



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

OPGESTELD VOOR:
Gemeente Roosendaal

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

30-9-2022
REFERENTIE 20220287

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg
te Roosendaal**

In opdracht van:
Gemeente Roosendaal

Opgesteld door:
ing. J. Sips

Projectnummer:
20220287

Documentnaam:
20220287_AKO_RAP_Verbindingsweg Tolberg
(Roosendaal)_d01.docx

Datum:
30 september 2022

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
d01	mevr. ing. G.J. Andries	MK	30-09-2022

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
2.0 Voorgenomen ontwikkeling	2
3.0 Wettelijk kader	5
3.1 Wet geluidhinder	5
3.2 Hogere waardenbeleid gemeente Roosendaal	8
3.3 Wet ruimtelijke ordening	9
3.4 Maatgevend berekeningsjaar	10
3.5 Toetsing wettelijk kader Verbindingsweg Tolberg	10
4.0 Uitgangspunten onderzoek	14
4.1 Wegverkeersgegevens	14
4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaai	15
4.3 Rekenmodel	15
5.0 Rekenresultaten nieuwe weg	17
6.0 Rekenresultaten reconstructiegebieden	18
6.1 Reconstructiegebied 1	18
6.2 Reconstructiegebied 2	18
6.3 Reconstructiegebied 3	19
6.4 Reconstructiegebied 4	20
6.5 Hogere waarden	21
6.6 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	21
7.0 Conclusies	23

Bijlagen

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens
- Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4: Berekeningsresultaten nieuwe Verbindingsweg Tolberg
- Bijlage 5: Berekeningsresultaten reconstructiesituaties
- Bijlage 6: Berekeningsresultaten reconstructiesituaties (geluidreducerend asfalt)
- Bijlage 7: Berekeningsresultaten cumulatie alle wegen (goede RO)

1.0 INLEIDING

De wijk Tolberg in het zuidwesten van Roosendaal kent al jaren problemen met de bereikbaarheid. Daarnaast wordt ten westen van Tolberg het nieuwe Bravis ziekenhuis gerealiseerd. Om de bereikbaarheid van de wijk Tolberg en het nieuwe ziekenhuis te optimaliseren wordt een nieuwe weg aangelegd. Deze nieuwe weg past niet in het vigerend bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om deze nieuwe weg juridisch-planologisch mogelijk te maken.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de nieuwe Verbindingsweg Tolberg gaat 50 en 80 km/uur bedragen, waardoor langs deze nieuwe weg een geluidzone aanwezig is. Om deze reden is op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk in het geval woningen of andere geluidgevoelige objecten/terrein binnen deze geluidzone aanwezig zijn.

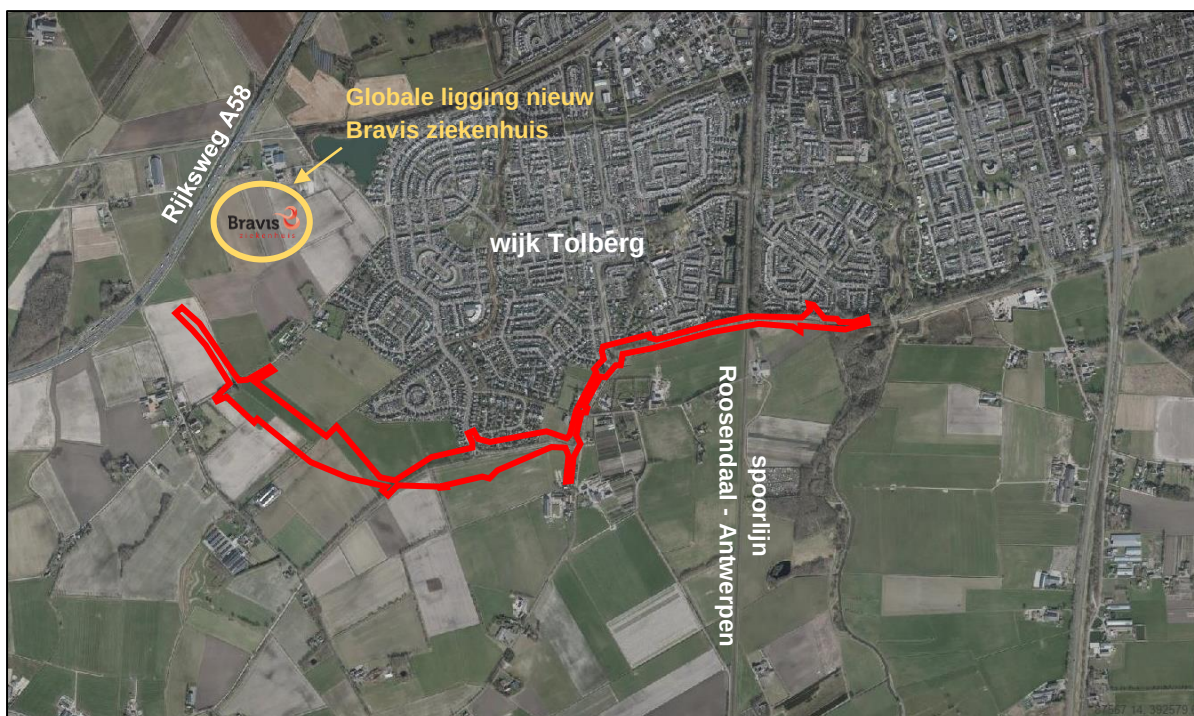
Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en toetsen van de geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen en andere geluidgevoelige objecten/terreinen vanwege het verkeer op de nieuwe verbindingsweg. Daarnaast worden bestaande wegen aangepast, waardoor ook getoetst moet worden of er sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh.

Aan Stantec B.V. is opdracht verstrekt voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de nieuwe Verbindingsweg Tolberg.

2.0 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

De wijk Tolberg in het zuidwesten van Roosendaal kent al jaren problemen met de bereikbaarheid. De wijk is ingesloten door de spoorlijn Roosendaal - Antwerpen en de Rijksweg A58. Met name wanneer spoorwegen gesloten zijn ervaren bewoners van de wijk veel overlast van verkeerscongestie.

Daarnaast is het nieuwe Bravis ziekenhuis voorzien aan de westzijde van de wijk Tolberg, ten zuidoosten van de Rijksweg A58. Het nieuwe ziekenhuis zal de gehele regio gaan bedienen. Dit betekent dat de verkeersintensiteit in de toekomst zal toenemen. De komst van het ziekenhuis versterkt het belang van een goede ontsluiting voor de wijk Tolberg om de huidige en toekomstige verkeersoverlast te verminderen. In het kader van het verbeteren van deze ontsluiting is gekozen voor de aanleg van een nieuwe randweg, tussen De Bulkenaar en Tolberg. Figuur 2.1 toont het plangebied voor de nieuwe Verbindingsweg Tolberg (rode contour).



Figuur 2.1: Plangebied nieuwe Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Onder de vigerende bestemmingsplannen is de aanleg van de nieuwe verbindingsweg niet toegestaan. Om deze reden wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om de aanleg en gebruik van de nieuwe weg juridisch-planologisch toe te staan. De verbeelding van het op te stellen bestemmingsplan is gebaseerd op de civieltechnische ontwerptekeningen van de nieuwe Verbindingsweg Tolberg (aangeleverd door de gemeente Roosendaal).

Het oostelijke gedeelte van de nieuwe Verbindingsweg Tolberg gaat over de bestaande wegen Willem Dreesweg en Thorbeckelaan. Het westelijke gedeelte van de nieuwe Verbindingsweg ligt ten zuiden van de wijk Tolberg en loopt over agrarische gronden richting de Rijksweg A58.

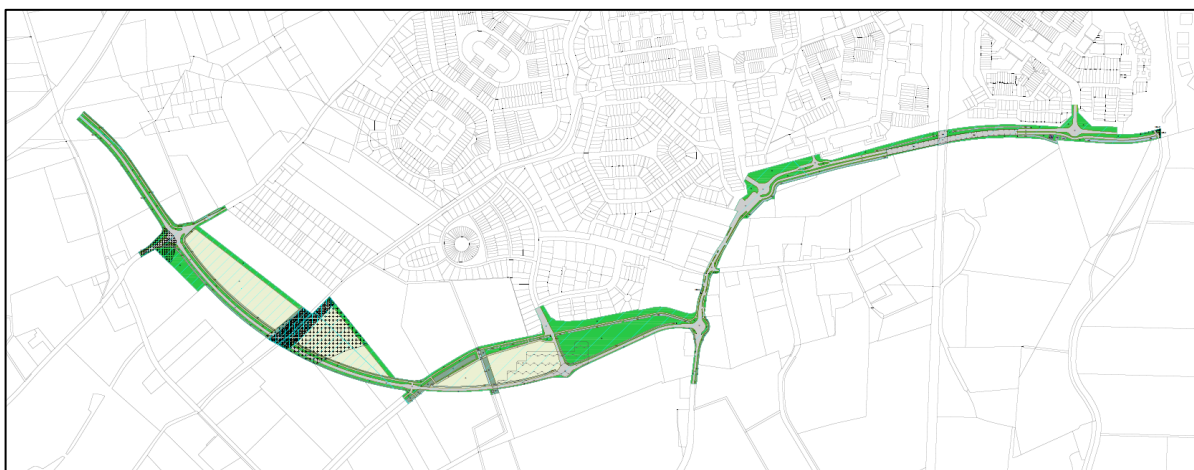
Met het aanleggen van de Verbindingsweg Tolberg worden een bestaande kruisingen en wegen aangepast. Deze aanpassingen zijn:

- A. Aansluiting Huijbergsweg - Verbindingsweg: aanleggen rotonde.
- B. Passage Rissebeek: faunapassage d.m.v. aanleg brugconstructie.
- C. Kruising Roosendaalswegje: aanleg fietsovergang met middengeleider. De toekomstige gebouwde kom komt direct ten westen van de middengeleider te liggen.
- D. Bestaande rotonde Thorbeckelaan wordt weggehaald en de Thorbeckelaan wordt verlengd tot de nieuwe Verbindingsweg. Aansluiting verlengde Thorbeckelaan op de Verbindingsweg: aanleggen rotonde.
- E. Thorbeckelaan, tussen huidige rotonde en aansluiting Rietgoorsestraat komt te vervallen voor autoverkeer.
- F. Kruising Thorbeckelaan - Rietgoorsestraat: aanleggen rotonde
- G. Wegliggig bestaande rotonde Willem Dreesweg - Thorbeckelaan aanpassen.
- H. Kruising Willem Dreesweg - spoorlijn is nu gelijkvloers en wordt ongelijkvloers door de Willem Dreesweg onder de spoorlijn door te laten lopen.
- I. Kruising Willem Dreesweg - Bergrand: aanleggen rotonde.

In figuur 2.2 is een overzicht gegeven van het civieltechnische ontwerp van de nieuwe verbindingsweg, waarbij de hiervoor genoemde aanpassingen zijn aangegeven. In de figuur 2.3 is de daarop gebaseerde verbeelding weergegeven.



Figuur 2.2: Civieltechnische tekening Verbindingsweg Tolberg



Figuur 2.3: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg

3.0 WETTELIJK KADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij een nieuw weg wordt aangelegd of een reconstructie van een bestaande weg, dient te worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.1 WET GELUIDHINDER

Zonering wegverkeerslawaaai

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Voordat een nieuwe weg kan worden aangelegd dient te worden onderzocht of ter plaatse van bestaande woningen aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De genoemde afstanden in tabel 3.1 worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Als langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Binnen een geluidzone dient bij een fysieke wijziging een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de gevel van bestaande woningen binnen het onderzoeksgebied van de reconstructie. Voorbeelden van een fysieke wijziging aan een weg zijn het wijzigen van het wegprofiel (asverschuiving, hoogteligging of wegdektype), het wijzigen van het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten of het veranderen van het snelheidsregime.

Grenswaarden Wet geluidhinder, nieuwe weg

In het geval bestaande geluidgevoelige objecten (zoals woningen) worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een nieuwe weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal (het college van Roosendaal) bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaai is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaai weergegeven indien sprake is van de aanleg van een nieuwe weg.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaai bij de aanleg van een weg

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nog niet geprojecteerde woningen	48 dB	58 dB	53 dB
Geprojecteerde woningen	48 dB	58 dB	53 dB
Bestaande of in aanbouw zijde woningen	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	53 dB

Grenswaarden Wet geluidhinder, reconstructiesituatie

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh bij een fysieke wijziging op of aan een bestaande weg waarbij de toename van de geluidbelasting na afronding 2 dB of meer bedraagt. Deze toename geldt per geluidgevoelige bestemming. Woningen die op de saneringslijst staan en nog niet gesaneerd zijn vallen niet onder de reconstructie.

Bij de toetsing of er sprake is van een reconstructie, wordt de geluidbelasting in het jaar voorafgaand aan de reconstructie vergeleken met de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar. Dit geldt alleen voor het weggedeelte waar sprake is van een fysieke wijziging. Hierbij wordt ook de autonome groei meegenomen, d.w.z. de verkeerstoename die er zonder de voorgenomen wijziging ook zou zijn. Het onderzoeksgebied van de reconstructietoets Wgh betreft het weggedeelte waar de feitelijke reconstructie plaatsvindt. Voor de bepaling van het verschil in geluidbelasting zijn 4 verschillende situaties/getallen noodzakelijk voor de bepaling van een reconstructie:

- Vastgestelde (afgeronde) hogere waarde in dB.
- Vastgestelde (onafgeronde) hogere waarde in dB(A).
- Heersende (onafgeronde) waarde in dB met aftrek artikel 110g Wgh.
- Toekomstige (onafgeronde) waarde in dB met aftrek artikel 110g Wgh.

Startpunt beoordeling reconstructie geluidgevoelige bestemmingen

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de bestaande situatie voor het wijzigen van de weg. De artikelen 100, 100a en 100b Wgh regelen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij reconstructie. Deze waarden zijn in tabel 3.3 samengevat.

Tabel 3.3: Startpunt beoordeling reconstructie geluidgevoelige bestemmingen

Situatie	Grenswaarde
Heersende waarde <48 dB	48 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde > 48 dB	Laagste waarde van: a. de heersende waarde b. de vastgestelde hogere waarde
Geen eerdere hogere waarde en heersende waarde > 48 dB	De heersende waarde

Toekomstige situatie

Voor de vaststelling van de geluidbelasting van de gewijzigde weg voor de toekomstige situatie moet worden uitgegaan van:

- De gewijzigde weg zonder eventuele maatregelen.
- Het maatgevende jaar (meestal het tiende jaar na wijziging).

Hogere waarde

Als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden en de geluidtoename 2 dB of meer bedraagt dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk dan wel doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. Als algemene regel geldt dat de geluidbelasting niet meer dan 5 dB mag toenemen op een geluidgevoelig object als gevolg van de reconstructie van de weg.

Indien sprake is van een reconstructie dan zal door het burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal een hogere waarde vastgesteld moeten worden voor de betreffende geluidgevoelige bestemming.

Geluidbelasting wegverkeerslawaai

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt.
 - aftrek van 3 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt.
 - aftrek van 4 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt.
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt.

- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor wegen met een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur een aftrek van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asphalt, tweelaags Zeer Open Asphalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdek-type geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 HOGERE WAARDENBELEID GEMEENTE ROOSENDAAL

Onder voorwaarden wordt door het college van Roosendaal meegewerkt aan het verlenen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het gemeentelijke hogere waardenbeleid. Dat beleid is verwoord in het document 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder', d.d. juni 2007.

In het gemeentelijk beleid zijn ontheffingsgronden opgenomen voor het verlenen van hogere waarden. Voor wegverkeer zijn dat de volgende ontheffingsgronden:

- Doelmatige afscherming
De afschermende woningen moeten in een nagenoeg aaneengesloten bouwvorm en voldoende hoog worden gerealiseerd. Het aantal afgeschermd woningen dient minimaal de helft te zijn van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend (ontheffing wordt verleend).
- Grond- en/of bedrijfsgebondenheid
De woningen dienen een directe relatie te hebben met het op hetzelfde perceel gelegen bedrijf of een andere onlosmakelijke relatie hebben.
- Opvullen open plaats
Planmatige verdichting van de (woon)bebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. Bij opvullen is het noodzakelijk dat aan weerszijden van de bouwplaats al bebouwing aanwezig is.
- Vervanging bestaande bebouwing
Hiervan is sprake als een nieuwe woning op (nagenoeg) dezelfde locatie wordt teruggebouwd of door een wijziging in het gebruik van een gebouw.
- Noodzakelijk verkeers- en vervoersfunctie
Dit is van toepassing als het gaat om het projecteren van aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg, waarbij de noodzaak van de geprojecteerde weg duidelijk moet zijn. Bij een projecten van een stadsontsluitingsweg met een overwegende stroomfunctie wordt in principe geen ontheffing verleend.

- Verkeersverzamel functie

Hiervan is sprake als een nieuwe weg zodanige verkeersverzamel functie moet vervullen, dat de aanleg van de weg zal leiden tot aannemelijke lagere geluidbelastingen bij woningen die binnen de geluidzone liggen van een andere weg.

Bij een reconstructie van wegen gelden de hiervoor genoemde ontheffingsgronden. Daarnaast moet bezien worden of:

- De weg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.
- De weg een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de reconstructie van de weg zal leiden tot aannemelijke lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg (compensatieregeling).

Compensatieregeling

De toename van de geluidbelasting ten gevolge van een reconstructie mag in principe niet meer bedragen dan 5 dB. Bij uitzondering is een grotere toename toegestaan (art. 100a Wgh). Dit onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de reconstructie zal moeten leiden tot aannemelijk lagere geluidbelastingen op woningen elders. Dit komt er op neer dat een toename van meer dan 5 dB alleen is toegestaan in gevallen waarin ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde vrijwel gelijktijdig zal verminderen.

Geluidluwe gevel

Voor alle woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld, wordt ernaar gestreefd dat er tenminste één geluidluwe zijde aanwezig is. Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een zijde waarop de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken).

3.3 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld als er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.4: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.4 MAATGEVEND BEREKENINGSJAAR

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na aanleg van de nieuwe weg. Voor dit akoestisch onderzoek is het rekenjaar 2035 als maatgevend jaar aangehouden.

In het kader van het reconstructieonderzoek Wgh is als startpunt het rekenjaar 2022 aangehouden en als toekomstig rekenjaar 2035.

3.5 TOETSING WETTELIJK KADER VERBINDINGSWEG TOLBERG

Zonering wegverkeerslawaaï

Alle in het onderzoek betrokken wegen (bestaand of nieuw) beschikken over 1 of 2 rijstroken. De geluidzone voor deze wegen bedraagt:

- 200 meter in het geval de weg binnen de bebouwde kom is gelegen.
- 250 meter in het geval de weg buiten de bebouwde kom is gelegen.

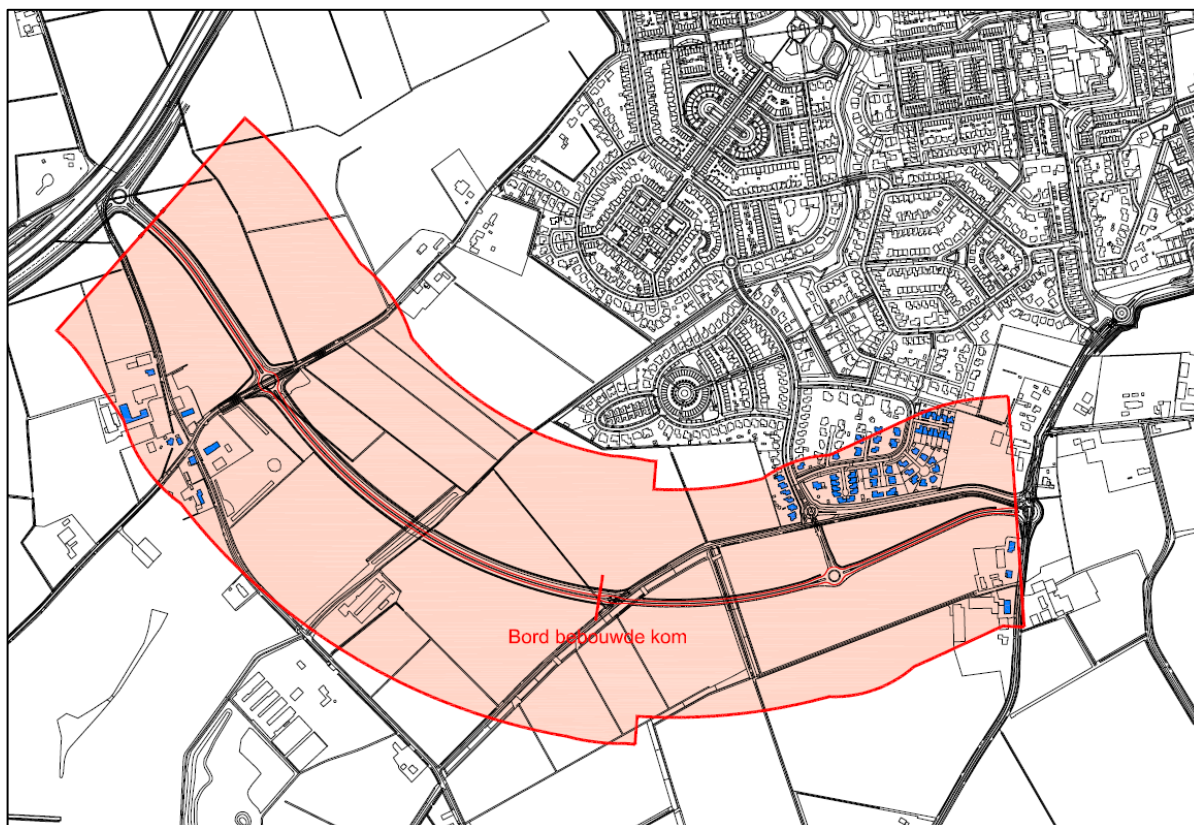
Grenswaarden Wet geluidhinder, nieuwe weg

In tabel 3.4 is aangegeven wat de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde weergegeven voor bestaande woningen bij de aanleg van een nieuwe weg. Het westelijke gedeelte van de Verbindingsweg Tolberg (ten westen van de aansluiting Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat) wordt als een nieuwe weg beschouwd.

Tabel 3.5: Grenswaarden wegverkeerslawaaï nieuwe weg vs. bestaande woningen

Situatie	Hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Buitenstedelijk gebied	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	58 dB (art. 83, lid 3 sub b Wgh)
Stedelijk gebied	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 3 sub a Wgh)

Figuur 3.1 geeft de ligging van de geluidzone weer van het westelijke gedeelte van de Verbindingsweg Tolberg dat vanuit de Wgh als nieuwe weg wordt gezien.



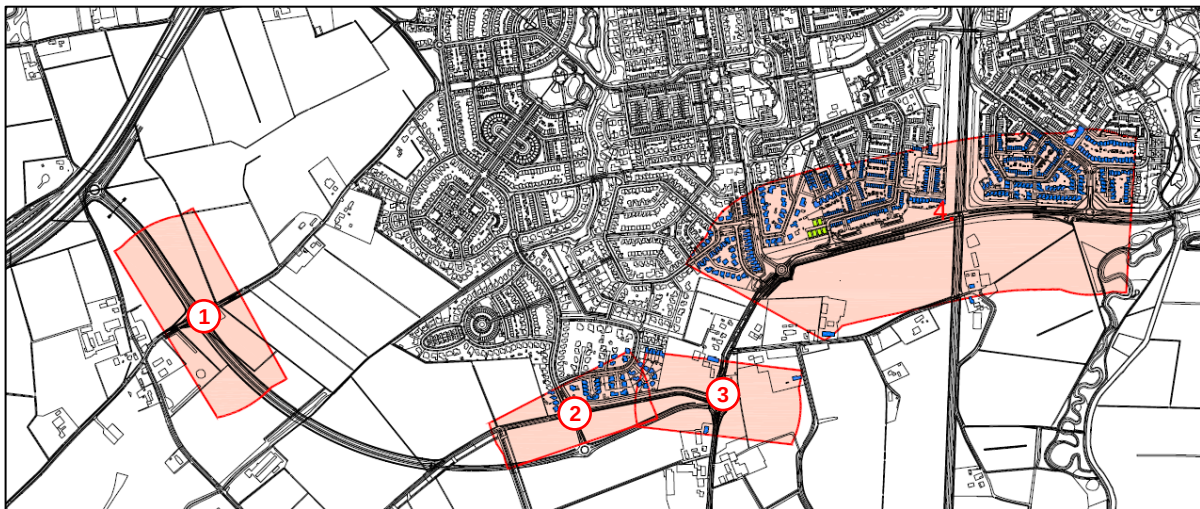
Figuur 3.1: Overzicht ligging geluidzone westelijk gedeelte Verbindingsweg Tolberg dat als nieuwe weg wordt beschouwd

Reconstructiegebieden

Bij de aanleg van de nieuwe Verbindingsweg wordt ook een aantal bestaande wegen fysiek gewijzigd. De volgende reconstructiegebieden zijn te onderscheiden:

- Reconstructiegebied 1: aansluiting Verbindingsweg Tolberg - Huijbergseweg.
- Reconstructiegebied 2: verlenging Thorbeckelaan tot aan Verbindingsweg Tolberg.
- Reconstructiegebied 3: aansluiting Verbindingsweg Tolberg op bestaande Thorbeckelaan en Rietgoorsestraat.
- Reconstructiegebied 4: fysieke wijzigingen aan de Thorbeckelaan en Willem Dreesweg. Gedeelte ter hoogte van de bestaande woningen aan de Fagotberg/Fazantberg tot aan de net voorbij de nieuw aan te leggen rotonde met de aansluiting van de Bergrand op de Willem Dreesweg.

Figuur 3.2 geeft een overzicht van de ligging van de gedefinieerde reconstructiegebieden. In deze gebieden zijn ook de bestaande woningen (blauw) of gevoelige terreinen (groen) aangegeven.

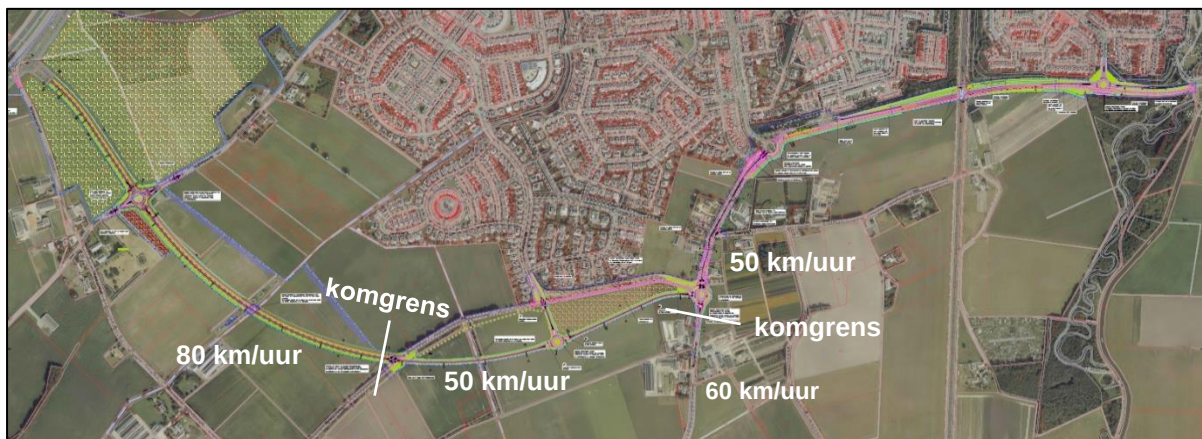


Figuur 3.2: Overzicht ligging gedefinieerde reconstructiegebieden Verbindingsweg Tolberg

Uit figuur 3.2 blijkt dat in het reconstructiegebied geen bestaande woningen of geluidgevoelige terreinen aanwezig zijn. Dit reconstructiegebied is verder in het onderzoek buiten beschouwing gelaten. In de reconstructiegebieden 2 en 3 zijn alleen bestaande woningen aanwezig. In het reconstructiegebied 4 zijn naast bestaande woningen ook geluidgevoelige terrein aanwezig, in de vorm van woonwagendstandplaatsen.

Aftrek artikel 110g Wgh

Op het nieuwe gedeelte van de Verbindingsweg ten westen van de Rietgoorseweg wordt een maximaal toegestane rijsnelheid ingesteld van 50 km/uur of 80 km/uur. Op de bestaande wegen binnen de bebouwde kom geldt een maximale toegestane rijsnelheid van 50 km/uur en 60 km/uur voor de wegen buiten de bebouwde kom. In figuur 3.3 is een overzicht gegeven van de maximale toegestane rijsnelheid voor de toekomstige situatie.



Figuur 3.3: Overzicht maximale toegestane rijsnelheid toekomstige situatie

De aftrek is in de rekenmodellen verwerkt als groepsreductie en betreft bij een maximale toegestane rijsnelheid van:

- 50 of 60 km/uur: aftrek 5 dB.
- 80 km/uur: variabele aftrek 2-4 dB.

Wet ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is zijn de omliggende wegen meegenomen die rondom de ingevoerde toetspunten aanwezig zijn. Dit betreffen de volgende wegen:

- Rijksweg A58
- Passagebaan (fase 1)
- Huijbergseweg
- Haiinksestraat
- Jagersberg
- Hoekstraat
- Everlandwegje
- Willem Dreesweg (ten noorden van de rotonde Thorbeckestraat - Willem Dreesweg)
- Damastberg
- Amberberg
- Bergrand
- Ambrozijnberg

Om de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van de in het onderzoek betrokken wegen te kunnen beoordelen wordt uitgegaan van de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}).

4.0 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

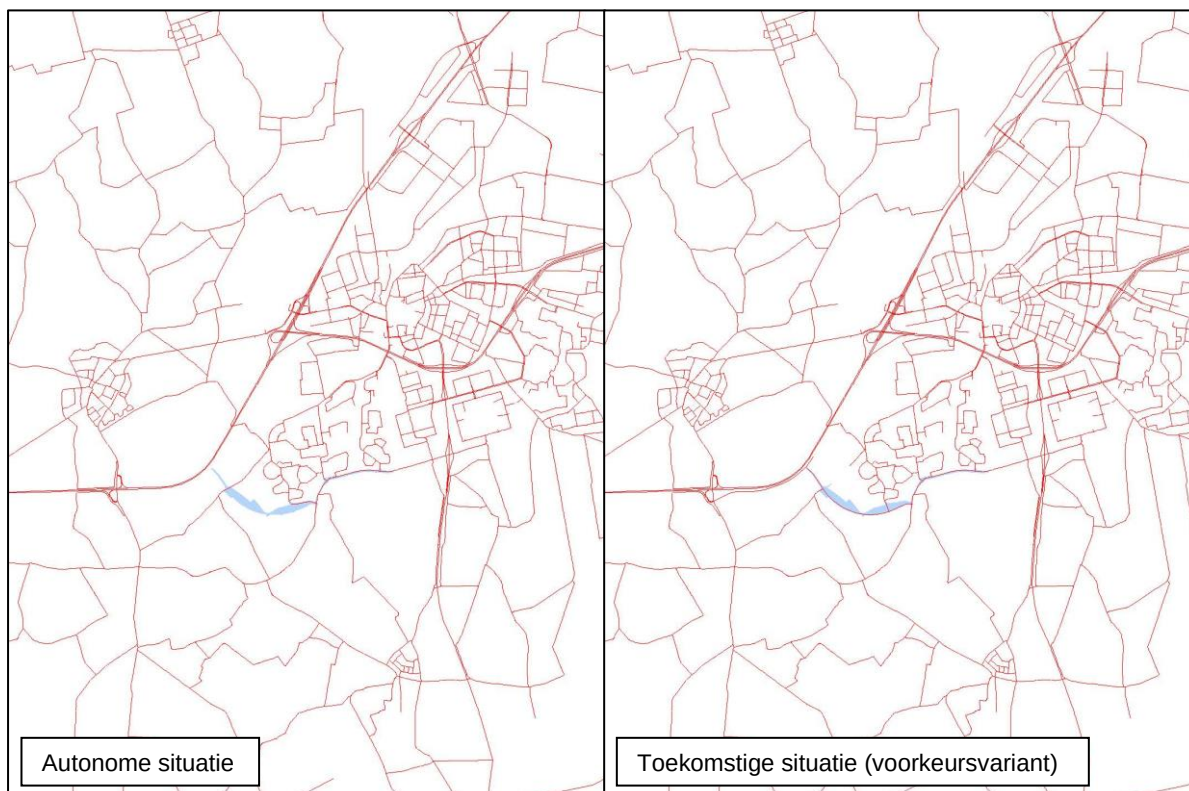
4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

De gemeente Roosendaal heeft de benodigde wegverkeersgegevens aangeleverd. In de aangeleverde gegevens zijn de etmaalintensiteiten voor een gemiddelde weekdag aanwezig. Daarnaast ook de verdeling en samenstelling van het verkeer en de maximale toegestane rijsnelheid. Deze gegevens zijn aangeleverd voor de volgende situaties:

- Autonome situatie: jaar 2020 en 2035.
- Toekomstige situatie: jaar 2035.

De aangeleverde gegevens voor de toekomstige situatie (2035) betreft variant 2b uit de Tracéstudie Tolberg van Goudappel (d.d. 9 maart 2020). Op basis van deze tracéstudie is door de gemeente Roosendaal een voorkeursvariant bepaald die een optimalisatie betreft van variant 2b. Hierbij vervalt de Thorbeckelaan tussen de rotonde en de aansluiting met de Rietgoorsestraat en wordt de Thorbeckelaan verlengd tot de Verbindingsweg Tolberg. Door de gemeente Roosendaal is aangegeven dat de aangeleverde gegevens van variant 2b ook representatief zijn voor de voorkeursvariant. In bijlage 2 zijn de aangehouden wegverkeersgegevens van de betrokken wegen weergegeven.

Figuur 4.1 toont de ligging van de aangeleverde wegverkeersgegevens voor de autonome en de toekomstige situatie (voorkeursvariant). Hierop is in het blauw het plangebied van de Verbindingsweg Tolberg aangeduid. De wegligging is hierin handmatig aangepast.



Figuur 4.1: Ligging wegen aangeleverde gegevens autonome en toekomstige situatie (voorkeursvariant)

In de berekeningen is aangenomen dat de nieuwe Verbredingsweg wordt voorzien van een asfalttype dat te vergelijken is met het referentiewegdek.

Reconstructiesituaties

Het oostelijke gedeelte van de nieuwe Verbindingsweg omvat verschillende aanpassingen van de bestaande Thorbeckelaan en Willem Dreesweg, inclusief de aansluitingen op aanliggende wegen.

Met betrekking tot het onderzoek naar de reconstructiesituaties dient het rekenjaar 2022 als startjaar te hanteren. In overleg met de gemeente Roosendaal zijn de etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2022 bepaald door lineaire interpolatie tussen de aangeleverde etmaalintensiteiten voor de autonome situatie in de jaren 2020 en 2035. Voor de verdeling en samenstelling van het verkeer voor het rekenjaar 2022 zijn de gegevens van het jaar 2020 als representatief aangehouden.

Voor de plansituatie (dus 10 jaar na aanleg van de Verbindingsweg Tolberg) is het rekenjaar 2035 aangehouden. De wegverkeersgegevens voor de toekomstige situatie zijn voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

De maximale toegestane rijsnelheid voor de wegen binnen de bebouwde kom bedraagt 50 km/uur. Voor de Rietgoorsestraat buiten de bebouwde kom geldt een maximale toegestane rijsnelheid van 60 km/uur. Voor al deze wegen is aangenomen dat een asfalttype aanwezig is dat te vergelijken is met het referentiewegdek.

