

MEMO - STIKSTOFDEPOSITIE

Datum : 16 november 2023

Bestemd voor : Pack11 B.V.

Van : Y.M. Caris MSc / ir. HJM Schipperen

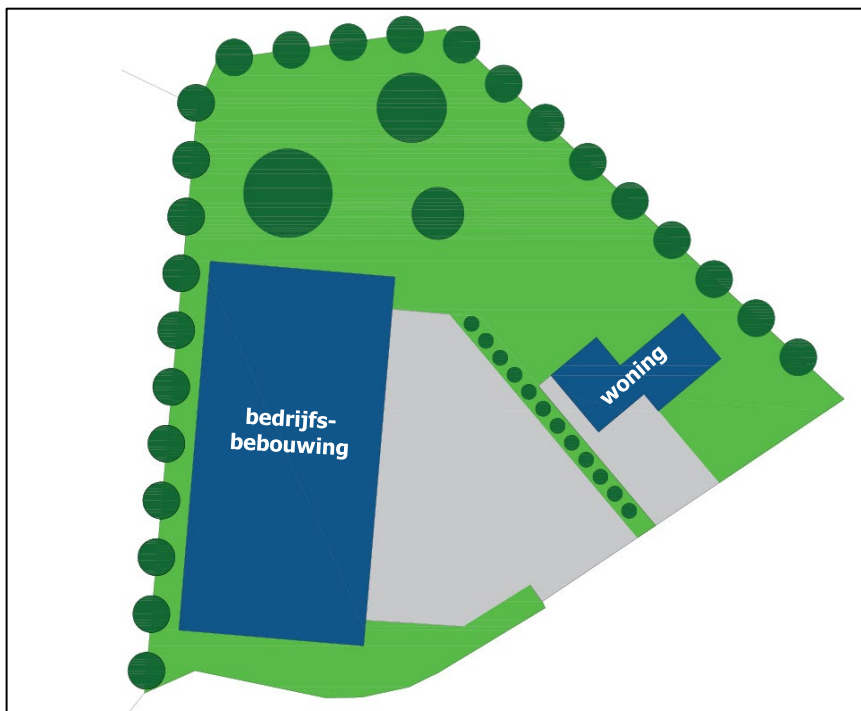
Projectnummer : 327200199

Betreft : **Bouwplan Dennestraat 14 te Nispen**

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om op het adres Dennestraat 14 te Nispen de bestaande bebouwing te slopen en in de plaats hiervan een nieuwe vrijstaande woning en een bedrijfsgebouw te realiseren. Daarnaast wordt het perceel vergroot. Om de nieuwe woning juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

De nieuwe woning bestaat uit 2 lagen met een kap. Voor de bouwhoogte van het nieuwe bedrijfsgebouw is 10 meter aangehouden. De gewenste toekomstige situatie is in figuur 1 weergegeven.



Figuur 1: Toekomstige gewenste situatie bouwplan Dennestraat 14 (Nispen)

Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden. Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning

Aan Stantec B.V. is opdracht gegeven voor het uitvoeren van een onderzoek naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden ten gevolge van de sloop-, bouw- en gebruiksfase van het perceel met opstallen.

2.0 WETTELIJK KADER

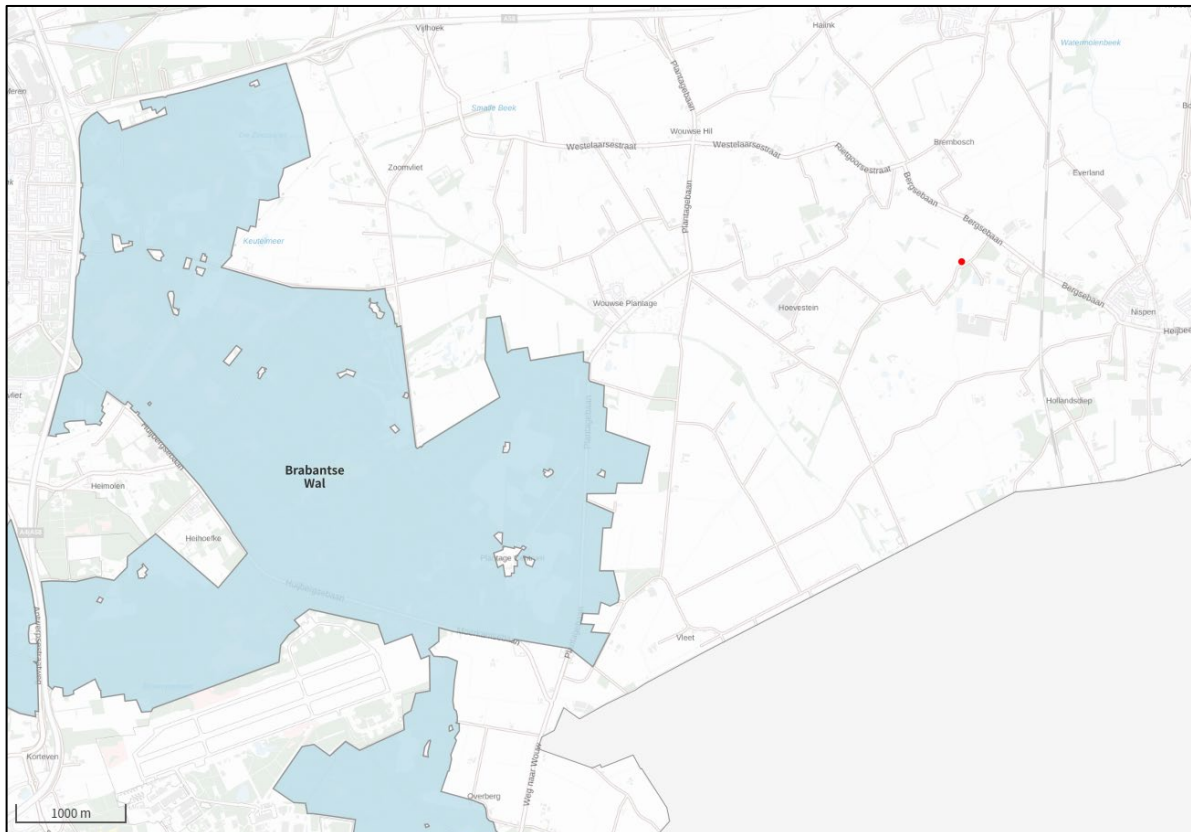
De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebieds-bescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die geleid tot de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstoringseffect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van (een toename van) stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

3.0 UITGANGSPUNTEN BEREKENING

In de wijde omgeving van het bouwplan is het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal' ($\pm 3,3$ km) gelegen. In figuur 2 is het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal' weergegeven ten opzichte van de globale ligging van het bouwplan (rode stip).



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de globale ligging bouwplan Dennestraat 14 (Nispen)

De realisatie van het bouwplan zorgt voor emissie van stikstof vanwege sloop- en bouwactiviteiten alsmede inherente verkeersbewegingen. Nadat het bouwplan is opgeleverd vindt tevens stikstofemissie plaats tijdens het gebruik ervan.

3.1 SLOOP- EN BOUWFASE

Door Stantec is een reële prognose opgesteld van de verwachte inzet van mobiele werktuigen en voertuigen, het mechanisch vermogen, de aantallen, het aantal werkdagen, de effectieve uren per werkdag, het brandstofverbruik per uur voor de opbouw van de woningen tijdens de sloop- en bouwphase. Hierbij is gebruik gemaakt van informatie afkomstig uit het rapport van bureau Waardenburg, 'Woningbouw en Natura-2000', https://www.stikstof.info/vuistregels_woningbouw.

Dit rapport wordt genoemd als bron in de 'Handreiking woningbouw en AERIUS', een publicatie van de Rijksoverheid, januari 2020 | 20400607.

In genoemd rapport zijn in tabel 1 een aantal aannames opgenomen voor het in te zetten materieel ten behoeve van het realiseren van 5 grondgebonden woningen. Deze tabel is hieronder weergegeven.

Tabel 1 Aannames voor in te zetten materieel tijdens het realiseren van 5 grondgebonden woningen en 5 appartementen uitgedrukt in totaal aantal draaiuren. Voor al het materieel is uitgegaan van een bouwjaar 2015 of recenter.

Materieel	AERIUS	Grondgebonden woningen	Appartementen
Graafwerkzaamheden bouwput	Graafmachine (200kw)	80	80
Verrijker 10 ton	Reach stacker (250kw)	100	200
Heien (heistelling)	Hijskraan (100kw)	40	40
Fundering (truckmixer)	Dumper (320kw)	40	40
Hijskraan tbv transporten op de bouw	Hijskraan (450kw)	300	elektrisch
Zwaar transport (# vb)*	Zwaar vrachtverkeer	68	256
Middelzwaar vrachtverkeer		285	450

* Totaal aantal transportbewegingen.

Als uitgangspunt wordt gehanteerd dat de in te zetten werktuigen voor de bouwphase van de woning en bedrijfsbebouwing te vergelijken zal zijn met de bouw van 5 grondgebonden woningen. Het uitgangspunt voor de stageklasse van de mobiele werktuigen is klasse IV of hoger. De overige uitgangspunten zijn gegeven in tabel 2. In bijlage 1 zijn de uitgangspunten uitgebreid gegeven.

Bij mobiele werktuigen waarvan het vermogen 56 kW en groter is, is het mogelijk om AdBlue (niet meer dan 7%) bij de diesel te voegen. In de onderhevige situatie dient AdBlue te worden gebruikt zowel tijdens de sloop- als bouwphase.

Tabel 2: Verwachte inzet mobiele werktuigen.

Inzet mobiele werktuigen	Totaal aantal draaiuren	Maximaal vermogen [kW]	Verbruik		AdBlue verbruik in Liter (7%)
			Liter / uur	totaal	
Sloopfase en grond rijp maken					
Mobiele knijpkraan	80	150	15	1.200	83
Shovel (tbv opruimen infra)	160	105	10	1.600	111
Mobiele kraan (tbv vullen vrachtwagen)	160	95	10	1.600	111
Bouwfase					
Dumper	40	320	18	720	49
Graafmachine	80	200	15	1.200	83
Hijskraan (tbv transport)	300	450	20	6.400	447
Verrijker	100	250	16	1.920	133
Hijskraan (bij heistelling)	40	100	12	480	33

In de nieuwe agrarische situatie zal het perceel worden vergroot aan de noordzijde. Dit stuk grond dient grotendeels te worden omgezet van agrarische grond naar groen. Hiervoor wordt in het rekenmodel rekening gehouden met 2 extra werkweken (80 uur) aan inzet van de shovel en de mobiele kraan.

Het stationair bedrijf van de mobiele werktuigen is verdisconteerd in het brandstofverbruik en aantal draaiuren. De invoer betreft derhalve het totaal aantal draaiuren van stationair + belast.

Op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren en op toeren draaien van de vrachtwagens en lichte voertuigen door (worst-case) 100% stagnatie te modelleren.

Verkeersgeneratie

Daarnaast wordt de totale stikstofemissie ook bepaald door het bouwverkeer op de openbare weg. Tabel 3 geeft een prognose van het in te zetten bouwverkeer:

Tabel 3: Verwachte inzet bouwverkeer

Bouwverkeer op openbare weg	Gemiddeld aantal per werkdag	Totaal aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen
Sloopfase				
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	4	15	60	120
Zware vrachtwagens (afvoeren puin)	-	-	45	90
Bouwfase				
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	5	120	600	1.200
Zware vrachtwagens (aan-/afvoeren materiaal e.d.)	-	-	200	400

3.2 TOEKOMSTIGE GEBRUIKSFASE

Door de initiatiefnemer is aangegeven dat zowel de nieuwe woning als het nieuwe bedrijfsgebouw niet wordt aangesloten op het gasnetwerk. De nieuwbouw wordt dan ook 'gasloos' geëxploiteerd, waardoor er geen stikstof uitstotende installaties aanwezig zijn.

Door de initiatiefnemer is ook aangegeven dat op het eigen terrein alleen een elektrische heftruck in gebruik zal zijn.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van de nieuwe vrijstaande woning is bepaald aan de hand van kentallen uit CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeercijfers naar parkeernormen'. De nieuwe woning wordt gerealiseerd in het buitengebied van de kern Nispen. Voor dit plan is als gebiedstype 'buitengebied' aangehouden en er is sprake van een stedelijkheidsgraad van 'niet stedelijk'. Voor de te realiseren vrijstaande woning varieert de verkeersgeneratie van 7,8 motorvoertuigen per etmaal per woning (mvt/etm/woning) tot maximaal 8,6 mvt/etm/woning.

Voor het bedrijfsgebouw is aangegeven dat er dagelijks 4 werknemers en maximaal 3 vrachtwagens komen. Dit komt neer op 8 verkeersbewegingen voor de werknemers en 6 vrachtwagenbewegingen.

De aangehouden verkeersaantrekkende werking bedraagt daardoor in totaal per etmaal:

- 16,6 verkeersbewegingen licht verkeer
- 6 verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer

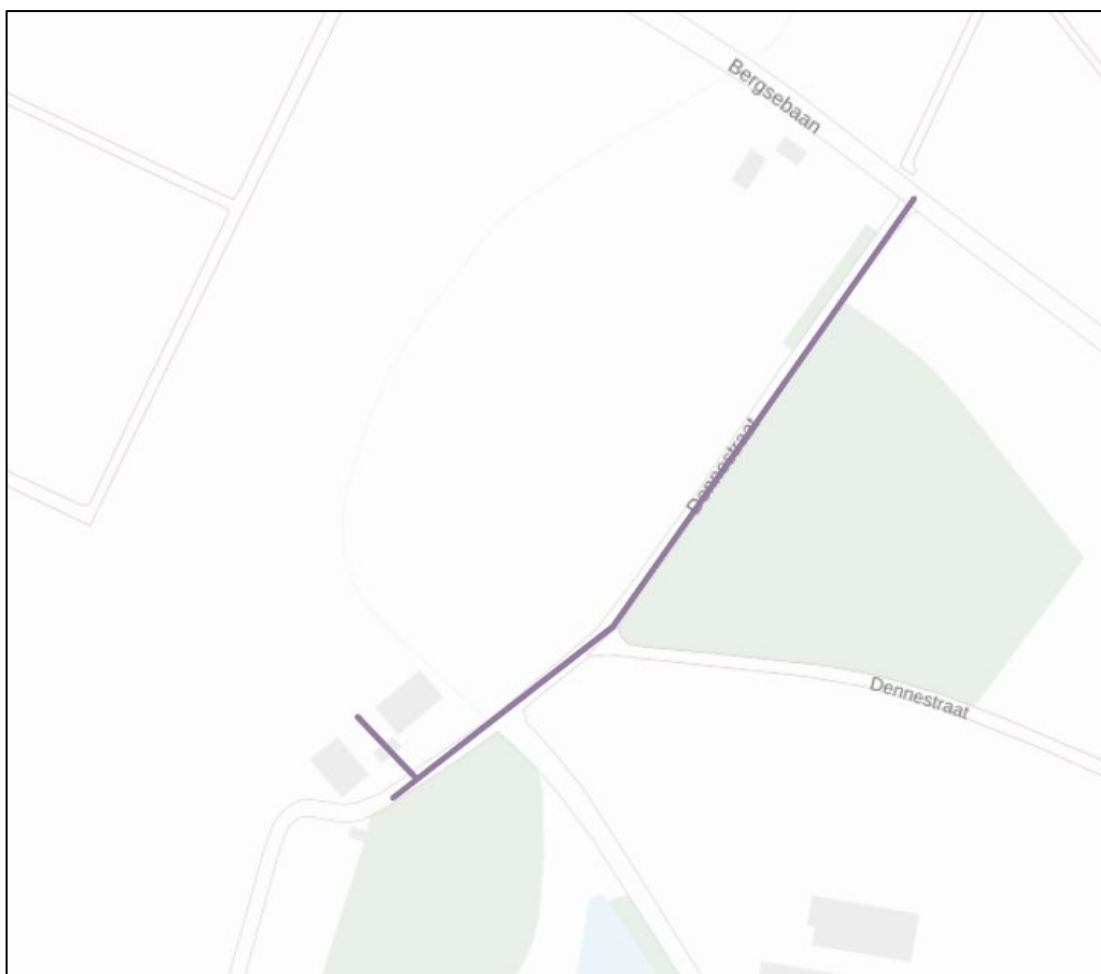
Op het eigen terrein is rekening gehouden met het manoeuvreren en stationair draaien van het verkeer door dit te modelleren met 100% stagnatie.

3.3 VERKEERSAFWIKKELING

Het extra verkeer op openbare wegen dient te worden beschouwd totdat het extra verkeer niet meer onderscheidend is ten opzichte van het overige verkeer en daarmee is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Het bouwplan ontsluit direct op de Dennestraat. Aangenomen is dat het verkeer hoofdzakelijk in noordelijke richting gaat naar de Bergsebaan. Qua rij- en stopgedrag is aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij de eerstvolgende (grote) kruising met een doorgaande weg. Voor onderhavige situatie is hiervan sprake bij de kruising van de Dennestraat met de Bergsebaan.

De weg behorende bij deze verkeersafwikkeling is getypeerd als 'buitenweg' in de modellering. Aangenomen wordt dat de verkeersafwikkeling van alle fases, weergegeven in figuur 3, hetzelfde is. De totale emissie van NO_x bedraagt 25,5 kg/jr en van NH₃ bedraagt deze 3,8 kg/jr.



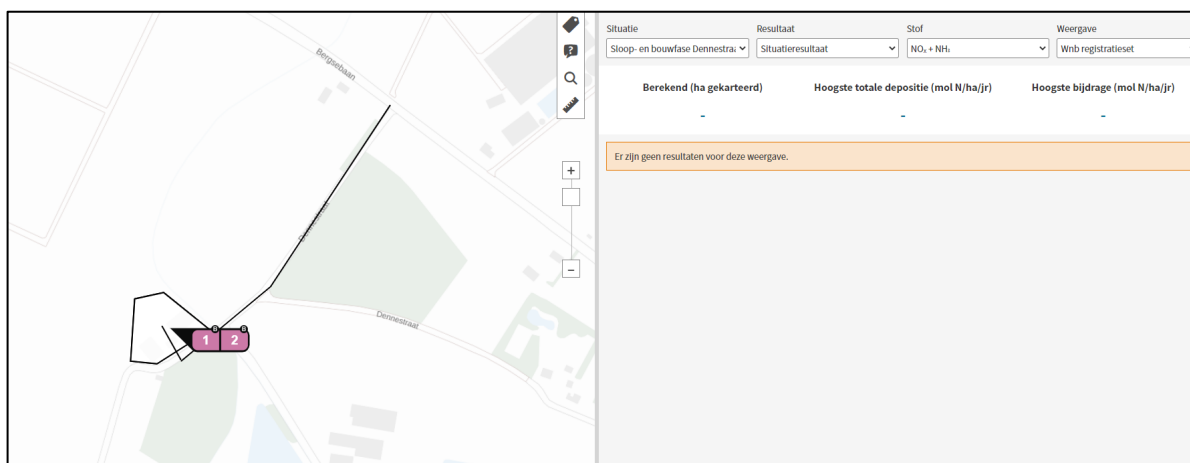
Figuur 3: Aangehouden verkeersafwikkeling verkeer tijdens alle fases bouwplan Dennestraat 14 (Nispen). (De paarse lijnen geven de routes van de verkeersafwikkeling aan.)

3.4 ZICHTJAAR

Aangenomen is dat het bouwplan (grotendeels) gerealiseerd zal gaan worden in 2024. In de onderhavige situatie is de sloop-, bouw- en gebruiksfase worst case in één jaar gemodelleerd.

4.0 BEREKENING

De berekening van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van de meest recente versie van de AERIUS Calculator. Uit de berekeningen blijkt tijdens de sloop-, bouw- en toekomstige gebruiksfase het volgende:



Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Hieruit wordt geconcludeerd dat de toekomstige sloop-, bouw- en gebruiksfase van het bouwplan Dennestraat 14 te Nispen wordt uitgezonderd van de vergunningplicht. Voor de gedetailleerde ingevoerde emissiebronnen en rekenresultaten wordt verwezen naar het berekeningsjournaal van de AERIUS Calculator die als bijlage 2 is opgenomen.

5.0 CONCLUSIE

Het voornemen is om op het adres Dennestraat 14 te Nispen de bestaande bebouwing te slopen en hier een nieuwe vrijstaande woning met bedrijfsgebouw te realiseren. Daarnaast wordt het perceel vergroot. Om dit juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van die procedure is de stikstofdepositie berekend.

Uit de berekening blijkt dat de toekomstige sloop-, bouw- en gebruiksfase van het bouwplan in een worst-case situatie niet leidt tot stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. De Wet natuurbescherming vormt dan ook geen belemmering. Voorwaarde is dat AdBlue dient te worden gebruikt zowel tijdens de sloop- als bouwfase.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Uitgangspunten sloop- en bouwfase ten behoeve van inzet mobiele werktuigen

Bijlage 2: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - sloop-, bouw- en toekomstige gebruiksfase

Bijlage 1:

Uitgangspunten sloop- en bouwphase ten behoeve van inzet mobiele werktuigen

Realisatie sloop en bouw Dennestraat 14 (Nispen)



Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie t.b.v. de
sloop & bouwfase

20210337 /
327200199

Inzet mobiele werktuigen	Aantal	Aantal werkdagen	Aantal draaiuren/dag	Totaal aantal draaiuren	Maximaal vermogen [kW]	Stageklasse	Verbruik		AdBlue verbruik (<7%)
							liter per uur	totaal	
Sloopfase en bouwrijp maken									
Mobiele knijpkraan	1	10	8	80	150	IV/V	15	1.200	83
Shovel (tbv opruimen infra)	1	20	8	160	105	IV/V	10	1.600	111
Mobiele kraan (tbv vullen vrachtwagen)	1	20	8	160	95	IV/V	10	1.600	111
Bouwfase									
Dumper	1	5	8	40	320	IV/V	18	720	49
Graafmachine	1	10	8	80	200	IV/V	15	1.200	83
Hijskraan (tbv transport)	1	50	6	300	450	IV/V	20	6.000	419
Verrijker	1	10	10	100	250	IV/V	16	1.600	111
Hijskraan (bij heistelling)	1	5	8	40	100	IV/V	12	480	33

Bijlage 2:

Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - sloop-, bouw- en toekomstige gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec B.V.
Dennestraat 14,
4709 PR Nispen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie bouwplan Dennestraat
Sloop- en bouwphase alsmede toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2024)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1yXmEMDrY5Y
16 november 2023, 10:45
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop-, bouw en gebruiksfase Dennestraat 14 Nispen -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,8 kg/j	25,5 kg/j

Resultaten

Sloop-, bouw en gebruiksfase Dennestraat 14 Nispen -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

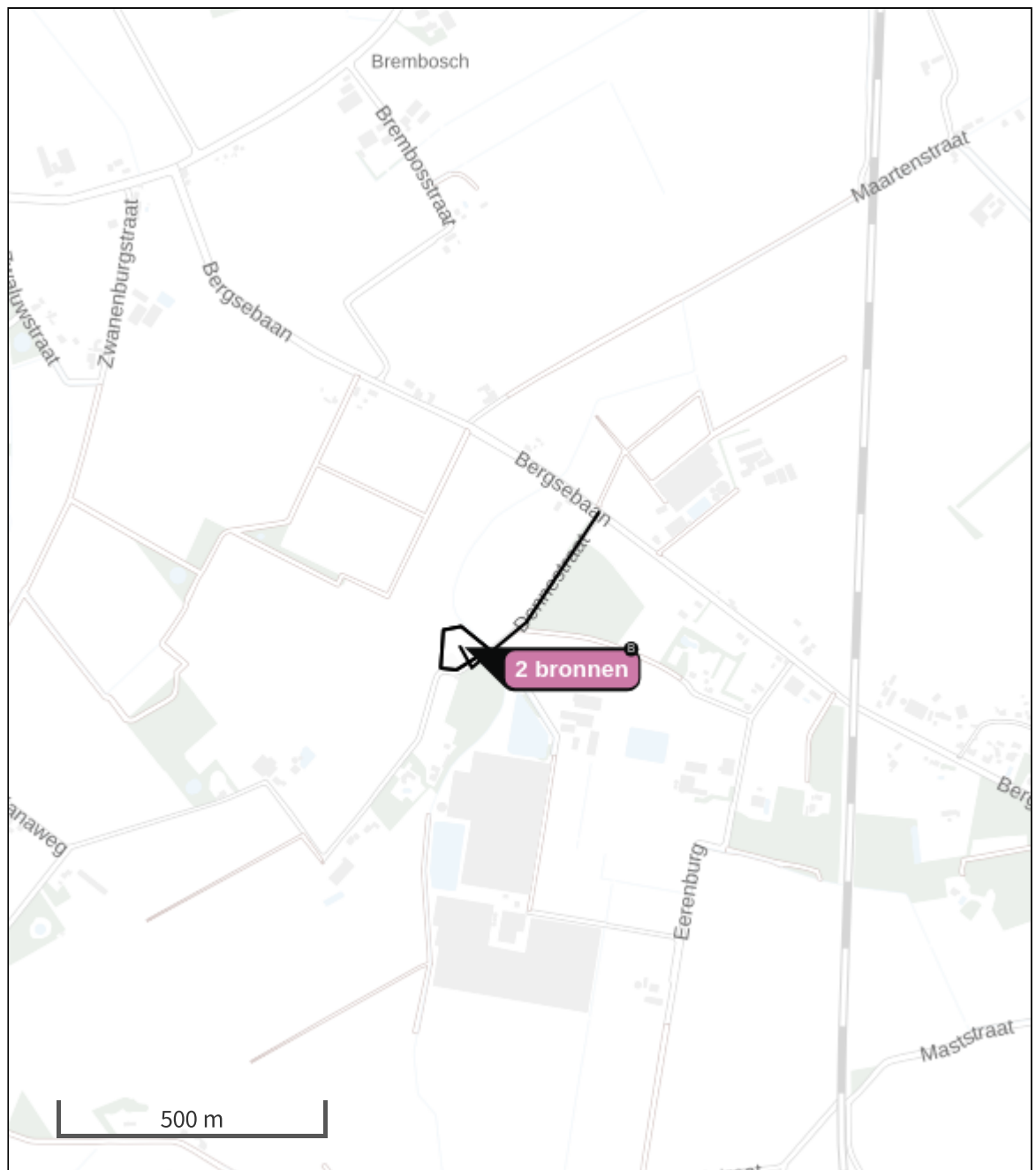
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Sloop-, bouw en gebruiks fase Dennestraat 14 Nispen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase - Mobiele Werktuigen	1,1 kg/j	6,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase - Mobiele Werktuigen	2,6 kg/j	13,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop-, bouw en gebruiks fase Dennestraat 14 Nispen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop-, bouw en gebruiks fase Dennestraat 14 Nispen, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloophase - Mobiele Werktuigen	NO _x NH ₃	6,9 kg/j 1,1 kg/j			
Locatie	X:88881,14 Y:389174,73					
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele knijpkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	83 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	160 u/j	111 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	160 u/j	111 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase - Mobiele Werktuigen	NO _x	13,9 kg/j			
Locatie	X:88881,14 Y:389174,73	NH ₃	2,6 kg/j			
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	40 u/j	49 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	83 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6400 l/j	300 u/j	447 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	100 u/j	133 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Hijskraan (bij heistelling)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	33 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloopfase - Verkeer openbare weg		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:89029 Y:389271,19	Type scherm	-	-	NO ₂	36,2 g/j
Lengte	384,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase - Bouwverkeer openbare weg		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:89029 Y:389271,19	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	384,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃	22,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloopfase - Manoeuvreren stationair draaien		Links	Rechts	NO _x	31,3 g/j
Locatie	X:88882,5 Y:389157,78	Type scherm	-	-	NO ₂	8,5 g/j
Lengte	43,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwfase - Manoeuvreren stationair draaien		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:88882,5 Y:389157,78	Type scherm	-	-	NO ₂	40,1 g/j
Lengte	43,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar				100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar				100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase - Verkeer openbare weg		Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:89029 Y:389271,19	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	384,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,6 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase - Manoeuvreren verkeer eigen terrein		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:88882,5 Y:389157,78	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	43,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	15,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,6 /etmaal				100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal				100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>