

BIJLAGE 1
milieu-aspecten bestaande kom
Moerstraten

MILIEUASPECTEN
BESTAANDE KERN BESTEMMINGSPLAN MOERSTRATEN

Opdrachtgever:	Gemeente Roosendaal
Uitvoering:	Mevr. I. Sep Regionale Milieudienst West-Brabant Postbus 16 4700 AA ROOSENDAAL
Datum rapport:	24 oktober 2006/14 januari 2010

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Luchtkwaliteit.....	4
3	Externe veiligheid	6
4	Bedrijven en milieuzonering	8
5	Bodem	9
	BIJLAGE 1	12
	BIJLAGE 2	14
	BIJLAGE 3	16
	BIJLAGE 4	18

Geluidparagraaf (14 januari 2010)

1 Inleiding

Voor de kern Moerstraten is de gemeente Roosendaal voornemens een nieuw bestemmingsplan op te stellen. De gemeente Roosendaal heeft voor de bestaande kern geen ontwikkelingen beoogd. Het betreft voor dit deel daarom een conserverend bestemmingsplan. De bebouwde kom van de kern Moerstraten is globaal gelegen tussen ten westen van Roosendaal, ten oosten van de N259 en ten noorden van de A58. Het bestemmingsplan zal worden vernieuwd voor het peiljaar 2016.

De gemeente Roosendaal heeft de RMD gevraagd een advies op te stellen waarin de gevolgen voor externe veiligheid, bedrijven en milieuzonering en bodem inzichtelijk worden gemaakt. Voor het conserverend deel van het bestemmingsplan zijn voor deze verschillende milieuaspecten paragrafen opgesteld.

2 Luchtkwaliteit

2.1 Bedrijven

Industrie en wegverkeer zijn de twee belangrijkste bronnen van de uitstoot van schadelijke stoffen. Op grond van het Besluit luchtkwaliteit dient de gemeente gegevens over de schadelijkheid van de uitstoot van stoffen door de industrie op te vragen bij de provincie en de bijdrage van het wegverkeer op snelwegen bij rijkswaterstaat, om vervolgens de totale uitstoot (inclusief die vanwege het binnenstedelijke wegverkeer) inzichtelijk te maken.

Voor de inrichtingen in de zin van de Wet milieubeheer gelden de luchtvoorschriften, verbonden aan de milieuvergunning of de algemene maatregel van bestuur ingevolge artikel 8.40 Wet milieubeheer. In deze voorschriften worden direct of indirect eisen gesteld aan de emissies naar de lucht. Zo wordt gevaar, schade en hinder voorkomen.

Op basis van dossieronderzoek kan worden geconcludeerd dat zich in het plangebied geen bedrijven bevinden die een negatieve invloed hebben op de luchtkwaliteit in de omgeving. Ook buiten het plangebied bevinden zich geen bedrijven die een negatieve invloed hebben op de luchtkwaliteit in het plangebied.

2.2 Wegverkeer

Wettelijk kader

Op grond van Artikel 7, eerste en tweede lid, van het Besluit luchtkwaliteit 2005 dienen bestuursorganen bij de uitoefening van hun bevoegdheden, waaronder de bevoegdheden op grond van artikel 10 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit, de in het besluit genoemde grenswaarden in acht nemen. Artikel 7, derde lid onder a, van het Besluit luchtkwaliteit 2005 bepaalt echter dat bestuursorganen de genoemde bevoegdheden in afwijking van het eerste lid kunnen uitoefenen als de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft.

In het bestemmingsplan zijn geen ontwikkelingen gepland die het aantal verkeersbewegingen op de aansluitende infrastructuur zullen veranderen. Er hoeft daarom ook niet te worden getoetst aan het Besluit luchtkwaliteit.

2.3 Rekenmethode

Om na te gaan of er sprake is van overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit, wordt bij gemeentelijke wegen gebruik gemaakt van het computerprogramma 'Calculation of airpollution from roadtraffic II, versie 5.0', afgekort CAR II 5.0. Het programma is gemaakt door TNO. Met behulp van CAR worden de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen, als gevolg van het wegverkeer, berekend. De achtergrondwaarden kunnen eveneens met het computermodel CAR II (versie 5.0) worden bepaald. Het rekenprogramma maakt gebruik van de gegevens van 2005 van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (LML) van het RIVM. Met het CAR II model kan aan de hand van scenario's de luchtkwaliteit worden berekend voor de jaren 2006 t/m 2010, 2015 en 2020.

2.4 Achtergrondconcentratie

Voor de toekomstige situatie zal inzicht worden gegeven in de heersende achtergrondconcentraties (zonder de bijdragen van het verkeer e.d.), zodat hieruit afgeleid kan worden, wanneer er mogelijk ontwikkelingen in het gebied plaats vinden, dit mogelijke effect heeft op de luchtkwaliteit ter plaatse en in de omgeving.

In onderstaande tabel 1 wordt voor NO₂ en PM₁₀ inzicht gegeven in de achtergrondconcentratie voor 2010, 2015 en 2020. In tabel 1 staan de resultaten weergegeven inclusief de zeezout-af trek voor fijn stof (voor de gemeente Roosendaal bedraagt deze aftrek 4 µg/m³ voor het jaargemiddelde van PM₁₀ en 6 dagen voor het etmaalgemiddelde van PM₁₀). In bijlage 1 zijn de resultaten terug te vinden (zonder correcties voor zeezout).

Achtergrondconcentratie	NO ₂ jaargem.	PM ₁₀ jaar-gem.	PM ₁₀ etmaalgemiddelde
2010	20 µg/m ³	21 µg/m ³	14
2015	18 µg/m ³	20 µg/m ³	13
2020	18 µg/m ³	20 µg/m ³	12

Tabel 1 Achtergrondconcentraties 2010, 2015 en 2020 ter hoogte van de kern Moerstraten

De achtergrondconcentraties binnen de kern Moerstraten voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ zijn laag. Indien er toch een ontwikkeling wordt mogelijk gemaakt in het plangebied, dient rekening te worden gehouden met de heersende achtergrondconcentraties. De bijdrage van het verkeer op de omliggende wegen in het gebied kunnen toch overschrijdingen van de normen uit het Blk veroorzaken. Het is daarom van belang, wanneer er toch ontwikkelingen in het gebied plaats vinden een onderzoek naar de luchtkwaliteit uit te voeren.

Rondom en door de kern Moertstraten lopen verschillende belangrijke verkeersaders, de belangrijkste wegen (wegen met een hoge verkeersintensiteit) zijn hier genoemd: Moerstraatseweg, Hellegatsestraat en A58. Deze wegen zullen een bijdrage leveren, bovenop de achtergrondconcentraties, aan de concentraties van stoffen in de lucht.

2.5 Conclusie

De achtergrondconcentraties binnen van de kern Moerstraten voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ zijn laag. De bijdrage van het verkeer op de omliggende wegen in het gebied kunnen toch overschrijdingen van de normen uit het Blk veroorzaken. Indien er ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt binnen de kern Moerstraten is het aan te bevelen een onderzoek uit te voeren naar de luchtkwaliteit ter plaatse en in de omgeving.

3 Externe veiligheid

3.1 Inleiding

Het aspect externe veiligheid kan relevant zijn vanwege bedrijven (inrichtingen) die met gevaarlijke stoffen werken en vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor en door buisleidingen. De quick-scan voor de uitbreidingslocatie wordt in hoofdstuk 7 besproken.

3.2 Bedrijven en externe veiligheid

Wettelijk kader

Toetsing aan het Besluit externe veiligheid Inrichtingen (BEVI):

Op 10 juni 2004 is het "Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI)" in het staatsblad gepubliceerd. Het BEVI is (gedeeltelijk) in werking getreden op 27 oktober 2004. Gelijktijdig met het BEVI is de Regeling Externe veiligheid inrichtingen (REVI) in werking getreden die op 23 september 2004 in de staatscourant is gepubliceerd.

Het BEVI is gericht aan het bevoegd gezag inzake de Wet milieubeheer en de Wet op de Ruimtelijke Ordening en heeft onder meer tot doel om bij nieuwe situaties toetsing aan de risiconormen te waarborgen. Daarnaast heeft het besluit tot doel dat bestaande situaties, waarbij op grond van de huidige inzichten bepaalde risiconormen worden overschreden, gesaneerd worden. In het REVI zijn o.a. standaardafstanden waarbij wordt voldaan aan de grenswaarde van het plaatsgebonden risico en saneringsafstanden opgenomen.

Een nieuw aspect is de verantwoording van het groepsrisico. Deze verantwoording is uitgebreid beschreven in de concept "Handreiking verantwoording groepsrisico (VROM 2004)".

Situatie ter plaatse

Om te bepalen of er in de directe omgeving bedrijven zijn gelegen waarop het BEVI van toepassing is, is het RRGs geraadpleegd. Uit het RRGs blijkt dat er in, of in de nabijheid van, het plangebied geen bedrijven zijn gelegen waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen van toepassing is. Hiermee wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden en is een verantwoording van het groepsrisico niet nodig.

3.3 Transport en externe veiligheid

Wettelijk kader

Toetsing transport risico's:

De beoordeling van de risico's veroorzaakt door het doorgaande verkeer dient plaats te vinden aan de hand van de nota "Risico-normering vervoer gevaarlijke stoffen, Tweede Kamer 1995-1996", de handreiking "Externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen, VNG 1998" en de in augustus 2004 gepubliceerde circulaire "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (ministeries van VROM, BZK en VenW)" waarin richtlijnen voor de toepassing van de rekenmethodiek en de verantwoording van het groepsrisico zijn opgenomen.

De verantwoording van het groepsrisico is een nieuw aspect. Deze verantwoording is uitgebreid beschreven in de concept "Handreiking verantwoording groepsrisico (VROM 2004)".

Voor de toetsing is het van belang of er nieuwe ontwikkelingen worden gerealiseerd binnen de toetsingszone van 200 meter van een transportas.

Spoorwegen, vaarwegen en autowegen

Voor ruimtelijke plannen zijn spoorwegen, vaarwegen en autowegen risicorelevant als er binnen een zone van 200 meter vanaf de transportas een ontwikkeling gepland wordt.

De spoorlijn Roosendaal-Bergen op Zoom is evenals de A58 op meer dan 3 kilometer van het plangebied gelegen. De gemeente Roosendaal heeft een vastgesteld "Route gevaarlijke stoffen". Deze route is niet in de nabijheid van het plangebied gelegen. In de omgeving van het plangebied bevinden zich geen vaarwegen.

Het plangebied is niet gelegen binnen 200 meter van enige transportas waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Hiermee wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden en is een verantwoording van het groepsrisico niet nodig.

Buisleidingen

De meeste risicovolle buisleidingen zijn hogedruk aardgasleidingen. Vanaf een druk van 20 bar en hoger dienen er afstanden aangehouden te worden (dit kan veranderen als eind dit jaar nieuwe regelgeving gereed komt). Door de gemeente zijn geen gegevens aangeleverd waaruit blijkt dat er hogedruk aardgasleiding of andere buisleidingen, waardoor gevaarlijke stoffen vervoerd worden vervoerd, nabij het plangebied zijn gelegen.

3.4 Conclusie

Met betrekking tot de inrichtingen en transport wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden en is een verantwoording van het groepsrisico evenals een advies van de Regionale Brandweer niet nodig.

4 Bedrijven en milieuzonering

4.1 Algemeen

Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving.

Om de gemeenten een handreiking te bieden voor een verantwoord inpassen van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, is door de VNG de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (geheel herziene uitgave juli 1999, verbeterd en herdrukt in 2001) opgesteld. In die publicatie is een basiszoneringslijst opgenomen. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. De categorie 1 staat voor de laagste potentiële milieubelastingen en de categorie 6 staat voor de hoogste potentiële milieubelasting. De basiszoneringslijst inclusief categorie-indeling is voor dit bestemmingsplan als uitgangspunt gehanteerd.

4.2 Bestaande bedrijven in het plangebied

De bestaande bedrijven in het plangebied 'Kern Moerstraten', zoals opgenomen in bijlage I, zijn zeer verschillend van aard en omvang en vallen in de categorieën 1, 2 en 3. Ten tijde van de verlening van de milieuvergunning of de behandeling van de melding voor de bestaande bedrijven is er getoetst aan de fysieke bestaande situatie waarbij per milieuaspect een afweging is gemaakt met het oog op de omgeving. Bij vergunningplichtige bedrijven is de milieubelasting op basis daarvan door middel van voorschriften begrensd. Bij meldingsplichtige bedrijven zijn eventueel, naast de algemeen geldende voorschriften, nadere eisen gesteld.

4.3 Nieuwe bedrijven in het plangebied

Ten tijde van dit onderzoek (juli 2006) is er geen sprake van procedures ten behoeve van de vestiging van nieuwe bedrijven in of in de nabijheid van het plangebied.

4.4 Invloed van bedrijven die liggen nabij het plangebied

De bestaande bedrijven nabij het plangebied 'Kern Moerstraten' zijn vermeld in bijlage 4.

5 Bodem

5.1 Inleiding

In onderhavige bodemparagraaf wordt de bodemkwaliteit ter plaatse van het plangebied Moerstraten beschreven. De bodemparagraaf is opgesteld als onderdeel van een milieuparagraaf ten behoeve van het conserverende bestemmingsplan Moerstraten en de potentiële woningbouwlocatie ten zuidwesten van Moerstraten.

5.2 Plangebied

Het bestemmingplangebied bestaat voornamelijk uit de Moerstraatseweg met de daarlangs aanwezige bebouwing (oneven nummers 53 t/m 131 en even nummers 44 t/m 134).

Moerstraten wordt in 1359 voor het eerst genoemd. Eerder in de periode na 1290 werden waarschijnlijk al de gronden rondom het dorp ontgonnen. Moerstraten wil zeggen 'bij de lintbebouwing in het veen' en verwijst daarmee naar de turfwinning.

De turfnijverheid was de belangrijkste motor van de Roosendaalse economie van de veertiende tot aan het einde van de zestiende eeuw. In de omgeving lagen uitgestrekte veengebieden. De turf deed in de Middeleeuwen dienst als huisbrandstof en was tevens energiebron voor de nijverheid. De turf werd op platbodemschuiten vanuit de moerassen via speciaal gegraven vaarten naar Roosendaal of Steenberghe gebracht. Daar werd de turf overgeladen in grotere schepen en via de haven uitgevoerd naar Holland, Zeeland, Vlaanderen en Antwerpen.

5.3 Bodemopbouw

De bovengrond (0 tot 2 m-mv) ter plaatse van het plangebied voornamelijk opgebouwd uit zand [1]. Het veen wat vroeger in de bodem aanwezig was, is in de periode 1250 – 1750 grotendeels afgegraven (turfwinning).

Grondwater wordt aangetroffen vanaf een diepte van 1 à 2 m-mv. Het plangebied is niet gelegen binnen een grondwaterbeschermingsgebied [2].

5.4 Algemene bodemkwaliteit

Uit uitgevoerde bodemonderzoeken binnen het plangebied en in de directe omgeving [3] kan worden opgemaakt dat de bovengrond (0-2 m-mv) binnen het plangebied in het algemeen niet tot licht is verontreinigd. Lichte verontreinigingen met voornamelijk zware metalen en polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) worden veelal in de toplaag (0-0,5 m-mv) aangetroffen. Dergelijke lichte verontreinigingen zijn in door mensen bewoonde gebieden, zoals ook de lintbebouwing langs de Moerstraatseweg, geen onbekend verschijnsel. Door jarenlang gebruik van de bodem (m.n. ophogingen, dempingen, gebruik van steenkolen en het aanbrengen van halfverhardingen) zijn lichte verontreinigingen met vooral PAK en zware metalen ontstaan, vaak gerelateerd aan het voorkomen van puin- en/of steenkooldeeltjes.

Bodemonderzoeken in de omgeving tonen aan dat in het grondwater veelal licht verhoogde gehalten aan zware metalen (vooral chroom en zink) worden aangetoond [3]. Deze licht verhoogde gehalten zijn natuurlijke achtergrondconcentraties, welke in de gehele regio worden aangetroffen, veelal als gevolg van een lage zuurgraad in het grondwater.

5.5 Verdachte locaties (puntbronnen)

De bodem binnen het plangebied kan plaatselijk verontreinigd zijn geraakt doordat er bodembedreigende (bedrijfs)activiteiten zijn of worden uitgevoerd. Hierbij moet gedacht worden aan bodemverontreiniging door bijvoorbeeld (voormalige) garagebedrijven, tankstations, opslag van (olie)producten in tanks.

In het recente verleden heeft de onderzoekscombinatie Arcadis/Register, in opdracht van de gemeente, archiefonderzoek verricht naar het voorkomen van verdachte bodembedreigende locaties binnen het grondgebied van de gemeente Roosendaal. De resultaten hiervan zijn vermeld in het 'Historisch bodembestand gemeente Roosendaal' (HBB2).

Daarnaast is ook een grootschalige historische inventarisatie uitgevoerd in de gemeente Roosendaal in het kader van "Landsdekkend Beeld" (LDB). Landsdekkend Beeld is op initiatief van de rijksoverheid gestart en heeft tot doel om de bodemkwaliteit van geheel Nederland in kaart te brengen.

Ook binnen het plangebied komen verdachte bodembedreigende locaties voor [4]. Bodemonderzoek ter plaatse van deze verdachte locaties zal uit moeten wijzen of de bodem daadwerkelijk verontreinigd is geraakt.

In de tabellen 5 en 6 zijn de uitkomsten van deze inventarisaties weergegeven. Verschillende locaties komen bij beide inventarisaties voor.

Adres	Dominante UBI ¹⁾	Omschrijving bij UBI
Moerstraatseweg 59	5050	Benzine-servicestation
Moerstraatseweg 61	50512	Dieselpompinstallatie
Moerstraatseweg 90	5050	Benzine-servicestation
Moerstraatseweg 96	631122	laad-, los-, op- en overslagbedrijf (goederen)
Moerstraatseweg 108	5050	Benzine-servicestation
Moerstraatseweg 132	156101	Graanmalerij

Tabel 5: Uitkomsten HBB 2

- 1) Uniforme Bron Indeling (geeft aan elke activiteit die mogelijk bodemverontreiniging kan veroorzaken een unieke code; indeling is gebaseerd op de Bedrijfsindeling Kamers van Koophandel 1995). Bij de indeling is gelet op de meest bodembedreigende activiteit: "dominante"

Adres	Dominante UBI ¹⁾	Omschrijving bij UBI	Status	Vervolg
Moerstraatseweg 54	6024	Goederenwegvervoer	Potentieel ernstig, niet urgent	Uitvoeren historisch onderzoek
Moerstraatseweg 56	631240	Brandstoftank (ondergronds)	Niet verontreinigd	Geen
Moerstraatseweg 59	5050	Benzine-servicestation	Potentieel ernstig, urgent	Uitvoeren historisch onderzoek
Moerstraatseweg 61	50512	Dieselpompinstallatie	Potentieel ernstig, urgent	Uitvoeren historisch onderzoek
Moerstraatseweg 63	631240	Brandstoftank (ondergronds)	Potentieel ernstig, niet urgent	Uitvoeren historisch onderzoek
Moerstraatseweg 73	631240	Brandstoftank (ondergronds)	Potentieel ernstig, niet urgent	Uitvoeren historisch onderzoek
Moerstraatseweg 79	631240	Brandstoftank (ondergronds)	Potentieel ernstig, niet urgent	Uitvoeren historisch onderzoek
Moerstraatseweg 83	631240	Brandstoftank (ondergronds)	Niet verontreinigd	Geen
Moerstraatseweg 90	5050	Benzine-servicestation	Potentieel ernstig, urgent	Uitvoeren actieve nazorg ²⁾
Moerstraatseweg 92	631240	Brandstoftank (ondergronds)	Niet verontreinigd	Geen
Moerstraatseweg 95	631241	Dieseltank (ondergronds)	Potentieel ernstig, niet urgent	Uitvoeren historisch onderzoek

Tabel 6: Uitkomsten LDB

- 1) Uniforme Bron Indeling (geeft aan elke activiteit die mogelijk bodemverontreiniging kan veroorzaken een unieke code; indeling is gebaseerd op de Bedrijfsindeling Kamers van Koophandel 1995). Bij de indeling is gelet op de meest bodembedreigende activiteit: "dominante"
- 2) In 1999 is een bodemsanering uitgevoerd. Hierbij is onder de woning een restverontreiniging achtergebleven

5.6 Conclusie

Algemene bodemkwaliteit

Op basis van de beschikbare bodeminformatie wordt verwacht dat de bovengrond (0 tot 2 m-mv) van de bodem in en rond het plangebied in het algemeen niet tot licht is verontreinigd met voornamelijk zware metalen en PAK. In door mensen bewoonde gebieden kunnen door jarenlang gebruik van de bovengrond verhoogde gehalten aan PAK en zware metalen voorkomen. Deze gehalten zijn vaak gerelateerd aan het voorkomen van puin- en /of kooldeeltjes in de bodem.

In het grondwater kunnen verhoogde gehalten zware metalen kunnen komen. Deze verhoogde gehalten worden gerelateerd aan verhoogde achtergrondconcentraties. Van nature verhoogde gehalten aan zware metalen in het grondwater zijn in de regio geen onbekend verschijnsel.

Maatwerk op locatieniveau noodzakelijk!

Bij toekomstige herinrichtingsplannen of bestemmingswijzigingen blijft maatwerk noodzakelijk. Bodemonderzoek zal moeten uitwijzen of de bodemkwaliteit op een bepaalde locatie binnen het plangebied geschikt is voor de beoogde bestemming en gebruik of dat er bodemsaneringsmaatregelen noodzakelijk zijn.

Voorafgaande aan het bodemonderzoek zal allereerst moeten worden nagegaan [3 en 4] of op de locatie verdachte terreindelen (puntbronnen) aanwezig zijn (geweest), of er al een recent bodemonderzoek is uitgevoerd en of er voldoende informatie van de locatie beschikbaar is. Indien blijkt dat er onvoldoende bodeminformatie bekend is zal een nieuw bodemonderzoek uitgevoerd moeten worden, rekening houdende met de eventuele potentiële verdachte locaties.

Bronvermelding:

- [1] Grondwaterkaart van Nederland, kaartblad 49 oost, TNO, 1970
- [2] Provinciale Milieuverordening Noord-Brabant, 2004
- [3] Bodeminformatiesysteem Nazca, Regionale Milieudienst
- [4] Historisch bodembestand gemeente Roosendaal (HBB2)
Landsdekkend Beeld gemeente Roosendaal (LDB)
Tankenbestand gemeente Roosendaal, Regionale Milieudienst
Milieuvergunningendossiers gemeente Roosendaal

BIJLAGE 1
Ligging plangebied



figuur 1: plangebied (uit plangebieden actualisering bestemmingsplannen, gemeente Roosendaal)

BIJLAGE 2

Invoer gegevens luchtkwaliteit
Conserverend bestemmingsplan

CAR Version 5.0

Moestraten;achtergrond;82400;395250;0;0;0;0;e;2;1;5

BIJLAGE 3
Wettelijk kader luchtkwaliteit

Besluit luchtkwaliteit 2005

In artikel 7, derde lid, van het Besluit luchtkwaliteit 2005 is vermeld dat luchtkwaliteit geen belemmering voor projecten hoeft te zijn indien:

- a. de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft;
- b. bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de desbetreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert.

In de toelichting van het Besluit luchtkwaliteit 2005 is de volgende tekst opgenomen

"Ondanks het feit dat in Nederland alle mogelijke kosteneffectieve maatregelen worden getroffen om aan de grenswaarden te voldoen, komen nog situaties voor waarin nog niet aan de grenswaarden voldaan wordt. De richtlijnen verplichten de lidstaten de in de dochterrichtlijnen opgenomen grenswaarden na te leven. Aan de lidstaten is overgelaten op welke wijze zij dit resultaat willen bereiken. Indien een bepaald project geen negatieve en wellicht zelfs enige positieve invloed heeft op de luchtkwaliteit, waarbij de lucht overigens een zodanige concentratie heeft van een bepaalde stof waardoor de grenswaarde wordt overschreden, valt niet in te zien waarom zo'n project op zichzelf bezien in strijd zou zijn met hetgeen de richtlijn vereist. Bestuursorganen dienen er in dergelijke overschrijdingssituaties dan ook nauwlettend op toe te zien dat uitoefening van bevoegdheden per saldo niet leidt tot verdere verslechtering van de luchtkwaliteit. In artikel 7, derde lid, van het besluit is geëxpliciteerd dat bestuursorganen in situaties waarin niet bewerkstelligd kan worden dat een dergelijke overschrijding tijdig wordt beëindigd, hun bevoegdheden kunnen uitoefenen, mits de luchtkwaliteit ten gevolge van het uitoefenen van een bevoegdheid per saldo gelijk blijft of verbetert.

Bij de beoordeling of de luchtkwaliteit gelijk blijft of verbetert, dient een lokale situatie tevens gezien te worden in de context van een groter gebied. Daarbij wordt gedacht aan een gebied dat maximaal de betreffende agglomeratie of zone beslaat waarin de lokale situatie zich bevindt. Daarmee wordt aangesloten bij de EG-richtlijnen die de zones en agglomeraties als uitgangspunt nemen zowel voor de beoordeling van de luchtkwaliteit als voor het treffen van maatregelen om aan de grenswaarden te voldoen."

In dit kader is het nog van belang te vermelden dat in artikel 2, tweede lid van het Besluit luchtkwaliteit 2005 het 'stand-still'-beginsel uit de Wet milieubeheer buiten toepassing is verklaard.

Het Besluit luchtkwaliteit 2005 is op 5 augustus 2005 in werking getreden

BIJLAGE 4

Bedrijvenlijst conserverende bestemmingsplan

Geluidparagraaf Bestemmingsplan Moerstraten

Inleiding

In de Wet geluidhinder is bepaald dat voor locaties in het bestemmingsplan waar woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen kunnen worden gerealiseerd, de geluidbelasting wordt onderzocht binnen de zones behorende bij verkeerswegen, spoorwegen en industrieterreinen. Het bestemmingsplan kern Moerstraten is conserverend van karakter. Alleen aan de westkant van de kern is een ontwikkelingslocatie gepland. In de rapportage 'Akoestisch onderzoek Woningbouwlocatie "Gebrande Hoef II" te Moerstraten Gemeente Roosendaal', opgesteld door de Regionale Milieudienst West-Brabant d.d. 14 januari 2010 met projectnummer 34911130.G2/wem, is de geluidbelasting voor deze locatie inzichtelijk gemaakt.

Bedrijven

Voor de inrichtingen in de zin van de Wet milieubeheer gelden de geluidsvoorschriften, verbonden aan de milieuvergunning of de algemene maatregel van bestuur ingevolge artikel 8.40 Wet milieubeheer. In deze voorschriften worden maxima gesteld aan de geluidsniveaus die een inrichting mag veroorzaken, gemeten ter plaatse van de gevel van woningen van derden. Zo wordt geluidhinder voorkomen.

Op basis van het dossieronderzoek kan worden geconcludeerd dat zich in het plangebied geen bedrijven bevinden die geluidhinder in de omgeving veroorzaken.

Zonering industrielawaai

De kern Moerstraten is niet gelegen binnen de zone van een ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Nader akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege industrielawaai is derhalve niet noodzakelijk.

Toelichting: gezoneerd industrieterrein en de 50 dB(A)-contour:

Een gezoneerd industrieterrein is een industrieterrein of een gedeelte daarvan, waarop zich bedrijven bevinden of worden toegestaan die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken. Het gaat om de bedrijven die zijn omschreven in artikel 2.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit (Ivb). Rondom een gezoneerd industrieterrein wordt een gebied aangewezen waarbuiten het geluidsniveau ten gevolge van de activiteiten van alle bedrijven op het industrieterrein de 50 dB(A) niet mag overschrijden. De 50 dB(A)-contour vormt de grens van dit gebied.

Wegverkeerslawaa

Omdat het plangebied kern Moerstraten conserverend van karakter is, is in het kader van dit bestemmingsplan de invloed van het wegverkeer voor de al aanwezige geluidgevoelige functies niet van belang. Voor deze functies is de situatie namelijk niet gewijzigd. In dit bestemmingsplan wordt alleen de huidige situatie vastgelegd. Alleen aan de westkant van de kern worden ontwikkelingen mogelijk gemaakt. In de rapportage 'Akoestisch onderzoek Woningbouwlocatie "Gebrande Hoef II" te Moerstraten Gemeente Roosendaal', opgesteld door de Regionale Milieudienst West-Brabant d.d. 14 januari 2010 met projectnummer 34911130.G2/wem, is de geluidbelasting voor deze locatie inzichtelijk gemaakt. Voor het overige deel van de kern Moerstraten is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk, omdat hier geen veranderingen zullen plaatsvinden.

Geluidparagraaf Bestemmingsplan Moerstraten

Inleiding

In de Wet geluidhinder is bepaald dat voor locaties in het bestemmingsplan waar woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen kunnen worden gerealiseerd, de geluidbelasting wordt onderzocht binnen de zones behorende bij verkeerswegen, spoorwegen en industrieterreinen. Het bestemmingsplan kern Moerstraten is conserverend van karakter. Alleen aan de westkant van de kern is een ontwikkelingslocatie gepland. In de rapportage 'Akoestisch onderzoek Woningbouwlocatie "Gebrande Hoef II" te Moerstraten Gemeente Roosendaal', opgesteld door de Regionale Milieudienst West-Brabant d.d. 14 januari 2010 met projectnummer 34911130.G2/wem, is de geluidbelasting voor deze locatie inzichtelijk gemaakt.

Bedrijven

Voor de inrichtingen in de zin van de Wet milieubeheer gelden de geluidsvoorschriften, verbonden aan de milieuvergunning of de algemene maatregel van bestuur ingevolge artikel 8.40 Wet milieubeheer. In deze voorschriften worden maxima gesteld aan de geluidsniveaus die een inrichting mag veroorzaken, gemeten ter plaatse van de gevel van woningen van derden. Zo wordt geluidhinder voorkomen.

Op basis van het dossieronderzoek kan worden geconcludeerd dat zich in het plangebied geen bedrijven bevinden die geluidhinder in de omgeving veroorzaken.

Zonering industrielawaai

De kern Moerstraten is niet gelegen binnen de zone van een ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Nader akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege industrielawaai is derhalve niet noodzakelijk.

Toelichting: gezoneerd industrieterrein en de 50 dB(A)-contour:

Een gezoneerd industrieterrein is een industrieterrein of een gedeelte daarvan, waarop zich bedrijven bevinden of worden toegestaan die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken. Het gaat om de bedrijven die zijn omschreven in artikel 2.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit (Ivb). Rondom een gezoneerd industrieterrein wordt een gebied aangewezen waarbuiten het geluidsniveau ten gevolge van de activiteiten van alle bedrijven op het industrieterrein de 50 dB(A) niet mag overschrijden. De 50 dB(A)-contour vormt de grens van dit gebied.

Wegverkeerslawaaï

Omdat het plangebied kern Moerstraten conserverend van karakter is, is in het kader van dit bestemmingsplan de invloed van het wegverkeer voor de al aanwezige geluidgevoelige functies niet van belang. Voor deze functies is de situatie namelijk niet gewijzigd. In dit bestemmingsplan wordt alleen de huidige situatie vastgelegd. Alleen aan de westkant van de kern worden ontwikkelingen mogelijk gemaakt. In de rapportage 'Akoestisch onderzoek Woningbouwlocatie "Gebrande Hoef II" te Moerstraten Gemeente Roosendaal', opgesteld door de Regionale Milieudienst West-Brabant d.d. 14 januari 2010 met projectnummer 34911130.G2/wem, is de geluidbelasting voor deze locatie inzichtelijk gemaakt. Voor het overige deel van de kern Moerstraten is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk, omdat hier geen veranderingen zullen plaatsvinden.

Railverkeerslawaaï

De kern Moerstraten is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg. Nader akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege spoorweglawaaï is derhalve niet noodzakelijk.