

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek vanwege wegverkeerslawaaï nieuwbouw moskee Kortendijksestraat te Roosendaal

**AKOESTISCH ONDERZOEK
VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAI
NIEUWBOUW MOSKEE
KORTENDIJKSESTRAAT
TE ROOSENDAAL**

**AKOESTISCH ONDERZOEK
VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAI
NIEUWBOUW MOSKEE
KORTENDIJKSESTRAAT
TE ROOSENDAAL**

Opdrachtgever: Gemeente Roosendaal
Datum rapport: september 2008
Projectnummer: 31810702/Wem
Uitvoering: Team geluid/lucht
Regionale Milieudienst West-Brabant
Postbus 16
4700 AA ROOSENDAAL
Opgesteld door: W.H. van Empel
Gecontroleerd door:

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI	4
2.1.	Inleiding.....	4
2.2.	Zones langs wegen	4
2.3.	Normen.....	5
3.	NORMSTELLING	6
4.	SITUATIEBESCHRIJVING.....	7
5.	VERKEERSINFORMATIE.....	7
6.	OVERDRACHTSBEREKENING	8
6.1	Overdrachtsberekening	8
6.2	Resultaten en toetsing aan de Wet geluidhinder	8
6.2.1	Toetsing geluidsniveaus Woningen	8
6.2.2	Gecumuleerde geluidsniveaus.....	9
6.2.3	Resultaten geluidsniveaus moskee	9
7.	MAATREGELEN	10
7.1	Maatregelen wegverkeer moskee	10
7.2	Maatregelen Wegverkeer geprojecteerde woningen	10
7.2.1	Maatregelen bij de bron.....	10
7.2.2	Maatregelen in de overdrachtsweg.....	11
7.2.3	Maatregelen bij de ontvanger.....	11
8.	CONCLUSIES	12

FIGUREN:

- Figuur 1: ligging plangebied
Figuur 2: grafische weergave projectie
Figuur 3: overzicht ingevoerde objecten en bodemgebieden
Figuur 4: overzicht ingevoerde verkeerswegen
Figuur 5: overzicht immissiepunten

BIJLAGEN:

- Bijlage I: Verstrekte verkeersgegevens
Bijlage II: Invoergegevens
Bijlage III: Rekenresultaten
Bijlage IV: Gecumuleerde geluidsniveaus
Bijlage V: Gecumuleerde geluidbelastingen ten behoeve van de bepaling van de geluidwering

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Roosendaal is door de Regionale Milieudienst West-Brabant een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer op de geprojecteerde Moskee aan de Kortendijksestraat te Roosendaal.

Daarnaast is het bestuur van de moskee voornemens om woningen te bouwen op de hoek van de Kortendijksestraat en de Burgemeester Schneiderlaan. Ten behoeve van deze woningen is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevel bepaald.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde gegevens, zoals kaartmateriaal, maaiveldhoogten en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Roosendaal.

De nieuwbouw is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn, evenmin is de nieuwbouw gelegen binnen de zone van een ingevolge de Wet geluidhinder gezoned industrieterrein. Aan deze twee aspecten van geluidhinder wordt verder in deze rapportage dan ook geen aandacht gegeven.

2. WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI

2.1. Inleiding

Per 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (Wgh) in werking getreden; deze vervangt de gelijknamige wet die stamt uit 1979 (aangepast in 1993). Het onderstaande is gebaseerd op deze nieuwe wettelijke regeling, met inbegrip van het nieuwe Besluit geluidhinder, dat gelijktijdig in werking is getreden en die een aantal oude besluiten vervangt.

Enkele van de opvallendste wijzigingen zijn dat een nieuwe (Europese) dosismaat zijn intrede heeft gedaan en dat de geluidnormen voor wegverkeerslawaaai zijn veranderd. Beide hangen echter zodanig met elkaar samen dat dit in zijn algemeenheid geen aanscherping of versoepeling van de reeds lang bestaande geluidnormen betekent: dezelfde akoestische kwaliteit blijft nagestreefd in de woonomgeving.

2.2. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur;

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie Tabel 2.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1: zones lang wegen

	aantal rijstroken	omvang zone [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Bovengenoemde is niet van toepassing in de volgende situaties:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Opmerking: De breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.3. Normen

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nooit overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot maximaal de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze groothed staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07:00 – 19:00 uur (dagperiode), van 19:00 – 23:00 uur (avondperiode) en van 23:00 – 07:00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

3. NORMSTELLING

Opmerking: onderstaande is een uittreksel uit de van toe passing zijnde Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder. Voor de volledige tekst wordt derhalve verwezen naar de Wet en het besluit.

Nieuwe situaties

De Wet geluidhinder hanteert als uitgangspunt dat voor de situatie waarin een geluidgevoelige bestemming binnen een geluidzone van een zoneringsplichtige weg is geprojecteerd, de geluidbelasting vanwege deze weg op de projectie niet hoger mag zijn dan 48 dB. Dit geldt ook voor een nieuw aan te leggen weg nabij aanwezige geluidgevoelige bestemmingen. Indien het niet mogelijk blijkt te zijn aan deze waarde te voldoen, kan - onder bepaalde voorwaarden - een hogere toelaatbare waarde worden vastgesteld.

De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een stedelijk gebied bedraagt 63 dB etmaalwaarde. Omdat de geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de A58 geprojecteerd worden (buitenstedelijk gebied), bedraagt de maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor deze weg 53 dB.

Projecties met een kantoorfunctie (zoals in de moskee) zijn geen geluidgevoelige bestemming. De geluidbelasting van wegen op de gevel is in het geval van de moskee niet relevant. Anders is het met het binnenniveau. Het binnenniveau in de geluidgevoelige verblijfsruimten van geluidgevoelige bestemmingen mag niet meer bedragen dan 33 dB. Het binnenniveau van verblijfsruimten met een kantoorfunctie mag niet meer bedragen dan 38 dB. Bij het toelaten van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde moeten zo nodig maatregelen aan de gevels van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen worden getroffen, zodat de geluidbelasting binnen deze bestemmingen niet hoger uit komt dan de gestelde etmaalwaarde van 33 dB, dan wel 38 dB.

Bij toetsing aan de genoemde grenswaarden mogen de berekende geluidniveaus, ten gevolge van het in de toekomst mogelijk stiller worden van het verkeer, met 5 dB worden verminderd, als de toegestane rij-snelheid minder dan 70 km/uur bedraagt. Indien de toegestane snelheid 70 km/uur of meer bedraagt, is deze aftrek 2 dB. Dit conform artikel 110g Wgh.

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Dit betekent dat onderzocht dient te worden wat de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de projectie is.

Indien de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaal per gezoneerde weg groter is dan 53 dB (na aftrek conform art. 110g Wgh), worden er voorwaarden aan de situering van de geluidgevoelige ruimten van woningen, alsmede aan de buitenruimten van deze woningen gesteld. Deze ruimten dienen zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde (ter plaatse van deze zijde dient de geluidbelasting van elke lawaaisoort minder dan de voorkeursgrenswaarde van die lawaaisoort te bedragen) gerealiseerd te worden.

Dove gevel:

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede*
- b. *een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.*

4. SITUATIEBESCHRIJVING

Het plangebied, waar de nieuwbouw geprojecteerd is, wordt aan de noordzijde begrensd door de Kortendijksestraat, aan de oostzijde door de Burgemeester Schneiderlaan en aan de zuidwestelijke zijde door sportvelden. Ten westen van het plangebied is de A58 gelegen. De kortste afstand van deze weg tot het plangebied bedraagt ca. 525 m.

In figuur 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van zijn naaste omgeving weergegeven.

Figuur 2 omvat een weergave van het ontwikkelingsplan.

In het plan wordt een moskee opgericht. Daarnaast worden mogelijk nieuwe woningen opgericht. Binnen de moskee zijn verschillende kantoren en leslokalen geprojecteerd. Deze gebruiksfunctie betreft geen geluidgevoelige bestemming. Ingevolge het Bouwbesluit geniet deze functie echter wel enige bescherming tegen geluid. Het maximale binnenniveau binnen deze gebruiksfunctie bedraagt 38 dB. Daarnaast zijn enkele woningen binnen het plangebied geprojecteerd welke ingevolge de Wet geluidhinder geluidgevoelig zijn.

5. VERKEERSINFORMATIE

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van afgifte van een bouwvergunning. In dit geval is uitgegaan van verkeerscijfers verstrekt door Rijkswaterstaat voor de A58 en voor de berekeningen van de geluidbelasting de stedelijke wegen is uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals deze zijn opgenomen in de Verkeersmilieukaart gemeente Roosendaal (ProSpatial versie 3.02.0). De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage I.

De verstrekte cijfers van de gemeentelijke wegen zijn gebaseerd op gegevens van de gemeente voor de situatie in 2015. Zoals door de gemeente is aangegeven kunnen deze met 1,5%/jaar worden opgehoogd naar het jaar 2019.

De geluidbelasting is bepaald voor de volgende wegverkeerswegen:

- de A58;
- de Burgemeester Schneiderlaan;
- de Kortendijksestraat;
- de A-dijk;
- de B-dijk;

Voor al deze wegen, met uitzondering van de A58, geldt een snelheidsregime van 50 km/h. Op het relevante deel van de A58 geldt een snelheidsregime van 100 km/h. Het wegdek op alle wegen, met uitzondering van de A58, is van het type dab 0/16. De A58 is voorzien van enkellaags ZOAB.

Voor een overzicht van de gebruikte verkeerskenmerken zie de tabel Tabel 5.1.

Tabel 5.1: gehanteerde verkeerskenmerken

Weg	Weekdaggemiddelde intensiteit	Verharding	Max. snelheid
A58	70.473	Enkellaags ZOAB	100 km/uur
Burgemeester Schneiderlaan	14.220	Dab (0/16)	50 km/uur
Kortendijksestraat	1.192	Dab (0/16)	50 km/uur
A-dijk	9.262	Dab (0/16)	50 km/uur
B-dijk	5.540	Dab (0/16)	50 km/uur

6. OVERDRACHTSBEREKENING

6.1 Overdrachtsberekening

Met behulp van een computer simulatiemodel (Geonoise 5.42) is, conform de Standaard Rekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006', zoals bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder, de geluidbelasting, geldend voor het jaar 2019 (zijnde het horizon jaar voor het vast te stellen bestemmingsplan), bepaald.

De geluidbelasting is ter plaatse van de moskee en ter plaatse van de projectie van de nieuwe woningen bepaald. De rekenhoogte van de Immissiepunten, alwaar de geluidbelasting bepaald is, bedraagt 1,5 m en 5,0 m. De Immissiepunten zijn gekoppeld aan het achterliggende object, zodat de geluidbelasting van het invallende geluid bepaald is.

In het computersimulatiemodel zijn de van belang zijnde wegverkeerswegen met aanwezige afscherming, de relevante bebouwing, hoogten en immissiepunten gemodelleerd. De ruimtelijke coördinaten van de invoergegevens (bestaande bebouwing, projectie, bodemgebieden, wegverkeerswegen en immissiepunten) zijn gegeven in bijlage II. Figuur 3 geeft een grafisch overzicht van de in het model ingevoerde objecten en bodemgebieden. In figuur 4 zijn de wegverkeerswegen, die in het model zijn ingevoerd, grafisch weergegeven. De ligging van de immissiepunten is grafisch weergegeven in figuur 5.

De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage III. Op deze rekenresultaten is reeds de aftrek conform artikel 110g Wgh verdisconteerd.

6.2 Resultaten en toetsing aan de Wet geluidhinder

6.2.1 Toetsing geluidniveaus Woningen

Uit de rekenresultaten, gegeven in bijlage III, blijkt dat, ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen, tengevolge de Burgemeester Schnelderlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 9 dB wordt overschreden.

In tabel 6.2.1 zijn de immissiepunten weergegeven, alwaar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt.

Tabel 6.2.1: geluidbelastingen in L_{dm} , na toepassing aftrek conform artikel 110g Wgh, die groter zijn dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Burgemeester Schnelderlaan

Immissiepunt	1,5 m	5 m
1	48 dB	50 dB
2	51 dB	52 dB
3	56 dB	57 dB
4	51 dB	52 dB
5	48 dB	50 dB

Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat, ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen, tengevolge de Kortendijksestraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 1 dB wordt overschreden. Als gevolg van de overige wegen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

In tabel 6.2.2 zijn de immissiepunten weergegeven, alwaar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt.

Tabel 6.2.2: geluidbelastingen in L_{den} , na toepassing aftrek conform artikel 110g Wgh, die groter zijn dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Kortendijksstraat

Immissiepunt	1,5 m	5 m
1	48 dB	49 dB
2	49 dB	49 dB

6.2.2 Gecumuleerde geluidniveaus

Omdat de nieuwbouwwoningen geprojecteerd zijn binnen de zones van meerdere wegen, dient onderzocht te worden wat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege deze wegen op de geprojecteerde nieuwbouw is. In bijlage IV zijn rekenresultaten van de gecumuleerde geluidniveaus, exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh, ter plaatse van de nieuwbouwprojectie gegeven. Uit bijlage IV blijkt, dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen varieert van 54 dB tot en met 62 dB. De grootte van de gecumuleerde geluidbelasting wordt volledig veroorzaakt door de Burgemeester Schneiderlaan.

6.2.3 Toetsing geluidniveaus moskee

Uit de rekenresultaten, gegeven in bijlage III, blijkt dat, ter plaatse van de moskee de geluidbelasting, zonder toepassing aftrek conform artikel 110g Wgh, maximaal 61 dB bedraagt.

De geluidbelasting op de oostelijke gevel bedraagt tussen de 59 dB en 61 dB. De noordelijke gevel ondervindt een geluidbelasting tussen de 52 dB en 57 dB en op de westelijke gevel wordt een geluidbelasting tussen de 39 dB en 45 dB berekend. De grootte van de geluidbelasting wordt veroorzaakt door de Burgemeester Schneiderlaan.

7. MAATREGELEN

7.1 Maatregelen wegverkeer moskee

Ter plaatse van de gevels van de moskee bedraagt de geluidbelasting, zonder toepassing aftrek conform artikel 110g Wgh, maximaal 61 dB. De geluidbelasting op de oostelijke gevel bedraagt tussen de 59 dB en 61 dB. De noordelijke gevel ondervindt een geluidbelasting tussen de 52 dB en 57 dB en op de westelijke gevel wordt een geluidbelasting tussen de 39 dB en 45 dB berekend. De grootte van de geluidbelasting wordt veroorzaakt door de Burgemeester Schneiderlaan.

Het binnenniveau van verblijfsruimten met een kantoorfunctie mag niet meer bedragen dan 38 dB. Om aan dit binnenniveau te kunnen voldoen dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{s,k}$) van de geluidgevoelige ruimten minimaal het verschil tussen de berekende etmaalwaarde (exclusief de aftrek art. 110g Wgh) van de gecumuleerde gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai en 38 dB te bedragen.

In tabel 7.1.1 is de minimale karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten weergegeven.

Tabel 7.1.1 minimale karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten

Geveldeel moskee	$G_{s,k}$
Oostelijk deel	23 dB
Noordelijk deel	19 dB
Westelijk deel	7 dB

7.2 Maatregelen Wegverkeer geprojecteerde woningen

Daar de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de projectie van de nieuwbouwwoningen wordt overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

7.2.1 Maatregelen bij de bron

De Burgemeester Schneiderlaan is thans voorzien van fijn asfalt (dab 0/16). Deze wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de gevels waar de geluidbelasting vanwege de Burgemeester Schneiderlaan overschreden wordt, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van 9 dB. Thans zijn er geen wegdektypen, die deze reductie hebben ten opzichte van fijn asfalt. Indien deze weg voorzien wordt van Twinlay-m, dan wordt een maximale reductie van 5 dB bereikt. Ter plaatse van de maatgevende woningen bedraagt dan de geluidbelasting 50 dB, hetgeen impliceert dat de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden wordt.

Op de Burgemeester Schneiderlaan geldt een snelheidslimiet van 50 km/h. Het verlagen van deze snelheid is, gezien de functie van deze weg, niet wenselijk.

Het beperken van de verkeersintensiteit dan wel het wijzigen van de verkeersstructuur bieden gezien de functie van de weg geen mogelijkheden.

De Kortendijksestraat is tevens voorzien van fijn asfalt (dab 0/16). Deze wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de gevels waar de geluidbelasting vanwege de Kortendijksestraat overschreden wordt, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van 1 dB. Indien het wegdek wordt voorzien van SMA 0/6 zal de geluidbelasting vanwege de Kortendijksestraat met circa 1 á 2 dB afnemen. Ter plaatse van de maatgevende woningen be-

draagt de geluidbelasting dan 48 dB, hetgeen impliceert dat aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De kosten van het aanbrengen van SMA zijn echter dermate hoog dat deze niet realistisch worden geacht voor het beoorgde resultaat.

Op de Kortensdijksestraat geldt een snelheidslimiet van 50 km/h. Het verlagen van deze snelheid is, gezien de functie van deze weg, niet wenselijk.

Het beperken van de verkeersintensiteit dan wel het wijzigen van de verkeersstructuur bieden gezien de functie van de weg geen mogelijkheden.

7.2.2 Maatregelen in de overdrachtsweg

Door middel van het oprichten van een geluidscherm kan de geluidbelasting vanwege de relevante wegen gereduceerd worden. Echter het aanbrengen van maatregelen in de overdrachtsweg ter reductie van de geluidbelasting vanwege de relevante wegen is wegens financiële en landschappelijke bezwaren niet mogelijk.

De nieuw- en herbouw op een grotere afstand van de wegen te projecteren is in onderhavige situatie niet mogelijk en niet wenselijk.

7.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt maximaal 9 dB. De maximaal te verlenen hogere waarde wordt niet overschreden, zodat het treffen van een vliesgevel dan wel een dove gevel niet noodzakelijk is.

Daar waar ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheldingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten minimaal het verschil tussen de berekende etmaalwaarde (exclusief de aftrek art. 110g Wgh) van de gecumuleerde gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai en 33 dB te bedragen.

Indien geen maatregelen aan de bron en/of in de overdracht worden getroffen, dient in het kader van de bestemmingsplanprocedure ten aanzien van het aspect wegverkeerslawaai **een verzoek om hogere waarde** bij burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal ingediend te worden. In de tabellen 7.2.3 en 7.2.4 zijn de te verzoeken hogere waarden aangegeven.

Tabel 7.2.3 te verzoeken hogere waarden vanwege de Burgemeester Schneiderlaan

Immissiepunt	1,5 m	5 m
1	-	50 dB
2	51 dB	52 dB
3	56 dB	57 dB
4	51 dB	52 dB
5	-	50 dB

Tabel 7.2.4 te verzoeken hogere waarden vanwege de Kortensdijksestraat

Immissiepunt	1,5 m	5 m
1	-	49 dB
2	49 dB	49 dB

8. CONCLUSIES

nieuwbouwwoningen

Uit onderzoek is gebleken, dat de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwbouwwoningen, vanwege de Burgemeester Schnelderlaan en de Kortensdijksestraat groter is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting in de vorm van bronmaatregelen en maatregelen in de overdrachtsweg en bij de ontvanger zijn niet opportuun dan wel wegens stedenbouwkundige redenen niet mogelijk.

Indien geen maatregelen getroffen worden ter reductie van de geluidbelasting, dan dient voor de immissiepunten, die in de tabellen 7.2.3 en 7.2.4 aangeduid zijn, bij burgemeester en wethouders een verzoek om vaststelling hogere waarde ingediend te worden. Daar waar de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt, dienen eisen ten aanzien van een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimten te worden gesteld.

Daar waar ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw van de woningen de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten minimaal het verschil tussen de berekende etmaalwaarde (exclusief de aftrek art. 110g Wgh) van de gecumuleerde gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai en 33 dB te bedragen. In bijlage V zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van de woningen waarvoor een hogere waarde verleend dient te worden grafisch weergegeven. Deze waarden kunnen voor de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies gehanteerd worden.

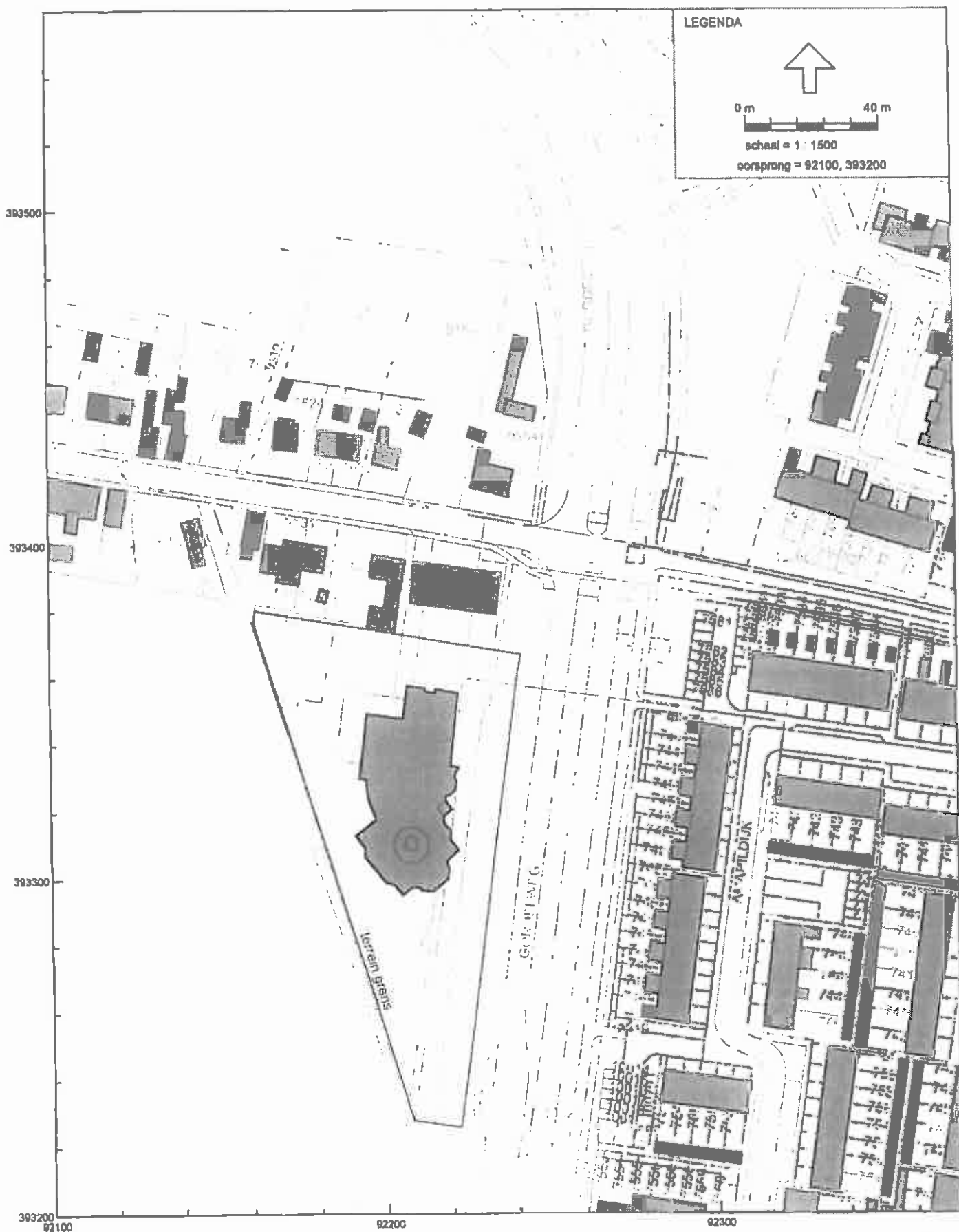
moskee

Ter plaatse van de gevels van de moskee bedraagt de geluidbelasting, zonder toepassing aftrek conform artikel 110g Wgh, maximaal 59 dB. De geluidbelasting op de oostelijke gevel ligt tussen de 57 dB en 59 dB. De noordelijke gevel ondervindt een geluidbelasting tussen de 52 dB en 55 dB en de westelijke gevel een geluidbelasting van maximaal 46 dB. Het binnenniveau van verblijfsruimten met een kantoorfunctie mag niet meer bedragen dan 38 dB. Om aan dit binnenniveau te kunnen voldoen, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{s,k}$) van de geluidgevoelige ruimten minimaal 21 dB voor de oostelijke gevel, 17 dB voor de noordelijke gevel en 7 dB voor de westelijke gevel.

resumerend

Voordat een bouwvergunning voor hetzij de moskee, hetzij de nieuwbouwwoningen wordt afgegeven dient een onderzoek naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies te worden uitgevoerd.

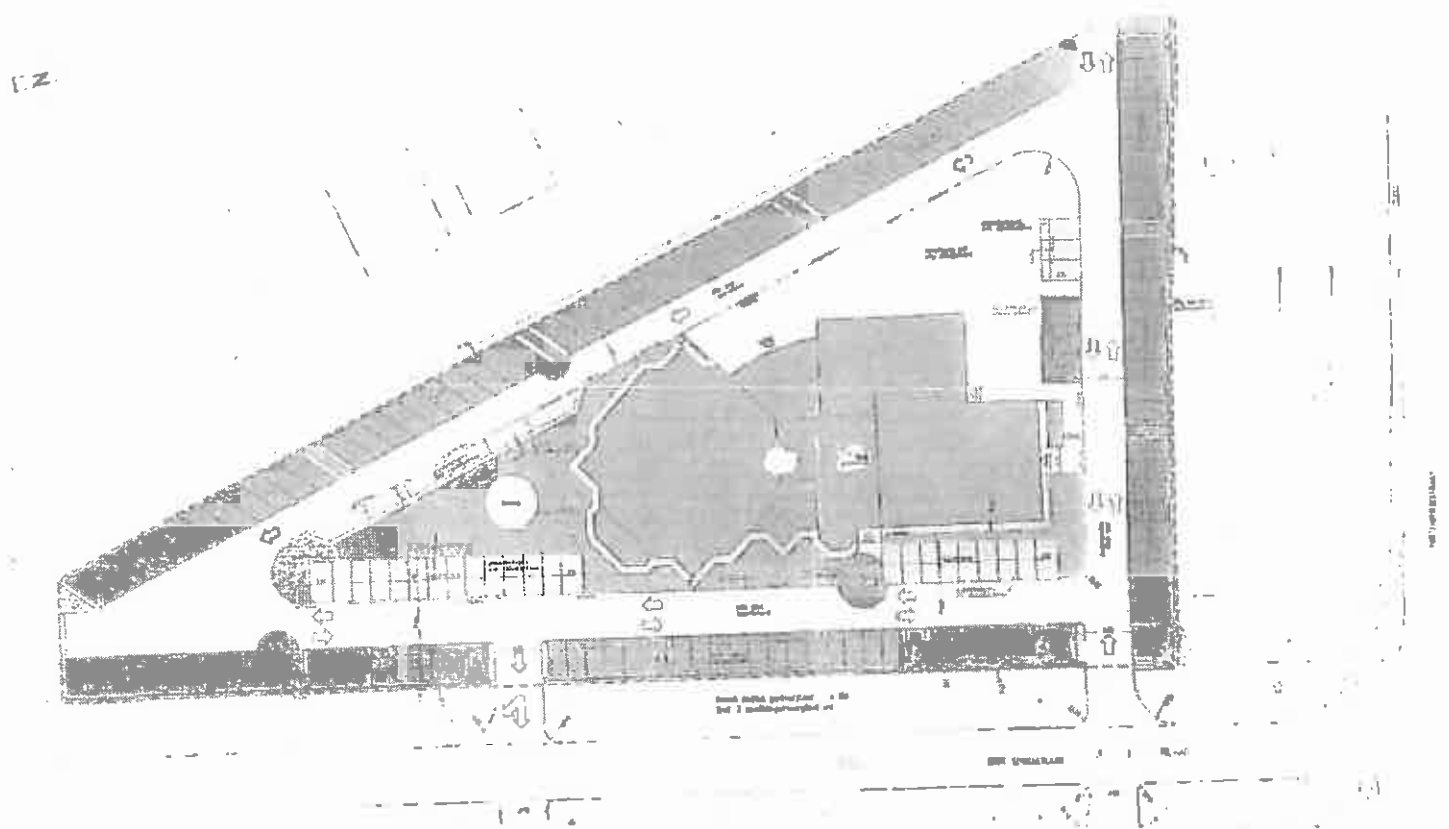
Figuren



Wegverkeerslawas - RMW-2006, Burg Schnederlaan Moskee - versie van Burg Schnederlaan Moskee - Kope van Verkeer op Moskee + woningen moskee [T IGEODATA\gn0803Burg Schnederlaan

Figuur 1
Ligging plangebied

Figuur 2 Grafisch weergave projectie





Wegverkeerswet - RMW-2008, Burg Schnelderlaan Moskee - versie van Burg Schnelderlaan Moskee - Korte van Verkeer op Moskee + woningen moskee (T:IGEOGDATA\061051Burg Schnelderlaan

Figuur 5
Overzicht immissiepunten

Bijlagen

Wegvak 4092-4096, Start/End 0/425		A58 - Zeelandweg					
Algemene opmerkingen		918748938841_0001					
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		35,5					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
milieucodering		autosnelweg2		wegtype		autosnelweg2x2 (8600)	
nrmwegtype		Type1		milieucodering		autosnelweg2	
				nrmwegtype		Type1	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		100		100		100	
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		0			36041		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 2,00		CnstFac = 1	
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)					72081		
	Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	0,00	25,00	0,00		6,75	2,68	1,03
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	100,0	100,0	100,0		87,3	91,2	81,8
Perc. mldzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0		6,2	4,3	6,5
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0		6,5	4,5	11,7
Uurintensiteit bromfietzen	0	0	0		0	0	0

Wegvak 4090-4094, Start/End 0/4610 A58 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen		915497934584_0001				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		106,3				
Serie linkerzijde		Type linkerzijde		Serie rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		autosnelweg2x2 (8600)		milieucodering		autosnelweg2
milieucodering		autosnelweg2		nrmwegtype		Type1
nrmwegtype		Type1				
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		100		100		100
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90
		Linkerzijde		Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit		34432		0		
Ophoogfactoren (belde zijden)		OphFac =		RijlFac =		CnstFac =
		1,00		2,00		1
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		38865		0		
		Dag		Avond		Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,75		2,68		1,03
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0
Perc. personenauto's		87,3		91,2		81,9
Perc. midzwaar vrachtverkeer		6,1		4,3		6,5
Perc. zwaar vrachtverkeer		6,5		4,5		11,7
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0

Wegvak 4094-4098, Start/End 0/435							A58 - Zeelandweg		
Algemene opmerkingen		918529938800_0001							
Opmerkingen linkerzijde									
Opmerkingen rechterzijde									
Wegvaklengte		35,3							
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde			
wegtype		autosnelweg2x2 (8600)		milieucoördinatie		autosnelweg2			
milieucoördinatie		autosnelweg2		nrmwegtype		Type1			
nrmwegtype		Type1							
		DAG		AVOND		NACHT			
Snelheid voor geluid		100		100		100			
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90			
		Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen intensiteit		34432			0				
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 2,00		CnstFac = 1			
Eetmaalintensiteit (niet gespiegeld)		38865			0				
		Dag		Avond		Nacht			
Gemiddeld uurpercentage		6,75		2,68		1,03			
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0			
Perc. personenauto's		87,3		91,2		81,9			
Perc. midzwaar vrachtverkeer		6,1		4,3		6,5			
Perc. zwaar vrachtverkeer		6,5		4,5		11,7			
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0			

Wegvak 4702-4704, Start/End 0/1290 Burg. Schneiderlaan						
Algemene opmerkingen		921700936975_0001				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		55,6				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		stadsontsluitingsweg2x1		wegtype		stadsontsluitingsweg2x1
milieucodering		wijkverzamelweg15		milieucodering		wijkverzamelweg15
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1
Snelheid voor geluid		DAG		AVOND		NACHT
50		50		50		50
Idem voor vrachtverkeer		50		50		50
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde	
Ophoogfactoren (beide zijden)		5075			5281	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		OphFac = 1,00			RijlFac = 1,00	
		5178			CnstFac = 1	
					5178	
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond
Gemiddeld uurpercentage		6,32	4,47	0,79	6,32	4,47
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's		97,2	98,1	96,6	97,2	98,1
Perc. mldzwaar vrachtverkeer		1,8	1,2	1,8	1,8	1,2
Perc. zwaar vrachtverkeer		1,0	0,7	1,6	1,0	0,7
Uurintensiteit bromfietsen		0	0	0	0	0

Wegvak 4704-4706, Start/End 0/10000 B-Dijk						
Algemene opmerkingen		922972935139_0001				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		54,5				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		woonsraal		wegtype		woonstraat
milieucodering		wijkweg21		milieucodering		wijkweg21
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1
Snelheid voor geluid		DAG		AVOND		NACHT
		30		30		30
Idem voor vrachtverkeer		30		30		30
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde	
Ophoogfactoren (beide zijden)		2469			2232	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		2350			2350	
		Dag			Dag	
		Avond			Avond	
		Nacht			Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,94			6,94	
Perc. motoren		2,77			2,76	
Perc. personenauto's		0,70			0,71	
Perc. mildzwaar vrachtverkeer		0,0			0,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0			0,0	
Uurintensiteit bromfietzen		0,0			0,0	
		0,0			0,0	
		0,6			0,6	
		0,2			0,2	
		0,0			0,0	
		0			0	

Wegvak 4704-4824, Start/Eind 0/10000 Burg. Schneiderlaan							
Algemene opmerkingen		922732934507_0001					
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		113,6					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
wegtype		stadsontsluitingsweg2x1		wegtype		stadsontsluitingsweg2x1	
milleucodering		wijkverzamelweg15		milleucodering		wijkverzamelweg15	
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		50		50		50	
Idem voor vrachtverkeer		50		50		50	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit		4295			4737		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 1,00		CnstFac = 1	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		4516			4516		
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,32		4,47		0,79	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		97,2		98,1		96,6	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		1,8		1,2		1,8	
Perc. zwaar vrachtverkeer		1,0		0,7		1,6	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0	

Wegvak 4706-4708, Start/End 0/6685							Barietdijk	
Algemene opmerkingen		923521935496_0001						
Opmerkingen linkerzijde								
Opmerkingen rechterzijde								
Wegvaklengte		55,5						
Serie linkerzijde		Type linkerzijde		Serie rechterzijde		Type rechterzijde		
wegtype		woonstraal		wegtype		woonstraat		
milieucodering		wijkweg21		milieucodering		wijkweg21		
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1		
		DAG		AVOND		NACHT		
Snelheid voor geluid		30		30		30		
Idem voor vrachtverkeer		30		30		30		
		Linkerzijde			Rechterzijde			
Opgeslagen intensiteit		1805			1620			
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 1,00		CnstFac = 1		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		1713			1713			
		Dag		Avond		Nacht		
Dag		Avond		Nacht		Dag		
Gemiddeld uurpercentage		6,94		2,76		0,70		
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0		
Perc. personenauto's		98,4		98,9		99,4		
Perc. midzwaar vrachtverkeer		1,3		0,9		0,6		
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,3		0,2		0,0		
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0		

Wegvak 4708-4710, Start/End 0/10000 Bergkristaldijk							
Algemene opmerkingen		923792936118_0001					
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		53,9					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
wegtype		woonstraat		wegtype		woonstraat	
milieucodering		wijkweg21		milieucodering		wijkweg21	
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		30		30		30	
Idem voor vrachtverkeer		30		30		30	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		1391			1240		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 1,00	CnstFac = 1		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		1316			1316		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,94	2,76	0,70	6,94	2,76	0,71
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's		98,4	98,9	99,4	99,0	99,3	99,6
Perc. midzwaar vrachtverkeer		1,3	0,9	0,6	0,8	0,6	0,4
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,3	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0
Uurintensiteit bromfietsen		0	0	0	0	0	0

Wegvak 4818-4820, Start/End 0/10000 A-Dijk						
Algemene opmerkingen		923182931318_0001				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		47,1				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		woonsstraat		wegtype		woonsstraat
milieucodering		wijkweg21		milieucodering		wijkweg21
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		30		30		30
Idem voor vrachtverkeer		30		30		30
		Linkerzijde			Rechterzijde	
Opgeslagen intensiteit		2745			2755	
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 1,00	CnstFac = 1	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		2750			2750	
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,96	2,74	0,69	6,95	2,75 0,70
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
Perc. personenauto's		95,7	97,0	98,4	96,9	97,8 98,9
Perc. mildzwaar vrachtverkeer		3,5	2,4	1,6	2,5	1,8 1,1
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,8	0,5	0,0	0,6	0,4 0,0
Uurintensiteit bromfietzen		0	0	0	0	0 0

Wegvak 4820-4822, Start/End 0/3631 A-Dijk						
Algemene opmerkingen		922546931504_0001				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		31,8				
Serie linkerzijde		Type linkerzijde		Serie rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		woonstraat		wegtype		woonstraat
milieucodering		wijkweg21		milieucodering		wijkweg21
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		30		30		30
Idem voor vrachtverkeer		30		30		30
		Linkerzijde		Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit		2964		2990		
Ophoogfactoren (belde zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 1,00 CnstFac = 1		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		2977		2977		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond
Gemiddeld uurpercentage		6,96	2,73	0,70	6,95	2,75
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's		96,1	97,2	98,6	97,1	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer		3,2	2,3	1,4	2,3	1,6
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,7	0,5	0,0	0,5	0,4
Uurintensiteit bromfietsen		0	0	0	0	0

Wegvak 4822-4824, Start/End 0/3996 Burg. Schneiderlaan						
Algemene opmerkingen		922485932836_0001				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		89,6				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		stadsontsluitingsweg2x1		wegtype		stadsontsluitingsweg2x1
milieucodering		wijkverzamelweg15		milieucodering		wijkverzamelweg15
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		50		50		50
Idem voor vrachtverkeer		50		50		50
		Linkerzijde			Rechterzijde	
Opgeslagen intensiteit		4764			4244	
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac =	1,00	RijlFac =	1,00	CnstFac = 1
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		4504			4504	
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,32	4,47	0,79	6,32	4,47 0,79
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
Perc. personenauto's		97,1	98,0	96,5	97,3	98,1 96,7
Perc. mildwaar vrachtverkeer		1,8	1,3	1,9	1,7	1,2 1,8
Perc. zwaar vrachtverkeer		1,1	0,7	1,6	1,0	0,7 1,5
Uurintensiteit bromfietsen		0	0	0	0	0 0

Wegvak 4822-4826, Start/End D/7349 Burg. Schnelderlaan							
Algemene opmerkingen		921173931369_0001					
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		164,3					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
wegtype		stadsonsluitingsweg2x1		wegtype		stadsonsluitingsweg2x1	
milieucodering		wijkverzamelweg15		milieucodering		wijkverzamelweg15	
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		50		50		50	
idem voor vrachtverkeer		50		50		50	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		4833			5379		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 1,00		CnstFac = 1	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		5106			5106		
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,32		4,46		0,79	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		96,3		97,4		95,5	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		2,3		1,6		2,4	
Perc. zwaar vrachtverkeer		1,4		0,9		2,1	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0	

Wegvak 4086-4090, Start/End 8073/928458 - ROOSENDAAL 24						
Algemene opmerkingen		912437933623_0007				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		52,0				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		op/afrnt autosnelweg (3800)		milieu codering		autosnelweg2
milieu codering		autosnelweg2		nrmwegtype		Type1
nrmwegtype		Type1				
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		50		50		50
Idem voor vrachtverkeer		50		50		50
		Linkerzijde		Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		10945		0		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac =	1,00	RijlFac =	1,00	CnstFac = 1
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		0945		0		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,33	4,41	0,80	0,00	25,00	0,00
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	92,2	94,6	90,7	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	4,9	3,4	5,0	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	2,9	2,0	4,3	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietzen	0	0	0	0	0	0

Wegvak 4090-4094, Start/End 7083/864458 - Zeelandweg							
Algemene opmerkingen		915497934584_0002					
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		36,0					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
wegtype		autosnelweg2x2 (8500)		milieucodering		autosnelweg2	
milieucodering		autosnelweg2		nrmwegtype		Type1	
nrmwegtype		Type1					
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		100		100		100	
idem voor vrachtverkeer		90		90		90	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit		34432			0		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 2,00		CnstFac = 1	
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		8865			0		
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,75		2,68		1,03	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		87,3		91,2		81,9	
Perc. mldzwaar vrachtverkeer		6,1		4,3		6,5	
Perc. zwaar vrachtverkeer		6,5		4,5		11,7	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0	

Wegvak 4090-4094, Start/End 8644/100058 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen		915497934584_0002				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		31,3				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		autosnelweg2x2 (8600)		milieucodering		autosnelweg2
milieucodering		autosnelweg2		nrmwegtype		Type1
nrmwegtype		Type1				
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		100		100		100
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90
		Linkerzijde			Rechterzijde	
Opgeslagen intensiteit		34432			0	
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac =	1,00	RijlFac =	2,00	CnstFac = 1
Eetmaalintensiteit (niet gespiegeld)		38865			0	
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,75	2,68	1,03	0,00	25,00 0,00
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
Perc. personenauto's		87,3	91,2	81,9	100,0	100,0 100,0
Perc. mildzwaar vrachtverkeer		6,1	4,3	6,5	0,0	0,0 0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer		6,5	4,5	11,7	0,0	0,0 0,0
Uurintensiteit bromfietsen		0	0	0	0	0 0

Wegvak 4094-4098, Start/End 435/678 A58 - Zeelandweg

Algemene opmerkingen 918529938800_0001

Opmerkingen linkerzijde

Opmerkingen rechterzijde

Wegvaklengte 19,7

Series linkerzijde Type linkerzijde
wegtype autosnelweg2x2 (8600)

milieucodering autosnelweg2

nrmwegtype Type1

Series rechterzijde
milieucodering
nrmwegtypeType rechterzijde
autosnelweg2
Type1

	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	100	100	100
Idem voor vrachtverkeer	90	90	90

	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit	34432			0		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00		RijlFac = 2,00	CnstFac = 1		
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	38865			0		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,75	2,68	1,03	0,00	25,00	0,00
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	87,3	91,2	81,9	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	6,1	4,3	6,5	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	6,5	4,5	11,7	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Wegvak 4094-4098, Start/End 830/2085A58 - Zeelandweg							
Algemene opmerkingen		918529938800_0002					
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		101,7					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
wegtype		autosnelweg2x2 (8600)		milieu codering		autosnelweg2	
milieu codering		autosnelweg2		nrmwegtype		Type1	
nrmwegtype		Type1					
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		100		100		100	
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		34432			0		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac =	1,00	RijlFac =	2,00	CnstFac =	1
Etmalaalintensiteit (niet gespiegeld)		38865			0		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,75	2,68	1,03	0,00	25,00	0,00
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's		87,3	91,2	81,9	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer		6,1	4,3	6,5	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer		6,5	4,5	11,7	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietzen		0	0	0	0	0	0

Wegvak 4094-4098, Start/End 3643/389058 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen		918529938800_0003				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		20,0				
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde		Type rechterzijde		
wegtype	autosnelweg2x2 (8600)	milieu codering		autosnelweg2		
milieu codering	autosnelweg2	nrmwegtype		Type1		
nrmwegtype	Type1					
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		100		100		100
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90
		Linkerzijde		Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		34432		0		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac =	1,00	RijfFac =	2,00	CnstFac = 1
Etnmaalintensiteit (niet gespiegeld)		8865		0		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond
Gemiddeld uurpercentage		6,75	2,68	1,03	0,00	25,00
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's		87,3	91,2	81,9	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer		6,1	4,3	6,5	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer		6,5	4,5	11,7	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietzen		0	0	0	0	0

Wegvak 4094-4098, Start/End 3890/4630.58 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen		918529938800_0003				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		60,0				
Serie linkerzijde		Type linkerzijde		Serie rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		autosnelweg2x2 (8800)		milieucodering		autosnelweg2
milieucodering		autosnelweg2		nrmwegtype		Type1
nrmwegtype		Type1				
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		100		100		100
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90
		Linkerzijde		Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		34432		0		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac =	1,00	RijlFac =	2,00	CnstFac = 1
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		38865		0		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,75	2,68	1,03	0,00	25,00 0,00
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
Perc. personenauto's		87,3	91,2	81,9	100,0	100,0 100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer		6,1	4,3	6,5	0,0	0,0 0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer		6,5	4,5	11,7	0,0	0,0 0,0
Uurintensiteit bromfietzen		0	0	0	0	0 0

Wegvak 4094-4098, Start/End 4630/502A58 - Zeelandweg							
Algemene opmerkingen		918529938800_0003					
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		32,0					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
wegtype		autosnelweg2x2 (8600)		milieucodering		autosnelweg2	
milieucodering		autosnelweg2		nrmwegtype		Type1	
nrmwegtype		Type1					
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		100		100		100	
idem voor vrachtverkeer		90		90		90	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit		34432			0		
Ophoogfactoren (belde zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 2,00		CnstFac = 1	
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		8865			0		
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,75		2,68		1,03	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		87,3		91,2		81,9	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		6,1		4,3		6,5	
Perc. zwaar vrachtverkeer		6,5		4,5		11,7	
Uurintensiteit bromfietzen		0		0		0	

Wegvak 4094-4098, Start/End 5025/541058 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen	918529938800_0003					
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	31,7					
Serie linkerzijde	Type linkerzijde		Serie rechterzijde		Type rechterzijde	
wegtype	autosnelweg2x2 (8600)		milieucodering		autosnelweg2	
milieucodering	autosnelweg2		nrmwegtype		Type1	
nrmwegtype	Type1					
	DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid	100		100		100	
idem voor vrachtverkeer	90		90		90	
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit	34432			0		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijlFac =	2,00	CnstFac =	1
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	38865			0		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,75	2,68	1,03	0,00	25,00	0,00
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	87,3	91,2	81,9	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	6,1	4,3	6,5	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	6,5	4,5	11,7	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietzen	0	0	0	0	0	0

Wegvak 4094-4098, Start/End 5568/596258 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen		918529938800_0004				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		31,9				
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde		Type rechterzijde		
wegtype	autosnelweg2x2 (8600)	milieucodering		autosnelweg2		
milieucodering	autosnelweg2	nrmwegtype		Type1		
nrmwegtype	Type1					
DAG		AVOND		NACHT		
Snelheid voor geluid		100		100		
Idem voor vrachtverkeer		90		90		
Linkerzijde		Rechterzijde				
34432		0				
Opgeslagen Intensiteit	34432		0			
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	2,00	CnstFac =	1
Elkaarintensiteit (niet gespiegeld)	38865		0			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,75	2,68	1,03	0,00	25,00	0,00
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	87,3	91,2	81,9	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	6,1	4,3	6,5	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	6,5	4,5	11,7	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Wegvak 4092-4096, Start/End 760/1991A58 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen		918748938841_0002				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		102,8				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
milieucodering		autosnelweg2		wegtype		autosnelweg2x2 (8600)
nrmwegtype		Type1		milieucodering		autosnelweg2
				nrmwegtype		Type1
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		100		100		100
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90
		Linkerzijde			Rechterzijde	
Opgeslagen Intensiteit		0			36041	
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 2,00		CnstFac = 1
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)					72081	
		Dag		Avond		Nacht
Gemiddeld uurpercentage		0,00		25,00		0,00
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0
Perc. personenauto's		100,0		100,0		100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0

Wegvak 4092-4096, Start/End 6270/698058 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen		918748938841_0005				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		59,9				
Serie linkerzijde		Type linkerzijde		Serie rechterzijde		Type rechterzijde
milieucodering		autosnelweg2		wegtype		autosnelweg2x2 (B600)
nrmwegtype		Type1		milieucodering		autosnelweg2
				nrmwegtype		Type1
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		100		100		100
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90
		Linkerzijde			Rechterzijde	
Opgeslagen Intensiteit		0			36041	
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 2,00		CnstFac = 1
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)					72081	
		Dag		Avond		Nacht
Gemiddeld uurpercentage		0,00		25,00		0,00
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0
Perc. personenauto's		100,0		100,0		100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0

c) 2005 Goudappel Coffeng

Wegvak 4092-4096, Start/End 6988/7419A58 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen		918748938841_0005				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		36,0				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
milieucodering		autosnelweg2		wegtype		autosnelweg2x2 (8600)
nrmwegtype		Type1		milieucodering		autosnelweg2
				nrmwegtype		Type1
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		100		100		100
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90
		Linkerzijde		Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit		0		36041		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 2,00		CnstFac = 1
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)				72081		
		Dag		Avond		Nacht
Gemiddeld uurpercentage		0,00		25,00		0,00
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0
Perc. personenauto's		100,0		100,0		100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0

Wegvak 4092-4096, Start/End 7419/895A58 - Zeelandweg							
Algemene opmerkingen		918748938841_0005					
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		128,1					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
milleucodering		autosnelweg2		wegtype		autosnelweg2x2 (8600)	
nrmwegtype		Type1		milleucodering		autosnelweg2	
				nrmwegtype		Type1	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		100		100		100	
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit		0			36041		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 2,00		CnstFac = 1	
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)					72081		
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		0,00		25,00		0,00	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		100,0		100,0		100,0	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0	

Wegvak 4822-4826, Start/End 8400/100@arg. Schneiderlaan**Algemene opmerkingen** 921173931369_0002**Opmerkingen linkerzijde****Opmerkingen rechterzijde****Wegvaklengte** 35,8**Serie linkerzijde** **Type linkerzijde**
wegtype stadsontsluitingsweg2x1

milieucodering wijkverzamelweg15

nrmwegtype Type1

Serie rechterzijde
wegtype

milieucodering

nrmwegtype

Type rechterzijde
stadsontsluitingsweg2x1

wijkverzamelweg15

Type1

Snelheid voor geluid **DAG**

Idem voor vrachtverkeer 50

AVOND

50

NACHT

50

Opgeslagen intensiteit **Linkerzijde**
4833**Ophoogfactoren (beide zijden)** **OphFac =** 1,00**Etmaalintensiteit (gespiegeld)** 5106**Dag****Gemiddeld uurpercentage** 6,32**Perc. motoren** 0,0**Perc. personenauto's** 96,3**Perc. midzwaar vrachtverkeer** 2,3**Perc. zwaar vrachtverkeer** 1,4**Uurintensiteit bromfietzen** 0**Avond**

4,46

0,0

97,4

1,6

0,9

0

Nacht

0,79

0,0

95,5

2,4

2,1

0

Rechterzijde
5379**CnstFac =** 1

5106

Dag

6,32

0,0

96,8

2,0

1,2

0

Avond

4,47

0,0

97,8

1,4

0,8

0

Nacht

0,79

0,0

96,1

2,1

1,8

0

Wegvak 4702-4704, Start/End 1290/203Burg. Schneiderlaan						
Algemene opmerkingen		921700936975_0001				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		32,0				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		stadsonsluitingsweg2x1		wegtype		stadsonsluitingsweg2x1
milieucodering		wijkverzamelweg15		milieucodering		wijkverzamelweg15
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1
Snelheid voor geluid		DAG		AVOND		NACHT
Idem voor vrachtverkeer		50		50		50
		50		50		50
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde	
Ophoogfactoren (beide zijden)		5075			5281	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		5178			5178	
		Dag			Dag	
Gemiddeld uurpercentage		6,32			6,32	
Perc. motoren		0,0			0,0	
Perc. personenauto's		97,2			97,2	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		1,8			1,8	
Perc. zwaar vrachtverkeer		1,0			1,0	
Uurintensiteit bromfietsen		0			0	

Wegvak 4702-4704, Start/End 2032/1000@org. Schneiderlaan						
Algemene opmerkingen	921700936975_0001					
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	343,6					
Series linkerzijde	Type linkerzijde			Series rechterzijde		
wegtype	stadsontsluitingsweg2x1			wegtype		
milieucodering	wijkverzamelweg15			milieucodering		
nrmwegtype	Type1			nrmwegtype		
	DAG			AVOND		
Snelheid voor geluid	50			50		
Idem voor vrachtverkeer	50			50		
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit	5075			5281		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00			CnstFac = 1		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	5178			5178		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,32	4,47	0,79	6,32	4,47	0,79
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	97,2	98,1	96,6	97,2	98,1	96,6
Perc. mldzwaar vrachtverkeer	1,8	1,2	1,8	1,8	1,2	1,8
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,0	0,7	1,6	1,0	0,7	1,6
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Wegvak 4822-4824, Start/End 4019/8658 Burg. Schnelderlaan						
Algemene opmerkingen		922485932836_0002				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		104,0				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		stadsontsluitingsweg2x1		wegtype		stadsontsluitingsweg2x1
milieucodering		wijkverzamelweg15		milieucodering		wijkverzamelweg15
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		50		50		50
Idem voor vrachtverkeer		50		50		50
		Linkerzijde			Rechterzijde	
Opgeslagen intensiteit		4764			4244	
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac =	1,00	RijlIFac =	1,00	CnstFac = 1
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		4504			4504	
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,32	4,47	0,79	6,32	4,47 0,79
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
Perc. personenauto's		97,1	98,0	96,5	97,3	98,1 96,7
Perc. midzwaar vrachtverkeer		1,8	1,3	1,9	1,7	1,2 1,8
Perc. zwaar vrachtverkeer		1,1	0,7	1,6	1,0	0,7 1,5
Uurintensiteit bromfietzen		0	0	0	0	0 0

Wegvak 4822-4824, Start/End 8658/100000rg. Schnelderlaan						
Algemene opmerkingen		922485932836_0002				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		30,1				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		stadsontsluitingsweg2x1		wegtype		stadsontsluitingsweg2x1
milleucodering		wijkverzamelweg15		milleucodering		wijkverzamelweg15
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1
Snelheid voor geluid		DAG		AVOND		NACHT
50		50		50		50
Idem voor vrachtverkeer		50		50		50
Opgeslagen Intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde	
4764					4244	
Ophoogfactoren (belde zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 1,00		CnstFac = 1
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		4504			4504	
Dag		Avond		Nacht		
6,32		4,47		0,79		
Perc. motoren		0,0		0,0		
0,0		0,0		0,0		
Perc. personenauto's		97,1		98,0		
97,1		98,0		96,5		
Perc. midzwaar vrachtverkeer		1,8		1,3		
1,8		1,3		1,9		
Perc. zwaar vrachtverkeer		1,1		0,7		
1,1		0,7		1,6		
Uurintensiteit bromfietzen		0		0		
0		0		0		

Wegvak 4820-4822, Start/End 3631/10000Dijk						
Algemene opmerkingen		922546931504_0001				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		55,8				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		woonstraat		wegtype		woonstraat
milieucodering		wijkweg21		milieucodering		wijkweg21
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		30		30		30
Idem voor vrachtverkeer		30		30		30
		Linkerzijde			Rechterzijde	
Opgeslagen intensiteit		2964			2990	
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac =	1,00	RijlFac =	1,00	CnstFac = 1
Etmalaalintensiteit (gespiegeld)		2977			2977	
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,96	2,73	0,70	6,95	2,75 0,70
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
Perc. personenauto's		96,1	97,2	98,6	97,1	98,0 99,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer		3,2	2,3	1,4	2,3	1,6 1,0
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,7	0,5	0,0	0,5	0,4 0,0
Uurintensiteit bromfietsen		0	0	0	0	0 0

Wegvak 4706-4708, Start/End 6685/1000 Arietdijk**Algemene opmerkingen** 923521935496_0001**Opmerkingen linkerzijde****Opmerkingen rechterzijde****Wegvaklengte** 27,5**Serie linkerzijde** **Type linkerzijde**

wegtype woonstraat

milieucodering wijkweg21

nrmwegtype Type1

Serie rechterzijde

wegtype

milieucodering

nrmwegtype

Type rechterzijde

woonstraat

wijkweg21

Type1

Snelheid voor geluid **DAG**

Idem voor vrachtverkeer 30

AVOND

30

NACHT

30

Opgeslagen Intensiteit **Linkerzijde****Ophoogfactoren (beide zijden)** **OphFac =** 1,00**Etmaalintensiteit (gespiegeld)** 1713**Dag** **Avond** **Nacht****Gemiddeld uurpercentage** 6,94 2,76 0,70**Perc. motoren** 0,0 0,0 0,0**Perc. personenauto's** 98,4 98,9 99,4**Perc. mldzwaar vrachtverkeer** 1,3 0,9 0,6**Perc. zwaar vrachtverkeer** 0,3 0,2 0,0**Uurintensiteit bromfietsen** 0 0 0**Rechterzijde****Ophoogfactoren (beide zijden)** **OphFac =** 1,00**Etmaalintensiteit (gespiegeld)** 1713**Dag** **Avond** **Nacht****Gemiddeld uurpercentage** 6,94 2,76 0,71**Perc. motoren** 0,0 0,0 0,0**Perc. personenauto's** 99,0 99,3 99,6**Perc. mldzwaar vrachtverkeer** 0,8 0,6 0,4**Perc. zwaar vrachtverkeer** 0,2 0,1 0,0**Uurintensiteit bromfietsen** 0 0 0

Wegvak 4816-4818, Start/End 5277/10000Dijk						
Algemene opmerkingen		923732931118_0001				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		34,1				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		woonstraat		wegtype		woonstraat
milieucoördinatie		wijkweg21		milieucoördinatie		wijkweg21
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		30		30		30
Idem voor vrachtverkeer		30		30		30
		Linkerzijde			Rechterzijde	
Opgeslagen intensiteit		2403			2387	
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijFac = 1,00	CnstFac = 1	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		2395			2395	
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,96	2,74	0,69	6,95	2,75 0,70
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
Perc. personenauto's		95,3	96,7	98,3	96,6	97,6 98,8
Perc. midzwaar vrachtverkeer		3,9	2,7	1,7	2,8	1,9 1,2
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,9	0,6	0,0	0,6	0,4 0,0
Uurintensiteit bromfietsen		0	0	0	0	0 0

Wegvak 4088-4092, Start/End 5269/100058 - Zeelandweg							
Algemene opmerkingen		915486934350_0002					
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		131,7					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
milieucodering		autosnelweg2		wegtype		autosnelweg2x2 (8600)	
nrmwegtype		Type1		milieucodering		autosnelweg2	
				nrmwegtype		Type1	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		100		100		100	
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		0			36041		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 2,00		CnstFac = 1	
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)					72081		
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		0,00		25,00		0,00	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		100,0		100,0		100,0	
Perc. mldzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0	

Wegvak 4090-4094, Start/End 4610/708A58 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen	915497934584_0002					
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	57,0					
Serie linkerzijde	Type linkerzijde		Serie rechterzijde		Type rechterzijde	
wegtype	autosnelweg2x2 (8600)		milieu codering		autosnelweg2	
milieu codering	autosnelweg2		nrmwegtype		Type1	
nrmwegtype	Type1					
	DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid	100		100		100	
Idem voor vrachtverkeer	90		90		90	
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit	34432			0		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijlFac =	2,00	CnstFac =	1
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	38865			0		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,75	2,68	1,03	0,00	25,00	0,00
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	87,3	91,2	81,9	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	6,1	4,3	6,5	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	6,5	4,5	11,7	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Wegvak 4094-4098, Start/End 678/830 A58 - Zeelandweg

Algemene opmerkingen 918529938800_0002

Opmerkingen linkerzijde

Opmerkingen rechterzijde

Wegvaklengte 12,3

Series linkerzijde Type linkerzijde

wegtype autosnelweg2x2 (6600)

milieucodering autosnelweg2

nrmwegtype Type1

Series rechterzijde

milieucodering

nrmwegtype

Type rechterzijde

autosnelweg2

Type1

Snelheid voor geluid

DAG

100

AVOND

100

NACHT

100

idem voor vrachtverkeer

90

90

90

Opgeslagen Intensiteit Linkerzijde

34432

Rechterzijde

0

Ophoogfactoren (beide zijden)

OphFac =

1,00

RijlFac =

2,00

CnstFac = 1

Eetmaalintensiteit (niet gespiegeld)

38865

0

Dag

6,75

Avond

2,68

Nacht

1,03

Dag

0,00

Avond

25,00

Nacht

0,00

Gemiddeld uurpercentage

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

Perc. motoren

87,3

91,2

81,9

100,0

100,0

100,0

Perc. personenauto's

6,1

4,3

6,5

0,0

0,0

0,0

Perc. midzwaar vrachtverkeer

6,5

4,5

11,7

0,0

0,0

0,0

Perc. zwaar vrachtverkeer

0

0

0

0

0

0

Uurintensiteit bromfietsen

Wegvak 4094-4098, Start/End 2085/364A58 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen	918529938800_0003					
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	126,3					
Series linkerzijde	Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
wegtype	autosnelweg2x2 (8800)		milieucodering		autosnelweg2	
milieucodering	autosnelweg2		nrmwegtype		Type1	
nrmwegtype	Type1					
Snelheid voor geluid	DAG		AVOND		NACHT	
	100		100		100	
Idem voor vrachtverkeer	90		90		90	
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit	34432			0		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijlFac =	2,00	CnstFac =	1
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	38865			0		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,75	2,68	1,03	0,00	25,00	0,00
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	87,3	91,2	81,9	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	6,1	4,3	6,5	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	6,5	4,5	11,7	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Wegvak 4094-4098, Start/End 5416/5560A58 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen		918529938800_0004				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		12,3				
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde		Type rechterzijde		
wegtype	autosnelweg2x2 (8600)	milieu codering		autosnelweg2		
milieu codering	autosnelweg2	nrmwegtype		Type1		
nrmwegtype	Type1					
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		100		100		100
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90
		Linkerzijde		Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit		34432		0		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac =	1,00	RijlFac =	2,00	CnstFac = 1
Elemaalintensiteit (niet gespiegeld)		38865		0		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,75	2,68	1,03	0,00	25,00	0,00
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	87,3	91,2	81,9	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	6,1	4,3	6,5	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	6,5	4,5	11,7	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Wegvak 4094-4098, Start/End 5972/6503A58 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen	918529938800_0005					
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	43,2					
Serie linkerzijde	Type linkerzijde		Serie rechterzijde		Type rechterzijde	
wegtype	autosnelweg2x2 (8800)		milieucodering		autosnelweg2	
milieucodering	autosnelweg2		nrmwegtype		Type1	
nrmwegtype	Type1					
	DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid	100		100		100	
Idem voor vrachtverkeer	90		90		90	
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit	34432			0		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijlFac =	2,00	CnstFac =	1
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	38865			0		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,75	2,68	1,03	0,00	25,00	0,00
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	87,3	91,2	81,9	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	6,1	4,3	6,5	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	6,5	4,5	11,7	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Wegvak 4092-4096, Start/End 1991/483258 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen	918748938841_0003					
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	237,2					
Serie linkerzijde	Type linkerzijde		Serie rechterzijde		Type rechterzijde	
milieucodering	autosnelweg2		wegtype		autosnelweg2x2 (8600)	
nrmwegtype	Type1		milieucodering		autosnelweg2	
			nrmwegtype		Type1	
	DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid	100		100		100	
idem voor vrachtverkeer	90		90		90	
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit	0			36041		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijlFac =	2,00	CnstFac =	1
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)				72081		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	0,00	25,00	0,00	6,75	2,68	1,03
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	100,0	100,0	100,0	87,3	91,2	81,8
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	6,2	4,3	6,5
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	6,5	4,5	11,7
Uurintensiteit bromfietzen	0	0	0	0	0	0

Wegvak 4092-4096, Start/End 5243/574258 - Zeelandweg						
Algemene opmerkingen		918748938841_0004				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		41,7				
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde
milieucodering		autosnelweg2		wegtype		autosnelweg2x2 (8600)
nrmwegtype		Type1		milieucodering		autosnelweg2
				nrmwegtype		Type1
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		100		100		100
Idem voor vrachtverkeer		90		90		90
		Linkerzijde		Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit		0		36041		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac =	1,00	RijlFac =	2,00	CnstFac = 1
Elmaalintensiteit (niet gespiegeld)				72081		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond Nacht
Gemiddeld uurpercentage		0,00	25,00	0,00	6,75	2,68 1,03
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
Perc. personenauto's		100,0	100,0	100,0	87,3	91,2 81,8
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0	0,0	0,0	6,2	4,3 6,5
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0	0,0	0,0	6,5	4,5 11,7
Uurintensiteit bromfietzen		0	0	0	0	0 0

Wegvak 4092-4096, Start/End 5764/627058 - Zeelandweg

Algemene opmerkingen 918748938841_0005

Opmerkingen linkerzijde

Opmerkingen rechterzijde

Wegvaklengte 42,2

Series linkerzijde Type linkerzijde

milieucodering autosnelweg2

nrmwegtype Type1

Series rechterzijde

wegtype

milieucodering

nrmwegtype

Type rechterzijde

autosnelweg2x2 (8600)

autosnelweg2

Type1

Snelheid voor geluid DAG

100

AVOND

100

NACHT

100

Idem voor vrachtverkeer

90

90

90

Opgeslagen Intensiteit Linkerzijde

0

Rechterzijde

36041

Ophoogfactoren (belde zijden) OphFac = 1,00

RijlFac = 2,00

CnstFac = 1

Elmaalintensiteit (niet gespiegeld)

72081

Dag

Avond

Nacht

Dag

Avond

Nacht

Gemiddeld uurpercentage

0,00

25,00

0,00

6,75

2,68

1,03

Perc. motoren

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

Perc. personenauto's

100,0

100,0

100,0

87,3

91,2

81,8

Perc. mildwaar vrachtverkeer

0,0

0,0

0,0

6,2

4,3

6,5

Perc. zwaar vrachtverkeer

0,0

0,0

0,0

6,5

4,5

11,7

Uurintensiteit bromfietsen

0

0

0

0

0

0

Wegvak 4822-4826, Start/End 7349/840@burg. Schneiderlaan						
Algemene opmerkingen		921173931369_0002				
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte		23,5				
Serie linkerzijde		Type linkerzijde		Serie rechterzijde		Type rechterzijde
wegtype		sladsontsluitingsweg2x1		wegtype		stadsontsluitingsweg2x1
milieucodering		wijkverzamelweg15		milieucodering		wijkverzamelweg15
nrmwegtype		Type1		nrmwegtype		Type1
		DAG		AVOND		NACHT
Snelheid voor geluid		50		50		50
Idem voor vrachtverkeer		50		50		50
		Linkerzijde			Rechterzijde	
Opgeslagen intensiteit		4833			5379	
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,00		RijlFac = 1,00		CnstFac = 1
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		5106			5106	
		Dag		Avond	Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,32		4,46	0,79	6,32
Perc. motoren		0,0		0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's		96,3		97,4	95,5	96,8
Perc. midzwaar vrachtverkeer		2,3		1,6	2,4	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer		1,4		0,9	2,1	1,2
Uurintensiteit bromfietsen		0		0	0	0
		0		0	0	0

Wegvak 4824-53507, Start/End 0/10000						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	185,2					
Series linkerzijde wegtype	Type linkerzijde woonstraat	Series rechterzijde wegtype			Type rechterzijde woonstraat	
	DAG	AVOND			NACHT	
Snelheid voor geluid	0	0			0	
Idem voor vrachtverkeer	0	0			0	
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit	789			712		
Ophoogfactoren (belde zijden)	OphFac =	1,00	RijlFac =	1,00	CnstFac = 1	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	750			750		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,94	2,76	0,71	6,94	2,76	0,71
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	99,1	99,4	99,7	99,5	99,6	99,8
Perc. mldzwaar vrachtverkeer	0,7	0,5	0,3	0,4	0,3	0,2
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Uurintensiteit bromfietzen	0	0	0	0	0	0

Wegvak 19383-53507, Start/End 0/10000						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	278,3					
Serie linkerzijde wegtype	Type linkerzijde woonstraat		Serie rechterzijde wegtype		Type rechterzijde woonstraat	
	DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid	0		0		0	
idem voor vrachtverkeer	0		0		0	
Opgeslagen Intensiteit	Linkerzijde			Rechterzijde		
	2			3		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijlFac =	1,00	CnstFac =	1
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	2			2		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,94	2,77	0,71	6,94	2,77	0,71
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	99,9	99,9	100,0	99,9	99,9	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Wegvak 4820-53511, Start/End 0/10000A-Dijk						
Algemene opmerkingen	923182931318_0001					
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	51,1					
Series linkerzijde	Type linkerzijde			Series rechterzijde		
wegtype	woonstraat			wegtype		
milieucodemg	wijkweg21			milieucodering		
nrmwegtype	Type1			nrmwegtype		
	DAG			AVOND		
Snelheid voor geluid	30			30		
Idem voor vrachtverkeer	30			30		
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit	274			259		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00			RijlFac = 1,00		
Etmaalintensiteit (gesplegeld)	267			CnstFac = 1		
	Dag			267		
	Avond			Dag		
	Nacht			Avond		
Gemiddeld uurpercentage	6,94	2,77	0,71	6,94	2,77	0,71
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Wegvak 53511-53513, Start/End 0/10000						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	84,1					
Serie linkerzijde	Type linkerzijde		Serie rechterzijde		Type rechterzijde	
wegtype	woonstraat		wegtype		woonstraat	
	DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid	0		0		0	
Idem voor vrachtverkeer	0		0		0	
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen Intensiteit	274			259		
Ophoogfactoren (belde zijden)	OphFac =	1,00	RijlFac =	1,00	CnstFac =	1
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	267			267		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,94	2,77	0,71	6,94	2,77	0,71
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Bijlage II modelgegevens

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen tbv figuur
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van Verkeer op Moskee + woningen tbv figuur
Verantwoordelijke	WEM
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(91245,56, 392659,15) - (92641,91, 394709,16)
Aangemaakt door	WEM op 27-8-2008
Laatst ingezien door	WEM op 12-9-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.42
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 50,00
Meteorologische correctie	Standard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grid	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Bijlage II
bodengebieden

Model: Kopie van Verkeer op Meskee

Groep: hoofdgroep

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa: - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bt
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
28		0,00
29		0,00
1		0,00
2		0,00
1		0,00

Bijlage II
gebouwen

Model: Koppie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaal - RMW-2006

[illegible]

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RYM-2006

Geonose V5.42 12-9-2008 14:22:40

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Geonoise V5.42

12-9-2008 14:21:40

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Geonose V5.42

12-9-2008 14:21:40

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

12-9-2008 14:21:40

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

12-9-2008 14:21:40

Model: Kopie van Verkeer op Moeske
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Geonoise V5.42

12-9-2008 14:21:40

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Geonose V5.42 12-9-2008 14:21:40

Bijslage II
gebouwen.

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

[illegible]

Model:Kupie van Verkeer op Moskee
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa. - RHW-2006

Geonoise V5.42 12-9-2008 14:21:40

Bijslage II
gebouwen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee

Groep: hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte Maaiveld HDef.			Cp Zwevend Refl. 63 Refl. 125		
woning		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
woning		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
school		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
school		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
school		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
school		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
school		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
school		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
school		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
school		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
moskee		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
koepel		9,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
koepel		13,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
minaret		21,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa. - RMW-200

12-9-2008 14:21:40

Bijlage II
gebouwen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

[illegible]

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: Hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawa. - RMW-2006

Geonoise V5.42

Model: Kopie van Verkeer op Nieuwe
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawdax - RMW-2006

12-9-2008 14:21:40

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Geonoise V5.42 12-9-2008 14:22:40

Bijlage II
gebouwen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa. - RMW-2006

[illegible]

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Geonose V5.42 12-9-2008 14:21:40

Bijlage II
gebouwen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee

Groep: hootgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

[illegible]

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoolingroep
Lijst: van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2006

Geonoise V5.42 12-9-2008 14:21:40

Bijlage II
gebouwen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: noedgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa. - RMW-2006

[illegible]

Bijlage II
gebouwen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee

Groep: hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa. - RMW-2006

Id	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
school	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
moskee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
koepel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
koepel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
minaret	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
ontvangerpunten moskee

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maatveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B
1		0,00	Relatief	1,50	4,50
2		0,00	Relatief	1,50	4,50
3		0,00	Relatief	1,50	4,50
4		0,00	Relatief	1,50	4,50
5		0,00	Relatief	1,50	4,50
6		0,00	Relatief	1,50	4,50
7		0,00	Relatief	1,50	4,50

Bijlage II
ontvangerpunten moskee

Model:Kcpte van Verkeer op Moskee

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeersdawaal - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	--	--	--	--
2	--	--	--	--
3	--	--	--	--
4	--	--	--	--
5	--	--	--	--
6	--	--	--	--
7	--	--	--	--

Bijlage II
schemen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee

Groep: hoofdgroep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Ref.L 62
oprit_L	_L	4,00		-- Eigen waarde	0 dB	0,30
oprit_L	_L	2,50		-- Eigen waarde	0 dB	0,30
oprit_L	_L	4,00		-- Eigen waarde	0 dB	0,30
A58 R2_L	_L	4,00		3,00 Eigen waarde	0 dB	0,30
A58 R1_L	_L	4,00		-- Eigen waarde	0 dB	0,30
A58 R3_L	_L	3,00		-- Eigen waarde	0 dB	0,30
Schermb R		4,00		2,00 Eigen waarde	0 dB	0,80
moskee gre	terrein grens	0,00		0,00 Relatief	0 dB	0,80

Bijlage II
 schermen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee

Grondtype: hoofdgroep

List van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 6k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250
oprit_L	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
oprit_L	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
oprit_L	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
A58 R2_L	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
A58 R1_L	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
A58 R3_L	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Scheren R	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
moskee gre	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
schemen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
oprit_L	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
oprit_L	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
oprit_L	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
A50 R2_L	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
A50 R1_L	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
A50 R3_L	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Scherma R	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
marken gra	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60

Bijlage II
Ontvangerpunten woningen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee

Groep: hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-200

Id	Omschrijving	Maatveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
nr 1		0,00	Relatief	1,50	5,00
nr 2		0,00	Relatief	1,50	5,00
nr 3		0,00	Relatief	1,50	5,00
nr 4		0,00	Relatief	1,50	5,00
nr 5		0,00	Relatief	1,50	5,00

Bijlage II
Ontvangerpunten woningen

Model: Koppeling van Verkeer op Moskee + woningen moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
nr 1	--	--	--	--
nr 2	--	--	--	--
nr 3	--	--	--	--
nr 4	--	--	--	--
nr 5	--	--	--	--

Bijlage II
Wegen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO N	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
Burg Schnl	Burg Schneiderlaan links 6	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
Burg Schnl	Burg Schneiderlaan rechts 6	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
Burg Schnl	Burg Schneiderlaan rechts 5	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
Burg Schnl	Burg Schneiderlaan links 5	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
Burg Schnl	Burgemeester Schneiderslaan links 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
Burg Schnl	Burgemeester Schneiderlaan rechts 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
Burg Schnl	Burgemeester Schneiderlaan links 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
Burg Schnl	Burgemeester Schneiderlaan rechts 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
Burg Schnl	Burg Schneiderlaan rechts 3	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
Burg Schnl	Burg Schneiderlaan links 3	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
Burg Schnl	Burg Schneiderlaan rechts 4	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
Burg Schnl	Burg Schneiderlaan links 4	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
A58 L1	Rijksweg A58	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
A58 R2	Rijksweg A58	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
A58 R3	Rijksweg A58	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
A58 L2	Rijksweg A58	0,00	3,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
A58 L3	Rijksweg A58	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
afrit	Rijksweg A58 afrit	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
oprit	Rijksweg A58 oprit	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75
kort	kortendijksestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
A-Dijk	A-Dijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
B-Dijk zuid	B-Dijk zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75

Bijlage II
Wegen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)
Burg Schnl	0,00	Fijn	65	65	65	65	1069,00	5,93	--	0,80	--	--	--
Burg Schnl	0,00	Fijn	35	35	35	35	38,00	7,02	--	0,33	--	--	--
Burg Schnl	0,00	Fijn	50	50	50	50	7311,00	6,32	4,46	0,79	--	--	--
Burg Schnl	0,00	Fijn	55	55	55	55	6909,00	6,32	4,47	0,79	--	--	--
burg Schnl	0,00	Fijn	50	50	50	50	6545,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	--
burg Schnl	0,00	Fijn	50	50	50	50	6499,00	6,30	--	0,80	--	0,50	--
burg Schnl	0,00	Fijn	50	50	50	50	6364,00	6,32	4,47	0,79	--	--	--
burg Schnl	0,00	Fijn	50	50	50	50	6611,00	6,32	4,47	0,79	--	--	--
Burg Schnl	0,00	Fijn	50	50	50	50	6535,00	6,32	4,47	0,79	--	--	--
Burg Schnl	0,00	Fijn	50	50	50	50	6030,00	4,74	4,47	0,79	--	--	--
Burg Schnl	0,00	Fijn	50	50	50	50	6575,00	6,32	4,47	0,79	--	--	--
Burg Schnl	0,00	Fijn	50	50	50	50	6065,00	4,74	4,47	0,79	--	--	--
A58 L1	0,00	*Zoab6/16	100	100	80	80	34432,00	6,75	2,69	1,03	--	--	--
A58 R2	0,00	*Zoab6/16	100	100	80	80	36041,00	6,75	2,69	1,03	--	--	--
A58 R3	0,00	*Zoab6/16	100	100	80	80	29464,00	6,40	--	0,80	--	1,00	--
A58 L2	0,00	*Zoab6/16	100	100	80	80	39301,00	6,40	4,20	0,80	--	1,00	--
A58 L3	0,00	*Zoab6/16	100	100	80	80	30607,00	6,40	4,20	0,80	--	1,00	--
afrit	0,00	*Zoab6/16	80	80	60	60	8694,00	6,40	4,20	0,80	--	1,00	--
oprit	0,00	*Zoab6/16	80	80	60	60	8327,00	6,40	4,20	0,80	--	1,00	--
kort	0,00	Fijn	50	50	50	50	1192,00	6,94	2,76	0,71	--	--	--
A-Dijk	0,00	Fijn	50	50	50	50	9262,00	6,94	2,76	0,71	--	--	--
B-Dijk zu	0,00	Fijn	50	50	50	50	5540,00	6,95	2,77	0,70	--	--	--

Bijlage II
Wegen

Model:Kopie van Verkeer op Moskee - woningen moskee
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa: - RMW-2006

Id	1MR(N)	1MR(P)	1LV(D)	1LV(A)	1LV(N)	1LV(P)	1MV(D)	1MV(A)	1MV(N)	1MV(P)	1ZV(D)	1ZV(A)	1ZV(N)	1ZV(P)
Burg Schnl	--	--	97,16	--	95,71	--	2,64	4,29	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	--	--	93,75	--	100,00	--	3,13	--	--	--	3,13	--	--	--
Burg Schnl	--	--	96,30	97,40	95,50	--	2,30	1,60	2,40	--	1,40	0,90	2,10	--
Burg Schnl	--	--	96,80	97,80	96,10	--	2,00	1,40	2,10	--	1,20	0,80	1,80	--
Burg Schnl	0,50	--	95,50	--	96,50	--	2,00	--	2,00	--	2,00	--	1,00	--
Burg Schnl	0,50	--	95,50	--	96,50	--	2,00	--	2,00	--	2,00	--	1,00	--
Burg Schnl	--	--	97,20	98,10	96,60	--	1,80	1,20	1,80	--	1,00	0,70	1,60	--
Burg Schnl	--	--	97,20	98,10	96,60	--	1,80	1,20	1,80	--	1,00	0,70	1,60	--
Burg Schnl	--	--	97,20	98,10	96,60	--	1,80	1,20	1,80	--	1,00	0,70	1,60	--
Burg Schnl	--	--	97,10	98,00	96,40	--	1,90	1,30	1,90	--	1,10	0,70	1,70	--
Burg Schnl	--	--	97,10	98,00	96,50	--	1,80	1,30	1,90	--	1,10	0,70	1,60	--
Burg Schnl	--	--	97,30	98,20	96,70	--	1,70	1,20	1,80	--	1,00	0,70	1,50	--
A58 L1	--	--	87,30	91,20	81,90	--	6,10	4,30	6,50	--	6,50	4,50	11,70	--
A58 R2	--	--	87,30	91,20	81,80	--	6,20	4,30	6,50	--	6,50	4,50	11,70	--
A58 R3	1,00	--	86,00	--	76,00	--	7,00	--	8,00	--	6,00	--	15,00	--
A58 L2	1,00	--	86,00	--	76,00	--	7,00	--	8,00	--	6,00	--	15,00	--
A58 L3	1,00	--	86,00	--	76,00	--	7,00	--	8,00	--	6,00	--	15,00	--
afrit	1,00	--	86,00	--	76,00	--	7,00	--	8,00	--	6,00	--	15,00	--
oprit	1,00	--	86,00	--	76,00	--	7,00	--	8,00	--	6,00	--	15,00	--
kort	--	--	99,10	99,40	99,70	--	0,70	0,50	0,30	--	0,20	0,10	--	--
A-Dijk	--	--	99,10	99,40	99,70	--	0,70	0,50	0,30	--	0,20	0,10	--	--
B-Dijk zu	--	--	99,40	99,90	99,40	--	1,30	0,90	0,60	--	0,30	0,20	--	--

Bijlage II
Wegen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Burg Schnl	--	--	--	--	62,74	--	8,34	--	1,83	--	--
Burg Schnl	--	--	--	--	2,50	--	0,13	--	0,08	--	--
Burg Schnl	--	--	--	--	444,96	317,59	55,16	--	10,63	5,22	1,39
Burg Schnl	--	--	--	--	422,66	302,04	52,45	--	8,73	4,32	1,15
Burg Schnl	2,06	--	0,26	--	393,78	--	50,53	--	8,25	--	1,05
Burg Schnl	2,05	--	0,26	--	391,01	--	50,17	--	8,19	--	1,04
Burg Schnl	--	--	--	--	387,26	276,43	48,11	--	7,17	3,38	0,90
Burg Schnl	--	--	--	--	418,40	298,67	51,98	--	7,75	3,65	0,97
Burg Schnl	--	--	--	--	401,45	286,56	49,87	--	7,43	3,51	0,93
Burg Schnl	--	--	--	--	277,53	264,15	45,92	--	5,43	3,50	0,91
Burg Schnl	--	--	--	--	403,49	288,02	50,12	--	7,48	3,92	0,99
Burg Schnl	--	--	--	--	279,72	265,95	46,33	--	4,89	3,25	0,86
A58 L1	--	--	--	--	2028,99	841,57	290,46	--	141,77	39,68	23,05
A58 R2	--	--	--	--	2123,81	880,90	303,66	--	150,83	41,53	24,13
A58 R3	18,86	--	2,36	--	1621,70	--	179,14	--	132,00	--	18,86
A58 L2	25,15	--	3,14	--	2163,13	--	238,95	--	176,07	--	25,15
A58 L3	19,59	--	2,45	--	1684,61	--	186,09	--	137,12	--	19,59
afrit	5,56	--	0,70	--	478,52	--	52,86	--	38,95	--	5,56
oprit	5,33	--	0,67	--	458,32	--	50,63	--	37,30	--	5,33
kort	--	--	--	--	81,98	32,70	8,44	--	0,58	0,16	0,03
A-Dijk	--	--	--	--	637,00	254,10	65,56	--	4,50	1,28	0,20
B-Dijk zw	--	--	--	--	378,87	151,77	38,55	--	5,01	1,38	0,23

Bijlage 22
Wegen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee
Groept: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaad - RMW-2006

Id	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Burg Schnl	--	--	--	--	--	74,81	82,91	88,29	92,23	98,83
Burg Schnl	--	0,08	--	--	--	64,23	67,08	74,65	75,96	81,35
Burg Schnl	--	6,47	2,93	1,21	--	84,79	90,28	96,10	99,69	105,75
Burg Schnl	--	5,24	2,47	0,98	--	84,08	90,41	95,98	99,93	106,11
Burg Schnl	--	8,25	--	0,52	--	84,40	89,94	95,82	99,51	105,33
Burg Schnl	--	8,19	--	0,52	--	84,37	89,91	95,79	99,47	105,30
Burg Schnl	--	3,96	1,97	0,80	--	84,02	89,38	95,02	98,73	104,99
Burg Schnl	--	4,30	2,13	0,86	--	84,36	89,72	95,35	99,07	105,32
Burg Schnl	--	4,13	2,04	0,83	--	84,18	89,54	95,17	98,89	105,14
Burg Schnl	--	3,14	1,89	0,81	--	82,61	88,00	93,68	97,37	103,58
Burg Schnl	--	4,57	2,06	0,83	--	84,22	89,60	95,26	98,97	105,19
Burg Schnl	--	2,87	1,90	0,72	--	82,59	87,94	93,55	97,30	103,56
A58 L1	--	151,07	41,52	41,49	--	91,11	101,98	107,24	110,36	115,34
A58 R2	--	158,13	43,47	43,43	--	91,30	102,19	107,46	110,56	115,54
A58 R3	--	113,14	--	35,36	--	90,35	101,21	106,53	109,52	114,39
A58 L2	--	150,92	--	47,16	--	91,60	102,46	107,78	110,77	115,64
A58 L3	--	117,53	--	36,73	--	90,52	101,37	106,69	109,69	114,56
afrit	--	33,38	--	10,43	--	85,64	94,64	101,75	103,52	108,51
oprit	--	31,98	--	9,99	--	85,45	94,65	101,56	103,33	108,32
kort	--	0,17	0,03	--	--	76,91	81,96	87,08	91,16	97,91
A-Dijk	--	1,29	0,26	--	--	85,81	90,86	95,98	100,07	106,62
B-Dijk zu	--	1,16	0,31	--	--	83,67	98,85	94,16	98,03	104,66

Bijlage II
Wegen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee
Groept: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Burg Schnl	97,06	89,09	80,24	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	80,46	72,92	67,70	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	104,35	96,50	89,03	83,10	88,42	93,99	97,76	104,08	102,74	94,83
Burg Schnl	104,56	96,66	88,67	82,42	88,64	94,04	98,08	104,49	102,99	95,34
Burg Schnl	103,90	96,09	88,65	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	103,87	96,06	88,62	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	103,64	95,74	88,21	82,39	87,61	93,03	96,93	103,38	102,07	94,13
Burg Schnl	103,97	96,08	88,55	82,73	87,95	93,36	97,26	103,71	102,40	94,46
Burg Schnl	103,79	95,90	88,37	82,55	87,77	93,18	97,08	103,53	102,22	94,28
Burg Schnl	102,22	94,33	86,81	82,21	87,45	92,69	96,75	103,19	101,88	93,94
Burg Schnl	103,93	95,94	88,42	82,58	87,82	93,26	97,13	103,57	102,25	94,32
Burg Schnl	102,21	94,32	86,78	82,22	87,45	92,86	96,76	103,21	101,90	93,96
A58 L1	110,07	102,22	92,54	86,38	97,59	102,71	106,01	111,29	105,84	97,65
A58 R2	110,28	102,33	92,76	86,58	97,79	102,90	106,21	111,48	106,04	97,85
A58 R3	109,20	101,43	92,14	--	--	--	--	--	--	--
A58 L2	110,45	102,68	93,39	--	--	--	--	--	--	--
A58 L3	109,37	101,60	92,31	--	--	--	--	--	--	--
afrit	103,78	96,09	88,27	--	--	--	--	--	--	--
oprit	103,60	95,90	88,39	--	--	--	--	--	--	--
kort	96,66	88,66	80,98	72,86	77,66	82,87	87,04	93,87	92,63	84,62
A-Dijk	105,56	97,57	89,89	81,76	86,76	91,78	95,95	102,78	101,53	93,52
B-Dijk zuu	103,38	95,42	87,80	79,61	84,70	89,69	91,89	100,61	99,35	91,37

Bijlage I:
Wegen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Burg Schnl	--	65,63	73,36	78,49	82,73	89,76	88,05	79,98	71,03	--
Burg Schnl	--	60,22	52,31	55,53	60,17	67,02	66,46	58,47	52,34	--
Burg Schnl	87,28	75,92	81,49	87,45	91,06	96,66	95,41	87,60	80,19	--
Burg Schnl	86,99	75,19	81,57	87,25	91,25	97,20	95,60	87,73	79,78	--
burg Schnl	--	75,23	80,65	86,35	89,98	96,17	94,82	86,95	79,41	--
burg Schnl	--	75,20	80,62	86,32	89,95	96,14	94,79	86,92	79,41	--
burg Schnl	86,53	75,17	80,55	86,31	90,05	96,04	94,67	86,82	79,33	--
burg Schnl	86,87	75,45	80,89	86,65	90,39	96,41	95,01	87,15	79,67	--
Burg Schnl	86,69	75,27	80,71	86,47	90,21	96,23	94,83	86,97	79,49	--
Burg Schnl	86,35	74,95	80,42	86,21	89,93	95,91	94,50	86,65	79,18	--
Burg Schnl	86,73	75,31	80,76	86,54	90,25	96,27	94,86	87,01	79,53	--
Burg Schnl	86,36	74,93	80,35	86,09	89,83	95,89	94,50	86,63	79,14	--
A58 L1	87,89	84,17	94,34	99,60	102,86	107,33	102,31	94,66	85,28	--
A58 R2	88,09	84,36	94,53	100,00	103,06	107,52	102,51	94,86	85,48	--
A58 R3	--	83,21	93,03	98,66	101,57	105,61	100,85	93,52	84,45	--
A58 L2	--	84,46	94,28	99,91	102,83	106,86	102,10	94,77	85,71	--
A58 L3	--	83,38	93,19	98,82	101,74	105,78	101,01	93,69	84,62	--
afrit	--	78,29	86,89	94,28	95,50	99,72	95,48	88,32	80,91	--
oprit	--	78,11	86,70	94,09	95,31	99,54	95,29	88,13	80,72	--
kort	76,92	66,92	71,86	76,76	81,03	87,94	86,71	78,68	70,95	--
A-Dijk	85,82	75,82	80,76	85,67	89,93	96,84	95,61	87,59	79,86	--
B-Dijk zuu	83,70	73,56	78,56	83,58	87,70	94,57	93,34	85,32	77,62	--

Bijlage II
Wegen

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen, moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
Burg Schnl	--	--	--	--	--	--	--
A58 L1	--	--	--	--	--	--	--
A58 R2	--	--	--	--	--	--	--
A58 R3	--	--	--	--	--	--	--
A58 L2	--	--	--	--	--	--	--
A58 L3	--	--	--	--	--	--	--
afrit	--	--	--	--	--	--	--
oprit	--	--	--	--	--	--	--
kort	--	--	--	--	--	--	--
A-Dijk	--	--	--	--	--	--	--
B-Dijk zwa	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Ontvangerpunten

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee

Groep: Hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeersalawaal - KMW-2006

Id	Omschrijving	Maatveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
Moskee 1		0,00	Relatief	1,50	5,00
Moskee 2		0,00	Relatief	1,50	5,00
Moskee 3		0,00	Relatief	1,50	5,00
Moskee 4		0,00	Relatief	1,50	5,00
Moskee 5		0,00	Relatief	1,50	5,00
Moskee 6		0,00	Relatief	1,50	5,00
Moskee 7		0,00	Relatief	1,50	5,00
nr 1		0,00	Relatief	1,50	5,00
nr 2		0,00	Relatief	1,50	5,00
nr 3		0,00	Relatief	1,50	5,00
nr 4		0,00	Relatief	1,50	5,00
nr 5		0,00	Relatief	1,50	5,00

Bijlage II
Ontvangerpunten

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeersaantal - RNM-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Moskee 1	--	--	--	--
Moskee 2	--	--	--	--
Moskee 3	--	--	--	--
Moskee 4	--	--	--	--
Moskee 5	--	--	--	--
Moskee 6	--	--	--	--
Moskee 7	--	--	--	--
nr 1	--	--	--	--
nr 2	--	--	--	--
nr 3	--	--	--	--
nr 4	--	--	--	--
nr 5	--	--	--	--

Bijlage IIX
Rekenresultaten A58

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee - versie van Burg Schneiderlaan Moskee - Burg Schneiderlaan Moskee
Bijdrage van Groep A58 of alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
Moskee 1_A		1,5	29,1	24,1	22,4	30,0
Moskee 1_B		5,0	34,3	30,0	27,0	35,7
Moskee 2_A		1,5	29,7	24,9	21,9	30,6
Moskee 2_B		5,0	36,2	31,6	28,3	37,1
Moskee 3_A		1,5	30,4	24,6	22,5	31,2
Moskee 3_B		5,0	35,5	30,5	27,6	36,3
Moskee 4_A		1,5	34,3	28,8	26,5	35,1
Moskee 4_B		5,0	38,6	33,7	30,8	39,5
Moskee 5_A		1,5	33,6	28,9	25,9	34,6
Moskee 5_B		5,0	37,7	33,0	29,9	38,6
Moskee 6_A		1,5	35,6	30,4	27,1	36,4
Moskee 6_B		5,0	40,2	35,5	32,3	41,0
Moskee 7_A		1,5	34,8	29,5	26,9	35,6
Moskee 7_B		5,0	39,0	34,2	31,2	39,9
nr 1_A		1,5	35,8	30,3	27,9	36,6
nr 1_B		5,0	38,9	33,6	31,0	39,7
nr 2_A		1,5	36,7	31,9	28,8	37,6
nr 2_B		5,0	40,1	35,4	32,2	41,0
nr 3_A		1,5	34,0	28,8	26,1	34,9
nr 3_B		5,0	37,4	32,5	29,5	38,2
nr 4_A		1,5	31,6	27,1	23,9	32,6
nr 4_B		5,0	37,0	32,6	29,1	37,9
nr 5_A		1,5	29,9	25,1	22,1	30,8
nr 5_B		5,0	36,3	31,8	28,4	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten A-dijk

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee - versie van Burg Schneiderlaan Moskee - Burg Schneiderlaan Moskee
 Bijdrage van Groep A-dijk op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode: Wegverkeerslawaai - RMH-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Moskee 1_A		1,5	33,7	29,7	23,7	33,9
Moskee 1_B		5,0	34,0	29,9	24,0	34,2
Moskee 2_A		1,5	26,5	22,5	16,6	26,7
Moskee 2_B		5,0	27,4	23,4	17,4	27,6
Moskee 3_A		1,5	33,0	29,0	23,0	33,2
Moskee 3_B		5,0	33,2	29,2	23,3	33,4
Moskee 4_A		1,5	24,2	24,2	18,2	28,4
Moskee 4_B		5,0	24,7	24,7	18,8	28,9
Moskee 5_A		1,5	25,2	21,1	15,2	25,3
Moskee 5_B		5,0	26,2	22,1	16,2	26,4
Moskee 6_A		1,5	11,6	7,5	1,6	11,8
Moskee 6_B		5,0	16,6	12,5	6,6	16,7
Moskee 7_A		1,5	22,6	18,6	12,7	22,8
Moskee 7_B		5,0	23,6	19,6	13,7	23,8
nr 1_A		1,5	15,6	11,5	5,6	15,7
nr 1_B		5,0	16,8	14,8	8,8	19,0
nr 2_A		1,5	13,8	9,8	3,9	14,0
nr 2_B		5,0	5,8	1,7	-4,2	6,0
nr 3_A		1,5	30,4	26,4	20,4	30,6
nr 3_B		5,0	30,7	26,7	20,8	30,9
nr 4_A		1,5	31,7	27,7	21,7	31,9
nr 4_B		5,0	32,2	28,2	22,3	32,4
nr 5_A		1,5	20,5	16,5	10,5	20,7
nr 5_B		5,0	25,9	21,8	15,9	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
 Rekenresultaten B-dijk

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee - versie van Burg Schneiderlaan Moskee - Burg Schneiderlaan Moskee
 Bijdrage van Groep B-dijk op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Moskee 1 A		1,5	32,1	28,1	22,0	32,3
Moskee 1 B		5,0	32,5	28,5	22,4	32,7
Moskee 2 A		1,5	34,6	30,6	24,5	34,8
Moskee 2 B		5,0	35,0	31,0	24,9	35,2
Moskee 3 A		1,5	32,7	28,7	22,6	32,9
Moskee 3 B		5,0	33,2	29,2	23,1	33,4
Moskee 4 A		1,5	30,0	26,0	20,0	30,2
Moskee 4 B		5,0	31,0	27,0	20,9	31,2
Moskee 5 A		1,5	23,6	19,6	13,5	23,7
Moskee 5 B		5,0	27,1	23,1	17,0	27,3
Moskee 6 A		1,5	26,2	22,1	16,1	26,3
Moskee 6 B		5,0	28,8	24,7	18,6	28,9
Moskee 7 A		1,5	16,6	12,6	6,4	16,7
Moskee 7 B		5,0	23,0	18,9	12,9	23,1
nr 1 A		1,5	29,0	24,9	18,9	29,1
nr 1 B		5,0	32,4	28,4	22,4	32,6
nr 2 A		1,5	35,2	31,2	25,2	35,4
nr 2 B		5,0	35,8	31,7	25,7	35,9
nr 3 A		1,5	35,5	31,5	25,4	35,6
nr 3 B		5,0	36,0	32,0	25,9	36,2
nr 4 A		1,5	15,6	11,6	5,5	15,8
nr 4 B		5,0	17,5	13,4	7,4	17,6
nr 5 A		1,5	27,3	23,3	17,2	27,5
nr 5 B		5,0	28,4	24,4	18,3	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten Burgemeester Schneiderlaan

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee - versie van Burg Schneiderlaan Moskee - Burg Schneiderlaan Moskee
 Bijdrage van Groep Burg Schneiderlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groeppareducties)
 Rekenmethode: Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
Moskee 1_A		2,5	53,0	51,7	44,4	54,3
Moskee 1_B		5,0	54,4	53,2	45,9	55,8
Moskee 2_A		2,5	52,1	50,9	43,6	53,4
Moskee 2_B		5,0	53,6	52,4	45,2	55,0
Moskee 3_A		2,5	52,2	50,9	43,5	53,4
Moskee 3_B		5,0	53,6	52,4	45,1	55,0
Moskee 4_A		1,5	48,4	47,2	39,9	49,8
Moskee 4_B		5,0	50,2	48,9	42,6	51,5
Moskee 5_A		2,5	46,2	44,9	37,6	47,5
Moskee 5_B		5,0	48,2	47,0	39,7	49,6
Moskee 6_A		2,5	33,2	32,3	24,2	34,2
Moskee 6_B		5,0	35,3	33,4	26,5	36,4
Moskee 7_A		1,5	37,2	35,5	28,3	38,3
Moskee 7_B		5,0	38,5	36,7	29,6	39,6
nr 1_A		2,5	46,2	44,9	37,6	47,5
nr 1_B		5,0	48,3	47,2	39,9	49,7
nr 2_A		1,5	49,6	48,3	42,0	50,9
nr 2_B		5,0	50,9	49,7	42,4	52,3
nr 3_A		2,5	54,2	53,0	45,7	55,6
nr 3_B		5,0	55,2	53,9	46,7	56,5
nr 4_A		2,5	49,9	48,6	41,3	51,2
nr 4_B		5,0	51,1	49,9	42,6	52,5
nr 5_A		1,5	47,0	45,9	38,5	48,4
nr 5_B		5,0	48,2	47,0	39,7	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III
Rekenresultaten Kortendijksestraat

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen moskee - versie van Burg Schneiderlaan Moskee - Burg Schneiderlaan Moskee
Bijdrage van Groep Kortendijksestraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMK-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Laan
Moskee 1_A		1,5	26,0	22,0	16,1	26,2
Moskee 1_B		5,0	27,9	23,9	18,0	28,1
Moskee 2_A		1,5	29,3	25,2	19,3	29,4
Moskee 2_B		5,0	31,2	27,2	21,2	31,4
Moskee 3_A		1,5	29,2	25,2	19,2	29,4
Moskee 3_B		5,0	31,5	27,4	21,5	31,7
Moskee 4_A		1,5	29,3	25,3	19,3	29,5
Moskee 4_B		5,0	32,6	28,6	22,6	32,8
Moskee 5_A		1,5	29,4	24,3	18,4	28,6
Moskee 5_B		5,0	32,8	28,8	22,8	33,0
Moskee 6_A		1,5	29,6	25,5	19,6	29,7
Moskee 6_B		5,0	33,7	29,6	23,7	33,8
Moskee 7_A		1,5	29,2	25,2	19,2	29,4
Moskee 7_B		5,0	31,4	27,3	21,4	31,5
nr 1_A		1,5	48,3	44,2	38,3	48,5
nr 1_B		5,0	48,5	44,4	38,5	48,7
nr 2_A		1,5	48,5	44,5	38,5	48,7
nr 2_B		5,0	48,6	44,5	38,6	48,8
nr 3_A		1,5	41,8	37,7	31,8	41,9
nr 3_B		5,0	41,8	37,7	31,8	41,9
nr 4_A		1,5	12,5	8,4	2,5	12,7
nr 4_B		5,0	19,8	15,8	9,9	20,0
nr 5_A		1,5	23,8	19,8	13,9	24,0
nr 5_B		5,0	26,0	21,9	16,0	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV
Gecumuleerde geluidbelasting

Model: Kopie van Verkeer op Moskee + woningen Moskee - versie van Burg Schneiderlaan Moskee - Burg Schneiderlaan Moskee
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Moskee 1_A		1,5	58,1	56,8	49,5	59,4
Moskee 1_B		5,0	53,5	58,2	52,0	60,8
Moskee 2_A		1,5	57,2	55,9	48,6	58,5
Moskee 2_B		5,0	58,8	57,5	50,3	60,1
Moskee 3_A		1,5	57,2	55,9	48,7	58,5
Moskee 3_B		5,0	58,8	57,5	50,3	60,1
Moskee 4_A		1,5	53,7	52,3	45,1	55,0
Moskee 4_B		5,0	55,4	54,1	46,9	56,8
Moskee 5_A		1,5	51,3	50,0	42,8	52,7
Moskee 5_B		5,0	53,6	52,2	45,1	54,9
Moskee 6_A		1,5	42,1	38,9	33,4	42,9
Moskee 6_B		5,0	45,7	42,2	37,1	46,4
Moskee 7_A		1,5	44,0	41,4	35,2	44,9
Moskee 7_B		5,0	46,1	43,2	37,4	47,0
nr 1_A		1,5	55,5	52,7	46,1	56,1
nr 1_B		5,0	56,6	54,1	47,4	57,4
nr 2_A		1,5	57,2	54,9	48,1	58,1
nr 2_B		5,0	58,1	56,0	49,1	59,1
nr 3_A		1,5	59,6	58,1	50,9	60,8
nr 3_B		5,0	60,5	59,1	51,9	61,8
nr 4_A		1,5	55,0	53,7	46,4	56,3
nr 4_B		5,0	56,2	55,0	47,7	57,6
nr 5_A		1,5	52,2	50,9	43,6	53,5
nr 5_B		5,0	53,4	52,1	44,9	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Bijlage V
Gecumuleerde geluidbelasting op ontvangerpunten



