

In opdracht van:
Gemeente Roosendaal en BVR Groep

Projectnummer:
6888

Datum:
16-11-2021



Verkeerskundige onderbouwing bestemmingsplan Groot Mariadal

1.	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Aanpak	4
1.3	Leeswijzer	4
2.	RUIMTELIJK PROGRAMMA	5
3.	PARKEREN	7
3.1	Inleiding	7
3.2	Toekomstige parkeerbehoefte	7
3.3	Wie gaat waar parkeren?	11
3.4	Kiss&Ride voorziening	16
4.	AUTOVERKEER	17
4.1	Inleiding	17
4.2	Extra autoverkeersgeneratie per deelgebied	17
4.3	Ontsluiting voor autoverkeer	19
4.4	Verdeling extra autoverkeer over het wegennet	22
4.5	Toekomstige hoeveelheid autoverkeer op omliggende wegen	24
5.	FIETSVERKEER	25
5.1	Inleiding	25
5.2	Fietsverkeersgeneratie	25
5.3	Verdeling fietsverkeer over het fietsnetwerk	25
5.4	Toekomstige hoeveelheid fietsverkeer	27
6.	BIJLAGEN	28
6.1	Bijlage 1: Berekening parkeerbehoefte per parkeervoorziening	29
6.2	Bijlage 2: Rapport Parkeerdruk Mariadal Roosendaal	31
6.3	Bijlage 3: Berekening aantal Kiss&Ride-plaatsen	33
6.4	Bijlage 4: Verkeerstellingen	35
6.5	Bijlage 5: CBS-gegevens vervoerwijzen en reismotieven	37





Colofon

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without written permission from the publisher.





1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Voor het gebied Groot Mariadal is een stedenbouwkundig plan opgesteld. De vervolgstap is om een ontwerp bestemmingsplan op te stellen. Dat bestemmingsplan maakt een groot deel van het stedenbouwkundig plan planologisch/juridisch mogelijk. Alleen de herontwikkeling van het huidige stadskantoor (HUIS van Roosendaal) en de huidige Norbertus-Gertrudis Mavo vallen buiten het bestemmingsplangebied.

Voor het bestemmingsplan is een verkeerskundige onderbouwing nodig die inzicht geeft in de acceptabele parkeersituatie en de acceptabele verkeerskundige ontsluiting van het gebied. Hoewel de beide ontwikkelingen Huis van Roosendaal en Norbertus-Gertrudis Mavo geen onderdeel uitmaken van het bestemmingsplan zijn deze omwille van een goede integrale ruimtelijke ordening wel in de verkeerskundige onderbouwing meegenomen.

1.2 Aanpak

In de voorliggende rapportage zijn achtereenvolgens de volgende onderwerpen belicht:

- Ruimtelijk programma: Hierin wordt besproken wat waar vervalt en nieuw wordt gerealiseerd en wat de omvang van de ontwikkelingen is. Er wordt onderscheid gemaakt naar afzonderlijke deelgebieden.
- Parkeren: Hier wordt per deelgebied aangeven wat de parkeerbehoefte is en wie waar parkeert. Naast parkeren wordt ook ingegaan op Kiss&Ride-voorzieningen voor het basisonderwijs.
- Autoverkeer: Hier wordt per deelgebied berekend hoeveel autoverkeer er wordt gegenereerd. Vervolgens wordt bepaald hoe het autoverkeer zich verdeelt over het weggennet en getoetst of dit past.
- Fietsverkeer: Hier wordt berekend hoeveel fietsverkeer er wordt gegenereerd. Vervolgens wordt bepaald hoe het fietsverkeer zich verdeelt over het fietsnetwerk en getoetst of dit past.

1.3 Leeswijzer

De in paragraaf 1.2 benoemde onderwerpen worden in afzonderlijke hoofdstukken beschreven. De uitgebreide berekeningen van parkeren, autoverkeer en fietsverkeer zijn opgenomen in bijlagen.

2. RUIMTELIJK PROGRAMMA

Het ruimtelijk programma vormt de basis voor de berekening van de parkeerbehoefte (hoofdstuk 3) en de berekening van de hoeveelheid autoverkeer (hoofdstuk 4) en fietsverkeer (hoofdstuk 5). In de volgende afbeelding is de ligging en de benaming van de verschillende deelgebieden weergegeven.



Afbeelding: Ligging en benaming verschillende deelgebieden conform uitgewerkt stedenbouwkundig plan

In de volgende tabel is een toelichting per deelgebied opgenomen. Hierbij is onderscheid gemaakt naar de huidige functies, de te vervallen functies en de nieuwe functies. Voor de huidige functies is uitgegaan van de functies die er tot enige tijd geleden in het gebied waren gevestigd conform het huidige bestemmingsplan. Er wordt dus geen rekening gehouden met de tijdelijke leegstand in aanloop naar de herontwikkeling.

Alle huidige functies/gebouwen wijzigen ingrijpend. Ze worden:

- geheel gesloopt en komen niet in het gebied terug (Don Bosco, Kloosterstraat 1) of
- geheel gesloopt en op (deels) dezelfde locatie herbouwd (basisschool Jeroen Bosch, Kober kindcentrum Doppido) of
- ingrijpend verbouwd en/of uitgebreid met behoud van functie (Norbertus Gertrudis mavo, stadskantoor gemeente Roosendaal) of
- ingrijpend verbouwd met een nieuwe functie (kloostergebouw)

Nieuwbouw vindt plaats op vier locaties:

- Kloosterhof (locatie aan Vincentiusstraat); nu onbebouwd terrein): woningen
- Mariastede (locatie Kloosterstraat, deel schoolplein huidige basisschool): woningen
- Stroomgaard (kloostertuin; nu onbebouwd terrein): woningen
- Oase (locatie parkeerterrein stadskantoor; nu onbebouwd terrein): woningen



deelgebied plan		huidige situatie		te vervallen		nieuwe situatie	
naam	adres	functie	omvang	functie	omvang	functie	omvang
Klooster-complex	Vincentius-straat 5-7	-	-	-	-	wonen goedkoop wonen duur	30 20
Klooster-kapel	Vincentius-straat	-	-	-	-	cultuur horeca	648 m2 439 m2
Klooster-hof	Vincentius-straat	-	-	-	-	wonen duur	18
Stadsplein	Klooster-straat 1	naschoolse opvang (Don Bosco)	2 groepen 843 m2	alles	alles	-	-
Kind-centrum	Klooster-straat 15	BSO kinderdagverblijf peuterspeelzaal (Doppido)	2 groepen 2 groepen 1 groep	sloop en her-bouw	sloop en her-bouw	BSO kinderdagverblijf -	4 groepen 4 groepen -
Kind-centrum	Klooster-straat 13	Basisschool (Jeroen Bosch)	groepen: onderbouw 8 bovenbouw 7 (2018-2019 390 leerlingen)	sloop en her-bouw	sloop en her-bouw	basisschool	groepen: onderbouw 8 bovenbouw 7 (2020-2021 +/- 400 leerlingen)
Stroom-gaard	ten noorden van Klooster-straat 1	-	-	-	-	wonen duur	34
Maria-stede	huidige schoolplein Klooster-straat	-	-	-	-	wonen duur	30
Oase	ten noorden van stads-kantoor	-	-	-	-	wonen duur	14*
Norbertus Gertrudis college	Vincentius-straat 51 t/m 53	voortgezet onderwijs mavo	350 leerlingen 19 lokalen 2.650 m2	ingrijpende verbouw-ing	ingrijpende verbouw-ing	voortgezet onderwijs mavo	450 leerlingen 21 lokalen 3.506 m2
HUIS van Roosen-daal	Stadserf 1	kantoor	10.001 m2	ingrijpende verbouw-ing	ingrijpende verbouw-ing	kantoor	11.000 m2

* Inmiddels is besloten dat de bestemmingsregeling maximaal 12 woningen in plaats van 14 toestaat. In de rest van deze rapportage is nog gerekend met een worst-case situatie van 14 woningen.

Tabel: Overzicht verkeersgenererende functies (huidige situatie, te vervallen functies en nieuwe situatie) per deelgebied (zie ook afbeelding)



3. PARKEREN

3.1 Inleiding

Om te bepalen of de beoogde ontwikkelingen in Groot Mariadal over voldoende parkeervoorzieningen beschikken is een parkeerbalansberekening uitgevoerd. Dat betekent dat voor het gebied Groot Mariadal is berekend of de toekomstige parkeerbehoefte van de toekomstige functies binnen het gebied in evenwicht is met het toekomstige aantal parkeerplaatsen dat in het gebied gerealiseerd zal worden.

3.2 Toekomstige parkeerbehoefte

3.2.1 Parkeernormen

De parkeerbehoefte is berekend op basis van de door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde Nota Parkeernormen Roosendaal uit 2011 (laatst gewijzigd 2018) en weergegeven in de tabel.

functie	parkeernorm	eenheid
woningen (lagere prijsklasse)	1,20	woning
woningen (hogere prijsklasse)	1,40	woning
cultureel centrum	2,00	100 m ² bvo
horeca	13,00	100 m ² bvo
crèche / kinderdagverblijf	0,70	arbeidsplaats
basisschool	0,75	leslokaal
voortgezet onderwijs	0,75	leslokaal
kantoor	1,70	100 m ² bvo

Tabel: Gebruikte parkeernormen uit Nota Parkeernormen Roosendaal 2011

De parkeernorm bestaat voor woningen voor een deel uit bewoners en voor een ander deel uit bezoekers. Voor andere functies bestaat de parkeernorm voor een deel uit werknemers en voor een ander deel uit bezoekers. In de Nota Parkeernormen Roosendaal is de norm niet onderverdeeld in een aandeel voor bewoners/werknemers en bezoekers. Daarom wordt voor de bezoekersaandelen uitgegaan van de landelijke richtlijn Toekomstbestendig parkeren (CROW-publicatie 381 uit 2018). In de landelijke richtlijn is de functie 'cultureel centrum' niet opgenomen. Om het aandeel bezoekers voor deze functie te kunnen bepalen, is gekozen voor de best vergelijkbare functie. Voor het cultureel centrum is gekozen voor de functie 'museum'.

functie	parkeernorm	eenheid	deel bewoner/werknemer	deel bezoek
woningen (lagere prijsklasse)	1,20	woning	0,90	0,30
woningen (hogere prijsklasse)	1,40	woning	1,10	0,30
cultureel centrum (museum)	2,00	100 m ² bvo	0,10	1,90
horeca	13,00	100 m ² bvo	2,60	10,40
crèche / kinderdagverblijf	0,70	arbeidsplaats	0,70	0,00*
basisschool	0,75	leslokaal	0,75	0,00*
voortgezet onderwijs	0,75	leslokaal	0,67	0,08
kantoor	1,70	100 m ² bvo	1,615	0,085

* exclusief Kiss&Ride plaatsen die apart worden berekend

Tabel: Aandeel bezoekers in de parkeernorm op basis van de landelijke richtlijn CROW-publicatie 381



Op basis van het beoogde ruimtelijke programma kan de normatieve parkeerbehoefte per functie worden bepaald. De normatieve parkeerbehoefte is het theoretische aantal parkeerplaatsen dat gerealiseerd zou moeten worden als alle functies een eigen parkeervoorziening zouden krijgen en als ook bewoners/werknemers enerzijds en bezoekers anderzijds een eigen parkeervoorziening zouden krijgen. Er is bij de normatieve parkeerbehoefte geen sprake van gezamenlijk gebruik van parkeerplaatsen, wat in werkelijkheid voor een groot deel van de parkeerplaatsen wel het geval is (zie ook paragraaf 3.2.2 en 3.3).

Het aantal groepen bij de buitenschoolse opvang en het kinderdagverblijf is conform CROW-richtlijnen als volgt omgerekend naar aantal arbeidsplaatsen:

- buitenschoolse opvang: gemiddeld 1,0 arbeidsplaats per groep
- kinderdagverblijf: gemiddeld 2,6 arbeidsplaatsen per groep

deelgebied en functie	aantal	parkeernorm (parkeerplaatsen per eenheid)	normatieve behoefte (aantal parkeerplaatsen)
Kloostercomplex:			
wonen goedkoop	30	1,20 / woning	36
wonen duur	20	1,40 / woning	28
Kloosterkapel:			
cultureel centrum	648 m2	2,00 / 100 m2	14,06
horeca	439 m2	13,0 / 100 m2	55,38
Kloosterhof:			
wonen duur	18	1,40 / woning	25,2
Kindcentrum:			
buitenschoolse opvang (BSO)	4 gr. (4 arb.pl.)	0,70 / arbeidsplaats	2,8
kinderdagverblijf (KDV)	4 gr. (10,4 arb.pl.)	0,70 / arbeidsplaats	7,28
basisschool	15 groepen	0,75 / lokaal	11,25
Stroomgaard:			
woningen duur	34	1,40 / woning	47,6
Mariastede:			
wonen duur	30	1,40 / woning	42
Oase:			
wonen duur	14	1,40 / woning	19,6
Norbertus Gertrudis college:			
voortgezet onderwijs	21 lokalen	0,75 / lokaal	15,75
HUIS van Roosendaal:			
kantoor	11.000 m2	1,70 / 100 m2	187

Tabel: Berekende normatieve parkeerbehoefte



3.2.2 Aanwezigheidspercentages

Bij ruimtelijke ontwikkelingen, waarbij sprake is van functiemenging (bijvoorbeeld combinatie van wonen en werken) moet rekening worden gehouden met de zogenaamde 'aanwezigheidspercentages'. Hiermee wordt rekening gehouden met mogelijke dubbelgebruik van parkeerplaatsen en wordt voorkomen dat te veel parkeercapaciteit wordt aangelegd. Verschillende functies hebben hun gebruikspiek (parkeerpiek) namelijk op verschillende momenten van de week. Niet voor alle functies en parkeerplaatsen kan worden uitgegaan van volledig dubbelgebruik (zie ook paragraaf 3.3).

De gebruikte aanwezigheidspercentages zijn gebaseerd op de landelijke richtlijn CROW-publicatie 381 uit 2018 en zijn hierna weergegeven. In de CROW-richtlijnen zijn geen specifieke aanwezigheidspercentages voor een restaurant en een cultureel centrum opgenomen. Om de aanwezigheid voor deze functies te kunnen bepalen, is gekozen voor de best vergelijkbare functies. Niet van alle functies zijn aanwezigheidspercentages opgenomen in de richtlijnen. De in paragraaf 3.2.1. gekozen vergelijkbare functie van 'museum' voor het cultureel centrum qua bezoekersaandeel is bijvoorbeeld niet beschikbaar in de richtlijnen voor aanwezigheidspercentages. Voor het restaurant en het cultureel centrum is gekozen voor de functies 'bioscoop/theater/podium/enzovoort'.

functie	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
wonen:								
bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	80%	70%
cultureel centrum (bioscoop/theater/ podium/enz.)	5%	25%	90%	90%	0%	40%	100%	40%
horeca (bioscoop/theater/ podium/enz.)	5%	25%	90%	90%	0%	40%	100%	40%
BSO, KDV, basis- school, voortgezet onderwijs (dagonderwijs)	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
kantoor	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%

Tabel: Gehanteerde aanwezigheidspercentages op basis van de landelijke richtlijn CROW-publicatie 381



3.2.3 Parkeerbehoefte per functie

In de volgende tabel is de parkeerbehoefte per functie gedurende de week weergegeven.

deelgebied en functie	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
Klooster								
wonen goedk.	14,4	15,3	31,5	27,9	27,0	21,6	28,8	25,2
- bewoners	13,5	13,5	24,3	21,6	27,0	16,2	21,6	18,9
- bezoekers	0,9	1,8	7,2	6,3	0	5,4	7,2	6,3
wonen duur	11,6	12,2	24,6	21,8	22,0	16,8	22,4	19,6
- bewoners	11,0	11,0	19,8	17,6	22,0	13,2	17,6	15,4
- bezoekers	0,60	1,20	4,80	4,20	0	3,60	4,80	4,20
Kloosterkapel								
cult. centr.	0,6	3,2	11,7	11,7	0	5,2	13,0	5,2
- werknemers	0,0	0,2	0,6	0,6	0	0,3	0,6	0,3
- bezoekers	0,6	3,1	11,1	11,1	0	4,9	12,3	4,9
horeca	2,9	14,3	51,4	51,4	0	22,8	57,1	22,8
- werknemers	0,6	2,9	10,3	10,3	0	4,6	11,4	4,6
- bezoekers	2,3	11,4	41,1	41,1	0	18,3	45,7	18,3
Kloosterhof								
wonen	10,4	11,0	22,1	19,6	19,8	15,1	20,2	17,6
- bewoners	9,9	9,9	17,8	15,8	19,8	11,9	15,8	13,9
- bezoekers	0,5	1,1	4,3	3,8	0	3,2	4,3	3,8
Kindcentrum								
BSO	4,2	4,2	0	0	0	0	0	0
- werknemers	4,2	4,2	0	0	0	0	0	0
- bezoekers*	0	0	0	0	0	0	0	0
KDV	5,6	5,6	0	0	0	0	0	0
- werknemers	5,6	5,6	0	0	0	0	0	0
- bezoekers*	0	0	0	0	0	0	0	0
basisschool	11,3	11,3	0	0	0	0	0	0
- werknemers	11,3	11,3	0	0	0	0	0	0
- bezoekers*	0	0	0	0	0	0	0	0
Stroomgaard								
wonen	19,7	20,7	41,8	37,1	37,4	28,6	38,1	33,3
- bewoners	18,7	18,7	33,7	29,9	37,4	22,4	29,9	26,2
- bezoekers	1,0	2,0	8,2	7,1	0	6,1	8,2	7,1
Mariastede								
wonen	17,4	18,3	36,9	32,7	33,0	25,2	33,6	29,4
- bewoners	16,5	16,5	29,7	26,4	33,0	19,8	26,4	23,1
- bezoekers	0,9	1,8	7,2	6,3	0	5,4	7,2	6,3
Oase								
wonen	8,1	8,5	17,2	15,3	15,4	11,8	15,7	13,7
- bewoners	7,7	7,7	13,9	12,3	15,4	9,2	12,3	10,8
- bezoekers	0,4	0,8	3,4	2,9	0	2,5	3,4	2,9



deelgebied en functie	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
Norbertus Gertrudis college								
voortgezet onderwijs	15,8	15,8	0	0	0	0	0	0
- werknemers	14,1	14,1	0	0	0	0	0	0
- bezoekers	1,7	1,7	0	0	0	0	0	0
HUIS van Roosendaal								
kantoor	187,0	187,0	9,4	9,4	0	0	0	0
- werknemers	177,7	177,7	8,9	8,9	0	0	0	0
- bezoekers	9,4	9,4	0,5	0,5	0	0	0	0

* exclusief Kiss&Ride behoefte die apart worden berekend

Tabel: Parkeerbehoefte per functie gedurende de week met onderscheid naar bewoners en bezoekers

3.3 Wie gaat waar parkeren?

De parkeerders van de verschillende functies parkeren niet altijd in hun eigen deelgebied. Dit is omdat gecombineerd gebruik van dezelfde parkeervoorziening efficiënter is en in het ene deelgebied meer parkeergelegenheid gerealiseerd kan worden dan in het andere. In de volgende tabel is aangegeven wie waar parkeert.

De meeste parkeervoorzieningen zijn op privéterrein en niet openbaar toegankelijk. Uitzonderingen zijn:

- Kloosterstraat en Stadsplein (openbaar, betaaldparkeren- en vergunninghoudersparkeren overdag en koopavond)
- Vincetuin (openbaar, vergunninghoudersparkeren overdag en koopavond), waarvan 15 plekken overdag voor werknemers voortgezet onderwijs. Dit is nog onderwerp van gesprek met school en buurt.

Voor het parkeren van werknemers van het HUIS van Roosendaal zijn enkele specifieke parkeervoorzieningen voorzien:

- werknemersparkeren buiten het plangebied: Voor de werknemers die met de auto naar hun werk komen wordt een parkeervoorziening buiten het plangebied aangewend. Uit ervaring in de huidige situatie blijkt dat het benodigde aantal parkeerplaatsen voor de werknemers van het stadskantoor aanzienlijk lager is dan conform de parkeernormen van de gemeente Roosendaal voor kantoren. Door gericht mobiliteitsbeleid wil de gemeente gezond en duurzaam reizen onder personeel verder stimuleren.
- 6 parkeerplekken college voorterrein stadskantoor: Voor Burgemeester en Wethouders worden 6 exclusief te gebruiken parkeerplaatsen gerealiseerd op het voorterrein van het stadskantoor. Deze plaatsen kunnen dus niet door andere parkeerders worden gebruikt.
- 10 parkeerplekken voor dienstvoertuigen op het Stadsplein: Voor werknemers zijn enkele parkeerplekken voor dienstvoertuigen nodig. Tevens is het de bedoeling om enkele parkeerplekken voor deelvoertuigen voor onder andere dienstreizen van gemeentepersoneel te realiseren. De 10 parkeerplaatsen worden exclusief gebruikt de betreffende voertuigen en kunnen dus niet door andere parkeerders worden gebruikt.



	parkeervoorziening							
deelgebied en functie	Kloosterhof	Stroomgaard	Kloosterstraat en Stadsplein	Maria-stede	Oase	Vince-tuin	voorterrein stadskantoor	buiten plan-gebied
Kloostercomplex								
wonen goedkoop - bewoners - bezoekers	22/30	8/30 X						
wonen duur - bewoners - bezoekers	X	(X) X						
Kloosterkapel								
cultureel centrum - werknemers - bezoekers		X X						
horeca - werknemers - bezoekers		X X						
Kloosterhof								
wonen duur - bewoners - bezoekers	X	(X) X						
Kindcentrum								
BSO - werknemers - bezoekers			X X					
KDV - werknemers - bezoekers			X X					
basisschool - werknemers - bezoekers			X X					
Stroomgaard								
wonen duur - bewoners - bezoekers		X X						
Mariastede								
wonen duur - bewoners - bezoekers			X	X				
Oase								
wonen duur - bewoners - bezoekers			X		X			



deelgebied en functie	parkeervoorziening							
	Kloosterhof	Stroomgaard	Kloosterstraat en Stadsplein	Maria-stede	Oase	Vince-tuin	voorterrein stadskantoor	buiten plan-gebied
Norbertus Gertrudis								
voortgezet onderwijs - werknemers - bezoekers/leerlingen			X			X		
HUIS van Roosendaal								
kantoor - werknemers - 6 collegeplekken - 10 dienstvoertuigen - bezoekers			X X				X	X

Tabel: Overzicht in welke parkeervoorziening de verschillende functies parkeren

Per parkeervoorziening is de parkeerbehoefte uitgerekend voor alle perioden van de week. Deze gedetailleerde berekening is weergegeven in bijlage 1. In de volgende tabel is de resulterende parkeervraag (behoefte) per parkeervoorziening weergegeven voor de verschillende momenten van de week. Bij de parkeerbehoefte is rekening gehouden met de volgende zaken:

P Kloosterhof: bewoners hebben één eigen vaste parkeerplaatsen op hun huisnummer

De parkeerplaatsen zijn dus niet door de andere bewoners, derden of bezoekers van de woningen te gebruiken. Bewoners kunnen maar één auto bezitten aangezien er geen parkeerplaats is voor meer auto's per woning (geen recht op bewonersvergunning). 22 van de 30 goedkope woningen uit het kloostercomplex hebben een parkeerplek in P Kloosterhof. Daarnaast hebben de 20 dure woningen uit het kloostercomplex en de 18 dure woningen uit Kloosterhof een parkeerplek in P Kloosterhof. In totaal hebben dus 60 woningen één eigen vaste parkeerplaats en kan de parkeerbezetting dus nooit hoger dan 60 worden.

P Stroomgaard: bewoners hebben één parkeerrecht op kenteken per woning

De bewoners hebben dus met dat voertuig toegang tot de garage, maar geen parkeerplaats op huisnummer. Bewoners kunnen maar één auto bezitten aangezien er geen parkeerrecht is voor meer auto's per woning. 8 van de 30 goedkope woningen uit het kloostercomplex hebben eveneens een parkeerrecht in P Stroomgaard. Voor de 38 dure woningen in het kloostercomplex en Kloosterhof zijn in totaal maximaal 4 extra parkeer-rechten voor een tweede auto beschikbaar voor P Stroomgaard naast hun eigen vaste parkeerplaats in P Kloosterhof.

P Stadsplein: dienstvoertuigen gemeente hebben een eigen vaste parkeerplek op kenteken

De 10 parkeerplaatsen zijn dus niet door derden te gebruiken aangezien deze plekken gereserveerd zijn.

P Kloosterstraat en Stadsplein: behoud van ruimte voor bestaande parkeerders

In de huidige situatie wordt er al geparkeerd op de parkeerplaatsen aan de Kloosterstraat en op het Stadsplein. Het gaat dan om bezoekers van het stadskantoor, bezoekers van de school, kinderdagverblijf en buitenschoolse opvang, vergunninghouders uit het omliggende gebied en bezoekers van het centrum. Uit de parkeerdrukmeting zoals weergegeven in het rapport 'Parkeerdruk Mariadal Roosendaal' (Trajan in opdracht van gemeente Roosendaal, 24-1-2020) blijkt een bezetting van 57 plaatsen op de werkdagmiddag, 77 op de werkdagavond en 42 op de zaterdagmiddag (zie volgende tabel en bijlage 2).



huidige parkeervoorziening	capaciteit	Dinsdag-middag	Dinsdag-avond	Donderdag-middag	Donderdag-avond	Zaterdag-middag
Kloosterstraat	102	28	47	35	53	39
Stadserf	38	17	25	22	24	3
totaal	140	45	72	57	77	42

Tabel: Huidige bezetting parkeervoorzieningen op basis van parkeertelling

In de parkeerbehoefteberekening is de huidige bezetting meegenomen. Voor de perioden waarin niet is geteld is uitgegaan van:

- 57 parkeerders op de werkdagochtend (net als tijdens de werkdagmiddag)
- 77 parkeerders op de werkdagavond, werkdagnacht, zaterdagavond en zondagmiddag (net als tijdens de koopavond)

Omdat hierdoor met name een dubbeltelling zou optreden van de bezoekers van het stadskantoor is in de parkeerbehoefteberekening alleen de extra parkeerbehoefte vanwege de netto uitbreiding van het stadskantoor meegerekend.

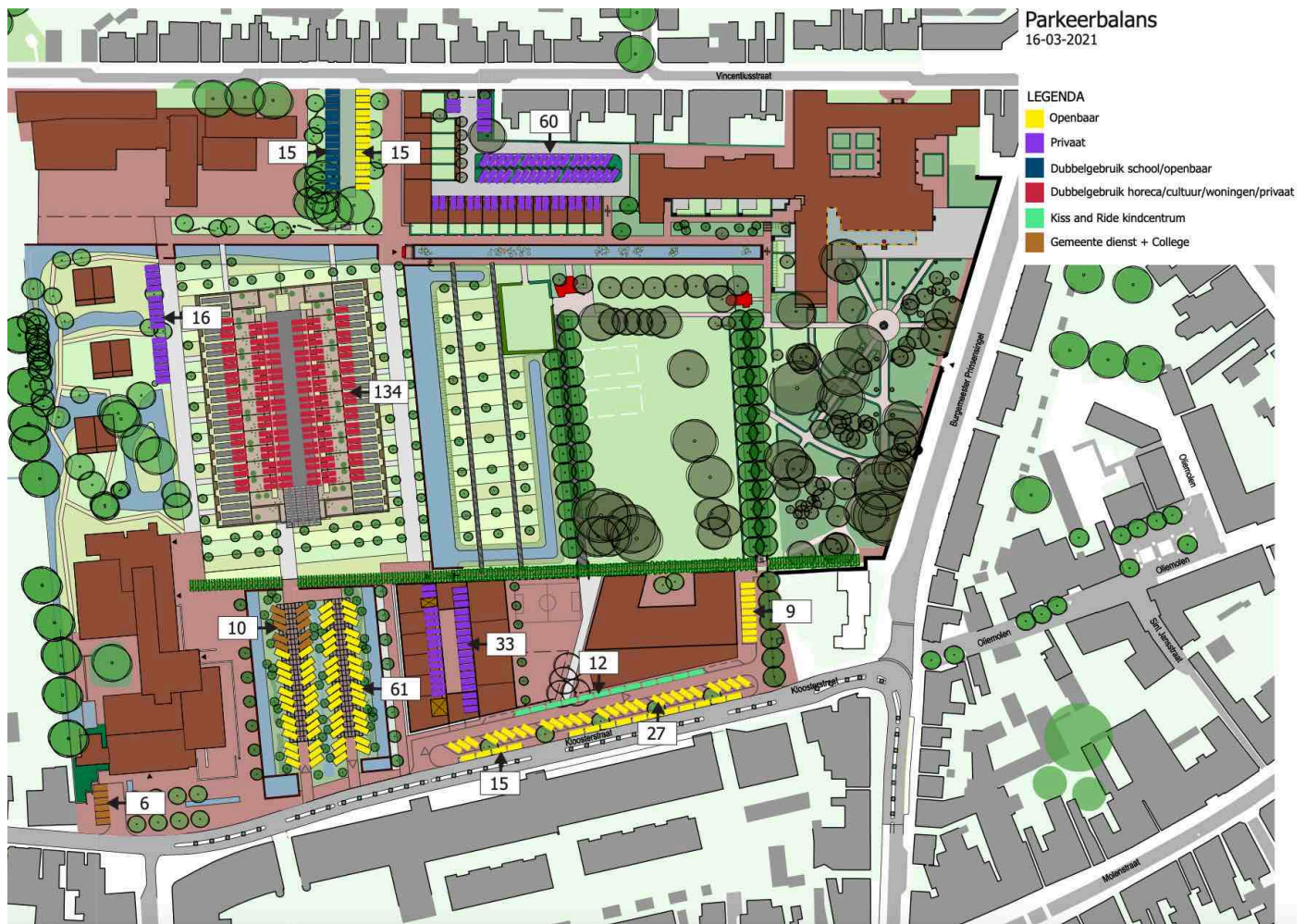
Op basis van het voorgaande (en de gedetailleerde berekening zoals weergegeven in bijlage 1) kan de totale parkeervraag per parkeervoorziening worden bepaald. In de volgende tabel is dit weergegeven. De totale parkeervraag per parkeervoorziening is afgezet tegen het geplande parkeeraanbod (capaciteit; zie afbeelding).

P-voorziening en capaciteit	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	koop-avond	werkdag-nacht	zaterdag-middag	zaterdag-avond	zondag-middag
Kloosterhof								
60 plaatsen	31	31	56	50	58	37	50	44
Stroomgaard								
134 plaatsen	31	48	132	124	49	76	134	84
Kloosterstraat en Stadsplein								
122 plaatsen*	93	94	98	97	87	60	98	97
Mariastede								
33 plaatsen	17	17	30	27	33	20	27	24
Oase								
16 plaatsen	8	8	14	13	16	10	13	11
Vincetuin								
30 plaatsen	15	15	0 ¹	0 ¹	0 ¹	0 ¹	0 ¹	0 ¹
voorterrein stadskantoor								
6 plaatsen	6	6	6	6	6	6	6	6
totaal binnen plangebied								
401 plaatsen	201	219	336	317	249	209	328	266

* 15 langspaarkeerplaatsen Kloosterstraat + 27 visgraatparkeerplaatsen parallelweg + 9 dwarsparkeerplaatsen zijkant Kindcentrum + 71 pleinparkeerplaatsen Stadsplein = 122 parkeerplaatsen

¹ Dit bedraagt 0 aangezien er buiten werkdagochtend en -middag geen parkeervraag is van werknemers van het Norbertus Gertrudiscollege.

Tabel: Parkeerbehoefte en parkeeraanbod per parkeervoorziening



Afbeelding: Aantal parkeerplaatsen per parkeerlocatie

Uit de tabel blijkt dat er op elk moment van de week voldoende parkeerplekken per parkeerlocatie beschikbaar zijn en dat dus de parkeerbalans voor het gehele gebied ook sluitend is.

Ook blijkt dat er een ruim overschot aan parkeerplaatsen beschikbaar is in de Vincetuin. Van de 30 parkeerplaatsen in de Vincetuin zijn er overdag 15 gereserveerd voor personeel van het Norbertus Gertrudis College. De andere 15 plaatsen zijn dus 'overschot' en overdag te gebruiken door de andere parkeerders van buiten het plangebied (aanliggend vergunninghoudersgebied Vincentiusstraat). 's-Avonds en in het weekend zouden er dus 30 parkeerplaatsen voor andere parkeerders van buiten het plangebied beschikbaar zijn. Een eventuele ander inrichting van het overschot van de 15 parkeerplaatsen (bijvoorbeeld spelen/groen) heeft dus geen invloed op de parkeeroplossing voor Mariadal, maar betekent wel dat er geen extra parkeerplaatsen voor het aanliggend vergunninghoudersgebied beschikbaar komen.

Tot slot is er sprake van een overschot aan parkeerplaatsen op P Kloosterstraat en P Stadsplein.



3.4 Kiss&Ride voorziening

Langs de parallelstraat van de Kloosterstraat wordt een Kiss&Ride-voorziening aangelegd van 12 plaatsen. Dit betekent dat kinderen die naar buitenschoolse opvang, kinderdagverblijf of basisschool worden gebracht hier kunnen worden afgezet en opgehaald. Kinderen lopen zelfstandig van school naar de K&R-voorziening en andersom. Stilstaan om personen in en uit te laten stappen is toegestaan. Parkeren is niet toegestaan.

Voor het berekenen van het gewenste aantal Kiss&Ride plaatsen is gebruik gemaakt van de CROW Rekentool Verkeersgeneratie en Parkeren aangezien hier geen eisen voor zijn opgenomen in de Nota Parkeernormen Roosendaal. De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 3.

Op basis van de landelijke richtlijn is er de volgende behoefte aan Kiss&Ride-plaatsen:

- 9 plaatsen ten behoeve van kinderdagverblijf
- 27 plaatsen ten behoeve van onderbouw basisschool
- 5 plaatsen ten behoeve van bovenbouw basisschool

Voor de buitenschoolse opvang zijn geen afzonderlijke Kiss&Ride-plaatsen nodig aangezien de buitenschoolse opvang wordt gebruikt door kinderen van de naastgelegen basisschool en de Kiss&Ride-plaatsen voor de buitenschoolse opvang op andere tijden worden gebruikt dan de Kiss&Ride-plaatsen voor het kinderdagverblijf en de basisschool.

Als kinderdagverblijf, bovenbouw en onderbouw dezelfde begin- en eindtijden hebben zijn 41 Kiss&Ride-plaatsen gewenst. Indien kinderdagverblijf en bovenbouw andere begin- en eindtijden hebben dan de onderbouw zijn 27 Kiss&Ride-plaatsen nodig.

In het plan zijn 12 Kiss&Ride plaatsen opgenomen. Dat betekent dat gedurende haal- en brengtijden een deel van de Kiss&Ride-stops plaats zullen vinden op 15 a 29 gewone parkeerplaatsen langs de (parallelweg van de) Kloosterstraat of op het Stadsplein.

Uit de berekening van de parkeerbehoefte op het Stadsplein en Kloosterstraat (zie paragraaf 3.3) blijkt dat deze capaciteit van 15 a 29 gedurende de werkdagochtend en werkdagmiddag nog beschikbaar is. Bovendien worden deze 15 a 29 parkeerplaatsen maar gedurende twee korte perioden van een kwartier voor aanvang en een kwartier na sluiting van de basisschool bezet.



4. AUTOVERKEER

4.1 Inleiding

Voor de verkeerskundige onderbouwing van het bestemmingsplan is het van belang om te bepalen of er sprake is van een acceptabele verkeerskundige ontsluiting van het gebied nadat de extra functies zijn gerealiseerd. In dit hoofdstuk wordt per deelgebied berekend hoeveel extra autoverkeer er wordt gegenereerd ten opzichte van de huidige situatie waarin verkeerstellingen zijn uitgevoerd. Vervolgens wordt bepaald hoe het extra autoverkeer zich verdeelt over het weggennet en wordt getoetst of deze toename past.

4.2 Extra autoverkeersgeneratie per deelgebied

Voor de berekening van de extra autoverkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de meest recente landelijke richtlijnen (CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren). In de richtlijnen wordt uitgegaan van de ligging van het plangebied in een bepaalde stedelijke zone binnen de gemeente en de stedelijkheidsgraad van de betreffende gemeente. Conform de Nota Parkeernormen Roosendaal wordt voor het plangebied de stedelijke zone 'schil centrum' gehanteerd en qua stedelijkheidsgraad valt de gemeente Roosendaal in de categorie 'sterk stedelijk' (Centraal Bureau voor de Statistiek, 2020). De van toepassing zijnde kencijfers voor de autoverkeersgeneratie zijn in de tabel weergegeven.

Voor de berekening van de extra verkeersgeneratie ten opzichte van de huidige situatie wordt alleen uitgegaan van de netto toename van de hoeveelheid autoverkeer. Dit betekent dat nieuwe woningen volledig worden meegerekend omdat die er nu nog niet zijn. Maar voor functies die er al waren en weer terugkomen wordt alleen de eventuele extra omvang meegerekend. Aangezien het Norbertus Gertrudis College leeg stond ten tijde van de verkeerstellingen in de huidige situatie (begin 2020) wordt de volledige omvang als extra ten opzichte van de huidige situatie meegerekend.

deelgebied	extra t.o.v. huidige situatie		landelijke richtlijn	
naam	functie	omvang	functie	kencijfer
Kloostercomplex	wonen goedkoop	30	koop, appartement, goedkoop	4,3 / woning
	wonen duur	20	koop, appartement, duur	6,8 / woning
Kloosterkapel	cultuur	648 m2	bibliotheek	7,4 / 100 m2
	horeca	439 m2	niet beschikbaar (aannee)	39 / 100 m2
Kloosterhof	wonen duur	18	koop, huis, tussen/hoek	6,8 / woning
Kindcentrum	BSO	2 groepen	kinderdagverblijf	29,3 / 100 m2
	kinderdagverblijf	2 groepen	kinderdagverblijf	29,3 / 100 m2
Kindcentrum	basisschool	-	-	-
Stroomgaard	wonen duur	34	koop, huis, tussen/hoek	6,8 / woning
Mariastede	wonen duur	30	koop, appartement, duur	6,8 / woning
Oase	wonen duur	14	koop, appartement, duur	6,8 / woning
Norbertus Gertrudis college	voortgezet onderwijs	450 leerlingen	middelbare school	13,4 / 100 leerlingen
HUIS van Roosendaal	kantoor	1.000 m2	kantoor zonder baliefunctie	5,3 / 100 m2

Tabel: Overzicht gehanteerde kencijfers autoverkeersgeneratie (aantal autoverkeersbewegingen per weekdag) voor de verschillende functies



In de landelijke richtlijn is de functie 'cultureel centrum' niet opgenomen. Om autoverkeersgeneratie voor deze functie te kunnen bepalen, is gekozen voor de best vergelijkbare functie. Niet van alle functies zijn verkeersgeneratiekencijfers opgenomen in de richtlijnen. De in paragraaf 3.2.1. gekozen vergelijkbare functie van 'museum' voor het cultureel centrum qua bezoekersaandeel is bijvoorbeeld niet beschikbaar in de richtlijnen voor verkeersgeneratie. Voor het cultureel centrum is daarom gekozen voor de functie 'bibliotheek'.

In de landelijke richtlijn is de functie 'horeca' of 'restaurant' niet opgenomen. Om autoverkeersgeneratie voor deze functie te kunnen bepalen, is een aanname gedaan. Er wordt vanuit gegaan dat elke benodigde parkeerplaats voor de horeca per weekdag gemiddeld 1,5 maal wordt gebruikt. Bij een parkeernorm van 13 parkeerplaatsen per 100 m² komt dat neer op $1,5 \times 2$ (heen en terug) $\times 13 = 39$ autoverkeersbewegingen per weekdagemaal per 100 m².

Voor alle functies is uitgegaan van het gemiddelde kencijfer uit de landelijke richtlijnen (precies tussen minimum en maximum kencijfer). De landelijke richtlijnen geven ook aan welk deel van de autoverkeersgeneratie wordt veroorzaakt door bewoners/werknemers en welk deel door bezoekers. Voor woningen is er geen onderscheid naar bewoners en bezoekers gemaakt in de landelijke richtlijnen. Daarom is de verhouding uit de parkeernormen overgenomen.

functie	kencijfers	aandeel bezoekers	deel bewoner/werknemer	deel bezoek
wonen goedkoop	4,3 / woning	25%	3,2 / woning	1,1 / woning
wonen duur	6,8 / woning	21%	5,4 / woning	1,4 / woning
cultureel centrum	7,4 / 100 m ²	99%	0,1 / 100 m ²	7,3 / 100 m ²
horeca	39 / 100 m ²	80%	7,8 / 100 m ²	31,2 / 100 m ²
BSO	29,3 / 100 m ²	91%	2,6 / 100 m ²	26,7 / 100 m ²
kinderdagverblijf	29,3 / 100 m ²	91%	2,6 / 100 m ²	26,7 / 100 m ²
voortgezet onderwijs	13,4 / 100 leerling	11%	11,9 / 100 leerling	1,5 / 100 leerling
kantoor	5,3 / 100 m ²	5%	5,0 / 100 m ²	0,3 / 100 m ²

Tabel: Autoverkeersgeneratie per weekdag op basis van de landelijke richtlijn CROW-publicatie 381

De autoverkeersgeneratie is weergegeven in een aantal motorvoertuigbewegingen per weekdag. Om deze om te rekenen naar een werkdag moet conform de richtlijnen voor wonen vermenigvuldigd worden met 1,11 en voor werken met 1,33.

functie	kencijfers	aandeel bezoekers	deel bewoner/werknemer	deel bezoek
wonen goedkoop	4,8 / woning	25%	3,6 / woning	1,2 / woning
wonen duur	7,5 / woning	21%	5,9 / woning	1,6 / woning
cultureel centrum	7,4 / 100 m ²	99%	0,1 / 100 m ²	7,3 / 100 m ²
horeca	39 / 100 m ²	80%	7,8 / 100 m ²	31,2 / 100 m ²
BSO	29,3 / 100 m ²	91%	2,6 / 100 m ²	26,7 / 100 m ²
kinderdagverblijf	29,3 / 100 m ²	91%	2,6 / 100 m ²	26,7 / 100 m ²
voortgezet onderwijs	13,4 / 100 leerling	11%	11,9 / 100 leerling	1,5 / 100 leerling
kantoor	7,0 / 100 m ²	5%	6,6 / 100 m ²	0,4 / 100 m ²

Tabel: Autoverkeersgeneratie per werkdag op basis van de landelijke richtlijn CROW-publicatie 381



Dit resulteert in de volgende extra autoverkeersgeneratie vanwege de extra functies.

deelgebied	extra t.o.v. huidige situatie		autoverkeersgeneratie	
	functie	omvang	bewoner/werknemer	bezoek
Kloostercomplex	wonen goedkoop	30	108	36
	wonen duur	20	118	32
Kloosterkapel	cultuur	648 m2	0,7	51,3
	horeca	439 m2	33,2	132,9
Kloosterhof	wonen duur	18	106,2	28,8
Kindcentrum	BSO	2 groepen	5,2	53,4
	kinderdagverblijf	2 groepen	5,2	53,4
Kindcentrum	basisschool	-	0	0
Stroomgaard	wonen duur	34	200,6	54,4
Mariastede	wonen duur	30	177	48
Oase	wonen duur	14	82,6	22,4
Norbertus Gertrudis college	voortgezet onderwijs mavo	450 leerlingen	53,6	6,8
HUIS van Roosendaal	kantoor	1.000 m2	66	4

Tabel: Autoverkeersgeneratie (aantal autoverkeersbewegingen per werkdag) van de extra functies

4.3 Ontsluiting voor autoverkeer

De in paragraaf 4.2 berekende extra autoverkeersgeneratie is gekoppeld aan de verschillende parkeerlocaties zoals in paragraaf 3.3 is aangegeven. In deze paragraaf is aangegeven aan welke parkeervoorziening de extra autoverkeersbewegingen van bewoners/werknemers en bezoekers zijn gekoppeld en wat de totale autoverkeersgeneratie per parkeervoorziening is. De parkeervoorzieningen zijn vervolgens gekoppeld aan de betreffende ontsluitingszijde van het plangebied:

- noordzijde (Vincentiusstraat)
- zuidzijde (Kloosterstraat)

In de volgende tabel is aangegeven aan welke parkeervoorziening de extra autoverkeersbewegingen van bewoners/werknemers en bezoekers zijn gekoppeld en wat de totale autoverkeersgeneratie per parkeervoorziening is.



	parkeervoorziening					
functie	Klooster- hof	Stroom- gaard	Kloosterstraat en Stadsplein	Maria- stede	Oase	Vince- tuin
Kloostercomplex						
wonen goedkoop - bewoners - bezoekers	79,2	28,8 36				
wonen duur - bewoners - bezoekers	118	32				
Kloosterkapel						
cultureel centrum - werknemers - bezoekers		0,7 51,3				
horeca - werknemers - bezoekers		33,2 132,9				
Kloosterhof						
wonen duur - bewoners - bezoekers	106,2	28,8				
Kindcentrum						
BSO - werknemers - bezoekers			5,2 53,4			
KDV - werknemers - bezoekers			5,2 53,4			
basisschool - werknemers - bezoekers			0 0			
Stroomgaard						
wonen duur - bewoners - bezoekers		200,6 54,4				
Mariastede						
wonen duur - bewoners - bezoekers			48	177		
Oase						
wonen duur - bewoners - bezoekers			22,4		82,6	



functie	parkeervoorziening					
	Kloosterhof	Stroomgaard	Kloosterstraat en Stadsplein	Mariastede	Oase	Vincetuin
Norbertus Gertrudis						
voortgezet onderwijs - werknemers - bezoekers/leerlingen			6,8			53,6
HUIS van Roosendaal						
kantoor - werknemers - bezoekers			4			
totaal	303,4	598,8	198,4	177	82,6	53,6

Tabel: Autoverkeersaantrekkende werking (aantal autoverkeersbewegingen per werkdag) per functie verdeeld over de te gebruiken parkeervoorzieningen

De extra autoverkeersgeneratie kan aan de noordzijde (Vincentiusstraat) of de zuidzijde (Kloosterstraat) van het plangebied worden gekoppeld.

De volgende parkeervoorzieningen zijn bereikbaar via de noordzijde (Vincentiusstraat):

- Kloosterhof
- Vincetuin

De volgende parkeervoorzieningen zijn bereikbaar via de zuidzijde (Kloosterstraat):

- Stroomgaard
- Kloosterstraat en Stadsplein
- Mariastede
- Oase

De totale extra autoverkeersaantrekkende werking voor de afzonderlijke zijden van het plangebied is als volgt (zie ook de tabel op de volgende pagina):

- noordzijde (Vincentiusstraat): 303,4 mvt/werkdagemaal (Kloosterhof) + 53,6 mvt/werkdagemaal (Vincetuin) = 357 mvt/werkdagemaal
- zuidzijde (Kloosterstraat): 598,8 mvt/werkdagemaal (Stroomgaard) + 198,4 mvt/werkdagemaal (Kloosterstraat en Stadsplein) + 177 mvt/werkdagemaal (Mariastede) + 82,6 mvt/werkdagemaal (Oase) = 1.057 mvt/werkdagemaal

De grootste autoverkeersaantrekkende werking is dus gekoppeld aan de zuidzijde van het plangebied (Kloosterstraat).



4.4 Verdeling extra autoverkeer over het wegennet

Het autoverkeer dat gerelateerd is aan de beide zijden van het plangebied kan dit via een beperkt aantal routes bereiken (zie ook afbeelding). Automobilisten hebben beperkingen vanwege het éénrichtingsverkeer in de Vincentiusstraat west en -oost, Vugtstraat, Dominestraat, Kloosterstraat en Burgemeester Prinsensingel. Het éénrichtingsverkeer bepaalt voor een belangrijk deel vanuit welke richting zij aan komen rijden naar de parkeerlocaties of haal- en brenglocaties en via welke routes zij weer vertrekken. Vanwege het éénrichtingsverkeer op de omliggende straten volgt het naderende autoverkeer dus een andere route dan het vertrekkende autoverkeer.

Voor de oriëntatie/herkomst van autoverkeer richting de Kloosterstraat is het volgende aangenomen:

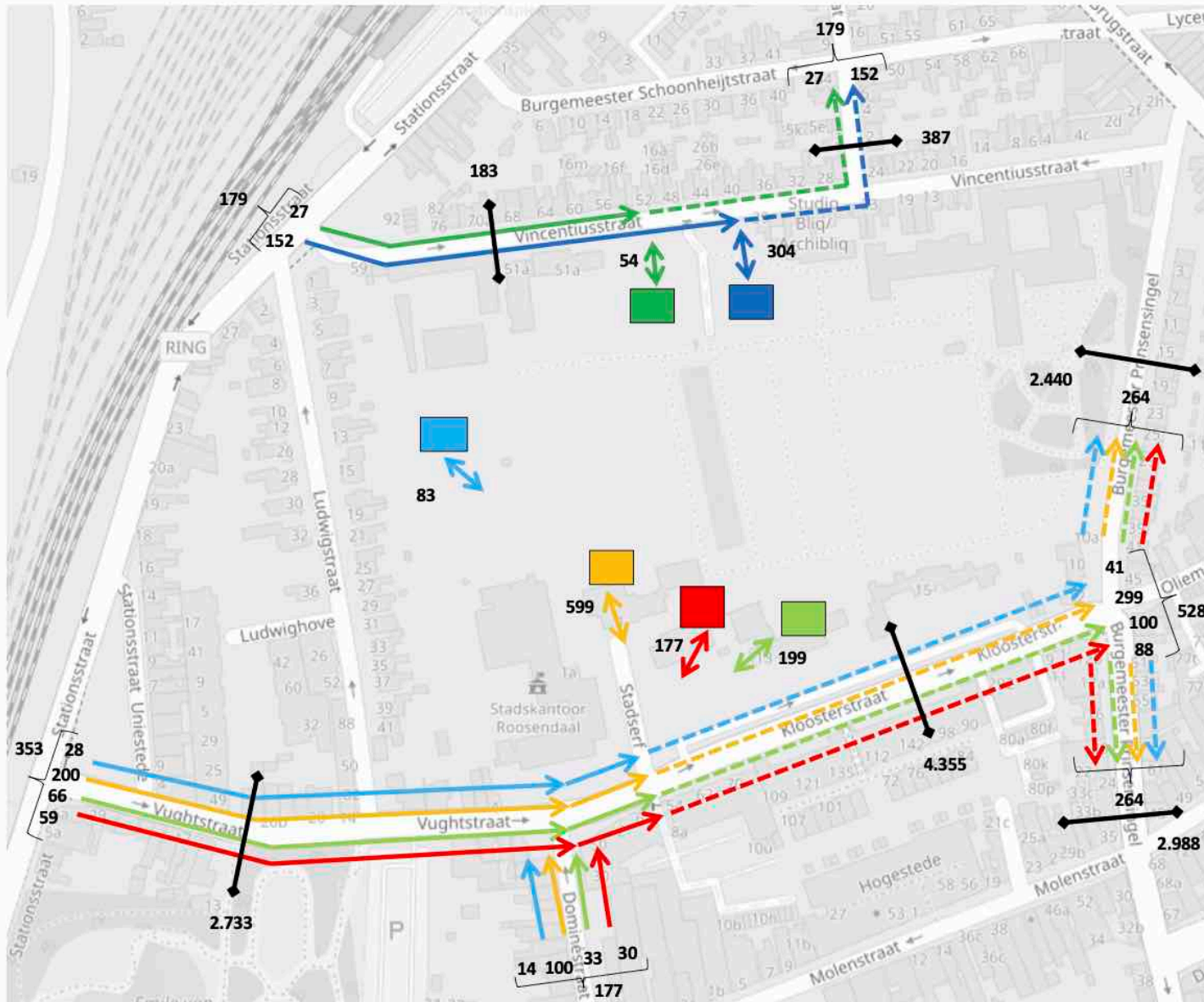
- 2/3 via de Vugtstraat
- 1/3 via de Dominéstraat

Voor oriëntatie/bestemming van autoverkeer vanuit de Kloosterstraat is het volgende aangenomen:

- 1/2 via Burgemeester Prinsensingel noord
- 1/2 via Burgemeester Prinsensingel zuid

De autoverkeersgeneratie per parkeerlocatie bestaat uit aankomsten en vertrekken tezamen (1 auto = 2 autobewegingen vanwege de heen- en terugbeweging). Een parkeerlocatie met 100 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal bestaat dus uit 50 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal naar de ontwikkellocatie én 50 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal vanaf de ontwikkellocatie.

In de afbeelding is de verdeling van het extra autoverkeer per werkdagemaal van de verschillende parkeerlocaties over de wegen rond het plangebied weergegeven.



parkeervoorzieningen noordzijde:

- Vincetuin
- Kloosterhof

parkeervoorzieningen zuidzijde:

- Oase
- Stroomgaard
- Mariastede
- Kloosterstraat en Stadsplein

↔ verkeerstelling 2020

extra verkeersstromen:

- aankomend autoverkeer
- > vertrekkend autoverkeer
- ↔ aankomend en vertrekkend autoverkeer

Afbeelding: Extra autoverkeer Groot Mariadal (motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal)



4.5 Toekomstige hoeveelheid autoverkeer op omliggende wegen

De extra hoeveelheid autoverkeer ten gevolge van Groot Mariadal komt bovenop de bestaande (getelde) hoeveelheid autoverkeer die vanwege de 'gewone groei' van het autoverkeer ook al iets zou toenemen (gemiddeld 1% per jaar).

Voor vrijwel alle straten zijn verkeerstellingen uitgevoerd in 2020 (zie bijlage 4). Alleen voor de Dominéstraat is een inschatting gemaakt. De tellingen en inschatting, de toename ten gevolge van Groot Mariadal en de totale toekomstige hoeveelheid autoverkeer is weergegeven in de tabel.

straat	telling 2020	hoeveelheid autoverkeer 2030	extra autoverkeersbewegingen Groot Mariadal		totale hoeveelheid autoverkeer 2030
			absoluut	relatief	
Vincentiusstraat west	183	202	+179	+89 %	381
Vincentiusstraat oost	123	136	0	+ 0 %	136
Lemmensstraat zuid	387	427	+179	+42 %	606
Vughtstraat	2.733	3.019	+353	+12 %	3.372
Dominéstraat	500*	552	+177	+32 %	729
Kloosterstraat	4.355	4.811	+528	+11 %	5.339
Burgemeester Prinsensingel noord	2.440	2.695	+264	+10 %	2.959
Burgemeester Prinsensingel zuid	2.988	3.301	+264	+8 %	3.565

* inschatting

Tabel: Autoverkeersbewegingen (motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal) omgeving Groot Mariadal

Hoewel de relatieve toename van de hoeveelheid autoverkeer (ten opzichte van de huidige hoeveelheid) soms aanzienlijk is, voldoet de toekomstige hoeveelheid autoverkeer op alle omliggende wegen aan de maximaal acceptabele hoeveelheden autoverkeer zoals opgenomen in de landelijke CROW-richtlijnen. Ter indicatie:

- Voor een woon- of winkelerf is een maximale hoeveelheid van 1.000 motorvoertuigen per etmaal acceptabel.
- Voor een 30 km/uur (of 50 km/uur) straat zonder fietsvoorzieningen is een maximale hoeveelheid van 4.000 a 5.000 motorvoertuigen per etmaal acceptabel.
- Voor een 30 km/uur straat met fietsvoorzieningen is een maximale hoeveelheid van 6.000 a 10.000 motorvoertuigen per etmaal acceptabel.



5. FIETSVERKEER

5.1 Inleiding

Voor het fietsverkeer is een globale berekening gemaakt van de extra fietsbewegingen die worden veroorzaakt door de extra functies in het gebied.

5.2 Fietsverkeersgeneratie

De fietsverkeersgeneratie is bepaald op basis van een globale inschatting. Er zijn namelijk geen richtlijnen voor het aantal fietsbewegingen per specifieke functie beschikbaar zoals voor autoverkeersgeneratie wel het geval is. Wel zijn er cijfers over het aandeel van de verschillende vervoerwijzen in de verplaatsingen naar globaal motief (zie bijlage 5). Het aandeel auto en fiets is weergegeven in de tabel.

motief	aandeel auto	aandeel fiets	verhouding fiets/auto
van en naar werkadres	54%	25%	0,46
zakelijk bezoek in de werksfeer	73%	9%	0,12
diensten/verzorging	41%	21%	0,51
winkelen / boodschappen doen	32%	29%	0,90
volgen onderwijs/cursus en kinderopvang	6% (20%)	47%	7,83 (2,35)
visite/logeren	35%	22%	0,63
sport, hobby, horecabezoek	27%	30%	1,11
toeren/wandelen	8%	13%	1,63
overig	48%	19%	0,40
alle motieven	33%	27%	0,82

Tabel: Aandeel auto en fiets in alle verplaatsingen naar motief in 2017 (CBS-Statline)

We kennen het aantal extra autoverplaatsingen naar de verschillende functies (zie paragraaf 4.3). Door de verhouding tussen het aandeel fiets en auto hierop toe te passen, kan het aantal fietsverplaatsingen worden ingeschat. Dit is gedaan op basis van het gemiddelde voor alle verplaatsingsmotieven.

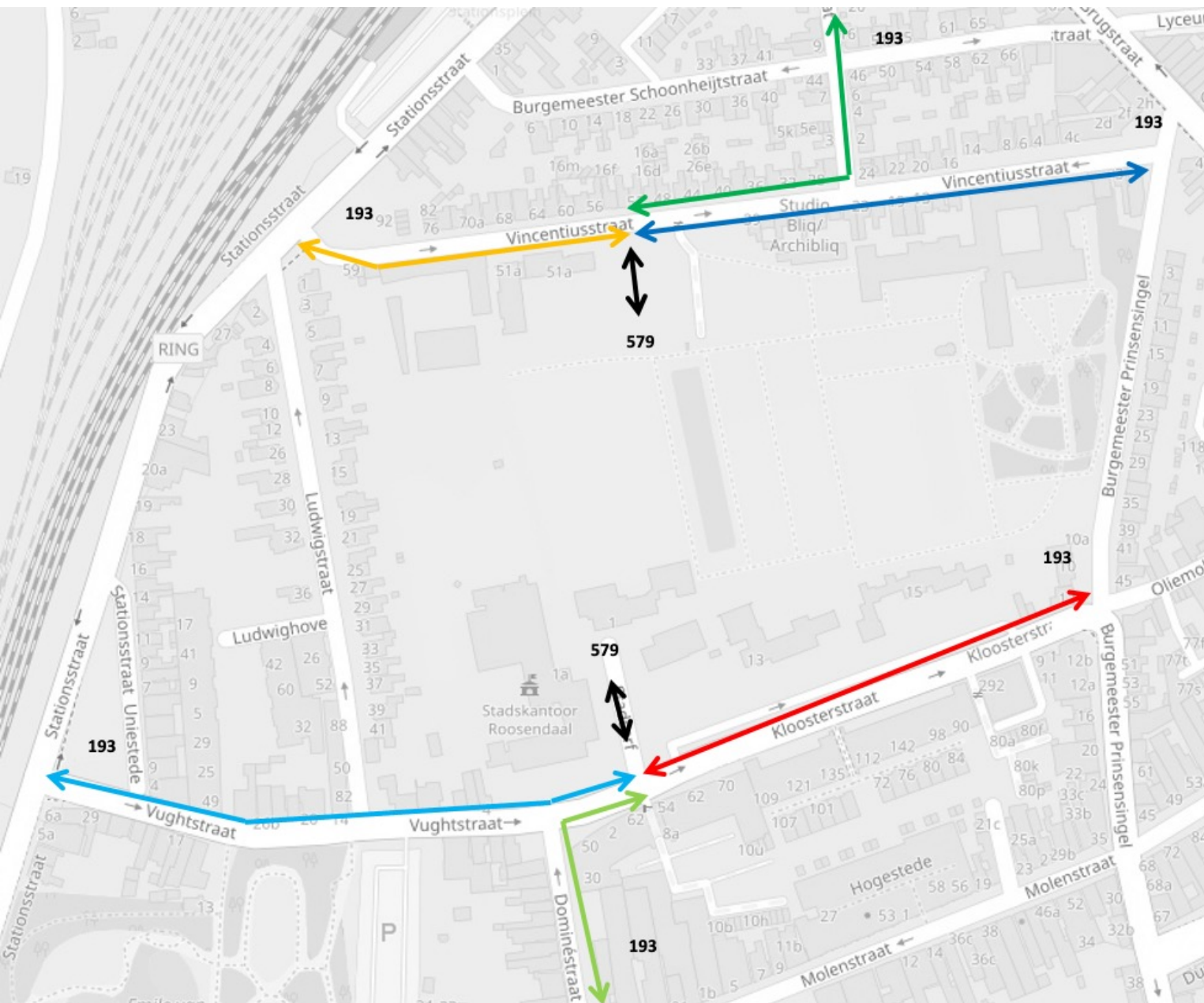
Het extra aantal autobewegingen bedraagt in totaal 1.414 per werkdagemaal. Het extra aantal fietsbewegingen per werkdagemaal bedraagt $0,82 \times 1.457 = 1.159$

5.3 Verdeling fietsverkeer over het fietsnetwerk

Fietsers kiezen over het algemeen de kortste routes naar hun bestemming en hebben geen beperkingen in de vorm van éénrichtingsverkeer in het plangebied zoals auto's. We kunnen globaal aannemen dat het fietsverkeer zich redelijk gelijkmatig zal verdelen over de volgende richtingen:

- Noordzijde plangebied: Vincentiusstraat west, Vincentiusstraat oost, Lemmensstraat (richting station)
- Zuidzijde plangebied: Vughtstraat (west), Kloosterstraat (oost), Dominéstraat (richting centrum)

In de afbeelding is het extra fietsverkeer in de verschillende richtingen weergegeven.



↔ aankomend en vertrekkend
fietsverkeer

**Afbeelding: Extra fietsverkeer Groot Mariadal
(fietsbewegingen per werkdagemaal)**



5.4 Toekomstige hoeveelheid fietsverkeer

Voor de fiets zijn geen telgegevens of verkeersmodelgegevens beschikbaar zodat geen uitspraak kan worden gedaan hoeveel de toename van het fietsverkeer is ten opzichte van de bestaande hoeveelheid fietsers en of dit tot te drukke fietspaden kan leiden.

Op de drukste fietsroutes (Vughtstraat, Kloosterstraat, Burgemeester Prinsensingel zuid) zijn overigens al fietspaden aanwezig. De capaciteit van een fietspad is afhankelijk van de breedte en bedraagt bij een tweerichtingsfietspad van 2,5 m breed ongeveer 1.500 fietsers per etmaal. Gezien de toename van 200 a 400 fietsbewegingen per werkdag etmaal op de wegvakken lijkt dit geen probleem te zijn.

Voor 30 km/uur (of 50 km/uur) wegen zonder fietspaden is niet de hoeveelheid fietsverkeer, maar de hoeveelheid autoverkeer bepalend voor de vraag of fietspaden noodzakelijk zijn. Bij meer dan 4.000 a 5.000 motorvoertuigen per etmaal zijn fietspaden noodzakelijk. Die hoeveelheid wordt nergens overschreden.



6. BIJLAGEN



6.1 Bijlage 1: Berekening parkeerbehoefte per parkeervoorziening

[illegible]



6.2 Bijlage 2: Rapport Parkeerdruk Mariadal Roosendaal



**PARKEERDRUK MARIADAL
ROOSENDAAL**



PARKEERDRUK MARIADAL ROOSENDAAL

Rapportage

Amsterdam, 24 januari 2020

In opdracht van:

gemeente Roosendaal



Colofon

Opdrachtgever:	gemeente Roosendaal
Rapport:	Parkeerdruk Mariadal Roosendaal
Projectnummer:	639.20
Versie:	v.01
Datum:	24 januari 2020
Auteur(s):	S. Raterink

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Methoden.....	1
2	Resultaten.....	2
2.1	Capaciteit.....	2
2.2	Bezetting en parkeerdruk	2
2.3	Vergelijking vorige meting	3
	Bijlagen	4
	Bijlage I: parkeerdruk cartografisch	5
	Bijlage II: Verschil parkeerdruk 2019-2020	8
	Bijlage III: Uitkomsten in tabel	11

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Roosendaal wenst meer inzicht in de parkeersituatie in het gebied Mariadal om de effecten te meten van ontwikkelingen in het gebied. Hiertoe heeft Trajan in januari 2020 een parkeeronderzoek uitgevoerd. In februari 2019 is dit onderzoek voor het eerst uitgevoerd, deze meting betreft een tweede meting.

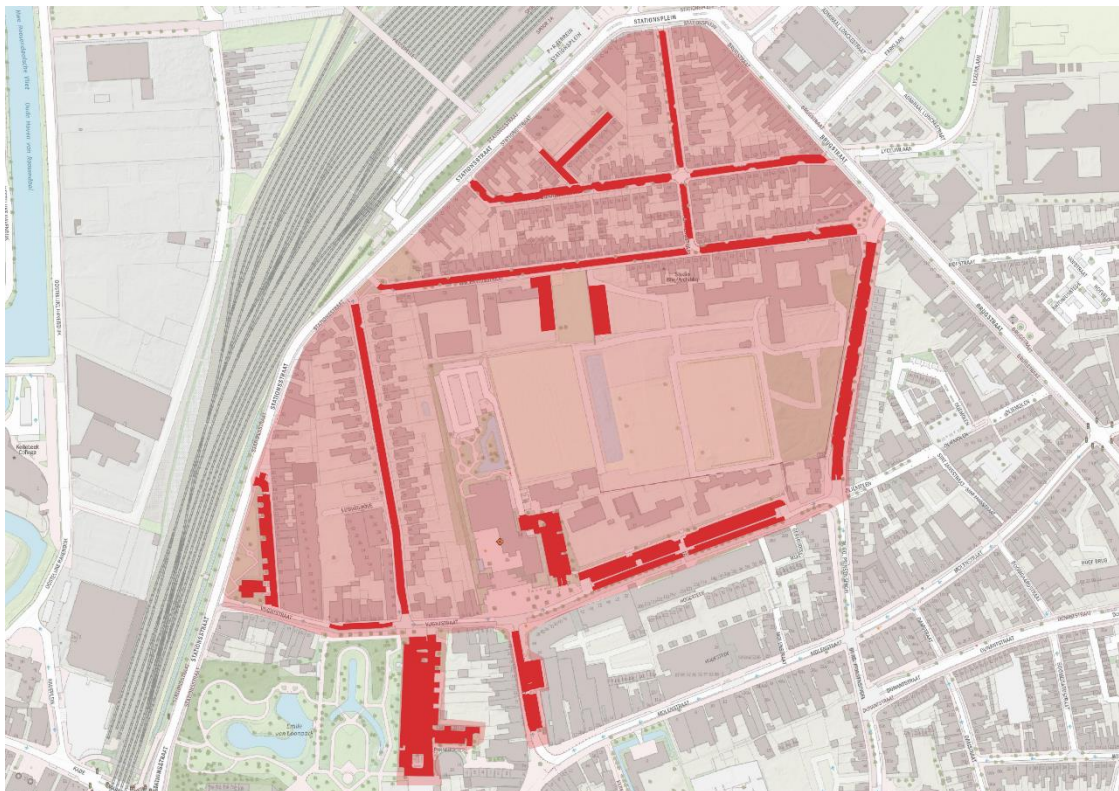
1.2 Methoden

Om tot een parkeerdruk te komen zijn twee gegevens van belang, parkeercapaciteit en bezetting. De capaciteit was reeds bekend bij de gemeente, deze wordt dan ook gehanteerd in dit onderzoek. De bezetting is op vijf momenten gemeten:

- Dinsdagmiddag, 14:00 – 16:00, 14-01-2020;
- Dinsdagavond, 19:00 – 21:00, 14-01-2020;
- Donderdagmiddag, 14:00 – 16:00, 16-01-2020;
- Donderdagavond, 19:00 – 21:00, 16-01-2020;
- Zaterdagmiddag, 14:00 – 16:00, 18-01-2020.

Tijdens deze meetmomenten zijn alle voertuigen geteld op sectieniveau (figuur 1). Hierbij is bijgehouden of deze goed, fout of op een bijzondere plek geparkeerd stonden.

Figuur 1 Onderzoeksgebied – sectie-indeling



2 RESULTATEN

2.1 Capaciteit

De capaciteit was voorafgaand aan het onderzoek bekend bij de gemeente. Hieraan is dan ook vastgehouden in dit onderzoek. Het volledige parkeerareaal in het onderzoeksgebied is gemarkeerd. In totaal zijn er 586 parkeerplekken geteld, waarvan 583 openbaar. De straat met het hoogste aantal parkeerplaatsen (145) is het terrein aan de Vughtstraat. Ook in de Kloosterstraat zijn relatief veel parkeerplaatsen (102).

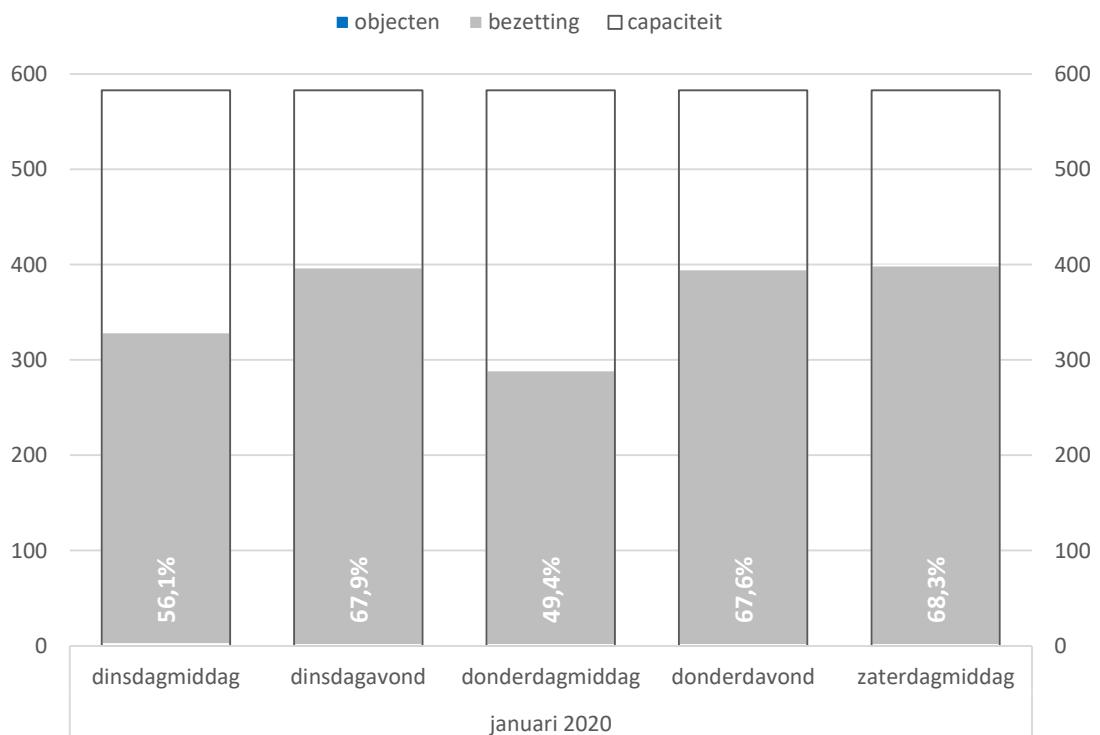
Tabel 2 capaciteit

Straat	capaciteit
Burgemeester Prinsensingel	45
Burgemeester Schoonheijtstraat	60
Dokter Lemmenstraat	17
Dominéstraat	23
Kloosterstraat	102
Ludwigstraat	31
Emile van Loonpark	145
Stadserf	38
Uniestede	51
Vincentiusstraat	65
Vughtstraat	6
Totaal	583

2.2 Bezetting en parkeerdruk

In figuur 3 is de bezetting en parkeerdruk grafisch weergegeven. Er is een gemiddelde parkeerdruk gemeten van 61,9 procent over alle meetmomenten. De dinsdag- en donderdagavond zijn de momenten met de hoogste parkeerdruk (respectievelijk 67,9 en 68,3 procent). De laagste bezetting is gemeten op donderdagmiddag, met een parkeerdruk van 49,4 procent. Cartografische weergave van de parkeerdruk per meetmoment is terug te vinden in de bijlagen (bijlage I).

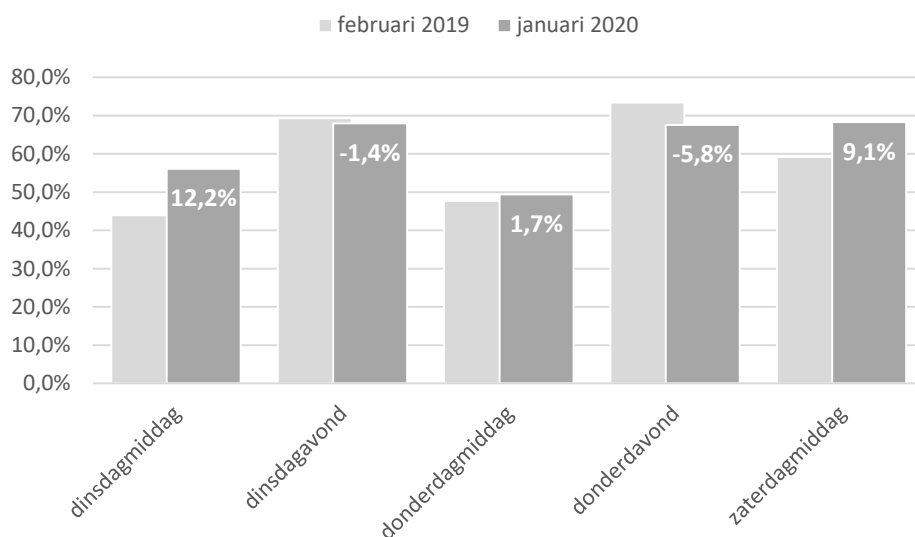
Figuur 3 parkeerdruk grafisch



2.3 Vergelijking vorige meting

Tijdens de meting in februari 2019 was de gemiddelde parkeerdruk 58,7 procent. Deze meting kent met 61,9 procent een parkeerdruk van 3,2 procentpunt hoger. In onderstaande grafiek is het verschil te zien per meetmoment. De percentages geven het verschil weer tussen beide metingen. Het grootste verschil is gemeten op dinsdagmiddag. Dit verschil is voornamelijk een gevolg van een hogere bezetting in de Vincentiusstraat en de Kloosterstraat. In bijlage I is de parkeerdruk cartografisch weergegeven per meetmoment. In bijlage II is het verschil in parkeerdruk weergegeven, en in bijlage III staan de uitkomsten per straat in tabellen.

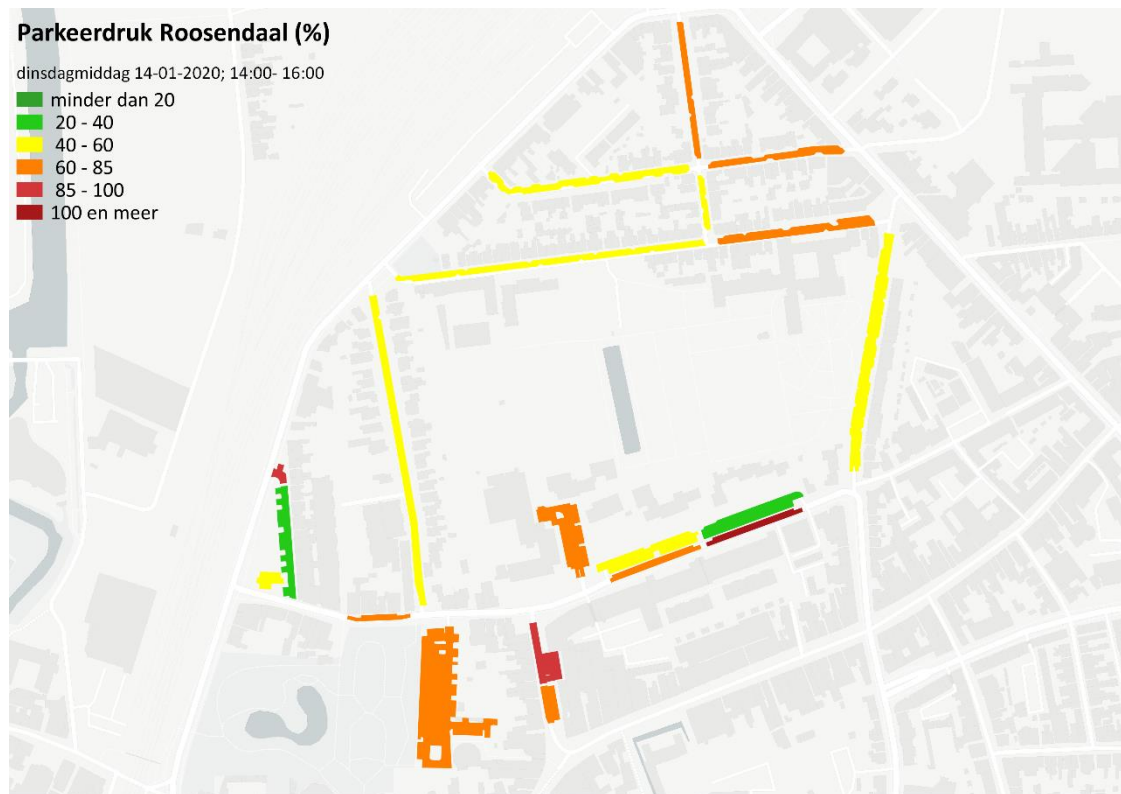
Figuur 4 parkeerdruk vergelijking



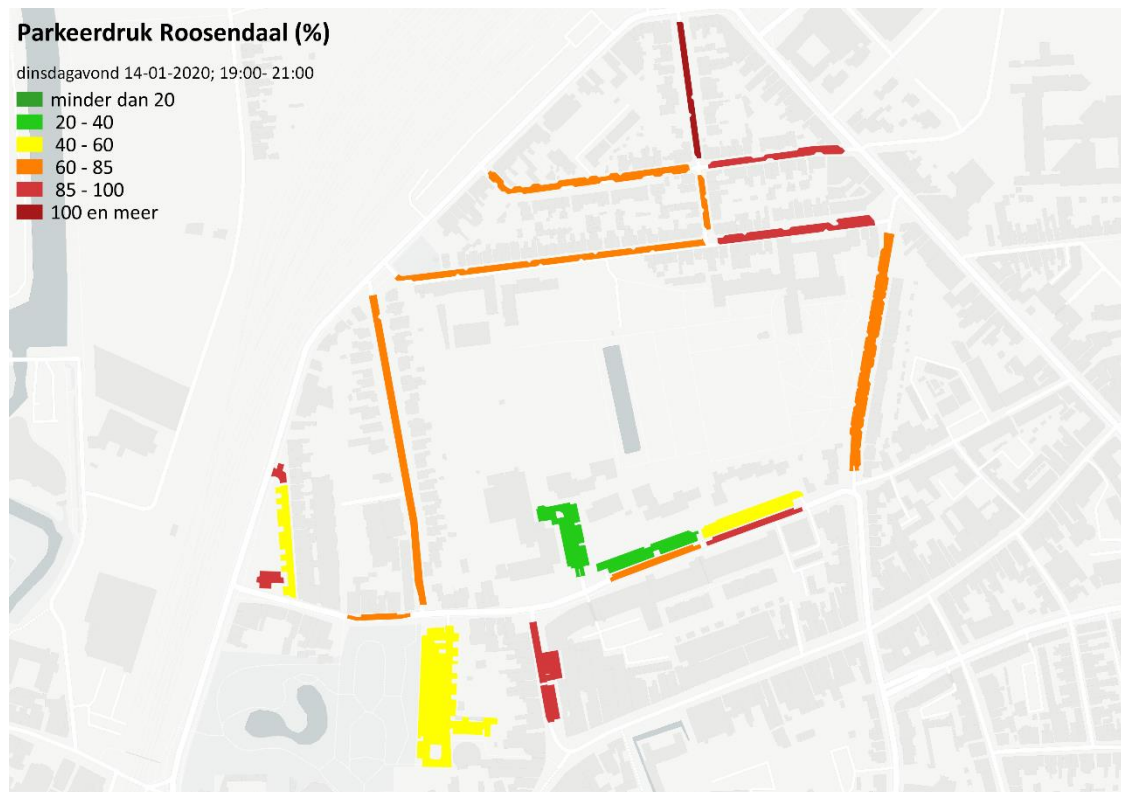
BIJLAGEN

BIJLAGE I: PARKEERDRUK CARTOGRAFISCH

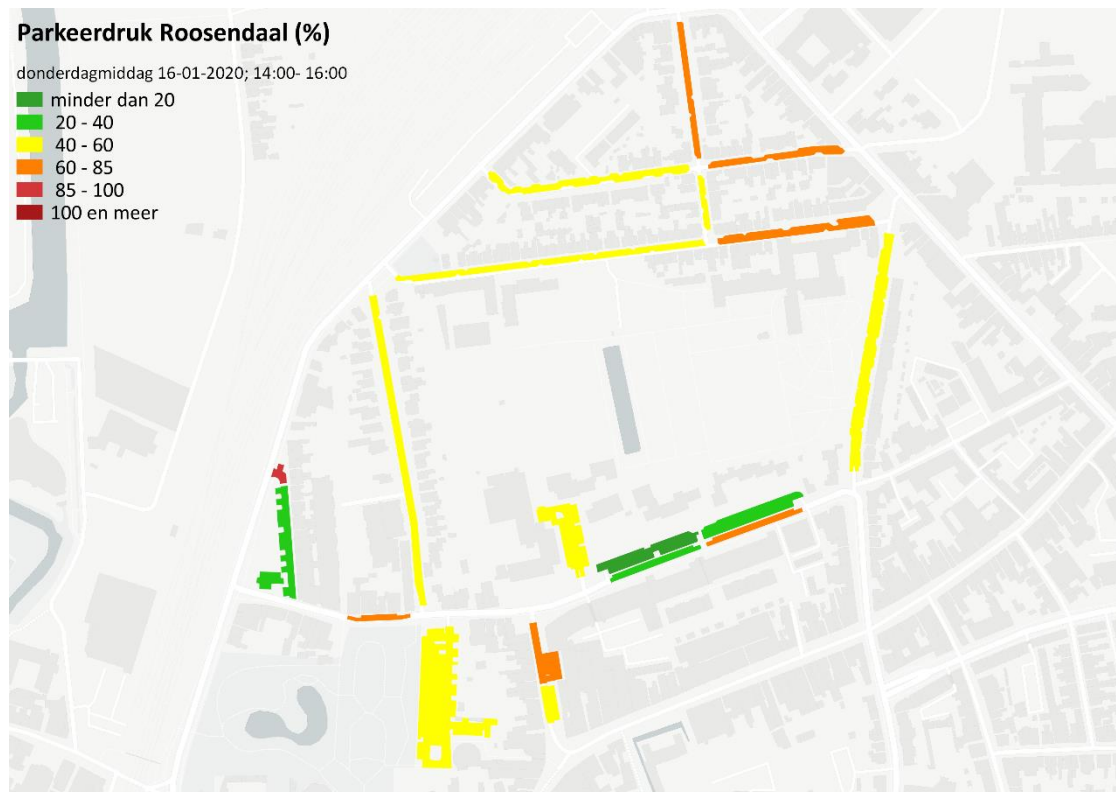
Figuur I.1 parkeerdruk dinsdagmiddag



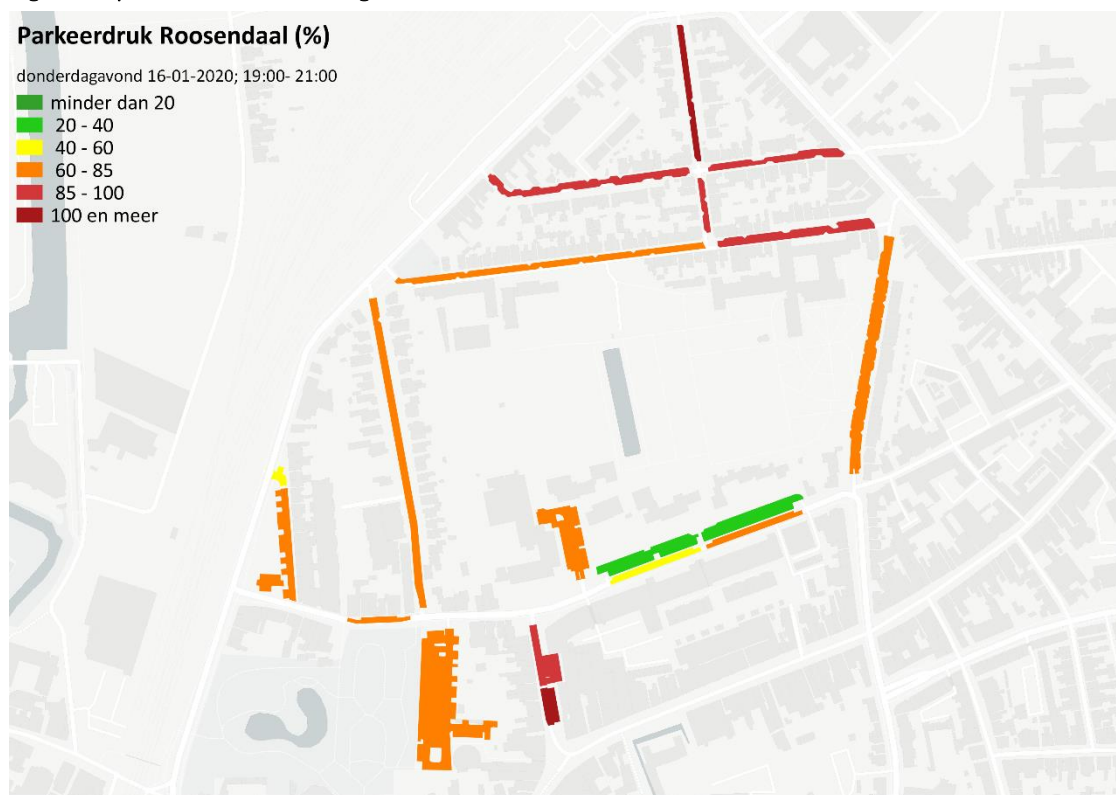
Figuur I.2 parkeerdruk dinsdagavond



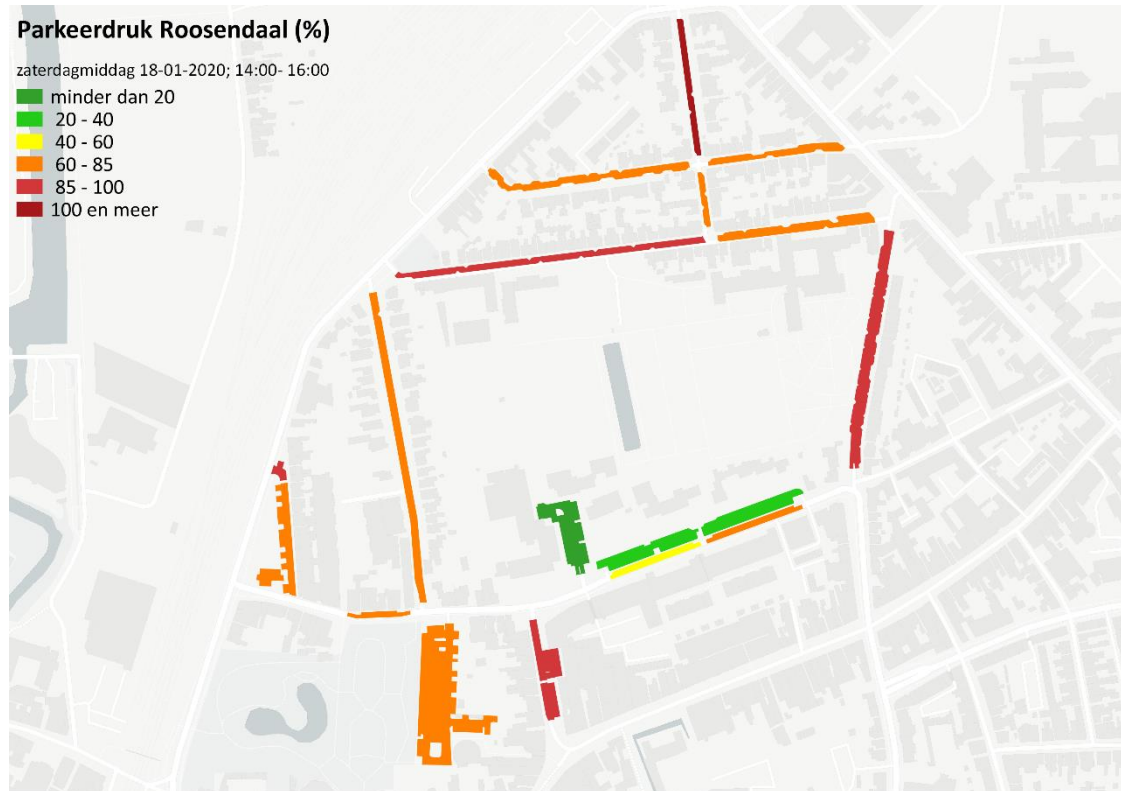
Figuur I.3 parkeerdruk donderdagmiddag



Figuur I.4 parkeerdruk donderdagavond

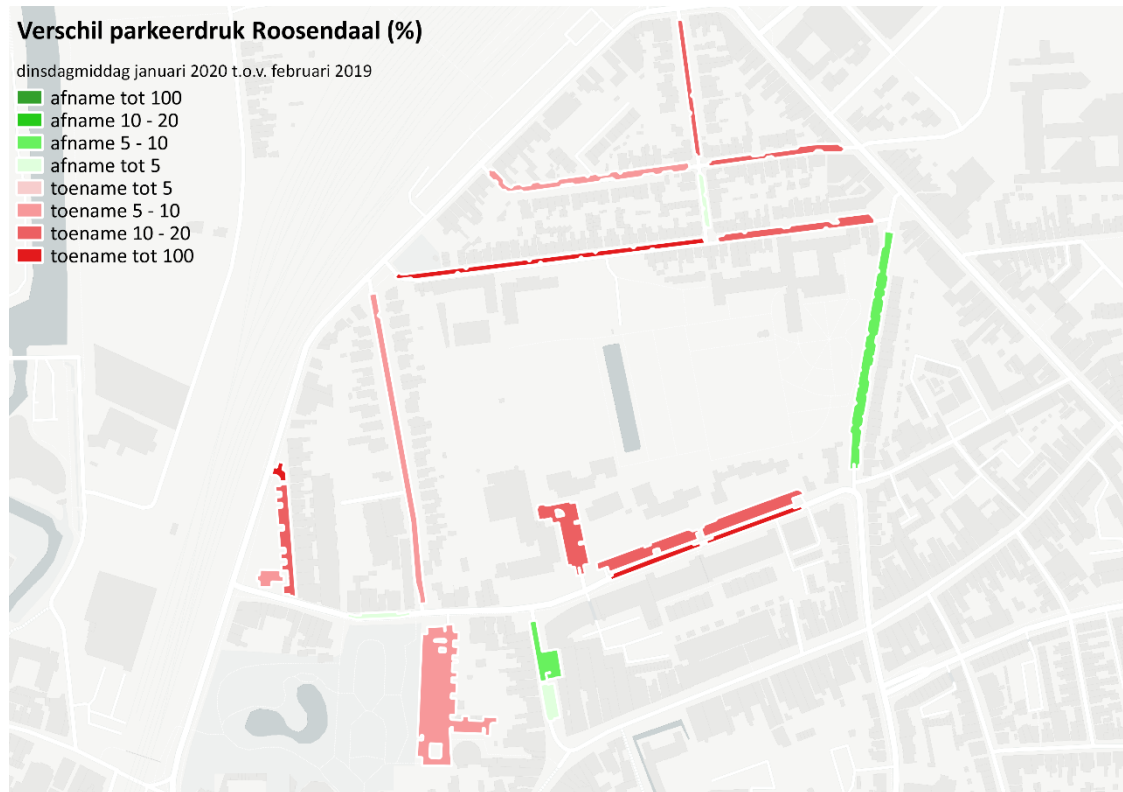


Figuur I.5 parkeerdruk zaterdagmiddag

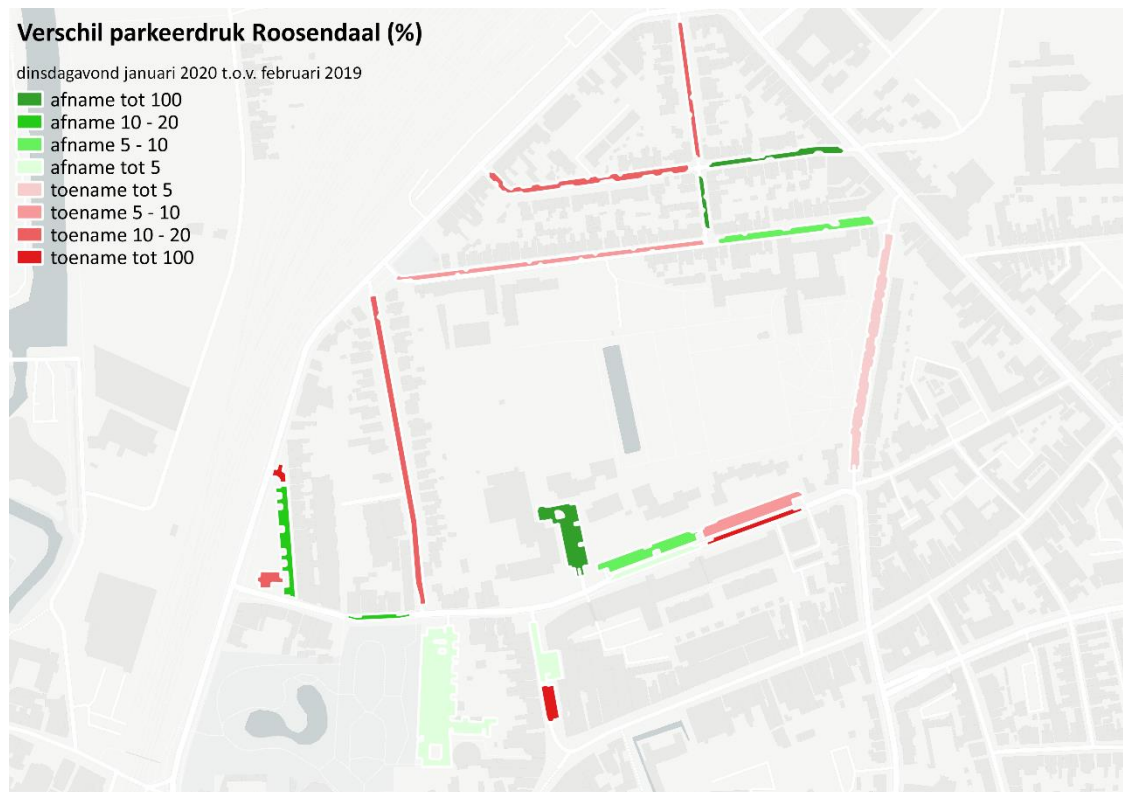


BIJLAGE II: VERSCHIL PARKEERDRUK 2019-2020

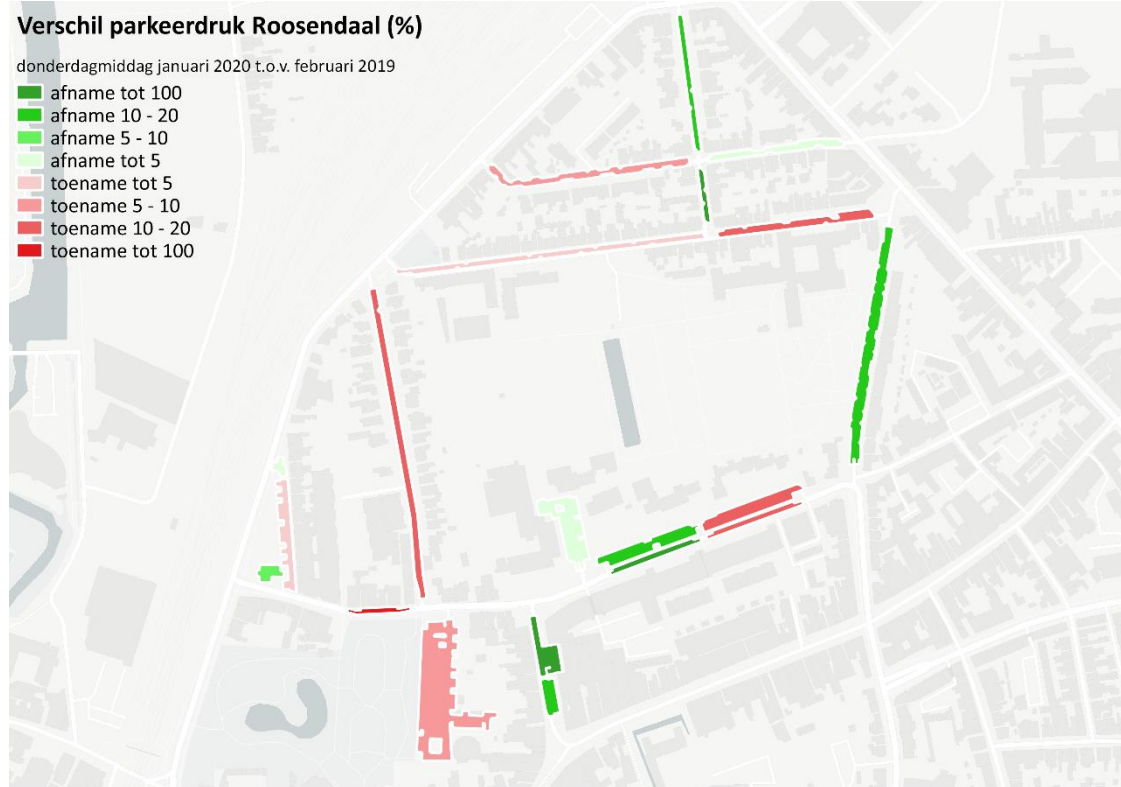
Figuur II.1 verschil parkeerdruk dinsdagmiddag



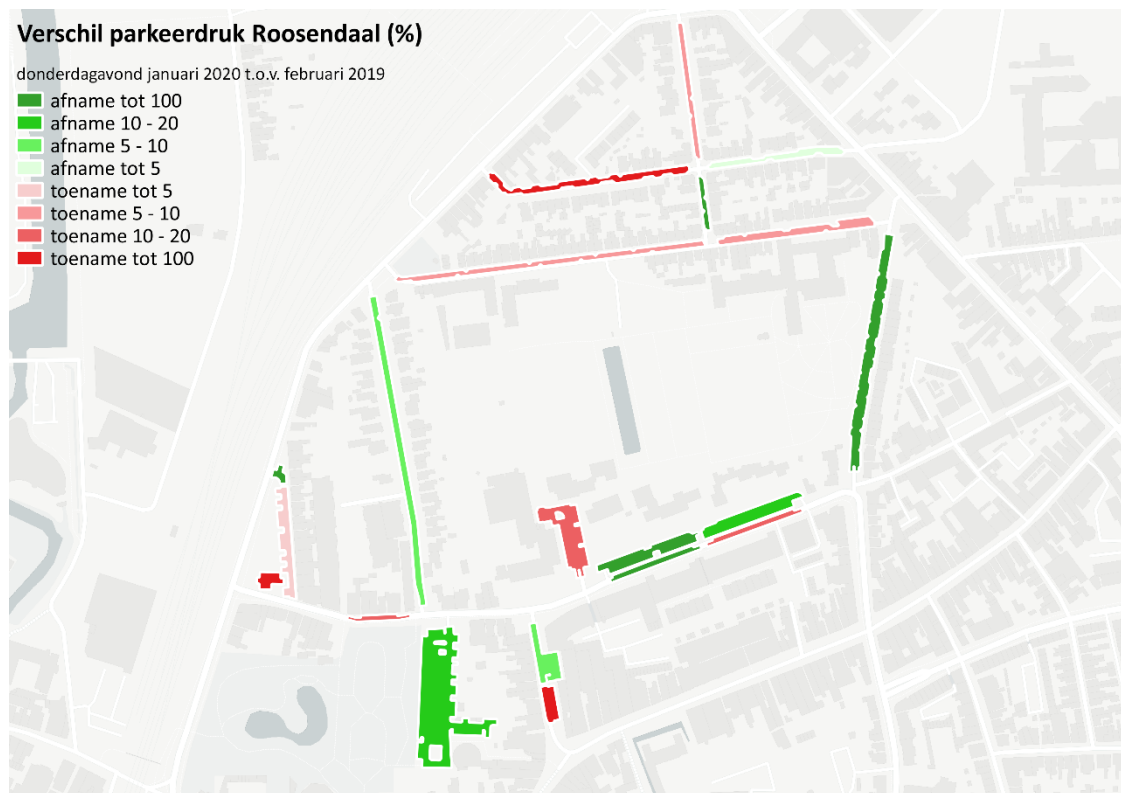
Figuur II.2 verschil parkeerdruk dinsdagavond



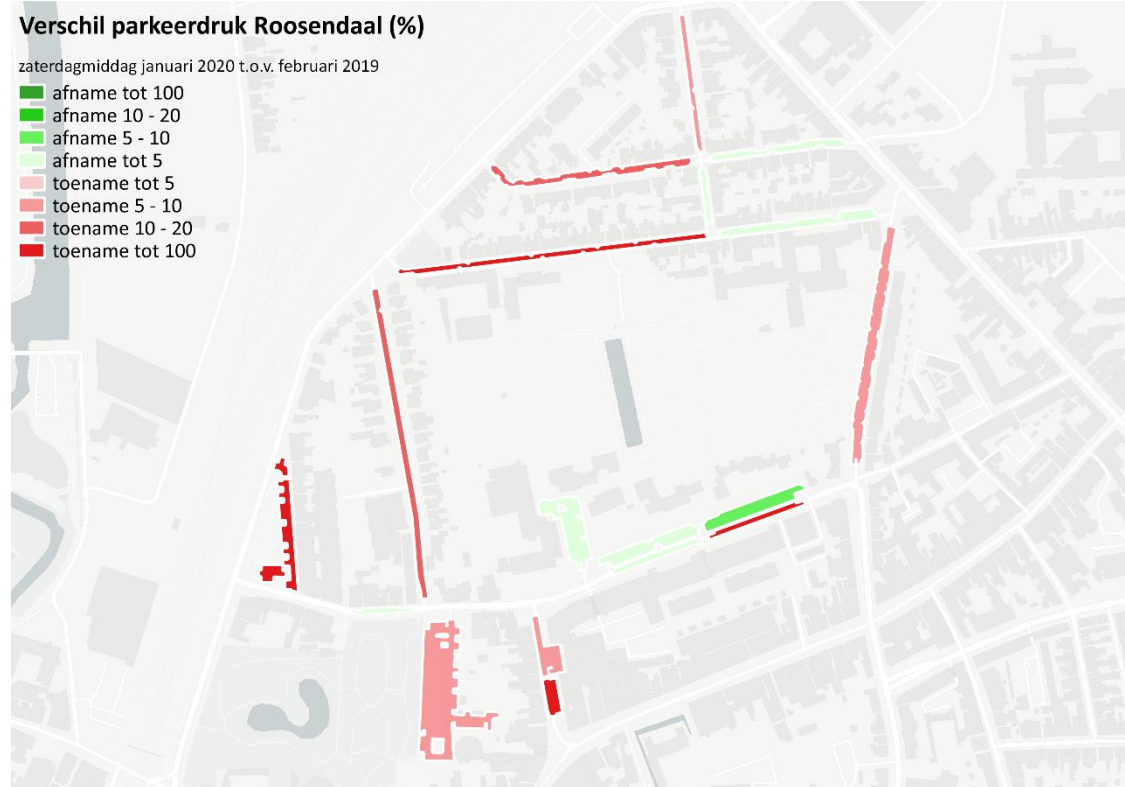
Figuur II.3 verschil parkeerdruk donderdagmiddag



Figuur II.4 verschil parkeerdruk donderdagavond



Figuur I.5 verschil parkeerdruk zaterdagmiddag



BIJLAGE III: UITKOMSTEN IN TABEL

Figuur III.1 uitkomsten dinsdagmiddag

straat	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
Dokter Lemmenstraat	17	11	64,7
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	24	40,0
Vincentiusstraat	65	27	41,5
Burgemeester Prinsensingel	45	22	48,9
Ludwigstraat	31	11	35,5
Uniestede	51	14	27,5
Parkeerterrein Vughtstraat	145	79	54,5
Dominéstraat	23	19	82,6
Stadserf	38	17	44,7
Kloosterstraat	102	28	27,5
Vughtstraat	6	4	66,7
totaal	583	256	43,9

Figuur III.2 uitkomsten dinsdagavond

straat	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
Dokter Lemmenstraat	17	20	117,6
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	50	83,3
Vincentiusstraat	65	57	87,7
Burgemeester Prinsensingel	45	35	77,8
Ludwigstraat	31	19	61,3
Uniestede	51	33	64,7
Parkeerterrein Vughtstraat	145	93	64,1
Dominéstraat	23	20	87,0
Stadserf	38	25	65,8
Kloosterstraat	102	47	46,1
Vughtstraat	6	5	83,3
totaal	583	404	69,3

Figuur III.3 uitkomsten donderdagmiddag

straat	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
Dokter Lemmenstraat	17	17	100,0
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	32	53,3
Vincentiusstraat	65	30	46,2
Burgemeester Prinsensingel	45	30	66,7
Ludwigstraat	31	9	29,0
Uniestede	51	17	33,3
Parkeerterrein Vughtstraat	145	66	45,5
Dominéstraat	23	17	73,9
Stadserf	38	22	57,9
Kloosterstraat	102	35	34,3
Vughtstraat	6	3	50,0
totaal	583	278	47,7

Figuur III.4 uitkomsten donderdagavond

straat	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
Dokter Lemmenstraat	17	21	123,5
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	46	76,7
Vincentiusstraat	65	47	72,3
Burgemeester Prinsensingel	45	40	88,9
Ludwigstraat	31	22	71,0
Uniestede	51	30	58,8
Parkeerterrein Vughtstraat	145	120	82,8
Dominéstraat	23	21	91,3
Stadserf	38	24	63,2
Kloosterstraat	102	53	52,0
Vughtstraat	6	4	66,7
totaal	583	428	73,4

Figuur III.5 uitkomsten zaterdagmiddag

straat	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
Dokter Lemmenstraat	17	19	111,8
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	43	71,7
Vincentiusstraat	65	47	72,3
Burgemeester Prinsensingel	45	36	80,0
Ludwigstraat	31	17	54,8
Uniestede	51	21	41,2
Parkeerterrein Vughtstraat	145	97	66,9
Dominéstraat	23	19	82,6
Stadserf	38	3	7,9
Kloosterstraat	102	39	38,2
Vughtstraat	6	4	66,7
totaal	583	345	59,2

Figuur III.6 verschillen dinsdagmiddag en dinsdagavond

Februari 2019				Januari 2020		
	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
dinsdagmiddag						
Dokter Lemmenstraat	17	11	64,7	17	13	76,5
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	24	40,0	60	29	48,3
Vincentiusstraat	65	27	41,5	65	39	60,0
Burgemeester Prinsensingel	45	22	48,9	45	19	42,2
Ludwigstraat	31	11	35,5	31	14	45,2
Uniestede	51	14	27,5	51	22	43,1
Parkeerterrein Vughtstraat	145	79	54,5	145	89	61,4
Dominéstraat	23	19	82,6	23	18	78,3
Stadserf	38	17	44,7	38	24	63,2
Kloosterstraat	102	28	27,5	102	56	54,9
Vughtstraat	6	4	66,7	6	4	66,7
Totaal dinsdagmiddag	583	256	43,9	583	327	56,1
dinsdagavond						
Dokter Lemmenstraat	17	20	117,6	17	20	117,6
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	50	83,3	60	50	83,3
Vincentiusstraat	65	57	87,7	65	58	89,2
Burgemeester Prinsensingel	45	35	77,8	45	37	82,2
Ludwigstraat	31	19	61,3	31	24	77,4
Uniestede	51	33	64,7	51	32	62,7
Parkeerterrein Vughtstraat	145	93	64,1	145	86	59,3
Dominéstraat	23	20	87,0	23	22	95,7
Stadserf	38	25	65,8	38	11	28,9
Kloosterstraat	102	47	46,1	102	52	51,0
Vughtstraat	6	5	83,3	6	4	66,7
Totaal dinsdagavond	583	404	69,3	583	396	67,9

Figuur III.7 verschillen donderdagmiddag en donderdagavond

Februari 2019				Januari 2020		
	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
donderdagmiddag						
Dokter Lemmenstraat	17	17	100,0	17	13	76,5
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	32	53,3	60	33	55,0
Vincentiusstraat	65	30	46,2	65	37	56,9
Burgemeester Prinsensingel	45	30	66,7	45	25	55,6
Ludwigstraat	31	9	29,0	31	13	41,9
Uniestede	51	17	33,3	51	17	33,3
Parkeerterrein Vughtstraat	145	66	45,5	145	76	52,4
Dominéstraat	23	17	73,9	23	13	56,5
Stadserf	38	22	57,9	38	21	55,3
Kloosterstraat	102	35	34,3	102	35	34,3
Vughtstraat	6	3	50,0	6	5	83,3
Totaal donderdagmiddag	583	278	47,7	583	288	49,4
donderdagavond						
Dokter Lemmenstraat	17	21	123,5	17	21	123,5
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	46	76,7	60	54	90,0
Vincentiusstraat	65	47	72,3	65	51	78,5
Burgemeester Prinsensingel	45	40	88,9	45	31	68,9
Ludwigstraat	31	22	71,0	31	19	61,3
Uniestede	51	30	58,8	51	33	64,7
Parkeerterrein Vughtstraat	145	120	82,8	145	96	66,2
Dominéstraat	23	21	91,3	23	23	100,0
Stadserf	38	24	63,2	38	28	73,7
Kloosterstraat	102	53	52,0	102	33	32,4
Vughtstraat	6	4	66,7	6	5	83,3
Totaal donderdagavond	583	428	73,4	583	394	67,6

Figuur III.8 verschillen zaterdagmiddag

Februari 2019				Januari 2020		
	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)	Actuele capaciteit	Totale bezetting	Parkeerdruk (%)
zaterdagmiddag						
Dokter Lemmenstraat	17	19	111,8	17	20	117,6
Burgemeester Schoonheijtstraat	60	43	71,7	60	47	78,3
Vincentiusstraat	65	47	72,3	65	54	83,1
Burgemeester Prinsensingel	45	36	80,0	45	39	86,7
Ludwigstraat	31	17	54,8	31	21	67,7
Uniestede	51	21	41,2	51	39	76,5
Parkeerterrein Vughtstraat	145	97	66,9	145	110	75,9
Dominéstraat	23	19	82,6	23	22	95,7
Stadserf	38	3	7,9	38	3	7,9
Kloosterstraat	102	39	38,2	102	39	38,2
Vughtstraat	6	4	66,7	6	4	66,7
Totaal zaterdagmiddag	583	345	59,2	583	398	68,3



6.3 Bijlage 3: Berekening aantal Kiss&Ride-plaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

BASISSCHOOL

Functieprofiel

	onderbouw	bovenbouw
aantal klassen	8	7

Profiel - op basis defaultwaarden

	onderbouw	bovenbouw
leerlingen per klas	23.3	23.1
overblijf percentage	30	30 %
leerlingen begeleid naar school	80	30 %
aantal leerlingen per ouder/verzorger (per auto)	1.33	1.18
aantal leerlingen per ouder/verzorger (overige vervoerswijzen)	1.20	1.20
turnover parkeerruimte ouders/verzorgers	2.0	4.0
% ouders/verzorgers per auto		45 %
% personeel per auto		80 %
docenten per klas		1.0
overig personeel per klas		0.3
turnover parkeerplaatsen personeel		1.0

Resultaat - Verkeersgeneratie

	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
autoritten per openingsdag	360	122	24	4	510
voor begin schooldag	0	0	12	1	13
begin schooldag	106	36	0	1	143
begin middagpauze	74	25	0	0	99
eind middagpauze	74	25	0	0	99
eind schooldag	106	36	0	1	143
na eind schooldag	0	0	12	1	13

Resultaat - Parkeren

	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
benodigde parkeerplaatsen			12	4	16
benodigde parkeerruimte K&R	27	5			32

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Achtergrond

Het halen en brengen van kinderen genereert verplaatsingen van auto's en daarmee een vraag naar parkeerruimte bij basisscholen en kinderdagverblijven, al is het meestal maar voor een korte periode. Deze rekentool bevat een methode om inzicht te krijgen in zowel het aantal verplaatsingen als de benodigde parkeerruimte en het moment van de dag dat deze optreden.

Wanneer een gemeente besluit om aan de vraag naar parkeerruimte tegemoet te komen, moet het soort en de locatie van de voorzieningen zorgvuldig worden gekozen. Een veilige schoolomgeving kenmerkt zich (voor wat betreft parkeren) door onder andere een kiss & ride-locatie langs de doorgaande route en/of locatie(s) met kortparkeerplaatsen voor halen en brengen, parkeren voor ouders en verzorgers (en mogelijke omwonenden) op enige afstand van de ingang van het schoolgebouw en aparte parkeervoorzieningen voor personeel. Voor een school met een regionale functie moet bij de dimensionering van de parkeerruimte er rekening mee worden gehouden dat ook personenbusjes er gebruik van kunnen maken.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

KINDERDAGVERBLIJF

Functieprofiel

aantal groepen : 5

Profiel - op basis defaultwaarden

kindplaatsen per groep	14.0
medewerkers per groep	2.6
% kinderen dat gehele dag blijft	75 %
% ouders/verzorgers per auto	50 %
% medewerkers per auto	50 %
aantal kinderen per ouder/verzorger (per auto)	1.33
aantal kinderen per ouder/verzorger (overige vervoerwijze)	1.33
turnover parkeerruimte ouders/verzorgers	3
turnover parkeerplaatsen personeel	1

Resultaat - Verkeersgeneratie

	ouders/verzorgers	medewerkers	totaal
autoritten per openingsdag (aankomst+vertrek)	131	13	144
- voor begin kinderdagverblijfdag	0	6	6
- begin kinderdagverblijfdag	52	0	52
- begin middagpauze	13	0	13
- eind middagpauze	13	0	13
- eind kinderdagverblijfdag	52	0	52
- na eind kinderdagverblijfdag	0	6	6

Resultaat - Parkeren

	ouders/verzorgers	medewerkers	totaal
benodigde parkeerplaatsen		7	7
benodigde parkeerruimte K&R	9		9

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Achtergrond

Het halen en brengen van kinderen genereert verplaatsingen van auto's en daarmee een vraag naar parkeerruimte bij basisscholen en kinderdagverblijven, al is het meestal maar voor een korte periode. Deze rekentool bevat een methode om inzicht te krijgen in zowel het aantal verplaatsingen als de benodigde parkeerruimte en het moment van de dag dat deze optreden.

Wanneer een gemeente besluit om aan de vraag naar parkeerruimte tegemoet te komen, moet het soort en de locatie van de voorzieningen zorgvuldig worden gekozen. Een veilige schoolomgeving kenmerkt zich (voor wat betreft parkeren) door onder andere een kiss & ride-locatie langs de doorgaande route en/of locatie(s) met kortparkeerplaatsen voor halen en brengen, parkeren voor ouders en verzorgers (en mogelijke omwonenden) op enige afstand van de ingang van het schoolgebouw en aparte parkeervoorzieningen voor personeel. Voor een school met een regionale functie moet bij de dimensionering van de parkeerruimte er rekening mee worden gehouden dat ook personenbusjes er gebruik van kunnen maken.

In de rekentool wordt uitkomsten getoond in 'parkeerruimte c.q. aantal parkeerplaatsen'. Hiermee wordt benadrukt dat het (met name bij de kiss & ride-locatie en/of de kortparkeerplaatsen) niet zo zeer om fysieke plaatsen gaat maar meer om de beschikbare ruimte om tijdelijk met een auto stil te staan/te parkeren. Dus niet alleen aangelegde parkeerplaatsen tellen hierbij mee, maar ook de aanwezige ruimte langs de stoeprand kan onderdeel uit maken van de beschikbare parkeerruimte.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.



6.4 Bijlage 4: Verkeerstellingen



Snelheidsrapport

**Vincentiusstraat
Classificatie 2020**

Snelheidsrapport

Locatie code 0501
Locatie naam Vincentiusstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Stationsstraat en Dokter Lemmensstraat
Meting naam Classificatie 2020
Periode dinsdag 7 januari 2020 - woensdag 22 januari 2020
Onder snelheidsgrens 10
Boven snelheidsgrens 90
Rijstrook Stationsstraat - Dokter Lemmensstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% > = 30	V15	V50	V85	GemStdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0
06:00	1	2	0	0	0	0	0	0	3	1,6	0,0	14	22	28	21,7	5,8
07:00	2	6	1	0	0	0	0	0	9	4,9	11,1	17	24	29	23,9	6,0
08:00	3	7	2	0	0	0	0	0	12	6,6	16,7	16	24	31	24,2	6,7
09:00	3	6	2	0	0	0	0	0	11	6,0	18,2	16	24	32	24,1	7,0
10:00	1	4	3	0	0	0	0	0	8	4,4	37,5	20	28	36	27,5	7,1
11:00	2	5	3	0	0	0	0	0	10	5,5	30,0	18	26	35	26,0	7,4
12:00	2	6	2	0	0	0	0	0	10	5,5	20,0	18	25	32	25,0	6,7
13:00	2	7	3	0	0	0	0	0	12	6,6	25,0	19	26	34	25,8	6,7
14:00	2	7	3	0	0	0	0	0	12	6,6	25,0	19	26	34	25,8	6,7
15:00	2	8	3	1	0	0	0	0	14	7,7	28,6	20	26	36	27,1	8,0
16:00	2	10	3	0	0	0	0	0	15	8,2	20,0	20	26	32	25,7	5,9
17:00	4	16	3	0	0	0	0	0	23	12,6	13,0	19	25	30	24,6	5,6
18:00	2	8	1	0	0	0	0	0	11	6,0	9,1	18	24	29	24,1	5,4
19:00	1	6	2	0	0	0	0	0	9	4,9	22,2	21	26	33	26,1	6,0
20:00	2	6	1	0	0	0	0	0	9	4,9	11,1	17	24	29	23,9	6,0
21:00	1	5	1	0	0	0	0	0	7	3,8	14,3	20	25	30	25,0	5,8
22:00	0	4	1	0	0	0	0	0	5	2,7	20,0	22	26	32	27,0	4,5
23:00	1	2	0	0	0	0	0	0	3	1,6	0,0	14	22	28	21,7	5,8
Totaal	33	115	34	1	0	0	0	0	183	100,0	19,1	18	25	32	25,2	6,2

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	33	114	35	2	0	0	0	0	184	100,0	20,1	18	25	33	25,3	6,4	0
Index	17,9	62,0	19,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	1	3	1	0	0	0	0	0	5	2,7	20,0	18	25	32	25,0	7,1	0
Index	20,0	60,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	26	89	28	2	0	0	0	0	145	78,8	20,7	18	25	33	25,4	6,5	0
Index	17,9	61,4	19,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	5	22	6	0	0	0	0	0	33	17,9	18,2	20	25	32	25,3	5,9	0
Index	15,2	66,7	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	2	4	1	0	0	0	0	0	7	3,8	14,3	15	24	30	23,6	6,9	0
Index	28,6	57,1	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code 0501
Locatie naam Vincentiusstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Stationsstraat en Dokter Lemmensstraat
Meting naam Classificatie 2020
Periode dinsdag 7 januari 2020 - woensdag 22 januari 2020
Onder snelheidsgrens 10
Boven snelheidsgrens 90
Rijstrook Dokter Lemmensstraat - Stationsstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% >= 30	V15	V50	V85	GemStdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
Totaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2	2	3	1	0	0	0	0	8	100,0	50,0	16	30	39	28,8	10,6	0
Index	25,0	25,0	37,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Tot. 7-19	1	2	2	1	0	0	0	0	6	75,0	50,0	19	30	41	30,0	10,5	0
Index	16,7	33,3	33,3	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	0	0	1	0	0	0	0	0	1	12,5	100,0	32	35	38	35,0	0,0	0
Index	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Snelheidsrapport

**Vincentiusstraat
Classificatie 2020**

Snelheidsrapport

Locatie code 0236
Locatie naam Vincentiusstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Burgemeester Prinsensingel en Dokter Lemmensstraat
Meting naam Classificatie 2020
Periode dinsdag 7 januari 2020 - woensdag 22 januari 2020
Onder snelheidsgrens 10
Boven snelheidsgrens 90
Rijstrook Dokter Lemmensstraat - Burg. Prinsensingel (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% >= 30	V15	V50	V85	Gem	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	25,0	0,0	12	15	18	15,0	0,0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
15:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	50,0	50,0	23	30	37	30,0	7,1	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
18:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	25,0	100,0	32	35	38	35,0	0,0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Totaal	1	1	2	0	0	0	0	0	4	100,0	50,0	16	30	37	27,5	9,6	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3	3	4	1	0	0	0	0	11	100,0	45,5	16	28	38	27,7	10,1	0
Index	27,3	27,3	36,4	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Tot. 7-19	3	3	3	1	0	0	0	0	10	90,9	40,0	15	27	38	27,0	10,3	0
Index	30,0	30,0	30,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Tot. 23-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Snelheidsrapport

Locatie code 0236
Locatie naam Vincentiusstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Burgemeester Prinsensingel en Dokter Lemmensstraat
Meting naam Classificatie 2020
Periode dinsdag 7 januari 2020 - woensdag 22 januari 2020
Onder snelheidsgrens 10
Boven snelheidsgrens 90
Rijstrook Burg. Prinsensingel - Dokter Lemmensstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% > = 30	V15	V50	V85	Gem	StdDv	Fout
00:00	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1,7	0,0	13	20	27	20,0	7,1	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,8	0,0	22	25	28	25,0	0,0	0
05:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,8	0,0	22	25	28	25,0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
07:00	1	2	1	0	0	0	0	0	4	3,4	25,0	16	25	34	25,0	8,2	0
08:00	3	2	0	0	0	0	0	0	5	4,2	0,0	12	18	26	19,0	5,5	1
09:00	4	3	1	0	0	0	0	0	8	6,7	12,5	13	20	29	21,2	7,4	1
10:00	3	2	1	0	0	0	0	0	6	5,0	16,7	13	20	31	21,7	8,2	1
11:00	2	3	1	0	0	0	0	0	6	5,0	16,7	14	23	31	23,3	7,5	2
12:00	3	3	2	0	0	0	0	0	8	6,7	25,0	14	23	34	23,8	8,3	1
13:00	3	4	1	0	0	0	0	0	8	6,7	12,5	14	22	30	22,5	7,1	1
14:00	1	3	2	0	0	0	0	0	6	5,0	33,3	19	27	36	26,7	7,5	1
15:00	3	4	1	0	0	0	0	0	8	6,7	12,5	14	22	30	22,5	7,1	2
16:00	4	5	3	0	0	0	0	0	12	10,1	25,0	14	24	34	24,2	7,9	3
17:00	2	6	3	1	0	0	0	0	12	10,1	33,3	19	27	37	27,5	8,7	2
18:00	2	5	3	0	0	0	0	0	10	8,4	30,0	18	26	35	26,0	7,4	2
19:00	1	3	1	0	0	0	0	0	5	4,2	20,0	18	25	32	25,0	7,1	1
20:00	1	2	1	0	0	0	0	0	4	3,4	25,0	16	25	34	25,0	8,2	1
21:00	2	3	2	0	0	0	0	0	7	5,9	28,6	15	25	35	25,0	8,2	1
22:00	1	2	1	0	0	0	0	0	4	3,4	25,0	16	25	34	25,0	8,2	1
23:00	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1,7	0,0	13	20	27	20,0	7,1	0
Totaal	38	56	24	1	0	0	0	0	119	100,0	21,0	15	24	33	24,0	7,4	21

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	40	57	24	3	0	0	0	0	124	100,0	21,8	15	24	34	24,2	7,8	22
Index	32,3	46,0	19,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	2	3	1	1	0	0	0	0	7	5,6	28,6	15	25	40	26,4	10,7	0
Index	28,6	42,9	14,3	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	31	42	19	1	0	0	0	0	93	75,0	21,5	14	24	33	23,9	7,6	18
Index	33,3	45,2	20,4	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	6	12	5	0	0	0	0	0	23	18,5	21,7	16	25	33	24,6	7,1	4
Index	26,1	52,2	21,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	3	4	1	1	0	0	0	0	9	7,3	22,2	14	24	36	25,0	10,0	0
Index	33,3	44,4	11,1	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Dr. Lemmenstraat

Classificatie 2019

Snelheidsrapport

Locatie code 0276
Locatie naam Dr. Lemmenstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Burg. Schoonheijtstraat en Vincentiusstraat
Meting naam Classificatie 2019
Periode woensdag 12 juni 2019 - donderdag 27 juni 2019
Onder snelheidsgrens 10
Boven snelheidsgrens 90
Rijstrook Vincentiusstraat - Burg. Schoonheijtstr (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% > = 30	V15	V50	V85	Gem	StdDv	Fout
00:00	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0,8	0,0	14	22	28	21,7	5,8	0
01:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0,0	22	25	28	25,0	0,0	0
02:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0,0	22	25	28	25,0	0,0	0
03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0,0	12	15	18	15,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	1	3	0	0	0	0	0	0	4	1,0	0,0	16	23	28	22,5	5,0	0
06:00	3	6	0	0	0	0	0	0	9	2,3	0,0	14	22	28	21,7	5,0	0
07:00	6	12	0	0	0	0	0	0	18	4,7	0,0	14	22	28	21,7	4,9	0
08:00	10	19	1	0	0	0	0	0	30	7,8	3,3	14	23	28	22,0	5,3	0
09:00	8	12	1	0	0	0	0	0	21	5,4	4,8	14	22	28	21,7	5,8	0
10:00	8	10	1	0	0	0	0	0	19	4,9	5,3	14	22	28	21,3	6,0	0
11:00	9	14	1	0	0	0	0	0	24	6,2	4,2	14	22	28	21,7	5,6	0
12:00	6	15	1	0	0	0	0	0	22	5,7	4,5	16	23	28	22,7	5,3	0
13:00	9	12	1	0	0	0	0	0	22	5,7	4,5	14	22	28	21,4	5,8	0
14:00	6	16	1	0	0	0	0	0	23	5,9	4,3	16	23	28	22,8	5,2	0
15:00	8	16	1	0	0	0	0	0	25	6,5	4,0	15	23	28	22,2	5,4	0
16:00	8	22	1	0	0	0	0	0	31	8,0	3,2	16	23	28	22,7	5,0	0
17:00	9	23	1	0	0	0	0	0	33	8,5	3,0	16	23	28	22,6	5,0	0
18:00	8	18	1	0	0	0	0	0	27	7,0	3,7	15	23	28	22,4	5,3	0
19:00	8	13	1	0	0	0	0	0	22	5,7	4,5	14	22	28	21,8	5,7	0
20:00	6	12	1	0	0	0	0	0	19	4,9	5,3	15	23	28	22,4	5,6	0
21:00	5	8	1	0	0	0	0	0	14	3,6	7,1	14	22	29	22,1	6,1	0
22:00	3	6	1	0	0	0	0	0	10	2,6	10,0	15	23	29	23,0	6,3	0
23:00	3	5	0	0	0	0	0	0	8	2,1	0,0	14	22	28	21,2	5,2	0
Totaal	126	246	15	0	0	0	0	0	387	100,0	3,9	15	23	28	22,1	5,3	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	126	248	16	0	0	0	0	0	390	100,0	4,1	15	23	28	22,2	5,3	0
Index	32,3	63,6	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	7	13	1	0	0	0	0	0	21	5,4	4,8	14	23	28	22,1	5,6	0
Index	33,3	61,9	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	94	190	11	0	0	0	0	0	295	75,6	3,7	15	23	28	22,2	5,3	0
Index	31,9	64,4	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	25	45	4	0	0	0	0	0	74	19,0	5,4	14	23	28	22,2	5,6	0
Index	33,8	60,8	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	9	18	1	0	0	0	0	0	28	7,2	3,6	15	23	28	22,1	5,3	0
Index	32,1	64,3	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code 0276
Locatie naam Dr. Lemmenstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Burg. Schoonheijtstraat en Vincentiusstraat
Meting naam Classificatie 2019
Periode woensdag 12 juni 2019 - donderdag 27 juni 2019
Onder snelheidsgrens 10
Boven snelheidsgrens 90
Rijstrook Burg. Schoonheijtstr - Vincentiusstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% > = 30	V15	V50	V85	Gem	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Totaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100,0	0,0	12	15	18	15,0	0,0	0
Index	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Tot. 7-19	2	0	0	0	0	0	0	0	2	100,0	0,0	12	15	18	15,0	0,0	0
Index	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Tot. 23-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Snelheidsrapport

Vughtstraat

Classificatie 2019

Snelheidsrapport

Locatie code 05620
Locatie naam Vughtstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Ludwigstraat en Stationsstraat
Meting naam Classificatie 2019
Periode donderdag 11 april 2019 - maandag 6 mei 2019
Onder snelheidsgrens 10
Boven snelheidsgrens 90
Rijstrook Stationsstraat - Ludwigstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km / u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% > = 30	V15	V50	V85	Gem	StdDv	Fout
00:00	0	3	12	7	1	0	0	0	23	0,8	87,0	30	37	46	37,6	7,5	0
01:00	0	1	6	4	1	0	0	0	12	0,4	91,7	31	38	48	39,2	7,9	0
02:00	0	1	2	3	1	0	0	0	7	0,3	85,7	30	42	50	40,7	9,8	0
03:00	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0,1	66,7	24	35	46	35,0	10,0	0
04:00	0	1	2	1	0	0	0	0	4	0,1	75,0	26	35	44	35,0	8,2	0
05:00	0	0	4	2	0	0	0	0	6	0,2	100,0	32	38	46	38,3	5,2	0
06:00	0	5	14	6	0	0	0	0	25	0,9	80,0	28	35	44	35,4	6,8	0
07:00	2	14	56	15	0	0	0	0	87	3,2	81,6	28	35	41	34,7	6,6	0
08:00	5	36	104	28	1	0	0	0	174	6,4	76,4	26	34	41	34,1	7,1	0
09:00	6	37	83	18	1	0	0	0	145	5,3	70,3	24	34	40	33,0	7,3	0
10:00	7	48	85	18	1	0	0	0	159	5,8	65,4	24	33	39	32,4	7,4	0
11:00	4	47	94	18	1	0	0	0	164	6,0	68,9	24	33	39	32,9	6,9	0
12:00	5	44	95	22	1	0	0	0	167	6,1	70,7	25	34	40	33,2	7,1	0
13:00	7	49	106	25	1	0	0	0	188	6,9	70,2	24	34	40	33,1	7,3	0
14:00	4	48	101	21	1	0	0	0	175	6,4	70,3	25	34	40	33,1	6,9	0
15:00	4	44	112	27	1	0	0	0	188	6,9	74,5	26	34	40	33,8	6,9	0
16:00	3	41	123	36	2	0	0	0	205	7,5	78,5	27	35	42	34,7	6,9	0
17:00	1	37	152	47	2	0	0	0	239	8,7	84,1	29	35	43	35,5	6,3	0
18:00	3	39	124	42	2	0	0	0	210	7,7	80,0	27	35	43	35,0	7,0	0
19:00	2	38	116	35	3	0	0	0	194	7,1	79,4	27	35	43	34,9	6,9	0
20:00	1	23	73	25	3	0	0	0	125	4,6	80,8	28	35	44	35,5	7,2	0
21:00	1	15	57	25	3	0	0	0	101	3,7	84,2	29	36	45	36,4	7,4	0
22:00	1	10	41	20	2	0	0	0	74	2,7	85,1	30	36	45	36,6	7,4	0
23:00	1	7	31	17	2	0	0	0	58	2,1	86,2	30	37	46	37,1	7,7	0
Totaal	57	589	1594	463	30	0	0	0	2733	100,0	76,4	26	35	42	34,3	7,1	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	57	589	1595	464	30	3	0	0	2738	100,0	76,4	26	35	42	34,4	7,2	0
Index	2,1	21,5	58,3	16,9	1,1	0,1	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	1	12	43	23	3	0	0	0	82	3,0	84,1	29	37	46	36,8	7,7	0
Index	1,2	14,6	52,4	28,0	3,7	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	50	484	1234	319	14	1	0	0	2102	76,8	74,6	25	34	41	33,9	7,0	0
Index	2,4	23,0	58,7	15,2	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	6	93	318	121	12	2	0	0	552	20,2	82,1	28	36	44	35,8	7,4	0
Index	1,1	16,8	57,6	21,9	2,2	0,4	0,0	0,0	100,0								
Tot. 23-7	2	17	67	38	5	1	0	0	130	4,7	85,4	30	37	46	37,3	8,1	0
Index	1,5	13,1	51,5	29,2	3,8	0,8	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code 05620
Locatie naam Vughtstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Ludwigstraat en Stationsstraat
Meting naam Classificatie 2019
Periode donderdag 11 april 2019 - maandag 6 mei 2019
Onder snelheidsgrens 10
Boven snelheidsgrens 90
Rijstrook Ludwigstraat - Stationsstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% >= 30	V15	V50	V85	GemStdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0,0	0	0	0	0,0	0
Totaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1	1	1	0	0	0	0	0	3	100,0	33,3	14	25	36	25,0	10,0	0
Index	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Tot. 7-19	1	1	1	0	0	0	0	0	3	100,0	33,3	14	25	36	25,0	10,0	0
Index	33,3	33,3	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Tot. 23-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Snelheidsrapport

**Kloosterstraat
Classificatie 2020**

Snelheidsrapport

Locatie code 0578
Locatie naam Kloosterstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Burg. Prinsensingel en Domineestraat
Meting naam Classificatie 2020
Periode dinsdag 7 januari 2020 - woensdag 22 januari 2020
Onder snelheidsgrens 10
Boven snelheidsgrens 90
Rijstrook Domineestraat - Burg. Prinsensingel (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% > = 30	V15	V50	V85	Gem	StdDv	Fout
00:00	1	7	21	21	4	1	0	0	55	1,3	85,5	30	39	48	39,2	9,4	0
01:00	0	3	16	13	3	1	0	0	36	0,8	91,7	32	39	49	40,3	8,8	0
02:00	0	2	10	9	3	0	0	0	24	0,6	91,7	32	40	49	40,4	8,3	0
03:00	0	0	3	3	0	0	0	0	6	0,1	100,0	33	40	47	40,0	5,5	0
04:00	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0,1	100,0	32	38	46	38,3	5,8	0
05:00	0	3	9	6	1	0	0	0	19	0,4	84,2	30	37	47	37,6	8,1	0
06:00	1	6	16	13	3	0	0	0	39	0,9	82,1	28	38	48	37,8	9,2	0
07:00	2	19	48	34	3	0	0	0	106	2,4	80,2	27	37	46	36,6	8,2	0
08:00	101	89	78	22	1	0	0	0	291	6,7	34,7	14	25	37	25,8	9,7	2
09:00	6	48	90	30	3	0	0	0	177	4,1	69,5	24	34	42	33,6	7,9	0
10:00	6	58	108	33	3	0	0	0	208	4,8	69,2	24	34	41	33,5	7,7	0
11:00	13	87	130	31	3	0	0	0	264	6,1	62,1	23	32	40	32,1	7,8	0
12:00	40	98	113	34	3	0	0	0	288	6,6	52,1	20	31	39	30,2	9,1	1
13:00	8	72	142	39	2	0	0	0	263	6,1	69,6	24	34	40	33,3	7,4	0
14:00	7	87	150	35	3	0	0	0	282	6,5	66,7	24	33	40	32,9	7,3	0
15:00	60	116	137	33	3	0	0	0	349	8,0	49,6	19	30	39	29,4	9,1	1
16:00	3	94	203	53	4	0	0	0	357	8,2	72,8	25	34	41	33,9	6,9	0
17:00	8	98	218	72	5	1	0	0	402	9,2	73,6	25	34	42	34,3	7,6	0
18:00	4	63	148	61	7	1	0	0	284	6,5	76,4	26	35	44	35,2	7,9	0
19:00	9	69	131	42	6	1	0	0	258	5,9	69,8	24	34	42	33,8	8,3	0
20:00	4	46	99	43	9	1	0	0	202	4,6	75,2	26	35	45	35,5	8,6	0
21:00	3	32	80	38	8	1	0	0	162	3,7	78,4	27	36	46	36,2	8,7	0
22:00	4	32	67	37	6	2	0	0	148	3,4	75,7	26	36	46	36,0	9,2	0
23:00	4	22	59	31	6	1	0	0	123	2,8	78,9	27	36	46	36,3	9,0	0
Totaal	284	1151	2078	734	89	10	0	0	4346	100,0	67,0	23	34	42	33,2	8,8	4

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	286	1150	2078	732	87	13	1	0	4347	100,0	67,0	23	34	42	33,2	8,8	4
Index	6,6	26,5	47,8	16,8	2,0	0,3	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	3	22	77	65	14	2	0	0	183	4,2	86,3	30	39	48	38,9	8,9	0
Index	1,6	12,0	42,1	35,5	7,7	1,1	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	259	929	1564	475	40	4	0	0	3271	75,2	63,7	22	33	41	32,3	8,6	4
Index	7,9	28,4	47,8	14,5	1,2	0,1	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	24	200	436	192	34	6	1	0	893	20,5	74,9	25	35	45	35,4	8,8	0
Index	2,7	22,4	48,8	21,5	3,8	0,7	0,1	0,0	100,0								
Tot. 23-7	6	39	122	92	20	4	0	0	283	6,5	84,1	29	38	48	38,3	9,2	0
Index	2,1	13,8	43,1	32,5	7,1	1,4	0,0	0,0	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code 0578
Locatie naam Kloosterstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Burg. Prinsensingel en Domineestraat
Meting naam Classificatie 2020
Periode dinsdag 7 januari 2020 - woensdag 22 januari 2020
Onder snelheidsgrens 10
Boven snelheidsgrens 90
Rijstrook Burg. Prinsensingel - Domineestraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	% >= 30	V15	V50	V85	Gem	StdDv	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
08:00	5	0	0	0	0	0	0	0	5	55,6	0,0	12	15	18	15,0	0,0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
12:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2	22,2	0,0	12	15	18	15,0	0,0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
15:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2	22,2	0,0	12	15	18	15,0	0,0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Totaal	9	0	0	0	0	0	0	0	9	100,0	0,0	12	15	18	15,0	0,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	10	0	0	0	0	0	0	0	10	100,0	0,0	12	15	18	15,0	0,0	0
Index	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 0-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Tot. 7-19	10	0	0	0	0	0	0	0	10	100,0	0,0	12	15	18	15,0	0,0	0
Index	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Tot. 23-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Snelheids / lengte rapport

Burgemeester Prinsensingel

Classificatie 2019

Locatie code	0502
Locatie naam	Burgemeester Prinsensingel
Locatie plaats	Roosendaal
Locatie omschrijving	tussen Vincentiusstraat en Kloosterstraat
Meting naam	Classificatie 2019
Periode	dinsdag 21 mei 2019 - vrijdag 7 juni 2019
Rijstrook	Vincentiusstraat - Kloosterstraat (1)

snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout	
Lengte m	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< >	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	1	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1,3	0	
01:00	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,8	0	
02:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,4	0	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	
05:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,5	0	
06:00	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1,2	0	
07:00	0	1	3	10	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2,3	0	
08:00	1	4	13	21	6	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	48	6,4	0	
09:00	1	3	10	20	5	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	5,7	0	
10:00	1	3	15	20	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	48	6,4	0	
11:00	1	4	14	22	5	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	50	6,7	0	
12:00	1	3	15	21	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	47	6,3	0	
13:00	2	3	17	22	5	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	53	7,1	0	
14:00	1	4	15	24	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	51	6,8	0	
15:00	1	3	18	24	8	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	60	8,0	0	
16:00	1	4	16	26	10	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	61	8,1	0	
17:00	1	4	19	29	8	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	66	8,8	0	
18:00	1	3	13	25	6	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	51	6,8	0	
19:00	1	3	12	17																								

[illegible]

Locatie code	0502
Locatie naam	Burgemeester Prinsensingel
Locatie plaats	Roosendaal
Locatie omschrijving	tussen Vincentiusstraat en Kloosterstraat
Meting naam	Classificatie 2019
Periode	dinsdag 21 mei 2019 - vrijdag 7 juni 2019
Rijstrook	Kloosterstraat - Vincentiusstraat (1)

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7	7	7	7	7	7	7	7	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	1	5	15	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1,7	0
01:00	0	0	3	9	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1,2	0
02:00	0	0	2	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0,8	0
03:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2	0
04:00	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2	0
05:00	0	1	3	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0,9	0
06:00	1	2	6	12	4	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1,8	0
07:00	0	1	10	28	9	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	3,0	0
08:00	1	6	38	50	6	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	106	6,3	0
09:00	0	4	19	32	7	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	3,9	0
10:00	1	4	23	35	9	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	77	4,6	0
11:00	1	4	31	44	9	1	0	0	0	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	100	5,9	0
12:00	1	5	43	52	10	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	119	7,0	0
13:00	1	4	33	48	9	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	103	6,1	0
14:00	1	4	32	53	10	1	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	108	6,4	0
15:00	1	6	46	66	12	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	139	8,2	0
16:00	0	5	41	63	13	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	128	7,6	0
17:00	0	6	46	71	15	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	143	8,5	0
18:00	0	3																									

[illegible]

Snelheids / lengte rapport

Burgemeester Prinsensingel

Classificatie 2019

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

05790
Burgemeester Prinsensingel
Roosendaal
tussen Kloosterstraat en Molenstraat
Classificatie 2019
donderdag 11 april 2019 - maandag 6 mei 2019
Kloosterstraat - Molenstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7	7	7	7	7	7	7	7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	8	19	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1,2	0
01:00	0	4	11	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0,7	0
02:00	0	1	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0,4	0
03:00	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1	0
04:00	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,2	0
05:00	0	3	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0,4	0
06:00	0	7	18	5	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1,1	0
07:00	2	11	40	11	1	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	72	2,4	0
08:00	6	43	77	16	0	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	152	5,1	0
09:00	8	54	69	9	0	0	0	0	2	4	5	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	154	5,2	0
10:00	10	64	72	9	0	0	0	0	2	7	4	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	173	5,8	0
11:00	8	62	85	10	0	0	0	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	176	5,9	0
12:00	7	67	92	13	1	0	0	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	193	6,5	0
13:00	8	73	98	13	0	0	0	0	1	4	4	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	206	6,9	0
14:00	9	70	90	11	0	0	0	0	1	4	4	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	192	6,4	0
15:00	10	87	98	12	1	0	0	0	1	4	4	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	220	7,4	0
16:00	10	92	110	15	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	236	7,9	0
17:00	8	88	143	23	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	271	9,1	0
18:00	4	64	110	22	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	204	6,8	0
19:00	8	68	93	18	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	192	6,4	0
20:00	5	48	65	17	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	4,7	0
21:00	3	32	62	14	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	3,8	0
22:00	2	25	52	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	3,1	0
23:00	1	19	43	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	2,5	0
Totaal	110	992	1463	265	16	0	0	0	11	52	45	2	0	0	0	0	7	19	6	0	0	0	0	0	2988	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

[illegible]

Snelheid-lengte rapport

Locatie code	05790
Locatie naam	Burgemeester Prinsensingel
Locatie plaats	Roosendaal
Locatie omschrijving	tussen Kloosterstraat en Molenstraat
Meting naam	Classificatie 2019
Periode	donderdag 11 april 2019 - maandag 6 mei 2019
Rijstrook	Molenstraat - Kloosterstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN[illegible]

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

[illegible]



6.5 Bijlage 5: CBS-gegevens vervoerwijken en reismotieven

Personenmobiliteit in Nederland; vervoerwijzen en reismotieven, regio's

: Gewijzigd op: 3 juli 2018

Populatie: Totaal

Regio's	Reismotieven	Vervoerwijzen	Perioden	Onderwerp		
				Reisgegevens per persoon per jaar		
				Verplaatsingen	Afstand	Reisduur
				aantal	km	uren
Nederland	Totaal	Totaal	2017	865	10 089	337,0
			2017	288	5 169	113,3
			2017	120	2 106	48,0
			2017	23	1 040	30,8
			2017	23	309	17,4
			2017	9	55	2,6
			2017	234	844	66,5
			2017	154	278	50,7
			2017	14	288	7,7
	Van en naar werkadres	Totaal	2017	161	3 020	78,9
			2017	87	2 070	42,2
			2017	6	165	3,7
			2017	10	357	11,0
			2017	6	83	4,7
			2017	3	21	0,9
			2017	40	196	12,4
			2017	7	25	2,0
			2017	3	103	2,0
	Zakelijk bezoek in werksfeer	Totaal	2017	11	433	8,3
			2017	8	329	5,6
			2017	.	.	.
			2017	.	.	.
			2017	.	.	.
			2017	.	.	.
			2017	1	4	0,3
			2017	.	.	.

	Overige vervoerwijze	2017	.	.	.
Diensten/verzorging	Totaal	2017	29	257	9,2
	Auto (bestuurder)	2017	12	144	3,8
	Auto (passagier)	2017	5	68	1,8
	Trein	2017	.	.	.
	Bus/tram/metro	2017	1	8	0,7
	Brom-/snorfiets	2017	.	.	.
	Fiets	2017	6	18	1,4
	Lopen	2017	3	5	0,8
	Overige vervoerwijze	2017	1	10	0,4
Winkelen, boodschappen doen	Totaal	2017	185	928	43,3
	Auto (bestuurder)	2017	59	448	13,9
	Auto (passagier)	2017	23	233	6,5
	Trein	2017	1	48	1,3
	Bus/tram/metro	2017	4	28	2,3
	Brom-/snorfiets	2017	2	5	0,3
	Fiets	2017	53	116	10,2
	Lopen	2017	42	44	8,4
	Overige vervoerwijze	2017	2	7	0,4
Volgen onderwijs/cursus en kinderopvang	Totaal	2017	89	695	32,5
	Auto (bestuurder)	2017	5	111	2,4
	Auto (passagier)	2017	13	84	3,2
	Trein	2017	5	200	6,6
	Bus/tram/metro	2017	5	94	4,3
	Brom-/snorfiets	2017	.	.	.
	Fiets	2017	42	145	11,6
	Lopen	2017	16	23	3,1
	Overige vervoerwijze	2017	2	31	1,0
Visite/logeren	Totaal	2017	110	1 880	45,2
	Auto (bestuurder)	2017	39	854	17,1
	Auto (passagier)	2017	27	687	12,9
	Trein	2017	3	194	4,8
	Bus/tram/metro	2017	2	32	1,5
	Brom-/snorfiets	2017	1	8	0,3
	Fiets	2017	24	72	5,6
	Lopen	2017	13	18	2,5
	Overige vervoerwijze	2017	1	17	0,6
Sport, hobby, horecabezoek	Totaal	2017	162	1 932	65,7
	Auto (bestuurder)	2017	43	771	16,8
	Auto (passagier)	2017	35	653	15,0
	Trein	2017	3	165	5,0
	Bus/tram/metro	2017	4	49	2,8

Toeren/wandelen	Brom-/snorfiets	2017	2	7	0,5
	Fiets	2017	48	184	14,8
	Lopen	2017	24	49	9,0
	Overige vervoerwijze	2017	3	54	1,8
	Totaal	2017	52	340	36,0
	Auto (bestuurder)	2017	4	64	1,9
	Auto (passagier)	2017	3	60	1,5
	Trein	2017	.	.	.
	Bus/tram/metro	2017	.	.	.
	Brom-/snorfiets	2017	.	.	.
Overige reismotieven	Fiets	2017	7	82	7,7
	Lopen	2017	38	103	23,4
	Overige vervoerwijze	2017	1	17	0,7
	Totaal	2017	67	603	18,0
	Auto (bestuurder)	2017	32	379	9,6
	Auto (passagier)	2017	8	134	3,0
	Trein	2017	.	.	.
	Bus/tram/metro	2017	.	.	.
	Brom-/snorfiets	2017	.	.	.
	Fiets	2017	13	28	2,4
	Lopen	2017	10	9	1,5
	Overige vervoerwijze	2017	1	24	0,5

Bron: CBS

