



AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI
LUYSTERBURG AGRIFRUIT B.V.
HERELSESTRAAT 173 HEERLE

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek industrielawaai, Luysterburg Agrifruit B.V. Herelsestraat 173 Heerle
Referentie:	20191289.v01
Datum:	14 januari 2020
Opdrachtgever:	Compositie 5 stedenbouw bv

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en de gewenste situatie.....	4
2. TOETSINGSKADER	6
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening	6
2.2. Beoordelingskader Activiteitenbesluit.....	7
3. REKENONDERZOEK	9
3.1. Representatieve bedrijfssituatie	9
3.1.1. Algemeen.....	9
3.1.2. Personenwagens	9
3.1.3. Bestelwagens	9
3.1.4. Vrachtwagens	10
3.1.5. Heftrucks.....	10
3.1.6. Tractoren	10
3.1.7. Condensors	11
3.1.8. Overige geluidbronnen	11
3.2. Incidentele bedrijfssituatie	11
3.3. Geluidbronnen	11
3.4. Berekeningswijze.....	12
4. REKENRESULTATEN	14
4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	14
4.2. Maximaal geluidniveau	15
4.3. Indirecte hinder	16
4.4. Bijzondere geluiden	16
4.5. Maatregelen (BBT)	17
5. CONCLUSIES	18
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	19
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	20
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	21
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	22

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft gronden in eigendom aan de Herelsestraat 173 in Heerle. Het bedrijf is gevestigd aan dit adres, vanaf waar de teelt en verwerking van onder andere aardbeien en asperges plaatsvindt. De afgelopen jaren is het bedrijf gegroeid. De bestaande bedrijfsbebouwing biedt onvoldoende ruimte om de verwerking van aardbeien en asperges plaats te laten vinden. Een uitbreiding van de bedrijfsbebouwing is dan ook gewenst.

Daarnaast vindt ter plaatse van het adres in de huidige situatie huisvesting van arbeidsmigranten plaats in tijdelijke woonunits. Initiatiefnemer is voornemens deze units te saneren en de huisvesting in een nieuwe loods te voorzien. Ten behoeve van het optimaliseren van de bedrijfsvoering en het bieden van kwalitatief goede huisvesting voor arbeidsmigranten is het voornemen om een nieuwe loods op te richten ten noordwesten van de bestaande bedrijfsbebouwing. Om de voorgenomen herontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken dient te worden afgeweken van het vigerende bestemmingsplan.

Om de geluidbelasting vanwege de gewenste bedrijfsvoering in de omgeving vast te stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gehele inrichting. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

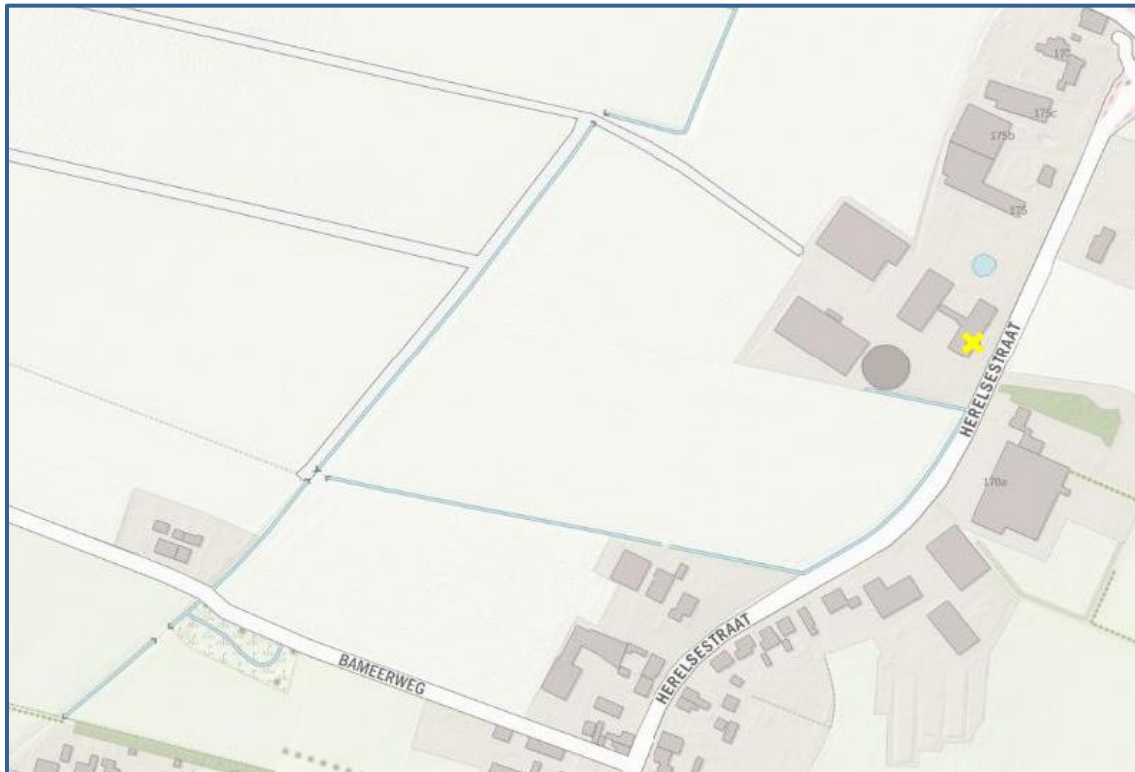
Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Plattegrondtekeningen, afkomstig van de initiatiefnemer;
- informatie over de bedrijfsvoering verkregen van de initiatiefnemer tijdens een bedrijfsbezoek op 12 december 2019;
- vigerend bestemmingsplan;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

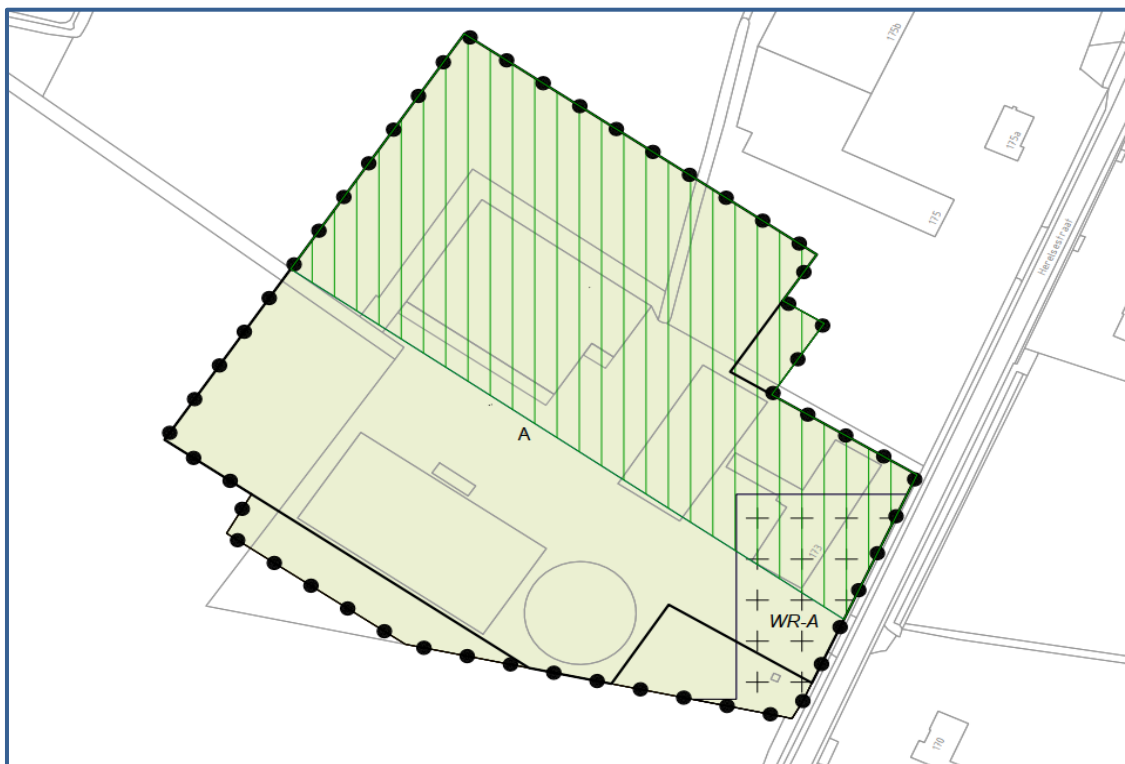
1.2. Ligging van het plangebied en de gewenste situatie

De inrichting is gelegen aan de Herelsestraat 173 te Heerle. In de directe omgeving zijn woningen van derden gelegen. Het plangebied en de directe omgeving is weergegeven op afbeelding 1. De woonbestemmingen waar getoetst dient te worden bevinden zich aan de Herelsestraat. Daarnaast zijn toetspunten aangebracht 100 meter ten noorden, westen en zuiden van het bouwvlak. Deze toetspunten zullen een beeld geven van de geluidbelastingen ter plaatse van woningen die verder weg gelegen zijn in deze richtingen.

De indeling van de gehele inrichting is weergegeven op afbeelding 2 en bijlage I.



Afbeelding 1. Ligging van de gewenste inrichting
Bron: BAG Viewer



Afbeelding 2. Gewenste inrichting

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering¹. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk/rustig buitengebied en gebiedstype gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. Voor de omgeving van het plangebied wordt uitgegaan van een gemengd gebied vanwege de aanwezigheid van afwisselend woonbestemmingen en bedrijven.

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 55 dB(A) in de dagperiode
 - 50 dB(A) in de avondperiode
 - 45 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer, ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode

¹ Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

- 65 dB(A) in de avondperiode
- 60 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Beoordeling

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. Er is sprake van gebied met functiemenging (agrarische activiteiten, bedrijven en wonen). Bij de gewenste inrichting behoort een richtafstand van 10 meter voor geluid (in gemengd gebied). Binnen deze 10 meter zijn geen woningen van derde gelegen, de dichtstbijzijnde woning is gelegen op circa 28 meter vanaf de inrichtingsgrens. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het geluid afkomstig van de inrichting alsnog getoetst aan bovenstaande vervolgstappen.

2.2. Beoordelingskader Activiteitenbesluit

Naast de beoordeling op basis van richtafstanden wordt in dit onderzoek ook de inpasbaarheid ten aanzien van bestaande woningen in de omgeving getoetst. Voor de gewenste inrichting volgt de normstelling uit Artikel 2.17, lid 5 van het Activiteitenbesluit:

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

Voor het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a) de niveaus op de in tabel 2.17f genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b) de in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

3. REKENONDERZOEK

Binnen de gewenste inrichting zijn met name de voertuigbewegingen, mobiele machines en dak installaties van belang. In onderstaande paragrafen worden de geluidbronnen toegelicht.

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

3.1.1. Algemeen

De periode definitie voor dit onderzoek is als volgt:

- dagperiode: 06:00 – 19:00 (13 uur)
- avondperiode: 19:00 – 22:00 (3 uur)
- nachtperiode: 22:00 – 06:00 (8 uur)

De werk- en openingstijden zijn over het algemeen tussen 07:00 en 17:00. Aankomst en vertrek per vrachtwagen zal enkel plaatsvinden tussen 09:00 en 16:00. Het kan voorkomen dat werknemers na 19:00 aankomen/vertrekken, dit is dan ook als zodanig meegenomen in het rekenmodel. Werkzaamheden met mobiele machines en dergelijke vinden niet plaats in de avondperiode.

3.1.2. Personenwagens

De inrichting wordt bezocht door maximaal 50 personenwagens per dag (100 personenwagenbewegingen). Dit zijn voertuigen van zowel bezoekers als werknemers. In het rekenmodel is uitgegaan van 96 voertuigbewegingen in de dagperiode en 4 voertuigbewegingen in de avondperiode. De personenwagens betreden het terrein via de inrit aan de Herelsestraat en parkeren verdeeld over voorterrein.

Het manoeuvreren van de personenwagens op het terrein is meegenomen door voor voertuigbewegingen uit te gaan van een lage snelheid (5 km/uur, langere verblijfstijd). De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 5 km/uur en de gemiddelde snelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur. Voor het bronvermogen van personenwagens is uitgegaan van 90 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken en 97 dB(A) door het dichtslaan van portieren. Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

3.1.3. Bestelwagens

De inrichting wordt bezocht door maximaal 3 bestelwagens in de dagperiode (6 voertuigbewegingen). De bestelwagens betreden het terrein via de inrit aan de Herelsestraat en kunnen vervolgens over het gehele terrein rijden.

Het manoeuvreren van de personenwagens op het terrein is meegenomen door voor voertuigbewegingen uit te gaan van een lage snelheid (5 km/uur, langere verblijfstijd). De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 5 km/uur en de gemiddelde snelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur. Voor het bronvermogen van bestelwagens is uitgegaan van 92 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken. Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

3.1.4. *Vrachtwagens*

De inrichting wordt bezocht door maximaal 2 vrachtwagens in de dagperiode. De vrachtwagens betreden het terrein via de inrit aan de Herelsestraat en rijden richting het laaddock. De vrachtwagens zullen vervolgens achteruit de laaddocks in rijden. Na het laden/lossen zullen de vrachtwagens de inrichting verlaten via de inrit aan de Herelsestraat.

Voor het bronvermogen van vrachtwagens is uitgegaan van 100 dB(A) bij een snelheid van 10 km/uur en 103 dB(A) bij een snelheid van 30 km/uur. De piekgeluiden bij vrachtwagens worden met name bepaald door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A). De achteruitrijsignalering is in het model meegenomen met een bronvermogen van 103 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz).

3.1.5. *Heftrucks*

De inrichting heeft de beschikking over twee diesel heftrucks en een elektrische heftruck. De heftrucks worden gestald in bedrijfsloods 2 en zullen ingezet worden op het buitenterrein. De twee dieselheftrucks zullen elk maximaal 1 uur gedurende de dagperiode aan het werk zijn. De elektrische heftruck is maximaal gedurende 4 uur in de dagperiode werkzaam op het buitenterrein.

De heftrucks zijn gemodelleerd door middel van oppervlaktebronnen. Voor de elektrische heftruck is uitgegaan van een bronvermogen van 88 dB(A) en voor de diesel heftruck is uitgegaan van een bronvermogen van 98 dB(A). Voor piekgeluiden is uitgegaan van een bronvermogen van 116 dB(A) voor het laden/lossen en het kleppen van de lepels op de worst-case locaties. Deze piekgeluiden gelden eveneens voor overige activiteiten (onder andere het gebruik van tractoren).

3.1.6. *Tractoren*

De inrichting heeft de beschikking over zes tractoren. De tractoren zullen wanneer nodig ingezet worden op het buitenterrein of op de terreinen grenzend aan het bouwvlak (teeltvelden). In het kader van het akoestisch onderzoek behoeven enkel de activiteiten binnen het bouwvlak meegenomen te worden. In dit akoestisch onderzoek wordt ervan uitgegaan dat gedurende maximaal 3 uur een tractor werkzaamheden verricht op het buitenterrein. De tractoren worden gestald in de werktuigenloods. Naast de werkzaamheden op het terrein is er in dit akoestisch onderzoek rekening gehouden met 6 tractoren die de inrichting bezoeken/verlaten (12 bewegingen).

Voor de tractoren is uitgegaan van een bronvermogen van 105 dB(A). Voor piekgeluiden is uitgegaan van een bronvermogen van 116 dB(A) voor het activiteiten met de tractoren op de meest worst-case locaties. Deze piekgeluiden gelden eveneens voor overige activiteiten (onder andere het gebruik van heftrucks).

3.1.7. Condensors

De toekomstige inrichting beschikt over nieuwe koelcellen. Op het dak van deze koelcellen zullen condensors geplaatst worden. De exacte invulling hiervan is nog niet bekend. In het rekenmodel is uitgegaan van vijf condensors met een hoogte van 1,5 meter boven het dak van de koelcellen. Voor elk van de vijf condensors is worst-case uitgegaan van een bronvermogen van 79 dB(A) gedurende de gehele 24 uur per dag. Bij de condensors is geen sprake van relevante piekgeluiden.

3.1.8. Overige geluidbronnen

Intern transport vindt voornamelijk plaats met elektrische karren. Deze karren hebben geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving. De activiteiten binnen de bedrijfsgebouwen zijn over het algemeen handmatig. Geluiduitstraling van binnen de bedrijfsgebouwen naar buiten is niet aan de orde.

3.2. Incidentele bedrijfssituatie

Zeer incidenteel (1x per jaar) zullen bieten geladen worden. Op deze dag zullen gedurende de dagperiode een verhoogd aantal vrachtwagens aan en afrijden. Deze activiteiten worden verder niet meegenomen in dit geluidonderzoek aangezien deze activiteiten 1x per jaar plaatsvinden.

3.3. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Geluidbronnen

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
PWr01	Personenwagens personeel	16x	4x	-	Mobiele bron	90
PWr02	Personenwagens bezoekers	80x	-	-	Mobiele bron	90
BWr	Bestelwagens rijden op terrein	6x	-	-	Mobiele bron	92
VWr01	Vrachtwagens aankomst	2x	-	-	Mobiele bron	100
VWr02	Vrachtwagens vertrek	2x	-	-	Mobiele bron	100
VWa	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	2x	-	-	Mobiele bron	103
Tractor01	Tractoren aankomst/verlaten inrichting	12x	-	-	Mobiele bron	105
Tractoren	Rijgebied tractoren	3 uur	-	-	Oppervlaktebron	105
Heftruck01	Rijgebied heftrucks (diesel)	2 uur	-	-	Oppervlaktebron	98
Heftruck02	Rijgebied heftrucks (elektrisch)	4 uur	-	-	Oppervlaktebron	88
Condens01-05	Condensors 1 t/m 5	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbronnen	79
Maximaal geluidniveau						
xPW0	Personen- en bestelwagens optrekken	✓	✓	-	Puntbron	94
xPortier01-03	Dichtslaan portieren 1 t/m 3	✓	✓	-	Puntbronnen	97
xPortier04-05	Dichtslaan portieren 4 en 5	✓	-	-	Puntbronnen	97
xVW0	Vrachtwagens optrekken	✓	-	-	Puntbron	108
xTerrein01-08	Piekgeluiden op terrein 1 t/m 8	✓	-	-	Puntbronnen	116

Indirecte hinder						
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	48x	2x	-	Mobiele bron	90
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	3x	-	-	Mobiele bron	92
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	2x	-	-	Mobiele bron	103
ihTract	Indirecte hinder tractoren	12x	-	-	Mobiele bron	105

3.4. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.21, module IL).

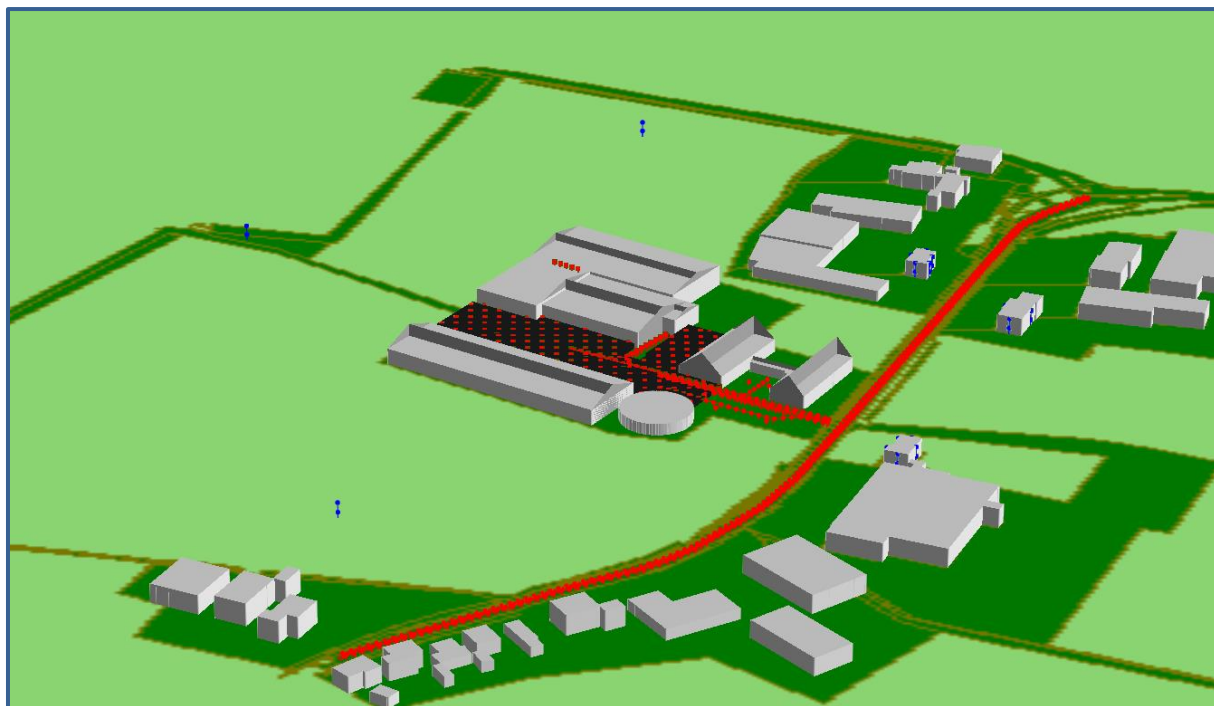
De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van woningen van derden, op die locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes bevinden. De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 5,0 meter boven het maaiveld. Op een hoogte van 1,5 meter wordt getoetst aan de dagperiode en op een hoogte van 5,0 meter wordt getoetst aan de avond- en nachtperiode. De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels). Naast rekenpunten ter plaatse van gevels van woningen van derden zijn een drietal rekenpunten geplaatst op 100 meter afstand van het bouwvlak (noord, west en zuid). Deze rekenpunten dienen ervoor om de geluiduitstraling richting de woningen aan de Moerstraatseweg en Bameerweg in kaart te brengen.

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

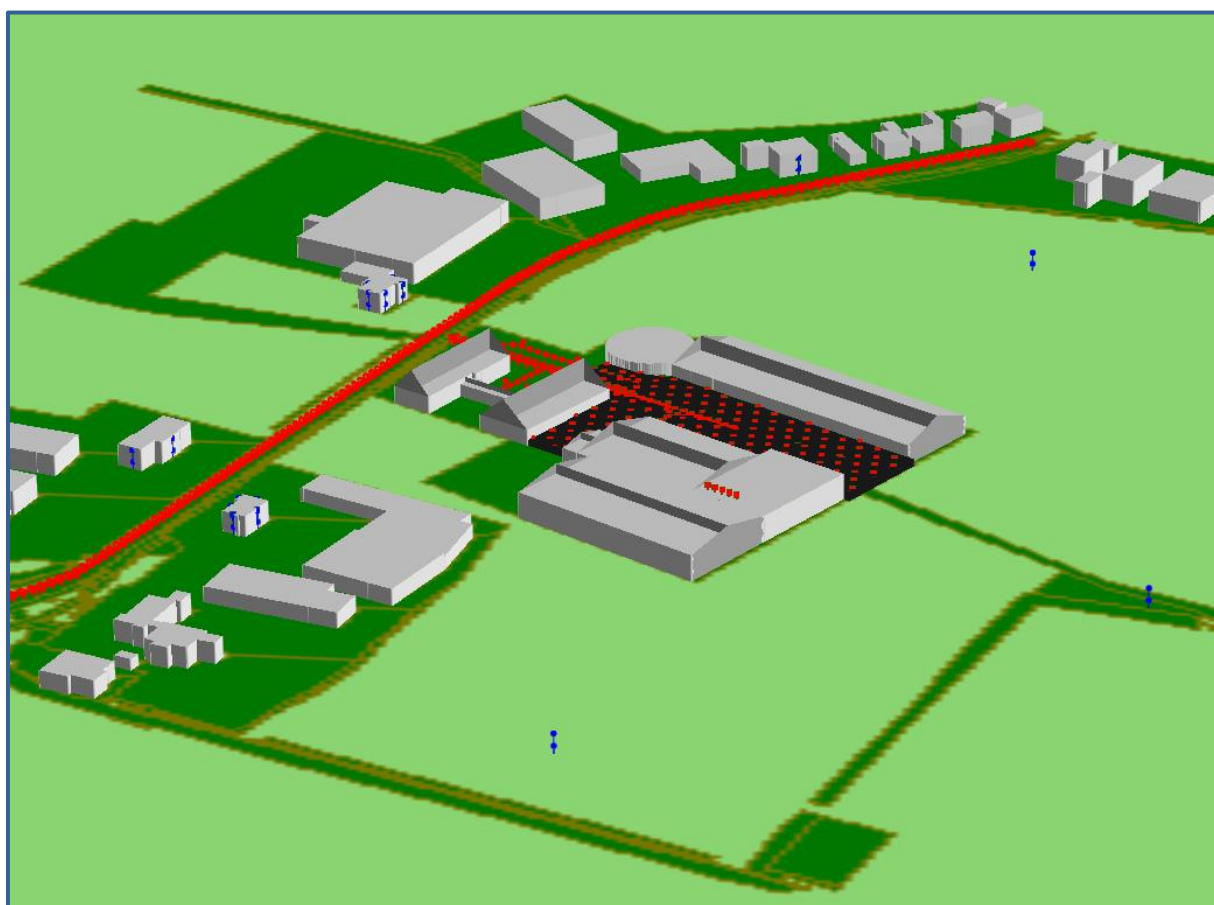
Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (Piekgeluiden) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

4. REKENRESULTATEN

Onderstaand zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidniveau en de indirecte hinder ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven.

4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de vijf beoordelingspunten met de hoogste waarden in de dagperiode (1,5 meter) en de vijf beoordelingspunten met de hoogste waarden in de avond- en nachtperiode (5,0 meter) weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 2. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dagperiode 06:00 – 19:00	Avondperiode 19:00 – 22:00	Nachtperiode 22:00 – 06:00	Etmaal
Tp03_A	Herelsestraat 170 voorgevel	1,5	44,8	-	-	44,8
Tp02_A	Herelsestraat 170 voorgevel	1,5	44,8	-	-	44,8
Tp04_A	Herelsestraat 170 zijgevel	1,5	44,3	-	-	44,3
Tp16_A	Toetspunt ten westen van inrichting (100m)	1,5	43,4	-	-	43,4
Tp11_A	Herelsestraat 175a achtergevel	1,5	36,4	-	-	36,4
Tp16_B	Toetspunt ten westen van inrichting (100m)	5,0	-	29,8	29,7	39,7
Tp17_B	Toetspunt ten zuidwest van inrichting (100m)	5,0	-	26,5	26,3	36,3
Tp07_B	Herelsestraat 172 voorgevel	5,0	-	25,1	24,4	34,4
Tp02_B	Herelsestraat 170 voorgevel	5,0	-	28,3	20,6	33,3
Tp03_B	Herelsestraat 170 voorgevel	5,0	-	28,1	19,1	33,1

De hoogst berekende waarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 44,8 dB(A) in de dagperiode, 29,8 dB(A) in de avondperiode en 29,7 dB(A) in de nachtperiode.

Woon- en verblijfsklimaat

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Aan deze richtwaarde wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving.

Activiteitenbesluit

Voor het beoordelen van de inpasbaarheid van de gewenste inrichting wordt getoetst aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit, zie paragraaf 2.2. Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit voldaan.

Om bovenstaande redenen kan worden gesteld dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geen knelpunt vormt voor de gewenste uitbreiding van de inrichting.

4.2. Maximaal geluidniveau

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de vijf beoordelingspunten met de hoogste waarden in de dagperiode (1,5 meter) en de vijf beoordelingspunten met de hoogste waarden in de avond/nachtperiode (5,0 meter) weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3. Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dagperiode 06:00 – 19:00	Avondperiode 19:00 – 22:00	Nachtperiode 22:00 – 06:00
Tp03_A	Herelsestraat 170 voorgevel	1,5	67,2	-	-
Tp02_A	Herelsestraat 170 voorgevel	1,5	66,6	-	-
Tp04_A	Herelsestraat 170 zijgevel	1,5	66,1	-	-
Tp06_A	Herelsestraat 172 zijgevel	1,5	62,6	-	-
Tp07_A	Herelsestraat 172 voorgevel	1,5	62,6	-	-
Tp03_B	Herelsestraat 170 voorgevel	5,0	-	53,7	-
Tp02_B	Herelsestraat 170 voorgevel	5,0	-	53,1	-
Tp04_B	Herelsestraat 170 zijgevel	5,0	-	52,9	-
Tp06_B	Herelsestraat 172 zijgevel	5,0	-	44,5	-
Tp07_B	Herelsestraat 172 voorgevel	5,0	-	43,7	-

De hoogst berekende waarde voor het maximaal geluidniveau bedraagt 67,2 dB(A) in de dagperiode en 53,7 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode is er geen sprake van relevante piekgeluiden.

Woon- en verblijfsklimaat

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nachtperiode. Aan deze richtwaarde wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving.

Activiteitenbesluit

Voor het beoordelen van de inpasbaarheid van de gewenste inrichting wordt getoetst aan de grenswaarde van 70, 65 en 60 dB(A) uit het Activiteitenbesluit, zie paragraaf 2.2. Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan de grenswaarde voor het maximaal geluidniveau uit het Activiteitenbesluit voldaan. Hierbij merken wij op dat piekgeluiden afkomstig van het komen en gaan van bezoekers en het laden en lossen in de dagperiode niet wordt meegenomen bij de toetsing aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit, zie paragraaf 2.2 van dit rapport. Deze geluiden zijn toch in dit onderzoek betrokken.

Om bovenstaande redenen kan worden gesteld dat het maximaal geluidniveau geen knelpunt vormt voor de gewenste uitbreiding van de inrichting.

4.3. Indirecte hinder

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de vijf beoordelingspunten met de hoogste waarden in de dagperiode (1,5 meter) en de vijf beoordelingspunten met de hoogste waarden in de avond/nachtperiode (5,0 meter) weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 4. Rekenresultaten indirecte hinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dagperiode 06:00 – 19:00	Avondperiode 19:00 – 22:00	Nachtperiode 22:00 – 06:00	Etmaal
Tp18_A	Heerlestraat 168	1,5	43,7	-	-	43,7
Tp14_A	Herelsestraat 175a voorgevel	1,5	42,9	-	-	42,9
Tp13_A	Herelsestraat 175a voorgevel	1,5	42,5	-	-	42,5
Tp07_A	Herelsestraat 172 voorgevel	1,5	41,2	-	-	41,2
Tp02_A	Herelsestraat 170 voorgevel	1,5	39,5	-	-	39,5
Tp18_B	Heerlestraat 168	5,0	-	27,8	-	32,8
Tp14_B	Herelsestraat 175a voorgevel	5,0	-	27,0	-	32,0
Tp13_B	Herelsestraat 175a voorgevel	5,0	-	26,6	-	31,6
Tp07_B	Herelsestraat 172 voorgevel	5,0	-	25,7	-	30,7
Tp02_B	Herelsestraat 170 voorgevel	5,0	-	24,1	-	29,1

De hoogst berekende waarde voor de indirecte hinder bedraagt 43,7 dB(A) in de dagperiode en 27,8 dB(A) in de avondperiode.

Woon- en verblijfsklimaat

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, zie paragraaf 2.1. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Aan deze richtwaarde wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving.

Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn geen grenswaarden voor de indirecte hinder opgenomen. Toetsing aan het Activiteitenbesluit is dan ook niet van toepassing.

Om bovenstaande redenen kan worden gesteld dat de indirecte hinder geen knelpunt vormt voor de gewenste uitbreiding van de inrichting.

4.4. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter. De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K_2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

4.5. Maatregelen (BBT)

In het algemeen geldt dat voor een inrichting ten minste de voor die inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) moeten worden toegepast. Voor geluid geldt dat aan BBT wordt voldaan als voldaan wordt aan de te stellen geluidgrenswaarden.

Voor de gewenste inrichting geldt verder onder meer:

- voor de personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens zijn geen geluidreducerende maatregelen mogelijk, aangezien het (mede) materieel van derden betreft waarover het bedrijf geen zeggenschap heeft;
- er wordt gebruik gemaakt van mobiele machines die voldoen aan de huidige eisen en stand der techniek;
- Werkzaamheden beperkingen zich voornamelijk tot de dagperiode.

Verder geldt dat voldaan wordt aan de richtwaarden en de grenswaarden, zodat geen verdere geluidreducerende maatregelen hoeven te worden getroffen².

² zie ABRvS 200906507/1/M2 van 2 juni 2010

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door de gehele (gewenste) inrichting aan de Herelsestraat 173 te Heerle berekend.

Getoetst is of ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat en of de gewenste inrichting (na uitbreiding) inpasbaar is in de omgeving.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving en dat de inrichting na uitbreiding inpasbaar is in de omgeving.

Maximaal geluidniveau

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving en dat de inrichting na uitbreiding inpasbaar is in de omgeving.

Indirecte hinder

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving.

De indirecte hinder wordt niet getoetst aan het Activiteitenbesluit.

Aan het aspect BBT wordt in voldoende mate invulling gegeven.

Gelet op het bovenstaande zijn er wat betreft geluid geen knelpunten voor de gewenste uitbreiding.

BIJLAGE I. GEGEVENS



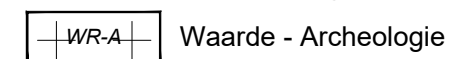
Plangebied



Enkelbestemming



Dubbelbestemming



Gebiedsaanduiding



Bouwvlak



Verklaring (ondergrond)



TEAM RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Postbus 5000 4700 KA Roosendaal (0165) 579111



Schaal	1:1000	Plan IDN	NL.IMRO.1674.20XXHERELSESTR173-0101	Laatste wijziging	dd/mm/jjjj
Formaat	A3	Planstatus	concept	Bladnummer	1 van 1

Herelsestraat 173

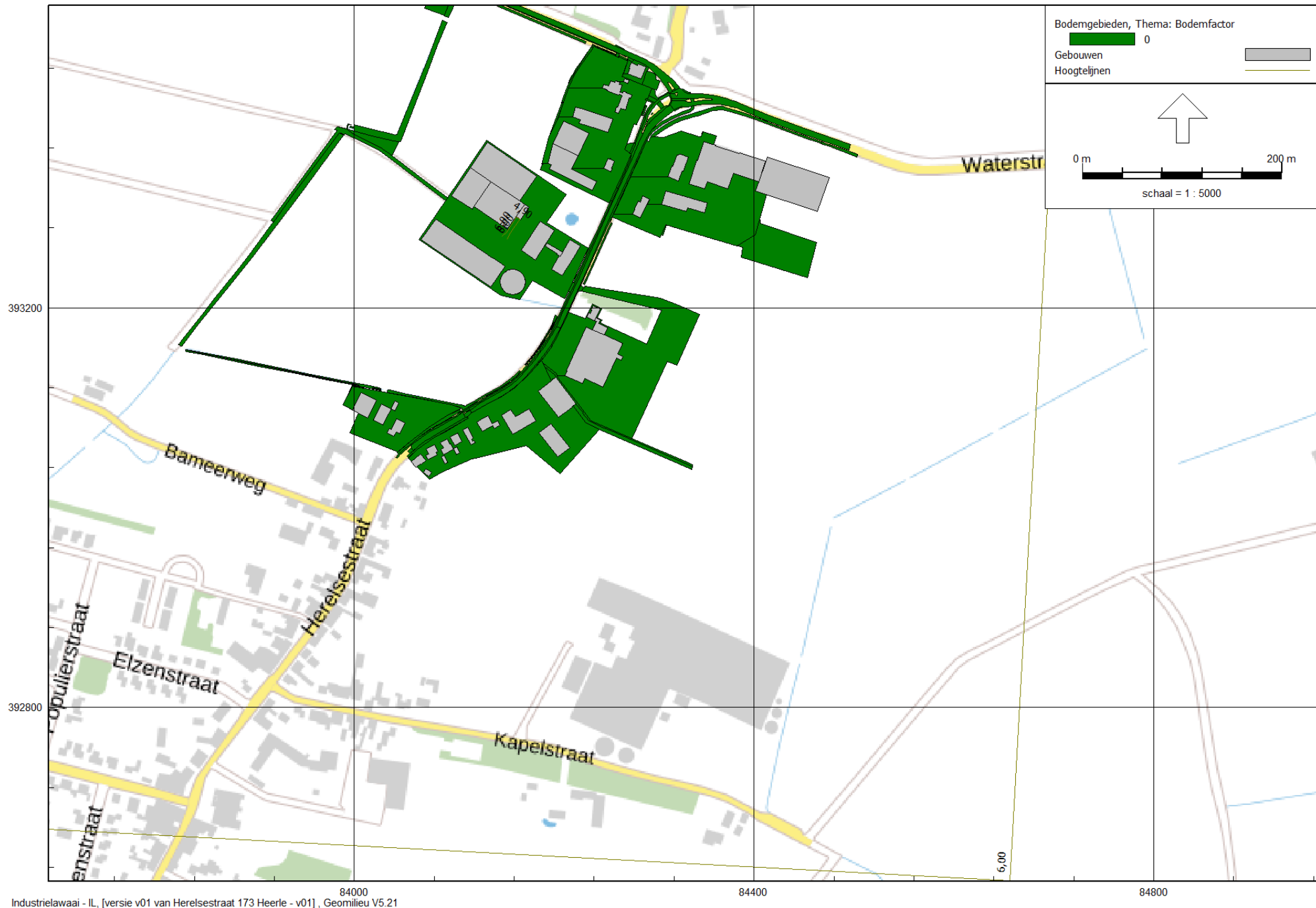
Verbeelding

NL.IMRO.1674.20XXHERELSESTR173-0101



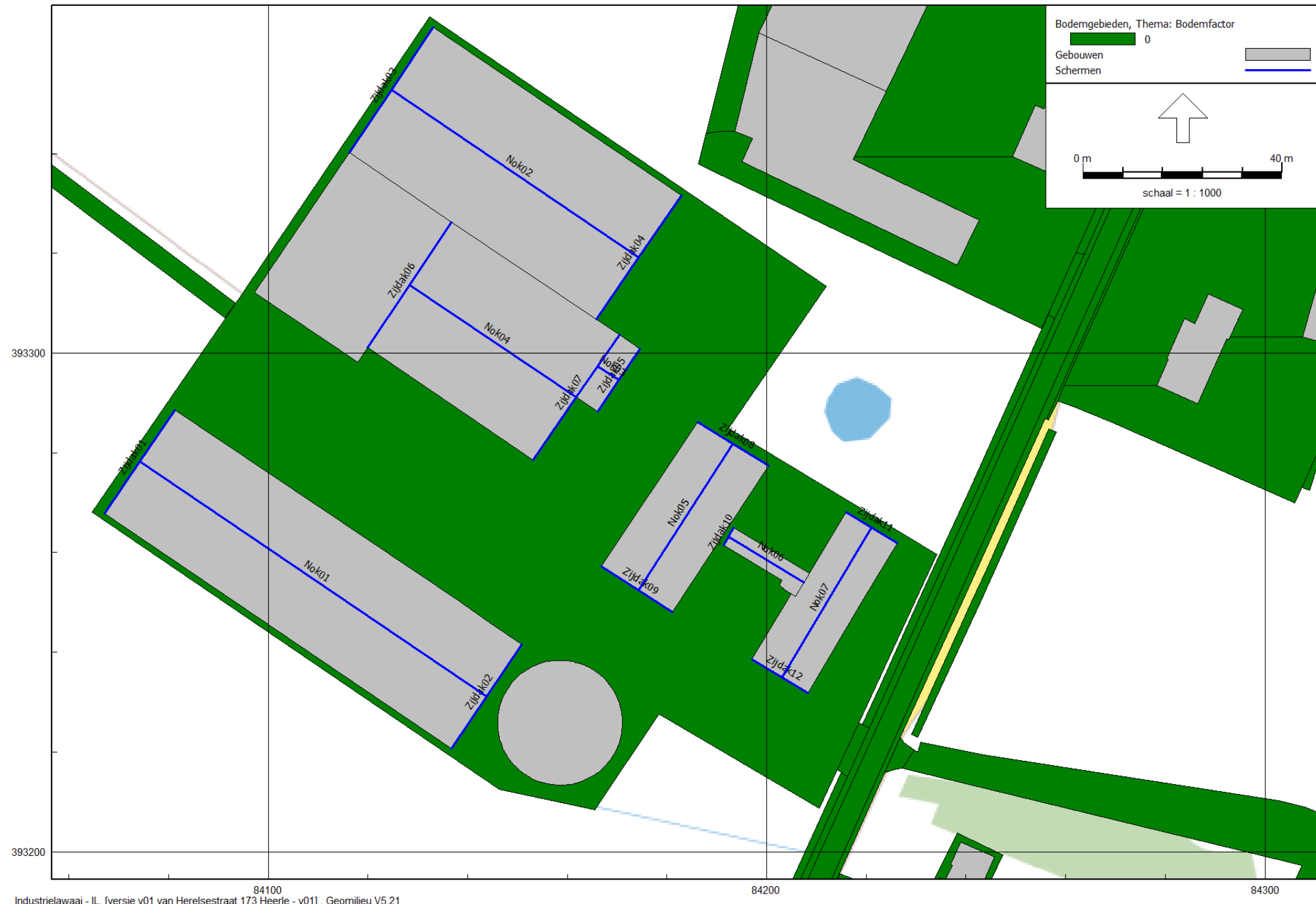
Datum	Status	Tekenaar
06/01/2020	concept	M.v.B.
dd/mm/jjjj	voorontwerp	_____
dd/mm/jjjj	ontwerp	_____
dd/mm/jjjj	vastgesteld	_____

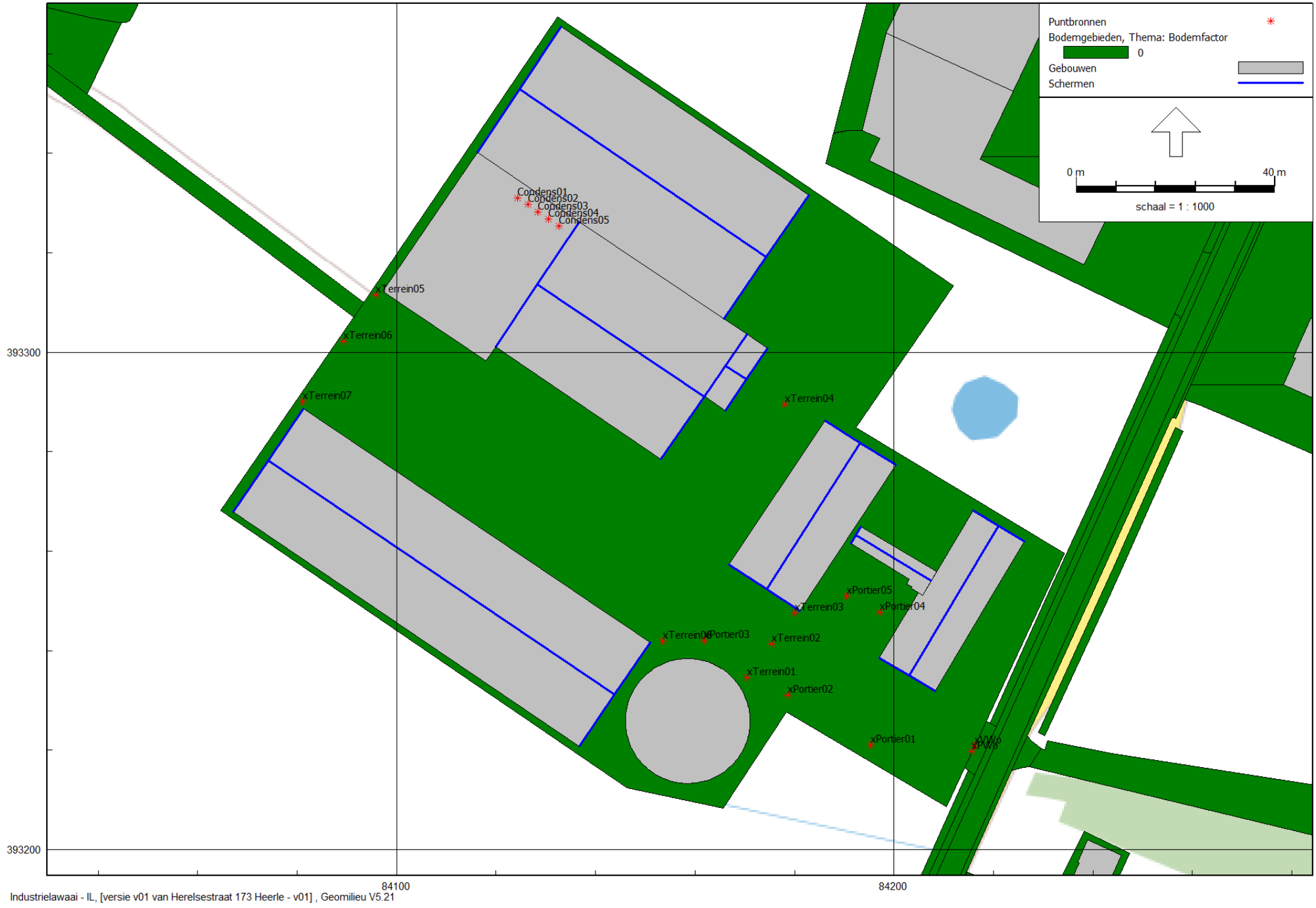
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL



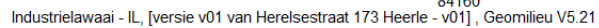












Oppervlaktebronnen

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

0

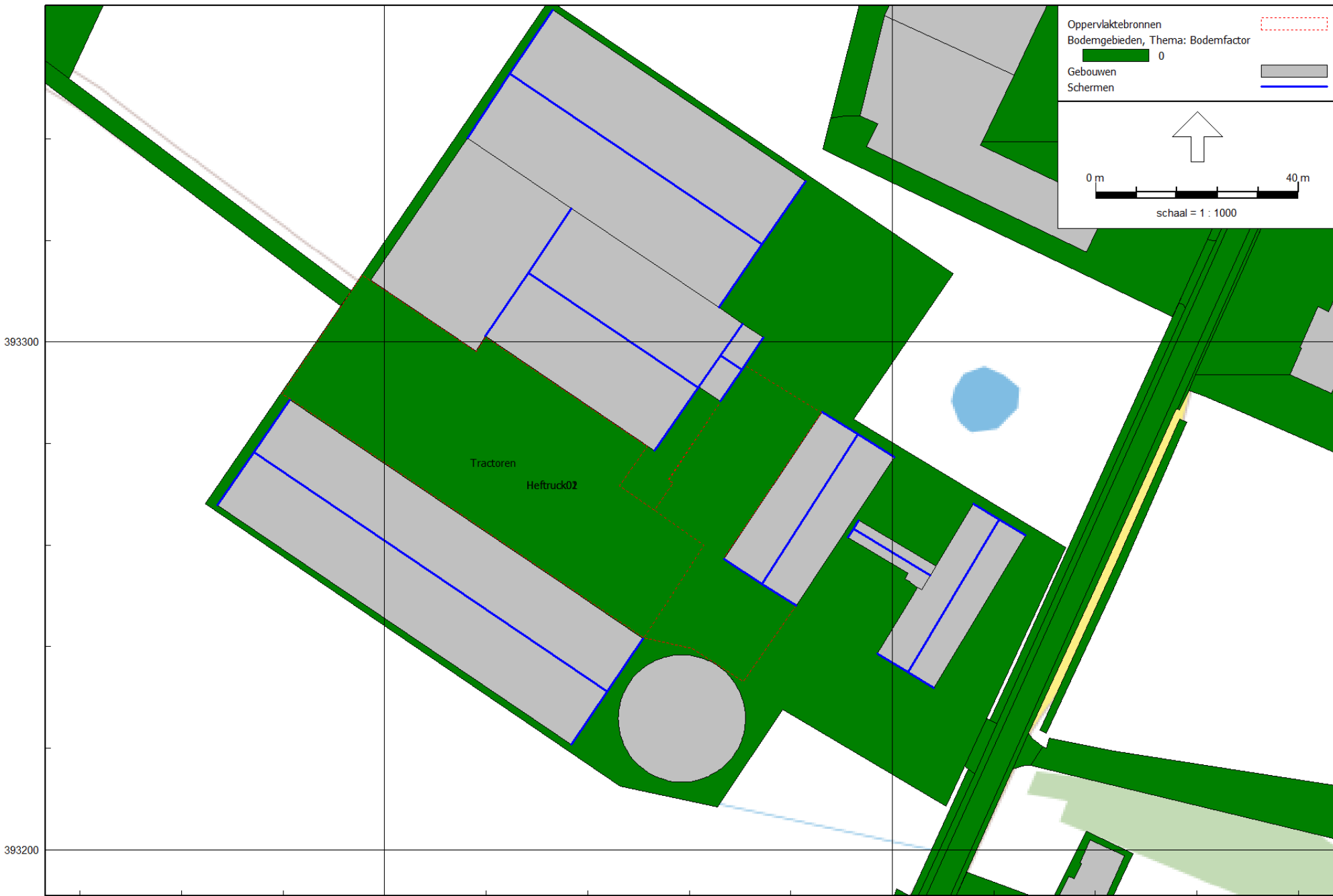
Gebouwen

Schermen

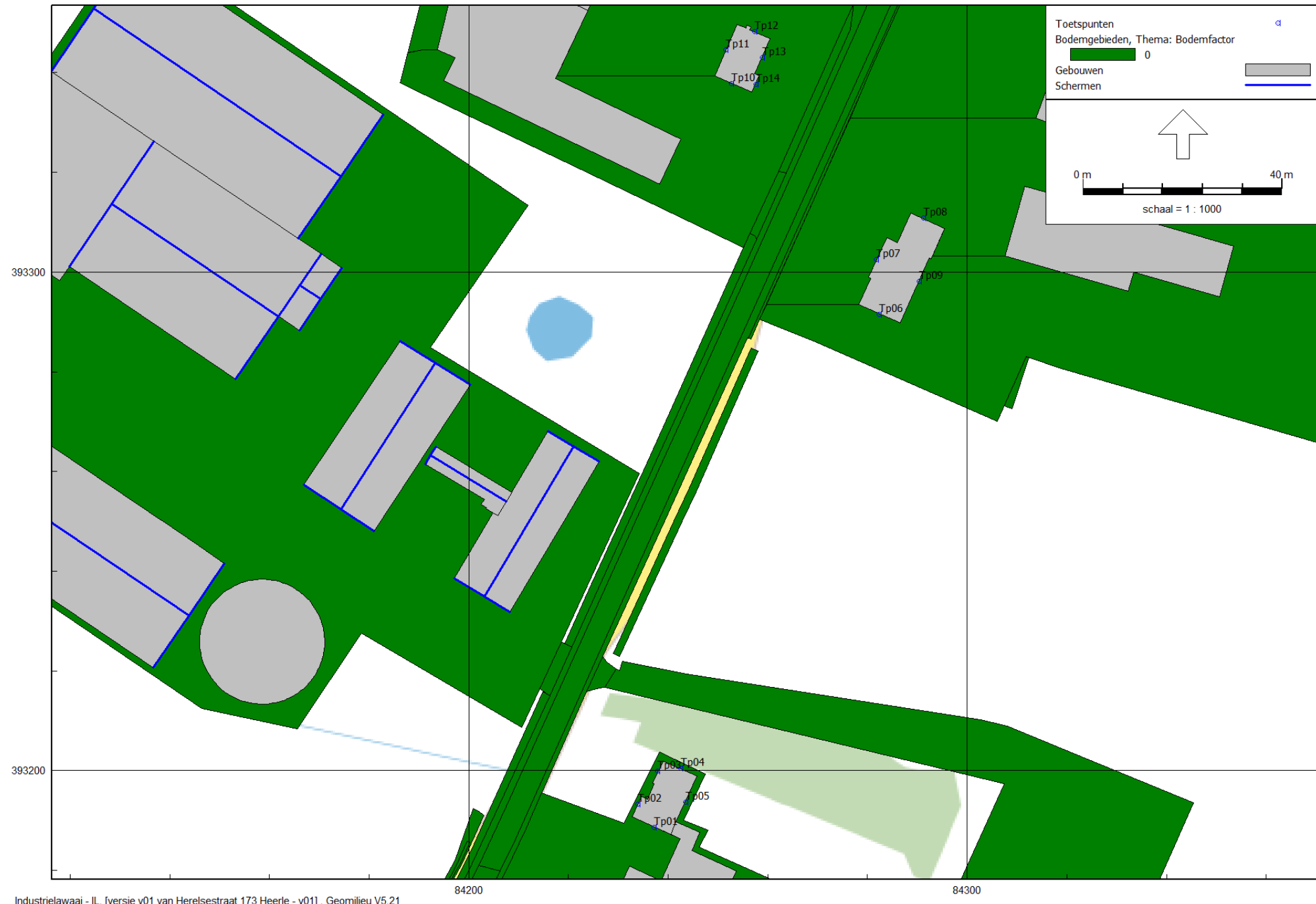
0 m

40 m

schaal = 1 : 1000







BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap

Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	t.oerlemans op 6-1-2020
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 14-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Definitief	14-01-2020
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 14-1-2020
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: v01
 versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
Condens01	Koelcondensor op dak	La_eq	1,50	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000
Condens02	Koelcondensor op dak	La_eq	1,50	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000
Condens03	Koelcondensor op dak	La_eq	1,50	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000
Condens04	Koelcondensor op dak	La_eq	1,50	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000
Condens05	Koelcondensor op dak	La_eq	1,50	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000
xVwo	Vrachtwagens optrekken	La_max	1,50	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--
xPwo	Personen- en bestelwagens optrekken	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000
xPortier01	Dichtslaan portier 1	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--
xPortier02	Dichtslaan portier 2	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--
xPortier03	Dichtslaan portier 3	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--
xPortier04	Dichtslaan portier 4	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000
xPortier05	Dichtslaan portier 5	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000
xTerrein01	Piekgeluiden op terrein 1	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--
xTerrein02	Piekgeluiden op terrein 2	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--
xTerrein03	Piekgeluiden op terrein 3	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--
xTerrein04	Piekgeluiden op terrein 4	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--
xTerrein05	Piekgeluiden op terrein 5	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--
xTerrein06	Piekgeluiden op terrein 6	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--
xTerrein07	Piekgeluiden op terrein 7	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--
xTerrein08	Piekgeluiden op terrein 8	La_max	0,75	6,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	--

Itemeigenschappen

Model: v01
 versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Condens01	8,000	640	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,66	55,06	67,06	68,46	70,56	72,86	71,76	72,76
Condens02	8,000	641	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,66	55,06	67,06	68,46	70,56	72,86	71,76	72,76
Condens03	8,000	642	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,66	55,06	67,06	68,46	70,56	72,86	71,76	72,76
Condens04	8,000	643	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,66	55,06	67,06	68,46	70,56	72,86	71,76	72,76
Condens05	8,000	644	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,66	55,06	67,06	68,46	70,56	72,86	71,76	72,76
xVWo	--	588	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60
xPWo	--	609	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00
xPortier01	--	648	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPortier02	--	649	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPortier03	--	650	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPortier04	--	651	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xPortier05	--	652	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40
xTerrein01	--	653	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50
xTerrein02	--	654	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50
xTerrein03	--	655	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50
xTerrein04	--	656	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50
xTerrein05	--	657	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50
xTerrein06	--	658	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50
xTerrein07	--	659	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50
xTerrein08	--	660	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50	109,90	86,50

Itemeigenschappen

Model: v01
 versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Condens01	63,96	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,66	55,06	67,06	68,46	70,56	72,86
Condens02	63,96	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,66	55,06	67,06	68,46	70,56	72,86
Condens03	63,96	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,66	55,06	67,06	68,46	70,56	72,86
Condens04	63,96	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,66	55,06	67,06	68,46	70,56	72,86
Condens05	63,96	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,66	55,06	67,06	68,46	70,56	72,86
xVwo	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60
xPwo	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90
xPortier01	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40
xPortier02	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40
xPortier03	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40
xPortier04	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40
xPortier05	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40
xTerrein01	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50
xTerrein02	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50
xTerrein03	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50
xTerrein04	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50
xTerrein05	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50
xTerrein06	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50
xTerrein07	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50
xTerrein08	91,50	115,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	56,20	78,60	90,50	109,70	111,50

Itemeigenschappen

Model: v01
versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Condens01	71,76	72,76	63,96	79,00
Condens02	71,76	72,76	63,96	79,00
Condens03	71,76	72,76	63,96	79,00
Condens04	71,76	72,76	63,96	79,00
Condens05	71,76	72,76	63,96	79,00
xVWo	103,60	101,60	77,20	107,72
xPWo	89,90	82,00	77,40	94,01
xPortier01	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier02	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier03	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier04	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier05	90,40	85,40	79,00	96,99
xTerrein01	109,90	86,50	91,50	115,26
xTerrein02	109,90	86,50	91,50	115,26
xTerrein03	109,90	86,50	91,50	115,26
xTerrein04	109,90	86,50	91,50	115,26
xTerrein05	109,90	86,50	91,50	115,26
xTerrein06	109,90	86,50	91,50	115,26
xTerrein07	109,90	86,50	91,50	115,26
xTerrein08	109,90	86,50	91,50	115,26

Itemeigenschappen

Model: v01
 versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
VWr01	Vrachtwagens aankomst	La_eq	1,50	6,00	Relatief	2	--	--	10	3,00	54,40
VWa	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	La_eq	1,50	--	Relatief	2	--	--	10	3,00	0,00
VWr02	Vrachtwagens vertrek	La_eq	1,50	--	Relatief	2	--	--	10	3,00	0,00
PWr01	Personenwagens personeel	La_eq	0,75	6,00	Relatief	16	4	--	5	3,00	0,00
PWr02	Personenwagens bezoekers	La_eq	0,75	6,00	Relatief	80	--	--	5	3,00	0,00
Tractor01	Tractoren aankomst/verlaten inrichting	La_eq	1,50	6,00	Relatief	12	--	--	10	3,00	67,60
BWr	Bestelwagens rijden op terrein	La_eq	0,75	6,00	Relatief	6	--	--	5	3,00	50,00
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	Indirecte hinder	0,75	6,00	Relatief	48	2	--	30	3,00	0,00
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	Indirecte hinder	1,50	6,00	Relatief	2	--	--	30	3,00	57,00
ihTract	Indirecte hinder tractoren	Indirecte hinder	1,50	6,00	Relatief	6	--	--	30	3,00	69,00
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	Indirecte hinder	0,75	6,00	Relatief	3	--	--	30	3,00	50,00

Itemeigenschappen

Model: v01
 versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Vwr01	74,00	82,90	87,80	92,40	96,10	94,40	87,60	74,30	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwa	0,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwr02	0,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pwr01	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pwr02	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor01	89,20	90,30	87,50	94,50	100,20	100,80	93,50	84,70	104,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bwr	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihPW	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVW	76,30	85,40	91,00	96,30	98,80	97,30	91,70	80,60	103,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihTract	90,60	91,70	88,90	95,90	101,60	102,20	94,90	86,10	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihBW	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: v01
 versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vwr01	0,00	54,40	74,00	82,90	87,80	92,40	96,10	94,40	87,60	74,30	100,00
Vwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00
Vwr02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00
Pwr01	0,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
Pwr02	0,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
Tractor01	0,00	67,60	89,20	90,30	87,50	94,50	100,20	100,80	93,50	84,70	104,82
Bwr	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ihPW	0,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
ihVW	0,00	57,00	76,30	85,40	91,00	96,30	98,80	97,30	91,70	80,60	103,11
ihTract	0,00	69,00	90,60	91,70	88,90	95,90	101,60	102,20	94,90	86,10	106,22
ihBW	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77

Itemeigenschappen

Model: v01
versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH
Heftruck01	Rijgebied heftrucks (diesel)	La_eq	1,00	6,00	Relatief	2,000	--	--	True	8,13	--	--	5,0	5,0
Heftruck02	Rijgebied heftrucks (elektrisch)	La_eq	1,00	6,00	Relatief	3,999	--	--	True	5,12	--	--	5,0	5,0
Tractoren	Rijgebied tractoren	La_eq	1,50	6,00	Relatief	2,999	--	--	True	6,37	--	--	5,0	5,0

Itemeigenschappen

Model: v01
versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Heftruck01	Ja	72,60	75,90	84,10	87,80	92,30	92,50	89,70	83,90	79,50	97,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftruck02	Ja	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractoren	Ja	67,60	89,20	90,30	87,50	94,50	100,20	100,80	93,50	84,70	104,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: v01
versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck01	0,00	0,00	0,00	72,60	75,90	84,10	87,80	92,30	92,50	89,70	83,90	79,50	97,53
Heftruck02	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
Tractoren	0,00	0,00	0,00	67,60	89,20	90,30	87,50	94,50	100,20	100,80	93,50	84,70	104,82

Itemeigenschappen

Model: v01
 versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Herelsestraat 170 zijgevel	84237,17	393188,61	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp02	Herelsestraat 170 voorgevel	84233,88	393193,30	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp03	Herelsestraat 170 voorgevel	84237,94	393199,92	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp04	Herelsestraat 170 zijgevel	84242,46	393200,48	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp05	Herelsestraat 170 achtergevel	84243,53	393193,74	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp06	Herelsestraat 172 zijgevel	84282,35	393291,57	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp07	Herelsestraat 172 voorgevel	84281,79	393302,56	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp08	Herelsestraat 172 zijgevel	84291,16	393310,84	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp09	Herelsestraat 172 achtergevel	84290,33	393298,17	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp10	Herelsestraat 175a zijgevel	84252,67	393337,82	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp11	Herelsestraat 175a achtergevel	84251,56	393344,63	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp12	Herelsestraat 175a zijgevel	84257,35	393348,29	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp13	Herelsestraat 175a voorgevel	84258,93	393343,00	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp14	Herelsestraat 175a voorgevel	84257,59	393337,71	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp15	Toetspunt ten noorden van inrichting (100m)	84157,66	393464,18	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp16	Toetspunt ten westen van inrichting (100m)	84013,04	393369,70	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp17	Toetspunt ten zuidwest van inrichting (100m)	84054,38	393154,15	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp18	Heerlestraat 168	84128,28	393088,81	6,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: v01
 versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Verhard	Verhard terrein (bouwblok)	0,00
		0,00
		0,00
G1674.526f	b181b7295-e4bb-11e9-8bad-8b2b4a6cb8de	0,00
G1674.03df	b78c765ea-41e5-11e8-951f-610a7ca84980	0,00
G1674.d2f4	b24ee3c29-b0b2-11e8-a5a2-73a1868acdce	0,00
G1674.03df	b78c7b419-41e5-11e8-951f-610a7ca84980	0,00
G1674.fac5	bf19fd361-be38-11e9-bb98-91014cbbe6c3	0,00
G1674.526f	bf19fac4a-be38-11e9-bb98-91014cbbe6c3	0,00
G1674.5942	b83b4d710-d1b2-11e7-8ec4-89be260623ee	0,00
G1674.50af	bd5a8d871-eaa0-11e9-a76c-85275d553269	0,00
G1674.32df	b24ed036a-b0b2-11e8-a5a2-73a1868acdce	0,00
G1674.972f	bd5aa8b83-eaa0-11e9-a76c-85275d553269	0,00
G1674.d2f4	b24ee3c2a-b0b2-11e8-a5a2-73a1868acdce	0,00
G1674.526f	b181b7298-e4bb-11e9-8bad-8b2b4a6cb8de	0,00
G1674.2a4d	b8399fc51-d1b2-11e7-8ec4-89be260623ee	0,00
G1674.03df	b78c7b41a-41e5-11e8-951f-610a7ca84980	0,00
G1674.8ce4	b839938f5-d1b2-11e7-8ec4-89be260623ee	0,00
G1674.526f	bb09153e3-c2c5-11e8-a5a2-73a1868acdce	0,00
G1674.fac5	bf19fd360-be38-11e9-bb98-91014cbbe6c3	0,00
G1674.352f	b78c78d03-41e5-11e8-951f-610a7ca84980	0,00
G1674.32df	b3600b726-c094-11e9-97d8-d98737276a4a	0,00
G1674.32df	b3600de37-c094-11e9-97d8-d98737276a4a	0,00
G1674.5376	bbbb79e24-075c-11ea-9273-2bd5385ba2f0	0,00
W0652.95a5	bbc57fd84-075c-11ea-9273-2bd5385ba2f0	0,00
G1674.e999	bbba0fab-075c-11ea-9273-2bd5385ba2f0	0,00
G1674.c7bb	bc8edf7c0-be3a-11e9-bb98-91014cbbe6c3	0,00
G1674.6acf	bc8edd0ad-be3a-11e9-bb98-91014cbbe6c3	0,00
G1674.d269	b68f85e49-e4bd-11e9-8bad-8b2b4a6cb8de	0,00
G1674.a21d	bbbb68c79-075c-11ea-9273-2bd5385ba2f0	0,00
W0652.93d8	b69794dec-e4bd-11e9-8bad-8b2b4a6cb8de	0,00
G1674.6acf	b68db8786-e4bd-11e9-8bad-8b2b4a6cb8de	0,00
G1674.c748	b5cc48e94-b0b3-11e8-a5a2-73a1868acdce	0,00
G1674.33ad	b68ce8ec5-e4bd-11e9-8bad-8b2b4a6cb8de	0,00
G1674.2cbe	b5cc2e085-b0b3-11e8-a5a2-73a1868acdce	0,00

Itemeigenschappen

Model: v01
versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
G1674.2cbe	b5cc2e084-b0b3-11e8-a5a2-73a1868acdce	0,00
G1674.29f9	b68ec76d4-e4bd-11e9-8bad-8b2b4a6cb8de	0,00
G1674.c748	bbbb99a61-075c-11ea-9273-2bd5385ba2f0	0,00
W0652.f47e	bbc5824a5-075c-11ea-9273-2bd5385ba2f0	0,00
W0652.7013	b69683678-e4bd-11e9-8bad-8b2b4a6cb8de	0,00
G1674.a21d	b5cc26c33-b0b3-11e8-a5a2-73a1868acdce	0,00
G1674.33ad	b68ce8ec4-e4bd-11e9-8bad-8b2b4a6cb8de	0,00
G1674.c7bb	b68e969f4-e4bd-11e9-8bad-8b2b4a6cb8de	0,00
W0652.93d8	b8ac48ee4-e4bd-11e9-a76c-85275d553269	0,00
G1674.fd86	bbbb728da-075c-11ea-9273-2bd5385ba2f0	0,00
G1674.d269	b68f85e4a-e4bd-11e9-8bad-8b2b4a6cb8de	0,00
W0652.93d8	b6978b19d-e4bd-11e9-8bad-8b2b4a6cb8de	0,00
G1674.29f9	b5cc6d8f6-b0b3-11e8-a5a2-73a1868acdce	0,00
G1674.d7e2	b8188ed63-d1c0-11e7-951f-610a7ca84980	0,00
G1674.f27a	b819dd59b-d1c0-11e7-951f-610a7ca84980	0,00
G1674.7632	b818d33ab-d1c0-11e7-951f-610a7ca84980	0,00
W0652.22a4	b5d6c192a-b0b3-11e8-a5a2-73a1868acdce	0,00
G1674.e999	b5cc503d9-b0b3-11e8-a5a2-73a1868acdce	0,00
G1674.fd86	b5cc2e07e-b0b3-11e8-a5a2-73a1868acdce	0,00
G1674.5376	b5cc32eb4-b0b3-11e8-a5a2-73a1868acdce	0,00
G1674.55a3	b81ac7b8e-d1c0-11e7-951f-610a7ca84980	0,00
G1674.3bb4	b68e7e30d-e4bd-11e9-8bad-8b2b4a6cb8de	0,00
G1674.03df	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.03df	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.03df	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.03df	parkeervlak	0,00
G1674.37a5	inrit	0,00
G1674.03df	inrit	0,00
G1674.25c0	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.2d14	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.2d14	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.03df	voetpad	0,00
G1674.6b95	fietspad	0,00
G1674.1885	fietspad	0,00
G1674.03df	inrit	0,00

Itemeigenschappen

Model: v01
versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
G1674.e454	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.03df	voetpad	0,00
G1674.03df	inrit	0,00
G1674.b160	fietspad	0,00
G1674.2fef	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.03df	inrit	0,00
G1674.03df	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.03df	voetpad	0,00
G1674.03df	fietspad	0,00
G1674.03df	inrit	0,00
G1674.03df	inrit	0,00
G1674.03df	voetpad	0,00
G1674.03df	fietspad	0,00
G1674.03df	inrit	0,00
G1674.03df	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.d584	voetgangersgebied	0,00
G1674.03df	voetpad	0,00
G1674.03df	inrit	0,00
G1674.03df	fietspad	0,00
G1674.03df	inrit	0,00
G1674.03df	fietspad	0,00
G1674.03df	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.57b4	voetpad	0,00
G1674.03df	voetpad	0,00
G1674.03df	inrit	0,00
G1674.8ccf	inrit	0,00
G1674.1885	fietspad	0,00
G1674.bfb7	inrit	0,00
G1674.03df	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.b160	fietspad	0,00
G1674.bd5c	inrit	0,00
G1674.1e41	inrit	0,00
G1674.a249	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.b160	fietspad	0,00
G1674.03df	voetpad	0,00

Itemeigenschappen

Model: v01
versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
G1674.03df	inrit	0,00
G1674.03df	inrit	0,00
G1674.03df	inrit	0,00
G1674.03df	parkeervlak	0,00
G1674.dd92	inrit	0,00
G1674.03df	voetpad	0,00
G1674.03df	voetpad	0,00
G1674.8371	rijbaan lokale weg	0,00
G1674.03df	voetpad	0,00

Itemeigenschappen

Model: v01
 versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
6	woonfunctie	84129,86	393089,57	12,47	6,00	Absoluut	0,80	0,80
Bedrijf01a	Bedrijfsloods 1a (bestaand. laaddock)	84174,55	393300,86	12,00	6,00	Absoluut	0,80	0,80
95	Bijgebouw	84089,92	393052,46	9,24	6,00	Absoluut	0,80	0,80
93	Bijgebouw	84404,58	393326,17	8,46	6,00	Absoluut	0,80	0,80
54	Werktuigenloods (tractoren)	84144,87	393245,73	11,00	6,00	Absoluut	0,80	0,80
59	Bijgebouw	84316,60	393315,74	11,56	6,00	Absoluut	0,80	0,80
65	industriefunctie, woonfunctie	84039,51	393071,31	13,08	6,00	Absoluut	0,80	0,80
64	woonfunctie	84056,97	393046,20	11,17	6,00	Absoluut	0,80	0,80
66	woonfunctie	84080,52	393063,05	11,51	6,00	Absoluut	0,80	0,80
67	Bijgebouw	84149,42	393088,77	9,37	6,00	Absoluut	0,80	0,80
75	woonfunctie	84238,58	393177,93	8,51	6,00	Absoluut	0,80	0,80
83	industriefunctie, winkelfunctie	84267,92	393162,71	12,06	6,00	Absoluut	0,80	0,80
Bedrijfs02	Bedrijfsloods 2 (bestaand)	84166,82	393257,30	10,00	6,00	Absoluut	0,80	0,80
WooWink	Woonhuis en winkel	84219,07	393250,00	10,50	6,00	Absoluut	0,80	0,80
86	woonfunctie	84249,45	393339,53	11,39	6,00	Absoluut	0,80	0,80
85	industriefunctie	84241,74	393327,08	9,35	6,00	Absoluut	0,80	0,80
81	winkelfunctie	84258,40	393389,00	10,02	6,00	Absoluut	0,80	0,80
78	woonfunctie	84260,22	393414,40	11,39	6,00	Absoluut	0,80	0,80
79	industriefunctie, woonfunctie	84326,31	393353,54	12,14	6,00	Absoluut	0,80	0,80
48	Bijgebouw	84411,33	393345,57	11,36	6,00	Absoluut	0,80	0,80
8	Bijgebouw	84034,61	393093,96	13,38	6,00	Absoluut	0,80	0,80
24	Bijgebouw	84007,26	393114,77	12,11	6,00	Absoluut	0,80	0,80
43	Bijgebouw	84077,38	393035,17	9,34	6,00	Absoluut	0,80	0,80
46	woonfunctie	84102,64	393074,23	10,38	6,00	Absoluut	0,80	0,80
47	Bijgebouw	84099,38	393059,36	9,14	6,00	Absoluut	0,80	0,80
45	woonfunctie	84092,72	393068,64	8,90	6,00	Absoluut	0,80	0,80
42	woonfunctie	84117,18	393062,73	8,93	6,00	Absoluut	0,80	0,80
36	Bijgebouw	84197,06	393126,92	12,05	6,00	Absoluut	0,80	0,80
28	Bijgebouw	84196,76	393084,25	11,77	6,00	Absoluut	0,80	0,80
29	industriefunctie	84215,94	393383,64	10,26	6,00	Absoluut	0,80	0,80
27	woonfunctie	84278,29	393293,49	11,85	6,00	Absoluut	0,80	0,80
25	Bijgebouw	84269,20	393426,28	8,60	6,00	Absoluut	0,80	0,80
26	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	84283,46	393442,70	10,42	6,00	Absoluut	0,80	0,80
Waterbasin	Waterbasin	84146,60	393222,05	9,50	6,00	Absoluut	0,80	0,80
Bedrijfs03	Bedrijfsloods 3 (nieuw)	84165,79	393306,75	13,00	6,00	Absoluut	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: v01
versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 8k
Koelcellen	Koelcellen	84136,79	393326,25	13,00	6,00	Absoluut	0,80	0,80
Bedrijf01b	Bedrijfsloods 1b (bestaand)	84161,87	393291,15	12,00	6,00	Absoluut	0,80	0,80
75	woonfunctie	84240,54	393187,22	11,51	6,00	Absoluut	0,80	0,80
WooWink	Woonhuis en winkel	84205,82	393251,17	9,00	6,00	Absoluut	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: v01
 versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31
Zijdak01	Zijkant dak werktuigenloods	84081,30	393288,63	--	11,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,20
Zijdak02	Zijkant dak werktuigenloods	84150,93	393241,60	--	11,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,80
Nok01	Nok dak werktuigenloods	84074,21	393278,25	4,50	11,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20
Zijdak03	Zijkant dak bedrijfsloods 3 (nieuw)	84133,06	393365,42	--	13,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,20
Zijdak04	Zijkant dak bedrijfsloods 3 (nieuw)	84182,87	393331,60	--	13,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,80
Nok02	Nok dak bedrijfsloods 3	84124,69	393352,84	3,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,20
Zijdak05	Zijkant dak laaddock	84174,55	393300,86	--	12,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,80
Nok03	nok dak laaddock	84170,31	393294,58	2,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20
Zijdak06	Zijdak bedrijfsloods 1b	84136,78	393326,24	--	13,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,20
Zijdak07	Zijdak bedrijfsloods 1b	84170,45	393303,61	--	12,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,80
Nok04	Nok bedrijfsloods 1b	84161,82	393291,08	--	--	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20
Zijdak08	Zijkant dak bedrijfsloods 2	84186,17	393286,21	--	10,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,20
Zijdak09	Zijkant dak bedrijfsloods 2	84166,82	393257,30	--	10,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,80
Nok05	Nok dak bedrijfsloods 2	84193,23	393281,80	7,00	10,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20
Nok06	Nok winkel	84192,34	393263,22	1,50	9,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20
Zijdak10	Zijkant dak winkel	84193,39	393264,96	--	9,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,20
Zijdak11	Zijkant dak woonhuis/winkel	84226,20	393261,96	--	10,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,80
Zijdak12	Zijkant dak woonhuis/winkel	84208,25	393231,87	--	10,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,20
Nok07	Nok dak woonhuis/winkel	84221,05	393265,04	6,50	10,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: v01
versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k
Zijdak01	0,20
Zijdak02	0,80
Nok01	0,20
Zijdak03	0,20
Zijdak04	0,80
Nok02	0,20
Zijdak05	0,80
Nok03	0,20
Zijdak06	0,20
Zijdak07	0,80
Nok04	0,20
Zijdak08	0,20
Zijdak09	0,80
Nok05	0,20
Nok06	0,20
Zijdak10	0,20
Zijdak11	0,80
Zijdak12	0,20
Nok07	0,20

Itemeigenschappen

Model: v01
versie v01 van Herelsestraat 173 Heerle - Herelsestraat 173 Heerle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
Maaiveld		6,00
1	Zijkant laaddock	6,00
2	Zijkant laaddock	6,00
3	Laaddock	--
4	Laaddock	--
5	Laaddock	4,90

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp01_A	Herelsestraat 170 zijgevel	84237,17	393188,61	1,50	30,8	10,9	7,6	30,8	61,3	
Tp01_B	Herelsestraat 170 zijgevel	84237,17	393188,61	5,00	36,4	15,5	8,1	36,4	65,4	
Tp02_A	Herelsestraat 170 voorgevel	84233,88	393193,30	1,50	44,8	25,5	18,0	44,8	77,5	
Tp02_B	Herelsestraat 170 voorgevel	84233,88	393193,30	5,00	46,3	28,3	20,6	46,3	77,8	
Tp03_A	Herelsestraat 170 voorgevel	84237,94	393199,92	1,50	44,8	25,4	16,4	44,8	77,6	
Tp03_B	Herelsestraat 170 voorgevel	84237,94	393199,92	5,00	46,2	28,1	19,1	46,2	77,9	
Tp04_A	Herelsestraat 170 zijgevel	84242,46	393200,48	1,50	44,3	24,5	15,4	44,3	76,8	
Tp04_B	Herelsestraat 170 zijgevel	84242,46	393200,48	5,00	45,6	27,3	18,3	45,6	77,1	
Tp05_A	Herelsestraat 170 achtergevel	84243,53	393193,74	1,50	26,9	9,5	7,5	26,9	58,1	
Tp05_B	Herelsestraat 170 achtergevel	84243,53	393193,74	5,00	31,6	13,1	7,8	31,6	61,9	
Tp06_A	Herelsestraat 172 zijgevel	84282,35	393291,57	1,50	35,1	20,4	18,8	35,1	68,7	
Tp06_B	Herelsestraat 172 zijgevel	84282,35	393291,57	5,00	36,4	24,8	23,9	36,4	69,1	
Tp07_A	Herelsestraat 172 voorgevel	84281,79	393302,56	1,50	35,8	22,4	21,6	35,8	69,4	
Tp07_B	Herelsestraat 172 voorgevel	84281,79	393302,56	5,00	37,0	25,1	24,4	37,0	69,4	
Tp08_A	Herelsestraat 172 zijgevel	84291,16	393310,84	1,50	24,7	14,8	14,7	24,7	53,7	
Tp08_B	Herelsestraat 172 zijgevel	84291,16	393310,84	5,00	25,8	12,4	12,0	25,8	54,8	
Tp09_A	Herelsestraat 172 achtergevel	84290,33	393298,17	1,50	23,2	8,9	8,4	23,2	53,6	
Tp09_B	Herelsestraat 172 achtergevel	84290,33	393298,17	5,00	24,4	10,2	9,4	24,4	54,9	
Tp10_A	Herelsestraat 175a zijgevel	84252,67	393337,82	1,50	34,2	23,9	23,8	34,2	64,2	
Tp10_B	Herelsestraat 175a zijgevel	84252,67	393337,82	5,00	41,2	23,2	23,0	41,2	69,2	
Tp11_A	Herelsestraat 175a achtergevel	84251,56	393344,63	1,50	36,4	19,8	19,7	36,4	64,8	
Tp11_B	Herelsestraat 175a achtergevel	84251,56	393344,63	5,00	41,0	23,0	22,9	41,0	69,0	
Tp12_A	Herelsestraat 175a zijgevel	84257,35	393348,29	1,50	31,1	17,8	17,7	31,1	61,0	
Tp12_B	Herelsestraat 175a zijgevel	84257,35	393348,29	5,00	29,3	12,3	12,1	29,3	56,1	
Tp13_A	Herelsestraat 175a voorgevel	84258,93	393343,00	1,50	30,4	18,4	18,3	30,4	59,0	
Tp13_B	Herelsestraat 175a voorgevel	84258,93	393343,00	5,00	29,7	12,4	11,8	29,7	58,0	
Tp14_A	Herelsestraat 175a voorgevel	84257,59	393337,71	1,50	31,6	22,2	22,0	32,0	62,7	
Tp14_B	Herelsestraat 175a voorgevel	84257,59	393337,71	5,00	31,8	14,0	12,0	31,8	62,5	
Tp15_A	Toetspunt ten noorden van inrichting (100m)	84157,66	393464,18	1,50	31,3	16,3	16,3	31,3	55,4	
Tp15_B	Toetspunt ten noorden van inrichting (100m)	84157,66	393464,18	5,00	32,6	20,0	20,0	32,6	55,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp16_A	Toetspunt ten westen van inrichting (100m)	84013,04	393369,70	1,50	43,4	28,3	28,2	43,4	69,1	
Tp16_B	Toetspunt ten westen van inrichting (100m)	84013,04	393369,70	5,00	44,3	29,8	29,7	44,3	67,9	
Tp17_A	Toetspunt ten zuidwest van inrichting (100m)	84054,38	393154,15	1,50	31,6	18,8	18,0	31,6	65,2	
Tp17_B	Toetspunt ten zuidwest van inrichting (100m)	84054,38	393154,15	5,00	33,4	26,5	26,3	36,3	65,5	
Tp18_A	Heerlestraat 168	84128,28	393088,81	1,50	32,3	19,3	17,5	32,3	68,0	
Tp18_B	Heerlestraat 168	84128,28	393088,81	5,00	33,2	22,0	21,0	33,2	68,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (maatgevend punt dagperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp03_A - Herelsestraat 170 voorgevel
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp03_A	Herelsestraat 170 voorgevel	84237,94	393199,92	1,50	44,8	25,4	16,4	44,8	77,6
Tractoren	Rijgebied tractoren	84153,07	393266,81	1,50	42,9	--	--	42,9	53,2
Tractor01	Tractoren aankomst/verlaten inrichting	84215,64	393219,62	1,50	36,7	--	--	36,7	74,2
Heftruck01	Rijgebied heftrucks (diesel)	84185,99	393286,13	1,00	33,8	--	--	33,8	45,8
PWr02	Personenwagens bezoekers	84215,87	393220,06	0,75	32,1	--	--	32,1	59,0
VWr02	Vrachtwagens vertrek	84163,91	393289,54	1,50	27,3	--	--	27,3	72,6
Heftruck02	Rijgebied heftrucks (elektrisch)	84185,99	393286,13	1,00	26,8	--	--	26,8	35,8
PWr01	Personenwagens personeel	84216,08	393220,51	0,75	24,5	24,9	--	29,9	58,4
VWr01	Vrachtwagens aankomst	84216,28	393220,95	1,50	24,0	--	--	24,0	69,4
BWr	Bestelwagens rijden op terrein	84215,42	393219,17	0,75	23,3	--	--	23,3	61,8
VWa	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	84129,66	393275,32	1,50	14,4	--	--	14,4	61,6
Condens01	Koelcondensor op dak	84124,35	393331,05	1,50	10,2	10,2	10,2	20,2	14,3
Condens02	Koelcondensor op dak	84126,43	393329,66	1,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,4
Condens03	Koelcondensor op dak	84128,48	393328,22	1,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,3
Condens04	Koelcondensor op dak	84130,55	393326,83	1,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,2
Condens05	Koelcondensor op dak	84132,62	393325,42	1,50	9,0	9,0	9,0	19,0	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (maatgevend punt avond- en nachtperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp16_B - Toetspunt ten westen van inrichting (100m)
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp16_B	Toetspunt ten westen van inrichting (100m)	84013,04	393369,70	5,00	44,3	29,8	29,7	44,3	67,9
Condens01	Koelcondensor op dak	84124,35	393331,05	1,50	23,0	23,0	23,0	33,0	25,3
Condens02	Koelcondensor op dak	84126,43	393329,66	1,50	22,8	22,8	22,8	32,8	25,1
Condens03	Koelcondensor op dak	84128,48	393328,22	1,50	22,7	22,7	22,7	32,7	25,1
Condens04	Koelcondensor op dak	84130,55	393326,83	1,50	22,6	22,6	22,6	32,6	25,0
Condens05	Koelcondensor op dak	84132,62	393325,42	1,50	22,5	22,5	22,5	32,5	24,9
BWr	Bestelwagens rijden op terrein	84215,42	393219,17	0,75	16,5	--	--	16,5	55,2
Heftruck01	Rijgebied heftrucks (diesel)	84185,99	393286,13	1,00	33,2	--	--	33,2	44,3
Heftruck02	Rijgebied heftrucks (elektrisch)	84185,99	393286,13	1,00	26,2	--	--	26,2	34,3
PWr01	Personenwagens personeel	84216,08	393220,51	0,75	9,5	9,8	--	14,8	44,7
PWr02	Personenwagens bezoekers	84215,87	393220,06	0,75	20,7	--	--	20,7	48,8
Tractor01	Tractoren aankomst/verlaten inrichting	84215,64	393219,62	1,50	22,9	--	--	22,9	62,2
Tractoren	Rijgebied tractoren	84153,07	393266,81	1,50	43,6	--	--	43,6	52,5
VWa	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	84129,66	393275,32	1,50	13,5	--	--	13,5	59,8
VWr01	Vrachtwagens aankomst	84216,28	393220,95	1,50	13,3	--	--	13,3	60,0
VWr02	Vrachtwagens vertrek	84163,91	393289,54	1,50	15,9	--	--	15,9	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_A	Herelsestraat 170 zijgevel	84237,17	393188,61	1,50	48,6	35,5	--
Tp01_B	Herelsestraat 170 zijgevel	84237,17	393188,61	5,00	57,7	39,1	--
Tp02_A	Herelsestraat 170 voorgevel	84233,88	393193,30	1,50	66,6	51,6	--
Tp02_B	Herelsestraat 170 voorgevel	84233,88	393193,30	5,00	69,3	53,1	--
Tp03_A	Herelsestraat 170 voorgevel	84237,94	393199,92	1,50	67,2	52,4	--
Tp03_B	Herelsestraat 170 voorgevel	84237,94	393199,92	5,00	69,5	53,7	--
Tp04_A	Herelsestraat 170 zijgevel	84242,46	393200,48	1,50	66,1	51,2	--
Tp04_B	Herelsestraat 170 zijgevel	84242,46	393200,48	5,00	66,6	52,9	--
Tp05_A	Herelsestraat 170 achtergevel	84243,53	393193,74	1,50	46,7	31,0	--
Tp05_B	Herelsestraat 170 achtergevel	84243,53	393193,74	5,00	52,8	34,1	--
Tp06_A	Herelsestraat 172 zijgevel	84282,35	393291,57	1,50	62,6	42,8	--
Tp06_B	Herelsestraat 172 zijgevel	84282,35	393291,57	5,00	64,3	44,5	--
Tp07_A	Herelsestraat 172 voorgevel	84281,79	393302,56	1,50	62,6	42,4	--
Tp07_B	Herelsestraat 172 voorgevel	84281,79	393302,56	5,00	64,4	43,7	--
Tp08_A	Herelsestraat 172 zijgevel	84291,16	393310,84	1,50	44,4	26,6	--
Tp08_B	Herelsestraat 172 zijgevel	84291,16	393310,84	5,00	47,3	29,6	--
Tp09_A	Herelsestraat 172 achtergevel	84290,33	393298,17	1,50	42,5	26,8	--
Tp09_B	Herelsestraat 172 achtergevel	84290,33	393298,17	5,00	45,9	29,9	--
Tp10_A	Herelsestraat 175a zijgevel	84252,67	393337,82	1,50	59,1	39,6	--
Tp10_B	Herelsestraat 175a zijgevel	84252,67	393337,82	5,00	66,6	39,6	--
Tp11_A	Herelsestraat 175a achtergevel	84251,56	393344,63	1,50	57,1	30,3	--
Tp11_B	Herelsestraat 175a achtergevel	84251,56	393344,63	5,00	66,4	35,6	--
Tp12_A	Herelsestraat 175a zijgevel	84257,35	393348,29	1,50	44,4	28,2	--
Tp12_B	Herelsestraat 175a zijgevel	84257,35	393348,29	5,00	52,3	26,2	--
Tp13_A	Herelsestraat 175a voorgevel	84258,93	393343,00	1,50	57,8	25,1	--
Tp13_B	Herelsestraat 175a voorgevel	84258,93	393343,00	5,00	52,3	31,2	--
Tp14_A	Herelsestraat 175a voorgevel	84257,59	393337,71	1,50	57,7	38,5	--
Tp14_B	Herelsestraat 175a voorgevel	84257,59	393337,71	5,00	54,5	39,5	--
Tp15_A	Toetspunt ten noorden van inrichting (100m)	84157,66	393464,18	1,50	55,3	26,7	--
Tp15_B	Toetspunt ten noorden van inrichting (100m)	84157,66	393464,18	5,00	57,0	28,2	--
Tp16_A	Toetspunt ten westen van inrichting (100m)	84013,04	393369,70	1,50	58,5	33,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp16_B	Toetspunt ten westen van inrichting (100m)	84013,04	393369,70	5,00	59,4	32,9	--
Tp17_A	Toetspunt ten zuidwest van inrichting (100m)	84054,38	393154,15	1,50	48,6	34,2	--
Tp17_B	Toetspunt ten zuidwest van inrichting (100m)	84054,38	393154,15	5,00	55,0	37,6	--
Tp18_A	Heerlestraat 168	84128,28	393088,81	1,50	59,1	40,0	--
Tp18_B	Heerlestraat 168	84128,28	393088,81	5,00	60,2	41,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (maatgevend punt dagperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp03_A - Herelsestraat 170 voorgevel
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03_A	Herelsestraat 170 voorgevel	84237,94	393199,92	1,50	67,2	52,4	--
xVWo	Vrachtwagens optrekken	84216,22	393220,84	1,50	67,2	--	--
xTerrein02	Piekgeluiden op terrein 2	84175,36	393241,39	0,75	66,8	--	--
xTerrein01	Piekgeluiden op terrein 1	84170,40	393234,59	0,75	65,2	--	--
xTerrein03	Piekgeluiden op terrein 3	84180,13	393247,63	0,75	64,4	--	--
xTerrein07	Piekgeluiden op terrein 7	84081,17	393290,02	0,75	59,4	--	--
xTerrein05	Piekgeluiden op terrein 5	84095,77	393311,52	0,75	58,7	--	--
xTerrein08	Piekgeluiden op terrein 8	84153,58	393241,94	0,75	57,4	--	--
xTerrein06	Piekgeluiden op terrein 6	84089,33	393302,21	0,75	56,9	--	--
xPWo	Personen- en bestelwagens optrekken	84215,69	393219,74	0,75	52,4	52,4	--
xPortier01	Dichtslaan portier 1	84195,27	393221,01	0,75	50,6	--	--
xTerrein04	Piekgeluiden op terrein 4	84178,12	393289,56	0,75	47,2	--	--
xPortier02	Dichtslaan portier 2	84178,66	393231,01	0,75	46,9	--	--
xPortier03	Dichtslaan portier 3	84161,87	393242,12	0,75	44,7	--	--
xPortier05	Dichtslaan portier 5	84190,50	393250,93	0,75	39,7	39,7	--
xPortier04	Dichtslaan portier 4	84197,11	393247,72	0,75	39,4	39,4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,1	52,4	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (maatgevend punt avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03_B	Herelsestraat 170 voorgevel	84237,94	393199,92	5,00	69,5	53,7	--
Tp02_B	Herelsestraat 170 voorgevel	84233,88	393193,30	5,00	69,3	53,1	--
Tp04_B	Herelsestraat 170 zijgevel	84242,46	393200,48	5,00	66,6	52,9	--
Tp03_A	Herelsestraat 170 voorgevel	84237,94	393199,92	1,50	67,2	52,4	--
Tp02_A	Herelsestraat 170 voorgevel	84233,88	393193,30	1,50	66,6	51,6	--
Tp04_A	Herelsestraat 170 zijgevel	84242,46	393200,48	1,50	66,1	51,2	--
Tp06_B	Herelsestraat 172 zijgevel	84282,35	393291,57	5,00	64,3	44,5	--
Tp07_B	Herelsestraat 172 voorgevel	84281,79	393302,56	5,00	64,4	43,7	--
Tp06_A	Herelsestraat 172 zijgevel	84282,35	393291,57	1,50	62,6	42,8	--
Tp07_A	Herelsestraat 172 voorgevel	84281,79	393302,56	1,50	62,6	42,4	--
Tp18_B	Heerlestraat 168	84128,28	393088,81	5,00	60,2	41,1	--
Tp18_A	Heerlestraat 168	84128,28	393088,81	1,50	59,1	40,0	--
Tp10_A	Herelsestraat 175a zijgevel	84252,67	393337,82	1,50	59,1	39,6	--
Tp10_B	Herelsestraat 175a zijgevel	84252,67	393337,82	5,00	66,6	39,6	--
Tp14_B	Herelsestraat 175a voorgevel	84257,59	393337,71	5,00	54,5	39,5	--
Tp01_B	Herelsestraat 170 zijgevel	84237,17	393188,61	5,00	57,7	39,1	--
Tp14_A	Herelsestraat 175a voorgevel	84257,59	393337,71	1,50	57,7	38,5	--
Tp17_B	Toetspunt ten zuidwest van inrichting (100m)	84054,38	393154,15	5,00	55,0	37,6	--
Tp11_B	Herelsestraat 175a achtergevel	84251,56	393344,63	5,00	66,4	35,6	--
Tp01_A	Herelsestraat 170 zijgevel	84237,17	393188,61	1,50	48,6	35,5	--
Tp17_A	Toetspunt ten zuidwest van inrichting (100m)	84054,38	393154,15	1,50	48,6	34,2	--
Tp05_B	Herelsestraat 170 achtergevel	84243,53	393193,74	5,00	52,8	34,1	--
Tp16_A	Toetspunt ten westen van inrichting (100m)	84013,04	393369,70	1,50	58,5	33,4	--
Tp16_B	Toetspunt ten westen van inrichting (100m)	84013,04	393369,70	5,00	59,4	32,9	--
Tp13_B	Herelsestraat 175a voorgevel	84258,93	393343,00	5,00	52,3	31,2	--
Tp05_A	Herelsestraat 170 achtergevel	84243,53	393193,74	1,50	46,7	31,0	--
Tp11_A	Herelsestraat 175a achtergevel	84251,56	393344,63	1,50	57,1	30,3	--
Tp09_B	Herelsestraat 172 achtergevel	84290,33	393298,17	5,00	45,9	29,9	--
Tp08_B	Herelsestraat 172 zijgevel	84291,16	393310,84	5,00	47,3	29,6	--
Tp15_B	Toetspunt ten noorden van inrichting (100m)	84157,66	393464,18	5,00	57,0	28,2	--
Tp12_A	Herelsestraat 175a zijgevel	84257,35	393348,29	1,50	44,4	28,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (maatgevend punt avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp09_A	Herelsestraat 172 achtergevel	84290,33	393298,17	1,50	42,5	26,8	--
Tp15_A	Toetspunt ten noorden van inrichting (100m)	84157,66	393464,18	1,50	55,3	26,7	--
Tp08_A	Herelsestraat 172 zijgevel	84291,16	393310,84	1,50	44,4	26,6	--
Tp12_B	Herelsestraat 175a zijgevel	84257,35	393348,29	5,00	52,3	26,2	--
Tp13_A	Herelsestraat 175a voorgevel	84258,93	393343,00	1,50	57,8	25,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp01_A	Herelsestraat 170 zijgevel	84237,17	393188,61	1,50	37,4	20,6	--	37,4	82,4	
Tp01_B	Herelsestraat 170 zijgevel	84237,17	393188,61	5,00	37,3	21,2	--	37,3	81,5	
Tp02_A	Herelsestraat 170 voorgevel	84233,88	393193,30	1,50	39,5	22,8	--	39,5	84,4	
Tp02_B	Herelsestraat 170 voorgevel	84233,88	393193,30	5,00	40,4	24,1	--	40,4	84,5	
Tp03_A	Herelsestraat 170 voorgevel	84237,94	393199,92	1,50	39,1	22,3	--	39,1	84,1	
Tp03_B	Herelsestraat 170 voorgevel	84237,94	393199,92	5,00	40,1	23,8	--	40,1	84,3	
Tp04_A	Herelsestraat 170 zijgevel	84242,46	393200,48	1,50	35,7	18,4	--	35,7	80,7	
Tp04_B	Herelsestraat 170 zijgevel	84242,46	393200,48	5,00	36,9	20,4	--	36,9	81,1	
Tp05_A	Herelsestraat 170 achtergevel	84243,53	393193,74	1,50	20,9	3,3	--	20,9	66,8	
Tp05_B	Herelsestraat 170 achtergevel	84243,53	393193,74	5,00	25,0	8,2	--	25,0	69,7	
Tp06_A	Herelsestraat 172 zijgevel	84282,35	393291,57	1,50	36,7	19,9	--	36,7	81,5	
Tp06_B	Herelsestraat 172 zijgevel	84282,35	393291,57	5,00	37,5	21,3	--	37,5	81,7	
Tp07_A	Herelsestraat 172 voorgevel	84281,79	393302,56	1,50	41,2	24,9	--	41,2	85,8	
Tp07_B	Herelsestraat 172 voorgevel	84281,79	393302,56	5,00	41,6	25,7	--	41,6	85,7	
Tp08_A	Herelsestraat 172 zijgevel	84291,16	393310,84	1,50	38,0	21,3	--	38,0	82,7	
Tp08_B	Herelsestraat 172 zijgevel	84291,16	393310,84	5,00	38,7	22,7	--	38,7	82,7	
Tp09_A	Herelsestraat 172 achtergevel	84290,33	393298,17	1,50	26,7	10,2	--	26,7	72,9	
Tp09_B	Herelsestraat 172 achtergevel	84290,33	393298,17	5,00	29,0	12,6	--	29,0	73,2	
Tp10_A	Herelsestraat 175a zijgevel	84252,67	393337,82	1,50	39,0	22,6	--	39,0	83,5	
Tp10_B	Herelsestraat 175a zijgevel	84252,67	393337,82	5,00	39,5	23,4	--	39,5	83,4	
Tp11_A	Herelsestraat 175a achtergevel	84251,56	393344,63	1,50	29,3	12,7	--	29,3	74,2	
Tp11_B	Herelsestraat 175a achtergevel	84251,56	393344,63	5,00	27,7	13,4	--	27,7	71,9	
Tp12_A	Herelsestraat 175a zijgevel	84257,35	393348,29	1,50	39,5	23,0	--	39,5	83,7	
Tp12_B	Herelsestraat 175a zijgevel	84257,35	393348,29	5,00	39,9	23,7	--	39,9	83,7	
Tp13_A	Herelsestraat 175a voorgevel	84258,93	393343,00	1,50	42,5	26,2	--	42,5	86,7	
Tp13_B	Herelsestraat 175a voorgevel	84258,93	393343,00	5,00	42,7	26,6	--	42,7	86,6	
Tp14_A	Herelsestraat 175a voorgevel	84257,59	393337,71	1,50	42,9	26,6	--	42,9	87,1	
Tp14_B	Herelsestraat 175a voorgevel	84257,59	393337,71	5,00	43,1	27,0	--	43,1	87,0	
Tp15_A	Toetspunt ten noorden van inrichting (100m)	84157,66	393464,18	1,50	19,4	2,0	--	19,4	67,5	
Tp15_B	Toetspunt ten noorden van inrichting (100m)	84157,66	393464,18	5,00	22,2	5,3	--	22,2	69,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp16_A	Toetspunt ten westen van inrichting (100m)	84013,04	393369,70	1,50	19,6	2,5	--	19,6	67,9	
Tp16_B	Toetspunt ten westen van inrichting (100m)	84013,04	393369,70	5,00	20,9	4,0	--	20,9	68,7	
Tp17_A	Toetspunt ten zuidwest van inrichting (100m)	84054,38	393154,15	1,50	29,3	12,7	--	29,3	76,6	
Tp17_B	Toetspunt ten zuidwest van inrichting (100m)	84054,38	393154,15	5,00	31,6	15,1	--	31,6	77,2	
Tp18_A	Heerlestraat 168	84128,28	393088,81	1,50	43,7	27,7	--	43,7	88,0	
Tp18_B	Heerlestraat 168	84128,28	393088,81	5,00	43,8	27,8	--	43,8	87,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder (maatgevend punt dagperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp18_A - Heerlestraat 168
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp18_A	Heerlestraat 168	84128,28	393088,81	1,50	43,7	27,7	--	43,7	88,0
ihTract	Indirecte hinder tractoren	84320,15	393404,09	1,50	42,3	--	--	42,3	86,0
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	84320,67	393403,86	0,75	35,1	27,7	--	35,1	70,0
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	84321,49	393403,40	1,50	34,7	--	--	34,7	83,2
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	84321,16	393403,68	0,75	24,8	--	--	24,8	71,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten indirecte hinder (maatgevend punt avondperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp18_B - Heerlestraat 168
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp18_B	Heerlestraat 168	84128,28	393088,81	5,00	43,8	27,8	--	43,8	87,8
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	84320,67	393403,86	0,75	35,3	27,8	--	35,3	69,7
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	84321,16	393403,68	0,75	24,9	--	--	24,9	71,4
ihTract	Indirecte hinder tractoren	84320,15	393404,09	1,50	42,4	--	--	42,4	85,8
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	84321,49	393403,40	1,50	34,8	--	--	34,8	83,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen