



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï project SAAB locatie te Roosendaal

Opdrachtgever: Aannemersbedrijf Van Agtmaal BV
Postbus 1
4730 AA OUDENBOSCH
Contactpersoon: de heer E. Smits (iDea Compact)

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
2.1.	Wegverkeerslawaaï	4
2.1.1.	Geluidzones naast wegen	4
2.1.2.	Geluidbelasting in zones	5
2.2.	Gemeentelijk beleid	6
3.	Situatie	7
3.1.	Plangeschiedenis	7
3.2.	Algemeen	7
4.	Berekeningen	8
4.1.	Gehanteerd rekenpakket	8
4.2.	Verkeersgegevens	8
4.3.	Modelgegevens	9
4.4.	Beschouwde woningen	11
5.	Rekenresultaten	13
5.1.	Geluidbelasting zone-plichtige wegen	13
5.2.	Maatregelen zone-plichtige wegen	16
5.3.	Toetsing gemeentelijk beleid	17
5.3.1.	Reductie geluidbelasting loggia's	19
5.3.2.	Geluidbelasting 30 km/uur wegen	21
5.3.3.	Beoordeling akoestische kwaliteit	22
6.	Conclusie en aanbevelingen	24
6.1.	Rekenresultaten	24
6.2.	Maatregelenonderzoek	24
6.3.	Gemeentelijk beleid	24
6.4.	Hogere waarde procedure	25
6.5.	Vervolg	26

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Modelgegevens, overig
Figuur 4	:	Situering rekenpunten

Bijlage I	:	Verkeersgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens
Bijlage III	:	Rekenresultaten zone-plichtige wegen, incl. corr. art. 110g Wgh
Bijlage IV	:	Rekenresultaten 30-km/uur wegen
Bijlage V	:	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï, excl. corr. art. 110g Wgh
Bijlage VI	:	Modelgegevens loggia's
Bijlage VII	:	Rekenresultaten loggia's
Bijlage VIII	:	Modelgegevens loggia's (aangepast)
Bijlage IX	:	Rekenresultaten loggia's (aangepast)



1. Inleiding

In opdracht van Aannemersbedrijf Van Agtmaal BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald ter plaatse van de woningen van project voormalige SAAB locatie gelegen ter hoogte van de rotonde Boulevard - Dunantstraat te Roosendaal.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot zone-plichtige wegen:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de appartementen/ woningen als gevolg van de Centrumring, de Dunantstraat en de Van Beethovenlaan;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot 30 km/uur wegen:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de appartementen/ woningen als gevolg van de Hoogstraat en Molenstraat;
- ☐ het beoordelen van de akoestische situatie m.b.t. ruimtelijke ordening.



2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

2.1.1. Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
 - 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Onderhavige situatie betreft woningbouw in stedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich binnen de zone van de Centrumring, de Dunantstraat en de Van Beethovenlaan. De maximaal toelaatbare snelheid op deze wegen bedraagt 50 km/uur.

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.



Artikel 74, Lid 2

Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:

- a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Conform de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing.

De maatgevende wegen¹, zijnde de Hoogstraat en de Molenstraat vallen beide binnen het 30 km/uur regime. De Wet geluidhinder is derhalve niet van toepassing.

In het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’ is het onderzoeken van de geluidssituatie van 30 km/uur-wegen wel van belang. De Raad van State heeft dat onderstreept (Bron: CROW-infoblad 965, “*Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur*”). In een verkeerssituatie met hogere verkeersintensiteiten, elementverharding en/of wegversmallingen, is een controle van de geluidssituatie onderdeel van de zorgplicht van de overheid.

2.1.2. Geluidbelasting in zones

Tabel 2.1.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Tabel 2.1.12.1 Grenswaarden wegverkeerslawaal			
Situatie	Voorkeurs- grenswaarde ¹⁾ [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woning/ bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48	53 ²⁾	Buitenstedelijk
		58 ²⁾	Stedelijk
		63	Stedelijk, niet geprojecteerd
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	n.v.t.	Stedelijk
		58	Buitenstedelijk
Andere gezondheidszorggebouwen	48	53	Verzorgingstehuis
Vervangende nieuwbouw	48	68 ³⁾	Stedelijk
		63	Naast autosnelweg
		58	Buitenstedelijk

- 1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh
- 2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh
- 3) Conform artikel 83, lid 5, Wgh

¹ De gevelbelasting als gevolg van de overige 30 km/uur wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



2.2. Gemeentelijk beleid

Met betrekking to het gemeentelijk beleid wordt aansluiting gevonden bij Hoofdstuk 8 Ontheffingsbeleid Wet Geluidhinder, vastgesteld bij besluit 19 juni 2017 door het college van burgemeesters en wethouders van Roosendaal:

“Aanbevelingen

Voor alle woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden wordt er naar gestreefd dat er tenminste één geluidluwe zijde aanwezig is; dat wil zeggen een zijde waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken).

Op basis van het Besluit geluidhinder is dit een eis voor woningen met een gevelbelasting van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Uit een oogpunt van volksgezondheid is een geluidluwe buitengevel voor alle nog te projecteren woningen gewenst.

De intentie van deze voorwaarde voor woningen met een gevelbelasting van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde is dat er aan één zijde van de woning een raam open gezet moet kunnen worden, zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie. De Wgh kent een voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai, 50 dB(A) voor industrielawaai en van 55 dB voor spoorweglawaai. Deze waarden worden omschreven als zijnde passend bij een aanvaardbaar woonklimaat. Gelet op het feit dat alle situaties met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde in principe een te hoge geluidbelasting betekenen, dient te worden nagestreefd dat op tenminste één gevel sprake moet zijn van een aanvaardbare geluidbelasting, zijnde de voorkeursgrenswaarde of lager voor alle woningen die een hogere geluidbelasting krijgen.

Aanvullende Eisen.

Bij ontheffingswaarden meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarden voor te projecteren woningen dient de indeling van de woningen kritisch te worden gezien. Er kan dan slechts een hogere waarde worden vastgesteld, indien voldoende verzekerd is, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Dit betekent dus dat er een geluidluwe buitengevel dient te zijn en dat tenminste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd dient te worden. Van deze eis kan alleen in uitzonderlijke gevallen worden afgeweken, bijvoorbeeld wanneer sprake is van seniorenwoningen die zijn gekoppeld aan een steunpunt. Bij tijdige aandacht voor dit aspect kan vrijwel steeds aan deze voorwaarden voldaan worden. In geval van reconstructie en aanleg van wegen dient altijd een geluidluwe gevel of een geluidluwe plek bij het geluidsgevoelige object veilig gesteld te worden.”



3. Situatie

3.1. Plangeschiedenis

Planologisch-juridisch is sinds de vaststelling van het bestemmingsplan Hoge Brug sprake van een bestemming voor deze locatie waarin ook woningbouw als een van de toelaatbare functies is opgenomen. Het bestemmingsplan Hoge Brug dateert uit de tweede helft van de jaren tachtig van de vorige eeuw. Indertijd is een hogere waardeprocedure doorlopen met het oog op de ter plaatse te realiseren woningen. Ook in de opvolger van voornoemd bestemmingsplan (het bestemmingsplan Binnenstad Oost, daterend uit 1997-1998) werd woningbouw ter plaatse mogelijk gemaakt door middel van een Gemengd-2 bestemming. In 2008 werd het bestemmingsplan Centrum Noord vastgesteld: dit plan voorzag in een globale –nog uit te werken- Gemengd-bestemming. Ook binnen deze Gemengd-bestemming behoorde de bouw van woningen tot de mogelijkheden.

In het nieuwe bestemmingsplan Centrum Noord, dat inmiddels als ontwerp ter inzage is gelegd, is de globale bestemming vervangen door een rechtstreekse bestemming, maar ook weer met de mogelijkheid van wonen. Op www.Ruimtelijkeplannen.nl is ter plaatse van het plangebied gemengd gebied opgenomen.

3.2. Algemeen

Men is voornemens appartementen te situeren op de voormalige SAAB locatie gelegen aan de Boulevard te Roosendaal.

De appartementen betreffen vervangende nieuwbouw (aangezien op de huidige locatie reeds een woonbestemming aanwezig is, zie paragraaf 3.1) en zijn gesitueerd aan de rotonde van de Boulevard en de Dunantstraat op een afstand van 6 - 9 meter tot as van de Boulevard en 11,5 – 13,5 meter tot de as van de Dunantstraat.

De Boulevard betreft het noordwestelijk deel van de centrumring van Roosendaal welke ná de kruising met de Hoogstraat overgaat in de Brugstraat. De centrumring is niet alleen een ontsluitingsfunctie voor het verkeer van/ naar de binnenstad, maar ook een doorgaande functie voor verkeer uit de omliggende wijken van/ naar het rijkswegennet. De Van Beethovenlaan is een van de verbindingswegen welke loopt van de centrumring tot de snelweg (A58). De in onderhavig onderzoek beschouwde 30 km/uur wegen betreffen allen ontsluitingswegen (centrum²).

De omgeving bestaat voornamelijk uit woningbouw en kleinschalige ondernemers, in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.

² Hierbij is er een groter aandeel in middelzware/ zware motorvoertuigen t.o.v. een wijkontsluitingsweg als gevolg van de bij de inrichting aanwezige supermarkten (Jumbo én AH) en route van openbaar vervoer (busroues). Dit is te beschouwen als worst case benadering



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 4.30 van DGMR.

4.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig van de gemeente Roosendaal (Team ruimtelijke ontwikkeling, d.d. juni 2017). De cijfers van de wegen betreffen gegevens uit het jaar 2020. Met deze cijfers is doorerekend (rekening houdend met de autonome groei van 1,5%) naar prognosejaar 2028.

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2028. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.2.1 Wegverkeerintensiteiten, prognosejaar 2028

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek
Centrumring met:			
Boulevard (Van Beethovenlaan - Willemstraat)	5460	50	Dunne deklaag B
(Van Willemstraat - Van Beethovenlaan)	4299	50	Dunne deklaag B
Boulevard (Van Beethovenlaan – Hoogstraat)	6735	50	Dunne deklaag B
(Hoogstraat - Van Beethovenlaan)	6917	50	Dunne deklaag B
Brugstraat (Hoogstraat - Hofstraat)	6735	50	Dunne deklaag B
(Hofstraat – Hoogstraat)	6917	50	Dunne deklaag B
Overige wegen:			
Van Beethovenlaan (Boulevard – Ommegangstraat)	11898	50	Dunne deklaag B
(Ommegangstraat - Boulevard)	11747	50	Dunne deklaag B
Dunantstraat (Boulevard - Burg. Prinsensingel)	3970	50	DAB
(Burg. Prinsensingel - Boulevard)	5101	50	DAB
Hoogstraat (Boulevard – Charitasstraat)	1239	30	Klinkers
Molenstraat (Boulevard - Burg. Prinsensingel)	451	30	Klinkers



4.3. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In de figuren 2 t/m 4 en bijlage II zijn respectievelijk alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in zowel grafische als numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie worden echter enkel de 30 km/uur wegen dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege zone-plichtige Centrumring;
2. De geluidbelasting vanwege zone-plichtige Dunantstraat;
3. De geluidbelasting vanwege zone-plichtige Van Beethovenlaan;
4. De geluidbelasting vanwege de maatgevende 30 km/uur wegen.

Kruispunt

Ter plaatse van de kruising Boulevard – Hoogstraat is er sprake van een voorrangskruising voorzien van verkeerslichten. Dit zal in de toekomst gehandhaafd blijven. Ten behoeve van het berekenen van dit kruispunt is een gebied gemodelleerd met een kruispuntkental van 1/2 (tweede orde, ongelijkwaardig).

Minirotonde

Ter plaatse van de kruising Boulevard – Dunantstraat is er sprake van een minirotonde. Deze zal in de toekomst gehandhaafd blijven. In het model is een gebied gemodelleerd in verband met de bijbehorende toeslag als gevolg van deze minirotonde.

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (groenvoorzieningen, etc.).

Rekenpunten

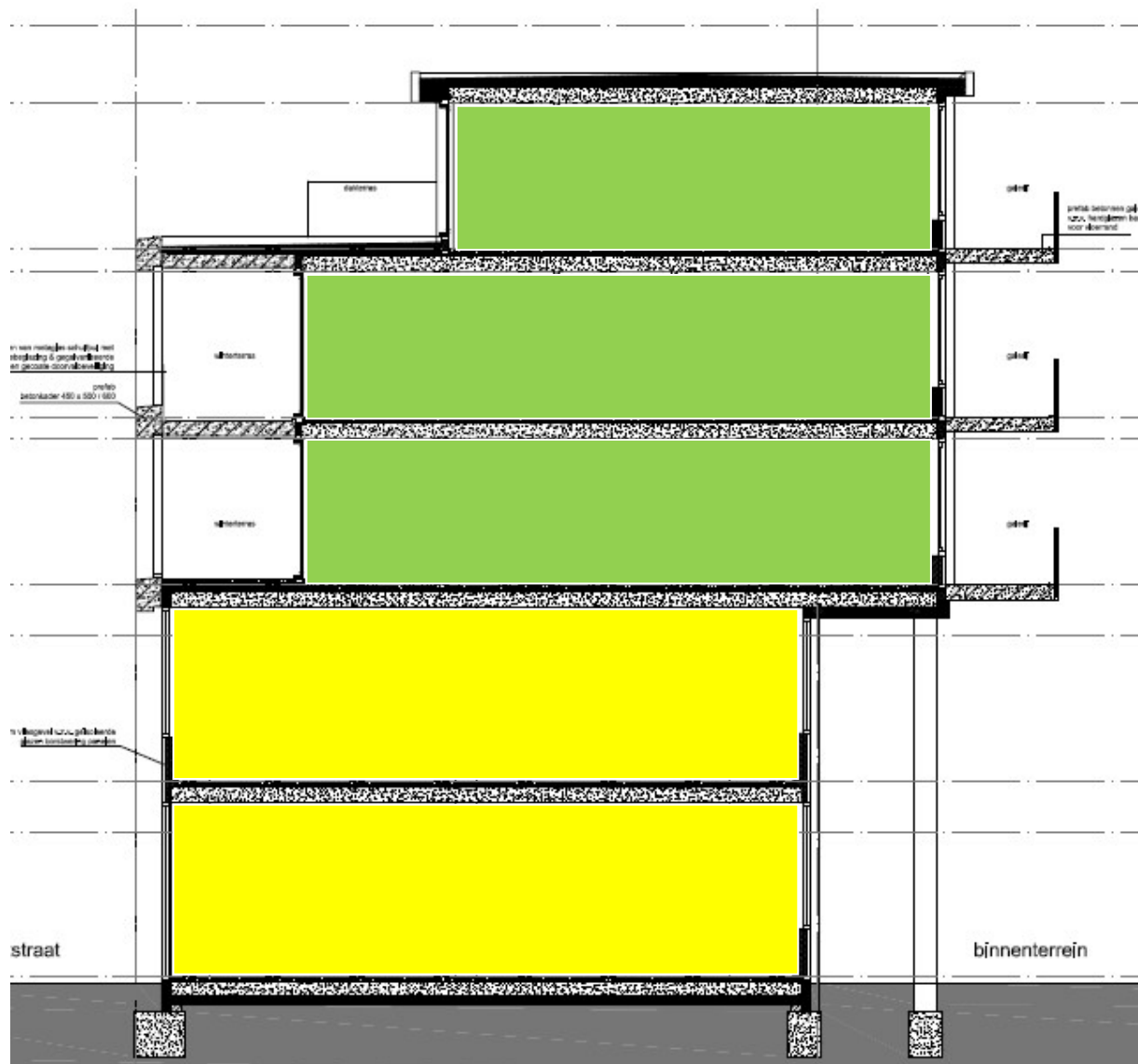
De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de appartementen op een hoogte van 8,5 en/of 11,5 - 14,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Zie figuur 4 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.



In onderhavige situatie worden de begane grond en de 1^e verdieping gebruikt voor commerciële doeleinden/ kantoren (zie figuur 4.1: geel). In het kader van de Wet geluidhinder zijn dit geen geluidsgevoelige bestemming en dient derhalve niet getoetst te worden.

Aangezien onderhavig onderzoek zich richt op de woningen (zie figuur 4.1: groen) zijn de geluidbelastingen op de begane grond en de 1^e verdieping inzichtelijk gemaakt.

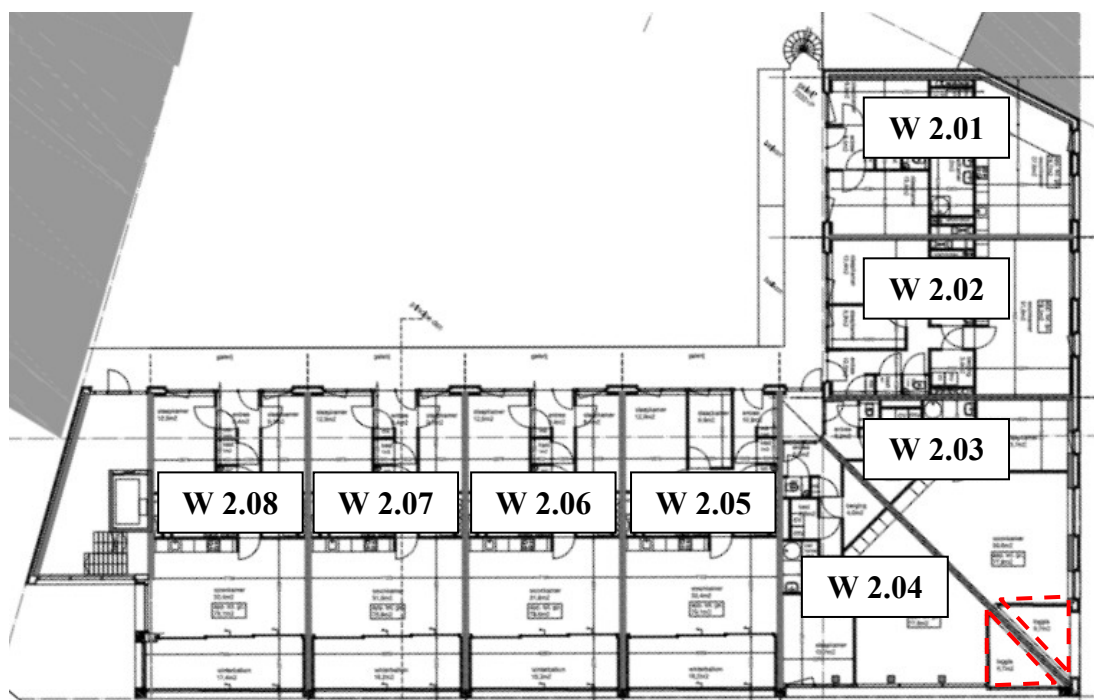


Figuur 4.1 Gebruiksfuncties (geel = kantoren/commerciële ruimten, groen= woningen)

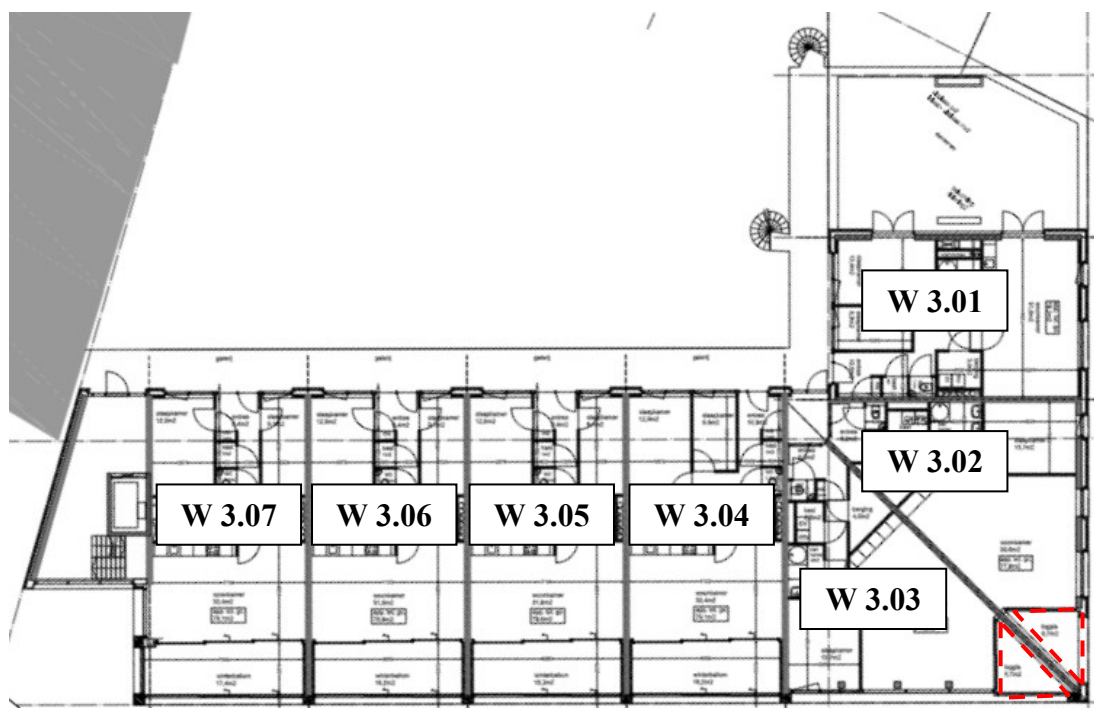


4.4. *Beschouwde woningen*

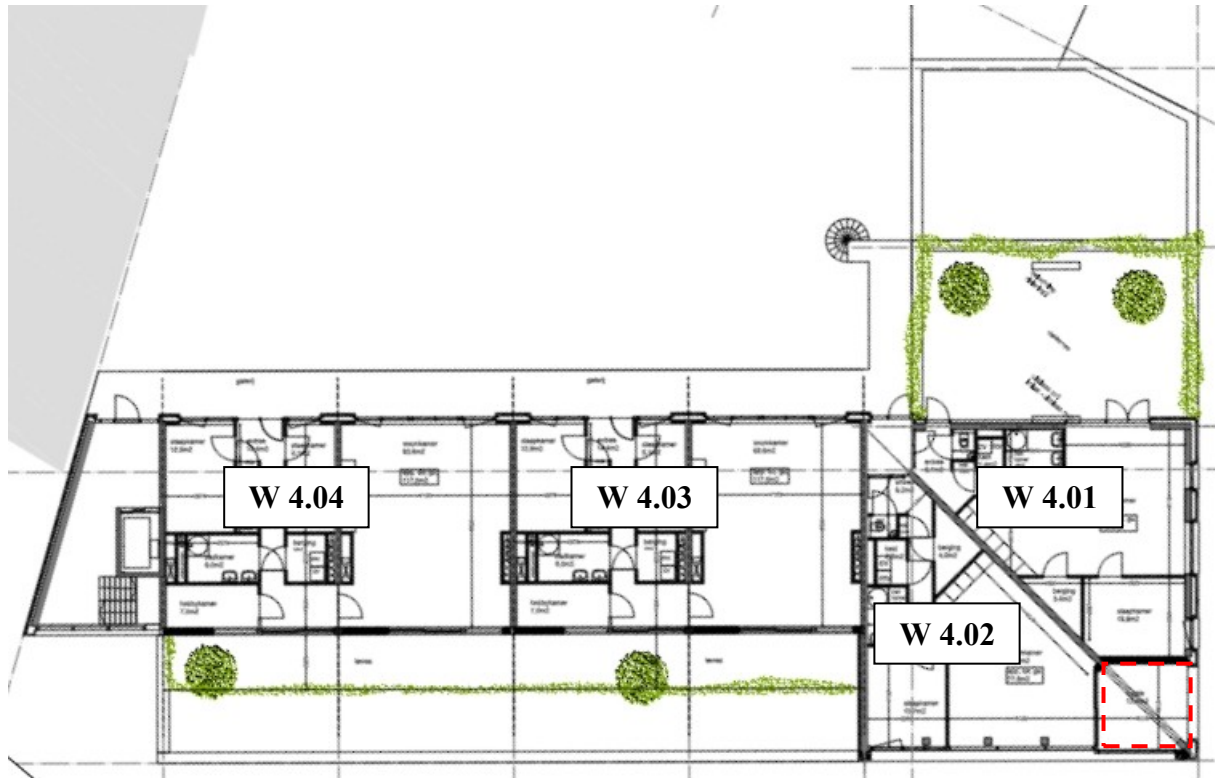
In onderstaande figuren zijn de in onderhavig onderzoek beschouwde woningen opgenomen per verdieping.



Figuur 4.2 Beschouwde woningen, 2^e verdieping



Figuur 4.3 Beschouwde woningen, 3^e verdieping



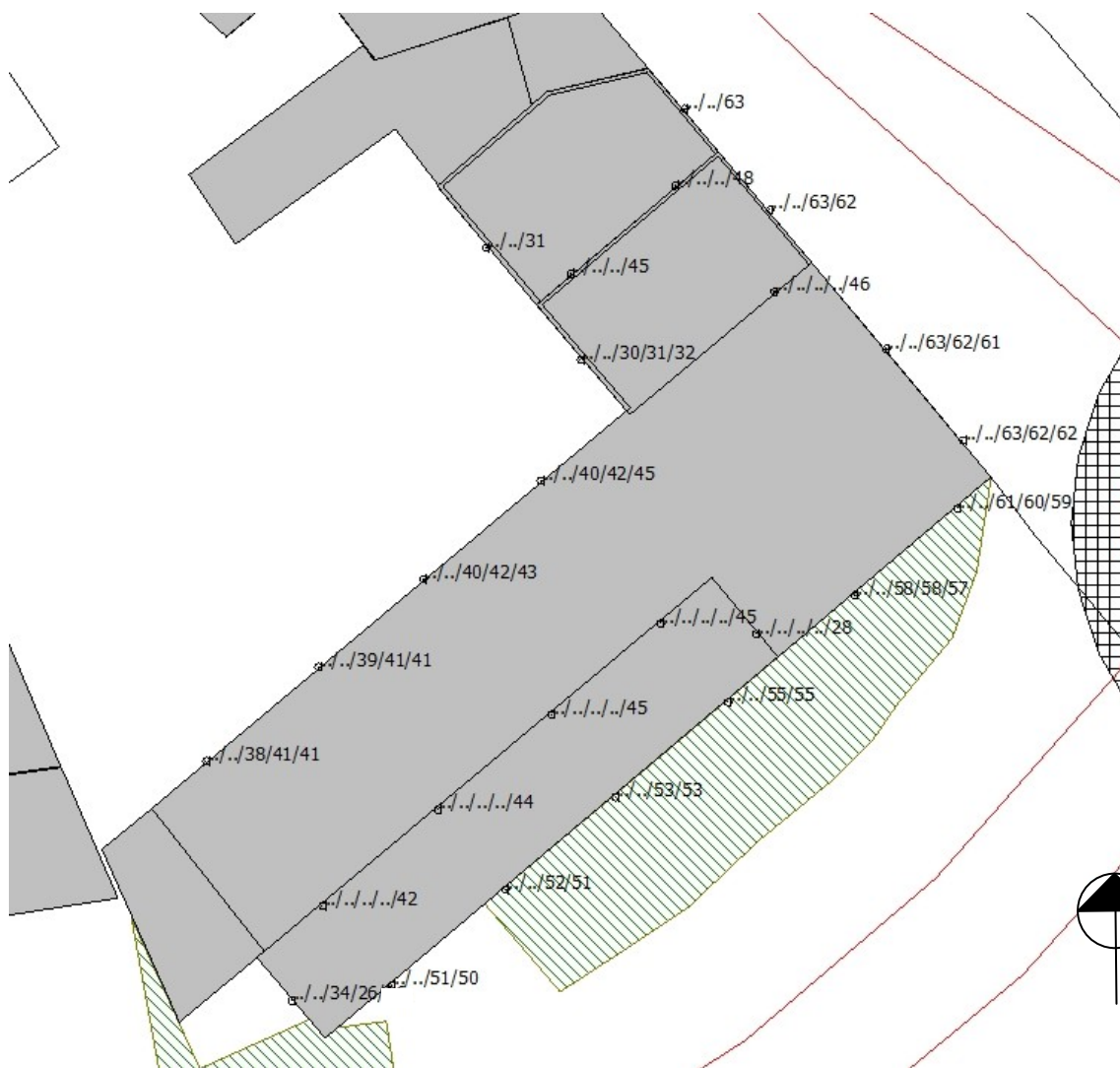
Figuur 4.4 Beschouwde woningen, 4^e verdieping



5. Rekenresultaten

5.1. Geluidbelasting zone-plichtige wegen

In de figuren 5.1 t/m 5.3 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de zoneplichtige wegen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie ook bijlage III voor de rekenresultaten.

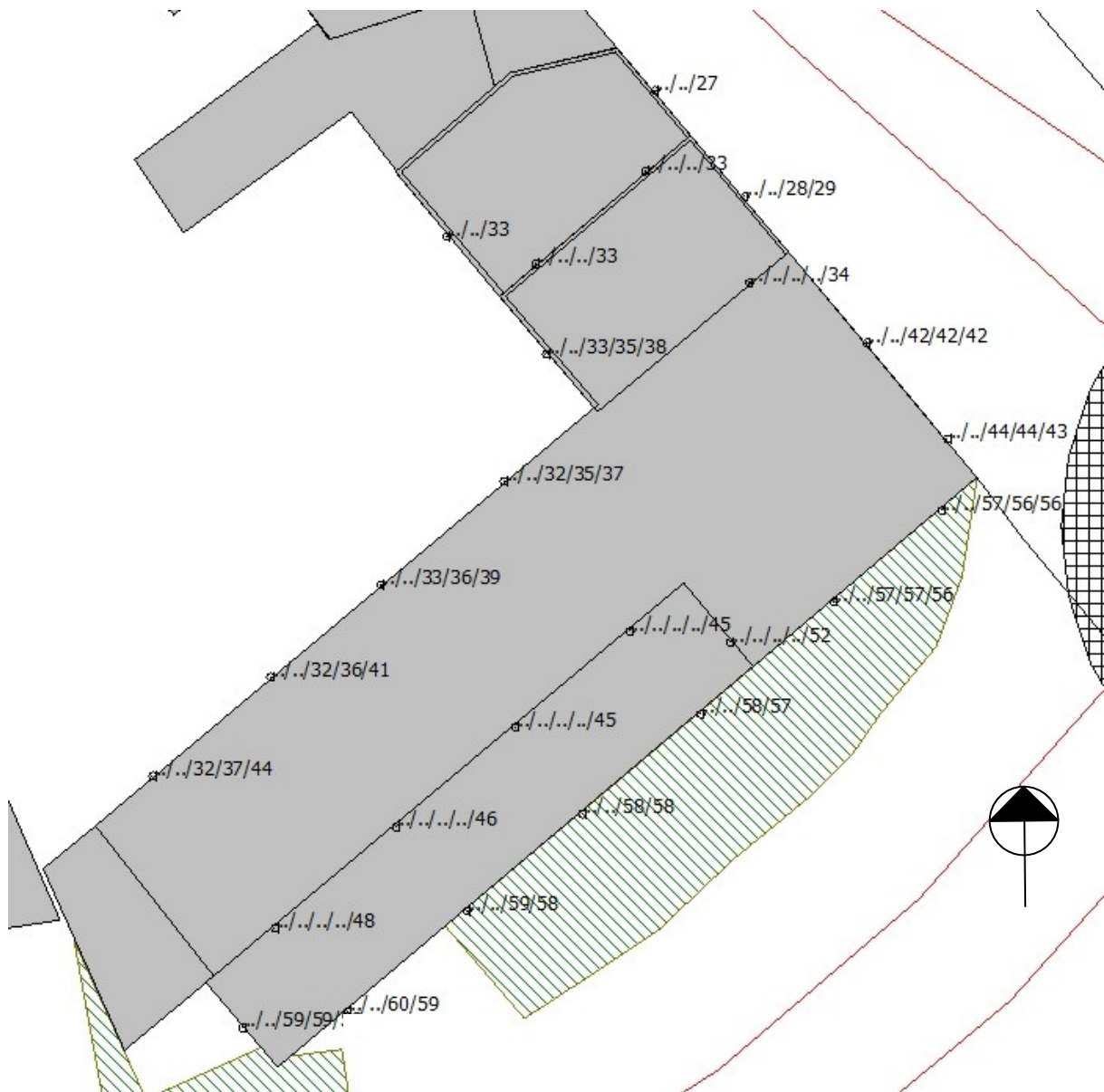


Figuur 5.1 Geluidbelasting vanwege Centrumring in dB L_{den} (incl. correctie 5 dB)

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat op alle punten op de achter- en zijgevels van de appartementen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Op de voorgevels wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} veelal overschreden, echter wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB L_{den} .

De maximale geluidbelasting als gevolg van de Centrumring bedraagt: 63 dB L_{den} .

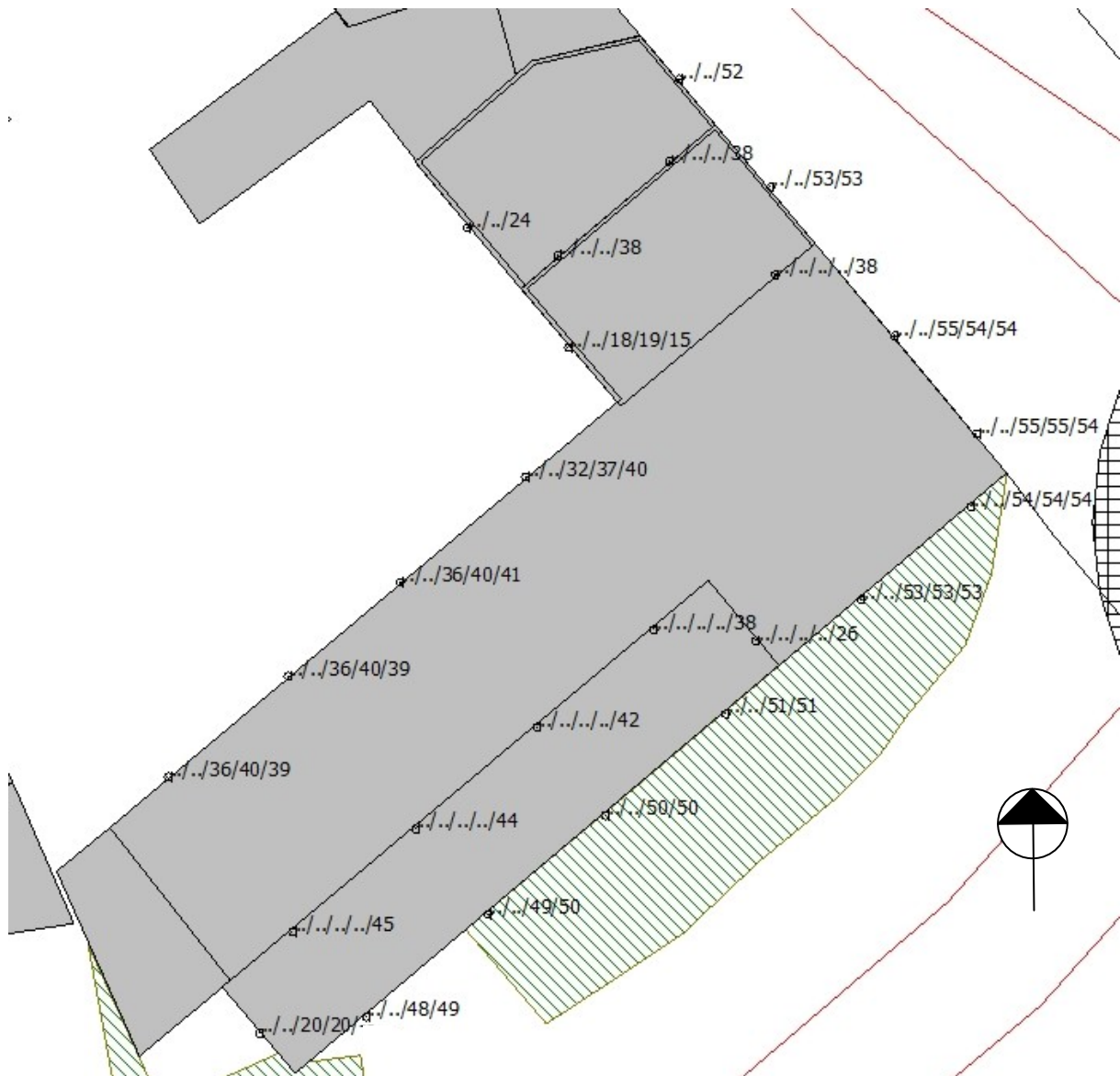


Figuur 5.2 Geluidbelasting vanwege Dunantstraat in dB L_{den} (incl. correctie 5 dB)

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat op alle punten op de achtergevels en de zijgevels aan de noordwest zijde van de appartementen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Op de voorgevels wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} veelal overschreden, echter wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB L_{den} .

De maximale geluidbelasting als gevolg van de Dunantstraat bedraagt: 60 dB L_{den} .



Figuur 5.3 Geluidbelasting vanwege Van Beethovenlaan in dB L_{den} (incl. correctie 5 dB)

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat op alle punten op de achtergevels en de zijgevels van de appartementen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

Op de voorgevels wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} veelal overschreden, echter wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB L_{den}.

De maximale geluidbelasting als gevolg van de Van Beethovenlaan bedraagt: 55 dB L_{den}.



5.2. Maatregelen zone-plichtige wegen

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Centrumring en de Dunantstraat maatgevend is en varieert van 28 tot 63 dB L_{den} afkomstig van de Centrumring en 27 tot 60 dB L_{den} afkomstig van de Dunantstraat.

Hierdoor wordt enkel de voorkeursgrenswaarde overschreden op de voorgevels en enkel zijgevels. Op de achtergevels wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd. De maximale grenswaarde van 68 dB L_{den} wordt overal gerespecteerd.

Door de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde dient, aansluitend bij het wettelijk kader, te worden onderzocht of de geluidsbelasting kan worden gereduceerd door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Geluidsarm asfalt

De Centrumring is momenteel voorzien van een geluidreducerende dunne deklaag. Het aanbrengen en bekostigen van een deklaag met een grotere geluidreductie is op indicatief financieel niveau niet haalbaar en niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast. Daar komt bij dat deze maatregel bij desbetreffende wegen slechts een beperkte reductie oplevert waardoor de maximale grenswaarde van 48 dB L_{den} nog steeds overschreden wordt.

Het veranderen van het snelheidsregime en verdere maatregelen aan de bron (beperking van de verkeersintensiteit) bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid tot een effectieve beperking van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken appartementen/ woningen.

Overdrachtsmaatregelen

Aanbrengen scherm

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van het situeren van een scherm tussen de rijlijnen en de aangestraalde gevels worden stedenbouwkundig niet wenselijk geacht.

Het aanbrengen en bekostigen van een scherm met een dusdanige geluidreductie dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} is, op indicatief financieel niveau, tevens niet wenselijk en niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

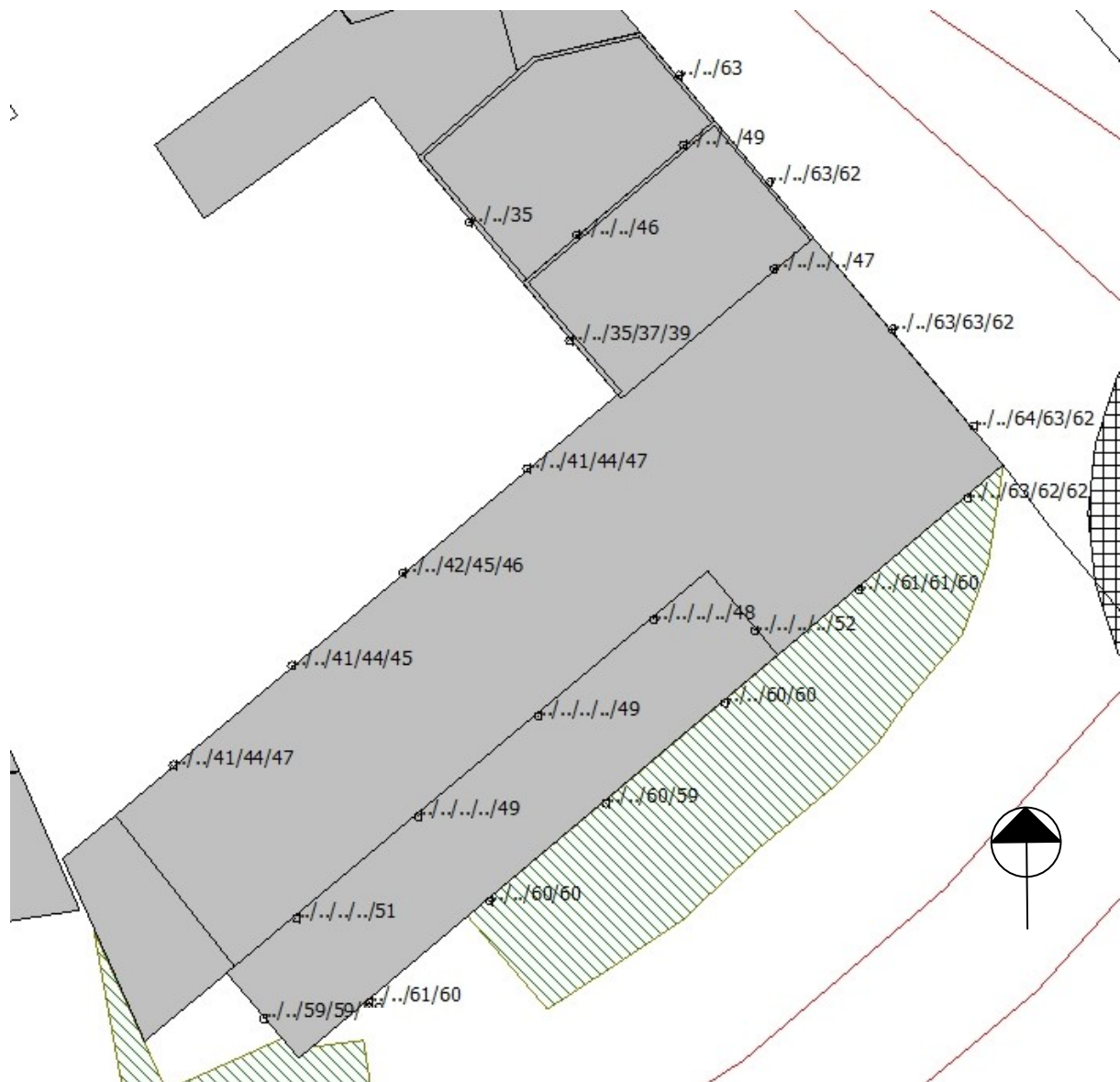
Maatregelen binnen het plangebied

Binnen de beperkte ruimte waarin het project wordt gerealiseerd is het niet mogelijk om de maximale geluidsbelastingen te reduceren door een alternatief stedenbouwkundig programma of plan, zodanig dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .



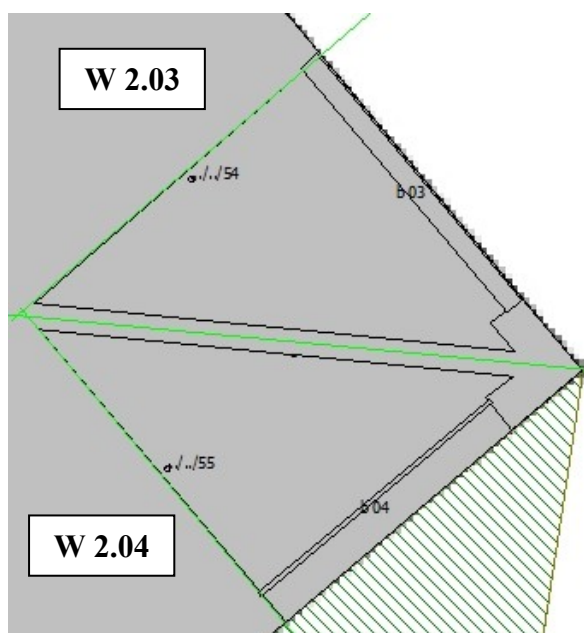
5.3. Toetsing gemeentelijk beleid

In figuur 5.4 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig vanwege alle zoneplichtige wegen, inclusief artikel 110g van de Wet geluidhinder. Zie ook bijlage III d voor de rekenresultaten.

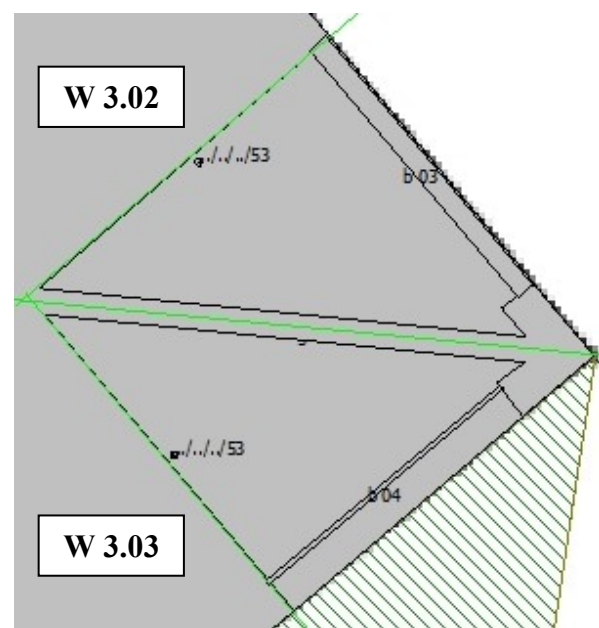




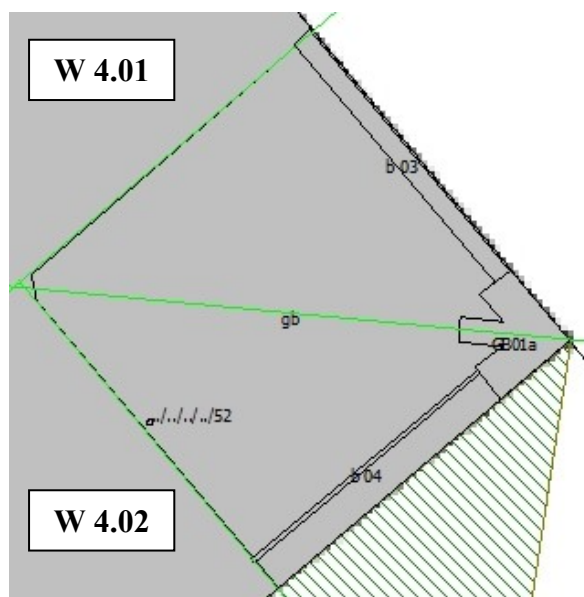
Bij de woningen W2.03, W2.04, W3.02, W3.03 en W4.02 zijn op de hoek Dunantstraat en de Centrumring loggia's gecreëerd (zie rode stippellijnen, figuren 4.2 t/m 4.4). De geluidbelastingen van rekenpunten 8 en 9 geluidbelastingen zijn derhalve niet de belastingen op de gevels van de woningen. Om hier meer inzicht in te krijgen zijn bij deze vijf woningen de geluidbelastingen ter plaatse van de gevels bepaald. In onderstaande figuren zijn de rekenresultaten per verdieping opgenomen vanwege wegverkeerslawaaai (alle zone-plichtige wegen, inclusief artikel 110g van de Wet geluidhinder). In bijlage VI zijn de aangepaste modelgegevens weergegeven voor zover deze afwijken van de Ausgangssituatie. In bijlage VII zijn de rekenresultaten opgenomen.



Figuur 5.5 Geluidbelasting t.p.v. loggias (verd.2)



Figuur 5.6 Geluidbelasting t.p.v. loggias (verd.3)



Figuur 5.7 Geluidbelasting t.p.v. loggias (verd.4)



Zoals uit de figuren 5.5 t/m 5.7 blijkt neemt de geluidbelasting aanzienlijk af t.o.v. de in 5.4 berekende geluidbelastingen. Echter, wordt ter plaatse van de gevels van de woningen de voorkeursgrenswaarde alsnog overschreden.

In de huidige situatie zijn de volgende ballustrades toegepast:

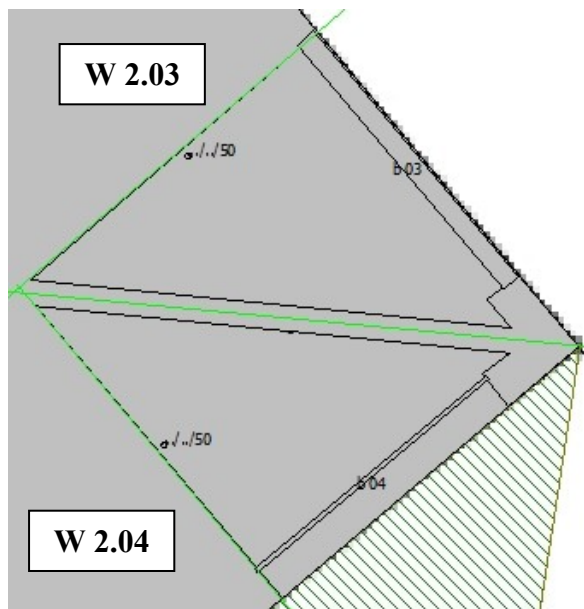
- Noordoostgevel: gemetselde ballustrade, hoogte ca. 1 meter (t.o.v. vloerniveau);
- Zuidoostgevel: gesloten hardglazen ballustrade, hoogte ca. 0,9 meter t.o.v. vloerniveau.

5.3.1. Reductie geluidbelasting loggia's

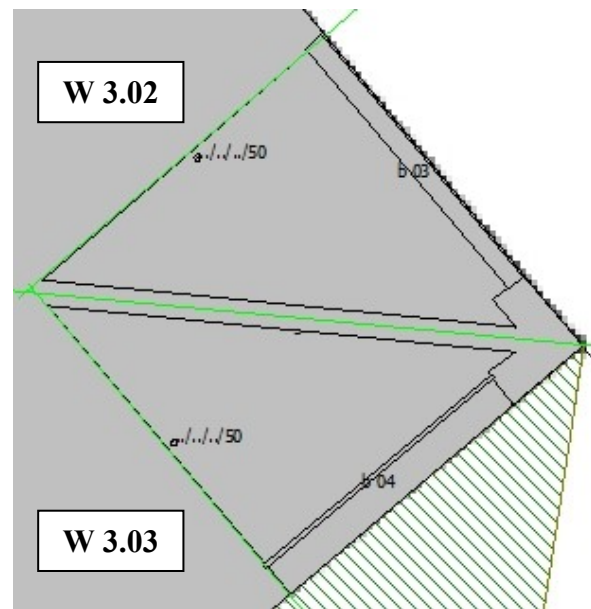
Aangezien het hier inpandige balkons betreft kan door het volledig absorberend uitvoeren van de plafonds een extra reductie van 2 dB³ gerealiseerd worden.

Hierdoor zal een waarde van 50 dB L_{den} ervoor zorgen dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het verhogen van de ballustrades én het toepassen van een volledig absorberend plafond (absorptiecoëfficiënt $\geq 0,9$) ervoor zorgen dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ook bij desbetreffende 5 woningen voldaan wordt.

In onderstaande figuren zijn de rekenresultaten per verdieping opgenomen inclusief verhoging van de ballustrades. In bijlage VIII zijn de aangepaste modelgegevens weergegeven voor zover deze afwijken. In bijlage IX zijn de rekenresultaten opgenomen.

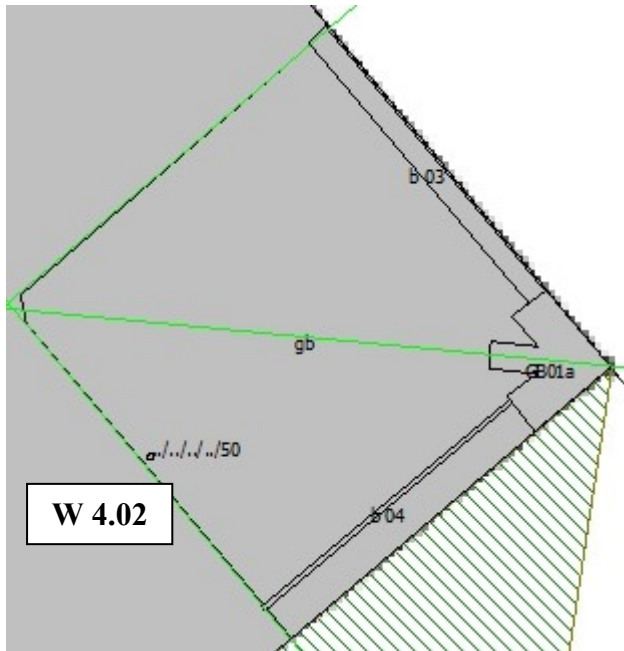


Figuur 5.8 Geluidbelasting t.p.v. loggias (verd.2)



Figuur 5.9 Geluidbelasting t.p.v. loggias (verd.3)

³ Conform gevelstructuurcorrectie NPR 5272



Figuur 5.10 Geluidbelasting t.p.v. loggias (verd.4)

In onderhavig onderzoek is gekeken hoe hoog de ballustrades minimaal dienen te zijn om de geluidbelasting te reduceren naar 50 dB L_{den} .

Zoals uit de figuren 5.8 t/m 5.10 blijkt wordt een geluidbelasting van 50 dB L_{den} overal gerespecteerd, dit als gevolg van het verhogen van de ballustrades naar:

- 1,5 meter op de noordoost- en zuidoostgevel op de 2^e verdieping;
- 1,4 meter op de noordoost- en zuidoostgevel op de 3^e verdieping;
- 1,3 meter op de noordoost- en zuidoostgevel op de 3^e verdieping;

Vanuit architectonisch oogpunt wordt geadviseerd om alle balustrades uit te voeren met een hoogte van 1,5 meter.

Als de ballustrades minimaal in bovengenoemde hoogten (t.o.v. vloerniveau) worden uitgevoerd én de plafonds worden volledig absorberend (absorptiecoëfficiënt $\geq 0,9$) uitgevoerd dan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} nergens meer overschreden op desbetreffende gevels.

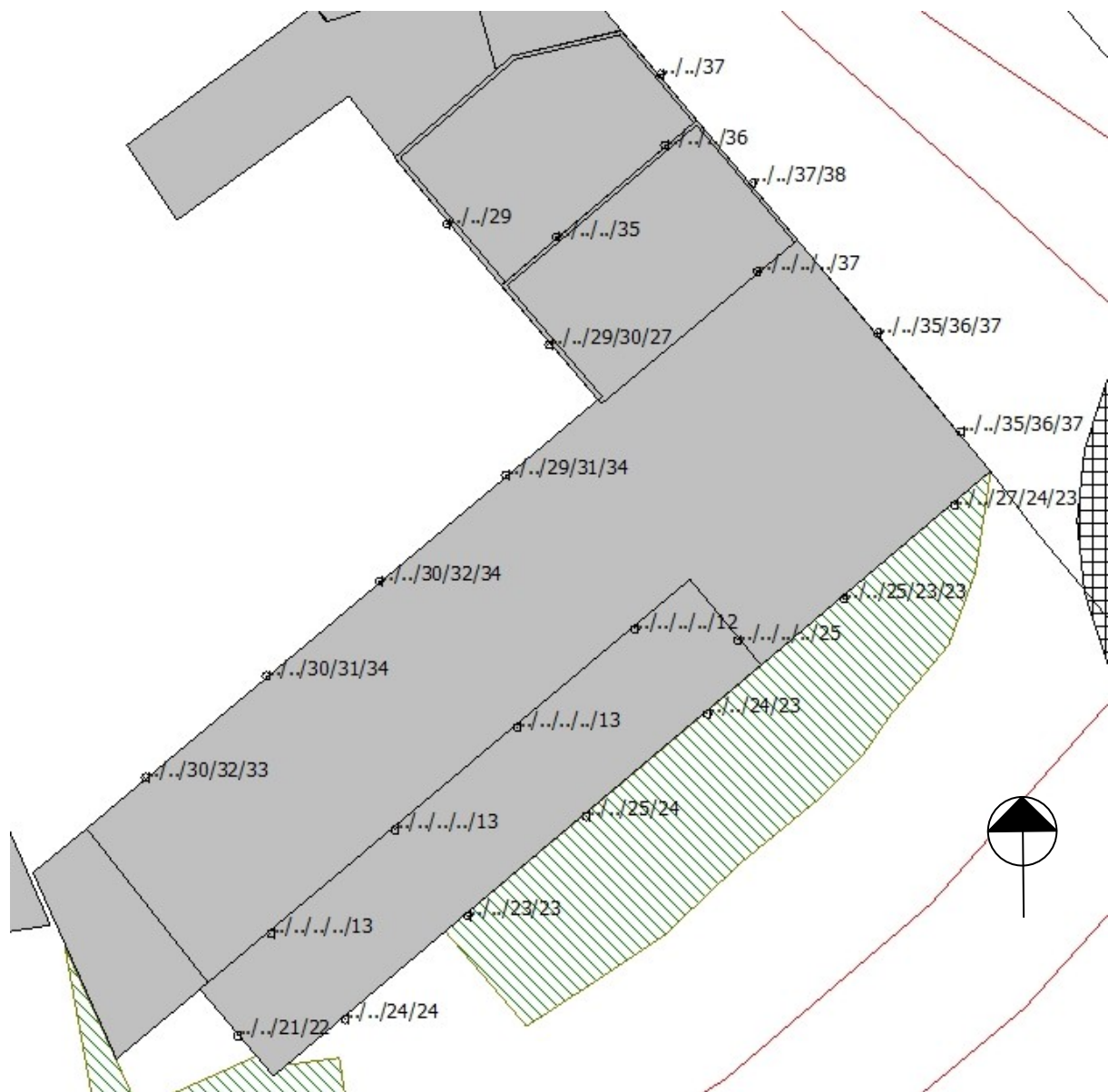
Hierdoor voldoen alle woningen aan het gemeentelijk beleid m.b.t. een geluidluwe gevel met daaraan minimaal één verblijfsruimte aan gekoppeld.

Bij de woningen W2.05 t/m W2.08 en W3.04 t/m W3.07 is ter plaatse van de zuidoostgevel een winterbalkon aanwezig deze ruimten zijn te beschouwen als geluidluwe buitenruimtes. Doordat er ter plaatse van de loggia's ook sprake is van een geluidluwe buitenruimte hebben enkel woning W2.01 en woning 2.02 geen eigen geluidluwe buitenruimte, compensatie is wenselijk. Verderop wordt op deze compensatie ingegaan.



5.3.2. Geluidbelasting 30 km/uur wegen

In figuur 5.11 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de 30 km/uur wegen. Zie ook bijlage IV voor de rekenresultaten.



Figuur 5.11 Geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen in dB L_{den}

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen maximaal 38 dB L_{den} bedraagt bij de appartementen.



5.3.3. Beoordeling akoestische kwaliteit

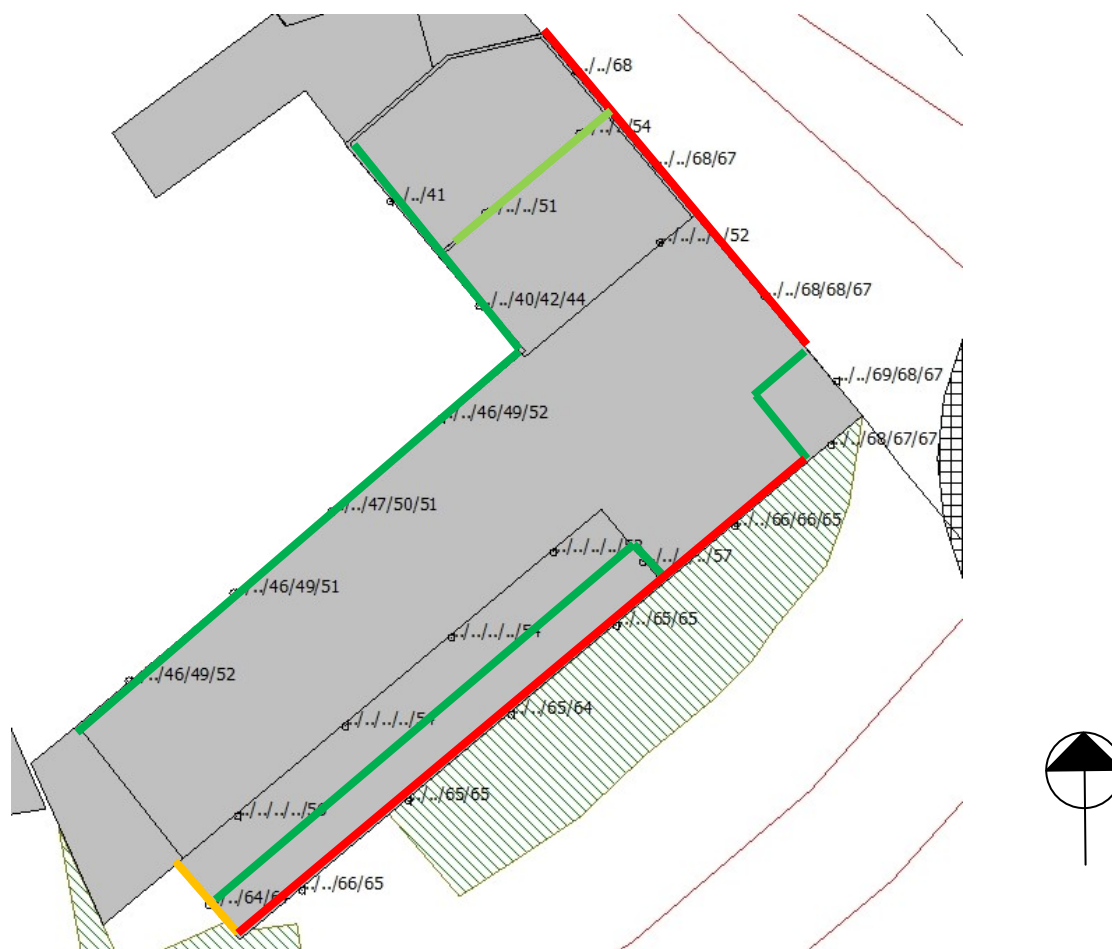
In figuur 5.12 worden de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven afkomstig vanwege wegverkeerslawaai (alle zone-plichtige wegen én alle 30 km/uur wegen, exclusief artikel 110g van de Wet geluidhinder). In bijlage V zijn de rekenresultaten opgenomen.

Over het algemeen wordt een goed woon- en leefklimaat gedefinieerd conform tabel 5.1:

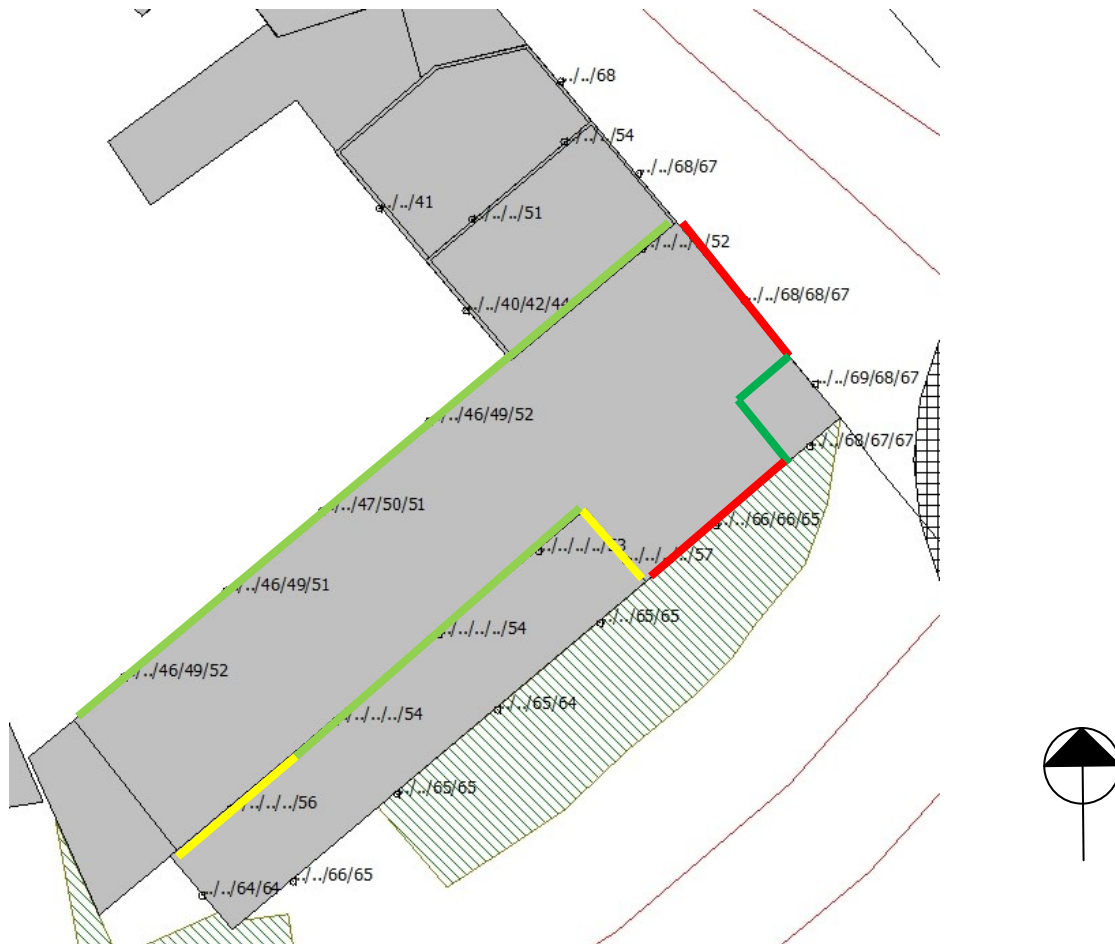
Tabel 5.1 Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in dB L_{den}

gecumuleerde L _{den}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed 
50 – 55	Redelijk 
55 – 60	Matig 
60 – 65	Tamelijk slecht 
65 – 70	Slecht 
> 70	Zeer slecht 

In figuur 5.12 zijn per gevel de classificeringen getoond van alle woningen op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen.



Figuur 5.12 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai in dB L_{den} 1^e en 2^e verdieping



Figuur 5.13 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai in dB L_{den} 4^e verdieping

Uit figuur 5.12 blijkt dat alle woningen minimaal 1 gevel hebben waarbij er sprake is van een goede milieukwaliteit. Bij de woningen W2.05 t/m W2.08 en W3.04 t/m W3.07 is ter plaatse van de zuidoostgevel een winterbalkon aanwezig welke zorgt voor een goede woonkwaliteit ter plaatse van de gevels waarachter zich de woonkamers bevinden.

Uit figuur 5.13 blijkt dat alle woningen minimaal 1 gevel hebben waarbij er sprake is van een redelijke tot goede milieukwaliteit.



6. Conclusie en aanbevelingen

6.1. Rekenresultaten

30 km/ uur wegen

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï geldt dat de maatgevende wegen Hoogstraat en de Molenstraat binnen het 30 km/uur regime vallen. Toetsing aan het wettelijk kader is hier niet noodzakelijk.

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting als gevolg van deze wegen wel inzichtelijk gemaakt (zie figuur 5.11).

Zoneplichtige-wegen

De maximale geluidbelasting bedraagt:

- 63 dB L_{den} als gevolg van de Centrumring;
- 60 dB L_{den} als gevolg van de Dunantstraat;
- 53 dB L_{den} als gevolg van de Van Beethovenlaan.

Deze waarden zijn inclusief correctie artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt derhalve niet overal gerespecteerd. Echter, wordt bij wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB L_{den} .

6.2. Maatregelenonderzoek

Uit paragraaf 5.3 blijkt dat, met betrekking tot de maatgevende wegen, bron- en/of overdrachtsmaatregelen uit financieel, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk, wenselijk dan wel onvoldoende effectief zijn.

6.3. Gemeentelijk beleid

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat alle woningen voldoen aan het gemeentelijk beleid m.b.t. een geluidluwe gevel met daaraan minimaal één verblijfsruimte aan gekoppeld.

Echter dienen de ballustrades, ter plaatse van de loggia's van woningen W2.03, W2.04, W3.02, W3.03 en W4.02, minimaal 1,5 meter hoog (t.o.v. vloerniveau) uitgevoerd te worden én dienen de plafonds volledig absorberend (absorptiecoëfficiënt $\geq 0,9$) uitgevoerd te worden.

Akoestisch kwaliteit

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat bij iedere woning er sprake is van minimaal 1 gevel waar sprake is van redelijke tot goede milieukwaliteit.



6.4. Hogere waarde procedure

Uit het vorige hoofdstuk blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat bron- en/ of overdrachtsmaatregelen niet voldoende efficiënt zijn om deze grenswaarde te bereiken. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege wegverkeerslawaaï. Tabel 6.4.1 geeft de rekenpunten weer waarvoor ontheffing aangevraagd dient te worden.

Tabel 6.4.1 Rekenresultaten max. hogere waarden appartementen⁴

Reken-punt	Maatgevende weg	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting [dB L _{den}]
01	Dunantstraat	8,5/11,5	59
02	Dunantstraat	8,5/ 11,5	60/59
03	Dunantstraat	8,5/ 11,5	59/58
04	Dunantstraat	8,5/ 11,5	58/58
05	Dunantstraat	8,5/ 11,5	58/57
06	Dunantstraat	14,5	52
07	Centrumring	8,5/ 11,5/ 14,5	58/58/57
08*	Centrumring	8,5/ 11,5/ 14,5	61/60/59
09*	Centrumring	8,5/ 11,5/ 14,5	63/62/62
10	Centrumring	8,5/ 11,5/ 14,5	63/62/61
11	Centrumring	8,5/ 11,5	63/62
12	Centrumring	8,5	63

*dit is ter plaatse van de voorzijde van de balkons, ter plaatse van de gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (zie §5.3.1)

Argumenten voor dergelijke hogere waardes zijn:

- ❑ Conform artikel 83, lid 5, kan het bevoegd gezag in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en volgens daarbij te stellen regels voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied die aan te merken zijn als vervangende nieuwbouw een maximale hogere waarde vaststellen van 68 dB;
- ❑ Andere bron- of overdrachtsmaatregelen zijn uit financieel, stedenbouwkundig of akoestisch oogpunt niet redelijk dan wel onvoldoende effectief;
- ❑ Iedere woning beschikt over minimaal één geluidluwe gevel met daaraan gekoppeld een verblijfsruimte.

Tevens zijn volgende aanvullende/compenserende argumenten aan de orde:

- ❑ bij iedere woning is er sprake van minimaal 1 gevel waar sprake is van redelijke tot goede milieukwaliteit hetgeen een functionele kwaliteitsverbetering is;
- ❑ er is sprake van een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte t.p.v. de zuidwestgevel op het binnenterrein (zie figuur 5.13), derhalve hebben alle woningen (maar met name W2.01 en W2.02) de mogelijkheid om gebruik te maken van minimaal één geluidluwe buitenruimte;

⁴ Deze waarde is inclusief correctie artikel 110g van de Wet geluidhinder en tevens de maximale waarde. Zie bijlage III voor de uitgebreide rekenresultaten van alle woningen op alle geluidgevoelige bestemmingen/bouwlagen als gevolg van alle wegen.



-
- ❑ compensatie is te vinden in de bijzondere omgevingskwaliteit van het centrumgebied (o.a. station en supermarkten) nabij het plangebied;
 - ❑ er zal een verbeterde geluidwering gevel gerealiseerd worden door het toepassen van een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem. De eisen voor nieuwbouw, conform het Bouwbesluit, binnen de woningen zullen worden gerespecteerd.

Resumé

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van onderhavig onderzoek, inclusief het verhogen van de ballustrades én het uitvoeren van de absorberende plafonds bij de loggia's (zie §5.3.1), tot ontheffing over te gaan.

6.5. Vervolg

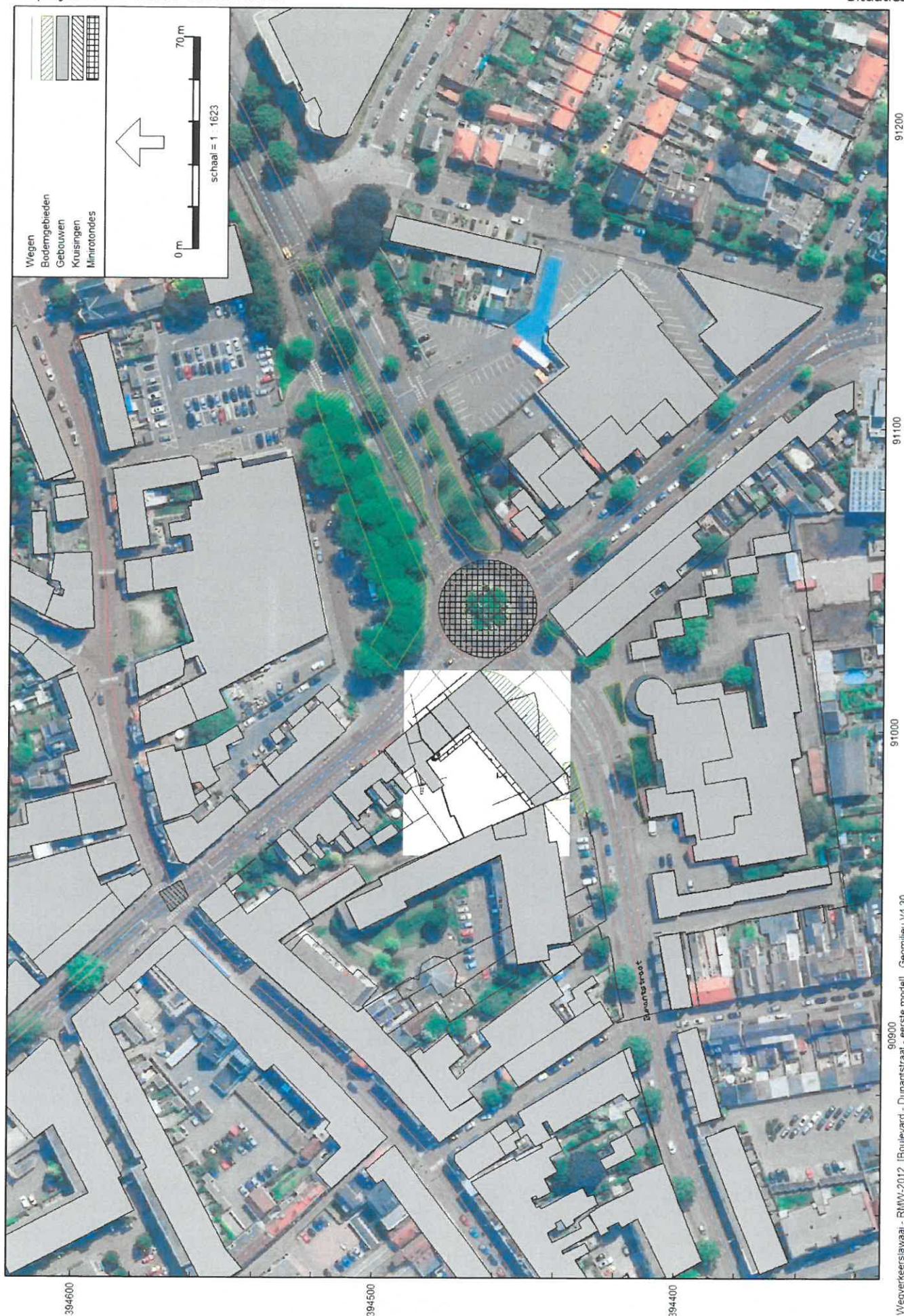
In een vervolgonderzoek dient de opbouw van de gevels te worden bepaald teneinde het conform de wetgeving gestelde binnenniveau⁵ te garanderen en te voldoen aan de voorwaarden gesteld voor vervangende nieuwbouw en eventuele bijkomende ontheffingscriteria van de gemeente.

Het akoestisch onderzoek: *“Geluidwering gevel project voormalige SAABlocatie te Roosendaal”* met rapportnummer Rakg313aaA1.fa d.d. 24-01-2018 van Greten Raadgevende Ingenieurs gaat hier dieper op in.

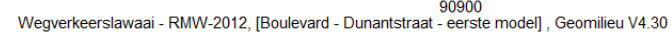
⁵ Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1, artikel 3.3: Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

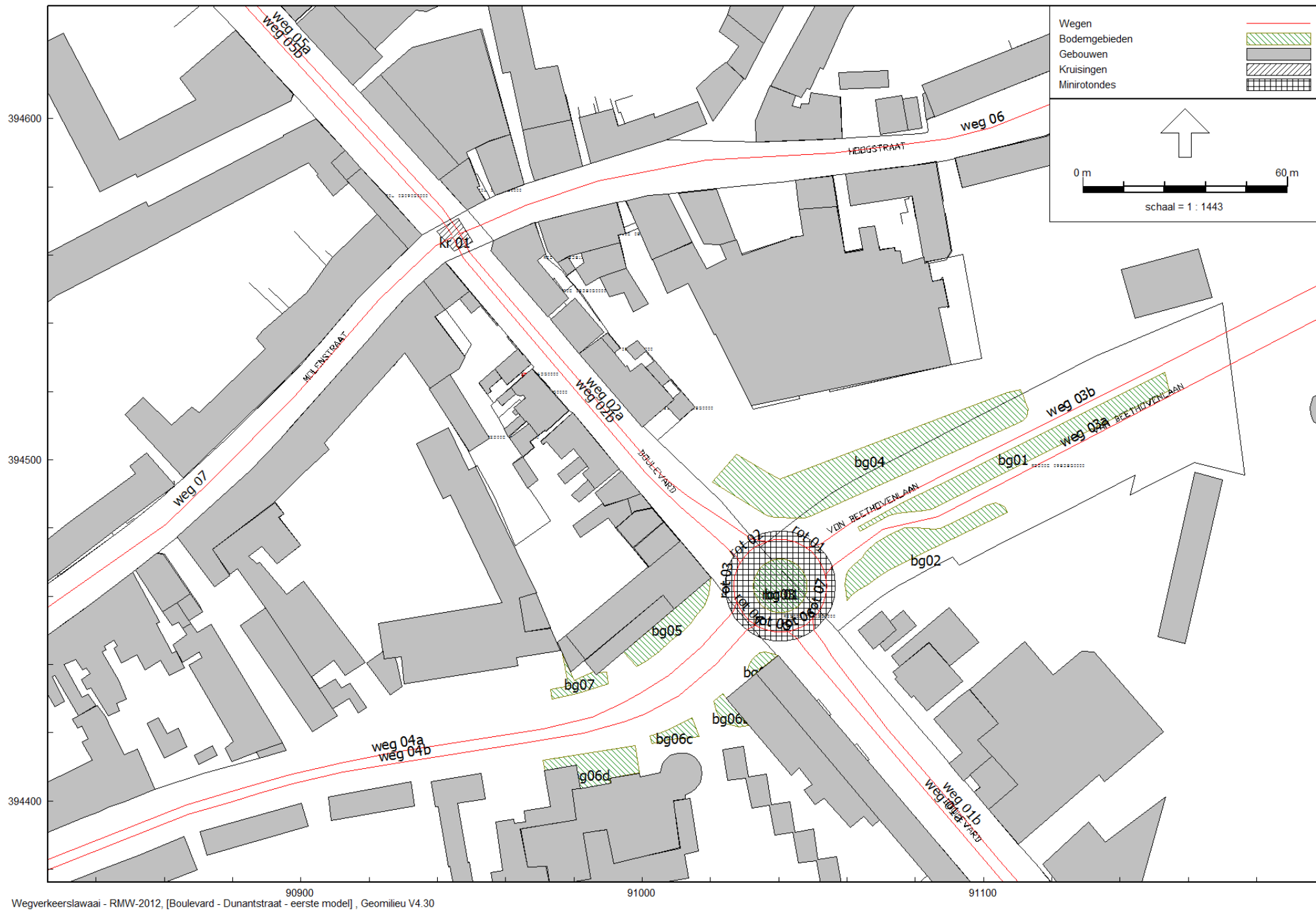


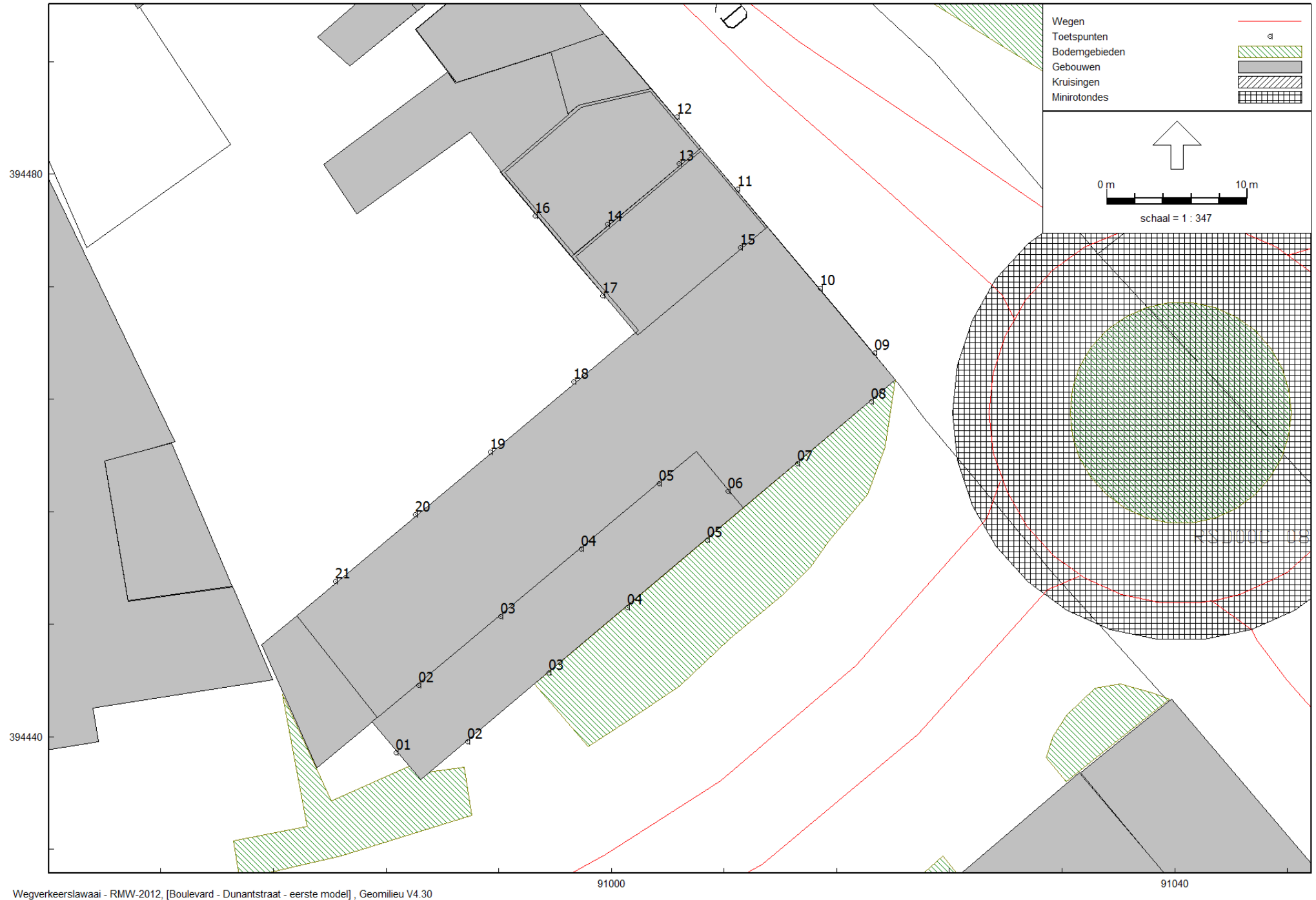
Figuren



90900
Wegverkeerslaaai - RMW-2012 [Boulevard - Dunantstraat - eerste model] - Geomilieu V4 30







Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Boulevard - Dunantstraat - eerste model] , Geomilieu V4.30



Bijlage I

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Boulevard (Van Beethovenlaan en Willemstraat) W01a
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 4847
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 5460

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 344
Avonduur (aantal) 246
Nachtuur (aantal) 44

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	307,9	24,1	12,0
Verdeling avond	0,0	218,1	14,7	12,9
Verdeling nacht	0,0	38,4	2,2	3,1

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Boulevard (Willemstraat - Van Beethovenlaan) W01b
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 3816
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 4299

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 271
Avonduur (aantal) 193
Nachtuur (aantal) 34

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	242,4	19,0	9,5
Verdeling avond	0,0	171,7	11,6	10,2
Verdeling nacht	0,0	30,3	1,7	2,4

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Boulevard (Van Beethovenlaan – Hoogstraat) W02a
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 5979
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 6735

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 424
Avonduur (aantal) 303
Nachtuur (aantal) 54

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	379,8	29,7	14,9
Verdeling avond	0,0	269,0	18,2	15,9
Verdeling nacht	0,0	47,4	2,7	3,8

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Boulevard (Hoogstraat - Van Beethovenlaan) W02b
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 6140
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 6917

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 436
Avonduur (aantal) 311
Nachtuur (aantal) 55

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	390,0	30,5	15,3
Verdeling avond	0,0	276,2	18,7	16,3
Verdeling nacht	0,0	48,7	2,8	3,9

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Brugstraat (Hoogstraat - Hofstraat) W05a
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 5979
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 6735

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 424
Avonduur (aantal) 303
Nachtuur (aantal) 54

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	379,8	29,7	14,9
Verdeling avond	0,0	269,0	18,2	15,9
Verdeling nacht	0,0	47,4	2,7	3,8

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Brugstraat (Hofstraat - Hoogstraa) W05b
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 6140
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 6917

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 436
Avonduur (aantal) 311
Nachtuur (aantal) 55

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	390,0	30,5	15,3
Verdeling avond	0,0	276,2	18,7	16,3
Verdeling nacht	0,0	48,7	2,8	3,9

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Hoogstraat tussen Boulevard en Charitasstraat
Wegcode: 31
Wegindeling: Centrumwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 1100
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1239

Daguur percentage (%) 6,9
Avonduur percentage (%) 2,7
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 86
Avonduur (aantal) 33
Nachtuur (aantal) 10

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,00	3,50	2,50
Verdeling avond	0,0	95,50	2,75	1,75
Verdeling nacht	0,0	97,00	2,00	1,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	80,4	3,0	2,1
Verdeling avond	0,0	32,0	0,9	0,6
Verdeling nacht	0,0	9,6	0,2	0,1

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Molenstraat tussen Boulevard en Burg. Prinsensingel
Wegcode: 31
Wegindeling: Centrumwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 400
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 451

Daguur percentage (%) 6,9
Avonduur percentage (%) 2,7
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 31
Avonduur (aantal) 12
Nachtuur (aantal) 4

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	94,00	3,50	2,50
Verdeling avond	0,0	95,50	2,75	1,75
Verdeling nacht	0,0	97,00	2,00	1,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	29,2	1,1	0,8
Verdeling avond	0,0	11,6	0,3	0,2
Verdeling nacht	0,0	3,5	0,1	0,0

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Van Beethovenlaan (Boulevard–Ommegangstraat) W3a
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 10562
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 11898

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 750
Avonduur (aantal) 535
Nachtuur (aantal) 95

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	670,9	52,5	26,2
Verdeling avond	0,0	475,2	32,1	28,1
Verdeling nacht	0,0	83,8	4,8	6,7

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Van Beethovenlaan (Ommegangstraat-Boulevard) W3b
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 10428
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 11747

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 740
Avonduur (aantal) 529
Nachtuur (aantal) 94

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	662,4	51,8	25,9
Verdeling avond	0,0	469,1	31,7	27,8
Verdeling nacht	0,0	82,7	4,7	6,6

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Dunantstraat (Boulevard - Burg. Prinsens) W04a
Wegcode: 12
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 3524
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 3970

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 250
Avonduur (aantal) 179
Nachtuur (aantal) 32

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	93,00	6,00	1,00
Verdeling avond	0,0	93,00	4,75	2,25
Verdeling nacht	0,0	93,00	3,50	3,50

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	232,6	15,0	2,5
Verdeling avond	0,0	166,1	8,5	4,0
Verdeling nacht	0,0	29,5	1,1	1,1

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Dunantstraat (Burg. Prinsens - Boulevard) W04b
Wegcode: 12
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 4528
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 5101

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 321
Avonduur (aantal) 230
Nachtuur (aantal) 41

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	93,00	6,00	1,00
Verdeling avond	0,0	93,00	4,75	2,25
Verdeling nacht	0,0	93,00	3,50	3,50

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	298,9	19,3	3,2
Verdeling avond	0,0	213,5	10,9	5,2
Verdeling nacht	0,0	37,9	1,4	1,4

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: rotonde 1
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 10428
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 11747

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 740
Avonduur (aantal) 529
Nachtuur (aantal) 94

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	662,4	51,8	25,9
Verdeling avond	0,0	469,1	31,7	27,8
Verdeling nacht	0,0	82,7	4,7	6,6

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: rotonde 2
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 4449
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 5012

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 316
Avonduur (aantal) 226
Nachtuur (aantal) 40

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	282,6	22,1	11,1
Verdeling avond	0,0	200,2	13,5	11,8
Verdeling nacht	0,0	35,3	2,0	2,8

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: rotonde 3
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 10589
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 11928

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 751
Avonduur (aantal) 537
Nachtuur (aantal) 95

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	672,6	52,6	26,3
Verdeling avond	0,0	476,4	32,2	28,2
Verdeling nacht	0,0	84,0	4,8	6,7

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: rotonde 4
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 7065
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 7959

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 501
Avonduur (aantal) 358
Nachtuur (aantal) 64

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	448,7	35,1	17,5
Verdeling avond	0,0	317,8	21,5	18,8
Verdeling nacht	0,0	56,0	3,2	4,5

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: rotonde 5
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 11593
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 13059

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 823
Avonduur (aantal) 588
Nachtuur (aantal) 104

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	736,4	57,6	28,8
Verdeling avond	0,0	521,6	35,3	30,9
Verdeling nacht	0,0	91,9	5,2	7,3

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: rotonde 6
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 6746
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 7599

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 479
Avonduur (aantal) 342
Nachtuur (aantal) 61

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	428,5	33,5	16,8
Verdeling avond	0,0	303,5	20,5	18,0
Verdeling nacht	0,0	53,5	3,0	4,3

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv482ab
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawai project SAAB locatie te Roosendaal
Opdrachtgever: Aannemersbedrijf van Agtmaal BV
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: rotonde 7
Wegcode: 9
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 10562
Autonome groei (%) 1,500

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2028
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 11898

Daguur percentage (%) 6,3
Avonduur percentage (%) 4,5
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 750
Avonduur (aantal) 535
Nachtuur (aantal) 95

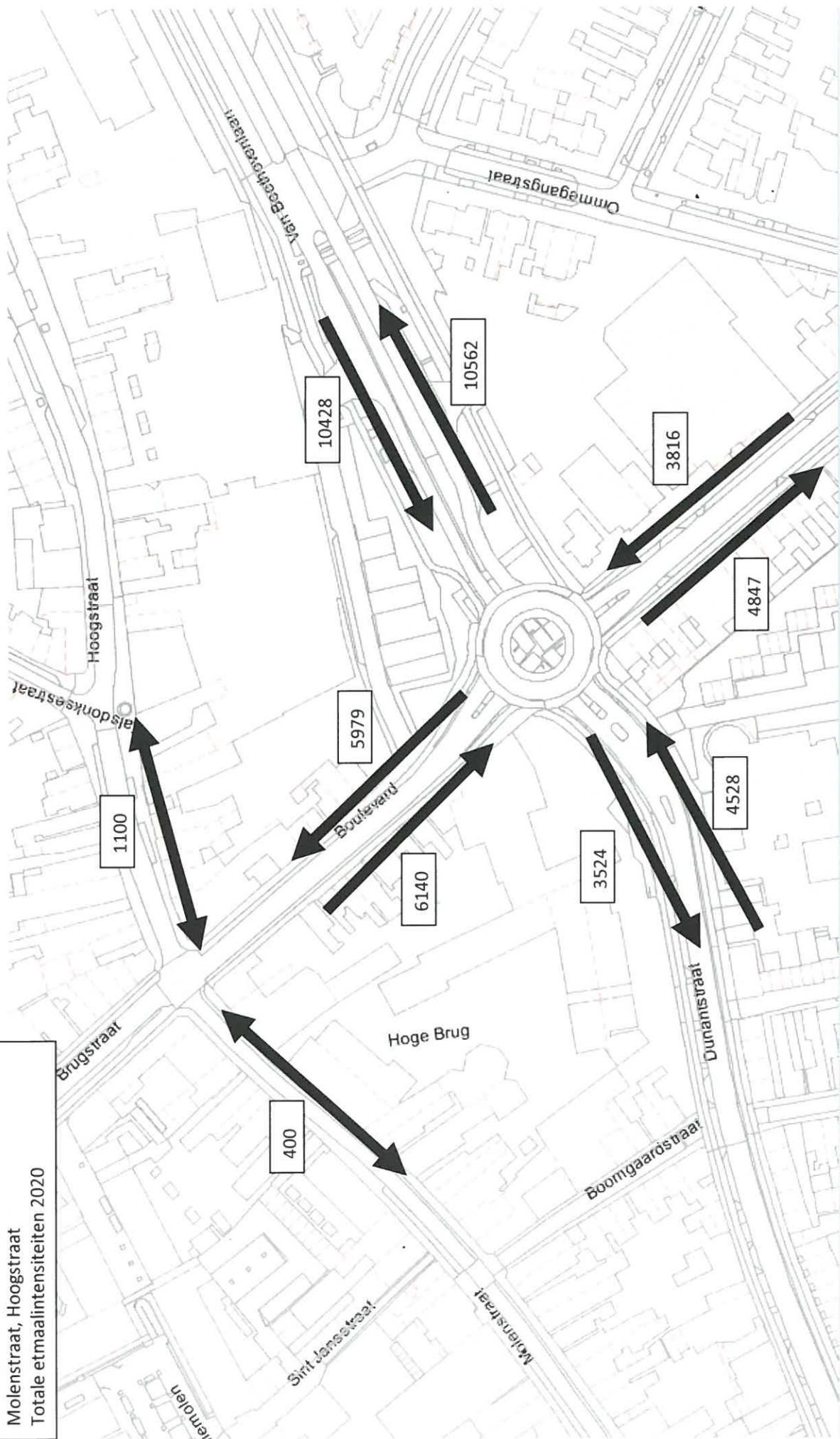
Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	89,50	7,00	3,50
Verdeling avond	0,0	88,75	6,00	5,25
Verdeling nacht	0,0	88,00	5,00	7,00

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	670,9	52,5	26,2
Verdeling avond	0,0	475,2	32,1	28,1
Verdeling nacht	0,0	83,8	4,8	6,7

Bron: Gemeente Roosendaal, team ruimtelijke ontwikkeling

Verkeersstromen rotonde van Beethovenlaan
Molenstraat, Hoogstraat
Totale etmaalintensiteiten 2020



Onderwerp: RE: Verkeersgegevens rotonde Beethovenlaan
Van: "Waard, Rens de" <R.de.Waard@roosendaal.nl>
Datum: 9-6-2017 11:57
Aan: 'Ferdie Adriaansen' <info@greten.nl>

Beste Ferdie Adriaansen,

De cijfers zijn voor 2020. De prognose is dat het ieder jaar met 1,5% groeit.

Met vriendelijke groet,
Rens

Van: Ferdie Adriaansen [mailto:info@greten.nl]
Verzonden: vrijdag 9 juni 2017 11:50
Aan: Waard, Rens de <R.de.Waard@roosendaal.nl>
Onderwerp: Re: Verkeersgegevens rotonde Beethovenlaan

Geachte heer de Waard, beste Rens,

Hartelijk dank voor de gegevens!! ik ga ermee aan de slag.
Nog een aanvullend vraagje, zijn deze aantallen tevens representatief voor prognosejaar 2027?
Zo niet, kun je dan aangeven welke autonome groei wij aan moeten houden.
Alvast hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,
ir. F.P.C. (Ferdie) Adriaansen
Akoestisch adviseur

GRETEN

RAADGEVENDE INGENIEURS

Bezoekadres Vijfhuizenberg 167, 4708 AJ Roosendaal
Postadres Postbus 1091, 4700 BB Roosendaal
Telefoon +31 (0)165 56 52 58 | **Fax** +31 (0)165 56 61 68 | **Internet** www.greten.nl | **e-mail** f.adriaansen@greten.nl
Adviseurs voor akoestiek, bouwfysica, trillingen en luchtkwaliteit.

Uw partner in crisistijd!
Wij hebben nu ook een nieuwsbrief op onze nieuwe website. [Schrijf u hier in!](#)

Op 9-6-2017 om 11:10 schreef Waard, Rens de:

Beste heer Adriaansen,

Zoals telefonisch afgesproken stuur ik u verkeersdata van de 4 takken rotonde Beethovenlaan, Molenstraat en de Hoogstraat, zie bijlage.
Daarnaast vroeg u ook over het verhardingstype. Molenstraat en Hoogstraat heeft als verhardingstype betonklinkers. De verhardingstype van de rotonde is het asfalttype DAB.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, mocht er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Rens de Waard
Junior adviseur Verkeer en Mobiliteit

Gemeente Roosendaal



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pc4 op 24-2-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 19-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

akv482ab
ao wegverkeerslawaii SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01	Molenstraat 174	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 174	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Boulevard 2	11,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Boulevard 4-8	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Boulevard 12-16	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	Boulevard 18	8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Dunantstraat 1-93	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 1-93	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Boomgaardstr. 1-3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boomgaardstr. 1-3	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Molenstraat 142-172	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Molenstraat 99-127	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Brugstraat 1A	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 1	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Brugstraat 1/ oliemolen 3-55	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Brugstraat 3-7/ oliemolen 8-42	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Brugstraat 13-29	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Hoogstraat 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	Hoogstraat 3-5	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17b	Hoogstraat 9-9a	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Hoogstraat 13-23	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Kalsdonksestr. 1-5	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Kalsdonksestr. 7-9	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Kalsdonksestr. 11-23	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Hoogstraat 27-33	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Kalsdonksestr.4-22	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Hoogstraat 35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Hoogstraat 37-53	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Hoogstraat 52-60	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	Hoogstraat 42-48	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Hoogstraat 38	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Hoogstraat 26	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Hoogstraat 14-16	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Hoogstraat 6-12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Boulevard 1-9	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 9	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	v. Beethovenlaan 7	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Brugstraat 2-12	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Brugstraat 16-22	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Antoniusstr. 1-72	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Brugstraat 32-38	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	kapel Brugstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 16-22	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 2-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 9-9a	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	Boulevard 2	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 2	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	Boulevard 36-68	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akv482ab
ao wegverkeerslawaaï SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 41 b	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garages Dunantstraat	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 60-66	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 41 a Boulevard 25	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Boulevard 29-31	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	Boulevard 25	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 29-31	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 33-35	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 45 Boulevard 33-35	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	Boulevard 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Ommegangstraat 11-23	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	v. Beethovenlaan 4	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17a	v. Beethovenlaan 4	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Boulevard 7	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	muur Boulevard 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	Appartementen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 b	Woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04c		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a		2,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03b		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03c		6,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03c		6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01b	trappenhuis	6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01c		16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01d	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	bebouwing t/m 3e verdieping	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52b		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb53		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55a		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55b		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb56		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb54		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 57	bebouwing Boulevard	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb58		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	bebouwing Molenstraat	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01a	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 01	balustrade	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01a	bebouwing t/m 4e verdieping	16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 02	balustrade	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05b	Boulevard 18	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01e	bergingen	5,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	gras	1,00
bg02	groenvoorziening	1,00
bg03	begroeiing rotonde	1,00
bg04	groenvoorziening	1,00
bg05	groenvoorziening	1,00
bg06c	groenvoorziening	1,00
bg07	groenvoorziening	1,00
bg06b	groenvoorziening	1,00
bg06a	groenvoorziening	1,00
bg06d	groenvoorziening	1,00

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kr 01	kruising Hoogstraat/ Boulevard	1/2

akv482ab
ao wegverkeerslawaaï SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
rot 01	Rotonde

akv482ab
 ao wegverkeerslawaaï SAAB locatie te Roosendaal

Model: eerste model
 Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.
h1 02	grens fietspad	0,00	0,00	Eigen waarde
	grens fietspad	0,00	0,00	Eigen waarde
	as Hoogstraat	0,00	0,00	Eigen waarde
	h12	0,00	0,00	Eigen waarde
h12	(Links)	0,00	0,00	Eigen waarde
h12	(Links) (Links)	0,00	0,00	Eigen waarde
h12	(Links) (Links) (Links)	0,00	0,00	Eigen waarde
h12	(Links) (Links) (Links) (Links) (Rechts)	0,00	0,00	Eigen waarde
h12	(Links) (Links) (Links) (Links)	0,00	0,00	Eigen waarde
h12	(Links) (Links) (Links) (Links)	0,00	0,00	Eigen waarde
h13	(Links)	0,00	0,00	Eigen waarde
h13	(Links) (Links)	0,00	0,00	Eigen waarde
h13	(Links) (Links)	0,00	0,00	Eigen waarde
h13	(Links) (Links) (Links)	0,00	0,00	Eigen waarde
h12		0,00	0,00	Eigen waarde
h13	(Links) (Links)	0,00	0,00	Eigen waarde
h13	(Links) (Links)	0,00	0,00	Eigen waarde
h13	(Links) (Links)	0,00	0,00	Eigen waarde
h13	(Links) (Links)	0,00	0,00	Eigen waarde
		0,00	0,00	Relatief

akv482ab
ao wegverkeerslawaaï SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Centrumring
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
weg 02a	Boulevard (Van Beethovenlaan - Hoogstraat)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
weg 01a	Boulevard (Van Beethovenlaan en Willemstraat)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
weg 02b	Boulevard (Hoogstraat - Van Beethovenlaan)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
weg 01b	Boulevard (Willemstraat - Van Beethovenlaan)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
rot 07	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	25	25	25	--	25
rot 02	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	25	25	25	--	25
rot 01	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	25	25	25	--	25
rot 06	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	25	25	25	--	25
rot 05	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	25	25	25	--	25	25	25	--	25
rot 04	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	25	25	25	--	25
rot 03	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	25	25	25	--	25
weg 05a	Brugstraat (Hoogstraat - Hofstraat)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
weg 05b	Brugstraat (Hofstraat - Hoogstraat)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50

akv482ab
ao wegverkeerslawaa SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Centrumring
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
weg 02a	50	50	--	50	50	50	--	6735,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00
weg 01a	50	50	--	50	50	50	--	5460,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00
weg 02b	50	50	--	50	50	50	--	6917,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00
weg 01b	50	50	--	50	50	50	--	4299,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00
rot 07	25	25	--	25	25	25	--	11898,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00
rot 02	25	25	--	25	25	25	--	5012,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00
rot 01	25	25	--	25	25	25	--	11747,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00
rot 06	25	25	--	25	25	25	--	7599,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00
rot 05	25	25	--	25	25	25	--	13059,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00
rot 04	25	25	--	25	25	25	--	7959,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00
rot 03	25	25	--	25	25	25	--	11928,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00
weg 05a	50	50	--	50	50	50	--	6735,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00
weg 05b	50	50	--	50	50	50	--	6917,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00

akv482ab
ao wegverkeerslawaaï SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Centrumring
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
weg 02a	--	3,50	5,25	7,00	--	--	--	--	--	379,75	268,98	47,41	--	29,70	18,18	2,69	--	14,85	15,91	3,77	--	84,01	90,87
weg 01a	--	3,50	5,25	7,00	--	--	--	--	--	307,86	218,06	38,44	--	24,08	14,74	2,18	--	12,04	12,90	3,06	--	83,10	89,95
weg 02b	--	3,50	5,25	7,00	--	--	--	--	--	390,02	276,25	48,70	--	30,50	18,68	2,77	--	15,25	16,34	3,87	--	84,12	90,98
weg 01b	--	3,50	5,25	7,00	--	--	--	--	--	242,40	171,69	30,26	--	18,96	11,61	1,72	--	9,48	10,16	2,41	--	82,06	88,92
rot 07	--	3,50	5,25	7,00	--	--	--	--	--	670,87	475,18	83,76	--	52,47	32,12	4,76	--	26,24	28,11	6,66	--	86,47	90,58
rot 02	--	3,50	5,25	7,00	--	--	--	--	--	282,60	200,17	35,28	--	22,10	13,53	2,00	--	11,05	11,84	2,81	--	82,72	86,82
rot 01	--	3,50	5,25	7,00	--	--	--	--	--	662,35	469,15	82,70	--	51,80	31,72	4,70	--	25,90	27,75	6,58	--	86,42	90,52
rot 06	--	3,50	5,25	7,00	--	--	--	--	--	428,47	303,49	53,50	--	33,51	20,52	3,04	--	16,76	17,95	4,26	--	84,52	88,63
rot 05	--	3,50	5,25	7,00	--	--	--	--	--	736,33	521,54	91,94	--	57,59	35,26	5,22	--	28,80	30,85	7,31	--	86,88	90,98
rot 04	--	3,50	5,25	7,00	--	--	--	--	--	448,77	317,86	56,03	--	35,10	21,49	3,18	--	17,55	18,80	4,46	--	84,72	88,83
rot 03	--	3,50	5,25	7,00	--	--	--	--	--	672,56	476,37	83,97	--	52,60	32,21	4,77	--	26,30	28,18	6,68	--	86,48	90,59
weg 05a	--	3,50	5,25	7,00	--	--	--	--	--	379,75	268,98	47,41	--	29,70	18,18	2,69	--	14,85	15,91	3,77	--	84,01	90,87
weg 05b	--	3,50	5,25	7,00	--	--	--	--	--	390,02	276,25	48,70	--	30,50	18,68	2,77	--	15,25	16,34	3,87	--	84,12	90,98

akv482ab
ao wegverkeerslawaaï SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Centrumring
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
weg 02a	97,86	101,08	103,06	98,70	93,86	87,02	82,98	89,75	96,73	100,08	101,90	97,58	92,72	85,94	75,87	82,56	89,53	92,99	94,69
weg 01a	96,95	100,17	102,14	97,79	92,95	86,11	82,07	88,84	95,82	99,17	100,99	96,67	91,81	85,02	74,96	81,65	88,62	92,08	93,78
weg 02b	97,98	101,19	103,17	98,82	93,98	87,14	83,10	89,86	96,84	100,19	102,02	97,69	92,84	86,05	75,99	82,68	89,65	93,11	94,80
weg 01b	95,91	99,13	101,11	96,75	91,91	85,07	81,03	87,80	94,78	98,13	99,95	95,63	90,77	83,99	73,92	80,61	87,58	91,04	92,74
rot 07	101,32	99,50	103,93	101,79	95,49	92,54	85,18	89,66	100,22	98,59	102,81	100,69	94,48	91,60	77,85	82,64	93,05	91,57	95,62
rot 02	97,57	95,74	100,18	98,04	91,74	88,79	81,43	85,90	96,47	94,83	99,05	96,93	90,72	87,84	74,09	78,89	89,30	87,82	91,86
rot 01	101,27	99,44	103,88	101,74	95,44	92,48	85,13	89,60	100,17	98,53	102,75	100,63	94,42	91,54	77,79	82,58	93,00	91,52	95,56
rot 06	99,38	97,55	101,99	99,85	93,55	90,59	83,24	87,71	98,27	96,64	100,86	98,74	92,53	89,65	75,90	80,69	91,11	89,62	93,67
rot 05	101,73	99,90	104,34	102,20	95,90	92,94	85,59	90,06	100,63	98,99	103,21	101,09	94,88	92,00	78,25	83,04	93,46	91,98	96,02
rot 04	99,58	97,75	102,19	100,05	93,75	90,79	83,44	87,91	98,48	96,84	101,06	98,94	92,73	89,85	76,10	80,89	91,31	89,82	93,87
rot 03	101,33	99,51	103,94	101,80	95,51	92,55	85,19	89,67	100,23	98,60	102,82	100,70	94,49	91,61	77,86	82,65	93,06	91,58	95,63
weg 05a	97,86	101,08	103,06	98,70	93,86	87,02	82,98	89,75	96,73	100,08	101,90	97,58	92,72	85,94	75,87	82,56	89,53	92,99	94,69
weg 05b	97,98	101,19	103,17	98,82	93,98	87,14	83,10	89,86	96,84	100,19	102,02	97,69	92,84	86,05	75,99	82,68	89,65	93,11	94,80

akv482ab
ao wegverkeerslawaa SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Centrumring
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 02a	90,39	85,52	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 01a	89,48	84,61	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 02b	90,50	85,63	78,90	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 01b	88,44	83,57	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--
rot 07	93,52	87,38	84,56	--	--	--	--	--	--	--	--
rot 02	89,76	83,62	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--
rot 01	93,46	87,32	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--
rot 06	91,57	85,43	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
rot 05	93,92	87,78	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--
rot 04	91,77	85,63	82,82	--	--	--	--	--	--	--	--
rot 03	93,53	87,39	84,57	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 05a	90,39	85,52	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 05b	90,50	85,63	78,90	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Dunantstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
weg 04a	Dunantstraat (Boulevard - Burg. Prinsens)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
weg 04b	Dunantstraat (Burg. Prinsens - Boulevard)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Dunantstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
weg 04a	50	--	50	50	50	--	3970,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,00	4,75	3,50	--	1,00
weg 04b	50	--	50	50	50	--	5101,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,00	4,75	2,30	--	1,00

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Dunantstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
weg 04a	2,25	3,50	--	--	--	--	--	232,60	166,14	29,54	--	15,01	8,49	1,11	--	2,50	4,02	1,11	--	79,34	86,77	93,60
weg 04b	2,25	3,50	--	--	--	--	--	298,87	213,48	37,95	--	19,28	10,90	0,94	--	3,21	5,16	1,43	--	80,43	87,86	94,69

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Dunantstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
weg 04a	97,96	104,13	100,79	94,05	84,85	78,15	85,43	92,22	96,88	102,79	99,42	92,69	83,54	70,89	78,04	84,80	89,74	95,41	92,01
weg 04b	99,05	105,22	101,88	95,14	85,94	79,23	86,52	93,31	97,97	103,88	100,51	93,78	84,63	71,71	78,73	85,33	90,66	96,40	92,97

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Dunantstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 04a	85,29	76,18	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 04b	86,24	76,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Van Beethovenlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
weg 03a	Van Beethovenlaan (Boulevard-Ommegangstraat)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
weg 03b	Van Beethovenlaan (Ommegangstraat-Boulevard)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Van Beethovenlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
weg 03a	50	--	50	50	50	--	11898,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00	--	3,50
weg 03b	50	--	50	50	50	--	11747,00	6,30	4,50	0,80	--	--	--	--	--	89,50	88,75	88,00	--	7,00	6,00	5,00	--	3,50

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Van Beethovenlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
weg 03a	5,25	7,00	--	--	--	--	--	670,87	475,18	83,76	--	52,47	32,12	4,76	--	26,24	28,11	6,66	--	86,48	93,34	100,33
weg 03b	5,25	7,00	--	--	--	--	--	662,35	469,15	82,70	--	51,80	31,72	4,70	--	25,90	27,75	6,58	--	86,42	93,28	100,28

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Van Beethovenlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
weg 03a	103,55	105,53	101,18	96,33	89,49	85,45	92,22	99,20	102,55	104,37	100,05	95,19	88,41	78,34	85,03	92,00	95,46	97,16	92,86
weg 03b	103,49	105,47	101,12	96,28	89,44	85,40	92,16	99,14	102,49	104,32	99,99	95,14	88,35	78,29	84,98	91,95	95,41	97,10	92,80

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: Van Beethovenlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 03a	87,99	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 03b	87,93	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
weg 06	Hoogstraat (Boulevard - Charitasstraat)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
weg 07	Molenstraat (Boulevard - Burg. Prinsensingel)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
weg 06	30	--	30	30	30	--	1239,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	94,00	95,50	97,00	--	3,50	2,75	2,00	--	2,50
weg 07	30	--	30	30	30	--	451,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	--	--	94,00	95,50	97,00	--	3,50	2,75	2,00	--	2,50

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
weg 06	1,75	1,00	--	--	--	--	--	80,36	31,95	9,61	--	2,99	0,92	0,20	--	2,14	0,59	0,10	--	82,65	87,79	96,08	94,46
weg 07	1,75	1,00	--	--	--	--	--	29,25	11,63	3,50	--	1,09	0,33	0,07	--	0,78	0,21	0,04	--	78,26	83,41	91,69	90,07

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
weg 06	97,35	90,90	85,91	81,36	77,99	82,89	90,89	89,95	93,02	86,46	81,42	76,30	72,02	76,58	84,11	84,18	87,46	80,78	75,68	69,74
weg 07	92,96	86,51	81,52	76,97	73,60	78,50	86,51	85,56	88,63	82,07	77,03	71,91	67,63	72,19	79,72	79,79	83,07	76,39	71,29	65,35

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 06	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 07	--	--	--	--	--	--	--	--

akv482ab
ao wegverkeerslawaa SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage II
Modelgegevens

Model: eerste model
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwest	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	--	--	Ja
09	NO balkon	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
02	zuidoost	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	--	--	Ja
03	zuidoost	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	--	--	Ja
04	zuidoost	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	--	--	Ja
05	zuidoost	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	--	--	Ja
06	zuidwest	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	14,50	--	Ja
07	zuidoost	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
10	noordoost	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
12	noordoost	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	--	--	--	Ja
11	noordoost	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	--	--	Ja
15	noordwest	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	14,50	--	Ja
13	noordwest	0,00	Eigen waarde	--	--	--	11,50	--	--	Ja
16	zuidwest	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	--	--	--	Ja
17	zuidwest	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
18	noordwest	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
19	noordwest	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
20	noordwest	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
21	noordwest	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
02	zuidoost	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	14,50	--	Ja
03	zuidoost	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	14,50	--	Ja
04	zuidoost	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	14,50	--	Ja
05	zuidoost	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	14,50	--	Ja
08	ZO balkon	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	11,50	14,50	--	Ja
14	noordwest	0,00	Eigen waarde	--	--	--	11,50	--	--	Ja



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Centrumring
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	zuidwest	8,50	33	31	24	34
01_D	zuidwest	11,50	24	23	16	26
02_C	zuidoost	8,50	49	46	41	51
02_D	zuidoost	11,50	49	46	41	50
02_E	zuidoost	14,50	41	40	33	42
03_C	zuidoost	8,50	50	49	42	52
03_D	zuidoost	11,50	50	49	42	51
03_E	zuidoost	14,50	42	41	34	44
04_C	zuidoost	8,50	52	51	44	53
04_D	zuidoost	11,50	52	51	43	53
04_E	zuidoost	14,50	44	43	36	45
05_C	zuidoost	8,50	54	53	46	55
05_D	zuidoost	11,50	54	53	45	55
05_E	zuidoost	14,50	43	42	35	45
06_E	zuidwest	14,50	27	25	18	28
07_C	zuidoost	8,50	56	55	48	58
07_D	zuidoost	11,50	56	55	48	58
07_E	zuidoost	14,50	55	54	47	57
08_C	ZO balkon	8,50	59	58	51	61
08_D	ZO balkon	11,50	58	57	50	60
08_E	ZO balkon	14,50	57	56	49	59
09_C	NO balkon	8,50	62	61	53	63
09_D	NO balkon	11,50	61	60	53	62
09_E	NO balkon	14,50	60	59	52	62
10_C	noordoost	8,50	61	60	53	63
10_D	noordoost	11,50	61	59	52	62
10_E	noordoost	14,50	60	59	52	61
11_C	noordoost	8,50	61	60	53	63
11_D	noordoost	11,50	60	59	52	62
12_C	noordoost	8,50	61	60	53	63
13_D	noordwest	11,50	47	46	39	49
14_D	noordwest	11,50	43	42	35	45
15_E	noordwest	14,50	45	44	37	46
16_C	zuidwest	8,50	30	29	21	31
17_C	zuidwest	8,50	29	28	20	30
17_D	zuidwest	11,50	30	29	21	31
17_E	zuidwest	14,50	30	29	22	32
18_C	noordwest	8,50	39	37	30	40
18_D	noordwest	11,50	41	40	33	42
18_E	noordwest	14,50	44	43	35	45
19_C	noordwest	8,50	38	37	30	40
19_D	noordwest	11,50	40	39	32	42
19_E	noordwest	14,50	42	41	33	43
20_C	noordwest	8,50	37	36	29	39
20_D	noordwest	11,50	39	38	31	41
20_E	noordwest	14,50	40	39	32	41
21_C	noordwest	8,50	37	36	29	38
21_D	noordwest	11,50	39	38	31	41
21_E	noordwest	14,50	40	39	31	41

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dunantstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	zuidwest	8,50	58	57	49	59
01_D	zuidwest	11,50	57	56	49	59
02_C	zuidoost	8,50	59	57	50	60
02_D	zuidoost	11,50	58	57	49	59
02_E	zuidoost	14,50	47	46	38	48
03_C	zuidoost	8,50	58	56	49	59
03_D	zuidoost	11,50	57	56	48	58
03_E	zuidoost	14,50	44	43	36	46
04_C	zuidoost	8,50	57	56	48	58
04_D	zuidoost	11,50	56	55	48	58
04_E	zuidoost	14,50	43	42	35	45
05_C	zuidoost	8,50	56	55	48	58
05_D	zuidoost	11,50	56	55	47	57
05_E	zuidoost	14,50	44	42	35	45
06_E	zuidwest	14,50	51	49	42	52
07_C	zuidoost	8,50	56	55	47	57
07_D	zuidoost	11,50	55	54	47	57
07_E	zuidoost	14,50	55	54	46	56
08_C	ZO balkon	8,50	56	55	47	57
08_D	ZO balkon	11,50	55	54	46	56
08_E	ZO balkon	14,50	55	53	46	56
09_C	NO balkon	8,50	43	42	34	44
09_D	NO balkon	11,50	42	41	34	44
09_E	NO balkon	14,50	42	40	33	43
10_C	noordoost	8,50	41	40	32	42
10_D	noordoost	11,50	41	39	32	42
10_E	noordoost	14,50	40	39	32	42
11_C	noordoost	8,50	26	25	18	28
11_D	noordoost	11,50	28	26	19	29
12_C	noordoost	8,50	26	24	17	27
13_D	noordwest	11,50	32	31	23	33
14_D	noordwest	11,50	32	30	23	33
15_E	noordwest	14,50	33	32	24	34
16_C	zuidwest	8,50	31	30	23	33
17_C	zuidwest	8,50	32	31	23	33
17_D	zuidwest	11,50	34	33	25	35
17_E	zuidwest	14,50	37	35	28	38
18_C	noordwest	8,50	31	30	22	32
18_D	noordwest	11,50	34	33	25	35
18_E	noordwest	14,50	36	35	27	37
19_C	noordwest	8,50	31	30	23	33
19_D	noordwest	11,50	34	33	26	36
19_E	noordwest	14,50	38	36	29	39
20_C	noordwest	8,50	31	30	22	32
20_D	noordwest	11,50	34	33	26	36
20_E	noordwest	14,50	40	39	32	41
21_C	noordwest	8,50	31	29	22	32
21_D	noordwest	11,50	35	34	27	37
21_E	noordwest	14,50	43	42	34	44

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Beethovenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	zuidwest	8,50	19	18	10	20
01_D	zuidwest	11,50	19	18	11	20
02_C	zuidoost	8,50	47	46	39	48
02_D	zuidoost	11,50	47	46	39	49
02_E	zuidoost	14,50	43	42	35	45
03_C	zuidoost	8,50	48	47	40	49
03_D	zuidoost	11,50	48	47	40	50
03_E	zuidoost	14,50	42	41	34	44
04_C	zuidoost	8,50	48	47	40	50
04_D	zuidoost	11,50	49	48	40	50
04_E	zuidoost	14,50	41	40	32	42
05_C	zuidoost	8,50	50	49	41	51
05_D	zuidoost	11,50	50	49	42	51
05_E	zuidoost	14,50	36	35	28	38
06_E	zuidwest	14,50	25	24	17	26
07_C	zuidoost	8,50	51	50	43	53
07_D	zuidoost	11,50	51	50	43	53
07_E	zuidoost	14,50	51	50	43	53
08_C	ZO balkon	8,50	52	51	44	54
08_D	ZO balkon	11,50	52	51	44	54
08_E	ZO balkon	14,50	52	51	44	54
09_C	NO balkon	8,50	53	52	45	55
09_D	NO balkon	11,50	53	52	45	55
09_E	NO balkon	14,50	53	52	45	54
10_C	noordoost	8,50	53	52	45	55
10_D	noordoost	11,50	53	52	44	54
10_E	noordoost	14,50	53	51	44	54
11_C	noordoost	8,50	52	51	44	53
11_D	noordoost	11,50	52	50	43	53
12_C	noordoost	8,50	51	50	43	52
13_D	noordwest	11,50	37	35	28	38
14_D	noordwest	11,50	36	35	28	38
15_E	noordwest	14,50	36	35	28	38
16_C	zuidwest	8,50	22	21	14	24
17_C	zuidwest	8,50	16	15	8	18
17_D	zuidwest	11,50	18	17	10	19
17_E	zuidwest	14,50	13	12	5	15
18_C	noordwest	8,50	31	30	23	32
18_D	noordwest	11,50	36	35	27	37
18_E	noordwest	14,50	38	37	30	40
19_C	noordwest	8,50	34	33	26	36
19_D	noordwest	11,50	38	37	30	40
19_E	noordwest	14,50	39	38	31	41
20_C	noordwest	8,50	34	33	26	36
20_D	noordwest	11,50	38	37	30	40
20_E	noordwest	14,50	37	36	29	39
21_C	noordwest	8,50	35	34	27	36
21_D	noordwest	11,50	39	37	30	40
21_E	noordwest	14,50	37	36	29	39

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	zuidwest	8,50	58	57	49	59
01_D	zuidwest	11,50	57	56	49	59
02_C	zuidoost	8,50	59	58	51	61
02_D	zuidoost	11,50	59	57	50	60
02_E	zuidoost	14,50	49	48	41	51
03_C	zuidoost	8,50	59	57	50	60
03_D	zuidoost	11,50	58	57	50	60
03_E	zuidoost	14,50	48	47	39	49
04_C	zuidoost	8,50	59	57	50	60
04_D	zuidoost	11,50	58	57	50	59
04_E	zuidoost	14,50	48	47	39	49
05_C	zuidoost	8,50	59	58	50	60
05_D	zuidoost	11,50	59	57	50	60
05_E	zuidoost	14,50	47	46	38	48
06_E	zuidwest	14,50	51	49	42	52
07_C	zuidoost	8,50	60	59	52	61
07_D	zuidoost	11,50	59	58	51	61
07_E	zuidoost	14,50	59	58	51	60
08_C	ZO balkon	8,50	61	60	53	63
08_D	ZO balkon	11,50	61	60	52	62
08_E	ZO balkon	14,50	60	59	52	62
09_C	NO balkon	8,50	62	61	54	64
09_D	NO balkon	11,50	62	61	53	63
09_E	NO balkon	14,50	61	60	53	62
10_C	noordoost	8,50	62	61	54	63
10_D	noordoost	11,50	61	60	53	63
10_E	noordoost	14,50	61	60	52	62
11_C	noordoost	8,50	62	60	53	63
11_D	noordoost	11,50	61	60	53	62
12_C	noordoost	8,50	62	60	53	63
13_D	noordwest	11,50	47	46	39	49
14_D	noordwest	11,50	44	43	36	46
15_E	noordwest	14,50	46	45	37	47
16_C	zuidwest	8,50	34	33	25	35
17_C	zuidwest	8,50	34	33	25	35
17_D	zuidwest	11,50	35	34	27	37
17_E	zuidwest	14,50	37	36	29	39
18_C	noordwest	8,50	40	39	32	41
18_D	noordwest	11,50	43	41	34	44
18_E	noordwest	14,50	45	44	37	47
19_C	noordwest	8,50	40	39	32	42
19_D	noordwest	11,50	43	42	35	45
19_E	noordwest	14,50	45	43	36	46
20_C	noordwest	8,50	40	39	31	41
20_D	noordwest	11,50	43	41	34	44
20_E	noordwest	14,50	44	43	36	45
21_C	noordwest	8,50	40	39	31	41
21_D	noordwest	11,50	43	42	34	44
21_E	noordwest	14,50	45	44	37	47



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 30 km/uur wegen
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	zuidwest	8,50	21	16	10	21
01_D	zuidwest	11,50	23	18	12	22
02_C	zuidoost	8,50	24	20	14	24
02_D	zuidoost	11,50	24	19	13	24
02_E	zuidoost	14,50	13	9	2	13
03_C	zuidoost	8,50	24	19	13	23
03_D	zuidoost	11,50	23	18	12	23
03_E	zuidoost	14,50	13	9	2	13
04_C	zuidoost	8,50	25	20	14	25
04_D	zuidoost	11,50	24	19	13	24
04_E	zuidoost	14,50	13	8	2	13
05_C	zuidoost	8,50	24	19	13	24
05_D	zuidoost	11,50	23	18	12	23
05_E	zuidoost	14,50	13	8	2	12
06_E	zuidwest	14,50	25	20	14	25
07_C	zuidoost	8,50	25	20	14	25
07_D	zuidoost	11,50	23	19	13	23
07_E	zuidoost	14,50	23	19	13	23
08_C	ZO balkon	8,50	27	22	16	27
08_D	ZO balkon	11,50	24	19	13	24
08_E	ZO balkon	14,50	23	19	13	23
09_C	NO balkon	8,50	35	30	25	35
09_D	NO balkon	11,50	36	32	26	36
09_E	NO balkon	14,50	37	32	26	37
10_C	noordoost	8,50	35	31	25	35
10_D	noordoost	11,50	36	32	26	36
10_E	noordoost	14,50	37	33	27	37
11_C	noordoost	8,50	37	32	26	37
11_D	noordoost	11,50	38	33	27	38
12_C	noordoost	8,50	37	32	26	37
13_D	noordwest	11,50	36	32	26	36
14_D	noordwest	11,50	35	30	24	35
15_E	noordwest	14,50	37	32	26	37
16_C	zuidwest	8,50	29	24	18	29
17_C	zuidwest	8,50	29	24	18	29
17_D	zuidwest	11,50	30	25	19	30
17_E	zuidwest	14,50	27	23	16	27
18_C	noordwest	8,50	29	25	18	29
18_D	noordwest	11,50	31	26	20	31
18_E	noordwest	14,50	34	30	23	34
19_C	noordwest	8,50	30	25	19	30
19_D	noordwest	11,50	32	27	21	32
19_E	noordwest	14,50	34	29	23	34
20_C	noordwest	8,50	30	25	19	30
20_D	noordwest	11,50	32	27	21	31
20_E	noordwest	14,50	34	29	23	34
21_C	noordwest	8,50	30	25	19	30
21_D	noordwest	11,50	32	27	21	32
21_E	noordwest	14,50	33	28	22	33



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	zuidwest	8,50	63	62	54	64
01_D	zuidwest	11,50	62	61	54	64
02_C	zuidoost	8,50	64	63	56	66
02_D	zuidoost	11,50	64	62	55	65
02_E	zuidoost	14,50	54	53	46	56
03_C	zuidoost	8,50	64	62	55	65
03_D	zuidoost	11,50	63	62	55	65
03_E	zuidoost	14,50	53	52	44	54
04_C	zuidoost	8,50	64	62	55	65
04_D	zuidoost	11,50	63	62	55	64
04_E	zuidoost	14,50	53	51	44	54
05_C	zuidoost	8,50	64	63	55	65
05_D	zuidoost	11,50	64	62	55	65
05_E	zuidoost	14,50	52	51	43	53
06_E	zuidwest	14,50	56	54	47	57
07_C	zuidoost	8,50	65	64	57	66
07_D	zuidoost	11,50	64	63	56	66
07_E	zuidoost	14,50	64	63	56	65
08_C	ZO balkon	8,50	66	65	58	68
08_D	ZO balkon	11,50	66	65	57	67
08_E	ZO balkon	14,50	65	64	57	67
09_C	NO balkon	8,50	67	66	59	69
09_D	NO balkon	11,50	67	66	58	68
09_E	NO balkon	14,50	66	65	58	67
10_C	noordoost	8,50	67	66	59	68
10_D	noordoost	11,50	66	65	58	68
10_E	noordoost	14,50	66	65	57	67
11_C	noordoost	8,50	67	65	58	68
11_D	noordoost	11,50	66	65	58	67
12_C	noordoost	8,50	67	65	58	68
13_D	noordwest	11,50	53	51	44	54
14_D	noordwest	11,50	50	48	41	51
15_E	noordwest	14,50	51	50	42	52
16_C	zuidwest	8,50	39	38	31	41
17_C	zuidwest	8,50	39	38	30	40
17_D	zuidwest	11,50	41	39	32	42
17_E	zuidwest	14,50	43	41	34	44
18_C	noordwest	8,50	45	44	37	46
18_D	noordwest	11,50	48	47	39	49
18_E	noordwest	14,50	50	49	42	52
19_C	noordwest	8,50	46	44	37	47
19_D	noordwest	11,50	48	47	40	50
19_E	noordwest	14,50	50	49	41	51
20_C	noordwest	8,50	45	44	37	46
20_D	noordwest	11,50	48	46	39	49
20_E	noordwest	14,50	49	48	41	51
21_C	noordwest	8,50	45	44	36	46
21_D	noordwest	11,50	48	47	40	49
21_E	noordwest	14,50	51	49	42	52



Bijlage VI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: buitenruimte 2e verdieping

Model eigenschap	
Omschrijving	buitenruimte 2e verdieping
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pc4 op 24-2-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 19-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

akv482ab

ao wegverkeerslawaii SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage VI b
modelgegevens loggia 2e verdieping

Model: buitenruimte 2e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
gb 01	Molenstraat 174	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 174	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Boulevard 2	11,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Boulevard 4-8	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Boulevard 12-16	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	Boulevard 18	8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Dunantstraat 1-93	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 1-93	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Boomgaardstr. 1-3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boomgaardstr. 1-3	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Molenstraat 142-172	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Molenstraat 99-127	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Brugstraat 1A	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 1	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Brugstraat 1/ oliemolen 3-55	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Brugstraat 3-7/ oliemolen 8-42	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Brugstraat 13-29	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Hoogstraat 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	Hoogstraat 3-5	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17b	Hoogstraat 9-9a	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Hoogstraat 13-23	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Kalsdonksestr. 1-5	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Kalsdonksestr. 7-9	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Kalsdonksestr. 11-23	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Hoogstraat 27-33	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Kalsdonksestr.4-22	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Hoogstraat 35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Hoogstraat 37-53	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Hoogstraat 52-60	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	Hoogstraat 42-48	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Hoogstraat 38	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Hoogstraat 26	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Hoogstraat 14-16	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Hoogstraat 6-12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Boulevard 1-9	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 9	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	v. Beethovenlaan 7	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Brugstraat 2-12	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Brugstraat 16-22	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Antoniusstr. 1-72	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Brugstraat 32-38	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	kapel Brugstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 16-22	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 2-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 9-9a	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	Boulevard 2	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 2	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akv482ab

ao wegverkeerslawaii SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage VI b
modelgegevens loggia 2e verdieping

Model: buitenruimte 2e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 41 b	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garages Dunantstraat	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 60-66	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 25	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Boulevard 29-31	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	Boulevard 25	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 29-31	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 33-35	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 33-35	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	Boulevard 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Ommegangstraat 11-23	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	v. Beethovenlaan 4	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17a	v. Beethovenlaan 4	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Boulevard 7	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	muur Boulevard 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	Appartementen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 b	Woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04c		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a		2,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03b		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03c		6,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01b	trappenhuis	6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01c		16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01d	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	bebouwing t/m 3e verdieping	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52b		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb53		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55a		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55b		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb56		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb54		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 57	bebouwing Boulevard	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb58		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	bebouwing Molenstraat	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 01	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 02	balustrade	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05b	balustrade	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01e	Boulevard 18	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	bergingen	5,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01a	balkon	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing t/m 4e verdieping	16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: buitenruimte 2e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
b 03	ballustrade	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 04	ballustrade	7,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: buitenruimte 2e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09	NO balkon	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	--	--	--	Ja
08	ZO balkon	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: buitenruimte 3e verdieping

Model eigenschap	
Omschrijving	buitenruimte 3e verdieping
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pc4 op 24-2-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 19-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

akv482ab

ao wegverkeerslawaii SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage VI d
modelgegevens loggia 3e verdieping

Model: buitenruimte 3e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01	Molenstraat 174	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 174	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Boulevard 2	11,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Boulevard 4-8	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Boulevard 12-16	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	Boulevard 18	8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Dunantstraat 1-93	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 1-93	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Boomgaardstr. 1-3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boomgaardstr. 1-3	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Molenstraat 142-172	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Molenstraat 99-127	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Brugstraat 1A	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 1	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Brugstraat 1/ oliemolen 3-55	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Brugstraat 3-7/ oliemolen 8-42	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Brugstraat 13-29	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Hoogstraat 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	Hoogstraat 3-5	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17b	Hoogstraat 9-9a	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Hoogstraat 13-23	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Kalsdonksestr. 1-5	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Kalsdonksestr. 7-9	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Kalsdonksestr. 11-23	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Hoogstraat 27-33	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Kalsdonksestr.4-22	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Hoogstraat 35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Hoogstraat 37-53	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Hoogstraat 52-60	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	Hoogstraat 42-48	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Hoogstraat 38	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Hoogstraat 26	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Hoogstraat 14-16	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Hoogstraat 6-12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Boulevard 1-9	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 9	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	v. Beethovenlaan 7	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Brugstraat 2-12	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Brugstraat 16-22	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Antoniusstr. 1-72	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Brugstraat 32-38	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	kapel Brugstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 16-22	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 2-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 9-9a	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	Boulevard 2	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 2	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akv482ab

ao wegverkeerslawaii SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage VI d
modelgegevens loggia 3e verdieping

Model: buitenruimte 3e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 41 b	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garages Dunantstraat	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 60-66	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 41 a Boulevard 25	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Boulevard 29-31	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	Boulevard 25	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 29-31	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 33-35	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 45 Boulevard 33-35	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	Boulevard 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Ommegangstraat 11-23	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	v. Beethovenlaan 4	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17a	v. Beethovenlaan 4	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Boulevard 7	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	muur Boulevard 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	Appartementen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 b	Woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04c		2,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03b		6,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03c		6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01b	trappenhuis	16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01c	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01d	bebouwing t/m 3e verdieping	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52b		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb53		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55a		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55b		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb56		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb54		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 57	bebouwing Boulevard	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb58	bebouwing Molenstraat	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 01	balustrade	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 02	balustrade	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05b	Boulevard 18	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01e	bergingen	5,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	balkon	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01a	bebouwing t/m 4e verdieping	16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: buitenruimte 3e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
b 03	ballustrade	11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 04	ballustrade	10,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: buitenruimte 3e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09	NO balkon	0,00	Eigen waarde	--	--	--	11,50	--	--	Ja
08	ZO balkon	0,00	Eigen waarde	--	--	--	11,50	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: buitenruimte 4e verdieping

Model eigenschap	
Omschrijving	buitenruimte 4e verdieping
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pc4 op 24-2-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 19-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

akv482ab

ao wegverkeerslawaii SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage VI f
modelgegevens loggia 4e verdieping

Model: buitenruimte 4e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
gb 01	Molenstraat 174	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 174	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Boulevard 2	11,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Boulevard 4-8	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Boulevard 12-16	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	Boulevard 18	8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Dunantstraat 1-93	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 1-93	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Boomgaardstr. 1-3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boomgaardstr. 1-3	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Molenstraat 142-172	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Molenstraat 99-127	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Brugstraat 1A	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 1	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Brugstraat 1/ oliemolen 3-55	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Brugstraat 3-7/ oliemolen 8-42	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Brugstraat 13-29	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Hoogstraat 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	Hoogstraat 3-5	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17b	Hoogstraat 9-9a	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Hoogstraat 13-23	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Kalsdonksestr. 1-5	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Kalsdonksestr. 7-9	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Kalsdonksestr. 11-23	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Hoogstraat 27-33	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Kalsdonksestr.4-22	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Hoogstraat 35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Hoogstraat 37-53	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Hoogstraat 52-60	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	Hoogstraat 42-48	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Hoogstraat 38	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Hoogstraat 26	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Hoogstraat 14-16	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Hoogstraat 6-12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Boulevard 1-9	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 9	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	v. Beethovenlaan 7	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Brugstraat 2-12	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Brugstraat 16-22	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Antoniusstr. 1-72	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Brugstraat 32-38	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	kapel Brugstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 16-22	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 2-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 9-9a	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	Boulevard 2	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 2	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	Boulevard 36-68	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akv482ab

ao wegverkeerslawaii SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage VI f
modelgegevens loggia 4e verdieping

Model: buitenruimte 4e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 41 b	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garages Dunantstraat	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 60-66	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 41 a Boulevard 25	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Boulevard 29-31	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	Boulevard 25	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 29-31	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 33-35	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 45 Boulevard 33-35	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	Boulevard 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Ommegangstraat 11-23	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	v. Beethovenlaan 4	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17a	v. Beethovenlaan 4	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Boulevard 7	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	muur Boulevard 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	Appartementen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 b	Woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04c		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a		2,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03b		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03c		6,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01b	trappenhuis	6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01c		16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01d	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	bebouwing t/m 3e verdieping	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52b		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb53		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55a		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55b		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb56		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb54		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 57	bebouwing Boulevard	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb58		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	bebouwing Molenstraat	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	balustrade	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 02	balustrade	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05b	Boulevard 18	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01e	bergingen	5,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	balkon	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01a	bebouwing t/m 4e verdieping	16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: buitenruimte 4e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
b 03	ballustrade	14,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 04	ballustrade	13,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01a	bebouwing t/m 4e verdieping	16,22	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: buitenruimte 4e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
08	ZO balkon	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	14,50	--	Ja



Bijlage VII

Rapport: Resultatentabel
Model: buitenruimte 2e verdieping
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	ZO balkon	8,50	53	52	45	55
09_C	NO balkon	8,50	53	51	44	54

Rapport: Resultatentabel
Model: buitenruimte 3e verdieping
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_D	ZO balkon	11,50	52	51	44	53
09_D	NO balkon	11,50	51	50	43	53

Rapport: Resultatentabel
Model: buitenruimte 4e verdieping
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_E	ZO balkon	14,50	51	50	43	52



Bijlage VIII

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van buitenruimte 2e verdieping

Model eigenschap	
Omschrijving	Kopie van buitenruimte 2e verdieping
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pc4 op 24-2-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 19-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

akv482ab

ao wegverkeerslawaii SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage VIII b
Modelgegevens loggia 2e verdieping aangepastModel: Kopie van buitenruimte 2e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - RoosendaalGroep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
gb 01	Molenstraat 174	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 174	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Boulevard 2	11,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Boulevard 4-8	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Boulevard 12-16	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	Boulevard 18	8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Dunantstraat 1-93	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 1-93	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Boomgaardstr. 1-3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boomgaardstr. 1-3	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Molenstraat 142-172	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Molenstraat 99-127	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Brugstraat 1A	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 1	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Brugstraat 1/ oliemolen 3-55	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Brugstraat 3-7/ oliemolen 8-42	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Brugstraat 13-29	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Hoogstraat 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	Hoogstraat 3-5	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17b	Hoogstraat 9-9a	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Hoogstraat 13-23	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Kalsdonksestr. 1-5	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Kalsdonksestr. 7-9	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Kalsdonksestr. 11-23	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Hoogstraat 27-33	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Kalsdonksestr.4-22	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Hoogstraat 35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Hoogstraat 37-53	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Hoogstraat 52-60	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	Hoogstraat 42-48	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Hoogstraat 38	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Hoogstraat 26	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Hoogstraat 14-16	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Hoogstraat 6-12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Boulevard 1-9	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 9	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	v. Beethovenlaan 7	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Brugstraat 2-12	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Brugstraat 16-22	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Antoniusstr. 1-72	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Brugstraat 32-38	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	kapel Brugstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 16-22	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 2-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 9-9a	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	Boulevard 2	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 2	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akv482ab
ao wegverkeerslawaii SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage VIII b
Modelgegevens loggia 2e verdieping aangepast

Model: Kopie van buitenruimte 2e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 41 b	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garages Dunantstraat	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 60-66	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 41 a Boulevard 25	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Boulevard 29-31	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	Boulevard 25	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 29-31	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 33-35	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 45 Boulevard 33-35	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	Boulevard 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Ommegangstraat 11-23	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	v. Beethovenlaan 4	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17a	v. Beethovenlaan 4	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Boulevard 7	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	muur Boulevard 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	Appartementen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 b	Woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04c		2,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03b		6,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03c		6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01b	trappenhuis	16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01c	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01d	bebouwing t/m 3e verdieping	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52b		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb53		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55a		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55b		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb56		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb54		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 57	bebouwing Boulevard	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb58	bebouwing Molenstraat	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 01	balustrade	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 02	balustrade	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05b	Boulevard 18	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01e	bergingen	5,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	balkon	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01a	bebouwing t/m 4e verdieping	16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van buitenruimte 2e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
b 03	ballustrade	8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 04	ballustrade	8,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van buitenruimte 2e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09	NO balkon	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	--	--	--	Ja
08	ZO balkon	0,00	Eigen waarde	--	--	8,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van buitenruimte 3e verdieping

Model eigenschap	
Omschrijving	Kopie van buitenruimte 3e verdieping
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pc4 op 24-2-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 19-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

akv482ab

ao wegverkeerslawaii SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage VIII d
Modelgegevens loggia 3e verdieping aangepast

Model: Kopie van buitenruimte 3e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
gb 01	Molenstraat 174	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 174	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Boulevard 2	11,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Boulevard 4-8	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Boulevard 12-16	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	Boulevard 18	8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Dunantstraat 1-93	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 1-93	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Boomgaardstr. 1-3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boomgaardstr. 1-3	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Molenstraat 142-172	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Molenstraat 99-127	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Brugstraat 1A	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 1	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Brugstraat 1/ oliemolen 3-55	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Brugstraat 3-7/ oliemolen 8-42	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Brugstraat 13-29	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Hoogstraat 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	Hoogstraat 3-5	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17b	Hoogstraat 9-9a	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Hoogstraat 13-23	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Kalsdonksestr. 1-5	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Kalsdonksestr. 7-9	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Kalsdonksestr. 11-23	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Hoogstraat 27-33	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Kalsdonksestr.4-22	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Hoogstraat 35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Hoogstraat 37-53	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Hoogstraat 52-60	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	Hoogstraat 42-48	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Hoogstraat 38	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Hoogstraat 26	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Hoogstraat 14-16	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Hoogstraat 6-12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Boulevard 1-9	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 9	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	v. Beethovenlaan 7	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Brugstraat 2-12	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Brugstraat 16-22	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Antoniusstr. 1-72	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Brugstraat 32-38	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	kapel Brugstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 16-22	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 2-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 9-9a	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	Boulevard 2	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 2	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akv482ab
ao wegverkeerslawaii SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage VIII d
Modelgegevens loggia 3e verdieping aangepast

Model: Kopie van buitenruimte 3e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 41 b	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garages Dunantstraat	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 60-66	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 41 a Boulevard 25	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Boulevard 29-31	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	Boulevard 25	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 29-31	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 33-35	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 45 Boulevard 33-35	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	Boulevard 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Ommegangstraat 11-23	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	v. Beethovenlaan 4	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17a	v. Beethovenlaan 4	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Boulevard 7	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	muur Boulevard 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	Appartementen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 b	Woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04c		2,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03b		6,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03c		6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01b	trappenhuis	16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01c	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01d	bebouwing t/m 3e verdieping	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52b		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb53		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55a		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55b		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb56		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb54		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 57	bebouwing Boulevard	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb58	bebouwing Molenstraat	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 01	balustrade	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 02	balustrade	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05b	Boulevard 18	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01e	bergingen	5,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	balkon	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01a	bebouwing t/m 4e verdieping	16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van buitenruimte 3e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
b 03	ballustrade	11,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 04	ballustrade	11,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van buitenruimte 3e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09	NO balkon	0,00	Eigen waarde	--	--	--	11,50	--	--	Ja
08	ZO balkon	0,00	Eigen waarde	--	--	--	11,50	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Kopie van buitenruimte 4e verdieping

Model eigenschap	
Omschrijving	Kopie van buitenruimte 4e verdieping
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pc4 op 24-2-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 19-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

akv482ab

ao wegverkeerslawaii SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage VIII f

Modelgegevens loggia 4e verdieping aangepast

Model: Kopie van buitenruimte 4e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
gb 01	Molenstraat 174	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Molenstraat 174	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Boulevard 2	11,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Boulevard 4-8	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Boulevard 12-16	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	Boulevard 18	8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Dunantstraat 1-93	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 1-93	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Boomgaardstr. 1-3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boomgaardstr. 1-3	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Molenstraat 142-172	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Molenstraat 99-127	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Brugstraat 1A	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 1	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Brugstraat 1/ oliemolen 3-55	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Brugstraat 3-7/ oliemolen 8-42	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Brugstraat 13-29	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Hoogstraat 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	Hoogstraat 3-5	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17b	Hoogstraat 9-9a	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Hoogstraat 13-23	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Kalsdonksestr. 1-5	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Kalsdonksestr. 7-9	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Kalsdonksestr. 11-23	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Hoogstraat 27-33	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Kalsdonksestr.4-22	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Hoogstraat 35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 35	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	Hoogstraat 37-53	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Hoogstraat 52-60	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	Hoogstraat 42-48	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Hoogstraat 38	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Hoogstraat 26	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Hoogstraat 14-16	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Hoogstraat 6-12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Boulevard 1-9	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 9	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	v. Beethovenlaan 7	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Brugstraat 2-12	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Brugstraat 16-22	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Antoniusstr. 1-72	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Brugstraat 32-38	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	kapel Brugstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 16-22	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brugstraat 2-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 9-9a	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	Boulevard 2	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 2	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	muur Boulevard 2	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 36-68	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

akv482ab

ao wegverkeerslawaii SAAB locatie te Roosendaal

Bijlage VIII f

Modelgegevens loggia 4e verdieping aangepast

Model: Kopie van buitenruimte 4e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
gb 41 b	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garages Dunantstraat	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dunantstraat 60-66	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 41 a Boulevard 25	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Boulevard 29-31	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	Boulevard 25	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 29-31	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 33-35	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 45 Boulevard 33-35	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	Boulevard 37	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Ommegangstraat 11-23	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	v. Beethovenlaan 4	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17a	v. Beethovenlaan 4	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Boulevard 7	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Boulevard 3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	muur Boulevard 7	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	muur Boulevard 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogstraat 6-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 a	Appartementen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00 b	Woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	Hoogstraat 6-12	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04c		2,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03b		6,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03c		6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01b	trappenhuis	16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01c	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01d	bebouwing t/m 3e verdieping	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb52b		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb53		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55a		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb55b		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb56		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb54		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 57	bebouwing Boulevard	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb58	bebouwing Molenstraat	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Dunantstraat	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bebouwing t/m 3e verdieping	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 01	balustrade	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 02	balustrade	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05b	Boulevard 18	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01e	bergingen	5,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	balkon	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01a	bebouwing t/m 4e verdieping	16,22	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van buitenruimte 4e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
b 03	ballustrade	14,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b 04	ballustrade	14,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01a	bebouwing t/m 4e verdieping	16,22	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van buitenruimte 4e verdieping
Boulevard - Dunantstraat - Roosendaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
08	ZO balkon	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	14,50	--	Ja



Bijlage IX

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van buitenruimte 2e verdieping
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	ZO balkon	8,50	48	47	40	50
09_C	NO balkon	8,50	49	48	40	50

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van buitenruimte 3e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
zone-plichtige wegen
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_D	ZO balkon	11,50	48	47	40	50
09_D	NO balkon	11,50	48	47	40	50

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van buitenruimte 4e verdieping
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_E	ZO balkon	14,50	49	47	40	50

Beschikking hogere waarde Wet geluidhinderherontwikkeling locatie voormalige Saab-garage te Roosendaal bestemmingsplan "Centrum Noord"

Ambtshalve vaststelling

Het college van de gemeente Roosendaal is voornemens om in het recent in procedure gebrachte bestemmingsplan "Centrum Noord" de herontwikkeling van de locatie voormalige Saab-garage mogelijk te maken. Ten behoeve van het bestemmingsplan is in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch rapport, opgesteld door Greten Raadgevende Ingenieurs met documentnr. Rakv482ab.A0.fa, d.d. 19 januari 2018, is door ons beoordeeld en op hoofdlijnen akkoord bevonden.

Het college stelt vast dat de herontwikkeling voorziet in de realisatie van een (woon)gebouw met commerciële ruimten/kantoren op de begane grond en eerste verdieping met daarboven als geluidgevoelige bestemming totaal 19 appartementen in één tot drie bouwlagen ter vervanging van het voormalige garagecomplex.

De betreffende woningen zijn gelegen binnen de wettelijke zones (Wgh) van de Boulevard-Brugstraat (Centrumring) en de Dunantstraat-Van Beethovenlaan, binnen de bebouwde kom van Roosendaal en wordt als zodanig aangemerkt als zogenaamd "stedelijk gebied".

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat ter plaatse van de woningen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de betreffende zoneringsplichtige wegen wordt overschreden. Ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder geldt hiervoor een waarde van 48 dB L_{den} . Artikel 83 van de wet biedt de gelegenheid om een hogere grenswaarde vast te stellen van maximaal 63 dB L_{den} met betrekking tot in "stedelijk gebied" nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en van maximaal 68 dB L_{den} indien er in de zin van de wet sprake is van zogenaamde "vervangende nieuwbouw".

De geluidbelasting ten gevolge van de Boulevard-Brugstraat (Centrumring) en de Dunantstraat-Van Beethovenlaan overschrijdt ter plaatse van de geluidbelaste voor- en zijgevels van de woningen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van L_{den} 48 dB tot 15 dB respectievelijk 12 dB. Wij zijn voornemens om voor de betreffende woningen hogere waarden vast te stellen.

Procedure

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden is de procedure zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in samenhang met artikel 110c van de Wet geluidhinder gevolgd.

Het besluit tot het vaststellen van hogere waarden wordt gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage gelegd.

Ontvankelijkheid

Ten behoeve van het ontwerpbesluit zijn, zoals gesteld in hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder en het gemeentelijk beleid zoals opgenomen in het "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder", vastgesteld op 19 juni 2007

door het college van burgemeester en wethouders van Roosendaal, de volgende stukken bij de beoordeling betrokken:

- Ontwerpbestemmingsplan "Centrum Noord" met toelichting en milieuparagraaf zoals ter inzage gelegd op 18 december 2017;
- rapportage "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï project SAAB locatie te Roosendaal", opgesteld door Greten Raadgevende Ingenieurs, documentnr. Rakv482ab.A0.fa, d.d. 19 januari 2018.

Beoordelingskader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van woningen vanwege verkeerslawaaï. De wet gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB L_{den} . Een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Artikel 83 Wgh biedt de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen.

Een geluidbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toelaatbaar. Een geluidbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is alleen toelaatbaar na een bestuurlijk afwegingsproces.

Als basis hiervoor dient het ontheffingenbeleid dat burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal in hun Adviesnota "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder", d.d. 19 juni 2007, hebben vastgesteld. Dit afwegingsproces heeft vorm gekregen in deze procedure voor een hogere waarde voor geluid.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting op de gevel van de betrokken woningen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal gemotiveerd moeten worden waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn.

Overwegingen

Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron, het verkeer op de Boulevard Brugstraat (Centrumring) en de Dunantstraat-Van Beethovenlaan, wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk het motorgeluid van de motorvoertuigen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende binnen de reikwijdte van dit plan niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: indien voor de Boulevard Brugstraat (Centrumring) en de Dunantstraat-Van Beethovenlaan

-die evenwel een "stroomfunctie" bezitten- een snelheidsregime van 30 km/uur wordt vastgesteld, zal de geluidbelasting slechts beperkt afnemen. De voorkeursgrenswaarde zal dan nog altijd worden overschreden.

- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken, is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek op de BoulevardBrugstraat (Centrumring) en de Dunantstraat-Van Beethovenlaan. Daar het slechts een beperkt aantal woningen betreft, moet een dergelijke bronmaatregel in de onderhavige situatie als niet doelmatig worden gekwalificeerd terwijl toepassing van een stiller wegdek tevens overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt onder andere bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht beperkt dan wel afstand gehouden kan worden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde is vanwege de relatief korte afstand tot de wegen en bebouwingshoogte niet doeltreffend en ontmoet in de onderhavige situatie bovendien overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aard.

Gezien de ligging in het centrumgebied van Roosendaal en de bebouwings(on)mogelijkheden op de betreffende geluidbelaste stedelijke locatie is ook afstand houden geen reële optie.

Toetsing Roosendaalse criteria

Volgens ons ontheffingenbeleid worden hogere waarden alleen vastgesteld bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan minimaal één van de zeven subcriteria die zijn opgenomen in paragraaf 4.2.1 van het beleid.

Het nu beoordeelde plan voldoet aan het 4^e en 5^e criterium "Opvullen open plaats" respectievelijk "Vervanging bestaande bebouwing", uit ons beleid.

Geluidluwe gevel

Daar in de onderhavige situatie voor de zoneringsplichtige wegen ontheffing wordt gevraagd voor wegverkeerslawaaï tot een waarde van maximaal 63 dB respectievelijk 60 dB L_{den} , is het streven voor de woningen een "geluidluwe" gevel veilig te stellen en ten minste één verblijfsruimte aan deze gevel te situeren. Uit de rapportage opgesteld door Greten Raadgevende Ingenieurs, documentnr. Rakv482ab.A0.f.a, d.d. 19 januari 2018, blijkt dat ter plaatse van de niet-geluidbelaste (achter)gevels van de appartementen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en als zodanig sprake is van een "geluidluwe" gevel.

Een uitzondering hierop vormen de hoekappartementen W 2.03, W 2.04, W 3.02, W 3.03 en W 4.02. De gekozen L-bouwvorm voor en ligging van het bouwplan ten opzichte van de druk bereden zoneringsplichtige wegen beperken in de onderhavige situatie de mogelijkheid van een akoestisch optimale indeling van de hoekwoningen.

Geluidluwe buitenruimte

Daar in de onderhavige situatie voor de zoneringsplichtige wegen ontheffing wordt gevraagd voor wegverkeerslawaaï tot een waarde van maximaal 63 dB respectievelijk 60 dB L_{den} , dient voor de woningen bij voorkeur een geluidluwe buitenruimte veiliggesteld te worden. De woningen W 2.01 en W 2.02 hebben geen buitenruimte(n). De hoekwoningen bezitten aan de geluidbelaste gevel(s) als buitenruimte een open loggia.

Om in de loggia's de geluidbelasting tot ten hoogste L_{den} 48 dB te kunnen reduceren, is het noodzakelijk deze volledig gesloten -met eventueel te openen geveldelen- uit te voeren. Dit is als voorwaarde in het ontheffingsbesluit opgenomen.

De appartementen gelegen op de tweede en derde verdieping aan de Dunantstraat zijn ter plaatse van de geluidbelaste gevel over de volledige breedte voorzien van een zogenaamde "wintertuin", die gesloten is uitgevoerd. De terugliggende woningen daarboven bezitten op de vierde verdieping een dakterras dat als "geluidluw" kan worden aangemerkt.

Gecumuleerde geluidbelasting

Bij de vaststelling van een hogere waarde dient op grond van artikel 110f respectievelijk artikel 110a, lid 6, van de Wet geluidhinder tevens rekening gehouden te worden met cumulatie. Dit is het effect van de samenloop van meerdere (gezoneerde) geluidbronnen.

De gecumuleerde geluidbelasting, na aftrek van 5 dB ex art. 110g Wgh, van alle zoneringsplichtige wegen bedraagt ten hoogste L_{cum} 64 dB i.c. 1 dB meer dan de hoogst optredende geluidbelasting vanwege de maatgevende Boulevard-Brugstraat (Centrumring). Het betreft een waarneempunt ter plaatse van de loggia van de hoekwoning W 2.03 die, zoals hiervoor reeds is aangegeven, volledig gesloten zal (moeten) worden uitgevoerd en naar ons oordeel als zodanig niet zal leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting ter plaatse.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal:

Gelet op de Wet geluidhinder en het "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder" van 19 juni 2007;

Besluiten:

1. als hogere grenswaarden voor de nieuw te bouwen woningen in het bestemmingsplan "Centrum Noord" t.b.v. de herontwikkeling van de locatie voormalige Saab-garage, overeenkomstig de rapportage opgesteld door Greten Raadgevende Ingenieurs met documentnr. Rakv482ab.A0.f.a, d.d. 19 januari 2018, die onderdeel uitmaakt van het besluit, vast te stellen de waarden L_{den} in dB opgenomen in onderstaande tabel;

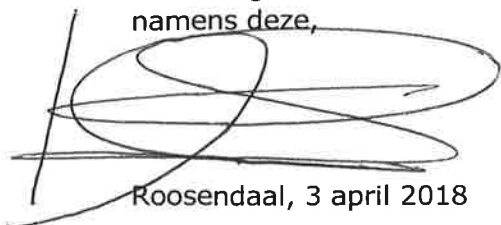
Waarneempunt	waarneemhoogte in m t.o.v. maaiveld	geluidbelasting L_{den} in dB	
		Boulevard c.a.	Dunantstraat c.a.
01	8,50	--	59

	11,50	--	59
02	8,50	51	60
	11,50	50	60
	14,50	--	50
03	8,50	52	59
	11,50	51	59
04	8,50	53	59
	11,50	53	58
05	8,50	55	59
	11,50	55	58
06	14,50	--	52
07	8,50	58	59
	11,50	58	58
	14,50	57	58
08	8,50	61	59
	11,50	60	58
	14,50	59	58
09	8,50	63	55
	11,50	62	55
	14,50	62	55
10	8,50	63	55
	11,50	62	54
	14,50	61	54
11	8,50	63	53
	11,50	62	53
12	8,50	63	52

2. als aanvullende voorwaarde hieraan te verbinden dat de loggia's van de hoekwoningen volledig gesloten -met eventueel te openen geveldelen- moeten worden uitgevoerd.

Hoogachtend,

Het college van Roosendaal,
namens deze,



Roosendaal, 3 april 2018

