

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Wegverkeerslawaaï
Moerstraatseweg 43 te Moerstraten

Rapportnr. M19 652.401.1

Opdrachtgever : Mevrouw M. ten Broek – de Smet
Moerstraatseweg 43 4727 SK Moerstraten

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 30 september 2020

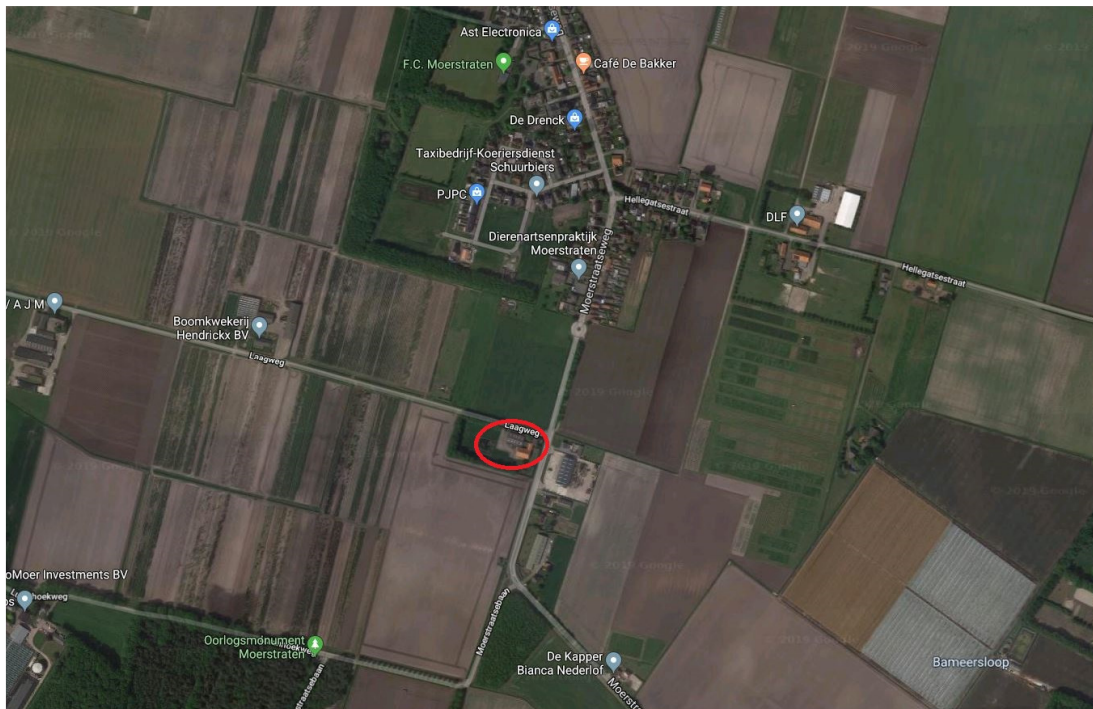
Referentie : IF/GE/M19 652.401.1

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	Moerstraatseweg	11
4.1.2	Laagweg	12
4.1.3	Moerstraatsebaan	13
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	14
5	Evaluatie Rekenresultaten	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Wet geluidhinder	16
5.2.1	Algemeen	16
5.2.2	Moerstraatseweg	16
5.2.3	Laagweg	17
5.2.4	Moerstraatsebaan	17
Bijlage(n):		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstrekke verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Mw. M. Ten Broek – de Smet is, in het kader van een woningsplitsing aan de Moerstraatseweg 43 te Moerstraten, gemeente Roosendaal, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie conform Wet geluidhinder. Het plan in de huidige situatie een agrarische functie met een bedrijfswoning en aangrenzende bedrijfsruimtes. De bedrijfsruimte en de bedrijfswoning wordt gesplitst tot twee woningen. Conform de Wet geluidhinder hoeft een bestaand woongebouw niet getoetst te worden, echter een bestaande agrarische functie (de aangrenzende bedrijfsruimte) dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Voor de bepaling van de geluidbelasting is alleen het bestaande pand met agrarische functie getoetst aan de Wet geluidhinder. In figuur 1 is een overzicht van de huidige situatie opgenomen, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Moerstraatseweg, Laagweg en Moerstraatsebaan.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Roosendaal. De gegevens voor de Moerstraatseweg hebben betrekking op 2011 waardoor een groeipercantage van 1,5% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2030 te komen. De gegevens zijn gebaseerd op een werkdaggemiddelde over 2016. Om te komen tot een wekdaggemiddelde is gebruik gemaakt van de standaard omrekenfactor van 0,9 (werk-week). Van de Laagweg en Moerstraatsebaan zijn geen verkeersgegevens beschikbaar, volgens de gemeente kan hiervoor dezelfde verdeling aangehouden worden als voor de Moerstraatseweg. Voor de etmaalintensiteit van de Moerstraatsebaan is een schatting aangehouden dat dit 50% van het verkeer op de Moerstraatseweg omvat.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Moerstraatseweg	2284	D	6,86%	87,00%	8,90%	4,10%	80	01
		A	3,07%	94,00%	3,00%	3,00%		
		N	0,68%	87,50%	9,60%	2,90%		
Laagweg	2284	D	6,86%	87,00%	8,90%	4,10%	60	01
		A	3,07%	94,00%	3,00%	3,00%		
		N	0,68%	87,50%	9,60%	2,90%		
Moerstraatsebaan	1142	D	6,86%	87,00%	8,90%	4,10%	60	01
		A	3,07%	94,00%	3,00%	3,00%		
		N	0,68%	87,50%	9,60%	2,90%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor vervangende nieuwbouw buitenstedelijke gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied | 58 dB (art. 83 lid 7) |

Van vervangende nieuwbouw is sprake wanneer een gebouw in de plaats komt van een andere geluidgevoelige bestemming. Hier is in dit geval geen sprake van. Echter, omdat het huidige bedrijfsgebouw wel onderdeel is van een geluidgevoelige bestemming, wordt verzocht om deze aanbouw, die behouden blijft, toch als vervangende nieuwbouw te beschouwen.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

Deze eisen gelden alleen voor nieuwbouwsituaties. Voor verbouw of bestaande bouw wordt gesteld dat de geluidwering van de gevel dient te voldoen aan het Rechtens Verkregen Niveau.

Voor het vaststellen van de benodigde gevelgeluidwering kan aansluiting worden gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB bij saneringsprojecten verkeerslawaaï van Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV).

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Moerstraatseweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Moerstraatseweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	51	2	49	wonen	48	58
1	4.5	52	2	50	wonen	48	58
1	7.5	52	2	50	wonen	48	58
2	1.5	57	4	53	wonen	48	58
2	4.5	58	2	56	wonen	48	58
2	7.5	58	2	56	wonen	48	58
3	1.5	32	2	30	wonen	48	58
3	4.5	37	2	35	wonen	48	58
3	7.5	43	2	41	wonen	48	58
4	1.5	34	2	32	wonen	48	58
4	4.5	34	2	32	wonen	48	58
4	7.5	-	2	-	wonen	48	58
5	1.5	57	-	-	wonen	-	-
5	4.5	57	-	-	wonen	-	-
6	1.5	60	-	-	wonen	-	-

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Moerstraatseweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	4.5	60	-	-	wonen	-	-
7	1.5	55	-	-	wonen	-	-
7	4.5	55	-	-	wonen	-	-
8	1.5	45	-	-	wonen	-	-
8	4.5	47	-	-	wonen	-	-
9	1.5	33	-	-	wonen	-	-
9	4.5	33	-	-	wonen	-	-
10	1.5	47	-	-	wonen	-	-
11	1.5	37	-	-	wonen	-	-
12	1.5	33	-	-	wonen	-	-
13	1.5	48	-	-	wonen	-	-
14	1.5	45	-	-	wonen	-	-
15	1.5	-	-	-	wonen	-	-
16	1.5	40	-	-	wonen	-	-
17	1.5	45	-	-	wonen	-	-

4.1.2 Laagweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Laagweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	20	5	15	wonen	48	58
1	4.5	21	5	16	wonen	48	58
1	7.5	-	5	-	wonen	48	58
2	1.5	38	5	33	wonen	48	58
2	4.5	40	5	35	wonen	48	58
2	7.5	41	5	36	wonen	48	58
3	1.5	44	5	39	wonen	48	58
3	4.5	46	5	41	wonen	48	58
3	7.5	48	5	43	wonen	48	58
4	1.5	46	5	41	wonen	48	58
4	4.5	48	5	43	wonen	48	58
4	7.5	48	5	43	wonen	48	58
5	1.5	30	-	-	wonen	-	-
5	4.5	34	-	-	wonen	-	-
6	1.5	55	-	-	wonen	-	-
6	4.5	55	-	-	wonen	-	-
7	1.5	63	-	-	wonen	-	-
7	4.5	63	-	-	wonen	-	-
8	1.5	57	-	-	wonen	-	-
8	4.5	58	-	-	wonen	-	-
9	1.5	48	-	-	wonen	-	-
9	4.5	50	-	-	wonen	-	-
10	1.5	60	-	-	wonen	-	-
11	1.5	55	-	-	wonen	-	-
12	1.5	35	-	-	wonen	-	-

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Laagweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
13	1.5	57	-	-	wonen	-	-
14	1.5	60	-	-	wonen	-	-
15	1.5	55	-	-	wonen	-	-
16	1.5	16	-	-	wonen	-	-
17	1.5	55	-	-	wonen	-	-

4.1.3 Moerstraatsebaan

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Moerstraatsebaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	33	5	28	wonen	48	58
1	4.5	34	5	29	wonen	48	58
1	7.5	35	5	30	wonen	48	58
2	1.5	33	5	28	wonen	48	58
2	4.5	34	5	29	wonen	48	58
2	7.5	32	5	27	wonen	48	58
3	1.5	-	5	-	wonen	48	58
3	4.5	-	5	-	wonen	48	58
3	7.5	-	5	-	wonen	48	58
4	1.5	28	5	23	wonen	48	58
4	4.5	27	5	22	wonen	48	58
4	7.5	27	5	22	wonen	48	58
5	1.5	33	-	-	wonen	-	-
5	4.5	34	-	-	wonen	-	-
6	1.5	30	-	-	wonen	-	-
6	4.5	31	-	-	wonen	-	-
7	1.5	-	-	-	wonen	-	-
7	4.5	-	-	-	wonen	-	-
8	1.5	-	-	-	wonen	-	-
8	4.5	-	-	-	wonen	-	-
9	1.5	-	-	-	wonen	-	-
9	4.5	-	-	-	wonen	-	-
10	1.5	-	-	-	wonen	-	-
11	1.5	26	-	-	wonen	-	-
12	1.5	25	-	-	wonen	-	-
13	1.5	-	-	-	wonen	-	-
14	1.5	-	-	-	wonen	-	-
15	1.5	25	-	-	wonen	-	-
16	1.5	31	-	-	wonen	-	-
17	1.5	29	-	-	wonen	-	-

4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.4. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Voor verbouwsituaties dient te worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau. Aansluiting is gezocht bij de streefbinnenwaarde van sanering wegverkeerslawaaai van BSV (38 dB).

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting [dB]

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Comfort Eis
		Moerstraatse-weg	Laag-weg	Moerstraatse-baan			
1	1.5	50.7	20.0	33.0	51	51	20
1	4.5	52.0	20.8	34.3	52	52	20
1	7.5	52.1	-	34.7	52	52	20
2	1.5	56.9	38.2	32.9	57	57	20
2	4.5	57.5	40.4	33.6	58	58	20
2	7.5	57.5	41.0	32.4	58	58	20
3	1.5	31.7	43.9	-	44	44	20
3	4.5	36.7	45.7	-	46	46	20
3	7.5	43.1	48.0	-	49	48	20
4	1.5	34.1	46.2	27.6	47	46	20
4	4.5	34.1	47.8	27.0	48	48	20
4	7.5	-	48.5	27.1	49	48	20
5	1.5	56.8	30.3	32.9	57	57	20
5	4.5	57.4	34.2	33.6	57	57	20
6	1.5	59.8	55.0	30.4	61	60	23
6	4.5	60.0	55.2	31.1	61	60	23
7	1.5	54.5	62.6	-	63	63	25
7	4.5	55.1	62.7	-	63	63	25
8	1.5	45.4	57.3	-	58	57	20
8	4.5	47.2	58.0	-	58	58	20
9	1.5	32.8	48.2	-	48	48	20
9	4.5	33.4	50.0	-	50	50	20
10	1.5	47.2	60.0	-	60	60	22
11	1.5	37.5	54.6	25.6	55	55	20
12	1.5	32.7	34.9	25.4	37	35	20
13	1.5	48.1	57.2	-	58	57	20
14	1.5	45.2	59.8	-	60	60	22

Vervolg: Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting [dB]

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Comfort Eis
		Moer- straatse- weg	Laag- weg	Moer- straatse- baan			
15	1.5	-	55.2	25.2	55	55	20
16	1.5	40.1	16.3	30.7	41	40	20
17	1.5	44.9	55.1	28.6	55	55	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

In opdracht van Mw. M. Ten Broek – de Smet is, in het kader van een woningsplitsing aan de Moerstraatseweg 43 te Moerstraten, gemeente Roosendaal, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie conform Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan gelegen is binnen de geluidzone van De Moerstraatseweg, Laagweg en Moerstraatsebaan.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Moerstraatseweg

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Moerstraatseweg is maximaal 56 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Bij de gemeente Roosendaal kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het om een bestaande pand gaat dat gelegen is naast een bestaande woonfunctie.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €60.000,- (200 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1. t/m 4.3 is zichtbaar dat de woning beschikt over tenminste één geluidluwe gevel bij wnp 3 en 4 is een geluidluwe gevel.

5.2.3 Laagweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 43 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.4 Moerstraatsebaan

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 30 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M19 652 Moerstraatseweg 43 Moerstraten
opdrachtgever M.ten Broek- de Smet



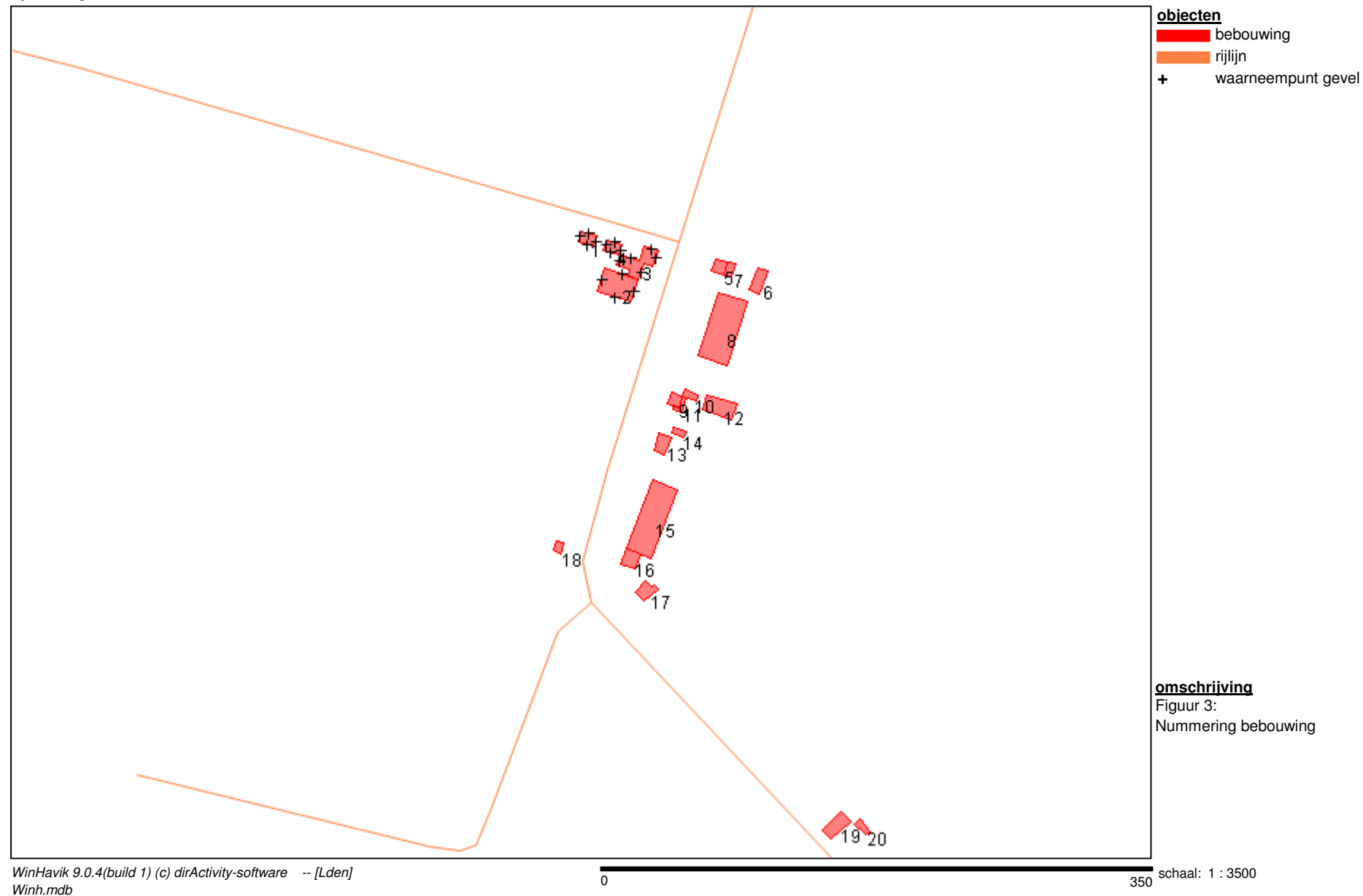
K+ Adviesgroep b.v.

project M19 652 Moerstraatseweg 43 Moerstraten
opdrachtgever M.ten Broek- de Smet



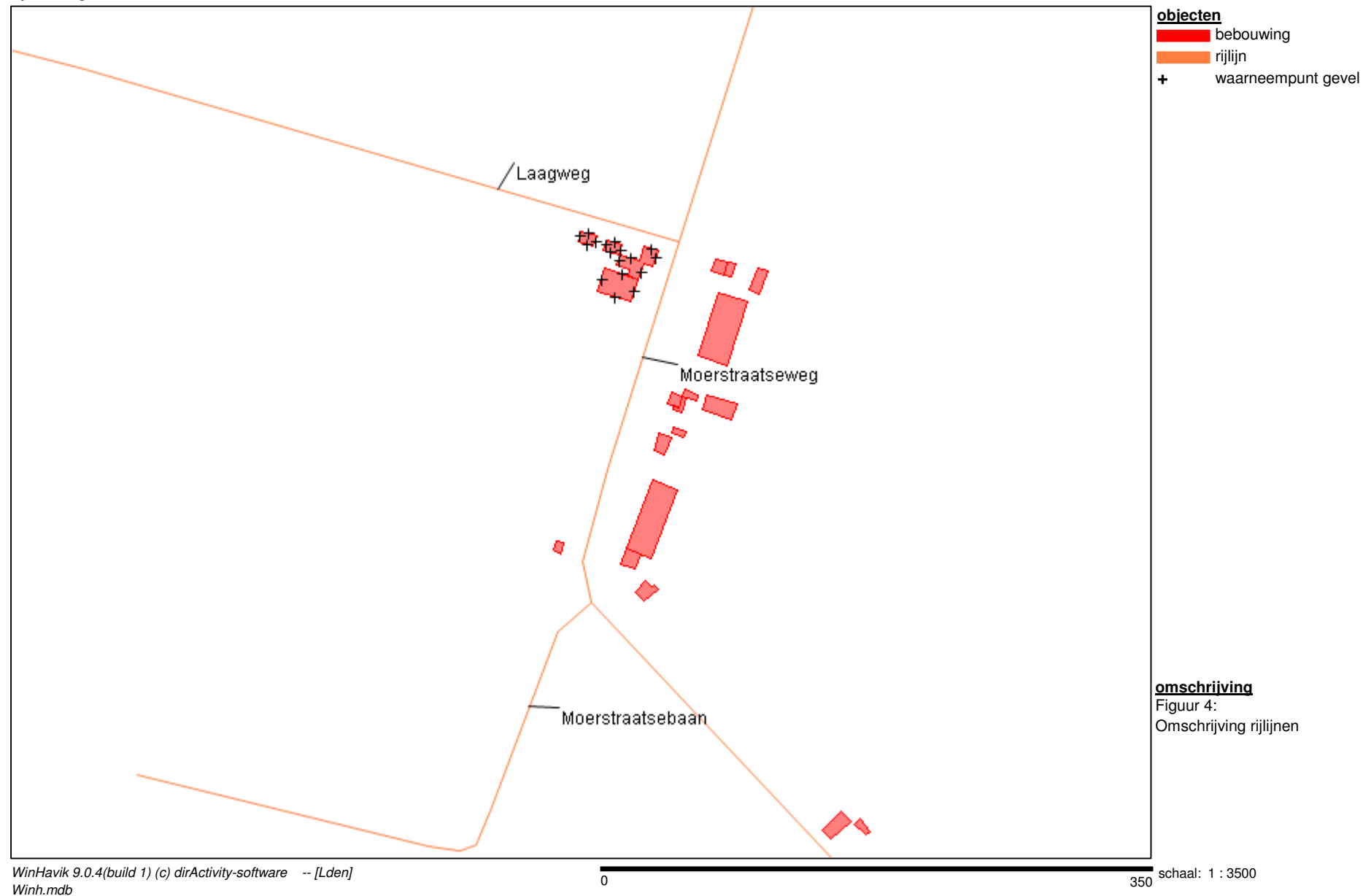
K+ Adviesgroep b.v.

project M19 652 Moerstraatseweg 43 Moerstraten
opdrachtgever M.ten Broek- de Smet



K+ Adviesgroep b.v.

project M19 652 Moerstraatseweg 43 Moerstraten
opdrachtgever M.ten Broek- de Smet



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M19 652 Moerstraatseweg 43 Moerstraten
opdrachtgever: M.ten Broek- de Smet
adviseur: IF
databaseversie: 903
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>	<u>industrialawaa</u>
rekenhart:	16.5.2 (build5) rekenhart16;rmg2012		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	80 %	80 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	24-01-2020		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:51		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	4.0	0.0	24		80	
2	7.5	0.0	52		80	
3	6.5	0.0	77		80	
4	4.0	0.0	24		80	
5	7.5	0.0	24		80	
6	6.5	0.0	38		80	
7	3.0	0.0	21		80	
8	6.5	0.0	82		80	
9	7.5	0.0	23		80	
10	4.5	0.0	18		80	
11	3.0	0.0	29		80	
12	6.5	0.0	41		80	
13	7.5	0.0	31		80	
14	4.5	0.0	21		80	
15	6.0	0.0	81		80	
16	4.0	0.0	30		80	
17	7.5	0.0	32		80	
18	4.5	0.0	20		80	
19	7.5	0.0	33		80	
20	4.5	0.0	24		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
1	0.0	0.0	gevel			VL (0)	1	1.5	50.55	46.79	40.43	50.75	51	50.55		51	50.55	46.79	40.43
				VL (0)	1	4.5	51.84	48.07	41.72	52.03	52	51.84		52	51.84	48.07	41.72		
				VL (0)	1	7.5	52.02	48.25	41.90	52.21	52	52.02		52	52.02	48.25	41.90		
				VL (1)	1	1.5	50.47	46.72	40.35	50.67	2	49	50.47	2	48	50.47	46.72	40.35	
				VL (1)	1	4.5	51.77	48.00	41.65	51.96	2	50	51.77	2	50	51.77	48.00	41.65	
				VL (1)	1	7.5	51.94	48.17	41.82	52.13	2	50	51.94	2	50	51.94	48.17	41.82	
				VL (2)	1	1.5	19.89	15.82	9.72	20.01	5	15	19.89	5	15	19.89	15.82	9.72	
				VL (2)	1	4.5	20.67	16.56	10.49	20.77	5	16	20.67	5	16	20.67	16.56	10.49	
				VL (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
				VL (3)	1	1.5	32.84	28.93	22.71	33.00	5	28	32.84	5	28	32.84	28.93	22.71	
				VL (3)	1	4.5	34.13	30.22	24.00	34.29	5	29	34.13	5	29	34.13	30.22	24.00	
				VL (3)	1	7.5	34.58	30.66	24.45	34.74	5	30	34.58	5	30	34.58	30.66	24.45	
2	0.0	0.0	gevel			VL (0)	1	1.5	56.81	53.03	46.69	57.00	57	56.81		57	56.81	53.03	46.69
				VL (0)	1	4.5	57.41	53.62	47.28	57.60	58	57.41		57	57.41	53.62	47.28		
				VL (0)	1	7.5	57.46	53.66	47.33	57.64	58	57.46		57	57.46	53.66	47.33		
				VL (1)	1	1.5	56.73	52.96	46.61	56.92	4	53	56.73	2	55	56.73	52.96	46.61	
				VL (1)	1	4.5	57.31	53.52	47.18	57.50	4	53	57.31	2	55	57.31	53.52	47.18	
				VL (1)	1	7.5	57.35	53.56	47.23	57.54	2	56	57.35	2	55	57.35	53.56	47.23	
				VL (2)	1	1.5	38.12	34.01	27.95	38.23	5	33	38.12	5	33	38.12	34.01	27.95	
				VL (2)	1	4.5	40.35	36.19	30.17	40.44	5	35	40.35	5	35	40.35	36.19	30.17	
				VL (2)	1	7.5	40.91	36.73	30.72	41.00	5	36	40.91	5	36	40.91	36.73	30.72	
				VL (3)	1	1.5	32.73	28.82	22.60	32.89	5	28	32.73	5	28	32.73	28.82	22.60	
				VL (3)	1	4.5	33.44	29.52	23.30	33.60	5	29	33.44	5	28	33.44	29.52	23.30	
				VL (3)	1	7.5	32.29	28.36	22.15	32.44	5	27	32.29	5	27	32.29	28.36	22.15	
3	0.0	0.0	gevel			VL (0)	1	1.5	44.05	40.08	33.90	44.19	44	44.05		44	44.05	40.08	33.90
				VL (0)	1	4.5	46.13	42.08	35.96	46.25	46	46.13		46	46.13	42.08	35.96		
				VL (0)	1	7.5	49.08	45.09	38.92	49.22	49	49.08		49	49.08	45.09	38.92		
				VL (1)	1	1.5	31.52	27.66	21.38	31.69	2	30	31.52	2	30	31.52	27.66	21.38	
				VL (1)	1	4.5	36.49	32.60	26.35	36.65	2	35	36.49	2	34	36.49	32.60	26.35	
				VL (1)	1	7.5	42.96	39.16	32.83	43.14	2	41	42.96	2	41	42.96	39.16	32.83	
				VL (2)	1	1.5	43.80	39.82	33.65	43.94	5	39	43.80	5	39	43.80	39.82	33.65	
				VL (2)	1	4.5	45.63	41.55	35.46	45.74	5	41	45.63	5	41	45.63	41.55	35.46	
				VL (2)	1	7.5	47.86	43.81	37.70	47.98	5	43	47.86	5	43	47.86	43.81	37.70	
				VL (3)	1	1.5	8.51	4.21	-1.67	8.58	5	4	8.51	5	4	8.51	4.21	-1.67	
				VL (3)	1	4.5	13.18	8.96	3.01	13.27	5	8	13.18	5	8	13.18	8.96	3.01	
				VL (3)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
4	0.0	0.0	gevel			VL (0)	1	1.5	46.38	42.47	36.23	46.53	47	46.38		46	46.38	42.47	36.23
				VL (0)	1	4.5	47.83	43.90	37.68	47.98	48	47.83		48	47.83	43.90	37.68		
				VL (0)	1	7.5	48.38	44.42	38.22	48.52	49	48.38		48	48.38	44.42	38.22		
				VL (1)	1	1.5	33.91	30.18	23.80	34.11	2	32	33.91	2	32	33.91	30.18	23.80	
				VL (1)	1	4.5	33.89	30.14	23.77	34.09	2	32	33.89	2	32	33.89	30.14	23.77	
				VL (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--	--	--	
				VL (2)	1	1.5	46.06	42.14	35.92	46.22	5	41	46.06	5	41	46.06	42.14	35.92	
				VL (2)	1	4.5	47.62	43.67	37.46	47.76	5	43	47.62	5	43	47.62	43.67	37.46	
				VL (2)	1	7.5	48.34	44.39	38.19	48.49	5	43	48.34	5	43	48.34	44.39	38.19	
				VL (3)	1	1.5	27.41	23.50	17.27	27.57	5	23	27.41	5	22	27.41	23.50	17.27	
				VL (3)	1	4.5	26.81	22.88	16.67	26.96	5	22	26.81	5	22	26.81	22.88	16.67	
				VL (3)	1	7.5	26.97	23.03	16.84	27.12	5	22	26.97	5	22	26.97	23.03	16.84	
5	0.0	0.0	gevel			VL (0)	1	1.5	56.63	52.86	46.51	56.82	57	56.63		57	56.63	52.86	46.51

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																						(^) VL: ex. optrektoeslag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14	0.0	0.0			gevel						VL	(1)	1	1.5	47.85	44.11	37.74	48.05	2	46	47.85	2	46	47.85	44.11	37.74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(2)	1	1.5	57.10	52.99	46.92	57.20	5	52	57.10	5	52	57.10	52.99	46.92																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(3)	1	1.5	9.80	5.50	-.38	9.87	5	5	9.80	5	5	9.80	5.50	-.38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(0)	1	1.5	59.76	55.79	49.60	59.90		60	59.76		60	59.76	55.79	49.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(1)	1	1.5	45.02	41.28	34.91	45.22	2	43	45.02	2	43	45.02	41.28	34.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
15	0.0	0.0			gevel						VL	(2)	1	1.5	59.61	55.64	49.45	59.75	5	55	59.61	5	55	59.61	55.64	49.45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(0)	1	1.5	55.07	51.12	44.91	55.21		55	55.07		55	55.07	51.12	44.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(2)	1	1.5	55.06	51.11	44.91	55.21	5	50	55.06	5	50	55.06	51.11	44.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16	0.0	0.0			gevel						VL	(3)	1	1.5	25.06	21.16	14.93	25.22	5	20	25.06	5	20	25.06	21.16	14.93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(0)	1	1.5	40.38	36.62	30.26	40.58		41	40.38		40	40.38	36.62	30.26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(1)	1	1.5	39.89	36.14	29.77	40.09	2	38	39.89	2	38	39.89	36.14	29.77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(2)	1	1.5	16.19	12.17	6.02	16.32	5	11	16.19	5	11	16.19	12.17	6.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(3)	1	1.5	30.53	26.63	20.40	30.69	5	26	30.53	5	26	30.53	26.63	20.40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
17	0.0	0.0			gevel						VL	(0)	1	1.5	55.35	51.37	45.19	55.49		55	55.35		55	55.35	51.37	45.19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(1)	1	1.5	44.66	40.91	34.54	44.86	2	43	44.66	2	43	44.66	40.91	34.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(2)	1	1.5	54.95	50.95	44.79	55.08	5	50	54.95	5	50	54.95	50.95	44.79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
											VL	(3)	1	1.5	28.40	24.49	18.27	28.56	5	24	28.40	5	23	28.40	24.49	18.27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	736	01 glad asfalt/DAB	(1)	Moerstraatseweg		vlicht	2284.0	☒	dag	6.86	87.00	8.90	4.10	80	80	80	
										avond	3.07	94.00	3.00	3.00	80	80	80	
										nacht	.68	87.50	9.60	2.90	80	80	80	
2	0.0	33	80 keperverband elementenverh CROW316	(2)	Laagweg		vlicht	2284.0	☒	dag	6.86	87.00	8.90	4.10	60	60	60	
										avond	3.07	94.00	3.00	3.00	60	60	60	
										nacht	.68	87.50	9.60	2.90	60	60	60	
3	0.0	556	01 glad asfalt/DAB	(2)	Laagweg		vlicht	2284.0	☒	dag	6.86	87.00	8.90	4.10	60	60	60	
										avond	3.07	94.00	3.00	3.00	60	60	60	
										nacht	.68	87.50	9.60	2.90	60	60	60	
4	0.0	394	01 glad asfalt/DAB	(3)	Moerstraatsebaan		vlicht	1142.0	☒	dag	6.86	87.00	8.90	4.10	60	60	60	
										avond	3.07	94.00	3.00	3.00	60	60	60	
										nacht	.68	87.50	9.60	2.90	60	60	60	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Iris Felder

Van: Devue, Harold <h.devue@roosendaal.nl>
Verzonden: woensdag 22 januari 2020 15:32
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste mevrouw Felder

Nee, Moerstraatsebaan zal aanzienlijk minder zijn (50%)

Met vriendelijke groet

Harold Devue
Senior Projectleider (verkeer)

Gemeente Roosendaal
| Team Beheer
| Telefoonnummer 140165
| h.devue@roosendaal.nl
| www.roosendaal.nl

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2020 15:05
Aan: Devue, Harold <h.devue@roosendaal.nl>
Onderwerp: FW: Opvragen verkeersgegevens

Beste heer Deveu,

Zie onderstaande mail, graag zou ik hierover een antwoord van ontvangen.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te

stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Iris Felder

Verzonden: vrijdag 20 december 2019 14:44

Aan: 'Devue, Harold' <h.devue@roosendaal.nl>

Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens

Beste heer Devue,

Van de Laagweg en Moerstraatsebaan heb ik geen gegevens ontvangen.

Ik neem aan dat hier geen gegevens van bekend zijn.

Kan hier een inschatting van gemaakt worden voor de etmaalintensiteiten of kan ik hiervoor de gegevens van de Moerstraatseweg gebruiken?

Alvast fijne feestdagen!

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Devue, Harold <h.devue@roosendaal.nl>

Verzonden: woensdag 27 november 2019 08:18

Aan: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>

Onderwerp: FW: Opvragen verkeersgegevens

Beste mevrouw Felder

Zie ook de bijlage.

Maximum snelheid: 80km/uur

Verharding: asfalt.

Met vriendelijke groet

Harold Devue

Senior Projectleider (verkeer)

Gemeente Roosendaal

| Team Beheer
| Telefoonnummer 140165
| h.devue@roosendaal.nl
| www.roosendaal.nl

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>

Verzonden: woensdag 20 november 2019 16:21

Aan: Devue, Harold <h.devue@roosendaal.nl>

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens

Geachte heer Devue,

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een woningsplitsing voor de locatie aan de Moerstraatseweg 43 te Moerstraten (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Moerstraatseweg, Laagweg en Moerstraatsebaan.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Indien de gemeente Roosendaal een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 1162
Naam Moerstraatseweg
Plaats Moerstraten
Omschrijving tussen Rotonde en Laagweg

Meting
Naam Classificatie 2011
Periode 28-03-2011
11-04-2011
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	1162	2776	1	Rotonde - Laagweg (1)
2	1162	2776	2	Laagweg - Rotonde (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		5	0	0	5	0.3	0	
01:00		3	0	0	3	0.2	0	
02:00		1	1	0	2	0.1	0	
03:00		1	0	0	1	0.1	0	
04:00		2	1	0	3	0.2	0	
05:00		20	4	1	25	1.3	0	
06:00		43	4	2	49	2.6	0	
07:00		110	11	6	127	6.6	0	
08:00		125	12	6	143	7.5	0	
09:00		86	13	4	103	5.4	0	
10:00		80	13	5	98	5.1	0	
11:00		86	12	4	102	5.3	0	
12:00		99	10	5	114	6.0	0	
13:00		108	10	7	125	6.5	0	
14:00		110	12	7	129	6.7	0	
15:00		127	16	6	149	7.8	0	
16:00		144	17	7	168	8.8	0	
17:00		168	9	4	181	9.5	0	
18:00		125	5	4	134	7.0	0	
19:00		95	4	3	102	5.3	0	
20:00		59	3	2	64	3.3	0	
21:00		39	0	1	40	2.1	0	
22:00		28	0	1	29	1.5	0	
23:00		16	0	0	16	0.8	0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen							Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0							
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		1,681	87.7	160	8.3	76	4.0	1,917	100.0	100.0	2
Tot. 0-7		75	84.3	10	11.2	4	4.5	89	100.0	4.6	0
Tot. 7-19		1,369	86.9	141	8.9	66	4.2	1,576	100.0	82.2	2
Tot. 19-24		237	94.0	8	3.2	7	2.8	252	100.0	13.1	0
Tot. 23-7		88	86.3	10	9.8	4	3.9	102	100.0	5.3	0