

Ontwerpbeschikking hogere waarde verbindingsweg Tolberg

Ambtshalve vaststelling

Wij zijn voornemens om in het recent in procedure gebrachte bestemmingsplan 'Verbindingsweg Tolberg' de realisatie van de nieuwe verbindingsweg Tolberg mogelijk te maken.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) een rapportage van een akoestisch onderzoek opgesteld. De rapportage, opgesteld door Stantec BV, Referentie 20220287, d.d. 1-12-2023 is door ons beoordeeld en akkoord bevonden.

Wij stellen vast dat de ontwikkeling voorziet in de realisatie van een nieuwe rondweg (Verbindingsweg Tolberg). Om deze weg mogelijk te maken is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk. Het westelijke gedeelte van de verbindingsweg Tolberg ligt ten zuiden van de wijk Tolberg en loopt over agrarische gronden richting de Rijksweg A58. In figuur 3.1 van het akoestisch onderzoek is een overzicht van de geluidzone van het westelijke gedeelte dat als nieuwe weg wordt beschouwd.

Het oostelijke gedeelte van de nieuwe verbindingsweg Tolberg gaat over de bestaande wegen Thorbeckelaanen Willem Dreesweg. Met het aanleggen van de Verbindingsweg Tolberg worden in het oostelijk deel van de nieuwe verbindingsweg bestaande kruisingen en wegen aangepast. Deze gebieden zijn opgedeeld in reconstructiegebieden in de zin van de Wet geluidhinder. In de bijlage 1 van dit besluit zijn de reconstructiegebieden aangegeven.

Procedure

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden is de procedure zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in samenhang met artikel 110c van de Wet geluidhinder gevolgd. Het besluit tot het vaststellen van hogere waarden wordt gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage gelegd.

Op grond van artikel 110i van de *Wet geluidhinder* dient een bestuursorgaan een onherroepelijk besluit tot vaststelling van hogere waarden zo spoedig mogelijk in te schrijven in de openbare registers (kadaster).

Ontvankelijkheid

Ten behoeve van het ontwerpbesluit is, zoals gesteld in hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder', d.d. juni 2007 door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal, het volgende stuk bij de beoordeling betrokken:

- Rapportage akoestisch onderzoek Stantec BV, Referentie 20220287, d.d. 1-12-2023.

Beoordelingskader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn voor nieuwe situaties (bijvoorbeeld een nieuwe weg nabij een bestaande woning) normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van woningen vanwege verkeerslawaaï. De wet gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Voor het begrip reconstructie zijn er in de Wet geluidhinder specifieke normen opgenomen.

Zonering wegverkeerslawaaï

Alle in het onderzoek betrokken wegen (bestaand of nieuw) beschikken over 1 of 2 rijstroken. De geluidzone voor deze wegen bedraagt:

- 200 meter in het geval de weg binnen de bebouwde kom is gelegen.
- 250 meter in het geval de weg buiten de bebouwde kom is gelegen.

Grenswaarden Wet geluidhinder, nieuwe weg

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nog niet geprojecteerde woningen	48 dB	58dB	53dB
Geprojecteerde woningen	48dB	58dB	53dB
Bestaande of in aanbouw zijnde woningen	48dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63dB (art. 83, lid 3 sub a Wgh)	58dB (art. 83, lid 3 sub b Wgh)
Geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63dB	58dB
Geluidgevoelige terreinen	48dB	53dB	53dB

Grenswaarden Wet geluidhinder, reconstructiesituatie

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh bij een fysieke wijziging op of aan een bestaande weg waarbij de toename van de geluidbelasting na afronding 2 dB of meer bedraagt. Deze toename geldt per geluidgevoelige bestemming. Woningen die op de saneringslijst staan en nog niet gesaneerd zijn vallen niet onder de reconstructie.

Bij de toetsing of er sprake is van een reconstructie, wordt de geluidbelasting in het jaar voorafgaand aan de reconstructie vergeleken met de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar. Dit geldt alleen voor het oostelijk weggedeelte van de Tolberg waar sprake is van een fysieke wijziging. Hierbij wordt ook de autonome groei meegenomen, d.w.z. de verkeerstoename die er zonder de voorgenomen wijziging ook zou zijn.