4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.3 REKENMODEL

Voor het onderzoek zijn akoestisch rekenmodellen voor de autonome en toekomstige situatie opgesteld. Voor de bestaande bebouwing is uitgegaan van gegevens uit het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en het BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie). Voor het hoogteverloop van het maaiveld en de hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Voor de nieuwe verbindingsweg zijn de aangeleverde ontwerp-tekeningen als uitgangspunten genomen. De rekenmodellen zijn opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.31.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computer-uitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawai zijn opgenomen in bijlage 3. Figuren 4.1 en 4.2 tonen 3D-omgevingsmodellen voor de autonome en de toekomstige situatie.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel autonome situatie



Figuur 4.2: Weergave 3D-omgevingsmodel toekomstige situatie

Bodemfactor

In de rekenmodellen is ervoor gekozen om de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen en watergangen.

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor weg- en railverkeerslawaaï is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil. Per bestaande woning is nagegaan welke bouwhoogte (via gegevens BAG 3d) deze heeft en aantal bouwlagen (via Google Maps). Voor de begane grond is een toetshoogte aangehouden van 1,5 meter boven maaiveld, voor de eerste verdieping 4,5 meter en voor een (eventueel aanwezige) tweede verdieping 7,5 meter. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

In de rekenmodellen zijn niet ter plaatse van alle woningen of geluidgevoelige terreinen toetspunten geplaatst. De ingevoerde toetspunten zijn zodanig gekozen dat deze representatief zijn voor de overige woningen of geluidgevoelige terreinen.

5.0 REKENRESULTATEN NIEUWE WEG

Het westelijke gedeelte van de Verbindingsweg Tolberg (ten westen van de aansluiting Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat) wordt als een nieuwe weg beschouwd. In het onderzoek is ervoor gekozen om niet alle bestaande woningen die in de geluidzone aanwezig zijn in het onderzoek mee te nemen. De toetspunten zijn zodanig geplaatst dat alle relevante woningen zijn meegenomen en die ook representatief worden geacht voor de woningen die niet in het onderzoek zijn meegenomen.

In bijlage 4 is een uitgebreid overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen op alle toetspunten in de geluidzone voor het gedeelte van de Verbindingsweg dat als nieuwe weg wordt beschouwd. Hierna zijn de resultaten kort beschreven, waarbij de etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op de Verbindingsweg Tolberg dat als nieuwe weg wordt beschouwd. Daarbij is rekening gehouden met de aftrek volgens artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1: Overzicht berekende geluidbelastingen

Adres	Geluidbelastingen
Woningen in buitenstedelijk gebied	
Oostlaarsestraat 28	45 - 46 dB
Bulkenaarsestraat 10	45 - 46 dB
Huijberseweg 34	46 dB
Huijbergseweg 45	46 - 47 dB
Rietgoorsestraat 36	45 - 48 dB
Woningen in stedelijk gebied	
Thorbeckelaan 264	45 - 46 dB
Thorbeckelaan 215	42 - 43 dB
Jagersberg 30	44 - 45 dB
Jagersberg 32	44 - 45 dB
Jagersberg 44	44 - 45 dB
Jagersberg 46	43 - 44 dB
Jagersberg 60	43 - 44 dB
Jagersberg 62	42 - 43 dB
Thorbeckelaan 254	43 - 44 dB
Jakobijnberg 18	41 dB
Huijbergseweg 37	41 - 42 dB

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden vanwege het wegverkeer op de nieuwe Verbindingsweg Tolberg. Het vaststellen van hogere waarden is hiervoor dan niet benodigd.

6.0 REKENRESULTATEN RECONSTRUCTIEGEBIEDEN

In het plangebied zijn 4 reconstructiegebieden gedefinieerd. Hierna worden de resultaten van de verschillende reconstructiegebieden nader beschreven. Een uitgebreid overzicht van de berekende geluidbelastingen op alle toetspunten in de reconstructiegebieden is opgenomen in bijlage 5 en 6, waarbij de etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

6.1 RECONSTRUCTIEGEBIED 1

Binnen reconstructiegebied 1 zijn geen bestaande woningen of geluidgevoelige terreinen aanwezig. De aanleg van de rotonde van de Verbindingsweg Tolberg met de Huijbergseweg is dan ook niet aan te merken als een reconstructie in de zin van de Wgh.

6.2 RECONSTRUCTIEGEBIED 2

De toetspunten die van belang zijn voor reconstructiegebied 2 zijn 200 t/m 207. Uit de berekeningen blijkt dat door het verlengen van de Thorbeckelaan tot aan de Verbindingsweg Tolberg ter plaatse van 2 bestaande woningen geluidtoenames zijn berekend die gelijk of hoger zijn dan (afgerond) 2 dB. Het gaat om de woningen op de adressen Thorbeckelaan 248 en Jagersberg 72. In tabel 6.1 zijn de resultaten voor de beide woningen weergegeven.

Tabel 6.1: Overzicht berekende geluidbelastingen

Adres	Toetspunt	Toetshoogte	Geluidbelastingen		Verschil
			2022	2035	
Thorbeckelaan 248	200	1,5 meter	52,7 dB	54,4 dB	1,7 dB
		4,5 meter	53,1 dB	54,8 dB	1,7 dB
		7,5 meter	52,9 dB	54,7 dB	1,8 dB
Jagersberg 72	204a	1,5 meter	48,4 dB	50,3 dB	1,9 dB
		4,5 meter	49,6 dB	51,5 dB	1,9 dB
		7,5 meter	49,6 dB	51,6 dB	2,0 dB

Aangezien de geluidtoename ter plaatse van de beide woningen afgerond 2 dB bedraagt en de geluidbelastingen hoger zijn dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, is ter plaatse van de beide woningen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Een onderzoek naar mogelijke geluidreducerende maatregelen is noodzakelijk.

Geluidreducerende maatregelen

Bronmaatregelen zoals het verlagen van de etmaalintensiteit, het weren van vrachtverkeer of het verlagen van de rijsnelheid op de Thorbeckelaan wordt niet als reëel geacht. Daarnaast kan de geluidbelasting worden gereduceerd door het aanbrengen van een geluidreducerend asfalttype. Door bij het doortrekken van de Thorbeckelaan geen asfalttype neer te leggen die als een referentiewegdek is te beschouwen, maar een geluidreducerend asfalttype aan te leggen zodat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, is het vaststellen van hogere waarden niet benodigd. Gelet op het berekende verschil dient het geluidreducerend asfalt over een minimale reductie te beschikken van 0,6 dB.

Uit nadere berekening blijkt dat ter bij de aanleg van een SMA 0/5 asfalttype op de Thorbeckelaan (tussen de Jagersberg en de Verbindingsweg Tolberg) de geluidtoename t.o.v. de huidige situatie maximaal afgerond 1 dB bedraagt. In dat geval is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Het vaststellen van hogere waarden is dan niet benodigd. In het geval op hetzelfde wegvak een dunne deklaag type A asfalttype wordt aangelegd is het mogelijk om de geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woning t.o.v. de huidige situatie er geen geluidtoename is, maar dat er zelfs sprake is van een geluidafname. In dat geval is uiteraard ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Een volledig overzicht van de resultaten, rekening houdend met een geluidreducerend asfalttype is opgenomen in bijlage 6.

Het treffen van een geluidreducerende maatregel in de vorm van een geluidscherm is in een stedelijke omgeving als deze niet reëel. Om deze reden is deze maatregel niet verder in het onderzoek uitgewerkt.

6.3 RECONSTRUCTIEGEBIED 3

De toetspunten die van belang zijn voor reconstructiegebied 2 zijn 300a t/m 306. Uit de berekeningen blijkt dat door de aanpassing van de kruising van de Thorbeckelaan - Rietgoorsestraat ter plaatse van 1 bestaande woning een geluidtoename is berekend die gelijk of hoger zijn dan (afgerond) 2 dB. Het betreft de woning op het adres Thorbeckelaan 215. In tabel 6.2 zijn de resultaten voor deze woning weergegeven.

Tabel 6.2: Overzicht berekende geluidbelastingen

Adres	Toetspunt	Toetshoogte	Geluidbelastingen		Verskil
			2022	2035	
Thorbeckelaan 215	303	1,5 meter	56,0 dB	58,2 dB	2,2 dB
		4,5 meter	56,4 dB	58,6 dB	2,2 dB

Aangezien de geluidtoename ter plaatse van de woning afgerond 2 dB bedraagt en de toekomstige geluidbelastingen hoger zijn dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, is ter plaatse van de woning sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Een onderzoek naar mogelijke geluidreducerende maatregelen is noodzakelijk.

Geluidreducerende maatregelen

Bronmaatregelen zoals het verlagen van de etmaalintensiteit, het weren van vrachtverkeer of het verlagen van de rijsnelheid op de Thorbeckelaan wordt niet als reëel geacht. Daarnaast kan de geluidbelasting worden gereduceerd door het aanbrengen van een geluidreducerend asfalttype. Door bij de wijziging van de Thorbeckelaan geen asfalttype neer te leggen die als een referentiewegdek is te beschouwen, maar een geluidreducerend asfalttype aan te leggen zodat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, is het vaststellen van een hogere waarde niet benodigd. Gelet op het berekende verschil dient het geluidreducerend asfalt over een minimale reductie te beschikken van 0,8 dB.

Uit nadere berekening blijkt dat bij de aanleg van een SMA 0/5 asfalttype op de Thorbeckelaan (tussen de Hoekstraat en de nieuwe rotonde met de Verbindingsweg Tolberg) de geluidtoename t.o.v. de huidige situatie maximaal afgerond 1 dB bedraagt. In dat geval is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Het vaststellen van hogere waarden is dan niet benodigd. In het geval op

hetzelfde wegvak een dunne deklaag type B asfalttype wordt aangelegd is het mogelijk om de geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woning t.o.v. de huidige situatie er nagenoeg geen geluidtoename is, maar dat er zelfs grotendeels sprake is van een geluidafname. In dat geval is uiteraard ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Een volledig overzicht van de resultaten, rekening houdend met een geluidreducerend asfalttype is opgenomen in bijlage 6.

Het treffen van een geluidreducerende maatregel in de vorm van een geluidscherm is in een stedelijke omgeving als deze niet reëel. Om deze reden is deze maatregel niet verder in het onderzoek uitgewerkt.

6.4 RECONSTRUCTIEGEBIED 4

De toetspunten die van belang zijn voor reconstructiegebied 4 zijn 400 t/m 435. Uit de berekeningen blijkt dat door de aanpassing van de kruising van de Thorbeckelaan - Rietgoorsestraat ter plaatse van 1 bestaande woning een geluidtoename is berekend die gelijk of hoger zijn dan (afgerond) 2 dB. Het betreft de woning op het adres Thorbeckelaan 215. In tabel 6.2 zijn de resultaten voor deze woning weergegeven.

Tabel 6.3: Overzicht berekende geluidbelastingen

Adres	Toetspunt	Toetshoogte	Geluidbelastingen		Verschil
			2022	2035	
Fagotberg 12	401	1,5 meter	45,6 dB	47,8 dB	2,2 dB
		4,5 meter	47,3 dB	49,5 dB	2,2 dB
Fagotberg 14	402	1,5 meter	47,6 dB	49,6 dB	2,1 dB
		4,5 meter	49,2 dB	51,3 dB	2,1 dB
Fazantberg 23	403a	1,5 meter	48,1 dB	50,5 dB	2,4 dB
	403b	1,5 meter	48,9 dB	50,7 dB	1,8 dB

Aangezien de geluidtoename ter plaatse van de woning afgerond 2 dB bedraagt en de toekomstige geluidbelastingen hoger zijn dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB (behalve van toetshoogte 1,5 meter bij Fagotberg 12), is ter plaatse van de woning sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Een onderzoek naar mogelijke geluidreducerende maatregelen is noodzakelijk.

Geluidreducerende maatregelen

Bronmaatregelen zoals het verlagen van de etmaalintensiteit, het weren van vrachtverkeer of het verlagen van de rijsnelheid op de Thorbeckelaan - Willem Dreesweg wordt niet als reëel geacht. Daarnaast kan de geluidbelasting worden gereduceerd door het aanbrengen van een geluidreducerend asfalttype. Door bij de wijziging van de Thorbeckelaan - Willem Dreesweg geen asfalttype neer te leggen die als een referentiewegdek is te beschouwen, maar een geluidreducerend asfalttype aan te leggen zodat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh, is het vaststellen van hogere waarden niet benodigd. Gelet op het berekende verschil dient het geluidreducerend asfalt over een minimale reductie te beschikken van 1,0 dB.

Uit nadere berekening blijkt dat ter bij de aanleg van een SMA 0/5 asfalttype op de Thorbeckelaan - Willem Dreesweg (tussen de Hoekstraat en de Damastberg) de geluidtoename t.o.v. de huidige situatie maximaal afgerond 1 dB bedraagt. In dat geval is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Het vaststellen van hogere waarden is dan niet benodigd. In het geval op hetzelfde

wegvak een dunne deklaag type A asfalttype wordt aangelegd is het mogelijk om de geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woning t.o.v. de huidige situatie er nagenoeg geen geluidtoename is, maar dat er zelfs grotendeels sprake is van een geluidafname. In dat geval is uiteraard ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Een volledig overzicht van de resultaten, rekening houdend met een geluidreducerend asfalttype is opgenomen in bijlage 6.

Het treffen van een geluidreducerende maatregel in de vorm van een geluidscherm is in een stedelijke omgeving als deze niet reëel. Om deze reden is deze maatregel niet verder in het onderzoek uitgewerkt.

6.5 HOGERE WAARDEN

Als het treffen van geluidreducerende maatregelen niet doelmatig of reëel wordt geacht, moeten voor de verschillende bestaande woningen een hogere waarde te worden vastgesteld. Tabel 6.4 geeft een overzicht van de vast te stellen hogere waarden.

Tabel 6.4: Overzicht vast te stellen hogere waarden

Adres	Maximale geluidbelasting	Vanwege fysieke wijziging geluidbron
Reconstructiegebied 2		
Thorbeckelaan 248	55 dB	Thorbeckelaan
Jagersberg 72	52 dB	Thorbeckelaan
Reconstructiegebied 3		
Thorbeckelaan 215	59 dB	Thorbeckelaan
Reconstructiegebied 4		
Fagotberg 12	50 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Fagotberg 14	51 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Fazantberg 23	51 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te worden gelegd. De hogere waarden worden door het college van Roosendaal vastgesteld.

6.6 BEOORDELING IN HET KADER VAN EEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn naast de Verbindingsweg Tolberg en de te wijzigen wegen meerdere omliggende wegen meegenomen die akoestisch van belang zijn bij de cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de onderzochte woningen. In bijlage 7 is een uitgebreid overzicht gegeven van de berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege het verkeer op alle betrokken wegen.

In tabel 6.5 is een overzicht gegeven van de cumulatieve geluidbelastingen voor de woningen waar een hogere waarde voor benodigd is als er geen geluidreducerende maatregelen worden getroffen. Tevens is de cumulatieve geluidbelasting getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) zoals omschreven in paragraaf 3.3.

Tabel 6.5: Beoordeling cumulatieve geluidbelastingen i.h.k.v. goede ruimtelijke ordening

Adres	Zijde	Cumulatieve geluidbelasting (zonder aftrek)	Classificering milieukwaliteit
Reconstructiegebied 2			
Thorbeckelaan 248 (toetspunt 200a/b/c/d)	Oostgevel	60 dB	Matig
	Zuidgevel	56 dB	Matig
	Westgevel	43 - 46 dB	Goed
	Noordgevel	56 - 57 dB	Matig
Jagersberg 72 (toetspunt 204a/b/c/d)	Westgevel	56 - 57 dB	Matig
	Zuidgevel	53 - 55 dB	Redelijk
	Oostgevel	46 - 49 dB	Goed
	Noordgevel	52 - 54 dB	Redelijk
Reconstructiegebied 3			
Thorbeckelaan 215 (toetspunt 303a/b/c/d)	Oostgevel	63 - 64 dB	Tamelijk slecht
	Zuidgevel	58 - 59 dB	Matig
	Westgevel	43 - 45 dB	Goed
	Noordgevel	59 - 60 dB	Matig
Reconstructiegebied 4			
Fagotberg 12 (toetspunt 401a/b/c/d)	Zuidgevel	53 - 55 dB	Redelijk
	Westgevel	46 - 47 dB	Goed
	Noordgevel	42 - 45 dB	Goed
	Oostgevel	50 - 52 dB	Goed tot redelijk
Fagotberg 14 (toetspunt 402a/b/c/d)	Zuidgevel	55 - 56 dB	Redelijk tot matig
	Westgevel	49 - 50 dB	Goed
	Noordgevel	42 - 44 dB	Goed
	Oostgevel	50 - 52 dB	Goed tot redelijk
Fazantberg 23 (toetspunt 403a/b/c/d)	Zuidgevel	56 dB	Matig
	Oostgevel	59 dB	Matig
	Noordgevel	41 dB	Goed
	Westgevel	51 dB	Redelijk

Uit de beoordeling van de geluidbelastingen blijkt dat de ter plaatse van de bestaande woningen waar een hogere waarde voor benodigd is, de MKM milieuclassificatie is aan te merken als 'redelijk' tot 'tamelijk slecht'. Elke woning beschikt in ieder geval over 1 gevelzijde waar de classificatie als 'goed' is aan te merken, waardoor deze gevel als een geluidluw is te merken. Bij het vaststellen van een hogere waarde dient de gemeente Roosendaal hierover een oordeel te geven.

7.0 CONCLUSIES

De wijk Tolberg in het zuidwesten van Roosendaal kent al jaren problemen met de bereikbaarheid. Daarnaast wordt ten westen van Tolberg het nieuwe Bravis ziekenhuis gerealiseerd. Om de bereikbaarheid van de wijk Tolberg en het nieuwe ziekenhuis te optimaliseren wordt een nieuwe weg aangelegd. Deze nieuwe weg past niet in het vigerend bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om deze nieuwe weg juridisch-planologisch mogelijk te maken.

De geluidzone van de nieuwe Verbindingsweg Tolberg is over bestaande woningen gelegen. Daarnaast wordt de Thorbeckelaan, de Willem Dreesweg en de Rietgoorsestraat fysiek gewijzigd om de doorstroming te bevorderen. Om deze reden is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai benodigd. De gemeente Roosendaal heeft Stantec B.V. hiertoe opdracht gegeven.

In het onderzoek wegverkeerslawaaai is getoetst of ter plaatse van de bestaande woningen wordt voldaan aan de grenswaarden een geprojecteerde weg en is bepaald of ter plaatse van bestaande woningen sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Voor het onderzoek zijn rekenmodellen opgesteld en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2022.31.

Resultaten nieuwe Verbindingsweg Tolberg

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het verkeer op de nieuwe Verbindingsweg ter plaatse van de bestaande woningen niet leidt tot een overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Het vaststellen van hogere waarden is voor de nieuwe Verbindingsweg dan niet nodig.

Resultaten reconstructiesituaties

Binnen reconstructiegebied 1 zijn geen bestaande woningen aanwezig. Voor de reconstructiegebieden 2, 3 en 4 blijkt uit de berekeningen dat ter plaatse van meerdere bestaande woningen de geluidtoename vanwege de fysieke wijziging van de Thorbeckelaan en de Willem Dreesweg afgerond 2 dB bedraagt. Voor deze woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In tabel 7.1 is een overzicht gegeven van de bestaande woningen waar de geluidtoename afgerond 2 dB bedraagt.

Tabel 7.1: Overzicht bestaande woningen met een geluidtoename van afgerond 2 dB

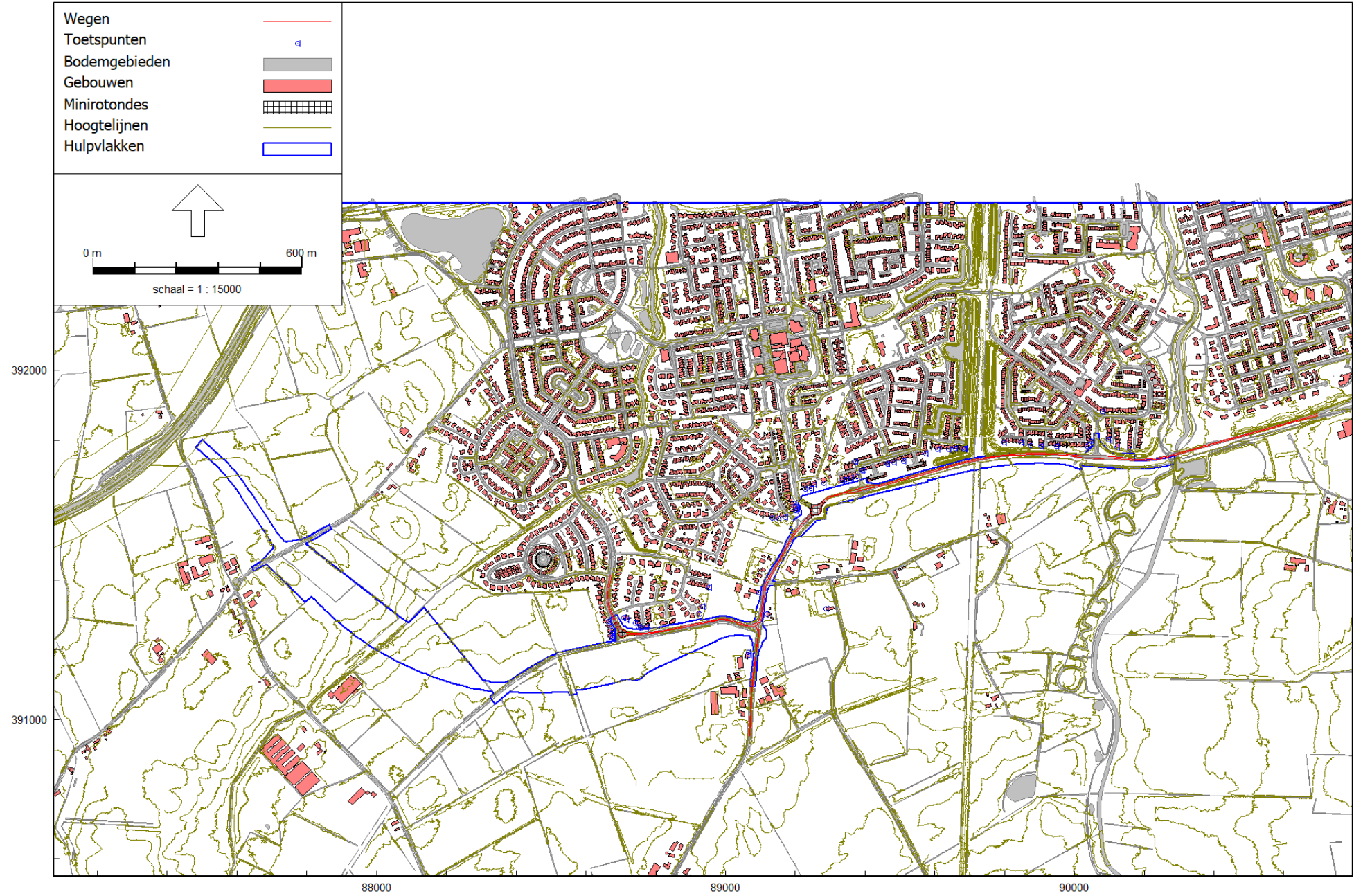
Adres	Maximale geluidtoename	Maximale geluidbelasting	Vanwege fysieke wijziging geluidbron
Reconstructiegebied 2			
Thorbeckelaan 248	1,8 dB	55 dB	Thorbeckelaan
Jagersberg 72	2,0 dB	52 dB	Thorbeckelaan
Reconstructiegebied 3			
Thorbeckelaan 215	2,2 dB	59 dB	Thorbeckelaan
Reconstructiegebied 4			
Fagotberg 12	2,2 dB	50 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Fagotberg 14	2,1 dB	51 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg
Fazantberg 23	2,4 dB	51 dB	Thorbeckelaan - Willem Dreesweg

Door op de Thorbeckelaan (tussen de Jagersberg en de Verbindingsweg Tolberg) en de Thorbeckelaan - Willem Dreesweg (tussen de Verbindingsweg Tolberg en de Damastberg) een geluidreducerend asfalttype aan te brengen is het mogelijk om de geluidtoename zodanig te reduceren dat deze maximaal (afgerond) 1 dB bedraagt. In dat geval is geen sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en is het vaststellen van hogere waarden niet aan de orde. In het geval ervoor wordt gekozen om geen geluidreducerend asfalt aan te brengen, dan is het vaststellen van hogere waarden benodigd, te weten de bestaande woningen zoals benoemd in tabel 6.4.

Bijlagen

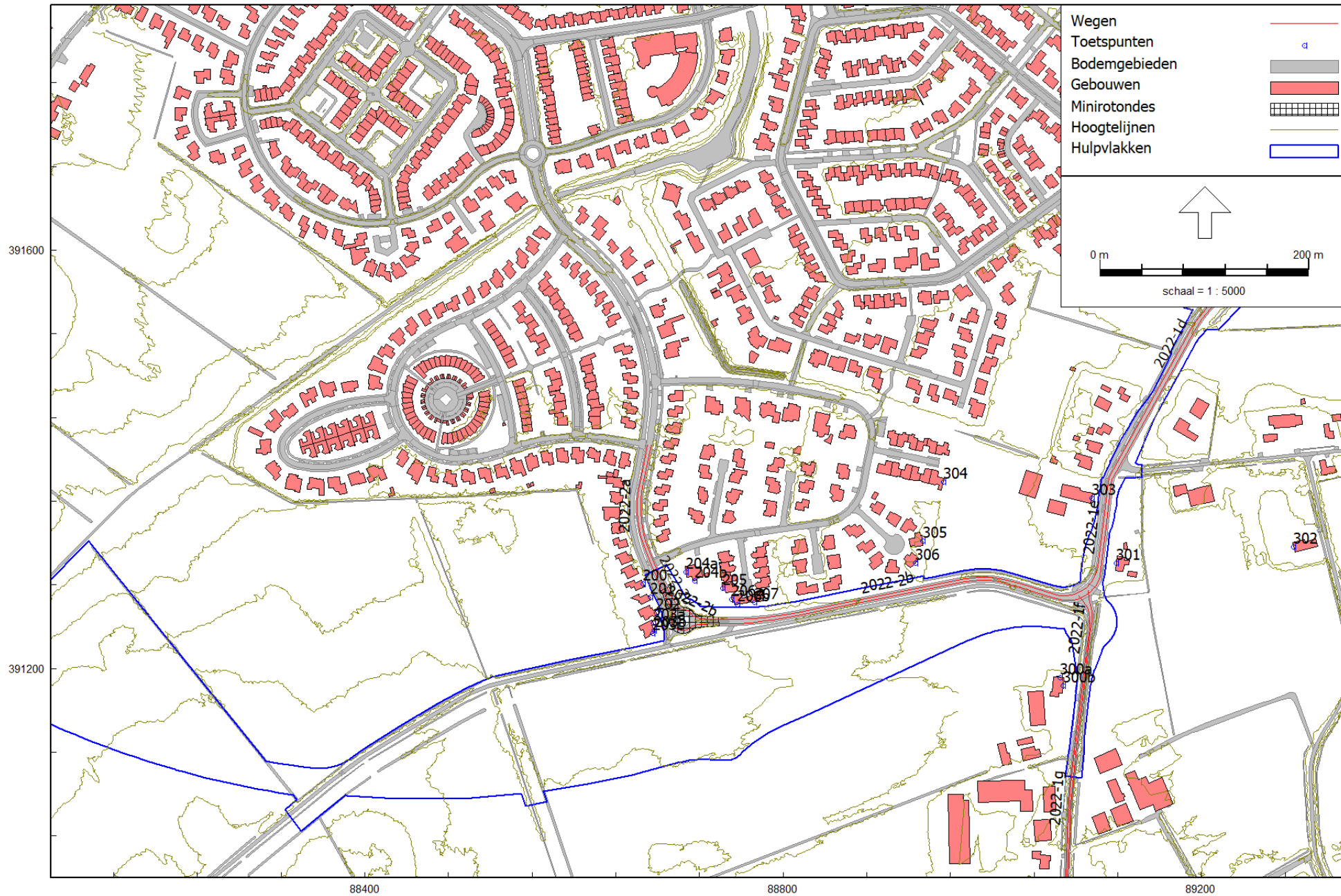
- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens
- Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4: Berekeningsresultaten nieuwe Verbindingsweg Tolberg
- Bijlage 5: Berekeningsresultaten reconstructiesituaties
- Bijlage 6: Berekeningsresultaten reconstructiesituaties (geluidreducerend asfalt)
- Bijlage 7: Berekeningsresultaten cumulatie alle wegen (goede RO)

Bijlage 1: Figuren



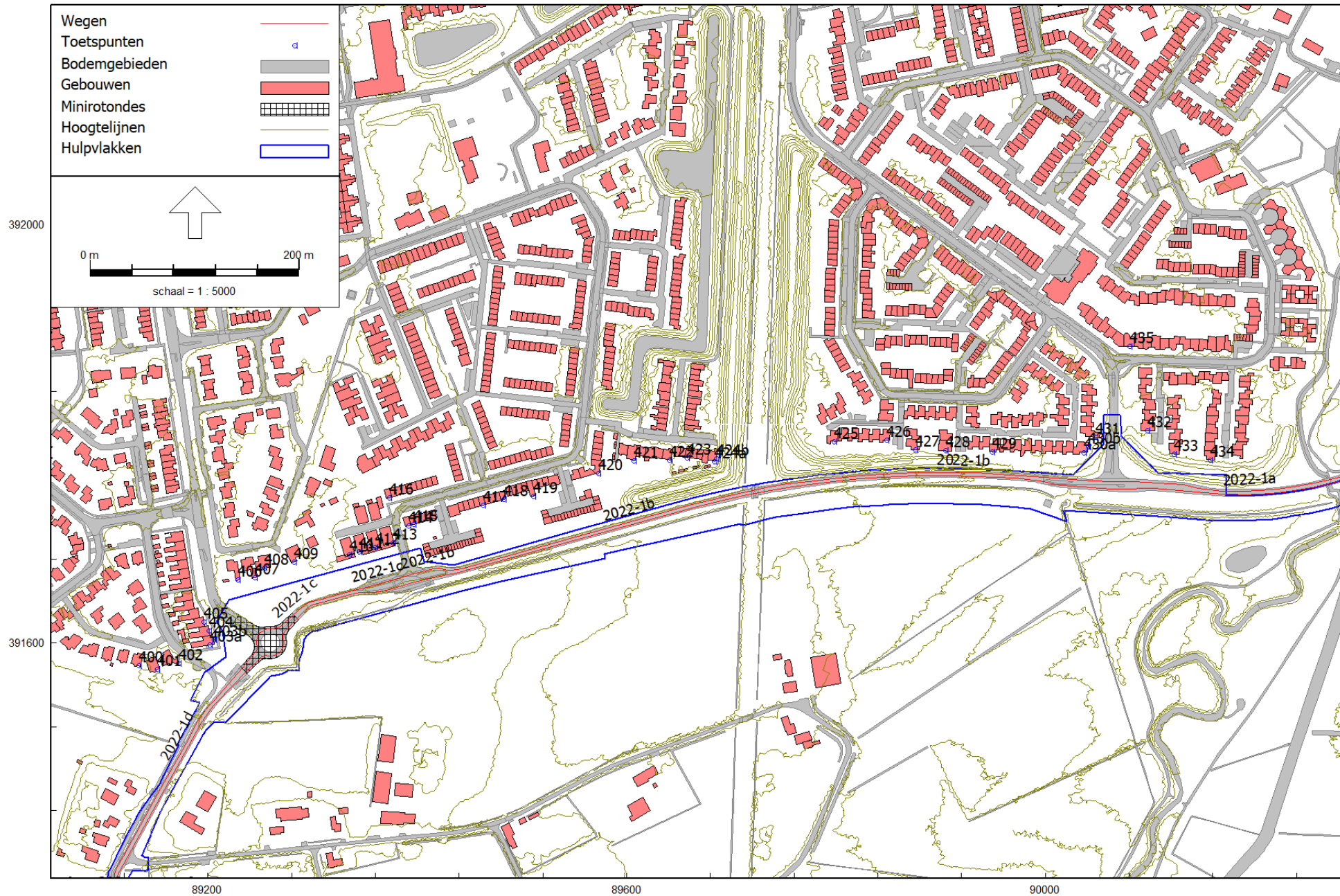
RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2022_autonome situatie (reconstructie)], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

Overzicht akoestisch rekenmodel autonome situatie (2022)



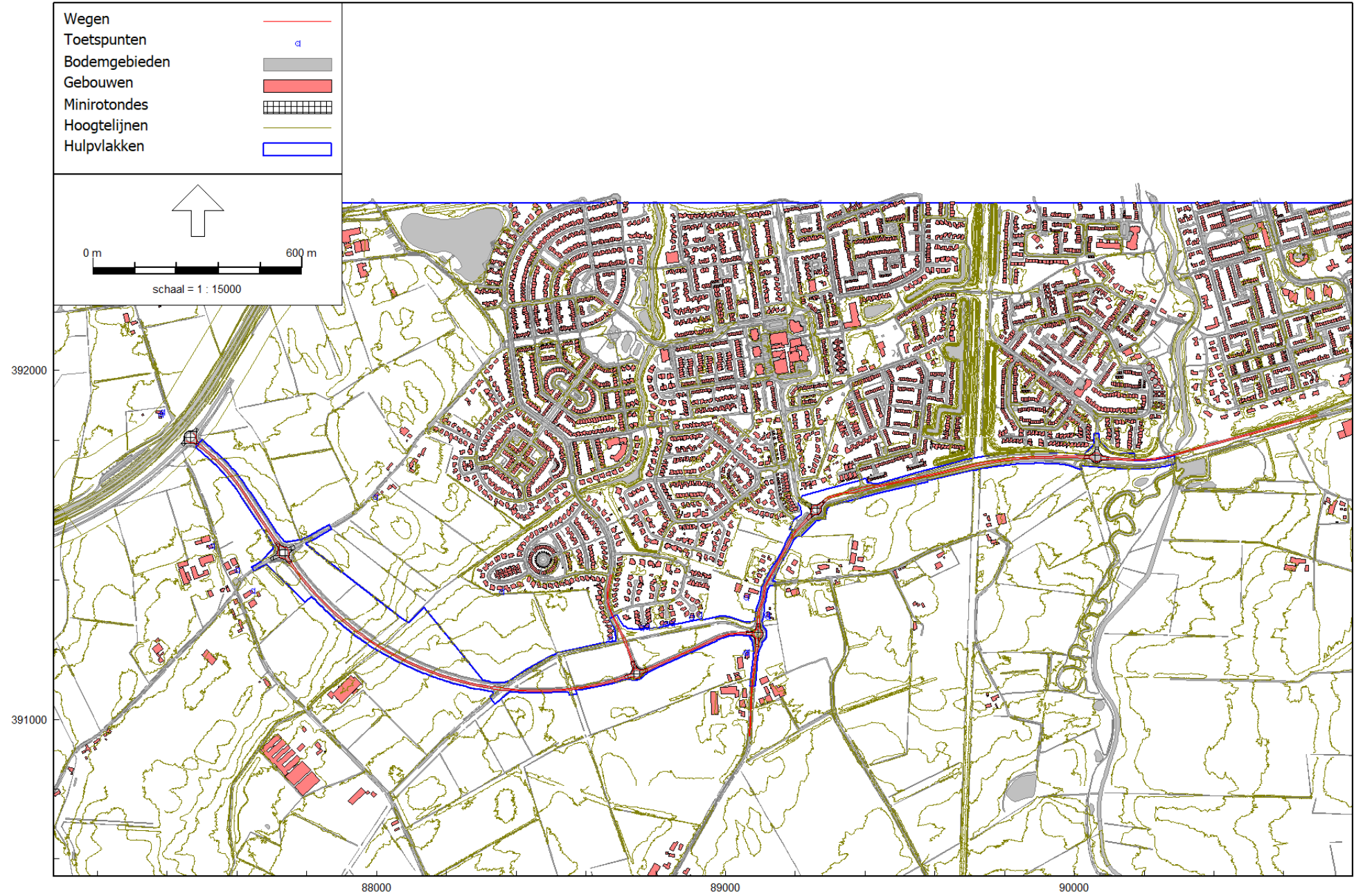
RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2022_autonome situatie (reconstructie)], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

Overzicht akoestisch rekenmodel autonome situatie (2022) - toetspunten tbv reconstructie



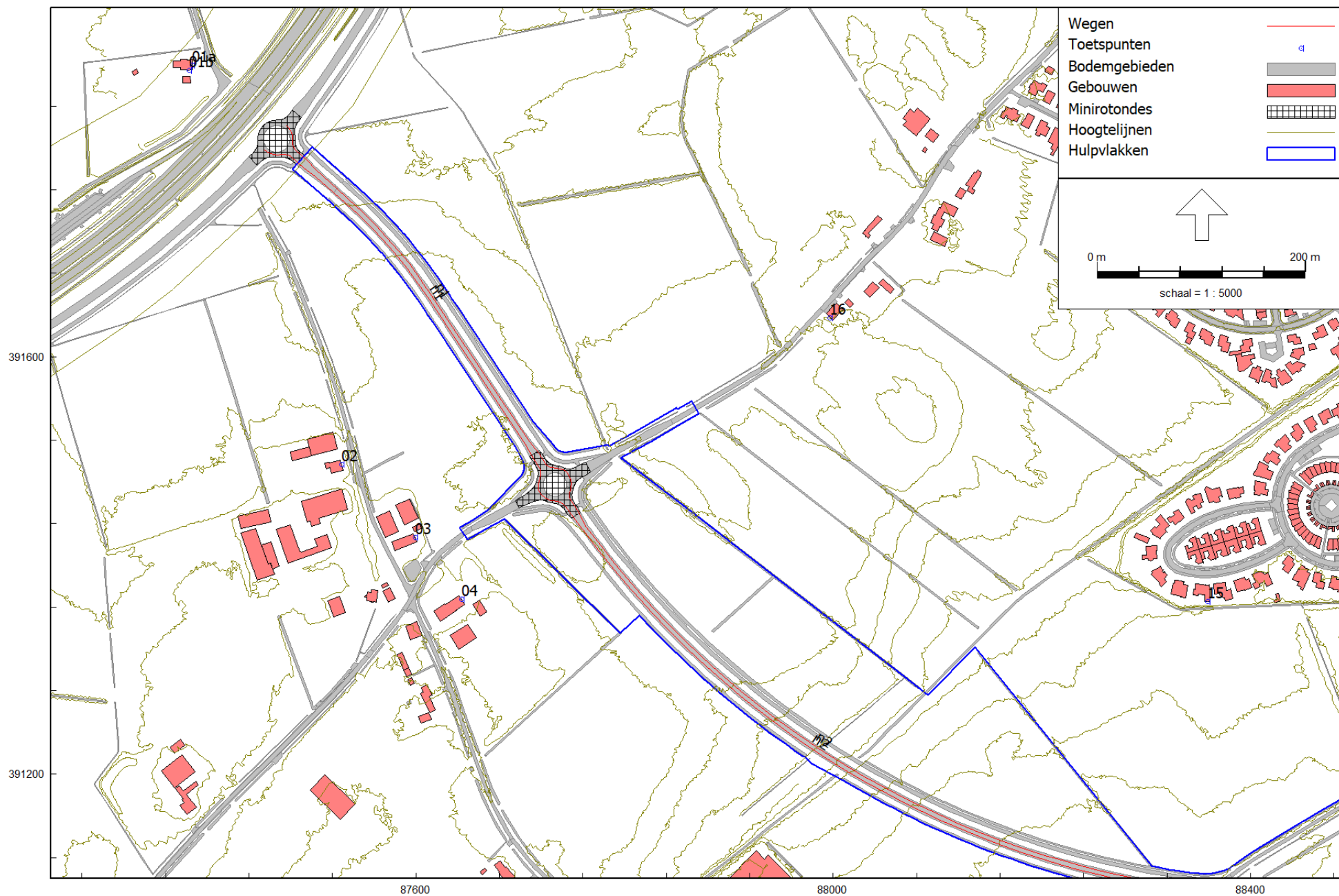
RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2022_autonome situatie (reconstructie)], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

Overzicht akoestisch rekenmodel autonome situatie (2022) - toetspunten tbv reconstructie



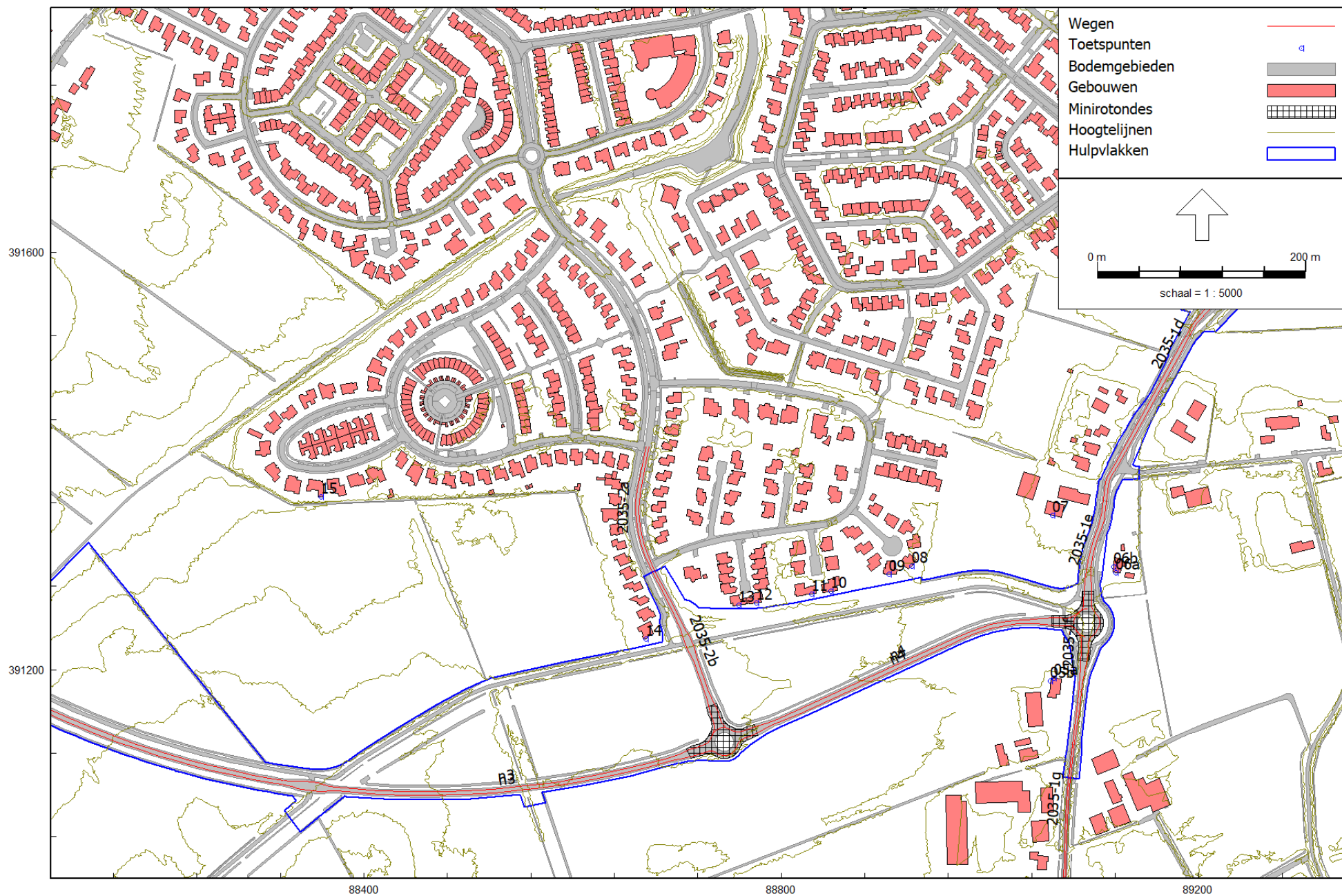
RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

Overzicht akoestisch rekenmodel toekomstige situatie (2035)



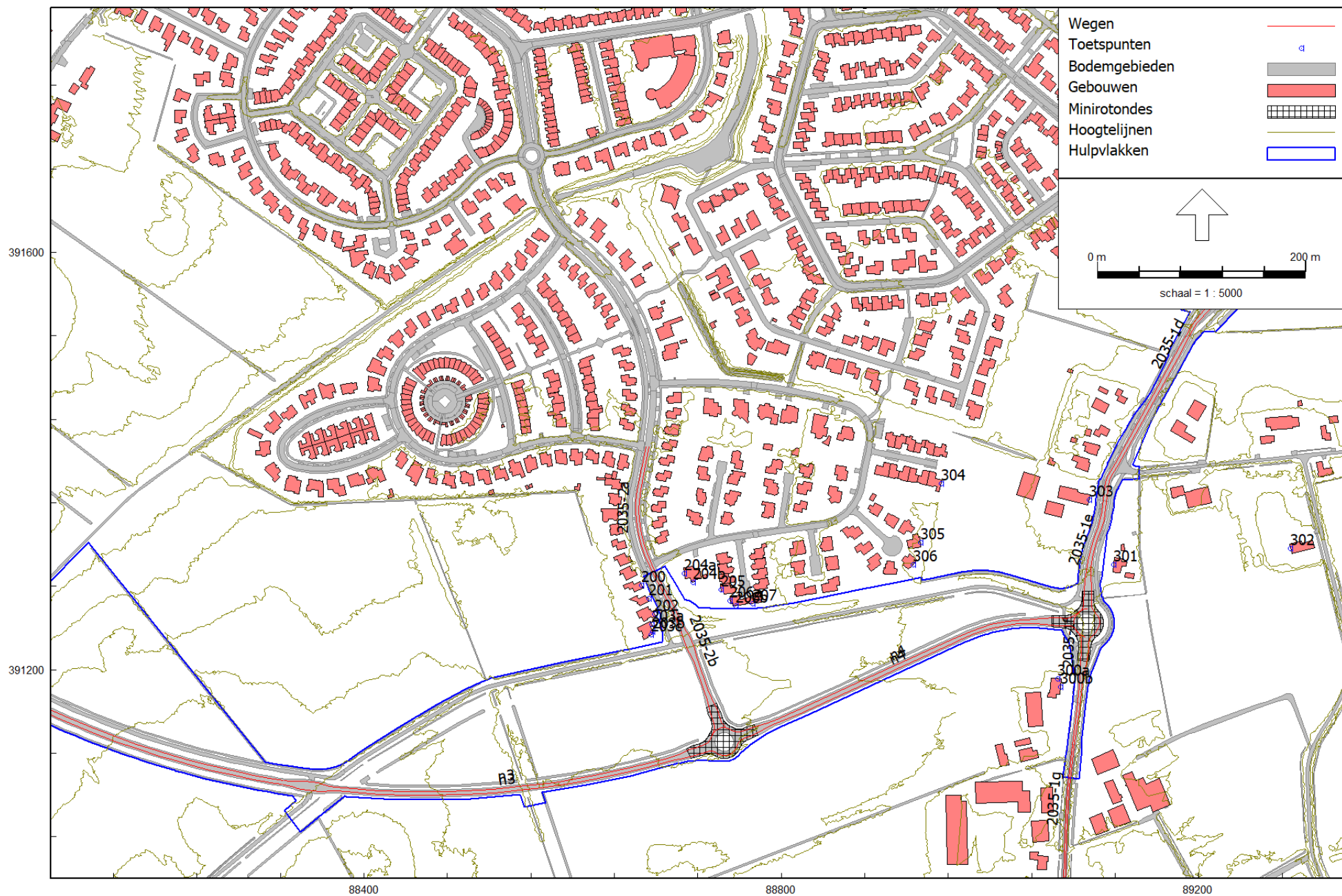
RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

Overzicht akoestisch rekenmodel toekomstige situatie (2035) - toetspunten tbv nieuwe weg



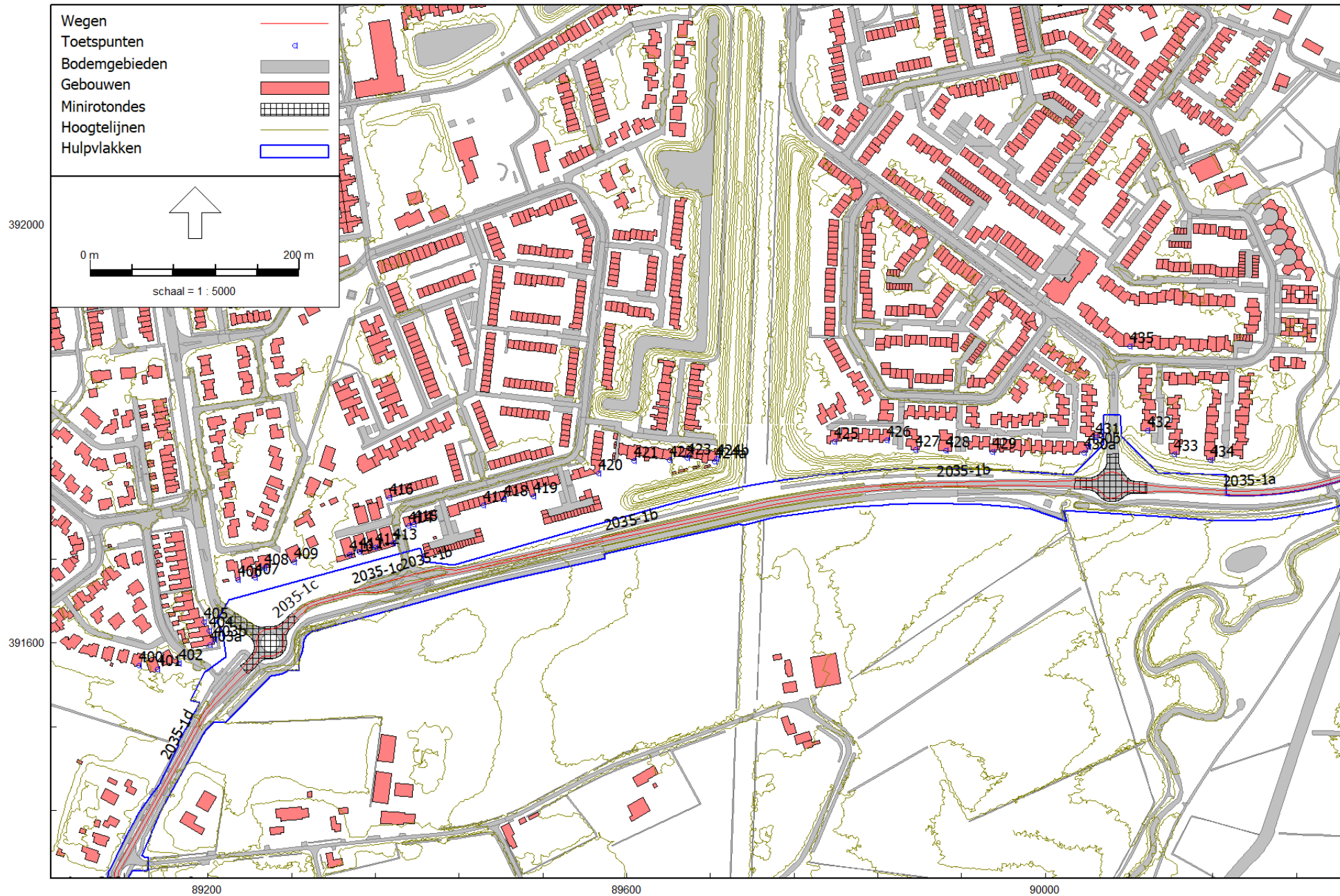
RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

Overzicht akoestisch rekenmodel toekomstige situatie (2035) - toetspunten tbv nieuwe weg

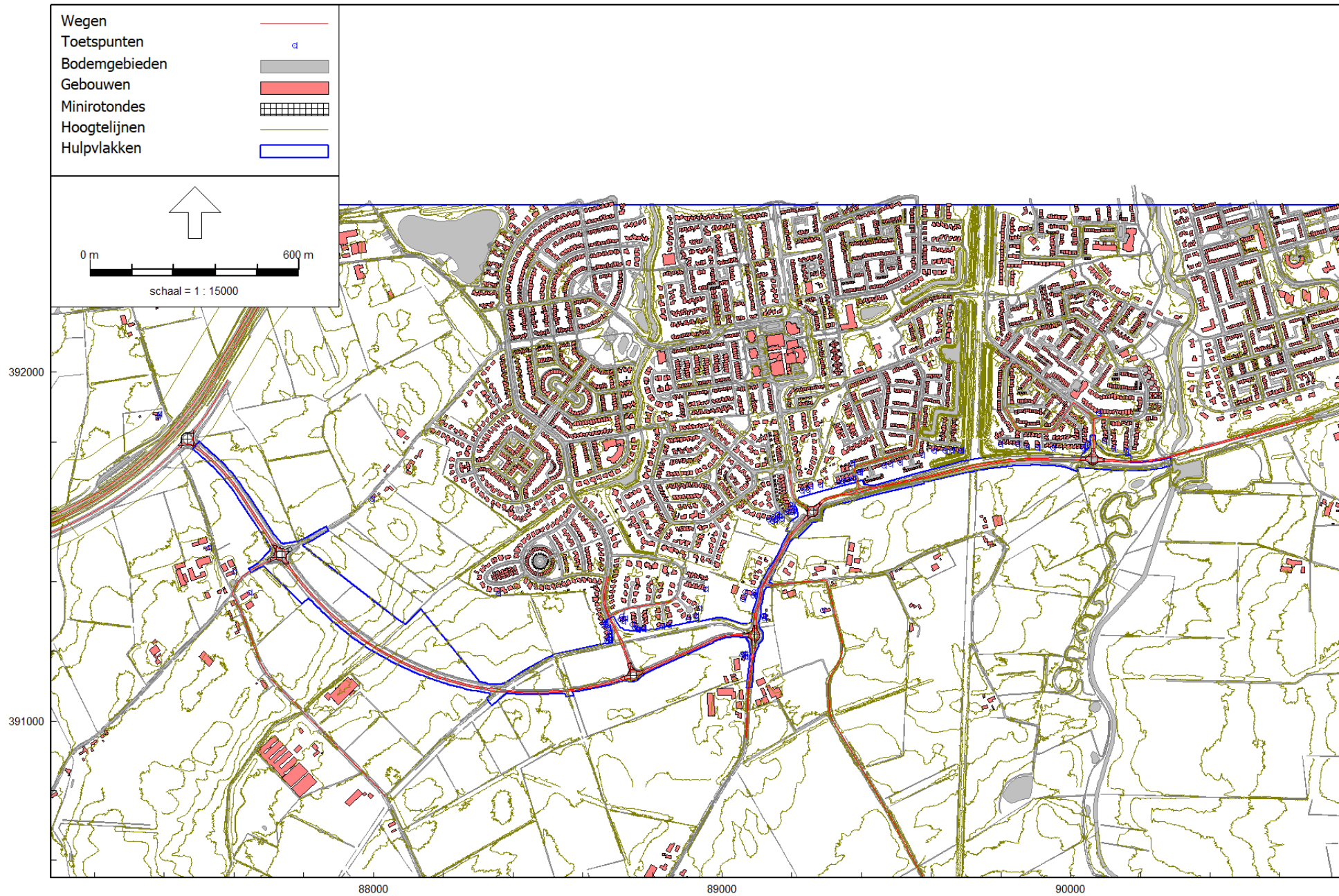


RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

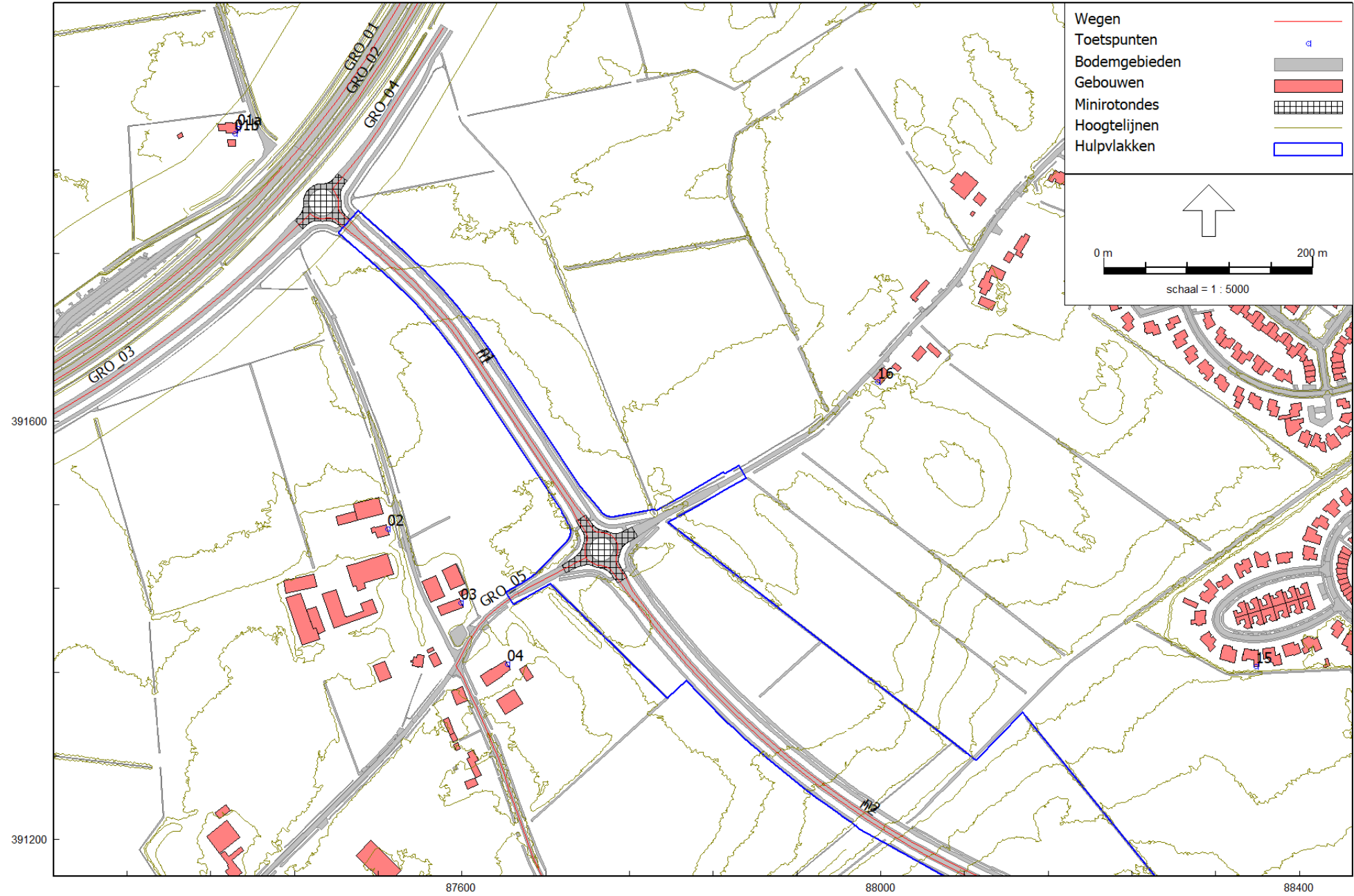
Overzicht akoestisch rekenmodel toekomstige situatie (2035) - toetspunten tbv reconstructie



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

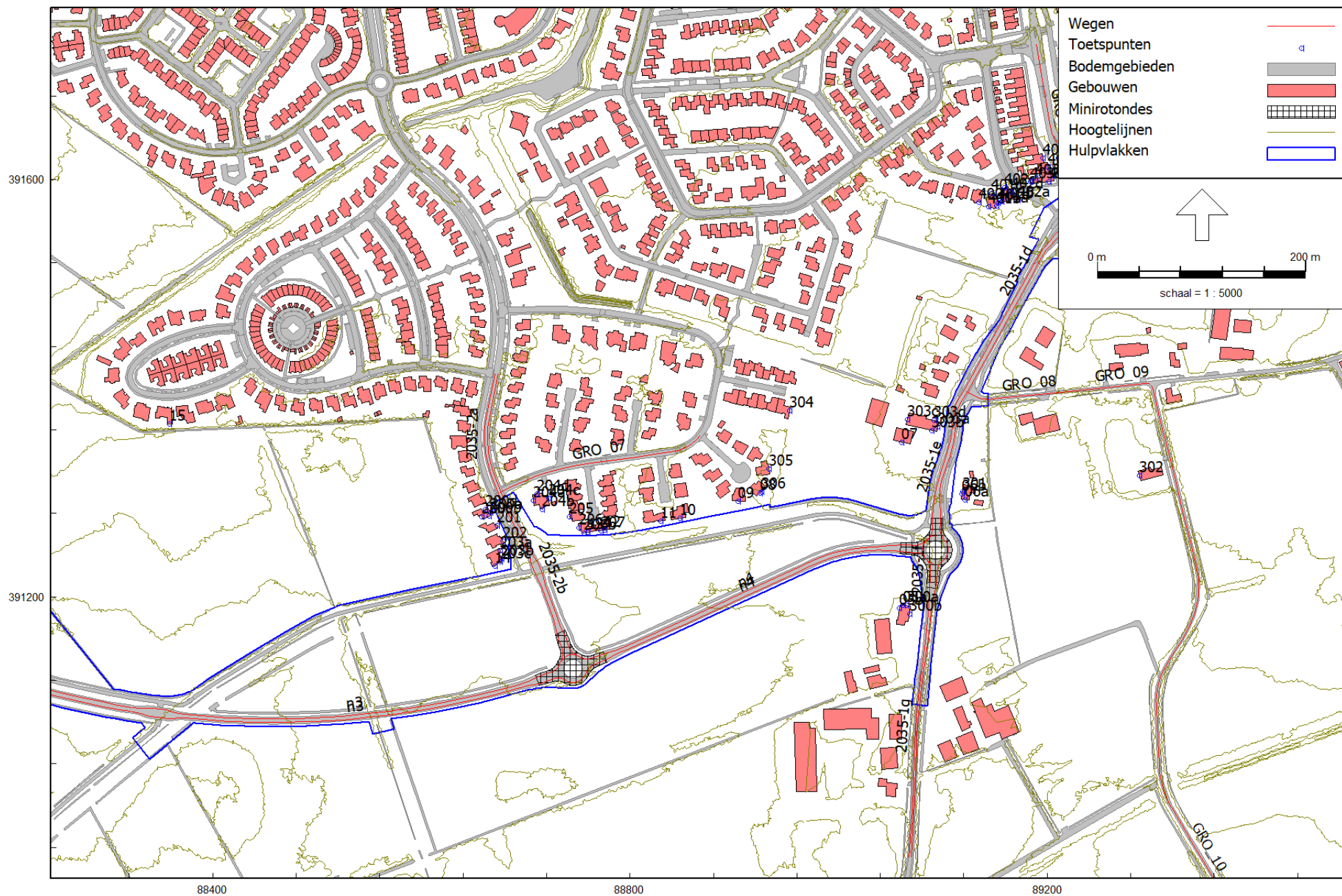


RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede RO], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

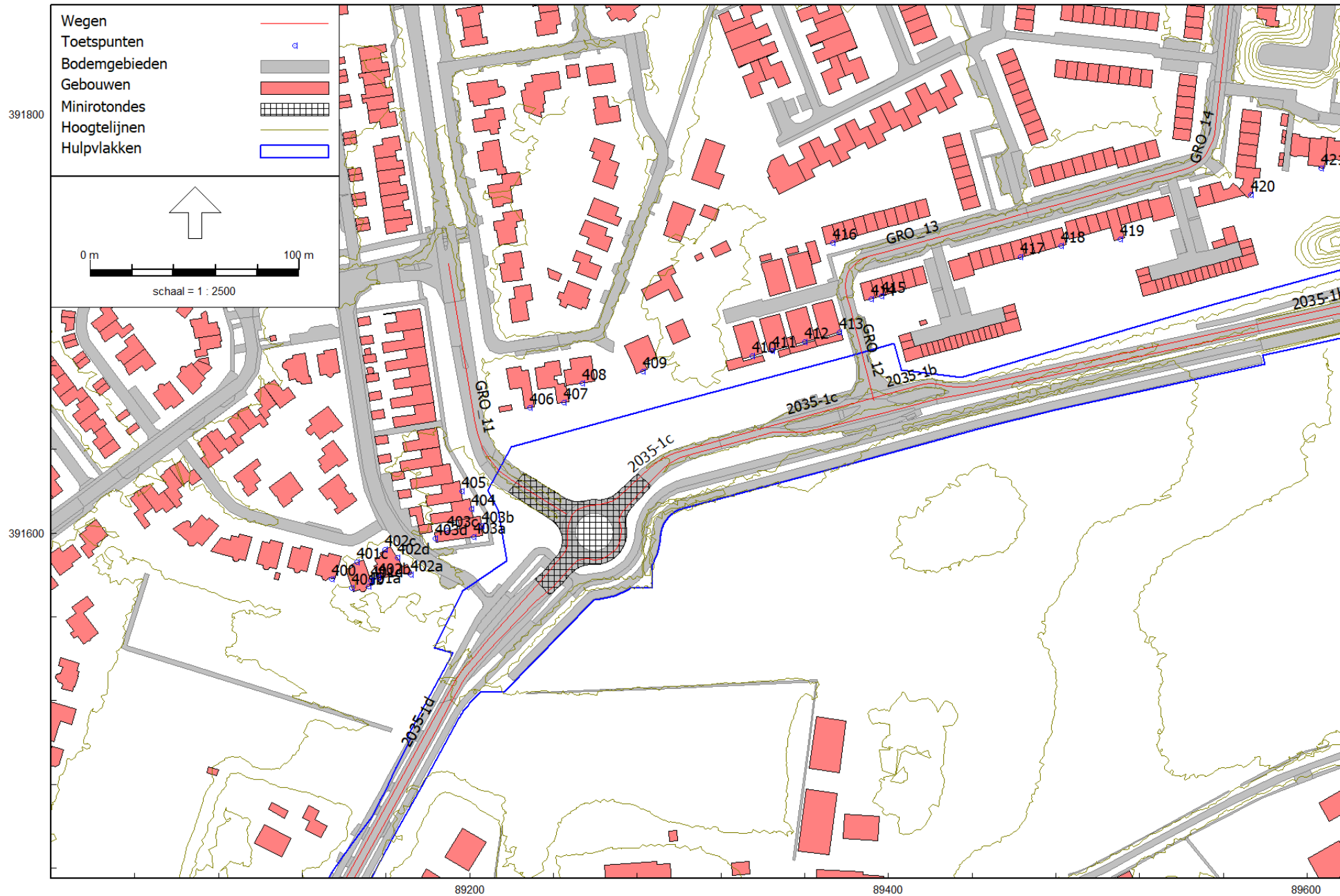


RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede RO] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

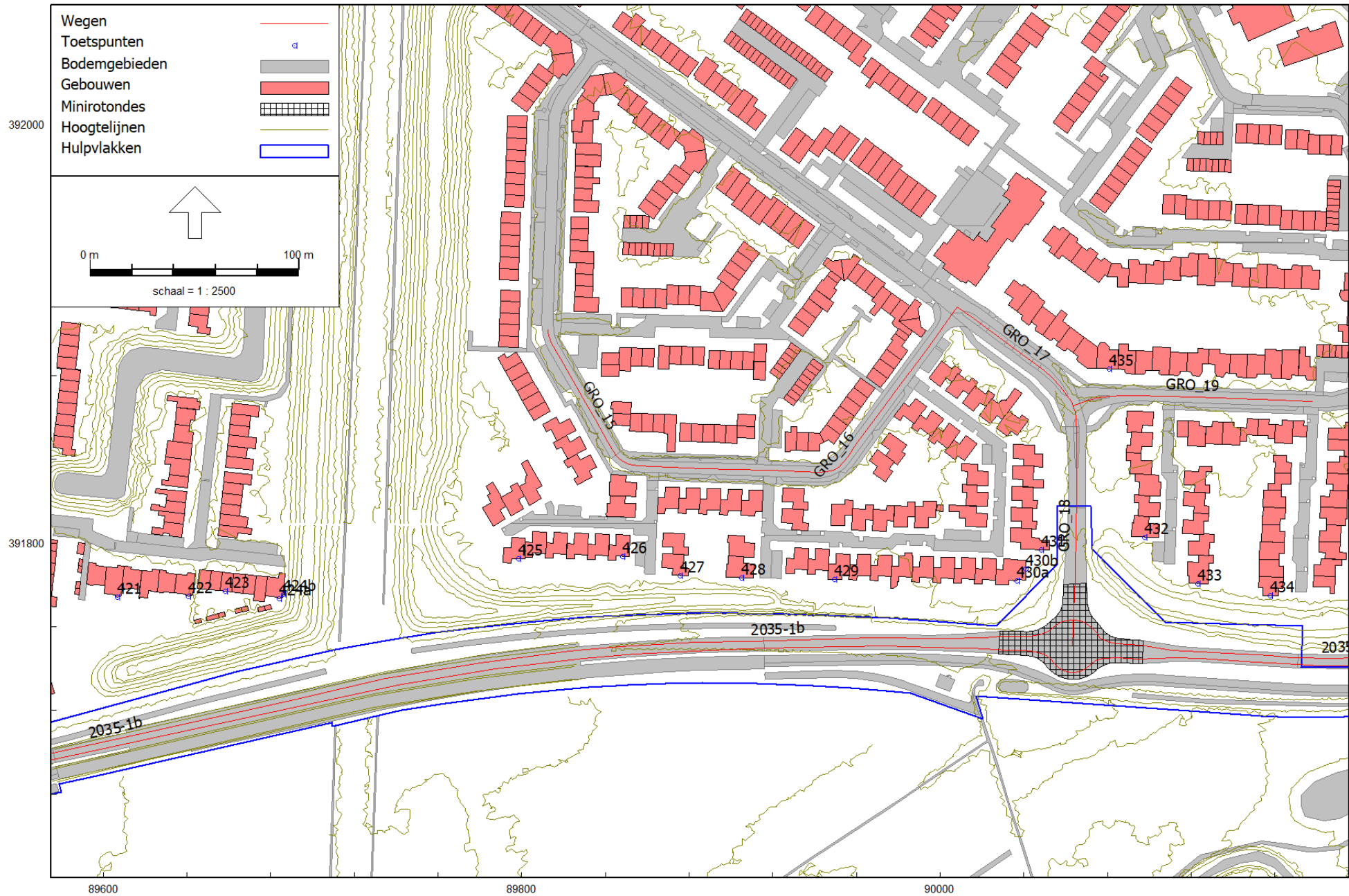
Overzicht akoestisch rekenmodel toekomstige situatie (2035) - toetspunten tbv goede ruimtelijke ordening



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede RO], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede RO], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede RO], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

Overzicht akoestisch rekenmodel toekomstige situatie (2035) - toetspunten tbv goede ruimtelijke ordening

Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 - nieuwe verbindingsweg Tolberg

Wegvak		Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Rij- snelheid [km/uur]	Wegdek- type
n1	Verbindingsweg Tolberg	8.933	80	ref-weg
n2	Verbindingsweg Tolberg	8.495	80	ref-weg
n3	Verbindingsweg Tolberg	8.495	50	ref-weg
n4	Verbindingsweg Tolberg	8.166	50	ref-weg

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 - nieuwe verbindingsweg Tolberg

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
n1	Verbindingsweg Tolberg	6,59	96,73	2,39	0,88
n2	Verbindingsweg Tolberg	6,59	96,77	2,36	0,87
n3	Verbindingsweg Tolberg	6,51	96,82	2,45	0,73
n4	Verbindingsweg Tolberg	6,51	96,93	2,37	0,71

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 - nieuwe verbindingsweg Tolberg

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
n1	Verbindingsweg Tolberg	3,40	97,95	1,44	0,62
n2	Verbindingsweg Tolberg	3,40	97,98	1,42	0,61
n3	Verbindingsweg Tolberg	3,73	97,63	1,97	0,40
n4	Verbindingsweg Tolberg	3,73	97,71	1,90	0,39

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 - nieuwe verbindingsweg Tolberg

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
n1	Verbindingsweg Tolberg	0,91	96,58	2,29	1,13
n2	Verbindingsweg Tolberg	0,91	96,63	2,26	1,11
n3	Verbindingsweg Tolberg	0,87	96,65	2,95	0,40
n4	Verbindingsweg Tolberg	0,87	96,77	2,84	0,39

Opmerkingen

- ref-weg = referentiewegdek.
- voor de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2022

Wegvak		Etmaalintensiteit autonome situatie			Rij-snelheid [km/uur]	Wegdek- type
		2020 [mvt/etm]	2035 [mvt/etm]	2022 [mvt/etm]		
2022-1a	Willem Dreesweg	10.326	12.163	10.571	50	ref-weg
2022-1b	Willem Dreesweg	9.676	11.262	9.887	50	ref-weg
2022-1c	Willem Dreesweg	10.016	11.721	10.243	50	ref-weg
2022-1d	Thorbeckelaan	6.288	7.827	6.493	50	ref-weg
2022-1e	Thorbeckelaan	6.342	7.921	6.553	50	ref-weg
2022-1f	Rietgoorsestraat	4.216	4.360	4.236	50	ref-weg
2022-1g	Rietgoorsestraat	4.216	4.360	4.236	60	ref-weg
2022-2a	Thorbeckelaan	2.198	3.628	2.389	50	ref-weg
2022-2b	Thorbeckelaan	2.778	4.181	2.965	50	ref-weg

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2022

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
2022-1a	Willem Dreesweg	6,51	96,81	2,45	0,73
2022-1b	Willem Dreesweg	6,51	97,15	2,19	0,66
2022-1c	Willem Dreesweg	6,51	97,52	1,91	0,57
2022-1d	Thorbeckelaan	6,51	97,66	1,80	0,54
2022-1e	Thorbeckelaan	6,51	97,60	1,85	0,55
2022-1f	Rietgoorsestraat	6,51	97,63	1,82	0,54
2022-1g	Rietgoorsestraat	6,65	97,61	1,86	0,53
2022-2a	Thorbeckelaan	6,51	97,72	1,76	0,53
2022-2b	Thorbeckelaan	6,51	97,75	1,73	0,52

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2022

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
2022-1a	Willem Dreesweg	3,73	97,63	1,97	0,40
2022-1b	Willem Dreesweg	3,74	97,88	1,76	0,36
2022-1c	Willem Dreesweg	3,74	98,16	1,53	0,31
2022-1d	Thorbeckelaan	3,74	98,26	1,45	0,30
2022-1e	Thorbeckelaan	3,74	98,22	1,48	0,30
2022-1f	Rietgoorsestraat	3,74	98,24	1,46	0,30
2022-1g	Rietgoorsestraat	3,22	98,36	1,26	0,38
2022-2a	Thorbeckelaan	3,74	98,30	1,41	0,29
2022-2b	Thorbeckelaan	3,74	98,33	1,39	0,28

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2022

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
2022-1a	Willem Dreesweg	0,87	96,65	2,95	0,40
2022-1b	Willem Dreesweg	0,87	97,01	2,64	0,36
2022-1c	Willem Dreesweg	0,87	97,36	2,29	0,31
2022-1d	Thorbeckelaan	0,87	97,54	2,17	0,30
2022-1e	Thorbeckelaan	0,87	97,48	2,22	0,30
2022-1f	Rietgoorsestraat	0,87	97,51	2,19	0,30
2022-1g	Rietgoorsestraat	0,92	97,71	1,74	0,55
2022-2a	Thorbeckelaan	0,87	97,60	2,11	0,29
2022-2b	Thorbeckelaan	0,87	97,63	2,08	0,28

Opmerkingen

- ref-weg = referentiewegdek.
- wegverkeersgegevens voor de autonome situatie zijn aangeleverd voor 2020 en 2035. De etmaalintensiteit voor het rekenjaar 2022 is door lineaire interpolatie bepaald.
- voor de samenstelling en verdeling van het verkeer zijn de aangeleverde gegevens voor 2020 aangehouden.

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2035

Wegvak		Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Rij- snelheid [km/uur]	Wegdek- type
2035-1a	Willem Dreesweg	12.229	50	ref-weg
2035-1b	Willem Dreesweg	11.928	50	ref-weg
2035-1c	Willem Dreesweg	12.429	50	ref-weg
2035-1d	Thorbeckelaan	10.367	50	ref-weg
2035-1e	Thorbeckelaan	10.551	50	ref-weg
2035-1f	Rietgoorsestraat	2.786	50	ref-weg
2035-1g	Rietgoorsestraat	2.786	60	ref-weg
2035-2a	Thorbeckelaan	3.870	50	ref-weg
2035-2b	Thorbeckelaan	4.584	50	ref-weg

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2035

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
2035-1a	Willem Dreesweg	6,51	96,84	2,43	0,73
2035-1b	Willem Dreesweg	6,51	97,21	2,15	0,64
2035-1c	Willem Dreesweg	6,51	97,50	1,93	0,58
2035-1d	Thorbeckelaan	6,51	96,90	2,39	0,71
2035-1e	Thorbeckelaan	6,51	96,91	2,38	0,71
2035-1f	Rietgoorsestraat	6,51	96,92	2,37	0,71
2035-1g	Rietgoorsestraat	6,65	96,89	2,42	0,68
2035-2a	Thorbeckelaan	6,51	97,39	2,01	0,60
2035-2b	Thorbeckelaan	6,51	97,53	1,90	0,57

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2035

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
2035-1a	Willem Dreesweg	3,73	97,65	1,95	0,40
2035-1b	Willem Dreesweg	3,74	97,92	1,72	0,35
2035-1c	Willem Dreesweg	3,74	98,14	1,54	0,32
2035-1d	Thorbeckelaan	3,73	97,69	1,92	0,39
2035-1e	Thorbeckelaan	3,73	97,70	1,91	0,39
2035-1f	Rietgoorsestraat	3,73	97,71	1,90	0,39
2035-1g	Rietgoorsestraat	3,21	97,86	1,65	0,49
2035-2a	Thorbeckelaan	3,74	98,06	1,61	0,33
2035-2b	Thorbeckelaan	3,74	98,16	1,53	0,31

Tabel: Reconstructie bestaande wegen - wegverkeersgegevens 2035

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
2035-1a	Willem Dreesweg	0,87	96,68	2,92	0,40
2035-1b	Willem Dreesweg	0,87	97,07	2,58	0,35
2035-1c	Willem Dreesweg	0,87	97,37	2,31	0,32
2035-1d	Thorbeckelaan	0,87	96,74	2,87	0,39
2035-1e	Thorbeckelaan	0,87	96,75	2,86	0,39
2035-1f	Rietgoorsestraat	0,87	96,76	2,85	0,39
2035-1g	Rietgoorsestraat	0,92	97,03	2,26	0,71
2035-2a	Thorbeckelaan	0,87	97,26	2,41	0,33
2035-2b	Thorbeckelaan	0,87	97,40	2,29	0,31

Opmerkingen

- ref-weg = referentiewegdek.
- voor de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 - meegenomen in het kader goede RO

Wegvak		Etmaal- intensiteit [mvt/etm]	Rij- snelheid [km/uur]	Wegdek- type
GRO_01	Rijksweg A58 (N→Z)	41.170	130 - 80	ZOAB
GRO_02	Rijksweg A58 (Z→N)	42.143	130 - 80	ZOAB
GRO_03	Plantagebaan (fase 1)	12.586	80	ref-weg
GRO_04	Plantagebaan (fase 1)	12.328	80	ref-weg
GRO_05	Huijbergseweg	828	60	ref-weg
GRO_06	Haiinksestraat	660	60	ref-weg
GRO_07	Jagersberg	792	30	klinkers
GRO_08	Hoekstraat	372	50	ref-weg
GRO_09	Hoekstraat	372	60	ref-weg
GRO_10	Everlandwegje	266	60	ref-weg
GRO_11	Willem Dreesweg	7.568	50	ref-weg
GRO_12	Damastberg	2.622	50	ref-weg
GRO_13	Damastberg	2.622	30	ref-weg
GRO_14	Damastberg	929	30	ref-weg
GRO_15	Amberberg	142	50	ref-weg
GRO_16	Amberberg	923	50	ref-weg
GRO_17	Bergrand	3.408	50	ref-weg
GRO_18	Bergrand	5.005	50	ref-weg
GRO_19	Ambrozijnberg	1.796	30	ref-weg

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 - meegenomen in het kader goede RO

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
GRO_01	Rijksweg A58 (N®Z)	6,47	82,81	8,08	9,11
GRO_02	Rijksweg A58 (Z®N)	6,48	85,23	6,94	7,83
GRO_03	Plantagebaan (fase 1)	6,59	98,96	2,95	1,09
GRO_04	Plantagebaan (fase 1)	6,51	97,63	1,82	0,54
GRO_05	Huijbergseweg	6,65	97,62	1,85	0,52
GRO_06	Haiinksestraat	6,65	96,58	2,67	0,75
GRO_07	Jagersberg	6,70	98,42	1,26	0,32
GRO_08	Hoekstraat	6,50	98,02	1,53	0,46
GRO_09	Hoekstraat	6,65	98,00	1,56	0,44
GRO_10	Everlandwegje	6,64	99,16	0,66	0,19
GRO_11	Willem Dreesweg	6,51	95,46	3,49	1,04
GRO_12	Damastberg	6,50	97,97	1,56	0,47
GRO_13	Damastberg	6,71	97,97	1,63	0,41
GRO_14	Damastberg	6,71	97,99	1,61	0,40
GRO_15	Amberberg	6,53	88,91	8,54	2,55
GRO_16	Amberberg	6,50	98,58	1,90	0,33
GRO_17	Bergrand	6,50	98,77	0,95	0,28
GRO_18	Bergrand	6,50	98,84	0,90	0,27
GRO_19	Ambrozijnberg	6,71	97,98	1,61	0,40

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 - meegenomen in het kader goede RO

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
GRO_01	Rijksweg A58 (N®Z)	2,96	88,18	4,37	7,47
GRO_02	Rijksweg A58 (Z®N)	2,99	89,94	3,72	6,34
GRO_03	Plantagebaan (fase 1)	3,39	97,46	1,78	0,76
GRO_04	Plantagebaan (fase 1)	3,74	98,24	1,46	0,30
GRO_05	Huijbergseweg	3,22	98,37	1,26	0,38
GRO_06	Haiinksestraat	3,21	97,64	1,81	0,54
GRO_07	Jagersberg	3,59	98,74	1,01	0,23
GRO_08	Hoekstraat	3,74	98,53	1,22	0,25
GRO_09	Hoekstraat	3,22	98,63	1,06	0,32
GRO_10	Everlandwegje	3,23	99,42	0,44	0,13
GRO_11	Willem Dreesweg	3,72	96,61	2,82	0,58
GRO_12	Damastberg	3,74	98,50	1,25	0,26
GRO_13	Damastberg	3,59	98,37	1,34	0,29
GRO_14	Damastberg	3,59	98,39	1,32	0,29
GRO_15	Amberberg	3,67	91,57	7,00	1,43
GRO_16	Amberberg	3,75	98,95	0,87	0,18
GRO_17	Bergrand	3,75	99,09	0,76	0,15
GRO_18	Bergrand	3,75	99,14	0,72	0,15
GRO_19	Ambrozijnberg	3,59	98,38	1,33	0,29

Tabel: Wegverkeersgegevens 2035 - meegenomen in het kader goede RO

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
GRO_01	Rijksweg A58 (N®Z)	1,31	76,06	9,81	14,12
GRO_02	Rijksweg A58 (Z®N)	1,29	79,20	8,53	12,27
GRO_03	Plantagebaan (fase 1)	0,91	95,79	2,82	1,39
GRO_04	Plantagebaan (fase 1)	0,87	97,51	2,19	0,30
GRO_05	Huijbergseweg	0,92	97,73	1,73	0,55
GRO_06	Haiinksestraat	0,92	96,73	2,49	0,79
GRO_07	Jagersberg	0,65	98,71	0,99	0,30
GRO_08	Hoekstraat	0,87	97,91	1,84	0,25
GRO_09	Hoekstraat	0,92	98,09	1,46	0,46
GRO_10	Everlandwegje	0,92	99,19	0,61	0,19
GRO_11	Willem Dreesweg	0,87	95,23	4,19	0,57
GRO_12	Damastberg	0,87	97,87	1,88	0,26
GRO_13	Damastberg	0,65	98,34	1,28	0,38
GRO_14	Damastberg	0,65	98,36	1,27	0,38
GRO_15	Amberberg	0,88	88,39	10,21	1,39
GRO_16	Amberberg	0,87	98,51	1,31	0,18
GRO_17	Bergrand	0,87	98,71	1,14	0,16
GRO_18	Bergrand	0,87	98,78	1,08	0,15
GRO_19	Ambrozijnberg	0,65	98,35	1,27	0,38

Opmerkingen

- ref-weg = referentiewegdek.
- klinkers zijn aangelegd in keperverband.
- voor de toekomstige situatie zijn de verkeersgegevens voor het rekenjaar 2035 aangeleverd.

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)

Model eigenschap

Omschrijving	model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 19-8-2022
Laatst ingezien door	jsips op 30-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))
	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-2a	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-2b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1f	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1e	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1d	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1g	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60
	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n4	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n3	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n4	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n3	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n1	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80
n2	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80
n2	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80
n1	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type
	50	50	50	50	50	50	50	50	1935,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	2292,00	Verdeling
2035-2a	50	50	50	50	50	50	50	50	1935,00	Verdeling
2035-2b	50	50	50	50	50	50	50	50	2292,00	Verdeling
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
2035-1f	50	50	50	50	50	50	50	50	1393,00	Verdeling
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	50	6214,50	Verdeling
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	50	6214,50	Verdeling
2035-1e	50	50	50	50	50	50	50	50	5275,50	Verdeling
2035-1d	50	50	50	50	50	50	50	50	5183,50	Verdeling
2035-1g	60	60	60	60	60	60	60	60	1393,00	Verdeling
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	50	6114,50	Verdeling
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	50	6114,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	1393,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	6214,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	6214,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5275,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5183,50	Verdeling
	60	60	60	60	60	60	60	60	1393,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	6114,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	6114,50	Verdeling
n4	50	50	50	50	50	50	50	50	4083,00	Verdeling
n3	50	50	50	50	50	50	50	50	4247,50	Verdeling
n4	50	50	50	50	50	50	50	50	4083,00	Verdeling
n4	50	50	50	50	50	50	50	50	4083,00	Verdeling
n3	50	50	50	50	50	50	50	50	4247,50	Verdeling
n1	80	80	80	80	80	80	80	80	4466,50	Verdeling
n2	80	80	80	80	80	80	80	80	4247,50	Verdeling
n2	80	80	80	80	80	80	80	80	4247,50	Verdeling
n1	80	80	80	80	80	80	80	80	4466,50	Verdeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,39	98,06	97,26	2,01	1,61
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,53	98,16	97,40	1,90	1,53
2035-2a	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,39	98,06	97,26	2,01	1,61
2035-2b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,53	98,16	97,40	1,90	1,53
2035-1b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
2035-1f	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,92	97,71	96,76	2,37	1,90
2035-1b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
2035-1b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
2035-1c	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,50	98,14	97,37	1,93	1,54
2035-1c	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,50	98,14	97,37	1,93	1,54
2035-1e	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91
2035-1d	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,90	97,69	96,74	2,39	1,92
2035-1g	--	--	--	6,65	3,21	0,92	96,89	97,86	97,03	2,42	1,65
2035-1a	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,84	97,65	96,68	2,43	1,95
2035-1a	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,84	97,65	96,68	2,43	1,95
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,92	97,71	96,76	2,37	1,90
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,50	98,14	97,37	1,93	1,54
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,50	98,14	97,37	1,93	1,54
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,90	97,69	96,74	2,39	1,92
	--	--	--	6,65	3,21	0,92	96,89	97,86	97,03	2,42	1,65
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,84	97,65	96,68	2,43	1,95
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,84	97,65	96,68	2,43	1,95
n4	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,93	97,71	96,77	2,37	1,90
n3	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,82	97,63	96,65	2,45	1,97
n4	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,93	97,71	96,77	2,37	1,90
n3	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,82	97,63	96,65	2,45	1,97
n1	--	--	--	6,59	3,40	0,91	96,73	97,95	96,58	2,39	1,44
n2	--	--	--	6,59	3,40	0,91	96,77	97,98	96,63	2,36	1,42
n2	--	--	--	6,59	3,40	0,91	96,77	97,98	96,63	2,36	1,42
n1	--	--	--	6,59	3,40	0,91	96,73	97,95	96,58	2,39	1,44

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	2,41	0,60	0,33	0,33	122,68	70,97	16,37	2,53	1,17	0,41
	2,29	0,57	0,31	0,31	145,52	84,14	19,42	2,83	1,31	0,46
2035-2a	2,41	0,60	0,33	0,33	122,68	70,97	16,37	2,53	1,17	0,41
2035-2b	2,29	0,57	0,31	0,31	145,52	84,14	19,42	2,83	1,31	0,46
2035-1b	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
2035-1f	2,85	0,71	0,39	0,39	87,89	50,77	11,73	2,15	0,99	0,35
2035-1b	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
2035-1b	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
2035-1c	2,31	0,58	0,32	0,32	394,45	228,10	52,64	7,81	3,58	1,25
2035-1c	2,31	0,58	0,32	0,32	394,45	228,10	52,64	7,81	3,58	1,25
2035-1e	2,86	0,71	0,39	0,39	332,82	192,25	44,41	8,17	3,76	1,31
2035-1d	2,87	0,71	0,39	0,39	326,99	188,88	43,63	8,06	3,71	1,29
2035-1g	2,26	0,68	0,49	0,71	89,75	43,76	12,43	2,24	0,74	0,29
2035-1a	2,92	0,73	0,40	0,40	385,48	222,71	51,43	9,67	4,45	1,55
2035-1a	2,92	0,73	0,40	0,40	385,48	222,71	51,43	9,67	4,45	1,55
	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
	2,85	0,71	0,39	0,39	87,89	50,77	11,73	2,15	0,99	0,35
	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
	2,31	0,58	0,32	0,32	394,45	228,10	52,64	7,81	3,58	1,25
	2,31	0,58	0,32	0,32	394,45	228,10	52,64	7,81	3,58	1,25
	2,86	0,71	0,39	0,39	332,82	192,25	44,41	8,17	3,76	1,31
	2,87	0,71	0,39	0,39	326,99	188,88	43,63	8,06	3,71	1,29
	2,26	0,68	0,49	0,71	89,75	43,76	12,43	2,24	0,74	0,29
	2,92	0,73	0,40	0,40	385,48	222,71	51,43	9,67	4,45	1,55
	2,92	0,73	0,40	0,40	385,48	222,71	51,43	9,67	4,45	1,55
n4	2,84	0,71	0,39	0,39	257,64	148,81	34,37	6,30	2,89	1,01
n3	2,95	0,73	0,40	0,40	267,72	154,68	35,72	6,77	3,12	1,09
n4	2,84	0,71	0,39	0,39	257,64	148,81	34,37	6,30	2,89	1,01
n3	2,95	0,73	0,40	0,40	267,72	154,68	35,72	6,77	3,12	1,09
n1	2,29	0,88	0,62	1,13	284,72	148,75	39,26	7,03	2,19	0,93
n2	2,26	0,87	0,61	1,11	270,87	141,50	37,35	6,61	2,05	0,87
n2	2,26	0,87	0,61	1,11	270,87	141,50	37,35	6,61	2,05	0,87
n1	2,29	0,88	0,62	1,13	284,72	148,75	39,26	7,03	2,19	0,93

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	0,76	0,24	0,06
	0,85	0,27	0,06
2035-2a	0,76	0,24	0,06
2035-2b	0,85	0,27	0,06
2035-1b	2,48	0,78	0,18
2035-1f	0,64	0,20	0,05
2035-1b	2,48	0,78	0,18
2035-1b	2,48	0,78	0,18
2035-1c	2,35	0,74	0,17
2035-1c	2,35	0,74	0,17
2035-1e	2,44	0,77	0,18
2035-1d	2,40	0,75	0,18
2035-1g	0,63	0,22	0,09
2035-1a	2,91	0,91	0,21
2035-1a	2,91	0,91	0,21
	2,48	0,78	0,18
	0,64	0,20	0,05
	2,48	0,78	0,18
	2,48	0,78	0,18
	2,35	0,74	0,17
	2,35	0,74	0,17
	2,44	0,77	0,18
	2,40	0,75	0,18
	0,63	0,22	0,09
	2,91	0,91	0,21
	2,91	0,91	0,21
n4	1,89	0,59	0,14
n3	2,02	0,63	0,15
n4	1,89	0,59	0,14
n3	2,02	0,63	0,15
n1	2,59	0,94	0,46
n2	2,44	0,88	0,43
n2	2,44	0,88	0,43
n1	2,59	0,94	0,46

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01a	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
01b	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	Bulkenaarstraat 10 (oostgevel)	6,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	6,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06a	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06b	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	Jagersberg 30 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	Jagersberg 32 (zuidgevel)	6,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	Jagersberg 44 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	Jagersberg 46 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	Jagersberg 60 (zuidgevel)	5,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	Jagersberg 62 (zuidgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
15	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	5,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01a	--	Ja
01b	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05a	--	Ja
05b	--	Ja
06a	--	Ja
06b	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja

Model: model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)
 wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
rot 2	_rotonde
rot 3	_rotonde
rot 4	_rotonde
rot 6	_rotonde
rot 5	_rotonde
rot 1	_rotonde

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 7

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)

Model eigenschap

Omschrijving	model 2022_autonome situatie (reconstructie)
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 19-8-2022
Laatst ingezien door	jsips op 30-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))
2022-2b	2022-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-2b	2022-2b_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-2b	2022-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-2b	2022-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-2a	2022-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-2a	2022-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-2a	2022-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-1a	2022-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-1b	2022-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-1f	2022-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-1b	2022-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-1b	2022-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-1c	2022-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-1c	2022-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-1e	2022-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-1d	2022-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-1g	2022-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60
2022-1a	2022-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2022-1e	2022-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2022-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2022-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60
	2022-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2022-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2022-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2022-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2022-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2022-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2022-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2022-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type
2022-2b	50	50	50	50	50	50	50	50	1194,50	Verdeling
2022-2b	50	50	50	50	50	50	50	50	1482,50	Verdeling
2022-2b	50	50	50	50	50	50	50	50	1482,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	1482,50	Verdeling
2022-2a	50	50	50	50	50	50	50	50	1194,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	1482,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	1482,50	Verdeling
2022-1a	50	50	50	50	50	50	50	50	5285,50	Verdeling
2022-1b	50	50	50	50	50	50	50	50	4943,50	Verdeling
2022-1f	50	50	50	50	50	50	50	50	2118,00	Verdeling
2022-1b	50	50	50	50	50	50	50	50	4943,50	Verdeling
2022-1b	50	50	50	50	50	50	50	50	4943,50	Verdeling
2022-1c	50	50	50	50	50	50	50	50	5121,50	Verdeling
2022-1c	50	50	50	50	50	50	50	50	5121,50	Verdeling
2022-1e	50	50	50	50	50	50	50	50	3276,50	Verdeling
2022-1d	50	50	50	50	50	50	50	50	3246,50	Verdeling
2022-1g	60	60	60	60	60	60	60	60	2118,00	Verdeling
2022-1a	50	50	50	50	50	50	50	50	5285,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	3276,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	2118,00	Verdeling
	60	60	60	60	60	60	60	60	2118,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	3246,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5121,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5121,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	4943,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	4943,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	4943,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5285,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5285,50	Verdeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
2022-2b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,72	98,30	97,60	1,76	1,41
2022-2b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,75	98,33	97,63	1,73	1,39
2022-2b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,75	98,33	97,63	1,73	1,39
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,75	98,33	97,63	1,73	1,39
2022-2a	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,72	98,30	97,60	1,76	1,41
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,75	98,33	97,63	1,73	1,39
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,75	98,33	97,63	1,73	1,39
2022-1a	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,81	97,63	96,65	2,45	1,97
2022-1b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,15	97,88	97,01	2,19	1,76
2022-1f	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,63	98,24	97,51	1,82	1,46
2022-1b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,15	97,88	97,01	2,19	1,76
2022-1b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,15	97,88	97,01	2,19	1,76
2022-1c	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,52	98,16	97,39	1,91	1,53
2022-1c	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,52	98,16	97,39	1,91	1,53
2022-1e	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,60	98,22	97,48	1,85	1,48
2022-1d	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,66	98,26	97,54	1,80	1,45
2022-1g	--	--	--	6,65	3,22	0,92	97,61	98,36	97,71	1,86	1,26
2022-1a	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,81	97,63	96,65	2,45	1,97
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,60	98,22	97,48	1,85	1,48
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,63	98,24	97,51	1,82	1,46
	--	--	--	6,65	3,22	0,92	97,61	98,36	97,71	1,86	1,26
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,66	98,26	97,54	1,80	1,45
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,52	98,16	97,39	1,91	1,53
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,52	98,16	97,39	1,91	1,53
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,15	97,88	97,01	2,19	1,76
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,15	97,88	97,01	2,19	1,76
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,15	97,88	97,01	2,19	1,76
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,81	97,63	96,65	2,45	1,97
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,81	97,63	96,65	2,45	1,97

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
2022-2b	2,11	0,53	0,29	0,29	75,99	43,91	10,14	1,37	0,63	0,22
2022-2b	2,08	0,52	0,28	0,28	94,34	54,52	12,59	1,67	0,77	0,27
2022-2b	2,08	0,52	0,28	0,28	94,34	54,52	12,59	1,67	0,77	0,27
2022-2b	2,08	0,52	0,28	0,28	94,34	54,52	12,59	1,67	0,77	0,27
2022-2a	2,11	0,53	0,29	0,29	75,99	43,91	10,14	1,37	0,63	0,22
2022-2a	2,08	0,52	0,28	0,28	94,34	54,52	12,59	1,67	0,77	0,27
2022-2a	2,08	0,52	0,28	0,28	94,34	54,52	12,59	1,67	0,77	0,27
2022-1a	2,95	0,73	0,40	0,40	333,11	192,48	44,44	8,43	3,88	1,36
2022-1b	2,64	0,66	0,36	0,36	312,65	180,97	41,72	7,05	3,25	1,14
2022-1f	2,19	0,54	0,30	0,30	134,61	77,82	17,97	2,51	1,16	0,40
2022-1b	2,64	0,66	0,36	0,36	312,65	180,97	41,72	7,05	3,25	1,14
2022-1b	2,64	0,66	0,36	0,36	312,65	180,97	41,72	7,05	3,25	1,14
2022-1c	2,29	0,57	0,31	0,31	325,14	188,02	43,39	6,37	2,93	1,02
2022-1c	2,29	0,57	0,31	0,31	325,14	188,02	43,39	6,37	2,93	1,02
2022-1e	2,22	0,55	0,30	0,30	208,18	120,36	27,79	3,95	1,81	0,63
2022-1d	2,17	0,54	0,30	0,30	206,40	119,31	27,55	3,80	1,76	0,61
2022-1g	1,74	0,53	0,38	0,55	137,48	67,08	19,04	2,62	0,86	0,34
2022-1a	2,95	0,73	0,40	0,40	333,11	192,48	44,44	8,43	3,88	1,36
2022-1a	2,22	0,55	0,30	0,30	208,18	120,36	27,79	3,95	1,81	0,63
	2,19	0,54	0,30	0,30	134,61	77,82	17,97	2,51	1,16	0,40
	1,74	0,53	0,38	0,55	137,48	67,08	19,04	2,62	0,86	0,34
	2,17	0,54	0,30	0,30	206,40	119,31	27,55	3,80	1,76	0,61
	2,29	0,57	0,31	0,31	325,14	188,02	43,39	6,37	2,93	1,02
	2,29	0,57	0,31	0,31	325,14	188,02	43,39	6,37	2,93	1,02
	2,64	0,66	0,36	0,36	312,65	180,97	41,72	7,05	3,25	1,14
	2,64	0,66	0,36	0,36	312,65	180,97	41,72	7,05	3,25	1,14
	2,64	0,66	0,36	0,36	312,65	180,97	41,72	7,05	3,25	1,14
	2,95	0,73	0,40	0,40	333,11	192,48	44,44	8,43	3,88	1,36
	2,95	0,73	0,40	0,40	333,11	192,48	44,44	8,43	3,88	1,36

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	0,41	0,13	0,03
2022-2b	0,50	0,16	0,04
2022-2b	0,50	0,16	0,04
2022-2b	0,50	0,16	0,04
	0,50	0,16	0,04
2022-2a	0,41	0,13	0,03
	0,50	0,16	0,04
	0,50	0,16	0,04
2022-1a	2,51	0,79	0,18
2022-1b	2,12	0,67	0,15
2022-1f	0,74	0,24	0,06
2022-1b	2,12	0,67	0,15
2022-1b	2,12	0,67	0,15
2022-1c	1,90	0,59	0,14
2022-1c	1,90	0,59	0,14
2022-1e	1,17	0,37	0,09
2022-1d	1,14	0,36	0,08
2022-1g	0,75	0,26	0,11
2022-1a	2,51	0,79	0,18
	1,17	0,37	0,09
	0,74	0,24	0,06
	0,75	0,26	0,11
	1,14	0,36	0,08
	1,90	0,59	0,14
	1,90	0,59	0,14
	2,12	0,67	0,15
	2,12	0,67	0,15
	2,12	0,67	0,15
	2,51	0,79	0,18
	2,51	0,79	0,18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
306	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	5,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	5,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
200	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
205	Jagersberg 64 (westgevel)	5,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
303	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	6,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
304	Jagersberg 20 (oostgevel)	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
402	Fagotberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
401	Fagotberg 12 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
403a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
403b	Fazantberg 23 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
404	Fazantberg 21 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
405	Fazantberg 19 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
406	Distelberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
407	Distelberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
408	Distelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
409	Distelberg 16 (zuidgevel)	7,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
410	Damastberg 7 (zuidgevel)	7,38	Relatief	1,50	--	--	--	--
411	Damastberg 5 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	--	--	--	--
412	Damastberg 3 (zuidgevel)	7,16	Relatief	1,50	--	--	--	--
413	Damastberg 1 (zuidgevel)	7,01	Relatief	1,50	--	--	--	--
414	Damastberg 2 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
415	Damastberg 4 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
416	Damastberg 17 (zuidgevel)	7,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
417	Damastberg 24 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
418	Damastberg 32 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
419	Damastberg 42 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
420	Damastberg 56 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
421	Dadelberg 4 (zuidgevel)	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
422	Dadelberg 12 (zuidgevel)	7,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
423	Dadelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
424a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	7,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
424b	Dadelberg 26 (oostgevel)	7,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
425	Amberberg 103 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
426	Amberberg 93 (zuidgevel)	6,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
427	Amberberg 91 (zuidgevel)	6,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
428	Amberberg 43 (zuidgevel)	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
429	Alkenberg 37 (zuidgevel)	6,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
430a	Amberberg 21 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
430b	Amberberg 21 (oostgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
431	Amberberg 19 (zuidgevel)	5,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
432	Ambrozijnberg 12 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
433	Ambrozijnberg 14 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
434	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
435	Ambrozijnberg 1 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
400	Fagotberg 10 (zuidgevel)	6,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
306	--	Ja
207	--	Ja
206b	--	Ja
200	--	Ja
201	--	Ja
202	--	Ja
203a	--	Ja
203b	--	Ja
204a	--	Ja
204b	--	Ja
205	--	Ja
206a	--	Ja
203c	--	Ja
300b	--	Ja
300a	--	Ja
301	--	Ja
302	--	Ja
303	--	Ja
304	--	Ja
305	--	Ja
402	--	Ja
401	--	Ja
403a	--	Ja
403b	--	Ja
404	--	Ja
405	--	Ja
406	--	Ja
407	--	Ja
408	--	Ja
409	--	Ja
410	--	Ja
411	--	Ja
412	--	Ja
413	--	Ja
414	--	Ja
415	--	Ja
416	--	Ja
417	--	Ja
418	--	Ja
419	--	Ja
420	--	Ja
421	--	Ja
422	--	Ja
423	--	Ja
424a	--	Ja
424b	--	Ja
425	--	Ja
426	--	Ja
427	--	Ja
428	--	Ja
429	--	Ja
430a	--	Ja
430b	--	Ja
431	--	Ja
432	--	Ja
433	--	Ja
434	--	Ja
435	--	Ja
400	--	Ja

Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
 wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
LWPOLYLINE	_rotonde autonoom
LWPOLYLINE	_rotonde autonoom

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)

Model eigenschap

Omschrijving	model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 19-8-2022
Laatst ingezien door	jsips op 30-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))
	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-2a	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-2b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1f	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1e	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1d	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1g	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60
	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n4	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n3	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n4	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n3	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n1	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80
n2	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80
n2	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80
n1	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type
	50	50	50	50	50	50	50	50	1935,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	2292,00	Verdeling
2035-2a	50	50	50	50	50	50	50	50	1935,00	Verdeling
2035-2b	50	50	50	50	50	50	50	50	2292,00	Verdeling
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
2035-1f	50	50	50	50	50	50	50	50	1393,00	Verdeling
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	50	6214,50	Verdeling
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	50	6214,50	Verdeling
2035-1e	50	50	50	50	50	50	50	50	5275,50	Verdeling
2035-1d	50	50	50	50	50	50	50	50	5183,50	Verdeling
2035-1g	60	60	60	60	60	60	60	60	1393,00	Verdeling
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	50	6114,50	Verdeling
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	50	6114,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	1393,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	6214,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	6214,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5275,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5183,50	Verdeling
	60	60	60	60	60	60	60	60	1393,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	6114,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	6114,50	Verdeling
n4	50	50	50	50	50	50	50	50	4083,00	Verdeling
n3	50	50	50	50	50	50	50	50	4247,50	Verdeling
n4	50	50	50	50	50	50	50	50	4083,00	Verdeling
n4	50	50	50	50	50	50	50	50	4083,00	Verdeling
n3	50	50	50	50	50	50	50	50	4247,50	Verdeling
n1	80	80	80	80	80	80	80	80	4466,50	Verdeling
n2	80	80	80	80	80	80	80	80	4247,50	Verdeling
n2	80	80	80	80	80	80	80	80	4247,50	Verdeling
n1	80	80	80	80	80	80	80	80	4466,50	Verdeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,39	98,06	97,26	2,01	1,61
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,53	98,16	97,40	1,90	1,53
2035-2a	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,39	98,06	97,26	2,01	1,61
2035-2b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,53	98,16	97,40	1,90	1,53
2035-1b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
2035-1f	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,92	97,71	96,76	2,37	1,90
2035-1b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
2035-1b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
2035-1c	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,50	98,14	97,37	1,93	1,54
2035-1c	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,50	98,14	97,37	1,93	1,54
2035-1e	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91
2035-1d	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,90	97,69	96,74	2,39	1,92
2035-1g	--	--	--	6,65	3,21	0,92	96,89	97,86	97,03	2,42	1,65
2035-1a	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,84	97,65	96,68	2,43	1,95
2035-1a	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,84	97,65	96,68	2,43	1,95
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,92	97,71	96,76	2,37	1,90
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,50	98,14	97,37	1,93	1,54
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,50	98,14	97,37	1,93	1,54
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,90	97,69	96,74	2,39	1,92
	--	--	--	6,65	3,21	0,92	96,89	97,86	97,03	2,42	1,65
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,84	97,65	96,68	2,43	1,95
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,84	97,65	96,68	2,43	1,95
n4	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,84	97,65	96,68	2,43	1,95
n3	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,93	97,71	96,77	2,37	1,90
n4	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,82	97,63	96,65	2,45	1,97
n4	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,93	97,71	96,77	2,37	1,90
n3	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,82	97,63	96,65	2,45	1,97
n1	--	--	--	6,59	3,40	0,91	96,73	97,95	96,58	2,39	1,44
n2	--	--	--	6,59	3,40	0,91	96,77	97,98	96,63	2,36	1,42
n2	--	--	--	6,59	3,40	0,91	96,77	97,98	96,63	2,36	1,42
n1	--	--	--	6,59	3,40	0,91	96,73	97,95	96,58	2,39	1,44

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	2,41	0,60	0,33	0,33	122,68	70,97	16,37	2,53	1,17	0,41
	2,29	0,57	0,31	0,31	145,52	84,14	19,42	2,83	1,31	0,46
2035-2a	2,41	0,60	0,33	0,33	122,68	70,97	16,37	2,53	1,17	0,41
2035-2b	2,29	0,57	0,31	0,31	145,52	84,14	19,42	2,83	1,31	0,46
2035-1b	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
2035-1f	2,85	0,71	0,39	0,39	87,89	50,77	11,73	2,15	0,99	0,35
2035-1b	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
2035-1b	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
2035-1c	2,31	0,58	0,32	0,32	394,45	228,10	52,64	7,81	3,58	1,25
2035-1c	2,31	0,58	0,32	0,32	394,45	228,10	52,64	7,81	3,58	1,25
2035-1e	2,86	0,71	0,39	0,39	332,82	192,25	44,41	8,17	3,76	1,31
2035-1d	2,87	0,71	0,39	0,39	326,99	188,88	43,63	8,06	3,71	1,29
2035-1g	2,26	0,68	0,49	0,71	89,75	43,76	12,43	2,24	0,74	0,29
2035-1a	2,92	0,73	0,40	0,40	385,48	222,71	51,43	9,67	4,45	1,55
2035-1a	2,92	0,73	0,40	0,40	385,48	222,71	51,43	9,67	4,45	1,55
	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
	2,85	0,71	0,39	0,39	87,89	50,77	11,73	2,15	0,99	0,35
	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
	2,31	0,58	0,32	0,32	394,45	228,10	52,64	7,81	3,58	1,25
	2,31	0,58	0,32	0,32	394,45	228,10	52,64	7,81	3,58	1,25
	2,86	0,71	0,39	0,39	332,82	192,25	44,41	8,17	3,76	1,31
	2,87	0,71	0,39	0,39	326,99	188,88	43,63	8,06	3,71	1,29
	2,26	0,68	0,49	0,71	89,75	43,76	12,43	2,24	0,74	0,29
	2,92	0,73	0,40	0,40	385,48	222,71	51,43	9,67	4,45	1,55
	2,92	0,73	0,40	0,40	385,48	222,71	51,43	9,67	4,45	1,55
n4	2,84	0,71	0,39	0,39	257,64	148,81	34,37	6,30	2,89	1,01
n3	2,95	0,73	0,40	0,40	267,72	154,68	35,72	6,77	3,12	1,09
n4	2,84	0,71	0,39	0,39	257,64	148,81	34,37	6,30	2,89	1,01
n3	2,95	0,73	0,40	0,40	267,72	154,68	35,72	6,77	3,12	1,09
n1	2,29	0,88	0,62	1,13	284,72	148,75	39,26	7,03	2,19	0,93
n2	2,26	0,87	0,61	1,11	270,87	141,50	37,35	6,61	2,05	0,87
n2	2,26	0,87	0,61	1,11	270,87	141,50	37,35	6,61	2,05	0,87
n1	2,29	0,88	0,62	1,13	284,72	148,75	39,26	7,03	2,19	0,93

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	0,76	0,24	0,06
	0,85	0,27	0,06
2035-2a	0,76	0,24	0,06
2035-2b	0,85	0,27	0,06
2035-1b	2,48	0,78	0,18
2035-1f	0,64	0,20	0,05
2035-1b	2,48	0,78	0,18
2035-1b	2,48	0,78	0,18
2035-1c	2,35	0,74	0,17
2035-1c	2,35	0,74	0,17
2035-1e	2,44	0,77	0,18
2035-1d	2,40	0,75	0,18
2035-1g	0,63	0,22	0,09
2035-1a	2,91	0,91	0,21
2035-1a	2,91	0,91	0,21
	2,48	0,78	0,18
	0,64	0,20	0,05
	2,48	0,78	0,18
	2,48	0,78	0,18
	2,35	0,74	0,17
	2,35	0,74	0,17
	2,44	0,77	0,18
	2,40	0,75	0,18
	0,63	0,22	0,09
	2,91	0,91	0,21
	2,91	0,91	0,21
n4	1,89	0,59	0,14
n3	2,02	0,63	0,15
n4	1,89	0,59	0,14
n3	2,02	0,63	0,15
n1	2,59	0,94	0,46
n2	2,44	0,88	0,43
n2	2,44	0,88	0,43
n1	2,59	0,94	0,46

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
306	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	5,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	5,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
200	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
205	Jagersberg 64 (westgevel)	5,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
303	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	6,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
304	Jagersberg 20 (oostgevel)	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
402	Fagotberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
401	Fagotberg 12 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
403a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
403b	Fazantberg 23 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
404	Fazantberg 21 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
405	Fazantberg 19 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
406	Distelberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
407	Distelberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
408	Distelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
409	Distelberg 16 (zuidgevel)	7,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
410	Damastberg 7 (zuidgevel)	7,38	Relatief	1,50	--	--	--	--
411	Damastberg 5 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	--	--	--	--
412	Damastberg 3 (zuidgevel)	7,16	Relatief	1,50	--	--	--	--
413	Damastberg 1 (zuidgevel)	7,01	Relatief	1,50	--	--	--	--
414	Damastberg 2 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
415	Damastberg 4 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
416	Damastberg 17 (zuidgevel)	7,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
417	Damastberg 24 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
418	Damastberg 32 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
419	Damastberg 42 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
420	Damastberg 56 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
421	Dadelberg 4 (zuidgevel)	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
422	Dadelberg 12 (zuidgevel)	7,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
423	Dadelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
424a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	7,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
424b	Dadelberg 26 (oostgevel)	7,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
425	Amberberg 103 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
426	Amberberg 93 (zuidgevel)	6,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
427	Amberberg 91 (zuidgevel)	6,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
428	Amberberg 43 (zuidgevel)	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
429	Amberberg 37 (zuidgevel)	6,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
430a	Amberberg 21 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
430b	Amberberg 21 (oostgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
431	Amberberg 19 (zuidgevel)	5,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
432	Ambrozijnberg 12 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
433	Ambrozijnberg 14 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
434	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
435	Ambrozijnberg 1 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
400	Fagotberg 10 (zuidgevel)	6,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
306	--	Ja
207	--	Ja
206b	--	Ja
200	--	Ja
201	--	Ja
202	--	Ja
203a	--	Ja
203b	--	Ja
204a	--	Ja
204b	--	Ja
205	--	Ja
206a	--	Ja
203c	--	Ja
300b	--	Ja
300a	--	Ja
301	--	Ja
302	--	Ja
303	--	Ja
304	--	Ja
305	--	Ja
402	--	Ja
401	--	Ja
403a	--	Ja
403b	--	Ja
404	--	Ja
405	--	Ja
406	--	Ja
407	--	Ja
408	--	Ja
409	--	Ja
410	--	Ja
411	--	Ja
412	--	Ja
413	--	Ja
414	--	Ja
415	--	Ja
416	--	Ja
417	--	Ja
418	--	Ja
419	--	Ja
420	--	Ja
421	--	Ja
422	--	Ja
423	--	Ja
424a	--	Ja
424b	--	Ja
425	--	Ja
426	--	Ja
427	--	Ja
428	--	Ja
429	--	Ja
430a	--	Ja
430b	--	Ja
431	--	Ja
432	--	Ja
433	--	Ja
434	--	Ja
435	--	Ja
400	--	Ja

Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
rot 2	_rotonde
rot 3	_rotonde
rot 4	_rotonde
rot 6	_rotonde
rot 5	_rotonde
rot 1	_rotonde

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede R0

Model eigenschap

Omschrijving	model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede R0
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 19-8-2022
Laatst ingezien door	jsips op 30-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede RO
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))
	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-2a	2035-2a_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-2b	2035-2b_Thorbeckelaan	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1f	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1b	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1c	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1e	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1d	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1g	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
2035-1a	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1f_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1b_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1c_Willem Dreesweg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1e_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1d_Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
	2035-1g_Rietgoorsestraat	0,00	6,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60
	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n4	2035-1a_Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n3	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n4	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n3	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
n1	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80
n2	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80
n2	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80
n1	Ontsluitingsweg Tolberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80
GR0_12	Damastberg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50
GR0_14	Damastberg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30
GR0_13	Damastberg	0,00	7,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30
GR0_08	Hoekstraat	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
GR0_09	Hoekstraat	0,00	7,50	Relatief	False	1,5	0	W0	60
GR0_10	Everlandwegje	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	60
GR0_17	Bergrand	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
GR0_18	Bergrand	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
GR0_19	Ambrozijnberg	0,00	5,50	Relatief	False	1,5	0	W0	30
GR0_06	Haalksestraat	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	60
GR0_11	Willem Dreesweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
GR0_02	Zuid Hollandweg_A58	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W1	130
GR0_01	Zuid Hollandweg_A58	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W1	130
GR0_05	Huijbergseweg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	60
GR0_04	Plantagebaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
GR0_03	Plantagebaan	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	80
GR0_07	Jagersberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W9a	30
GR0_16	Amberberg	0,00	--	Relatief	False	1,5	0	W0	50
GR0_15	Amberberg	0,00	6,00	Relatief	False	1,5	0	W0	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede RO
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type
	50	50	50	50	50	50	50	50	1935,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	2292,00	Verdeling
2035-2a	50	50	50	50	50	50	50	50	1935,00	Verdeling
2035-2b	50	50	50	50	50	50	50	50	2292,00	Verdeling
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
2035-1f	50	50	50	50	50	50	50	50	1393,00	Verdeling
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
2035-1b	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	50	6214,50	Verdeling
2035-1c	50	50	50	50	50	50	50	50	6214,50	Verdeling
2035-1e	50	50	50	50	50	50	50	50	5275,50	Verdeling
2035-1d	50	50	50	50	50	50	50	50	5183,50	Verdeling
2035-1g	60	60	60	60	60	60	60	60	1393,00	Verdeling
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	50	6114,50	Verdeling
2035-1a	50	50	50	50	50	50	50	50	6114,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	1393,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5964,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	6214,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	6214,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5275,50	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	5183,50	Verdeling
	60	60	60	60	60	60	60	60	1393,00	Verdeling
	50	50	50	50	50	50	50	50	6114,50	Verdeling
n4	50	50	50	50	50	50	50	50	6114,50	Verdeling
n3	50	50	50	50	50	50	50	50	4083,00	Verdeling
n4	50	50	50	50	50	50	50	50	4247,50	Verdeling
n4	50	50	50	50	50	50	50	50	4083,00	Verdeling
n3	50	50	50	50	50	50	50	50	4247,50	Verdeling
n1	80	80	80	80	80	80	80	80	4466,50	Verdeling
n2	80	80	80	80	80	80	80	80	4247,50	Verdeling
n2	80	80	80	80	80	80	80	80	4247,50	Verdeling
n1	80	80	80	80	80	80	80	80	4466,50	Verdeling
GR0_12	50	50	50	50	50	50	50	50	2622,00	Verdeling
GR0_14	30	30	30	30	30	30	30	30	929,00	Verdeling
GR0_13	30	30	30	30	30	30	30	30	2622,00	Verdeling
GR0_08	50	50	50	50	50	50	50	50	372,00	Verdeling
GR0_09	60	60	60	60	60	60	60	60	371,71	Verdeling
GR0_10	60	60	60	60	60	60	60	60	266,49	Verdeling
GR0_17	50	50	50	50	50	50	50	50	3408,00	Verdeling
GR0_18	50	50	50	50	50	50	50	50	5005,00	Verdeling
GR0_19	30	30	30	30	30	30	30	30	1796,26	Verdeling
GR0_06	60	60	60	60	60	60	60	60	660,00	Verdeling
GR0_11	50	50	50	50	50	50	50	50	7567,68	Verdeling
GR0_02	130	130	80	80	80	80	80	80	42143,00	Verdeling
GR0_01	130	130	80	80	80	80	80	80	41670,00	Verdeling
GR0_05	60	60	60	60	60	60	60	60	828,00	Verdeling
GR0_04	50	50	50	50	50	50	50	50	12328,00	Verdeling
GR0_03	80	80	80	80	80	80	80	80	12586,00	Verdeling
GR0_07	30	30	30	30	30	30	30	30	791,73	Verdeling
GR0_16	50	50	50	50	50	50	50	50	923,00	Verdeling
GR0_15	50	50	50	50	50	50	50	50	142,00	Verdeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede RO
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,39	98,06	97,26	2,01	1,61
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,53	98,16	97,40	1,90	1,53
2035-2a	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,39	98,06	97,26	2,01	1,61
2035-2b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,53	98,16	97,40	1,90	1,53
2035-1b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
2035-1f	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,92	97,71	96,76	2,37	1,90
2035-1b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
2035-1b	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
2035-1c	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,50	98,14	97,37	1,93	1,54
2035-1c	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,50	98,14	97,37	1,93	1,54
2035-1e	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91
2035-1d	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,90	97,69	96,74	2,39	1,92
2035-1g	--	--	--	6,65	3,21	0,92	96,89	97,86	97,03	2,42	1,65
2035-1a	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,84	97,65	96,68	2,43	1,95
2035-1a	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,84	97,65	96,68	2,43	1,95
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,92	97,71	96,76	2,37	1,90
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,21	97,92	97,07	2,15	1,72
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,50	98,14	97,37	1,93	1,54
	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,50	98,14	97,37	1,93	1,54
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,91	97,70	96,75	2,38	1,91
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,90	97,69	96,74	2,39	1,92
	--	--	--	6,65	3,21	0,92	96,89	97,86	97,03	2,42	1,65
	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,84	97,65	96,68	2,43	1,95
n4	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,84	97,65	96,68	2,43	1,95
n3	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,93	97,71	96,77	2,37	1,90
n4	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,82	97,63	96,65	2,45	1,97
n4	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,93	97,71	96,77	2,37	1,90
n3	--	--	--	6,51	3,73	0,87	96,82	97,63	96,65	2,45	1,97
n1	--	--	--	6,59	3,40	0,91	96,73	97,95	96,58	2,39	1,44
n2	--	--	--	6,59	3,40	0,91	96,77	97,98	96,63	2,36	1,42
n2	--	--	--	6,59	3,40	0,91	96,77	97,98	96,63	2,36	1,42
n1	--	--	--	6,59	3,40	0,91	96,73	97,95	96,58	2,39	1,44
GR0_12	--	--	--	6,50	3,74	0,87	97,97	98,50	97,87	1,56	1,25
GR0_14	--	--	--	6,71	3,59	0,65	97,99	98,39	98,36	1,61	1,32
GR0_13	--	--	--	6,71	3,59	0,65	97,97	98,37	98,34	1,63	1,34
GR0_08	--	--	--	6,50	3,74	0,87	98,02	98,53	97,91	1,53	1,22
GR0_09	--	--	--	6,65	3,22	0,92	98,00	98,63	98,09	1,56	1,06
GR0_10	--	--	--	6,64	3,23	0,92	99,16	99,42	99,19	0,66	0,44
GR0_17	--	--	--	6,50	3,75	0,87	98,77	99,09	98,71	0,95	0,76
GR0_18	--	--	--	6,50	3,75	0,87	98,84	99,14	98,78	0,90	0,72
GR0_19	--	--	--	6,71	3,59	0,65	97,98	98,38	98,35	1,61	1,33
GR0_06	--	--	--	6,65	3,21	0,92	96,58	97,64	96,73	2,67	1,81
GR0_11	--	--	--	6,51	3,72	0,87	95,46	96,61	95,23	3,49	2,82
GR0_02	--	--	--	6,48	2,99	1,29	85,23	89,94	79,20	6,94	3,72
GR0_01	--	--	--	6,47	2,96	1,31	82,81	88,18	76,06	8,08	4,37
GR0_05	--	--	--	6,65	3,22	0,92	97,62	98,37	97,73	1,85	1,26
GR0_04	--	--	--	6,51	3,74	0,87	97,63	98,24	97,51	1,82	1,46
GR0_03	--	--	--	6,59	3,39	0,91	95,96	97,46	95,79	2,95	1,78
GR0_07	--	--	--	6,70	3,59	0,65	98,42	98,74	98,71	1,26	1,04
GR0_16	--	--	--	6,50	3,75	0,87	98,58	98,95	98,51	1,09	0,87
GR0_15	--	--	--	6,53	3,67	0,88	88,91	91,57	88,39	8,54	7,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede R0
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	2,41	0,60	0,33	0,33	122,68	70,97	16,37	2,53	1,17	0,41
	2,29	0,57	0,31	0,31	145,52	84,14	19,42	2,83	1,31	0,46
2035-2a	2,41	0,60	0,33	0,33	122,68	70,97	16,37	2,53	1,17	0,41
2035-2b	2,29	0,57	0,31	0,31	145,52	84,14	19,42	2,83	1,31	0,46
2035-1b	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
2035-1f	2,85	0,71	0,39	0,39	87,89	50,77	11,73	2,15	0,99	0,35
2035-1b	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
2035-1b	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
2035-1c	2,31	0,58	0,32	0,32	394,45	228,10	52,64	7,81	3,58	1,25
2035-1c	2,31	0,58	0,32	0,32	394,45	228,10	52,64	7,81	3,58	1,25
2035-1e	2,86	0,71	0,39	0,39	332,82	192,25	44,41	8,17	3,76	1,31
2035-1d	2,87	0,71	0,39	0,39	326,99	188,88	43,63	8,06	3,71	1,29
2035-1g	2,26	0,68	0,49	0,71	89,75	43,76	12,43	2,24	0,74	0,29
2035-1a	2,92	0,73	0,40	0,40	385,48	222,71	51,43	9,67	4,45	1,55
2035-1a	2,92	0,73	0,40	0,40	385,48	222,71	51,43	9,67	4,45	1,55
	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
	2,85	0,71	0,39	0,39	87,89	50,77	11,73	2,15	0,99	0,35
	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
	2,58	0,64	0,35	0,35	377,42	218,41	50,37	8,35	3,84	1,34
	2,31	0,58	0,32	0,32	394,45	228,10	52,64	7,81	3,58	1,25
	2,31	0,58	0,32	0,32	394,45	228,10	52,64	7,81	3,58	1,25
	2,86	0,71	0,39	0,39	332,82	192,25	44,41	8,17	3,76	1,31
	2,87	0,71	0,39	0,39	326,99	188,88	43,63	8,06	3,71	1,29
	2,26	0,68	0,49	0,71	89,75	43,76	12,43	2,24	0,74	0,29
	2,92	0,73	0,40	0,40	385,48	222,71	51,43	9,67	4,45	1,55
	2,92	0,73	0,40	0,40	385,48	222,71	51,43	9,67	4,45	1,55
n4	2,84	0,71	0,39	0,39	257,64	148,81	34,37	6,30	2,89	1,01
n3	2,95	0,73	0,40	0,40	267,72	154,68	35,72	6,77	3,12	1,09
n4	2,84	0,71	0,39	0,39	257,64	148,81	34,37	6,30	2,89	1,01
n3	2,95	0,73	0,40	0,40	267,72	154,68	35,72	6,77	3,12	1,09
n1	2,29	0,88	0,62	1,13	284,72	148,75	39,26	7,03	2,19	0,93
n2	2,26	0,87	0,61	1,11	270,87	141,50	37,35	6,61	2,05	0,87
n2	2,26	0,87	0,61	1,11	270,87	141,50	37,35	6,61	2,05	0,87
n1	2,29	0,88	0,62	1,13	284,72	148,75	39,26	7,03	2,19	0,93
GR0_12	1,88	0,47	0,26	0,26	166,97	96,59	22,33	2,66	1,23	0,43
GR0_14	1,27	0,40	0,29	0,38	61,08	32,81	5,94	1,00	0,44	0,08
GR0_13	1,28	0,41	0,29	0,38	172,36	92,60	16,76	2,87	1,26	0,22
GR0_08	1,84	0,46	0,25	0,25	23,70	13,71	3,17	0,37	0,17	0,06
GR0_09	1,46	0,44	0,32	0,46	24,22	11,81	3,35	0,39	0,13	0,05
GR0_10	0,61	0,19	0,13	0,19	17,55	8,56	2,43	0,12	0,04	0,01
GR0_17	1,14	0,28	0,15	0,16	218,80	126,64	29,27	2,10	0,97	0,34
GR0_18	1,08	0,27	0,15	0,15	321,55	186,07	43,01	2,93	1,35	0,47
GR0_19	1,27	0,40	0,29	0,38	118,09	63,44	11,48	1,94	0,86	0,15
GR0_06	2,49	0,75	0,54	0,79	42,39	20,69	5,87	1,17	0,38	0,15
GR0_11	4,19	1,04	0,58	0,57	470,29	271,97	62,70	17,19	7,94	2,76
GR0_02	8,53	7,83	6,34	12,27	2327,52	1133,31	430,57	189,52	46,87	46,37
GR0_01	9,81	9,11	7,45	14,12	2232,60	1087,64	415,19	217,84	53,90	53,55
GR0_05	1,73	0,52	0,38	0,55	53,75	26,23	7,44	1,02	0,34	0,13
GR0_04	2,19	0,54	0,30	0,30	783,53	452,95	104,58	14,61	6,73	2,35
GR0_03	2,82	1,09	0,76	1,39	795,91	415,83	109,71	24,47	7,59	3,23
GR0_07	0,99	0,32	0,23	0,30	52,21	28,06	5,08	0,67	0,30	0,05
GR0_16	1,31	0,33	0,18	0,18	59,14	34,25	7,91	0,65	0,30	0,11
GR0_15	10,21	2,55	1,43	1,39	8,24	4,77	1,10	0,79	0,36	0,13

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede R0
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	0,76	0,24	0,06
	0,85	0,27	0,06
2035-2a	0,76	0,24	0,06
2035-2b	0,85	0,27	0,06
2035-1b	2,48	0,78	0,18
2035-1f	0,64	0,20	0,05
2035-1b	2,48	0,78	0,18
2035-1b	2,48	0,78	0,18
2035-1c	2,35	0,74	0,17
2035-1c	2,35	0,74	0,17
2035-1e	2,44	0,77	0,18
2035-1d	2,40	0,75	0,18
2035-1g	0,63	0,22	0,09
2035-1a	2,91	0,91	0,21
2035-1a	2,91	0,91	0,21
	2,48	0,78	0,18
	0,64	0,20	0,05
	2,48	0,78	0,18
	2,48	0,78	0,18
	2,35	0,74	0,17
	2,35	0,74	0,17
	2,44	0,77	0,18
	2,40	0,75	0,18
	0,63	0,22	0,09
	2,91	0,91	0,21
	2,91	0,91	0,21
n4	1,89	0,59	0,14
n3	2,02	0,63	0,15
n4	1,89	0,59	0,14
n3	2,02	0,63	0,15
n1	2,59	0,94	0,46
n2	2,44	0,88	0,43
n2	2,44	0,88	0,43
n1	2,59	0,94	0,46
GR0_12	0,80	0,25	0,06
GR0_14	0,25	0,10	0,02
GR0_13	0,72	0,27	0,06
GR0_08	0,11	0,03	0,01
GR0_09	0,11	0,04	0,02
GR0_10	0,03	0,01	--
GR0_17	0,62	0,19	0,05
GR0_18	0,88	0,28	0,07
GR0_19	0,48	0,19	0,04
GR0_06	0,33	0,11	0,05
GR0_11	5,12	1,63	0,38
GR0_02	213,83	79,89	66,71
GR0_01	245,61	91,89	77,08
GR0_05	0,29	0,10	0,04
GR0_04	4,33	1,38	0,32
GR0_03	9,04	3,24	1,59
GR0_07	0,17	0,07	0,02
GR0_16	0,20	0,06	0,01
GR0_15	0,24	0,07	0,02

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede RO
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
306	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	5,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	5,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
200a	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
205	Jagersberg 64 (westgevel)	5,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
303a	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	6,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
304	Jagersberg 20 (oostgevel)	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
402a	Fagotberg 14 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
401a	Fagotberg 12 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
403a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
403b	Fazantberg 23 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
404	Fazantberg 21 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
405	Fazantberg 19 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
406	Distelberg 22 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
407	Distelberg 20 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
408	Distelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
409	Distelberg 16 (zuidgevel)	7,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
410	Damastberg 7 (zuidgevel)	7,38	Relatief	1,50	--	--	--	--
411	Damastberg 5 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	--	--	--	--
412	Damastberg 3 (zuidgevel)	7,16	Relatief	1,50	--	--	--	--
413	Damastberg 1 (zuidgevel)	7,01	Relatief	1,50	--	--	--	--
414	Damastberg 2 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
415	Damastberg 4 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
416	Damastberg 17 (zuidgevel)	7,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
417	Damastberg 24 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
418	Damastberg 32 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
419	Damastberg 42 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
420	Damastberg 56 (zuidgevel)	7,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
421	Dadelberg 4 (zuidgevel)	7,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
422	Dadelberg 12 (zuidgevel)	7,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
423	Dadelberg 18 (zuidgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
424a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	7,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
424b	Dadelberg 26 (oostgevel)	7,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
425	Amberberg 103 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
426	Amberberg 93 (zuidgevel)	6,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
427	Amberberg 91 (zuidgevel)	6,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
428	Amberberg 43 (zuidgevel)	6,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
429	Amberberg 37 (zuidgevel)	6,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
430a	Amberberg 21 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
430b	Amberberg 21 (oostgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
431	Amberberg 19 (zuidgevel)	5,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
432	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
433	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
434	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
435	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
400	Fagotberg 10 (zuidgevel)	6,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
01a	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	5,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede R0
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
306	--	Ja
207	--	Ja
206b	--	Ja
200a	--	Ja
201	--	Ja
202	--	Ja
203a	--	Ja
203b	--	Ja
204a	--	Ja
204b	--	Ja
205	--	Ja
206a	--	Ja
203c	--	Ja
300b	--	Ja
300a	--	Ja
301	--	Ja
302	--	Ja
303a	--	Ja
304	--	Ja
305	--	Ja
402a	--	Ja
401a	--	Ja
403a	--	Ja
403b	--	Ja
404	--	Ja
405	--	Ja
406	--	Ja
407	--	Ja
408	--	Ja
409	--	Ja
410	--	Ja
411	--	Ja
412	--	Ja
413	--	Ja
414	--	Ja
415	--	Ja
416	--	Ja
417	--	Ja
418	--	Ja
419	--	Ja
420	--	Ja
421	--	Ja
422	--	Ja
423	--	Ja
424a	--	Ja
424b	--	Ja
425	--	Ja
426	--	Ja
427	--	Ja
428	--	Ja
429	--	Ja
430a	--	Ja
430b	--	Ja
431	--	Ja
432	--	Ja
433	--	Ja
434	--	Ja
435	--	Ja
400	--	Ja
01a	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede RO
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01b	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	Bulkenaarstraat 10 (oostgevel)	6,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	6,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06a	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06b	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	6,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	Jagersberg 30 (zuidgevel)	6,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	Jagersberg 32 (zuidgevel)	6,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	Jagersberg 44 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	Jagersberg 46 (zuidgevel)	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	Jagersberg 60 (zuidgevel)	5,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	Jagersberg 62 (zuidgevel)	5,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
15	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	5,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
200b	Thorbeckelaan 248 (zuidgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
200c	Thorbeckelaan 248 (westgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
200d	Thorbeckelaan 248 (noordgevel)	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204d	Jagersberg 72 (noordgevel)	5,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204c	Jagersberg 72 (oostgevel)	5,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
303b	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	6,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
303c	Thorbeckelaan 215 (westgevel)	6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
303d	Thorbeckelaan 215 (noordgevel)	6,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
401b	Fagotberg 12 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
401c	Fagotberg 12 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
401d	Fagotberg 12 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
402b	Fagotberg 14 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
402c	Fagotberg 14 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
402d	Fagotberg 14 (oostgevel)	7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
403c	Fazantberg 23 (noordgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
403d	Fazantberg 23 (westgevel)	7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 3

Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede R0
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01b	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05a	--	Ja
05b	--	Ja
06a	--	Ja
06b	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
200b	--	Ja
200c	--	Ja
200d	--	Ja
204d	--	Ja
204c	--	Ja
303b	--	Ja
303c	--	Ja
303d	--	Ja
401b	--	Ja
401c	--	Ja
401d	--	Ja
402b	--	Ja
402c	--	Ja
402d	--	Ja
403c	--	Ja
403d	--	Ja

Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede R0
wegverkeer - Verbindingsweg Tolberg (Roosendaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
rot 2	_rotonde
rot 3	_rotonde
rot 4	_rotonde
rot 6	_rotonde
rot 5	_rotonde
rot 1	_rotonde

Bijlage 4: Berekeningsresultaten nieuwe Verbindingsweg Tolberg

Tabel: Berekende geluidbelastingen nieuwe Verbindingsweg Tolberg

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Verbindingsweg Tolberg	
			buitenstedelijk [dB]	stedelijk [dB]
Hoogst toelaatbare geluidbelasting			48	48
Maximale ontheffingswaarde			58	63
Aftrek ex art. 110g Wgh			2-5	2-5
Woningen gelegen in buitenstedelijk gebied				
01a	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	1,5	45	-
		4,5	46	
01b	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	1,5	45	-
		4,5	46	
02	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	1,5	45	-
		4,5	46	
03	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	1,5	46	-
		4,5	46	
04	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	1,5	46	-
		4,5	47	
05a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	1,5	46	-
		4,5	48	
05b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	1,5	45	-
		4,5	47	
Woningen gelegen in stedelijk gebied				
06a	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	1,5	-	45
		4,5		46
06b	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	1,5	-	45
		4,5		46
07	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	1,5	-	42
		4,5		43
08	Jagersberg 30 (zuidgevel)	1,5	-	44
		4,5		45
09	Jagersberg 32 (zuidgevel)	1,5	-	44
		4,5		45
10	Jagersberg 44 (zuidgevel)	1,5	-	44
		4,5		45
11	Jagersberg 46 (zuidgevel)	1,5	-	43
		4,5		44
12	Jagersberg 60 (zuidgevel)	1,5	-	43
		4,5		44
13	Jagersberg 62 (zuidgevel)	1,5	-	42
		4,5		43
14	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	1,5	-	43
		4,5		44
		7,5		44
15	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	1,5	-	41
		4,5		41
16	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	1,5	-	41
		4,5		42

 : Overschrijding hoogst toelaatbare geluidbelasting

 : Overschrijding maximale ontheffingswaarde

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (nieuwe weg)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg Tolberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	1,50	44,06	41,14	35,49	44,97
01a_B	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	4,50	44,79	41,85	36,22	45,69
01b_A	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	1,50	44,13	41,20	35,56	45,04
01b_B	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	4,50	44,77	41,82	36,19	45,67
02_A	Bulkenaarstraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	1,50	44,44	41,52	35,86	45,34
02_B	Bulkenaarstraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	4,50	45,35	42,42	36,77	46,25
03_A	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	1,50	44,81	41,89	36,23	45,71
03_B	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	4,50	45,44	42,51	36,86	46,34
04_A	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	1,50	45,00	42,08	36,43	45,91
04_B	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	4,50	45,88	42,95	37,30	46,78
05a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	1,50	44,93	42,37	36,14	45,84
05a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	4,50	46,84	44,31	38,08	47,77
05b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	1,50	44,16	41,63	35,40	45,09
05b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	4,50	45,81	43,28	37,05	46,74
06a_A	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	1,50	44,08	41,54	35,32	45,00
06a_B	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	4,50	45,53	42,96	36,75	46,44
06b_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	1,50	43,80	41,28	35,04	44,73
06b_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	4,50	45,28	42,71	36,50	46,19
07_A	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	1,50	41,52	38,99	32,76	42,45
07_B	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	4,50	42,57	40,03	33,81	43,49
08_A	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	1,50	42,82	40,31	34,05	43,75
08_B	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	4,50	44,07	41,54	35,31	45,00
09_A	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	1,50	43,30	40,79	34,54	44,23
09_B	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	4,50	44,51	41,97	35,75	45,43
10_A	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	1,50	42,67	40,15	33,92	43,60
10_B	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	4,50	43,90	41,38	35,14	44,83
11_A	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	1,50	42,34	39,82	33,58	43,27
11_B	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	4,50	43,51	40,97	34,75	44,43
12_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	1,50	41,73	39,20	32,97	42,66
12_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	4,50	42,76	40,22	33,99	43,68
13_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	1,50	41,52	39,00	32,76	42,45
13_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	4,50	42,56	40,04	33,80	43,49
14_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	1,50	41,63	39,14	32,87	42,57
14_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	4,50	42,70	40,18	33,95	43,63
14_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	7,50	43,42	40,90	34,66	44,35
15_A	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	1,50	39,61	36,78	30,98	40,51
15_B	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	4,50	40,14	37,30	31,51	41,04
16_A	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	1,50	40,39	37,48	31,81	41,30
16_B	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	4,50	41,16	38,23	32,58	42,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Berekeningsresultaten reconstructiesituaties

