

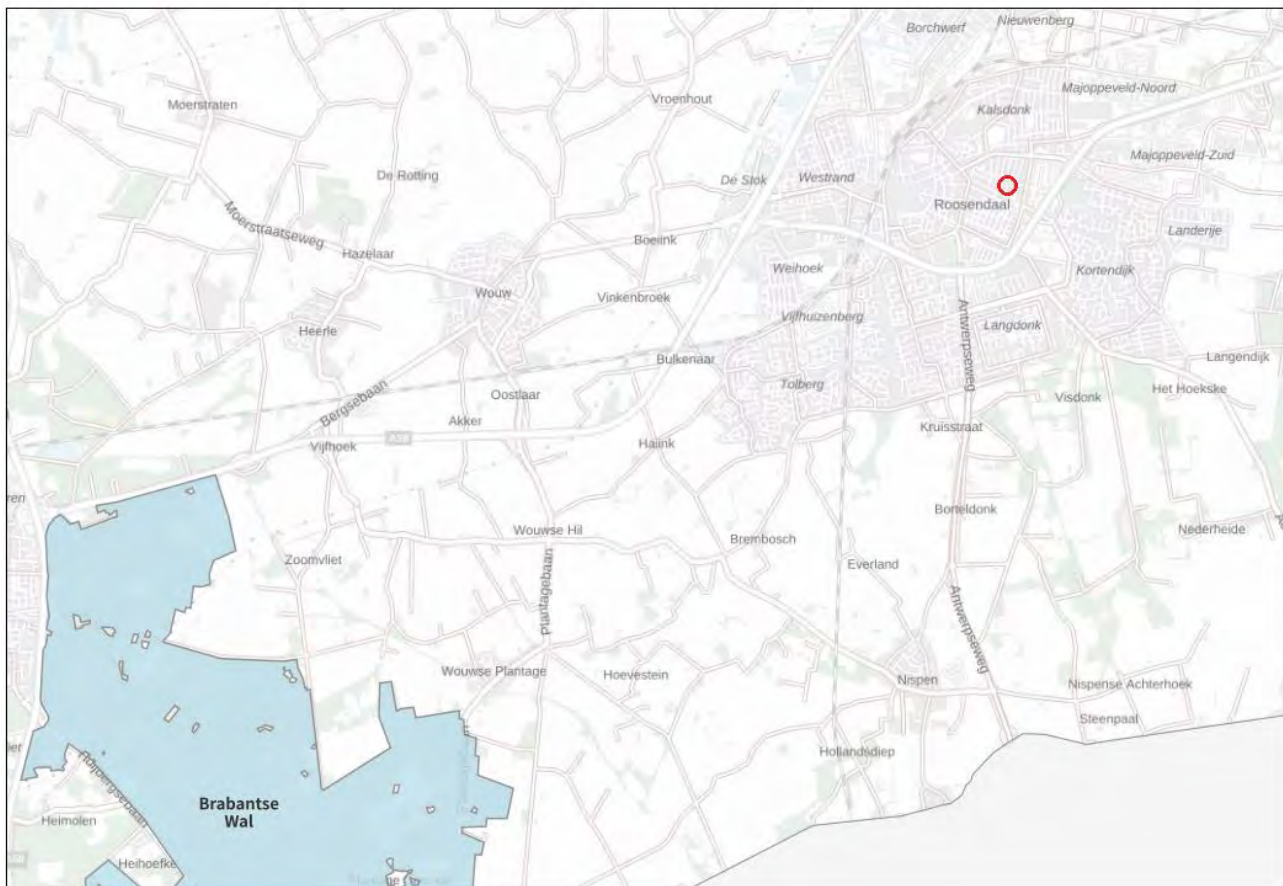
DATUM 5 juli 2023
KENMERK 20211372
VAN S. Lie

PROJECT Transformatie O.L. Vrouw van Fatimakerk Roosendaal
OPDRACHTGEVER FLS Vastgoed II BV
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENINGEN FATIMAKERK ROOSENDAAL

1. INLEIDING

Er zijn plannen om de O.L. Vrouw van Fatimakerk aan de Doctor Schaepmanlaan 90 in Roosendaal te herbestemmen. Het betreft hierbij grotendeels een gebruikswijziging van bestaande bebouwing. Daarnaast vindt gedeeltelijke sloop (van het Fatimahuis) plaats en wordt hier nieuwbouw gerealiseerd. De beoogde ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Brabantse Wal. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt 8,6 kilometer. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op (nog) grotere afstand.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Met het rekenmodel Aeries (versie 2022.1) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatie-en gebruiksfase (na oplevering van de beoogde ontwikkeling) beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

In de onderstaande tabellen zijn de afzonderlijke emissiebronnen per realisatiejaar uitgewerkt welke gebaseerd zijn informatie vanuit vergelijkbare projecten. De werkzaamheden starten naar verwachting in 2023 en eindigen in 2024. De uitkomsten op jaarbasis zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

Tabel 1 Materieel inzet beoogde ontwikkeling 2023

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Literverbruik/uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Sloopkraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	20	20	400	0
Graafmachine	Stage V, 75-560 kW, 2019	142	25	3.550	248
Hijskraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	161	15	2.415	0
Kiepbak	Stage V, 75-560 kW, 2019	16	20	320	0
Mobiele hijskraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	50	20	1.000	0
Hoogwerker	Stage V, <56 kW, 2019	30	15	450	0
Betonpomp	Stage V, 75-560 kW, 2019	147	25	3.675	0
Verreiker	Stage V, 75-560 kW, 2019	16	20	320	0
Minigraver	Stage V, 75-560 kW, 2019	47	25	1.175	0
Totaal		629		13.305	248
Aanvoer materialen					
Vrachtwagens			475	950 zware bewegingen	
Woon-werkverkeer			1.000	2.000 lichte bewegingen	

Tabel 2 Materieel inzet beoogde ontwikkeling 2024

Materieel	Stage Klasse	Totaal uren	Literverbruik/uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Graafmachine	Stage V, 75-560 kW, 2019	152	25	3.900	273
Hijskraan	Stage V, 75-560 kW, 2019	172	15	2.580	0
Kiepbak	Stage V, 75-560 kW, 2019	17	20	340	0
Betonpomp	Stage V, 75-560 kW, 2019	156	25	3.900	0
Verreiker	Stage V, 75-560 kW, 2019	50	20	1.000	0
Minigraver	Stage V, 75-560 kW, 2019	50	25	1.250	0
Totaal		597		12.970	273
Aanvoer materialen					
Vrachtwagens			400	800 zware bewegingen	
Woon-werkverkeer			900	1.800 lichte bewegingen	

Het verkeer wikkelt via de Doctor Schaepmanlaan en Doctor Ariensstraat af op de Strausslaan. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze weg is te vinden op de CIMLK-monitoringstool 2021 (www.cimlk.nl/kaart). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2021 voor de Strausslaan 9.415 voor licht verkeer en 136 voor zwaar verkeer. Op de Strausslaan gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatiefase maximaal 0,06% licht verkeer en maximaal 1,9% zwaar verkeer toe aan de Strausslaan.

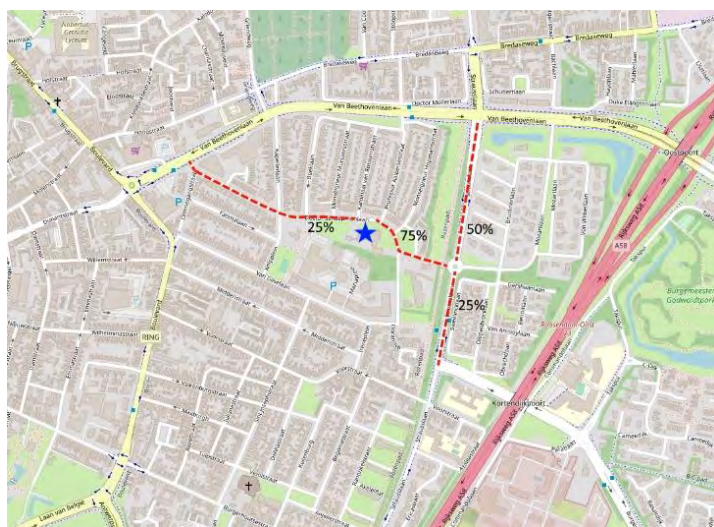
Gebruiksfas

Voor de gebruiksfas is 2025 als rekenjaar aangehouden. Het programma omvat de realisatie van woningen, woonzorgeenheden en maatschappelijke functies. De beoogde ontwikkeling krijgt geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfas bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Met kencijfers van CROW publicatie 381 kan voor verschillende functies de verkeersgeneratie bepaald worden. De kencijfers zijn gerelateerd aan de ligging van de planontwikkeling en de mate van stedelijkheid van het gebied. De betreffende ontwikkeling is gelegen in het gebied 'schil van het centrum'. Voor de mate van stedelijkheid kan het gebied op basis van de adressendichtheid gekarakteriseerd worden als 'sterk stedelijk'. De verkeersgeneratie is 184 mvt/etmaal (weekdaggemiddelde) (tabel 3).

Tabel 3 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Toekomstige situatie				
Functie	Aantal	Functie volgens CROW-381	Kengetal CROW per woning	Weekdag intensiteit (mvt/etmaal)
Appartementen vrije sector	24	Huur, appartement midden/goedkoop	3,2	76,8
Zorgeenheden intramurale zorg	42	Aanleunwoning/serviceflat	2,35	98,7
Pastorie (koop)	1	Koop, huis, vrijstaand	7,7	7,7
Totale generatie				184

De ontsluiting van het plangebied zal via de Doctor Schaepmanlaan naar de Strausslaan en naar de Van Beethovenlaan plaatsvinden (zie figuur 2 voor de verkeerstoedeling). Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze wegen is te vinden op de CIMLK-monitoringstool 2022 (www.cimlk.nl/kaart). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2021 voor de Strausslaan 7.211 en voor Van Beethovenlaan 7.863 voor licht verkeer. Op deze twee wegen gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerijs, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfas maximaal 0,6% licht verkeer toe aan de Strausslaan en aan de Van Beethovenlaan.



Figuur 2 Verkeerstoedeling

Rekenpunten

Vanwege de ligging nabij de landsgrens zijn er 8 automatische rekenpunten op Natura 2000-gebieden in het buitenland gegenereerd en toegevoegd aan de berekening.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (2022.1) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekening zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Fatimakerk - Beoogd

Resultaten

Fatimakerk - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Rho adviseurs

-,
- Rosendaal

Fatimakerk Rosendaal

Gebruiksfasa Fatimakerk Rosendaal

Rcc9ethJhLju

04 juli 2023, 19:49

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

5,5 kg/j

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

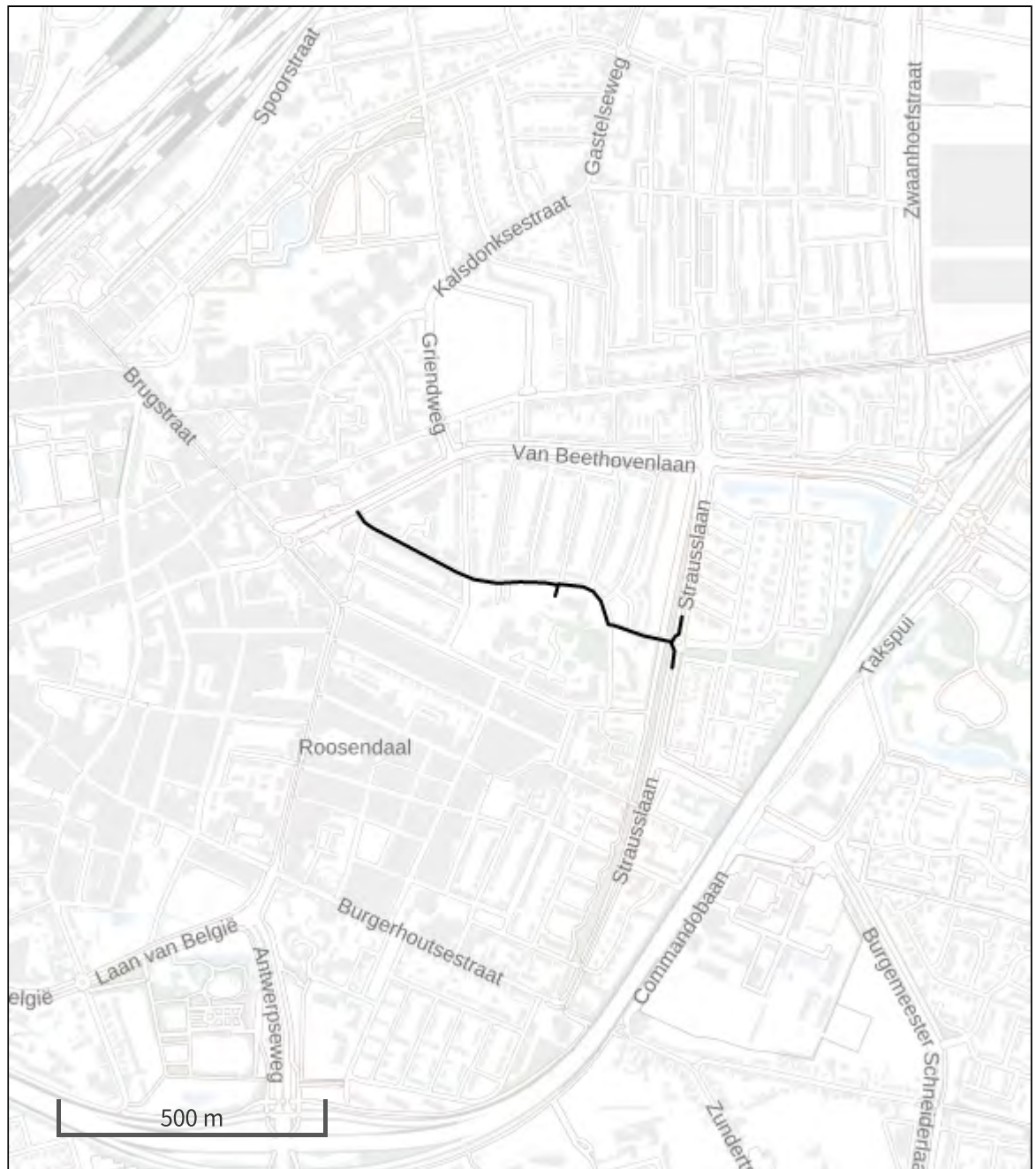
Gebied



Fatimakerk (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	5,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Fatimakkerk"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:75465 Y:376800	-
8	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (24 km)	X:75453 Y:376802	-
1	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:89786 Y:382558	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:95635 Y:382904	-
3	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:88985 Y:382350	-
4	Klein en Groot Schietveld (18 km)	X:92722 Y:375942	-
6	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (21 km)	X:87977 Y:373740	-
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (21 km)	X:111550 Y:388003	-

Fatimakerk, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Doctor Schaepmanlaan	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:91551,43 Y:394376,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 77,7 g/j
Lengte	23,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	184,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Doctor Ariensstraat	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:91647,29 Y:394317,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	264,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	138,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Strausslaan 1	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:91774,86 Y:394253,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,7 g/j
Lengte	50,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Strausslaan2	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:91784,44 Y:394299,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 89,2 g/j
Lengte	54,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	92,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Van Beethovenlaan	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:91349,23 Y:394417,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	419,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 96,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
-,
- Roosendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fatimakerk Roosendaal
Realisatiefase Fatimakerk Roosendaal 2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3L7htPdBdSb
04 juli 2023, 19:49
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,1 kg/j	324,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Inzet materieel

3,1 kg/j

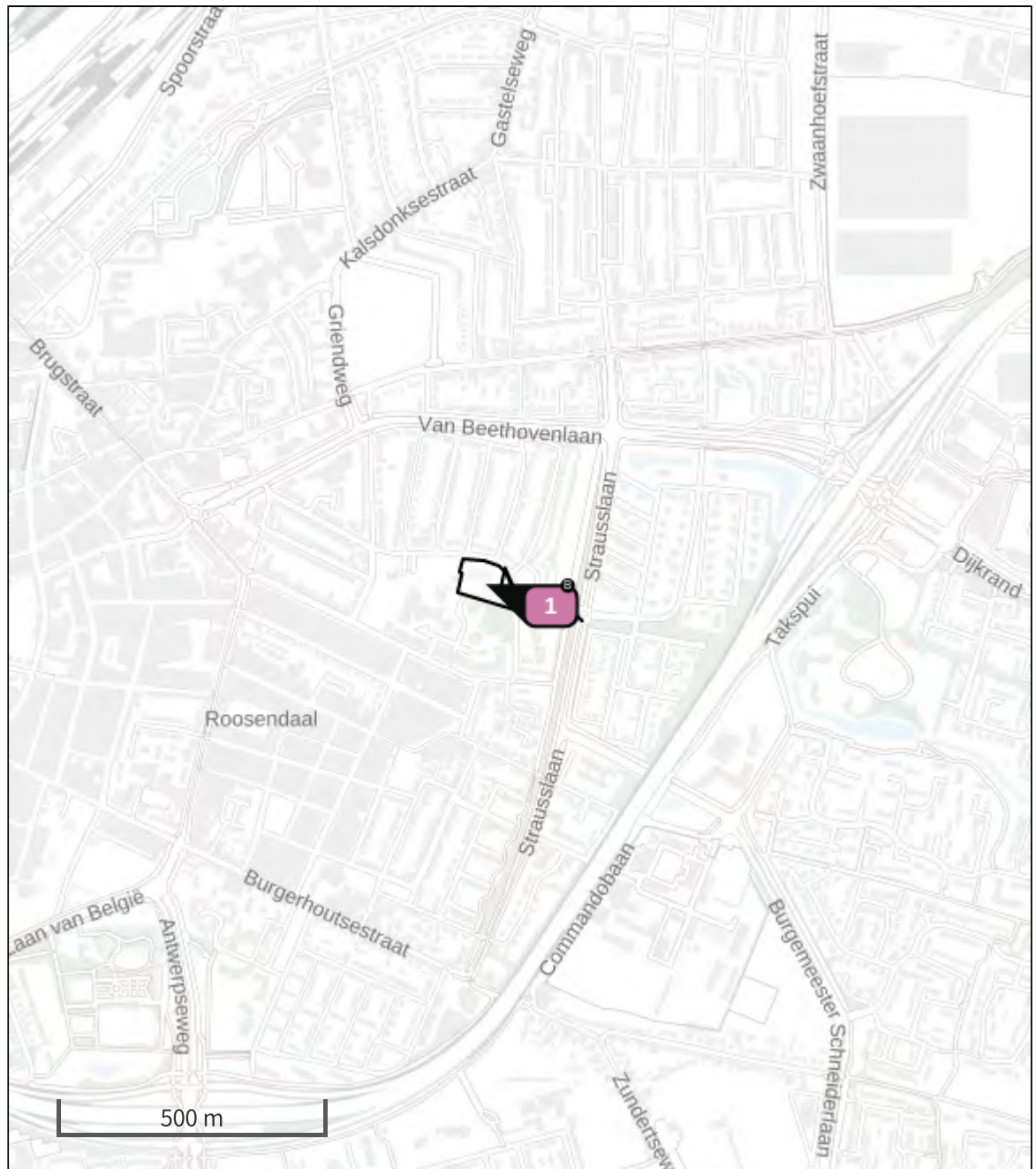
323,2 kg/j

 Verkeersnetwerk

25,8 g/j

1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:75465 Y:376800	-
8	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (24 km)	X:75453 Y:376802	-
1	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:89786 Y:382558	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:95635 Y:382904	-
3	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:88985 Y:382350	-
4	Klein en Groot Schietveld (18 km)	X:92722 Y:375942	-
6	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (21 km)	X:87977 Y:373740	-
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (21 km)	X:111550 Y:388003	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel		NO _x		323,2 kg/j	
Locatie	X:91591,61 Y:394335,32		NH ₃		3,1 kg/j	
Oppervlakte	0,69 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	200 u/j	0 l/j	NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3550 l/j	142 u/j	248 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2415 l/j	161 u/j	0 l/j	NO _x	80,5 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Kiepbak	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	450 l/j	30 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3675 l/j	147 u/j	0 l/j	NO _x	122,0 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1175 l/j	47 u/j	0 l/j	NO _x	39,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	33,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Van Beethovenlaan	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:91661,45 Y:394306,74	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	248,62 m	Hoogte	-	NH ₃	25,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	950,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
-,
- Roosendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fatimakerk Roosendaal
Realisatiefase Fatimakerk Roosendaal 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUQnhDCaeWrx
04 juli 2023, 19:49
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,1 kg/j	306,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

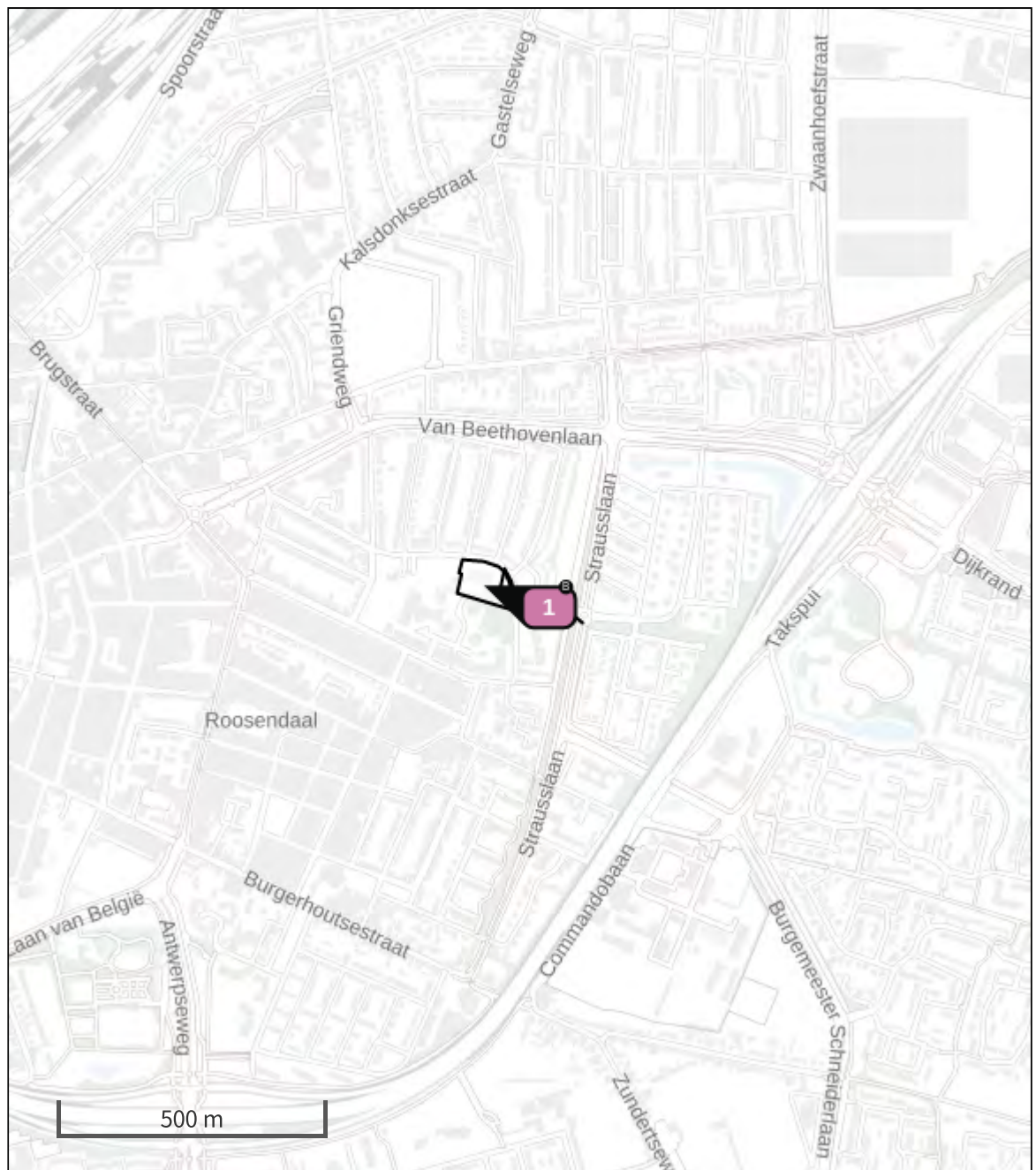


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel	3,1 kg/j	305,4 kg/j
Verkeersnetwerk	21,6 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:75465 Y:376800	-
8	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (24 km)	X:75453 Y:376802	-
1	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:89786 Y:382558	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:95635 Y:382904	-
3	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:88985 Y:382350	-
4	Klein en Groot Schietveld (18 km)	X:92722 Y:375942	-
6	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (21 km)	X:87977 Y:373740	-
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (21 km)	X:111550 Y:388003	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel		NO _x			305,4 kg/j
Locatie	X:91591,61		NH ₃			3,1 kg/j
Oppervlakte	Y:394335,32					
	0,69 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3900 l/j	152 u/j	273 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2580 l/j	172 u/j	0 l/j	NO _x	86,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Kiepbak	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	17 u/j	0 l/j	NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	81,6 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3900 l/j	156 u/j	0 l/j	NO _x	129,5 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	33,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1250 l/j	50 u/j	0 l/j	NO _x	41,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Ontsluiting Van Beethovenlaan	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:91663,84 Y:394307,73	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	248,31 m	Hoogte	-	NH ₃	21,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>