Het onderzoeksgebied van de reconstructietoets Wgh betreft het weggedeelte waar de feitelijke reconstructie plaatsvindt. Voor de bepaling van het verschil in geluidbelasting zijn 4 verschillende situaties/getallen noodzakelijk voor de bepaling van een reconstructie;

- Vastgestelde (afgeronde) hogere waarde in dB.
- Vastgestelde (onafgeronde) hogere waarde in dB(A).
- Heersende (onafgeronde) waarde in dB met aftrek artikel 110g Wgh.
- Toekomstige (onafgeronde) waarde in dB met aftrek artikel 110g Wgh.

Startpunt beoordeling reconstructie geluidgevoelige bestemmingen

Bij reconstructies is de normering afhankelijk van de bestaande situatie voor het wijzigen van de weg. De artikelen 100, 100a en 100b Wgh regelen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij reconstructie. Deze waarden zijn in onderstaande tabel samengevat.

Situatie	Startpunt
Heersende waarde < 48 dB	48 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde > 48 dB	Laagste waarde van; a. De heersende waarde b. De eerder vastgestelde hogere waarde
Geen eerdere hogere waarde en heersende waarde > 48 dB	De Heersende waarde

Resultaten akoestisch onderzoek

Aanleg nieuwe weg

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat ter plaatse van de verbindingsweg Tolberg (ten westen van de aansluiting Thorbeckelaan- Rietgoorsestraat wordt als een nieuwe weg beschouwd) de berekende waarden op de bestaande woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is niet nodig. In tabel 5.1 van het akoestisch rapport is een samenvatting van de rekenresultaten weergegeven.

Reconstructiegebieden

In bijlage 1 is de ligging van de verschillende reconstructiegebieden weergegeven.

Reconstructiegebied 1

Binnen reconstructiegebied 1 zijn geen bestaande woningen of geluidgevoelige terreinen aanwezig. De aanleg van de rotonde van de Verbindingsweg Tolberg met de Huijbergseweg is dan ook niet aan te merken als een reconstructie in de zin van de Wgh.

Reconstructiegebied 2

De toetspunten die van belang zijn voor reconstructiegebied 2 zijn 200 t/m 207. Uit de berekeningen blijkt dat door het verlengen van de Thorbeckelaan tot aan de Verbindingsweg Tolberg, ter plaatse van 2 bestaande woningen geluidtoenames zijn berekend die gelijk of hoger zijn dan (afgerond) 2 dB. Het gaat om de woningen op de adressen Thorbeckelaan 248 en Jagersberg 72. In onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven voor die woningen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Adres	Toets- punt	Toetshoogte	Geluidbelastingen		Verskil
			2022	2035	
Thorbeckelaan 248	200	1,5 meter	52,7 dB	54,4 dB	1,7 dB
		4,5 meter	53,1 dB	54,8 dB	1,7 dB
		7,5 meter	52,9 dB	54,7 dB	1,8 dB
Jagersberg 72	204a	1,5 meter	48,4 dB	50,3 dB	1,9 dB
		4,5 meter	49,6 dB	51,5 dB	1,9 dB
		7,5 meter	49,6 dB	51,6 dB	2,0 dB

Geluidreducerende maatregelen reconstructiegebied 2

Bronmaatregelen zoals het verlagen van de etmaalintensiteit, het weren van vrachtverkeer of het verlagen van de rijsnelheid op de Thorbeckelaan wordt niet als reëel geacht. Wij hebben besloten om vanuit het oogpunt van beheers- en onderhoudsoverwegingen geen geluidreducerend asfalt aan te leggen op de bestaande

Thorbeckelaan. Om deze reden is deze maatregel niet verder in het onderzoek uitgewerkt.
Het treffen van een geluidreducerende maatregel in de vorm van een geluidscherm is in een stedelijke omgeving als deze niet reëel. Om deze reden is deze maatregel niet verder uitgewerkt

Reconstructiegebied 3

De toetspunten die van belang zijn voor reconstructiegebied 3 zijn 300a t/m 307. Uit de berekeningen blijkt dat door de aanpassing van de kruising van de Thorbeckelaan – Rietgoorsestraat ter plaatse van 2 bestaande woningen een geluidtoename is berekend die gelijk of hoger zijn dan (afgerond) 2 dB. Het betreft de woningen op de adressen Thorbeckelaan 215 en Thorbeckelaan 284. In onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven voor die woningen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Adres	Toets- punt	Toetshoogte	Geluidbelastingen		
			2022	2035	Vershil
Thorbeckelaan 215	304	1,5 meter	56,0 dB	59,0 dB	3,0 dB
		4,5 meter	56,4 dB	59,4 dB	2,9 dB
Thorbeckelaan 284	303	1,5 meter	48,9 dB	52,1 dB	3,2 dB
		4,5 meter	50,5 dB	53,7 dB	3,2 dB

Aangezien de geluidtoename ter plaatse van 2 woningen sprake een reconstructie in de zin van de Wgh is een onderzoek naar mogelijke geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Geluidreducerende maatregelen reconstructiegebied 3

Bronmaatregelen zoals het verlagen van de etmaalintensiteit, het weren van vrachtverkeer of het verlagen van de rijsnelheid op de Thorbeckelaan wordt niet als reëel geacht. Wij hebben besloten om vanuit het oogpunt van beheers- en onderhoudsoverwegingen geen geluidreducerend asfalt aan te leggen op de bestaande Thorbeckelaan. Om deze reden is deze maatregel niet verder in het onderzoek uitgewerkt. Het treffen van een geluidreducerende maatregel in de vorm van een geluidscherm is in een stedelijke omgeving als deze niet reëel. Om deze reden is deze maatregel niet verder uitgewerkt.

Reconstructiegebied 4

De toetspunten die van belang zijn voor reconstructiegebied 4 zijn 400 t/m 479. Uit de berekeningen blijkt dat door de aanpassing van de kruisingen van de Willem Dreesweg met aangrenzende wegen binnen reconstructiegebied 4 ter plaatse van meerdere bestaande woningen een geluidtoename is berekend die gelijk of hoger zijn dan (afgerond) 2 dB. Het gaat om 41 woningen. In onderstaande tabellen zijn de resultaten weergegeven voor die woningen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Adres	Toets- punt	Toetshoogte	Geluidbelastingen		Verskil
			2022	2035	
Distelberg 16	409	1,5 meter	48,9 dB	51,1 dB	2,2 dB
		4,5 meter	50,7 dB	52,3 dB	2,2 dB
Distelberg 18	408	1,5 meter	48,5 dB	50,7 dB	2,2 dB
		4,5 meter	50,3 dB	52,5 dB	2,2 dB
Distelberg 20	407	1,5 meter	48,2 dB	50,6 dB	2,4 dB
		4,5 meter	50,0 dB	52,4 dB	2,4 dB
Distelberg 22	406	1,5 meter	47,2 dB	49,5 dB	2,4 dB
		4,5 meter	48,9 dB	51,3 dB	2,4 dB
Damastberg 5	411	1,5 meter	50,6 dB	52,7 dB	2,1 dB
Damastberg 2	415	1,5 meter	47,7 dB	49,6 dB	1,9 dB
		4,5 meter	50,1 dB	52,2 dB	2,1 dB
Damastberg 4	416	4,5 meter	49,6 dB	51,7 dB	2,1 dB
Damastberg 6	417	4,5 meter	49,2 dB	51,3 dB	2,1 dB
Damastberg 8	418	4,5 meter	48,8 dB	50,9 dB	2,1 dB
Damastberg 10	419	4,5 meter	48,4 dB	50,5 dB	2,1 dB
Damastberg 12	420	4,5 meter	48,1 dB	50,2 dB	2,2 dB
Damastberg 18	423	4,5 meter	48,1 dB	50,0 dB	1,9 dB
Damastberg 20	424	4,5 meter	48,3 dB	50,2 dB	1,9 dB
Damastberg 22	425	4,5 meter	48,6 dB	50,3 dB	1,7 dB
Damastberg 24	426	4,5 meter	48,9 dB	50,5 dB	1,6 dB
Damastberg 26	427	4,5 meter	49,1 dB	50,7 dB	1,6 dB
Damastberg 28	428	4,5 meter	49,3 dB	50,8 dB	1,5 dB
Damastberg 30	429	4,5 meter	49,3 dB	50,8 dB	1,5 dB
Damastberg 36	432	4,5 meter	48,8 dB	50,4 dB	1,6 dB
Damastberg 38	433	4,5 meter	48,6 dB	50,3 dB	1,7 dB
Damastberg 40	434	4,5 meter	48,8 dB	50,4 dB	1,6 dB
Amberberg 19	475	1,5 meter	48,9 dB	51,4 dB	2,5 dB
		4,5 meter	50,9 dB	53,3 dB	2,4 dB
Amberberg 21	474a	1,5 meter	52,7 dB	54,9 dB	2,2 dB
		4,5 meter	54,2 dB	56,4 dB	2,2 dB
	474b	1,5 meter	49,4 dB	52,0 dB	2,6 dB
		4,5 meter	51,0 dB	53,6 dB	2,6 dB
Amberberg 23	473	1,5 meter	52,6 dB	54,5 dB	1,9 dB
		4,5 meter	54,1 dB	56,1 dB	1,9 dB
Amberberg 25	472	1,5 meter	52,7 dB	54,4 dB	1,7 dB
		4,5 meter	54,3 dB	55,9 dB	1,7 dB
Amberberg 27	471	1,5 meter	52,8 dB	54,3 dB	1,5 dB
Amberberg 33	468	1,5 meter	51,9 dB	53,7 dB	1,8 dB
Amberberg 35	467	1,5 meter	51,4 dB	53,6 dB	2,2 dB
Amberberg 37	466	1,5 meter	50,9 dB	53,6 dB	2,8 dB
Amberberg 39	465	1,5 meter	49,2 dB	52,6 dB	3,4 dB
Amberberg 41	464	1,5 meter	48,4 dB	52,1 dB	3,7 dB
Amberberg 91	462	4,5 meter	52,8 dB	54,3 dB	1,5 dB
Amberberg 95	460	7,5 meter	49,2 dB	51,6 dB	2,4 dB
Amberberg 97	459	7,5 meter	48,4 dB	50,9 dB	2,5 dB
Amberberg 99	458	7,5 meter	47,7 dB	50,4 dB	2,7 dB

Adres	Toets- punt	Toetshoogte	Geluidbelastingen		
			2022	2035	Vershil
Fagotberg 12	401	4,5 meter	47,3 dB	50,3 dB	3,0 dB
Fagotberg 14	402	1,5 meter	47,6 dB	50,5 dB	2,9 dB
		4,5 meter	49,2 dB	52,2 dB	3,0 dB
Fazantberg 23	403a	1,5 meter	48,1 dB	51,3 dB	3,3 dB
	403b	1,5 meter	48,9 dB	51,7 dB	2,8 dB

Adres	Toets- punt	Toetshoogte	Geluidbelastingen		
			2022	2035	Vershil
Ambrozijnberg 12	476	4,5 meter	48,3 dB	50,7 dB	2,4 dB
Ambrozijnberg 14	477	4,5 meter	52,9 dB	54,5 dB	1,5 dB
Ambrozijnberg 54	478	4,5 meter	53,3 dB	55,0 dB	1,7 dB

Geluidreducerende maatregelen reconstructiegebied 4

Bronmaatregelen zoals het verlagen van de etmaalintensiteit, het weren van vrachtverkeer of het verlagen van de rijsnelheid op de Thorbeckelaan - Willem Dreesweg wordt niet als reëel geacht. Wij hebben besloten om vanuit het oogpunt van beheers- en onderhoudsoverwegingen geen geluidreducerend asfalt aan te leggen op de bestaande Thorbeckelaan en Willem Dreesweg. Om deze reden is deze maatregel niet verder in het onderzoek uitgewerkt. Het treffen van een geluidreducerende maatregel in de vorm van een geluidscherm is in een stedelijke omgeving als deze niet reëel. Om deze reden is deze maatregel niet verder in het onderzoek uitgewerkt.

Hogere waarde beleid gemeente Roosendaal

Onder voorwaarden wordt door het college van Roosendaal meegewerkt aan het verlenen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het gemeentelijke hogere waardenbeleid. Dat beleid is verwoord in het document 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder', d.d. juni 2007. In dit beleid zijn verschillende ontheffingsgronden opgenomen voor het verlenen van hogere waarden. De belangrijkste m.b.t. de aanleg van de rondweg zijn hieronder weergegeven;

- Noodzakelijk verkeers- en vervoersfunctie;

Dit is van toepassing als het gaat om het projecteren van aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg, waarbij de noodzaak van de geprojecteerde weg duidelijk moet zijn. Bij een projecten van een stadsontsluitingsweg met een overwegende stroomfunctie wordt in principe geen ontheffing verleend.

- Verkeersverzamelfunctie;

Hiervan is sprake als een nieuwe weg zodanige verkeersverzamelfunctie moet vervullen, dat de aanleg van de weg zal leiden tot aannemelijke lagere geluidbelastingen bij woningen die binnen de geluidzone liggen van een andere weg.

- Reconstructie:

Bij een reconstructie van wegen gelden de hiervoor genoemde ontheffingsgronden. Daarnaast moet gezien worden of:

- De weg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.

- De weg een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de reconstructie van de weg zal leiden tot aannemelijke lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg (compensatieregeling).

- Compensatieregeling;

De toename van de geluidbelasting ten gevolge van een reconstructie mag in principe niet meer bedragen dan 5 dB. Bij uitzondering is een grotere toename toegestaan (art. 100a Wgh). Dit onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de reconstructie zal moeten leiden tot aannemelijk lagere geluidbelastingen op woningen elders. Dit komt erop neer dat een toename van meer dan 5 dB alleen is toegestaan in gevallen waarin ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde vrijwel gelijktijdig zal verminderen.

- Geluidluwe gevel;

Voor alle woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld, wordt ernaar gestreefd dat er tenminste één geluidluwe zijde aanwezig is. Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een zijde waarop de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken).

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er ten aanzien van de nieuwe weg (westelijk gedeelte) de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Ten aanzien van het begrip "reconstructie" bedraagt de geluidstoename ten hoogste 3,7 dB. Hiermee wordt voldaan aan het criterium dat de geluidbelasting in principe niet meer dan 5 dB toeneemt. De nieuwe ontsluitingsweg zal een belangrijke verkeers- vervoersfunctie vervullen. Daarnaast blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld beschikken over een geluidluwe gevel. Hierdoor wordt voldaan aan de voorwaarden uit het hogere waarden beleid.

Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn naast de Verbindingsweg Tolberg en de te wijzigen wegen meerdere omliggende wegen meegenomen die akoestisch van belang zijn bij de cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de onderzochte woningen. In bijlage 6 van het akoestisch onderzoek is een uitgebreid overzicht gegeven van de berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het verkeer op alle betrokken wegen. In onderstaande tabel van de cumulatieve geluidbelastingen en is getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM Lden) voor de naar de weg gekeerde gevels zoals omschreven in paragraaf 3.3. van het akoestisch onderzoek.

Locatie woningen	Toets- punten	Cumulatieve geluidbelasting (zonder aftrek)	Classificering MKM L _{den}
Gebied nieuwe weg			
Woningen aan Oostlaarsestraat	01	66 - 69 dB	Slecht
Woningen aan Bulkenarsestraat	02	55 - 56 dB	Redelijk tot matig
Woningen aan Huijbergseweg	03, 04, 17	51 - 55 dB	Redelijk
Woningen aan Rietgoorsestraat	05	52 - 57 dB	Redelijk tot matig
Woningen aan Thorbeckelaan	06, 07, 14	52 - 62 dB	Redelijk tot tamelijk slecht
Woningen aan Jagersberg	08 t/m 13	50 - 52 dB	Goed tot redelijk
Woningen aan Jacobijnberg	15, 16	44 - 50 dB	Goed
Reconstructiegebied 2			
Woningen aan Thorbeckelaan	200 t/m 203	53 - 60 dB	Redelijk tot matig
Woningen aan Jagersberg	204 t/m 207	50 - 57 dB	Goed tot matig
Reconstructiegebied 3			
Woningen aan Rietgoorsestraat	300	56 - 59 dB	Matig
Woningen aan Thorbeckelaan	301, 303, 304	57 - 64 dB	Matig tot tamelijk slecht
Woningen aan Everlandwegje	302	46 - 47 dB	Goed
Woningen aan Jagersberg	305 t/m 307	47 - 52 dB	Goed tot redelijk
Reconstructiegebied 4			
Woningen aan Fagotstraat	400 t/m 402	49 - 57 dB	Goed tot matig
Woningen aan Fazantberg	403 t/m 405	56 - 61 dB	Matig tot tamelijk slecht
Woningen aan Distelberg	406 t/m 409	56 - 60 dB	Matig
Woningen aan Damastberg	410 t/m 442	42 - 60 dB	Goed tot matig
Woningen aan Dadelberg	443 t/m 455	41 - 52 dB	Goed tot redelijk
Woningen aan Amberberg	456 t/m 475	43 - 62 dB	Goed tot tamelijk slecht
Woningen aan Ambrozijnberg	476 t/m 479	51 - 57 dB	Redelijk tot matig

Uit de beoordeling van de geluidbelastingen blijkt dat de ter plaatse van de bestaande woningen waar een hogere waarde voor benodigd is, de MKM-milieuclassificatie is aan te merken als 'goed' tot 'slecht'. Deze classificatie is bepaald op de naar de weg gekeerde gevels van de onderzochte woningen. Elke woning beschikt in ieder geval over 1 gevelzijde waar de classificatie als 'goed' is aan te merken, waardoor deze gevel als een geluidluwe gevel is aan te merken.

Besluit

Gelet op het voorgaande en de bepalingen uit de *Wet geluidhinder*, de *Algemene wet bestuursrecht* en Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder, gemeente Roosendaal d.d. juni 2007, besluiten wij hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten behoeve van de aanleg van de nieuwe verbindingsweg Tolberg en de reconstructie van enkele bestaande wegen ter hoogte van 45 bestaande woningen, als volgt vast te stellen:

Adres	Maximale geluidbelasting	Vanwege fysieke wijziging geluidbron
Reconstructiegebied 2		
Thorbeckelaan 248	55 dB	Thorbeckelaan
Jagersberg 72	52 dB	Thorbeckelaan
Reconstructiegebied 3		
Thorbeckelaan 215	59 dB	Thorbeckelaan
Thorbeckelaan 284	54 dB	Thorbeckelaan
Reconstructiegebied 4		
Fagotberg 12	50 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Fagotberg 14	52 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Fazantberg 23	52 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Distelberg 16	53 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Distelberg 18	52 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Distelberg 20	52 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Distelberg 22	52 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 2	52 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 4	52 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 5	53 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 6	51 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 8	51 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 10	51 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 12	50 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 18	50 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 20	50 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 22	50 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 24	51 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 26	51 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 28	51 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 30	51 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 36	50 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 38	50 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Damastberg 40	50 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 19	53 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 21	56 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 23	56 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 25	56 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 27	54 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 33	54 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 35	54 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 37	54 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 39	53 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 41	52 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 91	54 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 95	52 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 97	51 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Amberberg 99	50 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Ambrozijsberg 12	51 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Ambrozijsberg 14	54 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Ambrozijsberg 54	55 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg

Voor situering van de locaties wordt verwezen naar het akoestisch rapport opgesteld door Stantec Rapportage akoestisch onderzoek Stantec BV, Referentie 20220287, d.d. 1-12-2023

Tevens besluiten wij een afschrift van dit besluit, met een verklaring van eensluidendheid, zoals beschreven in de Uitvoeringsregeling Kadasterwet, ter inschrijving van de openbare registers, aan te bieden aan het regiokantoor van het kadaster.

Hoogachtend,

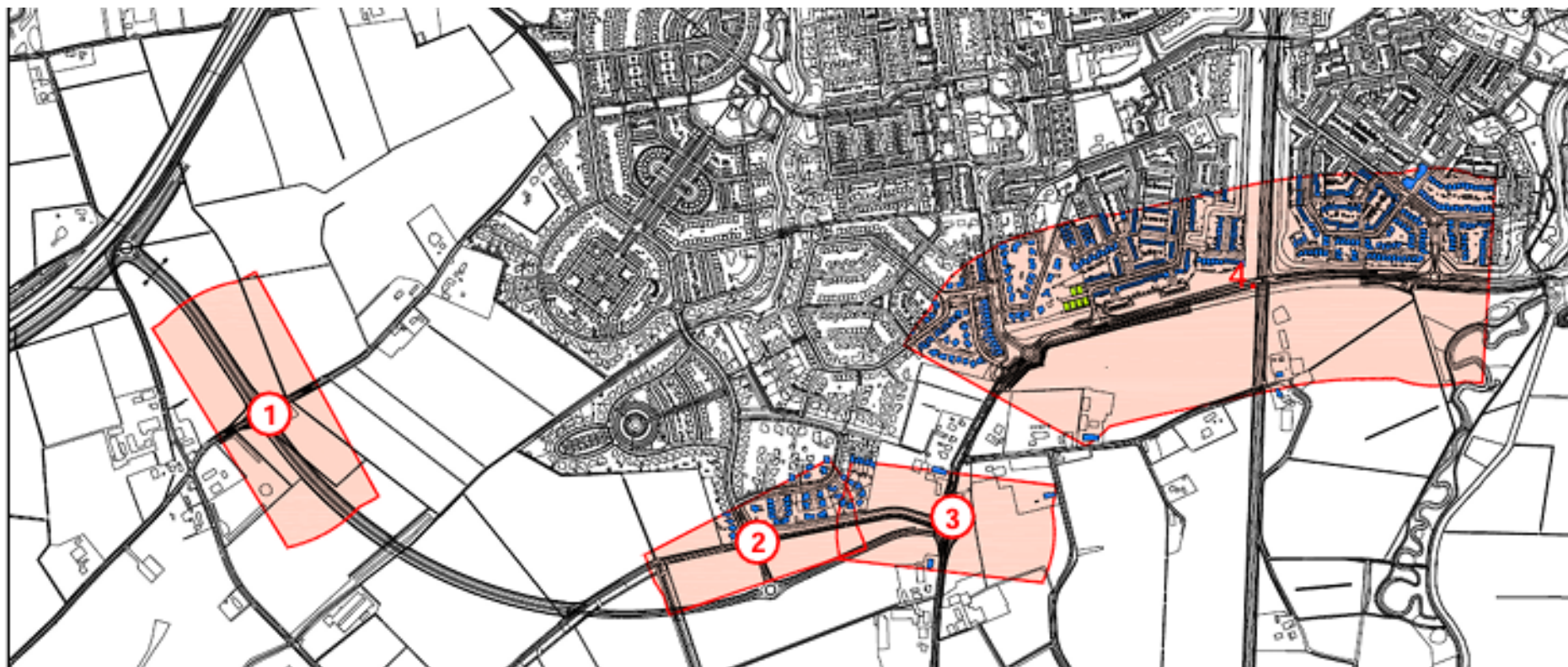
Het college van Roosendaal,
namens deze,

De secretaris,

De burgemeester,

Roosendaal, <datum>

Bijlage 1: overzicht ligging gedefinieerde reconstructiegebieden Verbindingsweg Tolberg



Toelichting t.b.v. de gemeente: inschrijven in openbare registers

Onderstaande eisen hebben betrekking op de voor het Kadaster bestemde stukken die op papier voor inschrijving worden aangeboden.

1. Het besluit moet voorzien zijn van een verklaring van eensluidendheid;
2. Het besluit moet ongevouwen zijn;
3. Bijlagen groter dan A4-formaat (maar kleiner dan of gelijk aan A0-formaat) als afzonderlijk afschrift bijvoegen. Deze zullen, net als het stuk waarvan de bijlage deel uitmaakt, de verklaring van eensluidendheid moeten bevatten;
4. Onder een besluit van een gemeente moet worden verklaard dat het besluit onherroepelijk is;
5. Het besluit zal nagenoeg altijd ondertekend moeten worden door de burgemeester en de gemandateerde secretaris voor de uitvoering van dit besluit.

De verklaring van eensluidendheid

Het besluit zal nagenoeg altijd ondertekend moeten worden door de burgemeester en de gemandateerde secretaris voor de uitvoering van dit besluit.

In de Uitvoeringsregeling Kadasterwet (art.3, lid 3) is bepaald dat een verklaring van eensluidendheid moet worden getekend door de ondertekenaar(s) van het stuk, dan wel door één (of meer) personen die daartoe uitdrukkelijk in het stuk gemachtigd zijn.

De verklaring moet de volledige voornamen en namen met woonplaats en adres bevatten van degene die de verklaring ondertekent (adres van de betreffende gemeente mag worden opgevoerd) en wordt als laatste geplaatst op de voor het Kadaster bestemde stukken. Een notaris mag de verklaring eveneens tekenen.

Voorbeeld ondertekening

Ondergetekende/n, (voornamen en naam voluit), burgemeester van de gemeente, (mag adres van de gemeente zijn), en (voornamen en naam voluit), secretaris van de gemeente, (mag adres van de gemeente zijn), verklaart/verklaren dat bovenstaand afschrift eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk.