



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DOCTOR SCHAEPMANLAAN 90 TE ROOSENDAAL



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	18450.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	16 maart 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. – Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

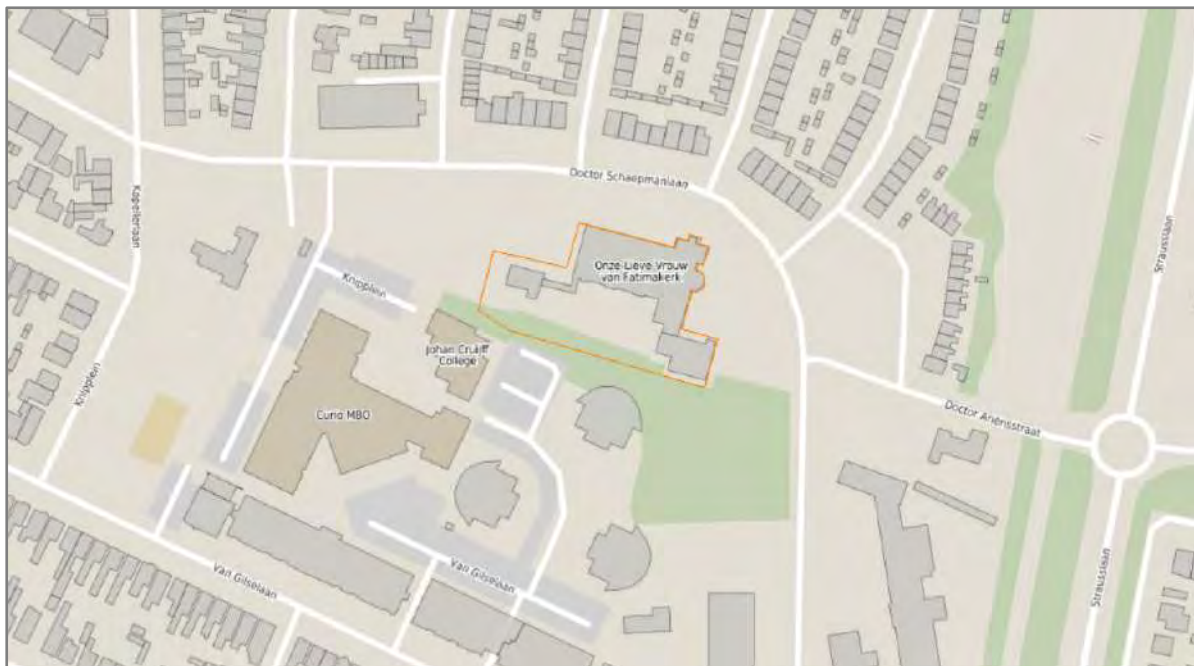
De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestemming van de Vrouw van Fatima kerk aan de Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal te wijzigen naar 'wonen', om 8 woonzorg woningen te realiseren. Daarnaast zal de pastorie herbestemd worden als reguliere woning. Tevens zal er een nieuw woon(zorg)complex worden gerealiseerd met 24 appartementen voor reguliere koop en/of huur en 34 (woon)zorg appartementen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Strauslaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Doctor Schaepmanlaan, Kapellerlaan, Kardinaal van Rossumstraat, Knipplein, Doctor Ariensstraat, Mozartlaan en de Professor Aalbersestraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestemming van de Vrouw van Fatima kerk aan de Doctor Schaepmanlaan 90 te Roosendaal te wijzigen naar 'wonen', om 8 woonzorg woningen te realiseren. Daarnaast zal de pastorie herbestemd worden als reguliere woning. Tevens zal er een nieuw woon(zorg)complex worden gerealiseerd met 24 appartementen voor reguliere koop en/of huur en 34 (woon)zorg appartementen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Strausslaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Doctor Schaepmanlaan, Kapellerlaan, Kardinaal van Rossumstraat, Knipplein, Mozartlaan en de Professor Aalbersestraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Roosendaal.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Strausslaan	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 zijn de gegevens, afkomstig van planjaar 2030 en 2040 opgenomen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

Van de wegen Kardinaal van Rossumstraat, knipplein en kapellerlaan zijn geen (volledige) verkeersgegevens bekend. De verkeersgegevens van de Kardinaal van Rossumstraat zijn gebaseerd op de professor Aalbersestraat vanwege de zelfde functie. Voor de Knipplein en Kapellerlaan zijn de gegevens gehanteerd van de kruisend Doctor Schaepmanlaan vanwege de ontsluiting.

Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

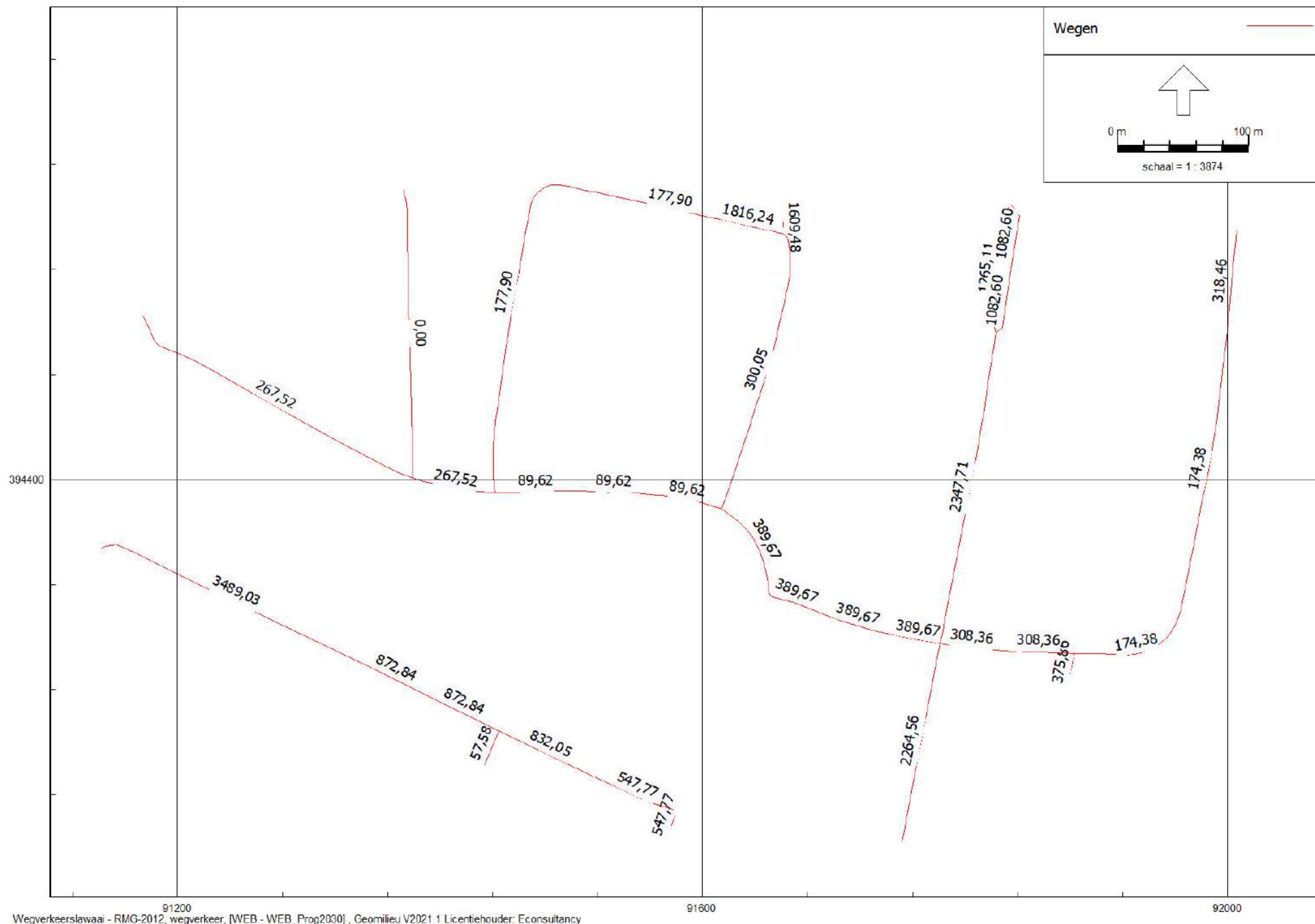
woningen	Doctor Ariens-straat	Doctor Schaepmanlaan	Kapellerlaan	Kardinaal van Rossumstraat	Knipplein	Mozartlaan	Professor Aalberse-straat	Strauslaan	Van Gilselaan
woning 1	33	45	20	33	16	19	31	31	20
woning 2	27	42	19	31	17	15	14	22	19
woning 3	35	39	16	28	13	20	16	33	19

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder





Model: WEB_Prog2030
WEB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Professor	Professor Aalbersestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Diepenbroc	Diepenbrocklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Ireneplein	Ireneplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilse	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilse	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Professor	Professor Aalbersestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Kapellerla	Kapellerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Sint Josep	Sint Josefsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilse	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilse	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilse	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaepmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Doctor Ari	Doctor Ariensstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Doctor Nol	Doctor Nolenslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Nol	Doctor Nolenslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Beeklaan	Beeklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Ari	Doctor Ariensstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Ari	Doctor Ariensstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaepmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaepmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaepmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaepmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaepmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: WEB_Prog2030
WEB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
Professor	30	30	1609,48	6,70	3,59	0,65	99,03	99,23	99,21	0,77	0,63	0,61	0,19	0,14	0,18	106,79	57,34
Diepenbroc	30	30	375,86	6,70	3,59	0,65	98,72	98,98	98,96	1,02	0,84	0,80	0,26	0,18	0,24	24,86	13,36
Ireneplein	30	30	547,77	6,70	3,59	0,65	98,18	98,54	98,51	1,46	1,20	1,15	0,36	0,26	0,34	36,03	19,38
Van Gilse	30	30	547,77	6,70	3,59	0,65	98,18	98,54	98,51	1,46	1,20	1,15	0,36	0,26	0,34	36,03	19,38
Van Gilse	30	30	832,05	6,70	3,60	0,65	99,41	99,53	99,52	0,47	0,39	0,37	0,12	0,08	0,11	55,42	29,81
Mozartlaan	30	30	308,36	6,70	3,59	0,65	98,35	98,68	98,66	1,32	1,08	1,04	0,33	0,24	0,31	20,32	10,92
Professor	30	30	300,05	6,70	3,59	0,65	98,71	98,97	98,95	1,03	0,85	0,81	0,26	0,19	0,24	19,84	10,66
Kapellerla	30	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Sint Josep	30	30	57,58	6,71	3,59	0,65	97,45	97,96	97,92	2,04	1,68	1,60	0,51	0,37	0,48	3,77	2,02
Van Gilse	30	30	872,84	6,70	3,60	0,65	99,35	99,48	99,47	0,52	0,43	0,41	0,13	0,09	0,12	58,10	31,26
Van Gilse	30	30	872,84	6,70	3,60	0,65	99,35	99,48	99,47	0,52	0,43	0,41	0,13	0,09	0,12	58,10	31,26
Van Gilse	30	30	3489,03	6,71	3,59	0,65	97,88	98,30	98,27	1,70	1,39	1,33	0,42	0,31	0,40	229,15	123,13
Doctor Sch	30	30	267,52	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	1,63	16,44	8,84
Strausslaa	50	50	1265,11	6,51	3,74	0,87	97,07	97,82	96,92	2,26	1,81	2,71	0,67	0,37	0,37	79,95	46,28
Strausslaa	50	50	1082,60	6,50	3,74	0,87	97,95	98,48	97,85	1,58	1,26	1,89	0,47	0,26	0,26	68,93	39,87
Doctor Ari	50	50	389,67	6,52	3,70	0,88	93,16	94,85	92,82	5,27	4,27	6,32	1,57	0,87	0,86	23,67	13,68
Mozartlaan	50	50	308,36	6,50	3,75	0,87	98,36	98,78	98,27	1,27	1,01	1,52	0,38	0,21	0,21	19,71	11,42
Strausslaa	50	50	2347,71	6,51	3,74	0,87	97,48	98,12	97,35	1,94	1,56	2,33	0,58	0,32	0,32	148,98	86,15
Strausslaa	50	50	1082,60	6,50	3,74	0,87	97,95	98,48	97,85	1,58	1,26	1,89	0,47	0,26	0,26	68,93	39,87
Doctor Nol	30	30	1816,24	6,70	3,59	0,65	98,96	99,17	99,15	0,83	0,68	0,65	0,21	0,15	0,19	120,42	64,66
Doctor Nol	30	30	177,90	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	11,92	6,40
Beeklaan	30	30	177,90	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	11,92	6,40
Doctor Ari	30	30	389,67	6,72	3,56	0,64	93,14	94,44	94,34	5,49	4,56	4,35	1,37	1,00	1,30	24,39	13,10
Doctor Ari	30	30	389,67	6,72	3,56	0,64	93,14	94,44	94,34	5,49	4,56	4,35	1,37	1,00	1,30	24,39	13,10
Doctor Sch	30	30	389,67	6,72	3,56	0,64	93,14	94,44	94,34	5,49	4,56	4,35	1,37	1,00	1,30	24,39	13,10
Mozartlaan	30	30	174,38	6,70	3,59	0,65	98,44	98,75	98,73	1,25	1,02	0,98	0,31	0,22	0,29	11,50	6,18
Mozartlaan	30	30	174,38	6,70	3,59	0,65	98,44	98,75	98,73	1,25	1,02	0,98	0,31	0,22	0,29	11,50	6,18
Mozartlaan	30	30	318,46	6,70	3,59	0,65	98,52	98,81	98,79	1,19	0,97	0,93	0,30	0,21	0,28	21,02	11,30
Doctor Sch	30	30	89,62	6,77	3,45	0,63	74,65	78,67	78,36	20,28	17,49	16,67	5,07	3,84	4,98	4,53	2,43
Doctor Sch	30	30	89,62	6,77	3,45	0,63	74,65	78,67	78,36	20,28	17,49	16,67	5,07	3,84	4,98	4,53	2,43
Doctor Sch	30	30	89,62	6,77	3,45	0,63	74,65	78,67	78,36	20,28	17,49	16,67	5,07	3,84	4,98	4,53	2,43
Doctor Sch	30	30	267,52	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	1,63	16,44	8,84
Strausslaa	50	50	2264,56	6,51	3,73	0,87	96,75	97,57	96,58	2,51	2,01	3,01	0,75	0,41	0,41	142,63	82,42

Model: WEB_Prog2030
WEB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Professor	10,38	0,83	0,36	0,06	0,20	0,08	0,02
Diepenbroc	2,42	0,26	0,11	0,02	0,07	0,02	0,01
Ireneplein	3,51	0,54	0,24	0,04	0,13	0,05	0,01
Van Gilse	3,51	0,54	0,24	0,04	0,13	0,05	0,01
Van Gilse	5,38	0,26	0,12	0,02	0,07	0,02	0,01
Mozartlaan	1,98	0,27	0,12	0,02	0,07	0,03	0,01
Professor	1,93	0,21	0,09	0,02	0,05	0,02	--
Kapellerla	--	--	--	--	--	--	--
Sint Josep	0,37	0,08	0,03	0,01	0,02	0,01	--
Van Gilse	5,64	0,30	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
Van Gilse	5,64	0,30	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
Van Gilse	22,29	3,98	1,74	0,30	0,98	0,39	0,09
Doctor Sch	1,59	1,23	0,54	0,09	0,31	0,12	0,03
Strausslaa	10,67	1,86	0,86	0,30	0,55	0,18	0,04
Strausslaa	9,22	1,11	0,51	0,18	0,33	0,11	0,02
Doctor Ari	3,18	1,34	0,62	0,22	0,40	0,13	0,03
Mozartlaan	2,64	0,25	0,12	0,04	0,08	0,02	0,01
Strausslaa	19,88	2,97	1,37	0,48	0,89	0,28	0,07
Strausslaa	9,22	1,11	0,51	0,18	0,33	0,11	0,02
Doctor Nol	11,71	1,01	0,44	0,08	0,26	0,10	0,02
Doctor Nol	1,16	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	1,16	--	--	--	--	--	--
Doctor Ari	2,35	1,44	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Doctor Ari	2,35	1,44	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Doctor Sch	2,35	1,44	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Mozartlaan	1,12	0,15	0,06	0,01	0,04	0,01	--
Mozartlaan	1,12	0,15	0,06	0,01	0,04	0,01	--
Mozartlaan	2,04	0,25	0,11	0,02	0,06	0,02	0,01
Doctor Sch	0,44	1,23	0,54	0,09	0,31	0,12	0,03
Doctor Sch	0,44	1,23	0,54	0,09	0,31	0,12	0,03
Doctor Sch	0,44	1,23	0,54	0,09	0,31	0,12	0,03
Doctor Sch	1,59	1,23	0,54	0,09	0,31	0,12	0,03
Strausslaa	19,03	3,70	1,70	0,59	1,11	0,35	0,08

Model: WEB_Prog2040
WEB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Professor	Professor Aalbersestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Diepenbroc	Diepenbrocklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Ireneplein	Ireneplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilse	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilse	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Professor	Professor Aalbersestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Kapellerla	Kapellerlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Sint Josep	Sint Josefsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilse	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilse	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Van Gilse	Van Gilselaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaepmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Doctor Ari	Doctor Ariensstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Doctor Nol	Doctor Nolenslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Nol	Doctor Nolenslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Beeklaan	Beeklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Ari	Doctor Ariensstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Ari	Doctor Ariensstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaepmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Mozartlaan	Mozartlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaepmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaepmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaepmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Doctor Sch	Doctor Schaepmanlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Strausslaa	Strausslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: WEB_Prog2040
WEB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
Professor	30	30	1577,95	6,70	3,59	0,65	98,98	99,18	99,17	0,82	0,67	0,64	0,20	0,15	0,19	104,64	56,18
Diepenbroec	30	30	360,13	6,70	3,59	0,65	98,63	98,91	98,89	1,09	0,90	0,86	0,27	0,20	0,26	23,80	12,79
Ireneplein	30	30	527,76	6,70	3,59	0,65	98,09	98,47	98,44	1,53	1,26	1,20	0,38	0,28	0,36	34,68	18,66
Van Gilse	30	30	527,76	6,70	3,59	0,65	98,09	98,47	98,44	1,53	1,26	1,20	0,38	0,28	0,36	34,68	18,66
Van Gilse	30	30	800,64	6,70	3,60	0,65	99,38	99,50	99,49	0,50	0,41	0,39	0,12	0,09	0,12	53,31	28,68
Mozartlaan	30	30	295,53	6,70	3,59	0,65	98,22	98,57	98,55	1,43	1,17	1,12	0,36	0,26	0,33	19,45	10,46
Professor	30	30	293,04	6,70	3,59	0,65	98,61	98,88	98,86	1,12	0,92	0,88	0,28	0,20	0,26	19,36	10,40
Kapellerla	30	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Sint Josep	30	30	53,91	6,71	3,58	0,65	97,22	97,77	97,73	2,23	1,83	1,75	0,56	0,40	0,52	3,52	1,89
Van Gilse	30	30	838,71	6,70	3,60	0,65	99,31	99,45	99,44	0,55	0,45	0,43	0,14	0,10	0,13	55,81	30,03
Van Gilse	30	30	838,71	6,70	3,60	0,65	99,31	99,45	99,44	0,55	0,45	0,43	0,14	0,10	0,13	55,81	30,03
Van Gilse	30	30	3392,82	6,71	3,59	0,65	97,71	98,16	98,13	1,83	1,51	1,44	0,46	0,33	0,43	222,44	119,56
Doctor Sch	30	30	258,24	6,73	3,54	0,64	89,76	91,65	91,51	8,19	6,85	6,54	2,05	1,50	1,95	15,60	8,38
Strausslaa	50	50	1237,34	6,51	3,73	0,87	96,96	97,73	96,80	2,34	1,88	2,82	0,70	0,39	0,38	78,10	45,11
Strausslaa	50	50	1054,80	6,50	3,74	0,87	97,87	98,42	97,76	1,64	1,31	1,97	0,49	0,27	0,27	67,10	38,83
Doctor Ari	50	50	382,72	6,52	3,69	0,88	92,04	94,00	91,66	6,13	4,98	7,34	1,83	1,02	1,00	22,97	13,28
Mozartlaan	50	50	295,53	6,50	3,74	0,87	98,22	98,68	98,13	1,37	1,09	1,64	0,41	0,22	0,22	18,87	10,91
Strausslaa	50	50	2292,14	6,51	3,74	0,87	97,38	98,05	97,24	2,02	1,62	2,43	0,60	0,33	0,33	145,31	84,05
Strausslaa	50	50	1054,80	6,50	3,74	0,87	97,87	98,42	97,76	1,64	1,31	1,97	0,49	0,27	0,27	67,10	38,83
Doctor Nol	30	30	1781,82	6,70	3,59	0,65	98,90	99,12	99,10	0,88	0,72	0,69	0,22	0,16	0,21	118,07	63,40
Doctor Nol	30	30	168,55	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	11,29	6,07
Beeklaan	30	30	168,55	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	11,29	6,07
Doctor Ari	30	30	382,72	6,72	3,55	0,64	92,02	93,52	93,41	6,38	5,31	5,07	1,60	1,17	1,52	23,67	12,71
Doctor Ari	30	30	382,72	6,72	3,55	0,64	92,02	93,52	93,41	6,38	5,31	5,07	1,60	1,17	1,52	23,67	12,71
Doctor Sch	30	30	382,72	6,72	3,55	0,64	92,02	93,52	93,41	6,38	5,31	5,07	1,60	1,17	1,52	23,67	12,71
Mozartlaan	30	30	168,65	6,70	3,59	0,65	98,33	98,67	98,64	1,33	1,09	1,05	0,33	0,24	0,31	11,11	5,97
Mozartlaan	30	30	168,65	6,70	3,59	0,65	98,33	98,67	98,64	1,33	1,09	1,05	0,33	0,24	0,31	11,11	5,97
Mozartlaan	30	30	308,82	6,70	3,59	0,65	98,46	98,77	98,74	1,23	1,01	0,97	0,31	0,22	0,29	20,37	10,95
Doctor Sch	30	30	89,68	6,78	3,43	0,62	70,73	75,17	74,82	23,42	20,36	19,39	5,85	4,47	5,79	4,30	2,31
Doctor Sch	30	30	89,68	6,78	3,43	0,62	70,73	75,17	74,82	23,42	20,36	19,39	5,85	4,47	5,79	4,30	2,31
Doctor Sch	30	30	89,68	6,78	3,43	0,62	70,73	75,17	74,82	23,42	20,36	19,39	5,85	4,47	5,79	4,30	2,31
Doctor Sch	30	30	258,24	6,73	3,54	0,64	89,76	91,65	91,51	8,19	6,85	6,54	2,05	1,50	1,95	15,60	8,38
Strausslaa	50	50	2210,01	6,51	3,73	0,87	96,48	97,38	96,30	2,71	2,18	3,26	0,81	0,45	0,44	138,81	80,27

Model: WEB_Prog2040
WEB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Professor	10,17	0,87	0,38	0,07	0,21	0,08	0,02
Diepenbroc	2,31	0,26	0,12	0,02	0,07	0,03	0,01
Ireneplein	3,38	0,54	0,24	0,04	0,13	0,05	0,01
Van Gilse	3,38	0,54	0,24	0,04	0,13	0,05	0,01
Van Gilse	5,18	0,27	0,12	0,02	0,06	0,03	0,01
Mozartlaan	1,89	0,28	0,12	0,02	0,07	0,03	0,01
Professor	1,88	0,22	0,10	0,02	0,05	0,02	--
Kapellerla	--	--	--	--	--	--	--
Sint Josep	0,34	0,08	0,04	0,01	0,02	0,01	--
Van Gilse	5,42	0,31	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
Van Gilse	5,42	0,31	0,14	0,02	0,08	0,03	0,01
Van Gilse	21,64	4,17	1,84	0,32	1,05	0,40	0,09
Doctor Sch	1,51	1,42	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Strausslaa	10,42	1,88	0,87	0,30	0,56	0,18	0,04
Strausslaa	8,97	1,12	0,52	0,18	0,34	0,11	0,02
Doctor Ari	3,09	1,53	0,70	0,25	0,46	0,14	0,03
Mozartlaan	2,52	0,26	0,12	0,04	0,08	0,02	0,01
Strausslaa	19,39	3,01	1,39	0,48	0,90	0,28	0,07
Strausslaa	8,97	1,12	0,52	0,18	0,34	0,11	0,02
Doctor Nol	11,48	1,05	0,46	0,08	0,26	0,10	0,02
Doctor Nol	1,10	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	1,10	--	--	--	--	--	--
Doctor Ari	2,29	1,64	0,72	0,12	0,41	0,16	0,04
Doctor Ari	2,29	1,64	0,72	0,12	0,41	0,16	0,04
Doctor Sch	2,29	1,64	0,72	0,12	0,41	0,16	0,04
Mozartlaan	1,08	0,15	0,07	0,01	0,04	0,01	--
Mozartlaan	1,08	0,15	0,07	0,01	0,04	0,01	--
Mozartlaan	1,98	0,25	0,11	0,02	0,06	0,02	0,01
Doctor Sch	0,42	1,42	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Doctor Sch	0,42	1,42	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Doctor Sch	0,42	1,42	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Doctor Sch	1,51	1,42	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
Strausslaa	18,52	3,90	1,80	0,63	1,17	0,37	0,08

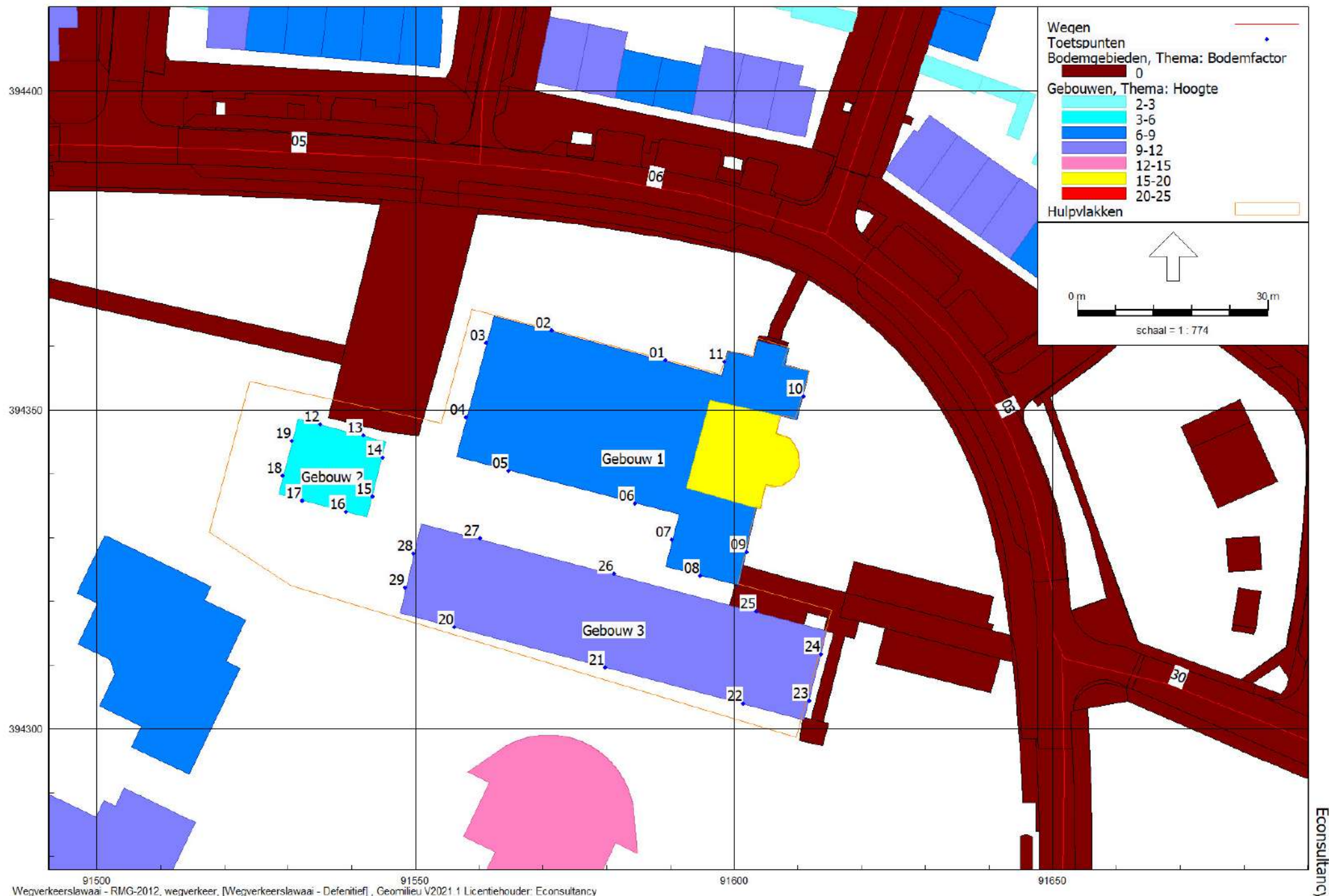


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Defenitief

Model eigenschap

Omschrijving	Defenitief
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 10-3-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 16-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
02	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
03	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
04	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
05	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
06	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
07	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
08	Doctor Schaepmanlaan	Doctor Schaepmanlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
09	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
10	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
11	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
12	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
13	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
14	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
32	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
31	Strausslaan	Strausslaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
15	Mozartlaan	Mozartlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
16	Mozartlaan	Mozartlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
17	Mozartlaan	Mozartlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
18	Mozartlaan	Mozartlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
19	Mozartlaan	Mozartlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
20	Kapellerlaan	Kapellerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
21	Van Gilselaan	Van Gilselaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
22	Van Gilselaan	Van Gilselaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
23	Van Gilselaan	Van Gilselaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
24	Van Gilselaan	Van Gilselaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
25	Van Gilselaan	Van Gilselaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
26	Kardinaal van Rossumstraat	Kardinaal van Rossumstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
27	Professor Albersestraat	Professor Albersestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
28	Doctor Arienstraat	Doctor Ariensstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
29	Doctor Arienstraat	Doctor Ariensstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
30	Doctor Arienstraat	Doctor Ariensstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
01	Knipplein	Knipplein	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
02	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	
03	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,56	0,64	93,14	94,44	94,34	5,49	4,56	4,35	1,37	1,00	
04	30	30	30	30	30	30	388,27	6,77	3,45	0,63	74,65	78,67	78,36	20,28	17,49	16,67	5,07	3,84	
05	30	30	30	30	30	30	388,27	6,77	3,45	0,63	74,65	78,67	78,36	20,28	17,49	16,67	5,07	3,84	
06	30	30	30	30	30	30	388,27	6,77	3,45	0,63	74,65	78,67	78,36	20,28	17,49	16,67	5,07	3,84	
07	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	
08	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	
09	50	50	50	50	50	50	1259,51	6,51	3,74	0,87	97,07	97,82	96,92	2,26	1,81	2,71	0,67	0,37	
10	50	50	50	50	50	50	1076,98	6,50	3,74	0,87	97,95	98,48	97,85	1,58	1,26	1,89	0,47	0,26	
11	50	50	50	50	50	50	2594,74	6,51	3,74	0,87	97,25	97,95	97,11	2,12	1,70	2,54	0,63	0,35	
12	50	50	50	50	50	50	2336,49	6,51	3,74	0,87	97,48	98,12	97,35	1,94	1,56	2,33	0,58	0,32	
13	50	50	50	50	50	50	1076,98	6,50	3,74	0,87	97,95	98,48	97,85	1,58	1,26	1,89	0,47	0,26	
14	50	50	50	50	50	50	2253,54	6,51	3,73	0,87	96,75	97,57	96,58	2,51	2,01	3,01	0,75	0,41	
32	30	30	30	30	30	30	1362,24	6,51	3,74	0,87	97,48	98,12	97,35	1,94	1,56	2,33	0,58	0,32	
31	30	30	30	30	30	30	1279,37	6,51	3,73	0,87	96,75	97,57	96,58	2,51	2,01	3,01	0,75	0,41	
15	30	30	30	30	30	30	305,75	6,70	3,59	0,65	98,35	98,68	98,66	1,32	1,08	1,04	0,33	0,24	
16	50	50	50	50	50	50	305,75	6,50	3,75	0,87	98,36	98,78	98,27	1,27	1,01	1,52	0,38	0,21	
17	30	30	30	30	30	30	173,22	6,70	3,59	0,65	98,44	98,75	98,73	1,25	1,02	0,98	0,31	0,22	
18	30	30	30	30	30	30	173,22	6,70	3,59	0,65	98,44	98,75	98,73	1,25	1,02	0,98	0,31	0,22	
19	30	30	30	30	30	30	316,51	6,70	3,59	0,65	98,52	98,81	98,79	1,19	0,97	0,93	0,30	0,21	
20	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	
21	30	30	30	30	30	30	543,71	6,70	3,59	0,65	98,18	98,54	98,51	1,46	1,20	1,15	0,36	0,26	
22	30	30	30	30	30	30	825,67	6,70	3,60	0,65	99,41	99,53	99,52	0,47	0,39	0,37	0,12	0,08	
23	30	30	30	30	30	30	865,90	6,70	3,60	0,65	99,35	99,48	99,47	0,52	0,43	0,41	0,13	0,09	
24	30	30	30	30	30	30	865,90	6,70	3,60	0,65	99,35	99,48	99,47	0,52	0,43	0,41	0,13	0,09	
25	30	30	30	30	30	30	3469,57	6,71	3,59	0,65	97,88	98,30	98,27	1,70	1,39	1,33	0,42	0,31	
26	30	30	30	30	30	30	298,63	6,70	3,59	0,65	98,71	98,97	98,95	1,03	0,85	0,81	0,26	0,19	
27	30	30	30	30	30	30	298,63	6,70	3,59	0,65	98,71	98,97	98,95	1,03	0,85	0,81	0,26	0,19	
28	50	50	50	50	50	50	388,27	6,52	3,70	0,88	93,16	94,85	92,82	5,27	4,27	6,32	1,57	0,87	
29	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,56	0,64	93,14	94,44	94,34	5,49	4,56	4,35	1,37	1,00	
30	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,56	0,64	93,14	94,44	94,34	5,49	4,56	4,35	1,37	1,00	
01	30	30	30	30	30	30	388,27	6,72	3,55	0,64	91,45	93,06	92,93	6,84	5,69	5,44	1,71	1,25	

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaii - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
02	1,63	23,86	12,83	2,31	1,78	0,78	0,14	0,45	0,17	0,04
03	1,30	24,30	13,05	2,34	1,43	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
04	4,98	19,62	10,54	1,92	5,33	2,34	0,41	1,33	0,51	0,12
05	4,98	19,62	10,54	1,92	5,33	2,34	0,41	1,33	0,51	0,12
06	4,98	19,62	10,54	1,92	5,33	2,34	0,41	1,33	0,51	0,12
07	1,63	23,86	12,83	2,31	1,78	0,78	0,14	0,45	0,17	0,04
08	1,63	23,86	12,83	2,31	1,78	0,78	0,14	0,45	0,17	0,04
09	0,37	79,59	46,08	10,62	1,85	0,85	0,30	0,55	0,17	0,04
10	0,26	68,57	39,67	9,17	1,11	0,51	0,18	0,33	0,10	0,02
11	0,35	164,27	95,05	21,92	3,58	1,65	0,57	1,06	0,34	0,08
12	0,32	148,27	85,74	19,79	2,95	1,36	0,47	0,88	0,28	0,07
13	0,26	68,57	39,67	9,17	1,11	0,51	0,18	0,33	0,10	0,02
14	0,41	141,94	82,01	18,94	3,68	1,69	0,59	1,10	0,34	0,08
32	0,32	86,45	49,99	11,54	1,72	0,79	0,28	0,51	0,16	0,04
31	0,41	80,58	46,56	10,75	2,09	0,96	0,34	0,62	0,20	0,05
15	0,31	20,15	10,83	1,96	0,27	0,12	0,02	0,07	0,03	0,01
16	0,21	19,55	11,33	2,61	0,25	0,12	0,04	0,08	0,02	0,01
17	0,29	11,42	6,14	1,11	0,15	0,06	0,01	0,04	0,01	--
18	0,29	11,42	6,14	1,11	0,15	0,06	0,01	0,04	0,01	--
19	0,28	20,89	11,23	2,03	0,25	0,11	0,02	0,06	0,02	0,01
20	1,63	23,86	12,83	2,31	1,78	0,78	0,14	0,45	0,17	0,04
21	0,34	35,77	19,23	3,48	0,53	0,23	0,04	0,13	0,05	0,01
22	0,11	54,99	29,58	5,34	0,26	0,12	0,02	0,07	0,02	0,01
23	0,12	57,64	31,01	5,60	0,30	0,13	0,02	0,08	0,03	0,01
24	0,12	57,64	31,01	5,60	0,30	0,13	0,02	0,08	0,03	0,01
25	0,40	227,87	122,44	22,16	3,96	1,73	0,30	0,98	0,39	0,09
26	0,24	19,75	10,61	1,92	0,21	0,09	0,02	0,05	0,02	--
27	0,24	19,75	10,61	1,92	0,21	0,09	0,02	0,05	0,02	--
28	0,86	23,58	13,63	3,17	1,33	0,61	0,22	0,40	0,12	0,03
29	1,30	24,30	13,05	2,34	1,43	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
30	1,30	24,30	13,05	2,34	1,43	0,63	0,11	0,36	0,14	0,03
01	1,63	23,86	12,83	2,31	1,78	0,78	0,14	0,45	0,17	0,04

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gebouw 1	91589,31	394357,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Gebouw 1	91571,40	394362,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Gebouw 1	91561,13	394360,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Gebouw 1	91557,98	394348,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Gebouw 1	91564,62	394340,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Gebouw 1	91584,45	394335,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Gebouw 1	91590,24	394329,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Gebouw 1	91594,68	394324,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Gebouw 1	91601,98	394327,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Gebouw 1	91610,90	394352,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Gebouw 1	91598,47	394357,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Gebouw 2	91535,05	394347,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Gebouw 2	91541,89	394345,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Gebouw 2	91544,85	394342,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Gebouw 2	91543,32	394336,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Gebouw 2	91539,16	394333,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Gebouw 2	91532,29	394335,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Gebouw 2	91529,16	394339,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Gebouw 2	91530,58	394345,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Gebouw 3	91556,07	394315,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Gebouw 3	91579,77	394309,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Gebouw 3	91601,44	394303,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Gebouw 3	91611,80	394304,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Gebouw 3	91613,69	394311,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Gebouw 3	91603,57	394318,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Gebouw 3	91581,23	394324,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Gebouw 3	91560,11	394329,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Gebouw 3	91549,66	394327,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Gebouw 3	91548,39	394322,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15371116		7,57	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371117		7,79	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371119		7,58	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371121		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371123		2,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371125		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371127		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371129		2,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371130		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371131		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371134		3,07	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371277		7,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371280		7,65	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371281		2,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371283		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371284		2,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371285		7,85	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371286		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371288		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371290		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371292		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371294		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371296		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371298		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371300		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371302		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371304		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371306		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371308		9,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371309		7,62	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371311		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371312		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15371313		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15372637		6,52	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373630		8,20	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15371116	0,80	0,80	0,80	0,80
15371117	0,80	0,80	0,80	0,80
15371119	0,80	0,80	0,80	0,80
15371121	0,80	0,80	0,80	0,80
15371123	0,80	0,80	0,80	0,80
15371125	0,80	0,80	0,80	0,80
15371127	0,80	0,80	0,80	0,80
15371129	0,80	0,80	0,80	0,80
15371130	0,80	0,80	0,80	0,80
15371131	0,80	0,80	0,80	0,80
15371134	0,80	0,80	0,80	0,80
15371277	0,80	0,80	0,80	0,80
15371280	0,80	0,80	0,80	0,80
15371281	0,80	0,80	0,80	0,80
15371283	0,80	0,80	0,80	0,80
15371284	0,80	0,80	0,80	0,80
15371285	0,80	0,80	0,80	0,80
15371286	0,80	0,80	0,80	0,80
15371288	0,80	0,80	0,80	0,80
15371290	0,80	0,80	0,80	0,80
15371292	0,80	0,80	0,80	0,80
15371294	0,80	0,80	0,80	0,80
15371296	0,80	0,80	0,80	0,80
15371298	0,80	0,80	0,80	0,80
15371300	0,80	0,80	0,80	0,80
15371302	0,80	0,80	0,80	0,80
15371304	0,80	0,80	0,80	0,80
15371306	0,80	0,80	0,80	0,80
15371308	0,80	0,80	0,80	0,80
15371309	0,80	0,80	0,80	0,80
15371311	0,80	0,80	0,80	0,80
15371312	0,80	0,80	0,80	0,80
15371313	0,80	0,80	0,80	0,80
15372637	0,80	0,80	0,80	0,80
15373630	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15373631		6,11	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373633		6,39	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373634		7,34	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373635		6,47	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373636		8,29	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373638		7,29	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373639		7,18	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373642		6,98	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373644		7,05	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373646		8,10	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373648		8,13	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373649		8,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373651		7,12	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373654		6,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373656		6,80	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373658		9,13	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373659		6,63	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373661		7,04	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373662		9,62	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373664		8,95	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373665		6,38	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373666		8,87	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373667		9,41	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373668		9,50	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373670		10,59	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373671		10,26	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373672		10,30	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373673		6,85	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373674		6,23	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373675		10,41	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373676		10,13	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373681		10,18	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373683		7,68	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373684		7,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373749		2,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15373631	0,80	0,80	0,80	0,80
15373633	0,80	0,80	0,80	0,80
15373634	0,80	0,80	0,80	0,80
15373635	0,80	0,80	0,80	0,80
15373636	0,80	0,80	0,80	0,80
15373638	0,80	0,80	0,80	0,80
15373639	0,80	0,80	0,80	0,80
15373642	0,80	0,80	0,80	0,80
15373644	0,80	0,80	0,80	0,80
15373646	0,80	0,80	0,80	0,80
15373648	0,80	0,80	0,80	0,80
15373649	0,80	0,80	0,80	0,80
15373651	0,80	0,80	0,80	0,80
15373654	0,80	0,80	0,80	0,80
15373656	0,80	0,80	0,80	0,80
15373658	0,80	0,80	0,80	0,80
15373659	0,80	0,80	0,80	0,80
15373661	0,80	0,80	0,80	0,80
15373662	0,80	0,80	0,80	0,80
15373664	0,80	0,80	0,80	0,80
15373665	0,80	0,80	0,80	0,80
15373666	0,80	0,80	0,80	0,80
15373667	0,80	0,80	0,80	0,80
15373668	0,80	0,80	0,80	0,80
15373670	0,80	0,80	0,80	0,80
15373671	0,80	0,80	0,80	0,80
15373672	0,80	0,80	0,80	0,80
15373673	0,80	0,80	0,80	0,80
15373674	0,80	0,80	0,80	0,80
15373675	0,80	0,80	0,80	0,80
15373676	0,80	0,80	0,80	0,80
15373681	0,80	0,80	0,80	0,80
15373683	0,80	0,80	0,80	0,80
15373684	0,80	0,80	0,80	0,80
15373749	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15373750		8,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373752		19,68	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373753		7,73	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373754		7,56	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373755		7,70	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373757		8,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373760		9,85	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373761		10,32	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373762		5,31	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373764		8,37	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373766		5,79	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373767		2,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373768		10,71	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373769		4,01	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373773		8,58	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373775		8,26	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373777		7,13	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373779		5,54	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373846		8,03	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373847		5,78	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373848		8,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373849		8,08	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373853		8,50	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373854		11,10	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382494		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382496		8,48	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382500		7,76	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382503		7,05	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382506		6,78	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382508		6,85	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382511		8,38	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382513		6,52	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382517		6,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382519		8,44	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382520		8,66	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15373750	0,80	0,80	0,80	0,80
15373752	0,80	0,80	0,80	0,80
15373753	0,80	0,80	0,80	0,80
15373754	0,80	0,80	0,80	0,80
15373755	0,80	0,80	0,80	0,80
15373757	0,80	0,80	0,80	0,80
15373760	0,80	0,80	0,80	0,80
15373761	0,80	0,80	0,80	0,80
15373762	0,80	0,80	0,80	0,80
15373764	0,80	0,80	0,80	0,80
15373766	0,80	0,80	0,80	0,80
15373767	0,80	0,80	0,80	0,80
15373768	0,80	0,80	0,80	0,80
15373769	0,80	0,80	0,80	0,80
15373773	0,80	0,80	0,80	0,80
15373775	0,80	0,80	0,80	0,80
15373777	0,80	0,80	0,80	0,80
15373779	0,80	0,80	0,80	0,80
15373846	0,80	0,80	0,80	0,80
15373847	0,80	0,80	0,80	0,80
15373848	0,80	0,80	0,80	0,80
15373849	0,80	0,80	0,80	0,80
15373853	0,80	0,80	0,80	0,80
15373854	0,80	0,80	0,80	0,80
15382494	0,80	0,80	0,80	0,80
15382496	0,80	0,80	0,80	0,80
15382500	0,80	0,80	0,80	0,80
15382503	0,80	0,80	0,80	0,80
15382506	0,80	0,80	0,80	0,80
15382508	0,80	0,80	0,80	0,80
15382511	0,80	0,80	0,80	0,80
15382513	0,80	0,80	0,80	0,80
15382517	0,80	0,80	0,80	0,80
15382519	0,80	0,80	0,80	0,80
15382520	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15382534		7,46	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382535		11,48	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382538		7,95	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382540		6,97	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382542		7,80	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382543		7,82	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382545		6,47	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382546		7,85	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382548		6,57	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382550		3,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382551		6,28	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382570		6,70	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382579		7,65	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382580		7,72	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382581		7,68	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382582		7,74	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382583		7,66	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382589		8,81	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382590		8,94	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382593		9,71	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382594		10,28	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382596		7,07	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382612		10,35	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382613		5,98	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382619		3,20	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382620		4,50	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382622		10,63	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382624		11,23	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382625		7,73	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382626		7,43	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382644		9,35	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382645		9,59	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382646		7,77	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382647		6,72	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382648		3,94	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15382534	0,80	0,80	0,80	0,80
15382535	0,80	0,80	0,80	0,80
15382538	0,80	0,80	0,80	0,80
15382540	0,80	0,80	0,80	0,80
15382542	0,80	0,80	0,80	0,80
15382543	0,80	0,80	0,80	0,80
15382545	0,80	0,80	0,80	0,80
15382546	0,80	0,80	0,80	0,80
15382548	0,80	0,80	0,80	0,80
15382550	0,80	0,80	0,80	0,80
15382551	0,80	0,80	0,80	0,80
15382570	0,80	0,80	0,80	0,80
15382579	0,80	0,80	0,80	0,80
15382580	0,80	0,80	0,80	0,80
15382581	0,80	0,80	0,80	0,80
15382582	0,80	0,80	0,80	0,80
15382583	0,80	0,80	0,80	0,80
15382589	0,80	0,80	0,80	0,80
15382590	0,80	0,80	0,80	0,80
15382593	0,80	0,80	0,80	0,80
15382594	0,80	0,80	0,80	0,80
15382596	0,80	0,80	0,80	0,80
15382612	0,80	0,80	0,80	0,80
15382613	0,80	0,80	0,80	0,80
15382619	0,80	0,80	0,80	0,80
15382620	0,80	0,80	0,80	0,80
15382622	0,80	0,80	0,80	0,80
15382624	0,80	0,80	0,80	0,80
15382625	0,80	0,80	0,80	0,80
15382626	0,80	0,80	0,80	0,80
15382644	0,80	0,80	0,80	0,80
15382645	0,80	0,80	0,80	0,80
15382646	0,80	0,80	0,80	0,80
15382647	0,80	0,80	0,80	0,80
15382648	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15382649		7,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382650		7,73	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382652		7,70	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382654		8,31	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382656		8,79	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382693		5,65	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382694		6,88	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382695		5,98	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382696		6,96	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382697		2,99	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382699		6,53	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382700		5,78	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382703		6,64	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382706		3,89	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382709		7,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382947		7,04	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382950		7,03	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382953		6,98	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382956		6,98	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382957		8,00	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382960		12,34	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382961		6,37	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382963		6,81	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382964		8,58	0,00	Relatief					1868	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382966		6,79	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382967		8,22	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382969		8,30	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382972		7,62	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382973		5,67	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382975		4,02	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382977		3,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382979		6,66	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382981		6,84	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382983		6,60	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382985		6,60	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15382649	0,80	0,80	0,80	0,80
15382650	0,80	0,80	0,80	0,80
15382652	0,80	0,80	0,80	0,80
15382654	0,80	0,80	0,80	0,80
15382656	0,80	0,80	0,80	0,80
15382693	0,80	0,80	0,80	0,80
15382694	0,80	0,80	0,80	0,80
15382695	0,80	0,80	0,80	0,80
15382696	0,80	0,80	0,80	0,80
15382697	0,80	0,80	0,80	0,80
15382699	0,80	0,80	0,80	0,80
15382700	0,80	0,80	0,80	0,80
15382703	0,80	0,80	0,80	0,80
15382706	0,80	0,80	0,80	0,80
15382709	0,80	0,80	0,80	0,80
15382947	0,80	0,80	0,80	0,80
15382950	0,80	0,80	0,80	0,80
15382953	0,80	0,80	0,80	0,80
15382956	0,80	0,80	0,80	0,80
15382957	0,80	0,80	0,80	0,80
15382960	0,80	0,80	0,80	0,80
15382961	0,80	0,80	0,80	0,80
15382963	0,80	0,80	0,80	0,80
15382964	0,80	0,80	0,80	0,80
15382966	0,80	0,80	0,80	0,80
15382967	0,80	0,80	0,80	0,80
15382969	0,80	0,80	0,80	0,80
15382972	0,80	0,80	0,80	0,80
15382973	0,80	0,80	0,80	0,80
15382975	0,80	0,80	0,80	0,80
15382977	0,80	0,80	0,80	0,80
15382979	0,80	0,80	0,80	0,80
15382981	0,80	0,80	0,80	0,80
15382983	0,80	0,80	0,80	0,80
15382985	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15382987		6,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382990		6,81	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382992		6,99	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382994		6,93	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382997		6,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15382998		6,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383000		2,52	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383002		2,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383006		7,54	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383008		7,55	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383009		7,27	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383010		7,13	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383011		7,30	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383012		6,47	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383015		6,98	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383016		7,36	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383017		7,14	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383018		5,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383019		6,91	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383021		6,25	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383022		8,12	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383024		7,40	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383025		7,54	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383026		7,18	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383027		7,03	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383029		6,25	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383030		6,97	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383032		6,46	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383036		6,30	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383038		6,92	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383039		7,04	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383040		2,69	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383041		2,68	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383043		6,20	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383044		7,25	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15382987	0,80	0,80	0,80	0,80
15382990	0,80	0,80	0,80	0,80
15382992	0,80	0,80	0,80	0,80
15382994	0,80	0,80	0,80	0,80
15382997	0,80	0,80	0,80	0,80
15382998	0,80	0,80	0,80	0,80
15383000	0,80	0,80	0,80	0,80
15383002	0,80	0,80	0,80	0,80
15383006	0,80	0,80	0,80	0,80
15383008	0,80	0,80	0,80	0,80
15383009	0,80	0,80	0,80	0,80
15383010	0,80	0,80	0,80	0,80
15383011	0,80	0,80	0,80	0,80
15383012	0,80	0,80	0,80	0,80
15383015	0,80	0,80	0,80	0,80
15383016	0,80	0,80	0,80	0,80
15383017	0,80	0,80	0,80	0,80
15383018	0,80	0,80	0,80	0,80
15383019	0,80	0,80	0,80	0,80
15383021	0,80	0,80	0,80	0,80
15383022	0,80	0,80	0,80	0,80
15383024	0,80	0,80	0,80	0,80
15383025	0,80	0,80	0,80	0,80
15383026	0,80	0,80	0,80	0,80
15383027	0,80	0,80	0,80	0,80
15383029	0,80	0,80	0,80	0,80
15383030	0,80	0,80	0,80	0,80
15383032	0,80	0,80	0,80	0,80
15383036	0,80	0,80	0,80	0,80
15383038	0,80	0,80	0,80	0,80
15383039	0,80	0,80	0,80	0,80
15383040	0,80	0,80	0,80	0,80
15383041	0,80	0,80	0,80	0,80
15383043	0,80	0,80	0,80	0,80
15383044	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383046		6,39	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383048		6,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383051		6,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383052		6,90	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383053		7,06	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383055		6,48	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383057		6,34	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383059		6,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383061		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383063		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383065		2,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383066		6,48	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383067		6,42	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383069		7,87	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383070		6,92	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383071		7,11	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383072		6,46	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383073		6,98	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383074		7,20	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383075		7,23	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383076		6,46	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383078		6,54	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383079		6,34	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383080		6,45	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383082		7,24	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383084		2,89	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383086		2,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383087		6,14	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383089		8,35	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383090		6,68	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383091		6,44	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383092		6,68	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383093		6,72	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383095		7,99	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383101		6,53	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383046	0,80	0,80	0,80	0,80
15383048	0,80	0,80	0,80	0,80
15383051	0,80	0,80	0,80	0,80
15383052	0,80	0,80	0,80	0,80
15383053	0,80	0,80	0,80	0,80
15383055	0,80	0,80	0,80	0,80
15383057	0,80	0,80	0,80	0,80
15383059	0,80	0,80	0,80	0,80
15383061	0,80	0,80	0,80	0,80
15383063	0,80	0,80	0,80	0,80
15383065	0,80	0,80	0,80	0,80
15383066	0,80	0,80	0,80	0,80
15383067	0,80	0,80	0,80	0,80
15383069	0,80	0,80	0,80	0,80
15383070	0,80	0,80	0,80	0,80
15383071	0,80	0,80	0,80	0,80
15383072	0,80	0,80	0,80	0,80
15383073	0,80	0,80	0,80	0,80
15383074	0,80	0,80	0,80	0,80
15383075	0,80	0,80	0,80	0,80
15383076	0,80	0,80	0,80	0,80
15383078	0,80	0,80	0,80	0,80
15383079	0,80	0,80	0,80	0,80
15383080	0,80	0,80	0,80	0,80
15383082	0,80	0,80	0,80	0,80
15383084	0,80	0,80	0,80	0,80
15383086	0,80	0,80	0,80	0,80
15383087	0,80	0,80	0,80	0,80
15383089	0,80	0,80	0,80	0,80
15383090	0,80	0,80	0,80	0,80
15383091	0,80	0,80	0,80	0,80
15383092	0,80	0,80	0,80	0,80
15383093	0,80	0,80	0,80	0,80
15383095	0,80	0,80	0,80	0,80
15383101	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383102		6,59	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383103		7,09	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383104		6,36	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383107		6,74	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383111		6,26	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383113		5,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383115		3,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383118		3,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383120		9,20	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383123		3,11	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383125		3,61	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383128		8,12	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383129		6,75	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383130		9,43	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383131		9,47	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383132		8,75	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383136		10,97	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383137		7,80	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383139		6,52	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383142		7,81	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383145		8,01	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383146		9,10	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383148		8,62	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383149		6,81	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383150		8,38	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383152		6,51	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383155		2,80	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383156		10,99	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383158		11,16	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383159		7,56	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383161		8,97	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383163		8,77	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383164		3,12	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383166		9,36	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383170		7,92	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383102	0,80	0,80	0,80	0,80
15383103	0,80	0,80	0,80	0,80
15383104	0,80	0,80	0,80	0,80
15383107	0,80	0,80	0,80	0,80
15383111	0,80	0,80	0,80	0,80
15383113	0,80	0,80	0,80	0,80
15383115	0,80	0,80	0,80	0,80
15383118	0,80	0,80	0,80	0,80
15383120	0,80	0,80	0,80	0,80
15383123	0,80	0,80	0,80	0,80
15383125	0,80	0,80	0,80	0,80
15383128	0,80	0,80	0,80	0,80
15383129	0,80	0,80	0,80	0,80
15383130	0,80	0,80	0,80	0,80
15383131	0,80	0,80	0,80	0,80
15383132	0,80	0,80	0,80	0,80
15383136	0,80	0,80	0,80	0,80
15383137	0,80	0,80	0,80	0,80
15383139	0,80	0,80	0,80	0,80
15383142	0,80	0,80	0,80	0,80
15383145	0,80	0,80	0,80	0,80
15383146	0,80	0,80	0,80	0,80
15383148	0,80	0,80	0,80	0,80
15383149	0,80	0,80	0,80	0,80
15383150	0,80	0,80	0,80	0,80
15383152	0,80	0,80	0,80	0,80
15383155	0,80	0,80	0,80	0,80
15383156	0,80	0,80	0,80	0,80
15383158	0,80	0,80	0,80	0,80
15383159	0,80	0,80	0,80	0,80
15383161	0,80	0,80	0,80	0,80
15383163	0,80	0,80	0,80	0,80
15383164	0,80	0,80	0,80	0,80
15383166	0,80	0,80	0,80	0,80
15383170	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383171		7,46	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383173		6,89	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383175		6,85	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383177		7,37	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383179		9,86	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383181		9,40	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383183		8,68	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383186		8,77	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383188		8,48	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383190		10,40	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383192		3,51	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383194		8,60	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383196		4,78	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383197		7,83	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383198		7,97	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383202		9,08	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383203		9,28	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383206		9,22	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383207		10,39	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383209		3,46	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383210		3,62	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383212		9,36	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383214		9,44	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383215		2,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383217		9,27	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383218		14,02	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383219		6,37	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383220		8,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383221		8,23	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383223		8,72	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383225		7,99	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383226		8,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383227		7,62	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383228		5,62	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383229		2,59	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383171	0,80	0,80	0,80	0,80
15383173	0,80	0,80	0,80	0,80
15383175	0,80	0,80	0,80	0,80
15383177	0,80	0,80	0,80	0,80
15383179	0,80	0,80	0,80	0,80
15383181	0,80	0,80	0,80	0,80
15383183	0,80	0,80	0,80	0,80
15383186	0,80	0,80	0,80	0,80
15383188	0,80	0,80	0,80	0,80
15383190	0,80	0,80	0,80	0,80
15383192	0,80	0,80	0,80	0,80
15383194	0,80	0,80	0,80	0,80
15383196	0,80	0,80	0,80	0,80
15383197	0,80	0,80	0,80	0,80
15383198	0,80	0,80	0,80	0,80
15383202	0,80	0,80	0,80	0,80
15383203	0,80	0,80	0,80	0,80
15383206	0,80	0,80	0,80	0,80
15383207	0,80	0,80	0,80	0,80
15383209	0,80	0,80	0,80	0,80
15383210	0,80	0,80	0,80	0,80
15383212	0,80	0,80	0,80	0,80
15383214	0,80	0,80	0,80	0,80
15383215	0,80	0,80	0,80	0,80
15383217	0,80	0,80	0,80	0,80
15383218	0,80	0,80	0,80	0,80
15383219	0,80	0,80	0,80	0,80
15383220	0,80	0,80	0,80	0,80
15383221	0,80	0,80	0,80	0,80
15383223	0,80	0,80	0,80	0,80
15383225	0,80	0,80	0,80	0,80
15383226	0,80	0,80	0,80	0,80
15383227	0,80	0,80	0,80	0,80
15383228	0,80	0,80	0,80	0,80
15383229	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383230		8,30	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383231		2,64	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383233		7,11	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383235		8,34	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383236		8,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383237		7,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383239		6,49	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383240		2,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383243		8,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383244		7,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383245		7,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383246		7,59	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383252		8,71	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383267		7,77	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383269		7,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383271		7,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383273		7,70	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383275		7,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383281		8,56	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383283		8,49	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383285		8,41	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383289		2,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383290		7,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383291		7,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383292		7,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383293		7,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383294		7,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383295		7,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383296		8,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383305		7,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383306		7,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383652		6,92	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383688		5,83	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383691		6,30	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383692		6,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383230	0,80	0,80	0,80	0,80
15383231	0,80	0,80	0,80	0,80
15383233	0,80	0,80	0,80	0,80
15383235	0,80	0,80	0,80	0,80
15383236	0,80	0,80	0,80	0,80
15383237	0,80	0,80	0,80	0,80
15383239	0,80	0,80	0,80	0,80
15383240	0,80	0,80	0,80	0,80
15383243	0,80	0,80	0,80	0,80
15383244	0,80	0,80	0,80	0,80
15383245	0,80	0,80	0,80	0,80
15383246	0,80	0,80	0,80	0,80
15383252	0,80	0,80	0,80	0,80
15383267	0,80	0,80	0,80	0,80
15383269	0,80	0,80	0,80	0,80
15383271	0,80	0,80	0,80	0,80
15383273	0,80	0,80	0,80	0,80
15383275	0,80	0,80	0,80	0,80
15383281	0,80	0,80	0,80	0,80
15383283	0,80	0,80	0,80	0,80
15383285	0,80	0,80	0,80	0,80
15383289	0,80	0,80	0,80	0,80
15383290	0,80	0,80	0,80	0,80
15383291	0,80	0,80	0,80	0,80
15383292	0,80	0,80	0,80	0,80
15383293	0,80	0,80	0,80	0,80
15383294	0,80	0,80	0,80	0,80
15383295	0,80	0,80	0,80	0,80
15383296	0,80	0,80	0,80	0,80
15383305	0,80	0,80	0,80	0,80
15383306	0,80	0,80	0,80	0,80
15383652	0,80	0,80	0,80	0,80
15383688	0,80	0,80	0,80	0,80
15383691	0,80	0,80	0,80	0,80
15383692	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383693		7,56	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383696		6,98	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383697		6,21	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383700		2,20	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383701		7,76	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383702		2,69	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383703		2,70	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383704		7,62	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383705		8,59	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383707		9,99	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383709		9,98	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383711		7,64	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383713		9,50	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383714		9,13	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383715		7,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383717		8,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383721		2,47	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383724		8,63	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383725		8,78	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383726		8,82	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383727		8,72	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383730		10,08	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383731		9,82	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383734		8,09	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383737		7,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383738		7,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383741		8,20	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383743		6,25	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383745		6,03	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383747		8,76	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383749		8,48	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383751		6,28	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383753		7,85	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383754		7,25	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383755		5,42	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383693	0,80	0,80	0,80	0,80
15383696	0,80	0,80	0,80	0,80
15383697	0,80	0,80	0,80	0,80
15383700	0,80	0,80	0,80	0,80
15383701	0,80	0,80	0,80	0,80
15383702	0,80	0,80	0,80	0,80
15383703	0,80	0,80	0,80	0,80
15383704	0,80	0,80	0,80	0,80
15383705	0,80	0,80	0,80	0,80
15383707	0,80	0,80	0,80	0,80
15383709	0,80	0,80	0,80	0,80
15383711	0,80	0,80	0,80	0,80
15383713	0,80	0,80	0,80	0,80
15383714	0,80	0,80	0,80	0,80
15383715	0,80	0,80	0,80	0,80
15383717	0,80	0,80	0,80	0,80
15383721	0,80	0,80	0,80	0,80
15383724	0,80	0,80	0,80	0,80
15383725	0,80	0,80	0,80	0,80
15383726	0,80	0,80	0,80	0,80
15383727	0,80	0,80	0,80	0,80
15383730	0,80	0,80	0,80	0,80
15383731	0,80	0,80	0,80	0,80
15383734	0,80	0,80	0,80	0,80
15383737	0,80	0,80	0,80	0,80
15383738	0,80	0,80	0,80	0,80
15383741	0,80	0,80	0,80	0,80
15383743	0,80	0,80	0,80	0,80
15383745	0,80	0,80	0,80	0,80
15383747	0,80	0,80	0,80	0,80
15383749	0,80	0,80	0,80	0,80
15383751	0,80	0,80	0,80	0,80
15383753	0,80	0,80	0,80	0,80
15383754	0,80	0,80	0,80	0,80
15383755	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383757		3,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383759		8,53	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383763		3,49	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383765		2,58	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383767		2,59	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383771		7,37	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383773		7,30	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383774		7,74	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383775		6,66	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383777		7,21	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383778		7,08	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383779		6,37	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383780		6,31	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383781		4,73	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383783		6,64	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383785		6,36	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383787		6,37	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383789		6,38	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383790		6,68	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383791		7,09	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383792		6,98	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383793		6,91	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383795		6,53	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383797		6,72	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383799		8,08	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383801		8,26	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383803		6,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383805		7,16	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383808		3,69	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383810		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383812		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383814		2,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383816		2,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383818		2,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383819		6,83	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383757	0,80	0,80	0,80	0,80
15383759	0,80	0,80	0,80	0,80
15383763	0,80	0,80	0,80	0,80
15383765	0,80	0,80	0,80	0,80
15383767	0,80	0,80	0,80	0,80
15383771	0,80	0,80	0,80	0,80
15383773	0,80	0,80	0,80	0,80
15383774	0,80	0,80	0,80	0,80
15383775	0,80	0,80	0,80	0,80
15383777	0,80	0,80	0,80	0,80
15383778	0,80	0,80	0,80	0,80
15383779	0,80	0,80	0,80	0,80
15383780	0,80	0,80	0,80	0,80
15383781	0,80	0,80	0,80	0,80
15383783	0,80	0,80	0,80	0,80
15383785	0,80	0,80	0,80	0,80
15383787	0,80	0,80	0,80	0,80
15383789	0,80	0,80	0,80	0,80
15383790	0,80	0,80	0,80	0,80
15383791	0,80	0,80	0,80	0,80
15383792	0,80	0,80	0,80	0,80
15383793	0,80	0,80	0,80	0,80
15383795	0,80	0,80	0,80	0,80
15383797	0,80	0,80	0,80	0,80
15383799	0,80	0,80	0,80	0,80
15383801	0,80	0,80	0,80	0,80
15383803	0,80	0,80	0,80	0,80
15383805	0,80	0,80	0,80	0,80
15383808	0,80	0,80	0,80	0,80
15383810	0,80	0,80	0,80	0,80
15383812	0,80	0,80	0,80	0,80
15383814	0,80	0,80	0,80	0,80
15383816	0,80	0,80	0,80	0,80
15383818	0,80	0,80	0,80	0,80
15383819	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383821		8,32	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383823		5,38	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383825		8,30	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383827		7,95	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383829		8,31	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383832		7,80	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383833		8,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383834		6,44	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383835		6,39	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383836		6,42	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383837		9,47	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383838		8,47	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383841		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383843		3,14	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383846		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383849		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383852		14,42	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383853		7,06	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383854		7,50	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383856		6,45	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383858		7,18	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383860		9,16	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383862		9,75	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383864		9,78	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383865		9,88	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383866		10,38	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383867		4,02	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383869		9,42	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383871		9,37	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383872		9,52	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383874		9,30	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383875		8,38	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383877		9,32	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383878		5,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383879		2,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383821	0,80	0,80	0,80	0,80
15383823	0,80	0,80	0,80	0,80
15383825	0,80	0,80	0,80	0,80
15383827	0,80	0,80	0,80	0,80
15383829	0,80	0,80	0,80	0,80
15383832	0,80	0,80	0,80	0,80
15383833	0,80	0,80	0,80	0,80
15383834	0,80	0,80	0,80	0,80
15383835	0,80	0,80	0,80	0,80
15383836	0,80	0,80	0,80	0,80
15383837	0,80	0,80	0,80	0,80
15383838	0,80	0,80	0,80	0,80
15383841	0,80	0,80	0,80	0,80
15383843	0,80	0,80	0,80	0,80
15383846	0,80	0,80	0,80	0,80
15383849	0,80	0,80	0,80	0,80
15383852	0,80	0,80	0,80	0,80
15383853	0,80	0,80	0,80	0,80
15383854	0,80	0,80	0,80	0,80
15383856	0,80	0,80	0,80	0,80
15383858	0,80	0,80	0,80	0,80
15383860	0,80	0,80	0,80	0,80
15383862	0,80	0,80	0,80	0,80
15383864	0,80	0,80	0,80	0,80
15383865	0,80	0,80	0,80	0,80
15383866	0,80	0,80	0,80	0,80
15383867	0,80	0,80	0,80	0,80
15383869	0,80	0,80	0,80	0,80
15383871	0,80	0,80	0,80	0,80
15383872	0,80	0,80	0,80	0,80
15383874	0,80	0,80	0,80	0,80
15383875	0,80	0,80	0,80	0,80
15383877	0,80	0,80	0,80	0,80
15383878	0,80	0,80	0,80	0,80
15383879	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383881		3,36	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383883		3,33	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383884		8,50	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383885		7,19	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383886		7,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383887		8,38	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383888		8,34	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383889		8,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383890		3,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383891		8,69	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383892		8,75	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383893		8,41	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383895		8,08	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383896		7,98	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383897		8,01	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383900		7,73	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383903		7,65	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383906		8,00	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383909		7,92	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383913		8,15	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383915		7,56	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383916		2,68	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383917		7,82	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383920		6,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383921		9,37	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383922		7,62	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383924		8,76	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383925		8,73	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383927		7,37	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383928		8,49	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383929		8,80	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383930		8,56	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383931		8,62	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383933		8,50	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383934		8,41	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383881	0,80	0,80	0,80	0,80
15383883	0,80	0,80	0,80	0,80
15383884	0,80	0,80	0,80	0,80
15383885	0,80	0,80	0,80	0,80
15383886	0,80	0,80	0,80	0,80
15383887	0,80	0,80	0,80	0,80
15383888	0,80	0,80	0,80	0,80
15383889	0,80	0,80	0,80	0,80
15383890	0,80	0,80	0,80	0,80
15383891	0,80	0,80	0,80	0,80
15383892	0,80	0,80	0,80	0,80
15383893	0,80	0,80	0,80	0,80
15383895	0,80	0,80	0,80	0,80
15383896	0,80	0,80	0,80	0,80
15383897	0,80	0,80	0,80	0,80
15383900	0,80	0,80	0,80	0,80
15383903	0,80	0,80	0,80	0,80
15383906	0,80	0,80	0,80	0,80
15383909	0,80	0,80	0,80	0,80
15383913	0,80	0,80	0,80	0,80
15383915	0,80	0,80	0,80	0,80
15383916	0,80	0,80	0,80	0,80
15383917	0,80	0,80	0,80	0,80
15383920	0,80	0,80	0,80	0,80
15383921	0,80	0,80	0,80	0,80
15383922	0,80	0,80	0,80	0,80
15383924	0,80	0,80	0,80	0,80
15383925	0,80	0,80	0,80	0,80
15383927	0,80	0,80	0,80	0,80
15383928	0,80	0,80	0,80	0,80
15383929	0,80	0,80	0,80	0,80
15383930	0,80	0,80	0,80	0,80
15383931	0,80	0,80	0,80	0,80
15383933	0,80	0,80	0,80	0,80
15383934	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15383935		8,45	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383936		8,36	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15383938		8,46	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384288		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384295		20,20	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384296		7,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384298		8,07	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384301		2,86	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384303		2,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384305		8,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384307		8,02	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384309		8,04	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384311		8,02	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384312		8,03	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384314		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384317		2,20	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384319		19,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384320		8,05	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384322		3,08	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384324		2,83	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384326		2,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384327		2,52	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384329		8,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384331		7,53	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384333		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384334		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384335		2,56	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384336		7,37	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384337		6,36	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384340		7,16	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384341		6,68	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384343		7,58	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384344		8,44	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384346		8,11	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384348		2,68	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15383935	0,80	0,80	0,80	0,80
15383936	0,80	0,80	0,80	0,80
15383938	0,80	0,80	0,80	0,80
15384288	0,80	0,80	0,80	0,80
15384295	0,80	0,80	0,80	0,80
15384296	0,80	0,80	0,80	0,80
15384298	0,80	0,80	0,80	0,80
15384301	0,80	0,80	0,80	0,80
15384303	0,80	0,80	0,80	0,80
15384305	0,80	0,80	0,80	0,80
15384307	0,80	0,80	0,80	0,80
15384309	0,80	0,80	0,80	0,80
15384311	0,80	0,80	0,80	0,80
15384312	0,80	0,80	0,80	0,80
15384314	0,80	0,80	0,80	0,80
15384317	0,80	0,80	0,80	0,80
15384319	0,80	0,80	0,80	0,80
15384320	0,80	0,80	0,80	0,80
15384322	0,80	0,80	0,80	0,80
15384324	0,80	0,80	0,80	0,80
15384326	0,80	0,80	0,80	0,80
15384327	0,80	0,80	0,80	0,80
15384329	0,80	0,80	0,80	0,80
15384331	0,80	0,80	0,80	0,80
15384333	0,80	0,80	0,80	0,80
15384334	0,80	0,80	0,80	0,80
15384335	0,80	0,80	0,80	0,80
15384336	0,80	0,80	0,80	0,80
15384337	0,80	0,80	0,80	0,80
15384340	0,80	0,80	0,80	0,80
15384341	0,80	0,80	0,80	0,80
15384343	0,80	0,80	0,80	0,80
15384344	0,80	0,80	0,80	0,80
15384346	0,80	0,80	0,80	0,80
15384348	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15384350		8,61	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384353		8,45	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384354		7,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384358		3,76	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384361		8,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384363		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384365		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384367		7,73	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384369		2,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384371		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384373		2,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384375		2,64	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384376		20,21	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384378		2,78	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384380		2,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384382		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384384		6,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384387		2,85	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384388		3,23	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384390		8,50	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384392		8,53	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384394		8,33	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384396		8,45	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384398		8,49	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384399		11,06	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384400		13,77	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384402		8,16	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384403		2,93	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384404		7,50	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384406		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384408		2,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384410		7,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384412		7,27	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384413		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384415		7,90	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15384350	0,80	0,80	0,80	0,80
15384353	0,80	0,80	0,80	0,80
15384354	0,80	0,80	0,80	0,80
15384358	0,80	0,80	0,80	0,80
15384361	0,80	0,80	0,80	0,80
15384363	0,80	0,80	0,80	0,80
15384365	0,80	0,80	0,80	0,80
15384367	0,80	0,80	0,80	0,80
15384369	0,80	0,80	0,80	0,80
15384371	0,80	0,80	0,80	0,80
15384373	0,80	0,80	0,80	0,80
15384375	0,80	0,80	0,80	0,80
15384376	0,80	0,80	0,80	0,80
15384378	0,80	0,80	0,80	0,80
15384380	0,80	0,80	0,80	0,80
15384382	0,80	0,80	0,80	0,80
15384384	0,80	0,80	0,80	0,80
15384387	0,80	0,80	0,80	0,80
15384388	0,80	0,80	0,80	0,80
15384390	0,80	0,80	0,80	0,80
15384392	0,80	0,80	0,80	0,80
15384394	0,80	0,80	0,80	0,80
15384396	0,80	0,80	0,80	0,80
15384398	0,80	0,80	0,80	0,80
15384399	0,80	0,80	0,80	0,80
15384400	0,80	0,80	0,80	0,80
15384402	0,80	0,80	0,80	0,80
15384403	0,80	0,80	0,80	0,80
15384404	0,80	0,80	0,80	0,80
15384406	0,80	0,80	0,80	0,80
15384408	0,80	0,80	0,80	0,80
15384410	0,80	0,80	0,80	0,80
15384412	0,80	0,80	0,80	0,80
15384413	0,80	0,80	0,80	0,80
15384415	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15384417		7,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384418		7,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384421		7,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384423		7,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384425		2,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384426		8,93	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384430		8,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384431		2,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384432		2,86	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384434		9,23	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384435		2,84	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384436		2,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384437		6,67	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384438		2,70	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384439		2,56	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384440		2,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384441		7,22	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384443		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384444		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384446		6,87	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384449		2,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384450		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384451		6,78	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384452		2,58	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384454		7,19	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384456		7,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384458		2,54	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384460		7,19	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384462		2,54	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384464		7,23	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384466		7,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384468		7,15	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384470		7,28	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384473		7,04	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384475		7,29	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15384417	0,80	0,80	0,80	0,80
15384418	0,80	0,80	0,80	0,80
15384421	0,80	0,80	0,80	0,80
15384423	0,80	0,80	0,80	0,80
15384425	0,80	0,80	0,80	0,80
15384426	0,80	0,80	0,80	0,80
15384430	0,80	0,80	0,80	0,80
15384431	0,80	0,80	0,80	0,80
15384432	0,80	0,80	0,80	0,80
15384434	0,80	0,80	0,80	0,80
15384435	0,80	0,80	0,80	0,80
15384436	0,80	0,80	0,80	0,80
15384437	0,80	0,80	0,80	0,80
15384438	0,80	0,80	0,80	0,80
15384439	0,80	0,80	0,80	0,80
15384440	0,80	0,80	0,80	0,80
15384441	0,80	0,80	0,80	0,80
15384443	0,80	0,80	0,80	0,80
15384444	0,80	0,80	0,80	0,80
15384446	0,80	0,80	0,80	0,80
15384449	0,80	0,80	0,80	0,80
15384450	0,80	0,80	0,80	0,80
15384451	0,80	0,80	0,80	0,80
15384452	0,80	0,80	0,80	0,80
15384454	0,80	0,80	0,80	0,80
15384456	0,80	0,80	0,80	0,80
15384458	0,80	0,80	0,80	0,80
15384460	0,80	0,80	0,80	0,80
15384462	0,80	0,80	0,80	0,80
15384464	0,80	0,80	0,80	0,80
15384466	0,80	0,80	0,80	0,80
15384468	0,80	0,80	0,80	0,80
15384470	0,80	0,80	0,80	0,80
15384473	0,80	0,80	0,80	0,80
15384475	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15384478		7,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384480		7,23	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384481		2,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384483		6,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384485		6,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384487		6,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384489		6,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384492		6,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384494		6,85	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384496		2,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384497		7,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384521		6,44	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384523		7,09	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384524		4,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384526		7,17	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384527		7,34	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384962		2,52	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384965		8,17	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384967		2,95	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384969		8,06	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384971		8,17	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384973		8,13	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384974		2,42	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384976		2,51	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384977		2,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384979		7,71	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384981		7,62	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384982		4,63	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384983		6,85	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384985		6,79	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384986		9,45	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384988		2,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384990		7,75	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384992		8,19	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384994		7,68	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15384478	0,80	0,80	0,80	0,80
15384480	0,80	0,80	0,80	0,80
15384481	0,80	0,80	0,80	0,80
15384483	0,80	0,80	0,80	0,80
15384485	0,80	0,80	0,80	0,80
15384487	0,80	0,80	0,80	0,80
15384489	0,80	0,80	0,80	0,80
15384492	0,80	0,80	0,80	0,80
15384494	0,80	0,80	0,80	0,80
15384496	0,80	0,80	0,80	0,80
15384497	0,80	0,80	0,80	0,80
15384521	0,80	0,80	0,80	0,80
15384523	0,80	0,80	0,80	0,80
15384524	0,80	0,80	0,80	0,80
15384526	0,80	0,80	0,80	0,80
15384527	0,80	0,80	0,80	0,80
15384962	0,80	0,80	0,80	0,80
15384965	0,80	0,80	0,80	0,80
15384967	0,80	0,80	0,80	0,80
15384969	0,80	0,80	0,80	0,80
15384971	0,80	0,80	0,80	0,80
15384973	0,80	0,80	0,80	0,80
15384974	0,80	0,80	0,80	0,80
15384976	0,80	0,80	0,80	0,80
15384977	0,80	0,80	0,80	0,80
15384979	0,80	0,80	0,80	0,80
15384981	0,80	0,80	0,80	0,80
15384982	0,80	0,80	0,80	0,80
15384983	0,80	0,80	0,80	0,80
15384985	0,80	0,80	0,80	0,80
15384986	0,80	0,80	0,80	0,80
15384988	0,80	0,80	0,80	0,80
15384990	0,80	0,80	0,80	0,80
15384992	0,80	0,80	0,80	0,80
15384994	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15384996		8,48	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384997		2,67	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15384999		8,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385000		8,12	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385002		4,16	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385005		3,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385007		3,17	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385008		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385009		2,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385010		3,49	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385012		3,92	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385013		3,37	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385014		6,29	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385015		2,85	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385016		7,93	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385018		7,94	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385019		6,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385021		6,85	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385022		11,10	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385023		11,13	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385024		6,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385025		2,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385027		2,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385028		7,95	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385029		7,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385043		6,03	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385045		7,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385046		3,20	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385048		6,13	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385050		7,37	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385052		8,64	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385053		8,56	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385055		7,10	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385316		6,17	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385320		2,53	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15384996	0,80	0,80	0,80	0,80
15384997	0,80	0,80	0,80	0,80
15384999	0,80	0,80	0,80	0,80
15385000	0,80	0,80	0,80	0,80
15385002	0,80	0,80	0,80	0,80
15385005	0,80	0,80	0,80	0,80
15385007	0,80	0,80	0,80	0,80
15385008	0,80	0,80	0,80	0,80
15385009	0,80	0,80	0,80	0,80
15385010	0,80	0,80	0,80	0,80
15385012	0,80	0,80	0,80	0,80
15385013	0,80	0,80	0,80	0,80
15385014	0,80	0,80	0,80	0,80
15385015	0,80	0,80	0,80	0,80
15385016	0,80	0,80	0,80	0,80
15385018	0,80	0,80	0,80	0,80
15385019	0,80	0,80	0,80	0,80
15385021	0,80	0,80	0,80	0,80
15385022	0,80	0,80	0,80	0,80
15385023	0,80	0,80	0,80	0,80
15385024	0,80	0,80	0,80	0,80
15385025	0,80	0,80	0,80	0,80
15385027	0,80	0,80	0,80	0,80
15385028	0,80	0,80	0,80	0,80
15385029	0,80	0,80	0,80	0,80
15385043	0,80	0,80	0,80	0,80
15385045	0,80	0,80	0,80	0,80
15385046	0,80	0,80	0,80	0,80
15385048	0,80	0,80	0,80	0,80
15385050	0,80	0,80	0,80	0,80
15385052	0,80	0,80	0,80	0,80
15385053	0,80	0,80	0,80	0,80
15385055	0,80	0,80	0,80	0,80
15385316	0,80	0,80	0,80	0,80
15385320	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15385323		5,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385324		2,72	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385325		2,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385326		5,78	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385328		5,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385332		5,80	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385336		8,30	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385337		2,81	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385339		3,99	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385340		3,20	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385342		3,16	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385343		5,92	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385344		3,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385345		2,38	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385346		5,39	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385348		3,15	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385349		3,07	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385350		4,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385351		11,09	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385352		11,09	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385353		11,11	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385354		11,21	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385355		11,12	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385357		7,19	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385380		2,59	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385381		6,20	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385382		9,26	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385383		2,53	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385399		6,48	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385401		7,12	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385402		2,45	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385646		11,08	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385647		8,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385648		8,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385649		8,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15385323	0,80	0,80	0,80	0,80
15385324	0,80	0,80	0,80	0,80
15385325	0,80	0,80	0,80	0,80
15385326	0,80	0,80	0,80	0,80
15385328	0,80	0,80	0,80	0,80
15385332	0,80	0,80	0,80	0,80
15385336	0,80	0,80	0,80	0,80
15385337	0,80	0,80	0,80	0,80
15385339	0,80	0,80	0,80	0,80
15385340	0,80	0,80	0,80	0,80
15385342	0,80	0,80	0,80	0,80
15385343	0,80	0,80	0,80	0,80
15385344	0,80	0,80	0,80	0,80
15385345	0,80	0,80	0,80	0,80
15385346	0,80	0,80	0,80	0,80
15385348	0,80	0,80	0,80	0,80
15385349	0,80	0,80	0,80	0,80
15385350	0,80	0,80	0,80	0,80
15385351	0,80	0,80	0,80	0,80
15385352	0,80	0,80	0,80	0,80
15385353	0,80	0,80	0,80	0,80
15385354	0,80	0,80	0,80	0,80
15385355	0,80	0,80	0,80	0,80
15385357	0,80	0,80	0,80	0,80
15385380	0,80	0,80	0,80	0,80
15385381	0,80	0,80	0,80	0,80
15385382	0,80	0,80	0,80	0,80
15385383	0,80	0,80	0,80	0,80
15385399	0,80	0,80	0,80	0,80
15385401	0,80	0,80	0,80	0,80
15385402	0,80	0,80	0,80	0,80
15385646	0,80	0,80	0,80	0,80
15385647	0,80	0,80	0,80	0,80
15385648	0,80	0,80	0,80	0,80
15385649	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15385650		8,14	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385651		8,41	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385653		7,90	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385655		7,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385656		2,67	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385657		2,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385658		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15385660		2,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424019		2,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424021		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424022		2,40	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424025		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424027		2,39	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424029		2,40	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424031		2,41	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424034		9,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424036		2,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424039		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424042		2,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424045		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424046		2,43	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424049		2,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424050		9,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424066		6,38	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424067		6,32	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424070		6,39	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424071		2,99	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424073		2,98	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424076		3,05	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424077		3,07	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424078		3,19	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424079		3,23	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424081		3,07	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424082		2,76	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424083		6,28	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15385650	0,80	0,80	0,80	0,80
15385651	0,80	0,80	0,80	0,80
15385653	0,80	0,80	0,80	0,80
15385655	0,80	0,80	0,80	0,80
15385656	0,80	0,80	0,80	0,80
15385657	0,80	0,80	0,80	0,80
15385658	0,80	0,80	0,80	0,80
15385660	0,80	0,80	0,80	0,80
15424019	0,80	0,80	0,80	0,80
15424021	0,80	0,80	0,80	0,80
15424022	0,80	0,80	0,80	0,80
15424025	0,80	0,80	0,80	0,80
15424027	0,80	0,80	0,80	0,80
15424029	0,80	0,80	0,80	0,80
15424031	0,80	0,80	0,80	0,80
15424034	0,80	0,80	0,80	0,80
15424036	0,80	0,80	0,80	0,80
15424039	0,80	0,80	0,80	0,80
15424042	0,80	0,80	0,80	0,80
15424045	0,80	0,80	0,80	0,80
15424046	0,80	0,80	0,80	0,80
15424049	0,80	0,80	0,80	0,80
15424050	0,80	0,80	0,80	0,80
15424066	0,80	0,80	0,80	0,80
15424067	0,80	0,80	0,80	0,80
15424070	0,80	0,80	0,80	0,80
15424071	0,80	0,80	0,80	0,80
15424073	0,80	0,80	0,80	0,80
15424076	0,80	0,80	0,80	0,80
15424077	0,80	0,80	0,80	0,80
15424078	0,80	0,80	0,80	0,80
15424079	0,80	0,80	0,80	0,80
15424081	0,80	0,80	0,80	0,80
15424082	0,80	0,80	0,80	0,80
15424083	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424084		7,21	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424085		6,78	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424086		8,64	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424087		6,31	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424089		6,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424090		7,35	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424091		7,36	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424092		3,20	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424093		4,25	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424094		11,34	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424095		4,20	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424096		4,16	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424101		9,56	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424103		9,58	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424105		9,10	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424116		7,44	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424118		7,39	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424123		7,26	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424125		7,11	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424127		3,20	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424129		7,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424130		7,22	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424133		7,03	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424135		6,70	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424137		2,82	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424138		8,08	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424140		8,13	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424141		8,06	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424145		7,48	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424146		7,68	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424147		7,72	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424148		7,97	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424149		8,09	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424150		8,04	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424151		8,10	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424084	0,80	0,80	0,80	0,80
15424085	0,80	0,80	0,80	0,80
15424086	0,80	0,80	0,80	0,80
15424087	0,80	0,80	0,80	0,80
15424089	0,80	0,80	0,80	0,80
15424090	0,80	0,80	0,80	0,80
15424091	0,80	0,80	0,80	0,80
15424092	0,80	0,80	0,80	0,80
15424093	0,80	0,80	0,80	0,80
15424094	0,80	0,80	0,80	0,80
15424095	0,80	0,80	0,80	0,80
15424096	0,80	0,80	0,80	0,80
15424101	0,80	0,80	0,80	0,80
15424103	0,80	0,80	0,80	0,80
15424105	0,80	0,80	0,80	0,80
15424116	0,80	0,80	0,80	0,80
15424118	0,80	0,80	0,80	0,80
15424123	0,80	0,80	0,80	0,80
15424125	0,80	0,80	0,80	0,80
15424127	0,80	0,80	0,80	0,80
15424129	0,80	0,80	0,80	0,80
15424130	0,80	0,80	0,80	0,80
15424133	0,80	0,80	0,80	0,80
15424135	0,80	0,80	0,80	0,80
15424137	0,80	0,80	0,80	0,80
15424138	0,80	0,80	0,80	0,80
15424140	0,80	0,80	0,80	0,80
15424141	0,80	0,80	0,80	0,80
15424145	0,80	0,80	0,80	0,80
15424146	0,80	0,80	0,80	0,80
15424147	0,80	0,80	0,80	0,80
15424148	0,80	0,80	0,80	0,80
15424149	0,80	0,80	0,80	0,80
15424150	0,80	0,80	0,80	0,80
15424151	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424155		7,65	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424156		8,70	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424180		7,16	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424181		6,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424182		7,19	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424183		6,54	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424185		7,88	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424188		3,37	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424191		7,81	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424193		4,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424194		6,17	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424196		5,41	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424198		5,67	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424202		6,18	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424205		2,11	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424206		7,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424209		2,60	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424211		6,57	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424214		2,62	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424215		7,12	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424217		7,23	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424219		6,96	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424246		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424258		4,92	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424261		7,93	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424262		5,48	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424265		6,70	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424268		5,66	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424280		7,92	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424283		5,31	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424285		6,17	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424287		6,19	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424290		6,44	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424299		6,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424316		8,90	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424155	0,80	0,80	0,80	0,80
15424156	0,80	0,80	0,80	0,80
15424180	0,80	0,80	0,80	0,80
15424181	0,80	0,80	0,80	0,80
15424182	0,80	0,80	0,80	0,80
15424183	0,80	0,80	0,80	0,80
15424185	0,80	0,80	0,80	0,80
15424188	0,80	0,80	0,80	0,80
15424191	0,80	0,80	0,80	0,80
15424193	0,80	0,80	0,80	0,80
15424194	0,80	0,80	0,80	0,80
15424196	0,80	0,80	0,80	0,80
15424198	0,80	0,80	0,80	0,80
15424202	0,80	0,80	0,80	0,80
15424205	0,80	0,80	0,80	0,80
15424206	0,80	0,80	0,80	0,80
15424209	0,80	0,80	0,80	0,80
15424211	0,80	0,80	0,80	0,80
15424214	0,80	0,80	0,80	0,80
15424215	0,80	0,80	0,80	0,80
15424217	0,80	0,80	0,80	0,80
15424219	0,80	0,80	0,80	0,80
15424246	0,80	0,80	0,80	0,80
15424258	0,80	0,80	0,80	0,80
15424261	0,80	0,80	0,80	0,80
15424262	0,80	0,80	0,80	0,80
15424265	0,80	0,80	0,80	0,80
15424268	0,80	0,80	0,80	0,80
15424280	0,80	0,80	0,80	0,80
15424283	0,80	0,80	0,80	0,80
15424285	0,80	0,80	0,80	0,80
15424287	0,80	0,80	0,80	0,80
15424290	0,80	0,80	0,80	0,80
15424299	0,80	0,80	0,80	0,80
15424316	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424317		8,68	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424319		6,59	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424322		9,41	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424323		7,16	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424324		8,42	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424325		8,42	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424326		8,78	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424327		6,50	0,00	Relatief					1889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424328		6,46	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424330		6,49	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424331		6,75	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424332		9,37	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424334		5,36	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424336		3,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424338		8,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424339		8,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424342		6,77	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424353		6,46	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424354		6,48	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424356		5,31	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424358		5,33	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424360		5,34	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424362		2,52	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424364		2,52	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424365		2,56	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424367		3,73	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424369		5,35	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424370		7,36	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424371		6,76	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424373		7,21	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424374		7,25	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424375		7,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424376		7,34	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424387		7,98	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424390		6,74	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424317	0,80	0,80	0,80	0,80
15424319	0,80	0,80	0,80	0,80
15424322	0,80	0,80	0,80	0,80
15424323	0,80	0,80	0,80	0,80
15424324	0,80	0,80	0,80	0,80
15424325	0,80	0,80	0,80	0,80
15424326	0,80	0,80	0,80	0,80
15424327	0,80	0,80	0,80	0,80
15424328	0,80	0,80	0,80	0,80
15424330	0,80	0,80	0,80	0,80
15424331	0,80	0,80	0,80	0,80
15424332	0,80	0,80	0,80	0,80
15424334	0,80	0,80	0,80	0,80
15424336	0,80	0,80	0,80	0,80
15424338	0,80	0,80	0,80	0,80
15424339	0,80	0,80	0,80	0,80
15424342	0,80	0,80	0,80	0,80
15424353	0,80	0,80	0,80	0,80
15424354	0,80	0,80	0,80	0,80
15424356	0,80	0,80	0,80	0,80
15424358	0,80	0,80	0,80	0,80
15424360	0,80	0,80	0,80	0,80
15424362	0,80	0,80	0,80	0,80
15424364	0,80	0,80	0,80	0,80
15424365	0,80	0,80	0,80	0,80
15424367	0,80	0,80	0,80	0,80
15424369	0,80	0,80	0,80	0,80
15424370	0,80	0,80	0,80	0,80
15424371	0,80	0,80	0,80	0,80
15424373	0,80	0,80	0,80	0,80
15424374	0,80	0,80	0,80	0,80
15424375	0,80	0,80	0,80	0,80
15424376	0,80	0,80	0,80	0,80
15424387	0,80	0,80	0,80	0,80
15424390	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424393		2,73	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424394		2,34	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424395		3,33	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424405		6,06	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424408		8,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424410		7,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424418		7,05	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424420		6,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424422		6,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424424		5,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424425		5,80	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424427		5,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424428		2,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424429		2,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424430		8,30	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424431		7,94	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424432		6,36	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424434		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424436		3,09	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424439		3,06	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424440		5,72	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424442		6,36	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424444		2,96	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424445		6,47	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424447		5,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424455		3,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424457		3,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424474		2,63	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424475		3,26	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424524		2,76	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424525		2,96	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424526		2,86	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424732		6,89	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424733		8,60	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424734		8,89	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424393	0,80	0,80	0,80	0,80
15424394	0,80	0,80	0,80	0,80
15424395	0,80	0,80	0,80	0,80
15424405	0,80	0,80	0,80	0,80
15424408	0,80	0,80	0,80	0,80
15424410	0,80	0,80	0,80	0,80
15424418	0,80	0,80	0,80	0,80
15424420	0,80	0,80	0,80	0,80
15424422	0,80	0,80	0,80	0,80
15424424	0,80	0,80	0,80	0,80
15424425	0,80	0,80	0,80	0,80
15424427	0,80	0,80	0,80	0,80
15424428	0,80	0,80	0,80	0,80
15424429	0,80	0,80	0,80	0,80
15424430	0,80	0,80	0,80	0,80
15424431	0,80	0,80	0,80	0,80
15424432	0,80	0,80	0,80	0,80
15424434	0,80	0,80	0,80	0,80
15424436	0,80	0,80	0,80	0,80
15424439	0,80	0,80	0,80	0,80
15424440	0,80	0,80	0,80	0,80
15424442	0,80	0,80	0,80	0,80
15424444	0,80	0,80	0,80	0,80
15424445	0,80	0,80	0,80	0,80
15424447	0,80	0,80	0,80	0,80
15424455	0,80	0,80	0,80	0,80
15424457	0,80	0,80	0,80	0,80
15424474	0,80	0,80	0,80	0,80
15424475	0,80	0,80	0,80	0,80
15424524	0,80	0,80	0,80	0,80
15424525	0,80	0,80	0,80	0,80
15424526	0,80	0,80	0,80	0,80
15424732	0,80	0,80	0,80	0,80
15424733	0,80	0,80	0,80	0,80
15424734	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424735		9,27	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424736		6,78	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424737		2,59	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424738		8,29	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424739		8,15	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424740		8,45	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424743		6,73	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424744		7,39	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424747		6,90	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424749		9,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424752		7,48	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424753		10,94	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424757		2,88	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424759		4,25	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424760		2,37	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424764		7,67	0,00	Relatief					1872	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424765		7,90	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424766		9,65	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424767		7,53	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424769		2,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424771		2,69	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424773		6,95	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424774		8,34	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424778		2,51	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424779		2,76	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424781		2,61	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424783		4,10	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424793		3,20	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424794		3,17	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424796		5,25	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424800		5,75	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424807		8,07	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424808		8,11	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424809		8,07	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424810		6,91	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424735	0,80	0,80	0,80	0,80
15424736	0,80	0,80	0,80	0,80
15424737	0,80	0,80	0,80	0,80
15424738	0,80	0,80	0,80	0,80
15424739	0,80	0,80	0,80	0,80
15424740	0,80	0,80	0,80	0,80
15424743	0,80	0,80	0,80	0,80
15424744	0,80	0,80	0,80	0,80
15424747	0,80	0,80	0,80	0,80
15424749	0,80	0,80	0,80	0,80
15424752	0,80	0,80	0,80	0,80
15424753	0,80	0,80	0,80	0,80
15424757	0,80	0,80	0,80	0,80
15424759	0,80	0,80	0,80	0,80
15424760	0,80	0,80	0,80	0,80
15424764	0,80	0,80	0,80	0,80
15424765	0,80	0,80	0,80	0,80
15424766	0,80	0,80	0,80	0,80
15424767	0,80	0,80	0,80	0,80
15424769	0,80	0,80	0,80	0,80
15424771	0,80	0,80	0,80	0,80
15424773	0,80	0,80	0,80	0,80
15424774	0,80	0,80	0,80	0,80
15424778	0,80	0,80	0,80	0,80
15424779	0,80	0,80	0,80	0,80
15424781	0,80	0,80	0,80	0,80
15424783	0,80	0,80	0,80	0,80
15424793	0,80	0,80	0,80	0,80
15424794	0,80	0,80	0,80	0,80
15424796	0,80	0,80	0,80	0,80
15424800	0,80	0,80	0,80	0,80
15424807	0,80	0,80	0,80	0,80
15424808	0,80	0,80	0,80	0,80
15424809	0,80	0,80	0,80	0,80
15424810	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424811		2,61	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424812		8,00	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424813		8,00	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424814		7,39	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424816		7,64	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424819		7,14	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424821		6,97	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424822		7,37	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424823		2,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424824		6,89	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424825		7,83	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424826		7,02	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424828		6,25	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424829		6,17	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424831		7,25	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424832		8,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424834		6,99	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424836		8,62	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424838		7,38	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424840		8,24	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424842		6,27	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424843		6,92	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424845		6,62	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424846		2,62	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424848		2,76	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424849		8,78	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424850		7,86	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424852		7,01	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424853		7,81	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424854		6,71	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424855		8,71	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424856		2,58	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424857		7,94	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424858		8,08	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424859		6,93	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424811	0,80	0,80	0,80	0,80
15424812	0,80	0,80	0,80	0,80
15424813	0,80	0,80	0,80	0,80
15424814	0,80	0,80	0,80	0,80
15424816	0,80	0,80	0,80	0,80
15424819	0,80	0,80	0,80	0,80
15424821	0,80	0,80	0,80	0,80
15424822	0,80	0,80	0,80	0,80
15424823	0,80	0,80	0,80	0,80
15424824	0,80	0,80	0,80	0,80
15424825	0,80	0,80	0,80	0,80
15424826	0,80	0,80	0,80	0,80
15424828	0,80	0,80	0,80	0,80
15424829	0,80	0,80	0,80	0,80
15424831	0,80	0,80	0,80	0,80
15424832	0,80	0,80	0,80	0,80
15424834	0,80	0,80	0,80	0,80
15424836	0,80	0,80	0,80	0,80
15424838	0,80	0,80	0,80	0,80
15424840	0,80	0,80	0,80	0,80
15424842	0,80	0,80	0,80	0,80
15424843	0,80	0,80	0,80	0,80
15424845	0,80	0,80	0,80	0,80
15424846	0,80	0,80	0,80	0,80
15424848	0,80	0,80	0,80	0,80
15424849	0,80	0,80	0,80	0,80
15424850	0,80	0,80	0,80	0,80
15424852	0,80	0,80	0,80	0,80
15424853	0,80	0,80	0,80	0,80
15424854	0,80	0,80	0,80	0,80
15424855	0,80	0,80	0,80	0,80
15424856	0,80	0,80	0,80	0,80
15424857	0,80	0,80	0,80	0,80
15424858	0,80	0,80	0,80	0,80
15424859	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424861		6,56	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424862		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424863		7,35	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424864		8,23	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424866		6,24	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424868		8,33	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424869		6,63	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424870		7,00	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424871		5,86	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424872		6,03	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424874		6,72	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424876		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424878		2,73	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424880		6,26	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424881		6,83	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424884		2,62	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424885		7,53	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424887		7,55	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424891		2,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424894		2,72	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424896		3,23	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424899		2,62	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424901		2,86	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424903		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424906		8,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424909		8,28	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424912		8,49	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424914		3,20	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424916		4,34	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424917		9,70	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424919		8,27	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424921		8,23	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424923		6,46	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424925		6,44	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424927		6,14	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424861	0,80	0,80	0,80	0,80
15424862	0,80	0,80	0,80	0,80
15424863	0,80	0,80	0,80	0,80
15424864	0,80	0,80	0,80	0,80
15424866	0,80	0,80	0,80	0,80
15424868	0,80	0,80	0,80	0,80
15424869	0,80	0,80	0,80	0,80
15424870	0,80	0,80	0,80	0,80
15424871	0,80	0,80	0,80	0,80
15424872	0,80	0,80	0,80	0,80
15424874	0,80	0,80	0,80	0,80
15424876	0,80	0,80	0,80	0,80
15424878	0,80	0,80	0,80	0,80
15424880	0,80	0,80	0,80	0,80
15424881	0,80	0,80	0,80	0,80
15424884	0,80	0,80	0,80	0,80
15424885	0,80	0,80	0,80	0,80
15424887	0,80	0,80	0,80	0,80
15424891	0,80	0,80	0,80	0,80
15424894	0,80	0,80	0,80	0,80
15424896	0,80	0,80	0,80	0,80
15424899	0,80	0,80	0,80	0,80
15424901	0,80	0,80	0,80	0,80
15424903	0,80	0,80	0,80	0,80
15424906	0,80	0,80	0,80	0,80
15424909	0,80	0,80	0,80	0,80
15424912	0,80	0,80	0,80	0,80
15424914	0,80	0,80	0,80	0,80
15424916	0,80	0,80	0,80	0,80
15424917	0,80	0,80	0,80	0,80
15424919	0,80	0,80	0,80	0,80
15424921	0,80	0,80	0,80	0,80
15424923	0,80	0,80	0,80	0,80
15424925	0,80	0,80	0,80	0,80
15424927	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15424929		6,59	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424930		6,06	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424932		6,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424933		6,60	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424936		8,49	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424937		9,14	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424939		3,53	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424942		6,77	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424943		6,71	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424944		9,35	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424946		6,65	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424948		6,53	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424950		6,04	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424957		6,39	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424958		6,51	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424960		7,12	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424961		6,77	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424963		2,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424965		2,78	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424968		10,79	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424970		11,26	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424972		10,65	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424978		2,97	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424981		2,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424984		6,54	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424987		6,57	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424989		8,82	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424993		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424995		7,62	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424997		7,74	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15424999		7,76	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425001		7,80	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425002		6,58	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425005		7,42	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425008		3,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15424929	0,80	0,80	0,80	0,80
15424930	0,80	0,80	0,80	0,80
15424932	0,80	0,80	0,80	0,80
15424933	0,80	0,80	0,80	0,80
15424936	0,80	0,80	0,80	0,80
15424937	0,80	0,80	0,80	0,80
15424939	0,80	0,80	0,80	0,80
15424942	0,80	0,80	0,80	0,80
15424943	0,80	0,80	0,80	0,80
15424944	0,80	0,80	0,80	0,80
15424946	0,80	0,80	0,80	0,80
15424948	0,80	0,80	0,80	0,80
15424950	0,80	0,80	0,80	0,80
15424957	0,80	0,80	0,80	0,80
15424958	0,80	0,80	0,80	0,80
15424960	0,80	0,80	0,80	0,80
15424961	0,80	0,80	0,80	0,80
15424963	0,80	0,80	0,80	0,80
15424965	0,80	0,80	0,80	0,80
15424968	0,80	0,80	0,80	0,80
15424970	0,80	0,80	0,80	0,80
15424972	0,80	0,80	0,80	0,80
15424978	0,80	0,80	0,80	0,80
15424981	0,80	0,80	0,80	0,80
15424984	0,80	0,80	0,80	0,80
15424987	0,80	0,80	0,80	0,80
15424989	0,80	0,80	0,80	0,80
15424993	0,80	0,80	0,80	0,80
15424995	0,80	0,80	0,80	0,80
15424997	0,80	0,80	0,80	0,80
15424999	0,80	0,80	0,80	0,80
15425001	0,80	0,80	0,80	0,80
15425002	0,80	0,80	0,80	0,80
15425005	0,80	0,80	0,80	0,80
15425008	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425010		8,96	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425011		7,03	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425012		8,65	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425013		6,31	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425015		7,56	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425017		7,98	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425019		8,38	0,00	Relatief					1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425021		2,56	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425022		7,43	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425023		10,07	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425024		8,20	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425025		8,25	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425027		8,32	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425028		5,26	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425029		8,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425031		6,51	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425033		7,37	0,00	Relatief					1888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425034		12,08	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425036		10,79	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425038		6,84	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425040		7,04	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425041		7,13	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425042		8,88	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425043		7,02	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425045		4,94	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425046		8,12	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425048		8,00	0,00	Relatief					1888	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425049		11,41	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425050		12,00	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425051		2,68	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425052		6,59	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425053		8,16	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425054		6,04	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425058		6,46	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425060		7,97	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425010	0,80	0,80	0,80	0,80
15425011	0,80	0,80	0,80	0,80
15425012	0,80	0,80	0,80	0,80
15425013	0,80	0,80	0,80	0,80
15425015	0,80	0,80	0,80	0,80
15425017	0,80	0,80	0,80	0,80
15425019	0,80	0,80	0,80	0,80
15425021	0,80	0,80	0,80	0,80
15425022	0,80	0,80	0,80	0,80
15425023	0,80	0,80	0,80	0,80
15425024	0,80	0,80	0,80	0,80
15425025	0,80	0,80	0,80	0,80
15425027	0,80	0,80	0,80	0,80
15425028	0,80	0,80	0,80	0,80
15425029	0,80	0,80	0,80	0,80
15425031	0,80	0,80	0,80	0,80
15425033	0,80	0,80	0,80	0,80
15425034	0,80	0,80	0,80	0,80
15425036	0,80	0,80	0,80	0,80
15425038	0,80	0,80	0,80	0,80
15425040	0,80	0,80	0,80	0,80
15425041	0,80	0,80	0,80	0,80
15425042	0,80	0,80	0,80	0,80
15425043	0,80	0,80	0,80	0,80
15425045	0,80	0,80	0,80	0,80
15425046	0,80	0,80	0,80	0,80
15425048	0,80	0,80	0,80	0,80
15425049	0,80	0,80	0,80	0,80
15425050	0,80	0,80	0,80	0,80
15425051	0,80	0,80	0,80	0,80
15425052	0,80	0,80	0,80	0,80
15425053	0,80	0,80	0,80	0,80
15425054	0,80	0,80	0,80	0,80
15425058	0,80	0,80	0,80	0,80
15425060	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425062		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425064		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425065		2,89	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425067		7,71	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425069		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425071		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425073		2,43	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425075		2,34	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425076		8,95	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425077		8,14	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425078		2,53	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425079		9,25	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425080		9,48	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425082		8,82	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425083		14,76	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425084		8,00	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425085		8,73	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425086		9,13	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425087		2,57	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425088		2,56	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425089		2,54	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425090		2,52	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425091		9,25	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425092		9,14	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425093		9,15	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425095		7,66	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425096		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425097		2,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425098		8,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425099		8,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425100		8,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425103		8,65	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425104		8,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425105		8,47	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425106		8,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425062	0,80	0,80	0,80	0,80
15425064	0,80	0,80	0,80	0,80
15425065	0,80	0,80	0,80	0,80
15425067	0,80	0,80	0,80	0,80
15425069	0,80	0,80	0,80	0,80
15425071	0,80	0,80	0,80	0,80
15425073	0,80	0,80	0,80	0,80
15425075	0,80	0,80	0,80	0,80
15425076	0,80	0,80	0,80	0,80
15425077	0,80	0,80	0,80	0,80
15425078	0,80	0,80	0,80	0,80
15425079	0,80	0,80	0,80	0,80
15425080	0,80	0,80	0,80	0,80
15425082	0,80	0,80	0,80	0,80
15425083	0,80	0,80	0,80	0,80
15425084	0,80	0,80	0,80	0,80
15425085	0,80	0,80	0,80	0,80
15425086	0,80	0,80	0,80	0,80
15425087	0,80	0,80	0,80	0,80
15425088	0,80	0,80	0,80	0,80
15425089	0,80	0,80	0,80	0,80
15425090	0,80	0,80	0,80	0,80
15425091	0,80	0,80	0,80	0,80
15425092	0,80	0,80	0,80	0,80
15425093	0,80	0,80	0,80	0,80
15425095	0,80	0,80	0,80	0,80
15425096	0,80	0,80	0,80	0,80
15425097	0,80	0,80	0,80	0,80
15425098	0,80	0,80	0,80	0,80
15425099	0,80	0,80	0,80	0,80
15425100	0,80	0,80	0,80	0,80
15425103	0,80	0,80	0,80	0,80
15425104	0,80	0,80	0,80	0,80
15425105	0,80	0,80	0,80	0,80
15425106	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425107		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425108		2,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425109		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425110		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425111		8,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425112		8,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425113		2,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425114		2,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425115		2,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425116		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425117		2,70	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425118		2,76	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425120		6,61	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425121		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425122		2,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425124		2,75	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425128		2,79	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425129		3,41	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425130		2,76	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425131		2,72	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425132		2,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425134		2,80	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425135		2,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425136		2,77	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425137		2,75	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425138		8,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425139		7,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425140		7,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425141		7,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425142		8,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425143		7,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425144		7,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425145		7,63	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425146		2,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425147		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425107	0,80	0,80	0,80	0,80
15425108	0,80	0,80	0,80	0,80
15425109	0,80	0,80	0,80	0,80
15425110	0,80	0,80	0,80	0,80
15425111	0,80	0,80	0,80	0,80
15425112	0,80	0,80	0,80	0,80
15425113	0,80	0,80	0,80	0,80
15425114	0,80	0,80	0,80	0,80
15425115	0,80	0,80	0,80	0,80
15425116	0,80	0,80	0,80	0,80
15425117	0,80	0,80	0,80	0,80
15425118	0,80	0,80	0,80	0,80
15425120	0,80	0,80	0,80	0,80
15425121	0,80	0,80	0,80	0,80
15425122	0,80	0,80	0,80	0,80
15425124	0,80	0,80	0,80	0,80
15425128	0,80	0,80	0,80	0,80
15425129	0,80	0,80	0,80	0,80
15425130	0,80	0,80	0,80	0,80
15425131	0,80	0,80	0,80	0,80
15425132	0,80	0,80	0,80	0,80
15425134	0,80	0,80	0,80	0,80
15425135	0,80	0,80	0,80	0,80
15425136	0,80	0,80	0,80	0,80
15425137	0,80	0,80	0,80	0,80
15425138	0,80	0,80	0,80	0,80
15425139	0,80	0,80	0,80	0,80
15425140	0,80	0,80	0,80	0,80
15425141	0,80	0,80	0,80	0,80
15425142	0,80	0,80	0,80	0,80
15425143	0,80	0,80	0,80	0,80
15425144	0,80	0,80	0,80	0,80
15425145	0,80	0,80	0,80	0,80
15425146	0,80	0,80	0,80	0,80
15425147	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425148		2,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425149		2,77	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425150		7,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425151		7,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425152		8,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425153		7,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425154		2,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425155		2,53	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425156		2,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425157		7,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425158		7,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425161		2,92	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425163		3,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425165		6,54	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425167		8,20	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425168		7,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425169		5,94	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425171		8,62	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425172		2,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425174		2,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425176		7,83	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425178		6,73	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425180		8,99	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425181		2,41	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425182		2,62	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425183		6,53	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425185		6,35	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425186		2,76	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425187		2,70	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425188		8,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425189		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425190		6,49	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425191		6,08	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425193		6,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425195		3,29	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425148	0,80	0,80	0,80	0,80
15425149	0,80	0,80	0,80	0,80
15425150	0,80	0,80	0,80	0,80
15425151	0,80	0,80	0,80	0,80
15425152	0,80	0,80	0,80	0,80
15425153	0,80	0,80	0,80	0,80
15425154	0,80	0,80	0,80	0,80
15425155	0,80	0,80	0,80	0,80
15425156	0,80	0,80	0,80	0,80
15425157	0,80	0,80	0,80	0,80
15425158	0,80	0,80	0,80	0,80
15425161	0,80	0,80	0,80	0,80
15425163	0,80	0,80	0,80	0,80
15425165	0,80	0,80	0,80	0,80
15425167	0,80	0,80	0,80	0,80
15425168	0,80	0,80	0,80	0,80
15425169	0,80	0,80	0,80	0,80
15425171	0,80	0,80	0,80	0,80
15425172	0,80	0,80	0,80	0,80
15425174	0,80	0,80	0,80	0,80
15425176	0,80	0,80	0,80	0,80
15425178	0,80	0,80	0,80	0,80
15425180	0,80	0,80	0,80	0,80
15425181	0,80	0,80	0,80	0,80
15425182	0,80	0,80	0,80	0,80
15425183	0,80	0,80	0,80	0,80
15425185	0,80	0,80	0,80	0,80
15425186	0,80	0,80	0,80	0,80
15425187	0,80	0,80	0,80	0,80
15425188	0,80	0,80	0,80	0,80
15425189	0,80	0,80	0,80	0,80
15425190	0,80	0,80	0,80	0,80
15425191	0,80	0,80	0,80	0,80
15425193	0,80	0,80	0,80	0,80
15425195	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425196		6,19	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425197		7,24	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425201		5,82	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425213		3,10	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425216		7,78	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425217		3,20	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425218		7,77	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425796		7,11	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425798		7,22	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425800		7,08	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425807		8,45	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425820		2,57	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425836		3,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425839		3,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425840		8,74	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425844		3,17	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425846		3,17	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425847		6,55	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425849		6,42	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425850		8,73	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425852		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425854		6,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425855		7,15	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425856		7,16	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425858		6,40	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425862		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425863		5,98	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425864		8,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425865		6,62	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425867		6,27	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425868		5,62	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425869		3,14	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425872		7,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425874		6,14	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425876		6,24	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425196	0,80	0,80	0,80	0,80
15425197	0,80	0,80	0,80	0,80
15425201	0,80	0,80	0,80	0,80
15425213	0,80	0,80	0,80	0,80
15425216	0,80	0,80	0,80	0,80
15425217	0,80	0,80	0,80	0,80
15425218	0,80	0,80	0,80	0,80
15425796	0,80	0,80	0,80	0,80
15425798	0,80	0,80	0,80	0,80
15425800	0,80	0,80	0,80	0,80
15425807	0,80	0,80	0,80	0,80
15425820	0,80	0,80	0,80	0,80
15425836	0,80	0,80	0,80	0,80
15425839	0,80	0,80	0,80	0,80
15425840	0,80	0,80	0,80	0,80
15425844	0,80	0,80	0,80	0,80
15425846	0,80	0,80	0,80	0,80
15425847	0,80	0,80	0,80	0,80
15425849	0,80	0,80	0,80	0,80
15425850	0,80	0,80	0,80	0,80
15425852	0,80	0,80	0,80	0,80
15425854	0,80	0,80	0,80	0,80
15425855	0,80	0,80	0,80	0,80
15425856	0,80	0,80	0,80	0,80
15425858	0,80	0,80	0,80	0,80
15425862	0,80	0,80	0,80	0,80
15425863	0,80	0,80	0,80	0,80
15425864	0,80	0,80	0,80	0,80
15425865	0,80	0,80	0,80	0,80
15425867	0,80	0,80	0,80	0,80
15425868	0,80	0,80	0,80	0,80
15425869	0,80	0,80	0,80	0,80
15425872	0,80	0,80	0,80	0,80
15425874	0,80	0,80	0,80	0,80
15425876	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425878		7,03	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425881		3,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425883		7,15	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425884		7,26	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425888		6,89	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425893		6,91	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425896		6,88	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425899		6,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425901		6,88	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425903		6,90	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425905		6,60	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425907		6,83	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425909		6,44	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425911		6,86	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425913		6,92	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425915		6,81	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425916		6,97	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425917		6,89	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425918		7,11	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425919		7,04	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425920		7,01	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425921		7,04	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425922		7,03	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425923		6,95	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425927		2,18	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425928		7,05	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425929		7,16	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425930		7,00	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425931		6,89	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425934		6,44	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425936		6,38	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425937		6,37	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425939		6,46	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425941		6,96	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425942		6,96	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425878	0,80	0,80	0,80	0,80
15425881	0,80	0,80	0,80	0,80
15425883	0,80	0,80	0,80	0,80
15425884	0,80	0,80	0,80	0,80
15425888	0,80	0,80	0,80	0,80
15425893	0,80	0,80	0,80	0,80
15425896	0,80	0,80	0,80	0,80
15425899	0,80	0,80	0,80	0,80
15425901	0,80	0,80	0,80	0,80
15425903	0,80	0,80	0,80	0,80
15425905	0,80	0,80	0,80	0,80
15425907	0,80	0,80	0,80	0,80
15425909	0,80	0,80	0,80	0,80
15425911	0,80	0,80	0,80	0,80
15425913	0,80	0,80	0,80	0,80
15425915	0,80	0,80	0,80	0,80
15425916	0,80	0,80	0,80	0,80
15425917	0,80	0,80	0,80	0,80
15425918	0,80	0,80	0,80	0,80
15425919	0,80	0,80	0,80	0,80
15425920	0,80	0,80	0,80	0,80
15425921	0,80	0,80	0,80	0,80
15425922	0,80	0,80	0,80	0,80
15425923	0,80	0,80	0,80	0,80
15425927	0,80	0,80	0,80	0,80
15425928	0,80	0,80	0,80	0,80
15425929	0,80	0,80	0,80	0,80
15425930	0,80	0,80	0,80	0,80
15425931	0,80	0,80	0,80	0,80
15425934	0,80	0,80	0,80	0,80
15425936	0,80	0,80	0,80	0,80
15425937	0,80	0,80	0,80	0,80
15425939	0,80	0,80	0,80	0,80
15425941	0,80	0,80	0,80	0,80
15425942	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425944		2,38	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425945		6,93	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425946		6,33	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425950		6,38	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425951		6,44	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425952		6,42	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425953		6,21	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425954		6,29	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425955		6,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425956		6,29	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425957		6,31	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425959		2,64	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425961		2,49	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425966		6,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425967		6,26	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425968		6,33	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425969		6,19	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425972		2,35	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425973		2,34	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425974		6,34	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425975		6,45	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425976		6,40	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425977		6,55	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425978		6,45	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425980		2,38	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425981		6,46	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425982		6,72	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425983		6,81	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425984		6,41	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425985		6,40	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425986		6,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425987		7,05	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425988		6,96	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425990		7,60	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425992		7,68	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425944	0,80	0,80	0,80	0,80
15425945	0,80	0,80	0,80	0,80
15425946	0,80	0,80	0,80	0,80
15425950	0,80	0,80	0,80	0,80
15425951	0,80	0,80	0,80	0,80
15425952	0,80	0,80	0,80	0,80
15425953	0,80	0,80	0,80	0,80
15425954	0,80	0,80	0,80	0,80
15425955	0,80	0,80	0,80	0,80
15425956	0,80	0,80	0,80	0,80
15425957	0,80	0,80	0,80	0,80
15425959	0,80	0,80	0,80	0,80
15425961	0,80	0,80	0,80	0,80
15425966	0,80	0,80	0,80	0,80
15425967	0,80	0,80	0,80	0,80
15425968	0,80	0,80	0,80	0,80
15425969	0,80	0,80	0,80	0,80
15425972	0,80	0,80	0,80	0,80
15425973	0,80	0,80	0,80	0,80
15425974	0,80	0,80	0,80	0,80
15425975	0,80	0,80	0,80	0,80
15425976	0,80	0,80	0,80	0,80
15425977	0,80	0,80	0,80	0,80
15425978	0,80	0,80	0,80	0,80
15425980	0,80	0,80	0,80	0,80
15425981	0,80	0,80	0,80	0,80
15425982	0,80	0,80	0,80	0,80
15425983	0,80	0,80	0,80	0,80
15425984	0,80	0,80	0,80	0,80
15425985	0,80	0,80	0,80	0,80
15425986	0,80	0,80	0,80	0,80
15425987	0,80	0,80	0,80	0,80
15425988	0,80	0,80	0,80	0,80
15425990	0,80	0,80	0,80	0,80
15425992	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15425993		7,17	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425995		6,78	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425998		6,79	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15425999		7,11	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426000		7,17	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426002		6,60	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426004		6,84	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426006		6,87	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426008		6,87	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426011		6,75	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426013		6,99	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426015		7,03	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426016		6,38	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426018		7,53	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426020		6,42	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426021		7,10	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426024		6,34	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426027		6,27	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426028		7,21	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426030		6,36	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426032		6,34	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426033		7,19	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426034		6,94	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426035		7,07	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426036		6,90	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426037		7,17	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426041		2,64	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426043		2,20	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426044		7,68	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426045		7,48	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426047		3,95	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426049		6,31	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426051		6,24	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426052		6,99	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426053		7,06	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15425993	0,80	0,80	0,80	0,80
15425995	0,80	0,80	0,80	0,80
15425998	0,80	0,80	0,80	0,80
15425999	0,80	0,80	0,80	0,80
15426000	0,80	0,80	0,80	0,80
15426002	0,80	0,80	0,80	0,80
15426004	0,80	0,80	0,80	0,80
15426006	0,80	0,80	0,80	0,80
15426008	0,80	0,80	0,80	0,80
15426011	0,80	0,80	0,80	0,80
15426013	0,80	0,80	0,80	0,80
15426015	0,80	0,80	0,80	0,80
15426016	0,80	0,80	0,80	0,80
15426018	0,80	0,80	0,80	0,80
15426020	0,80	0,80	0,80	0,80
15426021	0,80	0,80	0,80	0,80
15426024	0,80	0,80	0,80	0,80
15426027	0,80	0,80	0,80	0,80
15426028	0,80	0,80	0,80	0,80
15426030	0,80	0,80	0,80	0,80
15426032	0,80	0,80	0,80	0,80
15426033	0,80	0,80	0,80	0,80
15426034	0,80	0,80	0,80	0,80
15426035	0,80	0,80	0,80	0,80
15426036	0,80	0,80	0,80	0,80
15426037	0,80	0,80	0,80	0,80
15426041	0,80	0,80	0,80	0,80
15426043	0,80	0,80	0,80	0,80
15426044	0,80	0,80	0,80	0,80
15426045	0,80	0,80	0,80	0,80
15426047	0,80	0,80	0,80	0,80
15426049	0,80	0,80	0,80	0,80
15426051	0,80	0,80	0,80	0,80
15426052	0,80	0,80	0,80	0,80
15426053	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426055		6,56	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426056		6,55	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426058		6,26	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426060		7,27	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426061		7,37	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426063		2,35	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426065		2,47	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426066		7,30	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426067		7,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426070		7,36	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426072		2,28	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426073		6,90	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426074		7,31	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426075		6,82	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426077		6,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426079		6,36	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426081		6,48	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426083		6,46	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426086		7,05	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426087		7,02	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426092		7,30	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426094		8,98	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426096		6,64	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426098		8,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426100		7,65	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426102		6,41	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426104		6,38	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426105		6,43	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426107		7,19	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426109		5,96	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426110		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426113		6,22	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426115		7,11	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426117		6,12	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426119		6,00	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426055	0,80	0,80	0,80	0,80
15426056	0,80	0,80	0,80	0,80
15426058	0,80	0,80	0,80	0,80
15426060	0,80	0,80	0,80	0,80
15426061	0,80	0,80	0,80	0,80
15426063	0,80	0,80	0,80	0,80
15426065	0,80	0,80	0,80	0,80
15426066	0,80	0,80	0,80	0,80
15426067	0,80	0,80	0,80	0,80
15426070	0,80	0,80	0,80	0,80
15426072	0,80	0,80	0,80	0,80
15426073	0,80	0,80	0,80	0,80
15426074	0,80	0,80	0,80	0,80
15426075	0,80	0,80	0,80	0,80
15426077	0,80	0,80	0,80	0,80
15426079	0,80	0,80	0,80	0,80
15426081	0,80	0,80	0,80	0,80
15426083	0,80	0,80	0,80	0,80
15426086	0,80	0,80	0,80	0,80
15426087	0,80	0,80	0,80	0,80
15426092	0,80	0,80	0,80	0,80
15426094	0,80	0,80	0,80	0,80
15426096	0,80	0,80	0,80	0,80
15426098	0,80	0,80	0,80	0,80
15426100	0,80	0,80	0,80	0,80
15426102	0,80	0,80	0,80	0,80
15426104	0,80	0,80	0,80	0,80
15426105	0,80	0,80	0,80	0,80
15426107	0,80	0,80	0,80	0,80
15426109	0,80	0,80	0,80	0,80
15426110	0,80	0,80	0,80	0,80
15426113	0,80	0,80	0,80	0,80
15426115	0,80	0,80	0,80	0,80
15426117	0,80	0,80	0,80	0,80
15426119	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426121		6,03	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426123		2,37	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426125		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426126		2,69	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426127		2,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426131		8,10	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426134		6,41	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426137		6,45	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426139		2,64	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426141		6,54	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426143		2,25	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426145		6,45	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426147		6,47	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426149		5,57	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426151		6,32	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426154		6,81	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426156		3,63	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426157		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426159		2,34	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426161		6,51	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426163		6,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426165		7,05	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426166		8,17	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426168		2,65	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426169		2,59	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426170		2,58	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426171		2,57	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426173		2,64	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426174		2,53	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426175		2,57	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426176		2,54	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426177		2,66	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426178		2,65	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426180		2,62	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426182		2,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426121	0,80	0,80	0,80	0,80
15426123	0,80	0,80	0,80	0,80
15426125	0,80	0,80	0,80	0,80
15426126	0,80	0,80	0,80	0,80
15426127	0,80	0,80	0,80	0,80
15426131	0,80	0,80	0,80	0,80
15426134	0,80	0,80	0,80	0,80
15426137	0,80	0,80	0,80	0,80
15426139	0,80	0,80	0,80	0,80
15426141	0,80	0,80	0,80	0,80
15426143	0,80	0,80	0,80	0,80
15426145	0,80	0,80	0,80	0,80
15426147	0,80	0,80	0,80	0,80
15426149	0,80	0,80	0,80	0,80
15426151	0,80	0,80	0,80	0,80
15426154	0,80	0,80	0,80	0,80
15426156	0,80	0,80	0,80	0,80
15426157	0,80	0,80	0,80	0,80
15426159	0,80	0,80	0,80	0,80
15426161	0,80	0,80	0,80	0,80
15426163	0,80	0,80	0,80	0,80
15426165	0,80	0,80	0,80	0,80
15426166	0,80	0,80	0,80	0,80
15426168	0,80	0,80	0,80	0,80
15426169	0,80	0,80	0,80	0,80
15426170	0,80	0,80	0,80	0,80
15426171	0,80	0,80	0,80	0,80
15426173	0,80	0,80	0,80	0,80
15426174	0,80	0,80	0,80	0,80
15426175	0,80	0,80	0,80	0,80
15426176	0,80	0,80	0,80	0,80
15426177	0,80	0,80	0,80	0,80
15426178	0,80	0,80	0,80	0,80
15426180	0,80	0,80	0,80	0,80
15426182	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426185		7,35	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426190		8,34	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426192		7,98	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426193		2,60	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426195		2,68	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426196		7,82	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426197		3,88	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426199		8,10	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426201		2,79	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426203		2,68	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426205		2,70	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426206		6,58	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426208		6,62	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426210		3,78	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426211		6,87	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426215		2,66	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426216		2,62	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426218		2,61	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426220		3,34	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426222		2,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426224		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426226		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426228		2,63	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426230		2,63	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426232		2,71	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426235		2,59	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426237		3,85	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426239		3,81	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426241		3,79	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426243		3,80	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426245		3,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426247		2,59	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426249		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426251		2,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426253		2,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426185	0,80	0,80	0,80	0,80
15426190	0,80	0,80	0,80	0,80
15426192	0,80	0,80	0,80	0,80
15426193	0,80	0,80	0,80	0,80
15426195	0,80	0,80	0,80	0,80
15426196	0,80	0,80	0,80	0,80
15426197	0,80	0,80	0,80	0,80
15426199	0,80	0,80	0,80	0,80
15426201	0,80	0,80	0,80	0,80
15426203	0,80	0,80	0,80	0,80
15426205	0,80	0,80	0,80	0,80
15426206	0,80	0,80	0,80	0,80
15426208	0,80	0,80	0,80	0,80
15426210	0,80	0,80	0,80	0,80
15426211	0,80	0,80	0,80	0,80
15426215	0,80	0,80	0,80	0,80
15426216	0,80	0,80	0,80	0,80
15426218	0,80	0,80	0,80	0,80
15426220	0,80	0,80	0,80	0,80
15426222	0,80	0,80	0,80	0,80
15426224	0,80	0,80	0,80	0,80
15426226	0,80	0,80	0,80	0,80
15426228	0,80	0,80	0,80	0,80
15426230	0,80	0,80	0,80	0,80
15426232	0,80	0,80	0,80	0,80
15426235	0,80	0,80	0,80	0,80
15426237	0,80	0,80	0,80	0,80
15426239	0,80	0,80	0,80	0,80
15426241	0,80	0,80	0,80	0,80
15426243	0,80	0,80	0,80	0,80
15426245	0,80	0,80	0,80	0,80
15426247	0,80	0,80	0,80	0,80
15426249	0,80	0,80	0,80	0,80
15426251	0,80	0,80	0,80	0,80
15426253	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426255		2,60	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426257		2,60	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426259		2,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426261		3,82	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426263		2,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426265		2,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426267		2,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426269		2,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426271		2,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426273		2,69	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426275		2,66	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426277		2,67	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426279		2,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426280		3,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426281		2,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426282		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426284		2,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426285		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426286		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426288		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426290		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426291		2,56	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426292		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426293		2,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426295		4,25	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426296		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426297		2,57	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426298		2,54	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426299		2,62	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426302		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426303		2,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426304		2,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426306		2,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426308		2,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426310		2,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426255	0,80	0,80	0,80	0,80
15426257	0,80	0,80	0,80	0,80
15426259	0,80	0,80	0,80	0,80
15426261	0,80	0,80	0,80	0,80
15426263	0,80	0,80	0,80	0,80
15426265	0,80	0,80	0,80	0,80
15426267	0,80	0,80	0,80	0,80
15426269	0,80	0,80	0,80	0,80
15426271	0,80	0,80	0,80	0,80
15426273	0,80	0,80	0,80	0,80
15426275	0,80	0,80	0,80	0,80
15426277	0,80	0,80	0,80	0,80
15426279	0,80	0,80	0,80	0,80
15426280	0,80	0,80	0,80	0,80
15426281	0,80	0,80	0,80	0,80
15426282	0,80	0,80	0,80	0,80
15426284	0,80	0,80	0,80	0,80
15426285	0,80	0,80	0,80	0,80
15426286	0,80	0,80	0,80	0,80
15426288	0,80	0,80	0,80	0,80
15426290	0,80	0,80	0,80	0,80
15426291	0,80	0,80	0,80	0,80
15426292	0,80	0,80	0,80	0,80
15426293	0,80	0,80	0,80	0,80
15426295	0,80	0,80	0,80	0,80
15426296	0,80	0,80	0,80	0,80
15426297	0,80	0,80	0,80	0,80
15426298	0,80	0,80	0,80	0,80
15426299	0,80	0,80	0,80	0,80
15426302	0,80	0,80	0,80	0,80
15426303	0,80	0,80	0,80	0,80
15426304	0,80	0,80	0,80	0,80
15426306	0,80	0,80	0,80	0,80
15426308	0,80	0,80	0,80	0,80
15426310	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426314		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426315		2,60	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426316		2,53	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426317		2,57	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426318		2,57	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426320		2,62	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426321		2,59	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426322		2,61	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426323		2,60	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426325		8,04	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426327		8,12	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426328		8,24	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426329		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426330		2,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426331		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426333		3,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426334		6,69	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426335		3,11	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426337		6,61	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426341		7,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426343		8,36	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426345		7,72	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426348		6,71	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426349		7,10	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426351		3,10	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426355		8,08	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426356		10,01	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426357		7,84	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426358		3,02	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426359		10,39	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426360		10,33	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426362		9,93	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426364		10,67	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426365		6,97	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426368		7,01	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426314	0,80	0,80	0,80	0,80
15426315	0,80	0,80	0,80	0,80
15426316	0,80	0,80	0,80	0,80
15426317	0,80	0,80	0,80	0,80
15426318	0,80	0,80	0,80	0,80
15426320	0,80	0,80	0,80	0,80
15426321	0,80	0,80	0,80	0,80
15426322	0,80	0,80	0,80	0,80
15426323	0,80	0,80	0,80	0,80
15426325	0,80	0,80	0,80	0,80
15426327	0,80	0,80	0,80	0,80
15426328	0,80	0,80	0,80	0,80
15426329	0,80	0,80	0,80	0,80
15426330	0,80	0,80	0,80	0,80
15426331	0,80	0,80	0,80	0,80
15426333	0,80	0,80	0,80	0,80
15426334	0,80	0,80	0,80	0,80
15426335	0,80	0,80	0,80	0,80
15426337	0,80	0,80	0,80	0,80
15426341	0,80	0,80	0,80	0,80
15426343	0,80	0,80	0,80	0,80
15426345	0,80	0,80	0,80	0,80
15426348	0,80	0,80	0,80	0,80
15426349	0,80	0,80	0,80	0,80
15426351	0,80	0,80	0,80	0,80
15426355	0,80	0,80	0,80	0,80
15426356	0,80	0,80	0,80	0,80
15426357	0,80	0,80	0,80	0,80
15426358	0,80	0,80	0,80	0,80
15426359	0,80	0,80	0,80	0,80
15426360	0,80	0,80	0,80	0,80
15426362	0,80	0,80	0,80	0,80
15426364	0,80	0,80	0,80	0,80
15426365	0,80	0,80	0,80	0,80
15426368	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426371		10,31	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426373		4,57	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426375		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426377		8,75	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426378		8,77	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426379		2,52	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426381		11,01	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426382		10,46	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426384		2,74	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426385		10,32	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426386		9,55	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426388		7,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426390		8,86	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426391		3,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426392		9,51	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426393		9,17	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426394		9,27	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426395		9,18	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426397		2,42	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426400		2,60	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426402		2,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426404		3,69	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426405		3,10	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426408		9,44	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426411		2,62	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426413		9,41	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426415		9,30	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426417		9,33	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426418		8,80	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426420		8,64	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426422		9,00	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426425		8,69	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426427		8,73	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426429		3,56	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426431		3,46	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426371	0,80	0,80	0,80	0,80
15426373	0,80	0,80	0,80	0,80
15426375	0,80	0,80	0,80	0,80
15426377	0,80	0,80	0,80	0,80
15426378	0,80	0,80	0,80	0,80
15426379	0,80	0,80	0,80	0,80
15426381	0,80	0,80	0,80	0,80
15426382	0,80	0,80	0,80	0,80
15426384	0,80	0,80	0,80	0,80
15426385	0,80	0,80	0,80	0,80
15426386	0,80	0,80	0,80	0,80
15426388	0,80	0,80	0,80	0,80
15426390	0,80	0,80	0,80	0,80
15426391	0,80	0,80	0,80	0,80
15426392	0,80	0,80	0,80	0,80
15426393	0,80	0,80	0,80	0,80
15426394	0,80	0,80	0,80	0,80
15426395	0,80	0,80	0,80	0,80
15426397	0,80	0,80	0,80	0,80
15426400	0,80	0,80	0,80	0,80
15426402	0,80	0,80	0,80	0,80
15426404	0,80	0,80	0,80	0,80
15426405	0,80	0,80	0,80	0,80
15426408	0,80	0,80	0,80	0,80
15426411	0,80	0,80	0,80	0,80
15426413	0,80	0,80	0,80	0,80
15426415	0,80	0,80	0,80	0,80
15426417	0,80	0,80	0,80	0,80
15426418	0,80	0,80	0,80	0,80
15426420	0,80	0,80	0,80	0,80
15426422	0,80	0,80	0,80	0,80
15426425	0,80	0,80	0,80	0,80
15426427	0,80	0,80	0,80	0,80
15426429	0,80	0,80	0,80	0,80
15426431	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426433		8,62	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426435		8,71	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426437		8,67	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426438		2,96	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426439		10,33	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426440		10,38	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426441		10,35	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426442		8,49	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426443		8,29	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426444		9,49	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426445		9,95	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426447		7,69	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426449		6,76	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426456		8,63	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426459		2,81	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426461		6,88	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426464		8,90	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426466		2,91	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426469		7,62	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426470		6,48	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426471		8,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426472		8,49	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426473		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426474		8,86	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426475		6,02	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426477		8,01	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426479		2,42	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426481		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426482		2,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426483		7,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426485		7,25	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426487		7,40	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426489		9,13	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426490		2,73	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426492		2,56	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426433	0,80	0,80	0,80	0,80
15426435	0,80	0,80	0,80	0,80
15426437	0,80	0,80	0,80	0,80
15426438	0,80	0,80	0,80	0,80
15426439	0,80	0,80	0,80	0,80
15426440	0,80	0,80	0,80	0,80
15426441	0,80	0,80	0,80	0,80
15426442	0,80	0,80	0,80	0,80
15426443	0,80	0,80	0,80	0,80
15426444	0,80	0,80	0,80	0,80
15426445	0,80	0,80	0,80	0,80
15426447	0,80	0,80	0,80	0,80
15426449	0,80	0,80	0,80	0,80
15426456	0,80	0,80	0,80	0,80
15426459	0,80	0,80	0,80	0,80
15426461	0,80	0,80	0,80	0,80
15426464	0,80	0,80	0,80	0,80
15426466	0,80	0,80	0,80	0,80
15426469	0,80	0,80	0,80	0,80
15426470	0,80	0,80	0,80	0,80
15426471	0,80	0,80	0,80	0,80
15426472	0,80	0,80	0,80	0,80
15426473	0,80	0,80	0,80	0,80
15426474	0,80	0,80	0,80	0,80
15426475	0,80	0,80	0,80	0,80
15426477	0,80	0,80	0,80	0,80
15426479	0,80	0,80	0,80	0,80
15426481	0,80	0,80	0,80	0,80
15426482	0,80	0,80	0,80	0,80
15426483	0,80	0,80	0,80	0,80
15426485	0,80	0,80	0,80	0,80
15426487	0,80	0,80	0,80	0,80
15426489	0,80	0,80	0,80	0,80
15426490	0,80	0,80	0,80	0,80
15426492	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426493		2,78	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426494		4,20	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426495		7,61	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426496		7,44	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426497		7,38	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426498		7,52	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426499		7,42	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426500		7,57	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426501		8,39	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426502		8,36	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426503		7,57	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426504		8,38	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426505		8,42	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426507		8,55	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426509		8,44	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426510		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426511		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426512		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426514		2,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426515		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426517		2,59	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426518		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426520		2,26	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426522		3,54	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426523		2,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426524		7,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426525		8,63	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426526		8,79	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426527		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426528		2,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426529		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426530		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426531		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426532		2,75	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426533		7,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426493	0,80	0,80	0,80	0,80
15426494	0,80	0,80	0,80	0,80
15426495	0,80	0,80	0,80	0,80
15426496	0,80	0,80	0,80	0,80
15426497	0,80	0,80	0,80	0,80
15426498	0,80	0,80	0,80	0,80
15426499	0,80	0,80	0,80	0,80
15426500	0,80	0,80	0,80	0,80
15426501	0,80	0,80	0,80	0,80
15426502	0,80	0,80	0,80	0,80
15426503	0,80	0,80	0,80	0,80
15426504	0,80	0,80	0,80	0,80
15426505	0,80	0,80	0,80	0,80
15426507	0,80	0,80	0,80	0,80
15426509	0,80	0,80	0,80	0,80
15426510	0,80	0,80	0,80	0,80
15426511	0,80	0,80	0,80	0,80
15426512	0,80	0,80	0,80	0,80
15426514	0,80	0,80	0,80	0,80
15426515	0,80	0,80	0,80	0,80
15426517	0,80	0,80	0,80	0,80
15426518	0,80	0,80	0,80	0,80
15426520	0,80	0,80	0,80	0,80
15426522	0,80	0,80	0,80	0,80
15426523	0,80	0,80	0,80	0,80
15426524	0,80	0,80	0,80	0,80
15426525	0,80	0,80	0,80	0,80
15426526	0,80	0,80	0,80	0,80
15426527	0,80	0,80	0,80	0,80
15426528	0,80	0,80	0,80	0,80
15426529	0,80	0,80	0,80	0,80
15426530	0,80	0,80	0,80	0,80
15426531	0,80	0,80	0,80	0,80
15426532	0,80	0,80	0,80	0,80
15426533	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15426534		2,70	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426535		7,57	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426536		2,67	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426537		7,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426538		7,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426539		8,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426540		8,42	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426541		8,36	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426542		7,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426543		2,62	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426544		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426545		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426546		2,55	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426547		8,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426551		8,30	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426552		2,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426553		7,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426594		9,46	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15426595		9,44	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427458		7,14	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427459		6,60	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427461		6,57	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427462		7,30	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427463		6,55	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427465		6,65	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427470		7,52	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427471		6,82	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427473		6,67	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427474		6,69	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427475		6,55	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427476		6,82	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427478		3,48	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427480		5,99	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427482		5,90	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427483		6,33	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15426534	0,80	0,80	0,80	0,80
15426535	0,80	0,80	0,80	0,80
15426536	0,80	0,80	0,80	0,80
15426537	0,80	0,80	0,80	0,80
15426538	0,80	0,80	0,80	0,80
15426539	0,80	0,80	0,80	0,80
15426540	0,80	0,80	0,80	0,80
15426541	0,80	0,80	0,80	0,80
15426542	0,80	0,80	0,80	0,80
15426543	0,80	0,80	0,80	0,80
15426544	0,80	0,80	0,80	0,80
15426545	0,80	0,80	0,80	0,80
15426546	0,80	0,80	0,80	0,80
15426547	0,80	0,80	0,80	0,80
15426551	0,80	0,80	0,80	0,80
15426552	0,80	0,80	0,80	0,80
15426553	0,80	0,80	0,80	0,80
15426594	0,80	0,80	0,80	0,80
15426595	0,80	0,80	0,80	0,80
15427458	0,80	0,80	0,80	0,80
15427459	0,80	0,80	0,80	0,80
15427461	0,80	0,80	0,80	0,80
15427462	0,80	0,80	0,80	0,80
15427463	0,80	0,80	0,80	0,80
15427465	0,80	0,80	0,80	0,80
15427470	0,80	0,80	0,80	0,80
15427471	0,80	0,80	0,80	0,80
15427473	0,80	0,80	0,80	0,80
15427474	0,80	0,80	0,80	0,80
15427475	0,80	0,80	0,80	0,80
15427476	0,80	0,80	0,80	0,80
15427478	0,80	0,80	0,80	0,80
15427480	0,80	0,80	0,80	0,80
15427482	0,80	0,80	0,80	0,80
15427483	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427485		6,81	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427486		7,02	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427487		9,26	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427488		8,63	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427489		8,00	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427492		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427494		2,40	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427495		8,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427496		8,70	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427497		8,67	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427498		8,63	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427500		3,91	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427501		7,00	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427503		6,84	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427506		6,79	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427508		2,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427510		7,86	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427512		7,89	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427514		5,96	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427516		2,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427520		7,69	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427523		7,38	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427524		6,33	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427526		6,36	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427528		6,30	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427530		6,44	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427532		7,50	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427534		7,65	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427536		9,39	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427538		6,68	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427539		6,03	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427541		7,32	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427544		7,30	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427547		7,03	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427550		6,88	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427485	0,80	0,80	0,80	0,80
15427486	0,80	0,80	0,80	0,80
15427487	0,80	0,80	0,80	0,80
15427488	0,80	0,80	0,80	0,80
15427489	0,80	0,80	0,80	0,80
15427492	0,80	0,80	0,80	0,80
15427494	0,80	0,80	0,80	0,80
15427495	0,80	0,80	0,80	0,80
15427496	0,80	0,80	0,80	0,80
15427497	0,80	0,80	0,80	0,80
15427498	0,80	0,80	0,80	0,80
15427500	0,80	0,80	0,80	0,80
15427501	0,80	0,80	0,80	0,80
15427503	0,80	0,80	0,80	0,80
15427506	0,80	0,80	0,80	0,80
15427508	0,80	0,80	0,80	0,80
15427510	0,80	0,80	0,80	0,80
15427512	0,80	0,80	0,80	0,80
15427514	0,80	0,80	0,80	0,80
15427516	0,80	0,80	0,80	0,80
15427520	0,80	0,80	0,80	0,80
15427523	0,80	0,80	0,80	0,80
15427524	0,80	0,80	0,80	0,80
15427526	0,80	0,80	0,80	0,80
15427528	0,80	0,80	0,80	0,80
15427530	0,80	0,80	0,80	0,80
15427532	0,80	0,80	0,80	0,80
15427534	0,80	0,80	0,80	0,80
15427536	0,80	0,80	0,80	0,80
15427538	0,80	0,80	0,80	0,80
15427539	0,80	0,80	0,80	0,80
15427541	0,80	0,80	0,80	0,80
15427544	0,80	0,80	0,80	0,80
15427547	0,80	0,80	0,80	0,80
15427550	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427552		7,95	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427554		8,12	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427556		6,89	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427558		6,92	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427560		6,79	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427561		7,01	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427562		6,95	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427565		6,97	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427566		2,75	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427567		2,33	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427570		2,45	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427572		2,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427574		3,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427576		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427577		4,37	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427579		2,78	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427581		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427582		7,13	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427583		6,44	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427584		6,60	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427585		6,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427590		6,98	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427591		6,88	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427592		7,12	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427593		6,40	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427594		7,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427595		7,24	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427596		7,09	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427598		7,82	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427600		7,81	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427606		2,60	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427610		7,77	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427612		7,72	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427614		2,39	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427618		6,47	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427552	0,80	0,80	0,80	0,80
15427554	0,80	0,80	0,80	0,80
15427556	0,80	0,80	0,80	0,80
15427558	0,80	0,80	0,80	0,80
15427560	0,80	0,80	0,80	0,80
15427561	0,80	0,80	0,80	0,80
15427562	0,80	0,80	0,80	0,80
15427565	0,80	0,80	0,80	0,80
15427566	0,80	0,80	0,80	0,80
15427567	0,80	0,80	0,80	0,80
15427570	0,80	0,80	0,80	0,80
15427572	0,80	0,80	0,80	0,80
15427574	0,80	0,80	0,80	0,80
15427576	0,80	0,80	0,80	0,80
15427577	0,80	0,80	0,80	0,80
15427579	0,80	0,80	0,80	0,80
15427581	0,80	0,80	0,80	0,80
15427582	0,80	0,80	0,80	0,80
15427583	0,80	0,80	0,80	0,80
15427584	0,80	0,80	0,80	0,80
15427585	0,80	0,80	0,80	0,80
15427590	0,80	0,80	0,80	0,80
15427591	0,80	0,80	0,80	0,80
15427592	0,80	0,80	0,80	0,80
15427593	0,80	0,80	0,80	0,80
15427594	0,80	0,80	0,80	0,80
15427595	0,80	0,80	0,80	0,80
15427596	0,80	0,80	0,80	0,80
15427598	0,80	0,80	0,80	0,80
15427600	0,80	0,80	0,80	0,80
15427606	0,80	0,80	0,80	0,80
15427610	0,80	0,80	0,80	0,80
15427612	0,80	0,80	0,80	0,80
15427614	0,80	0,80	0,80	0,80
15427618	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427620		6,42	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427622		6,42	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427624		6,38	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427626		3,20	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427627		6,35	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427628		6,45	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427630		6,46	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427632		6,46	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427633		6,29	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427634		7,20	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427635		7,28	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427638		6,96	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427639		6,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427640		7,10	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427641		6,76	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427642		7,09	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427643		7,31	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427644		7,33	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427645		7,20	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427647		7,22	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427649		2,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427650		6,99	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427652		6,98	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427655		2,59	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427660		6,90	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427664		7,03	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427665		7,43	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427666		6,94	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427667		8,00	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427668		7,45	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427670		7,18	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427673		6,34	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427674		6,47	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427676		6,50	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427678		6,98	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427620	0,80	0,80	0,80	0,80
15427622	0,80	0,80	0,80	0,80
15427624	0,80	0,80	0,80	0,80
15427626	0,80	0,80	0,80	0,80
15427627	0,80	0,80	0,80	0,80
15427628	0,80	0,80	0,80	0,80
15427630	0,80	0,80	0,80	0,80
15427632	0,80	0,80	0,80	0,80
15427633	0,80	0,80	0,80	0,80
15427634	0,80	0,80	0,80	0,80
15427635	0,80	0,80	0,80	0,80
15427638	0,80	0,80	0,80	0,80
15427639	0,80	0,80	0,80	0,80
15427640	0,80	0,80	0,80	0,80
15427641	0,80	0,80	0,80	0,80
15427642	0,80	0,80	0,80	0,80
15427643	0,80	0,80	0,80	0,80
15427644	0,80	0,80	0,80	0,80
15427645	0,80	0,80	0,80	0,80
15427647	0,80	0,80	0,80	0,80
15427649	0,80	0,80	0,80	0,80
15427650	0,80	0,80	0,80	0,80
15427652	0,80	0,80	0,80	0,80
15427655	0,80	0,80	0,80	0,80
15427660	0,80	0,80	0,80	0,80
15427664	0,80	0,80	0,80	0,80
15427665	0,80	0,80	0,80	0,80
15427666	0,80	0,80	0,80	0,80
15427667	0,80	0,80	0,80	0,80
15427668	0,80	0,80	0,80	0,80
15427670	0,80	0,80	0,80	0,80
15427673	0,80	0,80	0,80	0,80
15427674	0,80	0,80	0,80	0,80
15427676	0,80	0,80	0,80	0,80
15427678	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427680		6,90	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427682		6,96	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427684		7,10	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427686		6,93	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427688		6,90	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427690		6,81	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427692		6,87	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427694		6,85	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427696		6,93	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427698		6,90	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427700		6,95	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427702		6,96	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427704		6,96	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427706		2,26	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427710		6,78	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427712		6,82	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427713		2,34	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427714		6,96	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427716		6,39	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427718		6,45	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427719		7,02	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427720		6,97	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427721		7,27	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427722		6,81	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427723		6,88	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427725		6,16	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427727		8,83	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427729		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427731		2,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427733		2,27	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427735		2,44	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427737		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427739		2,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427741		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427743		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427680	0,80	0,80	0,80	0,80
15427682	0,80	0,80	0,80	0,80
15427684	0,80	0,80	0,80	0,80
15427686	0,80	0,80	0,80	0,80
15427688	0,80	0,80	0,80	0,80
15427690	0,80	0,80	0,80	0,80
15427692	0,80	0,80	0,80	0,80
15427694	0,80	0,80	0,80	0,80
15427696	0,80	0,80	0,80	0,80
15427698	0,80	0,80	0,80	0,80
15427700	0,80	0,80	0,80	0,80
15427702	0,80	0,80	0,80	0,80
15427704	0,80	0,80	0,80	0,80
15427706	0,80	0,80	0,80	0,80
15427710	0,80	0,80	0,80	0,80
15427712	0,80	0,80	0,80	0,80
15427713	0,80	0,80	0,80	0,80
15427714	0,80	0,80	0,80	0,80
15427716	0,80	0,80	0,80	0,80
15427718	0,80	0,80	0,80	0,80
15427719	0,80	0,80	0,80	0,80
15427720	0,80	0,80	0,80	0,80
15427721	0,80	0,80	0,80	0,80
15427722	0,80	0,80	0,80	0,80
15427723	0,80	0,80	0,80	0,80
15427725	0,80	0,80	0,80	0,80
15427727	0,80	0,80	0,80	0,80
15427729	0,80	0,80	0,80	0,80
15427731	0,80	0,80	0,80	0,80
15427733	0,80	0,80	0,80	0,80
15427735	0,80	0,80	0,80	0,80
15427737	0,80	0,80	0,80	0,80
15427739	0,80	0,80	0,80	0,80
15427741	0,80	0,80	0,80	0,80
15427743	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427745		2,43	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427747		2,40	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427749		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427751		2,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427753		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427755		2,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427757		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427759		2,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427761		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427763		2,43	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427765		2,44	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427767		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427769		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427771		2,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427773		2,41	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427774		3,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427776		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427779		7,48	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427782		5,92	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427784		2,80	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427786		7,04	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427787		2,74	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427788		2,69	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427789		2,69	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427790		2,64	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427791		2,67	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427793		9,46	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427794		2,70	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427795		6,59	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427796		6,58	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427797		6,46	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427799		6,76	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427800		6,69	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427801		3,12	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427803		6,76	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427745	0,80	0,80	0,80	0,80
15427747	0,80	0,80	0,80	0,80
15427749	0,80	0,80	0,80	0,80
15427751	0,80	0,80	0,80	0,80
15427753	0,80	0,80	0,80	0,80
15427755	0,80	0,80	0,80	0,80
15427757	0,80	0,80	0,80	0,80
15427759	0,80	0,80	0,80	0,80
15427761	0,80	0,80	0,80	0,80
15427763	0,80	0,80	0,80	0,80
15427765	0,80	0,80	0,80	0,80
15427767	0,80	0,80	0,80	0,80
15427769	0,80	0,80	0,80	0,80
15427771	0,80	0,80	0,80	0,80
15427773	0,80	0,80	0,80	0,80
15427774	0,80	0,80	0,80	0,80
15427776	0,80	0,80	0,80	0,80
15427779	0,80	0,80	0,80	0,80
15427782	0,80	0,80	0,80	0,80
15427784	0,80	0,80	0,80	0,80
15427786	0,80	0,80	0,80	0,80
15427787	0,80	0,80	0,80	0,80
15427788	0,80	0,80	0,80	0,80
15427789	0,80	0,80	0,80	0,80
15427790	0,80	0,80	0,80	0,80
15427791	0,80	0,80	0,80	0,80
15427793	0,80	0,80	0,80	0,80
15427794	0,80	0,80	0,80	0,80
15427795	0,80	0,80	0,80	0,80
15427796	0,80	0,80	0,80	0,80
15427797	0,80	0,80	0,80	0,80
15427799	0,80	0,80	0,80	0,80
15427800	0,80	0,80	0,80	0,80
15427801	0,80	0,80	0,80	0,80
15427803	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427804		6,00	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427807		6,65	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427809		2,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427811		6,09	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427813		7,75	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427816		7,73	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427817		6,32	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427818		6,35	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427820		8,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427822		2,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427824		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427826		6,86	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427828		6,09	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427831		6,62	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427833		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427835		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427837		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427839		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427841		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427843		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427845		2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427847		2,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427849		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427851		7,08	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427853		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427855		7,56	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427856		2,80	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427857		2,74	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427859		5,98	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427861		6,41	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427862		9,52	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427865		8,33	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427867		7,99	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427868		8,26	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427869		2,88	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427804	0,80	0,80	0,80	0,80
15427807	0,80	0,80	0,80	0,80
15427809	0,80	0,80	0,80	0,80
15427811	0,80	0,80	0,80	0,80
15427813	0,80	0,80	0,80	0,80
15427816	0,80	0,80	0,80	0,80
15427817	0,80	0,80	0,80	0,80
15427818	0,80	0,80	0,80	0,80
15427820	0,80	0,80	0,80	0,80
15427822	0,80	0,80	0,80	0,80
15427824	0,80	0,80	0,80	0,80
15427826	0,80	0,80	0,80	0,80
15427828	0,80	0,80	0,80	0,80
15427831	0,80	0,80	0,80	0,80
15427833	0,80	0,80	0,80	0,80
15427835	0,80	0,80	0,80	0,80
15427837	0,80	0,80	0,80	0,80
15427839	0,80	0,80	0,80	0,80
15427841	0,80	0,80	0,80	0,80
15427843	0,80	0,80	0,80	0,80
15427845	0,80	0,80	0,80	0,80
15427847	0,80	0,80	0,80	0,80
15427849	0,80	0,80	0,80	0,80
15427851	0,80	0,80	0,80	0,80
15427853	0,80	0,80	0,80	0,80
15427855	0,80	0,80	0,80	0,80
15427856	0,80	0,80	0,80	0,80
15427857	0,80	0,80	0,80	0,80
15427859	0,80	0,80	0,80	0,80
15427861	0,80	0,80	0,80	0,80
15427862	0,80	0,80	0,80	0,80
15427865	0,80	0,80	0,80	0,80
15427867	0,80	0,80	0,80	0,80
15427868	0,80	0,80	0,80	0,80
15427869	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427870		2,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427871		4,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427873		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427875		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427877		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427879		2,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427881		2,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427883		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427885		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427887		8,08	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427889		8,07	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427890		3,97	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427891		3,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427893		7,79	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427894		2,52	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427895		7,92	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427897		8,05	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427899		8,00	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427901		7,92	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427903		7,80	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427904		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427905		2,60	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427907		7,73	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427908		8,06	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427912		3,69	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427913		7,61	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427914		8,05	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427915		2,44	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427916		2,47	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427918		8,60	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427920		8,69	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427922		8,39	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427923		7,61	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427925		4,77	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427928		9,65	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427870	0,80	0,80	0,80	0,80
15427871	0,80	0,80	0,80	0,80
15427873	0,80	0,80	0,80	0,80
15427875	0,80	0,80	0,80	0,80
15427877	0,80	0,80	0,80	0,80
15427879	0,80	0,80	0,80	0,80
15427881	0,80	0,80	0,80	0,80
15427883	0,80	0,80	0,80	0,80
15427885	0,80	0,80	0,80	0,80
15427887	0,80	0,80	0,80	0,80
15427889	0,80	0,80	0,80	0,80
15427890	0,80	0,80	0,80	0,80
15427891	0,80	0,80	0,80	0,80
15427893	0,80	0,80	0,80	0,80
15427894	0,80	0,80	0,80	0,80
15427895	0,80	0,80	0,80	0,80
15427897	0,80	0,80	0,80	0,80
15427899	0,80	0,80	0,80	0,80
15427901	0,80	0,80	0,80	0,80
15427903	0,80	0,80	0,80	0,80
15427904	0,80	0,80	0,80	0,80
15427905	0,80	0,80	0,80	0,80
15427907	0,80	0,80	0,80	0,80
15427908	0,80	0,80	0,80	0,80
15427912	0,80	0,80	0,80	0,80
15427913	0,80	0,80	0,80	0,80
15427914	0,80	0,80	0,80	0,80
15427915	0,80	0,80	0,80	0,80
15427916	0,80	0,80	0,80	0,80
15427918	0,80	0,80	0,80	0,80
15427920	0,80	0,80	0,80	0,80
15427922	0,80	0,80	0,80	0,80
15427923	0,80	0,80	0,80	0,80
15427925	0,80	0,80	0,80	0,80
15427928	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427931		9,70	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427933		9,23	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427936		9,24	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427938		7,75	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427940		8,02	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427941		2,41	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427942		8,58	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427944		9,81	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427947		9,06	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427950		10,17	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427952		6,19	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427953		6,94	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427955		9,48	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427957		9,23	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427958		4,20	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427959		3,20	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427960		9,65	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427961		6,93	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427964		4,45	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427965		4,27	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427967		10,63	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427968		9,43	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427969		9,72	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427970		9,66	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427971		9,22	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427973		9,24	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427974		8,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427975		8,27	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427976		3,19	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427977		3,31	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427978		3,14	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427979		2,50	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427980		2,79	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427981		2,45	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427982		2,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427931	0,80	0,80	0,80	0,80
15427933	0,80	0,80	0,80	0,80
15427936	0,80	0,80	0,80	0,80
15427938	0,80	0,80	0,80	0,80
15427940	0,80	0,80	0,80	0,80
15427941	0,80	0,80	0,80	0,80
15427942	0,80	0,80	0,80	0,80
15427944	0,80	0,80	0,80	0,80
15427947	0,80	0,80	0,80	0,80
15427950	0,80	0,80	0,80	0,80
15427952	0,80	0,80	0,80	0,80
15427953	0,80	0,80	0,80	0,80
15427955	0,80	0,80	0,80	0,80
15427957	0,80	0,80	0,80	0,80
15427958	0,80	0,80	0,80	0,80
15427959	0,80	0,80	0,80	0,80
15427960	0,80	0,80	0,80	0,80
15427961	0,80	0,80	0,80	0,80
15427964	0,80	0,80	0,80	0,80
15427965	0,80	0,80	0,80	0,80
15427967	0,80	0,80	0,80	0,80
15427968	0,80	0,80	0,80	0,80
15427969	0,80	0,80	0,80	0,80
15427970	0,80	0,80	0,80	0,80
15427971	0,80	0,80	0,80	0,80
15427973	0,80	0,80	0,80	0,80
15427974	0,80	0,80	0,80	0,80
15427975	0,80	0,80	0,80	0,80
15427976	0,80	0,80	0,80	0,80
15427977	0,80	0,80	0,80	0,80
15427978	0,80	0,80	0,80	0,80
15427979	0,80	0,80	0,80	0,80
15427980	0,80	0,80	0,80	0,80
15427981	0,80	0,80	0,80	0,80
15427982	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15427983		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427984		8,21	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427987		4,18	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427988		3,28	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427989		8,82	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427990		3,17	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427991		3,11	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427993		8,47	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427994		8,20	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15427998		8,65	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428000		3,63	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428001		10,18	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428002		10,00	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428003		10,10	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428004		2,44	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428007		9,43	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428009		2,32	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428011		2,34	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428012		2,44	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428013		9,90	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428015		8,84	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428016		8,70	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428017		8,76	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428019		3,66	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428021		3,69	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428023		8,71	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428025		8,69	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428027		8,81	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428028		10,42	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428030		3,73	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428032		3,57	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428034		8,57	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428036		8,62	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428037		10,38	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428039		3,57	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15427983	0,80	0,80	0,80	0,80
15427984	0,80	0,80	0,80	0,80
15427987	0,80	0,80	0,80	0,80
15427988	0,80	0,80	0,80	0,80
15427989	0,80	0,80	0,80	0,80
15427990	0,80	0,80	0,80	0,80
15427991	0,80	0,80	0,80	0,80
15427993	0,80	0,80	0,80	0,80
15427994	0,80	0,80	0,80	0,80
15427998	0,80	0,80	0,80	0,80
15428000	0,80	0,80	0,80	0,80
15428001	0,80	0,80	0,80	0,80
15428002	0,80	0,80	0,80	0,80
15428003	0,80	0,80	0,80	0,80
15428004	0,80	0,80	0,80	0,80
15428007	0,80	0,80	0,80	0,80
15428009	0,80	0,80	0,80	0,80
15428011	0,80	0,80	0,80	0,80
15428012	0,80	0,80	0,80	0,80
15428013	0,80	0,80	0,80	0,80
15428015	0,80	0,80	0,80	0,80
15428016	0,80	0,80	0,80	0,80
15428017	0,80	0,80	0,80	0,80
15428019	0,80	0,80	0,80	0,80
15428021	0,80	0,80	0,80	0,80
15428023	0,80	0,80	0,80	0,80
15428025	0,80	0,80	0,80	0,80
15428027	0,80	0,80	0,80	0,80
15428028	0,80	0,80	0,80	0,80
15428030	0,80	0,80	0,80	0,80
15428032	0,80	0,80	0,80	0,80
15428034	0,80	0,80	0,80	0,80
15428036	0,80	0,80	0,80	0,80
15428037	0,80	0,80	0,80	0,80
15428039	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15428041		3,46	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428045		7,34	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428047		8,19	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428049		2,23	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428051		3,43	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428053		8,64	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428055		8,77	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428057		8,69	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428058		10,38	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428059		10,43	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428061		3,54	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428062		10,40	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428063		10,41	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428066		10,39	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428067		8,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428068		8,38	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428069		8,36	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428070		3,34	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428071		3,31	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428072		3,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428073		3,31	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428074		8,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428075		3,32	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428076		3,39	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428077		3,34	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428078		3,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428079		8,36	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428080		8,36	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428081		3,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428082		8,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428083		3,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428084		8,52	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428085		3,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428086		2,89	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428087		3,25	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15428041	0,80	0,80	0,80	0,80
15428045	0,80	0,80	0,80	0,80
15428047	0,80	0,80	0,80	0,80
15428049	0,80	0,80	0,80	0,80
15428051	0,80	0,80	0,80	0,80
15428053	0,80	0,80	0,80	0,80
15428055	0,80	0,80	0,80	0,80
15428057	0,80	0,80	0,80	0,80
15428058	0,80	0,80	0,80	0,80
15428059	0,80	0,80	0,80	0,80
15428061	0,80	0,80	0,80	0,80
15428062	0,80	0,80	0,80	0,80
15428063	0,80	0,80	0,80	0,80
15428066	0,80	0,80	0,80	0,80
15428067	0,80	0,80	0,80	0,80
15428068	0,80	0,80	0,80	0,80
15428069	0,80	0,80	0,80	0,80
15428070	0,80	0,80	0,80	0,80
15428071	0,80	0,80	0,80	0,80
15428072	0,80	0,80	0,80	0,80
15428073	0,80	0,80	0,80	0,80
15428074	0,80	0,80	0,80	0,80
15428075	0,80	0,80	0,80	0,80
15428076	0,80	0,80	0,80	0,80
15428077	0,80	0,80	0,80	0,80
15428078	0,80	0,80	0,80	0,80
15428079	0,80	0,80	0,80	0,80
15428080	0,80	0,80	0,80	0,80
15428081	0,80	0,80	0,80	0,80
15428082	0,80	0,80	0,80	0,80
15428083	0,80	0,80	0,80	0,80
15428084	0,80	0,80	0,80	0,80
15428085	0,80	0,80	0,80	0,80
15428086	0,80	0,80	0,80	0,80
15428087	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15428088		3,30	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428089		3,34	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428091		3,08	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428092		3,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428093		3,37	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428094		8,29	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428095		8,32	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428096		8,36	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428097		8,35	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428098		8,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428099		3,32	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428100		8,45	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428101		8,34	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428102		8,33	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428103		8,49	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428104		3,31	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428105		3,26	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428106		3,31	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428114		3,29	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428115		5,59	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428116		2,69	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428117		2,69	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428118		5,60	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428119		5,62	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428120		5,59	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428121		2,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428124		2,43	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428125		2,69	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428126		2,73	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428128		2,77	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428130		2,76	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428132		5,79	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428136		2,80	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428138		6,25	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428140		6,59	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15428088	0,80	0,80	0,80	0,80
15428089	0,80	0,80	0,80	0,80
15428091	0,80	0,80	0,80	0,80
15428092	0,80	0,80	0,80	0,80
15428093	0,80	0,80	0,80	0,80
15428094	0,80	0,80	0,80	0,80
15428095	0,80	0,80	0,80	0,80
15428096	0,80	0,80	0,80	0,80
15428097	0,80	0,80	0,80	0,80
15428098	0,80	0,80	0,80	0,80
15428099	0,80	0,80	0,80	0,80
15428100	0,80	0,80	0,80	0,80
15428101	0,80	0,80	0,80	0,80
15428102	0,80	0,80	0,80	0,80
15428103	0,80	0,80	0,80	0,80
15428104	0,80	0,80	0,80	0,80
15428105	0,80	0,80	0,80	0,80
15428106	0,80	0,80	0,80	0,80
15428114	0,80	0,80	0,80	0,80
15428115	0,80	0,80	0,80	0,80
15428116	0,80	0,80	0,80	0,80
15428117	0,80	0,80	0,80	0,80
15428118	0,80	0,80	0,80	0,80
15428119	0,80	0,80	0,80	0,80
15428120	0,80	0,80	0,80	0,80
15428121	0,80	0,80	0,80	0,80
15428124	0,80	0,80	0,80	0,80
15428125	0,80	0,80	0,80	0,80
15428126	0,80	0,80	0,80	0,80
15428128	0,80	0,80	0,80	0,80
15428130	0,80	0,80	0,80	0,80
15428132	0,80	0,80	0,80	0,80
15428136	0,80	0,80	0,80	0,80
15428138	0,80	0,80	0,80	0,80
15428140	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15428142		7,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428144		7,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428146		6,47	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428148		7,75	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428149		2,54	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428150		2,79	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428151		2,23	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428152		8,44	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428153		5,67	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428155		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428157		7,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428159		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428161		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428166		7,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428168		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428170		7,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15428172		7,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429197		7,94	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429199		7,80	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429201		6,62	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429202		6,45	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429203		3,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429206		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429207		9,25	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429210		6,69	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429212		6,84	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429213		8,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429214		3,68	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429215		8,38	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429217		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429219		2,54	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429220		2,59	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429222		7,90	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429224		7,81	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429225		7,01	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15428142	0,80	0,80	0,80	0,80
15428144	0,80	0,80	0,80	0,80
15428146	0,80	0,80	0,80	0,80
15428148	0,80	0,80	0,80	0,80
15428149	0,80	0,80	0,80	0,80
15428150	0,80	0,80	0,80	0,80
15428151	0,80	0,80	0,80	0,80
15428152	0,80	0,80	0,80	0,80
15428153	0,80	0,80	0,80	0,80
15428155	0,80	0,80	0,80	0,80
15428157	0,80	0,80	0,80	0,80
15428159	0,80	0,80	0,80	0,80
15428161	0,80	0,80	0,80	0,80
15428166	0,80	0,80	0,80	0,80
15428168	0,80	0,80	0,80	0,80
15428170	0,80	0,80	0,80	0,80
15428172	0,80	0,80	0,80	0,80
15429197	0,80	0,80	0,80	0,80
15429199	0,80	0,80	0,80	0,80
15429201	0,80	0,80	0,80	0,80
15429202	0,80	0,80	0,80	0,80
15429203	0,80	0,80	0,80	0,80
15429206	0,80	0,80	0,80	0,80
15429207	0,80	0,80	0,80	0,80
15429210	0,80	0,80	0,80	0,80
15429212	0,80	0,80	0,80	0,80
15429213	0,80	0,80	0,80	0,80
15429214	0,80	0,80	0,80	0,80
15429215	0,80	0,80	0,80	0,80
15429217	0,80	0,80	0,80	0,80
15429219	0,80	0,80	0,80	0,80
15429220	0,80	0,80	0,80	0,80
15429222	0,80	0,80	0,80	0,80
15429224	0,80	0,80	0,80	0,80
15429225	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429228		6,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429229		2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429232		2,19	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429233		2,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429234		7,89	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429235		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429237		7,87	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429238		7,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429239		2,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429240		8,01	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429242		7,74	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429243		8,18	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429244		7,85	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429245		7,88	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429246		7,92	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429247		2,87	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429249		5,27	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429250		8,01	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429251		7,98	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429252		7,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429253		7,98	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429254		2,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429257		7,99	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429258		8,10	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429260		2,40	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429262		2,39	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429263		8,06	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429264		8,09	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429265		8,10	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429267		2,32	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429270		7,91	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429273		5,28	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429276		9,66	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429278		9,70	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429280		8,00	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429228	0,80	0,80	0,80	0,80
15429229	0,80	0,80	0,80	0,80
15429232	0,80	0,80	0,80	0,80
15429233	0,80	0,80	0,80	0,80
15429234	0,80	0,80	0,80	0,80
15429235	0,80	0,80	0,80	0,80
15429237	0,80	0,80	0,80	0,80
15429238	0,80	0,80	0,80	0,80
15429239	0,80	0,80	0,80	0,80
15429240	0,80	0,80	0,80	0,80
15429242	0,80	0,80	0,80	0,80
15429243	0,80	0,80	0,80	0,80
15429244	0,80	0,80	0,80	0,80
15429245	0,80	0,80	0,80	0,80
15429246	0,80	0,80	0,80	0,80
15429247	0,80	0,80	0,80	0,80
15429249	0,80	0,80	0,80	0,80
15429250	0,80	0,80	0,80	0,80
15429251	0,80	0,80	0,80	0,80
15429252	0,80	0,80	0,80	0,80
15429253	0,80	0,80	0,80	0,80
15429254	0,80	0,80	0,80	0,80
15429257	0,80	0,80	0,80	0,80
15429258	0,80	0,80	0,80	0,80
15429260	0,80	0,80	0,80	0,80
15429262	0,80	0,80	0,80	0,80
15429263	0,80	0,80	0,80	0,80
15429264	0,80	0,80	0,80	0,80
15429265	0,80	0,80	0,80	0,80
15429267	0,80	0,80	0,80	0,80
15429270	0,80	0,80	0,80	0,80
15429273	0,80	0,80	0,80	0,80
15429276	0,80	0,80	0,80	0,80
15429278	0,80	0,80	0,80	0,80
15429280	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429283		8,09	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429284		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429285		7,71	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429287		8,18	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429288		4,20	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429292		3,02	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429293		2,92	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429295		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429299		8,74	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429301		8,79	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429303		8,12	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429306		8,09	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429307		2,29	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429308		8,71	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429309		8,66	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429310		9,68	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429311		9,65	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429313		2,99	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429314		2,55	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429315		9,64	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429318		9,70	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429320		2,46	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429322		8,81	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429324		8,10	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429326		8,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429328		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429330		9,68	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429331		2,36	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429334		2,59	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429335		2,33	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429336		2,32	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429337		9,59	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429338		9,60	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429339		2,59	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429342		9,58	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429283	0,80	0,80	0,80	0,80
15429284	0,80	0,80	0,80	0,80
15429285	0,80	0,80	0,80	0,80
15429287	0,80	0,80	0,80	0,80
15429288	0,80	0,80	0,80	0,80
15429292	0,80	0,80	0,80	0,80
15429293	0,80	0,80	0,80	0,80
15429295	0,80	0,80	0,80	0,80
15429299	0,80	0,80	0,80	0,80
15429301	0,80	0,80	0,80	0,80
15429303	0,80	0,80	0,80	0,80
15429306	0,80	0,80	0,80	0,80
15429307	0,80	0,80	0,80	0,80
15429308	0,80	0,80	0,80	0,80
15429309	0,80	0,80	0,80	0,80
15429310	0,80	0,80	0,80	0,80
15429311	0,80	0,80	0,80	0,80
15429313	0,80	0,80	0,80	0,80
15429314	0,80	0,80	0,80	0,80
15429315	0,80	0,80	0,80	0,80
15429318	0,80	0,80	0,80	0,80
15429320	0,80	0,80	0,80	0,80
15429322	0,80	0,80	0,80	0,80
15429324	0,80	0,80	0,80	0,80
15429326	0,80	0,80	0,80	0,80
15429328	0,80	0,80	0,80	0,80
15429330	0,80	0,80	0,80	0,80
15429331	0,80	0,80	0,80	0,80
15429334	0,80	0,80	0,80	0,80
15429335	0,80	0,80	0,80	0,80
15429336	0,80	0,80	0,80	0,80
15429337	0,80	0,80	0,80	0,80
15429338	0,80	0,80	0,80	0,80
15429339	0,80	0,80	0,80	0,80
15429342	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429343		9,57	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429345		9,67	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429347		9,67	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429351		8,10	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429355		8,13	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429358		6,45	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429359		2,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429360		2,44	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429363		8,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429366		8,17	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429369		8,19	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429371		9,14	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429372		2,91	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429375		9,19	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429377		2,36	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429380		8,04	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429383		8,15	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429386		8,13	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429388		2,52	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429389		9,56	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429391		9,70	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429393		6,96	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429394		7,56	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429395		6,69	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429397		8,56	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429399		8,14	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429402		2,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429403		5,25	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429405		6,27	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429407		7,38	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429409		2,78	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429411		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429413		8,07	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429415		2,82	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429416		2,77	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429343	0,80	0,80	0,80	0,80
15429345	0,80	0,80	0,80	0,80
15429347	0,80	0,80	0,80	0,80
15429351	0,80	0,80	0,80	0,80
15429355	0,80	0,80	0,80	0,80
15429358	0,80	0,80	0,80	0,80
15429359	0,80	0,80	0,80	0,80
15429360	0,80	0,80	0,80	0,80
15429363	0,80	0,80	0,80	0,80
15429366	0,80	0,80	0,80	0,80
15429369	0,80	0,80	0,80	0,80
15429371	0,80	0,80	0,80	0,80
15429372	0,80	0,80	0,80	0,80
15429375	0,80	0,80	0,80	0,80
15429377	0,80	0,80	0,80	0,80
15429380	0,80	0,80	0,80	0,80
15429383	0,80	0,80	0,80	0,80
15429386	0,80	0,80	0,80	0,80
15429388	0,80	0,80	0,80	0,80
15429389	0,80	0,80	0,80	0,80
15429391	0,80	0,80	0,80	0,80
15429393	0,80	0,80	0,80	0,80
15429394	0,80	0,80	0,80	0,80
15429395	0,80	0,80	0,80	0,80
15429397	0,80	0,80	0,80	0,80
15429399	0,80	0,80	0,80	0,80
15429402	0,80	0,80	0,80	0,80
15429403	0,80	0,80	0,80	0,80
15429405	0,80	0,80	0,80	0,80
15429407	0,80	0,80	0,80	0,80
15429409	0,80	0,80	0,80	0,80
15429411	0,80	0,80	0,80	0,80
15429413	0,80	0,80	0,80	0,80
15429415	0,80	0,80	0,80	0,80
15429416	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429418		6,37	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429420		7,04	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429422		3,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429423		3,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429425		6,90	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429427		6,70	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429429		6,57	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429430		7,00	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429433		6,23	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429435		6,29	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429437		6,72	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429439		3,37	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429440		2,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429441		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429442		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429443		7,93	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429444		7,91	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429448		7,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429449		3,04	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429453		8,56	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429454		8,31	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429458		8,17	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429459		8,39	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429461		8,13	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429465		8,30	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429467		3,08	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429468		2,69	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429470		8,63	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429471		2,77	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429472		8,15	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429473		5,98	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429474		8,22	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429475		8,63	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429476		8,21	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429477		3,17	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429418	0,80	0,80	0,80	0,80
15429420	0,80	0,80	0,80	0,80
15429422	0,80	0,80	0,80	0,80
15429423	0,80	0,80	0,80	0,80
15429425	0,80	0,80	0,80	0,80
15429427	0,80	0,80	0,80	0,80
15429429	0,80	0,80	0,80	0,80
15429430	0,80	0,80	0,80	0,80
15429433	0,80	0,80	0,80	0,80
15429435	0,80	0,80	0,80	0,80
15429437	0,80	0,80	0,80	0,80
15429439	0,80	0,80	0,80	0,80
15429440	0,80	0,80	0,80	0,80
15429441	0,80	0,80	0,80	0,80
15429442	0,80	0,80	0,80	0,80
15429443	0,80	0,80	0,80	0,80
15429444	0,80	0,80	0,80	0,80
15429448	0,80	0,80	0,80	0,80
15429449	0,80	0,80	0,80	0,80
15429453	0,80	0,80	0,80	0,80
15429454	0,80	0,80	0,80	0,80
15429458	0,80	0,80	0,80	0,80
15429459	0,80	0,80	0,80	0,80
15429461	0,80	0,80	0,80	0,80
15429465	0,80	0,80	0,80	0,80
15429467	0,80	0,80	0,80	0,80
15429468	0,80	0,80	0,80	0,80
15429470	0,80	0,80	0,80	0,80
15429471	0,80	0,80	0,80	0,80
15429472	0,80	0,80	0,80	0,80
15429473	0,80	0,80	0,80	0,80
15429474	0,80	0,80	0,80	0,80
15429475	0,80	0,80	0,80	0,80
15429476	0,80	0,80	0,80	0,80
15429477	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429479		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429480		7,38	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429481		6,90	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429482		8,00	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429484		2,42	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429489		6,17	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429490		6,50	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429492		6,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429493		8,40	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429494		4,66	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429495		8,20	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429497		8,27	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429500		2,23	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429501		8,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429502		8,02	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429505		2,58	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429506		8,13	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429507		8,63	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429508		8,61	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429509		6,14	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429511		6,91	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429512		3,60	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429515		9,53	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429518		7,93	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429520		7,81	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429522		6,08	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429525		9,21	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429527		7,12	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429530		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429531		9,71	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429533		8,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429535		2,11	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429537		8,00	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429538		2,74	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429540		8,00	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429479	0,80	0,80	0,80	0,80
15429480	0,80	0,80	0,80	0,80
15429481	0,80	0,80	0,80	0,80
15429482	0,80	0,80	0,80	0,80
15429484	0,80	0,80	0,80	0,80
15429489	0,80	0,80	0,80	0,80
15429490	0,80	0,80	0,80	0,80
15429492	0,80	0,80	0,80	0,80
15429493	0,80	0,80	0,80	0,80
15429494	0,80	0,80	0,80	0,80
15429495	0,80	0,80	0,80	0,80
15429497	0,80	0,80	0,80	0,80
15429500	0,80	0,80	0,80	0,80
15429501	0,80	0,80	0,80	0,80
15429502	0,80	0,80	0,80	0,80
15429505	0,80	0,80	0,80	0,80
15429506	0,80	0,80	0,80	0,80
15429507	0,80	0,80	0,80	0,80
15429508	0,80	0,80	0,80	0,80
15429509	0,80	0,80	0,80	0,80
15429511	0,80	0,80	0,80	0,80
15429512	0,80	0,80	0,80	0,80
15429515	0,80	0,80	0,80	0,80
15429518	0,80	0,80	0,80	0,80
15429520	0,80	0,80	0,80	0,80
15429522	0,80	0,80	0,80	0,80
15429525	0,80	0,80	0,80	0,80
15429527	0,80	0,80	0,80	0,80
15429530	0,80	0,80	0,80	0,80
15429531	0,80	0,80	0,80	0,80
15429533	0,80	0,80	0,80	0,80
15429535	0,80	0,80	0,80	0,80
15429537	0,80	0,80	0,80	0,80
15429538	0,80	0,80	0,80	0,80
15429540	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429542		6,86	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429543		7,34	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429545		8,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429547		3,05	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429549		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429550		2,42	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429551		2,47	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429552		2,45	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429553		2,87	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429554		2,49	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429556		8,61	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429558		6,61	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429561		6,73	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429563		7,67	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429565		7,24	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429569		9,30	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429570		7,50	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429573		7,45	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429574		7,85	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429575		7,27	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429576		3,07	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429578		5,99	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429579		6,39	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429581		5,79	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429582		3,15	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429584		5,85	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429586		6,85	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429589		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429590		3,09	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429592		5,87	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429596		5,86	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429598		9,46	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429599		2,69	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429600		2,69	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429602		8,00	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429542	0,80	0,80	0,80	0,80
15429543	0,80	0,80	0,80	0,80
15429545	0,80	0,80	0,80	0,80
15429547	0,80	0,80	0,80	0,80
15429549	0,80	0,80	0,80	0,80
15429550	0,80	0,80	0,80	0,80
15429551	0,80	0,80	0,80	0,80
15429552	0,80	0,80	0,80	0,80
15429553	0,80	0,80	0,80	0,80
15429554	0,80	0,80	0,80	0,80
15429556	0,80	0,80	0,80	0,80
15429558	0,80	0,80	0,80	0,80
15429561	0,80	0,80	0,80	0,80
15429563	0,80	0,80	0,80	0,80
15429565	0,80	0,80	0,80	0,80
15429569	0,80	0,80	0,80	0,80
15429570	0,80	0,80	0,80	0,80
15429573	0,80	0,80	0,80	0,80
15429574	0,80	0,80	0,80	0,80
15429575	0,80	0,80	0,80	0,80
15429576	0,80	0,80	0,80	0,80
15429578	0,80	0,80	0,80	0,80
15429579	0,80	0,80	0,80	0,80
15429581	0,80	0,80	0,80	0,80
15429582	0,80	0,80	0,80	0,80
15429584	0,80	0,80	0,80	0,80
15429586	0,80	0,80	0,80	0,80
15429589	0,80	0,80	0,80	0,80
15429590	0,80	0,80	0,80	0,80
15429592	0,80	0,80	0,80	0,80
15429596	0,80	0,80	0,80	0,80
15429598	0,80	0,80	0,80	0,80
15429599	0,80	0,80	0,80	0,80
15429600	0,80	0,80	0,80	0,80
15429602	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429604		8,00	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429606		9,36	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429607		2,59	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429609		9,59	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429610		8,54	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429611		3,49	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429612		7,20	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429613		8,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429616		8,13	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429618		4,05	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429620		2,91	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429622		7,31	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429624		7,35	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429625		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429627		2,23	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429628		7,08	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429629		6,52	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429631		2,31	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429633		2,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429635		2,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429637		8,22	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429638		6,44	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429640		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429641		6,24	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429642		8,71	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429643		8,57	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429645		8,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429646		8,82	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429647		8,68	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429649		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429651		8,74	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429653		8,74	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429657		8,62	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429661		8,24	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429665		7,43	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429604	0,80	0,80	0,80	0,80
15429606	0,80	0,80	0,80	0,80
15429607	0,80	0,80	0,80	0,80
15429609	0,80	0,80	0,80	0,80
15429610	0,80	0,80	0,80	0,80
15429611	0,80	0,80	0,80	0,80
15429612	0,80	0,80	0,80	0,80
15429613	0,80	0,80	0,80	0,80
15429616	0,80	0,80	0,80	0,80
15429618	0,80	0,80	0,80	0,80
15429620	0,80	0,80	0,80	0,80
15429622	0,80	0,80	0,80	0,80
15429624	0,80	0,80	0,80	0,80
15429625	0,80	0,80	0,80	0,80
15429627	0,80	0,80	0,80	0,80
15429628	0,80	0,80	0,80	0,80
15429629	0,80	0,80	0,80	0,80
15429631	0,80	0,80	0,80	0,80
15429633	0,80	0,80	0,80	0,80
15429635	0,80	0,80	0,80	0,80
15429637	0,80	0,80	0,80	0,80
15429638	0,80	0,80	0,80	0,80
15429640	0,80	0,80	0,80	0,80
15429641	0,80	0,80	0,80	0,80
15429642	0,80	0,80	0,80	0,80
15429643	0,80	0,80	0,80	0,80
15429645	0,80	0,80	0,80	0,80
15429646	0,80	0,80	0,80	0,80
15429647	0,80	0,80	0,80	0,80
15429649	0,80	0,80	0,80	0,80
15429651	0,80	0,80	0,80	0,80
15429653	0,80	0,80	0,80	0,80
15429657	0,80	0,80	0,80	0,80
15429661	0,80	0,80	0,80	0,80
15429665	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429667		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429669		8,06	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429671		8,66	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429674		8,61	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429676		8,64	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429678		8,74	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429679		2,77	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429681		8,17	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429683		8,60	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429685		8,65	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429687		8,55	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429690		3,63	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429693		6,99	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429694		7,30	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429696		8,31	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429698		6,73	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429699		8,64	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429702		2,94	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429704		7,91	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429705		7,97	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429707		7,85	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429709		7,80	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429711		2,97	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429713		6,90	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429714		6,74	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429715		3,26	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429718		3,20	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429721		3,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429722		2,57	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429724		2,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429726		2,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429728		3,19	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429730		3,29	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429732		3,08	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429734		8,36	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429667	0,80	0,80	0,80	0,80
15429669	0,80	0,80	0,80	0,80
15429671	0,80	0,80	0,80	0,80
15429674	0,80	0,80	0,80	0,80
15429676	0,80	0,80	0,80	0,80
15429678	0,80	0,80	0,80	0,80
15429679	0,80	0,80	0,80	0,80
15429681	0,80	0,80	0,80	0,80
15429683	0,80	0,80	0,80	0,80
15429685	0,80	0,80	0,80	0,80
15429687	0,80	0,80	0,80	0,80
15429690	0,80	0,80	0,80	0,80
15429693	0,80	0,80	0,80	0,80
15429694	0,80	0,80	0,80	0,80
15429696	0,80	0,80	0,80	0,80
15429698	0,80	0,80	0,80	0,80
15429699	0,80	0,80	0,80	0,80
15429702	0,80	0,80	0,80	0,80
15429704	0,80	0,80	0,80	0,80
15429705	0,80	0,80	0,80	0,80
15429707	0,80	0,80	0,80	0,80
15429709	0,80	0,80	0,80	0,80
15429711	0,80	0,80	0,80	0,80
15429713	0,80	0,80	0,80	0,80
15429714	0,80	0,80	0,80	0,80
15429715	0,80	0,80	0,80	0,80
15429718	0,80	0,80	0,80	0,80
15429721	0,80	0,80	0,80	0,80
15429722	0,80	0,80	0,80	0,80
15429724	0,80	0,80	0,80	0,80
15429726	0,80	0,80	0,80	0,80
15429728	0,80	0,80	0,80	0,80
15429730	0,80	0,80	0,80	0,80
15429732	0,80	0,80	0,80	0,80
15429734	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15429735		3,07	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429737		7,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429739		7,34	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429741		7,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429744		8,57	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429745		8,81	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429746		8,65	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429747		8,92	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429749		2,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429750		4,29	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429751		9,14	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429753		7,98	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429754		9,28	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429755		8,22	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429756		7,86	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429757		7,71	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15429758		7,26	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430616		2,66	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430618		2,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430626		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430628		7,61	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430630		8,38	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430631		2,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430633		8,89	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430634		2,65	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430636		2,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430637		8,38	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430638		8,31	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430639		3,50	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430641		7,91	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430642		2,53	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430646		2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430647		7,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430650		7,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430652		7,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15429735	0,80	0,80	0,80	0,80
15429737	0,80	0,80	0,80	0,80
15429739	0,80	0,80	0,80	0,80
15429741	0,80	0,80	0,80	0,80
15429744	0,80	0,80	0,80	0,80
15429745	0,80	0,80	0,80	0,80
15429746	0,80	0,80	0,80	0,80
15429747	0,80	0,80	0,80	0,80
15429749	0,80	0,80	0,80	0,80
15429750	0,80	0,80	0,80	0,80
15429751	0,80	0,80	0,80	0,80
15429753	0,80	0,80	0,80	0,80
15429754	0,80	0,80	0,80	0,80
15429755	0,80	0,80	0,80	0,80
15429756	0,80	0,80	0,80	0,80
15429757	0,80	0,80	0,80	0,80
15429758	0,80	0,80	0,80	0,80
15430616	0,80	0,80	0,80	0,80
15430618	0,80	0,80	0,80	0,80
15430626	0,80	0,80	0,80	0,80
15430628	0,80	0,80	0,80	0,80
15430630	0,80	0,80	0,80	0,80
15430631	0,80	0,80	0,80	0,80
15430633	0,80	0,80	0,80	0,80
15430634	0,80	0,80	0,80	0,80
15430636	0,80	0,80	0,80	0,80
15430637	0,80	0,80	0,80	0,80
15430638	0,80	0,80	0,80	0,80
15430639	0,80	0,80	0,80	0,80
15430641	0,80	0,80	0,80	0,80
15430642	0,80	0,80	0,80	0,80
15430646	0,80	0,80	0,80	0,80
15430647	0,80	0,80	0,80	0,80
15430650	0,80	0,80	0,80	0,80
15430652	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15430654		7,85	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430656		7,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430658		2,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430659		2,57	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430661		2,58	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430662		2,85	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430663		2,47	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430664		8,58	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430665		8,76	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430667		2,50	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430671		7,51	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430672		7,85	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430673		7,88	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430674		7,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430675		8,06	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430680		3,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430681		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430683		7,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430686		2,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430690		2,54	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430692		7,84	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430694		2,70	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430697		2,53	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430700		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430702		8,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430704		8,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430706		7,98	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430708		8,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430710		8,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430712		2,52	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430715		4,81	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430716		3,70	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430717		3,34	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430718		2,73	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430719		2,72	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15430654	0,80	0,80	0,80	0,80
15430656	0,80	0,80	0,80	0,80
15430658	0,80	0,80	0,80	0,80
15430659	0,80	0,80	0,80	0,80
15430661	0,80	0,80	0,80	0,80
15430662	0,80	0,80	0,80	0,80
15430663	0,80	0,80	0,80	0,80
15430664	0,80	0,80	0,80	0,80
15430665	0,80	0,80	0,80	0,80
15430667	0,80	0,80	0,80	0,80
15430671	0,80	0,80	0,80	0,80
15430672	0,80	0,80	0,80	0,80
15430673	0,80	0,80	0,80	0,80
15430674	0,80	0,80	0,80	0,80
15430675	0,80	0,80	0,80	0,80
15430680	0,80	0,80	0,80	0,80
15430681	0,80	0,80	0,80	0,80
15430683	0,80	0,80	0,80	0,80
15430686	0,80	0,80	0,80	0,80
15430690	0,80	0,80	0,80	0,80
15430692	0,80	0,80	0,80	0,80
15430694	0,80	0,80	0,80	0,80
15430697	0,80	0,80	0,80	0,80
15430700	0,80	0,80	0,80	0,80
15430702	0,80	0,80	0,80	0,80
15430704	0,80	0,80	0,80	0,80
15430706	0,80	0,80	0,80	0,80
15430708	0,80	0,80	0,80	0,80
15430710	0,80	0,80	0,80	0,80
15430712	0,80	0,80	0,80	0,80
15430715	0,80	0,80	0,80	0,80
15430716	0,80	0,80	0,80	0,80
15430717	0,80	0,80	0,80	0,80
15430718	0,80	0,80	0,80	0,80
15430719	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15430721		7,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430723		8,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430725		8,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430727		8,07	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430732		2,79	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430734		7,57	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430737		7,82	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430738		7,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430739		3,09	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430742		2,20	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430745		2,18	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430748		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430750		2,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430752		2,27	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430756		2,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430759		2,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430761		7,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430763		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430766		2,80	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430767		7,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430768		7,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430771		2,96	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430774		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430776		7,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430781		7,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430782		7,64	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430783		8,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430786		8,08	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430791		2,17	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430794		2,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430796		8,02	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430797		8,12	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430800		8,30	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430804		8,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430809		7,89	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15430721	0,80	0,80	0,80	0,80
15430723	0,80	0,80	0,80	0,80
15430725	0,80	0,80	0,80	0,80
15430727	0,80	0,80	0,80	0,80
15430732	0,80	0,80	0,80	0,80
15430734	0,80	0,80	0,80	0,80
15430737	0,80	0,80	0,80	0,80
15430738	0,80	0,80	0,80	0,80
15430739	0,80	0,80	0,80	0,80
15430742	0,80	0,80	0,80	0,80
15430745	0,80	0,80	0,80	0,80
15430748	0,80	0,80	0,80	0,80
15430750	0,80	0,80	0,80	0,80
15430752	0,80	0,80	0,80	0,80
15430756	0,80	0,80	0,80	0,80
15430759	0,80	0,80	0,80	0,80
15430761	0,80	0,80	0,80	0,80
15430763	0,80	0,80	0,80	0,80
15430766	0,80	0,80	0,80	0,80
15430767	0,80	0,80	0,80	0,80
15430768	0,80	0,80	0,80	0,80
15430771	0,80	0,80	0,80	0,80
15430774	0,80	0,80	0,80	0,80
15430776	0,80	0,80	0,80	0,80
15430781	0,80	0,80	0,80	0,80
15430782	0,80	0,80	0,80	0,80
15430783	0,80	0,80	0,80	0,80
15430786	0,80	0,80	0,80	0,80
15430791	0,80	0,80	0,80	0,80
15430794	0,80	0,80	0,80	0,80
15430796	0,80	0,80	0,80	0,80
15430797	0,80	0,80	0,80	0,80
15430800	0,80	0,80	0,80	0,80
15430804	0,80	0,80	0,80	0,80
15430809	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15430810		2,96	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430812		2,81	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430815		7,62	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430817		8,24	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430820		8,20	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430822		2,62	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430824		2,59	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430826		2,57	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430827		9,69	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430829		9,83	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430831		9,67	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430833		2,68	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430835		2,67	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430837		2,66	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430838		7,69	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430840		2,19	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430842		2,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430843		7,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430846		8,12	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430847		7,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430848		7,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430849		7,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430850		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430852		2,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430854		2,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430855		7,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430856		7,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430858		2,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430861		7,89	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430862		7,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430863		7,71	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430864		7,86	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430867		7,63	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430870		7,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430872		2,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15430810	0,80	0,80	0,80	0,80
15430812	0,80	0,80	0,80	0,80
15430815	0,80	0,80	0,80	0,80
15430817	0,80	0,80	0,80	0,80
15430820	0,80	0,80	0,80	0,80
15430822	0,80	0,80	0,80	0,80
15430824	0,80	0,80	0,80	0,80
15430826	0,80	0,80	0,80	0,80
15430827	0,80	0,80	0,80	0,80
15430829	0,80	0,80	0,80	0,80
15430831	0,80	0,80	0,80	0,80
15430833	0,80	0,80	0,80	0,80
15430835	0,80	0,80	0,80	0,80
15430837	0,80	0,80	0,80	0,80
15430838	0,80	0,80	0,80	0,80
15430840	0,80	0,80	0,80	0,80
15430842	0,80	0,80	0,80	0,80
15430843	0,80	0,80	0,80	0,80
15430846	0,80	0,80	0,80	0,80
15430847	0,80	0,80	0,80	0,80
15430848	0,80	0,80	0,80	0,80
15430849	0,80	0,80	0,80	0,80
15430850	0,80	0,80	0,80	0,80
15430852	0,80	0,80	0,80	0,80
15430854	0,80	0,80	0,80	0,80
15430855	0,80	0,80	0,80	0,80
15430856	0,80	0,80	0,80	0,80
15430858	0,80	0,80	0,80	0,80
15430861	0,80	0,80	0,80	0,80
15430862	0,80	0,80	0,80	0,80
15430863	0,80	0,80	0,80	0,80
15430864	0,80	0,80	0,80	0,80
15430867	0,80	0,80	0,80	0,80
15430870	0,80	0,80	0,80	0,80
15430872	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15430874		2,18	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430875		8,25	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430879		9,51	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430883		9,43	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430888		2,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430890		2,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430892		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430893		7,66	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430895		7,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430898		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430899		2,65	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430900		2,65	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430903		7,59	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430907		2,51	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430909		2,80	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430911		7,61	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430912		8,26	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430913		4,29	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430915		2,53	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430917		9,71	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430919		9,66	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430921		8,08	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430922		8,55	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430923		7,80	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430924		7,92	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430925		2,81	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430927		7,93	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430929		3,18	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430931		8,11	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430932		2,86	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430934		8,28	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430935		9,53	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430937		2,61	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430939		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430940		8,61	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15430874	0,80	0,80	0,80	0,80
15430875	0,80	0,80	0,80	0,80
15430879	0,80	0,80	0,80	0,80
15430883	0,80	0,80	0,80	0,80
15430888	0,80	0,80	0,80	0,80
15430890	0,80	0,80	0,80	0,80
15430892	0,80	0,80	0,80	0,80
15430893	0,80	0,80	0,80	0,80
15430895	0,80	0,80	0,80	0,80
15430898	0,80	0,80	0,80	0,80
15430899	0,80	0,80	0,80	0,80
15430900	0,80	0,80	0,80	0,80
15430903	0,80	0,80	0,80	0,80
15430907	0,80	0,80	0,80	0,80
15430909	0,80	0,80	0,80	0,80
15430911	0,80	0,80	0,80	0,80
15430912	0,80	0,80	0,80	0,80
15430913	0,80	0,80	0,80	0,80
15430915	0,80	0,80	0,80	0,80
15430917	0,80	0,80	0,80	0,80
15430919	0,80	0,80	0,80	0,80
15430921	0,80	0,80	0,80	0,80
15430922	0,80	0,80	0,80	0,80
15430923	0,80	0,80	0,80	0,80
15430924	0,80	0,80	0,80	0,80
15430925	0,80	0,80	0,80	0,80
15430927	0,80	0,80	0,80	0,80
15430929	0,80	0,80	0,80	0,80
15430931	0,80	0,80	0,80	0,80
15430932	0,80	0,80	0,80	0,80
15430934	0,80	0,80	0,80	0,80
15430935	0,80	0,80	0,80	0,80
15430937	0,80	0,80	0,80	0,80
15430939	0,80	0,80	0,80	0,80
15430940	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15430941		8,66	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430942		8,55	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430944		2,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430946		2,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430948		2,58	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430950		2,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430952		2,52	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430954		2,53	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430956		2,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430958		3,07	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430959		2,71	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430961		6,86	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430963		7,18	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430964		6,47	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430966		9,49	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430968		5,82	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430969		2,61	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430970		2,62	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430971		8,64	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430972		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430974		8,59	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430976		2,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430977		8,20	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430979		3,08	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430981		3,09	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430983		7,91	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430984		2,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430985		2,70	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430987		3,07	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430988		2,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430989		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430990		2,70	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430991		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430992		2,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430993		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15430941	0,80	0,80	0,80	0,80
15430942	0,80	0,80	0,80	0,80
15430944	0,80	0,80	0,80	0,80
15430946	0,80	0,80	0,80	0,80
15430948	0,80	0,80	0,80	0,80
15430950	0,80	0,80	0,80	0,80
15430952	0,80	0,80	0,80	0,80
15430954	0,80	0,80	0,80	0,80
15430956	0,80	0,80	0,80	0,80
15430958	0,80	0,80	0,80	0,80
15430959	0,80	0,80	0,80	0,80
15430961	0,80	0,80	0,80	0,80
15430963	0,80	0,80	0,80	0,80
15430964	0,80	0,80	0,80	0,80
15430966	0,80	0,80	0,80	0,80
15430968	0,80	0,80	0,80	0,80
15430969	0,80	0,80	0,80	0,80
15430970	0,80	0,80	0,80	0,80
15430971	0,80	0,80	0,80	0,80
15430972	0,80	0,80	0,80	0,80
15430974	0,80	0,80	0,80	0,80
15430976	0,80	0,80	0,80	0,80
15430977	0,80	0,80	0,80	0,80
15430979	0,80	0,80	0,80	0,80
15430981	0,80	0,80	0,80	0,80
15430983	0,80	0,80	0,80	0,80
15430984	0,80	0,80	0,80	0,80
15430985	0,80	0,80	0,80	0,80
15430987	0,80	0,80	0,80	0,80
15430988	0,80	0,80	0,80	0,80
15430989	0,80	0,80	0,80	0,80
15430990	0,80	0,80	0,80	0,80
15430991	0,80	0,80	0,80	0,80
15430992	0,80	0,80	0,80	0,80
15430993	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15430994		2,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430995		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430996		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430998		7,72	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15430999		2,69	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431000		8,27	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431001		3,22	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431002		5,81	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431003		2,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431005		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431006		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431008		8,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431011		8,03	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431013		7,99	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431014		8,11	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431016		3,21	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431018		8,13	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431019		3,50	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431020		3,49	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431022		7,98	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431024		8,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431025		5,84	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431026		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431030		3,57	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431031		3,32	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431033		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431035		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431037		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431039		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431042		7,97	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431045		8,01	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431046		2,30	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431047		2,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431048		2,87	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431050		7,90	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15430994	0,80	0,80	0,80	0,80
15430995	0,80	0,80	0,80	0,80
15430996	0,80	0,80	0,80	0,80
15430998	0,80	0,80	0,80	0,80
15430999	0,80	0,80	0,80	0,80
15431000	0,80	0,80	0,80	0,80
15431001	0,80	0,80	0,80	0,80
15431002	0,80	0,80	0,80	0,80
15431003	0,80	0,80	0,80	0,80
15431005	0,80	0,80	0,80	0,80
15431006	0,80	0,80	0,80	0,80
15431008	0,80	0,80	0,80	0,80
15431011	0,80	0,80	0,80	0,80
15431013	0,80	0,80	0,80	0,80
15431014	0,80	0,80	0,80	0,80
15431016	0,80	0,80	0,80	0,80
15431018	0,80	0,80	0,80	0,80
15431019	0,80	0,80	0,80	0,80
15431020	0,80	0,80	0,80	0,80
15431022	0,80	0,80	0,80	0,80
15431024	0,80	0,80	0,80	0,80
15431025	0,80	0,80	0,80	0,80
15431026	0,80	0,80	0,80	0,80
15431030	0,80	0,80	0,80	0,80
15431031	0,80	0,80	0,80	0,80
15431033	0,80	0,80	0,80	0,80
15431035	0,80	0,80	0,80	0,80
15431037	0,80	0,80	0,80	0,80
15431039	0,80	0,80	0,80	0,80
15431042	0,80	0,80	0,80	0,80
15431045	0,80	0,80	0,80	0,80
15431046	0,80	0,80	0,80	0,80
15431047	0,80	0,80	0,80	0,80
15431048	0,80	0,80	0,80	0,80
15431050	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431051		7,90	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431053		2,82	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431054		2,70	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431055		8,68	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431056		8,69	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431057		8,80	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431058		8,69	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431059		2,45	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431063		7,81	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431065		9,27	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431066		2,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431068		8,25	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431069		9,33	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431070		9,09	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431071		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431072		8,97	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431074		8,50	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431077		7,09	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431078		7,90	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431080		8,06	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431082		8,04	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431083		9,43	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431085		9,27	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431086		10,29	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431087		2,51	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431088		10,32	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431089		8,85	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431091		7,16	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431093		7,89	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431095		7,63	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431096		11,05	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431098		3,04	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431100		6,92	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431101		6,46	0,00	Relatief					1873	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431103		6,52	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431051	0,80	0,80	0,80	0,80
15431053	0,80	0,80	0,80	0,80
15431054	0,80	0,80	0,80	0,80
15431055	0,80	0,80	0,80	0,80
15431056	0,80	0,80	0,80	0,80
15431057	0,80	0,80	0,80	0,80
15431058	0,80	0,80	0,80	0,80
15431059	0,80	0,80	0,80	0,80
15431063	0,80	0,80	0,80	0,80
15431065	0,80	0,80	0,80	0,80
15431066	0,80	0,80	0,80	0,80
15431068	0,80	0,80	0,80	0,80
15431069	0,80	0,80	0,80	0,80
15431070	0,80	0,80	0,80	0,80
15431071	0,80	0,80	0,80	0,80
15431072	0,80	0,80	0,80	0,80
15431074	0,80	0,80	0,80	0,80
15431077	0,80	0,80	0,80	0,80
15431078	0,80	0,80	0,80	0,80
15431080	0,80	0,80	0,80	0,80
15431082	0,80	0,80	0,80	0,80
15431083	0,80	0,80	0,80	0,80
15431085	0,80	0,80	0,80	0,80
15431086	0,80	0,80	0,80	0,80
15431087	0,80	0,80	0,80	0,80
15431088	0,80	0,80	0,80	0,80
15431089	0,80	0,80	0,80	0,80
15431091	0,80	0,80	0,80	0,80
15431093	0,80	0,80	0,80	0,80
15431095	0,80	0,80	0,80	0,80
15431096	0,80	0,80	0,80	0,80
15431098	0,80	0,80	0,80	0,80
15431100	0,80	0,80	0,80	0,80
15431101	0,80	0,80	0,80	0,80
15431103	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431106		6,10	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431108		8,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431109		7,23	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431112		6,76	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431114		2,77	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431115		7,99	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431118		2,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431120		2,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431121		8,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431122		9,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431124		8,36	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431128		2,39	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431130		2,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431131		2,82	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431133		2,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431135		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431137		3,02	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431139		2,68	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431141		8,23	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431143		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431145		7,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431146		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431147		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431149		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431150		8,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431151		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431152		8,95	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431154		8,93	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431156		8,94	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431157		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431158		2,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431159		9,22	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431160		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431161		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431162		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431106	0,80	0,80	0,80	0,80
15431108	0,80	0,80	0,80	0,80
15431109	0,80	0,80	0,80	0,80
15431112	0,80	0,80	0,80	0,80
15431114	0,80	0,80	0,80	0,80
15431115	0,80	0,80	0,80	0,80
15431118	0,80	0,80	0,80	0,80
15431120	0,80	0,80	0,80	0,80
15431121	0,80	0,80	0,80	0,80
15431122	0,80	0,80	0,80	0,80
15431124	0,80	0,80	0,80	0,80
15431128	0,80	0,80	0,80	0,80
15431130	0,80	0,80	0,80	0,80
15431131	0,80	0,80	0,80	0,80
15431133	0,80	0,80	0,80	0,80
15431135	0,80	0,80	0,80	0,80
15431137	0,80	0,80	0,80	0,80
15431139	0,80	0,80	0,80	0,80
15431141	0,80	0,80	0,80	0,80
15431143	0,80	0,80	0,80	0,80
15431145	0,80	0,80	0,80	0,80
15431146	0,80	0,80	0,80	0,80
15431147	0,80	0,80	0,80	0,80
15431149	0,80	0,80	0,80	0,80
15431150	0,80	0,80	0,80	0,80
15431151	0,80	0,80	0,80	0,80
15431152	0,80	0,80	0,80	0,80
15431154	0,80	0,80	0,80	0,80
15431156	0,80	0,80	0,80	0,80
15431157	0,80	0,80	0,80	0,80
15431158	0,80	0,80	0,80	0,80
15431159	0,80	0,80	0,80	0,80
15431160	0,80	0,80	0,80	0,80
15431161	0,80	0,80	0,80	0,80
15431162	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431163		2,74	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431165		2,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431166		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431167		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431168		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431170		2,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431172		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431174		2,60	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431176		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431179		7,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431181		7,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431183		7,11	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431186		7,32	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431187		2,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431189		7,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431191		7,23	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431194		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431196		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431197		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431198		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431200		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431203		7,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431205		8,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431207		7,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431209		7,31	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431211		7,17	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431213		7,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431215		7,20	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431217		7,20	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431219		7,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431220		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431222		7,18	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431223		8,25	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431224		8,38	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431225		8,40	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431163	0,80	0,80	0,80	0,80
15431165	0,80	0,80	0,80	0,80
15431166	0,80	0,80	0,80	0,80
15431167	0,80	0,80	0,80	0,80
15431168	0,80	0,80	0,80	0,80
15431170	0,80	0,80	0,80	0,80
15431172	0,80	0,80	0,80	0,80
15431174	0,80	0,80	0,80	0,80
15431176	0,80	0,80	0,80	0,80
15431179	0,80	0,80	0,80	0,80
15431181	0,80	0,80	0,80	0,80
15431183	0,80	0,80	0,80	0,80
15431186	0,80	0,80	0,80	0,80
15431187	0,80	0,80	0,80	0,80
15431189	0,80	0,80	0,80	0,80
15431191	0,80	0,80	0,80	0,80
15431194	0,80	0,80	0,80	0,80
15431196	0,80	0,80	0,80	0,80
15431197	0,80	0,80	0,80	0,80
15431198	0,80	0,80	0,80	0,80
15431200	0,80	0,80	0,80	0,80
15431203	0,80	0,80	0,80	0,80
15431205	0,80	0,80	0,80	0,80
15431207	0,80	0,80	0,80	0,80
15431209	0,80	0,80	0,80	0,80
15431211	0,80	0,80	0,80	0,80
15431213	0,80	0,80	0,80	0,80
15431215	0,80	0,80	0,80	0,80
15431217	0,80	0,80	0,80	0,80
15431219	0,80	0,80	0,80	0,80
15431220	0,80	0,80	0,80	0,80
15431222	0,80	0,80	0,80	0,80
15431223	0,80	0,80	0,80	0,80
15431224	0,80	0,80	0,80	0,80
15431225	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431227		8,17	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431228		2,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431229		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431232		3,06	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431234		3,16	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431235		8,33	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431237		3,29	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431238		3,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431242		2,96	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431243		8,42	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431244		8,38	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431246		2,58	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431247		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431250		7,19	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431251		2,64	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431252		2,64	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431253		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431255		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431257		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431258		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431260		7,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431262		7,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431264		7,18	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431266		7,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431268		7,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431269		8,02	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431270		2,54	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431271		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431272		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431273		2,51	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431274		8,21	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431275		7,66	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431276		7,76	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431278		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431280		7,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431227	0,80	0,80	0,80	0,80
15431228	0,80	0,80	0,80	0,80
15431229	0,80	0,80	0,80	0,80
15431232	0,80	0,80	0,80	0,80
15431234	0,80	0,80	0,80	0,80
15431235	0,80	0,80	0,80	0,80
15431237	0,80	0,80	0,80	0,80
15431238	0,80	0,80	0,80	0,80
15431242	0,80	0,80	0,80	0,80
15431243	0,80	0,80	0,80	0,80
15431244	0,80	0,80	0,80	0,80
15431246	0,80	0,80	0,80	0,80
15431247	0,80	0,80	0,80	0,80
15431250	0,80	0,80	0,80	0,80
15431251	0,80	0,80	0,80	0,80
15431252	0,80	0,80	0,80	0,80
15431253	0,80	0,80	0,80	0,80
15431255	0,80	0,80	0,80	0,80
15431257	0,80	0,80	0,80	0,80
15431258	0,80	0,80	0,80	0,80
15431260	0,80	0,80	0,80	0,80
15431262	0,80	0,80	0,80	0,80
15431264	0,80	0,80	0,80	0,80
15431266	0,80	0,80	0,80	0,80
15431268	0,80	0,80	0,80	0,80
15431269	0,80	0,80	0,80	0,80
15431270	0,80	0,80	0,80	0,80
15431271	0,80	0,80	0,80	0,80
15431272	0,80	0,80	0,80	0,80
15431273	0,80	0,80	0,80	0,80
15431274	0,80	0,80	0,80	0,80
15431275	0,80	0,80	0,80	0,80
15431276	0,80	0,80	0,80	0,80
15431278	0,80	0,80	0,80	0,80
15431280	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431282		7,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431283		2,58	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431284		2,56	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431289		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431291		7,14	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431294		7,20	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431296		2,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431297		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431298		2,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431299		2,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431300		2,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431301		2,59	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431302		2,66	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431304		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431306		7,31	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431311		2,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431313		2,58	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431315		2,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431317		2,58	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431318		2,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431320		7,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431323		7,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431325		7,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431327		7,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431329		7,36	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431331		7,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431332		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431333		2,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431335		8,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431336		2,53	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431337		7,28	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431338		2,66	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431339		7,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431340		7,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431341		7,33	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431282	0,80	0,80	0,80	0,80
15431283	0,80	0,80	0,80	0,80
15431284	0,80	0,80	0,80	0,80
15431289	0,80	0,80	0,80	0,80
15431291	0,80	0,80	0,80	0,80
15431294	0,80	0,80	0,80	0,80
15431296	0,80	0,80	0,80	0,80
15431297	0,80	0,80	0,80	0,80
15431298	0,80	0,80	0,80	0,80
15431299	0,80	0,80	0,80	0,80
15431300	0,80	0,80	0,80	0,80
15431301	0,80	0,80	0,80	0,80
15431302	0,80	0,80	0,80	0,80
15431304	0,80	0,80	0,80	0,80
15431306	0,80	0,80	0,80	0,80
15431311	0,80	0,80	0,80	0,80
15431313	0,80	0,80	0,80	0,80
15431315	0,80	0,80	0,80	0,80
15431317	0,80	0,80	0,80	0,80
15431318	0,80	0,80	0,80	0,80
15431320	0,80	0,80	0,80	0,80
15431323	0,80	0,80	0,80	0,80
15431325	0,80	0,80	0,80	0,80
15431327	0,80	0,80	0,80	0,80
15431329	0,80	0,80	0,80	0,80
15431331	0,80	0,80	0,80	0,80
15431332	0,80	0,80	0,80	0,80
15431333	0,80	0,80	0,80	0,80
15431335	0,80	0,80	0,80	0,80
15431336	0,80	0,80	0,80	0,80
15431337	0,80	0,80	0,80	0,80
15431338	0,80	0,80	0,80	0,80
15431339	0,80	0,80	0,80	0,80
15431340	0,80	0,80	0,80	0,80
15431341	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431342		2,60	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431343		7,29	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431344		7,27	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431352		3,13	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431354		3,13	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431356		3,89	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431358		8,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431360		8,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431361		3,68	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431362		7,74	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431363		7,79	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431364		7,71	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431366		7,98	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431367		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431368		2,64	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431372		2,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431373		2,64	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431375		8,44	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431376		7,36	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431377		7,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431379		8,56	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431381		7,27	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431383		3,88	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431384		3,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431386		3,29	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431388		3,34	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431389		7,30	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431391		7,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431393		3,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431395		3,42	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431397		7,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431398		3,70	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431399		9,13	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431401		7,35	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431403		7,40	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431342	0,80	0,80	0,80	0,80
15431343	0,80	0,80	0,80	0,80
15431344	0,80	0,80	0,80	0,80
15431352	0,80	0,80	0,80	0,80
15431354	0,80	0,80	0,80	0,80
15431356	0,80	0,80	0,80	0,80
15431358	0,80	0,80	0,80	0,80
15431360	0,80	0,80	0,80	0,80
15431361	0,80	0,80	0,80	0,80
15431362	0,80	0,80	0,80	0,80
15431363	0,80	0,80	0,80	0,80
15431364	0,80	0,80	0,80	0,80
15431366	0,80	0,80	0,80	0,80
15431367	0,80	0,80	0,80	0,80
15431368	0,80	0,80	0,80	0,80
15431372	0,80	0,80	0,80	0,80
15431373	0,80	0,80	0,80	0,80
15431375	0,80	0,80	0,80	0,80
15431376	0,80	0,80	0,80	0,80
15431377	0,80	0,80	0,80	0,80
15431379	0,80	0,80	0,80	0,80
15431381	0,80	0,80	0,80	0,80
15431383	0,80	0,80	0,80	0,80
15431384	0,80	0,80	0,80	0,80
15431386	0,80	0,80	0,80	0,80
15431388	0,80	0,80	0,80	0,80
15431389	0,80	0,80	0,80	0,80
15431391	0,80	0,80	0,80	0,80
15431393	0,80	0,80	0,80	0,80
15431395	0,80	0,80	0,80	0,80
15431397	0,80	0,80	0,80	0,80
15431398	0,80	0,80	0,80	0,80
15431399	0,80	0,80	0,80	0,80
15431401	0,80	0,80	0,80	0,80
15431403	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15431405		7,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431407		7,23	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431409		7,34	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431410		2,79	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431411		3,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431412		3,21	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431413		2,69	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431415		7,25	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431417		7,18	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431419		7,18	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431422		3,30	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431423		3,25	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431424		3,32	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431426		7,22	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431428		6,55	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431432		6,44	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431435		6,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15431437		2,63	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432241		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432242		2,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432243		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432244		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432245		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432246		8,20	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432247		8,02	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432248		8,09	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432249		7,94	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432250		20,15	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432252		3,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432253		3,10	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432255		8,10	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432257		3,75	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432260		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432262		3,00	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432264		8,16	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15431405	0,80	0,80	0,80	0,80
15431407	0,80	0,80	0,80	0,80
15431409	0,80	0,80	0,80	0,80
15431410	0,80	0,80	0,80	0,80
15431411	0,80	0,80	0,80	0,80
15431412	0,80	0,80	0,80	0,80
15431413	0,80	0,80	0,80	0,80
15431415	0,80	0,80	0,80	0,80
15431417	0,80	0,80	0,80	0,80
15431419	0,80	0,80	0,80	0,80
15431422	0,80	0,80	0,80	0,80
15431423	0,80	0,80	0,80	0,80
15431424	0,80	0,80	0,80	0,80
15431426	0,80	0,80	0,80	0,80
15431428	0,80	0,80	0,80	0,80
15431432	0,80	0,80	0,80	0,80
15431435	0,80	0,80	0,80	0,80
15431437	0,80	0,80	0,80	0,80
15432241	0,80	0,80	0,80	0,80
15432242	0,80	0,80	0,80	0,80
15432243	0,80	0,80	0,80	0,80
15432244	0,80	0,80	0,80	0,80
15432245	0,80	0,80	0,80	0,80
15432246	0,80	0,80	0,80	0,80
15432247	0,80	0,80	0,80	0,80
15432248	0,80	0,80	0,80	0,80
15432249	0,80	0,80	0,80	0,80
15432250	0,80	0,80	0,80	0,80
15432252	0,80	0,80	0,80	0,80
15432253	0,80	0,80	0,80	0,80
15432255	0,80	0,80	0,80	0,80
15432257	0,80	0,80	0,80	0,80
15432260	0,80	0,80	0,80	0,80
15432262	0,80	0,80	0,80	0,80
15432264	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432266		7,98	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432268		8,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432269		3,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432270		8,09	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432271		8,10	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432273		7,97	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432275		3,09	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432279		8,00	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432281		2,87	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432282		7,78	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432283		3,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432285		8,02	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432287		8,01	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432289		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432291		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432293		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432294		6,68	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432295		5,75	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432297		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432298		2,87	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432300		8,30	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432302		8,07	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432304		8,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432306		6,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432307		6,33	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432309		2,39	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432311		3,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432313		2,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432315		2,66	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432318		6,18	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432320		2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432322		9,69	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432326		2,63	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432329		8,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432331		7,31	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432266	0,80	0,80	0,80	0,80
15432268	0,80	0,80	0,80	0,80
15432269	0,80	0,80	0,80	0,80
15432270	0,80	0,80	0,80	0,80
15432271	0,80	0,80	0,80	0,80
15432273	0,80	0,80	0,80	0,80
15432275	0,80	0,80	0,80	0,80
15432279	0,80	0,80	0,80	0,80
15432281	0,80	0,80	0,80	0,80
15432282	0,80	0,80	0,80	0,80
15432283	0,80	0,80	0,80	0,80
15432285	0,80	0,80	0,80	0,80
15432287	0,80	0,80	0,80	0,80
15432289	0,80	0,80	0,80	0,80
15432291	0,80	0,80	0,80	0,80
15432293	0,80	0,80	0,80	0,80
15432294	0,80	0,80	0,80	0,80
15432295	0,80	0,80	0,80	0,80
15432297	0,80	0,80	0,80	0,80
15432298	0,80	0,80	0,80	0,80
15432300	0,80	0,80	0,80	0,80
15432302	0,80	0,80	0,80	0,80
15432304	0,80	0,80	0,80	0,80
15432306	0,80	0,80	0,80	0,80
15432307	0,80	0,80	0,80	0,80
15432309	0,80	0,80	0,80	0,80
15432311	0,80	0,80	0,80	0,80
15432313	0,80	0,80	0,80	0,80
15432315	0,80	0,80	0,80	0,80
15432318	0,80	0,80	0,80	0,80
15432320	0,80	0,80	0,80	0,80
15432322	0,80	0,80	0,80	0,80
15432326	0,80	0,80	0,80	0,80
15432329	0,80	0,80	0,80	0,80
15432331	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432333		7,83	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432335		7,90	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432336		3,07	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432338		8,70	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432339		6,81	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432340		6,94	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432343		6,59	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432344		3,20	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432347		8,57	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432349		8,09	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432351		3,34	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432353		2,90	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432355		3,27	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432357		9,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432360		2,78	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432364		9,10	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432366		6,98	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432368		8,91	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432369		4,50	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432370		2,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432371		3,20	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432372		2,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432373		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432375		2,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432377		2,66	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432379		2,68	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432381		2,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432383		2,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432385		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432388		9,48	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432391		9,28	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432392		3,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432394		3,20	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432396		8,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432398		7,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432333	0,80	0,80	0,80	0,80
15432335	0,80	0,80	0,80	0,80
15432336	0,80	0,80	0,80	0,80
15432338	0,80	0,80	0,80	0,80
15432339	0,80	0,80	0,80	0,80
15432340	0,80	0,80	0,80	0,80
15432343	0,80	0,80	0,80	0,80
15432344	0,80	0,80	0,80	0,80
15432347	0,80	0,80	0,80	0,80
15432349	0,80	0,80	0,80	0,80
15432351	0,80	0,80	0,80	0,80
15432353	0,80	0,80	0,80	0,80
15432355	0,80	0,80	0,80	0,80
15432357	0,80	0,80	0,80	0,80
15432360	0,80	0,80	0,80	0,80
15432364	0,80	0,80	0,80	0,80
15432366	0,80	0,80	0,80	0,80
15432368	0,80	0,80	0,80	0,80
15432369	0,80	0,80	0,80	0,80
15432370	0,80	0,80	0,80	0,80
15432371	0,80	0,80	0,80	0,80
15432372	0,80	0,80	0,80	0,80
15432373	0,80	0,80	0,80	0,80
15432375	0,80	0,80	0,80	0,80
15432377	0,80	0,80	0,80	0,80
15432379	0,80	0,80	0,80	0,80
15432381	0,80	0,80	0,80	0,80
15432383	0,80	0,80	0,80	0,80
15432385	0,80	0,80	0,80	0,80
15432388	0,80	0,80	0,80	0,80
15432391	0,80	0,80	0,80	0,80
15432392	0,80	0,80	0,80	0,80
15432394	0,80	0,80	0,80	0,80
15432396	0,80	0,80	0,80	0,80
15432398	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432400		8,50	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432401		8,09	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432402		9,55	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432403		8,72	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432404		8,65	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432405		8,65	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432407		8,49	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432408		9,38	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432409		9,62	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432411		7,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432412		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432415		3,45	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432417		8,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432422		3,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432424		8,19	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432426		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432427		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432428		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432430		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432432		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432434		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432436		8,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432438		7,54	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432439		7,50	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432440		13,76	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432449		13,75	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432451		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432453		2,49	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432454		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432455		2,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432457		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432459		7,29	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432461		6,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432464		6,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432466		7,91	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432400	0,80	0,80	0,80	0,80
15432401	0,80	0,80	0,80	0,80
15432402	0,80	0,80	0,80	0,80
15432403	0,80	0,80	0,80	0,80
15432404	0,80	0,80	0,80	0,80
15432405	0,80	0,80	0,80	0,80
15432407	0,80	0,80	0,80	0,80
15432408	0,80	0,80	0,80	0,80
15432409	0,80	0,80	0,80	0,80
15432411	0,80	0,80	0,80	0,80
15432412	0,80	0,80	0,80	0,80
15432415	0,80	0,80	0,80	0,80
15432417	0,80	0,80	0,80	0,80
15432422	0,80	0,80	0,80	0,80
15432424	0,80	0,80	0,80	0,80
15432426	0,80	0,80	0,80	0,80
15432427	0,80	0,80	0,80	0,80
15432428	0,80	0,80	0,80	0,80
15432430	0,80	0,80	0,80	0,80
15432432	0,80	0,80	0,80	0,80
15432434	0,80	0,80	0,80	0,80
15432436	0,80	0,80	0,80	0,80
15432438	0,80	0,80	0,80	0,80
15432439	0,80	0,80	0,80	0,80
15432440	0,80	0,80	0,80	0,80
15432449	0,80	0,80	0,80	0,80
15432451	0,80	0,80	0,80	0,80
15432453	0,80	0,80	0,80	0,80
15432454	0,80	0,80	0,80	0,80
15432455	0,80	0,80	0,80	0,80
15432457	0,80	0,80	0,80	0,80
15432459	0,80	0,80	0,80	0,80
15432461	0,80	0,80	0,80	0,80
15432464	0,80	0,80	0,80	0,80
15432466	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432467		7,96	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432469		7,98	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432471		9,08	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432473		2,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432475		8,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432477		8,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432479		9,03	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432481		2,51	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432482		2,41	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432484		9,07	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432486		9,15	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432488		9,15	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432490		6,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432492		9,08	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432494		9,23	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432496		9,21	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432497		2,44	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432499		9,17	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432500		2,53	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432501		7,98	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432502		8,02	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432503		2,56	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432504		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432506		6,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432507		6,78	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432508		6,79	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432509		7,33	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432510		2,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432512		2,55	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432514		2,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432516		2,49	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432518		2,53	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432519		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432520		2,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432521		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432467	0,80	0,80	0,80	0,80
15432469	0,80	0,80	0,80	0,80
15432471	0,80	0,80	0,80	0,80
15432473	0,80	0,80	0,80	0,80
15432475	0,80	0,80	0,80	0,80
15432477	0,80	0,80	0,80	0,80
15432479	0,80	0,80	0,80	0,80
15432481	0,80	0,80	0,80	0,80
15432482	0,80	0,80	0,80	0,80
15432484	0,80	0,80	0,80	0,80
15432486	0,80	0,80	0,80	0,80
15432488	0,80	0,80	0,80	0,80
15432490	0,80	0,80	0,80	0,80
15432492	0,80	0,80	0,80	0,80
15432494	0,80	0,80	0,80	0,80
15432496	0,80	0,80	0,80	0,80
15432497	0,80	0,80	0,80	0,80
15432499	0,80	0,80	0,80	0,80
15432500	0,80	0,80	0,80	0,80
15432501	0,80	0,80	0,80	0,80
15432502	0,80	0,80	0,80	0,80
15432503	0,80	0,80	0,80	0,80
15432504	0,80	0,80	0,80	0,80
15432506	0,80	0,80	0,80	0,80
15432507	0,80	0,80	0,80	0,80
15432508	0,80	0,80	0,80	0,80
15432509	0,80	0,80	0,80	0,80
15432510	0,80	0,80	0,80	0,80
15432512	0,80	0,80	0,80	0,80
15432514	0,80	0,80	0,80	0,80
15432516	0,80	0,80	0,80	0,80
15432518	0,80	0,80	0,80	0,80
15432519	0,80	0,80	0,80	0,80
15432520	0,80	0,80	0,80	0,80
15432521	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432522		7,24	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432523		7,21	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432525		2,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432526		7,20	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432528		2,56	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432530		6,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432531		2,59	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432533		6,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432534		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432535		2,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432537		6,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432539		6,78	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432541		6,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432544		2,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432546		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432548		6,82	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432550		6,85	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432552		6,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432554		6,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432556		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432557		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432560		2,67	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432563		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432565		2,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432566		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432568		2,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432570		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432571		6,79	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432573		2,52	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432574		6,75	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432576		6,66	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432577		6,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432578		8,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432579		6,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432580		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432522	0,80	0,80	0,80	0,80
15432523	0,80	0,80	0,80	0,80
15432525	0,80	0,80	0,80	0,80
15432526	0,80	0,80	0,80	0,80
15432528	0,80	0,80	0,80	0,80
15432530	0,80	0,80	0,80	0,80
15432531	0,80	0,80	0,80	0,80
15432533	0,80	0,80	0,80	0,80
15432534	0,80	0,80	0,80	0,80
15432535	0,80	0,80	0,80	0,80
15432537	0,80	0,80	0,80	0,80
15432539	0,80	0,80	0,80	0,80
15432541	0,80	0,80	0,80	0,80
15432544	0,80	0,80	0,80	0,80
15432546	0,80	0,80	0,80	0,80
15432548	0,80	0,80	0,80	0,80
15432550	0,80	0,80	0,80	0,80
15432552	0,80	0,80	0,80	0,80
15432554	0,80	0,80	0,80	0,80
15432556	0,80	0,80	0,80	0,80
15432557	0,80	0,80	0,80	0,80
15432560	0,80	0,80	0,80	0,80
15432563	0,80	0,80	0,80	0,80
15432565	0,80	0,80	0,80	0,80
15432566	0,80	0,80	0,80	0,80
15432568	0,80	0,80	0,80	0,80
15432570	0,80	0,80	0,80	0,80
15432571	0,80	0,80	0,80	0,80
15432573	0,80	0,80	0,80	0,80
15432574	0,80	0,80	0,80	0,80
15432576	0,80	0,80	0,80	0,80
15432577	0,80	0,80	0,80	0,80
15432578	0,80	0,80	0,80	0,80
15432579	0,80	0,80	0,80	0,80
15432580	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432583		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432585		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432586		2,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432587		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432589		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432591		2,64	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432592		6,86	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432593		6,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432594		2,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432595		2,64	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432596		2,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432597		2,57	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432598		2,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432601		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432603		2,42	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432604		2,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432605		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432606		6,85	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432607		6,88	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432608		2,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432609		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432610		6,83	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432611		6,83	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432612		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432613		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432614		2,59	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432615		2,59	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432616		2,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432618		2,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432619		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432621		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432623		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432625		6,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432627		6,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432629		7,20	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432583	0,80	0,80	0,80	0,80
15432585	0,80	0,80	0,80	0,80
15432586	0,80	0,80	0,80	0,80
15432587	0,80	0,80	0,80	0,80
15432589	0,80	0,80	0,80	0,80
15432591	0,80	0,80	0,80	0,80
15432592	0,80	0,80	0,80	0,80
15432593	0,80	0,80	0,80	0,80
15432594	0,80	0,80	0,80	0,80
15432595	0,80	0,80	0,80	0,80
15432596	0,80	0,80	0,80	0,80
15432597	0,80	0,80	0,80	0,80
15432598	0,80	0,80	0,80	0,80
15432601	0,80	0,80	0,80	0,80
15432603	0,80	0,80	0,80	0,80
15432604	0,80	0,80	0,80	0,80
15432605	0,80	0,80	0,80	0,80
15432606	0,80	0,80	0,80	0,80
15432607	0,80	0,80	0,80	0,80
15432608	0,80	0,80	0,80	0,80
15432609	0,80	0,80	0,80	0,80
15432610	0,80	0,80	0,80	0,80
15432611	0,80	0,80	0,80	0,80
15432612	0,80	0,80	0,80	0,80
15432613	0,80	0,80	0,80	0,80
15432614	0,80	0,80	0,80	0,80
15432615	0,80	0,80	0,80	0,80
15432616	0,80	0,80	0,80	0,80
15432618	0,80	0,80	0,80	0,80
15432619	0,80	0,80	0,80	0,80
15432621	0,80	0,80	0,80	0,80
15432623	0,80	0,80	0,80	0,80
15432625	0,80	0,80	0,80	0,80
15432627	0,80	0,80	0,80	0,80
15432629	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432631		6,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432633		6,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432635		6,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432636		2,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432638		2,54	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432639		6,70	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432641		6,76	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432643		6,73	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432645		6,76	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432646		6,76	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432647		6,78	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432649		6,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432650		6,96	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432651		2,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432652		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432653		6,87	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432654		2,60	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432657		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432660		6,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432662		6,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432664		6,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432666		6,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432668		2,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432670		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432673		6,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432676		6,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432679		6,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432681		7,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432683		7,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432685		3,49	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432686		3,58	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432687		6,69	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432688		6,75	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432689		6,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432691		6,83	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432631	0,80	0,80	0,80	0,80
15432633	0,80	0,80	0,80	0,80
15432635	0,80	0,80	0,80	0,80
15432636	0,80	0,80	0,80	0,80
15432638	0,80	0,80	0,80	0,80
15432639	0,80	0,80	0,80	0,80
15432641	0,80	0,80	0,80	0,80
15432643	0,80	0,80	0,80	0,80
15432645	0,80	0,80	0,80	0,80
15432646	0,80	0,80	0,80	0,80
15432647	0,80	0,80	0,80	0,80
15432649	0,80	0,80	0,80	0,80
15432650	0,80	0,80	0,80	0,80
15432651	0,80	0,80	0,80	0,80
15432652	0,80	0,80	0,80	0,80
15432653	0,80	0,80	0,80	0,80
15432654	0,80	0,80	0,80	0,80
15432657	0,80	0,80	0,80	0,80
15432660	0,80	0,80	0,80	0,80
15432662	0,80	0,80	0,80	0,80
15432664	0,80	0,80	0,80	0,80
15432666	0,80	0,80	0,80	0,80
15432668	0,80	0,80	0,80	0,80
15432670	0,80	0,80	0,80	0,80
15432673	0,80	0,80	0,80	0,80
15432676	0,80	0,80	0,80	0,80
15432679	0,80	0,80	0,80	0,80
15432681	0,80	0,80	0,80	0,80
15432683	0,80	0,80	0,80	0,80
15432685	0,80	0,80	0,80	0,80
15432686	0,80	0,80	0,80	0,80
15432687	0,80	0,80	0,80	0,80
15432688	0,80	0,80	0,80	0,80
15432689	0,80	0,80	0,80	0,80
15432691	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432693		6,86	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432695		6,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432697		6,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432699		6,86	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432701		6,89	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432704		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432705		2,56	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432707		2,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432709		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432713		2,51	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432715		2,52	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432718		2,56	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432721		2,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432722		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432724		2,47	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432725		2,45	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432727		2,53	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432730		7,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432731		7,26	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432732		7,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432734		7,31	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432736		2,70	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432737		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432738		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432739		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432742		2,58	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432744		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432746		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432748		2,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432749		2,64	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432751		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432753		6,89	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432755		6,90	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432757		2,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432760		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432693	0,80	0,80	0,80	0,80
15432695	0,80	0,80	0,80	0,80
15432697	0,80	0,80	0,80	0,80
15432699	0,80	0,80	0,80	0,80
15432701	0,80	0,80	0,80	0,80
15432704	0,80	0,80	0,80	0,80
15432705	0,80	0,80	0,80	0,80
15432707	0,80	0,80	0,80	0,80
15432709	0,80	0,80	0,80	0,80
15432713	0,80	0,80	0,80	0,80
15432715	0,80	0,80	0,80	0,80
15432718	0,80	0,80	0,80	0,80
15432721	0,80	0,80	0,80	0,80
15432722	0,80	0,80	0,80	0,80
15432724	0,80	0,80	0,80	0,80
15432725	0,80	0,80	0,80	0,80
15432727	0,80	0,80	0,80	0,80
15432730	0,80	0,80	0,80	0,80
15432731	0,80	0,80	0,80	0,80
15432732	0,80	0,80	0,80	0,80
15432734	0,80	0,80	0,80	0,80
15432736	0,80	0,80	0,80	0,80
15432737	0,80	0,80	0,80	0,80
15432738	0,80	0,80	0,80	0,80
15432739	0,80	0,80	0,80	0,80
15432742	0,80	0,80	0,80	0,80
15432744	0,80	0,80	0,80	0,80
15432746	0,80	0,80	0,80	0,80
15432748	0,80	0,80	0,80	0,80
15432749	0,80	0,80	0,80	0,80
15432751	0,80	0,80	0,80	0,80
15432753	0,80	0,80	0,80	0,80
15432755	0,80	0,80	0,80	0,80
15432757	0,80	0,80	0,80	0,80
15432760	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432762		7,70	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432764		7,20	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432765		6,21	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432766		6,73	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432768		7,07	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432771		2,96	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432772		5,59	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432773		5,58	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432774		5,67	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432776		7,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432778		7,41	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432780		7,37	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432782		7,35	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432783		5,71	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432785		7,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432786		3,25	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432789		8,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432791		7,30	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432792		7,29	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432793		2,92	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432794		2,88	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432795		2,50	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432796		2,50	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432797		3,18	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432798		7,22	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432799		8,18	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432800		2,87	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432801		8,46	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432802		2,91	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432803		2,91	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432804		2,51	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432805		3,63	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432806		2,52	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432807		2,84	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432808		2,87	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432762	0,80	0,80	0,80	0,80
15432764	0,80	0,80	0,80	0,80
15432765	0,80	0,80	0,80	0,80
15432766	0,80	0,80	0,80	0,80
15432768	0,80	0,80	0,80	0,80
15432771	0,80	0,80	0,80	0,80
15432772	0,80	0,80	0,80	0,80
15432773	0,80	0,80	0,80	0,80
15432774	0,80	0,80	0,80	0,80
15432776	0,80	0,80	0,80	0,80
15432778	0,80	0,80	0,80	0,80
15432780	0,80	0,80	0,80	0,80
15432782	0,80	0,80	0,80	0,80
15432783	0,80	0,80	0,80	0,80
15432785	0,80	0,80	0,80	0,80
15432786	0,80	0,80	0,80	0,80
15432789	0,80	0,80	0,80	0,80
15432791	0,80	0,80	0,80	0,80
15432792	0,80	0,80	0,80	0,80
15432793	0,80	0,80	0,80	0,80
15432794	0,80	0,80	0,80	0,80
15432795	0,80	0,80	0,80	0,80
15432796	0,80	0,80	0,80	0,80
15432797	0,80	0,80	0,80	0,80
15432798	0,80	0,80	0,80	0,80
15432799	0,80	0,80	0,80	0,80
15432800	0,80	0,80	0,80	0,80
15432801	0,80	0,80	0,80	0,80
15432802	0,80	0,80	0,80	0,80
15432803	0,80	0,80	0,80	0,80
15432804	0,80	0,80	0,80	0,80
15432805	0,80	0,80	0,80	0,80
15432806	0,80	0,80	0,80	0,80
15432807	0,80	0,80	0,80	0,80
15432808	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15432810		2,79	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432812		3,50	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432814		3,67	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432816		3,50	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432817		3,68	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432818		3,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432820		7,22	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432821		11,98	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432824		6,74	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15432826		7,18	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434034		7,97	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434036		8,19	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434038		8,24	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434040		8,12	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434042		8,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434043		8,16	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434044		8,15	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434047		8,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434048		7,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434049		7,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434050		8,10	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434051		3,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434053		8,08	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434055		8,11	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434057		8,12	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434059		8,15	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434060		3,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434061		3,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434062		7,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434064		7,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434065		3,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434066		3,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434068		7,84	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434070		7,09	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434074		6,91	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15432810	0,80	0,80	0,80	0,80
15432812	0,80	0,80	0,80	0,80
15432814	0,80	0,80	0,80	0,80
15432816	0,80	0,80	0,80	0,80
15432817	0,80	0,80	0,80	0,80
15432818	0,80	0,80	0,80	0,80
15432820	0,80	0,80	0,80	0,80
15432821	0,80	0,80	0,80	0,80
15432824	0,80	0,80	0,80	0,80
15432826	0,80	0,80	0,80	0,80
15434034	0,80	0,80	0,80	0,80
15434036	0,80	0,80	0,80	0,80
15434038	0,80	0,80	0,80	0,80
15434040	0,80	0,80	0,80	0,80
15434042	0,80	0,80	0,80	0,80
15434043	0,80	0,80	0,80	0,80
15434044	0,80	0,80	0,80	0,80
15434047	0,80	0,80	0,80	0,80
15434048	0,80	0,80	0,80	0,80
15434049	0,80	0,80	0,80	0,80
15434050	0,80	0,80	0,80	0,80
15434051	0,80	0,80	0,80	0,80
15434053	0,80	0,80	0,80	0,80
15434055	0,80	0,80	0,80	0,80
15434057	0,80	0,80	0,80	0,80
15434059	0,80	0,80	0,80	0,80
15434060	0,80	0,80	0,80	0,80
15434061	0,80	0,80	0,80	0,80
15434062	0,80	0,80	0,80	0,80
15434064	0,80	0,80	0,80	0,80
15434065	0,80	0,80	0,80	0,80
15434066	0,80	0,80	0,80	0,80
15434068	0,80	0,80	0,80	0,80
15434070	0,80	0,80	0,80	0,80
15434074	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434076		2,50	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434078		8,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434079		2,79	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434081		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434083		2,28	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434084		2,37	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434086		2,38	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434087		7,29	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434089		7,17	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434090		2,70	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434092		2,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434093		2,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434095		2,38	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434097		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434099		2,36	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434101		2,37	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434103		2,31	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434105		2,34	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434107		2,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434109		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434111		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434113		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434116		6,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434117		5,38	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434118		6,57	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434122		7,99	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434124		8,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434127		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434128		5,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434130		5,76	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434132		5,92	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434134		5,91	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434135		5,85	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434136		6,14	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434140		7,15	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434076	0,80	0,80	0,80	0,80
15434078	0,80	0,80	0,80	0,80
15434079	0,80	0,80	0,80	0,80
15434081	0,80	0,80	0,80	0,80
15434083	0,80	0,80	0,80	0,80
15434084	0,80	0,80	0,80	0,80
15434086	0,80	0,80	0,80	0,80
15434087	0,80	0,80	0,80	0,80
15434089	0,80	0,80	0,80	0,80
15434090	0,80	0,80	0,80	0,80
15434092	0,80	0,80	0,80	0,80
15434093	0,80	0,80	0,80	0,80
15434095	0,80	0,80	0,80	0,80
15434097	0,80	0,80	0,80	0,80
15434099	0,80	0,80	0,80	0,80
15434101	0,80	0,80	0,80	0,80
15434103	0,80	0,80	0,80	0,80
15434105	0,80	0,80	0,80	0,80
15434107	0,80	0,80	0,80	0,80
15434109	0,80	0,80	0,80	0,80
15434111	0,80	0,80	0,80	0,80
15434113	0,80	0,80	0,80	0,80
15434116	0,80	0,80	0,80	0,80
15434117	0,80	0,80	0,80	0,80
15434118	0,80	0,80	0,80	0,80
15434122	0,80	0,80	0,80	0,80
15434124	0,80	0,80	0,80	0,80
15434127	0,80	0,80	0,80	0,80
15434128	0,80	0,80	0,80	0,80
15434130	0,80	0,80	0,80	0,80
15434132	0,80	0,80	0,80	0,80
15434134	0,80	0,80	0,80	0,80
15434135	0,80	0,80	0,80	0,80
15434136	0,80	0,80	0,80	0,80
15434140	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434142		6,91	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434143		5,02	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434144		5,37	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434145		5,28	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434147		3,20	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434149		8,85	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434150		5,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434152		7,77	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434155		8,22	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434157		7,82	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434159		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434160		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434161		7,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434162		7,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434163		7,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434164		5,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434165		5,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434167		3,61	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434169		6,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434170		6,23	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434172		6,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434173		7,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434174		8,57	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434175		6,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434176		6,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434179		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434180		6,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434181		6,29	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434182		7,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434183		7,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434184		7,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434185		7,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434186		7,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434187		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434188		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434142	0,80	0,80	0,80	0,80
15434143	0,80	0,80	0,80	0,80
15434144	0,80	0,80	0,80	0,80
15434145	0,80	0,80	0,80	0,80
15434147	0,80	0,80	0,80	0,80
15434149	0,80	0,80	0,80	0,80
15434150	0,80	0,80	0,80	0,80
15434152	0,80	0,80	0,80	0,80
15434155	0,80	0,80	0,80	0,80
15434157	0,80	0,80	0,80	0,80
15434159	0,80	0,80	0,80	0,80
15434160	0,80	0,80	0,80	0,80
15434161	0,80	0,80	0,80	0,80
15434162	0,80	0,80	0,80	0,80
15434163	0,80	0,80	0,80	0,80
15434164	0,80	0,80	0,80	0,80
15434165	0,80	0,80	0,80	0,80
15434167	0,80	0,80	0,80	0,80
15434169	0,80	0,80	0,80	0,80
15434170	0,80	0,80	0,80	0,80
15434172	0,80	0,80	0,80	0,80
15434173	0,80	0,80	0,80	0,80
15434174	0,80	0,80	0,80	0,80
15434175	0,80	0,80	0,80	0,80
15434176	0,80	0,80	0,80	0,80
15434179	0,80	0,80	0,80	0,80
15434180	0,80	0,80	0,80	0,80
15434181	0,80	0,80	0,80	0,80
15434182	0,80	0,80	0,80	0,80
15434183	0,80	0,80	0,80	0,80
15434184	0,80	0,80	0,80	0,80
15434185	0,80	0,80	0,80	0,80
15434186	0,80	0,80	0,80	0,80
15434187	0,80	0,80	0,80	0,80
15434188	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434189		7,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434190		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434191		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434192		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434195		2,37	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434197		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434198		7,96	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434199		7,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434200		7,82	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434201		3,17	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434204		3,13	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434205		7,83	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434207		8,02	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434208		2,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434209		7,86	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434210		8,15	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434211		8,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434212		8,11	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434213		2,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434214		7,96	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434215		2,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434216		2,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434217		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434218		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434219		2,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434220		2,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434221		2,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434222		2,82	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434224		2,82	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434225		2,84	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434227		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434228		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434229		6,33	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434230		6,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434231		6,29	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434189	0,80	0,80	0,80	0,80
15434190	0,80	0,80	0,80	0,80
15434191	0,80	0,80	0,80	0,80
15434192	0,80	0,80	0,80	0,80
15434195	0,80	0,80	0,80	0,80
15434197	0,80	0,80	0,80	0,80
15434198	0,80	0,80	0,80	0,80
15434199	0,80	0,80	0,80	0,80
15434200	0,80	0,80	0,80	0,80
15434201	0,80	0,80	0,80	0,80
15434204	0,80	0,80	0,80	0,80
15434205	0,80	0,80	0,80	0,80
15434207	0,80	0,80	0,80	0,80
15434208	0,80	0,80	0,80	0,80
15434209	0,80	0,80	0,80	0,80
15434210	0,80	0,80	0,80	0,80
15434211	0,80	0,80	0,80	0,80
15434212	0,80	0,80	0,80	0,80
15434213	0,80	0,80	0,80	0,80
15434214	0,80	0,80	0,80	0,80
15434215	0,80	0,80	0,80	0,80
15434216	0,80	0,80	0,80	0,80
15434217	0,80	0,80	0,80	0,80
15434218	0,80	0,80	0,80	0,80
15434219	0,80	0,80	0,80	0,80
15434220	0,80	0,80	0,80	0,80
15434221	0,80	0,80	0,80	0,80
15434222	0,80	0,80	0,80	0,80
15434224	0,80	0,80	0,80	0,80
15434225	0,80	0,80	0,80	0,80
15434227	0,80	0,80	0,80	0,80
15434228	0,80	0,80	0,80	0,80
15434229	0,80	0,80	0,80	0,80
15434230	0,80	0,80	0,80	0,80
15434231	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434232		6,29	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434233		2,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434234		7,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434235		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434237		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434238		7,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434239		7,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434240		7,93	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434241		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434242		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434243		7,92	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434244		2,86	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434245		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434246		2,85	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434247		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434248		2,84	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434249		7,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434250		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434251		2,82	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434253		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434254		7,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434255		7,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434256		2,86	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434257		2,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434259		2,82	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434260		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434262		7,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434263		2,89	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434265		2,89	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434266		7,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434268		2,92	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434270		7,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434272		7,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434273		2,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434274		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434232	0,80	0,80	0,80	0,80
15434233	0,80	0,80	0,80	0,80
15434234	0,80	0,80	0,80	0,80
15434235	0,80	0,80	0,80	0,80
15434237	0,80	0,80	0,80	0,80
15434238	0,80	0,80	0,80	0,80
15434239	0,80	0,80	0,80	0,80
15434240	0,80	0,80	0,80	0,80
15434241	0,80	0,80	0,80	0,80
15434242	0,80	0,80	0,80	0,80
15434243	0,80	0,80	0,80	0,80
15434244	0,80	0,80	0,80	0,80
15434245	0,80	0,80	0,80	0,80
15434246	0,80	0,80	0,80	0,80
15434247	0,80	0,80	0,80	0,80
15434248	0,80	0,80	0,80	0,80
15434249	0,80	0,80	0,80	0,80
15434250	0,80	0,80	0,80	0,80
15434251	0,80	0,80	0,80	0,80
15434253	0,80	0,80	0,80	0,80
15434254	0,80	0,80	0,80	0,80
15434255	0,80	0,80	0,80	0,80
15434256	0,80	0,80	0,80	0,80
15434257	0,80	0,80	0,80	0,80
15434259	0,80	0,80	0,80	0,80
15434260	0,80	0,80	0,80	0,80
15434262	0,80	0,80	0,80	0,80
15434263	0,80	0,80	0,80	0,80
15434265	0,80	0,80	0,80	0,80
15434266	0,80	0,80	0,80	0,80
15434268	0,80	0,80	0,80	0,80
15434270	0,80	0,80	0,80	0,80
15434272	0,80	0,80	0,80	0,80
15434273	0,80	0,80	0,80	0,80
15434274	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434275		7,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434276		7,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434279		2,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434281		2,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434282		2,83	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434283		7,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434284		7,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434286		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434288		8,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434290		8,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434292		3,20	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434293		2,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434295		2,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434296		2,84	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434297		2,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434298		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434299		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434301		7,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434303		2,57	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434304		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434305		7,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434306		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434307		7,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434308		7,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434310		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434311		7,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434313		6,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434314		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434315		7,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434316		2,94	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434317		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434318		6,20	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434320		6,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434321		7,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434323		7,64	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434275	0,80	0,80	0,80	0,80
15434276	0,80	0,80	0,80	0,80
15434279	0,80	0,80	0,80	0,80
15434281	0,80	0,80	0,80	0,80
15434282	0,80	0,80	0,80	0,80
15434283	0,80	0,80	0,80	0,80
15434284	0,80	0,80	0,80	0,80
15434286	0,80	0,80	0,80	0,80
15434288	0,80	0,80	0,80	0,80
15434290	0,80	0,80	0,80	0,80
15434292	0,80	0,80	0,80	0,80
15434293	0,80	0,80	0,80	0,80
15434295	0,80	0,80	0,80	0,80
15434296	0,80	0,80	0,80	0,80
15434297	0,80	0,80	0,80	0,80
15434298	0,80	0,80	0,80	0,80
15434299	0,80	0,80	0,80	0,80
15434301	0,80	0,80	0,80	0,80
15434303	0,80	0,80	0,80	0,80
15434304	0,80	0,80	0,80	0,80
15434305	0,80	0,80	0,80	0,80
15434306	0,80	0,80	0,80	0,80
15434307	0,80	0,80	0,80	0,80
15434308	0,80	0,80	0,80	0,80
15434310	0,80	0,80	0,80	0,80
15434311	0,80	0,80	0,80	0,80
15434313	0,80	0,80	0,80	0,80
15434314	0,80	0,80	0,80	0,80
15434315	0,80	0,80	0,80	0,80
15434316	0,80	0,80	0,80	0,80
15434317	0,80	0,80	0,80	0,80
15434318	0,80	0,80	0,80	0,80
15434320	0,80	0,80	0,80	0,80
15434321	0,80	0,80	0,80	0,80
15434323	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434324		7,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434326		7,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434328		7,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434330		7,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434331		7,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434332		7,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434333		7,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434334		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434335		7,82	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434336		7,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434337		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434338		2,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434339		7,64	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434340		7,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434342		2,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434347		2,17	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434348		2,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434349		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434350		2,69	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434351		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434353		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434355		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434356		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434357		2,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434359		3,27	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434360		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434362		7,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434363		2,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434364		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434365		2,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434366		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434367		2,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434368		7,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434369		7,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434371		7,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434324	0,80	0,80	0,80	0,80
15434326	0,80	0,80	0,80	0,80
15434328	0,80	0,80	0,80	0,80
15434330	0,80	0,80	0,80	0,80
15434331	0,80	0,80	0,80	0,80
15434332	0,80	0,80	0,80	0,80
15434333	0,80	0,80	0,80	0,80
15434334	0,80	0,80	0,80	0,80
15434335	0,80	0,80	0,80	0,80
15434336	0,80	0,80	0,80	0,80
15434337	0,80	0,80	0,80	0,80
15434338	0,80	0,80	0,80	0,80
15434339	0,80	0,80	0,80	0,80
15434340	0,80	0,80	0,80	0,80
15434342	0,80	0,80	0,80	0,80
15434347	0,80	0,80	0,80	0,80
15434348	0,80	0,80	0,80	0,80
15434349	0,80	0,80	0,80	0,80
15434350	0,80	0,80	0,80	0,80
15434351	0,80	0,80	0,80	0,80
15434353	0,80	0,80	0,80	0,80
15434355	0,80	0,80	0,80	0,80
15434356	0,80	0,80	0,80	0,80
15434357	0,80	0,80	0,80	0,80
15434359	0,80	0,80	0,80	0,80
15434360	0,80	0,80	0,80	0,80
15434362	0,80	0,80	0,80	0,80
15434363	0,80	0,80	0,80	0,80
15434364	0,80	0,80	0,80	0,80
15434365	0,80	0,80	0,80	0,80
15434366	0,80	0,80	0,80	0,80
15434367	0,80	0,80	0,80	0,80
15434368	0,80	0,80	0,80	0,80
15434369	0,80	0,80	0,80	0,80
15434371	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434372		2,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434373		7,92	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434374		7,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434375		2,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434377		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434378		2,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434379		7,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434380		7,99	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434381		7,87	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434382		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434383		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434384		2,70	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434385		7,97	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434386		7,99	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434388		7,98	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434389		6,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434390		6,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434391		2,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434392		2,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434393		2,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434395		7,54	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434396		2,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434397		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434398		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434400		2,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434401		7,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434402		7,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434403		2,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434404		2,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434406		7,59	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434408		6,93	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434409		7,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434410		7,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434411		7,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434412		7,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434372	0,80	0,80	0,80	0,80
15434373	0,80	0,80	0,80	0,80
15434374	0,80	0,80	0,80	0,80
15434375	0,80	0,80	0,80	0,80
15434377	0,80	0,80	0,80	0,80
15434378	0,80	0,80	0,80	0,80
15434379	0,80	0,80	0,80	0,80
15434380	0,80	0,80	0,80	0,80
15434381	0,80	0,80	0,80	0,80
15434382	0,80	0,80	0,80	0,80
15434383	0,80	0,80	0,80	0,80
15434384	0,80	0,80	0,80	0,80
15434385	0,80	0,80	0,80	0,80
15434386	0,80	0,80	0,80	0,80
15434388	0,80	0,80	0,80	0,80
15434389	0,80	0,80	0,80	0,80
15434390	0,80	0,80	0,80	0,80
15434391	0,80	0,80	0,80	0,80
15434392	0,80	0,80	0,80	0,80
15434393	0,80	0,80	0,80	0,80
15434395	0,80	0,80	0,80	0,80
15434396	0,80	0,80	0,80	0,80
15434397	0,80	0,80	0,80	0,80
15434398	0,80	0,80	0,80	0,80
15434400	0,80	0,80	0,80	0,80
15434401	0,80	0,80	0,80	0,80
15434402	0,80	0,80	0,80	0,80
15434403	0,80	0,80	0,80	0,80
15434404	0,80	0,80	0,80	0,80
15434406	0,80	0,80	0,80	0,80
15434408	0,80	0,80	0,80	0,80
15434409	0,80	0,80	0,80	0,80
15434410	0,80	0,80	0,80	0,80
15434411	0,80	0,80	0,80	0,80
15434412	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434414		7,15	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434417		8,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434420		8,33	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434422		2,52	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434423		8,01	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434424		7,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434425		2,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434426		2,58	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434429		2,57	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434431		6,96	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434433		8,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434435		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434437		2,49	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434440		7,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434442		8,15	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434443		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434445		8,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434447		6,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434449		6,86	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434451		6,93	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434452		2,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434454		8,22	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434456		6,14	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434457		2,61	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434459		2,76	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434461		2,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434463		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434465		2,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434467		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434469		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434471		6,96	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434473		6,87	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434475		6,95	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434476		2,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434477		2,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434414	0,80	0,80	0,80	0,80
15434417	0,80	0,80	0,80	0,80
15434420	0,80	0,80	0,80	0,80
15434422	0,80	0,80	0,80	0,80
15434423	0,80	0,80	0,80	0,80
15434424	0,80	0,80	0,80	0,80
15434425	0,80	0,80	0,80	0,80
15434426	0,80	0,80	0,80	0,80
15434429	0,80	0,80	0,80	0,80
15434431	0,80	0,80	0,80	0,80
15434433	0,80	0,80	0,80	0,80
15434435	0,80	0,80	0,80	0,80
15434437	0,80	0,80	0,80	0,80
15434440	0,80	0,80	0,80	0,80
15434442	0,80	0,80	0,80	0,80
15434443	0,80	0,80	0,80	0,80
15434445	0,80	0,80	0,80	0,80
15434447	0,80	0,80	0,80	0,80
15434449	0,80	0,80	0,80	0,80
15434451	0,80	0,80	0,80	0,80
15434452	0,80	0,80	0,80	0,80
15434454	0,80	0,80	0,80	0,80
15434456	0,80	0,80	0,80	0,80
15434457	0,80	0,80	0,80	0,80
15434459	0,80	0,80	0,80	0,80
15434461	0,80	0,80	0,80	0,80
15434463	0,80	0,80	0,80	0,80
15434465	0,80	0,80	0,80	0,80
15434467	0,80	0,80	0,80	0,80
15434469	0,80	0,80	0,80	0,80
15434471	0,80	0,80	0,80	0,80
15434473	0,80	0,80	0,80	0,80
15434475	0,80	0,80	0,80	0,80
15434476	0,80	0,80	0,80	0,80
15434477	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15434478		2,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434479		2,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434481		2,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434482		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434483		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434484		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434485		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434486		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434488		2,20	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434490		6,94	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434492		6,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434495		6,84	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434497		3,02	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434500		6,95	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15434503		3,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435716		7,79	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435719		8,12	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435721		2,75	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435723		2,22	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435725		7,53	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435727		7,87	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435729		7,72	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435731		7,48	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435732		6,96	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435733		2,75	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435735		2,85	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435737		2,84	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435739		2,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435740		2,58	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435742		6,01	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435744		6,58	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435745		6,69	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435747		6,89	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435748		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435749		2,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15434478	0,80	0,80	0,80	0,80
15434479	0,80	0,80	0,80	0,80
15434481	0,80	0,80	0,80	0,80
15434482	0,80	0,80	0,80	0,80
15434483	0,80	0,80	0,80	0,80
15434484	0,80	0,80	0,80	0,80
15434485	0,80	0,80	0,80	0,80
15434486	0,80	0,80	0,80	0,80
15434488	0,80	0,80	0,80	0,80
15434490	0,80	0,80	0,80	0,80
15434492	0,80	0,80	0,80	0,80
15434495	0,80	0,80	0,80	0,80
15434497	0,80	0,80	0,80	0,80
15434500	0,80	0,80	0,80	0,80
15434503	0,80	0,80	0,80	0,80
15435716	0,80	0,80	0,80	0,80
15435719	0,80	0,80	0,80	0,80
15435721	0,80	0,80	0,80	0,80
15435723	0,80	0,80	0,80	0,80
15435725	0,80	0,80	0,80	0,80
15435727	0,80	0,80	0,80	0,80
15435729	0,80	0,80	0,80	0,80
15435731	0,80	0,80	0,80	0,80
15435732	0,80	0,80	0,80	0,80
15435733	0,80	0,80	0,80	0,80
15435735	0,80	0,80	0,80	0,80
15435737	0,80	0,80	0,80	0,80
15435739	0,80	0,80	0,80	0,80
15435740	0,80	0,80	0,80	0,80
15435742	0,80	0,80	0,80	0,80
15435744	0,80	0,80	0,80	0,80
15435745	0,80	0,80	0,80	0,80
15435747	0,80	0,80	0,80	0,80
15435748	0,80	0,80	0,80	0,80
15435749	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15435751		7,57	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435752		7,54	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435753		7,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435754		2,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435755		2,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435756		7,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435757		8,18	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435758		2,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435759		2,06	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435760		7,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435761		8,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435762		2,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435763		8,36	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435765		7,68	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435767		7,76	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435769		8,12	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435770		2,49	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435771		2,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435772		8,93	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435773		8,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435774		2,33	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435775		2,30	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435776		8,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435777		2,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435778		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435779		8,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435780		8,19	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435781		8,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435782		8,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435783		2,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435784		3,07	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435785		2,67	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435787		2,67	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435788		8,35	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435789		7,96	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15435751	0,80	0,80	0,80	0,80
15435752	0,80	0,80	0,80	0,80
15435753	0,80	0,80	0,80	0,80
15435754	0,80	0,80	0,80	0,80
15435755	0,80	0,80	0,80	0,80
15435756	0,80	0,80	0,80	0,80
15435757	0,80	0,80	0,80	0,80
15435758	0,80	0,80	0,80	0,80
15435759	0,80	0,80	0,80	0,80
15435760	0,80	0,80	0,80	0,80
15435761	0,80	0,80	0,80	0,80
15435762	0,80	0,80	0,80	0,80
15435763	0,80	0,80	0,80	0,80
15435765	0,80	0,80	0,80	0,80
15435767	0,80	0,80	0,80	0,80
15435769	0,80	0,80	0,80	0,80
15435770	0,80	0,80	0,80	0,80
15435771	0,80	0,80	0,80	0,80
15435772	0,80	0,80	0,80	0,80
15435773	0,80	0,80	0,80	0,80
15435774	0,80	0,80	0,80	0,80
15435775	0,80	0,80	0,80	0,80
15435776	0,80	0,80	0,80	0,80
15435777	0,80	0,80	0,80	0,80
15435778	0,80	0,80	0,80	0,80
15435779	0,80	0,80	0,80	0,80
15435780	0,80	0,80	0,80	0,80
15435781	0,80	0,80	0,80	0,80
15435782	0,80	0,80	0,80	0,80
15435783	0,80	0,80	0,80	0,80
15435784	0,80	0,80	0,80	0,80
15435785	0,80	0,80	0,80	0,80
15435787	0,80	0,80	0,80	0,80
15435788	0,80	0,80	0,80	0,80
15435789	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15435791		7,93	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435792		3,04	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435793		2,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435795		2,42	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435796		2,41	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435797		3,02	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435798		2,52	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435799		8,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435800		2,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435801		2,54	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435802		8,32	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435803		8,12	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435804		8,11	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435805		8,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435807		2,45	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435809		2,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435810		8,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435811		2,50	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435812		2,51	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435813		2,97	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435815		8,26	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435817		8,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435818		8,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435820		8,58	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435823		8,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435824		3,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435826		3,58	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435828		3,11	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435830		3,67	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435832		3,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435834		3,33	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435836		3,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435838		6,12	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435839		2,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435841		5,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15435791	0,80	0,80	0,80	0,80
15435792	0,80	0,80	0,80	0,80
15435793	0,80	0,80	0,80	0,80
15435795	0,80	0,80	0,80	0,80
15435796	0,80	0,80	0,80	0,80
15435797	0,80	0,80	0,80	0,80
15435798	0,80	0,80	0,80	0,80
15435799	0,80	0,80	0,80	0,80
15435800	0,80	0,80	0,80	0,80
15435801	0,80	0,80	0,80	0,80
15435802	0,80	0,80	0,80	0,80
15435803	0,80	0,80	0,80	0,80
15435804	0,80	0,80	0,80	0,80
15435805	0,80	0,80	0,80	0,80
15435807	0,80	0,80	0,80	0,80
15435809	0,80	0,80	0,80	0,80
15435810	0,80	0,80	0,80	0,80
15435811	0,80	0,80	0,80	0,80
15435812	0,80	0,80	0,80	0,80
15435813	0,80	0,80	0,80	0,80
15435815	0,80	0,80	0,80	0,80
15435817	0,80	0,80	0,80	0,80
15435818	0,80	0,80	0,80	0,80
15435820	0,80	0,80	0,80	0,80
15435823	0,80	0,80	0,80	0,80
15435824	0,80	0,80	0,80	0,80
15435826	0,80	0,80	0,80	0,80
15435828	0,80	0,80	0,80	0,80
15435830	0,80	0,80	0,80	0,80
15435832	0,80	0,80	0,80	0,80
15435834	0,80	0,80	0,80	0,80
15435836	0,80	0,80	0,80	0,80
15435838	0,80	0,80	0,80	0,80
15435839	0,80	0,80	0,80	0,80
15435841	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15435843		6,91	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435844		2,69	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435846		5,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435848		3,13	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435849		6,34	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435850		2,95	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435851		5,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435853		5,81	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435855		6,87	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435856		6,82	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435859		6,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435864		7,32	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435866		7,05	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435868		6,89	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435869		3,42	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435870		3,12	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15435872		2,80	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436586		7,73	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436587		7,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436589		7,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436590		7,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436592		2,73	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436595		5,30	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436597		7,73	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436598		2,71	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436600		7,74	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436602		8,47	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436604		7,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436606		7,60	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436607		2,49	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436610		7,71	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436612		7,74	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436614		7,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436615		2,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436616		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15435843	0,80	0,80	0,80	0,80
15435844	0,80	0,80	0,80	0,80
15435846	0,80	0,80	0,80	0,80
15435848	0,80	0,80	0,80	0,80
15435849	0,80	0,80	0,80	0,80
15435850	0,80	0,80	0,80	0,80
15435851	0,80	0,80	0,80	0,80
15435853	0,80	0,80	0,80	0,80
15435855	0,80	0,80	0,80	0,80
15435856	0,80	0,80	0,80	0,80
15435859	0,80	0,80	0,80	0,80
15435864	0,80	0,80	0,80	0,80
15435866	0,80	0,80	0,80	0,80
15435868	0,80	0,80	0,80	0,80
15435869	0,80	0,80	0,80	0,80
15435870	0,80	0,80	0,80	0,80
15435872	0,80	0,80	0,80	0,80
15436586	0,80	0,80	0,80	0,80
15436587	0,80	0,80	0,80	0,80
15436589	0,80	0,80	0,80	0,80
15436590	0,80	0,80	0,80	0,80
15436592	0,80	0,80	0,80	0,80
15436595	0,80	0,80	0,80	0,80
15436597	0,80	0,80	0,80	0,80
15436598	0,80	0,80	0,80	0,80
15436600	0,80	0,80	0,80	0,80
15436602	0,80	0,80	0,80	0,80
15436604	0,80	0,80	0,80	0,80
15436606	0,80	0,80	0,80	0,80
15436607	0,80	0,80	0,80	0,80
15436610	0,80	0,80	0,80	0,80
15436612	0,80	0,80	0,80	0,80
15436614	0,80	0,80	0,80	0,80
15436615	0,80	0,80	0,80	0,80
15436616	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15436617		2,64	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436618		2,36	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436619		2,45	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436620		2,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436623		2,45	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436625		7,67	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436626		2,42	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436627		2,48	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436628		2,40	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436629		2,51	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436630		2,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436631		2,48	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436632		2,47	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436633		2,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436634		2,50	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436636		2,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436639		7,61	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436641		7,67	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436643		7,62	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436645		7,72	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436647		3,31	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436650		2,86	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436653		5,06	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436656		6,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436658		5,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436659		2,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436660		2,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436662		7,73	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436663		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436664		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436666		7,71	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436668		7,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436670		7,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436672		7,73	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436674		7,72	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15436617	0,80	0,80	0,80	0,80
15436618	0,80	0,80	0,80	0,80
15436619	0,80	0,80	0,80	0,80
15436620	0,80	0,80	0,80	0,80
15436623	0,80	0,80	0,80	0,80
15436625	0,80	0,80	0,80	0,80
15436626	0,80	0,80	0,80	0,80
15436627	0,80	0,80	0,80	0,80
15436628	0,80	0,80	0,80	0,80
15436629	0,80	0,80	0,80	0,80
15436630	0,80	0,80	0,80	0,80
15436631	0,80	0,80	0,80	0,80
15436632	0,80	0,80	0,80	0,80
15436633	0,80	0,80	0,80	0,80
15436634	0,80	0,80	0,80	0,80
15436636	0,80	0,80	0,80	0,80
15436639	0,80	0,80	0,80	0,80
15436641	0,80	0,80	0,80	0,80
15436643	0,80	0,80	0,80	0,80
15436645	0,80	0,80	0,80	0,80
15436647	0,80	0,80	0,80	0,80
15436650	0,80	0,80	0,80	0,80
15436653	0,80	0,80	0,80	0,80
15436656	0,80	0,80	0,80	0,80
15436658	0,80	0,80	0,80	0,80
15436659	0,80	0,80	0,80	0,80
15436660	0,80	0,80	0,80	0,80
15436662	0,80	0,80	0,80	0,80
15436663	0,80	0,80	0,80	0,80
15436664	0,80	0,80	0,80	0,80
15436666	0,80	0,80	0,80	0,80
15436668	0,80	0,80	0,80	0,80
15436670	0,80	0,80	0,80	0,80
15436672	0,80	0,80	0,80	0,80
15436674	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15436675		2,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436676		2,34	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436678		2,40	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436679		2,38	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436681		2,38	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436682		2,33	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436683		2,31	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436684		2,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436686		7,76	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436688		7,82	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436690		7,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436692		7,75	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436693		2,45	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436694		2,46	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436696		2,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436699		2,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436700		2,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436702		2,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436703		2,40	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436705		2,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436706		7,68	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436708		7,64	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436709		7,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436710		2,44	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436712		2,43	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436713		2,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436715		7,69	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436716		2,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436717		2,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436719		7,68	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436721		7,74	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436722		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436723		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436724		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436725		2,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15436675	0,80	0,80	0,80	0,80
15436676	0,80	0,80	0,80	0,80
15436678	0,80	0,80	0,80	0,80
15436679	0,80	0,80	0,80	0,80
15436681	0,80	0,80	0,80	0,80
15436682	0,80	0,80	0,80	0,80
15436683	0,80	0,80	0,80	0,80
15436684	0,80	0,80	0,80	0,80
15436686	0,80	0,80	0,80	0,80
15436688	0,80	0,80	0,80	0,80
15436690	0,80	0,80	0,80	0,80
15436692	0,80	0,80	0,80	0,80
15436693	0,80	0,80	0,80	0,80
15436694	0,80	0,80	0,80	0,80
15436696	0,80	0,80	0,80	0,80
15436699	0,80	0,80	0,80	0,80
15436700	0,80	0,80	0,80	0,80
15436702	0,80	0,80	0,80	0,80
15436703	0,80	0,80	0,80	0,80
15436705	0,80	0,80	0,80	0,80
15436706	0,80	0,80	0,80	0,80
15436708	0,80	0,80	0,80	0,80
15436709	0,80	0,80	0,80	0,80
15436710	0,80	0,80	0,80	0,80
15436712	0,80	0,80	0,80	0,80
15436713	0,80	0,80	0,80	0,80
15436715	0,80	0,80	0,80	0,80
15436716	0,80	0,80	0,80	0,80
15436717	0,80	0,80	0,80	0,80
15436719	0,80	0,80	0,80	0,80
15436721	0,80	0,80	0,80	0,80
15436722	0,80	0,80	0,80	0,80
15436723	0,80	0,80	0,80	0,80
15436724	0,80	0,80	0,80	0,80
15436725	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15436726		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436727		2,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436728		2,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436729		2,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436731		2,76	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436732		3,20	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436733		5,94	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436734		7,64	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436736		3,69	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436738		8,15	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436739		3,18	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436740		4,20	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436743		2,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436746		8,50	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436747		5,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436749		3,68	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436751		3,23	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436752		7,51	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436753		3,07	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436755		6,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436757		8,19	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436758		8,01	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436759		8,08	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436760		2,57	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436761		2,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436763		2,56	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436764		2,70	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436767		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436768		2,72	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436770		8,42	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436775		8,34	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436776		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436778		8,12	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436780		2,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436782		2,51	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15436726	0,80	0,80	0,80	0,80
15436727	0,80	0,80	0,80	0,80
15436728	0,80	0,80	0,80	0,80
15436729	0,80	0,80	0,80	0,80
15436731	0,80	0,80	0,80	0,80
15436732	0,80	0,80	0,80	0,80
15436733	0,80	0,80	0,80	0,80
15436734	0,80	0,80	0,80	0,80
15436736	0,80	0,80	0,80	0,80
15436738	0,80	0,80	0,80	0,80
15436739	0,80	0,80	0,80	0,80
15436740	0,80	0,80	0,80	0,80
15436743	0,80	0,80	0,80	0,80
15436746	0,80	0,80	0,80	0,80
15436747	0,80	0,80	0,80	0,80
15436749	0,80	0,80	0,80	0,80
15436751	0,80	0,80	0,80	0,80
15436752	0,80	0,80	0,80	0,80
15436753	0,80	0,80	0,80	0,80
15436755	0,80	0,80	0,80	0,80
15436757	0,80	0,80	0,80	0,80
15436758	0,80	0,80	0,80	0,80
15436759	0,80	0,80	0,80	0,80
15436760	0,80	0,80	0,80	0,80
15436761	0,80	0,80	0,80	0,80
15436763	0,80	0,80	0,80	0,80
15436764	0,80	0,80	0,80	0,80
15436767	0,80	0,80	0,80	0,80
15436768	0,80	0,80	0,80	0,80
15436770	0,80	0,80	0,80	0,80
15436775	0,80	0,80	0,80	0,80
15436776	0,80	0,80	0,80	0,80
15436778	0,80	0,80	0,80	0,80
15436780	0,80	0,80	0,80	0,80
15436782	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15436784		7,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436785		7,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436786		2,83	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436787		2,61	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436789		8,43	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436791		8,44	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436795		2,52	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436796		3,07	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436797		3,06	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436798		3,04	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436800		3,24	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436802		3,24	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436804		3,12	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436809		7,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436811		2,65	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436813		2,80	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436841		9,31	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436847		7,62	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436848		9,28	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436849		8,51	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436850		8,57	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436851		8,54	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15436852		7,47	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437503		2,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437504		5,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437505		5,18	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437507		2,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437509		5,05	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437516		8,19	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437518		6,18	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437520		5,74	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437522		6,00	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437525		7,81	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437527		3,52	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437529		3,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15436784	0,80	0,80	0,80	0,80
15436785	0,80	0,80	0,80	0,80
15436786	0,80	0,80	0,80	0,80
15436787	0,80	0,80	0,80	0,80
15436789	0,80	0,80	0,80	0,80
15436791	0,80	0,80	0,80	0,80
15436795	0,80	0,80	0,80	0,80
15436796	0,80	0,80	0,80	0,80
15436797	0,80	0,80	0,80	0,80
15436798	0,80	0,80	0,80	0,80
15436800	0,80	0,80	0,80	0,80
15436802	0,80	0,80	0,80	0,80
15436804	0,80	0,80	0,80	0,80
15436809	0,80	0,80	0,80	0,80
15436811	0,80	0,80	0,80	0,80
15436813	0,80	0,80	0,80	0,80
15436841	0,80	0,80	0,80	0,80
15436847	0,80	0,80	0,80	0,80
15436848	0,80	0,80	0,80	0,80
15436849	0,80	0,80	0,80	0,80
15436850	0,80	0,80	0,80	0,80
15436851	0,80	0,80	0,80	0,80
15436852	0,80	0,80	0,80	0,80
15437503	0,80	0,80	0,80	0,80
15437504	0,80	0,80	0,80	0,80
15437505	0,80	0,80	0,80	0,80
15437507	0,80	0,80	0,80	0,80
15437509	0,80	0,80	0,80	0,80
15437516	0,80	0,80	0,80	0,80
15437518	0,80	0,80	0,80	0,80
15437520	0,80	0,80	0,80	0,80
15437522	0,80	0,80	0,80	0,80
15437525	0,80	0,80	0,80	0,80
15437527	0,80	0,80	0,80	0,80
15437529	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15437530		5,79	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437535		3,66	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437537		6,79	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437539		4,43	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437541		4,34	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437544		3,47	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437548		5,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437551		5,91	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437553		2,81	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437554		7,53	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437555		7,78	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437556		7,58	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437557		2,64	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437558		2,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437560		8,09	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437561		7,67	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437563		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437564		2,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437565		2,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437566		2,54	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437568		7,80	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437570		7,75	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437572		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437573		2,47	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437574		2,43	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437576		7,62	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437578		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437579		9,30	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437581		2,48	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437583		7,71	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437587		2,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437588		3,73	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437596		3,22	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437597		9,36	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437598		2,65	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15437530	0,80	0,80	0,80	0,80
15437535	0,80	0,80	0,80	0,80
15437537	0,80	0,80	0,80	0,80
15437539	0,80	0,80	0,80	0,80
15437541	0,80	0,80	0,80	0,80
15437544	0,80	0,80	0,80	0,80
15437548	0,80	0,80	0,80	0,80
15437551	0,80	0,80	0,80	0,80
15437553	0,80	0,80	0,80	0,80
15437554	0,80	0,80	0,80	0,80
15437555	0,80	0,80	0,80	0,80
15437556	0,80	0,80	0,80	0,80
15437557	0,80	0,80	0,80	0,80
15437558	0,80	0,80	0,80	0,80
15437560	0,80	0,80	0,80	0,80
15437561	0,80	0,80	0,80	0,80
15437563	0,80	0,80	0,80	0,80
15437564	0,80	0,80	0,80	0,80
15437565	0,80	0,80	0,80	0,80
15437566	0,80	0,80	0,80	0,80
15437568	0,80	0,80	0,80	0,80
15437570	0,80	0,80	0,80	0,80
15437572	0,80	0,80	0,80	0,80
15437573	0,80	0,80	0,80	0,80
15437574	0,80	0,80	0,80	0,80
15437576	0,80	0,80	0,80	0,80
15437578	0,80	0,80	0,80	0,80
15437579	0,80	0,80	0,80	0,80
15437581	0,80	0,80	0,80	0,80
15437583	0,80	0,80	0,80	0,80
15437587	0,80	0,80	0,80	0,80
15437588	0,80	0,80	0,80	0,80
15437596	0,80	0,80	0,80	0,80
15437597	0,80	0,80	0,80	0,80
15437598	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15437599		2,68	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437601		2,49	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437604		2,53	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437605		2,52	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437663		9,49	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437666		2,54	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437667		2,56	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15437668		2,67	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438374		9,55	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438377		7,44	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438378		8,57	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438386		5,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438387		8,16	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438389		5,61	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438390		11,07	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438392		4,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438393		7,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438394		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438396		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438398		5,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438401		7,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438402		7,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438404		8,01	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438405		4,12	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438407		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438408		2,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438409		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438410		2,31	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438411		7,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438412		7,52	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438413		2,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438414		2,41	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438415		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438416		7,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438417		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15437599	0,80	0,80	0,80	0,80
15437601	0,80	0,80	0,80	0,80
15437604	0,80	0,80	0,80	0,80
15437605	0,80	0,80	0,80	0,80
15437663	0,80	0,80	0,80	0,80
15437666	0,80	0,80	0,80	0,80
15437667	0,80	0,80	0,80	0,80
15437668	0,80	0,80	0,80	0,80
15438374	0,80	0,80	0,80	0,80
15438377	0,80	0,80	0,80	0,80
15438378	0,80	0,80	0,80	0,80
15438386	0,80	0,80	0,80	0,80
15438387	0,80	0,80	0,80	0,80
15438389	0,80	0,80	0,80	0,80
15438390	0,80	0,80	0,80	0,80
15438392	0,80	0,80	0,80	0,80
15438393	0,80	0,80	0,80	0,80
15438394	0,80	0,80	0,80	0,80
15438396	0,80	0,80	0,80	0,80
15438398	0,80	0,80	0,80	0,80
15438401	0,80	0,80	0,80	0,80
15438402	0,80	0,80	0,80	0,80
15438404	0,80	0,80	0,80	0,80
15438405	0,80	0,80	0,80	0,80
15438407	0,80	0,80	0,80	0,80
15438408	0,80	0,80	0,80	0,80
15438409	0,80	0,80	0,80	0,80
15438410	0,80	0,80	0,80	0,80
15438411	0,80	0,80	0,80	0,80
15438412	0,80	0,80	0,80	0,80
15438413	0,80	0,80	0,80	0,80
15438414	0,80	0,80	0,80	0,80
15438415	0,80	0,80	0,80	0,80
15438416	0,80	0,80	0,80	0,80
15438417	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15438418		7,53	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438419		2,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438420		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438421		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438422		7,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438423		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438429		2,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15438430		6,56	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439170		11,07	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439171		11,09	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439172		8,76	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439176		3,32	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439178		5,23	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439179		5,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439180		8,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439181		8,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439182		8,66	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439183		8,69	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439184		8,65	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439185		8,42	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439186		8,31	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439187		7,94	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439189		3,94	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439191		3,37	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439194		2,23	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15439199		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447365		9,36	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447424		8,67	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447426		2,95	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447427		2,60	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447665		3,22	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447667		3,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447669		4,54	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447671		4,54	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447717		2,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15438418	0,80	0,80	0,80	0,80
15438419	0,80	0,80	0,80	0,80
15438420	0,80	0,80	0,80	0,80
15438421	0,80	0,80	0,80	0,80
15438422	0,80	0,80	0,80	0,80
15438423	0,80	0,80	0,80	0,80
15438429	0,80	0,80	0,80	0,80
15438430	0,80	0,80	0,80	0,80
15439170	0,80	0,80	0,80	0,80
15439171	0,80	0,80	0,80	0,80
15439172	0,80	0,80	0,80	0,80
15439176	0,80	0,80	0,80	0,80
15439178	0,80	0,80	0,80	0,80
15439179	0,80	0,80	0,80	0,80
15439180	0,80	0,80	0,80	0,80
15439181	0,80	0,80	0,80	0,80
15439182	0,80	0,80	0,80	0,80
15439183	0,80	0,80	0,80	0,80
15439184	0,80	0,80	0,80	0,80
15439185	0,80	0,80	0,80	0,80
15439186	0,80	0,80	0,80	0,80
15439187	0,80	0,80	0,80	0,80
15439189	0,80	0,80	0,80	0,80
15439191	0,80	0,80	0,80	0,80
15439194	0,80	0,80	0,80	0,80
15439199	0,80	0,80	0,80	0,80
15447365	0,80	0,80	0,80	0,80
15447424	0,80	0,80	0,80	0,80
15447426	0,80	0,80	0,80	0,80
15447427	0,80	0,80	0,80	0,80
15447665	0,80	0,80	0,80	0,80
15447667	0,80	0,80	0,80	0,80
15447669	0,80	0,80	0,80	0,80
15447671	0,80	0,80	0,80	0,80
15447717	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15447730		2,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447830		2,45	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447831		8,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447835		5,78	0,00	Relatief					1943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447890		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447935		8,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447937		8,00	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447938		8,00	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447973		5,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15447974		2,60	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448238		2,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448239		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448241		2,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448268		6,72	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448329		6,31	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448331		6,21	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448342		2,50	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448351		6,28	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448364		2,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448366		2,66	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448368		2,48	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448370		2,48	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448372		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448374		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448376		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448378		2,51	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448379		2,80	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448381		4,38	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448383		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448385		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448713		3,20	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448714		5,60	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448715		2,80	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448717		5,60	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15448778		3,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15447730	0,80	0,80	0,80	0,80
15447830	0,80	0,80	0,80	0,80
15447831	0,80	0,80	0,80	0,80
15447835	0,80	0,80	0,80	0,80
15447890	0,80	0,80	0,80	0,80
15447935	0,80	0,80	0,80	0,80
15447937	0,80	0,80	0,80	0,80
15447938	0,80	0,80	0,80	0,80
15447973	0,80	0,80	0,80	0,80
15447974	0,80	0,80	0,80	0,80
15448238	0,80	0,80	0,80	0,80
15448239	0,80	0,80	0,80	0,80
15448241	0,80	0,80	0,80	0,80
15448268	0,80	0,80	0,80	0,80
15448329	0,80	0,80	0,80	0,80
15448331	0,80	0,80	0,80	0,80
15448342	0,80	0,80	0,80	0,80
15448351	0,80	0,80	0,80	0,80
15448364	0,80	0,80	0,80	0,80
15448366	0,80	0,80	0,80	0,80
15448368	0,80	0,80	0,80	0,80
15448370	0,80	0,80	0,80	0,80
15448372	0,80	0,80	0,80	0,80
15448374	0,80	0,80	0,80	0,80
15448376	0,80	0,80	0,80	0,80
15448378	0,80	0,80	0,80	0,80
15448379	0,80	0,80	0,80	0,80
15448381	0,80	0,80	0,80	0,80
15448383	0,80	0,80	0,80	0,80
15448385	0,80	0,80	0,80	0,80
15448713	0,80	0,80	0,80	0,80
15448714	0,80	0,80	0,80	0,80
15448715	0,80	0,80	0,80	0,80
15448717	0,80	0,80	0,80	0,80
15448778	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15449108		3,53	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449229		2,74	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449486		2,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449729		3,41	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449732		3,05	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449733		3,05	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449734		3,07	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449790		2,49	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449793		3,42	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15449795		3,30	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450291		3,01	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450293		3,06	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450305		2,78	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450307		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450312		8,00	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450330		2,34	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450332		2,50	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450335		3,12	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450413		6,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450462		2,87	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450481		2,91	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450493		2,46	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450546		6,25	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450751		2,69	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450757		2,73	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450763		2,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450829		3,22	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450846		2,70	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450847		3,13	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450850		2,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450862		3,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450905		2,93	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450906		3,43	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450908		3,40	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450910		2,96	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15449108	0,80	0,80	0,80	0,80
15449229	0,80	0,80	0,80	0,80
15449486	0,80	0,80	0,80	0,80
15449729	0,80	0,80	0,80	0,80
15449732	0,80	0,80	0,80	0,80
15449733	0,80	0,80	0,80	0,80
15449734	0,80	0,80	0,80	0,80
15449790	0,80	0,80	0,80	0,80
15449793	0,80	0,80	0,80	0,80
15449795	0,80	0,80	0,80	0,80
15450291	0,80	0,80	0,80	0,80
15450293	0,80	0,80	0,80	0,80
15450305	0,80	0,80	0,80	0,80
15450307	0,80	0,80	0,80	0,80
15450312	0,80	0,80	0,80	0,80
15450330	0,80	0,80	0,80	0,80
15450332	0,80	0,80	0,80	0,80
15450335	0,80	0,80	0,80	0,80
15450413	0,80	0,80	0,80	0,80
15450462	0,80	0,80	0,80	0,80
15450481	0,80	0,80	0,80	0,80
15450493	0,80	0,80	0,80	0,80
15450546	0,80	0,80	0,80	0,80
15450751	0,80	0,80	0,80	0,80
15450757	0,80	0,80	0,80	0,80
15450763	0,80	0,80	0,80	0,80
15450829	0,80	0,80	0,80	0,80
15450846	0,80	0,80	0,80	0,80
15450847	0,80	0,80	0,80	0,80
15450850	0,80	0,80	0,80	0,80
15450862	0,80	0,80	0,80	0,80
15450905	0,80	0,80	0,80	0,80
15450906	0,80	0,80	0,80	0,80
15450908	0,80	0,80	0,80	0,80
15450910	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15450912		3,00	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450914		3,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450915		3,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450916		3,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450917		5,71	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450920		2,59	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450921		2,58	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450922		2,73	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450923		2,58	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450924		2,59	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450925		2,54	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450926		2,66	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450974		8,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450992		2,48	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15450993		2,49	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451131		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451133		2,52	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451165		2,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451210		5,63	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451233		2,28	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451286		2,51	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451293		2,83	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451328		3,19	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451334		2,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451335		2,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451341		2,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451342		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451345		2,76	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451412		3,23	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451416		4,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451418		4,18	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451421		2,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451457		5,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451458		2,66	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451523		10,02	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15450912	0,80	0,80	0,80	0,80
15450914	0,80	0,80	0,80	0,80
15450915	0,80	0,80	0,80	0,80
15450916	0,80	0,80	0,80	0,80
15450917	0,80	0,80	0,80	0,80
15450920	0,80	0,80	0,80	0,80
15450921	0,80	0,80	0,80	0,80
15450922	0,80	0,80	0,80	0,80
15450923	0,80	0,80	0,80	0,80
15450924	0,80	0,80	0,80	0,80
15450925	0,80	0,80	0,80	0,80
15450926	0,80	0,80	0,80	0,80
15450974	0,80	0,80	0,80	0,80
15450992	0,80	0,80	0,80	0,80
15450993	0,80	0,80	0,80	0,80
15451131	0,80	0,80	0,80	0,80
15451133	0,80	0,80	0,80	0,80
15451165	0,80	0,80	0,80	0,80
15451210	0,80	0,80	0,80	0,80
15451233	0,80	0,80	0,80	0,80
15451286	0,80	0,80	0,80	0,80
15451293	0,80	0,80	0,80	0,80
15451328	0,80	0,80	0,80	0,80
15451334	0,80	0,80	0,80	0,80
15451335	0,80	0,80	0,80	0,80
15451341	0,80	0,80	0,80	0,80
15451342	0,80	0,80	0,80	0,80
15451345	0,80	0,80	0,80	0,80
15451412	0,80	0,80	0,80	0,80
15451416	0,80	0,80	0,80	0,80
15451418	0,80	0,80	0,80	0,80
15451421	0,80	0,80	0,80	0,80
15451457	0,80	0,80	0,80	0,80
15451458	0,80	0,80	0,80	0,80
15451523	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15451541		4,07	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451542		8,00	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451547		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451597		2,67	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451636		2,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451640		2,94	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451742		4,40	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451826		2,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451836		6,18	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451930		2,59	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451932		2,55	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15451950		3,58	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452257		3,02	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452268		15,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452559		9,36	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452583		2,70	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452585		3,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452761		3,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452773		4,55	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452938		2,66	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452975		3,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15452977		2,54	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453043		2,84	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453139		3,07	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453144		8,00	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453146		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453152		3,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453154		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453157		2,76	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453184		4,44	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453185		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453187		4,35	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453341		2,81	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453363		2,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453647		3,28	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15451541	0,80	0,80	0,80	0,80
15451542	0,80	0,80	0,80	0,80
15451547	0,80	0,80	0,80	0,80
15451597	0,80	0,80	0,80	0,80
15451636	0,80	0,80	0,80	0,80
15451640	0,80	0,80	0,80	0,80
15451742	0,80	0,80	0,80	0,80
15451826	0,80	0,80	0,80	0,80
15451836	0,80	0,80	0,80	0,80
15451930	0,80	0,80	0,80	0,80
15451932	0,80	0,80	0,80	0,80
15451950	0,80	0,80	0,80	0,80
15452257	0,80	0,80	0,80	0,80
15452268	0,80	0,80	0,80	0,80
15452559	0,80	0,80	0,80	0,80
15452583	0,80	0,80	0,80	0,80
15452585	0,80	0,80	0,80	0,80
15452761	0,80	0,80	0,80	0,80
15452773	0,80	0,80	0,80	0,80
15452938	0,80	0,80	0,80	0,80
15452975	0,80	0,80	0,80	0,80
15452977	0,80	0,80	0,80	0,80
15453043	0,80	0,80	0,80	0,80
15453139	0,80	0,80	0,80	0,80
15453144	0,80	0,80	0,80	0,80
15453146	0,80	0,80	0,80	0,80
15453152	0,80	0,80	0,80	0,80
15453154	0,80	0,80	0,80	0,80
15453157	0,80	0,80	0,80	0,80
15453184	0,80	0,80	0,80	0,80
15453185	0,80	0,80	0,80	0,80
15453187	0,80	0,80	0,80	0,80
15453341	0,80	0,80	0,80	0,80
15453363	0,80	0,80	0,80	0,80
15453647	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15453701		9,29	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453706		2,61	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453710		2,61	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453715		2,60	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453720		2,52	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453725		2,50	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453730		2,52	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453735		2,57	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453740		2,59	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453745		2,59	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453801		2,68	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453802		3,85	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15453982		5,54	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454093		2,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454094		2,96	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454095		3,02	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454096		3,00	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454097		4,03	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454099		4,01	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454101		2,87	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454103		2,64	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454300		2,59	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454313		2,88	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454314		2,88	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454315		2,90	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454316		2,89	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454317		2,88	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454318		2,87	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454319		2,91	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454320		2,91	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454321		2,90	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454322		2,86	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454323		2,85	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454324		2,85	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454353		2,40	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15453701	0,80	0,80	0,80	0,80
15453706	0,80	0,80	0,80	0,80
15453710	0,80	0,80	0,80	0,80
15453715	0,80	0,80	0,80	0,80
15453720	0,80	0,80	0,80	0,80
15453725	0,80	0,80	0,80	0,80
15453730	0,80	0,80	0,80	0,80
15453735	0,80	0,80	0,80	0,80
15453740	0,80	0,80	0,80	0,80
15453745	0,80	0,80	0,80	0,80
15453801	0,80	0,80	0,80	0,80
15453802	0,80	0,80	0,80	0,80
15453982	0,80	0,80	0,80	0,80
15454093	0,80	0,80	0,80	0,80
15454094	0,80	0,80	0,80	0,80
15454095	0,80	0,80	0,80	0,80
15454096	0,80	0,80	0,80	0,80
15454097	0,80	0,80	0,80	0,80
15454099	0,80	0,80	0,80	0,80
15454101	0,80	0,80	0,80	0,80
15454103	0,80	0,80	0,80	0,80
15454300	0,80	0,80	0,80	0,80
15454313	0,80	0,80	0,80	0,80
15454314	0,80	0,80	0,80	0,80
15454315	0,80	0,80	0,80	0,80
15454316	0,80	0,80	0,80	0,80
15454317	0,80	0,80	0,80	0,80
15454318	0,80	0,80	0,80	0,80
15454319	0,80	0,80	0,80	0,80
15454320	0,80	0,80	0,80	0,80
15454321	0,80	0,80	0,80	0,80
15454322	0,80	0,80	0,80	0,80
15454323	0,80	0,80	0,80	0,80
15454324	0,80	0,80	0,80	0,80
15454353	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15454395		2,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454406		2,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454410		2,23	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454417		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454441		4,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454442		2,95	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454448		2,68	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454461		3,44	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454462		2,62	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454465		2,50	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454467		4,10	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454469		2,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454472		2,29	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454476		2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454477		2,85	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454493		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454494		2,98	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454495		2,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454496		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454498		2,25	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454499		2,83	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454500		2,72	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454502		8,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454510		3,20	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454511		2,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454512		2,32	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454513		2,44	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454514		2,57	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454515		2,69	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454516		6,08	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454518		3,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454519		3,39	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454521		3,59	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454522		3,03	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454523		3,20	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15454395	0,80	0,80	0,80	0,80
15454406	0,80	0,80	0,80	0,80
15454410	0,80	0,80	0,80	0,80
15454417	0,80	0,80	0,80	0,80
15454441	0,80	0,80	0,80	0,80
15454442	0,80	0,80	0,80	0,80
15454448	0,80	0,80	0,80	0,80
15454461	0,80	0,80	0,80	0,80
15454462	0,80	0,80	0,80	0,80
15454465	0,80	0,80	0,80	0,80
15454467	0,80	0,80	0,80	0,80
15454469	0,80	0,80	0,80	0,80
15454472	0,80	0,80	0,80	0,80
15454476	0,80	0,80	0,80	0,80
15454477	0,80	0,80	0,80	0,80
15454493	0,80	0,80	0,80	0,80
15454494	0,80	0,80	0,80	0,80
15454495	0,80	0,80	0,80	0,80
15454496	0,80	0,80	0,80	0,80
15454498	0,80	0,80	0,80	0,80
15454499	0,80	0,80	0,80	0,80
15454500	0,80	0,80	0,80	0,80
15454502	0,80	0,80	0,80	0,80
15454510	0,80	0,80	0,80	0,80
15454511	0,80	0,80	0,80	0,80
15454512	0,80	0,80	0,80	0,80
15454513	0,80	0,80	0,80	0,80
15454514	0,80	0,80	0,80	0,80
15454515	0,80	0,80	0,80	0,80
15454516	0,80	0,80	0,80	0,80
15454518	0,80	0,80	0,80	0,80
15454519	0,80	0,80	0,80	0,80
15454521	0,80	0,80	0,80	0,80
15454522	0,80	0,80	0,80	0,80
15454523	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15454524		2,54	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454525		2,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454526		2,73	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454527		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454528		4,37	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454529		2,62	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454530		2,75	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454585		2,76	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454587		2,74	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454593		2,93	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454626		3,17	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454627		3,18	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454693		3,52	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454694		2,66	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454696		2,84	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454704		2,84	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454749		2,55	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454753		6,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454867		3,20	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454962		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15454964		2,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455087		2,91	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455088		8,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455101		2,69	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455106		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455107		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455108		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455120		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455121		3,20	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455122		2,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455131		2,89	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455304		6,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455308		6,08	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455312		6,06	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455316		6,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15454524	0,80	0,80	0,80	0,80
15454525	0,80	0,80	0,80	0,80
15454526	0,80	0,80	0,80	0,80
15454527	0,80	0,80	0,80	0,80
15454528	0,80	0,80	0,80	0,80
15454529	0,80	0,80	0,80	0,80
15454530	0,80	0,80	0,80	0,80
15454585	0,80	0,80	0,80	0,80
15454587	0,80	0,80	0,80	0,80
15454593	0,80	0,80	0,80	0,80
15454626	0,80	0,80	0,80	0,80
15454627	0,80	0,80	0,80	0,80
15454693	0,80	0,80	0,80	0,80
15454694	0,80	0,80	0,80	0,80
15454696	0,80	0,80	0,80	0,80
15454704	0,80	0,80	0,80	0,80
15454749	0,80	0,80	0,80	0,80
15454753	0,80	0,80	0,80	0,80
15454867	0,80	0,80	0,80	0,80
15454962	0,80	0,80	0,80	0,80
15454964	0,80	0,80	0,80	0,80
15455087	0,80	0,80	0,80	0,80
15455088	0,80	0,80	0,80	0,80
15455101	0,80	0,80	0,80	0,80
15455106	0,80	0,80	0,80	0,80
15455107	0,80	0,80	0,80	0,80
15455108	0,80	0,80	0,80	0,80
15455120	0,80	0,80	0,80	0,80
15455121	0,80	0,80	0,80	0,80
15455122	0,80	0,80	0,80	0,80
15455131	0,80	0,80	0,80	0,80
15455304	0,80	0,80	0,80	0,80
15455308	0,80	0,80	0,80	0,80
15455312	0,80	0,80	0,80	0,80
15455316	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15455320		6,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455324		9,06	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455328		9,09	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455332		9,19	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455336		9,15	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455340		9,25	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455344		9,29	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455348		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455352		2,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455356		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455360		2,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455364		2,56	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455368		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455372		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455376		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455380		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455384		2,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455388		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455392		9,10	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455396		9,07	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455400		9,08	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455404		9,02	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455408		9,05	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455412		2,59	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455416		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455420		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455424		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455428		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455432		9,05	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455436		9,12	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455440		9,08	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455444		9,13	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455448		9,24	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455452		9,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455456		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15455320	0,80	0,80	0,80	0,80
15455324	0,80	0,80	0,80	0,80
15455328	0,80	0,80	0,80	0,80
15455332	0,80	0,80	0,80	0,80
15455336	0,80	0,80	0,80	0,80
15455340	0,80	0,80	0,80	0,80
15455344	0,80	0,80	0,80	0,80
15455348	0,80	0,80	0,80	0,80
15455352	0,80	0,80	0,80	0,80
15455356	0,80	0,80	0,80	0,80
15455360	0,80	0,80	0,80	0,80
15455364	0,80	0,80	0,80	0,80
15455368	0,80	0,80	0,80	0,80
15455372	0,80	0,80	0,80	0,80
15455376	0,80	0,80	0,80	0,80
15455380	0,80	0,80	0,80	0,80
15455384	0,80	0,80	0,80	0,80
15455388	0,80	0,80	0,80	0,80
15455392	0,80	0,80	0,80	0,80
15455396	0,80	0,80	0,80	0,80
15455400	0,80	0,80	0,80	0,80
15455404	0,80	0,80	0,80	0,80
15455408	0,80	0,80	0,80	0,80
15455412	0,80	0,80	0,80	0,80
15455416	0,80	0,80	0,80	0,80
15455420	0,80	0,80	0,80	0,80
15455424	0,80	0,80	0,80	0,80
15455428	0,80	0,80	0,80	0,80
15455432	0,80	0,80	0,80	0,80
15455436	0,80	0,80	0,80	0,80
15455440	0,80	0,80	0,80	0,80
15455444	0,80	0,80	0,80	0,80
15455448	0,80	0,80	0,80	0,80
15455452	0,80	0,80	0,80	0,80
15455456	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15455460		2,60	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455464		2,60	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455468		2,60	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455472		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455476		2,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455480		9,12	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455484		9,23	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455488		9,23	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455492		9,18	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455496		9,18	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455500		9,15	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455504		9,15	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455508		9,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455512		9,12	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455516		9,24	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455521		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455525		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455529		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455533		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455537		2,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455541		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455545		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455549		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455553		2,72	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455557		2,57	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455573		3,20	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455574		2,83	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455625		2,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455627		2,49	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455628		3,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455650		2,80	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455651		2,44	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455664		2,44	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455665		3,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455688		2,82	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15455460	0,80	0,80	0,80	0,80
15455464	0,80	0,80	0,80	0,80
15455468	0,80	0,80	0,80	0,80
15455472	0,80	0,80	0,80	0,80
15455476	0,80	0,80	0,80	0,80
15455480	0,80	0,80	0,80	0,80
15455484	0,80	0,80	0,80	0,80
15455488	0,80	0,80	0,80	0,80
15455492	0,80	0,80	0,80	0,80
15455496	0,80	0,80	0,80	0,80
15455500	0,80	0,80	0,80	0,80
15455504	0,80	0,80	0,80	0,80
15455508	0,80	0,80	0,80	0,80
15455512	0,80	0,80	0,80	0,80
15455516	0,80	0,80	0,80	0,80
15455521	0,80	0,80	0,80	0,80
15455525	0,80	0,80	0,80	0,80
15455529	0,80	0,80	0,80	0,80
15455533	0,80	0,80	0,80	0,80
15455537	0,80	0,80	0,80	0,80
15455541	0,80	0,80	0,80	0,80
15455545	0,80	0,80	0,80	0,80
15455549	0,80	0,80	0,80	0,80
15455553	0,80	0,80	0,80	0,80
15455557	0,80	0,80	0,80	0,80
15455573	0,80	0,80	0,80	0,80
15455574	0,80	0,80	0,80	0,80
15455625	0,80	0,80	0,80	0,80
15455627	0,80	0,80	0,80	0,80
15455628	0,80	0,80	0,80	0,80
15455650	0,80	0,80	0,80	0,80
15455651	0,80	0,80	0,80	0,80
15455664	0,80	0,80	0,80	0,80
15455665	0,80	0,80	0,80	0,80
15455688	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15455689		2,54	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455702		6,74	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455706		3,20	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455711		2,89	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455712		2,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455714		2,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455826		2,96	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455828		3,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455928		3,20	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455959		3,19	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15455967		3,01	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456265		2,82	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456296		3,89	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456298		3,15	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456299		3,78	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456304		2,77	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456511		2,96	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456516		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456525		8,29	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456670		3,23	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456673		3,25	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456676		3,25	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456679		3,32	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456682		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456685		3,23	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456688		3,22	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456691		3,22	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456694		3,38	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456827		3,34	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456923		6,81	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15456927		2,87	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457043		2,81	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457047		3,23	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457054		2,67	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457426		3,35	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15455689	0,80	0,80	0,80	0,80
15455702	0,80	0,80	0,80	0,80
15455706	0,80	0,80	0,80	0,80
15455711	0,80	0,80	0,80	0,80
15455712	0,80	0,80	0,80	0,80
15455714	0,80	0,80	0,80	0,80
15455826	0,80	0,80	0,80	0,80
15455828	0,80	0,80	0,80	0,80
15455928	0,80	0,80	0,80	0,80
15455959	0,80	0,80	0,80	0,80
15455967	0,80	0,80	0,80	0,80
15456265	0,80	0,80	0,80	0,80
15456296	0,80	0,80	0,80	0,80
15456298	0,80	0,80	0,80	0,80
15456299	0,80	0,80	0,80	0,80
15456304	0,80	0,80	0,80	0,80
15456511	0,80	0,80	0,80	0,80
15456516	0,80	0,80	0,80	0,80
15456525	0,80	0,80	0,80	0,80
15456670	0,80	0,80	0,80	0,80
15456673	0,80	0,80	0,80	0,80
15456676	0,80	0,80	0,80	0,80
15456679	0,80	0,80	0,80	0,80
15456682	0,80	0,80	0,80	0,80
15456685	0,80	0,80	0,80	0,80
15456688	0,80	0,80	0,80	0,80
15456691	0,80	0,80	0,80	0,80
15456694	0,80	0,80	0,80	0,80
15456827	0,80	0,80	0,80	0,80
15456923	0,80	0,80	0,80	0,80
15456927	0,80	0,80	0,80	0,80
15457043	0,80	0,80	0,80	0,80
15457047	0,80	0,80	0,80	0,80
15457054	0,80	0,80	0,80	0,80
15457426	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaaï - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15457523		4,03	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457575		2,08	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457576		3,26	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457599		2,23	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457613		2,87	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457614		3,18	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457621		3,01	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457622		2,63	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457623		3,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457690		3,00	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15457691		2,53	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15458216		7,26	0,00	Relatief					2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15458218		8,00	0,00	Relatief					2020	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15458796		2,91	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15458797		2,65	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15373630		8,20	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	Gebouw 1	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	Gebouw 2	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	Gebouw 3	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
Wegverkeerslawaii - 18450 Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15457523	0,80	0,80	0,80	0,80
15457575	0,80	0,80	0,80	0,80
15457576	0,80	0,80	0,80	0,80
15457599	0,80	0,80	0,80	0,80
15457613	0,80	0,80	0,80	0,80
15457614	0,80	0,80	0,80	0,80
15457621	0,80	0,80	0,80	0,80
15457622	0,80	0,80	0,80	0,80
15457623	0,80	0,80	0,80	0,80
15457690	0,80	0,80	0,80	0,80
15457691	0,80	0,80	0,80	0,80
15458216	0,80	0,80	0,80	0,80
15458218	0,80	0,80	0,80	0,80
15458796	0,80	0,80	0,80	0,80
15458797	0,80	0,80	0,80	0,80
15373630	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Defenitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doctor Ariensstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	14,21	10,99	3,61	14,39	
01_B	Gebouw 1	4,50	15,13	11,89	4,52	15,30	
01_C	Gebouw 1	7,50	18,38	15,15	7,77	18,55	
02_A	Gebouw 1	1,50	22,57	19,44	12,07	22,80	
02_B	Gebouw 1	4,50	22,81	19,66	12,29	23,03	
02_C	Gebouw 1	7,50	23,87	20,70	13,36	24,08	
03_A	Gebouw 1	1,50	2,55	-0,54	-6,99	3,08	
03_B	Gebouw 1	4,50	3,67	0,57	-5,88	4,19	
03_C	Gebouw 1	7,50	4,77	1,68	-4,75	5,30	
04_A	Gebouw 1	1,50	1,89	-1,18	-7,65	2,42	
04_B	Gebouw 1	4,50	3,32	0,23	-6,22	3,85	
04_C	Gebouw 1	7,50	4,47	1,38	-5,05	5,00	
05_A	Gebouw 1	1,50	17,76	14,53	7,54	18,04	
05_B	Gebouw 1	4,50	20,91	17,68	10,68	21,19	
05_C	Gebouw 1	7,50	23,64	20,45	13,46	23,94	
06_A	Gebouw 1	1,50	16,39	13,17	6,15	16,67	
06_B	Gebouw 1	4,50	19,98	16,73	9,68	20,23	
06_C	Gebouw 1	7,50	26,12	22,92	15,81	26,38	
07_A	Gebouw 1	1,50	12,79	9,62	2,69	13,12	
07_B	Gebouw 1	4,50	15,61	12,43	5,52	15,94	
07_C	Gebouw 1	7,50	14,83	11,53	4,17	14,97	
08_A	Gebouw 1	1,50	32,94	29,90	23,08	33,38	
08_B	Gebouw 1	4,50	33,53	30,45	23,52	33,91	
08_C	Gebouw 1	7,50	34,03	30,92	23,92	34,37	
09_A	Gebouw 1	1,50	35,44	32,34	25,24	35,76	
09_B	Gebouw 1	4,50	36,86	33,72	26,53	37,13	
09_C	Gebouw 1	7,50	37,69	34,55	27,35	37,96	
10_A	Gebouw 1	1,50	31,79	28,69	21,32	32,03	
10_B	Gebouw 1	4,50	33,77	30,64	23,27	34,00	
10_C	Gebouw 1	7,50	34,81	31,66	24,31	35,03	
11_A	Gebouw 1	1,50	-1,43	-4,70	-11,97	-1,25	
11_B	Gebouw 1	4,50	1,31	-1,97	-9,23	1,49	
11_C	Gebouw 1	7,50	3,16	-0,12	-7,24	3,38	
12_A	Gebouw 2	1,50	20,98	17,84	10,48	21,20	
12_B	Gebouw 2	4,50	21,32	18,14	10,79	21,53	
13_A	Gebouw 2	1,50	11,66	8,40	1,15	11,85	
13_B	Gebouw 2	4,50	13,86	10,59	3,31	14,04	
14_A	Gebouw 2	1,50	22,94	19,80	12,56	23,20	
14_B	Gebouw 2	4,50	25,27	22,10	14,88	25,52	
15_A	Gebouw 2	1,50	29,71	26,69	19,65	30,09	
15_B	Gebouw 2	4,50	31,21	28,11	21,04	31,54	
16_A	Gebouw 2	1,50	10,26	7,16	0,08	10,59	
16_B	Gebouw 2	4,50	11,48	8,36	1,34	11,81	
17_A	Gebouw 2	1,50	6,10	2,96	-3,82	6,50	
17_B	Gebouw 2	4,50	7,70	4,55	-2,15	8,11	
18_A	Gebouw 2	1,50	-4,47	-7,53	-13,74	-3,84	
18_B	Gebouw 2	4,50	-1,39	-4,43	-10,72	-0,78	
19_A	Gebouw 2	1,50	-4,52	-7,59	-13,83	-3,91	
19_B	Gebouw 2	4,50	-1,48	-4,53	-10,83	-0,88	
20_A	Gebouw 3	1,50	12,66	9,55	2,23	12,91	
20_B	Gebouw 3	4,50	13,69	10,55	3,25	13,93	
20_C	Gebouw 3	7,50	14,47	11,30	4,04	14,71	
21_A	Gebouw 3	1,50	10,63	7,55	0,50	10,98	
21_B	Gebouw 3	4,50	11,95	8,85	1,88	12,31	
21_C	Gebouw 3	7,50	12,83	9,74	2,86	13,22	
22_A	Gebouw 3	1,50	13,69	10,57	3,35	13,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Ariensstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_B	Gebouw 3	4,50	15,11	11,95	4,77	15,37
22_C	Gebouw 3	7,50	15,44	12,28	5,16	15,72
23_A	Gebouw 3	1,50	35,01	31,94	24,72	35,31
23_B	Gebouw 3	4,50	37,12	34,02	26,79	37,40
23_C	Gebouw 3	7,50	37,69	34,58	27,37	37,97
24_A	Gebouw 3	1,50	37,26	34,15	26,93	37,54
24_B	Gebouw 3	4,50	39,05	35,91	28,66	39,30
24_C	Gebouw 3	7,50	39,53	36,38	29,14	39,78
25_A	Gebouw 3	1,50	36,27	33,17	26,03	36,58
25_B	Gebouw 3	4,50	37,73	34,58	27,37	37,99
25_C	Gebouw 3	7,50	38,41	35,26	28,05	38,67
26_A	Gebouw 3	1,50	33,37	30,29	23,21	33,71
26_B	Gebouw 3	4,50	34,63	31,51	24,37	34,93
26_C	Gebouw 3	7,50	35,66	32,52	25,35	35,94
27_A	Gebouw 3	1,50	31,34	28,30	21,23	31,70
27_B	Gebouw 3	4,50	32,75	29,65	22,53	33,06
27_C	Gebouw 3	7,50	32,99	29,87	22,75	33,29
28_A	Gebouw 3	1,50	-0,51	-3,59	-10,06	0,02
28_B	Gebouw 3	4,50	0,91	-2,19	-8,59	1,45
28_C	Gebouw 3	7,50	1,50	-1,60	-8,00	2,04
29_A	Gebouw 3	1,50	-0,63	-3,71	-10,17	-0,10
29_B	Gebouw 3	4,50	0,80	-2,30	-8,70	1,34
29_C	Gebouw 3	7,50	1,40	-1,70	-8,09	1,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Defenitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doctor Schaepmanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1	1,50	46,70	43,26	36,00	46,80
01_B	Gebouw 1	4,50	48,47	45,01	37,75	48,56
01_C	Gebouw 1	7,50	48,81	45,35	38,08	48,89
02_A	Gebouw 1	1,50	47,50	44,04	36,79	47,59
02_B	Gebouw 1	4,50	49,19	45,71	38,46	49,27
02_C	Gebouw 1	7,50	49,45	45,97	38,71	49,53
03_A	Gebouw 1	1,50	45,25	41,77	34,52	45,33
03_B	Gebouw 1	4,50	46,99	43,49	36,24	47,06
03_C	Gebouw 1	7,50	47,36	43,85	36,60	47,42
04_A	Gebouw 1	1,50	42,72	39,25	32,00	42,80
04_B	Gebouw 1	4,50	44,84	41,36	34,11	44,92
04_C	Gebouw 1	7,50	45,26	41,77	34,51	45,33
05_A	Gebouw 1	1,50	31,47	28,02	20,76	31,56
05_B	Gebouw 1	4,50	33,76	30,30	23,03	33,84
05_C	Gebouw 1	7,50	35,46	31,98	24,72	35,54
06_A	Gebouw 1	1,50	26,91	23,45	16,18	26,99
06_B	Gebouw 1	4,50	29,36	25,89	18,61	29,44
06_C	Gebouw 1	7,50	32,10	28,64	21,35	32,18
07_A	Gebouw 1	1,50	28,87	25,50	18,20	28,99
07_B	Gebouw 1	4,50	31,64	28,20	20,91	31,73
07_C	Gebouw 1	7,50	34,88	31,40	24,12	34,95
08_A	Gebouw 1	1,50	34,15	30,97	23,61	34,35
08_B	Gebouw 1	4,50	36,45	33,25	25,89	36,64
08_C	Gebouw 1	7,50	37,46	34,23	26,88	37,64
09_A	Gebouw 1	1,50	39,85	36,71	29,34	40,07
09_B	Gebouw 1	4,50	42,09	38,92	31,55	42,30
09_C	Gebouw 1	7,50	42,47	39,29	31,92	42,67
10_A	Gebouw 1	1,50	44,29	41,15	33,78	44,51
10_B	Gebouw 1	4,50	45,51	42,35	34,98	45,72
10_C	Gebouw 1	7,50	45,67	42,50	35,13	45,88
11_A	Gebouw 1	1,50	46,28	42,80	35,55	46,36
11_B	Gebouw 1	4,50	48,08	44,59	37,34	48,15
11_C	Gebouw 1	7,50	48,39	44,89	37,64	48,46
12_A	Gebouw 2	1,50	44,50	41,04	33,78	44,59
12_B	Gebouw 2	4,50	46,66	43,18	35,93	46,74
13_A	Gebouw 2	1,50	44,79	41,30	34,06	44,87
13_B	Gebouw 2	4,50	46,92	43,42	36,18	46,99
14_A	Gebouw 2	1,50	39,39	35,91	28,66	39,47
14_B	Gebouw 2	4,50	41,77	38,27	31,02	41,84
15_A	Gebouw 2	1,50	37,29	33,82	26,57	37,37
15_B	Gebouw 2	4,50	39,70	36,22	28,96	39,78
16_A	Gebouw 2	1,50	29,93	26,49	19,24	30,03
16_B	Gebouw 2	4,50	31,74	28,28	21,02	31,83
17_A	Gebouw 2	1,50	30,92	27,49	20,23	31,02
17_B	Gebouw 2	4,50	32,85	29,39	22,14	32,94
18_A	Gebouw 2	1,50	39,89	36,47	29,21	40,00
18_B	Gebouw 2	4,50	42,27	38,82	31,56	42,36
19_A	Gebouw 2	1,50	40,67	37,23	29,98	40,77
19_B	Gebouw 2	4,50	43,04	39,58	32,32	43,13
20_A	Gebouw 3	1,50	29,32	26,12	18,78	29,52
20_B	Gebouw 3	4,50	30,79	27,57	20,23	30,98
20_C	Gebouw 3	7,50	32,22	28,97	21,64	32,39
21_A	Gebouw 3	1,50	31,84	28,70	21,34	32,06
21_B	Gebouw 3	4,50	33,33	30,16	22,81	33,54
21_C	Gebouw 3	7,50	34,52	31,32	23,98	34,72
22_A	Gebouw 3	1,50	34,79	31,66	24,30	35,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doctor Schaepmanlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	36,62	33,44	26,09	36,83	
22_C	Gebouw 3	7,50	37,48	34,28	26,94	37,68	
23_A	Gebouw 3	1,50	40,69	37,54	30,18	40,91	
23_B	Gebouw 3	4,50	42,74	39,57	32,20	42,95	
23_C	Gebouw 3	7,50	43,07	39,89	32,53	43,27	
24_A	Gebouw 3	1,50	41,71	38,55	31,19	41,92	
24_B	Gebouw 3	4,50	43,59	40,41	33,05	43,79	
24_C	Gebouw 3	7,50	43,83	40,64	33,28	44,03	
25_A	Gebouw 3	1,50	39,72	36,55	29,18	39,93	
25_B	Gebouw 3	4,50	41,80	38,62	31,25	42,00	
25_C	Gebouw 3	7,50	42,22	39,02	31,66	42,41	
26_A	Gebouw 3	1,50	32,27	28,93	21,62	32,40	
26_B	Gebouw 3	4,50	34,65	31,26	23,96	34,76	
26_C	Gebouw 3	7,50	37,03	33,64	26,33	37,14	
27_A	Gebouw 3	1,50	36,02	32,57	25,30	36,11	
27_B	Gebouw 3	4,50	38,45	34,97	27,71	38,53	
27_C	Gebouw 3	7,50	40,50	37,03	29,76	40,58	
28_A	Gebouw 3	1,50	36,55	33,07	25,82	36,63	
28_B	Gebouw 3	4,50	38,87	35,38	28,13	38,94	
28_C	Gebouw 3	7,50	40,92	37,44	30,19	41,00	
29_A	Gebouw 3	1,50	35,79	32,37	25,10	35,89	
29_B	Gebouw 3	4,50	38,03	34,58	27,32	38,12	
29_C	Gebouw 3	7,50	39,93	36,46	29,20	40,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapellerlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	17,54	14,38	7,02	17,75	
01_B	Gebouw 1	4,50	17,77	14,57	7,22	17,97	
01_C	Gebouw 1	7,50	18,02	14,79	7,45	18,20	
02_A	Gebouw 1	1,50	18,82	15,66	8,30	19,03	
02_B	Gebouw 1	4,50	19,00	15,79	8,44	19,19	
02_C	Gebouw 1	7,50	19,38	16,15	8,81	19,56	
03_A	Gebouw 1	1,50	23,45	20,29	12,94	23,67	
03_B	Gebouw 1	4,50	24,20	21,00	13,65	24,40	
03_C	Gebouw 1	7,50	24,76	21,53	14,19	24,94	
04_A	Gebouw 1	1,50	21,84	18,68	11,33	22,06	
04_B	Gebouw 1	4,50	22,65	19,44	12,10	22,84	
04_C	Gebouw 1	7,50	23,19	19,96	12,62	23,37	
05_A	Gebouw 1	1,50	13,35	10,15	2,79	13,54	
05_B	Gebouw 1	4,50	15,03	11,81	4,47	15,22	
05_C	Gebouw 1	7,50	18,44	15,25	7,90	18,64	
06_A	Gebouw 1	1,50	10,12	6,82	-0,53	10,26	
06_B	Gebouw 1	4,50	12,86	9,57	2,22	13,01	
06_C	Gebouw 1	7,50	18,16	14,96	7,61	18,36	
07_A	Gebouw 1	1,50	10,43	7,12	-0,23	10,57	
07_B	Gebouw 1	4,50	13,35	10,06	2,71	13,50	
07_C	Gebouw 1	7,50	18,71	15,49	8,15	18,90	
08_A	Gebouw 1	1,50	7,08	3,79	-3,57	7,23	
08_B	Gebouw 1	4,50	9,73	6,45	-0,90	9,88	
08_C	Gebouw 1	7,50	14,97	11,77	4,42	15,17	
09_A	Gebouw 1	1,50	-4,80	-8,14	-15,48	-4,67	
09_B	Gebouw 1	4,50	-3,83	-7,19	-14,55	-3,72	
09_C	Gebouw 1	7,50	-3,28	-6,67	-14,01	-3,18	
10_A	Gebouw 1	1,50	4,13	0,83	-6,52	4,27	
10_B	Gebouw 1	4,50	6,14	2,83	-4,52	6,28	
10_C	Gebouw 1	7,50	7,86	4,56	-2,78	8,01	
11_A	Gebouw 1	1,50	18,06	14,89	7,55	18,27	
11_B	Gebouw 1	4,50	18,60	15,38	8,04	18,79	
11_C	Gebouw 1	7,50	19,34	16,11	8,76	19,52	
12_A	Gebouw 2	1,50	19,11	15,94	8,59	19,32	
12_B	Gebouw 2	4,50	20,07	16,86	9,51	20,26	
13_A	Gebouw 2	1,50	19,31	16,15	8,79	19,52	
13_B	Gebouw 2	4,50	20,27	17,06	9,71	20,46	
14_A	Gebouw 2	1,50	4,98	1,69	-5,66	5,13	
14_B	Gebouw 2	4,50	7,80	4,52	-2,83	7,95	
15_A	Gebouw 2	1,50	1,42	-1,85	-9,20	1,58	
15_B	Gebouw 2	4,50	4,43	1,19	-6,16	4,60	
16_A	Gebouw 2	1,50	13,28	10,11	2,75	13,49	
16_B	Gebouw 2	4,50	14,45	11,25	3,90	14,65	
17_A	Gebouw 2	1,50	13,53	10,34	2,98	13,73	
17_B	Gebouw 2	4,50	14,74	11,53	4,18	14,93	
18_A	Gebouw 2	1,50	21,24	18,08	10,72	21,45	
18_B	Gebouw 2	4,50	22,02	18,82	11,47	22,22	
19_A	Gebouw 2	1,50	22,97	19,82	12,46	23,19	
19_B	Gebouw 2	4,50	23,73	20,53	13,19	23,93	
20_A	Gebouw 3	1,50	9,73	6,42	-0,94	9,87	
20_B	Gebouw 3	4,50	11,83	8,49	1,15	11,96	
20_C	Gebouw 3	7,50	13,86	10,53	3,18	13,99	
21_A	Gebouw 3	1,50	8,18	4,87	-2,49	8,32	
21_B	Gebouw 3	4,50	10,10	6,76	-0,58	10,23	
21_C	Gebouw 3	7,50	10,28	6,94	-0,40	10,41	
22_A	Gebouw 3	1,50	6,36	3,05	-4,31	6,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	8,11	4,78	-2,57	8,24	
22_C	Gebouw 3	7,50	10,02	6,66	-0,68	10,14	
23_A	Gebouw 3	1,50	1,70	-1,60	-8,95	1,84	
23_B	Gebouw 3	4,50	3,45	0,13	-7,22	3,58	
23_C	Gebouw 3	7,50	2,80	-0,53	-7,87	2,93	
24_A	Gebouw 3	1,50	0,34	-2,96	-10,31	0,48	
24_B	Gebouw 3	4,50	1,96	-1,38	-8,73	2,08	
24_C	Gebouw 3	7,50	3,05	-0,29	-7,64	3,17	
25_A	Gebouw 3	1,50	6,88	3,59	-3,76	7,03	
25_B	Gebouw 3	4,50	10,18	6,91	-0,44	10,34	
25_C	Gebouw 3	7,50	16,13	12,95	5,60	16,34	
26_A	Gebouw 3	1,50	15,14	11,97	4,61	15,35	
26_B	Gebouw 3	4,50	16,25	13,05	5,70	16,45	
26_C	Gebouw 3	7,50	18,68	15,49	8,14	18,88	
27_A	Gebouw 3	1,50	9,43	6,10	-1,25	9,56	
27_B	Gebouw 3	4,50	12,29	8,99	1,64	12,43	
27_C	Gebouw 3	7,50	17,96	14,78	7,43	18,17	
28_A	Gebouw 3	1,50	19,23	16,06	8,71	19,44	
28_B	Gebouw 3	4,50	20,49	17,29	9,94	20,69	
28_C	Gebouw 3	7,50	21,29	18,07	10,73	21,48	
29_A	Gebouw 3	1,50	16,88	13,70	6,34	17,08	
29_B	Gebouw 3	4,50	18,44	15,22	7,87	18,62	
29_C	Gebouw 3	7,50	19,63	16,40	9,05	19,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Defenitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kardinaal van Rossumstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	30,93	28,12	20,72	31,32	
01_B	Gebouw 1	4,50	33,06	30,24	22,84	33,44	
01_C	Gebouw 1	7,50	33,49	30,66	23,25	33,86	
02_A	Gebouw 1	1,50	34,28	31,47	24,06	34,67	
02_B	Gebouw 1	4,50	36,06	33,24	25,84	36,44	
02_C	Gebouw 1	7,50	36,24	33,41	26,01	36,62	
03_A	Gebouw 1	1,50	35,36	32,54	25,14	35,74	
03_B	Gebouw 1	4,50	36,93	34,10	26,70	37,31	
03_C	Gebouw 1	7,50	37,33	34,50	27,10	37,71	
04_A	Gebouw 1	1,50	33,68	30,87	23,47	34,07	
04_B	Gebouw 1	4,50	35,29	32,47	25,07	35,67	
04_C	Gebouw 1	7,50	35,91	33,08	25,68	36,29	
05_A	Gebouw 1	1,50	11,33	8,43	1,03	11,67	
05_B	Gebouw 1	4,50	14,84	11,94	4,54	15,18	
05_C	Gebouw 1	7,50	18,52	15,63	8,23	18,87	
06_A	Gebouw 1	1,50	10,80	7,91	0,51	11,15	
06_B	Gebouw 1	4,50	13,68	10,77	3,37	14,01	
06_C	Gebouw 1	7,50	16,72	13,81	6,41	17,05	
07_A	Gebouw 1	1,50	12,97	10,08	2,68	13,32	
07_B	Gebouw 1	4,50	16,30	13,40	6,00	16,64	
07_C	Gebouw 1	7,50	20,51	17,61	10,21	20,85	
08_A	Gebouw 1	1,50	6,88	4,00	-3,41	7,23	
08_B	Gebouw 1	4,50	10,52	7,62	0,22	10,86	
08_C	Gebouw 1	7,50	14,40	11,50	4,10	14,74	
09_A	Gebouw 1	1,50	14,65	11,85	4,44	15,04	
09_B	Gebouw 1	4,50	15,69	12,86	5,46	16,07	
09_C	Gebouw 1	7,50	15,69	12,85	5,45	16,06	
10_A	Gebouw 1	1,50	-0,94	-3,83	-11,23	-0,59	
10_B	Gebouw 1	4,50	0,68	-2,23	-9,63	1,01	
10_C	Gebouw 1	7,50	0,73	-2,19	-9,59	1,06	
11_A	Gebouw 1	1,50	31,25	28,44	21,04	31,64	
11_B	Gebouw 1	4,50	33,41	30,58	23,18	33,79	
11_C	Gebouw 1	7,50	33,94	31,12	23,71	34,32	
12_A	Gebouw 2	1,50	33,09	30,26	22,86	33,47	
12_B	Gebouw 2	4,50	34,73	31,89	24,49	35,10	
13_A	Gebouw 2	1,50	34,73	31,89	24,49	35,10	
13_B	Gebouw 2	4,50	35,70	32,86	25,46	36,07	
14_A	Gebouw 2	1,50	27,24	24,41	17,01	27,62	
14_B	Gebouw 2	4,50	29,21	26,37	18,97	29,58	
15_A	Gebouw 2	1,50	25,40	22,57	15,17	25,78	
15_B	Gebouw 2	4,50	27,29	24,45	17,05	27,66	
16_A	Gebouw 2	1,50	10,74	7,85	0,45	11,09	
16_B	Gebouw 2	4,50	13,27	10,37	2,97	13,61	
17_A	Gebouw 2	1,50	14,04	11,14	3,75	14,38	
17_B	Gebouw 2	4,50	17,39	14,51	7,11	17,74	
18_A	Gebouw 2	1,50	19,64	16,83	9,42	20,03	
18_B	Gebouw 2	4,50	21,71	18,87	11,47	22,08	
19_A	Gebouw 2	1,50	13,30	10,41	3,01	13,65	
19_B	Gebouw 2	4,50	15,92	13,03	5,63	16,27	
20_A	Gebouw 3	1,50	-1,18	-4,09	-11,49	-0,85	
20_B	Gebouw 3	4,50	-1,47	-4,39	-11,79	-1,14	
20_C	Gebouw 3	7,50	0,36	-2,57	-9,97	0,68	
21_A	Gebouw 3	1,50	2,60	-0,29	-7,69	2,95	
21_B	Gebouw 3	4,50	4,22	1,31	-6,09	4,55	
21_C	Gebouw 3	7,50	6,80	3,87	-3,53	7,12	
22_A	Gebouw 3	1,50	-0,82	-3,73	-11,13	-0,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kardinaal van Rossumstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	1,12	-1,80	-9,20	1,45	
22_C	Gebouw 3	7,50	3,69	0,75	-6,64	4,01	
23_A	Gebouw 3	1,50	1,98	-0,91	-8,31	2,33	
23_B	Gebouw 3	4,50	2,51	-0,39	-7,79	2,85	
23_C	Gebouw 3	7,50	1,99	-0,93	-8,33	2,32	
24_A	Gebouw 3	1,50	15,90	13,08	5,68	16,28	
24_B	Gebouw 3	4,50	16,35	13,51	6,11	16,72	
24_C	Gebouw 3	7,50	16,20	13,36	5,95	16,57	
25_A	Gebouw 3	1,50	16,42	13,59	6,19	16,80	
25_B	Gebouw 3	4,50	17,05	14,21	6,80	17,42	
25_C	Gebouw 3	7,50	17,79	14,94	7,54	18,16	
26_A	Gebouw 3	1,50	13,71	10,84	3,43	14,06	
26_B	Gebouw 3	4,50	16,77	13,88	6,48	17,12	
26_C	Gebouw 3	7,50	19,76	16,86	9,46	20,10	
27_A	Gebouw 3	1,50	12,28	9,38	1,98	12,62	
27_B	Gebouw 3	4,50	16,35	13,44	6,05	16,69	
27_C	Gebouw 3	7,50	21,42	18,53	11,13	21,77	
28_A	Gebouw 3	1,50	30,49	27,69	20,28	30,88	
28_B	Gebouw 3	4,50	31,85	29,02	21,62	32,23	
28_C	Gebouw 3	7,50	32,66	29,83	22,42	33,03	
29_A	Gebouw 3	1,50	29,97	27,16	19,76	30,36	
29_B	Gebouw 3	4,50	31,34	28,51	21,11	31,72	
29_C	Gebouw 3	7,50	32,15	29,31	21,91	32,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Knipplein
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	15,78	12,58	5,23	15,98	
01_B	Gebouw 1	4,50	16,04	12,82	5,47	16,22	
01_C	Gebouw 1	7,50	16,31	13,08	5,73	16,49	
02_A	Gebouw 1	1,50	15,97	12,74	5,40	16,15	
02_B	Gebouw 1	4,50	16,30	13,09	5,74	16,49	
02_C	Gebouw 1	7,50	16,69	13,47	6,13	16,88	
03_A	Gebouw 1	1,50	19,72	16,53	9,18	19,92	
03_B	Gebouw 1	4,50	20,22	17,01	9,67	20,41	
03_C	Gebouw 1	7,50	20,82	17,59	10,25	21,00	
04_A	Gebouw 1	1,50	13,07	9,73	2,38	13,19	
04_B	Gebouw 1	4,50	14,29	10,95	3,61	14,42	
04_C	Gebouw 1	7,50	18,28	15,05	7,70	18,46	
05_A	Gebouw 1	1,50	9,35	6,05	-1,31	9,49	
05_B	Gebouw 1	4,50	11,81	8,49	1,14	11,94	
05_C	Gebouw 1	7,50	16,13	12,91	5,56	16,31	
06_A	Gebouw 1	1,50	9,50	6,18	-1,17	9,63	
06_B	Gebouw 1	4,50	12,18	8,87	1,52	12,32	
06_C	Gebouw 1	7,50	16,11	12,86	5,50	16,28	
07_A	Gebouw 1	1,50	10,85	7,55	0,19	10,99	
07_B	Gebouw 1	4,50	13,17	9,85	2,50	13,30	
07_C	Gebouw 1	7,50	16,88	13,61	6,26	17,04	
08_A	Gebouw 1	1,50	3,98	0,68	-6,68	4,12	
08_B	Gebouw 1	4,50	6,35	3,01	-4,33	6,48	
08_C	Gebouw 1	7,50	10,94	7,58	0,24	11,06	
09_A	Gebouw 1	1,50	1,11	-2,25	-9,59	1,23	
09_B	Gebouw 1	4,50	2,32	-1,05	-8,39	2,43	
09_C	Gebouw 1	7,50	3,03	-0,37	-7,71	3,12	
10_A	Gebouw 1	1,50	-3,22	-6,54	-13,89	-3,09	
10_B	Gebouw 1	4,50	-1,71	-5,06	-12,41	-1,59	
10_C	Gebouw 1	7,50	-0,74	-4,10	-11,44	-0,62	
11_A	Gebouw 1	1,50	17,04	13,85	6,50	17,24	
11_B	Gebouw 1	4,50	17,68	14,47	7,12	17,87	
11_C	Gebouw 1	7,50	18,82	15,58	8,23	18,99	
12_A	Gebouw 2	1,50	11,20	7,87	0,52	11,33	
12_B	Gebouw 2	4,50	12,76	9,40	2,05	12,87	
13_A	Gebouw 2	1,50	9,76	6,44	-0,91	9,89	
13_B	Gebouw 2	4,50	11,39	8,04	0,69	11,51	
14_A	Gebouw 2	1,50	-3,70	-7,01	-14,38	-3,57	
14_B	Gebouw 2	4,50	-0,75	-4,09	-11,44	-0,63	
15_A	Gebouw 2	1,50	6,73	3,42	-3,93	6,87	
15_B	Gebouw 2	4,50	8,61	5,26	-2,09	8,73	
16_A	Gebouw 2	1,50	17,25	14,07	6,71	17,45	
16_B	Gebouw 2	4,50	18,57	15,36	8,00	18,76	
17_A	Gebouw 2	1,50	18,12	14,94	7,58	18,32	
17_B	Gebouw 2	4,50	19,50	16,29	8,94	19,69	
18_A	Gebouw 2	1,50	19,09	15,89	8,53	19,28	
18_B	Gebouw 2	4,50	20,51	17,29	9,94	20,69	
19_A	Gebouw 2	1,50	20,04	16,85	9,50	20,24	
19_B	Gebouw 2	4,50	21,43	18,22	10,87	21,62	
20_A	Gebouw 3	1,50	9,57	6,25	-1,10	9,70	
20_B	Gebouw 3	4,50	11,35	8,00	0,65	11,47	
20_C	Gebouw 3	7,50	13,06	9,70	2,35	13,17	
21_A	Gebouw 3	1,50	8,35	5,04	-2,31	8,49	
21_B	Gebouw 3	4,50	10,10	6,76	-0,59	10,22	
21_C	Gebouw 3	7,50	11,58	8,21	0,87	11,69	
22_A	Gebouw 3	1,50	8,39	5,09	-2,27	8,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Knipplein
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	10,12	6,78	-0,58	10,24	
22_C	Gebouw 3	7,50	11,46	8,09	0,75	11,57	
23_A	Gebouw 3	1,50	0,86	-2,46	-9,81	0,99	
23_B	Gebouw 3	4,50	2,65	-0,71	-8,06	2,76	
23_C	Gebouw 3	7,50	3,56	0,18	-7,17	3,66	
24_A	Gebouw 3	1,50	-0,74	-4,05	-11,40	-0,60	
24_B	Gebouw 3	4,50	0,87	-2,49	-9,84	0,98	
24_C	Gebouw 3	7,50	1,92	-1,47	-8,81	2,02	
25_A	Gebouw 3	1,50	8,06	4,74	-2,62	8,19	
25_B	Gebouw 3	4,50	10,66	7,32	-0,03	10,78	
25_C	Gebouw 3	7,50	14,08	10,73	3,39	14,20	
26_A	Gebouw 3	1,50	10,16	6,84	-0,51	10,29	
26_B	Gebouw 3	4,50	11,18	7,82	0,47	11,29	
26_C	Gebouw 3	7,50	12,20	8,84	1,49	12,31	
27_A	Gebouw 3	1,50	9,47	6,15	-1,21	9,60	
27_B	Gebouw 3	4,50	10,52	7,16	-0,19	10,63	
27_C	Gebouw 3	7,50	11,54	8,17	0,83	11,65	
28_A	Gebouw 3	1,50	16,25	13,04	5,68	16,44	
28_B	Gebouw 3	4,50	17,60	14,36	7,00	17,77	
28_C	Gebouw 3	7,50	15,55	12,20	4,86	15,67	
29_A	Gebouw 3	1,50	13,03	9,72	2,36	13,17	
29_B	Gebouw 3	4,50	14,83	11,48	4,14	14,95	
29_C	Gebouw 3	7,50	15,24	11,88	4,53	15,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Defenitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mozartlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	-1,52	-4,36	-11,62	-1,11	
01_B	Gebouw 1	4,50	1,70	-1,12	-8,37	2,13	
01_C	Gebouw 1	7,50	7,28	4,49	-2,77	7,72	
02_A	Gebouw 1	1,50	-0,22	-3,07	-10,47	0,15	
02_B	Gebouw 1	4,50	2,68	-0,17	-7,57	3,05	
02_C	Gebouw 1	7,50	7,24	4,42	-2,97	7,63	
03_A	Gebouw 1	1,50	-6,83	-9,67	-17,06	-6,45	
03_B	Gebouw 1	4,50	-2,34	-5,16	-12,55	-1,95	
03_C	Gebouw 1	7,50	0,00	-2,81	-10,21	0,39	
04_A	Gebouw 1	1,50	-9,11	-11,96	-19,35	-8,74	
04_B	Gebouw 1	4,50	-6,38	-9,23	-16,62	-6,01	
04_C	Gebouw 1	7,50	-1,47	-4,28	-11,68	-1,08	
05_A	Gebouw 1	1,50	3,38	0,80	-5,70	4,18	
05_B	Gebouw 1	4,50	7,58	5,01	-1,50	8,38	
05_C	Gebouw 1	7,50	11,27	8,75	2,32	12,13	
06_A	Gebouw 1	1,50	1,09	-1,49	-7,97	1,90	
06_B	Gebouw 1	4,50	5,13	2,55	-3,97	5,93	
06_C	Gebouw 1	7,50	11,41	8,87	2,40	12,25	
07_A	Gebouw 1	1,50	2,22	-0,41	-7,11	2,93	
07_B	Gebouw 1	4,50	6,12	3,49	-3,23	6,82	
07_C	Gebouw 1	7,50	-2,12	-4,92	-12,32	-1,73	
08_A	Gebouw 1	1,50	13,07	10,60	4,26	13,99	
08_B	Gebouw 1	4,50	13,76	11,27	4,91	14,66	
08_C	Gebouw 1	7,50	5,67	2,87	-4,45	6,09	
09_A	Gebouw 1	1,50	22,65	20,08	13,45	23,41	
09_B	Gebouw 1	4,50	23,19	20,61	13,95	23,94	
09_C	Gebouw 1	7,50	23,63	21,03	14,35	24,36	
10_A	Gebouw 1	1,50	11,93	9,34	2,66	12,67	
10_B	Gebouw 1	4,50	14,29	11,69	5,00	15,02	
10_C	Gebouw 1	7,50	19,21	16,59	9,81	19,90	
11_A	Gebouw 1	1,50	-12,46	-15,32	-22,71	-12,10	
11_B	Gebouw 1	4,50	-8,53	-11,37	-18,76	-8,15	
11_C	Gebouw 1	7,50	-2,96	-5,77	-13,16	-2,57	
12_A	Gebouw 2	1,50	0,73	-2,11	-9,48	1,11	
12_B	Gebouw 2	4,50	5,23	2,40	-4,96	5,62	
13_A	Gebouw 2	1,50	1,07	-1,71	-8,79	1,57	
13_B	Gebouw 2	4,50	6,47	3,77	-3,18	7,06	
14_A	Gebouw 2	1,50	5,20	2,47	-4,51	5,76	
14_B	Gebouw 2	4,50	8,38	5,69	-1,20	8,99	
15_A	Gebouw 2	1,50	19,32	16,77	10,19	20,11	
15_B	Gebouw 2	4,50	19,72	17,15	10,53	20,49	
16_A	Gebouw 2	1,50	-4,01	-6,87	-14,26	-3,65	
16_B	Gebouw 2	4,50	-2,41	-5,29	-12,68	-2,06	
17_A	Gebouw 2	1,50	-1,53	-4,22	-11,07	-0,91	
17_B	Gebouw 2	4,50	0,66	-2,01	-8,78	1,32	
18_A	Gebouw 2	1,50	-5,90	-8,68	-15,80	-5,41	
18_B	Gebouw 2	4,50	-1,05	-3,81	-10,99	-0,57	
19_A	Gebouw 2	1,50	-3,91	-6,72	-14,03	-3,50	
19_B	Gebouw 2	4,50	2,77	-0,02	-7,37	3,18	
20_A	Gebouw 3	1,50	-4,37	-7,23	-14,62	-4,01	
20_B	Gebouw 3	4,50	-3,11	-5,98	-13,37	-2,75	
20_C	Gebouw 3	7,50	-1,99	-4,87	-12,26	-1,64	
21_A	Gebouw 3	1,50	6,50	4,01	-2,42	7,38	
21_B	Gebouw 3	4,50	7,63	5,11	-1,35	8,48	
21_C	Gebouw 3	7,50	8,59	6,03	-0,51	9,39	
22_A	Gebouw 3	1,50	2,68	0,03	-6,74	3,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mozartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	5,36	2,73	-3,97	6,07	
22_C	Gebouw 3	7,50	8,34	5,79	-0,76	9,14	
23_A	Gebouw 3	1,50	22,99	20,41	13,72	23,73	
23_B	Gebouw 3	4,50	23,29	20,70	14,00	24,02	
23_C	Gebouw 3	7,50	23,32	20,73	14,06	24,06	
24_A	Gebouw 3	1,50	23,81	21,23	14,57	24,56	
24_B	Gebouw 3	4,50	23,63	21,04	14,36	24,37	
24_C	Gebouw 3	7,50	23,56	20,97	14,29	24,30	
25_A	Gebouw 3	1,50	23,84	21,28	14,67	24,62	
25_B	Gebouw 3	4,50	23,52	20,94	14,29	24,27	
25_C	Gebouw 3	7,50	23,09	20,50	13,83	23,83	
26_A	Gebouw 3	1,50	22,51	19,94	13,33	23,28	
26_B	Gebouw 3	4,50	22,49	19,91	13,26	23,24	
26_C	Gebouw 3	7,50	21,69	19,10	12,42	22,43	
27_A	Gebouw 3	1,50	21,35	18,79	12,17	22,12	
27_B	Gebouw 3	4,50	21,61	19,03	12,38	22,36	
27_C	Gebouw 3	7,50	20,48	17,89	11,22	21,22	
28_A	Gebouw 3	1,50	-4,70	-7,37	-14,16	-4,05	
28_B	Gebouw 3	4,50	-0,56	-3,19	-9,90	0,14	
28_C	Gebouw 3	7,50	-0,24	-2,74	-9,16	0,64	
29_A	Gebouw 3	1,50	-2,78	-5,42	-12,09	-2,07	
29_B	Gebouw 3	4,50	0,72	-1,89	-8,50	1,47	
29_C	Gebouw 3	7,50	2,83	0,22	-6,38	3,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Defenitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Professor Albersestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	32,96	30,15	22,74	33,35	
01_B	Gebouw 1	4,50	34,89	32,06	24,66	35,27	
01_C	Gebouw 1	7,50	35,14	32,31	24,91	35,52	
02_A	Gebouw 1	1,50	30,80	27,99	20,59	31,19	
02_B	Gebouw 1	4,50	32,88	30,05	22,65	33,26	
02_C	Gebouw 1	7,50	33,43	30,60	23,19	33,80	
03_A	Gebouw 1	1,50	7,87	4,98	-2,42	8,22	
03_B	Gebouw 1	4,50	9,08	6,17	-1,23	9,41	
03_C	Gebouw 1	7,50	10,39	7,47	0,08	10,72	
04_A	Gebouw 1	1,50	6,19	3,30	-4,10	6,54	
04_B	Gebouw 1	4,50	7,82	4,92	-2,48	8,16	
04_C	Gebouw 1	7,50	9,70	6,80	-0,60	10,04	
05_A	Gebouw 1	1,50	10,17	7,28	-0,12	10,52	
05_B	Gebouw 1	4,50	13,21	10,31	2,91	13,55	
05_C	Gebouw 1	7,50	16,38	13,48	6,08	16,72	
06_A	Gebouw 1	1,50	9,38	6,49	-0,91	9,73	
06_B	Gebouw 1	4,50	12,45	9,55	2,15	12,79	
06_C	Gebouw 1	7,50	16,50	13,61	6,21	16,85	
07_A	Gebouw 1	1,50	0,69	-2,19	-9,59	1,04	
07_B	Gebouw 1	4,50	3,58	0,68	-6,72	3,92	
07_C	Gebouw 1	7,50	7,83	4,92	-2,48	8,16	
08_A	Gebouw 1	1,50	6,15	3,30	-4,10	6,52	
08_B	Gebouw 1	4,50	7,17	4,30	-3,10	7,53	
08_C	Gebouw 1	7,50	8,84	5,95	-1,45	9,19	
09_A	Gebouw 1	1,50	14,01	11,20	3,80	14,40	
09_B	Gebouw 1	4,50	14,82	11,99	4,59	15,20	
09_C	Gebouw 1	7,50	15,27	12,43	5,03	15,64	
10_A	Gebouw 1	1,50	31,10	28,27	20,87	31,48	
10_B	Gebouw 1	4,50	32,20	29,36	21,96	32,57	
10_C	Gebouw 1	7,50	32,91	30,08	22,67	33,28	
11_A	Gebouw 1	1,50	9,88	6,99	-0,41	10,23	
11_B	Gebouw 1	4,50	10,84	7,93	0,53	11,17	
11_C	Gebouw 1	7,50	12,40	9,48	2,08	12,73	
12_A	Gebouw 2	1,50	17,36	14,53	7,12	17,73	
12_B	Gebouw 2	4,50	18,95	16,10	8,70	19,32	
13_A	Gebouw 2	1,50	12,81	9,92	2,52	13,16	
13_B	Gebouw 2	4,50	15,03	12,12	4,72	15,36	
14_A	Gebouw 2	1,50	12,06	9,18	1,78	12,41	
14_B	Gebouw 2	4,50	14,45	11,55	4,15	14,79	
15_A	Gebouw 2	1,50	11,96	9,08	1,68	12,31	
15_B	Gebouw 2	4,50	14,29	11,39	3,99	14,63	
16_A	Gebouw 2	1,50	-1,13	-4,01	-11,41	-0,78	
16_B	Gebouw 2	4,50	0,47	-2,43	-9,83	0,81	
17_A	Gebouw 2	1,50	2,99	0,11	-7,29	3,34	
17_B	Gebouw 2	4,50	4,43	1,53	-5,87	4,77	
18_A	Gebouw 2	1,50	7,78	4,90	-2,50	8,13	
18_B	Gebouw 2	4,50	9,91	7,01	-0,39	10,25	
19_A	Gebouw 2	1,50	7,81	4,93	-2,47	8,16	
19_B	Gebouw 2	4,50	9,70	6,80	-0,60	10,04	
20_A	Gebouw 3	1,50	6,94	4,06	-3,34	7,29	
20_B	Gebouw 3	4,50	8,70	5,80	-1,60	9,04	
20_C	Gebouw 3	7,50	10,16	7,25	-0,15	10,49	
21_A	Gebouw 3	1,50	-3,59	-6,46	-13,87	-3,24	
21_B	Gebouw 3	4,50	-2,19	-5,08	-12,48	-1,84	
21_C	Gebouw 3	7,50	-0,22	-3,13	-10,53	0,11	
22_A	Gebouw 3	1,50	-0,07	-2,95	-10,35	0,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Professor Albersestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	1,33	-1,58	-8,98	1,66	
22_C	Gebouw 3	7,50	2,29	-0,63	-8,03	2,62	
23_A	Gebouw 3	1,50	16,03	13,22	5,81	16,42	
23_B	Gebouw 3	4,50	16,44	13,61	6,21	16,82	
23_C	Gebouw 3	7,50	16,64	13,80	6,40	17,01	
24_A	Gebouw 3	1,50	16,18	13,37	5,97	16,57	
24_B	Gebouw 3	4,50	16,59	13,76	6,36	16,97	
24_C	Gebouw 3	7,50	16,94	14,11	6,71	17,32	
25_A	Gebouw 3	1,50	17,98	15,17	7,76	18,37	
25_B	Gebouw 3	4,50	18,88	16,06	8,65	19,26	
25_C	Gebouw 3	7,50	19,69	16,86	9,46	20,07	
26_A	Gebouw 3	1,50	10,69	7,79	0,39	11,03	
26_B	Gebouw 3	4,50	14,54	11,63	4,24	14,88	
26_C	Gebouw 3	7,50	20,21	17,33	9,93	20,56	
27_A	Gebouw 3	1,50	10,76	7,87	0,47	11,11	
27_B	Gebouw 3	4,50	14,29	11,39	3,99	14,63	
27_C	Gebouw 3	7,50	17,68	14,77	7,37	18,01	
28_A	Gebouw 3	1,50	9,86	6,99	-0,41	10,22	
28_B	Gebouw 3	4,50	11,93	9,04	1,64	12,28	
28_C	Gebouw 3	7,50	9,56	6,67	-0,73	9,91	
29_A	Gebouw 3	1,50	10,58	7,71	0,31	10,94	
29_B	Gebouw 3	4,50	12,47	9,58	2,18	12,82	
29_C	Gebouw 3	7,50	9,98	7,09	-0,31	10,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strausslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1	1,50	18,56	15,99	9,81	19,48
01_B	Gebouw 1	4,50	21,85	19,31	13,09	22,77
01_C	Gebouw 1	7,50	28,15	25,62	19,39	29,08
02_A	Gebouw 1	1,50	23,50	20,95	14,73	24,42
02_B	Gebouw 1	4,50	25,61	23,08	16,85	26,54
02_C	Gebouw 1	7,50	29,16	26,64	20,40	30,09
03_A	Gebouw 1	1,50	13,81	11,23	5,04	14,72
03_B	Gebouw 1	4,50	16,53	13,97	7,77	17,45
03_C	Gebouw 1	7,50	18,78	16,23	10,02	19,70
04_A	Gebouw 1	1,50	13,94	11,37	5,17	14,85
04_B	Gebouw 1	4,50	16,58	14,01	7,81	17,49
04_C	Gebouw 1	7,50	18,38	15,84	9,61	19,30
05_A	Gebouw 1	1,50	18,07	15,47	9,31	18,98
05_B	Gebouw 1	4,50	21,18	18,59	12,41	22,09
05_C	Gebouw 1	7,50	24,87	22,31	16,11	25,79
06_A	Gebouw 1	1,50	16,47	13,86	7,71	17,38
06_B	Gebouw 1	4,50	19,71	17,10	10,95	20,62
06_C	Gebouw 1	7,50	26,24	23,69	17,48	27,16
07_A	Gebouw 1	1,50	15,18	12,57	6,41	16,08
07_B	Gebouw 1	4,50	16,99	14,36	8,22	17,89
07_C	Gebouw 1	7,50	13,91	11,34	5,15	14,83
08_A	Gebouw 1	1,50	27,40	24,80	18,62	28,30
08_B	Gebouw 1	4,50	28,07	25,48	19,30	28,98
08_C	Gebouw 1	7,50	29,57	27,00	20,80	30,48
09_A	Gebouw 1	1,50	31,66	29,09	22,90	32,58
09_B	Gebouw 1	4,50	32,75	30,19	23,98	33,67
09_C	Gebouw 1	7,50	34,58	32,04	25,82	35,50
10_A	Gebouw 1	1,50	31,05	28,51	22,29	31,97
10_B	Gebouw 1	4,50	32,62	30,08	23,86	33,54
10_C	Gebouw 1	7,50	34,59	32,06	25,83	35,52
11_A	Gebouw 1	1,50	11,09	8,52	2,33	12,01
11_B	Gebouw 1	4,50	14,71	12,15	5,95	15,63
11_C	Gebouw 1	7,50	17,01	14,46	8,25	17,93
12_A	Gebouw 2	1,50	19,97	17,40	11,21	20,89
12_B	Gebouw 2	4,50	22,96	20,41	14,19	23,88
13_A	Gebouw 2	1,50	19,25	16,67	10,48	20,16
13_B	Gebouw 2	4,50	21,76	19,20	13,00	22,68
14_A	Gebouw 2	1,50	21,31	18,74	12,55	22,23
14_B	Gebouw 2	4,50	23,82	21,26	15,07	24,74
15_A	Gebouw 2	1,50	25,00	22,43	16,23	25,91
15_B	Gebouw 2	4,50	26,29	23,71	17,52	27,20
16_A	Gebouw 2	1,50	15,73	13,14	6,96	16,64
16_B	Gebouw 2	4,50	18,05	15,46	9,29	18,96
17_A	Gebouw 2	1,50	16,00	13,41	7,24	16,91
17_B	Gebouw 2	4,50	18,28	15,69	9,52	19,19
18_A	Gebouw 2	1,50	13,24	10,69	4,48	14,16
18_B	Gebouw 2	4,50	15,41	12,84	6,64	16,32
19_A	Gebouw 2	1,50	12,82	10,26	4,05	13,74
19_B	Gebouw 2	4,50	14,91	12,34	6,14	15,82
20_A	Gebouw 3	1,50	22,82	20,30	14,07	23,75
20_B	Gebouw 3	4,50	24,24	21,70	15,47	25,16
20_C	Gebouw 3	7,50	25,51	22,97	16,75	26,43
21_A	Gebouw 3	1,50	28,40	25,87	19,63	29,32
21_B	Gebouw 3	4,50	30,24	27,72	21,47	31,17
21_C	Gebouw 3	7,50	30,96	28,43	22,20	31,89
22_A	Gebouw 3	1,50	28,77	26,25	20,01	29,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strausslaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	31,39	28,86	22,62	32,31	
22_C	Gebouw 3	7,50	33,76	31,24	25,00	34,69	
23_A	Gebouw 3	1,50	33,49	30,97	24,74	34,42	
23_B	Gebouw 3	4,50	35,15	32,62	26,38	36,07	
23_C	Gebouw 3	7,50	37,21	34,69	28,44	38,14	
24_A	Gebouw 3	1,50	33,25	30,71	24,48	34,17	
24_B	Gebouw 3	4,50	34,84	32,31	26,08	35,77	
24_C	Gebouw 3	7,50	36,86	34,33	28,09	37,78	
25_A	Gebouw 3	1,50	29,21	26,65	20,45	30,13	
25_B	Gebouw 3	4,50	30,15	27,60	21,39	31,07	
25_C	Gebouw 3	7,50	32,18	29,65	23,42	33,11	
26_A	Gebouw 3	1,50	26,48	23,91	17,71	27,39	
26_B	Gebouw 3	4,50	26,68	24,10	17,91	27,59	
26_C	Gebouw 3	7,50	28,69	26,13	19,92	29,61	
27_A	Gebouw 3	1,50	24,63	22,04	15,86	25,54	
27_B	Gebouw 3	4,50	25,52	22,93	16,76	26,43	
27_C	Gebouw 3	7,50	27,41	24,84	18,64	28,32	
28_A	Gebouw 3	1,50	14,31	11,74	5,54	15,22	
28_B	Gebouw 3	4,50	17,79	15,24	9,03	18,71	
28_C	Gebouw 3	7,50	16,59	14,03	7,83	17,51	
29_A	Gebouw 3	1,50	13,79	11,21	5,02	14,70	
29_B	Gebouw 3	4,50	16,83	14,27	8,07	17,75	
29_C	Gebouw 3	7,50	17,97	15,41	9,21	18,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Gilselaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	21,67	18,79	11,40	22,02	
01_B	Gebouw 1	4,50	21,94	19,05	11,65	22,29	
01_C	Gebouw 1	7,50	22,08	19,19	11,79	22,43	
02_A	Gebouw 1	1,50	22,37	19,48	12,09	22,72	
02_B	Gebouw 1	4,50	22,49	19,60	12,20	22,84	
02_C	Gebouw 1	7,50	22,67	19,77	12,37	23,01	
03_A	Gebouw 1	1,50	23,91	21,02	13,63	24,26	
03_B	Gebouw 1	4,50	24,16	21,26	13,86	24,50	
03_C	Gebouw 1	7,50	24,40	21,48	14,09	24,73	
04_A	Gebouw 1	1,50	21,43	18,53	11,13	21,77	
04_B	Gebouw 1	4,50	22,00	19,08	11,68	22,33	
04_C	Gebouw 1	7,50	22,55	19,62	12,22	22,87	
05_A	Gebouw 1	1,50	18,69	15,77	8,37	19,02	
05_B	Gebouw 1	4,50	20,07	17,11	9,72	20,38	
05_C	Gebouw 1	7,50	20,91	17,93	10,55	21,21	
06_A	Gebouw 1	1,50	18,64	15,71	8,32	18,97	
06_B	Gebouw 1	4,50	20,29	17,33	9,94	20,60	
06_C	Gebouw 1	7,50	21,73	18,75	11,36	22,03	
07_A	Gebouw 1	1,50	19,51	16,58	9,19	19,84	
07_B	Gebouw 1	4,50	20,97	18,02	10,62	21,28	
07_C	Gebouw 1	7,50	22,37	19,40	12,02	22,68	
08_A	Gebouw 1	1,50	14,78	11,86	4,46	15,11	
08_B	Gebouw 1	4,50	17,43	14,47	7,08	17,74	
08_C	Gebouw 1	7,50	19,54	16,56	9,18	19,84	
09_A	Gebouw 1	1,50	13,72	10,83	3,44	14,07	
09_B	Gebouw 1	4,50	14,41	11,50	4,11	14,75	
09_C	Gebouw 1	7,50	14,87	11,94	4,55	15,20	
10_A	Gebouw 1	1,50	13,70	10,82	3,43	14,05	
10_B	Gebouw 1	4,50	14,24	11,35	3,96	14,59	
10_C	Gebouw 1	7,50	14,17	11,28	3,89	14,52	
11_A	Gebouw 1	1,50	22,03	19,14	11,75	22,38	
11_B	Gebouw 1	4,50	22,88	19,96	12,57	23,21	
11_C	Gebouw 1	7,50	23,81	20,88	13,49	24,14	
12_A	Gebouw 2	1,50	20,69	17,85	10,44	21,06	
12_B	Gebouw 2	4,50	21,54	18,68	11,27	21,90	
13_A	Gebouw 2	1,50	19,01	16,13	8,73	19,36	
13_B	Gebouw 2	4,50	20,12	17,24	9,84	20,47	
14_A	Gebouw 2	1,50	9,47	6,58	-0,82	9,82	
14_B	Gebouw 2	4,50	10,83	7,91	0,52	11,16	
15_A	Gebouw 2	1,50	15,33	12,43	5,04	15,67	
15_B	Gebouw 2	4,50	16,55	13,61	6,22	16,87	
16_A	Gebouw 2	1,50	21,33	18,44	11,04	21,68	
16_B	Gebouw 2	4,50	22,55	19,64	12,24	22,88	
17_A	Gebouw 2	1,50	21,68	18,79	11,39	22,03	
17_B	Gebouw 2	4,50	22,91	19,99	12,60	23,24	
18_A	Gebouw 2	1,50	22,59	19,71	12,30	22,94	
18_B	Gebouw 2	4,50	23,73	20,83	13,43	24,07	
19_A	Gebouw 2	1,50	22,82	19,94	12,54	23,17	
19_B	Gebouw 2	4,50	23,93	21,03	13,63	24,27	
20_A	Gebouw 3	1,50	19,36	16,45	9,05	19,69	
20_B	Gebouw 3	4,50	20,62	17,68	10,29	20,94	
20_C	Gebouw 3	7,50	21,47	18,50	11,11	21,78	
21_A	Gebouw 3	1,50	17,92	15,00	7,61	18,25	
21_B	Gebouw 3	4,50	19,21	16,25	8,87	19,52	
21_C	Gebouw 3	7,50	20,18	17,20	9,82	20,48	
22_A	Gebouw 3	1,50	18,06	15,14	7,75	18,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Gilselaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	19,36	16,40	9,01	19,67	
22_C	Gebouw 3	7,50	19,96	16,98	9,59	20,26	
23_A	Gebouw 3	1,50	16,61	13,74	6,35	16,97	
23_B	Gebouw 3	4,50	17,01	14,11	6,72	17,35	
23_C	Gebouw 3	7,50	16,96	14,07	6,68	17,31	
24_A	Gebouw 3	1,50	15,33	12,47	5,08	15,69	
24_B	Gebouw 3	4,50	15,79	12,91	5,51	16,14	
24_C	Gebouw 3	7,50	16,47	13,58	6,19	16,82	
25_A	Gebouw 3	1,50	16,52	13,59	6,20	16,85	
25_B	Gebouw 3	4,50	18,22	15,26	7,87	18,53	
25_C	Gebouw 3	7,50	20,15	17,18	9,79	20,46	
26_A	Gebouw 3	1,50	17,29	14,37	6,97	17,62	
26_B	Gebouw 3	4,50	17,93	14,97	7,58	18,24	
26_C	Gebouw 3	7,50	19,05	16,10	8,70	19,36	
27_A	Gebouw 3	1,50	18,83	15,97	8,57	19,19	
27_B	Gebouw 3	4,50	18,80	15,90	8,50	19,14	
27_C	Gebouw 3	7,50	19,81	16,92	9,51	20,15	
28_A	Gebouw 3	1,50	21,65	18,76	11,36	22,00	
28_B	Gebouw 3	4,50	22,85	19,93	12,53	23,18	
28_C	Gebouw 3	7,50	23,82	20,92	13,52	24,16	
29_A	Gebouw 3	1,50	21,13	18,22	10,82	21,46	
29_B	Gebouw 3	4,50	22,45	19,51	12,12	22,77	
29_C	Gebouw 3	7,50	23,47	20,55	13,15	23,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

