

NOTITIE GELUID

Onderwerp: Onderzoek wegverkeerslawaaï Plantagebaan 20-22 Wouw
Aan: Volkert Buil
Van: Werner van Loon
w.vanloon@omwb.nl
013-20 60 364
Collegiale toets: Willem Jan van Empel
Team: Metingen en onderzoek
Status: definitief
Datum: 20 juni 2023
Zaaknummer: 2023-027740

Inleiding

In het kader van het wijzigingsplan Plantagebaan 20-22 te Wouw is onderzoek gedaan naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï. Het voornemen bestaat om de bestemming van het perceel aan de Plantagebaan 20-22 te wijzigen van Bedrijf-2 naar Wonen-3. De locatie is kadastraal bekend als Wouw, sectie L, perceelnummer 1608. Het voornemen is de bestaande bedrijfswoning, Plantagebaan 22, in gebruik te nemen als bedrijfswoning en in de vrijstaande schuur (bestaande bedrijfsloods), huisnummer 20, een woning te realiseren.

Omdat het plangebied binnen de zone van de Akkerstraat en de Plantagebaan/Molensingel ligt, is op grond van de Wet geluidhinder een onderzoeksverplichting om de geluidbelasting op de gevel van de nieuwe woning te bepalen. Uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening worden ook de relevante 30 km/uur wegen meegenomen in het onderzoek.

Wettelijk kader

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wet geluidhinder aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De aanwezige zones zijn:

- Plantagebaan(50 km/uur-gedeelte)/Molensingel: 200 meter.
- Akkerstraat (60 km/uur): 250 meter.

Deze zones worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook en zijn gelegen over het beoogde perceel. Langs het 30 km/uur-gedeelte van de Plantagebaan is geen zone aanwezig.

Normstelling

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten, zoals woningen, worden gerealiseerd binnen een zone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de

Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg

Postbus 75
5000 AB Tilburg

013 206 10 00

info@omwb.nl
www.omwb.nl

voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde, dient beoordeeld te worden of geluidreducerende maatregelen doelmatig dan wel mogelijk zijn. Als maatregelen onvoldoende resultaat oplevert of niet mogelijk zijn, dan kan door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal het bevoegd gezag.

Deze woningbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van de kern Wouw, waardoor sprake is van een stedelijk gebied. De grenswaarden zijn:

- Voorkeurswaarde: 48 dB;
- Maximale ontheffingswaarde: 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en varieert van 2 tot en met 4 dB voor wegen met een wettelijke maximale rijsnelheid van 70 km/uur en meer. Voor wegen met een wettelijke maximale rijsnelheid tot 70 km/uur bedraagt de reductie 5 dB. Op basis van jurisprudentie is deze reductie ook van toepassing voor 30 km/uur-wegen.

Gelet op de wettelijke toegestane rijsnelheid op de in het onderzoek betrokken wegen, is een reductie van 5 dB van toepassing.

Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van het BrabantBrede ModelAanpak (BBMA) van Provincie Noord-Brabant gelden voor het jaar 2030. Voor dit onderzoek zijn de geluidcontouren berekend voor het prognosejaar 2033. Voor de autonome groei van het verkeer voor de periode tussen het teljaar en het prognosejaar is rekening gehouden met een groei van 1% per jaar.

Voor het Rietveld zijn geen telgegevens beschikbaar. Voor deze weg zijn de verkeersgegevens overgenomen van de naastgelegen Vijverveld.

Voor de Akkerstraat zijn tevens geen verkeersgegevens beschikbaar. Het is een éénbaansweg in het buitengebied van Wouw, waar alleen bestemmingsverkeer rijdt. De geplande ontwikkeling bevindt zich meer dan 200 meter verwijderd van de Akkerstraat. De geluidbelasting op de woning als gevolg van verkeer op de Akkerstraat zal zeer beperkt zijn en blijft onder de gewenste voorkeursgrenswaarde. Om deze reden is er besloten om geen verdere kwantitatieve onderzoeken uit te voeren in dit kader.

In bijlage 1 zijn de aangehouden wegverkeersgegevens opgenomen.

Akoestisch rekenmodel

Voor de berekeningen zijn rekenmodellen opgesteld, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit TOP10NL. Het hoogteverloop van het maaiveld en de hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.4. In bijlage 2 is een grafisch overzicht van het rekenmodel weergegeven. Tevens zijn in deze bijlage computeruitdraaiën van de ingevoerde beoordelingspunten opgenomen.

Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodellen is ervoor gekozen de standaardbodemfactor tussen een harde en zachte bodem te beschouwen ($B_f=0,5$). De wegen zijn als akoestisch hard ($B_f=0$) gemodelleerd.

Beoordelingshoogte

Aangenomen is dat sprake zal zijn van drie bouwlagen. Voor de begane grond is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld. Voor de verdiepingen betreffen de beoordelingshoogten respectievelijk 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

Berekende geluidbelastingen

Per weg is de geluidbelasting bepaald. De rekenresultaten zijn samengevat weergegeven in onderstaande tabel en volledig opgenomen in bijlage 3. Alle rekenresultaten zijn inclusief Aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 1: geluidbelasting Plantagebaan 20 L_{den} per weg

Beoordelingspunt	Plantagebaan	Plantagebaan/ Molensingel	Rietveld	Vijverveld
01_A noordwest gevel	43	12	12	22
01_B noordwest gevel	44	13	13	24
01_C noordwest gevel	43	14	14	25
02_A noordoost gevel	47	32	32	28
02_B noordoost gevel	47	32	32	31
02_C noordoost gevel	47	32	32	31
03_A zuidoost gevel	43	32	32	30
03_B zuidoost gevel	44	31	31	32
03_C zuidoost gevel	44	32	32	32
04_A zuidwest gevel	<15	<15	<15	<15
04_B zuidwest gevel	<15	<15	<15	<15
04_C zuidwest gevel	<15	<15	<15	<15

Conclusies

Uit de berekeningen blijkt dat voor geen enkele weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Het is daarom niet nodig een hogere waarde te verlenen. Hiermee is tevens sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage I
~
Verkeersgegevens

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Model: Plantagebaan 20-22 Wouw
 Gemeente Roosendaal - OMWB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Plantageba	Plantagebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Plantageba	Plantagebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Plantageba	Plantagebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Plantageba	Plantagebaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Molensinge	Plantagebaan Molensingel 50 km	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Plantageba	Plantagebaan Molensingel 50 km	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Molensinge	Plantagebaan Molensingel 50 km	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
Rietveld	Rietveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Vijverveld	Vijverveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
Vijverveld	Vijverveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Model: Plantagebaan 20-22 Wouw
 Gemeente Roosendaal - OMWB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Plantageba	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	786,10		6,72	3,46	0,68
Plantageba	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	786,10		6,72	3,46	0,68
Plantageba	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1086,20		6,72	3,46	0,68
Plantageba	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1437,20		6,72	3,46	0,68
Molensinge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	300,90		6,68	3,38	0,78
Plantageba	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4471,30		6,65	3,46	0,79
Molensinge	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3098,40		6,68	3,38	0,78
Rietveld	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	651,07		6,72	3,46	0,68
Vijverveld	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	651,08		6,72	3,46	0,68
Vijverveld	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	651,08		6,72	3,46	0,68

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Model: Plantagebaan 20-22 Wouw
 Gemeente Roosendaal - OMWB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Plantageba	--	--	--	--	--	99,03	99,45	99,14	--	0,63	0,37	0,67	--	0,34	0,18	0,19	--	--	--
Plantageba	--	--	--	--	--	99,03	99,45	99,14	--	0,63	0,37	0,67	--	0,34	0,18	0,19	--	--	--
Plantageba	--	--	--	--	--	99,13	99,51	99,22	--	0,57	0,33	0,61	--	0,30	0,16	0,17	--	--	--
Plantageba	--	--	--	--	--	99,15	99,52	99,24	--	0,55	0,32	0,59	--	0,30	0,16	0,17	--	--	--
Molensinge	--	--	--	--	--	94,96	97,31	95,36	--	3,47	1,89	3,29	--	1,56	0,81	1,34	--	--	--
Plantageba	--	--	--	--	--	96,30	98,17	96,09	--	2,51	1,28	2,58	--	1,18	0,55	1,33	--	--	--
Molensinge	--	--	--	--	--	95,00	97,32	95,40	--	3,45	1,87	3,27	--	1,55	0,80	1,34	--	--	--
Rietveld	--	--	--	--	--	99,30	99,60	99,37	--	0,46	0,27	0,49	--	0,25	0,13	0,14	--	--	--
Vijverveld	--	--	--	--	--	99,30	99,60	99,37	--	0,46	0,27	0,49	--	0,25	0,13	0,14	--	--	--
Vijverveld	--	--	--	--	--	99,30	99,60	99,37	--	0,46	0,27	0,49	--	0,25	0,13	0,14	--	--	--

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Model: Plantagebaan 20-22 Wouw
 Gemeente Roosendaal - OMWB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Plantageba	--	--	52,31	27,05	5,30	--	0,33	0,10	0,04	--	0,18	0,05	0,01	--	78,18
Plantageba	--	--	52,31	27,05	5,30	--	0,33	0,10	0,04	--	0,18	0,05	0,01	--	78,18
Plantageba	--	--	72,36	37,40	7,33	--	0,42	0,12	0,05	--	0,22	0,06	0,01	--	79,52
Plantageba	--	--	95,76	49,49	9,70	--	0,53	0,16	0,06	--	0,29	0,08	0,02	--	80,73
Molensinge	--	--	19,09	9,90	2,24	--	0,70	0,19	0,08	--	0,31	0,08	0,03	--	68,06
Plantageba	--	--	286,34	151,88	33,94	--	7,46	1,98	0,91	--	3,51	0,85	0,47	--	79,33
Molensinge	--	--	196,62	101,92	23,06	--	7,14	1,96	0,79	--	3,21	0,84	0,32	--	78,18
Rietveld	--	--	43,45	22,44	4,40	--	0,20	0,06	0,02	--	0,11	0,03	0,01	--	77,20
Vijverveld	--	--	43,45	22,44	4,40	--	0,20	0,06	0,02	--	0,11	0,03	0,01	--	77,20
Vijverveld	--	--	43,45	22,44	4,40	--	0,20	0,06	0,02	--	0,11	0,03	0,01	--	77,20

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Model: Plantagebaan 20-22 Wouw
 Gemeente Roosendaal - OMWB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Plantageba	82,11	87,94	90,86	94,40	87,52	82,34	74,58	75,03	78,75	83,80	87,84	91,44	84,52
Plantageba	82,11	87,94	90,86	94,40	87,52	82,34	74,58	75,03	78,75	83,80	87,84	91,44	84,52
Plantageba	83,40	89,08	92,23	95,79	88,90	83,71	75,82	76,39	80,08	84,99	89,22	92,84	85,90
Plantageba	84,60	90,24	93,45	97,00	90,11	84,92	77,01	77,60	81,29	86,17	90,44	94,05	87,12
Molensinge	75,21	81,74	86,94	93,14	89,73	82,98	73,45	64,30	71,21	77,23	83,39	90,00	86,52
Plantageba	86,35	92,62	98,33	104,74	101,29	94,52	84,71	75,78	82,57	88,29	94,98	101,75	98,25
Molensinge	85,33	91,85	97,06	103,27	99,85	93,10	83,57	74,41	81,32	87,33	93,51	100,12	96,65
Rietveld	81,01	86,39	89,96	93,54	86,63	81,44	73,32	74,11	77,75	82,43	86,97	90,60	83,66
Vijverveld	81,01	86,39	89,96	93,54	86,63	81,44	73,32	74,11	77,75	82,43	86,97	90,60	83,66
Vijverveld	81,01	86,39	89,96	93,54	86,63	81,44	73,32	74,11	77,75	82,43	86,97	90,60	83,66

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Model: Plantagebaan 20-22 Wouw
 Gemeente Roosendaal - OMWB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Plantageba	79,32	70,95	68,16	71,97	77,66	80,82	84,41	77,52	72,33	64,37	--	--	--
Plantageba	79,32	70,95	68,16	71,97	77,66	80,82	84,41	77,52	72,33	64,37	--	--	--
Plantageba	80,70	72,24	69,51	73,29	78,83	82,21	85,80	78,90	73,71	65,64	--	--	--
Plantageba	81,91	73,44	70,71	74,49	79,99	83,42	87,02	80,12	74,92	66,82	--	--	--
Molensinge	79,74	69,68	58,58	65,71	72,18	77,49	83,78	80,35	73,60	63,98	--	--	--
Plantageba	91,46	81,15	70,17	77,21	83,52	89,16	95,52	92,07	85,31	75,55	--	--	--
Molensinge	89,86	79,79	68,71	75,83	82,29	87,61	93,90	90,48	83,72	74,11	--	--	--
Rietveld	78,45	69,84	67,19	70,91	76,16	79,95	83,56	76,64	71,44	63,16	--	--	--
Vijverveld	78,45	69,84	67,19	70,91	76,16	79,95	83,56	76,64	71,44	63,16	--	--	--
Vijverveld	78,45	69,84	67,19	70,91	76,16	79,95	83,56	76,64	71,44	63,16	--	--	--

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Model: Plantagebaan 20-22 Wouw
Gemeente Roosendaal - OMWB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Plantageba	--	--	--	--	--
Plantageba	--	--	--	--	--
Plantageba	--	--	--	--	--
Plantageba	--	--	--	--	--
Molensinge	--	--	--	--	--
Plantageba	--	--	--	--	--
Molensinge	--	--	--	--	--
Rietveld	--	--	--	--	--
Vijverveld	--	--	--	--	--
Vijverveld	--	--	--	--	--

Bijlage II
~
Overzicht rekenmodel

Bijlage 2

Overzicht akoestsich rekenmodel: beoordelingspunten

Model: Plantagebaan 20-22 Wouw

Gemeente Roosendaal - OMWB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Plantagebaan 20 noordwest gevel	7,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
02	Plantagebaan 20 noordoost gevel	7,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
03	plantagebaan 20 zuidoost gevel	7,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
04	plantagebaan 20 zuidwest gevel	7,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--

Bijlage 2

Overzicht akoestsich rekenmodel: beoordelingspunten

Model: Plantagebaan 20-22 Wouw

Gemeente Roosendaal - OMWB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja

Bijlage III
~
Berekende geluidbelastingen

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeer (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Plantagebaan 20-22 Wouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plantagebaan
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Plantagebaan 20 noordwest gevel		85624,96	392544,61	1,50	43	40	33	43	
01_B	Plantagebaan 20 noordwest gevel		85624,96	392544,61	5,00	43	40	33	43	
01_C	Plantagebaan 20 noordwest gevel		85624,96	392544,61	7,50	43	40	33	43	
02_A	Plantagebaan 20 noordoost gevel		85630,49	392540,56	1,50	47	43	37	47	
02_B	Plantagebaan 20 noordoost gevel		85630,49	392540,56	5,00	47	44	37	47	
02_C	Plantagebaan 20 noordoost gevel		85630,49	392540,56	7,50	46	43	36	47	
03_A	plantagebaan 20 zuidoost gevel		85631,96	392532,66	1,50	42	39	32	42	
03_B	plantagebaan 20 zuidoost gevel		85631,96	392532,66	5,00	43	39	33	43	
03_C	plantagebaan 20 zuidoost gevel		85631,96	392532,66	7,50	42	39	32	43	
04_A	plantagebaan 20 zuidwest gevel		85618,46	392531,84	1,50	5	2	-5	6	
04_B	plantagebaan 20 zuidwest gevel		85618,46	392531,84	5,00	6	3	-4	7	
04_C	plantagebaan 20 zuidwest gevel		85618,46	392531,84	7,50	9	5	-1	9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeer (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Plantagebaan 20-22 Wouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plantagebaan/Molensingel
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Plantagebaan 20 noordwest gevel		85624,96	392544,61	1,50	12	9	3	12	
01_B	Plantagebaan 20 noordwest gevel		85624,96	392544,61	5,00	12	9	3	13	
01_C	Plantagebaan 20 noordwest gevel		85624,96	392544,61	7,50	14	10	4	14	
02_A	Plantagebaan 20 noordoost gevel		85630,49	392540,56	1,50	32	29	22	32	
02_B	Plantagebaan 20 noordoost gevel		85630,49	392540,56	5,00	31	28	22	32	
02_C	Plantagebaan 20 noordoost gevel		85630,49	392540,56	7,50	32	28	22	32	
03_A	plantagebaan 20 zuidoost gevel		85631,96	392532,66	1,50	31	28	22	32	
03_B	plantagebaan 20 zuidoost gevel		85631,96	392532,66	5,00	31	27	21	31	
03_C	plantagebaan 20 zuidoost gevel		85631,96	392532,66	7,50	31	28	22	32	
04_A	plantagebaan 20 zuidwest gevel		85618,46	392531,84	1,50	7	4	-2	8	
04_B	plantagebaan 20 zuidwest gevel		85618,46	392531,84	5,00	8	5	-1	9	
04_C	plantagebaan 20 zuidwest gevel		85618,46	392531,84	7,50	10	7	1	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeer (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Plantagebaan 20-22 Wouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rietveld
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Plantagebaan 20 noordwest gevel		85624,96	392544,61	1,50	12	8	2	12	
01_B	Plantagebaan 20 noordwest gevel		85624,96	392544,61	5,00	14	10	4	14	
01_C	Plantagebaan 20 noordwest gevel		85624,96	392544,61	7,50	15	12	5	15	
02_A	Plantagebaan 20 noordoost gevel		85630,49	392540,56	1,50	21	18	11	21	
02_B	Plantagebaan 20 noordoost gevel		85630,49	392540,56	5,00	23	20	13	23	
02_C	Plantagebaan 20 noordoost gevel		85630,49	392540,56	7,50	24	21	14	24	
03_A	plantagebaan 20 zuidoost gevel		85631,96	392532,66	1,50	9	6	-1	10	
03_B	plantagebaan 20 zuidoost gevel		85631,96	392532,66	5,00	9	6	-1	10	
03_C	plantagebaan 20 zuidoost gevel		85631,96	392532,66	7,50	10	6	0	10	
04_A	plantagebaan 20 zuidwest gevel		85618,46	392531,84	1,50	-13	-17	-23	-13	
04_B	plantagebaan 20 zuidwest gevel		85618,46	392531,84	5,00	-13	-16	-23	-12	
04_C	plantagebaan 20 zuidwest gevel		85618,46	392531,84	7,50	-13	-16	-23	-12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeer (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Plantagebaan 20-22 Wouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijverveld
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Plantagebaan 20 noordwest gevel		85624,96	392544,61	1,50	22	19	12	22	
01_B	Plantagebaan 20 noordwest gevel		85624,96	392544,61	5,00	23	20	13	24	
01_C	Plantagebaan 20 noordwest gevel		85624,96	392544,61	7,50	24	21	14	25	
02_A	Plantagebaan 20 noordoost gevel		85630,49	392540,56	1,50	28	25	18	28	
02_B	Plantagebaan 20 noordoost gevel		85630,49	392540,56	5,00	30	27	20	31	
02_C	Plantagebaan 20 noordoost gevel		85630,49	392540,56	7,50	31	28	21	31	
03_A	plantagebaan 20 zuidoost gevel		85631,96	392532,66	1,50	29	26	19	30	
03_B	plantagebaan 20 zuidoost gevel		85631,96	392532,66	5,00	32	29	22	32	
03_C	plantagebaan 20 zuidoost gevel		85631,96	392532,66	7,50	32	29	22	32	
04_A	plantagebaan 20 zuidwest gevel		85618,46	392531,84	1,50	-10	-14	-21	-10	
04_B	plantagebaan 20 zuidwest gevel		85618,46	392531,84	5,00	-10	-13	-20	-9	
04_C	plantagebaan 20 zuidwest gevel		85618,46	392531,84	7,50	-9	-13	-19	-9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen