_B	15	40,8	c7-13_B	15	40,1	c7-13_B	15	57,7	c7-13_B	15	57,9
c7-14_A	3	44,4	c7-14_A	3	40,1	c7-14_A	3	52	c7-14_A	3	41,4	c7-14_A	3	40,6	c7-14_A	3	53,0	c7-14_A	3	53,5
c7-14_B	6	45,1	c7-14_B	6	40,6	c7-14_B	6	52,9	c7-14_B	6	42,3	c7-14_B	6	40,7	c7-14_B	6	53,9	c7-14_B	6	54,4
c7-14_C	9	46	c7-14_C	9	40,7	c7-14_C	9	54,6	c7-14_C	9	41,7	c7-14_C	9	41,8	c7-14_C	9	55,6	c7-14_C	9	55,9
c7-15_A	3	45,4	c7-15_A	3	41,8	c7-15_A	3	50,3	c7-15_A	3	42,2	c7-15_A	3	42,1	c7-15_A	3	51,3	c7-15_A	3	52,2
c7-15_B	6	45,9	c7-15_B	6	42,1	c7-15_B	6	51,1	c7-15_B	6	42,5	c7-15_B	6	42,3	c7-15_B	6	52,1	c7-15_B	6	52,9
c7-15_C	9	46,2	c7-15_C	9	42,3	c7-15_C	9	54,8	c7-15_C	9	30,9	c7-15_C	9	44,0	c7-15_C	9	55,8	c7-15_C	9	56,1
c7-1_A	3	34	c7-1_A	3	44	c7-1_A	3	47	c7-1_A	3	32,5	c7-1_A	3	44,1	c7-1_A	3	48,0	c7-1_A	3	49,6
c7-1_B	6	35,7	c7-1_B	6	44,1	c7-1_B	6	46,1	c7-1_B	6	34,0	c7-1_B	6	45,3	c7-1_B	6	47,1	c7-1_B	6	49,4
c7-1_C	9	37,3	c7-1_C	9	45,3	c7-1_C	9	47,3	c7-1_C	9	35,3	c7-1_C	9	46,7	c7-1_C	9	48,3	c7-1_C	9	50,7
c7-1_D	12	38,6	c7-1_D	12	46,7	c7-1_D	12	49,3	c7-1_D	12	37,5	c7-1_D	12	48,1	c7-1_D	12	50,3	c7-1_D	12	52,5
c7-1_E	15	40,9	c7-1_E	15	48,1	c7-1_E	15	54	c7-1_E	15	27,8	c7-1_E	15	37,9	c7-1_E	15	55,0	c7-1_E	15	55,1
c7-2_A	3	30,7	c7-2_A	3	37,9	c7-2_A	3	45,8	c7-2_A	3	29,2	c7-2_A	3	38,3	c7-2_A	3	46,8	c7-2_A	3	47,4
c7-2_B	6	32,2	c7-2_B	6	38,3	c7-2_B	6	46	c7-2_B	6	30,4	c7-2_B	6	40,5	c7-2_B	6	47,0	c7-2_B	6	48,0
c7-2_C	9	33,5	c7-2_C	9	40,5	c7-2_C	9	47,2	c7-2_C	9	31,7	c7-2_C	9	43,2	c7-2_C	9	48,2	c7-2_C	9	49,5
c7-2_D	12	34,8	c7-2_D	12	43,2	c7-2_D	12	49,4	c7-2_D	12	34,6	c7-2_D	12	45,4	c7-2_D	12	50,4	c7-2_D	12	51,7
c7-2_E	15	37,9	c7-2_E	15	45,4	c7-2_E	15	54,6	c7-2_E	15	27,2	c7-2_E	15	38,9	c7-2_E	15	55,6	c7-2_E	15	55,7
c7-3_A	3	30,1	c7-3_A	3	38,9	c7-3_A	3	49,4	c7-3_A	3	28,8	c7-3_A	3	40,1	c7-3_A	3	50,4	c7-3_A	3	50,8
c7-3_B	6	31,8	c7-3_B	6	40,1	c7-3_B	6	50	c7-3_B	6	29,5	c7-3_B	6	41,6	c7-3_B	6	51,0	c7-3_B	6	51,5
c7-3_C	9	32,5	c7-3_C	9	41,6	c7-3_C	9	50,7	c7-3_C	9	30,3	c7-3_C	9	43,8	c7-3_C	9	51,7	c7-3_C	9	52,4
c7-3_D	12	33,4	c7-3_D	12	43,8	c7-3_D	12	52	c7-3_D	12	33,2	c7-3_D	12	45,2	c7-3_D	12	53,0	c7-3_D	12	53,7
c7-3_E	15	36,4	c7-3_E	15	45,2	c7-3_E	15	55,4	c7-3_E	15	37,4	c7-3_E	15	37,3	c7-3_E	15	56,4	c7-3_E	15	56,5
c7-4_A	3	40,8	c7-4_A	3	37,3	c7-4_A	3	51,2	c7-4_A	3	38,5	c7-4_A	3	38,1	c7-4_A	3	52,2	c7-4_A	3	52,5
c7-4_B	6	42	c7-4_B	6	38,1	c7-4_B	6	52,1	c7-4_B	6	40,2	c7-4_B	6	39,1	c7-4_B	6	53,1	c7-4_B	6	53,5
c7-4_C	9	43,8	c7-4_C	9	39,1	c7-4_C	9	53	c7-4_C	9	41,6	c7-4_C	9	41,1	c7-4_C	9	54,0	c7-4_C	9	54,5
c7-4_D	12	45,3	c7-4_D	12	41,1	c7-4_D	12	54,9	c7-4_D	12	44,3	c7-4_D	12	42,8	c7-4_D	12	55,9	c7-4_D	12	56,4
c7-4_E	15	48,1	c7-4_E	15	42,8	c7-4_E	15	55,9	c7-4_E	15	37,2	c7-4_E	15	38,0	c7-4_E	15	56,9	c7-4_E	15	57,0
c7-5_A	3	40,6	c7-5_A	3	38	c7-5_A	3	51,6	c7-5_A	3	38,1	c7-5_A	3	38,6	c7-5_A	3	52,6	c7-5_A	3	52,9
c7-5_B	6	41,6	c7-5_B	6	38,6	c7-5_B	6	52,6	c7-5_B	6	39,8	c7-5_B	6	39,6	c7-5_B	6	53,6	c7-5_B	6	53,9
c7-5_C	9	43,4	c7-5_C	9	39,6	c7-5_C	9	53,3	c7-5_C	9	41,4	c7-5_C	9	41,6	c7-5_C	9	54,3	c7-5_C	9	54,7
c7-5_D	12	45,1	c7-5_D	12	41,6	c7-5_D	12	55,2	c7-5_D	12	44,7	c7-5_D	12	43,1	c7-5_D	12	56,2	c7-5_D	12	56,7
c7-5_E	15	48,5	c7-5_E	15	43,1	c7-5_E	15	56,5	c7-5_E	15	39,7	c7-5_E	15	39,3	c7-5_E	15	57,5	c7-5_E	15	57,6
c7-6_A	3	43,3	c7-6_A	3	39,3	c7-6_A	3	51,9	c7-6_A	3	40,5	c7-6_A	3	39,9	c7-6_A	3	52,9	c7-6_A	3	53,3
c7-6_B	6	44,1	c7-6_B	6	39,9	c7-6_B	6	52,9	c7-6_B	6	41,4	c7-6_B	6	40,5	c7-6_B	6	53,9	c7-6_B	6	54,3
c7-6_C	9	45,1	c7-6_C	9	40,5	c7-6_C	9	53,6	c7-6_C	9	42,4	c7-6_C	9	41,5	c7-6_C	9	54,6	c7-6_C	9	55,0

c7-6_D	12	46,1	c7-6_D	12	41,5	c7-6_D	12	55,2	c7-6_D	12	44,8	c7-6_D	12	42,8	c7-6_D	12	56,2	c7-6_D	12	56,7
c7-6_E	15	48,6	c7-6_E	15	42,8	c7-6_E	15	56,9	c7-6_E	15	41,8	c7-6_E	15	41,7	c7-6_E	15	57,9	c7-6_E	15	58,1
c7-7_A	3	45,5	c7-7_A	3	41,7	c7-7_A	3	49,6	c7-7_A	3	42,2	c7-7_A	3	42,1	c7-7_A	3	50,6	c7-7_A	3	51,7
c7-7_B	6	45,9	c7-7_B	6	42,1	c7-7_B	6	49,9	c7-7_B	6	42,5	c7-7_B	6	42,3	c7-7_B	6	50,9	c7-7_B	6	52,0
c7-7_C	9	46,2	c7-7_C	9	42,3	c7-7_C	9	51,3	c7-7_C	9	43,1	c7-7_C	9	43,5	c7-7_C	9	52,3	c7-7_C	9	53,3
c7-7_D	12	46,8	c7-7_D	12	43,5	c7-7_D	12	54,4	c7-7_D	12	42,7	c7-7_D	12	44,2	c7-7_D	12	55,4	c7-7_D	12	55,9
c7-7_E	15	46,4	c7-7_E	15	44,2	c7-7_E	15	56,7	c7-7_E	15	41,5	c7-7_E	15	42,8	c7-7_E	15	57,7	c7-7_E	15	57,9
c7-8_A	3	45,2	c7-8_A	3	42,8	c7-8_A	3	49,3	c7-8_A	3	42,0	c7-8_A	3	43,2	c7-8_A	3	50,3	c7-8_A	3	51,6
c7-8_B	6	45,7	c7-8_B	6	43,2	c7-8_B	6	48,5	c7-8_B	6	42,4	c7-8_B	6	43,4	c7-8_B	6	49,5	c7-8_B	6	51,1
c7-8_C	9	46,1	c7-8_C	9	43,4	c7-8_C	9	50,3	c7-8_C	9	43,0	c7-8_C	9	44,4	c7-8_C	9	51,3	c7-8_C	9	52,6
c7-8_D	12	46,7	c7-8_D	12	44,4	c7-8_D	12	53,3	c7-8_D	12	42,4	c7-8_D	12	45,0	c7-8_D	12	54,3	c7-8_D	12	55,0
c7-8_E	15	46,1	c7-8_E	15	45	c7-8_E	15	55,5	c7-8_E	15	35,5	c7-8_E	15	50,0	c7-8_E	15	56,5	c7-8_E	15	57,4
c7-9_A	15	38,8	c7-9_A	15	50	c7-9_A	15	53,9	c7-9_A	15	45,2	c7-9_A	15	44,5	c7-9_A	15	54,9	c7-9_A	15	55,7
c8-10_A	3	49,1	c8-10_A	3	44,5	c8-10_A	3	54,7	c8-10_A	3	45,8	c8-10_A	3	45,3	c8-10_A	3	55,7	c8-10_A	3	56,5
c8-10_B	6	49,7	c8-10_B	6	45,3	c8-10_B	6	56,9	c8-10_B	6	46,9	c8-10_B	6	46,5	c8-10_B	6	57,9	c8-10_B	6	58,5
c8-10_C	9	50,8	c8-10_C	9	46,5	c8-10_C	9	59,6	c8-10_C	9	47,1	c8-10_C	9	47,7	c8-10_C	9	60,6	c8-10_C	9	61,0
c8-11_A	12	51,1	c8-11_A	12	47,7	c8-11_A	12	59,1	c8-11_A	12	47,0	c8-11_A	12	47,4	c8-11_A	12	60,1	c8-11_A	12	60,5
c8-12_A	12	50,9	c8-12_A	12	47,4	c8-12_A	12	59,3	c8-12_A	12	46,8	c8-12_A	12	47,4	c8-12_A	12	60,3	c8-12_A	12	60,7
c8-13_A	12	50,7	c8-13_A	12	47,4	c8-13_A	12	59,4	c8-13_A	12	45,6	c8-13_A	12	46,9	c8-13_A	12	60,4	c8-13_A	12	60,7
c8-14_A	12	49,5	c8-14_A	12	46,9	c8-14_A	12	59,1	c8-14_A	12	45,1	c8-14_A	12	45,8	c8-14_A	12	60,1	c8-14_A	12	60,4
c8-15_A	12	48,9	c8-15_A	12	45,8	c8-15_A	12	58,2	c8-15_A	12	40,6	c8-15_A	12	42,7	c8-15_A	12	59,2	c8-15_A	12	59,4
c8-16_A	9	44,2	c8-16_A	9	42,7	c8-16_A	9	55	c8-16_A	9	44,9	c8-16_A	9	43,4	c8-16_A	9	56,0	c8-16_A	9	56,5
c8-16_B	12	48,7	c8-16_B	12	43,4	c8-16_B	12	57,7	c8-16_B	12	37,2	c8-16_B	12	43,0	c8-16_B	12	58,7	c8-16_B	12	58,8
c8-17_A	9	40,6	c8-17_A	9	43	c8-17_A	9	56,1	c8-17_A	9	37,6	c8-17_A	9	43,6	c8-17_A	9	57,1	c8-17_A	9	57,3
c8-17_B	12	41	c8-17_B	12	43,6	c8-17_B	12	58	c8-17_B	12	44,4	c8-17_B	12	42,3	c8-17_B	12	59,0	c8-17_B	12	59,2
c8-18_A	3	48,2	c8-18_A	3	42,3	c8-18_A	3	54,7	c8-18_A	3	44,8	c8-18_A	3	42,5	c8-18_A	3	55,7	c8-18_A	3	56,2
c8-18_B	6	48,6	c8-18_B	6	42,5	c8-18_B	6	55,7	c8-18_B	6	36,9	c8-18_B	6	37,7	c8-18_B	6	56,7	c8-18_B	6	56,8
c8-19_A	3	40,3	c8-19_A	3	37,7	c8-19_A	3	50,1	c8-19_A	3	37,5	c8-19_A	3	38,1	c8-19_A	3	51,1	c8-19_A	3	51,5
c8-19_B	6	40,9	c8-19_B	6	38,1	c8-19_B	6	54,7	c8-19_B	6	34,3	c8-19_B	6	36,5	c8-19_B	6	55,7	c8-19_B	6	55,8
c8-1_A	3	37,6	c8-1_A	3	36,5	c8-1_A	3	50,2	c8-1_A	3	36,6	c8-1_A	3	38,4	c8-1_A	3	51,2	c8-1_A	3	51,6
c8-1_B	6	40	c8-1_B	6	38,4	c8-1_B	6	54,5	c8-1_B	6	40,6	c8-1_B	6	42,9	c8-1_B	6	55,5	c8-1_B	6	55,9
c8-1_C	9	44,2	c8-1_C	9	42,9	c8-1_C	9	57,3	c8-1_C	9	42,0	c8-1_C	9	44,0	c8-1_C	9	58,3	c8-1_C	9	58,6
c8-1_D	12	45,7	c8-1_D	12	44	c8-1_D	12	58,7	c8-1_D	12	37,6	c8-1_D	12	39,7	c8-1_D	12	59,7	c8-1_D	12	59,8
c8-2_A	3	41	c8-2_A	3	39,7	c8-2_A	3	50,8	c8-2_A	3	38,6	c8-2_A	3	40,7	c8-2_A	3	51,8	c8-2_A	3	52,3
c8-2_B	6	42,1	c8-2_B	6	40,7	c8-2_B	6	53,6	c8-2_B	6	39,5	c8-2_B	6	40,8	c8-2_B	6	54,6	c8-2_B	6	54,9
c8-2_C	9	43	c8-2_C	9	40,8	c8-2_C	9	54,6	c8-2_C	9	40,9	c8-2_C	9	42,0	c8-2_C	9	55,6	c8-2_C	9	55,9
c8-2_D	12	44,5	c8-2_D	12	42	c8-2_D	12	57,6	c8-2_D	12	36,5	c8-2_D	12	38,9	c8-2_D	12	58,6	c8-2_D	12	58,7
c8-3_A	3	39,9	c8-3_A	3	38,9	c8-3_A	3	49,9	c8-3_A	3	37,5	c8-3_A	3	39,5	c8-3_A	3	50,9	c8-3_A	3	51,4
c8-3_B	6	40,9	c8-3_B	6	39,5	c8-3_B	6	50,9	c8-3_B	6	38,1	c8-3_B	6	40,2	c8-3_B	6	51,9	c8-3_B	6	52,4
c8-3_C	9	41,6	c8-3_C	9	40,2	c8-3_C	9	51,8	c8-3_C	9	38,4	c8-3_C	9	41,1	c8-3_C	9	52,8	c8-3_C	9	53,2
c8-3_D	12	41,9	c8-3_D	12	41,1	c8-3_D	12	57,3	c8-3_D	12	37,5	c8-3_D	12	37,5	c8-3_D	12	58,3	c8-3_D	12	58,4
c8-4_A	3	40,9	c8-4_A	3	37,5	c8-4_A	3	49,6	c8-4_A	3	37,9	c8-4_A	3	38,0	c8-4_A	3	50,6	c8-4_A	3	51,0
c8-4_B	6	41,4	c8-4_B	6	38	c8-4_B	6	50,5	c8-4_B	6	38,4	c8-4_B	6	38,6	c8-4_B	6	51,5	c8-4_B	6	51,9
c8-4_C	9	41,9	c8-4_C	9	38,6	c8-4_C	9	51,4	c8-4_C	9	38,8	c8-4_C	9	39,6	c8-4_C	9	52,4	c8-4_C	9	52,8
c8-4_D	12	42,3	c8-4_D	12	39,6	c8-4_D	12	57	c8-4_D	12	37,4	c8-4_D	12	37,9	c8-4_D	12	58,0	c8-4_D	12	58,1
c8-5_A	3	40,8	c8-5_A	3	37,9	c8-5_A	3	49,4	c8-5_A	3	37,9	c8-5_A	3	38,3	c8-5_A	3	50,4	c8-5_A	3	50,9
c8-5_B	6	41,4	c8-5_B	6	38,3	c8-5_B	6	50,2	c8-5_B	6	38,1	c8-5_B	6	38,8	c8-5_B	6	51,2	c8-5_B	6	51,6
c8-5_C	9	41,6	c8-5_C	9	38,8	c8-5_C	9	51,2	c8-5_C	9	38,5	c8-5_C	9	39,7	c8-5_C	9	52,2	c8-5_C	9	52,6
c8-5_D	12	42	c8-5_D	12	39,7	c8-5_D	12	57,1	c8-5_D	12	44,2	c8-5_D	12	42,7	c8-5_D	12	58,1	c8-5_D	12	58,4
c8-6_A	3	48	c8-6_A	3	42,7	c8-6_A	3	54,9	c8-6_A	3	44,6	c8-6_A	3	43,0	c8-6_A	3	55,9	c8-6_A	3	56,4
c8-6_B	6	48,4	c8-6_B	6	43	c8-6_B	6	55,3	c8-6_B	6	44,7	c8-6_B	6	43,2	c8-6_B	6	56,3	c8-6_B	6	56,8
c8-6_C	9	48,5	c8-6_C	9	43,2	c8-6_C	9	57,5	c8-6_C	9	44,5	c8-6_C	9	42,6	c8-6_C	9	58,5	c8-6_C	9	58,8

c8-7_A	3	48,3	c8-7_A	3	42,6	c8-7_A	3	55,1	c8-7_A	3	44,9	c8-7_A	3	43,2	c8-7_A	3	56,1	c8-7_A	3	56,6
c8-7_B	6	48,7	c8-7_B	6	43,2	c8-7_B	6	55,7	c8-7_B	6	45,0	c8-7_B	6	43,4	c8-7_B	6	56,7	c8-7_B	6	57,2
c8-7_C	9	48,8	c8-7_C	9	43,4	c8-7_C	9	58,6	c8-7_C	9	45,3	c8-7_C	9	44,7	c8-7_C	9	59,6	c8-7_C	9	59,9
c8-8_A	3	49,2	c8-8_A	3	44,7	c8-8_A	3	56,3	c8-8_A	3	45,8	c8-8_A	3	45,3	c8-8_A	3	57,3	c8-8_A	3	57,8
c8-8_B	6	49,7	c8-8_B	6	45,3	c8-8_B	6	57,9	c8-8_B	6	46,6	c8-8_B	6	46,4	c8-8_B	6	58,9	c8-8_B	6	59,4
c8-8_C	9	50,5	c8-8_C	9	46,4	c8-8_C	9	59,6	c8-8_C	9	45,1	c8-8_C	9	44,7	c8-8_C	9	60,6	c8-8_C	9	60,8
c8-9_A	3	48,9	c8-9_A	3	44,7	c8-9_A	3	55,7	c8-9_A	3	45,6	c8-9_A	3	45,4	c8-9_A	3	56,7	c8-9_A	3	57,3
c8-9_B	6	49,5	c8-9_B	6	45,4	c8-9_B	6	57,5	c8-9_B	6	46,5	c8-9_B	6	46,4	c8-9_B	6	58,5	c8-9_B	6	59,0
c8-9_C	9	50,4	c8-9_C	9	46,4	c8-9_C	9	60,1	c8-9_C	9	52,9	c8-9_C	9	54,0	c8-9_C	9	61,1	c8-9_C	9	62,4
stadion 1_	8	57,2	stadion 1_	8	54	stadion 1_	8	66,6	stadion 1_	8	52,4	stadion 1_	8	53,9	stadion 1_	8	67,6	stadion 1_	8	67,9
stadion 1_	5	56,6	stadion 1_	5	53,9	stadion 1_	5	65,3	stadion 1_	5	51,0	stadion 1_	5	52,8	stadion 1_	5	66,3	stadion 1_	5	66,6
stadion 1_	2	55,2	stadion 1_	2	52,8	stadion 1_	2	63,3	stadion 1_	2	51,9	stadion 1_	2	51,4	stadion 1_	2	64,3	stadion 1_	2	64,7
stadion 2_	8	56,1	stadion 2_	8	51,4	stadion 2_	8	64,3	stadion 2_	8	51,4	stadion 2_	8	51,1	stadion 2_	8	65,3	stadion 2_	8	65,6
stadion 2_	5	55,6	stadion 2_	5	51,1	stadion 2_	5	61,6	stadion 2_	5	50,3	stadion 2_	5	49,9	stadion 2_	5	62,6	stadion 2_	5	63,1
stadion 2_	2	54,4	stadion 2_	2	49,9	stadion 2_	2	59,8	stadion 2_	2	50,2	stadion 2_	2	48,1	stadion 2_	2	60,8	stadion 2_	2	61,4
stadion 3_	8	54,3	stadion 3_	8	48,1	stadion 3_	8	61,1	stadion 3_	8	49,8	stadion 3_	8	47,5	stadion 3_	8	62,1	stadion 3_	8	62,5
stadion 3_	5	53,9	stadion 3_	5	47,5	stadion 3_	5	57,7	stadion 3_	5	49,0	stadion 3_	5	46,8	stadion 3_	5	58,7	stadion 3_	5	59,4
stadion 3_	2	53	stadion 3_	2	46,8	stadion 3_	2	56,9	stadion 3_	2	46,8	stadion 3_	2	44,6	stadion 3_	2	57,9	stadion 3_	2	58,4
stadion 4_	8	50,7	stadion 4_	8	44,6	stadion 4_	8	59,3	stadion 4_	8	46,4	stadion 4_	8	44,0	stadion 4_	8	60,3	stadion 4_	8	60,6
stadion 4_	5	50,3	stadion 4_	5	44	stadion 4_	5	53,5	stadion 4_	5	45,5	stadion 4_	5	43,4	stadion 4_	5	54,5	stadion 4_	5	55,3
stadion 4_	2	49,4	stadion 4_	2	43,4	stadion 4_	2	53,7	stadion 4_	2	35,4	stadion 4_	2	48,4	stadion 4_	2	54,7	stadion 4_	2	55,7
tribune 10	22,5	38,7	tribune 10	22,5	48,4	tribune 10	22,5	46,3	tribune 10	22,5	35,5	tribune 10	22,5	48,2	tribune 10	22,5	47,3	tribune 10	22,5	50,9
tribune 10	19,5	38,8	tribune 10	19,5	48,2	tribune 10	19,5	42,5	tribune 10	19,5	42,2	tribune 10	19,5	46,6	tribune 10	19,5	43,5	tribune 10	19,5	49,3
tribune 10	13,5	45,9	tribune 10	13,5	46,6	tribune 10	13,5	41,7	tribune 10	13,5	43,1	tribune 10	13,5	46,0	tribune 10	13,5	42,7	tribune 10	13,5	49,0
tribune 10	10,5	46,8	tribune 10	10,5	46	tribune 10	10,5	41,4	tribune 10	10,5	43,2	tribune 10	10,5	45,4	tribune 10	10,5	42,4	tribune 10	10,5	48,6
tribune 10	7,5	46,9	tribune 10	7,5	45,4	tribune 10	7,5	41,2	tribune 10	7,5	43,2	tribune 10	7,5	45,4	tribune 10	7,5	42,2	tribune 10	7,5	48,6
tribune 10	4,5	46,9	tribune 10	4,5	45,4	tribune 10	4,5	47,2	tribune 10	4,5	39,4	tribune 10	4,5	38,3	tribune 10	4,5	48,2	tribune 10	4,5	49,1
tribune 11	22,5	42,9	tribune 11	22,5	38,3	tribune 11	22,5	47,2	tribune 11	22,5	36,4	tribune 11	22,5	34,8	tribune 11	22,5	48,2	tribune 11	22,5	48,7
tribune 11	19,5	39,8	tribune 11	19,5	34,8	tribune 11	19,5	45,9	tribune 11	19,5	32,4	tribune 11	19,5	30,5	tribune 11	19,5	46,9	tribune 11	19,5	47,1
tribune 11	13,5	35,6	tribune 11	13,5	30,5	tribune 11	13,5	41,5	tribune 11	13,5	31,0	tribune 11	13,5	29,3	tribune 11	13,5	42,5	tribune 11	13,5	43,0
tribune 11	10,5	34,1	tribune 11	10,5	29,3	tribune 11	10,5	40,7	tribune 11	10,5	29,9	tribune 11	10,5	28,5	tribune 11	10,5	41,7	tribune 11	10,5	42,2
tribune 11	7,5	32,9	tribune 11	7,5	28,5	tribune 11	7,5	40,1	tribune 11	7,5	29,2	tribune 11	7,5	28,1	tribune 11	7,5	41,1	tribune 11	7,5	41,6
tribune 11	4,5	32,2	tribune 11	4,5	28,1	tribune 11	4,5	39,9	tribune 11	4,5	40,5	tribune 11	4,5	39,1	tribune 11	4,5	40,9	tribune 11	4,5	45,0
tribune 12	22,5	44,1	tribune 12	22,5	39,1	tribune 12	22,5	53,1	tribune 12	22,5	37,2	tribune 12	22,5	35,1	tribune 12	22,5	54,1	tribune 12	22,5	54,2
tribune 12	19,5	40,6	tribune 12	19,5	35,1	tribune 12	19,5	48,8	tribune 12	19,5	32,9	tribune 12	19,5	30,6	tribune 12	19,5	49,8	tribune 12	19,5	49,9
tribune 12	13,5	36,1	tribune 12	13,5	30,6	tribune 12	13,5	44,4	tribune 12	13,5	31,6	tribune 12	13,5	29,6	tribune 12	13,5	45,4	tribune 12	13,5	45,7
tribune 12	10,5	34,7	tribune 12	10,5	29,6	tribune 12	10,5	43,4	tribune 12	10,5	30,4	tribune 12	10,5	29,0	tribune 12	10,5	44,4	tribune 12	10,5	44,7
tribune 12	7,5	33,5	tribune 12	7,5	29	tribune 12	7,5	42,6	tribune 12	7,5	29,7	tribune 12	7,5	28,7	tribune 12	7,5	43,6	tribune 12	7,5	43,9
tribune 12	4,5	32,7	tribune 12	4,5	28,7	tribune 12	4,5	42,4	tribune 12	4,5	36,1	tribune 12	4,5	39,3	tribune 12	4,5	43,4	tribune 12	4,5	45,4
tribune 13	22,5	39,5	tribune 13	22,5	39,3	tribune 13	22,5	54,3	tribune 13	22,5	33,5	tribune 13	22,5	35,9	tribune 13	22,5	55,3	tribune 13	22,5	55,4
tribune 13	19,5	36,7	tribune 13	19,5	35,9	tribune 13	19,5	48,4	tribune 13	19,5	29,8	tribune 13	19,5	31,4	tribune 13	19,5	49,4	tribune 13	19,5	49,5
tribune 13	13,5	32,8	tribune 13	13,5	31,4	tribune 13	13,5	44,3	tribune 13	13,5	28,5	tribune 13	13,5	30,2	tribune 13	13,5	45,3	tribune 13	13,5	45,5
tribune 13	10,5	31,5	tribune 13	10,5	30,2	tribune 13	10,5	43,3	tribune 13	10,5	27,5	tribune 13	10,5	29,5	tribune 13	10,5	44,3	tribune 13	10,5	44,5
tribune 13	7,5	30,4	tribune 13	7,5	29,5	tribune 13	7,5	42,4	tribune 13	7,5	26,7	tribune 13	7,5	29,0	tribune 13	7,5	43,4	tribune 13	7,5	43,6
tribune 13	4,5	29,6	tribune 13	4,5	29	tribune 13	4,5	42,3	tribune 13	4,5	33,4	tribune 13	4,5	39,1	tribune 13	4,5	43,3	tribune 13	4,5	45,0
tribune 14	22,5	36,6	tribune 14	22,5	39,1	tribune 14	22,5	48,9	tribune 14	22,5	30,9	tribune 14	22,5	35,3	tribune 14	22,5	49,9	tribune 14	22,5	50,1
tribune 14	19,5	34	tribune 14	19,5	35,3	tribune 14	19,5	44,6	tribune 14	19,5	28,1	tribune 14	19,5	30,4	tribune 14	19,5	45,6	tribune 14	19,5	45,8
tribune 14	13,5	31	tribune 14	13,5	30,4	tribune 14	13,5	41,5	tribune 14	13,5	26,9	tribune 14	13,5	29,3	tribune 14	13,5	42,5	tribune 14	13,5	42,8
tribune 14	10,5	29,8	tribune 14	10,5	29,3	tribune 14	10,5	40,7	tribune 14	10,5	26,1	tribune 14	10,5	28,5	tribune 14	10,5	41,7	tribune 14	10,5	42,0
tribune 14	7,5	28,9	tribune 14	7,5	28,5	tribune 14	7,5	40,1	tribune 14	7,5	25,4	tribune 14	7,5	28,1	tribune 14	7,5	41,1	tribune 14	7,5	41,4
tribune 14	4,5	28,2	tribune 14	4,5	28,1	tribune 14	4,5	39,8	tribune 14	4,5	47,8	tribune 14	4,5	48,3	tribune 14	4,5	40,8	tribune 14	4,5	51,5
tribune 1_	22,5	51,8	tribune 1_	22,5	48,3	tribune 1_	22,5	51	tribune 1_	22,5	47,2	tribune 1_	22,5	47,8	tribune 1_	22,5	52,0	tribune 1_	22,5	54,3

tribune 1_	19,5	51,2	tribune 1_	19,5	47,8	tribune 1_	19,5	49,9	tribune 1_	19,5	47,4	tribune 1_	19,5	46,1	tribune 1_	19,5	50,9	tribune 1_	19,5	53,4
tribune 1_	13,5	51,4	tribune 1_	13,5	46,1	tribune 1_	13,5	48,7	tribune 1_	13,5	47,2	tribune 1_	13,5	46,0	tribune 1_	13,5	49,7	tribune 1_	13,5	52,7
tribune 1_	10,5	51,2	tribune 1_	10,5	46	tribune 1_	10,5	48,2	tribune 1_	10,5	47,1	tribune 1_	10,5	45,7	tribune 1_	10,5	49,2	tribune 1_	10,5	52,3
tribune 1_	7,5	51	tribune 1_	7,5	45,7	tribune 1_	7,5	47,8	tribune 1_	7,5	46,9	tribune 1_	7,5	45,6	tribune 1_	7,5	48,8	tribune 1_	7,5	52,1
tribune 1_	4,5	50,8	tribune 1_	4,5	45,6	tribune 1_	4,5	47,8	tribune 1_	4,5	49,3	tribune 1_	4,5	48,4	tribune 1_	4,5	48,8	tribune 1_	4,5	53,6
tribune 2_	22,5	53,4	tribune 2_	22,5	48,4	tribune 2_	22,5	52	tribune 2_	22,5	49,1	tribune 2_	22,5	47,9	tribune 2_	22,5	53,0	tribune 2_	22,5	55,4
tribune 2_	19,5	53,2	tribune 2_	19,5	47,9	tribune 2_	19,5	50,6	tribune 2_	19,5	48,9	tribune 2_	19,5	46,5	tribune 2_	19,5	51,6	tribune 2_	19,5	54,2
tribune 2_	13,5	52,9	tribune 2_	13,5	46,5	tribune 2_	13,5	49,6	tribune 2_	13,5	48,5	tribune 2_	13,5	46,2	tribune 2_	13,5	50,6	tribune 2_	13,5	53,6
tribune 2_	10,5	52,5	tribune 2_	10,5	46,2	tribune 2_	10,5	49,2	tribune 2_	10,5	48,0	tribune 2_	10,5	45,8	tribune 2_	10,5	50,2	tribune 2_	10,5	53,1
tribune 2_	7,5	52	tribune 2_	7,5	45,8	tribune 2_	7,5	48,9	tribune 2_	7,5	47,7	tribune 2_	7,5	45,7	tribune 2_	7,5	49,9	tribune 2_	7,5	52,9
tribune 2_	4,5	51,7	tribune 2_	4,5	45,7	tribune 2_	4,5	48,6	tribune 2_	4,5	50,0	tribune 2_	4,5	47,5	tribune 2_	4,5	49,6	tribune 2_	4,5	53,9
tribune 3_	22,5	54,1	tribune 3_	22,5	47,5	tribune 3_	22,5	56,6	tribune 3_	22,5	49,9	tribune 3_	22,5	47,0	tribune 3_	22,5	57,6	tribune 3_	22,5	58,6
tribune 3_	19,5	54	tribune 3_	19,5	47	tribune 3_	19,5	56,2	tribune 3_	19,5	49,5	tribune 3_	19,5	46,1	tribune 3_	19,5	57,2	tribune 3_	19,5	58,2
tribune 3_	13,5	53,6	tribune 3_	13,5	46,1	tribune 3_	13,5	54,7	tribune 3_	13,5	49,0	tribune 3_	13,5	45,4	tribune 3_	13,5	55,7	tribune 3_	13,5	56,9
tribune 3_	10,5	53	tribune 3_	10,5	45,4	tribune 3_	10,5	53,7	tribune 3_	10,5	48,4	tribune 3_	10,5	44,7	tribune 3_	10,5	54,7	tribune 3_	10,5	55,9
tribune 3_	7,5	52,4	tribune 3_	7,5	44,7	tribune 3_	7,5	52,8	tribune 3_	7,5	47,9	tribune 3_	7,5	44,3	tribune 3_	7,5	53,8	tribune 3_	7,5	55,2
tribune 3_	4,5	51,9	tribune 3_	4,5	44,3	tribune 3_	4,5	52	tribune 3_	4,5	48,4	tribune 3_	4,5	46,8	tribune 3_	4,5	53,0	tribune 3_	4,5	55,0
tribune 4_	22,5	52,4	tribune 4_	22,5	46,8	tribune 4_	22,5	57,7	tribune 4_	22,5	48,1	tribune 4_	22,5	46,1	tribune 4_	22,5	58,7	tribune 4_	22,5	59,3
tribune 4_	19,5	52,1	tribune 4_	19,5	46,1	tribune 4_	19,5	57,3	tribune 4_	19,5	48,0	tribune 4_	19,5	45,3	tribune 4_	19,5	58,3	tribune 4_	19,5	58,9
tribune 4_	13,5	52	tribune 4_	13,5	45,3				tribune 4_	13,5	47,5	tribune 4_	13,5	44,6	tribune 4_	13,5	1,0	tribune 4_	13,5	49,3
tribune 4_	10,5	51,5	tribune 4_	10,5	44,6				tribune 4_	10,5	47,1	tribune 4_	10,5	43,7	tribune 4_	10,5	1,0	tribune 4_	10,5	48,7
tribune 4_	7,5	51	tribune 4_	7,5	43,7				tribune 4_	7,5	46,6	tribune 4_	7,5	43,3	tribune 4_	7,5	1,0	tribune 4_	7,5	48,2
tribune 4_	4,5	50,5	tribune 4_	4,5	43,3				tribune 4_	4,5	41,1	tribune 4_	4,5	45,9	tribune 4_	4,5	1,0	tribune 4_	4,5	47,1
tribune 5_	22,5	44,7	tribune 5_	22,5	45,9				tribune 5_	22,5	40,5	tribune 5_	22,5	45,4	tribune 5_	22,5	1,0	tribune 5_	22,5	46,6
tribune 5_	19,5	44,1	tribune 5_	19,5	45,4				tribune 5_	19,5	43,3	tribune 5_	19,5	43,8	tribune 5_	19,5	1,0	tribune 5_	19,5	46,5
tribune 5_	13,5	47	tribune 5_	13,5	43,8				tribune 5_	13,5	43,4	tribune 5_	13,5	42,6	tribune 5_	13,5	1,0	tribune 5_	13,5	46,1
tribune 5_	10,5	47,2	tribune 5_	10,5	42,6				tribune 5_	10,5	43,0	tribune 5_	10,5	41,2	tribune 5_	10,5	1,0	tribune 5_	10,5	45,2
tribune 5_	7,5	46,7	tribune 5_	7,5	41,2				tribune 5_	7,5	42,3	tribune 5_	7,5	40,5	tribune 5_	7,5	1,0	tribune 5_	7,5	44,5
tribune 5_	4,5	46	tribune 5_	4,5	40,5				tribune 5_	4,5	40,9	tribune 5_	4,5	46,2	tribune 5_	4,5	1,0	tribune 5_	4,5	47,3
tribune 6_	22,5	44,5	tribune 6_	22,5	46,2				tribune 6_	22,5	40,5	tribune 6_	22,5	45,6	tribune 6_	22,5	1,0	tribune 6_	22,5	46,8
tribune 6_	19,5	44,1	tribune 6_	19,5	45,6				tribune 6_	19,5	42,8	tribune 6_	19,5	44,0	tribune 6_	19,5	1,0	tribune 6_	19,5	46,4
tribune 6_	13,5	46,5	tribune 6_	13,5	44				tribune 6_	13,5	42,7	tribune 6_	13,5	42,6	tribune 6_	13,5	1,0	tribune 6_	13,5	45,7
tribune 6_	10,5	46,4	tribune 6_	10,5	42,6				tribune 6_	10,5	42,4	tribune 6_	10,5	41,5	tribune 6_	10,5	1,0	tribune 6_	10,5	45,0
tribune 6_	7,5	46,1	tribune 6_	7,5	41,5				tribune 6_	7,5	41,8	tribune 6_	7,5	41,0	tribune 6_	7,5	1,0	tribune 6_	7,5	44,4
tribune 6_	4,5	45,5	tribune 6_	4,5	41				tribune 6_	4,5	40,7	tribune 6_	4,5	46,7	tribune 6_	4,5	1,0	tribune 6_	4,5	47,7
tribune 7_	22,5	44,3	tribune 7_	22,5	46,7				tribune 7_	22,5	40,9	tribune 7_	22,5	46,3	tribune 7_	22,5	1,0	tribune 7_	22,5	47,4
tribune 7_	19,5	44,5	tribune 7_	19,5	46,3				tribune 7_	19,5	42,5	tribune 7_	19,5	45,2	tribune 7_	19,5	1,0	tribune 7_	19,5	47,1
tribune 7_	13,5	46,2	tribune 7_	13,5	45,2				tribune 7_	13,5	42,3	tribune 7_	13,5	43,9	tribune 7_	13,5	1,0	tribune 7_	13,5	46,2
tribune 7_	10,5	46	tribune 7_	10,5	43,9				tribune 7_	10,5	41,9	tribune 7_	10,5	42,9	tribune 7_	10,5	1,0	tribune 7_	10,5	45,4
tribune 7_	7,5	45,6	tribune 7_	7,5	42,9				tribune 7_	7,5	41,4	tribune 7_	7,5	42,8	tribune 7_	7,5	1,0	tribune 7_	7,5	45,2
tribune 7_	4,5	45,1	tribune 7_	4,5	42,8				tribune 7_	4,5	35,1	tribune 7_	4,5	48,3	tribune 7_	4,5	1,0	tribune 7_	4,5	48,5
tribune 8_	22,5	38,4	tribune 8_	22,5	48,3				tribune 8_	22,5	35,2	tribune 8_	22,5	47,9	tribune 8_	22,5	1,0	tribune 8_	22,5	48,1
tribune 8_	19,5	38,5	tribune 8_	19,5	47,9				tribune 8_	19,5	41,7	tribune 8_	19,5	46,6	tribune 8_	19,5	1,0	tribune 8_	19,5	47,8
tribune 8_	13,5	45,4	tribune 8_	13,5	46,6				tribune 8_	13,5	42,4	tribune 8_	13,5	45,6	tribune 8_	13,5	1,0	tribune 8_	13,5	47,3
tribune 8_	10,5	46,1	tribune 8_	10,5	45,6				tribune 8_	10,5	42,2	tribune 8_	10,5	45,0	tribune 8_	10,5	1,0	tribune 8_	10,5	46,8
tribune 8_	7,5	45,9	tribune 8_	7,5	45				tribune 8_	7,5	42,3	tribune 8_	7,5	45,1	tribune 8_	7,5	1,0	tribune 8_	7,5	46,9
tribune 8_	4,5	46	tribune 8_	4,5	45,1				tribune 8_	4,5	35,2	tribune 8_	4,5	48,4	tribune 8_	4,5	1,0	tribune 8_	4,5	48,6
tribune 9_	22,5	38,5	tribune 9_	22,5	48,4				tribune 9_	22,5	35,3	tribune 9_	22,5	48,0	tribune 9_	22,5	1,0	tribune 9_	22,5	48,2
tribune 9_	19,5	38,6	tribune 9_	19,5	48				tribune 9_	19,5	42,5	tribune 9_	19,5	46,6	tribune 9_	19,5	1,0	tribune 9_	19,5	48,0
tribune 9_	13,5	46,2	tribune 9_	13,5	46,6				tribune 9_	13,5	43,1	tribune 9_	13,5	45,8	tribune 9_	13,5	1,0	tribune 9_	13,5	47,7
tribune 9_	10,5	46,8	tribune 9_	10,5	45,8				tribune 9_	10,5	43,0	tribune 9_	10,5	45,1	tribune 9_	10,5	1,0	tribune 9_	10,5	47,2
tribune 9_	7,5	46,7	tribune 9_	7,5	45,1				tribune 9_	7,5	43,1	tribune 9_	7,5	45,2	tribune 9_	7,5	1,0	tribune 9_	7,5	47,3

tribune 9_	4,5	46,8	tribune 9_	4,5	45,2		tribune 9_	4,5	-1,4	tribune 9_	4,5	0,0	tribune 9_	4,5	1,0	tribune 9_	4,5	4,7

Bijlage XIII

Eisen geluidluwe en dove gevels

In ons 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder, Interim-beleid voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai', vastgesteld op 25 juni 2007, geven wij aan dat wij ernaar streven om bij alle woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden tenminste één geluidluwe zijde te realiseren. Bij een geluidluwe zijde moet voor alle geluidsoorten (weg, rail en industrie) worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daar waar de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden is het toepassen van een geluidluwe zijde een eis. Daarnaast moet bij woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden tenminste één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde gesitueerd worden.
Sinds het vaststellen van het beleid zijn er in de praktijk diverse oplossingen ontstaan over de wijze waarop kan worden omgegaan met geluidluwe zijdes en dove gevels. Omdat op de woningen binnen het plangebied van Spoor C hogere waarden van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde nodig zijn voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai, wordt in deze bijlage nader ingegaan op de eisen die wij stellen aan geluidluwe en dove gevels.

Geluidluwe gevel
Ons hogere waarde beleid neemt als uitgangspunt dat een woning moet beschikken over een geluidluwe zijde wanneer er een hogere waarde vastgesteld wordt van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Middels berekeningen moet worden aangetoond dat een geluidluwe zijde aanwezig is. Een geluidluwe zijde is alleen vereist bij woningen.

Het doel van ons beleid is de bescherming van de bewoners tegen geluid en dus bij de delen van de gevel waar bewoners buiten verblijven of bij de delen waar het geluid de woningen binnen kan komen. Dit betekent dat sprake is van een geluidluwe zijde in de situatie dat op te openen delen (ramen of deuren) van één van de gevels aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Eventuele maatregelen zullen dus minimaal die geveldelen afdoende moeten afschermen, zodat deze aan de voorkeursgrenswaarde voldoen.
Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deur of raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en deze deur of dit raam over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012, dan wordt in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde voldaan.

Wanneer de geluidbelasting op te openen delen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde kunnen op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een geluidluwe zijde gerealiseerd wordt. Ook hier geldt dat eventuele maatregelen minimaal de te openen delen afdoende afschermen, zodat daar aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Een mogelijke maatregel die bedoeld is om een te openen deel af te schermen zodat daarachter voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde is het toepassen van plaatselijke afscherming. Voorbeelden hiervan zijn "silent air gevelschermen[1]" of een "harbour fenster[2]".
Het te openen deel kan bijvoorbeeld ook een spuiluik met geluidwerend rooster, suskast of comfortbox zijn.
De woning heeft ook tenminste één te openen deel zonder geluidwering.

Dove gevel
In de Wet geluidhinder wordt een gevel gedefinieerd als een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Een zogenaamde dove gevel is géén gevel in de zin van de Wet geluidhinder indien aan het volgende wordt voldaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en een zodanig goede geluidwering heeft dat het binnenniveau achter die gevel ten minste gelijk is aan of lager is dan 33 dB L_{den} vanwege weg- en spoorwegverkeerlawaai en 35 dB(A) vanwege industrielawaai, of

[1] https://mviewplus.nl/producten/silent-air-gevelschermen/
[2] https://www.intal.nl/nl-nl/over-ons/harbour-fenster

- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De toelichting op de Wet geluidhinder noemt een nooduitgang als voorbeeld van een bij uitzondering te openen deel.
Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel dient deze altijd te beschikken over geluidluwe zijde.

Onderbreken van een dove gevel met verglaasde balkons, loggia's en serres
Wij staan toe dat dove gevels worden onderbroken door geveldelen als verglaasde balkons, loggia's en serres of vergelijkbare voorzieningen. Op de aldus afgeschermde gevel wordt de geluidbelasting teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde, zodat in de afgeschermde gevel te openen ramen en deuren kunnen worden geplaatst. Ter verduidelijking wordt het volgende nog opgemerkt:

- Afgeschermde buitenruimtes (verglaasde balkons, serres en loggia's) dienen een oppervlakte van tenminste 3 m² te hebben, met een diepte van tenminste 1,3 meter;
- De afgeschermde buitenruimtes moeten geheel buiten de thermische schil van de woning liggen;
- In de afgeschermde buitenruimte heerst buitenluchtkwaliteit, waardoor spuien of ventileren van de daaraan grenzende geluidgevoelige ruimte hierop mogelijk is, volgens eisen die volgen uit het Bouwbesluit 2012 (gelijk als de eis bij de ruimte tussen vlies en gevel). Bij de berekening van de ventilatie wordt ervan uitgegaan dat te openen delen in de loggia/serre/verglaasd balkon gesloten zijn. Het begrip 'buitenluchtkwaliteit' wordt hieronder nader toegelicht;
- Afgeschermde buitenruimtes zijn buitenruimtes die volledig afgesloten kunnen worden. Bij de berekening van de geluidbelasting op de achterliggende gevel wordt ervan uitgegaan dat de te openen delen in de loggia/serre/verglaasd balkon gesloten zijn.
- Wegschuifbare panelen of andere te openen delen (ramen of deuren) zijn toegestaan tot maximaal 50% van de oppervlakte van de buitenzijde van de loggia/serre/verglaasd balkon);
- Bij een serre of verglaasd balkon, bedoeld om een te openen raam in een verder dove gevel te kunnen maken, geldt als uitgangspunt dat de geluidbelasting wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde.

Vliesgevel en onderbreken dove gevel met vliesgevel
Een vliesgevel is een gebouwgebonden geluidwerend scherm dat is aangebracht vóór (de thermische schil van) een gebouw. Een vliesgevel wordt aangemerkt als een geluidwerende maatregel in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger). Met deze voorziening wordt de geluidbelasting op de gevel teruggebracht tot bij voorkeur de voorkeursgrenswaarde, zodat in de gevel te openen ramen en deuren kunnen worden geplaatst. Een vliesgevel overlapt in principe de gehele gevel van een woning.
Van belang voor de toepassing van een vliesgevel is de waarborg van buitenluchtkwaliteit tussen vliesgevel en gevel.

Coulissenscherm
Een scherm kan ook in de vorm van een coulissenscherm[3] haaks op de gevel worden aangebracht. De geluidwerende schermen haaks op de gevel zorgen ervoor dat op de gevel achter het scherm een 'geluidschaduw' ontstaat. Bij berekeningen kan worden uitgegaan van de geluidbelasting in de schaduw van het scherm.

Onderbreken dove gevel met (voor)deur
Aangaande de met uitzondering te openen delen kan worden gedacht aan een nooduitgang volgens de toelichting op de Wet geluidhinder. Een (voor)deur in een dove gevel is niet toegestaan. Het gebruik van deze woningontsluiting wordt niet aangemerkt als bij uitzondering ("incidenteel") te openen deel.
Bij nieuwbouw geldt dat in principe geen voordeur in een dove gevel wordt toegestaan. In uitzondering hierop is een voordeur acceptabel als deze deur niet op (een deel van) de woning

[3] https://www.bouwwereld.nl/bouwtechniek/coulissenscherm-weert-geluid-a10/

uitkomt. De deur komt bijvoorbeeld uit in een gemeenschappelijk trappenhuis. De woning scheidende deur bevindt zich in deze gemeenschappelijke ruimte.

Plaatselijke afscherming
Plaatselijke afscherming, zoals het toepassen van een "silent air gevelscherm" of een "harbour fenster" wordt niet aangemerkt als een mogelijk oplossing van het creëren van een geluidluwe gevel (of geveldeel) in een dove gevel.

Buitenluchtkwaliteit
Zoals hiervoor aangegeven mag een dove gevel, onder voorwaarden, worden onderbroken zodat ramen en deuren in de gevel gerealiseerd kunnen worden. De luchtkwaliteit achter de afscherming (vliesgevel, loggia, verglaasd balkon, serre) dient gelijk te zijn aan die van buitenlucht. Om dit te bewerkstelligen, zorgen openingen of (gedempte) roosters in en rond de afscherming voor voldoende toevoer van verse lucht naar de ruimte tussen afschermingen de gevel. De luchtbuffer tussen woning(en) en scherm moet voldoende zijn om de desbetreffende woning(en) op de luchtbuffer tussen vlies en gevel te kunnen spuien, d.w.z. snel ventileren van vervuilde of in de zomer te warme binnenlucht. Aan de waarborg van buitenluchtkwaliteit bij een vliesgevel wordt voldaan als de afstand tussen vlies en gevel tenminste 0,5 meter bedraagt. Bij deze afstand wordt aangenomen dat er voldoende luchtbuffer is waarmee veranderingen in het luchtevenwicht ten gevolge van luchtwervelingen en het openen van ramen of deuren worden opgevangen. Hierbij geldt dat de (toe-/afvoer-) openingen in het scherm gelijkmatig verdeeld zijn en permanent geopend (dus niet afsluitbaar). Tussen het vlies en de gevel zijn geen luchtvervuilende installaties/functies of activiteiten gesitueerd.