

Postbus 75
5000 AB Tilburg
013 – 206 01 00
info@omwb.nl
www.omwb.nl

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï bestemmingsplan 'St. Josephbuurt' te Roosendaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Auteur

W.K. Swolfs

Datum

5 oktober 2020

Zaaknummer

20080085

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Geluidgevoelige bestemming	4
2.2	Zones langs wegen	4
2.3	Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3.1	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
2.3.2	Normen geluidbelasting	6
2.3.3	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
2.3.4	Niet gezoneerde wegen	7
2.3.5	Wegdekcorrectie	7
2.4	Verzoek hogere waarde	8
2.4.1	Algemeen	8
2.4.2	Voorwaarden verzoek hogere waarden	8
2.4.3	Gemeentelijk hogere waarde beleid	8
2.5	Dove gevel	9
2.6	Gecumuleerde geluidbelasting	9
3	Uitgangspunten	11
3.1	Locatiegegevens	11
3.2	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	11
3.3	Wegverkeergegevens	12
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Gezoneerde wegen	13
4.1.1	Burgerhoutsestraat	13
4.1.2	Boulevard / Laan van België	13
4.1.3	Antwerpseweg	13
4.2	Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}	13
5	Conclusies	15
Bijlage 1.	Lijst van modeleigenschappen	16
Bijlage 2.	Invoergegevens	17
Bijlage 3.	Rekenresultaten gezoneerde wegen	18
Bijlage 4.	Rekenresultaten cumulatie	19

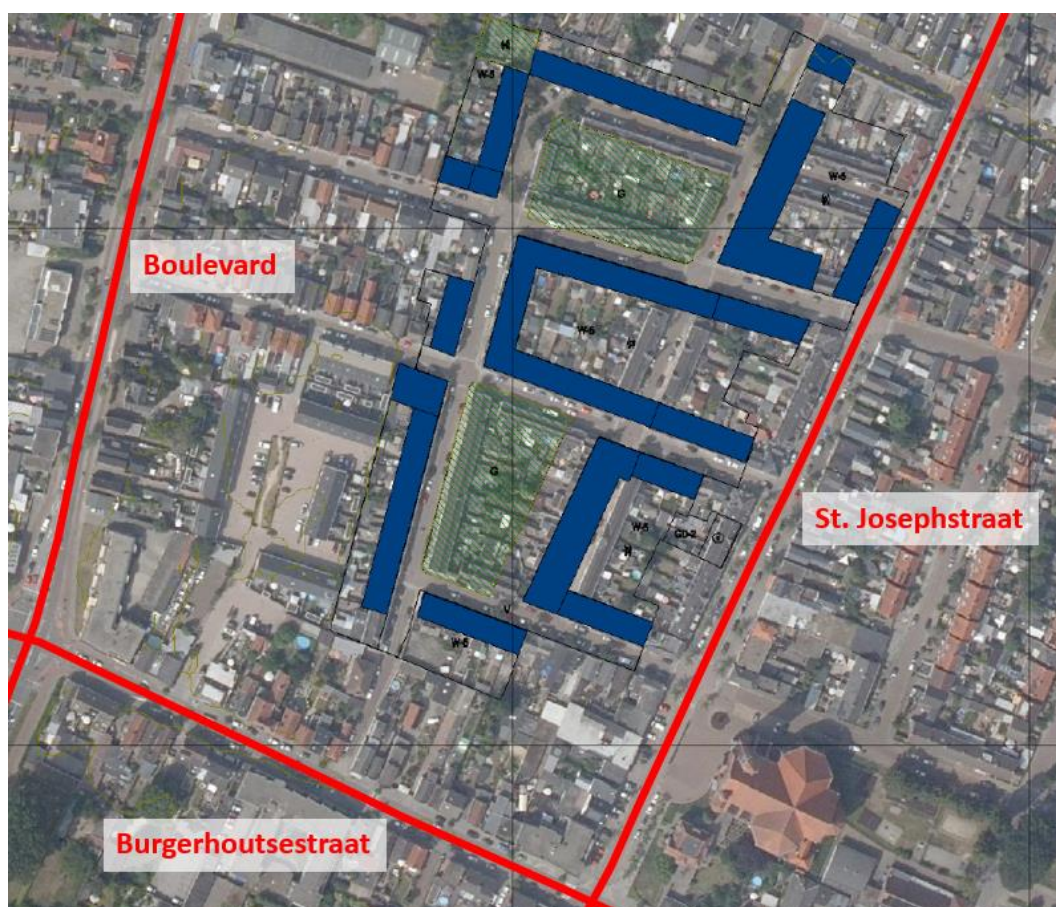
1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Roosendaal heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaaï op het plan 'St. Josephbuurt'. Dit plan omvat de sloop van bestaande bebouwing en bouw van nieuwe woningen. Voor de planontwikkeling wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

De planontwikkeling valt binnen de, op basis van de Wet geluidhinder (Wgh) geldende, geluidzone(s) van meerdere verkeerswegen.

In dit onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bepaald. De "nieuwe situatie" is getoetst aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is, behalve de toets van de geluidbelasting van de gezoneerde geluidbronnen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, ook de geluidbelasting van niet-gezoneerde wegen (30 km-uur wegen) op de ontwikkeling in beeld gebracht. Tevens is de gecumuleerde geluidbelasting ter hoogte van het plangebied bepaald.

In onderstaande figuur is de ligging van het plangebied (blauw blokken) temidden van de bestaande bebouwing weergegeven. Ter oriëntatie zijn tevens een aantal omliggende wegen benoemd.



Figuur 1: Ligging plangebied 'St. Josephbuurt'

2 Wettelijk kader

2.1 Geluidgevoelige bestemming

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder kennen de volgende geluidgevoelige bestemmingen:

- woningen;
- onderwijsgebouwen*;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen*;
- andere gezondheidszorggebouwen* (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen);
- kinderdagverblijven*;
- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

* Alleen ter plaatse van de volgende verblijfsruimten:

- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruidten van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

2.2 Zones langs wegen

Alle wegen hebben volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, een geluidzone (het planologisch aandachtsgebied), uitgezonderd:

- wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht geldt in het kader van de Wgh, als daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en onderwijsgebouwen). De breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving; stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 1). Volgens artikel 1 van de Wgh is stedelijk gebied het gebied binnen de bebouwde kom, uitgezonderd de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Het plangebied ligt (gedeeltelijk) binnen de zone van de volgende wegen:

- Burgerhoutsestraat;
- Boulevard / Laan van België;
- Antwerpseweg.

De te realiseren woningen binnen het plangebied liggen eveneens binnen de invloedssfeer van de niet-gezoneerde wegen:

- St. Josephstraat;
- Rozestraat (éénrichtingsverkeer);
- Valkenburgstraat (éénrichtingsverkeer);
- Maxburgh (éénrichtingsverkeer);
- Julianastraat (deels woonerf);
- Gildenbondstraat (deels woonerf);
- Tulpstraat;
- Voorstraat (éénrichtingsverkeer).

2.3 Normen wegverkeerslawaaï

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op geluidgevoelige bestemmingen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale grenswaarde (norm die niet overschreden mag worden)¹. Als de voorkeursgrenswaarde wél maar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale grenswaarde.

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De Wet geluidhinder stelt toetsing van de geluidbelasting afhankelijk van de ligging van de weg. Artikel 1 (Wgh) onderscheidt:

- Stedelijk gebied:
het gebied binnen de bebouwde kom, maar, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied:
het gebied buiten de bebouwde kom én, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

¹ In de Wet geluidhinder wordt gesproken van een 'ten hoogste toelaatbare geluidbelasting' en een 'waarde die niet te boven mag worden gegaan'. In de memorie van toelichting wordt echter gesproken over 'voorkeursgrenswaarden' en 'maximale grenswaarden'. Deze laatste begrippen zijn duidelijker en worden daarom in deze rapportage gebruikt.

2.3.2 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg over de geluidbelasting in zogenaamde "nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd). De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB L_{den} . Is de geluidbelasting lager dan 48 dB L_{den} dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, en is de geluidbelasting niet hoger dan de maximale grenswaarde, dan kan de gemeente een hogere waarde vaststellen wanneer maatregelen voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} , op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De tabellen 2 en 3 geven de normen uit de Wet geluidhinder weer.

Tabel 2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale grenswaarde	63 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale grenswaarde	53 dB
maximale grenswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

'Niet-geprojecteerd' betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

De locatie in dit onderzoek ligt in binnenstedelijk gebied. Het plan betreft de sloop van bestaande woningen en een herstructurering van het gebied. Voor de maximale grenswaarde kan worden uitgegaan van vervangende nieuwbouw.

2.3.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

De grenswaarden voor de gevelbelasting van wegverkeerslawaai in de Wgh zijn de waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van die wet. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geregeld. Conform dit artikel is de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer van lichte motorvoertuigen:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB L_{den} bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB L_{den} bedraagt;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;

Voor wegen met een snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB. Bij het toepassen van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de aftrek 0 dB. De aftrek mag toegepast worden omdat auto's in de toekomst stiller zullen zijn door verbeteringen aan motoren en banden.

2.3.4 Niet gezoneerde wegen

Wegen met een maximumsnelheid van minder dan 50 km/uur zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou zodoende achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie en in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter ook voor deze wegen inzichtelijk te worden gemaakt dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Bij snelheden van 30 km/uur (of lager) wordt de geluidemissie met name veroorzaakt door het motorgeluid. Bandengeluid is minder van belang. De mogelijkheden om motoren stiller te maken hebben een groter effect op de geluidbelasting dan de mogelijkheden om het bandengeluid verder te reduceren. Juist ten aanzien van het motorgeluid is een toekomstige geluidreductie te verwachten. Om die reden is de aftrek van 5 dB in onderhavig onderzoek, ook voor 30 km/uur wegen, gerechtvaardigd².

In onderhavige situatie liggen de te realiseren woningen op zeer korte afstand van de 30 km/u-wegen / het woonerf (relatief smalle straten) en daarbij zijn, conform gebruikelijk bij de inrichting van erftoegangswegen en/of woonerven, deze wegen uitgevoerd in klinkerbestrating al dan niet in keperverband. Met name bij erftoegangswegen met een hogere verkeersintensiteit (St. Josephstraat en Voorstraat) zal de gestelde richtwaarde van 48 dB L_{den} al snel worden overschreden waarbij het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied bij voorbaat al stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In onderhavige situatie heeft zodoende geen beoordeling plaatsgevonden per niet gezoneerde weg afzonderlijk, maar is een beoordeling gedaan van het cumulatieve geluidniveau. Deze beoordeling heeft plaatsgevonden conform de opgave in paragraaf 2.6.

2.3.5 Wegdekcorrectie

Artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaalt dat bij de berekening van het equivalent geluidniveau van een weg met een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer, een additionele correctie op de wegdekcorrectie wordt toegepast. De correctie bedraagt 1 of 2 dB, afhankelijk van het wegdektype. Het rekenprogramma Geomilieu verwerkt deze

² Deze redenering wordt gevolgd door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar uitspraak 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015.

additionele correctie automatisch op basis van de invoergegevens van de betreffende weg.

2.4 Verzoek hogere waarde

2.4.1 Algemeen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale grenswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

2.4.2 Voorwaarden verzoek hogere waarden

Het Besluit geluidhinder stelt eisen aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde; het moet minimaal de volgende informatie bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen voor het verzoek;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek, dat minimaal de volgende onderwerpen moet bevatten:
 - de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
 - bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijke maatregelen en de akoestische effecten;
 - een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijke maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
 - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron(nen) en de ligging van de zone(s).

2.4.3 Gemeentelijk hogere waarde beleid

De gewijzigde Wet geluidhinder (2007) geeft gemeenten in de meeste gevallen de bevoegdheid een eigen geluidbeleid op te stellen. Eventuele verzoeken om een hogere waarde moeten aan dit beleid getoetst worden.

De gemeente Roosendaal heeft een beleid hogere waarden vastgesteld, 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder – Interim-beleid voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï'. Aanvullend op de vorenstaande wettelijke bepalingen zijn, ten aanzien van te realiseren nieuwe geluidgevoelige objecten, in het gemeentelijk beleid de volgende aanvullende eisen opgenomen:

- er is sprake van dorps- of stadsvernieuwing;
- de ontwikkeling vormt een doelmatige afscherming voor andere geluidgevoelige objecten;
- er is sprake van grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- de ontwikkeling vult een open plaats op;
- de ontwikkeling vervangt bestaande bebouwing.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt voor woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld gestreefd naar het creëren van tenminste één geluidluwe zijde. Indien de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden dient kritisch de indeling van de geluidgevoelige functie bekeken te worden. Er wordt dan slechts een hogere waarde vastgesteld indien voldoende aannemelijk is dat de verblijfsruimten en buitenruimte niet zijn gesitueerd aan de zijde met de hoogste geluidbelasting op de gevel.

Geluidluwe zijden hebben een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den} voor wegverkeerslawaaï).

2.5 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelige bestemming voorzien is binnen meerdere geluidzones en de voorkeursgrenswaarde van meerdere geluidbronnen wordt overschreden moeten krachtens artikel 110f Wgh de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht worden. Vastgesteld moet worden:

- de relevante blootstelling van de verschillende bronnen;
- de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woningen.

Om een kwaliteitsoordeel te kunnen vellen over het berekende geluidniveau, wordt uitgegaan van de milieugezondheidskwaliteit uit de "Gezondheidseffectscreening; gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming" (GGD Nederland, januari 2018). Deze methode geeft onder meer een oordeel over het geluidklimaat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de 30 km/uur wegen beschouwd.

Tabel 4: Milieugezondheidswaaiiteit

L_{den}³	Milieugezondheidswaaiiteit
<43	Zeer goed
43-47	Goed
48-52	Redelijk
53- 57	Matig
58-62	Zeer matig
63-67	Onvoldoende
68-72	Ruim onvoldoende
>73	Zeer onvoldoende

³ Zonder aftrek conform artikel 110g Wgh voor wegverkeer

3 Uitgangspunten

3.1 Locatiegegevens

Het plangebied ligt aan de westzijde van de Sint Josephstraat. Aan de noordzijde van het plangebied ligt de Voorstraat. Binnen het plangebied zelf liggen de Gildenbondstraat / Rozestraat, de Valkenburgstraat en Maxburgh (beide tot en met de kruising met de Gildenbondstraat/Rozestraat), de Julianastraat en Tulpstraat. Een groot deel van de bestaande panden aan deze wegen wordt gesloopt. Het plangebied wordt geherstructureerd waarbij nieuwe woningen worden gerealiseerd. De Gildenbondstraat en Julianastraat liggen tot aan de kruisingen met de Valkenburgstraat binnen een woonerf.

3.2 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op het plangebied is een computersimulatiemodel opgebouwd, met verschillende ruimtelijke kenmerken die voor de geluidoverdracht van belang zijn. Voor het opbouwen van de rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is het programma Geomilieu V2020.1 gebruikt. Dit programma voldoet aan de eisen voor software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen.

Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG-2012), bijlage III en IV, dat regels bevat voor het berekenen en meten van de geluidbelasting voor wegen en spoorwegen krachtens de Wgh.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 \cdot 10^{\frac{L_{dag}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{avond} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{nacht} + 10}{10}} \right]$$

In het rekenprogramma is uitgegaan van de volgens parameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: het gebied binnen en rondom het plangebied is gemodelleerd als volledige harde bodem (bodemfactor 0).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: daar waar groenvoorzieningen aanwezig zijn, zijn deze als akoestisch zacht gemodelleerd (bodemfactor 1);
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
- Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid;
- Meteorologische correcties: SRM II RMG-2012,
- Luchtdemping: standaard SRM II RMG-2012.

Waarneemhoogte

De geluidbelasting binnen het plangebied is bepaald ter plaatse van de gevels van woningen met behulp van zogenoemde toetspunten. Deze zijn gemodelleerd op de rekenhoogten: 1,5, 4,5, en 7,5 meter boven het maaiveld. De waarneemhoogten komen overeen met het aantal bouwlagen zoals deze kunnen worden gerealiseerd. Bij de bepaling van de geluidbelastingen is rekening gehouden met de maaiveldhoogten in en rondom het plangebied.

Objecten

De ligging van de gebouwen is gebaseerd op de informatie uit het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van deze gebouwen is gebaseerd op hoogte-informatie uit het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Binnen het plangebied zijn grondgebonden woningen mogelijk met een maximale goothoogte van 6,0 meter. Een maximale bouwhoogte is niet bekend. Er is uitgegaan van ten hoogste drie bouwlagen (begane grond en twee verdiepingen). Tevens is op een aantal plaatsen gestapelde bouw toegestaan. Hier geldt een maximale bouwhoogte van 10,0 meter. Ook hier is uitgegaan van drie bouwlagen.

3.3 Wegverkeersgegevens

De Wgh schrijft voor dat *voor nieuwe planologische situaties* de geluidbelasting bepaald moet worden voor een toekomstige situatie die tenminste tien jaar verder ligt dan de datum van vaststelling van het plan. De gehanteerde verkeersgegevens ten aanzien van de gezoneerde wegen (Burgerhoutsestraat, Boulevard / Laan van België en Antwerpseweg) zijn afkomstig uit de meest recente versie van het verkeersmodel BBMA met het peiljaar 2030. Het verkeersmodel blijkt voor de wegen binnen en direct langs het plangebied (30 km/uur-wegen en woonerf) zeer grillig te zijn. Op basis van de weergegeven intensiteiten, de functie van de wegen binnen de verkeersstructuur en de ligging ten opzichte van woningen en doorgaande wegen is voor deze wegen een inschatting gemaakt.

De maximumsnelheden en wegdekverhardingen zijn gebaseerd op waarnemen op basis van de meeste recente cyclomediafoto's zoals beschikbaar via Street Smart.

Een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten, voertuig- en etmaalverdelingen, maximumsnelheden en wegdekverhardingen is opgenomen in bijlage 2.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Gezoneerde wegen

Alle hierna genoemde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder tenzij anders vermeld. De resultaten zijn, conform de Wet geluidhinder, per gezoneerde weg beschouwd. Alle rekenresultaten ten aanzien van de gezoneerde wegen zijn, per weg, opgenomen in bijlage 3.

4.1.1 Burgerhoutsestraat

Het wegverkeer op de Burgerhoutsestraat leidt bij geen enkele woning binnen het plangebied tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De maximaal berekende geluidbelasting op het plan bedraagt 36 dB L_{den} . Vanuit de *Wet geluidhinder* vormt het geluid ten gevolge van het wegverkeer op deze weg geen belemmering voor het bouwplan.

4.1.2 Boulevard / Laan van België

Het wegverkeer op de Boulevard / Laan van België leidt bij geen enkele woning binnen het plangebied tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De maximaal berekende geluidbelasting op het plan bedraagt 37 dB L_{den} . Vanuit de *Wet geluidhinder* vormt het geluid ten gevolge van het wegverkeer op deze weg geen belemmering voor het bouwplan.

4.1.3 Antwerpseweg

Het wegverkeer op de Antwerpseweg leidt bij geen enkele woning binnen het plangebied tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De maximaal berekende geluidbelasting op het plan bedraagt 31 dB L_{den} . Vanuit de *Wet geluidhinder* vormt het geluid ten gevolge van het wegverkeer op deze weg geen belemmering voor het bouwplan.

4.2 Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}

Wanneer een plan binnen de zone ligt van meer dan één geluidsbron waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, moeten tevens de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen onderzocht worden. Aangegeven moet worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Uit de gepresenteerde resultaten in paragraaf 4.1 blijkt dat voor geen van de gezoneerde wegen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Echter liggen dichtbij de te realiseren woningen verschillende niet gezoneerde 30 km/u-wegen of straten die zijn ingericht als woonerf. Zoals aangegeven in het toetsingskader zal door de situering van de woningen kort op deze wegen en de inrichting van deze wegen met klinkerverharding (in keperverband) bij relatief beperkte intensiteiten al sprake zijn van een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB L_{den} . In dat kader zal niet per afzonderlijke niet gezoneerde bron een beoordeling plaatsvinden maar is gekozen om het cumulatieve geluidniveau van gezoneerde en niet gezoneerde bronnen tezamen te beoordelen.

Bij de cumulatie van geluid wordt per geluidsoort de L_{den} -waarden bepaald, behalve voor industrielawaai op basis van de geluidbelastingen in de dag-, de avond- en de nachtperiode. Voor industrielawaai wordt op basis van de drie perioden de

etmaalwaarde berekend. Vervolgens worden de 24-uurs waarden van de verschillende geluidsoorten naar hinderlijkheid gewogen en energetisch gecumuleerd. Bij deze berekeningsmethode worden geen totaalresultaten voor de dag- avond- en nachtperiode gegeven.

De cumulatie wordt als volgt berekend:

- RL is de geluidbelasting van wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting van spoorwegverkeer.
 L^*_{RL} wordt als volgt berekend: $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$

Bovenstaande geldt, met de nodige veranderingen, voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

- $L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$
 $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$
 $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

Als alle bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, kan de gecumuleerde waarde berekend worden door zogenoemde energetische sommatie:

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

Een totaaloverzicht van de berekende cumulatieve geluidbelastingen is opgenomen in bijlage 4. De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt 59 dB L_{den} (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Deze waarde is berekend op het bouwvlak dat direct grenst aan de St. Josephstraat, gelegen aan de noordoostzijde van het plangebied. Dit leidt op die locatie tot een beoordeling van de milieugezondheidskwaliteit als 'zeer matig'. Het meest noordelijk gelegen bouwvlak, gesitueerd direct aan de Voorstraat, kent een maximale cumulatieve geluidbelasting van 57 dB L_{den} . Dit wordt geclassificeerd als 'matig'. Dit geldt eveneens voor delen van de bouwvlakken rondom de kruisingen Valkenburgstraat – Gildenbondstraat – Rozestraat en Maxburgh – Rozestraat. Rondom deze kruispunten bedragen de maximale cumulatieve geluidbelastingen respectievelijk 54 dB L_{den} en 55 dB L_{den} .

Deze maximale cumulatieve geluidbelastingen zijn berekend op de gevel aan de straatzijde van de bouwvlakken. Voor alle bouwvlakken binnen het plangebied geldt dat de geluidbelasting aan de andere zijde van het bouwvlak niet hoger is dan 46 dB L_{den} . Dit leidt aan die zijde tot de kwalificatie 'goed'. Dit betekent ook dat voor alle woningen geldt dat deze beschikken over een geluidluwe zijde. Op basis van dit gegeven wordt gesteld dat de berekende cumulatieve geluidbelastingen aanvaardbaar zijn. Wel wordt geadviseerd om in het kader van de toe te passen gevelwering uit te gaan van de berekende cumulatieve geluidbelastingen. Zo kan ook daar waar op de gevel de milieugezondheidskwaliteit op de gevel is beoordeeld als 'zeer matig' of 'matig' te allen tijde worden voldaan aan de geldende norm voor het binnenniveau van 33 dB L_{den} .

5 Conclusies

In opdracht van de gemeente Roosendaal heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai ten behoeve van het bestemmingsplan 'St. Josephbuurt'. De planontwikkeling voorziet in de sloop van bestaande bebouwing, herstructurering en realisatie van nieuwe woningen.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plangebied binnen de geluidzone van de Burgerhoutsestraat, Boulevard / Laan van België en Antwerpseweg ligt. Daarom moet toetsing plaatsvinden aan de Wet geluidhinder.

Direct rondom en binnen het plangebied liggen wegen met een snelheidsregime van 30 km/u. Tevens is een tweetal wegen gelegen binnen een woonerf. De geluidemissie van 30 km/uur-wegen hoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een beoordeling van de geluidbelasting plaats te vinden.

In onderhavige situatie liggen de te realiseren woningen op zeer korte afstand van de 30 km/u-wegen / het woonerf (relatief smalle straten) en daarbij zijn, conform gebruikelijk bij de inrichting van erftoegangswegen en/of woonerven, deze wegen uitgevoerd in klinkerbestrating al dan niet in keperverband. Met name bij erftoegangswegen met een hogere verkeersintensiteit (St. Josephstraat en Voorstraat) zal de gestelde richtwaarde van 48 dB L_{den} al snel worden overschreden waarbij het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied bij voorbaat al stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In onderhavige situatie heeft zodoende geen beoordeling plaatsgevonden per niet gezoneerde weg afzonderlijk, maar is een beoordeling gedaan van het cumulatieve geluidniveau.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in het plangebied geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ten gevolge van de gezoneerde wegen. In het kader van de Wet geluidhinder zijn er geen belemmeringen voor de voorgenomen planontwikkelingen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de cumulatieve geluidbelasting berekend, waarbij tevens de niet gezoneerde wegen direct rondom en binnen het plangebied zijn meegewogen. De hoogst berekende cumulatieve geluidbelastingen bedragen 59 dB L_{den} en 57 dB L_{den} (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Deze geluidbelastingen worden geclassificeerd als 'zeer matig' en 'matig'. Echter geldt voor alle bouwvlakken binnen het plangebied dat de geluidbelasting aan de achterzijde geclassificeerd kan worden als minimaal 'goed'. Voor alle bouwvlakken geldt dat de achterzijde geluidluw is (per bron afzonderlijk onder de voorkeursgrenswaarde of richtwaarde). De cumulatieve geluidbelastingen kunnen worden beoordeeld als acceptabel. Wel wordt geadviseerd om in het kader van de toe te passen gevelwering uit te gaan van de berekende cumulatieve geluidbelastingen. Zo kan ook daar waar op de gevel de milieugezondheidskwaliteit op de gevel is beoordeeld als 'zeer matig' of 'matig' te allen tijde worden voldaan aan de geldende norm voor het binnenniveau van 33 dB L_{den} .

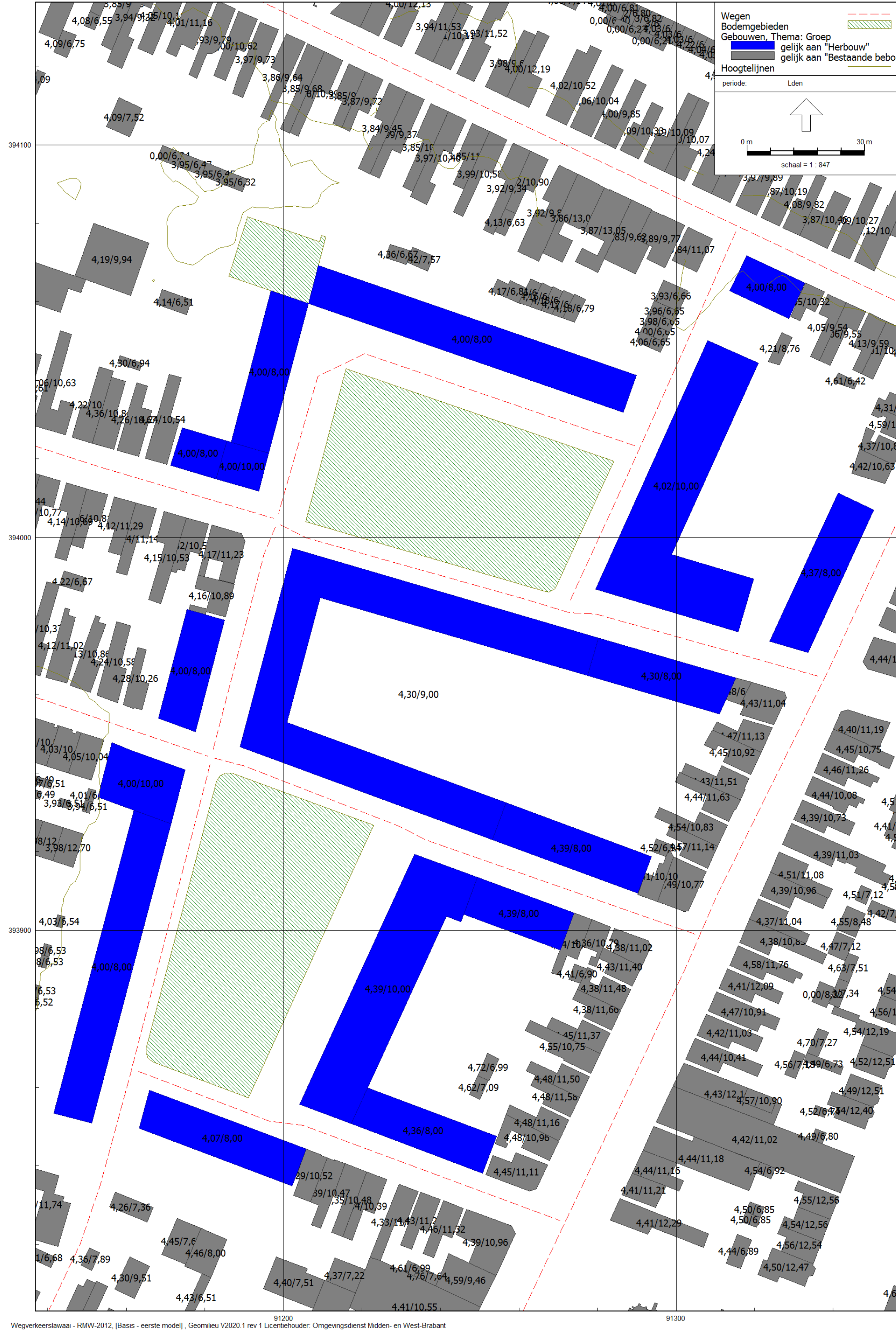
Bijlage 1. Lijst van modeleigenschappen

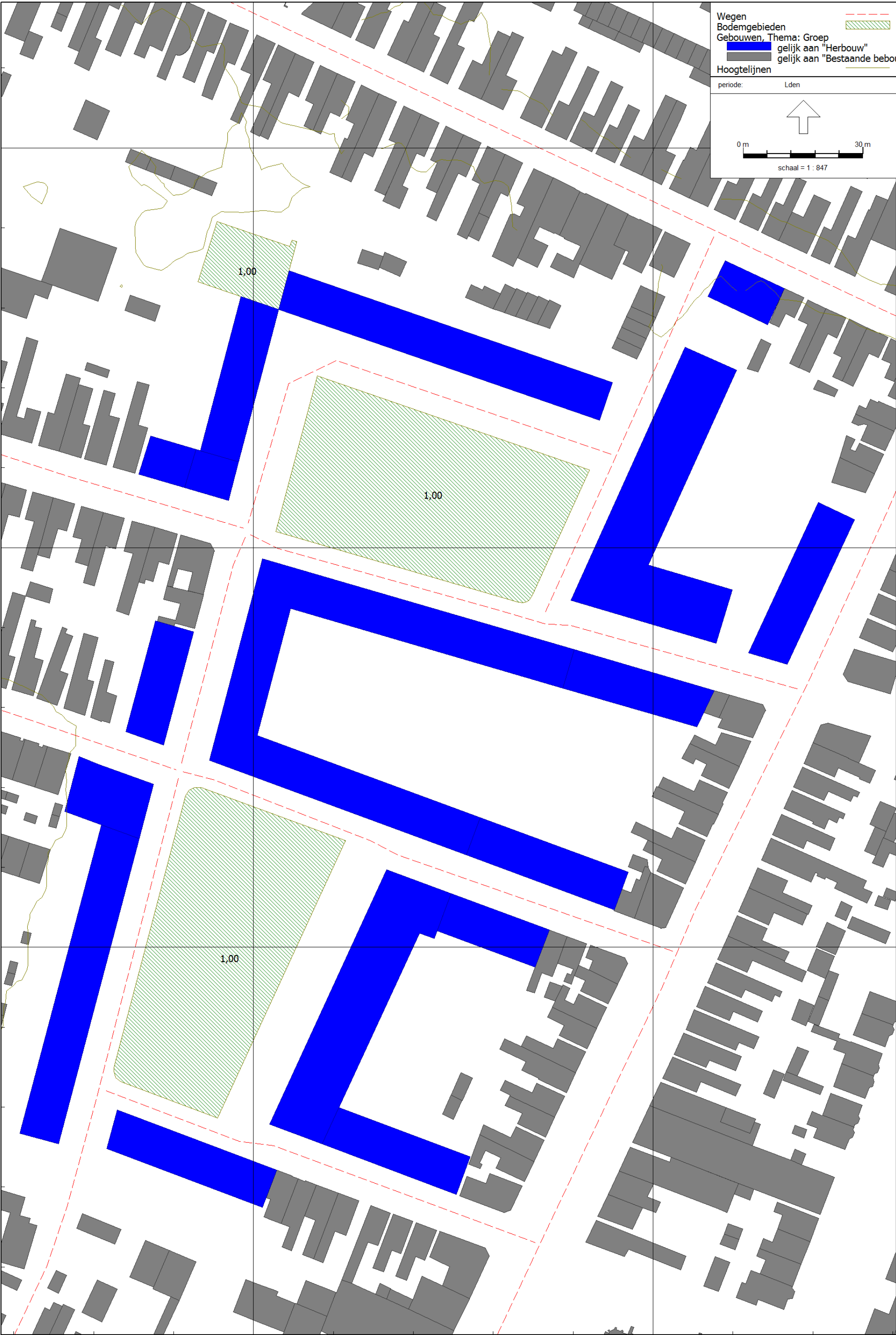
Resultaten cumulatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	omwwsw01
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	omwwsw01 op 30-9-2020
Laatst ingezien door	omwwsw01 op 5-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2. Invoergegevens





394100

394000

393900

Wegen

Toetspunten

Bodemgebieden

Gebouwen, Thema: Groep

gelijk aan "Herbouw"

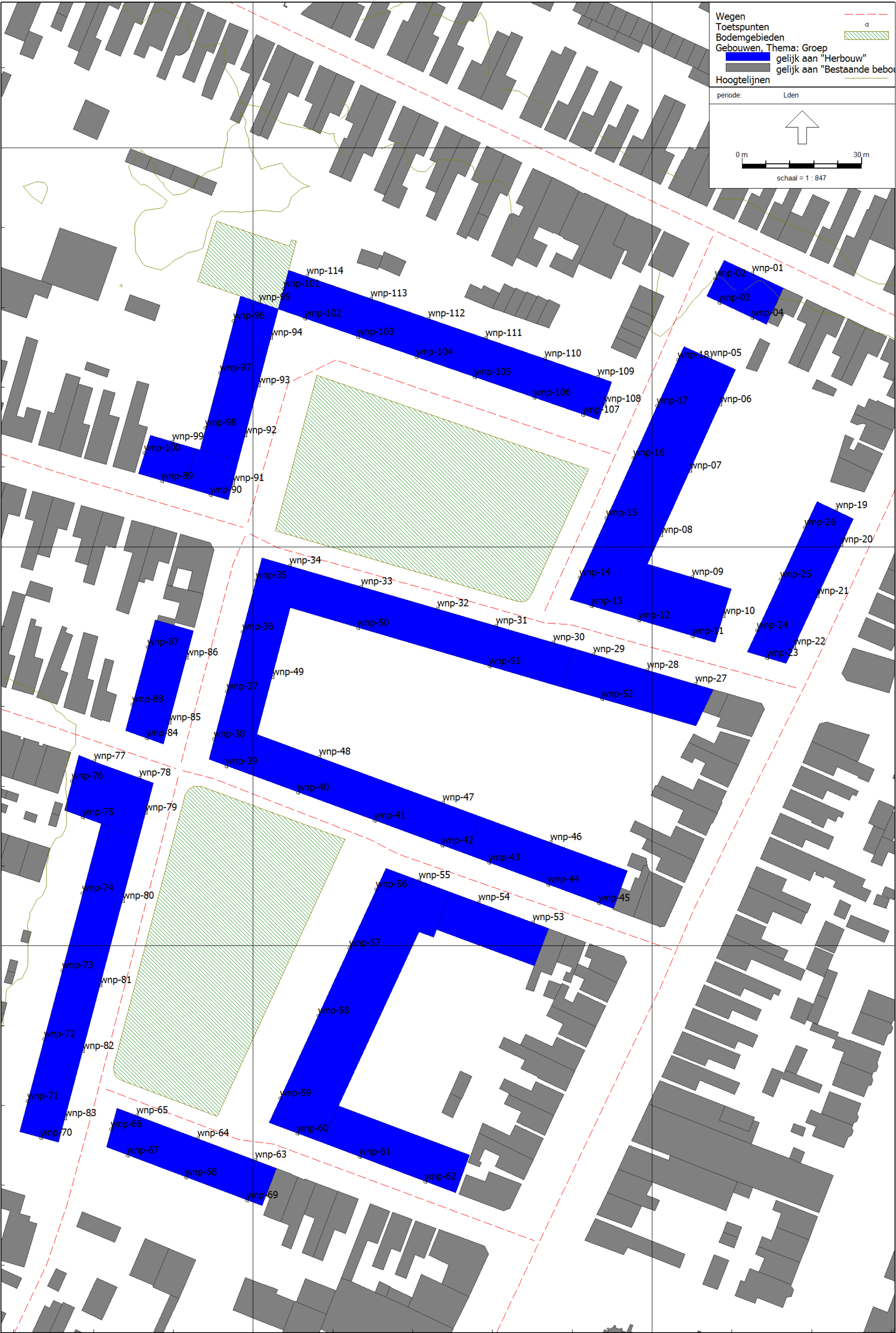
gelijk aan "Bestaande bebouwing"

Hoogtelijnen

periode: Lden

0 m30 m

schaal = 1 : 847



Invoergegevens toetspunten

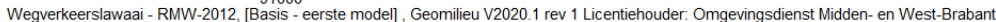
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp-01		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-02		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-03		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-04		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-05		4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-06		4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-07		4,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-08		4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-09		4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-10		4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-11		4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-12		4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-13		4,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-14		4,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-15		4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-16		4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-17		4,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-18		4,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-19		4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-20		4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-21		4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-22		4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-23		4,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-24		4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-25		4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-26		4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-27		4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-28		4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-29		4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-30		4,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-31		4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-32		4,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-33		4,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-34		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-35		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-36		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-37		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-38		4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-39		4,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-40		4,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-41		4,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-42		4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-43		4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-44		4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-45		4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-46		4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-47		4,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-48		4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-49		4,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-50		4,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-51		4,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-52		4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-53		4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-54		4,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-55		4,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-56		4,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-57		4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-58		4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-59		4,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-60		4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-61		4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-62		4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-63		4,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-64		4,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp-65		4,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-66		4,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-67		4,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-68		4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-69		4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-70		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-71		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-72		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-73		4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-74		4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-75		4,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-76		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-77		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-78		4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-79		4,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-80		4,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-81		4,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-82		4,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-83		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-84		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-85		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-86		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-87		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-88		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-89		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-90		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-91		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-92		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-93		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-94		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-95		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-96		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-97		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-98		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-99		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-100		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-101		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-102		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-103		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-104		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-105		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-106		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-107		4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-108		4,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-109		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-110		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-111		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-112		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-113		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-114		4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Invoergegevens wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Burg Schne	Burg Schneiderlaan	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Burgerhout	Burgerhoutsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Burgerhout	Burgerhoutsestraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Burgerhout	Burgerhoutsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Burgerhout	Burgerhoutsestraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Burgerhout	Burgerhoutsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Burgerhout	Burgerhoutsestraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Burgerhout	Burgerhoutsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Burgerhout	Burgerhoutsestraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boulevard	Boulevard	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Laan van B	Laan van Belgie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Laan van B	Laan van Belgie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Laan van B	Laan van Belgie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Laan van B	Laan van Belgie	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boulevard	Boulevard	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boulevard	Boulevard	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boulevard	Boulevard	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Laan van B	Laan van Belgi+Ã¢-Ã½	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Laan van B	Laan van Belgie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Laan van B	Laan van Belgi+Ã¢-Ã½	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Laan van B	Laan van Belgie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Laan van B	Laan van Belgie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boulevard	Boulevard	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boulevard	Boulevard	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boulevard	Boulevard	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boulevard	Boulevard	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boulevard	Boulevard	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boulevard	Boulevard	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Boulevard	Boulevard	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Antwerpsew	Antwerpseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Antwerpsew	Antwerpseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Antwerpsew	Antwerpseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Antwerpsew	Antwerpseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Antwerpsew	Antwerpseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
St. Joseph	St. Josephstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Voorstraat	Voorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Valkenburg	Valkenburgstraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Valkenburg	Valkenburgstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Maxburgh	Maxburgh	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Maxburgh	Maxburgh	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Julianastr	Julianastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--
Gildenbond	Gildenbondstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--
Tulpstr	Tulpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Rozestr	Rozestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Rozestr	Rozestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Raadhuisst	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Raadhuisst	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Burg Schne	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgerhout	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgerhout	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgerhout	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgerhout	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgerhout	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Boulevard	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Boulevard	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Boulevard	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Boulevard	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan van B	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Boulevard	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Boulevard	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Boulevard	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Antwerpsew	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Antwerpsew	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Antwerpsew	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Antwerpsew	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Antwerpsew	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
St. Joseph	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Voorstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Valkenburg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Valkenburg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Maxburgh	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Maxburgh	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Julianastr	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15
Gildenbond	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15
Tulpstr	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Rozestr	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Rozestr	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Raadhuisst	--	50	50	50	--	1907,41	6,70	3,59	0,65	--
Raadhuisst	--	50	50	50	--	2133,37	6,70	3,59	0,65	--
Burg Schne	--	--	--	--	--	2275,15	6,71	3,58	0,65	--
Burgerhout	--	50	50	50	--	2289,62	6,71	3,59	0,65	--
Burgerhout	--	50	50	50	--	2053,28	6,70	3,59	0,65	--
Burgerhout	--	50	50	50	--	2971,83	6,70	3,59	0,65	--
Burgerhout	--	50	50	50	--	3974,33	6,70	3,59	0,65	--
Burgerhout	--	50	50	50	--	1067,94	6,71	3,58	0,65	--
Burgerhout	--	50	50	50	--	1067,94	6,71	3,58	0,65	--
Burgerhout	--	50	50	50	--	2585,46	6,70	3,59	0,65	--
Boulevard	--	50	50	50	--	6947,34	6,51	3,73	0,87	--
Laan van B	--	50	50	50	--	4054,16	6,52	3,70	0,88	--
Laan van B	--	50	50	50	--	7425,94	6,50	3,75	0,87	--
Laan van B	--	50	50	50	--	6057,69	6,51	3,72	0,87	--
Laan van B	--	50	50	50	--	4421,64	6,51	3,74	0,87	--
Boulevard	--	50	50	50	--	6028,91	6,51	3,74	0,87	--
Boulevard	--	50	50	50	--	6028,91	6,51	3,74	0,87	--
Boulevard	--	50	50	50	--	6075,68	6,51	3,73	0,87	--
Laan van B	--	50	50	50	--	10111,85	6,51	3,71	0,87	--
Laan van B	--	50	50	50	--	11847,58	6,50	3,74	0,87	--
Laan van B	--	50	50	50	--	11847,58	6,50	3,74	0,87	--
Laan van B	--	50	50	50	--	6057,69	6,51	3,72	0,87	--
Laan van B	--	50	50	50	--	4421,64	6,51	3,74	0,87	--
Boulevard	--	50	50	50	--	6188,27	6,51	3,74	0,87	--
Boulevard	--	50	50	50	--	6188,27	6,51	3,74	0,87	--
Boulevard	--	50	50	50	--	6075,97	6,51	3,73	0,87	--
Boulevard	--	50	50	50	--	5937,45	6,51	3,74	0,87	--
Antwerpsew	--	50	50	50	--	7901,27	6,51	3,73	0,87	--
Antwerpsew	--	50	50	50	--	8902,04	6,51	3,73	0,87	--
Antwerpsew	--	50	50	50	--	16803,31	6,51	3,73	0,87	--
Antwerpsew	--	50	50	50	--	8902,04	6,51	3,73	0,87	--
St. Joseph	--	30	30	30	--	1000,00	6,54	3,76	0,81	--
Voorstraat	--	30	30	30	--	500,00	6,54	3,76	0,81	--
Valkenburg	--	30	30	30	--	250,00	6,54	3,76	0,81	--
Valkenburg	--	30	30	30	--	150,00	6,54	3,76	0,81	--
Maxburgh	--	30	30	30	--	250,00	6,54	3,76	0,81	--
Maxburgh	--	30	30	30	--	150,00	6,54	3,76	0,81	--
Julianastr	--	15	15	15	--	100,00	6,54	3,76	0,81	--
Gildenbond	--	15	15	15	--	100,00	6,54	3,76	0,81	--
Tulpstr	--	30	30	30	--	150,00	6,54	3,76	0,81	--
Rozestr	--	30	30	30	--	150,00	6,54	3,76	0,81	--
Rozestr	--	30	30	30	--	150,00	6,54	3,76	0,81	--

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Raadhuisst	--	--	--	--	99,03	99,23	99,21	--	0,86	0,70	0,79	--	0,11
Raadhuisst	--	--	--	--	98,96	99,16	99,15	--	0,93	0,76	0,85	--	0,11
Burg Schne	--	--	--	--	96,00	96,78	96,72	--	3,20	2,64	2,52	--	0,80
Burgerhout	--	--	--	--	97,83	98,26	98,23	--	1,74	1,43	1,37	--	0,43
Burgerhout	--	--	--	--	99,01	99,21	99,19	--	0,88	0,72	0,81	--	0,11
Burgerhout	--	--	--	--	98,20	98,56	98,53	--	1,44	1,18	1,13	--	0,36
Burgerhout	--	--	--	--	98,15	98,51	98,49	--	1,48	1,22	1,17	--	0,37
Burgerhout	--	--	--	--	95,77	96,59	96,53	--	3,39	2,79	2,67	--	0,85
Burgerhout	--	--	--	--	95,77	96,59	96,53	--	3,39	2,79	2,67	--	0,85
Burgerhout	--	--	--	--	98,64	98,91	98,89	--	1,21	0,99	1,11	--	0,15
Boulevard	--	--	--	--	96,07	97,06	95,87	--	3,03	2,44	3,64	--	0,90
Laan van B	--	--	--	--	92,88	94,64	92,53	--	5,48	4,45	6,58	--	1,64
Laan van B	--	--	--	--	98,26	98,71	98,17	--	1,34	1,07	1,61	--	0,40
Laan van B	--	--	--	--	95,86	96,91	95,65	--	3,18	2,56	3,82	--	0,95
Laan van B	--	--	--	--	97,41	98,07	97,28	--	2,00	1,60	2,40	--	0,60
Boulevard	--	--	--	--	97,26	97,96	97,12	--	2,11	1,69	2,53	--	0,63
Boulevard	--	--	--	--	97,26	97,96	97,12	--	2,11	1,69	2,53	--	0,63
Boulevard	--	--	--	--	96,41	97,32	96,23	--	2,76	2,22	3,32	--	0,83
Laan van B	--	--	--	--	94,67	96,00	94,40	--	4,11	3,32	4,93	--	1,23
Laan van B	--	--	--	--	97,94	98,47	97,84	--	1,58	1,27	1,90	--	0,47
Laan van B	--	--	--	--	97,94	98,47	97,84	--	1,58	1,27	1,90	--	0,47
Laan van B	--	--	--	--	95,86	96,91	95,65	--	3,18	2,56	3,82	--	0,95
Laan van B	--	--	--	--	97,41	98,07	97,28	--	2,00	1,60	2,40	--	0,60
Boulevard	--	--	--	--	97,66	98,26	97,53	--	1,81	1,45	2,17	--	0,54
Boulevard	--	--	--	--	97,66	98,26	97,53	--	1,81	1,45	2,17	--	0,54
Boulevard	--	--	--	--	96,41	97,32	96,22	--	2,77	2,22	3,32	--	0,83
Boulevard	--	--	--	--	97,28	97,98	97,14	--	2,09	1,68	2,51	--	0,63
Antwerpsew	--	--	--	--	96,39	97,31	96,20	--	2,78	2,24	3,34	--	0,83
Antwerpsew	--	--	--	--	96,20	97,16	96,00	--	2,93	2,35	3,52	--	0,87
Antwerpsew	--	--	--	--	96,29	97,23	96,10	--	2,86	2,30	3,43	--	0,85
Antwerpsew	--	--	--	--	96,20	97,16	96,00	--	2,93	2,35	3,52	--	0,87
St. Joseph	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
Voorstraat	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
Valkenburg	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
Valkenburg	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
Maxburgh	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
Maxburgh	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
Julianastr	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
Gildenbond	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
Tulpstr	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
Rozestr	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
Rozestr	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Raadhuisst	0,07	--	--	--	--	--	--	126,56	67,95	12,30	--	1,10
Raadhuisst	0,08	--	--	--	--	--	--	141,45	75,94	13,75	--	1,33
Burg Schne	0,58	0,75	--	--	--	--	--	146,56	78,83	14,30	--	4,89
Burgerhout	0,31	0,41	--	--	--	--	--	150,30	80,77	14,62	--	2,67
Burgerhout	0,07	--	--	--	--	--	--	136,21	73,13	13,24	--	1,21
Burgerhout	0,26	0,34	--	--	--	--	--	195,53	105,15	19,03	--	2,87
Burgerhout	0,27	0,35	--	--	--	--	--	261,35	140,55	25,44	--	3,94
Burgerhout	0,61	0,80	--	--	--	--	--	68,63	36,93	6,70	--	2,43
Burgerhout	0,61	0,80	--	--	--	--	--	68,63	36,93	6,70	--	2,43
Burgerhout	0,10	--	--	--	--	--	--	170,87	91,81	16,62	--	2,10
Boulevard	0,50	0,50	--	--	--	--	--	434,50	251,52	57,95	--	13,70
Laan van B	0,91	0,90	--	--	--	--	--	245,51	141,96	33,01	--	14,49
Laan van B	0,22	0,22	--	--	--	--	--	474,29	274,88	63,42	--	6,47
Laan van B	0,52	0,52	--	--	--	--	--	378,03	218,38	50,41	--	12,54
Laan van B	0,33	0,33	--	--	--	--	--	280,39	162,18	37,42	--	5,76
Boulevard	0,35	0,35	--	--	--	--	--	381,73	220,88	50,94	--	8,28
Boulevard	0,35	0,35	--	--	--	--	--	381,73	220,88	50,94	--	8,28
Boulevard	0,45	0,45	--	--	--	--	--	381,33	220,55	50,87	--	10,92
Laan van B	0,68	0,67	--	--	--	--	--	623,20	360,14	83,05	--	27,06
Laan van B	0,26	0,26	--	--	--	--	--	754,23	436,32	100,85	--	12,17
Laan van B	0,26	0,26	--	--	--	--	--	754,23	436,32	100,85	--	12,17
Laan van B	0,52	0,52	--	--	--	--	--	378,03	218,38	50,41	--	12,54
Laan van B	0,33	0,33	--	--	--	--	--	280,39	162,18	37,42	--	5,76
Boulevard	0,30	0,30	--	--	--	--	--	393,43	227,41	52,51	--	7,29
Boulevard	0,30	0,30	--	--	--	--	--	393,43	227,41	52,51	--	7,29
Boulevard	0,46	0,45	--	--	--	--	--	381,35	220,56	50,86	--	10,96
Boulevard	0,34	0,34	--	--	--	--	--	376,01	217,58	50,18	--	8,08
Antwerpsew	0,46	0,46	--	--	--	--	--	495,80	286,79	66,13	--	14,30
Antwerpsew	0,48	0,48	--	--	--	--	--	557,50	322,62	74,35	--	16,98
Antwerpsew	0,47	0,47	--	--	--	--	--	1053,31	609,40	140,49	--	31,29
Antwerpsew	0,48	0,48	--	--	--	--	--	557,50	322,62	74,35	--	16,98
St. Joseph	0,65	0,65	--	--	--	--	--	61,86	35,57	7,66	--	3,11
Voorstraat	0,65	0,65	--	--	--	--	--	30,93	17,78	3,83	--	1,56
Valkenburg	0,65	0,65	--	--	--	--	--	15,47	8,89	1,92	--	0,78
Valkenburg	0,65	0,65	--	--	--	--	--	9,28	5,33	1,15	--	0,47
Maxburgh	0,65	0,65	--	--	--	--	--	15,47	8,89	1,92	--	0,78
Maxburgh	0,65	0,65	--	--	--	--	--	9,28	5,33	1,15	--	0,47
Julianastr	0,65	0,65	--	--	--	--	--	6,19	3,56	0,77	--	0,31
Gildenbond	0,65	0,65	--	--	--	--	--	6,19	3,56	0,77	--	0,31
Tulpstr	0,65	0,65	--	--	--	--	--	9,28	5,33	1,15	--	0,47
Rozestr	0,65	0,65	--	--	--	--	--	9,28	5,33	1,15	--	0,47
Rozestr	0,65	0,65	--	--	--	--	--	9,28	5,33	1,15	--	0,47

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Raadhuisst	0,48	0,10	--	0,14	0,05	--	--	74,52	81,20	86,52
Raadhuisst	0,58	0,12	--	0,16	0,06	--	--	75,03	81,73	87,08
Burg Schne	2,15	0,37	--	1,22	0,47	0,11	--	--	--	--
Burgerhout	1,18	0,20	--	0,66	0,25	0,06	--	75,82	82,69	88,54
Burgerhout	0,53	0,11	--	0,15	0,05	--	--	74,85	81,53	86,86
Burgerhout	1,26	0,22	--	0,72	0,28	0,07	--	76,81	83,62	89,33
Burgerhout	1,74	0,30	--	0,99	0,39	0,09	--	78,09	84,91	90,64
Burgerhout	1,07	0,19	--	0,61	0,23	0,06	--	73,21	80,35	86,75
Burgerhout	1,07	0,19	--	0,61	0,23	0,06	--	73,21	80,35	86,75
Burgerhout	0,92	0,19	--	0,26	0,09	--	--	75,99	82,75	88,26
Boulevard	6,32	2,20	--	4,07	1,30	0,30	--	81,14	88,24	94,57
Laan van B	6,68	2,35	--	4,34	1,37	0,32	--	79,75	87,11	93,93
Laan van B	2,98	1,04	--	1,93	0,61	0,14	--	80,65	87,44	93,12
Laan van B	5,77	2,01	--	3,75	1,17	0,27	--	80,61	87,73	94,10
Laan van B	2,65	0,92	--	1,73	0,55	0,13	--	78,72	85,65	91,64
Boulevard	3,81	1,33	--	2,47	0,79	0,18	--	80,12	87,07	93,10
Boulevard	3,81	1,33	--	2,47	0,79	0,18	--	80,12	87,07	93,10
Boulevard	5,03	1,75	--	3,28	1,02	0,24	--	80,45	87,50	93,76
Laan van B	12,45	4,34	--	8,10	2,55	0,59	--	83,21	90,44	97,03
Laan van B	5,63	1,96	--	3,62	1,15	0,27	--	82,79	89,64	95,44
Laan van B	5,63	1,96	--	3,62	1,15	0,27	--	82,79	89,64	95,44
Laan van B	5,77	2,01	--	3,75	1,17	0,27	--	80,61	87,73	94,10
Laan van B	2,65	0,92	--	1,73	0,55	0,13	--	78,72	85,65	91,64
Boulevard	3,36	1,17	--	2,18	0,69	0,16	--	80,09	86,99	92,89
Boulevard	3,36	1,17	--	2,18	0,69	0,16	--	80,09	86,99	92,89
Boulevard	5,03	1,75	--	3,28	1,04	0,24	--	80,45	87,51	93,77
Boulevard	3,73	1,30	--	2,44	0,76	0,18	--	80,05	86,99	93,02
Antwerpsew	6,60	2,30	--	4,27	1,36	0,32	--	81,60	88,65	94,91
Antwerpsew	7,80	2,73	--	5,04	1,59	0,37	--	82,18	89,26	95,56
Antwerpsew	14,42	5,01	--	9,30	2,95	0,69	--	84,91	91,98	98,26
Antwerpsew	7,80	2,73	--	5,04	1,59	0,37	--	82,18	89,26	95,56
St. Joseph	1,79	0,39	--	0,43	0,24	0,05	--	81,19	85,87	94,37
Voorstraat	0,89	0,19	--	0,21	0,12	0,03	--	78,18	82,86	91,36
Valkenburg	0,45	0,10	--	0,11	0,06	0,01	--	75,17	79,85	88,35
Valkenburg	0,27	0,06	--	0,06	0,04	0,01	--	72,95	77,63	86,13
Maxburgh	0,45	0,10	--	0,11	0,06	0,01	--	75,17	79,85	88,35
Maxburgh	0,27	0,06	--	0,06	0,04	0,01	--	72,95	77,63	86,13
Julianastr	0,18	0,04	--	0,04	0,02	0,01	--	75,75	75,49	87,08
Gildenbond	0,18	0,04	--	0,04	0,02	0,01	--	75,75	75,49	87,08
Tulpstr	0,27	0,06	--	0,06	0,04	0,01	--	72,95	77,63	86,13
Rozestr	0,27	0,06	--	0,06	0,04	0,01	--	72,95	77,63	86,13
Rozestr	0,27	0,06	--	0,06	0,04	0,01	--	72,95	77,63	86,13

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Raadhuisst	93,83	100,83	97,31	90,50	79,91	71,73	78,36	83,57	91,07
Raadhuisst	94,33	101,32	97,80	91,00	80,43	72,24	78,89	84,14	91,57
Burg Schne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgerhout	94,96	101,72	98,24	91,45	81,22	72,93	79,74	85,42	92,13
Burgerhout	94,16	101,15	97,63	90,82	80,24	72,06	78,70	83,91	91,39
Burgerhout	96,00	102,82	99,33	92,53	82,20	73,95	80,70	86,26	93,19
Burgerhout	97,27	104,09	100,59	93,80	83,48	75,23	82,00	87,57	94,46
Burgerhout	92,11	98,56	95,13	88,37	78,65	70,19	77,25	83,46	89,17
Burgerhout	92,11	98,56	95,13	88,37	78,65	70,19	77,25	83,46	89,17
Burgerhout	95,23	102,17	98,67	91,86	81,39	73,17	79,88	85,26	92,46
Boulevard	100,09	106,55	103,11	96,34	86,56	78,34	85,34	91,43	97,37
Laan van B	98,42	104,44	101,09	94,35	85,20	76,72	83,99	90,59	95,49
Laan van B	99,85	106,67	103,17	96,38	86,03	78,05	84,78	90,26	97,31
Laan van B	99,54	105,97	102,54	95,77	86,04	77,78	84,80	90,93	96,80
Laan van B	97,82	104,49	101,02	94,23	84,13	76,03	82,88	88,64	95,20
Boulevard	99,20	105,85	102,38	95,59	85,53	77,42	84,28	90,08	96,57
Boulevard	99,20	105,85	102,38	95,59	85,53	77,42	84,28	90,08	96,57
Boulevard	99,43	105,94	102,50	95,72	85,87	77,66	84,63	90,64	96,73
Laan van B	102,02	108,28	104,88	98,13	88,65	80,29	87,43	93,78	99,20
Laan van B	101,95	108,72	105,23	98,44	88,19	80,16	86,94	92,53	99,39
Laan van B	101,95	108,72	105,23	98,44	88,19	80,16	86,94	92,53	99,39
Laan van B	99,54	105,97	102,54	95,77	86,04	77,78	84,80	90,93	96,80
Laan van B	97,82	104,49	101,02	94,23	84,13	76,03	82,88	88,64	95,20
Boulevard	99,22	105,93	102,45	95,66	85,49	77,43	84,24	89,93	96,62
Boulevard	99,22	105,93	102,45	95,66	85,49	77,43	84,24	89,93	96,62
Boulevard	99,43	105,94	102,50	95,73	85,87	77,67	84,63	90,65	96,74
Boulevard	99,13	105,78	102,31	95,53	85,45	77,34	84,21	90,00	96,50
Antwerpsew	100,57	107,08	103,64	96,87	87,01	78,82	85,78	91,81	97,88
Antwerpsew	101,13	107,61	104,17	97,41	87,60	79,38	86,36	92,43	98,43
Antwerpsew	103,87	110,37	106,93	100,15	90,32	82,12	89,09	95,14	101,17
Antwerpsew	101,13	107,61	104,17	97,41	87,60	79,38	86,36	92,43	98,43
St. Joseph	92,53	95,82	89,34	84,26	79,39	78,78	83,46	91,96	90,13
Voorstraat	89,52	92,81	86,33	81,24	76,38	75,77	80,45	88,95	87,12
Valkenburg	86,51	89,80	83,32	78,23	73,37	72,76	77,44	85,94	84,11
Valkenburg	84,30	87,58	81,11	76,02	71,16	70,54	75,22	83,72	81,89
Maxburgh	86,51	89,80	83,32	78,23	73,37	72,76	77,44	85,94	84,11
Maxburgh	84,30	87,58	81,11	76,02	71,16	70,54	75,22	83,72	81,89
Julianastr	79,21	83,24	77,43	73,06	73,68	73,35	73,08	84,67	76,81
Gildenbond	79,21	83,24	77,43	73,06	73,68	73,35	73,08	84,67	76,81
Tulpstr	84,30	87,58	81,11	76,02	71,16	70,54	75,22	83,72	81,89
Rozestr	84,30	87,58	81,11	76,02	71,16	70,54	75,22	83,72	81,89
Rozestr	84,30	87,58	81,11	76,02	71,16	70,54	75,22	83,72	81,89

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Raadhuisst	98,10	94,58	87,77	77,12	64,29	70,94	76,16	83,62	90,68
Raadhuisst	98,60	95,07	88,26	77,63	64,80	71,46	76,71	84,12	91,17
Burg Schne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgerhout	98,97	95,47	88,68	78,33	65,55	72,35	78,05	84,75	91,56
Burgerhout	98,43	94,90	88,09	77,44	64,62	71,27	76,50	83,95	91,00
Burgerhout	100,08	96,58	89,78	79,34	66,56	73,31	78,88	85,80	92,67
Burgerhout	101,35	97,85	91,05	80,62	67,84	74,60	80,19	87,08	93,94
Burgerhout	95,76	92,31	85,54	75,62	62,85	69,89	76,12	81,84	88,37
Burgerhout	95,76	92,31	85,54	75,62	62,85	69,89	76,12	81,84	88,37
Burgerhout	99,45	95,93	89,12	78,57	65,72	72,45	77,84	85,00	92,01
Boulevard	104,04	100,58	93,80	83,77	72,35	79,53	85,92	91,23	97,77
Laan van B	101,82	98,43	91,68	82,19	70,97	78,46	85,34	89,53	95,68
Laan van B	104,24	100,73	93,93	83,44	71,88	78,73	84,45	91,06	97,92
Laan van B	103,44	99,98	93,21	83,21	71,82	79,02	85,45	90,67	97,19
Laan van B	102,02	98,53	91,74	81,44	69,94	76,94	82,97	88,99	95,73
Boulevard	103,37	99,89	93,09	82,83	71,34	78,35	84,43	90,37	97,08
Boulevard	103,37	99,89	93,09	82,83	71,34	78,35	84,43	90,37	97,08
Boulevard	103,44	99,97	93,18	83,09	71,66	78,79	85,10	90,58	97,17
Laan van B	105,71	102,29	95,52	85,74	74,40	81,74	88,38	93,13	99,49
Laan van B	106,27	102,77	95,97	85,56	74,03	80,93	86,78	93,16	99,97
Laan van B	106,27	102,77	95,97	85,56	74,03	80,93	86,78	93,16	99,97
Laan van B	103,44	99,98	93,21	83,21	71,82	79,02	85,45	90,67	97,19
Laan van B	102,02	98,53	91,74	81,44	69,94	76,94	82,97	88,99	95,73
Boulevard	103,47	99,97	93,18	82,83	71,32	78,27	84,22	90,40	97,17
Boulevard	103,47	99,97	93,18	82,83	71,32	78,27	84,22	90,40	97,17
Boulevard	103,44	99,97	93,19	83,09	71,66	78,79	85,10	90,58	97,17
Boulevard	103,31	99,82	93,03	82,75	71,26	78,27	84,34	90,29	97,01
Antwerpsew	104,58	101,11	94,33	84,24	72,81	79,95	86,26	91,72	98,31
Antwerpsew	105,11	101,64	94,86	84,80	73,39	80,55	86,91	92,28	98,84
Antwerpsew	107,86	104,40	97,61	87,54	76,12	83,27	89,60	95,02	101,59
Antwerpsew	105,11	101,64	94,86	84,80	73,39	80,55	86,91	92,28	98,84
St. Joseph	93,41	86,94	81,85	76,99	72,12	76,80	85,30	83,46	86,75
Voorstraat	90,40	83,93	78,84	73,98	69,11	73,79	82,29	80,45	83,74
Valkenburg	87,39	80,92	75,83	70,97	66,10	70,78	79,28	77,44	80,73
Valkenburg	85,18	78,70	73,61	68,75	63,88	68,56	77,06	75,22	78,51
Maxburgh	87,39	80,92	75,83	70,97	66,10	70,78	79,28	77,44	80,73
Maxburgh	85,18	78,70	73,61	68,75	63,88	68,56	77,06	75,22	78,51
Julianastr	80,84	75,03	70,66	71,27	66,68	66,42	78,01	70,14	74,17
Gildenbond	80,84	75,03	70,66	71,27	66,68	66,42	78,01	70,14	74,17
Tulpstr	85,18	78,70	73,61	68,75	63,88	68,56	77,06	75,22	78,51
Rozestr	85,18	78,70	73,61	68,75	63,88	68,56	77,06	75,22	78,51
Rozestr	85,18	78,70	73,61	68,75	63,88	68,56	77,06	75,22	78,51

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Raadhuisst	87,15	80,34	69,69	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	87,64	80,83	70,20	--	--	--	--	--	--
Burg Schne	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgerhout	88,07	81,27	70,94	--	--	--	--	--	--
Burgerhout	87,47	80,66	70,02	--	--	--	--	--	--
Burgerhout	89,17	82,37	71,94	--	--	--	--	--	--
Burgerhout	90,43	83,64	73,23	--	--	--	--	--	--
Burgerhout	84,93	78,15	68,27	--	--	--	--	--	--
Burgerhout	84,93	78,15	68,27	--	--	--	--	--	--
Burgerhout	88,50	81,69	71,14	--	--	--	--	--	--
Boulevard	94,36	87,59	77,83	--	--	--	--	--	--
Laan van B	92,36	85,62	76,50	--	--	--	--	--	--
Laan van B	94,43	87,63	77,30	--	--	--	--	--	--
Laan van B	93,78	87,01	77,30	--	--	--	--	--	--
Laan van B	92,26	85,48	75,39	--	--	--	--	--	--
Boulevard	93,62	86,84	76,79	--	--	--	--	--	--
Boulevard	93,62	86,84	76,79	--	--	--	--	--	--
Boulevard	93,74	86,97	77,12	--	--	--	--	--	--
Laan van B	96,12	89,36	79,91	--	--	--	--	--	--
Laan van B	96,49	89,70	79,46	--	--	--	--	--	--
Laan van B	96,49	89,70	79,46	--	--	--	--	--	--
Laan van B	93,78	87,01	77,30	--	--	--	--	--	--
Laan van B	92,26	85,48	75,39	--	--	--	--	--	--
Boulevard	93,70	86,91	76,75	--	--	--	--	--	--
Boulevard	93,70	86,91	76,75	--	--	--	--	--	--
Boulevard	93,74	86,97	77,12	--	--	--	--	--	--
Boulevard	93,55	86,77	76,71	--	--	--	--	--	--
Antwerpsew	94,88	88,11	78,28	--	--	--	--	--	--
Antwerpsew	95,42	88,65	78,86	--	--	--	--	--	--
Antwerpsew	98,17	91,40	81,59	--	--	--	--	--	--
Antwerpsew	95,42	88,65	78,86	--	--	--	--	--	--
St. Joseph	80,27	75,18	70,32	--	--	--	--	--	--
Voorstraat	77,26	72,17	67,31	--	--	--	--	--	--
Valkenburg	74,25	69,16	64,30	--	--	--	--	--	--
Valkenburg	72,03	66,95	62,08	--	--	--	--	--	--
Maxburgh	74,25	69,16	64,30	--	--	--	--	--	--
Maxburgh	72,03	66,95	62,08	--	--	--	--	--	--
Julianastr	68,36	63,99	64,60	--	--	--	--	--	--
Gildenbond	68,36	63,99	64,60	--	--	--	--	--	--
Tulpstr	72,03	66,95	62,08	--	--	--	--	--	--
Rozestr	72,03	66,95	62,08	--	--	--	--	--	--
Rozestr	72,03	66,95	62,08	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Raadhuisst	--	--
Raadhuisst	--	--
Burg Schne	--	--
Burgerhout	--	--
Burgerhout	--	--
Burgerhout	--	--
Burgerhout	--	--
Burgerhout	--	--
Burgerhout	--	--
Boulevard	--	--
Laan van B	--	--
Laan van B	--	--
Laan van B	--	--
Laan van B	--	--
Boulevard	--	--
Boulevard	--	--
Boulevard	--	--
Laan van B	--	--
Laan van B	--	--
Laan van B	--	--
Laan van B	--	--
Laan van B	--	--
Laan van B	--	--
Laan van B	--	--
Boulevard	--	--
Boulevard	--	--
Antwerpsew	--	--
Antwerpsew	--	--
Antwerpsew	--	--
Antwerpsew	--	--
St. Joseph	--	--
Voorstraat	--	--
Valkenburg	--	--
Valkenburg	--	--
Maxburgh	--	--
Maxburgh	--	--
Julianastr	--	--
Gildenbond	--	--
Tulpstr	--	--
Rozestr	--	--
Rozestr	--	--