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 2

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Thorbeckelaan			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
			Aftrek volgens artikel 110g Wgh				
200	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	1,5	52,69	54,42	1,73	ja	ja
		4,5	53,10	54,83	1,73	ja	ja
		7,5	52,91	54,66	1,75	ja	ja
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	1,5	52,73	54,17	1,44	nee	nee
		4,5	53,01	54,43	1,42	nee	nee
		7,5	52,78	54,18	1,40	nee	nee
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	1,5	52,66	53,89	1,23	nee	nee
		4,5	53,10	54,39	1,29	nee	nee
		7,5	52,93	54,27	1,34	nee	nee
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	49,72	50,74	1,02	nee	nee
		4,5	50,43	51,75	1,32	nee	nee
		7,5	50,38	51,75	1,37	nee	nee
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	48,98	50,06	1,08	nee	nee
		4,5	49,87	51,31	1,44	nee	nee
		7,5	49,87	51,36	1,49	nee	nee
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	1,5	46,35	46,74	0,39	nee	nee
		4,5	47,49	48,21	0,72	nee	nee
		7,5	47,66	48,25	0,59	nee	nee
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	1,5	48,40	50,30	1,90	ja	ja
		4,5	49,57	51,51	1,94	ja	ja
		7,5	49,62	51,59	1,97	ja	ja
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	1,5	47,02	47,44	0,42	nee	nee
		4,5	48,47	48,83	0,36	nee	nee
		7,5	48,60	49,01	0,41	nee	nee
205	Jagersberg 64 (westgevel)	1,5	44,84	44,44	-0,40	nee	nee
		4,5	46,34	46,21	-0,13	nee	nee
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	1,5	48,01	44,55	-3,46	nee	nee
		4,5	48,92	46,39	-2,53	nee	nee
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	1,5	51,70	41,81	-9,89	nee	nee
		4,5	52,15	43,70	-8,45	nee	nee
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	1,5	51,13	39,72	-11,41	nee	nee
		4,5	51,66	41,23	-10,43	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
			Aftrek ex art. 110g Wgh				
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	1,5	49,29	48,56	-0,73	nee	nee
		4,5	50,15	49,57	-0,58	nee	nee
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	1,5	53,60	52,35	-1,25	nee	nee
		4,5	54,19	53,01	-1,18	nee	nee
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	1,5	55,34	55,38	0,04	nee	nee
		4,5	55,80	56,30	0,50	nee	nee
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	1,5	36,75	38,39	1,64	ja	nee
		4,5	37,63	39,30	1,67	ja	nee
303	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	1,5	56,03	58,21	2,18	ja	ja
		4,5	56,41	58,59	2,18	ja	ja
304	Jagersberg 20 (oostgevel)	1,5	36,32	37,99	1,67	ja	nee
		4,5	37,44	39,12	1,68	ja	nee
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	1,5	36,76	38,44	1,68	ja	nee
		4,5	37,93	39,71	1,78	ja	nee
306	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	1,5	36,34	37,83	1,49	nee	nee
		4,5	37,55	39,23	1,68	ja	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 4

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
400	Fagotberg 10 (zuidgevel)	1,5	41,22	43,35	2,13	ja	nee
		4,5	42,65	44,76	2,11	ja	nee
401	Fagotberg 12 (zuidgevel)	1,5	45,64	47,85	2,21	ja	nee
		4,5	47,26	49,47	2,21	ja	ja
402	Fagotberg 14 (zuidgevel)	1,5	47,58	49,64	2,06	ja	ja
		4,5	49,23	51,33	2,10	ja	ja
403a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	1,5	48,05	50,50	2,45	ja	ja

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 4

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
403b	Fazantberg 23 (oostgevel)	1,5	48,90	50,71	1,81	ja	ja
404	Fazantberg 21 (oostgevel)	1,5	46,63	47,94	1,31	nee	nee
405	Fazantberg 19 (oostgevel)	1,5	45,69	47,04	1,35	nee	nee
406	Distelberg 22 (zuidgevel)	1,5	47,17	48,45	1,28	nee	nee
		4,5	48,90	50,22	1,32	nee	nee
407	Distelberg 20 (zuidgevel)	1,5	48,18	49,46	1,28	nee	nee
		4,5	50,03	51,28	1,25	nee	nee
408	Distelberg 18 (zuidgevel)	1,5	48,45	49,57	1,12	nee	nee
		4,5	50,26	51,36	1,10	nee	nee
409	Distelberg 16 (zuidgevel)	1,5	48,87	49,93	1,06	nee	nee
		4,5	50,71	51,71	1,00	nee	nee
410	Damastberg 7 (zuidgevel)	1,5	34,58	35,41	0,83	nee	nee
411	Damastberg 5 (zuidgevel)	1,5	50,59	51,52	0,93	nee	nee
412	Damastberg 3 (zuidgevel)	1,5	34,42	35,34	0,92	nee	nee
413	Damastberg 1 (zuidgevel)	1,5	42,95	43,89	0,94	nee	nee
414	Damastberg 2 (zuidgevel)	1,5	47,68	48,37	0,69	nee	nee
		4,5	50,14	51,00	0,86	nee	nee
415	Damastberg 4 (zuidgevel)	1,5	46,98	47,66	0,68	nee	nee
		4,5	49,63	50,50	0,87	nee	nee
416	Damastberg 17 (zuidgevel)	1,5	42,07	42,93	0,86	nee	nee
		4,5	45,67	46,72	1,05	nee	nee
417	Damastberg 24 (zuidgevel)	1,5	46,37	46,86	0,49	nee	nee
		4,5	48,89	49,34	0,45	nee	nee
418	Damastberg 32 (zuidgevel)	1,5	47,03	47,47	0,44	nee	nee
		4,5	49,33	49,47	0,14	nee	nee
419	Damastberg 42 (zuidgevel)	1,5	46,39	46,65	0,26	nee	nee
		4,5	49,36	49,33	-0,03	nee	nee
420	Damastberg 56 (zuidgevel)	1,5	43,05	40,99	-2,06	nee	nee
		4,5	46,70	45,56	-1,14	nee	nee
421	Dadelberg 4 (zuidgevel)	1,5	41,70	40,86	-0,84	nee	nee
		4,5	44,24	43,75	-0,49	nee	nee
		7,5	45,61	45,28	-0,33	nee	nee
422	Dadelberg 12 (zuidgevel)	1,5	38,35	38,18	-0,17	nee	nee
		4,5	41,14	40,81	-0,33	nee	nee
		7,5	43,69	42,92	-0,77	nee	nee
423	Dadelberg 18 (zuidgevel)	1,5	38,69	38,41	-0,28	nee	nee
		4,5	40,60	39,86	-0,74	nee	nee
		7,5	43,89	41,89	-2,00	nee	nee
424a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	1,5	37,77	36,46	-1,31	nee	nee
		4,5	45,08	42,50	-2,58	nee	nee
		7,5	50,72	44,93	-5,79	nee	nee
424b	Dadelberg 26 (oostgevel)	1,5	34,57	31,88	-2,69	nee	nee
		4,5	44,68	40,85	-3,83	nee	nee
		7,5	49,42	41,75	-7,67	nee	nee
425	Amberberg 103 (zuidgevel)	1,5	40,57	40,45	-0,12	nee	nee
		4,5	44,31	44,79	0,48	nee	nee
426	Amberberg 93 (zuidgevel)	1,5	40,11	40,57	0,46	nee	nee
		4,5	45,77	47,42	1,65	ja	nee
427	Amberberg 91 (zuidgevel)	1,5	44,16	44,98	0,82	nee	nee
		4,5	52,83	53,04	0,21	nee	nee
428	Amberberg 43 (zuidgevel)	1,5	46,47	47,33	0,86	nee	nee
		4,5	54,08	53,64	-0,44	nee	nee
429	Amberberg 37 (zuidgevel)	1,5	50,86	52,34	1,48	nee	nee
		4,5	54,71	54,05	-0,66	nee	nee
430a	Amberberg 21 (zuidgevel)	1,5	52,12	53,34	1,22	nee	nee
		4,5	53,65	54,84	1,19	nee	nee
430b	Amberberg 21 (oostgevel)	1,5	49,41	50,79	1,38	nee	nee
		4,5	51,05	52,39	1,34	nee	nee
431	Amberberg 19 (zuidgevel)	1,5	48,89	50,14	1,25	nee	nee
		4,5	50,85	52,02	1,17	nee	nee
432	Ambrozijnberg 12 (zuidgevel)	1,5	41,54	42,60	1,06	nee	nee
		4,5	48,32	49,46	1,14	nee	nee
433	Ambrozijnberg 14 (zuidgevel)	1,5	43,90	44,58	0,68	nee	nee
		4,5	52,94	53,24	0,30	nee	nee
434	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)	1,5	43,73	44,50	0,77	nee	nee
		4,5	53,30	53,80	0,50	nee	nee
435	Ambrozijnberg 1 (zuidgevel)	1,5	36,17	37,61	1,44	nee	nee
		4,5	38,04	39,19	1,15	nee	nee
		7,5	40,34	41,13	0,79	nee	nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	51,75	49,26	42,99	52,69
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	52,17	49,67	43,40	53,10
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	51,98	49,48	43,22	52,91
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	51,80	49,29	43,03	52,73
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	52,08	49,57	43,31	53,01
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	51,84	49,34	43,09	52,78
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	51,73	49,23	42,97	52,66
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	52,17	49,66	43,40	53,10
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	52,00	49,49	43,24	52,93
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	48,79	46,28	40,02	49,72
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	49,50	46,99	40,73	50,43
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	49,45	46,94	40,68	50,38
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	48,05	45,55	39,28	48,98
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	48,94	46,44	40,18	49,87
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	48,94	46,43	40,17	49,87
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	45,42	42,92	36,66	46,35
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	46,56	44,05	37,80	47,49
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	46,73	44,23	37,97	47,66
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	47,46	44,97	38,70	48,40
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	48,64	46,14	39,88	49,57
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	48,69	46,19	39,93	49,62
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	46,08	43,59	37,32	47,02
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	47,54	45,04	38,77	48,47
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	47,67	45,17	38,90	48,60
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	43,90	41,41	35,14	44,84
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	45,41	42,91	36,64	46,34
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	47,08	44,58	38,32	48,01
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	47,99	45,49	39,23	48,92
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	50,77	48,27	42,00	51,70
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	51,22	48,72	42,45	52,15
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	50,19	47,70	41,43	51,13
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	50,73	48,23	41,96	51,66
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	36,62	34,14	27,86	37,56
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	38,07	35,59	29,30	39,00
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	27,16	24,68	18,41	28,10
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	28,62	26,14	19,86	29,56
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	39,83	37,35	31,06	40,76
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	41,50	39,01	32,74	42,44
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	23,64	21,16	14,87	24,57
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	27,46	24,97	18,69	28,39
303_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	28,71	26,24	19,96	29,65
303_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	29,73	27,25	20,97	30,67
304_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	35,03	32,56	26,28	35,97
304_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	36,35	33,87	27,59	37,29
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	39,80	37,32	31,04	40,74
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	41,72	39,24	32,97	42,66
306_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	46,19	43,71	37,44	47,13
306_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	47,42	44,94	38,66	48,36
400_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	21,76	19,27	13,00	22,70
400_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	22,67	20,18	13,90	23,60
401_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	18,80	16,31	10,03	19,73
401_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	19,80	17,31	11,04	20,74
402_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	19,93	17,44	11,16	20,86
402_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	20,87	18,38	12,11	21,81
403a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	20,54	18,06	11,78	21,48
403b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	7,69	5,17	-1,08	8,62
404_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	5,70	3,17	-3,07	6,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
405_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	4,47	1,94	-4,30	5,39
406_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	13,62	11,12	4,85	14,55
406_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	17,89	15,40	9,13	18,83
407_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	17,61	15,13	8,86	18,55
407_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	19,28	16,79	10,52	20,22
408_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	16,17	13,69	7,40	17,10
408_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	17,13	14,64	8,37	18,07
409_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	17,37	14,88	8,61	18,31
409_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	17,97	15,48	9,20	18,90
410_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	7,79	5,25	-0,98	8,71
411_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	16,29	13,80	7,53	17,23
412_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	7,97	5,42	-0,80	8,89
413_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	11,49	8,97	2,72	12,42
414_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	9,71	7,19	0,95	10,64
414_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	12,85	10,35	4,09	13,78
415_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	11,37	8,86	2,61	12,30
415_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	12,10	9,59	3,34	13,03
416_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	9,46	6,93	0,70	10,39
416_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	13,77	11,25	5,00	14,70
417_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	1,50	12,41	9,91	3,65	13,34
417_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	4,50	13,01	10,51	4,24	13,94
418_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	10,57	8,07	1,80	11,50
418_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	12,21	9,71	3,44	13,14
419_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	9,93	7,42	1,17	10,86
419_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	11,56	9,06	2,80	12,49
420_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	-4,75	-7,26	-13,52	-3,82
420_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	1,35	-1,13	-7,41	2,29
421_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	9,04	6,55	0,28	9,98
421_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	11,10	8,60	2,34	12,03
421_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	11,76	9,26	3,00	12,69
422_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	7,48	4,97	-1,28	8,41
422_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	10,98	8,49	2,22	11,92
422_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	11,43	8,92	2,66	12,36
423_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	3,62	1,05	-5,15	4,53
423_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	9,77	7,27	1,00	10,70
423_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	10,24	7,73	1,47	11,17
424a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	2,23	-0,32	-6,53	3,15
424a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	9,22	6,72	0,45	10,15
424a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	9,73	7,22	0,96	10,66
424b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	3,34	0,77	-5,43	4,25
424b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	8,88	6,38	0,11	9,81
424b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	--	--	--	--
425_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	1,50	0,15	-2,43	-8,62	1,06
425_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	4,50	6,85	4,35	-1,92	7,78
426_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	-3,97	-6,54	-12,73	-3,05
426_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	0,13	-2,43	-8,64	1,05
427_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	1,50	2,99	0,45	-5,78	3,91
427_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	4,50	6,92	4,41	-1,85	7,85
428_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	4,57	2,06	-4,19	5,50
428_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	6,27	3,75	-2,50	7,20
429_A	Alkenberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	3,82	1,29	-4,95	4,74
429_B	Alkenberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	5,31	2,77	-3,46	6,23
430a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	1,50	-3,88	-6,41	-12,64	-2,95
430a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	4,50	-1,52	-4,07	-10,29	-0,60
430b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	-8,20	-10,83	-16,97	-7,30
430b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	-4,06	-6,68	-12,83	-3,16
431_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	-6,55	-9,16	-15,32	-5,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	-1,93	-4,51	-10,70	-1,02
432_A	Ambrozijsnberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	4,35	1,82	-4,42	5,27
432_B	Ambrozijsnberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	7,88	5,37	-0,89	8,81
433_A	Ambrozijsnberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	5,07	2,55	-3,70	6,00
433_B	Ambrozijsnberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	7,36	4,84	-1,41	8,29
434_A	Ambrozijsnberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	5,49	2,98	-3,28	6,42
434_B	Ambrozijsnberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	7,74	5,23	-1,03	8,67
435_A	Ambrozijsnberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	-0,18	-2,77	-8,95	0,73
435_B	Ambrozijsnberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	3,92	1,35	-4,85	4,83
435_C	Ambrozijsnberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	7,31	4,77	-1,45	8,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	19,07	16,27	10,37	19,96
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	24,27	21,58	15,56	25,18
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	27,32	24,70	18,58	28,23
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	20,98	18,15	12,29	21,86
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	23,67	20,97	14,96	24,57
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	25,88	23,25	17,15	26,79
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	25,15	22,48	16,43	26,06
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	26,91	24,27	18,18	27,82
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	28,79	26,19	20,05	29,71
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	25,90	23,28	17,17	26,82
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	27,47	24,86	18,73	28,38
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	28,99	26,41	20,25	29,91
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	25,88	23,30	17,14	26,80
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	27,44	24,87	18,70	28,36
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	28,94	26,37	20,19	29,86
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	26,45	23,83	17,71	27,36
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	27,60	24,99	18,87	28,52
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	28,07	25,46	19,33	28,98
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	18,78	16,27	10,02	19,71
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	20,11	17,60	11,36	21,04
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	21,98	19,48	13,22	22,91
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	21,76	19,13	13,03	22,67
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	23,77	21,13	15,04	24,68
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	25,64	22,96	16,92	26,55
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	16,76	14,23	8,00	17,69
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	21,56	19,05	12,80	22,49
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	13,00	10,48	4,24	13,93
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	19,08	16,58	10,33	20,02
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	26,67	24,01	17,95	27,58
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	27,89	25,24	19,18	28,81
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	26,79	24,19	18,06	27,71
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	27,70	25,09	18,97	28,62
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	48,41	45,55	39,74	49,29
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	49,26	46,43	40,58	50,15
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	52,75	49,65	44,13	53,60
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	53,34	50,26	44,72	54,19
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	54,40	51,90	45,65	55,34
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	54,86	52,36	46,11	55,80
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	35,83	33,22	27,11	36,75
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	36,71	34,10	27,98	37,63
303_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	55,10	52,60	46,33	56,03
303_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	55,48	52,98	46,72	56,41
304_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	35,39	32,83	26,65	36,32
304_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	36,52	33,95	27,78	37,44
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	35,83	33,28	27,09	36,76
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	37,01	34,45	28,26	37,93
306_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	35,41	32,88	26,66	36,34
306_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	36,62	34,07	27,87	37,55
400_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	40,28	37,80	31,52	41,22
400_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	41,72	39,22	32,96	42,65
401_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	44,71	42,21	35,95	45,64
401_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	46,32	43,83	37,56	47,26
402_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	46,64	44,15	37,88	47,58
402_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	48,30	45,80	39,54	49,23
403a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	47,12	44,62	38,36	48,05
403b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	47,96	45,47	39,21	48,90
404_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	45,70	43,20	36,94	46,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
405_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	44,76	42,26	36,00	45,69
406_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	46,23	43,74	37,47	47,17
406_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	47,96	45,47	39,21	48,90
407_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	47,24	44,75	38,48	48,18
407_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	49,10	46,60	40,34	50,03
408_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	47,51	45,02	38,75	48,45
408_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	49,32	46,83	40,56	50,26
409_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	47,93	45,44	39,17	48,87
409_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	49,77	47,28	41,01	50,71
410_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	33,66	31,11	24,90	34,58
411_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	49,65	47,16	40,89	50,59
412_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	33,50	30,96	24,74	34,42
413_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	42,01	39,52	33,25	42,95
414_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	46,75	44,25	37,99	47,68
414_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	49,20	46,71	40,44	50,14
415_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	46,05	43,55	37,29	46,98
415_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	48,70	46,20	39,94	49,63
416_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	41,14	38,64	32,38	42,07
416_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	44,74	42,24	35,98	45,67
417_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	1,50	45,44	42,94	36,67	46,37
417_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	4,50	47,96	45,46	39,20	48,89
418_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89396,66	391737,02	1,50	46,10	43,60	37,01	47,03
418_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	48,40	45,90	39,64	49,33
419_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	45,46	42,96	36,70	46,39
419_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	48,43	45,93	39,67	49,36
420_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	42,12	39,61	33,36	43,05
420_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	45,77	43,27	37,01	46,70
421_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	40,76	38,26	32,01	41,70
421_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	43,31	40,80	34,55	44,24
421_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	44,68	42,17	35,92	45,61
422_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	37,43	34,89	28,67	38,35
422_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	40,21	37,69	31,46	41,14
422_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	42,76	40,23	34,00	43,69
423_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	37,77	35,22	29,01	38,69
423_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	39,67	37,14	30,91	40,60
423_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	42,96	40,44	34,20	43,89
424a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	36,86	34,27	28,10	37,77
424a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	44,15	41,63	35,39	45,08
424a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	49,79	47,28	41,03	50,72
424b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	33,66	31,04	24,90	34,57
424b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	43,75	41,24	34,99	44,68
424b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	48,49	45,98	39,73	49,42
425_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	1,50	39,65	37,10	30,88	40,57
425_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	4,50	43,38	40,85	34,62	44,31
426_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	39,19	36,63	30,43	40,11
426_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	44,84	42,32	36,09	45,77
427_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	1,50	43,24	40,70	34,48	44,16
427_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	4,50	51,90	49,38	43,13	52,83
428_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	45,54	43,02	36,78	46,47
428_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	53,14	50,64	44,39	54,08
429_A	Alkenberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	49,93	47,42	41,17	50,86
429_B	Alkenberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	53,78	51,27	45,02	54,71
430a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	1,50	51,19	48,68	42,43	52,12
430a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	4,50	52,72	50,20	43,96	53,65
430b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	48,48	45,97	39,72	49,41
430b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	50,12	47,61	41,36	51,05
431_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	47,96	45,45	39,19	48,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2022_autonome situatie (reconstructie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	49,92	47,40	41,16	50,85
432_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	40,62	38,08	31,86	41,54
432_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	47,39	44,88	38,63	48,32
433_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	42,98	40,44	34,22	43,90
433_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	52,01	49,49	43,25	52,94
434_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	42,81	40,25	34,05	43,73
434_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	52,37	49,85	43,61	53,30
435_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	35,24	32,72	26,48	36,17
435_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	37,11	34,59	28,35	38,04
435_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	39,41	36,89	30,65	40,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	53,48	50,99	44,72	54,42
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	53,90	51,40	45,14	54,83
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	53,73	51,23	44,97	54,66
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	53,23	50,74	44,48	54,17
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	53,49	50,99	44,74	54,43
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	53,24	50,74	44,49	54,18
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	52,95	50,46	44,19	53,89
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	53,46	50,96	44,70	54,39
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	53,34	50,84	44,58	54,27
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	49,81	47,31	41,05	50,74
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	50,81	48,32	42,05	51,75
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	50,81	48,32	42,06	51,75
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	49,12	46,63	40,37	50,06
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	50,38	47,88	41,62	51,31
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	50,42	47,93	41,67	51,36
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	45,80	43,31	37,04	46,74
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	47,28	44,78	38,52	48,21
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	47,31	44,82	38,56	48,25
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	49,36	46,87	40,61	50,30
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	50,58	48,08	41,82	51,51
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	50,65	48,16	41,90	51,59
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	46,50	44,01	37,75	47,44
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	47,89	45,40	39,13	48,83
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	48,07	45,58	39,32	49,01
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	43,50	41,01	34,74	44,44
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	45,27	42,79	36,52	46,21
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	43,61	41,13	34,86	44,55
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	45,45	42,96	36,69	46,39
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	40,87	38,38	32,11	41,81
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	42,76	40,27	34,00	43,70
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	38,78	36,30	30,02	39,72
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	40,29	37,80	31,54	41,23
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	19,29	16,80	10,53	20,23
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	19,98	17,48	11,21	20,91
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	2,54	0,04	-6,22	3,47
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	3,58	1,07	-5,18	4,51
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	22,45	19,95	13,69	23,38
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	23,75	21,25	15,00	24,69
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	17,98	15,49	9,22	18,92
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	18,98	16,49	10,22	19,92
303_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	15,98	13,49	7,21	16,91
303_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	16,45	13,95	7,69	17,38
304_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	13,30	10,81	4,54	14,24
304_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	14,22	11,72	5,46	15,15
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	8,59	6,08	-0,16	9,52
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	10,19	7,66	1,42	11,11
306_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	2,59	0,08	-6,17	3,52
306_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	3,99	1,46	-4,77	4,92
400_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	8,37	5,84	-0,39	9,30
400_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	10,18	7,64	1,42	11,10
401_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	4,21	1,68	-4,55	5,14
401_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	5,71	3,15	-3,06	6,63
402_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	10,12	7,61	1,36	11,05
402_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	11,49	8,96	2,73	12,42
403a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	9,47	6,95	0,71	10,40
403b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	4,82	2,29	-3,94	5,75
404_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	1,85	-0,69	-6,91	2,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
405_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	2,13	-0,40	-6,62	3,06
406_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	5,13	2,59	-3,63	6,05
406_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	7,47	4,92	-1,29	8,39
407_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	5,58	3,04	-3,18	6,50
407_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	7,86	5,31	-0,90	8,78
408_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	-0,36	-2,95	-9,12	0,55
408_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	3,19	0,62	-5,57	4,11
409_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	6,33	3,79	-2,44	7,25
409_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	7,64	5,10	-1,12	8,56
410_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	5,49	2,93	-3,27	6,41
411_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	8,69	6,15	-0,08	9,61
412_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	5,79	3,22	-2,98	6,70
413_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	4,66	2,10	-4,11	5,58
414_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	6,86	4,32	-1,90	7,78
414_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	6,46	3,92	-2,30	7,38
415_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	7,08	4,55	-1,68	8,01
415_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	6,11	3,56	-2,65	7,03
416_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	6,22	3,66	-2,54	7,14
416_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	9,02	6,48	0,26	9,94
417_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	1,50	4,57	2,04	-4,19	5,50
417_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	4,50	5,97	3,43	-2,79	6,89
418_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	4,95	2,41	-3,81	5,87
418_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	6,18	3,64	-2,58	7,10
419_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	5,80	3,27	-2,96	6,73
419_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	5,73	3,20	-3,04	6,65
420_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	--	--	--	--
420_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	--	--	--	--
421_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	1,98	-0,56	-6,79	2,90
421_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	5,12	2,59	-3,63	6,05
421_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	6,67	4,15	-2,09	7,60
422_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	1,53	-1,01	-7,24	2,45
422_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	5,21	2,68	-3,55	6,14
422_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	6,48	3,96	-2,28	7,41
423_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	0,20	-2,35	-8,55	1,13
423_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	5,16	2,65	-3,60	6,09
423_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	6,26	3,74	-2,51	7,19
424a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	-0,25	-2,82	-9,02	0,66
424a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	6,50	3,99	-2,26	7,43
424a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	7,42	4,91	-1,34	8,35
424b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	-1,42	-4,01	-10,18	-0,51
424b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	3,90	1,39	-4,86	4,83
424b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	--	--	--	--
425_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	1,50	-5,10	-7,72	-13,87	-4,20
425_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	4,50	1,60	-0,91	-7,16	2,53
426_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	-10,26	-12,88	-19,03	-9,36
426_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	-5,96	-8,58	-14,73	-5,06
427_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	1,50	0,61	-1,95	-8,15	1,53
427_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	4,50	5,40	2,89	-3,36	6,33
428_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	4,49	1,98	-4,27	5,42
428_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	5,84	3,33	-2,93	6,77
429_A	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	4,84	2,34	-3,91	5,78
429_B	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	5,51	3,00	-3,25	6,44
430a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	1,50	-11,37	-14,01	-20,14	-10,47
430a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	4,50	-7,18	-9,81	-15,95	-6,28
430b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	-11,13	-13,78	-19,90	-10,24
430b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	-7,46	-10,09	-16,22	-6,56
431_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	-8,91	-11,54	-17,68	-8,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	-5,01	-7,62	-13,78	-4,11
432_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	3,22	0,68	-5,54	4,14
432_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	5,52	2,98	-3,24	6,44
433_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	2,01	-0,52	-6,75	2,94
433_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	4,37	1,86	-4,39	5,30
434_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	1,67	-0,86	-7,09	2,60
434_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	4,14	1,63	-4,62	5,07
435_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	-2,73	-5,35	-11,50	-1,83
435_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	1,31	-1,29	-7,45	2,22
435_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	5,26	2,72	-3,50	6,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	19,59	16,88	10,85	20,48
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	24,77	22,13	16,03	25,68
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	28,52	25,95	19,77	29,44
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	20,07	17,30	11,35	20,96
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	24,02	21,38	15,28	24,93
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	26,62	24,02	17,87	27,53
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	25,12	22,50	16,38	26,03
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	27,42	24,81	18,66	28,33
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	29,77	27,21	21,02	30,69
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	26,23	23,62	17,48	27,14
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	28,09	25,50	19,34	29,01
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	29,96	27,38	21,20	30,87
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	26,29	23,71	17,53	27,20
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	28,23	25,66	19,47	29,15
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	29,94	27,38	21,18	30,86
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	27,04	24,45	18,29	27,96
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	28,45	25,85	19,69	29,36
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	29,02	26,43	20,27	29,94
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	18,87	16,26	10,12	19,78
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	20,30	17,70	11,55	21,21
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	22,85	20,28	14,09	23,77
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	22,77	20,17	14,02	23,68
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	24,90	22,30	16,15	25,81
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	26,47	23,85	17,72	27,38
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	17,85	15,31	9,09	18,77
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	23,19	20,66	14,42	24,11
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	14,06	11,52	5,29	14,98
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	20,37	17,85	11,60	21,30
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	26,82	24,21	18,08	27,73
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	28,30	25,69	19,55	29,21
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	27,14	24,55	18,39	28,06
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	28,18	25,59	19,43	29,10
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	47,67	44,94	38,95	48,56
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	48,67	45,96	39,94	49,57
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	51,49	48,45	42,85	52,35
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	52,15	49,13	43,50	53,01
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	54,46	51,91	45,69	55,38
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	55,38	52,83	46,61	56,30
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	37,47	34,90	28,73	38,39
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	38,38	35,81	29,63	39,30
303_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	57,28	54,75	48,52	58,21
303_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	57,67	55,13	48,90	58,59
304_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	37,06	34,52	28,31	37,99
304_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	38,20	35,65	29,44	39,12
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	37,52	34,98	28,76	38,44
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	38,79	36,24	30,03	39,71
306_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	36,91	34,37	28,15	37,83
306_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	38,31	35,77	29,55	39,23
400_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	42,42	39,90	33,66	43,35
400_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	43,83	41,31	35,07	44,76
401_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	46,92	44,40	38,16	47,85
401_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	48,54	46,02	39,78	49,47
402_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	48,71	46,19	39,94	49,64
402_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	50,40	47,87	41,64	51,33
403a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	49,58	47,04	40,81	50,50
403b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	49,78	47,25	41,02	50,71
404_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	47,01	44,50	38,25	47,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
405_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	46,11	43,60	37,34	47,04
406_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	47,52	45,01	38,76	48,45
406_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	49,29	46,78	40,53	50,22
407_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	48,53	46,03	39,77	49,46
407_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	50,35	47,83	41,58	51,28
408_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	48,64	46,14	39,88	49,57
408_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	50,43	47,92	41,67	51,36
409_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	49,00	46,50	40,24	49,93
409_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	50,78	48,27	42,02	51,71
410_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	34,49	31,94	25,73	35,41
411_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	50,58	48,09	41,83	51,52
412_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	34,42	31,87	25,66	35,34
413_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	42,96	40,46	34,20	43,89
414_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	47,44	44,94	38,68	48,37
414_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	50,06	47,57	41,30	51,00
415_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	46,73	44,23	37,97	47,66
415_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	49,57	47,07	40,80	50,50
416_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	42,00	39,49	33,23	42,93
416_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	45,79	43,28	37,02	46,72
417_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	1,50	45,93	43,43	37,17	46,86
417_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	4,50	48,40	45,91	39,64	49,34
418_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	46,54	44,04	37,77	47,47
418_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	48,54	46,04	39,78	49,47
419_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	45,71	43,22	36,95	46,65
419_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	48,40	45,90	39,64	49,33
420_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	40,06	37,54	31,29	40,99
420_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	44,63	42,12	35,87	45,56
421_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	39,93	37,42	31,17	40,86
421_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	42,82	40,31	34,06	43,75
421_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	44,35	41,84	35,59	45,28
422_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	37,26	34,72	28,50	38,18
422_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	39,88	37,36	31,12	40,81
422_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	41,99	39,47	33,23	42,92
423_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	37,48	34,95	28,72	38,41
423_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	38,93	36,41	30,17	39,86
423_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	40,97	38,44	32,20	41,89
424a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	35,54	32,97	26,78	36,46
424a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	41,57	39,05	32,80	42,50
424a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	44,00	41,49	35,24	44,93
424b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	30,97	28,37	22,21	31,88
424b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	39,92	37,40	31,16	40,85
424b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	40,82	38,30	32,05	41,75
425_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	1,50	39,52	36,99	30,76	40,45
425_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	4,50	43,86	41,34	35,09	44,79
426_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	39,65	37,11	30,89	40,57
426_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	46,49	43,99	37,73	47,42
427_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	1,50	44,05	41,52	35,29	44,98
427_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	4,50	52,11	49,61	43,34	53,04
428_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	46,40	43,89	37,63	47,33
428_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	52,71	50,20	43,94	53,64
429_A	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	51,40	48,91	42,64	52,34
429_B	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	53,12	50,61	44,36	54,05
430a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	1,50	52,42	49,89	43,65	53,34
430a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	4,50	53,92	51,39	45,15	54,84
430b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	49,86	47,33	41,10	50,79
430b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	51,46	48,93	42,70	52,39
431_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	49,22	46,69	40,45	50,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	51,10	48,57	42,33	52,02
432_A	Ambrozijsnberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	41,68	39,14	32,92	42,60
432_B	Ambrozijsnberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	48,54	46,01	39,77	49,46
433_A	Ambrozijsnberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	43,66	41,11	34,90	44,58
433_B	Ambrozijsnberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	52,31	49,78	43,55	53,24
434_A	Ambrozijsnberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	43,58	41,02	34,82	44,50
434_B	Ambrozijsnberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	52,87	50,35	44,11	53,80
435_A	Ambrozijsnberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	36,68	34,17	27,91	37,61
435_B	Ambrozijsnberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	38,27	35,74	29,50	39,19
435_C	Ambrozijsnberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	40,20	37,68	31,44	41,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Berekeningsresultaten reconstructiesituaties (geluidreducerend asfalt)

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 2

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Thorbeckelaan (gedeeltelijk SMA 0/5)			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek volgens artikel 110g Wgh			5	5			
200	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	1,5	52,69	53,33	0,64	nee	nee
		4,5	53,10	53,83	0,73	nee	nee
		7,5	52,91	53,67	0,76	nee	nee
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	1,5	52,73	52,98	0,25	nee	nee
		4,5	53,01	53,33	0,32	nee	nee
		7,5	52,78	53,11	0,33	nee	nee
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	1,5	52,66	52,56	-0,10	nee	nee
		4,5	53,10	53,15	0,05	nee	nee
		7,5	52,93	53,05	0,12	nee	nee
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	49,72	49,24	-0,48	nee	nee
		4,5	50,43	50,32	-0,11	nee	nee
		7,5	50,38	50,34	-0,04	nee	nee
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	48,98	48,52	-0,46	nee	nee
		4,5	49,87	49,86	-0,01	nee	nee
		7,5	49,87	49,92	0,05	nee	nee
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	1,5	46,35	45,15	-1,20	nee	nee
		4,5	47,49	46,72	-0,77	nee	nee
		7,5	47,66	46,76	-0,90	nee	nee
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	1,5	48,40	49,03	0,63	nee	nee
		4,5	49,57	50,36	0,79	nee	nee
		7,5	49,62	50,45	0,83	nee	nee
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	1,5	47,02	45,82	-1,20	nee	nee
		4,5	48,47	47,30	-1,17	nee	nee
		7,5	48,60	47,49	-1,11	nee	nee
205	Jagersberg 64 (westgevel)	1,5	44,84	42,78	-2,06	nee	nee
		4,5	46,34	44,64	-1,70	nee	nee
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	1,5	48,01	42,91	-5,10	nee	nee
		4,5	48,92	44,83	-4,09	nee	nee
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	1,5	51,70	40,12	-11,58	nee	nee
		4,5	52,15	42,10	-10,05	nee	nee
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	1,5	51,13	38,01	-13,12	nee	nee
		4,5	51,66	39,60	-12,06	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat (gedeeltelijk SMA 0/5)			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	1,5	49,29	48,07	-1,22	nee	nee
		4,5	50,15	49,08	-1,07	nee	nee
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	1,5	53,60	52,16	-1,44	nee	nee
		4,5	54,19	52,82	-1,37	nee	nee
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	1,5	55,34	53,95	-1,39	nee	nee
		4,5	55,80	54,95	-0,85	nee	nee
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	1,5	36,75	37,06	0,31	nee	nee
		4,5	37,63	38,02	0,39	nee	nee
303	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	1,5	56,03	56,82	0,79	nee	nee
		4,5	56,41	57,27	0,86	nee	nee
304	Jagersberg 20 (oostgevel)	1,5	36,32	36,72	0,40	nee	nee
		4,5	37,44	37,96	0,52	nee	nee
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	1,5	36,76	37,06	0,30	nee	nee
		4,5	37,93	38,45	0,52	nee	nee
306	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	1,5	36,34	36,47	0,13	nee	nee
		4,5	37,55	37,99	0,44	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 4

Tabel: Berekende geluidsbelastingen reconstructieblad 4							
Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat (SMA 0/5)			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
400	Fagotberg 10 (zuidgevel)	1,5	41,22	41,74	0,52	nee	nee
		4,5	42,65	43,24	0,59	nee	nee
401	Fagotberg 12 (zuidgevel)	1,5	45,64	46,27	0,63	nee	nee
		4,5	47,26	47,99	0,73	nee	nee
402	Fagotberg 14 (zuidgevel)	1,5	47,58	48,16	0,58	nee	nee
		4,5	49,23	49,93	0,70	nee	nee
403a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	1,5	48,05	48,99	0,94	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 4

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat (SMA 0/5)			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
403b	Fazantberg 23 (oostgevel)	1,5	48,90	49,29	0,39	nee	nee
404	Fazantberg 21 (oostgevel)	1,5	46,63	46,63	0,00	nee	nee
405	Fazantberg 19 (oostgevel)	1,5	45,69	45,76	0,07	nee	nee
406	Distelberg 22 (zuidgevel)	1,5	47,17	47,03	-0,14	nee	nee
		4,5	48,90	48,89	-0,01	nee	nee
407	Distelberg 20 (zuidgevel)	1,5	48,18	48,01	-0,17	nee	nee
		4,5	50,03	49,91	-0,12	nee	nee
408	Distelberg 18 (zuidgevel)	1,5	48,45	48,12	-0,33	nee	nee
		4,5	50,26	50,01	-0,25	nee	nee
409	Distelberg 16 (zuidgevel)	1,5	48,87	48,42	-0,45	nee	nee
		4,5	50,71	50,30	-0,41	nee	nee
410	Damastberg 7 (zuidgevel)	1,5	34,58	34,83	0,25	nee	nee
411	Damastberg 5 (zuidgevel)	1,5	50,59	50,10	-0,49	nee	nee
412	Damastberg 3 (zuidgevel)	1,5	34,42	34,83	0,41	nee	nee
413	Damastberg 1 (zuidgevel)	1,5	42,95	42,74	-0,21	nee	nee
414	Damastberg 2 (zuidgevel)	1,5	47,68	47,70	0,02	nee	nee
		4,5	50,14	50,29	0,15	nee	nee
415	Damastberg 4 (zuidgevel)	1,5	46,98	46,91	-0,07	nee	nee
		4,5	49,63	49,80	0,17	nee	nee
416	Damastberg 17 (zuidgevel)	1,5	42,07	42,34	0,27	nee	nee
		4,5	45,67	45,89	0,22	nee	nee
417	Damastberg 24 (zuidgevel)	1,5	46,37	46,66	0,29	nee	nee
		4,5	48,89	49,14	0,25	nee	nee
418	Damastberg 32 (zuidgevel)	1,5	47,03	47,33	0,30	nee	nee
		4,5	49,33	49,33	0,00	nee	nee
419	Damastberg 42 (zuidgevel)	1,5	46,39	46,51	0,12	nee	nee
		4,5	49,36	49,22	-0,14	nee	nee
420	Damastberg 56 (zuidgevel)	1,5	43,05	40,98	-2,07	nee	nee
		4,5	46,70	45,55	-1,15	nee	nee
421	Dadelberg 4 (zuidgevel)	1,5	41,70	40,59	-1,11	nee	nee
		4,5	44,24	43,58	-0,66	nee	nee
		7,5	45,61	45,16	-0,45	nee	nee
422	Dadelberg 12 (zuidgevel)	1,5	38,35	37,80	-0,55	nee	nee
		4,5	41,14	40,53	-0,61	nee	nee
		7,5	43,69	42,75	-0,94	nee	nee
423	Dadelberg 18 (zuidgevel)	1,5	38,69	38,06	-0,63	nee	nee
		4,5	40,60	39,55	-1,05	nee	nee
		7,5	43,89	41,70	-2,19	nee	nee
424a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	1,5	37,77	36,22	-1,55	nee	nee
		4,5	45,08	42,36	-2,72	nee	nee
		7,5	50,72	44,85	-5,87	nee	nee
424b	Dadelberg 26 (oostgevel)	1,5	34,57	31,87	-2,70	nee	nee
		4,5	44,68	40,84	-3,84	nee	nee
		7,5	49,42	41,75	-7,67	nee	nee
425	Amberberg 103 (zuidgevel)	1,5	40,57	40,45	-0,12	nee	nee
		4,5	44,31	44,78	0,47	nee	nee
426	Amberberg 93 (zuidgevel)	1,5	40,11	40,54	0,43	nee	nee
		4,5	45,77	47,41	1,64	ja	nee
427	Amberberg 91 (zuidgevel)	1,5	44,16	44,97	0,81	nee	nee
		4,5	52,83	53,03	0,20	nee	nee
428	Amberberg 43 (zuidgevel)	1,5	46,47	47,32	0,85	nee	nee
		4,5	54,08	53,63	-0,45	nee	nee
429	Amberberg 37 (zuidgevel)	1,5	50,86	52,33	1,47	nee	nee
		4,5	54,71	54,05	-0,66	nee	nee
430a	Amberberg 21 (zuidgevel)	1,5	52,12	53,34	1,22	nee	nee
		4,5	53,65	54,84	1,19	nee	nee
430b	Amberberg 21 (oostgevel)	1,5	49,41	50,79	1,38	nee	nee
		4,5	51,05	52,39	1,34	nee	nee
431	Amberberg 19 (zuidgevel)	1,5	48,89	50,14	1,25	nee	nee
		4,5	50,85	52,02	1,17	nee	nee
432	Ambrozijnberg 12 (zuidgevel)	1,5	41,54	42,59	1,05	nee	nee
		4,5	48,32	49,46	1,14	nee	nee
433	Ambrozijnberg 14 (zuidgevel)	1,5	43,90	44,57	0,67	nee	nee
		4,5	52,94	53,23	0,29	nee	nee
434	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)	1,5	43,73	44,49	0,76	nee	nee
		4,5	53,30	53,80	0,50	nee	nee
435	Ambrozijnberg 1 (zuidgevel)	1,5	36,17	37,61	1,44	nee	nee
		4,5	38,04	39,19	1,15	nee	nee
		7,5	40,34	41,08	0,74	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 2

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Thorbeckelaan (gedeeltelijk dunne deklaag type A)			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
			Aftrek volgens artikel 110g Wgh				
200	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	1,5	52,69	53,33	0,64	nee	nee
		4,5	53,10	53,83	0,73	nee	nee
		7,5	52,91	53,67	0,76	nee	nee
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	1,5	52,73	52,98	0,25	nee	nee
		4,5	53,01	53,33	0,32	nee	nee
		7,5	52,78	53,11	0,33	nee	nee
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	1,5	52,66	52,56	-0,10	nee	nee
		4,5	53,10	53,15	0,05	nee	nee
		7,5	52,93	53,05	0,12	nee	nee
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	49,72	49,24	-0,48	nee	nee
		4,5	50,43	50,32	-0,11	nee	nee
		7,5	50,38	50,34	-0,04	nee	nee
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	48,98	48,52	-0,46	nee	nee
		4,5	49,87	49,86	-0,01	nee	nee
		7,5	49,87	49,92	0,05	nee	nee
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	1,5	46,35	45,15	-1,20	nee	nee
		4,5	47,49	46,72	-0,77	nee	nee
		7,5	47,66	46,76	-0,90	nee	nee
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	1,5	48,40	49,03	0,63	nee	nee
		4,5	49,57	50,36	0,79	nee	nee
		7,5	49,62	50,45	0,83	nee	nee
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	1,5	47,02	45,82	-1,20	nee	nee
		4,5	48,47	47,30	-1,17	nee	nee
		7,5	48,60	47,49	-1,11	nee	nee
205	Jagersberg 64 (westgevel)	1,5	44,84	42,78	-2,06	nee	nee
		4,5	46,34	44,64	-1,70	nee	nee
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	1,5	48,01	42,91	-5,10	nee	nee
		4,5	48,92	44,83	-4,09	nee	nee
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	1,5	51,70	40,12	-11,58	nee	nee
		4,5	52,15	42,10	-10,05	nee	nee
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	1,5	51,13	38,01	-13,12	nee	nee
		4,5	51,66	39,60	-12,06	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3

tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 3							
Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat (gedeeltelijk dunne deklaag type B)			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	1,5	49,29	47,49	-1,80	nee	nee
		4,5	50,15	48,44	-1,71	nee	nee
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	1,5	53,60	51,95	-1,65	nee	nee
		4,5	54,19	52,59	-1,60	nee	nee
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	1,5	55,34	51,40	-3,94	nee	nee
		4,5	55,80	52,48	-3,32	nee	nee
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	1,5	36,75	35,58	-1,17	nee	nee
		4,5	37,63	36,53	-1,10	nee	nee
303	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	1,5	56,03	54,35	-1,68	nee	nee
		4,5	56,41	54,87	-1,54	nee	nee
304	Jagersberg 20 (oostgevel)	1,5	36,32	35,22	-1,10	nee	nee
		4,5	37,44	36,49	-0,95	nee	nee
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	1,5	36,76	35,08	-1,68	nee	nee
		4,5	37,93	36,54	-1,39	nee	nee
306	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	1,5	36,34	34,43	-1,91	nee	nee
		4,5	37,55	36,07	-1,48	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 4

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat (gedeeltelijk dunne deklaag type A)			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
400	Fagotberg 10 (zuidgevel)	1,5	41,22	40,60	-0,62	nee	nee
		4,5	42,65	42,07	-0,58	nee	nee
401	Fagotberg 12 (zuidgevel)	1,5	45,64	45,16	-0,48	nee	nee
		4,5	47,26	46,85	-0,41	nee	nee
402	Fagotberg 14 (zuidgevel)	1,5	47,58	47,05	-0,53	nee	nee
		4,5	49,23	48,79	-0,44	nee	nee
403a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	1,5	48,05	47,78	-0,27	nee	nee

Tabel: Berekende geluidbelastingen reconstructiegebied 4

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestraat (gedeeltelijk dunne deklaag type A)			Toename groter of gelijk aan afgerond 2 dB	Reconstructie in de zin van de Wgh
			huidig 2022 [dB]	toekomstig 2035 [dB]	verschil [dB]		
Aftrek ex art. 110g Wgh			5	5			
403b	Fazantberg 23 (oostgevel)	1,5	48,90	48,22	-0,68	nee	nee
404	Fazantberg 21 (oostgevel)	1,5	46,63	45,69	-0,94	nee	nee
405	Fazantberg 19 (oostgevel)	1,5	45,69	44,87	-0,82	nee	nee
406	Distelberg 22 (zuidgevel)	1,5	47,17	46,04	-1,13	nee	nee
		4,5	48,90	47,87	-1,03	nee	nee
407	Distelberg 20 (zuidgevel)	1,5	48,18	46,98	-1,20	nee	nee
		4,5	50,03	48,86	-1,17	nee	nee
408	Distelberg 18 (zuidgevel)	1,5	48,45	47,11	-1,34	nee	nee
		4,5	50,26	48,98	-1,28	nee	nee
409	Distelberg 16 (zuidgevel)	1,5	48,87	47,33	-1,54	nee	nee
		4,5	50,71	49,22	-1,49	nee	nee
410	Damastberg 7 (zuidgevel)	1,5	34,58	34,41	-0,17	nee	nee
411	Damastberg 5 (zuidgevel)	1,5	50,59	49,10	-1,49	nee	nee
412	Damastberg 3 (zuidgevel)	1,5	34,42	34,45	0,03	nee	nee
413	Damastberg 1 (zuidgevel)	1,5	42,95	41,94	-1,01	nee	nee
414	Damastberg 2 (zuidgevel)	1,5	47,68	47,24	-0,44	nee	nee
		4,5	50,14	49,80	-0,34	nee	nee
415	Damastberg 4 (zuidgevel)	1,5	46,98	46,43	-0,55	nee	nee
		4,5	49,63	49,32	-0,31	nee	nee
416	Damastberg 17 (zuidgevel)	1,5	42,07	41,93	-0,14	nee	nee
		4,5	45,67	45,30	-0,37	nee	nee
417	Damastberg 24 (zuidgevel)	1,5	46,37	46,55	0,18	nee	nee
		4,5	48,89	49,03	0,14	nee	nee
418	Damastberg 32 (zuidgevel)	1,5	47,03	47,26	0,23	nee	nee
		4,5	49,33	49,24	-0,09	nee	nee
419	Damastberg 42 (zuidgevel)	1,5	46,39	46,43	0,04	nee	nee
		4,5	49,36	49,16	-0,20	nee	nee
420	Damastberg 56 (zuidgevel)	1,5	43,05	40,97	-2,08	nee	nee
		4,5	46,70	45,55	-1,15	nee	nee
421	Dadelberg 4 (zuidgevel)	1,5	41,70	40,44	-1,26	nee	nee
		4,5	44,24	43,47	-0,77	nee	nee
		7,5	45,61	45,07	-0,54	nee	nee
422	Dadelberg 12 (zuidgevel)	1,5	38,35	37,58	-0,77	nee	nee
		4,5	41,14	40,35	-0,79	nee	nee
		7,5	43,69	42,62	-1,07	nee	nee
423	Dadelberg 18 (zuidgevel)	1,5	38,69	37,87	-0,82	nee	nee
		4,5	40,60	39,33	-1,27	nee	nee
		7,5	43,89	41,55	-2,34	nee	nee
424a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	1,5	37,77	36,09	-1,68	nee	nee
		4,5	45,08	42,26	-2,82	nee	nee
		7,5	50,72	44,79	-5,93	nee	nee
424b	Dadelberg 26 (oostgevel)	1,5	34,57	31,86	-2,71	nee	nee
		4,5	44,68	40,82	-3,86	nee	nee
		7,5	49,42	41,75	-7,67	nee	nee
425	Amberberg 103 (zuidgevel)	1,5	40,57	40,45	-0,12	nee	nee
		4,5	44,31	44,78	0,47	nee	nee
426	Amberberg 93 (zuidgevel)	1,5	40,11	40,52	0,41	nee	nee
		4,5	45,77	47,41	1,64	ja	nee
427	Amberberg 91 (zuidgevel)	1,5	44,16	44,97	0,81	nee	nee
		4,5	52,83	53,03	0,20	nee	nee
428	Amberberg 43 (zuidgevel)	1,5	46,47	47,31	0,84	nee	nee
		4,5	54,08	53,63	-0,45	nee	nee
429	Amberberg 37 (zuidgevel)	1,5	50,86	52,33	1,47	nee	nee
		4,5	54,71	54,04	-0,67	nee	nee
430a	Amberberg 21 (zuidgevel)	1,5	52,12	53,34	1,22	nee	nee
		4,5	53,65	54,84	1,19	nee	nee
430b	Amberberg 21 (oostgevel)	1,5	49,41	50,79	1,38	nee	nee
		4,5	51,05	52,39	1,34	nee	nee
431	Amberberg 19 (zuidgevel)	1,5	48,89	50,14	1,25	nee	nee
		4,5	50,85	52,02	1,17	nee	nee
432	Ambrozijnberg 12 (zuidgevel)	1,5	41,54	42,59	1,05	nee	nee
		4,5	48,32	49,46	1,14	nee	nee
433	Ambrozijnberg 14 (zuidgevel)	1,5	43,90	44,57	0,67	nee	nee
		4,5	52,94	53,23	0,29	nee	nee
434	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)	1,5	43,73	44,49	0,76	nee	nee
		4,5	53,30	53,80	0,50	nee	nee
435	Ambrozijnberg 1 (zuidgevel)	1,5	36,17	37,60	1,43	nee	nee
		4,5	38,04	39,18	1,14	nee	nee
		7,5	40,34	41,04	0,70	nee	nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)_SMA 0/5
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	52,40	49,87	43,64	53,33
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	52,91	50,37	44,14	53,83
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	52,75	50,21	43,98	53,67
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	52,06	49,52	43,29	52,98
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	52,41	49,87	43,65	53,33
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	52,19	49,65	43,42	53,11
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	51,64	49,10	42,87	52,56
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	52,23	49,69	43,46	53,15
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	52,13	49,59	43,36	53,05
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	48,32	45,78	39,55	49,24
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	49,40	46,86	40,64	50,32
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	49,42	46,88	40,65	50,34
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	47,60	45,06	38,84	48,52
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	48,94	46,40	40,17	49,86
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	49,00	46,46	40,23	49,92
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	44,22	41,69	35,46	45,15
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	45,80	43,26	37,03	46,72
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	45,84	43,29	37,07	46,76
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	48,11	45,58	39,34	49,03
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	49,44	46,91	40,67	50,36
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	49,52	46,99	40,76	50,45
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	44,90	42,36	36,13	45,82
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	46,38	43,84	37,61	47,30
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	46,57	44,03	37,80	47,49
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	41,86	39,32	33,09	42,78
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	43,72	41,18	34,96	44,64
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	41,99	39,45	33,22	42,91
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	43,90	41,37	35,14	44,83
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	39,19	36,66	30,43	40,12
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	41,17	38,64	32,41	42,10
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	37,09	34,55	28,33	38,01
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	38,68	36,14	29,91	39,60
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	17,73	15,20	8,97	18,66
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	18,52	15,99	9,76	19,45
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	1,44	-1,10	-7,34	2,36
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	2,64	0,10	-6,13	3,56
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	20,99	18,45	12,22	21,91
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	22,41	19,87	13,64	23,33
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	16,51	13,98	7,74	17,43
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	17,62	15,08	8,85	18,54
303_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	14,48	11,95	5,71	15,40
303_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	15,04	12,50	6,27	15,96
304_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	11,87	9,33	3,10	12,79
304_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	13,01	10,47	4,24	13,93
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	7,49	4,94	-1,28	8,41
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	9,21	6,65	0,44	10,13
306_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	1,70	-0,84	-7,07	2,62
306_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	3,34	0,78	-5,44	4,25
400_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	7,74	5,18	-1,03	8,66
400_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	9,63	7,06	0,86	10,54
401_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	3,67	1,11	-5,10	4,59
401_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	5,35	2,78	-3,42	6,26
402_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	9,13	6,58	0,35	10,04
402_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	10,67	8,11	1,90	11,59
403a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	8,67	6,12	-0,10	9,59
403b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	4,03	1,48	-4,74	4,95
404_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	1,30	-1,26	-7,46	2,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)_SMA 0/5
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
405_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	1,36	-1,20	-7,40	2,28
406_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	4,60	2,03	-4,16	5,52
406_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	7,03	4,46	-1,73	7,95
407_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	4,98	2,41	-3,79	5,89
407_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	7,33	4,76	-1,44	8,24
408_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	-0,46	-3,06	-9,23	0,45
408_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	2,82	0,23	-5,94	3,73
409_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	5,71	3,15	-3,06	6,63
409_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	6,96	4,39	-1,81	7,87
410_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	5,18	2,61	-3,58	6,10
411_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	8,10	5,54	-0,67	9,02
412_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	5,60	3,02	-3,17	6,51
413_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	4,22	1,65	-4,55	5,13
414_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	6,19	3,62	-2,58	7,10
414_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	5,75	3,19	-3,01	6,67
415_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	6,38	3,82	-2,39	7,30
415_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	5,47	2,90	-3,30	6,38
416_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	5,75	3,17	-3,01	6,66
416_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	8,37	5,80	-0,39	9,29
417_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	1,50	3,87	1,31	-4,90	4,79
417_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	4,50	5,26	2,69	-3,51	6,17
418_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	4,33	1,76	-4,44	5,24
418_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	5,44	2,88	-3,32	6,36
419_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	5,11	2,55	-3,65	6,03
419_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	4,94	2,38	-3,83	5,86
420_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	--	--	--	--
420_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	--	--	--	--
421_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	1,32	-1,24	-7,44	2,24
421_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	4,30	1,74	-4,47	5,22
421_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	5,70	3,14	-3,07	6,62
422_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	0,82	-1,74	-7,94	1,74
422_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	4,31	1,75	-4,46	5,23
422_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	5,49	2,93	-3,28	6,41
423_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	-0,31	-2,89	-9,08	0,60
423_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	4,24	1,69	-4,53	5,16
423_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	5,27	2,72	-3,50	6,19
424a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	-0,64	-3,23	-9,41	0,27
424a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	5,41	2,87	-3,35	6,33
424a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	6,31	3,76	-2,47	7,22
424b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	-1,40	-4,00	-10,16	-0,49
424b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	2,88	0,34	-5,89	3,80
424b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	--	--	--	--
425_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	1,50	-5,08	-7,69	-13,84	-4,17
425_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	4,50	0,66	-1,89	-8,11	1,58
426_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	-10,15	-12,77	-18,92	-9,25
426_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	-5,91	-8,52	-14,68	-5,01
427_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	1,50	0,11	-2,48	-8,66	1,02
427_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	4,50	4,41	1,87	-4,36	5,33
428_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	3,45	0,90	-5,32	4,37
428_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	4,82	2,27	-3,95	5,74
429_A	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	3,67	1,13	-5,10	4,59
429_B	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	4,52	1,97	-4,25	5,44
430a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	1,50	-11,21	-13,83	-19,97	-10,30
430a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	4,50	-7,09	-9,72	-15,86	-6,19
430b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	-10,83	-13,46	-19,60	-9,93
430b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	-7,32	-9,95	-16,08	-6,42
431_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	-8,75	-11,37	-17,51	-7,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)_SMA 0/5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	-5,06	-7,67	-13,83	-4,16
432_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	2,47	-0,10	-6,30	3,38
432_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	4,73	2,16	-4,04	5,64
433_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	1,26	-1,31	-7,51	2,17
433_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	3,45	0,90	-5,32	4,37
434_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	0,87	-1,69	-7,90	1,79
434_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	3,22	0,67	-5,55	4,14
435_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	-2,73	-5,35	-11,49	-1,82
435_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	1,17	-1,44	-7,60	2,07
435_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	4,51	1,94	-4,25	5,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)_SMA 0/5
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	19,29	16,56	10,56	20,18
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	24,51	21,86	15,77	25,42
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	27,93	25,32	19,17	28,84
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	19,84	17,06	11,13	20,73
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	23,53	20,85	14,78	24,43
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	25,99	23,36	17,24	26,90
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	24,34	21,66	15,60	25,24
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	26,78	24,15	18,03	27,69
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	29,09	26,49	20,33	30,00
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	25,31	22,65	16,57	26,21
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	27,39	24,76	18,63	28,29
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	29,25	26,64	20,49	30,16
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	25,27	22,65	16,52	26,18
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	27,49	24,88	18,73	28,40
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	29,18	26,59	20,42	30,09
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	25,98	23,34	17,24	26,89
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	27,63	25,00	18,88	28,54
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	28,26	25,64	19,51	29,17
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	18,28	15,64	9,54	19,19
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	19,68	17,05	10,93	20,59
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	22,32	19,73	13,56	23,23
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	21,90	19,25	13,15	22,80
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	24,20	21,56	15,45	25,10
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	25,77	23,11	17,03	26,67
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	17,51	14,96	8,74	18,43
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	22,66	20,11	13,89	23,58
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	13,86	11,32	5,09	14,78
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	20,29	17,77	11,52	21,22
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	25,82	23,14	17,08	26,72
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	27,38	24,71	18,63	28,28
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	26,05	23,41	17,30	26,95
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	27,20	24,57	18,46	28,11
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	47,19	44,41	38,47	48,07
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	48,19	45,45	39,47	49,08
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	51,31	48,23	42,67	52,16
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	51,97	48,91	43,33	52,82
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	53,04	50,44	44,27	53,95
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	54,05	51,44	45,28	54,95
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	36,16	33,51	27,41	37,06
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	37,12	34,48	28,37	38,02
303_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	55,91	53,33	47,15	56,82
303_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	56,36	53,77	47,59	57,27
304_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	35,81	33,20	27,05	36,72
304_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	37,05	34,45	28,29	37,96
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	36,15	33,55	27,40	37,06
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	37,54	34,93	28,78	38,45
306_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	35,56	32,97	26,80	36,47
306_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	37,08	34,49	28,32	37,99
400_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	40,83	38,25	32,06	41,74
400_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	42,33	39,75	33,56	43,24
401_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	45,36	42,79	36,59	46,27
401_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	47,08	44,50	38,31	47,99
402_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	47,25	44,68	38,48	48,16
402_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	49,02	46,45	40,25	49,93
403a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	48,08	45,49	39,31	48,99
403b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	48,38	45,80	39,61	49,29
404_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	45,71	43,15	36,94	46,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)_SMA 0/5
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
405_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	44,84	42,29	36,07	45,76
406_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	46,11	43,55	37,34	47,03
406_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	47,97	45,41	39,20	48,89
407_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	47,09	44,53	38,32	48,01
407_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	48,99	46,44	40,23	49,91
408_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	47,20	44,65	38,43	48,12
408_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	49,09	46,53	40,32	50,01
409_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	47,50	44,95	38,73	48,42
409_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	49,38	46,83	40,61	50,30
410_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	33,92	31,34	25,16	34,83
411_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	49,18	46,64	40,41	50,10
412_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	33,92	31,34	25,15	34,83
413_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	41,82	39,28	33,06	42,74
414_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	46,77	44,25	38,00	47,70
414_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	49,36	46,84	40,60	50,29
415_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	45,98	43,47	37,22	46,91
415_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	48,87	46,35	40,10	49,80
416_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	41,41	38,88	32,65	42,34
416_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	44,97	42,44	36,20	45,89
417_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	1,50	45,73	43,23	36,97	46,66
417_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	4,50	48,21	45,71	39,45	49,14
418_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	46,40	43,90	37,64	47,33
418_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	48,40	45,90	39,63	49,33
419_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	45,57	43,08	36,81	46,51
419_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	48,29	45,79	39,53	49,22
420_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	40,05	37,53	31,28	40,98
420_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	44,62	42,12	35,86	45,55
421_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	39,66	37,14	30,90	40,59
421_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	42,65	40,14	33,89	43,58
421_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	44,23	41,71	35,46	45,16
422_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	36,88	34,33	28,11	37,80
422_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	39,61	37,08	30,84	40,53
422_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	41,82	39,30	33,05	42,75
423_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	37,14	34,59	28,38	38,06
423_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	38,63	36,09	29,86	39,55
423_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	40,77	38,24	32,01	41,70
424a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	35,31	32,73	26,55	36,22
424a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	41,43	38,91	32,66	42,36
424a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	43,92	41,41	35,16	44,85
424b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	30,96	28,36	22,20	31,87
424b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	39,91	37,39	31,14	40,84
424b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	40,82	38,30	32,05	41,75
425_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	1,50	39,52	36,99	30,76	40,45
425_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	4,50	43,86	41,33	35,09	44,78
426_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	39,62	37,08	30,86	40,54
426_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	46,48	43,98	37,72	47,41
427_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	1,50	44,04	41,52	35,28	44,97
427_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	4,50	52,10	49,60	43,34	53,03
428_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	46,39	43,88	37,62	47,32
428_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	52,70	50,20	43,94	53,63
429_A	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	51,40	48,90	42,63	52,33
429_B	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	53,12	50,61	44,35	54,05
430a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	1,50	52,42	49,89	43,65	53,34
430a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	4,50	53,92	51,39	45,15	54,84
430b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	49,86	47,33	41,10	50,79
430b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	51,46	48,93	42,70	52,39
431_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	49,22	46,69	40,45	50,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)_SMA 0/5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	51,10	48,57	42,33	52,02
432_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	41,67	39,13	32,91	42,59
432_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	48,53	46,01	39,77	49,46
433_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	43,65	41,10	34,89	44,57
433_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	52,31	49,78	43,54	53,23
434_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	43,57	41,02	34,81	44,49
434_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	52,87	50,35	44,11	53,80
435_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	36,68	34,16	27,91	37,61
435_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	38,26	35,74	29,50	39,19
435_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	40,15	37,63	31,39	41,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)_dunne deklaag
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	51,52	48,99	42,76	52,45
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	52,05	49,51	43,29	52,97
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	51,91	49,38	43,15	52,84
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	51,03	48,50	42,27	51,96
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	51,44	48,90	42,68	52,36
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	51,26	48,72	42,49	52,18
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	50,53	47,99	41,77	51,45
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	51,14	48,59	42,37	52,06
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	51,07	48,53	42,31	51,99
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	47,13	44,60	38,37	48,06
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	48,20	45,66	39,44	49,12
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	48,23	45,69	39,47	49,15
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	46,41	43,88	37,66	47,34
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	47,74	45,20	38,98	48,66
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	47,81	45,27	39,05	48,73
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	43,03	40,50	34,27	43,96
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	44,59	42,05	35,83	45,51
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	44,64	42,10	35,88	45,56
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	47,23	44,71	38,47	48,16
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	48,58	46,06	39,82	49,51
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	48,69	46,16	39,92	49,61
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	43,71	41,18	34,95	44,64
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	45,18	42,64	36,41	46,10
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	45,38	42,84	36,62	46,30
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	40,70	38,18	31,95	41,63
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	42,55	40,02	33,79	43,48
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	40,86	38,33	32,10	41,79
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	42,75	40,22	33,99	43,68
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	38,01	35,48	29,25	38,94
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	39,97	37,44	31,21	40,90
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	35,91	33,38	27,15	36,84
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	37,48	34,95	28,72	38,41
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	16,71	14,18	7,94	17,63
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	17,47	14,94	8,72	18,40
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	0,74	-1,79	-8,03	1,66
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	1,94	-0,62	-6,83	2,86
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	19,97	17,43	11,21	20,89
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	21,33	18,79	12,56	22,25
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	15,49	12,96	6,72	16,41
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	16,57	14,04	7,81	17,50
303_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	13,46	10,93	4,70	14,39
303_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	13,99	11,46	5,23	14,92
304_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	10,84	8,31	2,08	11,77
304_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	11,92	9,37	3,15	12,84
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	6,78	4,22	-1,99	7,70
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	8,39	5,82	-0,37	9,31
306_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	1,07	-1,47	-7,70	1,99
306_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	2,62	0,04	-6,16	3,53
400_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	7,17	4,59	-1,59	8,08
400_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	8,94	6,34	0,18	9,85
401_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	3,28	0,71	-5,48	4,20
401_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	4,97	2,38	-3,80	5,88
402_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	8,35	5,78	-0,41	9,27
402_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	9,79	7,20	1,02	10,70
403a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	8,04	5,46	-0,72	8,95
403b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	3,42	0,85	-5,34	4,34
404_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	0,81	-1,78	-7,96	1,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)_dunne deklaag
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
405_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	0,66	-1,93	-8,10	1,57
406_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	4,16	1,56	-4,61	5,07
406_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	6,38	3,77	-2,39	7,28
407_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	4,46	1,86	-4,31	5,37
407_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	6,57	3,97	-2,20	7,48
408_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	-0,50	-3,12	-9,27	0,40
408_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	2,55	-0,06	-6,21	3,46
409_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	5,19	2,61	-3,58	6,10
409_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	6,16	3,57	-2,60	7,07
410_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	4,92	2,32	-3,84	5,83
411_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	7,56	4,97	-1,21	8,47
412_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	5,46	2,86	-3,31	6,37
413_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	3,88	1,28	-4,88	4,79
414_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	5,46	2,87	-3,31	6,37
414_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	4,96	2,37	-3,80	5,87
415_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	5,62	3,03	-3,15	6,53
415_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	4,70	2,11	-4,06	5,61
416_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	5,28	2,67	-3,49	6,18
416_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	7,64	5,04	-1,13	8,55
417_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	1,50	3,24	0,66	-5,52	4,15
417_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	4,50	4,47	1,87	-4,29	5,38
418_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	3,75	1,16	-5,02	4,66
418_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	4,68	2,09	-4,09	5,59
419_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	4,48	1,89	-4,29	5,39
419_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	4,14	1,55	-4,63	5,05
420_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	--	--	--	--
420_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	--	--	--	--
421_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	0,75	-1,84	-8,01	1,66
421_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	3,48	0,90	-5,28	4,39
421_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	4,85	2,27	-3,92	5,76
422_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	0,27	-2,31	-8,50	1,18
422_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	3,46	0,89	-5,30	4,38
422_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	4,63	2,06	-4,13	5,55
423_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	-0,61	-3,22	-9,38	0,29
423_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	3,38	0,81	-5,39	4,29
423_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	4,42	1,84	-4,35	5,33
424a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	-0,79	-3,41	-9,56	0,11
424a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	4,61	2,06	-4,16	5,53
424a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	5,39	2,83	-3,38	6,31
424b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	-1,33	-3,98	-10,10	-0,44
424b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	1,99	-0,56	-6,78	2,91
424b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	--	--	--	--
425_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	1,50	-4,98	-7,64	-13,75	-4,09
425_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	4,50	0,01	-2,55	-8,75	0,93
426_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	-10,05	-12,70	-18,82	-9,16
426_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	-5,92	-8,57	-14,69	-5,03
427_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	1,50	-0,11	-2,73	-8,88	0,79
427_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	4,50	3,54	0,98	-5,23	4,46
428_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	2,81	0,25	-5,95	3,73
428_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	3,94	1,38	-4,82	4,86
429_A	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	2,84	0,30	-5,93	3,76
429_B	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	3,65	1,09	-5,11	4,57
430a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	1,50	-11,08	-13,74	-19,85	-10,19
430a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	4,50	-7,04	-9,70	-15,81	-6,15
430b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	-10,62	-13,29	-19,39	-9,73
430b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	-7,32	-9,99	-16,08	-6,43
431_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	-8,62	-11,28	-17,39	-7,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)_dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	-5,13	-7,77	-13,89	-4,23
432_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	2,05	-0,54	-6,72	2,96
432_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	3,99	1,41	-4,78	4,90
433_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	0,81	-1,78	-7,95	1,72
433_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	2,63	0,06	-6,13	3,55
434_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	0,44	-2,14	-8,32	1,35
434_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	2,41	-0,15	-6,35	3,33
435_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	-2,73	-5,38	-11,49	-1,83
435_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	0,70	-1,95	-8,06	1,60
435_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	3,81	1,21	-4,96	4,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)_dunne deklaag
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	18,92	16,16	10,20	19,81
200_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	24,17	21,50	15,43	25,07
200_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	27,32	24,71	18,57	28,23
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	19,52	16,70	10,81	20,40
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	22,82	20,10	14,08	23,71
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	25,14	22,48	16,40	26,04
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	23,27	20,54	14,53	24,16
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	25,89	23,22	17,14	26,79
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	28,29	25,67	19,53	29,20
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	24,02	21,30	15,28	24,91
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	26,39	23,72	17,64	27,29
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	28,40	25,77	19,65	29,31
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	23,79	21,11	15,04	24,69
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	26,40	23,76	17,64	27,30
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	28,25	25,64	19,49	29,16
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	24,40	21,68	15,66	25,29
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	26,38	23,69	17,63	27,27
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	27,12	24,45	18,37	28,02
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	17,51	14,83	8,77	18,41
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	18,81	16,14	10,06	19,71
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	21,63	19,02	12,87	22,54
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	20,59	17,88	11,84	21,48
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	23,10	20,41	14,36	24,00
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	24,73	22,01	15,99	25,62
205_A	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	17,22	14,66	8,45	18,14
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	22,24	19,69	13,47	23,16
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	13,72	11,18	4,95	14,64
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	20,22	17,70	11,45	21,15
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88750,33	391261,16	1,50	24,45	21,70	15,72	25,34
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88750,33	391261,16	4,50	26,04	23,31	17,30	26,93
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	24,50	21,80	15,76	25,39
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	25,70	23,00	16,96	26,59
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	46,61	43,79	37,90	47,49
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	47,56	44,78	38,84	48,44
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	51,11	48,00	42,48	51,95
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	51,74	48,66	43,11	52,59
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	50,51	47,82	41,74	51,40
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	51,59	48,91	42,82	52,48
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	34,68	31,99	25,95	35,58
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	35,64	32,94	26,89	36,53
303_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	53,46	50,81	44,69	54,35
303_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	53,98	51,32	45,20	54,87
304_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	34,32	31,68	25,57	35,22
304_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	35,59	32,95	26,84	36,49
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	34,19	31,52	25,43	35,08
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	35,65	32,98	26,89	36,54
306_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	33,53	30,88	24,77	34,43
306_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	35,17	32,52	26,41	36,07
400_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	39,68	37,12	30,91	40,60
400_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	41,16	38,59	32,39	42,07
401_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	44,24	41,68	35,48	45,16
401_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	45,94	43,36	37,17	46,85
402_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	46,14	43,57	37,37	47,05
402_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	47,88	45,31	39,11	48,79
403a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	46,87	44,28	38,10	47,78
403b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	47,31	44,74	38,54	48,22
404_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	44,77	42,22	36,00	45,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)_dunne deklaag
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
405_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	43,95	41,41	35,18	44,87
406_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	45,12	42,57	36,36	46,04
406_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	46,95	44,39	38,18	47,87
407_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	46,06	43,51	37,29	46,98
407_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	47,94	45,39	39,18	48,86
408_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	46,19	43,65	37,42	47,11
408_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	48,06	45,52	39,30	48,98
409_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	46,41	43,87	37,65	47,33
409_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	48,30	45,76	39,54	49,22
410_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	33,50	30,90	24,73	34,41
411_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	48,17	45,64	39,41	49,10
412_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	33,54	30,94	24,78	34,45
413_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	41,02	38,48	32,26	41,94
414_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	46,31	43,80	37,55	47,24
414_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	48,87	46,35	40,10	49,80
415_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	45,50	42,98	36,73	46,43
415_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	48,39	45,88	39,63	49,32
416_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	41,01	38,48	32,24	41,93
416_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	44,38	41,85	35,61	45,30
417_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	1,50	45,62	43,12	36,86	46,55
417_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	4,50	48,09	45,60	39,33	49,03
418_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	46,33	43,83	37,57	47,26
418_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	48,31	45,81	39,55	49,24
419_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	45,50	43,00	36,73	46,43
419_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	48,23	45,73	39,46	49,16
420_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	40,04	37,53	31,28	40,97
420_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	44,62	42,11	35,86	45,55
421_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	39,51	36,99	30,75	40,44
421_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	42,54	40,03	33,78	43,47
421_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	44,14	41,63	35,38	45,07
422_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	36,66	34,11	27,89	37,58
422_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	39,42	36,90	30,66	40,35
422_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	41,69	39,17	32,93	42,62
423_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	36,95	34,40	28,18	37,87
423_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	38,41	35,87	29,64	39,33
423_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	40,63	38,09	31,86	41,55
424a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	35,18	32,60	26,42	36,09
424a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	41,33	38,81	32,56	42,26
424a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	43,86	41,35	35,10	44,79
424b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	30,95	28,35	22,19	31,86
424b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	39,89	37,38	31,13	40,82
424b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	40,82	38,30	32,05	41,75
425_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	1,50	39,52	36,99	30,76	40,45
425_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	4,50	43,85	41,33	35,09	44,78
426_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	39,60	37,06	30,84	40,52
426_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	46,48	43,97	37,71	47,41
427_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	1,50	44,04	41,51	35,28	44,97
427_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	4,50	52,10	49,60	43,34	53,03
428_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	46,38	43,87	37,62	47,31
428_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	52,70	50,20	43,94	53,63
429_A	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	51,39	48,90	42,63	52,33
429_B	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	53,11	50,61	44,35	54,04
430a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	1,50	52,42	49,89	43,65	53,34
430a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	4,50	53,92	51,39	45,15	54,84
430b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	49,86	47,33	41,10	50,79
430b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	51,46	48,93	42,70	52,39
431_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	49,22	46,69	40,45	50,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie (reconstructie)_dunne deklaag
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreesweg-Thorbeckelaan-Rietgoorsestr
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
431_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	51,10	48,57	42,33	52,02
432_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	41,67	39,13	32,91	42,59
432_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	48,53	46,01	39,77	49,46
433_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	43,65	41,09	34,88	44,57
433_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	52,31	49,78	43,54	53,23
434_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	43,57	41,02	34,81	44,49
434_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	52,87	50,35	44,11	53,80
435_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	36,67	34,16	27,91	37,60
435_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	38,25	35,73	29,49	39,18
435_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	40,11	37,59	31,35	41,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: Berekeningsresultaten cumulatie alle wegen (goede RO)

Tabel: Berekende cumulatieve geluidbelastingen i.h.k.v. goede ruimtelijke ordening

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Cumulatieve geluidbelasting [dB]	Akoestische kwaliteit (MKM L _{den})
Aftrek ex art. 110g Wgh			0	
Onderzochte woningen in geluidzone nieuwe Verbindingsweg Tolberg				
01a	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	1,5	67	slecht
		4,5	69	slecht
01b	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	1,5	65	tamelijk slecht
		4,5	67	slecht
02	Bulkenaarsestraat 10 (oostgevel)	1,5	54	redelijk
		4,5	55	redelijk
03	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	1,5	51	redelijk
		4,5	53	redelijk
04	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	1,5	53	redelijk
		4,5	54	redelijk
05a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	1,5	55	redelijk
		4,5	57	matig
05b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	1,5	51	redelijk
		4,5	53	redelijk
06a	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	1,5	58	matig
		4,5	59	matig
06b	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	1,5	61	tamelijk slecht
		4,5	62	tamelijk slecht
07	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	1,5	53	redelijk
		4,5	55	redelijk
08	Jagersberg 30 (zuidgevel)	1,5	50	goed
		4,5	51	redelijk
09	Jagersberg 32 (zuidgevel)	1,5	50	goed
		4,5	51	redelijk
10	Jagersberg 44 (zuidgevel)	1,5	49	goed
		4,5	51	redelijk
11	Jagersberg 46 (zuidgevel)	1,5	49	goed
		4,5	50	goed
12	Jagersberg 60 (zuidgevel)	1,5	49	goed
		4,5	51	redelijk
13	Jagersberg 62 (zuidgevel)	1,5	50	goed
		4,5	51	redelijk
14	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	1,5	52	redelijk
		4,5	53	redelijk
		7,5	54	redelijk
15	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	1,5	44	goed
		4,5	44	goed
16	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	1,5	50	goed
		4,5	52	redelijk
Onderzochte woningen in reconstructiegebied 2				
200a	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	1,5	60	matig
		4,5	60	matig
		7,5	60	matig
200b	Thorbeckelaan 248 (zuidgevel)	1,5	56	matig
		4,5	56	matig
		7,5	56	matig
200c	Thorbeckelaan 248 (westgevel)	1,5	43	goed
		4,5	45	goed
		7,5	46	goed
200d	Thorbeckelaan 248 (noordgevel)	1,5	56	matig
		4,5	57	matig
		7,5	57	matig
201	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	1,5	59	matig
		4,5	60	matig
		7,5	59	matig

Tabel: Berekende cumulatieve geluidbelastingen i.h.k.v. goede ruimtelijke ordening

Toets- punt	Adres	Toets- hoogte [m]	Cumulatieve geluidbelasting [dB]	Akoestische kwaliteit (MKM L _{den})
Aftrek ex art. 110g Wgh			0	
202	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	1,5	59	matig
		4,5	60	matig
		7,5	60	matig
203a	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	56	matig
		4,5	57	matig
		7,5	57	matig
203b	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	1,5	56	matig
		4,5	57	matig
		7,5	57	matig
203c	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	1,5	53	redelijk
		4,5	54	redelijk
		7,5	55	redelijk
204a	Jagersberg 72 (westgevel)	1,5	56	matig
		4,5	57	matig
		7,5	57	matig
204b	Jagersberg 72 (zuidgevel)	1,5	53	redelijk
		4,5	55	redelijk
		7,5	55	redelijk
204c	Jagersberg 72 (oostgevel)	1,5	46	goed
		4,5	48	goed
		7,5	49	goed
204d	Jagersberg 72 (noordgevel)	1,5	52	redelijk
		4,5	53	redelijk
		7,5	54	redelijk
205	Jagersberg 64 (westgevel)	1,5	51	redelijk
		4,5	52	redelijk
206a	Jagersberg 62 (westgevel)	1,5	51	redelijk
		4,5	53	redelijk
206b	Jagersberg 62 (zuidgevel)	1,5	50	goed
		4,5	52	redelijk
207	Jagersberg 60 (zuidgevel)	1,5	49	goed
		4,5	51	redelijk
Onderzochte woningen in reconstructiegebied 3				
300a	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	1,5	55	redelijk
		4,5	57	matig
300b	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	1,5	58	matig
		4,5	58	matig
301	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	1,5	61	tamelijk slecht
		4,5	62	tamelijk slecht
302	Everlandwegje 2 (westgevel)	1,5	46	goed
		4,5	47	goed
303a	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	1,5	63	tamelijk slecht
		4,5	64	tamelijk slecht
303b	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	1,5	58	matig
		4,5	59	matig
303c	Thorbeckelaan 215 (westgevel)	1,5	43	goed
		4,5	45	goed
303d	Thorbeckelaan 215 (noordgevel)	1,5	59	matig
		4,5	60	matig
304	Jagersberg 20 (oostgevel)	1,5	46	goed
		4,5	47	goed
305	Jagersberg 28 (oostgevel)	1,5	47	goed
		4,5	49	goed
306	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	1,5	50	goed
		4,5	51	redelijk

Tabel: Berekende cumulatieve geluidbelastingen i.h.k.v. goede ruimtelijke ordening

Toets-punt	Adres	Toets-hoogte [m]	Cumulatieve geluidbelasting [dB]	Akoestische kwaliteit (MKM L _{den})
Aftrek ex art. 110g Wgh			0	
Onderzochte woningen in reconstructiegebied 4				
400	Fagotberg 10 (zuidgevel)	1,5	49	goed
		4,5	50	goed
401a	Fagotberg 12 (zuidgevel)	1,5	53	redelijk
		4,5	55	redelijk
401b	Fagotberg 12 (westgevel)	1,5	46	goed
		4,5	47	goed
401c	Fagotberg 12 (noordgevel)	1,5	42	goed
		4,5	45	goed
401d	Fagotberg 12 (oostgevel)	1,5	50	goed
		4,5	52	redelijk
402a	Fagotberg 14 (zuidgevel)	1,5	55	redelijk
		4,5	56	matig
402b	Fagotberg 14 (westgevel)	1,5	49	goed
		4,5	50	goed
402c	Fagotberg 14 (noordgevel)	1,5	42	goed
		4,5	44	goed
402d	Fagotberg 14 (oostgevel)	1,5	50	goed
		4,5	52	redelijk
403a	Fazantberg 23 (zuidgevel)	1,5	56	matig
403b	Fazantberg 23 (oostgevel)	1,5	59	matig
403c	Fazantberg 23 (noordgevel)	1,5	41	goed
403d	Fazantberg 23 (westgevel)	1,5	51	redelijk
404	Fazantberg 21 (oostgevel)	1,5	60	matig
405	Fazantberg 19 (oostgevel)	1,5	61	tamelijk slecht
406	Distelberg 22 (zuidgevel)	1,5	57	matig
		4,5	59	matig
407	Distelberg 20 (zuidgevel)	1,5	56	matig
		4,5	58	matig
408	Distelberg 18 (zuidgevel)	1,5	55	redelijk
		4,5	57	matig
409	Distelberg 16 (zuidgevel)	1,5	55	redelijk
		4,5	57	matig
410	Damastberg 7 (zuidgevel)	1,5	41	goed
411	Damastberg 5 (zuidgevel)	1,5	57	matig
412	Damastberg 3 (zuidgevel)	1,5	42	goed
413	Damastberg 1 (zuidgevel)	1,5	57	matig
414	Damastberg 2 (zuidgevel)	1,5	58	matig
		4,5	59	matig
415	Damastberg 4 (zuidgevel)	1,5	56	matig
		4,5	58	matig
416	Damastberg 17 (zuidgevel)	1,5	55	redelijk
		4,5	56	matig
417	Damastberg 24 (zuidgevel)	1,5	52	redelijk
		4,5	54	redelijk
418	Damastberg 32 (zuidgevel)	1,5	53	redelijk
		4,5	55	redelijk
419	Damastberg 42 (zuidgevel)	1,5	52	redelijk
		4,5	54	redelijk
420	Damastberg 56 (zuidgevel)	1,5	46	goed
		4,5	51	redelijk
421	Dadelberg 4 (zuidgevel)	1,5	46	goed
		4,5	49	goed
		7,5	50	goed

Tabel: Berekende cumulatieve geluidbelastingen i.h.k.v. goede ruimtelijke ordening

Toets-punt	Adres	Toets-hoogte [m]	Cumulatieve geluidbelasting [dB]	Akoestische kwaliteit (MKM L _{den})
Aftrek ex art. 110g Wgh			0	
422	Dadelberg 12 (zuidgevel)	1,5	43	goed
		4,5	46	goed
		7,5	48	goed
423	Dadelberg 18 (zuidgevel)	1,5	44	goed
		4,5	45	goed
		7,5	47	goed
424a	Dadelberg 26 (zuidgevel)	1,5	42	goed
		4,5	48	goed
		7,5	50	goed
424b	Dadelberg 26 (oostgevel)	1,5	37	goed
		4,5	46	goed
		7,5	47	goed
425	Amberberg 103 (zuidgevel)	1,5	46	goed
		4,5	50	goed
426	Amberberg 93 (zuidgevel)	1,5	46	goed
		4,5	52	redelijk
427	Amberberg 91 (zuidgevel)	1,5	50	goed
		4,5	58	matig
428	Amberberg 43 (zuidgevel)	1,5	52	redelijk
		4,5	59	matig
429	Amberberg 37 (zuidgevel)	1,5	57	matig
		4,5	59	matig
430a	Amberberg 21 (zuidgevel)	1,5	59	matig
		4,5	61	tamelijk slecht
430b	Amberberg 21 (oostgevel)	1,5	58	matig
		4,5	60	matig
431	Amberberg 19 (zuidgevel)	1,5	58	matig
		4,5	60	matig
432	Ambrozijnberg 12 (zuidgevel)	1,5	50	goed
		4,5	56	matig
433	Ambrozijnberg 14 (zuidgevel)	1,5	50	goed
		4,5	58	matig
434	Ambrozijnberg 54 (zuidgevel)	1,5	50	goed
		4,5	59	matig
435	Ambrozijnberg 1 (zuidgevel)	1,5	57	matig
		4,5	57	matig
		7,5	57	matig

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede R0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_toekomstig variant 2b
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	1,50	65,23	61,93	58,22	66,72
01a_B	Oostlaarsestraat 28 (oostgevel)	87385,57	391879,08	4,50	67,09	63,77	60,12	68,60
01b_A	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	1,50	63,55	60,24	56,52	65,03
01b_B	Oostlaarsestraat 28 (zuidgevel)	87382,91	391874,66	4,50	65,65	62,33	58,67	67,15
02_A	Bulkenaarstraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	1,50	53,11	49,88	45,81	54,48
02_B	Bulkenaarstraat 10 (oostgevel)	87528,81	391496,59	4,50	54,08	50,82	46,85	55,48
03_A	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	1,50	50,18	47,10	41,76	51,11
03_B	Huijbergseweg 34 (oostgevel)	87599,18	391426,52	4,50	51,69	48,57	43,48	52,69
04_A	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	1,50	51,37	48,21	43,75	52,61
04_B	Huijbergseweg 45 (oostgevel)	87643,66	391367,38	4,50	52,70	49,50	45,18	53,98
05a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	1,50	54,03	51,40	45,32	54,95
05a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89061,83	391191,96	4,50	55,57	52,95	46,89	56,50
05b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	1,50	49,97	47,33	41,36	50,93
05b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89058,23	391189,02	4,50	51,74	49,08	43,20	52,72
06a_A	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	1,50	56,80	54,25	48,05	57,73
06a_B	Thorbeckelaan 264 (zuidgevel)	89121,01	391292,71	4,50	57,99	55,43	49,24	58,91
06b_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	1,50	59,85	57,31	51,09	60,77
06b_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,38	391298,74	4,50	60,83	58,28	52,08	61,76
07_A	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	1,50	52,08	49,54	43,33	53,01
07_B	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89060,27	391348,05	4,50	53,70	51,16	44,95	54,63
08_A	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	1,50	48,85	46,32	40,10	49,78
08_B	Jagersberg 30 (zuidgevel)	88924,93	391299,21	4,50	50,13	47,60	41,38	51,06
09_A	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	1,50	48,81	46,29	40,05	49,74
09_B	Jagersberg 32 (zuidgevel)	88903,69	391291,45	4,50	50,02	47,49	41,26	50,95
10_A	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	1,50	48,37	45,85	39,62	49,30
10_B	Jagersberg 44 (zuidgevel)	88847,76	391275,07	4,50	49,56	47,04	40,82	50,50
11_A	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	1,50	48,09	45,57	39,33	49,02
11_B	Jagersberg 46 (zuidgevel)	88829,56	391272,63	4,50	49,23	46,70	40,47	50,16
12_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	1,50	48,50	45,98	39,74	49,43
12_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88776,07	391263,90	4,50	49,66	47,14	40,90	50,59
13_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	1,50	49,09	46,58	40,33	50,02
13_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88759,64	391261,61	4,50	50,48	47,97	41,72	51,41
14_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	1,50	50,82	48,32	42,06	51,75
14_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	4,50	52,33	49,82	43,57	53,26
14_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88670,40	391229,51	7,50	52,68	50,17	43,92	53,61
15_A	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	1,50	42,74	39,95	34,16	43,67
15_B	Jakobijnberg 18 (zuidgevel)	88358,91	391365,38	4,50	43,33	40,54	34,78	44,27
16_A	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	1,50	49,05	45,85	41,72	50,41
16_B	Huijbergseweg 37 (zuidwestgevel)	87996,99	391637,41	4,50	50,33	47,07	43,11	51,73
200a_A	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	1,50	58,65	56,15	49,87	59,58
200a_B	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	4,50	59,10	56,59	50,31	60,02
200a_C	Thorbeckelaan 248 (oostgevel)	88666,29	391281,13	7,50	58,98	56,46	50,19	59,90
200b_A	Thorbeckelaan 248 (zuidgevel)	88665,28	391277,15	1,50	54,61	52,11	45,86	55,55
200b_B	Thorbeckelaan 248 (zuidgevel)	88665,28	391277,15	4,50	55,28	52,77	46,53	56,21
200b_C	Thorbeckelaan 248 (zuidgevel)	88665,28	391277,15	7,50	55,24	52,73	46,52	56,19
200c_A	Thorbeckelaan 248 (westgevel)	88658,22	391276,69	1,50	41,72	38,96	33,42	42,77
200c_B	Thorbeckelaan 248 (westgevel)	88658,22	391276,69	4,50	43,47	40,59	35,52	44,63
200c_C	Thorbeckelaan 248 (westgevel)	88658,22	391276,69	7,50	44,45	41,53	36,61	45,65
200d_A	Thorbeckelaan 248 (noordgevel)	88661,84	391283,51	1,50	55,17	52,65	46,34	56,07
200d_B	Thorbeckelaan 248 (noordgevel)	88661,84	391283,51	4,50	55,88	53,35	47,04	56,78
200d_C	Thorbeckelaan 248 (noordgevel)	88661,84	391283,51	7,50	55,87	53,31	47,11	56,79
201_A	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	1,50	58,33	55,82	49,55	59,25
201_B	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	4,50	58,64	56,13	49,86	59,56
201_C	Thorbeckelaan 250 (oostgevel)	88673,01	391268,42	7,50	58,44	55,92	49,67	59,37
202_A	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	1,50	58,14	55,64	49,37	59,07
202_B	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	4,50	58,69	56,18	49,93	59,62
202_C	Thorbeckelaan 252 (oostgevel)	88678,64	391253,52	7,50	58,62	56,11	49,86	59,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede R0
_wegen 2035_toekomstig variant 2b
Groep: LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203a_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	1,50	55,25	52,75	46,50	56,19
203a_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	4,50	56,28	53,77	47,54	57,22
203a_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88675,95	391243,88	7,50	56,37	53,86	47,63	57,31
203b_A	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	1,50	54,66	52,16	45,90	55,59
203b_B	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	4,50	55,92	53,41	47,17	56,85
203b_C	Thorbeckelaan 254 (oostgevel)	88676,80	391236,68	7,50	56,06	53,55	47,31	56,99
203c_A	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	1,50	52,13	49,64	43,38	53,07
203c_B	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	4,50	53,52	51,02	44,76	54,45
203c_C	Thorbeckelaan 254 (zuidgevel)	88675,64	391233,48	7,50	53,74	51,24	44,98	54,67
204a_A	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	1,50	54,87	52,35	46,04	55,77
204a_B	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	4,50	56,05	53,53	47,25	56,96
204a_C	Jagersberg 72 (westgevel)	88707,11	391292,30	7,50	56,26	53,72	47,51	57,19
204b_A	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	1,50	52,26	49,76	43,50	53,19
204b_B	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	4,50	53,58	51,08	44,82	54,51
204b_C	Jagersberg 72 (zuidgevel)	88715,78	391284,02	7,50	53,91	51,41	45,16	54,85
204c_A	Jagersberg 72 (oostgevel)	88722,23	391293,97	1,50	45,27	42,65	36,11	46,04
204c_B	Jagersberg 72 (oostgevel)	88722,23	391293,97	4,50	46,92	44,29	37,81	47,70
204c_C	Jagersberg 72 (oostgevel)	88722,23	391293,97	7,50	47,93	45,32	38,82	48,71
204d_A	Jagersberg 72 (noordgevel)	88711,06	391298,78	1,50	51,18	48,53	41,87	51,89
204d_B	Jagersberg 72 (noordgevel)	88711,06	391298,78	4,50	52,51	49,88	43,32	53,26
204d_C	Jagersberg 72 (noordgevel)	88711,06	391298,78	7,50	52,92	50,26	43,88	53,72
205_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88742,29	391276,73	1,50	49,61	47,10	40,83	50,53
205_B	Jagersberg 64 (westgevel)	88742,29	391276,73	4,50	51,29	48,77	42,53	52,22
206a_A	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	1,50	50,07	47,57	41,33	51,01
206a_B	Jagersberg 62 (westgevel)	88751,21	391266,28	4,50	51,77	49,25	43,09	52,73
206b_A	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	1,50	49,27	46,76	40,51	50,20
206b_B	Jagersberg 62 (zuidgevel)	88756,33	391261,16	4,50	50,73	48,22	41,97	51,66
207_A	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	1,50	48,56	46,05	39,81	49,49
207_B	Jagersberg 60 (zuidgevel)	88772,64	391263,42	4,50	49,76	47,25	41,01	50,69
300a_A	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	1,50	54,53	51,86	45,83	55,45
300a_B	Rietgoorsestraat 36 (noordgevel)	89064,97	391191,60	4,50	55,90	53,25	47,21	56,82
300b_A	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	1,50	56,68	53,65	48,03	57,53
300b_B	Rietgoorsestraat 36 (westgevel)	89067,96	391183,38	4,50	57,40	54,40	48,75	58,26
301_A	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	1,50	59,81	57,26	51,05	60,73
301_B	Thorbeckelaan 264 (westgevel)	89118,67	391300,89	4,50	60,78	58,24	52,03	61,71
302_A	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	1,50	44,64	42,01	36,07	45,61
302_B	Everlandwegje 2 (westgevel)	89288,15	391316,18	4,50	45,68	43,01	37,19	46,67
303a_A	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	1,50	62,33	59,80	53,56	63,25
303a_B	Thorbeckelaan 215 (oostgevel)	89095,08	391362,79	4,50	62,72	60,18	53,96	63,64
303b_A	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89089,17	391359,15	1,50	57,30	54,77	48,54	58,23
303b_B	Thorbeckelaan 215 (zuidgevel)	89089,17	391359,15	4,50	58,12	55,59	49,36	59,05
303c_A	Thorbeckelaan 215 (westgevel)	89065,88	391370,08	1,50	42,35	39,82	33,61	43,28
303c_B	Thorbeckelaan 215 (westgevel)	89065,88	391370,08	4,50	43,91	41,37	35,19	44,85
303d_A	Thorbeckelaan 215 (noordgevel)	89091,35	391368,79	1,50	58,05	55,52	49,29	58,98
303d_B	Thorbeckelaan 215 (noordgevel)	89091,35	391368,79	4,50	58,77	56,23	50,02	59,70
304_A	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	1,50	45,16	42,59	36,51	46,12
304_B	Jagersberg 20 (oostgevel)	88953,29	391378,06	4,50	46,44	43,84	37,85	47,41
305_A	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	1,50	46,54	44,00	37,80	47,47
305_B	Jagersberg 28 (oostgevel)	88933,45	391322,19	4,50	47,81	45,27	39,08	48,74
306_A	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	1,50	48,75	46,23	40,00	49,68
306_B	Jagersberg 30 (zuidoostgevel)	88926,34	391300,90	4,50	50,05	47,52	41,30	50,98
400_A	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	1,50	47,61	45,10	38,86	48,54
400_B	Fagotberg 10 (zuidgevel)	89134,24	391578,09	4,50	49,04	46,51	40,28	49,97
401a_A	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	1,50	51,97	49,45	43,22	52,90
401a_B	Fagotberg 12 (zuidgevel)	89151,72	391574,43	4,50	53,59	51,06	44,83	54,52
401b_A	Fagotberg 12 (westgevel)	89143,69	391573,71	1,50	44,63	42,08	35,94	45,58
401b_B	Fagotberg 12 (westgevel)	89143,69	391573,71	4,50	46,21	43,61	37,64	47,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede R0
_LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_toekomstig variant 2b
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
401c_A	Fagotberg 12 (noordgevel)	89146,30	391586,19	1,50	41,30	38,65	32,82	42,30
401c_B	Fagotberg 12 (noordgevel)	89146,30	391586,19	4,50	43,65	41,00	35,15	44,64
401d_A	Fagotberg 12 (oostgevel)	89152,77	391577,39	1,50	49,12	46,59	40,37	50,05
401d_B	Fagotberg 12 (oostgevel)	89152,77	391577,39	4,50	50,82	48,29	42,07	51,75
402a_A	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	1,50	53,87	51,35	45,11	54,80
402a_B	Fagotberg 14 (zuidgevel)	89171,83	391580,15	4,50	55,56	53,04	46,80	56,49
402b_A	Fagotberg 14 (westgevel)	89156,21	391578,83	1,50	47,76	45,22	39,00	48,68
402b_B	Fagotberg 14 (westgevel)	89156,21	391578,83	4,50	49,16	46,63	40,42	50,09
402c_A	Fagotberg 14 (noordgevel)	89159,52	391592,20	1,50	40,86	38,23	32,33	41,85
402c_B	Fagotberg 14 (noordgevel)	89159,52	391592,20	4,50	42,75	40,08	34,29	43,75
402d_A	Fagotberg 14 (oostgevel)	89165,37	391588,19	1,50	49,23	46,69	40,48	50,16
402d_B	Fagotberg 14 (oostgevel)	89165,37	391588,19	4,50	51,31	48,77	42,57	52,24
403a_A	Fazantberg 23 (zuidgevel)	89201,77	391598,04	1,50	54,62	52,08	45,85	55,54
403b_A	Fazantberg 23 (oostgevel)	89205,73	391603,33	1,50	58,36	55,80	49,61	59,28
403c_A	Fazantberg 23 (noordgevel)	89189,19	391601,22	1,50	39,67	36,96	31,17	40,65
403d_A	Fazantberg 23 (westgevel)	89183,63	391597,53	1,50	49,78	47,25	41,04	50,71
404_A	Fazantberg 21 (oostgevel)	89201,02	391611,52	1,50	59,13	56,55	50,36	60,04
405_A	Fazantberg 19 (oostgevel)	89196,14	391620,11	1,50	59,63	57,05	50,86	60,54
406_A	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	1,50	56,54	53,99	47,78	57,46
406_B	Distelberg 22 (zuidgevel)	89228,87	391659,90	4,50	58,05	55,49	49,29	58,97
407_A	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	1,50	55,44	52,91	46,68	56,37
407_B	Distelberg 20 (zuidgevel)	89244,95	391662,27	4,50	57,32	54,78	48,56	58,24
408_A	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	1,50	54,14	51,63	45,38	55,07
408_B	Distelberg 18 (zuidgevel)	89253,94	391671,50	4,50	55,96	53,44	47,20	56,89
409_A	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	1,50	54,44	51,93	45,68	55,37
409_B	Distelberg 16 (zuidgevel)	89282,59	391677,26	4,50	56,17	53,66	47,41	57,10
410_A	Damastberg 7 (zuidgevel)	89334,98	391684,39	1,50	40,30	37,72	31,59	41,23
411_A	Damastberg 5 (zuidgevel)	89344,63	391687,03	1,50	55,67	53,18	46,91	56,61
412_A	Damastberg 3 (zuidgevel)	89360,08	391691,27	1,50	40,70	38,12	31,98	41,63
413_A	Damastberg 1 (zuidgevel)	89376,69	391695,82	1,50	56,29	53,79	47,50	57,21
414_A	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	1,50	56,94	54,46	48,18	57,88
414_B	Damastberg 2 (zuidgevel)	89391,65	391711,89	4,50	58,16	55,67	49,39	59,09
415_A	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	1,50	55,12	52,63	46,36	56,06
415_B	Damastberg 4 (zuidgevel)	89396,66	391713,28	4,50	56,86	54,38	48,10	57,80
416_A	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	1,50	53,95	51,26	44,37	54,56
416_B	Damastberg 17 (zuidgevel)	89373,34	391738,71	4,50	55,37	52,73	46,04	56,07
417_A	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	1,50	51,09	48,58	42,33	52,02
417_B	Damastberg 24 (zuidgevel)	89463,21	391731,68	4,50	53,52	51,02	44,75	54,45
418_A	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	1,50	51,66	49,16	42,90	52,59
418_B	Damastberg 32 (zuidgevel)	89482,41	391737,02	4,50	53,64	51,14	44,88	54,57
419_A	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	1,50	50,84	48,34	42,07	51,77
419_B	Damastberg 42 (zuidgevel)	89510,68	391740,29	4,50	53,46	50,96	44,70	54,39
420_A	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	1,50	45,12	42,60	36,36	46,05
420_B	Damastberg 56 (zuidgevel)	89573,14	391761,59	4,50	49,66	47,15	40,90	50,59
421_A	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	1,50	45,07	42,55	36,33	46,01
421_B	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	4,50	47,93	45,41	39,18	48,86
421_C	Dadelberg 4 (zuidgevel)	89606,92	391774,17	7,50	49,52	46,99	40,81	50,46
422_A	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	1,50	42,53	39,98	33,80	43,46
422_B	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	4,50	45,15	42,61	36,43	46,09
422_C	Dadelberg 12 (zuidgevel)	89640,64	391774,55	7,50	47,25	44,71	38,55	48,20
423_A	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	1,50	42,73	40,18	33,99	43,66
423_B	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	4,50	44,24	41,70	35,52	45,18
423_C	Dadelberg 18 (zuidgevel)	89658,15	391776,86	7,50	46,32	43,76	37,65	47,27
424a_A	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	1,50	40,75	38,16	32,04	41,68
424a_B	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	4,50	46,72	44,19	37,98	47,65
424a_C	Dadelberg 26 (zuidgevel)	89684,14	391773,36	7,50	49,12	46,60	40,39	50,06
424b_A	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	1,50	36,41	33,74	27,86	37,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Verbindingsweg Tolberg te Roosendaal

Stantec B.V.
20220278 | bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2035 toekomstige situatie_incl wegen goede R0
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen 2035_toekomstig variant 2b
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
424b_B	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	4,50	45,23	42,67	36,60	46,20	
424b_C	Dadelberg 26 (oostgevel)	89686,02	391775,63	7,50	45,84	43,32	37,08	46,77	
425_A	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	1,50	44,60	42,06	35,85	45,53	
425_B	Amberberg 103 (zuidgevel)	89798,32	391792,39	4,50	48,92	46,39	40,17	49,85	
426_A	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	1,50	44,71	42,16	35,96	45,64	
426_B	Amberberg 93 (zuidgevel)	89848,28	391793,72	4,50	51,53	49,02	42,77	52,46	
427_A	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	1,50	49,10	46,57	40,34	50,03	
427_B	Amberberg 91 (zuidgevel)	89875,62	391784,47	4,50	57,12	54,62	48,36	58,05	
428_A	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	1,50	51,44	48,92	42,68	52,37	
428_B	Amberberg 43 (zuidgevel)	89905,10	391783,46	4,50	57,72	55,22	48,96	58,65	
429_A	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	1,50	56,42	53,92	47,66	57,35	
429_B	Amberberg 37 (zuidgevel)	89949,44	391782,56	4,50	58,14	55,63	49,38	59,07	
430a_A	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	1,50	58,21	55,70	49,45	59,14	
430a_B	Amberberg 21 (zuidgevel)	90036,62	391781,91	4,50	59,66	57,14	50,90	60,59	
430b_A	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	1,50	57,51	55,03	48,76	58,45	
430b_B	Amberberg 21 (oostgevel)	90041,05	391787,43	4,50	58,76	56,26	50,01	59,70	
431_A	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	1,50	57,51	55,03	48,75	58,45	
431_B	Amberberg 19 (zuidgevel)	90048,51	391796,61	4,50	58,62	56,12	49,86	59,55	
432_A	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	1,50	48,91	46,41	40,16	49,85	
432_B	Ambrozijsberg 12 (zuidgevel)	90097,59	391802,68	4,50	55,13	52,63	46,38	56,07	
433_A	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	1,50	48,84	46,29	40,10	49,77	
433_B	Ambrozijsberg 14 (zuidgevel)	90123,00	391780,53	4,50	57,46	54,93	48,70	58,39	
434_A	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	1,50	48,64	46,08	39,89	49,56	
434_B	Ambrozijsberg 54 (zuidgevel)	90157,93	391774,79	4,50	57,91	55,39	49,15	58,84	
435_A	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	1,50	55,76	53,20	46,60	56,54	
435_B	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	4,50	56,52	53,98	47,42	57,33	
435_C	Ambrozijsberg 1 (zuidgevel)	90080,64	391883,13	7,50	56,56	54,02	47,50	57,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen