

datum 11 juni 2024
project Dit is Plek, Roosendaal
betreft Memo Luchtkwaliteit

Aandachtsgebied

De gemeente Roosendaal is in artikel 2.38 van het Omgevingsbesluit niet aangewezen als een gemeente behorende bij een agglomeratie. Daarmee is de gemeente Roosendaal niet in artikel 5.51 van het Bkl aangewezen als aandachtsgebied voor luchtkwaliteit.

Niet in betekenende mate (NIBM)

Het beoogde voornemen betreft de ontwikkeling van 38 koopwoningen aan de Wouwseweg in Roosendaal. De ontwikkeling blijft, met één ontsluitingsweg, ruimschoots onder de grens van 1.500 woningen. Hiermee kan de ontwikkeling worden aangemerkt als standaardgeval niet in betekenende mate luchtkwaliteit. Dit houdt in dat het project is toegestaan, als het project niet leidt tot een verhoging van de kalenderjaargemiddelde concentratie van NO₂ en PM₁₀ van 1,2 µg/m³.

Bijdrage ontwikkeling

Het plangebied wordt ontsloten door de Wouwseweg en de Mesdagstraat. In paragraaf X is een berekening naar het extra verkeer als gevolg van het project uitgevoerd. Door het realiseren van de koopwoningen is er sprake van 244 extra motorvoertuigbewegingen per etmaal (weekdaggemiddelde). In figuur X is weergegeven dat de toename van het extra verkeer voor de concentratie NO₂ 0,15 µg/m³ bedraagt en voor de concentratie fijnstof 0,04 µg/m³ bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de grens voor 'niet in betekenende mate', waardoor nader onderzoek naar de luchtkwaliteit niet noodzakelijk is.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie	2024
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	244
Aandeel vrachtverkeer	1,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,15
PM ₁₀ in µg/m ³	0,04
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

Figuur X: Bijdrage van verkeer op de luchtkwaliteit.

Heersende achtergrondwaarden

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is er gekeken naar de concentraties NO₂ en fijnstof (zowel PM₁₀ al PM_{2,5}) ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling. Om een goed beeld te krijgen van deze concentraties is gebruik gemaakt van de resultaten uit de Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Met de Monitoringstool wordt de luchtkwaliteit jaarlijks in beeld gebracht langs de drukste wegen in Nederland, zowel voor het gepasseerde jaar als voor de toekomst. De Monitoringstool wordt jaarlijks geactualiseerd op basis van de generieke invoergegevens van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de verkeersgegevens voor de rijkswegen en de wegen in beheer van provincies en gemeenten.



Figuur X: Uitsnede CIMLK-monitoringstool van jaargemiddelde concentraties NO₂ (links) en PM₁₀ (rechts) rond het projectgebied (rode kader).

Figuur X toont de uitsnede van de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. De (maximale) concentraties ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling zijn in tabel X in beeld gebracht voor de meest kritische stoffen in Nederland: NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}.

Tabel X: Jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} in µg/m³

Stof	Concentraties projectgebied 2022	Concentraties projectgebied 2030	Grenswaarden
NO ₂	18,64	14,96	Maximaal 40 µg/m ³
PM ₁₀	16,12	13,57	Maximaal 40 µg/m ³
PM _{2,5}	8,485	6,964	Maximaal 25 µg/m ³

Op basis van de resultaten uit de Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) kan worden geconcludeerd dat de concentraties ruim onder de maatgevende grenswaarden voor deze stoffen liggen en naar de toekomst toe verder dalen.

Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmeringen voor het realiseren van de woningen.