

Notitie

Aan: de heer E. van Egmond, gemeente Roosendaal

Betreft: muziekgeluid in het Atik stadion versus geluidbelasting op bestaande en reeds bestemde woningen

Datum: 5 december 2025

Referte: 25040.No05

1. Inleiding

Op 28 mei en 4 juni 2025 zijn geluidmetingen rondom het Atik stadion verricht met als doel het geluidmodel, dat gehanteerd is voor het ontwerpbestemmingsplan "Spoor C" te 'fitten' op de daadwerkelijke situatie. Tijdens de metingen is geconstateerd dat het versterkte muziekgeluid zeer dominant was. De bevindingen van de metingen zijn gerapporteerd in de notitie 'geluid vanwege activiteiten in het Atik Stadion' van 16 juni 2025 met referte 25040.No01. Uit de metingen is geconcludeerd, dat ter plaatse van de gevoelige gebouwen in "Spoor C" een equivalent geluidniveau¹ vanwege de versterkte muziek berekend werd van maximaal 89 dB(A) etmaalwaarde², zie figuur 1. De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau wordt veroorzaakt door het muziekgeluid in de avondperiode.

Ter plaatse van de reeds bestemde woningen aan de overzijde van de Vliet wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau³ van ten hoogste 73 dB(A) etmaalwaarde en ter plaatse van de woning Ludwigstraat 1 57 dB(A) etmaalwaarde berekend voor de situatie waarbij Spoor C niet gerealiseerd wordt, zie figuur 2. De etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt veroorzaakt door het muziekgeluid in de avondperiode.

Indien Spoor C wel gerealiseerd wordt, wordt ter plaatse van de reeds bestemde woningen aan de overzijde van de Vliet wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 70 dB(A) etmaalwaarde en ter plaatse van de woning Ludwigstraat 1 62 dB(A) etmaalwaarde berekend, zie figuur 3. De etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt veroorzaakt door het muziekgeluid in de avondperiode.

In artikel 3.1 van het bestemmingsplan "Stationsgebied e.o." is onder andere vermeld:

Bij de melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer, voor de activiteiten binnen de aanduiding 'stadion', een akoestisch onderzoek is gevoegd waaruit blijkt, eventueel na het treffen van maatregelen, ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen voldaan kan worden aan een grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:

- 55 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 50 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 45 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

1 Het equivalente geluidniveau (Leq) is het geluidniveau zonder correctie voor de aard van het geluid.

2 De etmaalwaarde is de hoogste van de drie volgende geluidbelastingen: geluidbelasting in de dagperiode, de geluidbelasting in de avondperiode + m5 dB, de geluidbelasting in de nachtperiode + 10 dB.

3 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is het geluidniveau inclusief de correctie voor de aard van het geluid. Omdat er sprake is van muziekgeluid, bedraagt deze correctie 10 dB.

Artikel 3.1 van het bestemmingsplan "Stationsgebied e.o." bepaald dus dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de versterkte muziek in het stadion het voetbalstadion niet meer mag bedragen dan 55 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de bestaande en bestemde woningen.

Uit de rekenresultaten, die gebaseerd zijn op de metingen van 28 mei en 4 juni 2025, kan herleid worden dat de grenswaarde uit artikel 3.1 van het bestemmingsplan "Stationsgebied e.o." met ten hoogste 17 dB wordt overschreden zonder Spoor C en met ten hoogste 14 dB inclusief Spoor C indien het muziekgeluid in het stadion overeenkomstig de situatie op 28 mei en 4 juni 2025 ten gehore wordt gebracht.

Door Greten Raadgevende Ingenieurs is geconstateerd dat op 28 mei het muziekgeluidniveau op de tribune varieerde van 90 dB(A) tot 93 dB(A). Door Greten is een bronvermogen van de meest nabij zijnde luidspreker vastgesteld van 116 dB(A) voor de wedstrijd en 119 dB(A) na een doelpunt.

Omdat onduidelijk was of dit equivalente muziekgeluidniveau op de tribune representatief was, is bij overleg van 17 november 2025 besloten om op zaterdag 22 november 2025 tijdens een voetbalwedstrijd geluidmetingen uit te voeren. De geluidmetingen zijn op zaterdag 22 november 2025 door Greten Raadgevende Ingenieurs en Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing tussen 17.31 en 18.51 uur.

Tijdens de geluidmetingen op 22 november 2025 is geconstateerd, dat het muziekgeluidniveau in het stadion ten minste 13 dB lager was dan op 28 mei en 4 juni 2025, waardoor er van uitgegaan kan worden dat een 13 dB lager muziekgeluidniveau, dan op 28 mei en 4 juni 2025 geconstateerd is, werkbaar is.

2. Nieuwe geluidbelastingen

Indien het totale geluidvermogen van de versterkte muziek stadion met 13 dB gereduceerd wordt ten opzichte van de situatie op 28 mei en 4 juni 2025 worden de volgende geluidbelastingen berekend:

- ter plaatse van de reeds bestemde woningen aan de overzijde van de Vliet een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 60 dB(A) etmaalwaarde en ter plaatse van de woning Ludwigstraat 1 48 dB(A) etmaalwaarde voor de situatie waarbij Spoor C niet gerealiseerd wordt, zie figuur 4;
- ter plaatse van de reeds bestemde woningen aan de overzijde van de Vliet een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 56 dB(A) etmaalwaarde en ter plaatse van de woning Ludwigstraat 1 49 dB(A) etmaalwaarde berekend, zie figuur 5.
- Ter plaatse van de geprojecteerde gevoelige gebouwen van Spoor C een equivalent geluidniveau van 61 dB(A)) etmaalwaarde, zie figuur 6.

3. Conclusie

Indien het versterkt muziekgeluid in de toekomst niet luider zal zijn dan op 22 november 2025, wordt ter plaatse van de bestaande en reeds bestemde woningen nagenoeg overal voldaan aan het bepaalde in artikel 3.1 van het bestemmingsplan "Stationsgebied e.o." als Spoor C gerealiseerd wordt. Op 6 rekenpunten bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dan meer dan 55 dB(A) etmaalwaarde (ten hoogste 57 dB(A) etmaalwaarde). Voor deze rekenpunten zijn een maatwerkvoorschrift gesteld moeten worden. Een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van meer dan 55 dB(A) vanwege het muziekgeluid kan in onderhavige situatie aanvaardbaar geacht worden.