		excl. aftrek [dB]																										
		Doctor Ariensstraat			Doctor Schaepmanlaan			Kapellerlaan			Kardinaal van Rossumstraat			Knipplein			Mozartlaan			Professor Albersestraat			Strauslaan			Van Gilselaan		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	14,39	--	14,39	46,80	--	46,80	17,75	--	17,75	31,32	--	31,32	15,98	--	15,98	-1,11	--	-1,11	33,35	--	33,35	19,48	--	19,48	22,02	--	22,02
01_B	4,5	15,30	--	15,30	48,56	--	48,56	17,97	--	17,97	33,44	--	33,44	16,22	--	16,22	2,13	--	2,13	35,27	--	35,27	22,77	--	22,77	22,29	--	22,29
01_C	7,5	18,55	--	18,55	48,89	--	48,89	18,20	--	18,20	33,86	--	33,86	16,49	--	16,49	7,72	--	7,72	35,52	--	35,52	29,08	--	29,08	22,43	--	22,43
02_A	1,5	22,80	--	22,80	47,59	--	47,59	19,03	--	19,03	34,67	--	34,67	16,15	--	16,15	0,15	--	0,15	31,19	--	31,19	24,42	--	24,42	22,72	--	22,72
02_B	4,5	23,03	--	23,03	49,27	--	49,27	19,19	--	19,19	36,44	--	36,44	16,49	--	16,49	3,05	--	3,05	33,26	--	33,26	26,54	--	26,54	22,84	--	22,84
02_C	7,5	24,08	--	24,08	49,53	--	49,53	19,56	--	19,56	36,62	--	36,62	16,88	--	16,88	7,63	--	7,63	33,80	--	33,80	30,09	--	30,09	23,01	--	23,01
03_A	1,5	3,08	--	3,08	45,33	--	45,33	23,67	--	23,67	35,74	--	35,74	19,92	--	19,92	-6,45	--	-6,45	8,22	--	8,22	14,72	--	14,72	24,26	--	24,26
03_B	4,5	4,19	--	4,19	47,06	--	47,06	24,40	--	24,40	37,31	--	37,31	20,41	--	20,41	-1,95	--	-1,95	9,41	--	9,41	17,45	--	17,45	24,50	--	24,50
03_C	7,5	5,30	--	5,30	47,42	--	47,42	24,94	--	24,94	37,71	--	37,71	21,00	--	21,00	0,39	--	0,39	10,72	--	10,72	19,70	--	19,70	24,73	--	24,73
04_A	1,5	2,42	--	2,42	42,80	--	42,80	22,06	--	22,06	34,07	--	34,07	13,19	--	13,19	-8,74	--	-8,74	6,54	--	6,54	14,85	--	14,85	21,77	--	21,77
04_B	4,5	3,85	--	3,85	44,92	--	44,92	22,84	--	22,84	35,67	--	35,67	14,42	--	14,42	-6,01	--	-6,01	8,16	--	8,16	17,49	--	17,49	22,33	--	22,33
04_C	7,5	5,00	--	5,00	45,33	--	45,33	23,37	--	23,37	36,29	--	36,29	18,46	--	18,46	-1,08	--	-1,08	10,04	--	10,04	19,30	--	19,30	22,87	--	22,87
05_A	1,5	18,04	--	18,04	31,56	--	31,56	13,54	--	13,54	11,67	--	11,67	9,49	--	9,49	4,18	--	4,18	10,52	--	10,52	18,98	--	18,98	19,02	--	19,02
05_B	4,5	21,19	--	21,19	33,84	--	33,84	15,22	--	15,22	15,18	--	15,18	11,94	--	11,94	8,38	--	8,38	13,55	--	13,55	22,09	--	22,09	20,38	--	20,38
05_C	7,5	23,94	--	23,94	35,54	--	35,54	18,64	--	18,64	18,87	--	18,87	16,31	--	16,31	12,13	--	12,13	16,72	--	16,72	25,79	--	25,79	21,21	--	21,21
06_A	1,5	16,67	--	16,67	26,99	--	26,99	10,26	--	10,26	11,15	--	11,15	9,63	--	9,63	1,90	--	1,90	9,73	--	9,73	17,38	--	17,38	18,97	--	18,97
06_B	4,5	20,23	--	20,23	29,44	--	29,44	13,01	--	13,01	14,01	--	14,01	12,32	--	12,32	5,93	--	5,93	12,79	--	12,79	20,62	--	20,62	20,60	--	20,60
06_C	7,5	26,38	--	26,38	32,18	--	32,18	18,36	--	18,36	17,05	--	17,05	16,28	--	16,28	12,25	--	12,25	16,85	--	16,85	27,16	--	27,16	22,03	--	22,03
07_A	1,5	13,12	--	13,12	28,99	--	28,99	10,57	--	10,57	13,32	--	13,32	10,99	--	10,99	2,93	--	2,93	1,04	--	1,04	16,08	--	16,08	19,84	--	19,84
07_B	4,5	15,94	--	15,94	31,73	--	31,73	13,50	--	13,50	16,64	--	16,64	13,30	--	13,30	6,82	--	6,82	3,92	--	3,92	17,89	--	17,89	21,28	--	21,28
07_C	7,5	14,97	--	14,97	34,95	--	34,95	18,90	--	18,90	20,85	--	20,85	17,04	--	17,04	-1,73	--	-1,73	8,16	--	8,16	14,83	--	14,83	22,68	--	22,68
08_A	1,5	33,38	--	33,38	34,35	--	34,35	7,23	--	7,23	7,23	--	7,23	4,12	--	4,12	13,99	--	13,99	6,52	--	6,52	28,30	--	28,30	15,11	--	15,11
08_B	4,5	33,91	--	33,91	36,64	--	36,64	9,88	--	9,88	10,86	--	10,86	6,48	--	6,48	14,66	--	14,66	7,53	--	7,53	28,98	--	28,98	17,74	--	17,74
08_C	7,5	34,37	--	34,37	37,64	--	37,64	15,17	--	15,17	14,74	--	14,74	11,06	--	11,06	6,09	--	6,09	9,19	--	9,19	30,48	--	30,48	19,84	--	19,84
09_A	1,5	35,76	--	35,76	40,07	--	40,07	-4,67	--	-4,67	15,04	--	15,04	1,23	--	1,23	23,41	--	23,41	14,40	--	14,40	32,58	--	32,58	14,07	--	14,07
09_B	4,5	37,13	--	37,13	42,30	--	42,30	-3,72	--	-3,72	16,07	--	16,07	2,43	--	2,43	23,94	--	23,94	15,20	--	15,20	33,67	--	33,67	14,75	--	14,75
09_C	7,5	37,96	--	37,96	42,67	--	42,67	-3,18	--	-3,18	16,06	--	16,06	3,12	--	3,12	24,36	--	24,36	15,64	--	15,64	35,50	--	35,50	15,20	--	15,20
10_A	1,5	32,03	--	32,03	44,51	--	44,51	4,27	--	4,27	-0,59	--	-0,59	-3,09	--	-3,09	12,67	--	12,67	31,48	--	31,48	31,97	--	31,97	14,05	--	14,05
10_B	4,5	34,00	--	34,00	45,72	--	45,72	6,28	--	6,28	1,01	--	1,01	-1,59	--	-1,59	15,02	--	15,02	32,57	--	32,57	33,54	--	33,54	14,59	--	14,59
10_C	7,5	35,03	--	35,03	45,88	--	45,88	8,01	--	8,01	1,06	--	1,06	-0,62	--	-0,62	19,90	--	19,90	33,28	--	33,28	35,52	--	35,52	14,52	--	14,52
11_A	1,5	-1,25	--	-1,25	46,36	--	46,36	18,27	--	18,27	31,64	--	31,64	17,24	--	17,24	-12,10	--	-12,10	10,23	--	10,23	12,01	--	12,01	22,38	--	22,38
11_B	4,5	1,49	--	1,49	48,15	--	48,15	18,79	--	18,79	33,79	--	33,79	17,87	--	17,87	-8,15	--	-8,15	11,17	--	11,17	15,63	--	15,63	23,21	--	23,21
11_C	7,5	3,38	--	3,38	48,46	--	48,46	19,52	--	19,52	34,32	--	34,32	18,99	--	18,99	-2,57	--	-2,57	12,73	--	12,73	17,93	--	17,93	24,14	--	24,14
12_A	1,5	21,20	--	21,20	44,59	--	44,59	19,32	--	19,32	33,47	--	33,47	11,33	--	11,33	1,11	--	1,11	17,73	--	17,73	20,89	--	20,89	21,06	--	21,06

		excl. aftrek [dB]																										
toetspunt	hoogte [m]	Doctor Ariensstraat			Doctor Schaeplanlaan			Kapellerlaan			Kardinaal van Rossumstraat			Knipplein			Mozartlaan			Professor Albersestraat			Strauslaan			Van Gilselaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	21,53	--	21,53	46,74	--	46,74	20,26	--	20,26	35,10	--	35,10	12,87	--	12,87	5,62	--	5,62	19,32	--	19,32	23,88	--	23,88	21,90	--	21,90
13_A	1,5	11,85	--	11,85	44,87	--	44,87	19,52	--	19,52	35,10	--	35,10	9,89	--	9,89	1,57	--	1,57	13,16	--	13,16	20,16	--	20,16	19,36	--	19,36
13_B	4,5	14,04	--	14,04	46,99	--	46,99	20,46	--	20,46	36,07	--	36,07	11,51	--	11,51	7,06	--	7,06	15,36	--	15,36	22,68	--	22,68	20,47	--	20,47
14_A	1,5	23,20	--	23,20	39,47	--	39,47	5,13	--	5,13	27,62	--	27,62	-3,57	--	-3,57	5,76	--	5,76	12,41	--	12,41	22,23	--	22,23	9,82	--	9,82
14_B	4,5	25,52	--	25,52	41,84	--	41,84	7,95	--	7,95	29,58	--	29,58	-0,63	--	-0,63	8,99	--	8,99	14,79	--	14,79	24,74	--	24,74	11,16	--	11,16
15_A	1,5	30,09	--	30,09	37,37	--	37,37	1,58	--	1,58	25,78	--	25,78	6,87	--	6,87	20,11	--	20,11	12,31	--	12,31	25,91	--	25,91	15,67	--	15,67
15_B	4,5	31,54	--	31,54	39,78	--	39,78	4,60	--	4,60	27,66	--	27,66	8,73	--	8,73	20,49	--	20,49	14,63	--	14,63	27,20	--	27,20	16,87	--	16,87
16_A	1,5	10,59	--	10,59	30,03	--	30,03	13,49	--	13,49	11,09	--	11,09	17,45	--	17,45	-3,65	--	-3,65	-0,78	--	-0,78	16,64	--	16,64	21,68	--	21,68
16_B	4,5	11,81	--	11,81	31,83	--	31,83	14,65	--	14,65	13,61	--	13,61	18,76	--	18,76	-2,06	--	-2,06	0,81	--	0,81	18,96	--	18,96	22,88	--	22,88
17_A	1,5	6,50	--	6,50	31,02	--	31,02	13,73	--	13,73	14,38	--	14,38	18,32	--	18,32	-0,91	--	-0,91	3,34	--	3,34	16,91	--	16,91	22,03	--	22,03
17_B	4,5	8,11	--	8,11	32,94	--	32,94	14,93	--	14,93	17,74	--	17,74	19,69	--	19,69	1,32	--	1,32	4,77	--	4,77	19,19	--	19,19	23,24	--	23,24
18_A	1,5	-3,84	--	-3,84	40,00	--	40,00	21,45	--	21,45	20,03	--	20,03	19,28	--	19,28	-5,41	--	-5,41	8,13	--	8,13	14,16	--	14,16	22,94	--	22,94
18_B	4,5	-0,78	--	-0,78	42,36	--	42,36	22,22	--	22,22	22,08	--	22,08	20,69	--	20,69	-0,57	--	-0,57	10,25	--	10,25	16,32	--	16,32	24,07	--	24,07
19_A	1,5	-3,91	--	-3,91	40,77	--	40,77	23,19	--	23,19	13,65	--	13,65	20,24	--	20,24	-3,50	--	-3,50	8,16	--	8,16	13,74	--	13,74	23,17	--	23,17
19_B	4,5	-0,88	--	-0,88	43,13	--	43,13	23,93	--	23,93	16,27	--	16,27	21,62	--	21,62	3,18	--	3,18	10,04	--	10,04	15,82	--	15,82	24,27	--	24,27
20_A	1,5	12,91	--	12,91	29,52	--	29,52	9,87	--	9,87	-0,85	--	-0,85	9,70	--	9,70	-4,01	--	-4,01	7,29	--	7,29	23,75	--	23,75	19,69	--	19,69
20_B	4,5	13,93	--	13,93	30,98	--	30,98	11,96	--	11,96	-1,14	--	-1,14	11,47	--	11,47	-2,75	--	-2,75	9,04	--	9,04	25,16	--	25,16	20,94	--	20,94
20_C	7,5	14,71	--	14,71	32,39	--	32,39	13,99	--	13,99	0,68	--	0,68	13,17	--	13,17	-1,64	--	-1,64	10,49	--	10,49	26,43	--	26,43	21,78	--	21,78
21_A	1,5	10,98	--	10,98	32,06	--	32,06	8,32	--	8,32	2,95	--	2,95	8,49	--	8,49	7,38	--	7,38	-3,24	--	-3,24	29,32	--	29,32	18,25	--	18,25
21_B	4,5	12,31	--	12,31	33,54	--	33,54	10,23	--	10,23	4,55	--	4,55	10,22	--	10,22	8,48	--	8,48	-1,84	--	-1,84	31,17	--	31,17	19,52	--	19,52
21_C	7,5	13,22	--	13,22	34,72	--	34,72	10,41	--	10,41	7,12	--	7,12	11,69	--	11,69	9,39	--	9,39	0,11	--	0,11	31,89	--	31,89	20,48	--	20,48
22_A	1,5	13,96	--	13,96	35,02	--	35,02	6,50	--	6,50	-0,49	--	-0,49	8,53	--	8,53	3,35	--	3,35	0,28	--	0,28	29,70	--	29,70	18,39	--	18,39
22_B	4,5	15,37	--	15,37	36,83	--	36,83	8,24	--	8,24	1,45	--	1,45	10,24	--	10,24	6,07	--	6,07	1,66	--	1,66	32,31	--	32,31	19,67	--	19,67
22_C	7,5	15,72	--	15,72	37,68	--	37,68	10,14	--	10,14	4,01	--	4,01	11,57	--	11,57	9,14	--	9,14	2,62	--	2,62	34,69	--	34,69	20,26	--	20,26
23_A	1,5	35,31	--	35,31	40,91	--	40,91	1,84	--	1,84	2,33	--	2,33	0,99	--	0,99	23,73	--	23,73	16,42	--	16,42	34,42	--	34,42	16,97	--	16,97
23_B	4,5	37,40	--	37,40	42,95	--	42,95	3,58	--	3,58	2,85	--	2,85	2,76	--	2,76	24,02	--	24,02	16,82	--	16,82	36,07	--	36,07	17,35	--	17,35
23_C	7,5	37,97	--	37,97	43,27	--	43,27	2,93	--	2,93	2,32	--	2,32	3,66	--	3,66	24,06	--	24,06	17,01	--	17,01	38,14	--	38,14	17,31	--	17,31
24_A	1,5	37,54	--	37,54	41,92	--	41,92	0,48	--	0,48	16,28	--	16,28	-0,60	--	-0,60	24,56	--	24,56	16,57	--	16,57	34,17	--	34,17	15,69	--	15,69
24_B	4,5	39,30	--	39,30	43,79	--	43,79	2,08	--	2,08	16,72	--	16,72	0,98	--	0,98	24,37	--	24,37	16,97	--	16,97	35,77	--	35,77	16,14	--	16,14
24_C	7,5	39,78	--	39,78	44,03	--	44,03	3,17	--	3,17	16,57	--	16,57	2,02	--	2,02	24,30	--	24,30	17,32	--	17,32	37,78	--	37,78	16,82	--	16,82
25_A	1,5	36,58	--	36,58	39,93	--	39,93	7,03	--	7,03	16,80	--	16,80	8,19	--	8,19	24,62	--	24,62	18,37	--	18,37	30,13	--	30,13	16,85	--	16,85
25_B	4,5	37,99	--	37,99	42,00	--	42,00	10,34	--	10,34	17,42	--	17,42	10,78	--	10,78	24,27	--	24,27	19,26	--	19,26	31,07	--	31,07	18,53	--	18,53
25_C	7,5	38,67	--	38,67	42,41	--	42,41	16,34	--	16,34	18,16	--	18,16	14,20	--	14,20	23,83	--	23,83	20,07	--	20,07	33,11	--	33,11	20,46	--	20,46
26_A	1,5	33,71	--	33,71	32,40	--	32,40	15,35	--	15,35	14,06	--	14,06	10,29	--	10,29	23,28	--	23,28	11,03	--	11,03	27,39	--	27,39	17,62	--	17,62

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Doctor Ariensstraat			Doctor Schaepmanlaan			Kapellerlaan			Kardinaal van Rossumstraat			Knipplein			Mozartlaan			Professor Albersestraat			Strauslaan			Van Gilselaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
26_B	4,5	34,93	--	34,93	34,76	--	34,76	16,45	--	16,45	17,12	--	17,12	11,29	--	11,29	23,24	--	23,24	14,88	--	14,88	27,59	--	27,59	18,24	--	18,24
26_C	7,5	35,94	--	35,94	37,14	--	37,14	18,88	--	18,88	20,10	--	20,10	12,31	--	12,31	22,43	--	22,43	20,56	--	20,56	29,61	--	29,61	19,36	--	19,36
27_A	1,5	31,70	--	31,70	36,11	--	36,11	9,56	--	9,56	12,62	--	12,62	9,60	--	9,60	22,12	--	22,12	11,11	--	11,11	25,54	--	25,54	19,19	--	19,19
27_B	4,5	33,06	--	33,06	38,53	--	38,53	12,43	--	12,43	16,69	--	16,69	10,63	--	10,63	22,36	--	22,36	14,63	--	14,63	26,43	--	26,43	19,14	--	19,14
27_C	7,5	33,29	--	33,29	40,58	--	40,58	18,17	--	18,17	21,77	--	21,77	11,65	--	11,65	21,22	--	21,22	18,01	--	18,01	28,32	--	28,32	20,15	--	20,15
28_A	1,5	0,02	--	0,02	36,63	--	36,63	19,44	--	19,44	30,88	--	30,88	16,44	--	16,44	-4,05	--	-4,05	10,22	--	10,22	15,22	--	15,22	22,00	--	22,00
28_B	4,5	1,45	--	1,45	38,94	--	38,94	20,69	--	20,69	32,23	--	32,23	17,77	--	17,77	0,14	--	0,14	12,28	--	12,28	18,71	--	18,71	23,18	--	23,18
28_C	7,5	2,04	--	2,04	41,00	--	41,00	21,48	--	21,48	33,03	--	33,03	15,67	--	15,67	0,64	--	0,64	9,91	--	9,91	17,51	--	17,51	24,16	--	24,16
29_A	1,5	-0,10	--	-0,10	35,89	--	35,89	17,08	--	17,08	30,36	--	30,36	13,17	--	13,17	-2,07	--	-2,07	10,94	--	10,94	14,70	--	14,70	21,46	--	21,46
29_B	4,5	1,34	--	1,34	38,12	--	38,12	18,62	--	18,62	31,72	--	31,72	14,95	--	14,95	1,47	--	1,47	12,82	--	12,82	17,75	--	17,75	22,77	--	22,77
29_C	7,5	1,94	--	1,94	40,01	--	40,01	19,81	--	19,81	32,52	--	32,52	15,35	--	15,35	3,58	--	3,58	10,33	--	10,33	18,89	--	18,89	23,80	--	23,80

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Doctor Ariensstraat			Doctor Schaepmanlaan			Kapellerlaan			Kardinaal van Rossumstraat			Knipplein			Mozartlaan			Professor Albersestraat			Strauslaan			Van Gilselaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	9,39	--	9,39	41,80	--	41,80	12,75	--	12,75	26,32	--	26,32	10,98	--	10,98	-6,11	--	-6,11	28,35	--	28,35	14,48	--	14,48	17,02	--	17,02
01_B	4,5	10,30	--	10,30	43,56	--	43,56	12,97	--	12,97	28,44	--	28,44	11,22	--	11,22	-2,87	--	-2,87	30,27	--	30,27	17,77	--	17,77	17,29	--	17,29
01_C	7,5	13,55	--	13,55	43,89	--	43,89	13,20	--	13,20	28,86	--	28,86	11,49	--	11,49	2,72	--	2,72	30,52	--	30,52	24,08	--	24,08	17,43	--	17,43
02_A	1,5	17,80	--	17,80	42,59	--	42,59	14,03	--	14,03	29,67	--	29,67	11,15	--	11,15	-4,85	--	-4,85	26,19	--	26,19	19,42	--	19,42	17,72	--	17,72
02_B	4,5	18,03	--	18,03	44,27	--	44,27	14,19	--	14,19	31,44	--	31,44	11,49	--	11,49	-1,95	--	-1,95	28,26	--	28,26	21,54	--	21,54	17,84	--	17,84
02_C	7,5	19,08	--	19,08	44,53	--	44,53	14,56	--	14,56	31,62	--	31,62	11,88	--	11,88	2,63	--	2,63	28,80	--	28,80	25,09	--	25,09	18,01	--	18,01
03_A	1,5	-1,92	--	-1,92	40,33	--	40,33	18,67	--	18,67	30,74	--	30,74	14,92	--	14,92	-11,45	--	-11,45	3,22	--	3,22	9,72	--	9,72	19,26	--	19,26
03_B	4,5	-0,81	--	-0,81	42,06	--	42,06	19,40	--	19,40	32,31	--	32,31	15,41	--	15,41	-6,95	--	-6,95	4,41	--	4,41	12,45	--	12,45	19,50	--	19,50
03_C	7,5	0,30	--	0,30	42,42	--	42,42	19,94	--	19,94	32,71	--	32,71	16,00	--	16,00	-4,61	--	-4,61	5,72	--	5,72	14,70	--	14,70	19,73	--	19,73
04_A	1,5	-2,58	--	-2,58	37,80	--	37,80	17,06	--	17,06	29,07	--	29,07	8,19	--	8,19	-13,74	--	-13,74	1,54	--	1,54	9,85	--	9,85	16,77	--	16,77
04_B	4,5	-1,15	--	-1,15	39,92	--	39,92	17,84	--	17,84	30,67	--	30,67	9,42	--	9,42	-11,01	--	-11,01	3,16	--	3,16	12,49	--	12,49	17,33	--	17,33
04_C	7,5	0,00	--	0,00	40,33	--	40,33	18,37	--	18,37	31,29	--	31,29	13,46	--	13,46	-6,08	--	-6,08	5,04	--	5,04	14,30	--	14,30	17,87	--	17,87
05_A	1,5	13,04	--	13,04	26,56	--	26,56	8,54	--	8,54	6,67	--	6,67	4,49	--	4,49	-0,82	--	-0,82	5,52	--	5,52	13,98	--	13,98	14,02	--	14,02
05_B	4,5	16,19	--	16,19	28,84	--	28,84	10,22	--	10,22	10,18	--	10,18	6,94	--	6,94	3,38	--	3,38	8,55	--	8,55	17,09	--	17,09	15,38	--	15,38
05_C	7,5	18,94	--	18,94	30,54	--	30,54	13,64	--	13,64	13,87	--	13,87	11,31	--	11,31	7,13	--	7,13	11,72	--	11,72	20,79	--	20,79	16,21	--	16,21
06_A	1,5	11,67	--	11,67	21,99	--	21,99	5,26	--	5,26	6,15	--	6,15	4,63	--	4,63	-3,10	--	-3,10	4,73	--	4,73	12,38	--	12,38	13,97	--	13,97
06_B	4,5	15,23	--	15,23	24,44	--	24,44	8,01	--	8,01	9,01	--	9,01	7,32	--	7,32	0,93	--	0,93	7,79	--	7,79	15,62	--	15,62	15,60	--	15,60
06_C	7,5	21,38	--	21,38	27,18	--	27,18	13,36	--	13,36	12,05	--	12,05	11,28	--	11,28	7,25	--	7,25	11,85	--	11,85	22,16	--	22,16	17,03	--	17,03
07_A	1,5	8,12	--	8,12	23,99	--	23,99	5,57	--	5,57	8,32	--	8,32	5,99	--	5,99	-2,07	--	-2,07	-3,96	--	-3,96	11,08	--	11,08	14,84	--	14,84
07_B	4,5	10,94	--	10,94	26,73	--	26,73	8,50	--	8,50	11,64	--	11,64	8,30	--	8,30	1,82	--	1,82	-1,08	--	-1,08	12,89	--	12,89	16,28	--	16,28
07_C	7,5	9,97	--	9,97	29,95	--	29,95	13,90	--	13,90	15,85	--	15,85	12,04	--	12,04	-6,73	--	-6,73	3,16	--	3,16	9,83	--	9,83	17,68	--	17,68
08_A	1,5	28,38	--	28,38	29,35	--	29,35	2,23	--	2,23	2,23	--	2,23	-0,88	--	-0,88	8,99	--	8,99	1,52	--	1,52	23,30	--	23,30	10,11	--	10,11
08_B	4,5	28,91	--	28,91	31,64	--	31,64	4,88	--	4,88	5,86	--	5,86	1,48	--	1,48	9,66	--	9,66	2,53	--	2,53	23,98	--	23,98	12,74	--	12,74
08_C	7,5	29,37	--	29,37	32,64	--	32,64	10,17	--	10,17	9,74	--	9,74	6,06	--	6,06	1,09	--	1,09	4,19	--	4,19	25,48	--	25,48	14,84	--	14,84
09_A	1,5	30,76	--	30,76	35,07	--	35,07	-9,67	--	-9,67	10,04	--	10,04	-3,77	--	-3,77	18,41	--	18,41	9,40	--	9,40	27,58	--	27,58	9,07	--	9,07
09_B	4,5	32,13	--	32,13	37,30	--	37,30	-8,72	--	-8,72	11,07	--	11,07	-2,57	--	-2,57	18,94	--	18,94	10,20	--	10,20	28,67	--	28,67	9,75	--	9,75
09_C	7,5	32,96	--	32,96	37,67	--	37,67	-8,18	--	-8,18	11,06	--	11,06	-1,88	--	-1,88	19,36	--	19,36	10,64	--	10,64	30,50	--	30,50	10,20	--	10,20
10_A	1,5	27,03	--	27,03	39,51	--	39,51	-0,73	--	-0,73	-5,59	--	-5,59	-8,09	--	-8,09	7,67	--	7,67	26,48	--	26,48	26,97	--	26,97	9,05	--	9,05
10_B	4,5	29,00	--	29,00	40,72	--	40,72	1,28	--	1,28	-3,99	--	-3,99	-6,59	--	-6,59	10,02	--	10,02	27,57	--	27,57	28,54	--	28,54	9,59	--	9,59
10_C	7,5	30,03	--	30,03	40,88	--	40,88	3,01	--	3,01	-3,94	--	-3,94	-5,62	--	-5,62	14,90	--	14,90	28,28	--	28,28	30,52	--	30,52	9,52	--	9,52
11_A	1,5	-6,25	--	-6,25	41,36	--	41,36	13,27	--	13,27	26,64	--	26,64	12,24	--	12,24	-17,10	--	-17,10	5,23	--	5,23	7,01	--	7,01	17,38	--	17,38
11_B	4,5	-3,51	--	-3,51	43,15	--	43,15	13,79	--	13,79	28,79	--	28,79	12,87	--	12,87	-13,15	--	-13,15	6,17	--	6,17	10,63	--	10,63	18,21	--	18,21
11_C	7,5	-1,62	--	-1,62	43,46	--	43,46	14,52	--	14,52	29,32	--	29,32	13,99	--	13,99	-7,57	--	-7,57	7,73	--	7,73	12,93	--	12,93	19,14	--	19,14
12_A	1,5	16,20	--	16,20	39,59	--	39,59	14,32	--	14,32	28,47	--	28,47	6,33	--	6,33	-3,89	--	-3,89	12,73	--	12,73	15,89	--	15,89	16,06	--	16,06

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Doctor Ariensstraat			Doctor Schaeplanlaan			Kapellerlaan			Kardinaal van Rossumstraat			Knipplein			Mozartlaan			Professor Albersestraat			Strauslaan			Van Gilselaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	16,53	--	16,53	41,74	--	41,74	15,26	--	15,26	30,10	--	30,10	7,87	--	7,87	0,62	--	0,62	14,32	--	14,32	18,88	--	18,88	16,90	--	16,90
13_A	1,5	6,85	--	6,85	39,87	--	39,87	14,52	--	14,52	30,10	--	30,10	4,89	--	4,89	-3,43	--	-3,43	8,16	--	8,16	15,16	--	15,16	14,36	--	14,36
13_B	4,5	9,04	--	9,04	41,99	--	41,99	15,46	--	15,46	31,07	--	31,07	6,51	--	6,51	2,06	--	2,06	10,36	--	10,36	17,68	--	17,68	15,47	--	15,47
14_A	1,5	18,20	--	18,20	34,47	--	34,47	0,13	--	0,13	22,62	--	22,62	-8,57	--	-8,57	0,76	--	0,76	7,41	--	7,41	17,23	--	17,23	4,82	--	4,82
14_B	4,5	20,52	--	20,52	36,84	--	36,84	2,95	--	2,95	24,58	--	24,58	-5,63	--	-5,63	3,99	--	3,99	9,79	--	9,79	19,74	--	19,74	6,16	--	6,16
15_A	1,5	25,09	--	25,09	32,37	--	32,37	-3,42	--	-3,42	20,78	--	20,78	1,87	--	1,87	15,11	--	15,11	7,31	--	7,31	20,91	--	20,91	10,67	--	10,67
15_B	4,5	26,54	--	26,54	34,78	--	34,78	-0,40	--	-0,40	22,66	--	22,66	3,73	--	3,73	15,49	--	15,49	9,63	--	9,63	22,20	--	22,20	11,87	--	11,87
16_A	1,5	5,59	--	5,59	25,03	--	25,03	8,49	--	8,49	6,09	--	6,09	12,45	--	12,45	-8,65	--	-8,65	-5,78	--	-5,78	11,64	--	11,64	16,68	--	16,68
16_B	4,5	6,81	--	6,81	26,83	--	26,83	9,65	--	9,65	8,61	--	8,61	13,76	--	13,76	-7,06	--	-7,06	-4,19	--	-4,19	13,96	--	13,96	17,88	--	17,88
17_A	1,5	1,50	--	1,50	26,02	--	26,02	8,73	--	8,73	9,38	--	9,38	13,32	--	13,32	-5,91	--	-5,91	-1,66	--	-1,66	11,91	--	11,91	17,03	--	17,03
17_B	4,5	3,11	--	3,11	27,94	--	27,94	9,93	--	9,93	12,74	--	12,74	14,69	--	14,69	-3,68	--	-3,68	-0,23	--	-0,23	14,19	--	14,19	18,24	--	18,24
18_A	1,5	-8,84	--	-8,84	35,00	--	35,00	16,45	--	16,45	15,03	--	15,03	14,28	--	14,28	-10,41	--	-10,41	3,13	--	3,13	9,16	--	9,16	17,94	--	17,94
18_B	4,5	-5,78	--	-5,78	37,36	--	37,36	17,22	--	17,22	17,08	--	17,08	15,69	--	15,69	-5,57	--	-5,57	5,25	--	5,25	11,32	--	11,32	19,07	--	19,07
19_A	1,5	-8,91	--	-8,91	35,77	--	35,77	18,19	--	18,19	8,65	--	8,65	15,24	--	15,24	-8,50	--	-8,50	3,16	--	3,16	8,74	--	8,74	18,17	--	18,17
19_B	4,5	-5,88	--	-5,88	38,13	--	38,13	18,93	--	18,93	11,27	--	11,27	16,62	--	16,62	-1,82	--	-1,82	5,04	--	5,04	10,82	--	10,82	19,27	--	19,27
20_A	1,5	7,91	--	7,91	24,52	--	24,52	4,87	--	4,87	-5,85	--	-5,85	4,70	--	4,70	-9,01	--	-9,01	2,29	--	2,29	18,75	--	18,75	14,69	--	14,69
20_B	4,5	8,93	--	8,93	25,98	--	25,98	6,96	--	6,96	-6,14	--	-6,14	6,47	--	6,47	-7,75	--	-7,75	4,04	--	4,04	20,16	--	20,16	15,94	--	15,94
20_C	7,5	9,71	--	9,71	27,39	--	27,39	8,99	--	8,99	-4,32	--	-4,32	8,17	--	8,17	-6,64	--	-6,64	5,49	--	5,49	21,43	--	21,43	16,78	--	16,78
21_A	1,5	5,98	--	5,98	27,06	--	27,06	3,32	--	3,32	-2,05	--	-2,05	3,49	--	3,49	2,38	--	2,38	-8,24	--	-8,24	24,32	--	24,32	13,25	--	13,25
21_B	4,5	7,31	--	7,31	28,54	--	28,54	5,23	--	5,23	-0,45	--	-0,45	5,22	--	5,22	3,48	--	3,48	-6,84	--	-6,84	26,17	--	26,17	14,52	--	14,52
21_C	7,5	8,22	--	8,22	29,72	--	29,72	5,41	--	5,41	2,12	--	2,12	6,69	--	6,69	4,39	--	4,39	-4,89	--	-4,89	26,89	--	26,89	15,48	--	15,48
22_A	1,5	8,96	--	8,96	30,02	--	30,02	1,50	--	1,50	-5,49	--	-5,49	3,53	--	3,53	-1,65	--	-1,65	-4,72	--	-4,72	24,70	--	24,70	13,39	--	13,39
22_B	4,5	10,37	--	10,37	31,83	--	31,83	3,24	--	3,24	-3,55	--	-3,55	5,24	--	5,24	1,07	--	1,07	-3,34	--	-3,34	27,31	--	27,31	14,67	--	14,67
22_C	7,5	10,72	--	10,72	32,68	--	32,68	5,14	--	5,14	-0,99	--	-0,99	6,57	--	6,57	4,14	--	4,14	-2,38	--	-2,38	29,69	--	29,69	15,26	--	15,26
23_A	1,5	30,31	--	30,31	35,91	--	35,91	-3,16	--	-3,16	-2,67	--	-2,67	-4,01	--	-4,01	18,73	--	18,73	11,42	--	11,42	29,42	--	29,42	11,97	--	11,97
23_B	4,5	32,40	--	32,40	37,95	--	37,95	-1,42	--	-1,42	-2,15	--	-2,15	-2,24	--	-2,24	19,02	--	19,02	11,82	--	11,82	31,07	--	31,07	12,35	--	12,35
23_C	7,5	32,97	--	32,97	38,27	--	38,27	-2,07	--	-2,07	-2,68	--	-2,68	-1,34	--	-1,34	19,06	--	19,06	12,01	--	12,01	33,14	--	33,14	12,31	--	12,31
24_A	1,5	32,54	--	32,54	36,92	--	36,92	-4,52	--	-4,52	11,28	--	11,28	-5,60	--	-5,60	19,56	--	19,56	11,57	--	11,57	29,17	--	29,17	10,69	--	10,69
24_B	4,5	34,30	--	34,30	38,79	--	38,79	-2,92	--	-2,92	11,72	--	11,72	-4,02	--	-4,02	19,37	--	19,37	11,97	--	11,97	30,77	--	30,77	11,14	--	11,14
24_C	7,5	34,78	--	34,78	39,03	--	39,03	-1,83	--	-1,83	11,57	--	11,57	-2,98	--	-2,98	19,30	--	19,30	12,32	--	12,32	32,78	--	32,78	11,82	--	11,82
25_A	1,5	31,58	--	31,58	34,93	--	34,93	2,03	--	2,03	11,80	--	11,80	3,19	--	3,19	19,62	--	19,62	13,37	--	13,37	25,13	--	25,13	11,85	--	11,85
25_B	4,5	32,99	--	32,99	37,00	--	37,00	5,34	--	5,34	12,42	--	12,42	5,78	--	5,78	19,27	--	19,27	14,26	--	14,26	26,07	--	26,07	13,53	--	13,53
25_C	7,5	33,67	--	33,67	37,41	--	37,41	11,34	--	11,34	13,16	--	13,16	9,20	--	9,20	18,83	--	18,83	15,07	--	15,07	28,11	--	28,11	15,46	--	15,46
26_A	1,5	28,71	--	28,71	27,40	--	27,40	10,35	--	10,35	9,06	--	9,06	5,29	--	5,29	18,28	--	18,28	6,03	--	6,03	22,39	--	22,39	12,62	--	12,62

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Doctor Ariensstraat			Doctor Schaepmanlaan			Kapellerlaan			Kardinaal van Rossumstraat			Knipplein			Mozartlaan			Professor Albersestraat			Strauslaan			Van Gilselaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
26_B	4,5	29,93	--	29,93	29,76	--	29,76	11,45	--	11,45	12,12	--	12,12	6,29	--	6,29	18,24	--	18,24	9,88	--	9,88	22,59	--	22,59	13,24	--	13,24
26_C	7,5	30,94	--	30,94	32,14	--	32,14	13,88	--	13,88	15,10	--	15,10	7,31	--	7,31	17,43	--	17,43	15,56	--	15,56	24,61	--	24,61	14,36	--	14,36
27_A	1,5	26,70	--	26,70	31,11	--	31,11	4,56	--	4,56	7,62	--	7,62	4,60	--	4,60	17,12	--	17,12	6,11	--	6,11	20,54	--	20,54	14,19	--	14,19
27_B	4,5	28,06	--	28,06	33,53	--	33,53	7,43	--	7,43	11,69	--	11,69	5,63	--	5,63	17,36	--	17,36	9,63	--	9,63	21,43	--	21,43	14,14	--	14,14
27_C	7,5	28,29	--	28,29	35,58	--	35,58	13,17	--	13,17	16,77	--	16,77	6,65	--	6,65	16,22	--	16,22	13,01	--	13,01	23,32	--	23,32	15,15	--	15,15
28_A	1,5	-4,98	--	-4,98	31,63	--	31,63	14,44	--	14,44	25,88	--	25,88	11,44	--	11,44	-9,05	--	-9,05	5,22	--	5,22	10,22	--	10,22	17,00	--	17,00
28_B	4,5	-3,55	--	-3,55	33,94	--	33,94	15,69	--	15,69	27,23	--	27,23	12,77	--	12,77	-4,86	--	-4,86	7,28	--	7,28	13,71	--	13,71	18,18	--	18,18
28_C	7,5	-2,96	--	-2,96	36,00	--	36,00	16,48	--	16,48	28,03	--	28,03	10,67	--	10,67	-4,36	--	-4,36	4,91	--	4,91	12,51	--	12,51	19,16	--	19,16
29_A	1,5	-5,10	--	-5,10	30,89	--	30,89	12,08	--	12,08	25,36	--	25,36	8,17	--	8,17	-7,07	--	-7,07	5,94	--	5,94	9,70	--	9,70	16,46	--	16,46
29_B	4,5	-3,66	--	-3,66	33,12	--	33,12	13,62	--	13,62	26,72	--	26,72	9,95	--	9,95	-3,53	--	-3,53	7,82	--	7,82	12,75	--	12,75	17,77	--	17,77
29_C	7,5	-3,06	--	-3,06	35,01	--	35,01	14,81	--	14,81	27,52	--	27,52	10,35	--	10,35	-1,42	--	-1,42	5,33	--	5,33	13,89	--	13,89	18,80	--	18,80



Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	47,02	43,62	36,35	47,13	
01_B	Gebouw 1	4,50	48,80	45,39	38,12	48,91	
01_C	Gebouw 1	7,50	49,17	45,76	38,50	49,28	
02_A	Gebouw 1	1,50	47,84	44,43	37,17	47,95	
02_B	Gebouw 1	4,50	49,53	46,11	38,85	49,64	
02_C	Gebouw 1	7,50	49,82	46,40	39,14	49,93	
03_A	Gebouw 1	1,50	45,74	42,33	35,06	45,85	
03_B	Gebouw 1	4,50	47,46	44,02	36,76	47,56	
03_C	Gebouw 1	7,50	47,83	44,39	37,13	47,93	
04_A	Gebouw 1	1,50	43,30	39,91	32,65	43,42	
04_B	Gebouw 1	4,50	45,35	41,94	34,68	45,46	
04_C	Gebouw 1	7,50	45,80	42,39	35,12	45,91	
05_A	Gebouw 1	1,50	32,19	28,82	21,63	32,34	
05_B	Gebouw 1	4,50	34,53	31,15	23,97	34,68	
05_C	Gebouw 1	7,50	36,45	33,10	25,94	36,62	
06_A	Gebouw 1	1,50	28,41	25,10	17,93	28,60	
06_B	Gebouw 1	4,50	30,95	27,63	20,48	31,14	
06_C	Gebouw 1	7,50	34,49	31,27	24,21	34,76	
07_A	Gebouw 1	1,50	29,82	26,53	19,28	30,00	
07_B	Gebouw 1	4,50	32,46	29,11	21,86	32,61	
07_C	Gebouw 1	7,50	35,49	32,08	24,79	35,59	
08_A	Gebouw 1	1,50	37,15	34,09	27,10	37,52	
08_B	Gebouw 1	4,50	38,71	35,60	28,51	39,03	
08_C	Gebouw 1	7,50	39,63	36,51	29,40	39,94	
09_A	Gebouw 1	1,50	41,73	38,67	31,52	42,06	
09_B	Gebouw 1	4,50	43,66	40,55	33,35	43,95	
09_C	Gebouw 1	7,50	44,27	41,18	34,01	44,57	
10_A	Gebouw 1	1,50	44,91	41,81	34,50	45,17	
10_B	Gebouw 1	4,50	46,18	43,06	35,76	46,43	
10_C	Gebouw 1	7,50	46,52	43,41	36,13	46,78	
11_A	Gebouw 1	1,50	46,44	42,99	35,74	46,53	
11_B	Gebouw 1	4,50	48,25	44,78	37,53	48,33	
11_C	Gebouw 1	7,50	48,57	45,10	37,85	48,65	
12_A	Gebouw 2	1,50	44,87	41,46	34,20	44,98	
12_B	Gebouw 2	4,50	46,99	43,56	36,30	47,09	
13_A	Gebouw 2	1,50	45,24	41,82	34,56	45,35	
13_B	Gebouw 2	4,50	47,27	43,83	36,57	47,37	
14_A	Gebouw 2	1,50	39,82	36,40	29,16	39,93	
14_B	Gebouw 2	4,50	42,17	38,73	31,50	42,27	
15_A	Gebouw 2	1,50	38,51	35,20	28,04	38,70	
15_B	Gebouw 2	4,50	40,71	37,36	30,17	40,87	
16_A	Gebouw 2	1,50	30,99	27,66	20,43	31,15	
16_B	Gebouw 2	4,50	32,72	29,38	22,15	32,88	
17_A	Gebouw 2	1,50	31,88	28,56	21,31	32,04	
17_B	Gebouw 2	4,50	33,75	30,40	23,17	33,90	
18_A	Gebouw 2	1,50	40,12	36,71	29,45	40,23	
18_B	Gebouw 2	4,50	42,45	39,01	31,76	42,55	
19_A	Gebouw 2	1,50	40,86	37,45	30,19	40,97	
19_B	Gebouw 2	4,50	43,19	39,74	32,48	43,28	
20_A	Gebouw 3	1,50	30,70	27,65	20,53	31,04	
20_B	Gebouw 3	4,50	32,15	29,07	21,95	32,47	
20_C	Gebouw 3	7,50	33,52	30,41	23,29	33,83	
21_A	Gebouw 3	1,50	33,64	30,70	23,75	34,09	
21_B	Gebouw 3	4,50	35,24	32,28	25,36	35,69	
21_C	Gebouw 3	7,50	36,27	33,29	26,34	36,70	
22_A	Gebouw 3	1,50	35,88	32,87	25,78	36,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_B	Gebouw 3	4,50	37,86	34,84	27,80	38,24	
22_C	Gebouw 3	7,50	39,10	36,12	29,17	39,53	
23_A	Gebouw 3	1,50	42,41	39,37	32,23	42,75	
23_B	Gebouw 3	4,50	44,40	41,33	34,16	44,72	
23_C	Gebouw 3	7,50	45,02	41,97	34,87	45,37	
24_A	Gebouw 3	1,50	43,55	40,46	33,28	43,85	
24_B	Gebouw 3	4,50	45,35	42,25	35,05	45,64	
24_C	Gebouw 3	7,50	45,84	42,75	35,61	46,15	
25_A	Gebouw 3	1,50	41,72	38,61	31,42	42,01	
25_B	Gebouw 3	4,50	43,53	40,40	33,15	43,79	
25_C	Gebouw 3	7,50	44,11	40,98	33,76	44,38	
26_A	Gebouw 3	1,50	36,64	33,54	26,51	36,98	
26_B	Gebouw 3	4,50	38,23	35,06	27,94	38,51	
26_C	Gebouw 3	7,50	40,00	36,79	29,65	40,25	
27_A	Gebouw 3	1,50	37,72	34,44	27,31	37,94	
27_B	Gebouw 3	4,50	39,80	36,46	29,29	39,97	
27_C	Gebouw 3	7,50	41,53	38,18	30,99	41,69	
28_A	Gebouw 3	1,50	37,74	34,43	27,15	37,90	
28_B	Gebouw 3	4,50	39,86	36,51	29,23	40,00	
28_C	Gebouw 3	7,50	41,67	38,29	31,02	41,79	
29_A	Gebouw 3	1,50	37,01	33,74	26,44	37,18	
29_B	Gebouw 3	4,50	39,06	35,75	28,46	39,21	
29_C	Gebouw 3	7,50	40,76	37,40	30,12	40,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen