

BIJLAGE 4: AERIUS STIKSTOFBEREKENING





AERIUS

STIKSTOFBEREKENING

Planlocatie:
Heerma van Vossstraat 12,
Roosendaal

Datum:
23 oktober 2025

@ordito.nl

AERIUS

STIKSTOFBEREKENING

Planlocatie: Heerma van Vossstraat 12, Roosendaal

Projectnummer: 25070

AERIUS-versie: 2025.0.1

Ordito Gilze B.V.

Nieuwstraat 87

5126 CC Gilze

0161 801 022

@ordito.nl

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	4
1.1	Het bouwplan	4
1.2	Relevante Natura 2000-gebieden	5
2.	Aanlegfase.....	6
2.1	Mobiele werktuigen	6
2.2	Verkeersgeneratie	7
2.3	Stationair draaien wegverkeer.....	7
2.4	Koude start	7
2.4	Gebruik gedurende de aanlegfase	8
	Bebouwing.....	8
	Verkeersgeneratie	8
	Koude start	9
3.	Gebruiksfase	10
3.1	Bebouwing.....	10
3.2	Verkeersgeneratie	11
3.3	Stationair draaien.....	11
3.4	Koude start	11
4.	Resultaten en conclusie	12
4.1	Rekenresultaat beoogde situatie aanlegfase.....	12
4.2	Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase	12
4.3	Conclusie	12

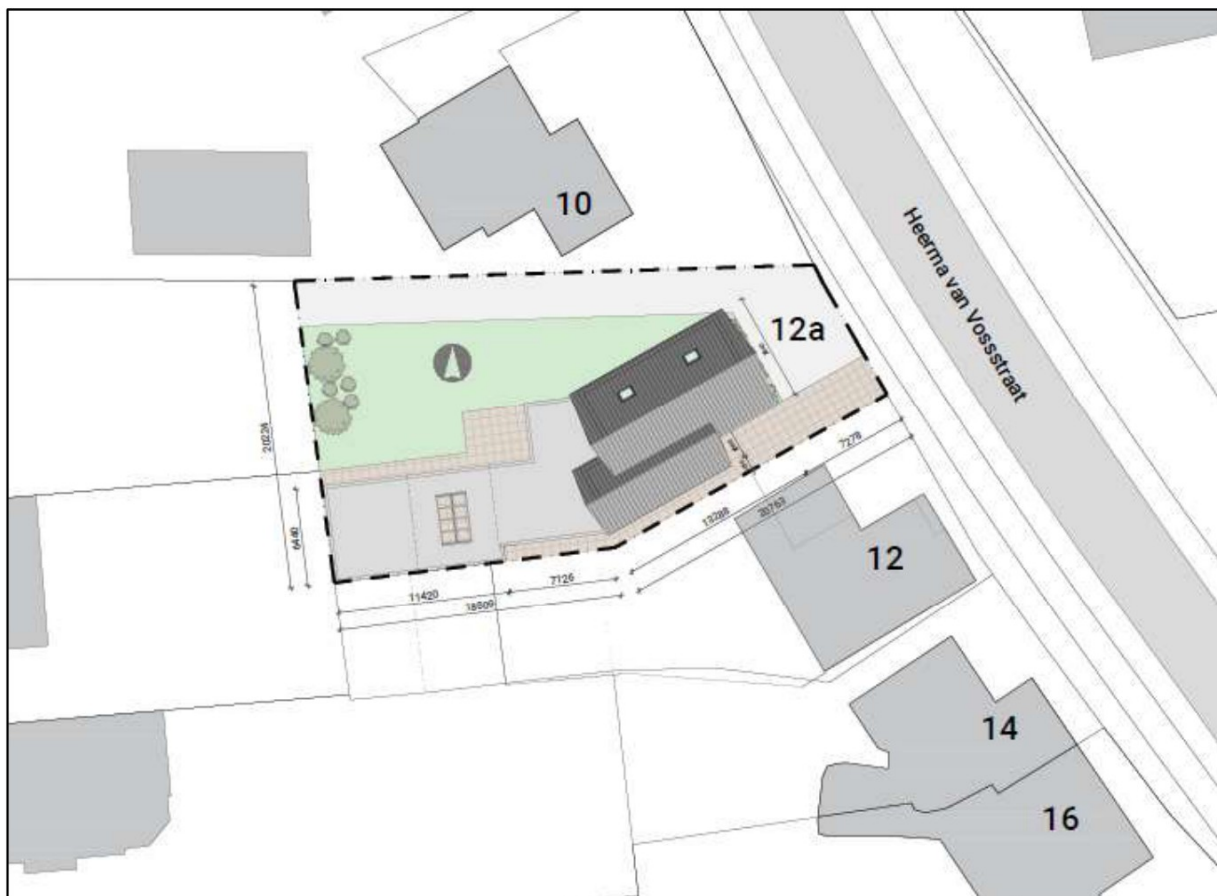
1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om de voormalige werkplaats en showroom te Heerma van Vossstraat 12 te Roosendaal te slopen, waarna ter plaatse een grondgebonden vrijstaande woning wordt gerealiseerd. Ten behoeve van het planvoornemen is het noodzakelijk de stikstofdepositie in kaart te brengen. Voorliggende rapportage betreft een onderzoek 'stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000-gebieden', waarin de stikstofdepositie van onderhavig planvoornemen op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk wordt. Bij een depositiewaarde kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename van stikstof en worden negatieve effecten uitgesloten.

1.1 Het bouwplan

Onderhavig planvoornemen voorziet in de sloop van het voormalig werkplaats- en showroom gedeelte van het pand aan de Heerma van Vossstraat 12 te Roosendaal. De bedrijfswoning, wat onderdeel is van het gehele pand, blijft behouden en wordt in de toekomstige situatie in gebruik genomen als burgerwoning.

Ter plaatse van het te slopen gedeelte wordt een burgerwoning gerealiseerd. De woning sluit aan bij de bestaande bouwmassa van de Heerma van Vossstraat.

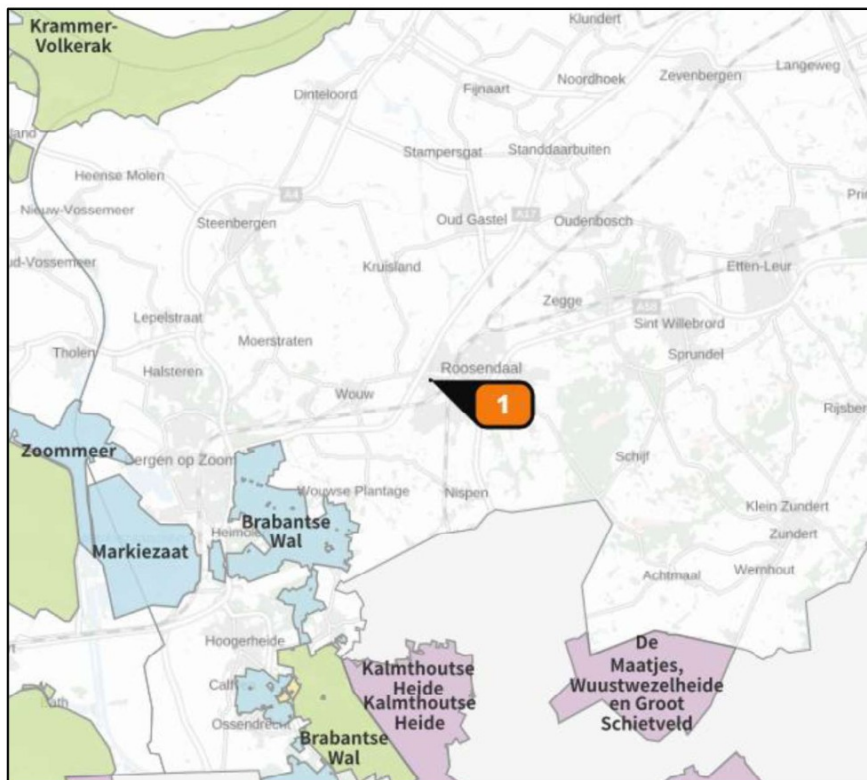


Stedenbouwkundige inpassing planvoornemen

1.2 Relevante Natura 2000-gebieden

Onderstaand zijn de voor het plangebied relevante Natura 2000-gebieden weergegeven. Daarnaast zijn per gebied de beschermingsgebieden en de afstand tot het plangebied weergegeven. In onderstaande figuur zijn deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het plangebied.

- › Brabantse Wal
 - Afstand: 4,05 kilometer
 - Vogelrichtlijngebied (79/409/EEG) en Habitatrichtlijngebied (92/43/EEG)
- › Markiezaat
 - Afstand: 4,05 kilometer
 - Vogelrichtlijngebied (79/409/EEG)
- › Zoommeer
 - Afstand: 4,05 kilometer
 - Vogelrichtlijngebied (79/409/EEG)
- › Krammer-Volkerak
 - Afstand: 4,05 kilometer
 - Vogelrichtlijngebied (79/409/EEG) en Habitatrichtlijngebied (92/43/EEG)



Omliggende Natura 2000-gebieden

2. Aanlegfase

Onderhavig planvoornemen voorziet in de sloop van het voormalig werkplaats- en showroom gedeelte van het pand aan de Heerma van Vosstraat 12 te Roosendaal, waarna ter plaatse een grondgebonden woning wordt gerealiseerd. Voor de realisatie van het planvoornemen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase noodzakelijk. Bij de realisatie van het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit resulteert in de depositie van stikstof. De invoergegevens zijn gebaseerd op de hoogste emissie in een aaneengesloten periode van 12 maanden.

2.1 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel zijn de benodigde mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase weergegeven. De gegevens met betrekking tot het type materieel, motorvermogen, AdBlue toevoeging (6%) en het aantal draaiuren zijn bepaald op basis van ervaringscijfers en referentieprojecten. Er is gerekend met een worstcase uitgangspunt. De inzet van stage V (mobiele) werktuigen en elektrische werktuigen is derhalve uitgesloten.

Verder is een post onvoorziene werktuigen opgenomen. Deze post moet eventuele meerwerk aan werkzaamheden dekken in de berekening. Het uitgangspunt is dat het aantal draaiuren van de post onvoorziene werktuigen 10% van het totale aantal draaiuren bedraagt.

Mobiele werktuigen	Stage klasse	Standaard verbruik	Vermogen (kW)	Belast	Draaiuren	Belaste draaiuren	Totale verbruik	AdBlue	Emissie NOx
Slooperperiode									
graafmachine	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	40	52	429 liter/ j	26 liter/ j	2,5 kg/ j
shovel	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	40	52	429 liter/ j	26 liter/ j	2,5 kg/ j
kiepwagen	Stage IV	29,45 liter/ u	300	30%	10	13	383 liter/ j	23 liter/ j	2,1 kg/ j
Overig									
onvoorziene werktuigen	Stage IV	15,96 liter/ u	160	30%	9	12	187 liter/ j	11 liter/ j	0,7 kg/ j
Bouwperiode									
graafmachine	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	20	26	215 liter/ j	13 liter/ j	1,2 kg/ j
heimachine	Stage IV	19,81 liter/ u	200	30%	16	21	412 liter/ j	25 liter/ j	2,2 kg/ j
betonpomp	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	8	10	86 liter/ j	5 liter/ j	0,6 kg/ j
trilplaat	Stage IV	2,5 liter/ u	20	30%	4	5	13 liter/ j	n.v.t	0,3 kg/ j
hijskraan	Stage IV	12,10 liter/ u	120	30%	8	10	126 liter/ j	8 liter/ j	0,5 kg/ j
kiepwagen	Stage IV	29,45 liter/ u	300	30%	8	10	306 liter/ j	18 liter/ j	1,9 kg/ j
Overig									
onvoorziene werktuigen	Stage IV	14,03 liter/ u	140	30%	6	8	117 liter/ j	7 liter/ j	0,7 kg/ j

* 10% van het totale aantal draaiuren wordt extra gerekend voor onvoorziene werktuigen

2.2 Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen bestaat uit het transport van materiaal, materieel en personen. De rijroute dient ingevoerd te worden vanaf het plangebied tot waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Het wegvak wordt derhalve ingetekend vanaf het plangebied tot aan de kruising met de Heerma van Vossstraat en de Willem Dreesweg. Voor de gehele rijroute is wegtype binnen de bebouwde kom (stagnerend) met 10% filerijden aangehouden. In onderstaande tabel is een overzicht van de verkeersgeneratie weergegeven. Bij het in kaart brengen van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van ervaringscijfers.

Verkeerstype	Voertuigen per jaar
Licht verkeer	500
Middelzwaar verkeer	170
Zwaar verkeer	40

2.3 Stationair draaien wegverkeer

Naast de verkeersaantrekkende werking is eveneens een verwachting van het stationair draaien van het wegverkeer opgenomen in de berekening. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie gegevensinvoer 2024.1. Onderstaand is de verwachting voor het stationair draaien van het verkeer in tabelvorm weergegeven.

Verkeerstype	Rekenjaar	Uren stationair	NOx	NH3
Licht verkeer	2025	8,3	35,3 g NOx / jaar <i>4,2384 g/uur</i>	1,4 g NH3 / jaar <i>0,1692 g/uur</i>
Middelzwaar verkeer	2025	14,2	915,9 g NOx / jaar <i>64,650 g/uur</i>	10,1 g NH3 / jaar <i>0,7116 g/uur</i>
Zwaar verkeer	2025	6,7	616,6 g NOx / jaar <i>92,4864 g/uur</i>	6,0 g NH3 / jaar <i>0,8976 g/uur</i>
		Totaal	1567,8 g NOx / jaar	17,5 g NH3 / jaar

2.4 Koude start

Onderhavig planvoornemen bestaat uit de sloop van de voormalige werkplaats en showroom waarna ter plaatse één burgerwoning wordt gerealiseerd. Omdat het planvoornemen een verkeersaantrekkende werking kent, waarbij voertuigen langer dan twee aaneengesloten uren stilstaan, is het noodzakelijk om de emissiebron 'koude start' op te nemen in de berekening.

Op basis van de 'Handreiking koude start' van BIJ12 is voor bouwprojecten waarbij uitsluitend gebruik wordt gemaakt van mobiele werktuigen de invoer voor een koude start niet noodzakelijk, omdat deze motoren draaiend arriveren en niet voldoende afkoelen tussen de gebruiksmomenten. Wel dient hierbij rekening gehouden te worden met op de bouw aanwezige personen in de vorm van woon-werkverkeer.

De aanwezige personen op de bouw arriveren op de bouwlocatie met een warme en draaiende motor. Omdat een werkdag normaliter langer duurt dan 2 klokuren, is het aannemelijk dat de motoren van de voertuigen zijn afgekoeld wanneer het bouwpersoneel de bouwplaats verlaat. Hierdoor vindt er derhalve een koude start plaats. In de berekening is een aantal koude starts ingevoerd dat aansluit bij de verkeersgeneratie van licht verkeer, zoals bovenstaand berekend. Omdat het personeel met een warme en draaiende motor arriveert op de bouwplaats wordt aangesloten bij 50% van de hierboven berekende verkeersgeneratie.

2.4 Gebruik gedurende de aanlegfase

Onderhavig planvoornemen voorziet in de sloop van het voormalig werkplaats- en showroom gedeelte van het pand aan de Heerma van Vosstraat 12 te Roosendaal. De bedrijfswoning, wat onderdeel is van het gehele pand, blijft behouden en wordt in de toekomstige situatie in gebruik genomen als burgerwoning. Omdat de voormalige bedrijfswoning onderdeel is van het plangebied én in gebruik blijft tijdens de bouwperiode wordt de uitstoot van deze woning meegenomen in de aanlegfase.

Gezien de omvang van de beoogde vrijstaande woning zal de bouwperiode bij toepassing van de traditionele bouwmethode langer duren dan een aaneengesloten periode van twaalf maanden. Het gasverbruik en de verkeersbewegingen die samenhangen met de showroom zijn daarom niet relevant voor deze periode en worden derhalve niet meegenomen in de berekening.

Bebouwing

Ter plaatse van het te slopen gedeelte wordt een burgerwoning gerealiseerd. Omdat ten tijden van het opstellen van voorliggende AERIUS-berekening niet uitgesloten kan worden dat de voormalige bedrijfswoning wordt afgesloten van het gasnetwerk, wordt in het kader van een worstcasescenario, de uitstoot van de woning opgenomen in de berekening.

De Essent Kennisbank voorziet in kengetallen voor het gemiddelde gasverbruik per woningtype. Onderstaand is het overzicht van dit gemiddelde verbruik weergegeven. De bestaande bedrijfswoning betreft een vrijstaande woning.

Type woning	Gemiddeld gasverbruik per jaar	Gemiddeld gasverbruik per maand
Appartement	900 m ³	75 m ³
Tussenwoning	1.350 m ³	112,5 m ³
Hoekwoning	1.600 m ³	133,3 m ³
2 onder 1 kap	1.650 m ³	137,5 m ³
Vrijstaande woning	2.200 m ³	183,3 m ³

De verbranding van 1 m³ aardgas resulteert in circa 9 Nm³ rookgas (bron: Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1). De totale rookgasuitstoot bedraagt hiermee: 19.800 m³ (berekening 2.200 m³ gasverbruik * 9 Nm³ rookgas). De emissie-eis voor stookinstallaties is 70 mg NO_x / m³ rookgas. De uitstoot in NO_x bedraagt hiermee: 1,4 kg NO_x/ jaar (berekening: 19.800 m³ rookgas * 0.00007 kg NO_x/ m³ rookgas).

Verkeersgeneratie

Voor de bepaling van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024 Basis voor parkeernormering'. In onderstaande tabel is een overzicht van de verkeersgeneratie weergegeven.

Omschrijving	Norm	Eenheid	Verkeersbewegingen
Vrijstaande woning <i>koop, huis, vrijstaand'</i>	8,6 mvt/ etmaal	1	8,6 mvt/ etmaal
Totaal			8,6 mvt/ etmaal

Koude start

Het verwachte aantal koude starts per woning wordt geschat op twee per woning per dag ($1 * 2 = 2$ koude starts voor de woningen per dag). Een van de koude starts per dag is het woon-werkverkeer en de andere koude start is voor eigen gebruik (bijvoorbeeld voor boodschappen, sporten, kinderen ophalen, etc.). Het planvoornemen voorziet niet in extra parkeerplaatsen buiten de parkeernorm.

3. Gebruiksfasen

Onderhavig planvoornemen voorziet in de sloop van het voormalig werkplaats- en showroom gedeelte van het pand aan de Heerma van Vosstraat 12 te Roosendaal, waarna ter plaatse een grondgebonden woning wordt gerealiseerd. De toekomstige gebruiksfasen van het plangebied bestaat derhalve uit twee vrijstaande woningen. Voor de realisatie van het planvoornemen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de gebruiksfasen noodzakelijk. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de stikstofdepositie afkomstig van de bebouwing en de complementaire verkeersgeneratie. De stikstofdepositie mag niet meer bedragen dan 0,00 mol/ha/jaar.

3.1 Bebouwing

Onderhavig planvoornemen voorziet in de realisatie van een vrijstaande woning. Sinds een wetswijziging per 1 juli 2018 kunnen aanvragen voor een bouwvergunning van een woning of bedrijf alleen verleend worden als deze géén aardgasaansluiting hebben. Dit houdt in dat de toekomstige bebouwing zonder gasaansluiting opgeleverd dient te worden. Dit heeft als gevolg dat de beoogde bebouwing geen stikstof uitstoot. Zodoende kan gesteld worden dat de toekomstige bebouwing geen invloed heeft op de berekening met betrekking tot de depositie van stikstof op omliggende Natura 2000-gebieden.

Omdat ten tijden van het opstellen van voorliggende AERIUS-berekening niet uitgesloten kan worden dat de voormalige bedrijfswoning wordt afgesloten van het gasnetwerk, wordt in het kader van een worstcasescenario, de uitstoot van de woning opgenomen in de berekening.

De Essent Kennisbank voorziet in kengetallen voor het gemiddelde gasverbruik per woningtype. Onderstaand is het overzicht van dit gemiddelde verbruik weergegeven. De bestaande bedrijfswoning betreft een vrijstaande woning.

Type woning	Gemiddeld gasverbruik per jaar	Gemiddeld gasverbruik per maand
Appartement	900 m ³	75 m ³
Tussenwoning	1.350 m ³	112,5 m ³
Hoekwoning	1.600 m ³	133,3 m ³
2 onder 1 kap	1.650 m ³	137,5 m ³
Vrijstaande woning	2.200 m ³	183,3 m ³

De verbranding van 1 m³ aardgas resulteert in circa 9 Nm³ rookgas (bron: Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1). De totale rookgasuitstoot bedraagt hiermee: 19.800 m³ (berekening 2.200 m³ gasverbruik * 9 Nm³ rookgas). De emissie-eis voor stookinstallaties is 70 mg NO_x / m³ rookgas. De uitstoot in NO_x bedraagt hiermee: 1,4 kg NO_x/ jaar (berekening: 19.800 m³ rookgas * 0.00007 kg NO_x/ m³ rookgas).

3.2 Verkeersgeneratie

Naast de bebouwing is ook de bijbehorende verkeersgeneratie meegenomen in de berekening. De gevolgen van de beoogde ontwikkeling op het verkeer wordt bepaald op basis van de verkeersaantrekkende werking. Bij het in kaart brengen van de verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024 Basis voor parkeernormering'.

De rijroute dient ingevoerd te worden vanaf het plangebied tot waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Het wegvak wordt derhalve ingetekend vanaf het plangebied tot aan de kruising met de Heerma van Vossstraat en de Willem Dreesweg. Voor de gehele rijroute is wegtype binnen de bebouwde kom (stagnerend) met 10% filerijden aangehouden. In onderstaande tabel is een overzicht van de verkeersgeneratie weergegeven.

Omschrijving	Norm	Eenheid	Verkeersbewegingen
Vrijstaande woning <i>koop, huis, vrijstaand'</i>	8,6 mvt/ etmaal	2	17,2 mvt/ etmaal
Totaal			17,2 mvt/ etmaal

3.3 Stationair draaien

Naast de verkeersaantrekkende werking is eveneens een verwachting van het stationair draaien van het wegverkeer opgenomen in de berekening. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de cijfers uit de AERIUS instructie gegevensinvoer 2024.1. Onderstaand is de verwachting voor het stationair draaien van het verkeer in tabelvorm weergegeven.

Verkeerstype	Rekenjaar	Uren stationair	NOx	NH3
Licht verkeer	2025	104,6	443,5 g NOx / jaar <i>4,2384 g/ uur</i>	17,7 g NH3 / jaar <i>0,1692 g/ uur</i>
Middelzwaar verkeer	2025	0,0	0,0 g NOx / jaar <i>64,650 g/ uur</i>	0,0 g NH3 / jaar <i>0,7116 g/ uur</i>
Zwaar verkeer	2025	0,0	0,0 g NOx / jaar <i>92,4864 g/ uur</i>	0,0 g NH3 / jaar <i>0,8976 g/ uur</i>
		Totaal	443,5 g NOx / jaar	17,7 g NH3 / jaar

3.4 Koude start

Het verwachte aantal koude starts per woning wordt geschat op twee per woning per dag (2 * 2 = 4 koude starts voor de woningen per dag). Een van de koude starts per dag is het woon-werkverkeer en de andere koude start is voor eigen gebruik (bijvoorbeeld voor boodschappen, sporten, kinderen ophalen, etc.). Het planvoornemen voorziet niet in extra parkeerplaatsen buiten de parkeernorm.

4. Resultaten en conclusie

4.1 Rekenresultaat beoogde situatie aanlegfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de aanlegfase geen stikstofwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat de tijdelijke aanlegfase geen significante negatieve effecten uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de aanlegfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk.

4.2 Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de gebruiksfase geen stikstofwaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat de continue gebruiksfase geen significante negatieve effecten uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de gebruiksfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk.

4.3 Conclusie

Uit de rekenresultaten van de AERIUS-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig planvoornemen zowel in de aanleg- als de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Stikstofdepositie afkomstig van onderhavig planvoornemen heeft geen significante negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden. Het gebruik van werktuigen met minimaal stageklasse IV, waarbij AdBlue (6%) bij de diesel is toegevoegd bij werktuigen met een vermogen van 56 kW of groter, geldt als aanbestedingseis.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan en de verlening van de 'omgevingsvergunning, activiteit bouwen'. Wanneer de uitgangspunten in dit onderzoek wijzigen, dan dient een nieuwe AERIUS-berekening te worden uitgevoerd.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1. AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Heerma van Vossstraat 12,
4708 AX Roosendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Heerma van Vossstraat 12
Sloop bebouwing, waarna één grondgebonden burgerwoning
wordt gerealiseerd.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjptYJpjZ8GY
23 oktober 2025, 08:08
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,8 kg/j	20,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

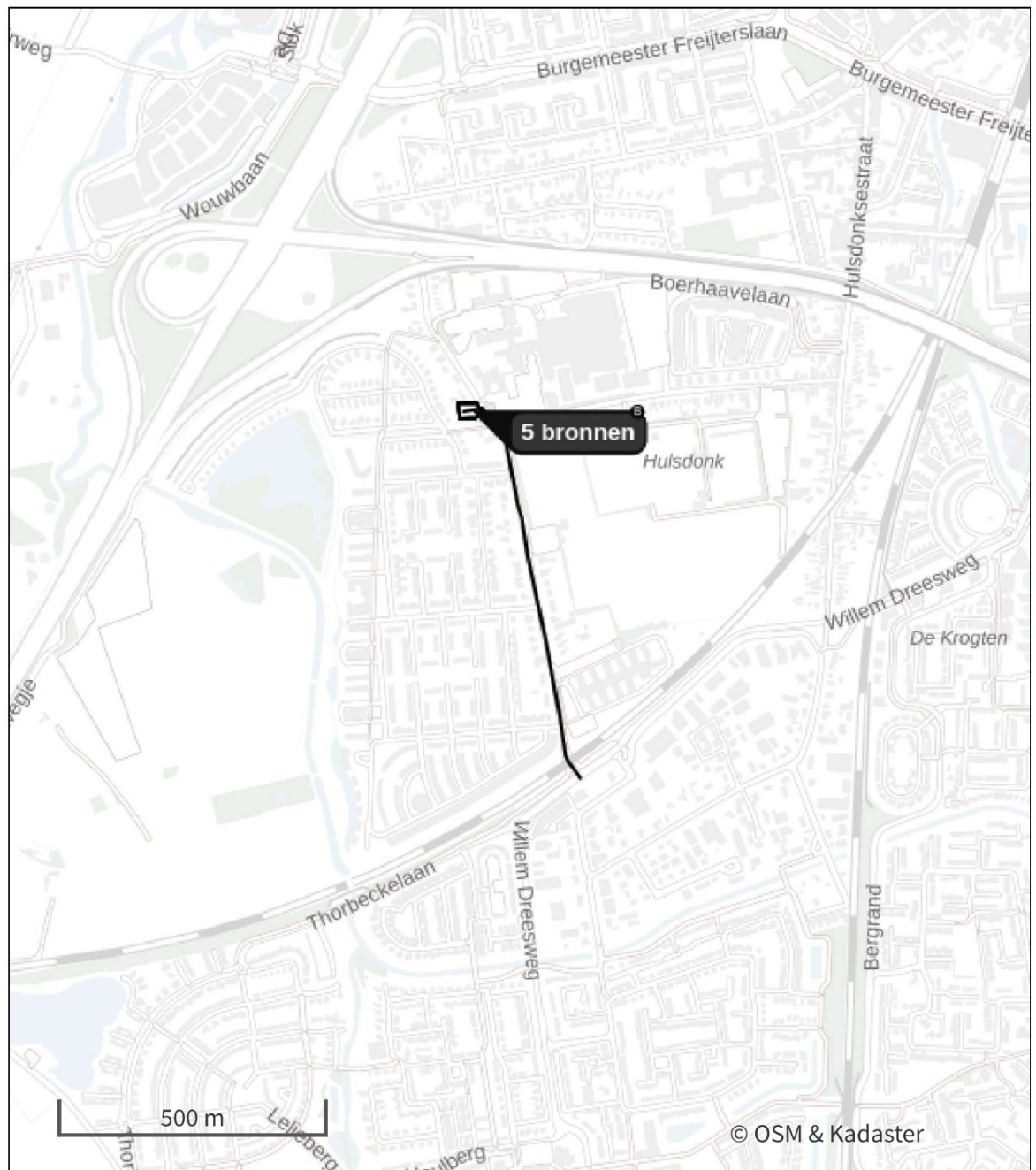
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Slooperperiode	0,3 kg/j	8,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouwperiode	0,3 kg/j	7,4 kg/j
3 Anders... Stationair draaien	17,5 g/j	1,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	44,0 g/j	0,3 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Bebouwing	-	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	50,4 g/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (11 km)	X:89671 Y:382574	-
2	Kalmthoutse Heide (11 km)	X:88985 Y:382350	-
3	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:94697 Y:382487	-
4	Klein en Groot Schietveld (18 km)	X:92722 Y:375942	-
5	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (20 km)	X:87940 Y:373745	-
6	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (22 km)	X:75465 Y:376800	-
7	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (22 km)	X:75453 Y:376802	-
8	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (23 km)	X:111550 Y:388003	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Slooperperiode			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:89022,83 Y:393547,92			NH ₃	0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	429 l/j 26 l/j	52 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 0,1 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	429 l/j 26 l/j	52 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 0,1 kg/j
Kiepwagen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	383 l/j 23 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 91,9 g/j
Onvoorziene werktuigen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	187 l/j 11 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 44,9 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwperiode			NO _x	7,4 kg/j	
Locatie	X:89022,83			NH ₃	0,3 kg/j	
	Y:393547,92					
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	215 l/j 13 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 51,6 g/j
Heimachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	412 l/j 25 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 98,9 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j 5 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 20,6 g/j
Trilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	13 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	126 l/j 8 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 30,2 g/j
Kiepwagen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	306 l/j 18 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 73,4 g/j
Onvoorziene werktuigen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	117 l/j 7 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 28,1 g/j

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:89022,83 Y:393547,92	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	17,5 g/j
Oppervlakte	0,11 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:89022,83 Y:393547,92	NH ₃	44,0 g/j
Oppervlakte	0,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	250,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:89143,21 Y:393222,02	Type schem	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	775,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	170,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bebouwing	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:89022,83 Y:393547,92	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:89143,21 Y:393222,02	Type schem	-	-	NO ₂ 92,8 g/j
Lengte	775,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

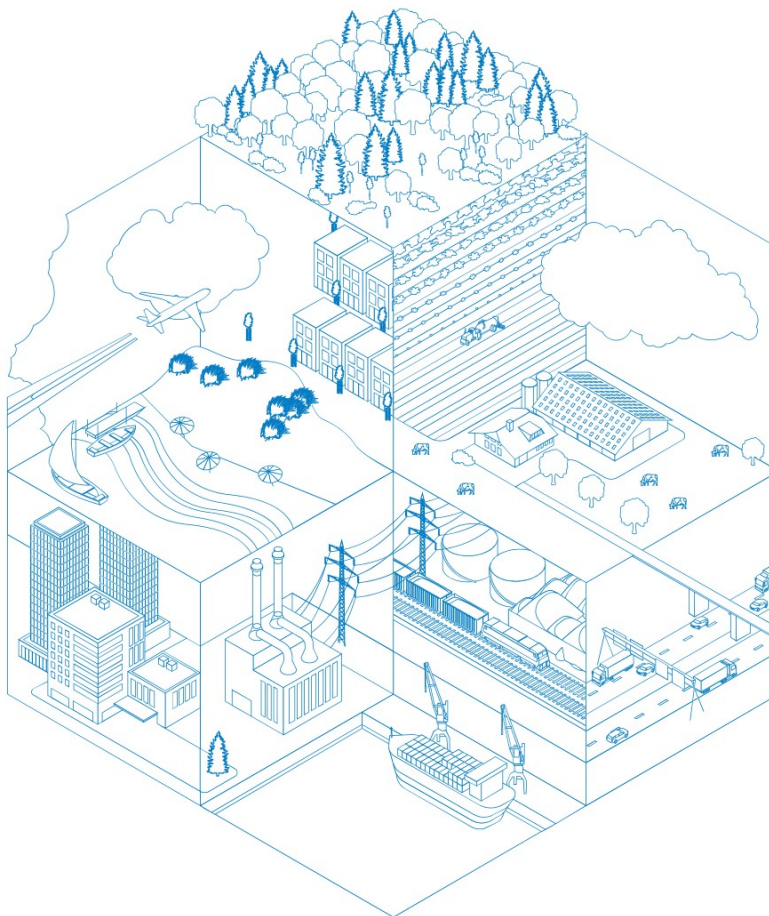
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RjptYJpjZ8GY

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Heerma van Vossstraat 12,
4708 AX Roosendaal

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Heerma van Vossstraat 12
RjptYJpJZ8GY
23 oktober 2025, 08:08

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,8 kg/j

Emissie NO_x
20,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 2. GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Heerma van Vossstraat 12,
4708 AX Roosendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Heerma van Vossstraat 12
Sloop bebouwing, waarna één grondgebonden burgerwoning
wordt gerealiseerd.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4ZRssCHpK8j
23 oktober 2025, 08:08
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	4,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

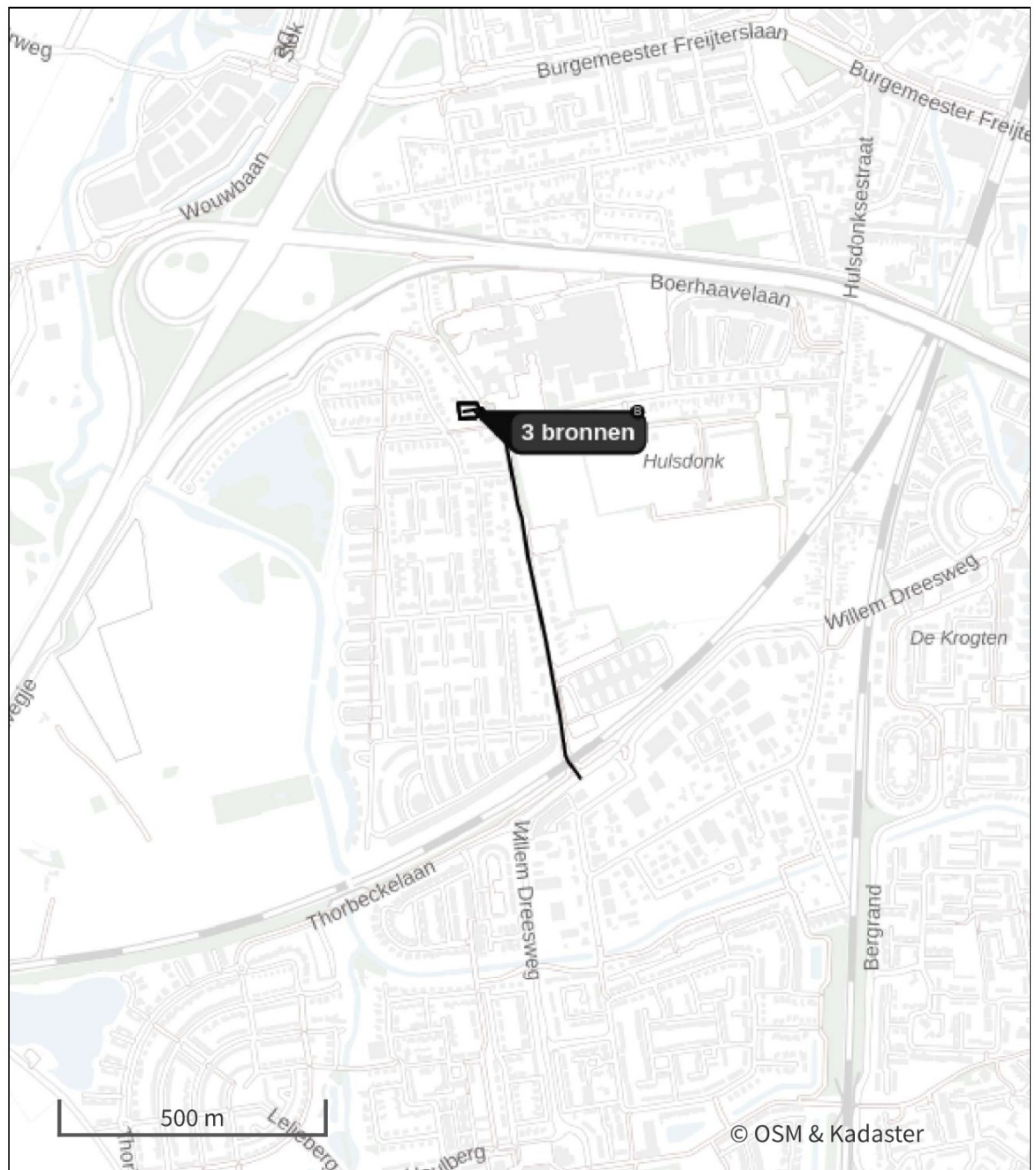
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Bebouwing	-	1,4 kg/j
2 Anders... Stationair draaien	17,7 g/j	0,4 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	65,6 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	68,7 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasen"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (11 km)	X:89671 Y:382574	-
2	Kalmthoutse Heide (11 km)	X:88985 Y:382350	-
3	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:94697 Y:382487	-
4	Klein en Groot Schietveld (18 km)	X:92722 Y:375942	-
5	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (20 km)	X:87940 Y:373745	-
6	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (22 km)	X:75465 Y:376800	-
7	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (22 km)	X:75453 Y:376802	-
8	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (23 km)	X:111550 Y:388003	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bebouwing	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:89022,83	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:393547,92	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:89022,83	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	17,7 g/j
	Y:393547,92	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:89022,83	NH ₃	65,6 g/j
	Y:393547,92		
Oppervlakte	0,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:89143,21 Y:393222,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	775,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 68,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



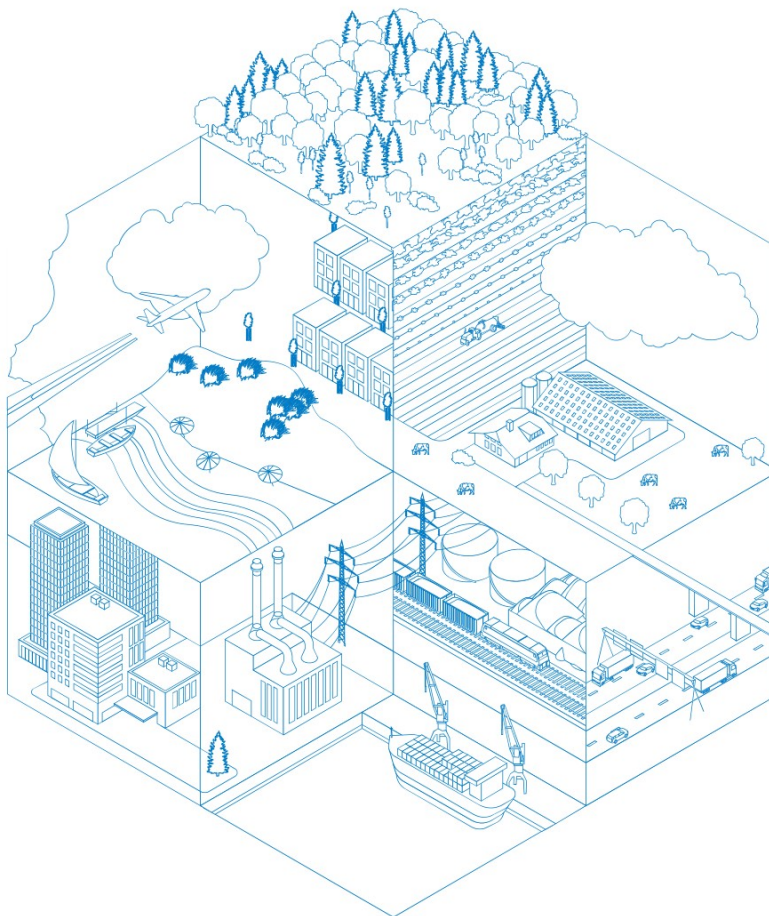
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

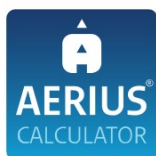
AERIUS kenmerk Projectberekening: S4ZRssCHpK8j

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze B.V
Heerma van Vossstraat 12,
4708 AX Roosendaal

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Heerma van Vossstraat 12
S4ZRssCHpK8j
23 oktober 2025, 08:08

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,2 kg/j

Emissie NO_x
4,2 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>