

Postbus 75
5000 AB Tilburg
013 – 206 01 00
info@omwb.nl
www.omwb.nl

Akoestisch onderzoek

Wegverkeers- en spoorweglawaai bestemmingsplan De Hoogt Fase II te Wouw, gemeente Roosendaal

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Auteur

Willem Jan van Empel

Datum

15 juni 2022

Status

definitief

Zaaknummer

2022-021522

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Bestaand bestemmingsplan	4
2.2	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	4
2.3	Wegdekcorrectie	5
2.4	Dove gevel	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Locatiegegevens	6
3.2	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	8
3.3	Wegverkeergegevens	9
3.4	Spoorweggegevens	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Wegverkeerslawaaï	10
4.3	Spoorweglawaaï	10
5	Conclusies	11
Bijlage I Lijst van modeleigenschappen		
Bijlage II Invoergegevens		
Bijlage III Rekenresultaten Plantagebaan		
Bijlage IV Rekenresultaten spoorlijn		
Bijlage V Hogere waardebesluit		
Figuren		
1:	Luchtfoto directe omgeving	
2:	Verbeelding plangebied	
3:	Stedenbouwkundige indeling	
4:	Ingevoerde gebouwen en bodemgebieden	
5:	Ingevoerde hoogtelijnen	
6:	Overzicht ingevoerde wegen	
7:	Overzicht ingevoerde spoorlijn	
8:	Overzicht ingevoerde toetspunten	

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Roosendaal heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen als gevolg van spoorweglawaaï en wegverkeerslawaaï op het plan De Hoogt fase II in Wouw. Het plan omvat de bouw van 23 grondgebonden woningen aan de Plantagebaan.

In het vigerende bestemmingsplan Bulkstraat, vastgesteld in 2016, is aan de gronden voor fase II de bestemming 'Agrarisch' toegekend. Om fase II te kunnen realiseren kan onder voorwaarden gebruik worden gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid, die is opgenomen in artikel 3.5.1 van het bestemmingsplan.

Fase II valt binnen de geluidzones van de Plantagebaan en de spoorlijn Roosendaal – Bergen op Zoom. In dit onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaaï en wegverkeerslawaaï op de geprojecteerde woningen bepaald.

2 Wettelijk kader

2.1 Bestaand bestemmingsplan

De planlocatie is gelegen in het bestemmingsplan Bulkstraat, wat op 24 maart 2016 gedeeltelijk onherroepelijk in werking is getreden. De locatie heeft nu de bestemming 'Agrarisch'. In de regels is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. Aangegeven is dat de bestemming 'Agrarisch' mag worden gewijzigd in 'Wonen-5', 'Tuin', 'Groen', 'Verkeer' en 'Water' onder de volgende voorwaarden:

- de gronden met de bestemming 'Wonen - 5' zijn bestemd voor aaneen gebouwde, twee-aaneen gebouwde, geschakelde en vrijstaande grondgebonden woningen;
- de woningen, die naast het perceel Plantagebaan 43 en Plantagebaan 55 worden opgericht, mogen maximaal één bouwlaag omvatten met kap, waarbij het bepaalde in artikel 16.2 in acht genomen dient te worden;
- de woningen, die achter de percelen Plantagebaan 43 tot en met 53 worden gerealiseerd, moeten zo ver mogelijk van de achterste perceelsgrens van de bestaande woningen worden opgericht, waarbij de bouwdiepte van de hoofdbebouwing niet meer mag bedragen dan 12 m en de maximale goot- en bouwhoogte maximaal 4,5 m en 6 m mag bedragen;
- de bouwhoogte van de woningen, die achter het perceel Plantagebaan 55 worden opgericht, mag maximaal 3,5 m hoog zijn;
- van de wijzigingsbevoegdheid wordt pas gebruik gemaakt als aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan de Wet Geluidhinder en er geen andere milieuhygiënische belemmeringen zijn.

Voor het bestemmingsplan Bulkstraat zijn op 16 februari 2016 hogere waarden in de zin van de Wet geluidhinder vastgesteld. Voor het plangebied van fase II zijn hogere waarden als gevolg van het verkeer op de Plantagebaan vastgesteld van ten hoogste 63 dB en als gevolg van het spoorwegverkeer op de spoorlijn Roosendaal – Bergen op Zoom ten hoogste 64 dB¹.

In het akoestisch onderzoek is daarom de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Plantagebaan en de spoorlijn berekend op de nieuw geprojecteerde woningen. Hierbij is getoetst aan de vastgestelde hogere waarden.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km/uur wegen Bulkstraat en De Hoogt is in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten aangezien de Wet geluidhinder niet van toepassing is op wegen met een maximum rijsnelheid van 30 km/uur.

2.2 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

De grenswaarden voor de gevelbelasting van wegverkeerslawaai in de Wgh zijn de waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van die wet. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geregeld. Conform dit artikel is de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer van lichte motorvoertuigen:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB L_{den} bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB L_{den} bedraagt;

¹ In bijlage V is het hogere waardebesluit opgenomen.

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- Voor wegen met een snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

De aftrek mag toegepast worden omdat auto's in de toekomst stiller zullen zijn door verbeteringen aan motoren en banden.

2.3 Wegdekcorrectie

Artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaalt dat bij de berekening van het equivalent geluidniveau van een weg met een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer, een additionele correctie op de wegdekcorrectie wordt toegepast. De correctie bedraagt 1 of 2 dB, afhankelijk van het wegdektype. Het rekenprogramma Geomilieu verwerkt deze additionele correctie automatisch op basis van de invoergegevens van de betreffende weg.

2.4 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

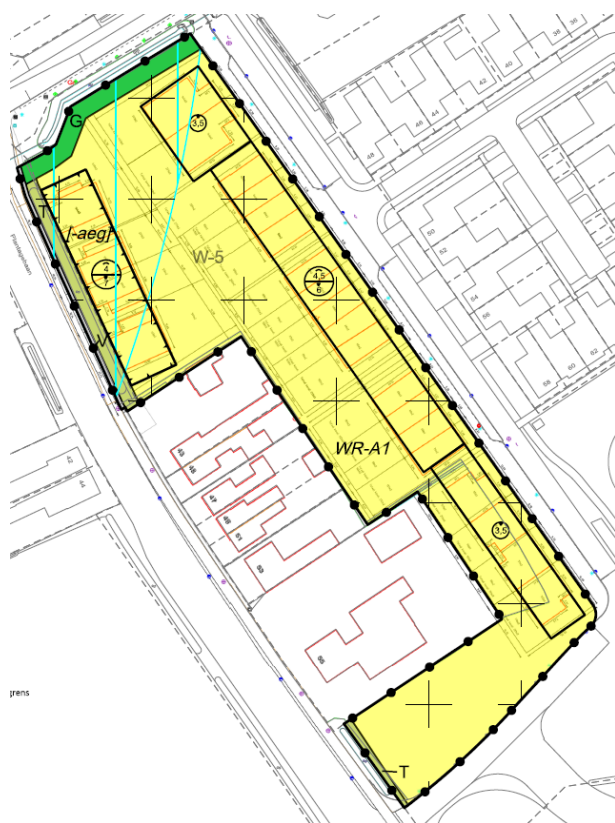
3 Uitgangspunten

3.1 Locatiegegevens

Het plangebied wordt begrensd door de Bulkstraat aan de noordzijde, de Plantagebaan aan de westzijde en de spoorlijn Roosendaal-Bergen op Zoom aan de zuidzijde. Figuur 1 geeft een luchtfoto van de het plangebied. In figuur 2 is de planverbeelding weergegeven.



Figuur 1 luchtfoto van de het plangebied



Figuur 2 Verbeelding



Figuur 3 Stedenbouwkundige invulling

3.2 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op het plangebied is een computersimulatiemodel opgebouwd, met verschillende ruimtelijke kenmerken die voor de geluidoverdracht van belang zijn. Voor het opbouwen van de rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is het programma Geomilieu V2022.11 gebruikt. Dit programma voldoet aan de eisen voor software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen.

Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG-2012), bijlage III en IV, dat regels bevat voor het berekenen en meten van de geluidbelasting voor wegen en spoorwegen krachtens de Wgh.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 \cdot 10^{\frac{L_{dag}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{avond} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{nacht} + 10}{10}} \right]$$

In het rekenprogramma is uitgegaan van de volgens parameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,7, een overwegend zachte absorberende bodem;
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: de wegen nabij het plangebied zijn ingevoerd met een bodemfactor van 0, een harde reflecterende bodem. Het ballastbed van de spoorweg is ingevoerd met een bodemfactor 1 (een zachte absorberende bodem);
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
- Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid;
- Meteorologische correcties: SRM II RMG-2012;
- Luchtdemping: standaard SRM II RMG-2012.

Waarneemhoogte

De geluidbelasting binnen het plangebied is bepaald ter plaatse van de gevels van de geprojecteerde woningen met behulp van zogenoemde toetspunten. Deze zijn gemodelleerd op een rekenhoogte van 1,5 meter voor de woningen met 1 bouwlaag en 4,5 meter voor de woningen met 2 bouwlagen.

Objecten

De ligging van de bestaande gebouwen in de omgeving is gebaseerd op de informatie uit het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van deze gebouwen is gebaseerd op hoogte-informatie uit de AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). De hoogte van de bouwblokken in het ontwikkelgebied zijn gebaseerd op de maximale bouwhoogten uit de verbeelding.

3.3 Wegverkeergegevens

De Wgh schrijft voor dat voor *nieuwe planologische situaties* de geluidbelasting bepaald moet worden voor een toekomstige situatie die tenminste tien jaar verder ligt dan de datum van vaststelling van het plan. Voor de lokale wegen is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens die afkomstig zijn uit het BBMA (Brabant Breda Model Aanpak). Gerekend is met de cijfers voor het jaar 2030. Voor dit onderzoek is het peiljaar 2032 aangehouden. De intensiteiten zijn bepaald door de cijfers van 2030 op te hogen met een jaarlijks groeipercantage van 1%.

Onderstaande tabel geeft voor het verkeer op de Plantagebaan ter hoogte van het plangebied de verkeersintensiteiten in het prognose jaar weer, alsmede de wegdekverharding, de maximumsnelheid en de verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën en etmaalperioden. Bijlage II bevat de verkeergegevens voor alle wegvakken van de Plantagebaan.

Ten zuiden van de spoorweg is de maximum rijsnelheid op de Plantagebaan 80 km/uur. Op een afstand van ca. 150 meter ten zuiden van de spoorwegovergang gaat de maximum snelheid naar 60 km/uur. Juist aan de noordzijde van de spoorbaan wordt de maximum rijsnelheid op de Plantagebaan 50 km/uur.

Tabel 1: verkeersgegevens Plantagebaan

maximum rijsnelheid: 50 km/uur			
wegdekverharding: SMA NL-08 G+			
etmaalintensiteit 2032: 5461 mvt.			
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,20	0,92
lichte mvt. (%)	95,03	96,56	95,24
middelzware mvt. (%)	3,88	2,65	3,62
zware mvt. (%)	1,09	0,79	1,14

3.4 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens van het spoortracé Roosendaal – Bergen op Zoom zijn conform het geluidregister spoor van ProRail. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport te presenteren, maar zijn op de website www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor te raadplegen. In het onderzoek is de 1,5 dB werkruimte reeds verdisconteerd in de rekenresultaten.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Algemeen

Toetsing aan de Wgh vindt plaats per lawaaisoort en per gezoneerde geluidbron. In dit hoofdstuk worden achtereenvolgens de volgende rekenresultaten gepresenteerd:

- wegverkeerslawaai;
- spoorweglawaai.

4.2 Wegverkeerslawaai

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de plantagebaan de maximale geluidbelasting binnen het plangebied 57 dB bedraagt. De vastgestelde hogere waarde vanwege het verkeer op de Plantagebaan van 63 dB wordt binnen het plangebied niet overschreden. De berekende geluidbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaai zijn opgenomen in en bijlage III.

4.3 Spoorweglawaai

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het spoorweglawaai van het spoortraject Roosendaal – Bergen op Zoom de maximale geluidbelasting binnen het plangebied 58 dB bedraagt. De vastgestelde hogere waarde vanwege het railverkeer van 64 dB wordt binnen het plangebied niet overschreden. De berekende geluidbelastingen als gevolg van spoorweglawaai zijn opgenomen in bijlage IV.

5 Conclusies

In opdracht van de gemeente Roosendaal heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen van wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï ten behoeve van de planontwikkeling De Hoogt Fase II, aan de Plantagebaan in Wouw. De planontwikkeling voorziet in de realisatie van 23 grondgebonden woningen.

In het vigerende bestemmingsplan Bulkstraat, vastgesteld in 2016, is aan de gronden voor fase 2 de bestemming 'Agrarisch' toegekend. Om fase 2 te kunnen realiseren kan onder voorwaarden gebruik worden gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid, die is opgenomen in artikel 3.5.1 van het bestemmingsplan. Van de wijzigingsbevoegdheid mag onder een aantal voorwaarden gebruik worden gemaakt. Eén van de voorwaarden is dat aangetoond moet worden dat wordt voldaan aan de Wet Geluidhinder.

Voor het bestemmingsplan Bulkstraat zijn op 16 februari 2016 hogere waarden in de zin van de Wet geluidhinder vastgesteld. Voor het plangebied van fase 2 zijn hogere waarden als gevolg van het verkeer op de Plantagebaan vastgesteld van ten hoogste 63 dB en als gevolg van het spoorwegverkeer op de spoorlijn Roosendaal – Bergen op Zoom ten hoogste 64 dB.

In het akoestisch onderzoek is daarom de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Plantagebaan en de spoorlijn berekend op de nieuw geprojecteerde woningen. Hierbij is getoetst aan de vastgestelde hogere waarden.

Wegverkeerslawaaï

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat binnen het plangebied een geluidbelasting vanwege het verkeer op de Plantagenbaan van ten hoogste 57 dB wordt berekend. Hieruit blijkt dat de voor het plangebied vastgestelde hogere waarde vanwege de Plantagebaan van 63 dB niet wordt overschreden.

Spoorweglawaaï

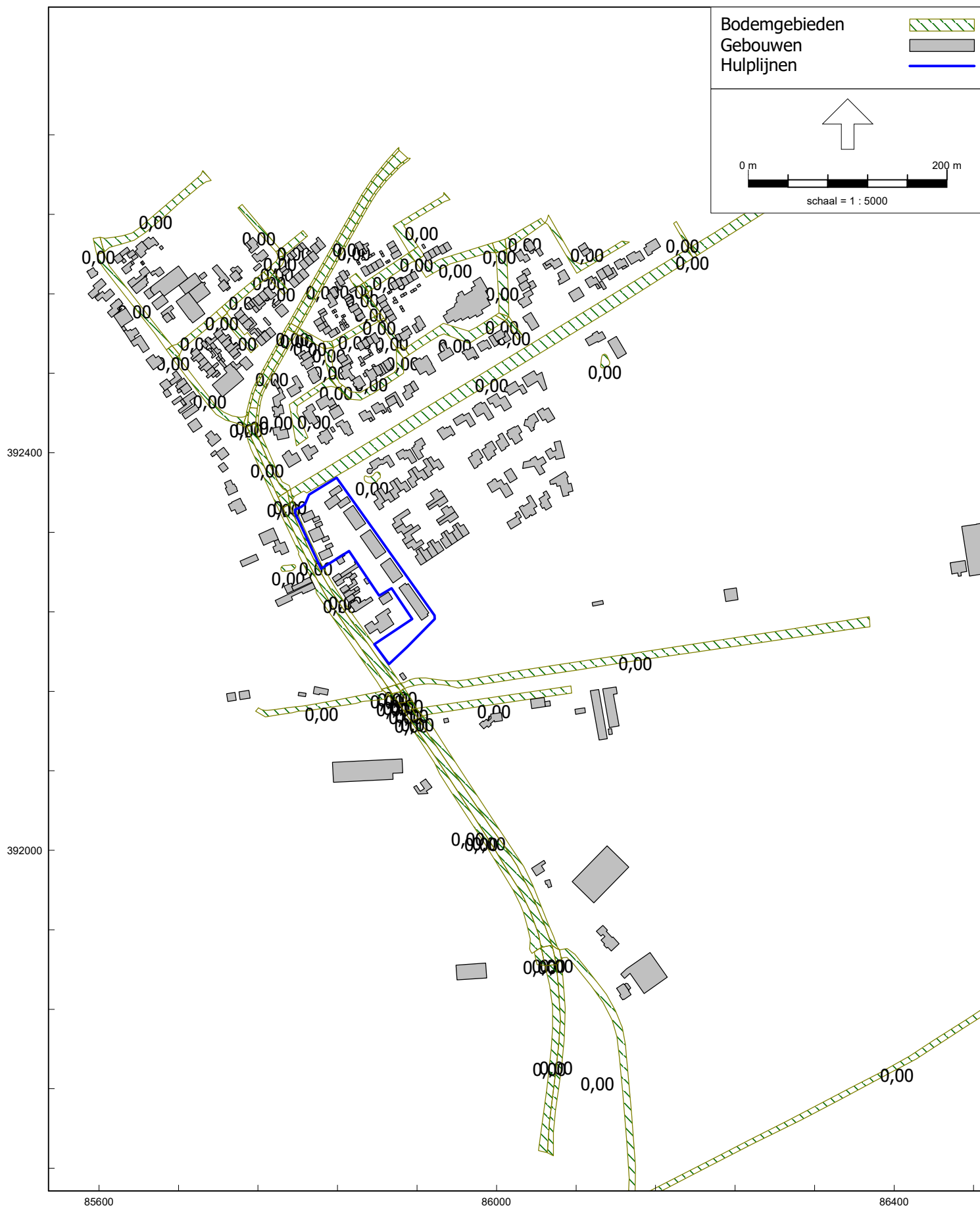
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat binnen het plangebied een geluidbelasting vanwege het spoorwegverkeer op de spoorlijn Roosendaal – Bergen op Zoom een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB wordt berekend. Hieruit blijkt dat de voor het plangebied vastgestelde hogere waarde van 64 dB niet wordt overschreden.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de binnen het plan De Hoogt Fase II in Wouw voldaan wordt aan de in 16 februari 2016 vastgestelde hogere waarden. Hieruit kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de eisen uit de wijzigingsbevoegdheid van het bestemmingsplan Bulkstraat.

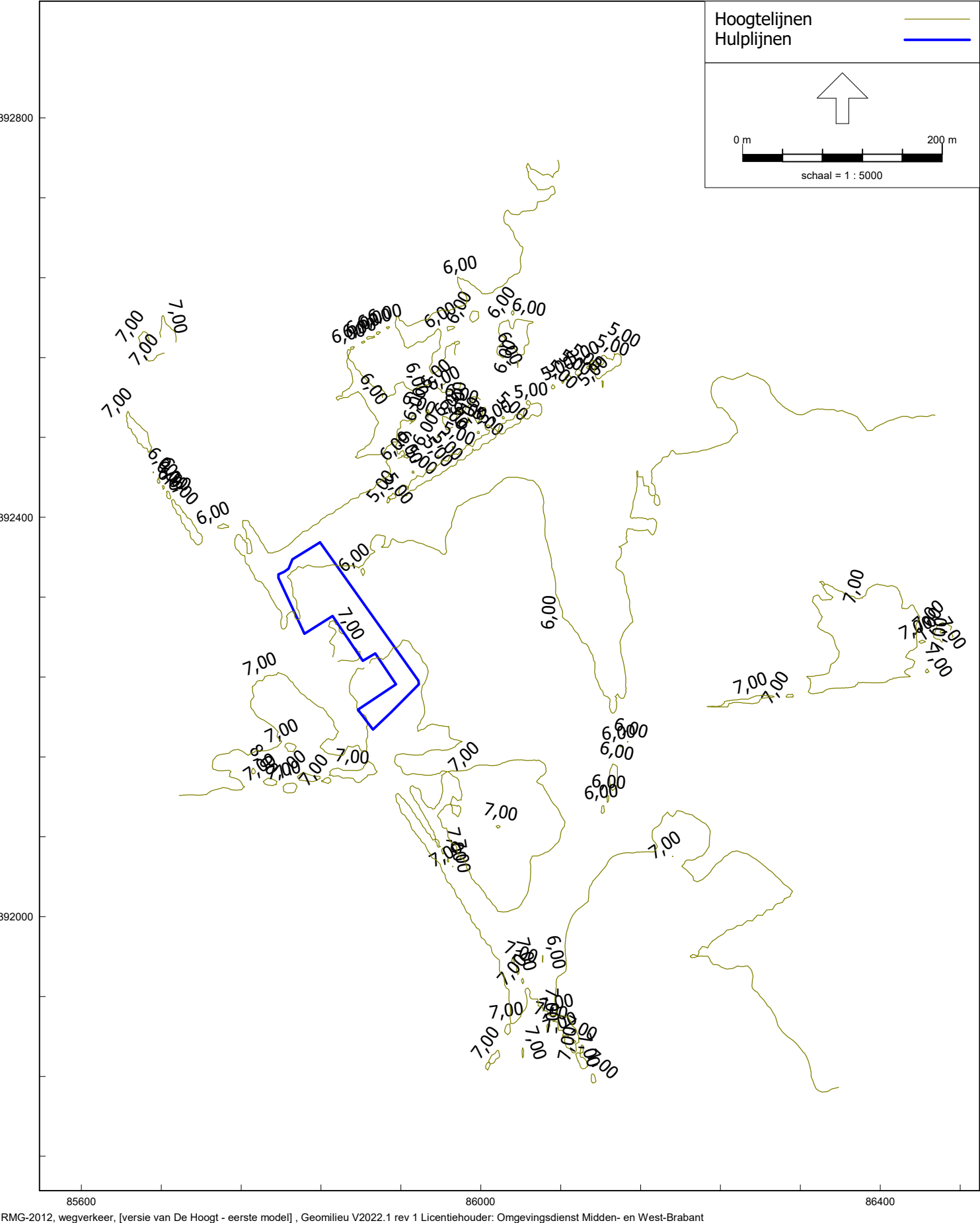
Figuur 4

Ingevoerde gebouwen en bodemgebieden

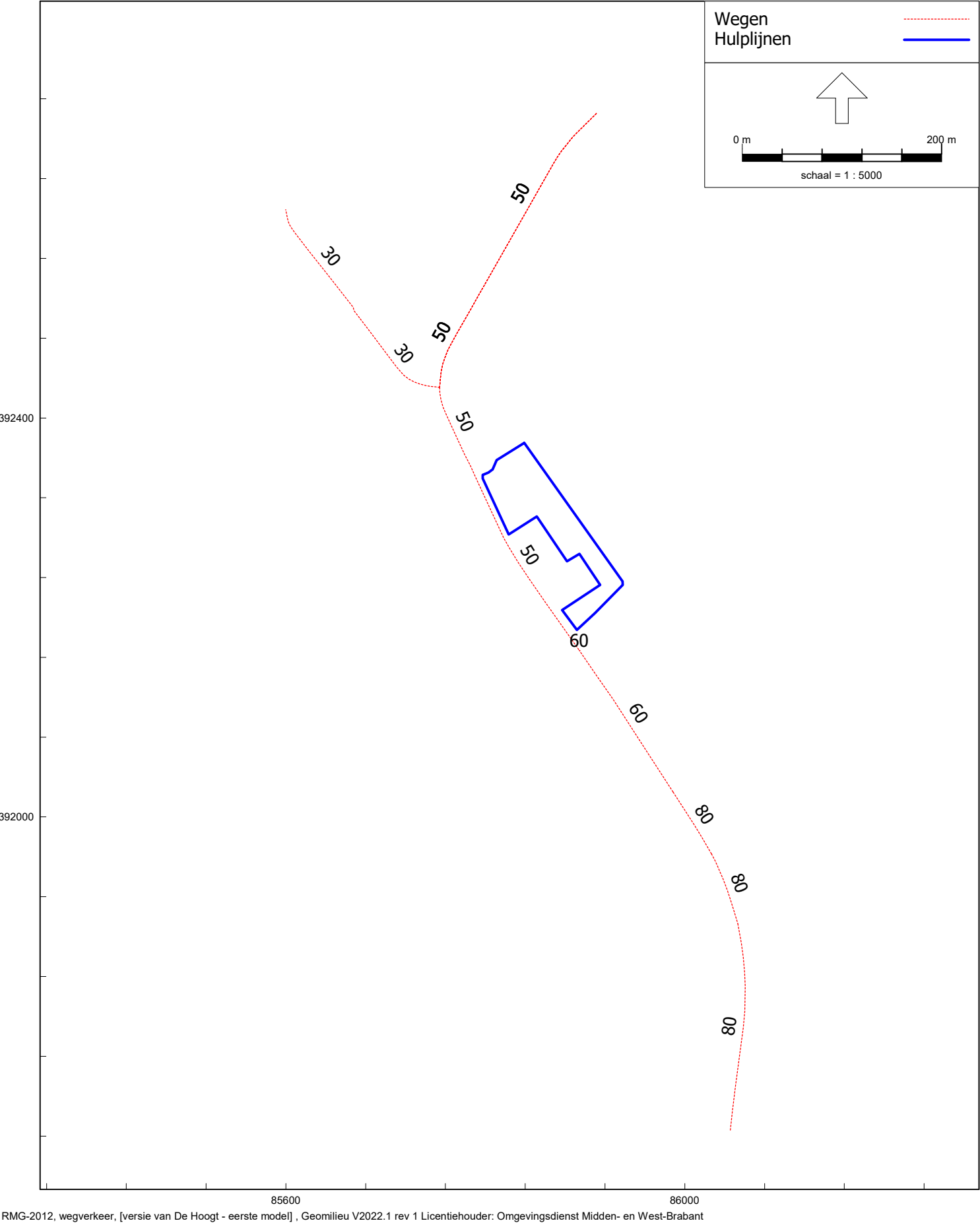


Ingevoerde gebouwen en bodemgebieden





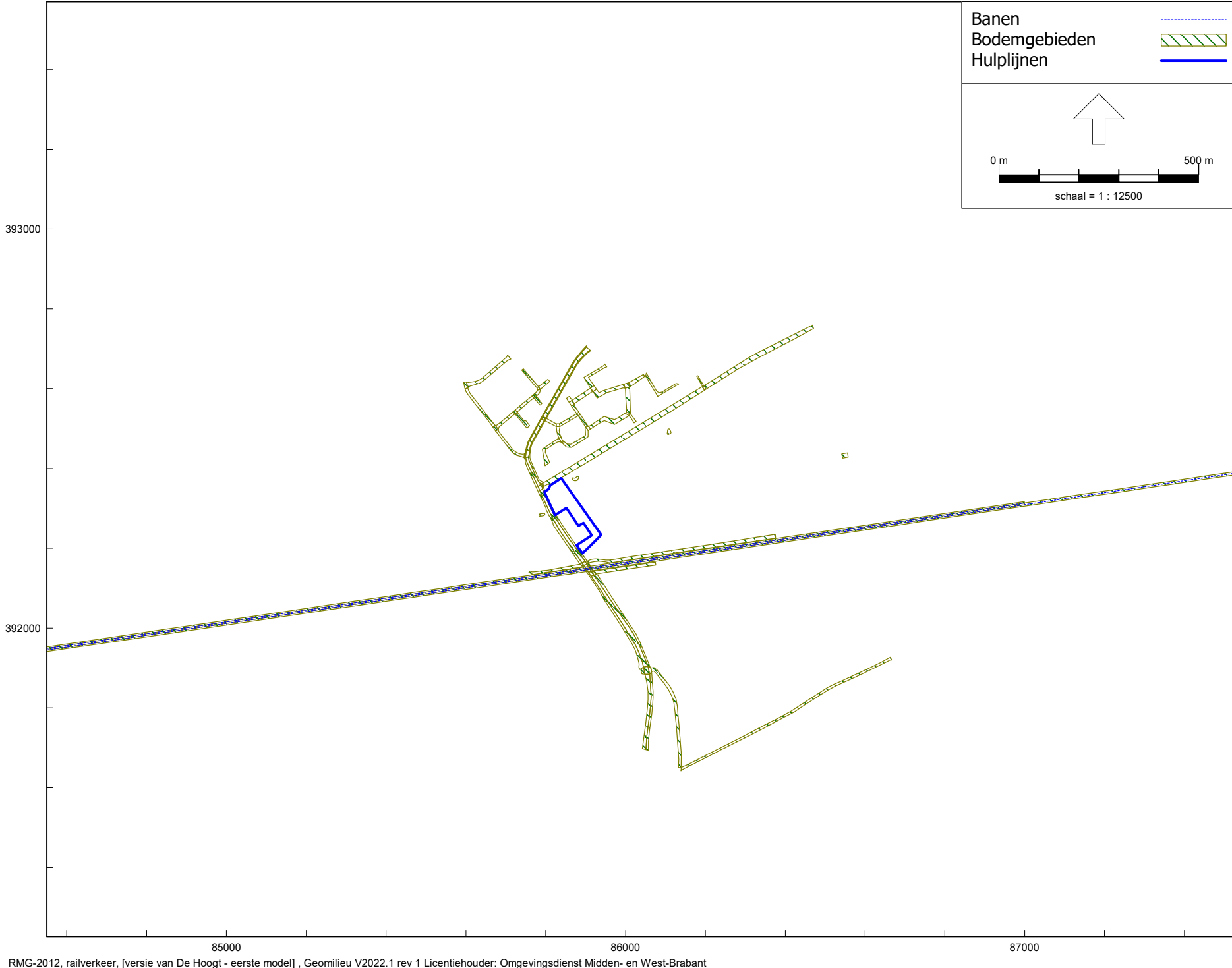
Ingevoerde wegen



Figuur 7

Ingevoerde spoorlijn met bodemgebieden

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Ingevoerde toetspunten



Bijlage I Lijst van modeleigenschappen

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	w.vanempel
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	w.vanempel op 12-5-2022
Laatst ingezien door	w.vanempel op 15-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage I

Lijst van modeleigenschappen

Commentaar

Bijlage II Invoergegevens

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: Plantagebaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
30 km	1042	5	11:05, 15 jun 2022	-431	2	Plantageba	Plantagebaan	Polylijn	85673,73	392500,47	85599,80
30 km	1072	5	11:05, 15 jun 2022	-491	2	Plantageba	Plantagebaan	Polylijn	85754,24	392430,72	85673,73
50 km	1041	6	11:06, 15 jun 2022	-429	2	Plantageba	Plantagebaan	Polylijn	85784,80	392352,50	85894,45
50 km	1104	6	11:05, 15 jun 2022	-555	2	Plantageba	Plantagebaan	Polylijn	85754,24	392430,72	85784,80
50 km	4801	6	11:05, 15 jun 2022	-1103	2	Plantageba	Plantagebaan	Polylijn	85894,45	392166,69	85894,45
60 km	987	7	11:06, 15 jun 2022	-321	2	Plantageba	Plantagebaan	Polylijn	85988,12	392025,01	85894,45
80 km	1031	8	11:07, 15 jun 2022	-409	2	Plantageba	Plantagebaan	Polylijn	86026,69	391963,09	85988,12
80 km	1045	8	11:06, 15 jun 2022	-437	2	Plantageba	Plantagebaan	Polylijn	86026,69	391963,09	86053,23
80 km	1059	8	11:06, 15 jun 2022	-465	2	Plantageba	Plantagebaan	Polylijn	86053,23	391892,94	86045,52

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: Plantagebaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
30 km	392608,97	0,00	0,00	6,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	--	Relatief	11
30 km	392500,47	0,00	0,00	6,23	6,99	0,00	0,00	0,00	6,26	6,99	--	Relatief	12
50 km	392166,69	0,00	0,00	6,00	7,00	0,00	0,00	0,00	6,00	7,00	--	Relatief	8
50 km	392352,50	0,00	0,00	6,23	6,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,20	--	Relatief	8
50 km	392166,69	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	Relatief	2
60 km	392166,69	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	Relatief	5
80 km	392025,01	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	Relatief	4
80 km	391892,94	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	Relatief	9
80 km	391685,00	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00	--	Relatief	10

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: Plantagebaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
30 km	132,72	133,32	3,24	40,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL08 G+	--	--
30 km	111,52	111,52	4,63	49,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL08 G+	--	--
50 km	216,47	216,48	12,01	66,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL08 G+	--	--
50 km	84,62	84,62	5,69	22,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL08 G+	--	--
50 km	NVT	NVT	NVT	NVT	Verdeling	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL08 G+	--	--
60 km	169,86	169,86	28,49	59,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL08 G+	--	--
80 km	72,96	72,96	15,97	38,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL08 G+	--	--
80 km	75,16	75,16	4,76	14,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL08 G+	--	--
80 km	209,35	210,98	14,14	59,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	26	SMA-NL08 G+	--	--

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: Plantagebaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur
30 km	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
30 km	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
50 km	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
50 km	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
50 km	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
60 km	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
80 km	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
80 km	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
80 km	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: Plantagebaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
30 km	1313,00	6,72	3,56	0,64	--	--	--	--	--	93,61	94,83	94,74	--	5,11	4,24	4,05	--	1,28
30 km	2193,00	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	95,85	96,66	96,60	--	3,32	2,74	2,62	--	0,83
50 km	5461,00	6,65	3,20	0,92	--	--	--	--	--	95,03	96,56	95,24	--	3,88	2,65	3,62	--	1,09
50 km	5123,00	6,47	3,68	0,96	--	--	--	--	--	97,39	98,05	97,63	--	1,88	1,30	1,63	--	0,73
50 km	5461,00	6,65	3,20	0,92	--	--	--	--	--	95,03	96,56	95,24	--	3,88	2,65	3,62	--	1,09
60 km	5505,00	6,65	3,20	0,92	--	--	--	--	--	94,95	96,50	95,17	--	3,94	2,69	3,67	--	1,11
80 km	5461,00	6,60	3,38	0,91	--	--	--	--	--	95,01	96,85	94,80	--	3,64	2,21	3,49	--	1,35
80 km	5461,00	6,60	3,38	0,91	--	--	--	--	--	95,01	96,85	94,80	--	3,64	2,21	3,49	--	1,35
80 km	6690,00	6,60	3,38	0,91	--	--	--	--	--	94,36	96,43	94,12	--	4,12	2,50	3,94	--	1,52

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: Plantagebaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
30 km	0,93	1,21	--	--	--	--	--	82,60	44,33	7,96	--	4,51	1,98	0,34	--	1,13	0,43
30 km	0,60	0,78	--	--	--	--	--	141,04	75,89	13,77	--	4,89	2,15	0,37	--	1,22	0,47
50 km	0,79	1,14	--	--	--	--	--	345,11	168,74	47,85	--	14,09	4,63	1,82	--	3,96	1,38
50 km	0,64	0,73	--	--	--	--	--	322,81	184,85	48,02	--	6,23	2,45	0,80	--	2,42	1,21
50 km	0,79	1,14	--	--	--	--	--	345,11	168,74	47,85	--	14,09	4,63	1,82	--	3,96	1,38
60 km	0,80	1,16	--	--	--	--	--	347,60	169,99	48,20	--	14,42	4,74	1,86	--	4,06	1,41
80 km	0,95	1,72	--	--	--	--	--	342,44	178,77	47,11	--	13,12	4,08	1,73	--	4,87	1,75
80 km	0,95	1,72	--	--	--	--	--	342,44	178,77	47,11	--	13,12	4,08	1,73	--	4,87	1,75
80 km	1,07	1,94	--	--	--	--	--	416,64	218,05	57,30	--	18,19	5,65	2,40	--	6,71	2,42

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: Plantagebaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
30 km	0,10	--	73,94	77,93	87,46	90,46	93,46	89,93	83,01	76,29	97,16	70,90	74,69	83,94
30 km	0,11	--	75,64	79,28	88,18	92,50	95,53	91,86	84,82	77,39	99,04	72,70	76,16	84,75
50 km	0,57	--	78,75	85,61	92,65	99,01	103,17	99,08	91,88	82,21	106,11	75,23	81,87	88,62
50 km	0,36	--	77,83	84,33	90,87	98,36	102,67	98,50	91,21	81,20	105,49	75,22	81,59	87,93
50 km	0,57	--	78,41	86,36	92,86	99,92	104,48	100,24	92,98	82,71	107,25	74,89	82,66	88,98
60 km	0,59	--	78,46	86,42	92,93	99,96	104,52	100,28	93,02	82,76	107,29	74,94	82,71	89,04
80 km	0,85	--	77,94	87,54	93,46	101,40	106,53	102,07	94,71	83,77	109,08	74,64	84,06	89,98
80 km	0,85	--	77,94	87,54	93,46	101,40	106,53	102,07	94,71	83,77	109,08	74,64	84,06	89,98
80 km	1,18	--	78,97	88,61	94,54	102,39	107,44	102,98	95,64	84,70	110,01	75,62	85,08	91,00

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: Plantagebaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
30 km	87,58	90,61	87,00	80,01	72,93	94,21	63,48	67,34	76,57	80,19	83,19	79,59	72,63
30 km	89,70	92,74	89,01	81,92	74,16	96,18	65,31	68,83	77,41	82,33	85,35	81,63	74,55
50 km	95,65	99,92	95,78	88,52	78,64	102,78	70,13	76,96	83,96	90,42	94,58	90,48	83,28
50 km	95,83	100,19	96,00	88,68	78,56	102,98	69,49	75,94	82,41	90,05	94,38	90,20	82,90
50 km	96,54	101,24	96,97	89,65	79,27	103,95	69,79	77,71	84,19	91,32	95,89	91,64	84,37
60 km	96,58	101,28	97,01	89,69	79,31	103,99	69,85	77,77	84,25	91,37	95,93	91,68	84,41
80 km	98,19	103,56	99,09	91,68	80,72	106,05	69,49	79,00	84,94	92,90	97,96	93,49	86,13
80 km	98,19	103,56	99,09	91,68	80,72	106,05	69,49	79,00	84,94	92,90	97,96	93,49	86,13
80 km	99,15	104,46	99,99	92,59	81,63	106,96	70,53	80,08	86,01	93,90	98,87	94,40	87,06

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: Plantagebaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
30 km	65,59	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km	66,84	88,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km	73,57	97,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km	72,85	97,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km	74,09	98,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60 km	74,14	98,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80 km	75,19	100,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80 km	75,19	100,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80 km	76,13	101,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1-1		6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-2		6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-3		6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-4		6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-5		6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-6		6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-7		6,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-8		6,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-9		6,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-10		6,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-11		6,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1-12		6,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2-1		6,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2-2		6,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2-3		6,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2-4		6,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3-1		6,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3-2		6,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3-3		6,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3-4		6,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3-5		6,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4.-1		6,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4.-2		6,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4.-3		6,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4.-4		6,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4.-5		6,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5-1		6,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5-2		7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5-3		7,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5-4		6,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5-5		6,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6-1		7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
6-2		7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
6-3		7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
6-4		7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
6-5		7,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	629	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85759,34	392444,87	11	51,59	137,44
--	630	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85796,44	392520,69	14	188,45	627,74
--	631	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85749,14	392426,05	38	609,87	1551,18
--	633	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85776,55	392581,38	7	31,19	60,44
--	634	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85776,55	392581,38	10	47,77	117,85
--	635	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85771,32	392575,49	6	59,03	156,93
--	639	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85906,97	392140,00	37	590,60	1590,29
--	640	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86057,28	391692,56	20	403,44	988,76
--	642	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85925,52	392135,26	9	325,83	1140,46
--	645	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86012,33	392537,03	11	150,22	651,46
--	666	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85723,63	392535,76	11	134,94	400,69
--	667	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85748,15	392437,42	19	217,01	582,35
--	668	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85901,90	392704,39	34	625,14	680,74
--	675	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85782,11	392604,76	8	127,73	305,90
--	681	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86139,26	391650,64	42	557,31	1926,73
--	682	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85894,95	392157,65	9	26,44	36,55
--	683	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85907,59	392162,61	10	24,77	33,75
--	684	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85907,59	392162,61	40	967,82	3809,53
--	685	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85866,50	392571,16	8	42,07	109,01
--	689	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85999,06	392601,13	13	193,67	745,48
--	706	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85749,14	392426,05	8	32,53	36,30
--	707	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85791,77	392348,43	7	43,97	113,23
--	708	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85841,35	392463,86	14	203,59	648,50
--	711	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85771,32	392575,49	10	127,70	384,65
--	712	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85836,15	392505,85	7	31,50	59,82
--	713	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85881,18	392532,08	6	115,71	333,27
--	715	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85913,19	392696,29	19	414,45	450,44
--	722	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86060,28	391884,88	10	61,37	219,50
--	723	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86063,29	391899,93	24	553,90	1570,47
--	724	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86063,29	391899,93	10	46,27	90,14
--	725	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85901,55	392147,95	10	31,95	44,40
--	726	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85910,47	392149,27	11	42,26	100,83
--	727	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85871,19	392561,10	8	39,67	96,52
--	737	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86470,87	392751,04	15	640,67	3317,09
--	746	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85794,94	392352,61	9	32,50	41,94
--	747	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85899,26	392166,72	24	438,44	1556,83
--	748	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86197,85	392596,07	19	962,36	5719,73
--	751	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85673,43	392507,91	14	250,83	737,99
--	754	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85723,63	392535,76	9	112,34	362,43

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
versie van De Hoogt - De Hoogt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,95	8,38	0,00
--	2,10	63,26	0,00
--	0,65	70,51	0,00
--	3,71	7,36	0,00
--	1,34	10,52	0,00
--	3,03	22,77	0,00
--	0,66	65,56	0,00
--	3,03	52,47	0,00
--	3,39	157,09	0,00
--	1,22	52,18	0,00
--	2,88	36,88	0,00
--	2,26	57,44	0,00
--	0,94	98,82	0,00
--	0,63	59,21	0,00
--	0,47	49,14	0,00
--	1,62	4,94	0,00
--	0,96	3,91	0,00
--	1,07	142,94	0,00
--	1,46	12,37	0,00
--	4,36	56,48	0,00
--	1,24	8,38	0,00
--	3,57	11,75	0,00
--	1,28	49,59	0,00
--	1,82	40,00	0,00
--	2,72	7,74	0,00
--	2,72	52,11	0,00
--	1,05	102,86	0,00
--	0,54	13,18	0,00
--	1,26	109,33	0,00
--	0,54	13,18	0,00
--	0,79	10,20	0,00
--	0,70	9,93	0,00
--	1,46	10,95	0,00
--	3,77	144,96	0,00
--	0,91	7,02	0,00
--	1,14	59,88	0,00
--	1,39	274,36	0,00
--	1,70	51,42	0,00
--	0,90	45,66	0,00

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	756	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl	Akkerstraat	Polygoon	85786,20	392598,39	10	25,24	36,01
--	757	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85786,20	392598,39	6	75,40	222,91
--	760	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85910,69	392696,56	18	429,80	1627,87
--	762	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86048,85	391883,99	8	48,04	121,27
--	763	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85903,73	392159,76	10	34,03	68,52
--	764	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85907,89	392505,07	7	36,09	69,83
--	766	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85882,83	392541,00	8	61,09	150,61
--	768	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85907,89	392505,07	7	84,32	212,94
--	771	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86048,75	392631,27	7	105,71	356,74
--	779	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86126,31	392613,13	14	245,66	555,83
--	786	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86201,72	392598,52	9	30,79	50,31
--	793	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85798,38	392519,64	34	358,41	512,77
--	794	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85844,76	392468,27	10	39,93	76,25
--	795	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85903,86	392168,16	30	437,19	989,62
--	808	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85915,29	392141,78	10	36,06	74,54
--	809	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86008,44	392532,76	15	233,69	1007,90
--	811	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85918,18	392592,57	8	133,66	544,60
--	818	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86010,09	392604,52	8	45,72	129,23
--	835	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85789,74	392361,38	11	176,22	520,21
--	840	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85799,82	392526,48	7	29,00	52,32
--	848	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86051,06	391695,67	16	398,32	1440,92
--	849	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85886,44	392535,59	7	25,65	41,10
--	850	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85927,18	392598,81	7	43,58	118,68
--	851	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86012,33	392537,03	7	31,80	49,65
--	871	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85838,61	392478,65	9	74,09	197,77
--	872	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85890,68	392156,98	33	280,10	816,57
--	873	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85906,33	392495,04	14	196,65	609,88
--	876	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85712,98	392674,11	21	288,48	1048,00
--	878	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85801,73	392525,40	8	17,77	14,70
--	882	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85826,24	392512,10	8	73,31	189,39
--	888	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl	Plantagebaan	Polygoon	86666,61	391920,18	43	1206,49	3283,47
--	889	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85921,42	392132,26	8	39,48	88,59
--	912	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85681,11	392498,50	7	39,13	90,08
--	915	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85605,06	392602,16	8	46,52	117,69
--	916	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85729,23	392540,65	7	31,72	62,64
--	921	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86055,71	391904,54	22	549,65	2219,10
--	922	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85915,46	392150,01	12	37,35	66,27
--	923	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85919,27	392142,66	9	26,31	36,77
--	924	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85925,52	392135,26	8	30,17	45,99

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,63	5,21	0,00
--	3,30	30,89	0,00
--	3,32	102,86	0,00
--	3,84	12,24	0,00
--	0,96	5,02	0,00
--	3,08	10,00	0,00
--	1,34	23,13	0,00
--	2,60	32,01	0,00
--	2,82	41,90	0,00
--	1,61	61,48	0,00
--	1,39	6,76	0,00
--	0,91	59,39	0,00
--	1,28	10,74	0,00
--	0,80	48,06	0,00
--	0,49	7,94	0,00
--	1,45	46,18	0,00
--	1,50	54,63	0,00
--	2,82	7,84	0,00
--	4,35	65,27	0,00
--	2,94	6,71	0,00
--	3,13	63,33	0,00
--	2,60	6,51	0,00
--	5,15	10,81	0,00
--	2,27	6,43	0,00
--	2,86	16,04	0,00
--	1,45	50,88	0,00
--	2,59	39,16	0,00
--	4,80	57,07	0,00
--	1,05	3,80	0,00
--	0,55	31,51	0,00
--	3,62	81,49	0,00
--	3,96	6,80	0,00
--	2,27	12,15	0,00
--	1,70	13,72	0,00
--	3,01	7,43	0,00
--	1,00	109,33	0,00
--	0,70	9,66	0,00
--	0,49	7,55	0,00
--	1,81	6,80	0,00

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	927	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85953,29	392654,74	12	192,98	609,24
--	928	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86008,44	392532,76	7	58,55	131,77
--	942	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86196,51	392607,81	8	67,22	99,10
--	956	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85883,13	392376,91	33	45,76	114,01
--	958	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86108,08	392485,81	12	37,05	90,38
--	959	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	86557,92	392428,31	4	51,14	159,98
--	960	0	17:04, 13 dec 2017	nl.top10nl		Polygoon	85787,10	392280,77	18	36,49	77,83

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
versie van De Hoogt - De Hoogt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,37	57,96	0,00
--	2,27	24,04	0,00
--	1,28	28,19	0,00
--	0,72	2,35	0,00
--	1,41	8,91	0,00
--	10,86	15,01	0,00
--	1,09	6,89	0,00

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	1310	0	14:07, 23 aug 2021	12474	Pand in gebruik	Polygoon	85703,46	392571,95	10,92	10,92	17,49	6,57
--	1311	0	14:07, 23 aug 2021	12349	Pand in gebruik	Polygoon	85632,71	392566,37	12,42	12,42	18,75	6,33
--	1312	0	14:07, 23 aug 2021	12561	Pand in gebruik	Polygoon	85816,21	392591,97	14,46	14,46	21,25	6,79
--	1313	0	14:07, 23 aug 2021	12559	Pand in gebruik	Polygoon	85816,21	392591,97	14,44	14,44	21,17	6,73
--	1314	0	14:07, 23 aug 2021	12355	Pand in gebruik	Polygoon	85632,39	392596,72	9,59	9,59	16,24	6,65
--	1317	0	14:07, 23 aug 2021	12560	Pand in gebruik	Polygoon	85813,67	392601,61	9,63	9,63	16,36	6,73
--	1320	0	14:07, 23 aug 2021	12562	Pand in gebruik	Polygoon	85823,07	392603,87	9,69	9,69	16,43	6,74
--	1321	0	14:07, 23 aug 2021	12552	Pand in gebruik	Polygoon	85806,03	392604,37	9,15	9,15	15,73	6,58
--	1377	0	14:07, 23 aug 2021	12542	Pand in gebruik	Polygoon	85794,92	392265,86	11,04	11,04	17,69	6,65
--	1378	0	14:07, 23 aug 2021	12541	Pand in gebruik	Polygoon	85795,64	392261,29	11,22	11,22	17,56	6,34
--	1379	0	14:07, 23 aug 2021	12469	Pand in gebruik	Polygoon	85732,12	392489,91	9,67	9,67	15,98	6,31
--	1380	0	14:07, 23 aug 2021	12464	Pand in gebruik	Polygoon	85670,89	392471,89	9,38	9,38	15,66	6,28
--	1381	0	14:07, 23 aug 2021	12463	Pand in gebruik	Polygoon	85685,33	392475,13	9,30	9,30	15,37	6,07
--	1382	0	14:07, 23 aug 2021	12465	Pand in gebruik	Polygoon	85673,88	392468,25	12,49	12,49	18,77	6,28
--	1383	0	14:07, 23 aug 2021	12466	Pand in gebruik	Polygoon	85715,88	392484,69	13,56	13,56	20,03	6,47
--	1384	0	14:07, 23 aug 2021	12467	Pand in gebruik	Polygoon	85721,01	392480,87	9,28	9,28	15,75	6,47
--	1385	0	14:07, 23 aug 2021	12470	Pand in gebruik	Polygoon	85710,11	392491,50	13,58	13,58	20,01	6,43
--	1386	0	14:07, 23 aug 2021	12468	Pand in gebruik	Polygoon	85715,88	392484,69	9,48	9,48	15,95	6,47
--	1387	0	14:07, 23 aug 2021	12544	Pand in gebruik	Polygoon	85813,87	392497,19	12,91	12,91	19,26	6,35
--	1388	0	14:07, 23 aug 2021	12472	Pand in gebruik	Polygoon	85724,34	392495,54	9,11	9,11	15,77	6,66
--	1389	0	14:07, 23 aug 2021	12545	Pand in gebruik	Polygoon	85807,65	392501,19	9,05	9,05	15,40	6,35
--	1390	0	14:07, 23 aug 2021	12473	Pand in gebruik	Polygoon	85712,21	392501,19	8,96	8,96	15,61	6,65
--	1391	0	14:07, 23 aug 2021	12471	Pand in gebruik	Polygoon	85718,31	392506,32	9,03	9,03	15,67	6,64
--	1392	0	14:07, 23 aug 2021	8604	Pand in gebruik	Polygoon	85718,87	392514,63	10,46	10,46	16,89	6,43
--	1393	0	14:07, 23 aug 2021	8605	Pand in gebruik	Polygoon	85723,17	392522,91	14,10	14,10	20,53	6,43
--	1394	0	14:07, 23 aug 2021	12543	Pand in gebruik	Polygoon	85773,06	392515,64	13,87	13,87	20,46	6,59
--	1395	0	14:07, 23 aug 2021	12550	Pand in gebruik	Polygoon	85830,78	392520,64	14,06	14,06	20,58	6,52
--	1396	0	14:07, 23 aug 2021	12549	Pand in gebruik	Polygoon	85824,94	392523,72	14,16	14,16	20,67	6,51
--	1397	0	14:07, 23 aug 2021	12548	Pand in gebruik	Polygoon	85830,93	392527,90	9,52	9,52	16,03	6,51
--	1398	0	14:07, 23 aug 2021	12547	Pand in gebruik	Polygoon	85825,89	392531,24	14,08	14,08	20,69	6,61
--	1399	0	14:07, 23 aug 2021	12551	Pand in gebruik	Polygoon	85844,97	392529,54	9,09	9,09	15,56	6,47
--	1400	0	14:07, 23 aug 2021	12546	Pand in gebruik	Polygoon	85828,10	392532,60	9,45	9,45	16,06	6,61
--	1401	0	14:07, 23 aug 2021	12632	Pand in gebruik	Polygoon	85866,80	392491,48	8,85	8,85	15,14	6,29
--	1402	0	14:07, 23 aug 2021	12633	Pand in gebruik	Polygoon	85893,94	392484,22	12,03	12,03	17,88	5,85
--	1403	0	14:07, 23 aug 2021	12634	Pand in gebruik	Polygoon	85893,94	392484,22	8,94	8,94	14,79	5,85
--	1404	0	14:07, 23 aug 2021	12635	Pand in gebruik	Polygoon	85875,68	392485,15	8,97	8,97	15,13	6,16
--	1405	0	14:07, 23 aug 2021	12636	Pand in gebruik	Polygoon	85873,00	392496,99	8,75	8,75	15,04	6,29
--	1406	0	14:07, 23 aug 2021	12637	Pand in gebruik	Polygoon	85896,48	392540,09	12,57	12,57	18,53	5,96
--	1407	0	14:07, 23 aug 2021	12638	Pand in gebruik	Polygoon	85893,71	392544,69	12,57	12,57	18,56	5,99

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
--	Eigen waarde	13	65,83	239,89	0,04	16,82			1674100000966913	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	10	54,83	131,57	0,58	19,57			1674100000966249	Roosendaal	1920
--	Eigen waarde	4	30,42	55,89	6,22	8,99			1674100000967467	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	6	31,46	59,85	0,05	9,24			1674100000967466	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	4	19,44	22,44	3,77	5,95			1674100000966277	Roosendaal	1982
--	Eigen waarde	4	13,84	11,45	2,69	4,20			1674100000967466	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	6	36,54	66,87	2,76	11,79			1674100000967477	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	6	20,57	24,12	0,16	6,68			1674100000967446	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	10	32,30	58,32	0,07	7,98			1674100000967356	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	8	52,01	99,50	0,90	15,76			1674100000967355	Roosendaal	1934
--	Eigen waarde	9	98,13	487,89	0,55	28,32			1674100000966881	Roosendaal	1973
--	Eigen waarde	16	37,09	76,03	0,22	8,89			1674100000966877	Roosendaal	1928
--	Eigen waarde	10	35,13	64,88	0,04	8,73			1674100000966875	Roosendaal	1930
--	Eigen waarde	11	42,43	78,07	0,25	11,65			1674100000966877	Roosendaal	1928
--	Eigen waarde	13	34,75	57,44	0,01	8,15			1674100000966880	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	10	27,51	24,32	0,10	6,31			1674100000966880	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	6	34,42	57,24	2,60	11,09			1674100000966888	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	4	18,02	17,56	2,82	6,22			1674100000966880	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	10	31,62	55,98	0,06	9,10			1674100000967422	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	9	18,54	15,99	0,01	3,98			1674100000966894	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	8	27,43	28,50	0,19	8,12			1674100000967422	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	7	20,77	18,56	0,17	5,98			1674100000966896	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	7	22,66	27,43	1,27	6,13			1674100000966893	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	6	34,68	48,89	3,01	9,86			1674100001069621	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	12	35,27	58,41	0,09	8,21			1674100001069621	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	4	30,39	56,04	6,30	8,90			1674100000967419	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	11	27,26	43,86	0,14	5,69			1674100000967431	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	7	27,56	45,50	0,02	7,89			1674100000967430	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	6	16,52	14,80	0,08	5,64			1674100000967430	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	5	27,51	46,22	0,08	7,89			1674100000967429	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	5	10,03	6,03	0,18	3,01			1674100000967437	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	8	33,24	37,29	0,94	7,04			1674100000967429	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	4	19,41	20,03	2,98	6,80			1674100000967990	Roosendaal	2000
--	Eigen waarde	8	31,85	57,55	0,34	9,13			1674100000967995	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	7	33,51	35,00	0,78	10,57			1674100000967995	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	10	43,79	99,19	1,68	9,02			1674100000967997	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	11,61	8,17	2,40	3,40			1674100000968000	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	25,90	40,77	5,37	7,55			1674100000968004	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	25,64	39,76	5,24	7,56			1674100000968005	Roosendaal	1987

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	1408	0	14:07, 23 aug 2021	12639	Pand in gebruik	Polygoon	85905,84	392545,58	8,48	8,48	14,50	6,02
--	1409	0	14:07, 23 aug 2021	12640	Pand in gebruik	Polygoon	85903,97	392544,46	8,47	8,47	14,53	6,06
--	1410	0	14:07, 23 aug 2021	12641	Pand in gebruik	Polygoon	85853,66	392472,47	9,73	9,73	15,98	6,25
--	1411	0	14:07, 23 aug 2021	12642	Pand in gebruik	Polygoon	85872,51	392508,52	13,03	13,03	19,12	6,09
--	1412	0	14:07, 23 aug 2021	12656	Pand in gebruik	Polygoon	85899,21	392554,20	8,43	8,43	14,43	6,00
--	1413	0	14:07, 23 aug 2021	12655	Pand in gebruik	Polygoon	85907,25	392558,09	8,42	8,42	14,42	6,00
--	1414	0	14:07, 23 aug 2021	12657	Pand in gebruik	Polygoon	85892,98	392560,62	8,55	8,55	14,63	6,08
--	1415	0	14:07, 23 aug 2021	23863	Pand in gebruik	Polygoon	85846,57	392536,48	8,99	8,99	15,42	6,43
--	1416	0	14:07, 23 aug 2021	23870	Pand in gebruik	Polygoon	85713,98	392502,66	9,05	9,05	15,67	6,62
--	1417	0	14:07, 23 aug 2021	23871	Pand in gebruik	Polygoon	85883,14	392501,32	8,75	8,75	14,87	6,12
--	1418	0	14:07, 23 aug 2021	24191	Pand in gebruik	Polygoon	85849,77	392529,23	9,00	9,00	15,33	6,33
--	1419	0	14:07, 23 aug 2021	8607	Pand in gebruik	Polygoon	85796,28	392596,05	9,16	9,16	15,73	6,57
--	1420	0	14:07, 23 aug 2021	8609	Pand in gebruik	Polygoon	85844,02	392568,23	9,76	9,76	16,05	6,29
--	1421	0	14:07, 23 aug 2021	8608	Pand in gebruik	Polygoon	85842,86	392578,20	13,88	13,88	20,17	6,29
--	1422	0	14:07, 23 aug 2021	12652	Pand in gebruik	Polygoon	85861,99	392591,92	8,77	8,77	14,93	6,16
--	1426	0	14:07, 23 aug 2021	12651	Pand in gebruik	Polygoon	85881,94	392585,83	12,74	12,74	18,82	6,08
--	1427	0	14:07, 23 aug 2021	12644	Pand in gebruik	Polygoon	85874,85	392597,78	8,78	8,78	15,11	6,33
--	1430	0	14:07, 23 aug 2021	12659	Pand in gebruik	Polygoon	85885,61	392600,87	8,82	8,82	15,12	6,30
--	1431	0	14:07, 23 aug 2021	12660	Pand in gebruik	Polygoon	85891,31	392591,44	8,81	8,81	14,88	6,07
--	1433	0	14:07, 23 aug 2021	12658	Pand in gebruik	Polygoon	85898,81	392608,82	12,87	12,87	19,19	6,32
--	1434	0	14:07, 23 aug 2021	12643	Pand in gebruik	Polygoon	85901,55	392604,27	12,88	12,88	19,17	6,29
--	1435	0	14:07, 23 aug 2021	12654	Pand in gebruik	Polygoon	85903,65	392574,49	12,57	12,57	18,68	6,11
--	1436	0	14:07, 23 aug 2021	12653	Pand in gebruik	Polygoon	85916,69	392573,45	12,59	12,59	18,70	6,11
--	1437	0	14:07, 23 aug 2021	12661	Pand in gebruik	Polygoon	85917,16	392562,38	8,45	8,45	14,49	6,04
--	1442	0	14:07, 23 aug 2021	12664	Pand in gebruik	Polygoon	85941,26	392606,60	12,27	12,27	18,23	5,96
--	1546	0	14:07, 23 aug 2021	12785	Pand in gebruik	Polygoon	86030,17	392573,58	13,33	13,33	19,22	5,89
--	1548	0	14:07, 23 aug 2021	12782	Pand in gebruik	Polygoon	86030,17	392573,58	13,51	13,51	19,45	5,94
--	1549	0	14:07, 23 aug 2021	12784	Pand in gebruik	Polygoon	86029,65	392577,61	9,94	9,94	15,83	5,89
--	1550	0	14:07, 23 aug 2021	12783	Pand in gebruik	Polygoon	86034,32	392564,21	9,97	9,97	15,91	5,94
--	1554	0	14:07, 23 aug 2021	12914	Pand in gebruik	Polygoon	86091,84	392606,61	12,23	12,23	17,84	5,61
--	1556	0	14:07, 23 aug 2021	12907	Pand in gebruik	Polygoon	86103,30	392571,36	12,91	12,91	18,48	5,57
--	1560	0	14:07, 23 aug 2021	12906	Pand in gebruik	Polygoon	86103,99	392565,95	9,58	9,58	15,15	5,57
--	1562	0	14:07, 23 aug 2021	8474	Pand in gebruik	Polygoon	86105,88	392567,09	8,56	8,56	14,22	5,66
--	1740	0	14:07, 23 aug 2021	10610385	Pand in gebruik	Polygoon	85817,71	392263,71	9,63	9,63	16,06	6,43
--	1741	0	14:07, 23 aug 2021	10619881	Pand in gebruik	Polygoon	85821,07	392431,21	9,03	9,03	15,33	6,30
--	1742	0	14:07, 23 aug 2021	10620106	Pand in gebruik	Polygoon	85891,31	392397,77	9,68	9,68	15,23	5,55
--	1745	0	14:07, 23 aug 2021	10619873	Pand in gebruik	Polygoon	85780,38	392312,90	12,77	12,77	18,94	6,17
--	1746	0	14:07, 23 aug 2021	10619878	Pand in gebruik	Polygoon	85791,16	392402,52	12,07	12,07	18,37	6,30
--	1747	0	14:07, 23 aug 2021	10610391	Pand in gebruik	Polygoon	85844,42	392274,41	9,70	9,70	16,31	6,61

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
--	Eigen waarde	6	10,65	6,83	0,20	3,15			1674100000968006	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	10,72	6,95	2,18	3,17			1674100000968007	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	16	47,07	105,18	0,18	11,08			1674100000968011	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	4	26,23	41,74	5,44	7,70			1674100000968015	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	10,64	6,84	2,18	3,13			1674100000968055	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	10,72	7,00	2,22	3,12			1674100000968053	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	4	8,73	4,77	2,16	2,20			1674100000968056	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	8,41	4,33	1,80	2,41			1674100001194205	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	12,30	8,87	2,31	3,85			1674100001194689	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	4	8,22	4,19	1,86	2,25			1674100001194718	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	9,98	6,20	2,35	2,64			1674100001261212	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	6	20,87	24,74	0,10	6,78			1674100001069808	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	9	26,23	29,34	0,08	8,88			1674100001069812	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	10	29,31	50,91	0,01	6,00			1674100001069812	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	4	8,77	4,81	2,16	2,23			1674100000968039	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	25,87	40,52	5,32	7,62			1674100000968035	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	10,96	7,25	2,23	3,25			1674100000968024	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	10,68	6,92	2,22	3,13			1674100000968059	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	8,75	4,79	2,15	2,23			1674100000968061	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	26,10	41,17	5,34	7,72			1674100000968058	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	26,06	40,97	5,29	7,74			1674100000968017	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	7	26,30	41,42	0,13	7,61			1674100000968051	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	4	26,02	41,06	5,38	7,63			1674100000968049	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	6	10,75	6,98	0,16	3,16			1674100000968063	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	7	27,16	43,81	0,13	8,03			1674100000968071	Roosendaal	1985
--	Eigen waarde	10	32,81	64,15	0,02	7,91			1674100000968623	Roosendaal	1980
--	Eigen waarde	14	34,43	67,00	0,01	7,96			1674100000968618	Roosendaal	1980
--	Eigen waarde	6	26,34	37,29	1,54	6,76			1674100000968623	Roosendaal	1980
--	Eigen waarde	12	28,13	39,63	0,14	6,65			1674100000968618	Roosendaal	1980
--	Eigen waarde	7	27,76	45,20	0,26	8,05			1674100000969094	Roosendaal	1983
--	Eigen waarde	11	50,68	103,89	0,23	9,04			1674100000969070	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	4	14,82	11,78	2,34	5,28			1674100000969070	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	5	23,48	27,76	3,28	8,46			1674100001052440	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	15	103,25	242,25	0,08	19,74			1674100000952892	Roosendaal	1935
--	Eigen waarde	13	63,66	175,16	0,09	13,28			1674100000967411	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	23	87,86	186,55	1,53	11,60			1674100000967982	Roosendaal	1997
--	Eigen waarde	8	57,12	194,58	0,12	16,02			1674100000967352	Roosendaal	1955
--	Eigen waarde	8	57,81	174,00	0,97	14,02			1674100000967400	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	10	54,90	85,44	0,11	17,49			1674100000952896	Roosendaal	1940

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	1748	0	14:07, 23 aug 2021	11945815	Pand in gebruik	Polygoon	85844,93	392433,30	0,00	0,00	6,43	6,43
--	1749	0	14:07, 23 aug 2021	10610398	Pand in gebruik	Polygoon	85742,17	392354,34	11,57	11,57	17,90	6,33
--	1750	0	14:07, 23 aug 2021	10648378	Pand in gebruik	Polygoon	85875,65	392251,50	12,82	12,82	19,53	6,71
--	1751	0	14:07, 23 aug 2021	10619877	Pand in gebruik	Polygoon	85810,47	392408,22	12,09	12,09	18,43	6,34
--	1752	0	14:07, 23 aug 2021	10648371	Pand in gebruik	Polygoon	85712,82	392422,19	12,33	12,33	18,69	6,36
--	1753	0	14:07, 23 aug 2021	10648376	Pand in gebruik	Polygoon	85829,60	392424,08	9,00	9,00	15,33	6,33
--	1754	0	14:07, 23 aug 2021	10619875	Pand in gebruik	Polygoon	85776,19	392310,99	9,24	9,24	15,41	6,17
--	1755	0	14:07, 23 aug 2021	10619658	Pand in gebruik	Polygoon	85732,56	392372,77	10,33	10,33	16,63	6,30
--	1756	0	14:07, 23 aug 2021	10619656	Pand in gebruik	Polygoon	85700,65	392443,59	11,34	11,34	17,69	6,35
--	1757	0	14:07, 23 aug 2021	11858823	Pand in gebruik	Polygoon	85855,99	392278,38	13,00	13,00	19,64	6,64
--	1758	0	14:07, 23 aug 2021	10619880	Pand in gebruik	Polygoon	85833,32	392443,22	12,20	12,20	18,49	6,29
--	1759	0	14:07, 23 aug 2021	10619657	Pand in gebruik	Polygoon	85703,82	392426,43	9,14	9,14	15,52	6,38
--	1760	0	14:07, 23 aug 2021	10619876	Pand in gebruik	Polygoon	85781,83	392426,32	11,02	11,02	17,36	6,34
--	1761	0	14:07, 23 aug 2021	10619659	Pand in gebruik	Polygoon	85725,31	392405,50	8,23	8,23	14,35	6,12
--	1762	0	14:07, 23 aug 2021	10610396	Pand in gebruik	Polygoon	85760,48	392292,25	9,81	9,81	16,17	6,36
--	1763	0	14:07, 23 aug 2021	10620108	Pand in gebruik	Polygoon	85875,52	392432,57	13,59	13,59	19,84	6,25
--	1765	0	14:07, 23 aug 2021	10610397	Pand in gebruik	Polygoon	85847,41	392290,48	8,91	8,91	15,30	6,39
--	1766	0	14:07, 23 aug 2021	10619660	Pand in gebruik	Polygoon	85729,99	392384,33	10,87	10,87	16,84	5,97
--	1767	0	14:07, 23 aug 2021	10610394	Pand in gebruik	Polygoon	85858,33	392260,30	13,00	13,00	19,67	6,67
--	1768	0	14:07, 23 aug 2021	10610393	Pand in gebruik	Polygoon	85852,15	392263,09	9,72	9,72	16,38	6,66
--	1769	0	14:07, 23 aug 2021	10610387	Pand in gebruik	Polygoon	85751,97	392153,03	10,51	10,51	17,50	6,99
--	1770	0	14:07, 23 aug 2021	10619872	Pand in gebruik	Polygoon	85830,78	392161,89	11,27	11,27	18,33	7,06
--	1772	0	14:07, 23 aug 2021	10610386	Pand in gebruik	Polygoon	85738,01	392151,00	10,43	10,43	17,35	6,92
--	1773	0	14:07, 23 aug 2021	10610392	Pand in gebruik	Polygoon	85850,59	392265,52	13,10	13,10	19,76	6,66
--	1774	0	14:07, 23 aug 2021	10610390	Pand in gebruik	Polygoon	85842,60	392277,65	13,00	13,00	19,61	6,61
--	1775	0	14:07, 23 aug 2021	10610388	Pand in gebruik	Polygoon	85856,74	392256,20	13,01	13,01	19,68	6,67
--	1778	0	14:07, 23 aug 2021	11858822	Pand in gebruik	Polygoon	85851,76	392274,88	9,61	9,61	16,25	6,64
--	1779	0	14:07, 23 aug 2021	10620105	Pand in gebruik	Polygoon	85873,14	392269,97	9,57	9,57	16,37	6,80
--	1782	0	14:07, 23 aug 2021	10610389	Pand in gebruik	Polygoon	85856,74	392256,20	9,59	9,59	16,26	6,67
--	1783	0	14:07, 23 aug 2021	10648678	Pand in gebruik	Polygoon	85837,77	392422,04	9,03	9,03	15,40	6,37
--	1784	0	14:07, 23 aug 2021	10610379	Pand in gebruik	Polygoon	85861,22	392262,22	9,62	9,62	16,29	6,67
--	1786	0	14:07, 23 aug 2021	10619871	Pand in gebruik	Polygoon	85808,29	392158,00	10,26	10,26	17,42	7,16
--	1799	0	14:07, 23 aug 2021	10610664	Pand in gebruik	Polygoon	86128,81	391865,23	14,01	14,01	21,43	7,42
--	1800	0	14:07, 23 aug 2021	10610662	Pand in gebruik	Polygoon	86132,81	391859,41	9,93	9,93	17,35	7,42
--	1801	0	14:07, 23 aug 2021	10649989	Pand in gebruik	Polygoon	85990,06	391871,56	13,01	13,01	20,34	7,33
--	1802	0	14:07, 23 aug 2021	10649859	Pand in gebruik	Polygoon	86110,36	391918,54	12,63	12,63	20,19	7,56
--	1803	0	14:07, 23 aug 2021	10649858	Pand in gebruik	Polygoon	86133,04	391983,18	14,57	14,57	21,95	7,38
--	1804	0	14:07, 23 aug 2021	10610528	Pand in gebruik	Polygoon	86053,45	391970,58	9,84	9,84	16,45	6,61
--	1805	0	14:07, 23 aug 2021	10620410	Pand in gebruik	Polygoon	86048,29	391979,55	12,33	12,33	18,45	6,12

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
--	Eigen waarde	13	57,04	137,14	1,00	10,21			1674100000952909	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	10	55,10	161,80	0,59	10,29			1674100000952905	Roosendaal	1998
--	Eigen waarde	14	62,26	139,12	0,10	21,01			1674100001051819	Roosendaal	1936
--	Eigen waarde	8	53,89	135,63	3,00	13,97			1674100000967398	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	8	49,33	126,54	1,90	11,85			1674100001051801	Roosendaal	2009
--	Eigen waarde	16	53,46	139,32	0,14	11,31			1674100001051815	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	10	56,98	138,84	3,58	10,71			1674100000967352	Roosendaal	1955
--	Eigen waarde	12	46,91	117,90	0,70	10,00			1674100000966872	Roosendaal	1997
--	Eigen waarde	4	45,64	101,56	5,99	16,76			1674100000966869	Roosendaal	1890
--	Eigen waarde	14	52,27	70,88	0,16	18,54			1674100000952897	Roosendaal	1940
--	Eigen waarde	10	43,28	115,76	0,02	11,50			1674100000967401	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	41,68	108,47	9,95	10,73			1674100000966870	Roosendaal	1973
--	Eigen waarde	9	53,99	141,81	0,43	11,68			1674100000967389	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	10	52,62	104,91	0,16	9,54			1674100000966873	Roosendaal	1954
--	Eigen waarde	4	47,62	109,28	6,20	17,60			1674100000952902	Roosendaal	1957
--	Eigen waarde	10	48,69	101,97	0,77	10,00			1674100000967985	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	10	34,31	55,59	0,17	9,54			1674100000952903	Roosendaal	1972
--	Eigen waarde	4	28,84	51,80	6,72	7,64			1674100000966874	Roosendaal	1995
--	Eigen waarde	7	33,31	51,54	1,42	8,02			1674100000952899	Roosendaal	1938
--	Eigen waarde	6	30,04	37,75	2,62	9,54			1674100000952898	Roosendaal	1937
--	Eigen waarde	6	36,15	80,57	0,08	10,09			1674100000952894	Roosendaal	1980
--	Eigen waarde	6	42,59	91,04	1,21	14,23			1674100000967349	Roosendaal	1880
--	Eigen waarde	4	32,96	67,85	7,99	8,49			1674100000952893	Roosendaal	1980
--	Eigen waarde	6	27,26	43,81	0,20	8,28			1674100000952898	Roosendaal	1937
--	Eigen waarde	8	27,08	42,38	0,12	8,27			1674100000952896	Roosendaal	1940
--	Eigen waarde	7	25,95	40,04	0,28	8,02			1674100000952895	Roosendaal	1938
--	Eigen waarde	8	22,49	27,00	0,16	7,08			1674100000952897	Roosendaal	1940
--	Eigen waarde	4	19,89	24,11	4,13	5,87			1674100000967981	Roosendaal	1990
--	Eigen waarde	6	20,15	18,38	0,88	7,09			1674100000952895	Roosendaal	1938
--	Eigen waarde	4	16,06	15,02	2,95	5,07			1674100001069793	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	5	16,15	15,65	1,22	4,66			1674100000952899	Roosendaal	1938
--	Eigen waarde	4	21,99	26,23	3,50	7,49			1674100000967348	Roosendaal	1967
--	Eigen waarde	13	48,22	128,00	0,54	8,52			1674100000953222	Roosendaal	1985
--	Eigen waarde	6	18,85	19,39	0,16	7,06			1674100000953222	Roosendaal	1985
--	Eigen waarde	4	89,91	449,08	14,98	29,97			1674100001196464	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	16	82,27	236,68	1,04	10,91			1674100001188627	Roosendaal	2012
--	Eigen waarde	4	161,76	1535,33	30,44	50,44			1674100001188623	Roosendaal	2014
--	Eigen waarde	6	24,46	32,41	1,03	7,20			1674100000953084	Roosendaal	1980
--	Eigen waarde	6	47,74	104,82	3,30	14,86			1674100000968603	Roosendaal	1953

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	1806	0	14:07, 23 aug 2021	10621144	Pand in gebruik	Polygoon	86458,32	392278,15	10,81	10,81	17,64	6,83
--	1807	0	14:07, 23 aug 2021	10621143	Pand in gebruik	Polygoon	86458,32	392278,15	7,15	7,15	13,98	6,83
--	1808	0	14:07, 23 aug 2021	10608854	Pand in gebruik	Polygoon	86495,42	392276,49	10,22	10,22	16,91	6,69
--	1809	0	14:07, 23 aug 2021	10610765	Pand in gebruik	Polygoon	86599,98	391844,24	11,84	11,84	18,56	6,72
--	1810	0	14:07, 23 aug 2021	10621172	Pand in gebruik	Polygoon	86603,85	391882,37	13,01	13,01	19,64	6,63
--	1811	0	14:07, 23 aug 2021	10621171	Pand in gebruik	Polygoon	86604,57	391866,37	10,20	10,20	17,11	6,91
--	1812	0	14:07, 23 aug 2021	10621170	Pand in gebruik	Polygoon	86615,91	391887,20	9,48	9,48	15,82	6,34
--	1820	0	14:07, 23 aug 2021	10620102	Pand in gebruik	Polygoon	85928,77	392071,87	10,38	10,38	17,65	7,27
--	1821	0	14:07, 23 aug 2021	10620627	Pand in gebruik	Polygoon	86116,55	392116,91	9,96	9,96	16,23	6,27
--	1822	0	14:07, 23 aug 2021	10620411	Pand in gebruik	Polygoon	86004,70	392138,58	12,69	12,69	19,68	6,99
--	1823	0	14:07, 23 aug 2021	10610665	Pand in gebruik	Polygoon	86123,21	392125,21	9,55	9,55	15,79	6,24
--	1824	0	14:07, 23 aug 2021	10610529	Pand in gebruik	Polygoon	85951,90	392129,27	9,12	9,12	16,20	7,08
--	1825	0	14:07, 23 aug 2021	10620628	Pand in gebruik	Polygoon	86089,50	392138,46	9,56	9,56	16,37	6,81
--	1826	0	14:07, 23 aug 2021	11858889	Pand in gebruik	Polygoon	86048,52	392149,55	9,89	9,89	16,93	7,04
--	1827	0	14:07, 23 aug 2021	10649954	Pand in gebruik	Polygoon	86049,26	392144,60	9,38	9,38	16,39	7,01
--	1828	0	14:07, 23 aug 2021	10620104	Pand in gebruik	Polygoon	85905,53	392178,80	10,93	10,93	17,99	7,06
--	1829	0	14:07, 23 aug 2021	10620103	Pand in gebruik	Polygoon	85896,72	392227,56	13,85	13,85	20,70	6,85
--	1830	0	08:14, 15 jun 2022	11993125	Pand in gebruik	Polygoon	86107,60	392247,84	7,00	7,00	13,04	6,04
--	1831	0	14:07, 23 aug 2021	10610395	Pand in gebruik	Polygoon	85895,51	392253,01	10,68	10,68	17,53	6,85
--	1832	0	14:07, 23 aug 2021	10649998	Pand in gebruik	Polygoon	86242,97	392252,29	10,19	10,19	17,18	6,99
--	1833	0	08:14, 15 jun 2022	12231158	Bouw gestart	Polygoon	85929,78	392290,80	7,00	7,00	13,84	6,84
--	1834	0	08:14, 15 jun 2022	11993138	Bouw gestart	Polygoon	85929,68	392303,38	7,00	7,00	13,72	6,72
--	1835	0	08:14, 15 jun 2022	12183325	Bouw gestart	Polygoon	85941,23	392298,39	7,00	7,00	13,70	6,70
--	1836	0	08:14, 15 jun 2022	12135611	Bouw gestart	Polygoon	85941,23	392298,39	7,00	7,00	13,70	6,70
--	1837	0	08:14, 15 jun 2022	12326593	Bouw gestart	Polygoon	85908,22	392307,82	7,00	7,00	13,56	6,56
--	1838	0	08:14, 15 jun 2022	12278379	Bouw gestart	Polygoon	85955,14	392307,66	7,00	7,00	13,53	6,53
--	1839	0	08:14, 15 jun 2022	12326596	Bouw gestart	Polygoon	85955,04	392320,24	7,00	7,00	13,42	6,42
--	1840	0	08:14, 15 jun 2022	12374566	Bouw gestart	Polygoon	85916,53	392313,34	7,00	7,00	13,54	6,54
--	1841	0	08:14, 15 jun 2022	12422255	Bouw gestart	Polygoon	85966,60	392315,25	7,00	7,00	13,43	6,43
--	1842	0	08:14, 15 jun 2022	12087917	Bouw gestart	Polygoon	85966,60	392315,25	7,00	7,00	13,43	6,43
--	1843	0	08:14, 15 jun 2022	12422263	Bouw gestart	Polygoon	85916,40	392324,48	7,00	7,00	13,40	6,40
--	1844	0	08:14, 15 jun 2022	12374565	Pand in gebruik	Polygoon	86024,72	392329,48	7,00	7,00	13,11	6,11
--	1845	0	08:14, 15 jun 2022	12278389	Bouw gestart	Polygoon	85906,17	392328,93	7,00	7,00	13,30	6,30
--	1846	0	08:14, 15 jun 2022	12135601	Bouw gestart	Polygoon	85941,28	392329,58	7,00	7,00	13,42	6,42
--	1847	0	08:14, 15 jun 2022	12470044	Bouw gestart	Polygoon	85958,12	392340,79	7,00	7,00	13,23	6,23
--	1848	0	08:14, 15 jun 2022	12278378	Pand in gebruik	Polygoon	86055,60	392345,91	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1849	0	08:14, 15 jun 2022	12470034	Bouw gestart	Polygoon	85930,79	392345,42	7,00	7,00	13,22	6,22
--	1850	0	08:14, 15 jun 2022	12374571	Bouw gestart	Polygoon	85947,64	392356,63	7,00	7,00	13,13	6,13
--	1851	0	08:14, 15 jun 2022	12518008	Bouw gestart	Polygoon	85892,32	392361,26	7,00	7,00	13,00	6,00

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
--	Eigen waarde	10	59,61	181,76	0,13	15,20			1674100000969985	Roosendaal	1990
--	Eigen waarde	4	0,82	0,04	0,13	0,28			1674100000969985	Roosendaal	1990
--	Eigen waarde	8	45,52	107,20	0,54	14,89			1674100000951185	Roosendaal	1958
--	Eigen waarde	6	58,28	207,20	0,22	16,39			1674100000953350	Roosendaal	1991
--	Eigen waarde	6	60,11	194,65	1,35	20,00			1674100000970040	Roosendaal	1900
--	Eigen waarde	6	23,89	35,41	0,09	6,28			1674100000970039	Roosendaal	1900
--	Eigen waarde	4	19,78	20,08	2,83	7,04			1674100000970038	Roosendaal	1900
--	Eigen waarde	12	67,82	124,79	0,30	9,71			1674100000967935	Roosendaal	1970
--	Eigen waarde	4	18,26	19,69	3,49	5,70			1674100000969062	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	16	72,88	158,99	1,05	10,81			1674100000968604	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	6	106,35	416,30	3,89	39,45			1674100000953223	Roosendaal	1967
--	Eigen waarde	4	16,82	17,63	3,94	4,46			1674100000953086	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	4	30,13	50,40	5,01	10,05			1674100000969063	Roosendaal	1966
--	Eigen waarde	5	46,58	130,41	4,33	13,92			1674100000953085	Roosendaal	1920
--	Eigen waarde	6	20,18	25,42	0,14	5,10			1674100001193810	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	6	21,27	25,85	0,15	6,64			1674100000967971	Roosendaal	1957
--	Eigen waarde	16	100,91	348,06	0,11	16,49			1674100000967970	Roosendaal	2007
--	Relatief	4	29,40	40,70	3,70	11,00			1674100001263278	Roosendaal	2019
--	Eigen waarde	4	38,92	91,76	8,00	11,44			1674100000952901	Roosendaal	1971
--	Eigen waarde	4	48,96	149,67	11,86	12,69			1674100001197152	Roosendaal	2008
--	Relatief	6	44,33	90,28	3,37	15,04			1674100001263534	Roosendaal	2020
--	Relatief	6	43,81	87,60	3,37	15,04			1674100001263535	Roosendaal	2020
--	Relatief	6	43,79	87,61	3,38	15,03			1674100001263536	Roosendaal	2020
--	Relatief	6	44,35	90,47	3,38	15,03			1674100001263537	Roosendaal	2020
--	Relatief	8	51,29	107,43	3,92	12,10			1674100001263533	Roosendaal	2020
--	Relatief	6	44,33	90,29	3,37	15,04			1674100001263538	Roosendaal	2020
--	Relatief	6	43,81	87,59	3,37	15,04			1674100001263539	Roosendaal	2020
--	Relatief	9	62,07	128,88	3,94	12,11			1674100001263532	Roosendaal	2020
--	Relatief	6	43,79	87,62	3,38	15,03			1674100001263540	Roosendaal	2020
--	Relatief	6	44,35	90,47	3,38	15,03			1674100001263541	Roosendaal	2020
--	Relatief	8	50,78	104,09	3,92	12,11			1674100001263531	Roosendaal	2020
--	Relatief	8	53,73	116,34	3,31	11,99			1674100001263185	Roosendaal	2019
--	Relatief	8	62,63	133,92	3,92	17,75			1674100001263530	Roosendaal	2020
--	Relatief	6	53,47	99,37	3,25	20,23			1674100001263542	Roosendaal	2020
--	Relatief	9	59,29	120,15	2,91	20,23			1674100001263543	Roosendaal	2020
--	Relatief	12	57,38	132,59	1,81	8,51			1674100001263200	Roosendaal	2019
--	Relatief	6	53,47	99,37	3,25	20,23			1674100001263544	Roosendaal	2020
--	Relatief	9	60,57	128,14	2,33	20,23			1674100001263545	Roosendaal	2020
--	Relatief	8	54,06	111,63	3,88	13,77			1674100001263519	Roosendaal	2020

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	1853	0	08:14, 15 jun 2022	12231166	Bouw gestart	Polygoon	85903,47	392361,39	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1854	0	08:14, 15 jun 2022	12135598	Pand in gebruik	Polygoon	85998,07	392373,90	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1855	0	08:14, 15 jun 2022	12087903	Bouw gestart	Polygoon	85903,47	392361,39	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1856	0	08:14, 15 jun 2022	12326594	Bouw gestart	Polygoon	85921,36	392373,27	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1857	0	08:14, 15 jun 2022	12518005	Pand in gebruik	Polygoon	86020,69	392374,10	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1858	0	08:14, 15 jun 2022	12518007	Bouw gestart	Polygoon	85925,82	392383,50	7,00	7,00	12,84	5,84
--	1859	0	08:14, 15 jun 2022	12470045	Bouw gestart	Polygoon	85930,27	392393,73	7,00	7,00	12,61	5,61
--	1860	0	08:14, 15 jun 2022	12565644	Bouw gestart	Polygoon	85936,97	392383,63	7,00	7,00	12,89	5,89
--	1861	0	08:14, 15 jun 2022	12278380	Bouw gestart	Polygoon	85981,39	392386,15	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1862	0	08:14, 15 jun 2022	12278377	Bouw gestart	Polygoon	85926,53	392396,20	7,00	7,00	12,56	5,56
--	1863	0	08:14, 15 jun 2022	12470037	Pand in gebruik	Polygoon	86064,13	392412,10	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1864	0	08:14, 15 jun 2022	11945808	Bouw gestart	Polygoon	86009,43	392404,22	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1866	0	08:14, 15 jun 2022	12040606	Pand in gebruik	Polygoon	86021,57	392427,47	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1868	0	08:14, 15 jun 2022	12183329	Pand in gebruik	Polygoon	86039,27	392437,54	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1869	0	08:14, 15 jun 2022	12087907	Bouw gestart	Polygoon	85972,00	392440,27	7,00	7,00	12,25	5,25
--	1870	0	08:14, 15 jun 2022	11993122	Pand in gebruik	Polygoon	86052,14	392445,34	7,00	7,00	12,87	5,87
--	1871	0	14:07, 23 aug 2021	10620109	Pand in gebruik	Polygoon	85875,52	392432,57	10,02	10,02	16,27	6,25
--	1872	0	08:14, 15 jun 2022	12565645	Pand in gebruik	Polygoon	85953,28	392427,22	7,00	7,00	12,27	5,27
--	1873	0	08:14, 15 jun 2022	12565646	Pand in gebruik	Polygoon	86033,89	392357,24	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1874	0	08:14, 15 jun 2022	12565649	Bouw gestart	Polygoon	85887,87	392351,02	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1875	0	08:14, 15 jun 2022	12613359	Bouw gestart	Polygoon	85906,12	392403,78	7,00	7,00	12,32	5,32
--	1877	0	08:14, 15 jun 2022	12613365	Pand in gebruik	Polygoon	85995,04	392394,44	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1878	0	08:14, 15 jun 2022	12661479	Pand in gebruik	Polygoon	86070,75	392375,03	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1879	0	08:14, 15 jun 2022	12661481	Pand in gebruik	Polygoon	86039,14	392396,35	7,00	7,00	13,00	6,00
--	1881	0	14:07, 23 aug 2021	10608822	Pand in gebruik	Polygoon	86111,40	392112,31	10,50	10,50	16,92	6,42
--	1882	0	14:07, 23 aug 2021	10608823	Pand in gebruik	Polygoon	85895,86	392071,31	12,75	12,75	20,31	7,56
--	1893	0	14:07, 23 aug 2021	10608826	Pand in gebruik	Polygoon	85901,66	392448,02	9,41	9,41	15,35	5,94
--	1894	0	14:07, 23 aug 2021	10608827	Pand in gebruik	Polygoon	85901,66	392448,02	13,38	13,38	19,32	5,94
--	1895	0	14:07, 23 aug 2021	10608825	Pand in gebruik	Polygoon	85949,72	392505,96	9,37	9,37	15,22	5,85
--	1896	0	14:07, 23 aug 2021	10608853	Pand in gebruik	Polygoon	86510,16	392278,63	16,15	16,15	22,84	6,69
--	1914	0	08:14, 15 jun 2022	12183324	Pand in gebruik	Polygoon	85984,35	392451,06	7,00	7,00	12,17	5,17
--	2086	0	14:07, 23 aug 2021	10608821	Pand in gebruik	Polygoon	86154,33	391897,14	11,46	11,46	18,91	7,45
--	2087	0	14:07, 23 aug 2021	10610399	Pand in gebruik	Polygoon	85776,62	392446,57	13,32	13,32	19,64	6,32
--	2088	0	14:07, 23 aug 2021	10610400	Pand in gebruik	Polygoon	85783,10	392447,88	8,83	8,83	15,15	6,32
--	2089	0	14:07, 23 aug 2021	10619889	Pand in gebruik	Polygoon	85782,10	392466,17	8,41	8,41	14,80	6,39
--	2090	0	14:07, 23 aug 2021	10610421	Pand in gebruik	Polygoon	85790,72	392542,38	13,91	13,91	20,59	6,68
--	2091	0	14:07, 23 aug 2021	10619918	Pand in gebruik	Polygoon	85789,12	392585,13	9,21	9,21	15,60	6,39
--	2092	0	14:07, 23 aug 2021	10619917	Pand in gebruik	Polygoon	85784,12	392581,01	9,20	9,20	15,75	6,55
--	2093	0	14:07, 23 aug 2021	10619916	Pand in gebruik	Polygoon	85796,28	392596,05	9,16	9,16	15,59	6,43

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
--	Relatief	8	52,83	108,71	3,92	13,13			1674100001263514	Roosendaal	2020
--	Relatief	14	79,35	231,38	0,60	12,33			1674100001263159	Roosendaal	2019
--	Relatief	8	53,44	111,70	3,93	13,13			1674100001263515	Roosendaal	2020
--	Relatief	8	52,08	108,45	3,95	12,45			1674100001263525	Roosendaal	2020
--	Relatief	4	40,57	99,54	8,32	11,96			1674100001263317	Roosendaal	2019
--	Relatief	8	51,50	105,85	3,93	12,45			1674100001263516	Roosendaal	2020
--	Relatief	9	53,05	109,37	1,04	12,12			1674100001263517	Roosendaal	2020
--	Relatief	8	51,39	107,01	3,93	12,12			1674100001263518	Roosendaal	2020
--	Relatief	10	56,60	161,16	1,00	12,48			1674100001263418	Roosendaal	2019
--	Relatief	12	62,53	154,61	1,19	13,56			1674100001263513	Roosendaal	2020
--	Relatief	10	74,04	195,55	3,31	17,38			1674100001263281	Roosendaal	2019
--	Relatief	8	50,58	126,44	1,20	14,19			1674100001263496	Roosendaal	2020
--	Relatief	26	60,63	174,21	0,05	7,63			1674100001263251	Roosendaal	2019
--	Relatief	15	53,63	136,54	0,64	6,97			1674100001263282	Roosendaal	2019
--	Relatief	8	64,70	158,31	2,30	13,05			1674100001263249	Roosendaal	2019
--	Relatief	8	53,71	150,21	2,63	12,52			1674100001263164	Roosendaal	2019
--	Eigen waarde	4	12,01	8,89	2,66	3,43			1674100000967985	Roosendaal	1987
--	Relatief	12	53,21	138,04	0,16	11,29			1674100001263243	Roosendaal	2019
--	Relatief	17	73,24	205,94	0,18	13,31			1674100001263445	Roosendaal	2019
--	Relatief	8	54,62	113,93	3,93	13,77			1674100001263529	Roosendaal	2020
--	Relatief	12	62,53	154,99	1,20	13,57			1674100001263512	Roosendaal	2020
--	Relatief	10	56,42	160,02	1,00	12,50			1674100001263421	Roosendaal	2019
--	Relatief	20	86,41	273,42	0,33	18,31			1674100001263245	Roosendaal	2019
--	Relatief	12	80,44	215,48	1,13	11,84			1674100001263264	Roosendaal	2019
--	Eigen waarde	4	117,55	426,08	8,44	50,36			1674100000951150	Roosendaal	1971
--	Eigen waarde	6	180,59	1353,95	6,18	70,06			1674100000951151	Roosendaal	1991
--	Eigen waarde	7	57,16	80,77	2,56	15,88			1674100000951154	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	7	40,26	67,64	0,09	10,79			1674100000951154	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	10	59,80	137,93	0,48	13,93			1674100000951153	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	26	276,89	3754,72	0,08	50,43			1674100000951185	Roosendaal	1958
--	Relatief	10	67,20	197,61	0,90	17,70			1674100001263198	Roosendaal	2019
--	Eigen waarde	7	133,13	908,52	5,66	30,34			1674100000951149	Roosendaal	1966
--	Eigen waarde	17	45,83	93,39	0,05	8,60			1674100000952906	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	13	57,58	121,72	0,96	8,99			1674100000952906	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	4	23,61	26,61	3,18	9,34			1674100000967423	Roosendaal	1995
--	Eigen waarde	4	38,72	93,60	9,37	9,99			1674100000952934	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	4	20,35	24,02	3,72	6,48			1674100000967475	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	4	20,10	23,10	3,52	6,51			1674100000967474	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	4	20,93	24,98	3,67	6,78			1674100000967473	Roosendaal	1975

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	2094	0	14:07, 23 aug 2021	10619914	Pand in gebruik	Polygoon	85801,53	392570,38	14,46	14,46	21,21	6,75
--	2095	0	14:07, 23 aug 2021	10619913	Pand in gebruik	Polygoon	85806,55	392574,60	14,47	14,47	21,25	6,78
--	2096	0	14:07, 23 aug 2021	10619912	Pand in gebruik	Polygoon	85806,55	392574,60	14,46	14,46	21,16	6,70
--	2097	0	14:07, 23 aug 2021	10619915	Pand in gebruik	Polygoon	85811,42	392588,00	12,45	12,45	19,15	6,70
--	2098	0	14:07, 23 aug 2021	10619891	Pand in gebruik	Polygoon	85806,10	392492,46	9,06	9,06	15,44	6,38
--	2099	0	14:07, 23 aug 2021	10619890	Pand in gebruik	Polygoon	85818,02	392470,57	11,31	11,31	17,72	6,41
--	2100	0	14:07, 23 aug 2021	10619893	Pand in gebruik	Polygoon	85828,05	392542,78	9,44	9,44	16,08	6,64
--	2101	0	14:07, 23 aug 2021	10610422	Pand in gebruik	Polygoon	85839,93	392550,03	9,65	9,65	16,24	6,59
--	2102	0	14:07, 23 aug 2021	10619895	Pand in gebruik	Polygoon	85840,50	392519,97	14,08	14,08	20,32	6,24
--	2103	0	14:07, 23 aug 2021	10619920	Pand in gebruik	Polygoon	85836,49	392566,70	13,88	13,88	20,58	6,70
--	2104	0	14:07, 23 aug 2021	10619879	Pand in gebruik	Polygoon	85841,10	392447,93	9,18	9,18	15,47	6,29
--	2105	0	14:07, 23 aug 2021	10619892	Pand in gebruik	Polygoon	85837,44	392541,03	9,07	9,07	15,56	6,49
--	2106	0	14:07, 23 aug 2021	10619897	Pand in gebruik	Polygoon	85837,44	392541,03	9,05	9,05	15,52	6,47
--	2107	0	14:07, 23 aug 2021	10619896	Pand in gebruik	Polygoon	85840,50	392519,97	9,51	9,51	15,75	6,24
--	2108	0	14:07, 23 aug 2021	10619894	Pand in gebruik	Polygoon	85844,97	392529,54	9,06	9,06	15,20	6,14
--	2109	0	14:07, 23 aug 2021	10619898	Pand in gebruik	Polygoon	85846,57	392536,48	9,00	9,00	15,47	6,47
--	2110	0	14:07, 23 aug 2021	10619882	Pand in gebruik	Polygoon	85848,40	392531,49	9,00	9,00	15,46	6,46
--	2111	0	14:07, 23 aug 2021	10610423	Pand in gebruik	Polygoon	85853,48	392557,56	8,87	8,87	15,09	6,22
--	2112	0	14:07, 23 aug 2021	10610424	Pand in gebruik	Polygoon	85854,98	392555,08	8,85	8,85	15,01	6,16
--	2113	0	14:07, 23 aug 2021	10648377	Pand in gebruik	Polygoon	85805,56	392466,38	11,48	11,48	17,87	6,39
--	2114	0	14:07, 23 aug 2021	10649973	Pand in gebruik	Polygoon	85778,25	392547,55	9,20	9,20	15,97	6,77
--	2115	0	14:07, 23 aug 2021	11858288	Pand in gebruik	Polygoon	85854,79	392492,08	9,38	9,38	15,79	6,41
--	2116	0	14:07, 23 aug 2021	11858289	Pand in gebruik	Polygoon	85848,22	392497,41	13,57	13,57	19,98	6,41
--	2117	0	14:07, 23 aug 2021	11858824	Pand in gebruik	Polygoon	85853,09	392489,07	12,79	12,79	19,18	6,39
--	2118	0	14:07, 23 aug 2021	11858825	Pand in gebruik	Polygoon	85853,09	392489,07	8,78	8,78	15,17	6,39
--	2119	0	14:07, 23 aug 2021	11858826	Pand in gebruik	Polygoon	85838,27	392449,45	9,18	9,18	15,39	6,21
--	2120	0	14:07, 23 aug 2021	11858838	Pand in gebruik	Polygoon	85778,25	392547,55	10,45	10,45	17,14	6,69
--	2121	0	14:07, 23 aug 2021	11858839	Pand in gebruik	Polygoon	85849,74	392577,84	8,69	8,69	14,85	6,16
--	2122	0	14:07, 23 aug 2021	11858840	Pand in gebruik	Polygoon	85846,08	392583,78	12,61	12,61	18,77	6,16
--	2123	0	14:07, 23 aug 2021	11858841	Pand in gebruik	Polygoon	85847,75	392528,02	8,78	8,78	14,92	6,14
--	2124	0	14:07, 23 aug 2021	11858843	Pand in gebruik	Polygoon	85849,03	392551,51	8,87	8,87	15,02	6,15
--	2125	0	14:07, 23 aug 2021	12811855	Pand in gebruik	Polygoon	85840,62	392536,75	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2126	0	14:07, 23 aug 2021	10610402	Pand in gebruik	Polygoon	85887,82	392440,41	13,47	13,47	19,60	6,13
--	2127	0	14:07, 23 aug 2021	10610401	Pand in gebruik	Polygoon	85887,82	392440,41	10,33	10,33	16,46	6,13
--	2128	0	14:07, 23 aug 2021	10620107	Pand in gebruik	Polygoon	85894,06	392441,59	8,17	8,17	14,22	6,05
--	2129	0	14:07, 23 aug 2021	10620131	Pand in gebruik	Polygoon	85917,36	392461,58	11,32	11,32	17,23	5,91
--	2130	0	14:07, 23 aug 2021	10620130	Pand in gebruik	Polygoon	85917,36	392461,58	12,73	12,73	18,62	5,89
--	2131	0	14:07, 23 aug 2021	10620114	Pand in gebruik	Polygoon	85869,93	392477,68	8,55	8,55	14,86	6,31
--	2132	0	14:07, 23 aug 2021	10620117	Pand in gebruik	Polygoon	85883,29	392489,23	8,97	8,97	14,94	5,97

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
--	Eigen waarde	4	31,24	59,40	6,54	9,09			1674100000967470	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	4	31,08	58,69	6,39	9,07			1674100000967469	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	4	30,59	56,59	6,22	9,05			1674100000967468	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	4	30,36	55,66	6,16	8,99			1674100000967471	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	9	44,04	98,74	1,65	9,10			1674100000967426	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	12	48,19	127,06	0,33	9,50			1674100000967425	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	6	20,38	22,17	0,10	7,04			1674100000967428	Roosendaal	1991
--	Eigen waarde	11	43,05	85,26	0,11	8,75			1674100000952936	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	9	28,03	47,49	0,03	7,90			1674100000967438	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	8	29,60	51,68	0,01	9,07			1674100000967479	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	8	23,80	20,80	0,02	9,10			1674100000967401	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	9,91	5,87	1,95	3,00			1674100000967427	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	4	10,15	6,26	2,10	2,97			1674100000967439	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	4	17,42	16,05	2,60	6,07			1674100000967438	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	9	18,41	18,84	0,01	5,84			1674100000967436	Roosendaal	1991
--	Eigen waarde	4	8,46	4,39	1,82	2,41			1674100000967441	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	12,85	9,59	2,35	4,08			1674100000967412	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	19,76	20,39	2,92	6,94			1674100000952939	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	4	19,65	20,00	2,86	6,94			1674100000952940	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	12	66,47	161,92	0,09	13,34			1674100001051817	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	4	11,79	8,69	2,86	3,03			1674100001194703	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	8	37,61	54,97	0,12	8,18			1674100000951155	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	8	31,39	59,72	0,21	7,99			1674100000951155	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	16	60,93	137,73	0,12	8,18			1674100000952904	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	9,09	4,80	1,69	3,03			1674100000952904	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	8	57,11	156,95	2,43	12,49			1674100000952908	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	18,57	18,97	3,03	6,27			1674100000952935	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	4	15,67	14,28	2,86	4,99			1674100000952937	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	11	29,85	52,03	0,01	6,00			1674100000952937	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	5	11,79	8,69	0,61	2,95			1674100000952938	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	19,83	20,63	2,96	6,95			1674100000952941	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	4	9,97	5,96	1,99	3,00			1674100000967440	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	10	47,22	100,86	0,13	9,66			1674100000952910	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	11,12	7,38	2,23	3,53			1674100000952910	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	15,00	11,59	2,18	5,33			1674100000967984	Roosendaal	1991
--	Eigen waarde	12	48,39	108,22	0,58	8,98			1674100000968014	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	6	29,56	46,99	0,80	9,79			1674100000968012	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	5	13,35	10,85	0,01	3,88			1674100000967992	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	11	34,81	33,51	0,28	10,57			1674100000967996	Roosendaal	1987

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	2133	0	14:07, 23 aug 2021	10620119	Pand in gebruik	Polygoon	85881,09	392488,08	12,39	12,39	18,36	5,97
--	2134	0	14:07, 23 aug 2021	10620127	Pand in gebruik	Polygoon	85929,76	392498,16	8,89	8,89	14,77	5,88
--	2135	0	14:07, 23 aug 2021	10620118	Pand in gebruik	Polygoon	85878,04	392487,26	9,09	9,09	15,06	5,97
--	2136	0	14:07, 23 aug 2021	10620113	Pand in gebruik	Polygoon	85866,80	392491,48	8,86	8,86	15,14	6,28
--	2137	0	14:07, 23 aug 2021	10620112	Pand in gebruik	Polygoon	85873,00	392496,99	8,64	8,64	14,92	6,28
--	2138	0	14:07, 23 aug 2021	10620120	Pand in gebruik	Polygoon	85882,18	392502,92	8,75	8,75	14,93	6,18
--	2139	0	14:07, 23 aug 2021	10620110	Pand in gebruik	Polygoon	85874,06	392501,67	8,45	8,45	14,75	6,30
--	2140	0	14:07, 23 aug 2021	10620111	Pand in gebruik	Polygoon	85867,89	392505,65	13,02	13,02	19,12	6,10
--	2141	0	14:07, 23 aug 2021	10620121	Pand in gebruik	Polygoon	85872,51	392508,52	13,03	13,03	19,11	6,08
--	2142	0	14:07, 23 aug 2021	10620123	Pand in gebruik	Polygoon	85872,87	392517,69	13,33	13,33	19,28	5,95
--	2143	0	14:07, 23 aug 2021	10620125	Pand in gebruik	Polygoon	85904,81	392514,40	8,97	8,97	14,63	5,66
--	2144	0	14:07, 23 aug 2021	10620124	Pand in gebruik	Polygoon	85904,81	392514,40	13,12	13,12	18,78	5,66
--	2145	0	14:07, 23 aug 2021	10620129	Pand in gebruik	Polygoon	85922,62	392522,38	13,31	13,31	19,12	5,81
--	2146	0	14:07, 23 aug 2021	10620126	Pand in gebruik	Polygoon	85911,63	392525,50	9,19	9,19	14,85	5,66
--	2147	0	14:07, 23 aug 2021	10620128	Pand in gebruik	Polygoon	85922,62	392522,38	9,84	9,84	15,65	5,81
--	2148	0	14:07, 23 aug 2021	10620122	Pand in gebruik	Polygoon	85890,05	392536,14	12,58	12,58	18,49	5,91
--	2149	0	14:07, 23 aug 2021	10620116	Pand in gebruik	Polygoon	85858,34	392537,18	12,96	12,96	19,00	6,04
--	2150	0	14:07, 23 aug 2021	10620115	Pand in gebruik	Polygoon	85864,98	392541,20	12,97	12,97	19,03	6,06
--	2151	0	14:07, 23 aug 2021	10610410	Pand in gebruik	Polygoon	85890,98	392549,21	12,58	12,58	18,58	6,00
--	2152	0	14:07, 23 aug 2021	10608824	Pand in gebruik	Polygoon	85899,21	392554,20	8,29	8,29	14,29	6,00
--	2153	0	14:07, 23 aug 2021	10620153	Pand in gebruik	Polygoon	85907,25	392558,09	8,44	8,44	14,44	6,00
--	2154	0	14:07, 23 aug 2021	10620157	Pand in gebruik	Polygoon	85917,16	392562,38	8,45	8,45	14,48	6,03
--	2155	0	14:07, 23 aug 2021	10620152	Pand in gebruik	Polygoon	85901,80	392566,82	12,59	12,59	18,68	6,09
--	2156	0	14:07, 23 aug 2021	10620156	Pand in gebruik	Polygoon	85923,77	392568,11	8,43	8,43	14,40	5,97
--	2157	0	14:07, 23 aug 2021	10620151	Pand in gebruik	Polygoon	85912,09	392570,66	12,62	12,62	18,72	6,10
--	2158	0	14:07, 23 aug 2021	10620158	Pand in gebruik	Polygoon	85916,69	392573,45	12,60	12,60	18,49	5,89
--	2159	0	14:07, 23 aug 2021	10620168	Pand in gebruik	Polygoon	85859,28	392564,48	8,79	8,79	14,84	6,05
--	2160	0	14:07, 23 aug 2021	10620413	Pand in gebruik	Polygoon	85990,19	392513,75	13,35	13,35	19,20	5,85
--	2161	0	14:07, 23 aug 2021	10620414	Pand in gebruik	Polygoon	86005,84	392515,40	9,00	9,00	14,78	5,78
--	2162	0	14:07, 23 aug 2021	10620415	Pand in gebruik	Polygoon	86009,27	392522,77	12,25	12,25	18,03	5,78
--	2163	0	14:07, 23 aug 2021	10620416	Pand in gebruik	Polygoon	86004,46	392514,61	8,95	8,95	14,73	5,78
--	2164	0	14:07, 23 aug 2021	10649959	Pand in gebruik	Polygoon	85884,11	392504,08	8,74	8,74	14,86	6,12
--	2165	0	14:07, 23 aug 2021	10649960	Pand in gebruik	Polygoon	85892,98	392560,62	8,55	8,55	14,63	6,08
--	2166	0	14:07, 23 aug 2021	11858830	Pand in gebruik	Polygoon	85862,06	392546,00	13,28	13,28	19,35	6,07
--	2167	0	14:07, 23 aug 2021	11858831	Pand in gebruik	Polygoon	85888,29	392553,68	12,84	12,84	18,88	6,04
--	2168	0	08:14, 15 jun 2022	12374562	Pand in gebruik	Polygoon	86018,91	392471,96	7,00	7,00	12,21	5,21
--	2169	0	08:14, 15 jun 2022	12613362	Bouw gestart	Polygoon	86000,25	392459,85	7,00	7,00	12,21	5,21
--	2170	0	08:14, 15 jun 2022	12661478	Bouw gestart	Polygoon	86037,73	392482,70	7,00	7,00	12,19	5,19
--	2171	0	14:07, 23 aug 2021	12690519	Pand in gebruik	Polygoon	85980,23	392495,06	10,06	10,06	15,96	5,90

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
--	Eigen waarde	13	33,42	59,34	0,15	9,02			1674100000967996	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	14	72,47	261,51	0,40	13,27			1674100000968009	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	5	9,61	5,70	0,94	3,03			1674100000967996	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	6	14,49	12,08	0,24	4,65			1674100000967991	Roosendaal	2001
--	Eigen waarde	4	18,07	15,90	2,39	6,64			1674100000967989	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	5	11,93	8,37	1,85	3,71			1674100000967998	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	10,40	6,60	2,20	3,00			1674100000967986	Roosendaal	1999
--	Eigen waarde	4	26,72	43,54	5,61	7,76			1674100000967987	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	25,38	38,65	5,07	7,65			1674100000968001	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	30,84	55,84	5,80	9,63			1674100000968003	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	21,07	26,06	3,90	6,64			1674100000968008	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	12	41,54	88,26	0,05	8,04			1674100000968008	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	24,95	32,90	3,73	8,69			1674100000968010	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	6	19,38	19,34	0,15	6,86			1674100000968008	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	8	42,56	90,14	1,24	12,29			1674100000968010	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	4	26,49	43,00	5,69	7,55			1674100000968002	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	26,36	41,98	5,36	7,81			1674100000967994	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	26,53	42,77	5,44	7,76			1674100000967993	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	5	25,59	39,55	0,01	7,57			1674100000952921	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	6	14,80	11,81	0,79	4,23			1674100000951152	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	11,29	7,71	2,28	3,37			1674100000968054	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	4	10,80	7,07	2,22	3,18			1674100000968064	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	4	26,31	42,20	5,53	7,61			1674100000968052	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	4	10,88	7,16	2,22	3,22			1674100000968062	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	7	26,28	41,33	0,13	7,63			1674100000968050	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	4	26,35	42,34	5,55	7,62			1674100000968065	Roosendaal	1986
--	Eigen waarde	4	19,75	20,59	2,99	6,88			1674100000968086	Roosendaal	1989
--	Eigen waarde	8	42,83	95,69	1,20	9,20			1674100000968606	Roosendaal	1985
--	Eigen waarde	7	33,17	51,81	0,15	10,33			1674100000968616	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	14	41,47	84,27	0,04	7,75			1674100000968616	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	7	41,75	52,94	3,28	11,16			1674100000968616	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	4	8,20	4,16	1,85	2,25			1674100001194212	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	6	8,74	4,72	0,17	2,20			1674100001194231	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	6	30,48	54,10	0,06	9,63			1674100000952920	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	5	29,97	52,96	1,67	9,31			1674100000952922	Roosendaal	1987
--	Relatief	14	67,29	159,78	0,25	12,53			1674100001263160	Roosendaal	2019
--	Relatief	10	72,98	211,17	3,07	12,76			1674100001263262	Roosendaal	2019
--	Relatief	8	80,29	240,53	3,85	17,33			1674100001263242	Roosendaal	2019
--	Eigen waarde	4	9,59	5,65	2,04	2,69			1674100001105321	Roosendaal	1985

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	2172	0	14:07, 23 aug 2021	12690520	Pand in gebruik	Polygoon	85980,23	392495,06	13,68	13,68	19,58	5,90
--	2173	0	14:07, 23 aug 2021	10619661	Pand in gebruik	Polygoon	85668,80	392464,45	9,39	9,39	16,15	6,76
--	2174	0	14:07, 23 aug 2021	10619663	Pand in gebruik	Polygoon	85682,82	392461,83	9,72	9,72	15,77	6,05
--	2175	0	14:07, 23 aug 2021	10619680	Pand in gebruik	Polygoon	85690,04	392561,67	11,05	11,05	17,64	6,59
--	2176	0	14:07, 23 aug 2021	10619662	Pand in gebruik	Polygoon	85693,27	392463,82	12,97	12,97	19,02	6,05
--	2177	0	14:07, 23 aug 2021	10619668	Pand in gebruik	Polygoon	85702,38	392500,70	13,65	13,65	20,07	6,42
--	2178	0	14:07, 23 aug 2021	10619669	Pand in gebruik	Polygoon	85706,21	392496,15	13,60	13,60	20,07	6,47
--	2179	0	14:07, 23 aug 2021	10619679	Pand in gebruik	Polygoon	85708,68	392578,31	9,37	9,37	15,99	6,62
--	2180	0	14:07, 23 aug 2021	10619670	Pand in gebruik	Polygoon	85714,00	392486,88	13,63	13,63	20,05	6,42
--	2181	0	14:07, 23 aug 2021	10619667	Pand in gebruik	Polygoon	85709,91	392507,56	9,22	9,22	15,65	6,43
--	2182	0	14:07, 23 aug 2021	10619672	Pand in gebruik	Polygoon	85718,31	392506,32	9,07	9,07	15,68	6,61
--	2183	0	14:07, 23 aug 2021	10619676	Pand in gebruik	Polygoon	85730,24	392570,15	9,70	9,70	16,32	6,62
--	2184	0	14:07, 23 aug 2021	10619664	Pand in gebruik	Polygoon	85717,13	392477,61	8,66	8,66	15,21	6,55
--	2185	0	14:07, 23 aug 2021	10619665	Pand in gebruik	Polygoon	85722,55	392494,04	9,51	9,51	16,17	6,66
--	2186	0	14:07, 23 aug 2021	10619674	Pand in gebruik	Polygoon	85725,46	392520,14	14,13	14,13	20,64	6,51
--	2187	0	14:07, 23 aug 2021	10619675	Pand in gebruik	Polygoon	85730,24	392570,15	14,50	14,50	21,12	6,62
--	2188	0	14:07, 23 aug 2021	10619666	Pand in gebruik	Polygoon	85725,05	392491,05	9,01	9,01	15,62	6,61
--	2189	0	14:07, 23 aug 2021	10619671	Pand in gebruik	Polygoon	85733,33	392510,83	14,10	14,10	20,61	6,51
--	2190	0	14:07, 23 aug 2021	10619677	Pand in gebruik	Polygoon	85728,03	392564,38	9,78	9,78	16,40	6,62
--	2191	0	14:07, 23 aug 2021	10619683	Pand in gebruik	Polygoon	85741,40	392579,57	14,42	14,42	21,19	6,77
--	2192	0	14:07, 23 aug 2021	10610403	Pand in gebruik	Polygoon	85734,87	392492,20	9,44	9,44	15,97	6,53
--	2193	0	14:07, 23 aug 2021	10619682	Pand in gebruik	Polygoon	85741,40	392579,57	9,68	9,68	16,45	6,77
--	2194	0	14:07, 23 aug 2021	10619673	Pand in gebruik	Polygoon	85746,71	392539,66	13,80	13,80	20,27	6,47
--	2195	0	14:07, 23 aug 2021	10619681	Pand in gebruik	Polygoon	85739,82	392574,03	9,77	9,77	16,54	6,77
--	2196	0	14:07, 23 aug 2021	10610404	Pand in gebruik	Polygoon	85743,46	392487,85	13,11	13,11	19,64	6,53
--	2197	0	14:07, 23 aug 2021	10610411	Pand in gebruik	Polygoon	85754,12	392545,85	9,12	9,12	15,61	6,49
--	2198	0	14:07, 23 aug 2021	10619888	Pand in gebruik	Polygoon	85757,85	392524,11	9,08	9,08	15,50	6,42
--	2199	0	14:07, 23 aug 2021	10619883	Pand in gebruik	Polygoon	85761,34	392543,57	9,15	9,15	15,78	6,63
--	2200	0	14:07, 23 aug 2021	10610412	Pand in gebruik	Polygoon	85766,02	392552,44	13,89	13,89	20,40	6,51
--	2201	0	14:07, 23 aug 2021	10619887	Pand in gebruik	Polygoon	85768,35	392511,68	13,83	13,83	20,25	6,42
--	2202	0	14:07, 23 aug 2021	10619886	Pand in gebruik	Polygoon	85759,76	392525,71	9,58	9,58	16,14	6,56
--	2203	0	14:07, 23 aug 2021	10619885	Pand in gebruik	Polygoon	85773,06	392515,64	13,92	13,92	20,48	6,56
--	2204	0	14:07, 23 aug 2021	10619884	Pand in gebruik	Polygoon	85772,99	392529,62	9,08	9,08	15,70	6,62
--	2205	0	14:07, 23 aug 2021	10619911	Pand in gebruik	Polygoon	85770,74	392556,44	13,94	13,94	20,49	6,55
--	2206	0	14:07, 23 aug 2021	10648372	Pand in gebruik	Polygoon	85734,61	392496,20	9,44	9,44	15,97	6,53
--	2207	0	14:07, 23 aug 2021	10648373	Pand in gebruik	Polygoon	85741,01	392501,37	14,07	14,07	20,60	6,53
--	2208	0	14:07, 23 aug 2021	10648374	Pand in gebruik	Polygoon	85740,09	392508,84	14,08	14,08	20,61	6,53
--	2209	0	14:07, 23 aug 2021	10648375	Pand in gebruik	Polygoon	85737,25	392510,68	9,30	9,30	15,83	6,53
--	2210	0	14:07, 23 aug 2021	11858273	Pand in gebruik	Polygoon	85706,48	392540,04	9,81	9,81	16,40	6,59

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
--	Eigen waarde	15	50,01	116,24	0,28	7,80			1674100001105321	Roosendaal	1985
--	Eigen waarde	6	25,13	38,73	0,17	6,97			1674100000966876	Roosendaal	1980
--	Eigen waarde	9	13,93	11,53	0,10	3,33			1674100000966878	Roosendaal	1992
--	Eigen waarde	8	63,77	232,72	0,04	20,47			1674100000966914	Roosendaal	1973
--	Eigen waarde	16	36,25	73,88	0,03	9,35			1674100000966878	Roosendaal	1992
--	Eigen waarde	6	34,51	56,84	2,42	11,09			1674100000966886	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	6	34,11	55,73	2,43	11,09			1674100000966887	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	4	22,39	30,49	4,68	6,56			1674100000966912	Roosendaal	1995
--	Eigen waarde	7	34,33	56,68	0,11	11,09			1674100000966889	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	4	21,81	27,73	4,04	6,87			1674100000966885	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	4	19,86	23,62	3,94	5,99			1674100000966895	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	14	61,21	126,07	0,07	12,44			1674100000966909	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	4	14,34	10,71	2,12	5,06			1674100000966879	Roosendaal	1990
--	Eigen waarde	4	13,57	11,17	2,80	3,98			1674100000966882	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	7	34,52	56,96	0,05	11,22			1674100000966906	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	12	35,96	70,59	0,07	8,40			1674100000966909	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	5	23,74	25,41	2,80	9,07			1674100000966884	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	6	34,73	58,21	2,42	11,22			1674100000966890	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	4	11,93	6,61	1,39	4,49			1674100000966909	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	12	34,24	70,10	0,09	8,26			1674100000966915	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	9	32,51	43,17	0,03	6,86			1674100000952911	Roosendaal	1974
--	Eigen waarde	13	35,22	47,17	0,09	6,92			1674100000966915	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	4	30,21	55,35	6,24	8,86			1674100000966905	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	4	11,71	6,04	1,33	4,52			1674100000966915	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	8	40,24	95,86	0,48	10,85			1674100000952911	Roosendaal	1974
--	Eigen waarde	5	19,92	21,56	1,01	6,79			1674100000952926	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	8	31,92	37,91	0,01	7,03			1674100000967421	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	6	20,91	25,95	0,01	6,41			1674100000967417	Roosendaal	1984
--	Eigen waarde	7	32,84	62,08	0,25	9,61			1674100000952927	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	8	31,13	57,95	0,01	9,04			1674100000967421	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	9	26,77	21,24	0,01	7,03			1674100000967420	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	6	30,48	55,95	0,01	9,04			1674100000967420	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	4	23,22	24,07	2,69	8,96			1674100000967418	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	4	30,05	54,66	6,18	8,84			1674100000967463	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	6	22,15	23,41	0,11	8,23			1674100001051804	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	7	38,29	64,29	1,17	12,29			1674100001051804	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	12	38,57	60,16	0,32	12,29			1674100001051805	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	6	6,74	1,99	0,14	2,48			1674100001051805	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	12	86,14	429,64	0,12	18,04			1674100000951116	Roosendaal	1997

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	2211	0	14:07, 23 aug 2021	11858754	Pand in gebruik	Polygoon	85687,54	392449,42	12,51	12,51	18,63	6,12
--	2212	0	14:07, 23 aug 2021	11858755	Pand in gebruik	Polygoon	85687,54	392449,42	9,47	9,47	15,59	6,12
--	2213	0	14:07, 23 aug 2021	11858756	Pand in gebruik	Polygoon	85684,17	392454,10	9,98	9,98	16,62	6,64
--	2214	0	14:07, 23 aug 2021	11858832	Pand in gebruik	Polygoon	85750,76	392534,84	13,80	13,80	20,26	6,46
--	2215	0	14:07, 23 aug 2021	11858833	Pand in gebruik	Polygoon	85748,94	392524,02	13,85	13,85	20,29	6,44
--	2216	0	14:07, 23 aug 2021	11858834	Pand in gebruik	Polygoon	85748,94	392524,02	9,35	9,35	15,79	6,44
--	2217	0	14:07, 23 aug 2021	11858835	Pand in gebruik	Polygoon	85757,24	392548,48	9,07	9,07	15,55	6,48
--	2218	0	14:07, 23 aug 2021	11858836	Pand in gebruik	Polygoon	85766,17	392552,25	9,53	9,53	16,04	6,51
--	2219	0	14:07, 23 aug 2021	11993123	Pand in gebruik	Polygoon	85654,57	392498,92	0,00	0,00	6,82	6,82
--	2220	0	14:07, 23 aug 2021	12422264	Pand in gebruik	Polygoon	85770,74	392556,44	0,00	0,00	6,60	6,60
--	2221	0	14:07, 23 aug 2021	12710537	Pand in gebruik	Polygoon	85763,68	392588,08	10,26	10,26	17,03	6,77
--	2222	0	14:07, 23 aug 2021	12811839	Pand in gebruik	Polygoon	85725,05	392491,05	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2252	0	14:07, 23 aug 2021	10620412	Pand in gebruik	Polygoon	86034,51	392541,21	11,14	11,14	16,83	5,69
--	2253	0	14:07, 23 aug 2021	10610537	Pand in gebruik	Polygoon	85988,80	392562,80	10,35	10,35	16,17	5,82
--	2254	0	14:07, 23 aug 2021	10610536	Pand in gebruik	Polygoon	86034,32	392564,21	10,68	10,68	16,50	5,82
--	2255	0	14:07, 23 aug 2021	10620632	Pand in gebruik	Polygoon	86088,07	392558,01	10,30	10,30	15,83	5,53
--	2256	0	14:07, 23 aug 2021	10620633	Pand in gebruik	Polygoon	86073,74	392575,19	8,50	8,50	14,00	5,50
--	2257	0	14:07, 23 aug 2021	10610530	Pand in gebruik	Polygoon	86055,62	392588,06	8,58	8,58	14,08	5,50
--	2258	0	14:07, 23 aug 2021	10610531	Pand in gebruik	Polygoon	86055,62	392588,06	13,43	13,43	18,93	5,50
--	2259	0	14:07, 23 aug 2021	10620420	Pand in gebruik	Polygoon	86024,72	392604,23	9,81	9,81	15,65	5,84
--	2260	0	14:07, 23 aug 2021	10620643	Pand in gebruik	Polygoon	86085,05	392602,28	12,24	12,24	17,66	5,42
--	2261	0	14:07, 23 aug 2021	10620417	Pand in gebruik	Polygoon	86047,15	392600,11	9,41	9,41	15,16	5,75
--	2262	0	14:07, 23 aug 2021	10620419	Pand in gebruik	Polygoon	86033,13	392602,18	8,78	8,78	14,51	5,73
--	2263	0	14:07, 23 aug 2021	10620418	Pand in gebruik	Polygoon	86036,58	392604,19	13,22	13,22	18,95	5,73
--	2264	0	14:07, 23 aug 2021	10610538	Pand in gebruik	Polygoon	85950,06	392602,52	12,28	12,28	18,14	5,86
--	2280	0	14:07, 23 aug 2021	10610250	Pand in gebruik	Polygoon	85674,07	392534,91	13,81	13,81	20,24	6,43
--	2281	0	14:07, 23 aug 2021	10610249	Pand in gebruik	Polygoon	85674,07	392534,91	9,29	9,29	15,72	6,43
--	2282	0	14:07, 23 aug 2021	10610251	Pand in gebruik	Polygoon	85665,42	392557,68	13,69	13,69	20,26	6,57
--	2283	0	14:07, 23 aug 2021	10610242	Pand in gebruik	Polygoon	85611,23	392565,08	12,76	12,76	19,31	6,55
--	2284	0	14:07, 23 aug 2021	10619388	Pand in gebruik	Polygoon	85600,26	392561,00	11,36	11,36	17,85	6,49
--	2285	0	14:07, 23 aug 2021	10610243	Pand in gebruik	Polygoon	85632,71	392566,37	10,80	10,80	17,14	6,34
--	2286	0	14:07, 23 aug 2021	10619386	Pand in gebruik	Polygoon	85587,79	392581,97	13,73	13,73	20,20	6,47
--	2287	0	14:07, 23 aug 2021	10619399	Pand in gebruik	Polygoon	85633,82	392589,05	13,83	13,83	20,26	6,43
--	2289	0	14:07, 23 aug 2021	10619398	Pand in gebruik	Polygoon	85644,97	392589,60	9,08	9,08	15,73	6,65
--	2290	0	14:07, 23 aug 2021	10619400	Pand in gebruik	Polygoon	85633,82	392589,05	9,50	9,50	15,93	6,43
--	2291	0	14:07, 23 aug 2021	10619397	Pand in gebruik	Polygoon	85644,97	392589,60	8,86	8,86	15,50	6,64
--	2292	0	14:07, 23 aug 2021	10619402	Pand in gebruik	Polygoon	85622,84	392593,37	13,80	13,80	20,10	6,30
--	2293	0	14:07, 23 aug 2021	10619401	Pand in gebruik	Polygoon	85622,84	392593,37	9,67	9,67	15,97	6,30
--	2294	0	14:07, 23 aug 2021	10619392	Pand in gebruik	Polygoon	85637,17	392600,26	9,54	9,54	16,05	6,51

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
--	Eigen waarde	12	68,28	133,10	0,13	15,39			1674100000952722	Roosendaal	1930
--	Eigen waarde	4	17,59	17,49	2,93	5,76			1674100000952722	Roosendaal	1930
--	Eigen waarde	4	28,96	42,01	3,92	10,53			1674100000952723	Roosendaal	1992
--	Eigen waarde	4	30,28	55,67	6,29	8,85			1674100000952923	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	9	33,53	66,00	0,28	8,85			1674100000952924	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	8	41,86	40,46	1,96	10,99			1674100000952924	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	4	19,67	20,75	3,06	6,78			1674100000952925	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	9	44,55	51,35	0,82	9,61			1674100000952927	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	7	50,11	142,02	1,18	12,60			1674100001263069	Roosendaal	2019
--	Eigen waarde	9	39,81	81,37	0,10	8,84			1674100000967462	Roosendaal	1976
--	Eigen waarde	4	23,20	28,73	3,58	8,01			1674100000967464	Roosendaal	1974
--	Eigen waarde	4	12,47	9,11	2,34	3,90			1674100000966883	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	6	51,28	143,49	0,96	16,14			1674100000968605	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	37	176,85	1054,49	0,05	14,75			1674100000953092	Roosendaal	1985
--	Eigen waarde	14	57,85	135,69	0,06	10,16			1674100000953091	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	4	44,30	121,76	10,14	12,02			1674100000969067	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	11	45,58	103,02	0,25	10,85			1674100000969068	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	7	26,33	29,70	0,40	7,06			1674100000953087	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	12	49,93	99,19	0,18	9,32			1674100000953087	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	8	46,01	97,07	2,95	9,50			1674100000968622	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	27,09	44,20	5,39	8,05			1674100000969088	Roosendaal	1983
--	Eigen waarde	4	23,47	32,09	4,28	7,40			1674100000968620	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	8	12,12	9,71	0,80	4,00			1674100000968621	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	8	34,63	72,56	0,20	9,52			1674100000968621	Roosendaal	1981
--	Eigen waarde	4	27,21	44,73	5,56	8,05			1674100000953093	Roosendaal	1985
--	Eigen waarde	8	29,37	53,26	0,05	7,78			1674100000952735	Roosendaal	1958
--	Eigen waarde	13	53,92	74,69	0,26	13,20			1674100000952735	Roosendaal	1958
--	Eigen waarde	9	45,64	123,29	0,04	13,79			1674100000952736	Roosendaal	1965
--	Eigen waarde	10	54,88	118,99	0,11	11,48			1674100000952724	Roosendaal	1995
--	Eigen waarde	8	59,56	142,58	2,19	11,30			1674100000966246	Roosendaal	1994
--	Eigen waarde	14	69,82	142,51	0,13	16,71			1674100000952726	Roosendaal	1924
--	Eigen waarde	14	33,69	64,20	0,10	7,89			1674100000966245	Roosendaal	1958
--	Eigen waarde	6	36,67	67,32	3,23	11,54			1674100000966278	Roosendaal	1982
--	Eigen waarde	4	9,60	4,57	1,27	3,49			1674100000966276	Roosendaal	1990
--	Eigen waarde	6	11,55	7,48	0,17	3,80			1674100000966278	Roosendaal	1982
--	Eigen waarde	6	9,81	4,78	0,24	3,49			1674100000966275	Roosendaal	1990
--	Eigen waarde	7	30,33	56,26	0,37	8,12			1674100000966279	Roosendaal	1980
--	Eigen waarde	12	47,03	53,61	0,14	9,75			1674100000966279	Roosendaal	1980
--	Eigen waarde	5	25,30	38,31	1,69	7,63			1674100000966262	Roosendaal	1979

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	2295	0	14:07, 23 aug 2021	10619391	Pand in gebruik	Polygoon	85643,87	392611,95	10,66	10,66	17,13	6,47
--	2296	0	14:07, 23 aug 2021	10610246	Pand in gebruik	Polygoon	85657,78	392608,11	14,25	14,25	20,69	6,44
--	2309	0	14:07, 23 aug 2021	10619678	Pand in gebruik	Polygoon	85661,49	392587,00	9,40	9,40	16,20	6,80
--	2320	0	14:07, 23 aug 2021	10650769	Pand in gebruik	Polygoon	85625,09	392527,84	13,30	13,30	19,71	6,41
--	2321	0	14:07, 23 aug 2021	10650770	Pand in gebruik	Polygoon	85627,62	392524,03	10,12	10,12	16,53	6,41
--	2322	0	14:07, 23 aug 2021	11858757	Pand in gebruik	Polygoon	85619,67	392555,25	12,63	12,63	19,04	6,41
--	2323	0	14:07, 23 aug 2021	11858762	Pand in gebruik	Polygoon	85655,66	392558,68	13,81	13,81	20,38	6,57
--	2324	0	14:07, 23 aug 2021	11858763	Pand in gebruik	Polygoon	85680,24	392568,60	10,04	10,04	16,61	6,57
--	2326	0	14:07, 23 aug 2021	12326589	Pand in gebruik	Polygoon	85636,83	392525,90	0,00	0,00	6,78	6,78
--	2329	0	14:07, 23 aug 2021	12700095	Pand in gebruik	Polygoon	85641,75	392518,41	10,24	10,24	17,04	6,80
--	2330	0	14:07, 23 aug 2021	12811846	Pand in gebruik	Polygoon	85664,84	392606,07	0,00	0,00	0,00	0,00
--	2331	0	14:07, 23 aug 2021	10649974	Pand in gebruik	Polygoon	85860,08	392590,76	8,76	8,76	14,90	6,14
--	2333	0	14:07, 23 aug 2021	10620150	Pand in gebruik	Polygoon	85869,06	392586,91	12,98	12,98	19,04	6,06
--	2334	0	14:07, 23 aug 2021	10620149	Pand in gebruik	Polygoon	85867,83	392595,37	8,82	8,82	15,17	6,35
--	2335	0	14:07, 23 aug 2021	10620137	Pand in gebruik	Polygoon	85869,68	392601,10	9,63	9,63	16,00	6,37
--	2336	0	14:07, 23 aug 2021	10620134	Pand in gebruik	Polygoon	85868,89	392602,42	9,68	9,68	16,10	6,42
--	2337	0	14:07, 23 aug 2021	10620148	Pand in gebruik	Polygoon	85877,39	392583,07	12,77	12,77	18,84	6,07
--	2339	0	14:07, 23 aug 2021	10620147	Pand in gebruik	Polygoon	85874,85	392597,78	8,78	8,78	15,12	6,34
--	2343	0	14:07, 23 aug 2021	10620146	Pand in gebruik	Polygoon	85881,94	392585,83	12,73	12,73	18,81	6,08
--	2346	0	14:07, 23 aug 2021	10620155	Pand in gebruik	Polygoon	85883,71	392599,73	8,82	8,82	15,14	6,32
--	2351	0	14:07, 23 aug 2021	10649961	Pand in gebruik	Polygoon	85891,31	392591,44	8,81	8,81	14,89	6,08
--	2353	0	14:07, 23 aug 2021	10620132	Pand in gebruik	Polygoon	85901,55	392604,27	13,12	13,12	19,20	6,08
--	2364	0	14:07, 23 aug 2021	10619903	Pand in gebruik	Polygoon	85806,03	392604,37	9,15	9,15	15,72	6,57
--	2373	0	14:07, 23 aug 2021	10619901	Pand in gebruik	Polygoon	85823,07	392603,87	14,42	14,42	21,18	6,76
--	2391	0	14:07, 23 aug 2021	10620136	Pand in gebruik	Polygoon	85866,78	392605,94	13,78	13,78	20,15	6,37
--	2418	0	14:07, 23 aug 2021	10610417	Pand in gebruik	Polygoon	85750,80	392603,65	9,76	9,76	16,43	6,67
--	2419	0	14:07, 23 aug 2021	10610416	Pand in gebruik	Polygoon	85750,80	392603,65	13,31	13,31	19,98	6,67
--	2429	0	14:07, 23 aug 2021	11945817	Pand in gebruik	Polygoon	85765,36	392604,59	0,00	0,00	6,89	6,89
--	2928	0	14:07, 23 aug 2021	10620630	Pand in gebruik	Polygoon	86130,64	392500,00	10,39	10,39	16,07	5,68
--	2929	0	14:07, 23 aug 2021	10620629	Pand in gebruik	Polygoon	86101,25	392522,48	10,38	10,38	15,91	5,53
--	2930	0	14:07, 23 aug 2021	10620634	Pand in gebruik	Polygoon	86111,37	392577,38	12,90	12,90	18,38	5,48
--	2931	0	14:07, 23 aug 2021	10620636	Pand in gebruik	Polygoon	86111,48	392577,20	8,67	8,67	14,20	5,53
--	2932	0	14:07, 23 aug 2021	10620637	Pand in gebruik	Polygoon	86115,00	392585,15	12,86	12,86	18,39	5,53
--	2933	0	14:07, 23 aug 2021	10620639	Pand in gebruik	Polygoon	86130,84	392586,87	13,07	13,07	18,58	5,51
--	2934	0	14:07, 23 aug 2021	10620638	Pand in gebruik	Polygoon	86130,84	392586,87	8,66	8,66	14,17	5,51
--	2935	0	14:07, 23 aug 2021	10620631	Pand in gebruik	Polygoon	86144,05	392603,42	12,11	12,11	17,67	5,56
--	2936	0	14:07, 23 aug 2021	10610663	Pand in gebruik	Polygoon	86156,85	392600,74	9,67	9,67	15,31	5,64
--	3392	0	14:07, 23 aug 2021	10620159	Pand in gebruik	Polygoon	85928,72	392606,53	8,73	8,73	14,83	6,10
--	3394	0	14:07, 23 aug 2021	10620163	Pand in gebruik	Polygoon	85935,12	392595,83	12,33	12,33	18,25	5,92

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
--	Eigen waarde	9	46,96	116,84	1,11	8,90			1674100000966260	Roosendaal	1982
--	Eigen waarde	11	46,08	105,09	0,33	8,98			1674100000952729	Roosendaal	1982
--	Eigen waarde	8	38,73	65,89	0,96	7,41			1674100000966910	Roosendaal	1970
--	Eigen waarde	12	57,62	201,33	0,04	14,73			1674100001261085	Roosendaal	1951
--	Eigen waarde	9	15,98	14,56	0,04	4,68			1674100001261085	Roosendaal	1951
--	Eigen waarde	19	63,04	133,52	0,04	13,61			1674100000952725	Roosendaal	1995
--	Eigen waarde	7	34,23	59,89	0,12	8,82			1674100000952737	Roosendaal	1960
--	Eigen waarde	14	104,62	526,23	0,14	18,41			1674100000952737	Roosendaal	1960
--	Eigen waarde	12	48,47	108,06	0,01	10,42			1674100000966244	Roosendaal	1951
--	Eigen waarde	7	55,90	145,47	4,43	16,17			1674100000952734	Roosendaal	1901
--	Eigen waarde	4	12,54	9,80	2,90	3,30			1674100000966924	Roosendaal	2005
--	Eigen waarde	4	8,78	4,82	2,16	2,23			1674100001194724	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	9	30,00	52,91	0,02	9,20			1674100000968040	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	10,91	7,17	2,21	3,26			1674100000968038	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	6	15,90	12,73	0,02	5,82			1674100000968023	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	9	25,57	28,45	0,01	5,64			1674100000968022	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	4	25,47	39,04	5,14	7,61			1674100000968037	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	10,64	6,89	2,22	3,10			1674100000968036	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	26,74	43,80	5,73	7,63			1674100000968034	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	10,82	7,08	2,22	3,19			1674100000968060	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	8,76	4,79	2,15	2,23			1674100001194232	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	30,11	53,40	5,71	9,37			1674100000968018	Roosendaal	1987
--	Eigen waarde	4	20,71	24,55	3,65	6,68			1674100000967447	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	4	30,73	56,97	6,22	9,12			1674100000967444	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	8	27,56	44,99	0,02	7,78			1674100000968023	Roosendaal	1988
--	Eigen waarde	6	22,10	18,13	0,21	7,34			1674100000952931	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	8	45,94	99,59	1,46	10,14			1674100000952931	Roosendaal	1975
--	Eigen waarde	8	47,20	108,97	2,01	9,55			1674100000967465	Roosendaal	1974
--	Eigen waarde	4	59,85	199,18	9,99	19,98			1674100000969065	Roosendaal	1978
--	Eigen waarde	12	57,32	157,05	0,95	9,81			1674100000969064	Roosendaal	1978
--	Eigen waarde	4	33,14	67,00	7,00	9,57			1674100000969071	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	9	37,64	51,05	0,30	8,55			1674100000969073	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	8	33,97	69,02	0,11	9,57			1674100000969073	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	10	42,72	90,76	0,16	9,03			1674100000969075	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	6	13,19	9,51	0,23	4,44			1674100000969075	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	8	52,56	138,86	2,20	9,63			1674100000969066	Roosendaal	1984
--	Eigen waarde	8	53,22	147,53	1,61	11,96			1674100000953234	Roosendaal	1979
--	Eigen waarde	4	12,74	9,08	2,14	4,22			1674100000968067	Roosendaal	1985
--	Eigen waarde	6	27,12	44,40	0,10	8,03			1674100000968074	Roosendaal	1985

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	3396	0	14:07, 23 aug 2021	10620162	Pand in gebruik	Polygoon	85939,74	392598,61	12,28	12,28	18,24	5,96
--	3401	0	14:07, 23 aug 2021	10610539	Pand in gebruik	Polygoon	85950,06	392602,52	12,28	12,28	18,10	5,82
--	4745	0	16:13, 14 jun 2022	1		Polygoon	85803,25	392337,21	7,00	7,00	13,00	6,00
--	4747	0	16:13, 14 jun 2022	2		Polygoon	85810,80	392320,87	7,00	7,00	13,00	6,00
--	4748	0	16:13, 14 jun 2022	3		Polygoon	85820,90	392298,98	7,00	7,00	13,07	6,07
--	4749	0	16:06, 14 jun 2022	4	garage	Polygoon	85814,58	392333,63	3,00	3,00	9,00	6,00
--	4750	0	16:07, 14 jun 2022	5	garage	Polygoon	85817,11	392328,19	3,00	3,00	9,00	6,00
--	4751	0	16:07, 14 jun 2022	6	garage	Polygoon	85823,91	392313,71	3,00	3,00	9,19	6,19
--	4752	0	16:07, 14 jun 2022	7	garage	Polygoon	85827,36	392306,37	3,00	3,00	9,35	6,35
--	4753	0	16:13, 14 jun 2022		woning	Polygoon	85841,35	392367,31	3,50	3,50	9,50	6,00
--	4754	0	16:13, 14 jun 2022	1	woning	Polygoon	85839,50	392349,09	3,50	3,50	9,50	6,00
--	4755	0	16:13, 14 jun 2022	2	garage	Polygoon	85826,82	392349,99	3,50	3,50	9,50	6,00
--	4757	0	16:14, 14 jun 2022		woningen	Polygoon	85845,78	392340,17	6,00	6,00	12,20	6,20
--	4758	0	16:14, 14 jun 2022	1	woningen	Polygoon	85862,88	392315,89	6,00	6,00	12,59	6,59
--	4759	0	16:14, 14 jun 2022	2	woningen	Polygoon	85883,08	392287,19	6,00	6,00	12,87	6,87
--	4760	0	16:14, 14 jun 2022	3	woningen	Polygoon	85901,72	392264,19	3,50	3,50	10,50	7,00

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
--	Eigen waarde	4	26,84	43,29	5,38	8,03			1674100000968073	Roosendaal	1985
--	Eigen waarde	6	27,22	43,94	0,15	8,04			1674100000953094	Roosendaal	1985
--	Relatief	4	40,00	96,00	8,00	12,00					0
--	Relatief	4	48,00	144,00	12,00	12,00					0
--	Relatief	4	40,00	96,00	8,00	12,00					0
--	Relatief	4	22,14	28,25	3,99	7,15					0
--	Relatief	4	22,00	28,00	4,00	7,00					0
--	Relatief	4	21,96	27,76	3,89	7,07					0
--	Relatief	4	22,29	28,65	4,00	7,23					0
--	Relatief	4	35,98	71,28	5,79	12,19					0
--	Relatief	4	36,38	73,75	6,11	12,32					0
--	Relatief	4	45,43	121,48	8,58	14,37					0
--	Relatief	4	68,40	266,40	12,00	22,20					0
--	Relatief	4	79,20	331,20	12,00	27,60					0
--	Relatief	4	68,40	266,40	12,00	22,20					0
--	Relatief	8	100,00	391,80	2,00	40,00					0

Bijlage II

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van De Hoogt - De Hoogt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	2017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Rekenresultaten Plantagebaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plantagebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1-10_A	85822,50	392295,28	1,50	61,0	57,7	52,4	61,8
1-10_B	85822,50	392295,28	4,50	61,0	57,7	52,4	61,9
1-11_A	85830,59	392294,53	1,50	54,6	51,3	46,0	55,4
1-11_B	85830,59	392294,53	4,50	55,3	52,0	46,7	56,1
1-12_A	85833,73	392300,08	1,50	33,0	29,8	24,4	33,8
1-12_B	85833,73	392300,08	4,50	37,0	34,1	28,5	37,9
1-1_A	85804,97	392333,26	1,50	60,8	57,5	52,2	61,6
1-1_B	85804,97	392333,26	4,50	60,8	57,6	52,3	61,7
1-2_A	85810,10	392331,45	1,50	56,0	52,7	47,4	56,8
1-2_B	85810,10	392331,45	4,50	55,7	52,4	47,1	56,5
1-3_A	85815,64	392339,25	1,50	36,6	33,3	28,0	37,4
1-3_B	85815,64	392339,25	4,50	40,1	36,9	31,5	40,9
1-4_A	85809,18	392340,06	1,50	54,2	51,1	45,7	55,1
1-4_B	85809,18	392340,06	4,50	54,7	51,6	46,2	55,6
1-5_A	85815,23	392323,02	1,50	55,7	52,4	47,1	56,5
1-5_B	85815,23	392323,02	4,50	55,2	51,9	46,6	56,0
1-6_A	85813,43	392314,93	1,50	60,8	57,6	52,2	61,7
1-6_B	85813,43	392314,93	4,50	60,9	57,6	52,3	61,7
1-7_A	85820,29	392311,92	1,50	55,9	52,6	47,3	56,7
1-7_B	85820,29	392311,92	4,50	55,3	52,0	46,7	56,1
1-8_A	85824,26	392320,59	1,50	37,8	34,8	29,3	38,7
1-8_B	85824,26	392320,59	4,50	41,1	38,2	32,6	42,1
1-9_A	85825,33	392301,13	1,50	55,9	52,6	47,3	56,7
1-9_B	85825,33	392301,13	4,50	55,3	52,0	46,7	56,1
2-1_A	85828,01	392348,03	1,50	47,6	44,7	39,1	48,5
2-2_A	85835,32	392345,43	1,50	36,8	33,5	28,2	37,6
2-3_A	85840,43	392355,11	1,50	29,3	26,5	20,9	30,3
2-4_A	85831,12	392353,27	1,50	48,5	45,6	40,1	49,5
3-1_A	85847,65	392337,34	1,50	41,1	38,0	32,5	41,9
3-1_B	85847,65	392337,34	4,50	45,2	42,2	36,7	46,1
3-2_A	85855,34	392326,42	1,50	42,8	39,7	34,2	43,7
3-2_B	85855,34	392326,42	4,50	45,3	42,3	36,8	46,2
3-3_A	85863,36	392325,28	1,50	39,0	35,9	30,5	39,9
3-3_B	85863,36	392325,28	4,50	41,1	37,9	32,5	41,9
3-4_A	85862,10	392338,01	1,50	30,2	27,0	21,6	31,0
3-4_B	85862,10	392338,01	4,50	33,6	30,4	25,0	34,4
3-5_A	85850,56	392343,66	1,50	37,1	34,0	28,6	38,0
3-5_B	85850,56	392343,66	4,50	43,4	40,5	35,0	44,4
4.-1_A	85866,20	392310,99	1,50	42,1	39,0	33,5	43,0
4.-1_B	85866,20	392310,99	4,50	44,3	41,2	35,7	45,1
4.-2_A	85875,48	392297,81	1,50	39,0	36,1	30,4	39,9
4.-2_B	85875,48	392297,81	4,50	40,9	38,0	32,4	41,8
4.-3_A	85883,01	392296,19	1,50	29,4	26,1	20,8	30,2
4.-3_B	85883,01	392296,19	4,50	33,5	30,3	24,9	34,4
4.-4_A	85881,10	392311,02	1,50	28,8	25,7	20,3	29,7
4.-4_B	85881,10	392311,02	4,50	33,9	30,7	25,3	34,7
4.-5_A	85868,62	392320,06	1,50	36,0	32,7	27,4	36,8
4.-5_B	85868,62	392320,06	4,50	39,0	35,9	30,5	39,9
5-1_A	85886,33	392282,39	1,50	40,5	37,5	31,9	41,4
5-1_B	85886,33	392282,39	4,50	41,9	38,8	33,3	42,8
5-2_A	85892,45	392273,71	1,50	42,1	38,9	33,5	42,9
5-2_B	85892,45	392273,71	4,50	43,3	40,1	34,7	44,1
5-3_A	85901,27	392272,72	1,50	36,9	33,6	28,3	37,7
5-3_B	85901,27	392272,72	4,50	42,2	39,0	33,7	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Plantagebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plantagebaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5-4_A	85898,89	392285,75	1,50	27,5	24,4	18,9	28,4
5-4_B	85898,89	392285,75	4,50	29,5	26,5	21,0	30,4
5-5_A	85888,53	392291,15	1,50	28,2	25,0	19,6	29,0
5-5_B	85888,53	392291,15	4,50	32,7	29,6	24,1	33,6
6-1_A	85907,22	392256,20	1,50	44,9	41,7	36,3	45,7
6-2_A	85918,96	392239,52	1,50	46,0	42,7	37,4	46,8
6-3_A	85928,35	392233,90	1,50	45,3	42,1	36,7	46,1
6-4_A	85921,59	392253,51	1,50	27,5	24,4	18,9	28,3
6-5_A	85906,01	392267,33	1,50	37,9	34,6	29,3	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten Spoorlijn Roosendaal - Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1-10_A	85822,50	392295,28	1,50	46,0	46,2	42,5	50,1
1-10_B	85822,50	392295,28	4,50	46,8	47,0	43,2	50,8
1-11_A	85830,59	392294,53	1,50	44,5	44,7	41,0	48,6
1-11_B	85830,59	392294,53	4,50	45,5	45,7	42,0	49,5
1-12_A	85833,73	392300,08	1,50	32,1	32,3	28,6	36,2
1-12_B	85833,73	392300,08	4,50	35,3	35,5	31,7	39,3
1-1_A	85804,97	392333,26	1,50	42,8	43,0	39,3	46,8
1-1_B	85804,97	392333,26	4,50	43,7	43,9	40,1	47,7
1-2_A	85810,10	392331,45	1,50	38,9	39,1	35,3	42,9
1-2_B	85810,10	392331,45	4,50	38,9	39,1	35,4	42,9
1-3_A	85815,64	392339,25	1,50	35,1	35,3	31,6	39,1
1-3_B	85815,64	392339,25	4,50	41,1	41,3	37,5	45,1
1-4_A	85809,18	392340,06	1,50	33,3	33,5	29,7	37,3
1-4_B	85809,18	392340,06	4,50	35,9	36,1	32,4	40,0
1-5_A	85815,23	392323,02	1,50	35,3	35,6	31,8	39,4
1-5_B	85815,23	392323,02	4,50	38,0	38,2	34,4	42,0
1-6_A	85813,43	392314,93	1,50	45,5	45,8	42,0	49,6
1-6_B	85813,43	392314,93	4,50	46,3	46,5	42,7	50,3
1-7_A	85820,29	392311,92	1,50	40,5	40,7	36,9	44,5
1-7_B	85820,29	392311,92	4,50	40,2	40,4	36,7	44,2
1-8_A	85824,26	392320,59	1,50	36,0	36,2	32,4	40,0
1-8_B	85824,26	392320,59	4,50	41,1	41,3	37,5	45,1
1-9_A	85825,33	392301,13	1,50	39,2	39,4	35,6	43,2
1-9_B	85825,33	392301,13	4,50	40,3	40,6	36,8	44,4
2-1_A	85828,01	392348,03	1,50	34,5	34,7	31,0	38,5
2-2_A	85835,32	392345,43	1,50	39,7	40,0	36,1	43,7
2-3_A	85840,43	392355,11	1,50	31,3	31,5	27,9	35,4
2-4_A	85831,12	392353,27	1,50	34,0	34,2	30,4	38,0
3-1_A	85847,65	392337,34	1,50	39,8	40,0	36,1	43,7
3-1_B	85847,65	392337,34	4,50	40,0	40,2	36,4	44,0
3-2_A	85855,34	392326,42	1,50	40,7	40,9	37,0	44,6
3-2_B	85855,34	392326,42	4,50	41,5	41,7	37,9	45,4
3-3_A	85863,36	392325,28	1,50	31,3	31,5	27,9	35,4
3-3_B	85863,36	392325,28	4,50	36,3	36,5	32,8	40,4
3-4_A	85862,10	392338,01	1,50	41,3	41,5	37,7	45,3
3-4_B	85862,10	392338,01	4,50	42,9	43,1	39,3	46,9
3-5_A	85850,56	392343,66	1,50	33,5	33,7	30,1	37,6
3-5_B	85850,56	392343,66	4,50	35,6	35,8	32,0	39,6
4.-1_A	85866,20	392310,99	1,50	40,6	40,8	37,0	44,6
4.-1_B	85866,20	392310,99	4,50	41,6	41,9	38,0	45,6
4.-2_A	85875,48	392297,81	1,50	41,6	41,8	37,9	45,5
4.-2_B	85875,48	392297,81	4,50	42,0	42,2	38,4	46,0
4.-3_A	85883,01	392296,19	1,50	32,1	32,3	28,7	36,2
4.-3_B	85883,01	392296,19	4,50	39,0	39,3	35,5	43,1
4.-4_A	85881,10	392311,02	1,50	43,1	43,3	39,4	47,0
4.-4_B	85881,10	392311,02	4,50	44,7	44,9	41,1	48,7
4.-5_A	85868,62	392320,06	1,50	34,0	34,2	30,4	38,0
4.-5_B	85868,62	392320,06	4,50	37,7	37,9	34,1	41,7
5-1_A	85886,33	392282,39	1,50	44,7	44,9	41,0	48,6
5-1_B	85886,33	392282,39	4,50	45,2	45,4	41,6	49,2
5-2_A	85892,45	392273,71	1,50	46,4	46,6	42,8	50,4
5-2_B	85892,45	392273,71	4,50	47,3	47,5	43,7	51,3
5-3_A	85901,27	392272,72	1,50	43,9	44,1	40,3	47,9
5-3_B	85901,27	392272,72	4,50	50,0	50,2	46,4	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten Spoorlijn Roosendaal - Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5-4_A	85898,89	392285,75	1,50	44,8	45,0	41,2	48,8
5-4_B	85898,89	392285,75	4,50	45,6	45,8	42,0	49,6
5-5_A	85888,53	392291,15	1,50	37,0	37,2	33,4	41,0
5-5_B	85888,53	392291,15	4,50	39,5	39,7	35,9	43,5
6-1_A	85907,22	392256,20	1,50	51,2	51,4	47,5	55,1
6-2_A	85918,96	392239,52	1,50	52,9	53,1	49,2	56,8
6-3_A	85928,35	392233,90	1,50	54,1	54,3	50,5	58,1
6-4_A	85921,59	392253,51	1,50	46,8	47,0	43,1	50,7
6-5_A	85906,01	392267,33	1,50	44,4	44,7	40,8	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Hogere waardebesluit

Beschikking hogere waarde Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal hebben op 1 september 2014 een verzoek ontvangen om vaststelling van hogere waarde krachtens artikel 83 van de Wet geluidhinder en artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder voor het bestemmingsplan Bulkstraat (idnr. NL.IMRO.1674.2044BULKSTRAAT-0401).

Het college stelt vast dat het verzoek betrekking heeft op een situatie waarbij in Wouw, nabij de Bulkstraat en de Plantagebaan woningen worden gebouwd op een agrarisch terrein. Dit betreft een nieuwe situatie in zowel binnenstedelijk als buitenstedelijk gebied, waarvoor ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (L_{den}) geldt voor het aspect wegverkeerslawaaï en 55 dB (L_{den}) voor het aspect spoorweglawaaï. Als gevolg van de planontwikkeling zal de bebouwde komgrens worden verplaatst richting spoorweg. Het plandeel ten noorden van de spoorwegovergang zal geheel binnenstedelijk gebied worden. Het plandeel te zuiden van de spoorwegovergang is buitenstedelijk gebied.

Artikel 83 van de Wgh biedt de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 63 dB (L_{den}) in binnenstedelijk en 53 dB (L_{den}) in buitenstedelijk gebied voor wegverkeerslawaaï. Artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder biedt de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 68 dB (L_{den}) voor spoorweglawaaï.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Plantagebaan voor zowel het 50 km/uur gedeelte en het 80 km/uur gedeelte de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De maximale grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied en 53 dB voor buitenstedelijk gebied ten gevolge van de Plantagebaan wordt op een aantal kavels, bestemd voor woningbouw, overschreden. Het realiseren van woningbouw op deze locaties is niet zondermeer mogelijk. Dit geldt ook in het deelplangebied 'pluimveebedrijf' ten zuiden van de spoorlijn Roosendaal-Bergen op Zoom waar 1 woning mag komen. Deze woningen mogen niet zonder meer worden gebouwd op locaties waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Uit het akoestisch onderzoek is tevens gebleken, dat de geluidbelasting vanwege het spoortraject Roosendaal – Bergen op Zoom (traject 660) op de geprojecteerde nieuwbouw groter is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï van 55 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 68 dB wordt daar waar woningbouw is geprojecteerd niet overschreden.

Omdat de exacte indeling van het plangebied nog niet bekend is, is globaal onderzocht welke maatregelen getroffen kunnen worden om ter plaatse aan de voorkeursgrenswaarden te kunnen voldoen.

De maatregelen ten aanzien van wegverkeerslawaaï kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron

De rijsnelheid op de Bulkstraat wordt in de toekomstige situatie gewijzigd naar 30 km/uur. Tevens wordt de bebouwde komgrens van de Plantagebaan opgeschoven richting spoorlijn, zoals omschreven in het verkeerskundig onderzoek Bulkstraat Wouw van Goudappel Cof-feng d.d. 19 december 2013. Deze maatregelen worden uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met deze maatregelen.

De Plantagebaan is voorzien van een elementenverharding (in keperverband). De bestaande wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door een geluidarmer wegdek. Om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van circa 15 dB. Deze reductie kan met de bestaande stille wegdekken niet worden bereikt. Door het toepassen een referentiewegdek (Dicht Asfalt Beton) is een geluidreductie van circa 2 dB mogelijk.

Andere maatregelen bij de bron zijn in dit geval niet mogelijk: de verkeersintensiteit kan niet omlaag worden gebracht en de verkeerssamenstelling niet gewijzigd, zonder de functie van de wegen aan te tasten.

De nieuw aan te leggen wegen worden uitgevoerd als 30 km-wegen en hebben van rechts-wege geen zone. Om de geluidbelasting naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken wordt tevens aangeraden deze wegen uit te voeren met een stiller wegdektype dan klinkers. Het vervangen van klinkers door Dicht Asfalt Beton levert een geluidreductie van circa 2 dB op.

- maatregelen in het overdrachtspad

Door middel van het oprichten van geluidschermen kan de geluidbelasting vanwege de nabij en binnen het plan gelegen wegen gereduceerd worden. Dit is echter op die locatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. De mogelijkheid om het bouwplan op een groter afstand tot de weg te projecteren is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk voor het plandeel ten noorden van de spoorweg. Voor het deelplangebied 'pluimveebedrijf' ten zuiden van de spoorlijn wordt de woning op een grotere afstand tot de weg geprojecteerd, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Een andere potentiële maatregel is het voorzien van de meest geluidbelaste gevels van een soort voorhangscherm. Dit voorhangscherm dient een geluidwering van ten minste 15 dB te hebben.

- maatregelen bij de ontvanger

Om binnen de geprojecteerde woningen een goed woon en leefklimaat te kunnen waarborgen zal de gevel van de woningen waar de geluidbelasting hoger uitkomt dan 48 dB tot maximaal 63 dB in binnenstedelijk gebied en maximaal 53 dB in buitenstedelijk gebied aanvullend worden geïsoleerd. De minimale geluidwering van de gevel, die wordt voorgeschreven in het Bouwbesluit, bedraagt 20 dB. Bij een maximaal berekende geluidbelasting van bijvoorbeeld 63 dB dient de geluidwering van deze gevels ten minste 30 dB dienen te bedragen om te kunnen voldoen aan het vereiste binnenniveau van 33 dB.

Gevels van woningen waarvan de gevelbelasting meer dan 63 dB bedraagt voor binnenstedelijk gebied en 53 dB voor buitenstedelijk gebied zijn niet mogelijk. Wanneer deze situatie ontstaat, dienen deze gevels als dove gevel (zonder te openen delen) te worden uitgevoerd, of te voorzien van een 'koude kamer' of een inpandig balkon.

De maatregelen ten aanzien van spoorweglawaai kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron

De sporen van het traject 660 kunnen worden voorzien van raildempers. De toepassing van raildempers levert een reductie op van circa 3 dB (gebaseerd op berekeningen uit 2011) op de geluidbelastingen vanwege spoorweglawaai. Deze geluidreductie is onvoldoende om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van raildempers wordt derhalve als niet doelmatig aangemerkt. De kosten van de raildempers bedragen circa € 300 per meter enkel spoor. De kosten die gemaakt moeten worden om een geluidreductie van circa 3 dB te behalen, staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreductie.

- maatregelen in het overdrachtspad

Door middel van het oprichten van een geluidscherm kan de geluidbelasting vanwege het spoortraject 660 gereduceerd worden. Het oprichten van een scherm ontmoet vanwege de benodigde afmetingen, overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Zonder gedetailleerde berekeningen uit te voeren wordt reeds geconcludeerd dat de te behalen geluidreductie zich niet zal verhouden in relatie tot enerzijds, de hoogte en lengte van het op te richten scherm, en anderzijds, de kosten. Daarnaast is de realisatie van een dergelijk scherm in een bebouwd binnenstedelijk gebied vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Het plangebied is zodanig ingericht dat het deelgebied 'werken' zich aan de spoorzijde bevindt. Gebouwen die hier worden opgericht zullen de achterliggende woningen afschermen waardoor een lagere geluidbelasting ter plaatse van de woningen optreedt.

- maatregelen bij de ontvanger

Om binnen de geprojecteerde woningen een goed woon en leefklimaat te kunnen waarborgen zal de gevel van de woningen waar de geluidbelasting hoger uitkomt dan 55 dB tot maximaal 68 dB aanvullend worden geïsoleerd. De minimale geluidwering van de gevel, die wordt voorgeschreven in het Bouwbesluit, bedraagt 20 dB. Bij een maximaal toegestane geluidbelasting van 68 dB dient de geluidwering van deze gevels daarom ten minste 35 dB te bedragen om te kunnen voldoen aan het vereiste binnenniveau van 33 dB.

Gevels van woningen waarvan de gevelbelasting meer dan 68 dB bedraagt zijn niet toegestaan. Wanneer deze situatie ontstaat, dienen deze gevels als dove gevel (zonder te openen delen) te worden uitgevoerd, of te voorzien van een 'koude kamer' of een inpandig balkon.

Wijzigingsbevoegdheid

Voor een aantal kavels wordt een wijzigingsbevoegdheid opgenomen in het bestemmingsplan. Voor die percelen met een wijzigingsbevoegdheid zal in een later stadium nogmaals worden beoordeeld of de geluidbelasting acceptabel is en of maatregelen wenselijk zijn. Vooralsnog wordt geconcludeerd dat de ontwikkeling van deze kavels mogelijk is. De hiervoor te verlenen hogere waarden zijn opgenomen in onderstaande ontheffing.

Zienswijzen

Ontvangen zienswijzen

Op 22 september 2014 is middels het ontwerpbesluit hogere waarde het voornemen uitgesproken om een hogere waarde voor de aspecten wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï vast te stellen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit hogere waarde en het ontwerpbestemmingsplan 'Bulkstraat' zijn zienswijzen ingediend door reclamant mr. W.H. Lindhout (Haans Advocaten), namens M.L.M. Uijtdehaag, Gierelaar 79, Wouw, R.J. Bos Gierelaar 81 Wouw, J.M.P.H. Smeets Gierelaar 83 Wouw, P.C.M. Matthijssen Gierelaar 85 Wouw, R.C. Thoms en C. Thoms-Muiderman Gierelaar 87 Wouw, R.G.H.M. Voeten Gierelaar 89 Wouw, A. Aarts Gierelaar 91 Wouw, H.H. Sulimma Gierelaar 93 Wouw, W.F.L. Reijnders Gierelaar 95 Wouw, K.T.F. Baselmans Gierelaar 97 Wouw, T.L.L.M. Maas Gierelaar 99 Wouw, M.D.F. Timmermans Gierelaar 101 Wouw, A. Potters Gierelaar 110 Wouw, D. Boorsma Bijltje 5 Wouw, J.M.A.M. Kerkhofs Bijltje 7 Wouw, P.A.H.M. van Eekelen Plantagebaan 43 Wouw, J. Buijk Neerakker 23 Wouw, E. Kallen Tiendevrij 41 Wouw.

In de zienswijzen wordt aangegeven:

- a. De geluidsbronnen zorgen samen voor een cumulatief effect. Dit is de kennelijk de reden geweest om het geluidsonderzoek te laten actualiseren.
- b. Voor het plan moet een hogere waarden procedure doorlopen worden. Vooral de geprojecteerde woningen aan de Plantagebaan hebben te maken met een hogere waarde. Reclamant komt tot de conclusie dat niet duidelijk is of de aan de Plantagebaan gerealiseerde woningen ruimtelijk kunnen worden ingepast. Het plan is dus economisch niet uitvoerbaar.
- c. Reclamant is van mening dat de hogere waardenprocedure te vroeg wordt ingezet, omdat de indeling van het gebied nog niet bekend is. Pas wanneer de opzet van het gebied bekend is, kan bekeken worden welke maatregelen getroffen moeten worden.
- d. De intensivering van het goederentransport en het daarmee gepaard gaande spoorweglawaaï is niet in kaart gebracht.
- e. Er wordt geen aandacht besteed aan de extra goederenspoorwegverbinding tussen Antwerpen en Rotterdam.
- f. Reclamant geeft aan dat de ontwikkeling van de bedrijvenstrook noodzakelijk is vanwege de geluidsreductie om de nabijgelegen woningen in het plangebied te kunnen realiseren en te vergunnen. Bovendien zal deze bedrijvenstrook niet snel verkocht worden. Het vanaf de snelweg goed bereikbare terrein zal zich bij uitstek lenen voor drugsgerelateerde transacties.
- g. Reclamant constateert dat onvoldoende is aangetoond dat van de wijzigingsbevoegdheid (planregels artikel 11.7) gebruik zal worden gemaakt binnen de planperiode. Daarnaast kan de wijzigingsbevoegdheid alleen worden toegepast indien het plan uitvoerbaar is en daaraan behoefte is binnen de planperiode.
Er dient bij een wijzigingsbevoegdheid eveneens te worden voldaan aan de eis van een goede ruimtelijke ordening, waaronder ook geluid. Volgens reclamant wordt hier, meer in het bijzonder voor de wijzigingsbevoegdheid in het noordoosten van het plangebied, niet aan voldaan. Verwezen wordt naar een uitspraak van de Raad van State met betrekking tot een wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van woningbouw direct naast een steenfabriek. In akoestische zin voldoet de wijzigingsbevoegdheid niet aan het criterium, dat sprake moet zijn van goede ruimtelijke ordening.
- h. De wijzigingsbevoegdheid (artikel 11.7 van de regels) mag niet afhankelijk gesteld worden van de ontwikkelingen van het kraanbedrijf, omdat dit een toekomstige onzekere gebeurtenis betreft. Bovendien mag het bedrijf niet bouwen vanwege de bodemverontreiniging en is het kraanbedrijf niet verplicht om een nieuwe loods te bouwen. Gezien de hoge kosten van de bodemsanering is het nog maar de vraag of een nieuwe loods wel haalbaar zal zijn.

Overwegingen n.a.v. zienswijzen

Reclamant heeft zienswijzen ingediend namens bewoners aan de Gierelaar, Bijltje, Neeraker, Tiendevrij en Plantagebaan. De hogere waarden op basis van de Wet geluidhinder gelden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en zien daarmee niet toe op de bestaande woningen. Reclamant heeft geen belang bij de vaststelling van de hogere waarden, als gevolg waarvan formeel een niet-ontvankelijkverklaring in de rede zou liggen.

Bij de behandeling van de zienswijzen in het kader van het bestemmingsplan wordt inhoudelijk wel ingegaan op hetgeen is ingebracht. Daarbij is het volgende overwogen:

- a. De gewijzigde stedenbouwkundige opzet vormde de aanleiding om het akoestisch onderzoek te actualiseren.
- b. De aan te houden geluidscontouren zijn berekend. Bij enkele toekomstige kavels wordt de maximale grenswaarde overschreden. Dit is inzichtelijk gemaakt. Conclusie van het onderzoek is, dat woningbouw, al dan niet met maatregelen, binnen de gestelde normen gerealiseerd kan worden. Dit geldt ook voor de geprojecteerde woonbestemming in het gebied, waarvoor de wijzigingsbevoegdheid geldt.
- c. De hogere waardenprocedure is niet te vroeg ingezet. Ook bij een wijzigingsbevoegdheid moet worden aangetoond dat zaken in akoestisch opzicht haalbaar zijn. De procedure wordt in één keer doorlopen voor het hele plangebied, waarbij mogelijke maatregelen moeten zijn afgewogen. Vanwege de relatie tussen de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening moet deze procedure afgerond zijn voordat het nieuwe bestemmingsplan wordt vastgesteld.
- d. Bij de geluidsberekeningen wordt rekening gehouden met een toename van de verkeersbewegingen. Voor hoofdwegen en hoofdspoorwegen wordt niet gewerkt met prognoses. Hoofdwegen en hoofdspoorwegen hebben een geluidproductieplafond middels referentiepunten langs de (spoor)wegen.

Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie vanwege de hoofdweg of hoofdspoorweg aan. Het geluidproductieplafond is er om omwonenden tegen geluidsoverlast te beschermen.

Op elk referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. Deze gegevens staan in een door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu beheerd geluidregister. In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat het geluid rond rijks- en spoorwegen niet onbeheerst mag toenemen. Om rekening te houden met een eventuele toename van de geluidsbelasting wordt gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. Dit is de maximale waarde waarmee de geluidsbelasting mag toenemen zonder dat daarbij het geluidproductieplafond wordt overschreden. In aantallen is dit een toename van het (spoorweg)verkeer van circa 40%. Ten aanzien van de planontwikkeling is dus gerekend met de maximaal toelaatbare geluidsbelasting. Indien de (spoor)wegbeheerder in de toekomst niet kan voldoen aan de geluidproductieplafonds, dan moet eerst worden onderzocht of er geluidreducerende maatregelen kunnen worden getroffen. Zo ja, dan moeten deze worden uitgevoerd. Het geluidregister kan alleen aangepast worden na het doorlopen van een wettelijke procedure en na het nemen van een besluit door de Minister van Infrastructuur en Milieu.

- e. In het kader van Basisnet spoor is tijdens de informatie avond eind 2013 gevraagd naar de planning van de aanleg van de ROBEL-lijn. Van de zijde van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is aangegeven dat er geen plan ligt om een ROBEL-lijn aan te leggen. Wel is bestuurlijk overeengekomen dat in 2018 een extern veiligheidsonderzoek op het huidige spoor plaats zal vinden. Het ministerie heeft aangegeven dit onderzoek niet te willen vervroegen.

Bij een ontwikkeling als de onderhavige kan geen rekening worden gehouden met gebeurtenissen die nog hoogst onzeker zijn. Mocht de goederenlijn ooit aangelegd worden dan zal moeten worden uitgegaan van bestaande of geprojecteerde bebouwing.

- f. Het realiseren van de bedrijvenstrook is niet noodzakelijk om de woningen in het plangebied te kunnen realiseren. De toekomstige bedrijfsbebouwing zorgt wel voor een geluidsreductie, maar bij de geluidsberekeningen is niet uitgegaan van bebouwing in deze strook. Nut en noodzaak (en daarmee ook de verkoopbaarheid) van de woonwerkkavels wordt onderbouwd in de rapportage inzake de ladder voor duurzame verstedelijking. De mening van reclamant dat de bedrijvenstrook zich zonder bebouwing bij uitstek zal lenen voor drugsgelateerde transacties wordt niet gedeeld. Het betreft hier een open terrein aan een wijkontsluitingsweg, waar straks ook de nodige verkeersbewegingen plaats zullen vinden. Het terrein is vanaf de weg goed zichtbaar. Zodra enkele kavels bebouwd zijn, gaat hier ook gewoond worden en dan is bovendien sprake van sociale controle.

Vanuit de ladder voor duurzame verstedelijking is aangetoond dat voldoende behoefte is aan woonwerkkavels en de verwachting is dat de bedrijvenstrook niet lang onbebouwd zal blijven.

- g. In de onderbouwing met betrekking tot de ladder voor duurzame verstedelijking wordt aangetoond dat er voldoende behoefte is aan woningbouw voor de komende planperiode.

Voor wat betreft een goede ruimtelijke ordening verwijst reclamant naar een uitspraak van de Raad van State. Deze uitspraak gaat over woningbouw naast een steenfabriek. In de wijzigingsbevoegdheid, waar deze uitspraak betrekking op heeft, was opgenomen dat de bevoegdheid pas kan worden toegepast als voldaan was aan alle milieuaspecten.

De steenfabriek heeft aangevoerd dat bij woningbouw niet aan het milieuaspect geluid kan worden voldaan en de bedrijfsvoering van de steenfabriek belemmerd zou worden bij eventuele woningbouw. De uitvoerbaarheid van de wijzigingsregeling gedurende de planperiode kon in dit geval niet worden aangetoond.

De wijzigingsbevoegdheid met betrekking tot de bestemming "Wonen - 5" in het noordoostelijke deel van het plangebied heeft betrekking op het verwijderen van de gebiedsaanduiding "geluidzone". Binnen deze gebiedsaanduiding is het verboden om hoofdgebouwen of geluidsgevoelige objecten te realiseren (artikel 11.2.2 van de regels).

Dit wil dus niet zeggen dat de bestemming in strijd is met een goede ruimtelijke ordening, maar dat er een beperking ligt op deze gronden voor wat betreft het bouwen van geluidsgevoelige objecten. Het kraanbedrijf, dat deze geluidscontour veroorzaakt, is bezig met het opstarten van een omgevingsvergunningprocedure. De verwachting is, dat deze procedure binnen afzienbare tijd zal zijn afgerond en dan ligt de betreffende geluidscontour niet meer over de nieuwe woonbestemming heen. In tegenstelling tot de uitspraak met betrekking tot de steenfabriek voldoet deze wijzigingsbevoegdheid, mede door de huidige verbodsbepaling ten aanzien van geluidsgevoelige objecten, wel aan het vereiste van een goede ruimtelijke ordening.

- h. De wijzigingsbevoegdheid is niet afhankelijk gesteld van een onzekere gebeurtenis. Er is namelijk een verbodsbepaling voor het realiseren van geluidsgevoelige objecten binnen de aangegeven geluidzone. De onderzoeken in het kader van de procedure om te komen tot afgifte van de omgevingsvergunning voor het kraanbedrijf zijn afgerond en er zijn geen belemmeringen voor het bedrijfsgebouw, dat men wil gaan realiseren. Er is geen sprake van een noodzaak tot bodemsanering. De te realiseren loods wordt vanuit milieu- en arbotechnisch oogpunt opgericht. Omdat deze in strijd is met het geldende bestemmingsplan is een planologische procedure noodzakelijk.

Conclusie zienswijzen

De zienswijzen geven geen aanleiding tot aanpassing van de vast te stellen hogere waarden.

Ontheffing

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal:

gelet op de Wet geluidhinder;

besluiten:

1. Als hogere waarde voor wegverkeerslawaai voor het plan 'bestemmingsplan Bulkstraat' (idnnr. NL.IMRO.1674.2044BULKSTRAAT-0401), voor geprojecteerde woningen op de in de onderstaande tabel weergegeven kavels nabij de Bulkstraat te Wouw vast te stellen de waarden van maximaal;

Plantagebaan [50 km/h]

Kavel	Geluidniveau (L_{den})
1	63
2	62
3	49

Plantagebaan [80 km/h]

Kavel	Geluidniveau (L_{den})
2	56
3	51

De kavels zijn grafisch aangegeven in de bijgevoegde figuur 1.

2. Als hogere waarde voor spoorweglawaai voor het plan 'bestemmingsplan Bulkstraat' (idnnr. NL.IMRO.1674.2044BULKSTRAAT-0401), voor de in de onderstaande tabel weergegeven kavels ten noorden van de spoorlijn Roosendaal-Bergen op Zoom vast te stellen de waarde van maximaal;

Kavel	Geluidniveau (L_{den})
1	62
2	64
3	62
4	57

3. Als hogere waarde voor spoorweglawaai voor het plan 'bestemmingsplan Bulkstraat' (idnnr. NL.IMRO.1674.2044BULKSTRAAT-0401), voor de in de onderstaande tabel weergegeven geprojecteerde woning(en) ten zuiden van de spoorlijn Roosendaal-Bergen op Zoom en ten oosten van de Plantagebaan vast te stellen de waarde van maximaal;

Woning	Geluidniveau (L_{den})
Woning(en) 'pluimveebedrijf'	68

Binnen het deelplangebied 'pluimveebedrijf' wordt een lichte bedrijfsbestemming (milieucategorie 1 en 2) met bedrijfswoning toegestaan. De hogere waarde wordt derhalve verleend voor de bedrijfswoning. De te verlenen hogere waarde voor spoorweglawaai geldt op de gevel van de woning. Het besluit geluidhinder kent geen onderscheid tussen de burgerwoningen of bedrijfswoningen.

4. Een afschrift van dit besluit, met een verklaring van eensluidendheid, zoals beschreven in de Uitvoeringsregeling Kadasterwet, ter inschrijving van de openbare registers, aan te bieden aan het regiokantoor van het kadaster.
5. De bebouwde komgrens van de Plantagebaan op te schuiven richting spoorlijn en de maximum toegestane snelheid op de Plantagebaan in binnenstedelijk gebied te houden op 50 km/uur.

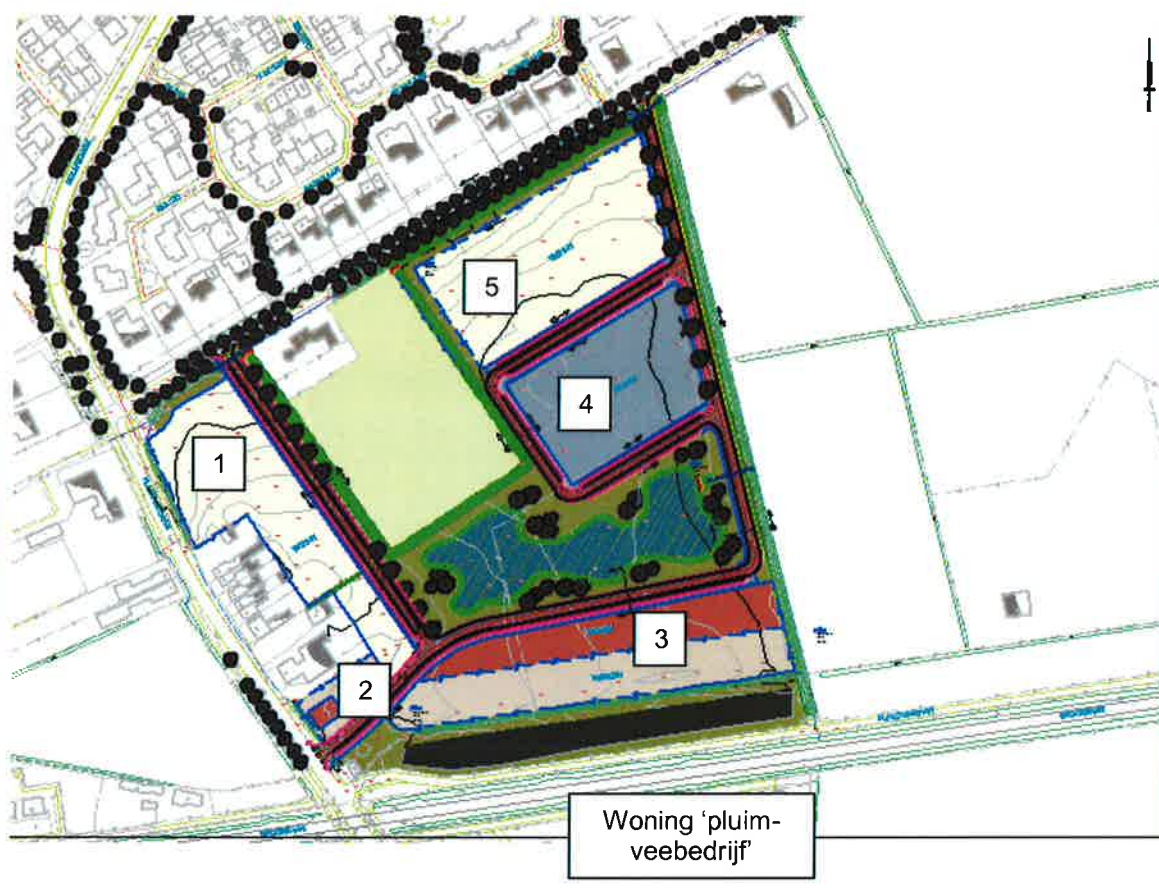
Roosendaal,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
De secretaris, De burgemeester,

16 FEB. 2016

R.E.C. Kleijnen

Mr J.M.L. Niederer

Figuur 1: Ligging kavels



Het besluit heeft betrekking op de kadastrale percelen Wouw, sectie O, nummers 133, 136 en 1030.