Bijlage 3. Rekenresultaten gezoneerde wegen

Resultaten Burgerhoutsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgerhoutsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-01_A		91325,05	394068,56	1,50	13,6	10,8	3,3	14,0
wnp-01_B		91325,05	394068,56	4,50	13,9	11,1	3,7	14,3
wnp-01_C		91325,05	394068,56	7,50	13,9	11,1	3,7	14,3
wnp-02_A		91315,74	394067,27	1,50	15,9	13,1	5,7	16,3
wnp-02_B		91315,74	394067,27	4,50	16,2	13,4	6,0	16,6
wnp-02_C		91315,74	394067,27	7,50	16,1	13,3	5,9	16,5
wnp-03_A		91316,90	394061,16	1,50	16,1	13,3	5,9	16,5
wnp-03_B		91316,90	394061,16	4,50	16,6	13,8	6,4	17,0
wnp-03_C		91316,90	394061,16	7,50	16,9	14,1	6,7	17,3
wnp-04_A		91325,12	394057,33	1,50	16,5	13,7	6,3	16,9
wnp-04_B		91325,12	394057,33	4,50	17,1	14,2	6,8	17,4
wnp-04_C		91325,12	394057,33	7,50	17,2	14,4	7,0	17,6
wnp-05_A		91314,58	394047,32	1,50	13,9	11,1	3,7	14,3
wnp-05_B		91314,58	394047,32	4,50	14,5	11,7	4,3	14,9
wnp-05_C		91314,58	394047,32	7,50	14,7	11,9	4,5	15,1
wnp-06_A		91317,10	394035,72	1,50	14,8	12,0	4,6	15,2
wnp-06_B		91317,10	394035,72	4,50	15,2	12,4	5,0	15,6
wnp-06_C		91317,10	394035,72	7,50	15,7	12,9	5,5	16,1
wnp-07_A		91309,57	394019,08	1,50	14,8	12,0	4,6	15,2
wnp-07_B		91309,57	394019,08	4,50	15,3	12,5	5,1	15,7
wnp-07_C		91309,57	394019,08	7,50	15,5	12,7	5,3	15,9
wnp-08_A		91302,23	394002,88	1,50	14,7	11,9	4,5	15,1
wnp-08_B		91302,23	394002,88	4,50	15,4	12,6	5,2	15,8
wnp-08_C		91302,23	394002,88	7,50	16,0	13,2	5,7	16,4
wnp-09_A		91310,02	393992,42	1,50	13,8	11,0	3,6	14,2
wnp-09_B		91310,02	393992,42	4,50	14,0	11,2	3,8	14,4
wnp-09_C		91310,02	393992,42	7,50	14,0	11,2	3,8	14,4
wnp-10_A		91317,90	393982,62	1,50	15,5	12,7	5,3	15,9
wnp-10_B		91317,90	393982,62	4,50	16,2	13,3	5,9	16,5
wnp-10_C		91317,90	393982,62	7,50	16,5	13,6	6,2	16,8
wnp-100_A		91172,75	394023,50	1,50	17,5	14,7	7,3	17,9
wnp-100_B		91172,75	394023,50	4,50	17,4	14,6	7,2	17,8
wnp-100_C		91172,75	394023,50	7,50	17,7	14,9	7,5	18,1
wnp-101_A		91207,57	394064,62	1,50	16,8	14,0	6,6	17,2
wnp-101_B		91207,57	394064,62	4,50	17,7	14,9	7,5	18,1
wnp-101_C		91207,57	394064,62	7,50	17,7	14,9	7,5	18,1
wnp-102_A		91212,98	394057,15	1,50	22,9	20,1	12,7	23,3
wnp-102_B		91212,98	394057,15	4,50	22,6	19,8	12,4	23,0
wnp-102_C		91212,98	394057,15	7,50	22,2	19,4	12,0	22,6
wnp-103_A		91226,30	394052,56	1,50	17,4	14,6	7,2	17,8
wnp-103_B		91226,30	394052,56	4,50	17,8	14,9	7,5	18,1
wnp-103_C		91226,30	394052,56	7,50	17,7	14,9	7,5	18,1
wnp-104_A		91240,95	394047,50	1,50	17,3	14,5	7,1	17,7
wnp-104_B		91240,95	394047,50	4,50	17,7	14,9	7,5	18,1
wnp-104_C		91240,95	394047,50	7,50	17,8	15,0	7,6	18,2
wnp-105_A		91255,59	394042,44	1,50	16,9	14,1	6,7	17,3
wnp-105_B		91255,59	394042,44	4,50	17,6	14,8	7,4	18,0
wnp-105_C		91255,59	394042,44	7,50	17,8	14,9	7,5	18,1
wnp-106_A		91270,48	394037,30	1,50	16,7	13,9	6,4	17,0
wnp-106_B		91270,48	394037,30	4,50	17,4	14,6	7,1	17,8
wnp-106_C		91270,48	394037,30	7,50	17,4	14,6	7,2	17,8
wnp-107_A		91282,72	394033,07	1,50	16,8	14,0	6,6	17,2
wnp-107_B		91282,72	394033,07	4,50	17,7	14,9	7,5	18,1
wnp-107_C		91282,72	394033,07	7,50	17,8	15,0	7,6	18,2
wnp-108_A		91288,03	394035,77	1,50	15,0	12,2	4,8	15,4
wnp-108_B		91288,03	394035,77	4,50	15,6	12,8	5,4	16,0
wnp-108_C		91288,03	394035,77	7,50	15,5	12,6	5,2	15,8
wnp-109_A		91286,40	394042,59	1,50	14,5	11,7	4,3	14,9
wnp-109_B		91286,40	394042,59	4,50	14,6	11,8	4,4	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgerhoutsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgerhoutsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-109_C		91286,40	394042,59	7,50	14,1	11,3	3,9	14,5
wnp-11_A		91310,11	393977,58	1,50	18,5	15,7	8,3	18,9
wnp-11_B		91310,11	393977,58	4,50	19,1	16,3	8,9	19,5
wnp-11_C		91310,11	393977,58	7,50	20,1	17,2	9,8	20,4
wnp-110_A		91273,07	394047,19	1,50	15,1	12,4	4,9	15,5
wnp-110_B		91273,07	394047,19	4,50	15,4	12,6	5,2	15,8
wnp-110_C		91273,07	394047,19	7,50	14,6	11,7	4,3	14,9
wnp-111_A		91258,31	394052,29	1,50	15,5	12,7	5,3	15,9
wnp-111_B		91258,31	394052,29	4,50	15,9	13,1	5,7	16,3
wnp-111_C		91258,31	394052,29	7,50	14,2	11,4	4,0	14,6
wnp-112_A		91243,96	394057,24	1,50	13,7	10,9	3,5	14,1
wnp-112_B		91243,96	394057,24	4,50	13,7	10,8	3,4	14,0
wnp-112_C		91243,96	394057,24	7,50	13,2	10,4	3,0	13,6
wnp-113_A		91229,44	394062,26	1,50	15,2	12,4	5,0	15,6
wnp-113_B		91229,44	394062,26	4,50	15,9	13,1	5,7	16,3
wnp-113_C		91229,44	394062,26	7,50	15,3	12,5	5,1	15,7
wnp-114_A		91213,47	394067,78	1,50	13,9	11,1	3,7	14,3
wnp-114_B		91213,47	394067,78	4,50	14,1	11,3	3,9	14,5
wnp-114_C		91213,47	394067,78	7,50	14,0	11,2	3,7	14,3
wnp-12_A		91296,70	393981,56	1,50	18,2	15,4	8,0	18,6
wnp-12_B		91296,70	393981,56	4,50	18,7	15,9	8,5	19,1
wnp-12_C		91296,70	393981,56	7,50	19,0	16,2	8,8	19,4
wnp-13_A		91284,80	393985,09	1,50	18,1	15,3	7,9	18,5
wnp-13_B		91284,80	393985,09	4,50	18,8	16,0	8,6	19,2
wnp-13_C		91284,80	393985,09	7,50	19,3	16,5	9,1	19,7
wnp-14_A		91281,85	393992,32	1,50	17,5	14,7	7,3	17,9
wnp-14_B		91281,85	393992,32	4,50	18,0	15,2	7,8	18,4
wnp-14_C		91281,85	393992,32	7,50	18,6	15,8	8,3	18,9
wnp-15_A		91288,54	394007,19	1,50	17,3	14,5	7,0	17,6
wnp-15_B		91288,54	394007,19	4,50	17,7	14,9	7,5	18,1
wnp-15_C		91288,54	394007,19	7,50	17,9	15,1	7,7	18,3
wnp-16_A		91295,36	394022,32	1,50	16,0	13,2	5,8	16,4
wnp-16_B		91295,36	394022,32	4,50	16,4	13,6	6,2	16,8
wnp-16_C		91295,36	394022,32	7,50	16,4	13,6	6,1	16,8
wnp-17_A		91301,20	394035,30	1,50	16,3	13,5	6,1	16,7
wnp-17_B		91301,20	394035,30	4,50	17,0	14,2	6,8	17,4
wnp-17_C		91301,20	394035,30	7,50	17,1	14,3	6,9	17,5
wnp-18_A		91306,40	394046,85	1,50	16,0	13,2	5,8	16,4
wnp-18_B		91306,40	394046,85	4,50	16,5	13,7	6,3	16,9
wnp-18_C		91306,40	394046,85	7,50	16,6	13,8	6,4	17,0
wnp-19_A		91346,09	394009,15	1,50	15,7	12,9	5,5	16,1
wnp-19_B		91346,09	394009,15	4,50	16,0	13,2	5,8	16,4
wnp-19_C		91346,09	394009,15	7,50	16,6	13,8	6,4	17,0
wnp-20_A		91347,49	394000,57	1,50	22,6	19,9	12,4	23,0
wnp-20_B		91347,49	394000,57	4,50	22,2	19,4	12,0	22,6
wnp-20_C		91347,49	394000,57	7,50	21,7	18,9	11,5	22,1
wnp-21_A		91341,49	393987,58	1,50	23,1	20,4	13,0	23,5
wnp-21_B		91341,49	393987,58	4,50	22,7	19,9	12,5	23,1
wnp-21_C		91341,49	393987,58	7,50	22,2	19,5	12,1	22,6
wnp-22_A		91335,67	393974,97	1,50	23,7	20,9	13,5	24,1
wnp-22_B		91335,67	393974,97	4,50	23,2	20,4	13,0	23,6
wnp-22_C		91335,67	393974,97	7,50	22,7	19,9	12,5	23,1
wnp-23_A		91328,81	393972,04	1,50	18,3	15,5	8,1	18,7
wnp-23_B		91328,81	393972,04	4,50	19,1	16,2	8,8	19,4
wnp-23_C		91328,81	393972,04	7,50	20,8	18,0	10,6	21,2
wnp-24_A		91326,24	393979,01	1,50	16,4	13,6	6,2	16,8
wnp-24_B		91326,24	393979,01	4,50	16,7	13,9	6,5	17,1
wnp-24_C		91326,24	393979,01	7,50	17,8	14,9	7,5	18,1
wnp-25_A		91332,19	393991,85	1,50	16,7	13,9	6,5	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgerhoutsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgerhoutsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-25_B		91332,19	393991,85	4,50	17,1	14,3	6,9	17,5
wnp-25_C		91332,19	393991,85	7,50	17,9	15,1	7,7	18,3
wnp-26_A		91338,22	394004,84	1,50	17,2	14,4	7,0	17,6
wnp-26_B		91338,22	394004,84	4,50	17,4	14,6	7,2	17,8
wnp-26_C		91338,22	394004,84	7,50	17,5	14,6	7,2	17,8
wnp-27_A		91310,88	393965,63	1,50	18,6	15,8	8,4	19,0
wnp-27_B		91310,88	393965,63	4,50	18,5	15,7	8,3	18,9
wnp-27_C		91310,88	393965,63	7,50	18,4	15,7	8,3	18,8
wnp-28_A		91298,79	393969,15	1,50	15,5	12,7	5,3	15,9
wnp-28_B		91298,79	393969,15	4,50	15,6	12,8	5,4	16,0
wnp-28_C		91298,79	393969,15	7,50	15,8	13,0	5,6	16,2
wnp-29_A		91285,27	393973,09	1,50	14,8	12,0	4,6	15,2
wnp-29_B		91285,27	393973,09	4,50	15,2	12,4	5,0	15,6
wnp-29_C		91285,27	393973,09	7,50	15,6	12,8	5,4	16,0
wnp-30_A		91275,28	393976,00	1,50	14,3	11,5	4,1	14,7
wnp-30_B		91275,28	393976,00	4,50	14,6	11,8	4,4	15,0
wnp-30_C		91275,28	393976,00	7,50	15,0	12,2	4,8	15,4
wnp-31_A		91260,86	393980,21	1,50	13,2	10,5	3,0	13,6
wnp-31_B		91260,86	393980,21	4,50	13,8	11,0	3,6	14,2
wnp-31_C		91260,86	393980,21	7,50	13,8	11,0	3,6	14,2
wnp-32_A		91246,18	393984,49	1,50	12,9	10,1	2,7	13,3
wnp-32_B		91246,18	393984,49	4,50	13,4	10,6	3,2	13,8
wnp-32_C		91246,18	393984,49	7,50	13,5	10,7	3,3	13,9
wnp-33_A		91227,14	393990,04	1,50	12,5	9,7	2,3	12,9
wnp-33_B		91227,14	393990,04	4,50	13,2	10,4	3,0	13,6
wnp-33_C		91227,14	393990,04	7,50	13,4	10,6	3,2	13,8
wnp-34_A		91209,13	393995,29	1,50	13,2	10,4	3,0	13,6
wnp-34_B		91209,13	393995,29	4,50	13,6	10,9	3,5	14,0
wnp-34_C		91209,13	393995,29	7,50	13,8	11,0	3,6	14,2
wnp-35_A		91200,69	393991,59	1,50	24,9	22,2	14,7	25,3
wnp-35_B		91200,69	393991,59	4,50	24,5	21,7	14,3	24,9
wnp-35_C		91200,69	393991,59	7,50	24,4	21,6	14,2	24,8
wnp-36_A		91197,28	393978,67	1,50	25,2	22,4	15,0	25,6
wnp-36_B		91197,28	393978,67	4,50	25,0	22,2	14,8	25,4
wnp-36_C		91197,28	393978,67	7,50	25,0	22,2	14,8	25,4
wnp-37_A		91193,35	393963,78	1,50	25,5	22,8	15,4	25,9
wnp-37_B		91193,35	393963,78	4,50	25,4	22,7	15,3	25,8
wnp-37_C		91193,35	393963,78	7,50	25,7	22,9	15,5	26,1
wnp-38_A		91190,18	393951,78	1,50	20,2	17,4	10,0	20,6
wnp-38_B		91190,18	393951,78	4,50	20,9	18,1	10,7	21,3
wnp-38_C		91190,18	393951,78	7,50	21,5	18,7	11,2	21,8
wnp-39_A		91193,25	393945,01	1,50	25,6	22,8	15,4	26,0
wnp-39_B		91193,25	393945,01	4,50	26,0	23,2	15,8	26,4
wnp-39_C		91193,25	393945,01	7,50	26,4	23,6	16,2	26,8
wnp-40_A		91211,19	393938,41	1,50	21,2	18,4	11,0	21,6
wnp-40_B		91211,19	393938,41	4,50	21,8	19,0	11,6	22,2
wnp-40_C		91211,19	393938,41	7,50	22,3	19,5	12,1	22,7
wnp-41_A		91230,46	393931,31	1,50	21,4	18,6	11,2	21,8
wnp-41_B		91230,46	393931,31	4,50	22,0	19,2	11,8	22,4
wnp-41_C		91230,46	393931,31	7,50	22,5	19,7	12,3	22,9
wnp-42_A		91247,36	393925,10	1,50	21,3	18,5	11,1	21,7
wnp-42_B		91247,36	393925,10	4,50	21,8	19,0	11,6	22,2
wnp-42_C		91247,36	393925,10	7,50	22,5	19,7	12,3	22,9
wnp-43_A		91259,09	393920,78	1,50	21,3	18,5	11,1	21,7
wnp-43_B		91259,09	393920,78	4,50	21,9	19,1	11,7	22,3
wnp-43_C		91259,09	393920,78	7,50	22,5	19,7	12,2	22,8
wnp-44_A		91273,97	393915,31	1,50	21,6	18,8	11,4	22,0
wnp-44_B		91273,97	393915,31	4,50	22,1	19,3	11,9	22,5
wnp-44_C		91273,97	393915,31	7,50	22,8	20,0	12,6	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgerhoutsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgerhoutsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-45_A		91286,66	393910,64	1,50	20,8	18,0	10,6	21,2
wnp-45_B		91286,66	393910,64	4,50	21,3	18,5	11,1	21,7
wnp-45_C		91286,66	393910,64	7,50	22,3	19,5	12,1	22,7
wnp-46_A		91274,51	393925,97	1,50	16,0	13,2	5,8	16,4
wnp-46_B		91274,51	393925,97	4,50	15,9	13,1	5,7	16,3
wnp-46_C		91274,51	393925,97	7,50	15,8	13,0	5,6	16,2
wnp-47_A		91247,59	393935,88	1,50	15,5	12,7	5,3	15,9
wnp-47_B		91247,59	393935,88	4,50	15,5	12,7	5,3	15,9
wnp-47_C		91247,59	393935,88	7,50	15,5	12,7	5,3	15,9
wnp-48_A		91216,52	393947,31	1,50	14,8	12,0	4,6	15,2
wnp-48_B		91216,52	393947,31	4,50	14,9	12,1	4,7	15,3
wnp-48_C		91216,52	393947,31	7,50	14,9	12,1	4,6	15,2
wnp-49_A		91204,82	393967,28	1,50	17,0	14,2	6,8	17,4
wnp-49_B		91204,82	393967,28	4,50	17,3	14,5	7,1	17,7
wnp-49_C		91204,82	393967,28	7,50	17,6	14,8	7,4	18,0
wnp-50_A		91226,24	393979,67	1,50	19,6	16,8	9,4	20,0
wnp-50_B		91226,24	393979,67	4,50	20,1	17,2	9,8	20,4
wnp-50_C		91226,24	393979,67	7,50	20,8	18,0	10,6	21,2
wnp-51_A		91259,23	393970,06	1,50	19,6	16,8	9,4	20,0
wnp-51_B		91259,23	393970,06	4,50	20,0	17,2	9,8	20,4
wnp-51_C		91259,23	393970,06	7,50	20,5	17,7	10,3	20,9
wnp-52_A		91287,49	393961,82	1,50	19,9	17,1	9,7	20,3
wnp-52_B		91287,49	393961,82	4,50	20,0	17,2	9,8	20,4
wnp-52_C		91287,49	393961,82	7,50	20,1	17,3	9,9	20,5
wnp-53_A		91270,16	393905,89	1,50	17,7	14,9	7,5	18,1
wnp-53_B		91270,16	393905,89	4,50	18,0	15,2	7,8	18,4
wnp-53_C		91270,16	393905,89	7,50	18,2	15,4	8,0	18,6
wnp-54_A		91256,46	393910,94	1,50	17,5	14,7	7,3	17,9
wnp-54_B		91256,46	393910,94	4,50	17,8	14,9	7,5	18,1
wnp-54_C		91256,46	393910,94	7,50	18,0	15,2	7,8	18,4
wnp-55_A		91241,58	393916,41	1,50	17,0	14,2	6,7	17,3
wnp-55_B		91241,58	393916,41	4,50	17,3	14,5	7,1	17,7
wnp-55_C		91241,58	393916,41	7,50	17,8	15,0	7,6	18,2
wnp-56_A		91230,83	393914,09	1,50	20,9	18,1	10,7	21,3
wnp-56_B		91230,83	393914,09	4,50	21,5	18,7	11,3	21,9
wnp-56_C		91230,83	393914,09	7,50	22,3	19,5	12,1	22,7
wnp-57_A		91224,10	393899,45	1,50	21,6	18,8	11,4	22,0
wnp-57_B		91224,10	393899,45	4,50	22,2	19,4	12,0	22,6
wnp-57_C		91224,10	393899,45	7,50	23,1	20,3	12,9	23,4
wnp-58_A		91216,30	393882,49	1,50	21,4	18,6	11,2	21,8
wnp-58_B		91216,30	393882,49	4,50	21,9	19,1	11,7	22,3
wnp-58_C		91216,30	393882,49	7,50	22,8	20,0	12,6	23,2
wnp-59_A		91206,78	393861,79	1,50	22,2	19,4	12,0	22,6
wnp-59_B		91206,78	393861,79	4,50	22,9	20,1	12,7	23,3
wnp-59_C		91206,78	393861,79	7,50	24,0	21,2	13,8	24,4
wnp-60_A		91211,11	393852,94	1,50	24,7	21,9	14,5	25,1
wnp-60_B		91211,11	393852,94	4,50	25,2	22,4	15,0	25,6
wnp-60_C		91211,11	393852,94	7,50	26,5	23,7	16,3	26,9
wnp-61_A		91226,78	393847,04	1,50	24,4	21,6	14,2	24,8
wnp-61_B		91226,78	393847,04	4,50	24,8	22,0	14,6	25,2
wnp-61_C		91226,78	393847,04	7,50	25,8	23,0	15,6	26,2
wnp-62_A		91243,11	393840,90	1,50	24,1	21,3	13,9	24,5
wnp-62_B		91243,11	393840,90	4,50	24,4	21,6	14,2	24,8
wnp-62_C		91243,11	393840,90	7,50	25,6	22,8	15,4	26,0
wnp-63_A		91200,56	393846,32	1,50	17,4	14,6	7,2	17,8
wnp-63_B		91200,56	393846,32	4,50	17,8	15,0	7,6	18,2
wnp-63_C		91200,56	393846,32	7,50	18,4	15,6	8,2	18,8
wnp-64_A		91186,14	393851,73	1,50	15,9	13,1	5,7	16,3
wnp-64_B		91186,14	393851,73	4,50	16,1	13,3	5,9	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgerhoutsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgerhoutsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-64_C		91186,14	393851,73	7,50	16,0	13,2	5,8	16,4
wnp-65_A		91170,75	393857,50	1,50	16,3	13,5	6,1	16,7
wnp-65_B		91170,75	393857,50	4,50	16,6	13,8	6,3	17,0
wnp-65_C		91170,75	393857,50	7,50	16,5	13,7	6,3	16,9
wnp-66_A		91164,37	393853,96	1,50	33,2	30,5	23,1	33,7
wnp-66_B		91164,37	393853,96	4,50	34,5	31,7	24,3	34,9
wnp-66_C		91164,37	393853,96	7,50	35,6	32,8	25,4	36,0
wnp-67_A		91168,57	393847,47	1,50	30,0	27,2	19,8	30,4
wnp-67_B		91168,57	393847,47	4,50	31,1	28,4	21,0	31,5
wnp-67_C		91168,57	393847,47	7,50	32,5	29,7	22,3	32,9
wnp-68_A		91183,15	393841,97	1,50	26,5	23,7	16,3	26,9
wnp-68_B		91183,15	393841,97	4,50	27,5	24,7	17,3	27,9
wnp-68_C		91183,15	393841,97	7,50	29,4	26,6	19,2	29,8
wnp-69_A		91198,38	393836,24	1,50	26,5	23,7	16,3	26,9
wnp-69_B		91198,38	393836,24	4,50	27,2	24,4	17,0	27,6
wnp-69_C		91198,38	393836,24	7,50	28,7	25,9	18,5	29,1
wnp-70_A		91146,77	393851,91	1,50	29,6	26,8	19,4	30,0
wnp-70_B		91146,77	393851,91	4,50	30,6	27,8	20,4	31,0
wnp-70_C		91146,77	393851,91	7,50	31,6	28,9	21,4	32,0
wnp-71_A		91143,48	393861,12	1,50	24,2	21,4	14,0	24,6
wnp-71_B		91143,48	393861,12	4,50	24,8	22,1	14,6	25,2
wnp-71_C		91143,48	393861,12	7,50	26,1	23,3	15,9	26,5
wnp-72_A		91147,58	393876,63	1,50	23,8	21,0	13,6	24,2
wnp-72_B		91147,58	393876,63	4,50	24,3	21,5	14,1	24,7
wnp-72_C		91147,58	393876,63	7,50	25,2	22,4	15,0	25,6
wnp-73_A		91152,10	393893,76	1,50	23,1	20,4	12,9	23,5
wnp-73_B		91152,10	393893,76	4,50	23,7	20,9	13,4	24,0
wnp-73_C		91152,10	393893,76	7,50	24,7	21,9	14,5	25,1
wnp-74_A		91157,22	393913,15	1,50	23,3	20,5	13,1	23,7
wnp-74_B		91157,22	393913,15	4,50	23,8	21,0	13,6	24,2
wnp-74_C		91157,22	393913,15	7,50	24,7	21,9	14,5	25,1
wnp-75_A		91157,28	393932,17	1,50	22,6	19,8	12,4	23,0
wnp-75_B		91157,28	393932,17	4,50	23,0	20,2	12,8	23,4
wnp-75_C		91157,28	393932,17	7,50	24,1	21,3	13,9	24,5
wnp-76_A		91154,51	393941,25	1,50	20,7	17,9	10,5	21,1
wnp-76_B		91154,51	393941,25	4,50	20,5	17,7	10,3	20,9
wnp-76_C		91154,51	393941,25	7,50	22,1	19,3	11,9	22,5
wnp-77_A		91160,13	393946,31	1,50	17,7	14,9	7,5	18,1
wnp-77_B		91160,13	393946,31	4,50	17,9	15,1	7,7	18,3
wnp-77_C		91160,13	393946,31	7,50	18,4	15,7	8,2	18,8
wnp-78_A		91171,56	393942,15	1,50	17,6	14,8	7,4	18,0
wnp-78_B		91171,56	393942,15	4,50	17,8	15,0	7,6	18,2
wnp-78_C		91171,56	393942,15	7,50	18,5	15,7	8,3	18,9
wnp-79_A		91173,10	393933,33	1,50	17,7	14,9	7,5	18,1
wnp-79_B		91173,10	393933,33	4,50	18,0	15,2	7,8	18,4
wnp-79_C		91173,10	393933,33	7,50	18,1	15,3	7,9	18,5
wnp-80_A		91167,28	393911,29	1,50	26,9	24,2	16,7	27,3
wnp-80_B		91167,28	393911,29	4,50	27,3	24,5	17,1	27,7
wnp-80_C		91167,28	393911,29	7,50	28,0	25,2	17,8	28,4
wnp-81_A		91161,68	393890,07	1,50	26,4	23,6	16,2	26,8
wnp-81_B		91161,68	393890,07	4,50	27,1	24,4	17,0	27,5
wnp-81_C		91161,68	393890,07	7,50	27,9	25,2	17,8	28,4
wnp-82_A		91157,32	393873,59	1,50	27,8	25,0	17,6	28,2
wnp-82_B		91157,32	393873,59	4,50	28,6	25,9	18,5	29,0
wnp-82_C		91157,32	393873,59	7,50	29,6	26,8	19,4	30,0
wnp-83_A		91152,87	393856,73	1,50	31,6	28,9	21,4	32,0
wnp-83_B		91152,87	393856,73	4,50	32,9	30,1	22,7	33,3
wnp-83_C		91152,87	393856,73	7,50	33,9	31,1	23,7	34,3
wnp-84_A		91173,30	393951,98	1,50	20,7	17,9	10,5	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgerhoutsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgerhoutsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-84_B		91173,30	393951,98	4,50	21,4	18,6	11,2	21,8
wnp-84_C		91173,30	393951,98	7,50	22,0	19,2	11,8	22,4
wnp-85_A		91179,07	393955,94	1,50	16,6	13,8	6,4	17,0
wnp-85_B		91179,07	393955,94	4,50	17,1	14,3	6,9	17,5
wnp-85_C		91179,07	393955,94	7,50	17,3	14,5	7,0	17,6
wnp-86_A		91183,38	393972,26	1,50	17,0	14,2	6,8	17,4
wnp-86_B		91183,38	393972,26	4,50	17,4	14,6	7,2	17,8
wnp-86_C		91183,38	393972,26	7,50	17,7	14,9	7,5	18,1
wnp-87_A		91173,51	393974,84	1,50	19,8	17,0	9,6	20,2
wnp-87_B		91173,51	393974,84	4,50	20,3	17,5	10,1	20,7
wnp-87_C		91173,51	393974,84	7,50	21,4	18,6	11,1	21,7
wnp-88_A		91169,71	393960,45	1,50	19,4	16,6	9,2	19,8
wnp-88_B		91169,71	393960,45	4,50	19,4	16,6	9,2	19,8
wnp-88_C		91169,71	393960,45	7,50	20,4	17,6	10,2	20,8
wnp-89_A		91177,13	394016,50	1,50	19,8	17,0	9,6	20,2
wnp-89_B		91177,13	394016,50	4,50	20,0	17,1	9,7	20,3
wnp-89_C		91177,13	394016,50	7,50	20,2	17,3	9,9	20,5
wnp-90_A		91189,32	394012,95	1,50	19,5	16,7	9,3	19,9
wnp-90_B		91189,32	394012,95	4,50	19,6	16,8	9,4	20,0
wnp-90_C		91189,32	394012,95	7,50	19,8	17,0	9,6	20,2
wnp-91_A		91194,91	394015,92	1,50	19,4	16,6	9,2	19,8
wnp-91_B		91194,91	394015,92	4,50	19,2	16,4	9,0	19,6
wnp-91_C		91194,91	394015,92	7,50	18,9	16,1	8,7	19,3
wnp-92_A		91198,07	394027,87	1,50	22,8	20,1	12,7	23,2
wnp-92_B		91198,07	394027,87	4,50	22,3	19,5	12,1	22,7
wnp-92_C		91198,07	394027,87	7,50	21,8	19,0	11,6	22,2
wnp-93_A		91201,39	394040,44	1,50	22,7	19,9	12,5	23,1
wnp-93_B		91201,39	394040,44	4,50	22,2	19,4	12,0	22,6
wnp-93_C		91201,39	394040,44	7,50	21,7	18,9	11,5	22,1
wnp-94_A		91204,55	394052,41	1,50	22,5	19,7	12,3	22,9
wnp-94_B		91204,55	394052,41	4,50	22,0	19,3	11,9	22,4
wnp-94_C		91204,55	394052,41	7,50	21,5	18,8	11,4	21,9
wnp-95_A		91201,55	394061,32	1,50	13,0	10,2	2,8	13,4
wnp-95_B		91201,55	394061,32	4,50	13,8	11,0	3,5	14,1
wnp-95_C		91201,55	394061,32	7,50	15,7	12,9	5,5	16,1
wnp-96_A		91195,11	394056,59	1,50	17,9	15,1	7,7	18,3
wnp-96_B		91195,11	394056,59	4,50	18,0	15,2	7,8	18,4
wnp-96_C		91195,11	394056,59	7,50	17,7	14,9	7,5	18,1
wnp-97_A		91191,67	394043,60	1,50	17,7	14,9	7,5	18,1
wnp-97_B		91191,67	394043,60	4,50	17,9	15,1	7,7	18,3
wnp-97_C		91191,67	394043,60	7,50	17,8	15,0	7,6	18,2
wnp-98_A		91188,05	394029,88	1,50	17,6	14,8	7,4	18,0
wnp-98_B		91188,05	394029,88	4,50	17,9	15,1	7,7	18,3
wnp-98_C		91188,05	394029,88	7,50	17,9	15,1	7,7	18,3
wnp-99_A		91179,79	394026,38	1,50	13,4	10,6	3,2	13,8
wnp-99_B		91179,79	394026,38	4,50	13,4	10,6	3,2	13,8
wnp-99_C		91179,79	394026,38	7,50	12,4	9,6	2,2	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Boulevard / Laan van België

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boulevard / Laan van België
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-01_A		91325,05	394068,56	1,50	25,7	23,1	21,9	29,1
wnp-01_B		91325,05	394068,56	4,50	25,9	23,3	22,2	29,3
wnp-01_C		91325,05	394068,56	7,50	26,3	23,7	22,6	29,7
wnp-02_A		91315,74	394067,27	1,50	24,5	21,9	20,8	27,9
wnp-02_B		91315,74	394067,27	4,50	25,6	22,9	21,8	29,0
wnp-02_C		91315,74	394067,27	7,50	25,8	23,2	22,1	29,2
wnp-03_A		91316,90	394061,16	1,50	23,9	21,3	20,1	27,3
wnp-03_B		91316,90	394061,16	4,50	25,1	22,4	21,3	28,5
wnp-03_C		91316,90	394061,16	7,50	26,5	23,8	22,7	29,9
wnp-04_A		91325,12	394057,33	1,50	23,3	20,7	19,6	26,7
wnp-04_B		91325,12	394057,33	4,50	24,4	21,8	20,7	27,8
wnp-04_C		91325,12	394057,33	7,50	26,6	23,9	22,8	30,0
wnp-05_A		91314,58	394047,32	1,50	23,8	21,1	20,0	27,2
wnp-05_B		91314,58	394047,32	4,50	25,0	22,3	21,3	28,4
wnp-05_C		91314,58	394047,32	7,50	25,9	23,2	22,1	29,3
wnp-06_A		91317,10	394035,72	1,50	24,4	21,7	20,7	27,8
wnp-06_B		91317,10	394035,72	4,50	25,4	22,7	21,7	28,8
wnp-06_C		91317,10	394035,72	7,50	26,4	23,7	22,6	29,8
wnp-07_A		91309,57	394019,08	1,50	21,2	18,5	17,4	24,6
wnp-07_B		91309,57	394019,08	4,50	22,1	19,4	18,3	25,5
wnp-07_C		91309,57	394019,08	7,50	23,1	20,4	19,3	26,5
wnp-08_A		91302,23	394002,88	1,50	20,5	17,9	16,7	23,9
wnp-08_B		91302,23	394002,88	4,50	21,3	18,6	17,5	24,7
wnp-08_C		91302,23	394002,88	7,50	23,2	20,5	19,4	26,6
wnp-09_A		91310,02	393992,42	1,50	21,5	18,8	17,7	24,9
wnp-09_B		91310,02	393992,42	4,50	22,3	19,6	18,5	25,6
wnp-09_C		91310,02	393992,42	7,50	23,6	20,9	19,9	27,0
wnp-10_A		91317,90	393982,62	1,50	20,4	17,8	16,7	23,8
wnp-10_B		91317,90	393982,62	4,50	21,5	18,8	17,7	24,9
wnp-10_C		91317,90	393982,62	7,50	23,1	20,4	19,4	26,5
wnp-100_A		91172,75	394023,50	1,50	27,5	24,9	23,7	30,9
wnp-100_B		91172,75	394023,50	4,50	27,6	25,0	23,8	31,0
wnp-100_C		91172,75	394023,50	7,50	28,5	25,8	24,7	31,9
wnp-101_A		91207,57	394064,62	1,50	27,4	24,8	23,7	30,8
wnp-101_B		91207,57	394064,62	4,50	28,4	25,7	24,6	31,8
wnp-101_C		91207,57	394064,62	7,50	29,6	26,9	25,8	33,0
wnp-102_A		91212,98	394057,15	1,50	24,5	21,9	20,7	27,9
wnp-102_B		91212,98	394057,15	4,50	25,6	23,0	21,9	29,0
wnp-102_C		91212,98	394057,15	7,50	26,7	24,0	22,9	30,1
wnp-103_A		91226,30	394052,56	1,50	25,0	22,3	21,2	28,4
wnp-103_B		91226,30	394052,56	4,50	25,7	23,1	21,9	29,1
wnp-103_C		91226,30	394052,56	7,50	26,6	23,9	22,8	30,0
wnp-104_A		91240,95	394047,50	1,50	23,9	21,3	20,2	27,3
wnp-104_B		91240,95	394047,50	4,50	24,6	22,0	20,9	28,0
wnp-104_C		91240,95	394047,50	7,50	25,4	22,8	21,7	28,8
wnp-105_A		91255,59	394042,44	1,50	23,0	20,4	19,2	26,4
wnp-105_B		91255,59	394042,44	4,50	23,8	21,2	20,0	27,2
wnp-105_C		91255,59	394042,44	7,50	24,5	21,9	20,8	27,9
wnp-106_A		91270,48	394037,30	1,50	22,9	20,3	19,2	26,3
wnp-106_B		91270,48	394037,30	4,50	23,9	21,3	20,2	27,3
wnp-106_C		91270,48	394037,30	7,50	24,7	22,0	20,9	28,0
wnp-107_A		91282,72	394033,07	1,50	23,5	20,9	19,7	26,9
wnp-107_B		91282,72	394033,07	4,50	24,5	21,9	20,8	27,9
wnp-107_C		91282,72	394033,07	7,50	25,3	22,6	21,5	28,7
wnp-108_A		91288,03	394035,77	1,50	21,9	19,2	18,1	25,3
wnp-108_B		91288,03	394035,77	4,50	22,8	20,1	19,0	26,2
wnp-108_C		91288,03	394035,77	7,50	23,5	20,8	19,7	26,9
wnp-109_A		91286,40	394042,59	1,50	24,7	22,0	20,9	28,1
wnp-109_B		91286,40	394042,59	4,50	25,4	22,7	21,6	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Boulevard / Laan van België

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boulevard / Laan van België
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-109_C		91286,40	394042,59	7,50	26,2	23,5	22,4	29,6
wnp-11_A		91310,11	393977,58	1,50	27,6	25,1	23,9	31,0
wnp-11_B		91310,11	393977,58	4,50	28,3	25,7	24,5	31,7
wnp-11_C		91310,11	393977,58	7,50	28,9	26,3	25,1	32,3
wnp-110_A		91273,07	394047,19	1,50	25,0	22,4	21,3	28,4
wnp-110_B		91273,07	394047,19	4,50	25,9	23,2	22,1	29,3
wnp-110_C		91273,07	394047,19	7,50	25,4	22,8	21,7	28,8
wnp-111_A		91258,31	394052,29	1,50	25,2	22,5	21,4	28,6
wnp-111_B		91258,31	394052,29	4,50	26,2	23,5	22,4	29,5
wnp-111_C		91258,31	394052,29	7,50	26,0	23,4	22,3	29,4
wnp-112_A		91243,96	394057,24	1,50	24,4	21,8	20,6	27,8
wnp-112_B		91243,96	394057,24	4,50	25,0	22,3	21,2	28,4
wnp-112_C		91243,96	394057,24	7,50	25,8	23,1	22,1	29,2
wnp-113_A		91229,44	394062,26	1,50	25,7	23,0	21,9	29,1
wnp-113_B		91229,44	394062,26	4,50	26,8	24,1	23,0	30,2
wnp-113_C		91229,44	394062,26	7,50	26,9	24,2	23,1	30,3
wnp-114_A		91213,47	394067,78	1,50	26,6	24,0	22,9	30,0
wnp-114_B		91213,47	394067,78	4,50	27,3	24,6	23,5	30,7
wnp-114_C		91213,47	394067,78	7,50	28,1	25,5	24,4	31,5
wnp-12_A		91296,70	393981,56	1,50	27,9	25,3	24,1	31,3
wnp-12_B		91296,70	393981,56	4,50	28,5	25,9	24,7	31,9
wnp-12_C		91296,70	393981,56	7,50	29,0	26,4	25,2	32,4
wnp-13_A		91284,80	393985,09	1,50	28,1	25,6	24,4	31,6
wnp-13_B		91284,80	393985,09	4,50	28,7	26,2	25,0	32,1
wnp-13_C		91284,80	393985,09	7,50	29,2	26,6	25,5	32,7
wnp-14_A		91281,85	393992,32	1,50	27,7	25,1	24,0	31,1
wnp-14_B		91281,85	393992,32	4,50	28,5	25,9	24,7	31,9
wnp-14_C		91281,85	393992,32	7,50	29,2	26,6	25,5	32,6
wnp-15_A		91288,54	394007,19	1,50	25,4	22,7	21,6	28,8
wnp-15_B		91288,54	394007,19	4,50	26,4	23,7	22,6	29,7
wnp-15_C		91288,54	394007,19	7,50	27,2	24,5	23,5	30,6
wnp-16_A		91295,36	394022,32	1,50	25,2	22,5	21,4	28,6
wnp-16_B		91295,36	394022,32	4,50	26,2	23,5	22,5	29,6
wnp-16_C		91295,36	394022,32	7,50	26,5	23,8	22,7	29,9
wnp-17_A		91301,20	394035,30	1,50	24,3	21,6	20,5	27,7
wnp-17_B		91301,20	394035,30	4,50	25,3	22,6	21,5	28,7
wnp-17_C		91301,20	394035,30	7,50	26,1	23,4	22,3	29,4
wnp-18_A		91306,40	394046,85	1,50	24,0	21,4	20,3	27,4
wnp-18_B		91306,40	394046,85	4,50	25,3	22,6	21,5	28,7
wnp-18_C		91306,40	394046,85	7,50	26,3	23,6	22,5	29,7
wnp-19_A		91346,09	394009,15	1,50	20,1	17,5	16,4	23,5
wnp-19_B		91346,09	394009,15	4,50	20,6	18,0	16,9	24,0
wnp-19_C		91346,09	394009,15	7,50	21,4	18,7	17,6	24,8
wnp-20_A		91347,49	394000,57	1,50	21,1	18,4	17,3	24,5
wnp-20_B		91347,49	394000,57	4,50	22,5	19,8	18,8	25,9
wnp-20_C		91347,49	394000,57	7,50	24,2	21,5	20,4	27,6
wnp-21_A		91341,49	393987,58	1,50	20,3	17,6	16,5	23,7
wnp-21_B		91341,49	393987,58	4,50	21,1	18,4	17,3	24,5
wnp-21_C		91341,49	393987,58	7,50	22,7	20,1	19,0	26,1
wnp-22_A		91335,67	393974,97	1,50	20,9	18,2	17,1	24,3
wnp-22_B		91335,67	393974,97	4,50	22,0	19,3	18,3	25,4
wnp-22_C		91335,67	393974,97	7,50	24,0	21,3	20,2	27,4
wnp-23_A		91328,81	393972,04	1,50	27,3	24,8	23,6	30,8
wnp-23_B		91328,81	393972,04	4,50	27,7	25,1	24,0	31,1
wnp-23_C		91328,81	393972,04	7,50	28,0	25,4	24,3	31,4
wnp-24_A		91326,24	393979,01	1,50	24,4	21,7	20,6	27,8
wnp-24_B		91326,24	393979,01	4,50	25,5	22,8	21,7	28,9
wnp-24_C		91326,24	393979,01	7,50	26,6	23,9	22,9	30,0
wnp-25_A		91332,19	393991,85	1,50	24,3	21,6	20,5	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Boulevard / Laan van België

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boulevard / Laan van België
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-25_B		91332,19	393991,85	4,50	25,3	22,6	21,6	28,7
wnp-25_C		91332,19	393991,85	7,50	26,6	23,9	22,8	30,0
wnp-26_A		91338,22	394004,84	1,50	24,5	21,9	20,8	27,9
wnp-26_B		91338,22	394004,84	4,50	25,4	22,7	21,6	28,8
wnp-26_C		91338,22	394004,84	7,50	26,5	23,8	22,7	29,9
wnp-27_A		91310,88	393965,63	1,50	26,0	23,4	22,2	29,4
wnp-27_B		91310,88	393965,63	4,50	26,0	23,4	22,3	29,4
wnp-27_C		91310,88	393965,63	7,50	26,5	23,9	22,8	29,9
wnp-28_A		91298,79	393969,15	1,50	25,2	22,6	21,4	28,6
wnp-28_B		91298,79	393969,15	4,50	25,7	23,0	21,9	29,1
wnp-28_C		91298,79	393969,15	7,50	26,7	24,0	22,9	30,0
wnp-29_A		91285,27	393973,09	1,50	24,8	22,2	21,0	28,2
wnp-29_B		91285,27	393973,09	4,50	24,9	22,3	21,1	28,3
wnp-29_C		91285,27	393973,09	7,50	25,9	23,3	22,1	29,3
wnp-30_A		91275,28	393976,00	1,50	25,7	23,1	21,9	29,1
wnp-30_B		91275,28	393976,00	4,50	25,9	23,3	22,2	29,3
wnp-30_C		91275,28	393976,00	7,50	26,7	24,1	23,0	30,1
wnp-31_A		91260,86	393980,21	1,50	23,8	21,2	20,0	27,2
wnp-31_B		91260,86	393980,21	4,50	24,9	22,2	21,1	28,3
wnp-31_C		91260,86	393980,21	7,50	26,0	23,3	22,3	29,4
wnp-32_A		91246,18	393984,49	1,50	25,8	23,2	22,0	29,2
wnp-32_B		91246,18	393984,49	4,50	26,0	23,4	22,2	29,4
wnp-32_C		91246,18	393984,49	7,50	26,5	23,9	22,7	29,9
wnp-33_A		91227,14	393990,04	1,50	30,1	27,5	26,3	33,5
wnp-33_B		91227,14	393990,04	4,50	29,6	27,0	25,8	33,0
wnp-33_C		91227,14	393990,04	7,50	30,0	27,5	26,3	33,4
wnp-34_A		91209,13	393995,29	1,50	30,0	27,5	26,3	33,5
wnp-34_B		91209,13	393995,29	4,50	29,4	26,8	25,6	32,8
wnp-34_C		91209,13	393995,29	7,50	30,1	27,6	26,4	33,5
wnp-35_A		91200,69	393991,59	1,50	26,7	24,1	22,9	30,1
wnp-35_B		91200,69	393991,59	4,50	27,1	24,5	23,3	30,5
wnp-35_C		91200,69	393991,59	7,50	28,3	25,7	24,6	31,7
wnp-36_A		91197,28	393978,67	1,50	27,3	24,6	23,5	30,7
wnp-36_B		91197,28	393978,67	4,50	27,8	25,2	24,1	31,2
wnp-36_C		91197,28	393978,67	7,50	28,8	26,1	25,0	32,2
wnp-37_A		91193,35	393963,78	1,50	27,7	25,0	23,9	31,1
wnp-37_B		91193,35	393963,78	4,50	28,3	25,7	24,6	31,7
wnp-37_C		91193,35	393963,78	7,50	29,5	26,8	25,7	32,9
wnp-38_A		91190,18	393951,78	1,50	27,7	25,0	23,9	31,1
wnp-38_B		91190,18	393951,78	4,50	28,6	25,9	24,8	32,0
wnp-38_C		91190,18	393951,78	7,50	29,8	27,1	26,0	33,2
wnp-39_A		91193,25	393945,01	1,50	31,3	28,7	27,5	34,7
wnp-39_B		91193,25	393945,01	4,50	31,0	28,4	27,2	34,4
wnp-39_C		91193,25	393945,01	7,50	31,8	29,2	28,0	35,2
wnp-40_A		91211,19	393938,41	1,50	27,2	24,7	23,5	30,6
wnp-40_B		91211,19	393938,41	4,50	27,7	25,0	23,9	31,1
wnp-40_C		91211,19	393938,41	7,50	28,7	26,0	24,9	32,1
wnp-41_A		91230,46	393931,31	1,50	29,4	26,9	25,7	32,9
wnp-41_B		91230,46	393931,31	4,50	29,3	26,7	25,5	32,7
wnp-41_C		91230,46	393931,31	7,50	29,8	27,2	26,0	33,2
wnp-42_A		91247,36	393925,10	1,50	29,4	26,8	25,6	32,8
wnp-42_B		91247,36	393925,10	4,50	29,2	26,6	25,4	32,6
wnp-42_C		91247,36	393925,10	7,50	29,8	27,2	26,0	33,2
wnp-43_A		91259,09	393920,78	1,50	29,2	26,7	25,4	32,6
wnp-43_B		91259,09	393920,78	4,50	29,4	26,8	25,6	32,8
wnp-43_C		91259,09	393920,78	7,50	30,1	27,4	26,3	33,5
wnp-44_A		91273,97	393915,31	1,50	28,5	25,9	24,7	31,9
wnp-44_B		91273,97	393915,31	4,50	28,6	26,0	24,9	32,0
wnp-44_C		91273,97	393915,31	7,50	29,3	26,7	25,6	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Boulevard / Laan van België

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boulevard / Laan van België
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-45_A		91286,66	393910,64	1,50	27,9	25,4	24,2	31,3
wnp-45_B		91286,66	393910,64	4,50	28,1	25,5	24,4	31,5
wnp-45_C		91286,66	393910,64	7,50	28,6	26,0	24,9	32,0
wnp-46_A		91274,51	393925,97	1,50	24,1	21,4	20,3	27,5
wnp-46_B		91274,51	393925,97	4,50	25,2	22,5	21,5	28,6
wnp-46_C		91274,51	393925,97	7,50	27,0	24,3	23,3	30,4
wnp-47_A		91247,59	393935,88	1,50	23,9	21,2	20,1	27,3
wnp-47_B		91247,59	393935,88	4,50	24,7	22,0	20,9	28,1
wnp-47_C		91247,59	393935,88	7,50	25,7	23,0	21,9	29,0
wnp-48_A		91216,52	393947,31	1,50	22,6	20,0	18,9	26,0
wnp-48_B		91216,52	393947,31	4,50	23,1	20,4	19,3	26,5
wnp-48_C		91216,52	393947,31	7,50	23,9	21,2	20,1	27,3
wnp-49_A		91204,82	393967,28	1,50	19,4	16,7	15,6	22,8
wnp-49_B		91204,82	393967,28	4,50	21,0	18,3	17,2	24,4
wnp-49_C		91204,82	393967,28	7,50	23,1	20,4	19,3	26,5
wnp-50_A		91226,24	393979,67	1,50	24,4	21,7	20,6	27,8
wnp-50_B		91226,24	393979,67	4,50	25,4	22,7	21,6	28,8
wnp-50_C		91226,24	393979,67	7,50	26,2	23,6	22,5	29,6
wnp-51_A		91259,23	393970,06	1,50	24,9	22,2	21,1	28,3
wnp-51_B		91259,23	393970,06	4,50	25,8	23,1	22,0	29,2
wnp-51_C		91259,23	393970,06	7,50	26,7	24,0	22,9	30,1
wnp-52_A		91287,49	393961,82	1,50	24,9	22,3	21,2	28,3
wnp-52_B		91287,49	393961,82	4,50	25,9	23,3	22,2	29,3
wnp-52_C		91287,49	393961,82	7,50	27,2	24,5	23,4	30,6
wnp-53_A		91270,16	393905,89	1,50	23,7	21,1	20,0	27,1
wnp-53_B		91270,16	393905,89	4,50	25,3	22,6	21,6	28,7
wnp-53_C		91270,16	393905,89	7,50	27,5	24,8	23,8	30,9
wnp-54_A		91256,46	393910,94	1,50	23,6	21,0	19,9	27,0
wnp-54_B		91256,46	393910,94	4,50	25,1	22,4	21,3	28,5
wnp-54_C		91256,46	393910,94	7,50	27,1	24,4	23,3	30,5
wnp-55_A		91241,58	393916,41	1,50	23,8	21,2	20,1	27,2
wnp-55_B		91241,58	393916,41	4,50	24,9	22,2	21,1	28,3
wnp-55_C		91241,58	393916,41	7,50	26,6	23,9	22,8	30,0
wnp-56_A		91230,83	393914,09	1,50	25,7	23,1	22,0	29,1
wnp-56_B		91230,83	393914,09	4,50	26,8	24,1	23,0	30,2
wnp-56_C		91230,83	393914,09	7,50	27,8	25,1	24,0	31,2
wnp-57_A		91224,10	393899,45	1,50	25,8	23,2	22,1	29,2
wnp-57_B		91224,10	393899,45	4,50	27,1	24,4	23,3	30,4
wnp-57_C		91224,10	393899,45	7,50	28,1	25,4	24,4	31,5
wnp-58_A		91216,30	393882,49	1,50	26,5	23,8	22,7	29,9
wnp-58_B		91216,30	393882,49	4,50	27,5	24,8	23,7	30,9
wnp-58_C		91216,30	393882,49	7,50	28,4	25,8	24,7	31,8
wnp-59_A		91206,78	393861,79	1,50	26,1	23,5	22,3	29,5
wnp-59_B		91206,78	393861,79	4,50	26,8	24,1	23,0	30,2
wnp-59_C		91206,78	393861,79	7,50	27,5	24,9	23,8	30,9
wnp-60_A		91211,11	393852,94	1,50	26,5	23,9	22,8	29,9
wnp-60_B		91211,11	393852,94	4,50	27,7	25,0	23,9	31,1
wnp-60_C		91211,11	393852,94	7,50	29,4	26,7	25,6	32,8
wnp-61_A		91226,78	393847,04	1,50	24,7	22,1	21,0	28,1
wnp-61_B		91226,78	393847,04	4,50	25,7	23,1	22,0	29,1
wnp-61_C		91226,78	393847,04	7,50	27,6	24,9	23,8	31,0
wnp-62_A		91243,11	393840,90	1,50	23,7	21,1	19,9	27,1
wnp-62_B		91243,11	393840,90	4,50	24,6	21,9	20,8	28,0
wnp-62_C		91243,11	393840,90	7,50	26,2	23,5	22,4	29,6
wnp-63_A		91200,56	393846,32	1,50	22,1	19,4	18,3	25,5
wnp-63_B		91200,56	393846,32	4,50	23,1	20,4	19,3	26,5
wnp-63_C		91200,56	393846,32	7,50	24,3	21,6	20,5	27,7
wnp-64_A		91186,14	393851,73	1,50	24,3	21,6	20,5	27,7
wnp-64_B		91186,14	393851,73	4,50	25,3	22,7	21,6	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Boulevard / Laan van België

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boulevard / Laan van België
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-64_C		91186,14	393851,73	7,50	26,5	23,8	22,7	29,9
wnp-65_A		91170,75	393857,50	1,50	26,1	23,4	22,3	29,5
wnp-65_B		91170,75	393857,50	4,50	26,9	24,2	23,1	30,3
wnp-65_C		91170,75	393857,50	7,50	27,9	25,2	24,1	31,3
wnp-66_A		91164,37	393853,96	1,50	28,7	26,0	24,9	32,1
wnp-66_B		91164,37	393853,96	4,50	29,6	26,9	25,8	33,0
wnp-66_C		91164,37	393853,96	7,50	30,7	28,1	27,0	34,1
wnp-67_A		91168,57	393847,47	1,50	28,4	25,7	24,6	31,8
wnp-67_B		91168,57	393847,47	4,50	29,3	26,6	25,5	32,7
wnp-67_C		91168,57	393847,47	7,50	30,6	27,9	26,8	34,0
wnp-68_A		91183,15	393841,97	1,50	28,5	25,9	24,8	31,9
wnp-68_B		91183,15	393841,97	4,50	29,5	26,8	25,7	32,9
wnp-68_C		91183,15	393841,97	7,50	30,8	28,2	27,1	34,2
wnp-69_A		91198,38	393836,24	1,50	28,2	25,6	24,5	31,6
wnp-69_B		91198,38	393836,24	4,50	29,3	26,6	25,6	32,7
wnp-69_C		91198,38	393836,24	7,50	31,0	28,3	27,2	34,4
wnp-70_A		91146,77	393851,91	1,50	29,8	27,1	26,0	33,2
wnp-70_B		91146,77	393851,91	4,50	30,9	28,2	27,1	34,3
wnp-70_C		91146,77	393851,91	7,50	32,2	29,6	28,5	35,6
wnp-71_A		91143,48	393861,12	1,50	28,8	26,2	25,1	32,2
wnp-71_B		91143,48	393861,12	4,50	29,5	26,9	25,8	32,9
wnp-71_C		91143,48	393861,12	7,50	31,0	28,3	27,2	34,4
wnp-72_A		91147,58	393876,63	1,50	29,4	26,7	25,6	32,8
wnp-72_B		91147,58	393876,63	4,50	30,2	27,5	26,4	33,6
wnp-72_C		91147,58	393876,63	7,50	31,4	28,8	27,7	34,8
wnp-73_A		91152,10	393893,76	1,50	28,9	26,3	25,2	32,3
wnp-73_B		91152,10	393893,76	4,50	29,7	27,1	26,0	33,1
wnp-73_C		91152,10	393893,76	7,50	30,9	28,3	27,2	34,3
wnp-74_A		91157,22	393913,15	1,50	28,9	26,3	25,1	32,3
wnp-74_B		91157,22	393913,15	4,50	29,8	27,2	26,0	33,2
wnp-74_C		91157,22	393913,15	7,50	31,2	28,6	27,5	34,6
wnp-75_A		91157,28	393932,17	1,50	26,1	23,5	22,3	29,5
wnp-75_B		91157,28	393932,17	4,50	27,3	24,6	23,5	30,7
wnp-75_C		91157,28	393932,17	7,50	29,4	26,8	25,7	32,8
wnp-76_A		91154,51	393941,25	1,50	27,8	25,2	24,0	31,2
wnp-76_B		91154,51	393941,25	4,50	28,3	25,7	24,6	31,7
wnp-76_C		91154,51	393941,25	7,50	30,5	27,8	26,7	33,9
wnp-77_A		91160,13	393946,31	1,50	26,2	23,6	22,5	29,6
wnp-77_B		91160,13	393946,31	4,50	27,0	24,3	23,2	30,4
wnp-77_C		91160,13	393946,31	7,50	28,6	26,0	24,9	32,0
wnp-78_A		91171,56	393942,15	1,50	25,8	23,2	22,1	29,2
wnp-78_B		91171,56	393942,15	4,50	26,9	24,2	23,1	30,2
wnp-78_C		91171,56	393942,15	7,50	28,4	25,7	24,6	31,8
wnp-79_A		91173,10	393933,33	1,50	21,8	19,2	18,1	25,2
wnp-79_B		91173,10	393933,33	4,50	23,7	21,0	19,9	27,1
wnp-79_C		91173,10	393933,33	7,50	25,1	22,4	21,3	28,5
wnp-80_A		91167,28	393911,29	1,50	22,1	19,4	18,3	25,5
wnp-80_B		91167,28	393911,29	4,50	23,5	20,8	19,7	26,9
wnp-80_C		91167,28	393911,29	7,50	24,5	21,8	20,8	27,9
wnp-81_A		91161,68	393890,07	1,50	23,0	20,4	19,3	26,4
wnp-81_B		91161,68	393890,07	4,50	24,2	21,5	20,4	27,6
wnp-81_C		91161,68	393890,07	7,50	25,1	22,4	21,4	28,5
wnp-82_A		91157,32	393873,59	1,50	24,0	21,3	20,3	27,4
wnp-82_B		91157,32	393873,59	4,50	25,9	23,2	22,1	29,3
wnp-82_C		91157,32	393873,59	7,50	27,3	24,6	23,5	30,7
wnp-83_A		91152,87	393856,73	1,50	27,0	24,3	23,2	30,4
wnp-83_B		91152,87	393856,73	4,50	28,1	25,4	24,3	31,5
wnp-83_C		91152,87	393856,73	7,50	29,4	26,7	25,6	32,8
wnp-84_A		91173,30	393951,98	1,50	30,3	27,7	26,5	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Boulevard / Laan van België

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boulevard / Laan van België
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-84_B		91173,30	393951,98	4,50	31,2	28,6	27,4	34,6
wnp-84_C		91173,30	393951,98	7,50	32,2	29,6	28,4	35,6
wnp-85_A		91179,07	393955,94	1,50	21,8	19,1	18,0	25,2
wnp-85_B		91179,07	393955,94	4,50	22,4	19,8	18,7	25,8
wnp-85_C		91179,07	393955,94	7,50	23,6	21,0	19,9	27,0
wnp-86_A		91183,38	393972,26	1,50	23,3	20,6	19,5	26,7
wnp-86_B		91183,38	393972,26	4,50	24,2	21,5	20,4	27,6
wnp-86_C		91183,38	393972,26	7,50	25,9	23,2	22,1	29,3
wnp-87_A		91173,51	393974,84	1,50	27,6	25,0	23,8	31,0
wnp-87_B		91173,51	393974,84	4,50	28,3	25,7	24,5	31,7
wnp-87_C		91173,51	393974,84	7,50	30,0	27,4	26,3	33,4
wnp-88_A		91169,71	393960,45	1,50	28,0	25,3	24,2	31,4
wnp-88_B		91169,71	393960,45	4,50	28,8	26,1	25,0	32,2
wnp-88_C		91169,71	393960,45	7,50	30,5	27,8	26,7	33,8
wnp-89_A		91177,13	394016,50	1,50	31,8	29,2	28,0	35,2
wnp-89_B		91177,13	394016,50	4,50	32,6	30,1	28,9	36,1
wnp-89_C		91177,13	394016,50	7,50	33,7	31,2	30,0	37,1
wnp-90_A		91189,32	394012,95	1,50	31,4	28,8	27,6	34,8
wnp-90_B		91189,32	394012,95	4,50	32,2	29,6	28,4	35,6
wnp-90_C		91189,32	394012,95	7,50	33,1	30,6	29,4	36,6
wnp-91_A		91194,91	394015,92	1,50	20,7	18,0	16,9	24,1
wnp-91_B		91194,91	394015,92	4,50	22,0	19,3	18,2	25,4
wnp-91_C		91194,91	394015,92	7,50	23,3	20,6	19,6	26,7
wnp-92_A		91198,07	394027,87	1,50	20,8	18,1	17,0	24,2
wnp-92_B		91198,07	394027,87	4,50	22,6	19,9	18,8	26,0
wnp-92_C		91198,07	394027,87	7,50	23,8	21,1	20,1	27,2
wnp-93_A		91201,39	394040,44	1,50	23,7	21,0	19,9	27,1
wnp-93_B		91201,39	394040,44	4,50	24,7	22,1	20,9	28,1
wnp-93_C		91201,39	394040,44	7,50	25,2	22,6	21,4	28,6
wnp-94_A		91204,55	394052,41	1,50	21,1	18,5	17,4	24,5
wnp-94_B		91204,55	394052,41	4,50	22,2	19,6	18,5	25,6
wnp-94_C		91204,55	394052,41	7,50	22,8	20,1	19,0	26,2
wnp-95_A		91201,55	394061,32	1,50	25,8	23,2	22,1	29,2
wnp-95_B		91201,55	394061,32	4,50	26,8	24,2	23,0	30,2
wnp-95_C		91201,55	394061,32	7,50	27,7	25,1	24,0	31,1
wnp-96_A		91195,11	394056,59	1,50	28,2	25,6	24,4	31,6
wnp-96_B		91195,11	394056,59	4,50	28,8	26,1	25,0	32,2
wnp-96_C		91195,11	394056,59	7,50	29,8	27,1	26,0	33,2
wnp-97_A		91191,67	394043,60	1,50	28,4	25,7	24,6	31,8
wnp-97_B		91191,67	394043,60	4,50	29,0	26,4	25,2	32,4
wnp-97_C		91191,67	394043,60	7,50	30,0	27,3	26,2	33,4
wnp-98_A		91188,05	394029,88	1,50	27,8	25,2	24,0	31,2
wnp-98_B		91188,05	394029,88	4,50	28,6	26,0	24,8	32,0
wnp-98_C		91188,05	394029,88	7,50	29,5	26,9	25,8	32,9
wnp-99_A		91179,79	394026,38	1,50	26,6	24,0	22,9	30,0
wnp-99_B		91179,79	394026,38	4,50	27,3	24,6	23,5	30,7
wnp-99_C		91179,79	394026,38	7,50	27,4	24,8	23,7	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Antwerpseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antwerpsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-01_A		91325,05	394068,56	1,50	18,3	15,6	9,6	19,2
wnp-01_B		91325,05	394068,56	4,50	20,6	17,9	11,8	21,5
wnp-01_C		91325,05	394068,56	7,50	23,6	20,9	14,9	24,5
wnp-02_A		91315,74	394067,27	1,50	21,1	18,4	12,3	22,0
wnp-02_B		91315,74	394067,27	4,50	22,5	19,8	13,7	23,4
wnp-02_C		91315,74	394067,27	7,50	23,7	21,0	14,9	24,6
wnp-03_A		91316,90	394061,16	1,50	16,2	13,5	7,4	17,1
wnp-03_B		91316,90	394061,16	4,50	18,4	15,8	9,7	19,3
wnp-03_C		91316,90	394061,16	7,50	20,8	18,2	12,1	21,7
wnp-04_A		91325,12	394057,33	1,50	16,4	13,7	7,6	17,3
wnp-04_B		91325,12	394057,33	4,50	19,4	16,7	10,7	20,3
wnp-04_C		91325,12	394057,33	7,50	22,2	19,6	13,5	23,1
wnp-05_A		91314,58	394047,32	1,50	20,2	17,5	11,4	21,1
wnp-05_B		91314,58	394047,32	4,50	22,7	20,0	13,9	23,6
wnp-05_C		91314,58	394047,32	7,50	24,6	21,9	15,8	25,5
wnp-06_A		91317,10	394035,72	1,50	17,4	14,7	8,6	18,2
wnp-06_B		91317,10	394035,72	4,50	18,3	15,6	9,5	19,2
wnp-06_C		91317,10	394035,72	7,50	19,1	16,4	10,4	20,0
wnp-07_A		91309,57	394019,08	1,50	16,5	13,8	7,7	17,4
wnp-07_B		91309,57	394019,08	4,50	18,4	15,7	9,7	19,3
wnp-07_C		91309,57	394019,08	7,50	19,8	17,1	11,0	20,6
wnp-08_A		91302,23	394002,88	1,50	16,7	14,0	8,0	17,6
wnp-08_B		91302,23	394002,88	4,50	18,7	16,0	9,9	19,6
wnp-08_C		91302,23	394002,88	7,50	20,7	18,0	11,9	21,6
wnp-09_A		91310,02	393992,42	1,50	20,6	17,9	11,8	21,5
wnp-09_B		91310,02	393992,42	4,50	21,5	18,8	12,7	22,4
wnp-09_C		91310,02	393992,42	7,50	21,9	19,2	13,1	22,8
wnp-10_A		91317,90	393982,62	1,50	19,9	17,2	11,2	20,8
wnp-10_B		91317,90	393982,62	4,50	21,5	18,8	12,7	22,4
wnp-10_C		91317,90	393982,62	7,50	22,3	19,6	13,5	23,1
wnp-100_A		91172,75	394023,50	1,50	16,8	14,2	8,1	17,7
wnp-100_B		91172,75	394023,50	4,50	17,7	15,0	8,9	18,6
wnp-100_C		91172,75	394023,50	7,50	18,8	16,1	10,1	19,7
wnp-101_A		91207,57	394064,62	1,50	16,9	14,2	8,1	17,7
wnp-101_B		91207,57	394064,62	4,50	20,5	17,8	11,7	21,4
wnp-101_C		91207,57	394064,62	7,50	25,0	22,4	16,3	25,9
wnp-102_A		91212,98	394057,15	1,50	22,0	19,3	13,2	22,9
wnp-102_B		91212,98	394057,15	4,50	23,7	21,0	14,9	24,6
wnp-102_C		91212,98	394057,15	7,50	25,3	22,7	16,5	26,2
wnp-103_A		91226,30	394052,56	1,50	20,0	17,3	11,2	20,9
wnp-103_B		91226,30	394052,56	4,50	21,9	19,2	13,1	22,8
wnp-103_C		91226,30	394052,56	7,50	22,7	20,1	14,0	23,6
wnp-104_A		91240,95	394047,50	1,50	19,9	17,2	11,1	20,8
wnp-104_B		91240,95	394047,50	4,50	21,9	19,2	13,1	22,8
wnp-104_C		91240,95	394047,50	7,50	23,0	20,3	14,2	23,8
wnp-105_A		91255,59	394042,44	1,50	19,4	16,8	10,7	20,3
wnp-105_B		91255,59	394042,44	4,50	21,5	18,9	12,8	22,4
wnp-105_C		91255,59	394042,44	7,50	23,1	20,5	14,3	24,0
wnp-106_A		91270,48	394037,30	1,50	19,4	16,8	10,7	20,3
wnp-106_B		91270,48	394037,30	4,50	21,4	18,7	12,6	22,3
wnp-106_C		91270,48	394037,30	7,50	23,1	20,5	14,4	24,0
wnp-107_A		91282,72	394033,07	1,50	19,6	17,0	10,9	20,5
wnp-107_B		91282,72	394033,07	4,50	21,5	18,8	12,7	22,4
wnp-107_C		91282,72	394033,07	7,50	22,8	20,2	14,1	23,7
wnp-108_A		91288,03	394035,77	1,50	19,5	16,8	10,8	20,4
wnp-108_B		91288,03	394035,77	4,50	22,2	19,6	13,5	23,1
wnp-108_C		91288,03	394035,77	7,50	22,6	19,9	13,8	23,5
wnp-109_A		91286,40	394042,59	1,50	19,2	16,6	10,5	20,1
wnp-109_B		91286,40	394042,59	4,50	21,4	18,7	12,7	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Antwerpseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antwerpsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-109_C		91286,40	394042,59	7,50	22,5	19,9	13,8	23,4
wnp-11_A		91310,11	393977,58	1,50	20,4	17,7	11,6	21,3
wnp-11_B		91310,11	393977,58	4,50	23,1	20,4	14,3	24,0
wnp-11_C		91310,11	393977,58	7,50	25,1	22,4	16,3	26,0
wnp-110_A		91273,07	394047,19	1,50	20,3	17,6	11,6	21,2
wnp-110_B		91273,07	394047,19	4,50	22,3	19,6	13,5	23,2
wnp-110_C		91273,07	394047,19	7,50	23,5	20,8	14,7	24,4
wnp-111_A		91258,31	394052,29	1,50	19,1	16,4	10,3	19,9
wnp-111_B		91258,31	394052,29	4,50	22,0	19,3	13,2	22,8
wnp-111_C		91258,31	394052,29	7,50	22,7	20,0	13,9	23,6
wnp-112_A		91243,96	394057,24	1,50	20,7	18,0	12,0	21,6
wnp-112_B		91243,96	394057,24	4,50	22,9	20,2	14,1	23,8
wnp-112_C		91243,96	394057,24	7,50	23,4	20,7	14,6	24,3
wnp-113_A		91229,44	394062,26	1,50	19,1	16,4	10,3	20,0
wnp-113_B		91229,44	394062,26	4,50	22,4	19,7	13,6	23,3
wnp-113_C		91229,44	394062,26	7,50	23,6	20,9	14,8	24,5
wnp-114_A		91213,47	394067,78	1,50	19,5	16,8	10,7	20,4
wnp-114_B		91213,47	394067,78	4,50	21,1	18,4	12,3	22,0
wnp-114_C		91213,47	394067,78	7,50	22,2	19,5	13,4	23,0
wnp-12_A		91296,70	393981,56	1,50	19,8	17,2	11,1	20,7
wnp-12_B		91296,70	393981,56	4,50	22,9	20,3	14,2	23,8
wnp-12_C		91296,70	393981,56	7,50	25,2	22,5	16,4	26,0
wnp-13_A		91284,80	393985,09	1,50	19,2	16,5	10,4	20,1
wnp-13_B		91284,80	393985,09	4,50	22,1	19,5	13,4	23,0
wnp-13_C		91284,80	393985,09	7,50	25,4	22,7	16,6	26,3
wnp-14_A		91281,85	393992,32	1,50	22,8	20,1	14,0	23,6
wnp-14_B		91281,85	393992,32	4,50	24,3	21,6	15,5	25,2
wnp-14_C		91281,85	393992,32	7,50	26,3	23,7	17,5	27,2
wnp-15_A		91288,54	394007,19	1,50	22,2	19,6	13,5	23,1
wnp-15_B		91288,54	394007,19	4,50	23,1	20,4	14,3	24,0
wnp-15_C		91288,54	394007,19	7,50	24,1	21,5	15,4	25,0
wnp-16_A		91295,36	394022,32	1,50	21,8	19,1	13,0	22,7
wnp-16_B		91295,36	394022,32	4,50	22,9	20,2	14,1	23,8
wnp-16_C		91295,36	394022,32	7,50	23,9	21,3	15,2	24,8
wnp-17_A		91301,20	394035,30	1,50	21,8	19,1	13,0	22,7
wnp-17_B		91301,20	394035,30	4,50	22,9	20,2	14,1	23,8
wnp-17_C		91301,20	394035,30	7,50	24,5	21,8	15,7	25,4
wnp-18_A		91306,40	394046,85	1,50	21,2	18,5	12,4	22,1
wnp-18_B		91306,40	394046,85	4,50	22,3	19,6	13,6	23,2
wnp-18_C		91306,40	394046,85	7,50	23,7	21,1	15,0	24,6
wnp-19_A		91346,09	394009,15	1,50	20,0	17,3	11,2	20,9
wnp-19_B		91346,09	394009,15	4,50	22,1	19,4	13,3	22,9
wnp-19_C		91346,09	394009,15	7,50	25,0	22,3	16,2	25,9
wnp-20_A		91347,49	394000,57	1,50	17,0	14,3	8,2	17,9
wnp-20_B		91347,49	394000,57	4,50	18,7	16,0	9,9	19,5
wnp-20_C		91347,49	394000,57	7,50	19,8	17,1	11,0	20,6
wnp-21_A		91341,49	393987,58	1,50	17,2	14,5	8,4	18,1
wnp-21_B		91341,49	393987,58	4,50	18,8	16,1	10,1	19,7
wnp-21_C		91341,49	393987,58	7,50	20,2	17,5	11,4	21,1
wnp-22_A		91335,67	393974,97	1,50	18,0	15,3	9,2	18,9
wnp-22_B		91335,67	393974,97	4,50	19,6	16,9	10,8	20,4
wnp-22_C		91335,67	393974,97	7,50	20,8	18,2	12,1	21,7
wnp-23_A		91328,81	393972,04	1,50	19,5	16,8	10,7	20,4
wnp-23_B		91328,81	393972,04	4,50	21,1	18,4	12,3	22,0
wnp-23_C		91328,81	393972,04	7,50	24,0	21,3	15,2	24,9
wnp-24_A		91326,24	393979,01	1,50	22,2	19,5	13,5	23,1
wnp-24_B		91326,24	393979,01	4,50	23,6	20,9	14,8	24,5
wnp-24_C		91326,24	393979,01	7,50	24,6	21,9	15,8	25,4
wnp-25_A		91332,19	393991,85	1,50	23,2	20,5	14,5	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Antwerpseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antwerpsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-25_B		91332,19	393991,85	4,50	24,7	22,0	15,9	25,6
wnp-25_C		91332,19	393991,85	7,50	25,3	22,6	16,5	26,2
wnp-26_A		91338,22	394004,84	1,50	23,5	20,8	14,7	24,4
wnp-26_B		91338,22	394004,84	4,50	24,9	22,3	16,2	25,8
wnp-26_C		91338,22	394004,84	7,50	25,8	23,1	17,0	26,7
wnp-27_A		91310,88	393965,63	1,50	20,3	17,6	11,5	21,2
wnp-27_B		91310,88	393965,63	4,50	22,3	19,6	13,6	23,2
wnp-27_C		91310,88	393965,63	7,50	23,7	21,0	14,9	24,6
wnp-28_A		91298,79	393969,15	1,50	20,1	17,4	11,4	21,0
wnp-28_B		91298,79	393969,15	4,50	22,4	19,7	13,6	23,3
wnp-28_C		91298,79	393969,15	7,50	23,9	21,3	15,2	24,8
wnp-29_A		91285,27	393973,09	1,50	20,0	17,4	11,3	20,9
wnp-29_B		91285,27	393973,09	4,50	22,5	19,8	13,8	23,4
wnp-29_C		91285,27	393973,09	7,50	24,8	22,2	16,1	25,7
wnp-30_A		91275,28	393976,00	1,50	20,0	17,3	11,2	20,9
wnp-30_B		91275,28	393976,00	4,50	20,9	18,2	12,1	21,8
wnp-30_C		91275,28	393976,00	7,50	22,7	20,0	13,9	23,6
wnp-31_A		91260,86	393980,21	1,50	22,1	19,4	13,3	23,0
wnp-31_B		91260,86	393980,21	4,50	23,5	20,9	14,8	24,4
wnp-31_C		91260,86	393980,21	7,50	23,7	21,1	15,0	24,6
wnp-32_A		91246,18	393984,49	1,50	21,6	18,9	12,8	22,5
wnp-32_B		91246,18	393984,49	4,50	23,0	20,3	14,2	23,9
wnp-32_C		91246,18	393984,49	7,50	23,6	20,9	14,8	24,5
wnp-33_A		91227,14	393990,04	1,50	21,4	18,7	12,6	22,3
wnp-33_B		91227,14	393990,04	4,50	22,7	20,0	13,9	23,5
wnp-33_C		91227,14	393990,04	7,50	23,4	20,8	14,7	24,3
wnp-34_A		91209,13	393995,29	1,50	20,7	18,0	11,9	21,5
wnp-34_B		91209,13	393995,29	4,50	21,9	19,2	13,1	22,8
wnp-34_C		91209,13	393995,29	7,50	22,5	19,8	13,7	23,4
wnp-35_A		91200,69	393991,59	1,50	23,0	20,3	14,2	23,8
wnp-35_B		91200,69	393991,59	4,50	24,1	21,4	15,4	25,0
wnp-35_C		91200,69	393991,59	7,50	26,0	23,3	17,2	26,9
wnp-36_A		91197,28	393978,67	1,50	23,5	20,8	14,7	24,4
wnp-36_B		91197,28	393978,67	4,50	25,2	22,6	16,5	26,1
wnp-36_C		91197,28	393978,67	7,50	27,2	24,6	18,5	28,1
wnp-37_A		91193,35	393963,78	1,50	24,7	22,0	15,9	25,6
wnp-37_B		91193,35	393963,78	4,50	26,8	24,1	18,0	27,7
wnp-37_C		91193,35	393963,78	7,50	28,9	26,2	20,1	29,7
wnp-38_A		91190,18	393951,78	1,50	25,1	22,5	16,4	26,0
wnp-38_B		91190,18	393951,78	4,50	27,4	24,7	18,6	28,2
wnp-38_C		91190,18	393951,78	7,50	29,5	26,9	20,8	30,4
wnp-39_A		91193,25	393945,01	1,50	25,2	22,6	16,4	26,1
wnp-39_B		91193,25	393945,01	4,50	27,1	24,4	18,3	28,0
wnp-39_C		91193,25	393945,01	7,50	29,1	26,5	20,3	30,0
wnp-40_A		91211,19	393938,41	1,50	24,7	22,1	16,0	25,6
wnp-40_B		91211,19	393938,41	4,50	26,4	23,8	17,7	27,3
wnp-40_C		91211,19	393938,41	7,50	27,8	25,2	19,1	28,7
wnp-41_A		91230,46	393931,31	1,50	24,8	22,2	16,1	25,7
wnp-41_B		91230,46	393931,31	4,50	26,1	23,5	17,4	27,0
wnp-41_C		91230,46	393931,31	7,50	27,5	24,8	18,7	28,3
wnp-42_A		91247,36	393925,10	1,50	22,5	19,8	13,7	23,4
wnp-42_B		91247,36	393925,10	4,50	24,5	21,9	15,8	25,4
wnp-42_C		91247,36	393925,10	7,50	26,5	23,8	17,7	27,4
wnp-43_A		91259,09	393920,78	1,50	21,6	19,0	12,9	22,5
wnp-43_B		91259,09	393920,78	4,50	24,4	21,7	15,6	25,2
wnp-43_C		91259,09	393920,78	7,50	26,4	23,7	17,6	27,3
wnp-44_A		91273,97	393915,31	1,50	22,6	19,9	13,8	23,5
wnp-44_B		91273,97	393915,31	4,50	25,3	22,6	16,5	26,2
wnp-44_C		91273,97	393915,31	7,50	27,3	24,7	18,6	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Antwerpseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antwerpsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-45_A		91286,66	393910,64	1,50	20,9	18,3	12,2	21,8
wnp-45_B		91286,66	393910,64	4,50	23,0	20,3	14,2	23,9
wnp-45_C		91286,66	393910,64	7,50	25,7	23,0	16,9	26,6
wnp-46_A		91274,51	393925,97	1,50	22,1	19,4	13,3	23,0
wnp-46_B		91274,51	393925,97	4,50	23,1	20,5	14,4	24,0
wnp-46_C		91274,51	393925,97	7,50	23,7	21,0	14,9	24,6
wnp-47_A		91247,59	393935,88	1,50	22,2	19,5	13,4	23,1
wnp-47_B		91247,59	393935,88	4,50	23,5	20,8	14,7	24,4
wnp-47_C		91247,59	393935,88	7,50	24,3	21,6	15,5	25,2
wnp-48_A		91216,52	393947,31	1,50	22,1	19,4	13,3	23,0
wnp-48_B		91216,52	393947,31	4,50	23,5	20,8	14,7	24,3
wnp-48_C		91216,52	393947,31	7,50	24,6	21,9	15,8	25,5
wnp-49_A		91204,82	393967,28	1,50	19,4	16,8	10,7	20,3
wnp-49_B		91204,82	393967,28	4,50	21,9	19,2	13,1	22,8
wnp-49_C		91204,82	393967,28	7,50	24,2	21,6	15,5	25,1
wnp-50_A		91226,24	393979,67	1,50	23,0	20,4	14,3	23,9
wnp-50_B		91226,24	393979,67	4,50	25,2	22,5	16,4	26,1
wnp-50_C		91226,24	393979,67	7,50	27,4	24,7	18,6	28,3
wnp-51_A		91259,23	393970,06	1,50	23,1	20,4	14,3	23,9
wnp-51_B		91259,23	393970,06	4,50	25,0	22,3	16,2	25,9
wnp-51_C		91259,23	393970,06	7,50	26,5	23,9	17,8	27,4
wnp-52_A		91287,49	393961,82	1,50	23,5	20,8	14,7	24,4
wnp-52_B		91287,49	393961,82	4,50	24,8	22,1	16,0	25,7
wnp-52_C		91287,49	393961,82	7,50	25,9	23,3	17,2	26,8
wnp-53_A		91270,16	393905,89	1,50	21,3	18,6	12,5	22,2
wnp-53_B		91270,16	393905,89	4,50	24,0	21,4	15,3	24,9
wnp-53_C		91270,16	393905,89	7,50	25,4	22,8	16,7	26,3
wnp-54_A		91256,46	393910,94	1,50	20,9	18,2	12,1	21,8
wnp-54_B		91256,46	393910,94	4,50	24,0	21,3	15,2	24,9
wnp-54_C		91256,46	393910,94	7,50	25,6	23,0	16,8	26,5
wnp-55_A		91241,58	393916,41	1,50	20,5	17,8	11,7	21,4
wnp-55_B		91241,58	393916,41	4,50	23,0	20,3	14,2	23,9
wnp-55_C		91241,58	393916,41	7,50	25,9	23,3	17,2	26,8
wnp-56_A		91230,83	393914,09	1,50	25,4	22,8	16,6	26,3
wnp-56_B		91230,83	393914,09	4,50	27,0	24,3	18,2	27,9
wnp-56_C		91230,83	393914,09	7,50	28,5	25,8	19,7	29,3
wnp-57_A		91224,10	393899,45	1,50	25,6	22,9	16,8	26,5
wnp-57_B		91224,10	393899,45	4,50	26,9	24,2	18,1	27,8
wnp-57_C		91224,10	393899,45	7,50	28,0	25,4	19,3	28,9
wnp-58_A		91216,30	393882,49	1,50	25,6	22,9	16,8	26,5
wnp-58_B		91216,30	393882,49	4,50	26,7	24,1	18,0	27,6
wnp-58_C		91216,30	393882,49	7,50	27,7	25,0	18,9	28,6
wnp-59_A		91206,78	393861,79	1,50	25,0	22,3	16,2	25,9
wnp-59_B		91206,78	393861,79	4,50	26,5	23,8	17,7	27,4
wnp-59_C		91206,78	393861,79	7,50	27,4	24,7	18,6	28,3
wnp-60_A		91211,11	393852,94	1,50	24,1	21,5	15,4	25,0
wnp-60_B		91211,11	393852,94	4,50	26,0	23,3	17,2	26,9
wnp-60_C		91211,11	393852,94	7,50	28,1	25,4	19,3	29,0
wnp-61_A		91226,78	393847,04	1,50	24,3	21,6	15,5	25,2
wnp-61_B		91226,78	393847,04	4,50	25,8	23,2	17,1	26,7
wnp-61_C		91226,78	393847,04	7,50	28,2	25,5	19,4	29,1
wnp-62_A		91243,11	393840,90	1,50	22,7	20,0	13,9	23,6
wnp-62_B		91243,11	393840,90	4,50	24,0	21,3	15,2	24,9
wnp-62_C		91243,11	393840,90	7,50	26,1	23,5	17,4	27,0
wnp-63_A		91200,56	393846,32	1,50	22,2	19,5	13,4	23,1
wnp-63_B		91200,56	393846,32	4,50	23,4	20,7	14,6	24,3
wnp-63_C		91200,56	393846,32	7,50	24,3	21,7	15,6	25,2
wnp-64_A		91186,14	393851,73	1,50	20,6	18,0	11,9	21,5
wnp-64_B		91186,14	393851,73	4,50	22,6	20,0	13,9	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Antwerpseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antwerpsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-64_C		91186,14	393851,73	7,50	23,6	21,0	14,9	24,5
wnp-65_A		91170,75	393857,50	1,50	20,4	17,8	11,7	21,3
wnp-65_B		91170,75	393857,50	4,50	22,2	19,6	13,5	23,1
wnp-65_C		91170,75	393857,50	7,50	23,2	20,5	14,4	24,0
wnp-66_A		91164,37	393853,96	1,50	24,1	21,4	15,3	24,9
wnp-66_B		91164,37	393853,96	4,50	25,3	22,6	16,5	26,2
wnp-66_C		91164,37	393853,96	7,50	26,8	24,2	18,1	27,7
wnp-67_A		91168,57	393847,47	1,50	27,5	24,8	18,7	28,4
wnp-67_B		91168,57	393847,47	4,50	28,4	25,7	19,6	29,3
wnp-67_C		91168,57	393847,47	7,50	29,6	27,0	20,9	30,5
wnp-68_A		91183,15	393841,97	1,50	27,2	24,5	18,4	28,0
wnp-68_B		91183,15	393841,97	4,50	28,4	25,7	19,6	29,2
wnp-68_C		91183,15	393841,97	7,50	29,3	26,7	20,6	30,2
wnp-69_A		91198,38	393836,24	1,50	27,2	24,5	18,4	28,1
wnp-69_B		91198,38	393836,24	4,50	28,4	25,7	19,6	29,2
wnp-69_C		91198,38	393836,24	7,50	29,3	26,7	20,6	30,2
wnp-70_A		91146,77	393851,91	1,50	27,3	24,6	18,5	28,1
wnp-70_B		91146,77	393851,91	4,50	28,0	25,3	19,2	28,9
wnp-70_C		91146,77	393851,91	7,50	29,3	26,6	20,5	30,2
wnp-71_A		91143,48	393861,12	1,50	26,1	23,4	17,3	27,0
wnp-71_B		91143,48	393861,12	4,50	27,3	24,6	18,5	28,1
wnp-71_C		91143,48	393861,12	7,50	28,4	25,8	19,7	29,3
wnp-72_A		91147,58	393876,63	1,50	25,3	22,6	16,6	26,2
wnp-72_B		91147,58	393876,63	4,50	26,6	23,9	17,8	27,4
wnp-72_C		91147,58	393876,63	7,50	28,1	25,4	19,3	29,0
wnp-73_A		91152,10	393893,76	1,50	25,0	22,3	16,2	25,9
wnp-73_B		91152,10	393893,76	4,50	26,3	23,6	17,5	27,2
wnp-73_C		91152,10	393893,76	7,50	27,8	25,1	19,0	28,7
wnp-74_A		91157,22	393913,15	1,50	25,3	22,7	16,6	26,2
wnp-74_B		91157,22	393913,15	4,50	26,9	24,2	18,1	27,8
wnp-74_C		91157,22	393913,15	7,50	28,6	26,0	19,9	29,5
wnp-75_A		91157,28	393932,17	1,50	25,9	23,3	17,2	26,8
wnp-75_B		91157,28	393932,17	4,50	27,3	24,6	18,5	28,2
wnp-75_C		91157,28	393932,17	7,50	29,0	26,3	20,2	29,9
wnp-76_A		91154,51	393941,25	1,50	23,6	21,0	14,8	24,5
wnp-76_B		91154,51	393941,25	4,50	24,8	22,1	16,0	25,7
wnp-76_C		91154,51	393941,25	7,50	27,9	25,2	19,1	28,7
wnp-77_A		91160,13	393946,31	1,50	19,6	16,9	10,8	20,5
wnp-77_B		91160,13	393946,31	4,50	21,8	19,2	13,1	22,7
wnp-77_C		91160,13	393946,31	7,50	25,1	22,5	16,4	26,0
wnp-78_A		91171,56	393942,15	1,50	21,6	18,9	12,9	22,5
wnp-78_B		91171,56	393942,15	4,50	24,8	22,2	16,1	25,7
wnp-78_C		91171,56	393942,15	7,50	27,5	24,8	18,7	28,4
wnp-79_A		91173,10	393933,33	1,50	22,2	19,6	13,5	23,1
wnp-79_B		91173,10	393933,33	4,50	23,5	20,8	14,7	24,4
wnp-79_C		91173,10	393933,33	7,50	24,4	21,7	15,6	25,3
wnp-80_A		91167,28	393911,29	1,50	22,1	19,5	13,4	23,0
wnp-80_B		91167,28	393911,29	4,50	23,2	20,5	14,4	24,0
wnp-80_C		91167,28	393911,29	7,50	23,8	21,1	15,0	24,6
wnp-81_A		91161,68	393890,07	1,50	24,0	21,3	15,2	24,8
wnp-81_B		91161,68	393890,07	4,50	24,8	22,1	16,0	25,7
wnp-81_C		91161,68	393890,07	7,50	25,3	22,7	16,5	26,2
wnp-82_A		91157,32	393873,59	1,50	25,5	22,8	16,7	26,4
wnp-82_B		91157,32	393873,59	4,50	26,3	23,6	17,5	27,2
wnp-82_C		91157,32	393873,59	7,50	26,9	24,2	18,1	27,8
wnp-83_A		91152,87	393856,73	1,50	26,0	23,4	17,3	26,9
wnp-83_B		91152,87	393856,73	4,50	26,6	24,0	17,9	27,5
wnp-83_C		91152,87	393856,73	7,50	27,2	24,5	18,4	28,1
wnp-84_A		91173,30	393951,98	1,50	23,7	21,1	15,0	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Antwerpseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antwerpsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-84_B		91173,30	393951,98	4,50	26,0	23,4	17,3	26,9
wnp-84_C		91173,30	393951,98	7,50	29,7	27,0	20,9	30,6
wnp-85_A		91179,07	393955,94	1,50	20,8	18,1	12,0	21,7
wnp-85_B		91179,07	393955,94	4,50	22,1	19,4	13,3	22,9
wnp-85_C		91179,07	393955,94	7,50	23,6	21,0	14,8	24,5
wnp-86_A		91183,38	393972,26	1,50	21,6	19,0	12,9	22,5
wnp-86_B		91183,38	393972,26	4,50	22,9	20,2	14,1	23,8
wnp-86_C		91183,38	393972,26	7,50	23,8	21,2	15,0	24,7
wnp-87_A		91173,51	393974,84	1,50	22,4	19,7	13,6	23,3
wnp-87_B		91173,51	393974,84	4,50	24,3	21,7	15,6	25,2
wnp-87_C		91173,51	393974,84	7,50	27,0	24,3	18,2	27,9
wnp-88_A		91169,71	393960,45	1,50	23,0	20,4	14,3	23,9
wnp-88_B		91169,71	393960,45	4,50	24,8	22,2	16,1	25,7
wnp-88_C		91169,71	393960,45	7,50	27,3	24,6	18,5	28,2
wnp-89_A		91177,13	394016,50	1,50	19,8	17,1	11,0	20,7
wnp-89_B		91177,13	394016,50	4,50	21,9	19,2	13,1	22,8
wnp-89_C		91177,13	394016,50	7,50	25,1	22,5	16,4	26,0
wnp-90_A		91189,32	394012,95	1,50	20,8	18,1	12,0	21,7
wnp-90_B		91189,32	394012,95	4,50	22,2	19,5	13,4	23,1
wnp-90_C		91189,32	394012,95	7,50	24,4	21,7	15,6	25,3
wnp-91_A		91194,91	394015,92	1,50	23,0	20,4	14,3	23,9
wnp-91_B		91194,91	394015,92	4,50	24,0	21,3	15,2	24,9
wnp-91_C		91194,91	394015,92	7,50	24,8	22,2	16,1	25,7
wnp-92_A		91198,07	394027,87	1,50	22,8	20,1	14,0	23,7
wnp-92_B		91198,07	394027,87	4,50	24,1	21,5	15,4	25,0
wnp-92_C		91198,07	394027,87	7,50	25,0	22,3	16,2	25,9
wnp-93_A		91201,39	394040,44	1,50	21,9	19,2	13,1	22,8
wnp-93_B		91201,39	394040,44	4,50	23,6	21,0	14,9	24,5
wnp-93_C		91201,39	394040,44	7,50	24,8	22,2	16,1	25,7
wnp-94_A		91204,55	394052,41	1,50	20,6	18,0	11,9	21,5
wnp-94_B		91204,55	394052,41	4,50	22,9	20,3	14,2	23,8
wnp-94_C		91204,55	394052,41	7,50	24,6	21,9	15,8	25,4
wnp-95_A		91201,55	394061,32	1,50	20,4	17,7	11,7	21,3
wnp-95_B		91201,55	394061,32	4,50	22,1	19,4	13,3	23,0
wnp-95_C		91201,55	394061,32	7,50	23,1	20,5	14,4	24,0
wnp-96_A		91195,11	394056,59	1,50	20,4	17,7	11,6	21,3
wnp-96_B		91195,11	394056,59	4,50	22,3	19,6	13,5	23,1
wnp-96_C		91195,11	394056,59	7,50	24,4	21,7	15,6	25,3
wnp-97_A		91191,67	394043,60	1,50	19,4	16,7	10,7	20,3
wnp-97_B		91191,67	394043,60	4,50	21,5	18,8	12,7	22,4
wnp-97_C		91191,67	394043,60	7,50	24,1	21,5	15,3	25,0
wnp-98_A		91188,05	394029,88	1,50	16,5	13,8	7,7	17,3
wnp-98_B		91188,05	394029,88	4,50	19,5	16,8	10,8	20,4
wnp-98_C		91188,05	394029,88	7,50	22,9	20,2	14,1	23,8
wnp-99_A		91179,79	394026,38	1,50	15,7	13,0	7,0	16,6
wnp-99_B		91179,79	394026,38	4,50	18,0	15,3	9,2	18,9
wnp-99_C		91179,79	394026,38	7,50	19,2	16,6	10,4	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Rekenresultaten cumulatie

Resultaten cumulatie

Inclusief 30 km/u-wegen en woonerf

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-01_A		91325,05	394068,56	1,50	56,1	53,7	47,1	57,0
wnp-01_B		91325,05	394068,56	4,50	55,6	53,2	46,5	56,5
wnp-01_C		91325,05	394068,56	7,50	54,7	52,3	45,6	55,5
wnp-02_A		91315,74	394067,27	1,50	52,4	50,0	43,3	53,2
wnp-02_B		91315,74	394067,27	4,50	52,0	49,6	42,9	52,8
wnp-02_C		91315,74	394067,27	7,50	51,2	48,8	42,1	52,1
wnp-03_A		91316,90	394061,16	1,50	44,6	42,2	35,5	45,4
wnp-03_B		91316,90	394061,16	4,50	44,6	42,2	35,6	45,5
wnp-03_C		91316,90	394061,16	7,50	44,3	41,8	35,2	45,1
wnp-04_A		91325,12	394057,33	1,50	41,0	38,5	31,9	41,8
wnp-04_B		91325,12	394057,33	4,50	41,6	39,1	32,5	42,4
wnp-04_C		91325,12	394057,33	7,50	41,8	39,4	32,8	42,7
wnp-05_A		91314,58	394047,32	1,50	44,2	41,8	35,1	45,0
wnp-05_B		91314,58	394047,32	4,50	44,8	42,3	35,7	45,6
wnp-05_C		91314,58	394047,32	7,50	44,7	42,3	35,7	45,6
wnp-06_A		91317,10	394035,72	1,50	37,9	35,5	28,9	38,8
wnp-06_B		91317,10	394035,72	4,50	39,4	37,0	30,4	40,3
wnp-06_C		91317,10	394035,72	7,50	40,0	37,5	30,9	40,8
wnp-07_A		91309,57	394019,08	1,50	37,7	35,3	28,6	38,5
wnp-07_B		91309,57	394019,08	4,50	39,3	36,8	30,2	40,1
wnp-07_C		91309,57	394019,08	7,50	39,8	37,4	30,7	40,6
wnp-08_A		91302,23	394002,88	1,50	34,6	32,1	25,6	35,4
wnp-08_B		91302,23	394002,88	4,50	36,1	33,6	27,1	36,9
wnp-08_C		91302,23	394002,88	7,50	37,4	34,9	28,4	38,2
wnp-09_A		91310,02	393992,42	1,50	34,5	32,0	25,5	35,4
wnp-09_B		91310,02	393992,42	4,50	35,7	33,2	26,7	36,6
wnp-09_C		91310,02	393992,42	7,50	36,7	34,3	27,7	37,6
wnp-10_A		91317,90	393982,62	1,50	45,6	43,1	36,5	46,4
wnp-10_B		91317,90	393982,62	4,50	46,3	43,9	37,2	47,2
wnp-10_C		91317,90	393982,62	7,50	46,3	43,9	37,3	47,2
wnp-100_A		91172,75	394023,50	1,50	41,4	39,0	32,4	42,3
wnp-100_B		91172,75	394023,50	4,50	41,3	38,8	32,2	42,1
wnp-100_C		91172,75	394023,50	7,50	41,1	38,6	32,1	41,9
wnp-101_A		91207,57	394064,62	1,50	34,2	31,6	25,3	35,0
wnp-101_B		91207,57	394064,62	4,50	35,4	32,8	26,5	36,2
wnp-101_C		91207,57	394064,62	7,50	37,0	34,3	28,1	37,8
wnp-102_A		91212,98	394057,15	1,50	45,7	43,2	36,6	46,5
wnp-102_B		91212,98	394057,15	4,50	46,2	43,8	37,1	47,1
wnp-102_C		91212,98	394057,15	7,50	46,2	43,8	37,2	47,1
wnp-103_A		91226,30	394052,56	1,50	47,5	45,1	38,4	48,3
wnp-103_B		91226,30	394052,56	4,50	47,5	45,1	38,4	48,4
wnp-103_C		91226,30	394052,56	7,50	47,0	44,6	38,0	47,9
wnp-104_A		91240,95	394047,50	1,50	47,6	45,2	38,6	48,5
wnp-104_B		91240,95	394047,50	4,50	47,6	45,2	38,5	48,4
wnp-104_C		91240,95	394047,50	7,50	47,0	44,6	38,0	47,9
wnp-105_A		91255,59	394042,44	1,50	47,7	45,3	38,6	48,5
wnp-105_B		91255,59	394042,44	4,50	47,6	45,2	38,6	48,5
wnp-105_C		91255,59	394042,44	7,50	47,1	44,6	38,0	47,9
wnp-106_A		91270,48	394037,30	1,50	47,9	45,5	38,9	48,8
wnp-106_B		91270,48	394037,30	4,50	47,9	45,5	38,8	48,7
wnp-106_C		91270,48	394037,30	7,50	47,3	44,9	38,3	48,2
wnp-107_A		91282,72	394033,07	1,50	48,6	46,2	39,5	49,4
wnp-107_B		91282,72	394033,07	4,50	48,5	46,1	39,4	49,3
wnp-107_C		91282,72	394033,07	7,50	47,9	45,5	38,8	48,7
wnp-108_A		91288,03	394035,77	1,50	48,6	46,2	39,5	49,4
wnp-108_B		91288,03	394035,77	4,50	48,6	46,2	39,5	49,4
wnp-108_C		91288,03	394035,77	7,50	48,1	45,7	39,0	48,9
wnp-109_A		91286,40	394042,59	1,50	42,5	40,1	33,5	43,4
wnp-109_B		91286,40	394042,59	4,50	42,8	40,4	33,7	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Inclusief 30 km/u-wegen en woonerf

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-109_C		91286,40	394042,59	7,50	42,7	40,3	33,7	43,6
wnp-11_A		91310,11	393977,58	1,50	51,8	49,3	42,7	52,6
wnp-11_B		91310,11	393977,58	4,50	51,5	49,1	42,5	52,4
wnp-11_C		91310,11	393977,58	7,50	50,8	48,4	41,8	51,7
wnp-110_A		91273,07	394047,19	1,50	37,0	34,6	28,0	37,9
wnp-110_B		91273,07	394047,19	4,50	38,0	35,5	29,0	38,8
wnp-110_C		91273,07	394047,19	7,50	38,3	35,8	29,3	39,1
wnp-111_A		91258,31	394052,29	1,50	35,0	32,5	26,0	35,9
wnp-111_B		91258,31	394052,29	4,50	36,4	33,9	27,4	37,3
wnp-111_C		91258,31	394052,29	7,50	36,8	34,3	27,8	37,7
wnp-112_A		91243,96	394057,24	1,50	35,0	32,5	26,0	35,8
wnp-112_B		91243,96	394057,24	4,50	36,2	33,7	27,3	37,1
wnp-112_C		91243,96	394057,24	7,50	36,8	34,3	27,8	37,7
wnp-113_A		91229,44	394062,26	1,50	34,1	31,5	25,1	34,9
wnp-113_B		91229,44	394062,26	4,50	35,4	32,9	26,5	36,3
wnp-113_C		91229,44	394062,26	7,50	36,2	33,7	27,3	37,1
wnp-114_A		91213,47	394067,78	1,50	34,5	31,9	25,6	35,4
wnp-114_B		91213,47	394067,78	4,50	35,4	32,8	26,5	36,2
wnp-114_C		91213,47	394067,78	7,50	36,2	33,6	27,3	37,1
wnp-12_A		91296,70	393981,56	1,50	51,3	48,9	42,2	52,1
wnp-12_B		91296,70	393981,56	4,50	51,1	48,7	42,0	51,9
wnp-12_C		91296,70	393981,56	7,50	50,3	47,9	41,3	51,2
wnp-13_A		91284,80	393985,09	1,50	51,2	48,8	42,1	52,0
wnp-13_B		91284,80	393985,09	4,50	50,9	48,5	41,8	51,8
wnp-13_C		91284,80	393985,09	7,50	50,2	47,8	41,1	51,0
wnp-14_A		91281,85	393992,32	1,50	50,2	47,8	41,1	51,0
wnp-14_B		91281,85	393992,32	4,50	49,6	47,2	40,5	50,4
wnp-14_C		91281,85	393992,32	7,50	48,6	46,2	39,6	49,5
wnp-15_A		91288,54	394007,19	1,50	50,0	47,6	41,0	50,9
wnp-15_B		91288,54	394007,19	4,50	49,4	47,0	40,3	50,2
wnp-15_C		91288,54	394007,19	7,50	48,4	46,0	39,3	49,2
wnp-16_A		91295,36	394022,32	1,50	50,6	48,2	41,5	51,4
wnp-16_B		91295,36	394022,32	4,50	49,9	47,5	40,8	50,8
wnp-16_C		91295,36	394022,32	7,50	48,9	46,4	39,8	49,7
wnp-17_A		91301,20	394035,30	1,50	50,1	47,7	41,0	51,0
wnp-17_B		91301,20	394035,30	4,50	49,4	47,0	40,4	50,3
wnp-17_C		91301,20	394035,30	7,50	48,4	46,0	39,3	49,2
wnp-18_A		91306,40	394046,85	1,50	50,3	47,8	41,2	51,1
wnp-18_B		91306,40	394046,85	4,50	49,6	47,2	40,6	50,5
wnp-18_C		91306,40	394046,85	7,50	48,6	46,2	39,5	49,5
wnp-19_A		91346,09	394009,15	1,50	52,5	50,0	43,4	53,3
wnp-19_B		91346,09	394009,15	4,50	52,4	50,0	43,4	53,3
wnp-19_C		91346,09	394009,15	7,50	52,0	49,6	43,0	52,9
wnp-20_A		91347,49	394000,57	1,50	58,2	55,8	49,1	59,0
wnp-20_B		91347,49	394000,57	4,50	57,9	55,4	48,8	58,7
wnp-20_C		91347,49	394000,57	7,50	57,0	54,6	47,9	57,9
wnp-21_A		91341,49	393987,58	1,50	58,2	55,8	49,1	59,0
wnp-21_B		91341,49	393987,58	4,50	57,8	55,4	48,8	58,7
wnp-21_C		91341,49	393987,58	7,50	57,0	54,6	47,9	57,8
wnp-22_A		91335,67	393974,97	1,50	58,1	55,7	49,0	58,9
wnp-22_B		91335,67	393974,97	4,50	57,7	55,3	48,7	58,6
wnp-22_C		91335,67	393974,97	7,50	56,9	54,5	47,8	57,7
wnp-23_A		91328,81	393972,04	1,50	54,5	52,1	45,4	55,3
wnp-23_B		91328,81	393972,04	4,50	54,2	51,8	45,1	55,1
wnp-23_C		91328,81	393972,04	7,50	53,5	51,1	44,4	54,4
wnp-24_A		91326,24	393979,01	1,50	44,7	42,3	35,7	45,6
wnp-24_B		91326,24	393979,01	4,50	45,1	42,7	36,0	45,9
wnp-24_C		91326,24	393979,01	7,50	44,9	42,5	35,9	45,8
wnp-25_A		91332,19	393991,85	1,50	39,3	36,9	30,3	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Inclusief 30 km/u-wegen en woonerf

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-25_B		91332,19	393991,85	4,50	40,4	37,9	31,4	41,3
wnp-25_C		91332,19	393991,85	7,50	40,7	38,3	31,7	41,6
wnp-26_A		91338,22	394004,84	1,50	36,7	34,2	27,7	37,6
wnp-26_B		91338,22	394004,84	4,50	38,0	35,5	29,0	38,9
wnp-26_C		91338,22	394004,84	7,50	38,7	36,2	29,7	39,5
wnp-27_A		91310,88	393965,63	1,50	51,6	49,2	42,5	52,5
wnp-27_B		91310,88	393965,63	4,50	51,4	49,0	42,4	52,3
wnp-27_C		91310,88	393965,63	7,50	50,7	48,3	41,7	51,6
wnp-28_A		91298,79	393969,15	1,50	51,1	48,7	42,0	51,9
wnp-28_B		91298,79	393969,15	4,50	50,8	48,4	41,7	51,7
wnp-28_C		91298,79	393969,15	7,50	50,0	47,6	40,9	50,9
wnp-29_A		91285,27	393973,09	1,50	51,1	48,7	42,0	51,9
wnp-29_B		91285,27	393973,09	4,50	50,7	48,3	41,6	51,6
wnp-29_C		91285,27	393973,09	7,50	49,9	47,5	40,8	50,7
wnp-30_A		91275,28	393976,00	1,50	51,8	49,4	42,7	52,7
wnp-30_B		91275,28	393976,00	4,50	51,2	48,8	42,1	52,1
wnp-30_C		91275,28	393976,00	7,50	50,2	47,8	41,2	51,1
wnp-31_A		91260,86	393980,21	1,50	52,0	49,6	42,9	52,9
wnp-31_B		91260,86	393980,21	4,50	51,1	48,7	42,1	52,0
wnp-31_C		91260,86	393980,21	7,50	50,0	47,6	40,9	50,8
wnp-32_A		91246,18	393984,49	1,50	51,9	49,5	42,8	52,8
wnp-32_B		91246,18	393984,49	4,50	50,9	48,5	41,8	51,7
wnp-32_C		91246,18	393984,49	7,50	49,6	47,2	40,5	50,4
wnp-33_A		91227,14	393990,04	1,50	52,2	49,8	43,1	53,0
wnp-33_B		91227,14	393990,04	4,50	51,1	48,7	42,0	51,9
wnp-33_C		91227,14	393990,04	7,50	49,7	47,3	40,7	50,6
wnp-34_A		91209,13	393995,29	1,50	52,7	50,3	43,6	53,5
wnp-34_B		91209,13	393995,29	4,50	51,5	49,1	42,5	52,4
wnp-34_C		91209,13	393995,29	7,50	50,3	47,8	41,2	51,1
wnp-35_A		91200,69	393991,59	1,50	51,1	48,7	42,1	52,0
wnp-35_B		91200,69	393991,59	4,50	50,9	48,5	41,8	51,8
wnp-35_C		91200,69	393991,59	7,50	50,2	47,8	41,2	51,1
wnp-36_A		91197,28	393978,67	1,50	50,6	48,2	41,5	51,4
wnp-36_B		91197,28	393978,67	4,50	50,4	48,0	41,3	51,2
wnp-36_C		91197,28	393978,67	7,50	49,7	47,3	40,7	50,6
wnp-37_A		91193,35	393963,78	1,50	50,7	48,3	41,6	51,5
wnp-37_B		91193,35	393963,78	4,50	50,5	48,1	41,4	51,3
wnp-37_C		91193,35	393963,78	7,50	49,8	47,4	40,8	50,7
wnp-38_A		91190,18	393951,78	1,50	51,3	48,9	42,3	52,2
wnp-38_B		91190,18	393951,78	4,50	51,1	48,7	42,1	52,0
wnp-38_C		91190,18	393951,78	7,50	50,5	48,1	41,5	51,4
wnp-39_A		91193,25	393945,01	1,50	52,4	50,0	43,4	53,3
wnp-39_B		91193,25	393945,01	4,50	51,7	49,3	42,6	52,5
wnp-39_C		91193,25	393945,01	7,50	50,7	48,3	41,6	51,5
wnp-40_A		91211,19	393938,41	1,50	51,5	49,1	42,4	52,4
wnp-40_B		91211,19	393938,41	4,50	50,8	48,4	41,7	51,6
wnp-40_C		91211,19	393938,41	7,50	49,7	47,3	40,6	50,5
wnp-41_A		91230,46	393931,31	1,50	51,2	48,8	42,1	52,0
wnp-41_B		91230,46	393931,31	4,50	50,6	48,2	41,5	51,4
wnp-41_C		91230,46	393931,31	7,50	49,7	47,2	40,6	50,5
wnp-42_A		91247,36	393925,10	1,50	51,2	48,7	42,1	52,0
wnp-42_B		91247,36	393925,10	4,50	50,7	48,3	41,7	51,6
wnp-42_C		91247,36	393925,10	7,50	50,0	47,6	40,9	50,8
wnp-43_A		91259,09	393920,78	1,50	51,4	49,0	42,4	52,3
wnp-43_B		91259,09	393920,78	4,50	51,1	48,7	42,0	51,9
wnp-43_C		91259,09	393920,78	7,50	50,3	47,9	41,3	51,2
wnp-44_A		91273,97	393915,31	1,50	51,8	49,4	42,8	52,7
wnp-44_B		91273,97	393915,31	4,50	51,5	49,1	42,4	52,4
wnp-44_C		91273,97	393915,31	7,50	50,8	48,3	41,7	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Inclusief 30 km/u-wegen en woonerf

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-45_A		91286,66	393910,64	1,50	52,7	50,2	43,6	53,5
wnp-45_B		91286,66	393910,64	4,50	52,3	49,9	43,3	53,2
wnp-45_C		91286,66	393910,64	7,50	51,7	49,2	42,6	52,5
wnp-46_A		91274,51	393925,97	1,50	33,9	31,4	25,0	34,8
wnp-46_B		91274,51	393925,97	4,50	34,9	32,3	26,0	35,7
wnp-46_C		91274,51	393925,97	7,50	36,1	33,5	27,2	36,9
wnp-47_A		91247,59	393935,88	1,50	33,4	30,9	24,5	34,3
wnp-47_B		91247,59	393935,88	4,50	34,3	31,7	25,3	35,1
wnp-47_C		91247,59	393935,88	7,50	35,2	32,7	26,3	36,1
wnp-48_A		91216,52	393947,31	1,50	32,9	30,3	23,9	33,7
wnp-48_B		91216,52	393947,31	4,50	33,7	31,1	24,8	34,5
wnp-48_C		91216,52	393947,31	7,50	34,7	32,1	25,8	35,6
wnp-49_A		91204,82	393967,28	1,50	31,3	28,8	22,3	32,2
wnp-49_B		91204,82	393967,28	4,50	32,6	30,1	23,6	33,5
wnp-49_C		91204,82	393967,28	7,50	34,3	31,7	25,4	35,2
wnp-50_A		91226,24	393979,67	1,50	34,2	31,6	25,2	35,1
wnp-50_B		91226,24	393979,67	4,50	35,4	32,8	26,4	36,2
wnp-50_C		91226,24	393979,67	7,50	36,7	34,1	27,8	37,6
wnp-51_A		91259,23	393970,06	1,50	34,9	32,3	25,9	35,7
wnp-51_B		91259,23	393970,06	4,50	35,8	33,2	26,8	36,6
wnp-51_C		91259,23	393970,06	7,50	36,8	34,2	27,9	37,7
wnp-52_A		91287,49	393961,82	1,50	35,9	33,4	26,9	36,8
wnp-52_B		91287,49	393961,82	4,50	37,0	34,4	28,0	37,8
wnp-52_C		91287,49	393961,82	7,50	37,8	35,3	28,8	38,7
wnp-53_A		91270,16	393905,89	1,50	51,9	49,5	42,8	52,7
wnp-53_B		91270,16	393905,89	4,50	51,5	49,1	42,5	52,4
wnp-53_C		91270,16	393905,89	7,50	50,7	48,3	41,6	51,6
wnp-54_A		91256,46	393910,94	1,50	51,8	49,4	42,8	52,7
wnp-54_B		91256,46	393910,94	4,50	51,3	48,9	42,3	52,2
wnp-54_C		91256,46	393910,94	7,50	50,4	48,0	41,3	51,2
wnp-55_A		91241,58	393916,41	1,50	51,9	49,5	42,9	52,8
wnp-55_B		91241,58	393916,41	4,50	51,2	48,8	42,2	52,1
wnp-55_C		91241,58	393916,41	7,50	50,2	47,8	41,2	51,1
wnp-56_A		91230,83	393914,09	1,50	45,8	43,3	36,7	46,6
wnp-56_B		91230,83	393914,09	4,50	46,1	43,7	37,1	47,0
wnp-56_C		91230,83	393914,09	7,50	46,1	43,7	37,0	46,9
wnp-57_A		91224,10	393899,45	1,50	41,8	39,4	32,8	42,7
wnp-57_B		91224,10	393899,45	4,50	43,3	40,8	34,2	44,1
wnp-57_C		91224,10	393899,45	7,50	43,7	41,3	34,7	44,6
wnp-58_A		91216,30	393882,49	1,50	41,2	38,7	32,1	42,0
wnp-58_B		91216,30	393882,49	4,50	42,9	40,4	33,8	43,7
wnp-58_C		91216,30	393882,49	7,50	43,3	40,9	34,3	44,2
wnp-59_A		91206,78	393861,79	1,50	45,0	42,5	35,9	45,8
wnp-59_B		91206,78	393861,79	4,50	45,5	43,1	36,5	46,4
wnp-59_C		91206,78	393861,79	7,50	45,6	43,1	36,5	46,4
wnp-60_A		91211,11	393852,94	1,50	51,9	49,4	42,8	52,7
wnp-60_B		91211,11	393852,94	4,50	51,2	48,8	42,1	52,0
wnp-60_C		91211,11	393852,94	7,50	50,2	47,8	41,1	51,1
wnp-61_A		91226,78	393847,04	1,50	51,9	49,5	42,8	52,8
wnp-61_B		91226,78	393847,04	4,50	51,2	48,8	42,2	52,1
wnp-61_C		91226,78	393847,04	7,50	50,2	47,8	41,2	51,1
wnp-62_A		91243,11	393840,90	1,50	52,3	49,9	43,2	53,1
wnp-62_B		91243,11	393840,90	4,50	51,7	49,3	42,6	52,5
wnp-62_C		91243,11	393840,90	7,50	50,7	48,3	41,7	51,6
wnp-63_A		91200,56	393846,32	1,50	51,6	49,2	42,5	52,5
wnp-63_B		91200,56	393846,32	4,50	50,8	48,4	41,8	51,7
wnp-63_C		91200,56	393846,32	7,50	49,7	47,3	40,6	50,6
wnp-64_A		91186,14	393851,73	1,50	52,5	50,1	43,5	53,4
wnp-64_B		91186,14	393851,73	4,50	51,1	48,7	42,0	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Inclusief 30 km/u-wegen en woonerf

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-64_C		91186,14	393851,73	7,50	49,6	47,2	40,5	50,4
wnp-65_A		91170,75	393857,50	1,50	52,6	50,2	43,5	53,4
wnp-65_B		91170,75	393857,50	4,50	51,2	48,8	42,1	52,1
wnp-65_C		91170,75	393857,50	7,50	49,7	47,3	40,7	50,6
wnp-66_A		91164,37	393853,96	1,50	51,2	48,8	42,1	52,1
wnp-66_B		91164,37	393853,96	4,50	50,9	48,4	41,7	51,7
wnp-66_C		91164,37	393853,96	7,50	50,2	47,7	41,0	51,0
wnp-67_A		91168,57	393847,47	1,50	45,1	42,6	36,0	45,9
wnp-67_B		91168,57	393847,47	4,50	45,4	42,9	36,2	46,2
wnp-67_C		91168,57	393847,47	7,50	45,5	43,0	36,3	46,3
wnp-68_A		91183,15	393841,97	1,50	40,9	38,4	31,8	41,7
wnp-68_B		91183,15	393841,97	4,50	41,9	39,4	32,8	42,7
wnp-68_C		91183,15	393841,97	7,50	42,6	40,1	33,5	43,4
wnp-69_A		91198,38	393836,24	1,50	39,2	36,6	30,1	40,0
wnp-69_B		91198,38	393836,24	4,50	40,4	37,8	31,3	41,2
wnp-69_C		91198,38	393836,24	7,50	41,4	38,8	32,3	42,2
wnp-70_A		91146,77	393851,91	1,50	45,2	42,7	36,1	46,0
wnp-70_B		91146,77	393851,91	4,50	45,5	43,0	36,4	46,3
wnp-70_C		91146,77	393851,91	7,50	45,5	43,0	36,4	46,3
wnp-71_A		91143,48	393861,12	1,50	37,6	35,0	28,6	38,4
wnp-71_B		91143,48	393861,12	4,50	38,6	36,0	29,6	39,4
wnp-71_C		91143,48	393861,12	7,50	39,7	37,0	30,7	40,5
wnp-72_A		91147,58	393876,63	1,50	36,9	34,3	27,9	37,7
wnp-72_B		91147,58	393876,63	4,50	37,8	35,1	28,8	38,6
wnp-72_C		91147,58	393876,63	7,50	39,1	36,4	30,1	39,9
wnp-73_A		91152,10	393893,76	1,50	36,6	33,9	27,6	37,4
wnp-73_B		91152,10	393893,76	4,50	37,4	34,8	28,5	38,3
wnp-73_C		91152,10	393893,76	7,50	38,6	36,0	29,7	39,5
wnp-74_A		91157,22	393913,15	1,50	36,7	34,0	27,7	37,5
wnp-74_B		91157,22	393913,15	4,50	37,7	35,0	28,7	38,5
wnp-74_C		91157,22	393913,15	7,50	39,1	36,5	30,2	39,9
wnp-75_A		91157,28	393932,17	1,50	35,5	32,8	26,5	36,3
wnp-75_B		91157,28	393932,17	4,50	36,6	34,0	27,6	37,4
wnp-75_C		91157,28	393932,17	7,50	38,4	35,7	29,4	39,2
wnp-76_A		91154,51	393941,25	1,50	42,9	40,5	33,9	43,8
wnp-76_B		91154,51	393941,25	4,50	42,8	40,4	33,8	43,7
wnp-76_C		91154,51	393941,25	7,50	43,0	40,5	34,0	43,9
wnp-77_A		91160,13	393946,31	1,50	53,5	51,1	44,4	54,3
wnp-77_B		91160,13	393946,31	4,50	52,7	50,3	43,6	53,6
wnp-77_C		91160,13	393946,31	7,50	51,6	49,1	42,5	52,4
wnp-78_A		91171,56	393942,15	1,50	53,4	51,0	44,3	54,3
wnp-78_B		91171,56	393942,15	4,50	52,8	50,4	43,7	53,6
wnp-78_C		91171,56	393942,15	7,50	51,7	49,3	42,7	52,6
wnp-79_A		91173,10	393933,33	1,50	50,9	48,4	41,8	51,7
wnp-79_B		91173,10	393933,33	4,50	50,5	48,1	41,4	51,3
wnp-79_C		91173,10	393933,33	7,50	49,6	47,2	40,6	50,5
wnp-80_A		91167,28	393911,29	1,50	50,2	47,8	41,1	51,0
wnp-80_B		91167,28	393911,29	4,50	49,8	47,4	40,7	50,6
wnp-80_C		91167,28	393911,29	7,50	48,9	46,5	39,8	49,8
wnp-81_A		91161,68	393890,07	1,50	50,1	47,7	41,0	50,9
wnp-81_B		91161,68	393890,07	4,50	49,7	47,3	40,7	50,6
wnp-81_C		91161,68	393890,07	7,50	48,9	46,5	39,8	49,7
wnp-82_A		91157,32	393873,59	1,50	50,6	48,2	41,6	51,5
wnp-82_B		91157,32	393873,59	4,50	50,4	47,9	41,3	51,2
wnp-82_C		91157,32	393873,59	7,50	49,7	47,2	40,6	50,5
wnp-83_A		91152,87	393856,73	1,50	50,6	48,2	41,5	51,4
wnp-83_B		91152,87	393856,73	4,50	50,2	47,8	41,1	51,1
wnp-83_C		91152,87	393856,73	7,50	49,6	47,1	40,4	50,4
wnp-84_A		91173,30	393951,98	1,50	53,7	51,3	44,6	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie

Inclusief 30 km/u-wegen en woonerf

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-84_B		91173,30	393951,98	4,50	53,0	50,6	43,9	53,8
wnp-84_C		91173,30	393951,98	7,50	51,9	49,5	42,9	52,8
wnp-85_A		91179,07	393955,94	1,50	51,5	49,1	42,5	52,4
wnp-85_B		91179,07	393955,94	4,50	51,1	48,7	42,0	51,9
wnp-85_C		91179,07	393955,94	7,50	50,2	47,7	41,1	51,0
wnp-86_A		91183,38	393972,26	1,50	51,1	48,7	42,1	52,0
wnp-86_B		91183,38	393972,26	4,50	50,7	48,2	41,6	51,5
wnp-86_C		91183,38	393972,26	7,50	49,7	47,3	40,7	50,6
wnp-87_A		91173,51	393974,84	1,50	38,9	36,4	29,9	39,7
wnp-87_B		91173,51	393974,84	4,50	39,8	37,3	30,7	40,6
wnp-87_C		91173,51	393974,84	7,50	40,6	38,1	31,6	41,5
wnp-88_A		91169,71	393960,45	1,50	45,4	43,0	36,4	46,3
wnp-88_B		91169,71	393960,45	4,50	45,3	42,9	36,3	46,2
wnp-88_C		91169,71	393960,45	7,50	45,2	42,7	36,2	46,0
wnp-89_A		91177,13	394016,50	1,50	53,2	50,8	44,1	54,0
wnp-89_B		91177,13	394016,50	4,50	52,7	50,2	43,6	53,5
wnp-89_C		91177,13	394016,50	7,50	51,7	49,3	42,7	52,6
wnp-90_A		91189,32	394012,95	1,50	53,2	50,7	44,1	54,0
wnp-90_B		91189,32	394012,95	4,50	52,6	50,2	43,6	53,5
wnp-90_C		91189,32	394012,95	7,50	51,7	49,3	42,6	52,5
wnp-91_A		91194,91	394015,92	1,50	49,9	47,5	40,8	50,7
wnp-91_B		91194,91	394015,92	4,50	49,7	47,3	40,7	50,6
wnp-91_C		91194,91	394015,92	7,50	49,1	46,7	40,1	50,0
wnp-92_A		91198,07	394027,87	1,50	48,6	46,2	39,6	49,5
wnp-92_B		91198,07	394027,87	4,50	48,6	46,2	39,5	49,4
wnp-92_C		91198,07	394027,87	7,50	48,0	45,6	39,0	48,9
wnp-93_A		91201,39	394040,44	1,50	47,9	45,5	38,9	48,8
wnp-93_B		91201,39	394040,44	4,50	48,0	45,6	38,9	48,8
wnp-93_C		91201,39	394040,44	7,50	47,5	45,1	38,4	48,4
wnp-94_A		91204,55	394052,41	1,50	45,8	43,4	36,7	46,6
wnp-94_B		91204,55	394052,41	4,50	46,4	44,0	37,3	47,2
wnp-94_C		91204,55	394052,41	7,50	46,4	43,9	37,3	47,2
wnp-95_A		91201,55	394061,32	1,50	33,8	31,3	24,9	34,7
wnp-95_B		91201,55	394061,32	4,50	35,1	32,5	26,2	35,9
wnp-95_C		91201,55	394061,32	7,50	36,1	33,5	27,2	37,0
wnp-96_A		91195,11	394056,59	1,50	34,9	32,3	26,1	35,8
wnp-96_B		91195,11	394056,59	4,50	35,7	33,0	26,8	36,5
wnp-96_C		91195,11	394056,59	7,50	36,7	34,1	27,9	37,6
wnp-97_A		91191,67	394043,60	1,50	35,2	32,6	26,3	36,0
wnp-97_B		91191,67	394043,60	4,50	35,9	33,3	27,0	36,8
wnp-97_C		91191,67	394043,60	7,50	37,1	34,4	28,2	37,9
wnp-98_A		91188,05	394029,88	1,50	34,7	32,1	25,8	35,6
wnp-98_B		91188,05	394029,88	4,50	35,8	33,2	26,8	36,6
wnp-98_C		91188,05	394029,88	7,50	37,1	34,5	28,2	37,9
wnp-99_A		91179,79	394026,38	1,50	33,2	30,6	24,4	34,1
wnp-99_B		91179,79	394026,38	4,50	34,2	31,6	25,3	35,0
wnp-99_C		91179,79	394026,38	7,50	34,9	32,4	26,1	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen