



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï project Wouwseweg te Roosendaal

Opdrachtgever: IDEA Compact
Bremhorst 4
4847 CK TETERINGEN
Contactpersoon: de heer I. van Beek
de heer E. Smits

Greten Raadgevende Ingenieurs BV

Bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

Postadres
Postbus 1091
4700 BB Roosendaal

Telefoon
(0165) 56 52 58



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
2.1.	Algemene bepalingen	4
2.2.	Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	4
2.3.	Aanwezige geluidsbronnen.....	6
2.4.	Cumulatie.....	7
2.5.	Gemeentelijk beleid	8
3.	Situatie.....	10
3.1.	Algemeen.....	10
3.2.	Maatregelen MJPG	12
3.2.1.	Geluidscherm	12
3.2.2.	Stil asfalt.....	12
3.3.	Maatregelen stedenbouwkundige ontwerpfase.....	14
4.	Berekeningen.....	16
4.1.	Gehanteerd rekenpakket	16
4.2.	Wegverkeerslawaaï.....	16
5.	Rekenresultaten	18
5.1.	Rijkswegen	18
5.2.	Gemeentewegen.....	19
5.2.1.	Maatregelen t.b.v. reductie geluid	20
5.2.2.	Resumé	23
6.	Gemeentelijk beleid.....	24
6.1.	Cumulatie.....	24
6.2.	Geluidluwe gevel/ buitenruimte	26
7.	Conclusies en overweging.....	28
7.1.	Wegverkeerslawaaï.....	28
7.2.	Maatregelenonderzoek.....	28
7.3.	Gemeentelijk beleid	29

Figuren en Bijlagen

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, gebouwen
Figuur 3	:	Modelgegevens, wegen
Figuur 4	:	Modelgegevens, objecten overig
Figuur 5	:	Situering waarneempunten
Bijlage I	:	Verkeersgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage III	:	Rekenresultaten Rijkswegen
Bijlage IV	:	Rekenresultaten Gemeentewegen
Bijlage V	:	Rekenresultaten gecumuleerd geluid
Bijlage VI	:	Modelgegevens/rekenresultaten verhogen schermen Rijksweg



1. Inleiding

In opdracht van IDEA Compact is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting bepaald vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwbouw van woningen, behorende bij het project gelegen aan de Wouwseweg te Roosendaal.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot **wegverkeerslawaaï**:

- ☐ Het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ Het berekenen van de gevelbelasting op het gebouw als gevolg van de maatgevende gemeentewegen alsmede Rijkswegen;
- ☐ Het toetsen van de berekende waarden aan de vigerende normstelling;
- ☐ Het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen.



2. Wettelijk kader

Met betrekking tot het in kaart brengen van de geluidbelasting wordt aansluiting gevonden bij Hoofdstuk 5 van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (hierna: BKL).

2.1. Algemene bepalingen

AFDELING 5.1 INSTRUCTIEREGELS MET HET OOG OP EEN EVENWICHTIGE TOEDELING VAN FUNCTIES AAN LOCATIES

§ 5.1.1 Algemene bepalingen

Deze afdeling is van toepassing op het stellen van regels in het omgevingsplan als bedoeld in artikel 4.2, eerste lid, van de wet.

2.2. Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

§ 5.1.4.2a.4 Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

Artikel 5.78r (toepassingsbereik)

- 1. Deze subparagraaf is van toepassing op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.*
- 2. Deze subparagraaf is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen voor zover die op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit al rechtmatig op een locatie zijn toegestaan op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan.*

Artikel 5.78s (geluid in geluidaandachtsgebied – rekening houden met en aanvaardbaarheid)

- 1. In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.*
- 2. Een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied aanvaardbaar is.*
- 3. Bij de toepassing van het eerste lid wordt in ieder geval voldaan aan artikel 5.78ac.*
- 4. Aan het tweede lid wordt voldaan door toepassing te geven aan artikel 5.78t.*
- 5. In afwijking van het vierde lid kan aan het tweede lid worden voldaan door toepassing te geven aan artikel 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y of 5.78aa.*

Artikel 5.78t (hoofddregel toelaten van geluidgevoelig gebouw)

- 1. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t.*

Tabel 5.78t Standaardwaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde
Provinciale wegen, Rijkswegen	50 L _{den}
Gemeentewegen, Waterschapswegen	53 L _{den}
Lokale spoorwegen, Hoofdspoorwegen	55 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}
	40 L _{night}

- 2. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78t.*



3. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:

- a. gelden de waarden in L_{night} niet; en
- b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « L_{den} »: » L_{de} ».

4. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de avondperiode en de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:

- a. gelden de waarden in L_{night} niet; en
- b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor « L_{den} »: « L_{day} ».

Artikel 5.78u (overschrijding standaardwaarde)

1. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:

- a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- b. de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.

c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.35:

Tabel 5.78u Grenswaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsort	Grenswaarde
Provinciale wegen, Rijkswegen	60 L_{den}
Gemeentewegen, Waterschapswegen	70 L_{den}
Lokale spoorwegen, Hoofdspoorwegen	65 L_{den}
Industrieterreinen	55 L_{den}
	45 L_{night}

2. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78u.

3. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

4. Artikel 5.78t, derde lid en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat voor «tabel 5.78t» wordt gelezen: tabel 5.78u.

Artikel 5.78ab (belang van een geluidluwe gevel¹)

1. Bij de toepassing van artikel 5.78u wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken.

2. Bij de toepassing van de artikelen 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.

Artikel 5.78ac (beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid)

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

Artikel 5.78ad (bepalen van gezamenlijk geluid)

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd.

¹ Conform bijlage I bij artikel 1.1 van dit besluit wordt onder A. begrip in de BKL het volgende gesteld over een geluidluwe gevel. *Geluidluwe gevel*: gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid;



2.3. Aanwezige geluidsbronnen

Wegverkeerslawaaï

Onderhavige situatie betreft woningbouw in stedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich binnen de invloedssfeer van de volgende Rijkswegen: A58 en A17 alsmede de volgende gemeentelijke wegen (zie figuur 2.3.1): Burgemeester Freijterslaan. Op aanraden van de omgevingsdienst is in overleg met de gemeente besloten de volgende wegen tevens mee te nemen: Mesdagstraat, Mauvestraat en Wouwseweg.

Railverkeerslawaaï

Het plan ligt niet binnen de invloedssfeer afkomstig van een railtraject, zodat voor dit aspect geen toetsing nodig is.

Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen de invloedssfeer afkomstig van een (gezoneerd) industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing nodig is.

Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een zogeheten KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing nodig is.



Figuur 2.3.1 Aanwezige bronsoorten



2.4. Cumulatie

Cumulatie vindt plaats conform paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling:

Artikel 3.24 (toepassingsbereik)

Deze paragraaf is van toepassing op het bepalen van het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid op een geluidgevoelig gebouw.

Artikel 3.25 (berekenen: gecumuleerd geluid)

1. Het gecumuleerde geluid wordt berekend door eerst het geluid door de geluidbronsorten en andere geluidbronnen om te rekenen naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en dan het gecumuleerde geluid te berekenen volgens de formule uit het vierde lid.

2. Het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen wordt omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt, volgens de formules:

a. voor wegen: $L_{VL*} = 1,00 \cdot L_{VL} + 0,00$;

b. voor spoorwegen: $L_{RL*} = 0,0192 \cdot L_{RL}^2 - 1,3715 \cdot L_{RL} + 65,05$;

c. voor industrieterreinen: $L_{IL*} = 0,0146 \cdot L_{IL}^2 - 0,5802 \cdot L_{IL} + 45,024$;

d. voor windturbines: $L_{WT*} = 0,0388 \cdot L_{WT}^2 - 2,063 \cdot L_{WT} + 67,673$; en

e. voor schietbanen: $L_{SG*} = 1,00 \cdot L_{SG} + 0,00$,

waarbij:

L_{VL} , L_{RL} , L_{IL} en L_{WT} worden uitgedrukt in L_{den} en L_{SG} wordt uitgedrukt in $B_{S,dan}$.

3. Vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip wordt het geluid door luchtvaart omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt, volgens de formule:

$L_{LL*} = -0,0095 \cdot L_{LL}^2 + 2,165 \cdot L_{LL} - 17,489$

waarbij:

L_{LL} wordt uitgedrukt in L_{den} .

4. Het gecumuleerde geluid L_{cum} wordt berekend volgens de formule:

$$L_{CUM} = 10 * \lg \left[\sum_n^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken geluidbronnen en de index n staat voor de geluidbronsorten en andere geluidbronnen, bedoeld in het eerste lid of, als geluid door andere geluidbronnen wordt betrokken, het geluid door die geluidbronnen.

Artikel 3.26 (berekenen: gezamenlijk geluid)

1. Het gezamenlijke geluid wordt berekend door het geluid door de geluidbronsorten en andere geluidbronnen op te tellen volgens de formule:

$$L_{CUM} = 10 * \lg \left[\sum_k 10^{\left[\frac{L_k}{10} \right]} \right]$$

waarbij wordt verstaan onder:

L_g : gezamenlijk geluid; en

k : geluid door de geluidbronsorten en andere geluidbronnen.



2.5. Gemeentelijk beleid

In overleg met de gemeente is besloten om onderhavig project te controleren aan het concept gemeentelijk beleid. Dit beleid is samengevat in het conceptstuk: *Afwegingskader geluid (weg, rail en industrie) tussen standaardwaarde en grenswaarde* Ow gemeente Roosendaal, d.d. 9 januari 2024.

Hierin wordt veelal verwezen naar de Omgevingswet zoals opgenomen in paragraaf 2.2 van dit onderzoek:

2.2 Toelaten nieuwe geluidgevoelige gebouwen

Artikel 5.78s Bkl stelt dat in een omgevingsplan rekening wordt gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaanachtsgebied en dat een omgevingsplan erin voorziet dat het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaanachtsgebied aanvaardbaar is.

Belangrijk hierin is het volgende aangegeven m.b.t. wegen:

Het Rijk, VNG en UvW hebben in 2023 nadere afspraken gemaakt over de onderzoeksplicht voor gemeentewegen en waterschapswegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1000 mvt/etm. Afgesproken is dat de ondergrens wordt verhoogd naar 2500 mvt/etm. Het Bkl moet hierop nog worden aangepast. Dit zal naar verwachting in de loop van 2024 plaatsvinden. Tot die tijd geldt dus nog een ondergrens voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wanneer een nieuw geluidgevoelig gebouw is gelegen binnen een geluidaanachtgebied van meer dan 1000 mvt/etm..

In het concept beleidsstuk worden verder geen afwijkende standaardwaarde en maximale grenswaarde gegeven anders dan reeds vernoemd in paragraaf 2.2.

2.2.6.1 Geluidluwe gevel

Een geluidluwe gevel is een gevel van een geluidgevoelig gebouw die relatief weinig door geluid wordt belast. In een geluidluwe gevel kunnen ramen en deuren worden geopend zonder dat daarbij veel geluid in de woning doordringt en buitenruimten kunnen aan de geluidluwe gevel worden gesitueerd. Een geluidluwe gevel kan de hinder verminderen die het geluid op de belaste gevel veroorzaakt wat een positieve invloed heeft op de gezondheid van bewoners. Een ‘blinde’ of ‘dove’ gevel geeft dat voordeel niet en kan daarom ook niet als een geluidluwe gevel worden aangemerkt.

Indien één of meer van de standaardwaarden worden overschreden en de grenswaarden niet wordt overschreden dan wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij de afweging betrokken (artikel 5.78ab Bkl).

Als het geluid hoger is dan de grenswaarde, moet “rekening worden gehouden met” dat belang. Het “rekening houden met” stelt zwaardere eisen aan de motivering dan het “betrekken bij”.

Het Roosendaalse uitgangspunt is dat een woning moet beschikken over een geluidluwe zijde wanneer de standaardwaarde vanwege een geluidbronsoort met meer dan 5 dB wordt overschreden. Door middel van berekeningen moet aangetoond worden dat een geluidluwe zijde aanwezig is. Een geluidluwe zijde is alleen vereist bij woningen.

Er is sprake van een geluidluwe zijde in de situatie dat op te openen delen (ramen of deuren) van één van de gevels aan de standaardwaarde voor alle geluidbronsoorten wordt voldaan.



3.3 Beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Indien op een geluidgevoelig gebouw een hogere waarde wordt berekend dan de standaardwaarde en diezelfde woning een geluidbelasting ondervindt door een andere geluidbronsoort dan wordt de gecumuleerde geluidbelasting bepaald. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid zal moeten worden beoordeeld en op welke wijze met deze cumulatie rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. De gecumuleerde geluidbelasting wordt gekwalificeerd aan de hand van de onderstaande tabel.

Tabel 2.5.1 Aanvaardbaarheid geluid

Gecumuleerde geluid in L_{cum}	Kwalificatie
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

De gemeente kan slechts afwijken van de standaardwaarde als de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting.

De aanvaardbaarheid wordt integraal beoordeeld, waarbij aspecten als hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit kunnen worden betrokken.

Vanaf een geluidbelasting welke valt in de categorie 'tamelijk slecht' dient de aanvaardbaarheid van de kwalificatie gemotiveerd te worden.

Naar het oordeel van de gemeente Roosendaal treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de grenswaarde voor gemeentelijke wegen.

3.5 Geluidluwe buitenruimte

Buitenruimten (als bedoeld in artikel 4.175 Bbl) dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.



3. Situatie

3.1. Algemeen

Ter plaatse van het door de overgang A58 – A17 en Burgemeester Freijterslaan omringde gebied in Roosendaal is men voornemens nieuwe woningen te realiseren.

Voor het project is men voornemens woningen (nieuwbouw) te realiseren welke variërend maximaal 1 tot maximaal 3 geluidgevoelige bouwlagen kunnen bevatten (zie figuur 3.1 en 3.6).

De omgeving bestaat voornamelijk uit verspreide woningbouw. In het overdrachtsgebied zijn relevante hoogteverschillen aanwezig in de vorm van de verhoogde ligging van de snelwegen (zie figuur 3.2). Deze hoogteverschillen zijn als zodanig gemodelleerd.

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en zijn directe omgeving voor zover van belang voor het onderhavige onderzoek. In de onderstaande figuur is de locatie met een impressie van de bebouwing opgenomen.



Figuur 3.1 Locatie plangebied + impressies bebouwing



(bron: quickscan Wouweseweg, Roosendaal, d.d. 07 februari 2023)

Figuur 3.2 Aanduiding maaiveldhoogte



3.2. Maatregelen MJPG

Binnen het MJPG voor de rijkswegen zijn er al verschillende maatregelen opgenomen in een saneringsplan. Dat saneringsplan dient nog definitief vastgesteld te worden, maar er zullen diverse maatregelen in de nabijheid van het perceel genomen worden (zie figuur 3.3).

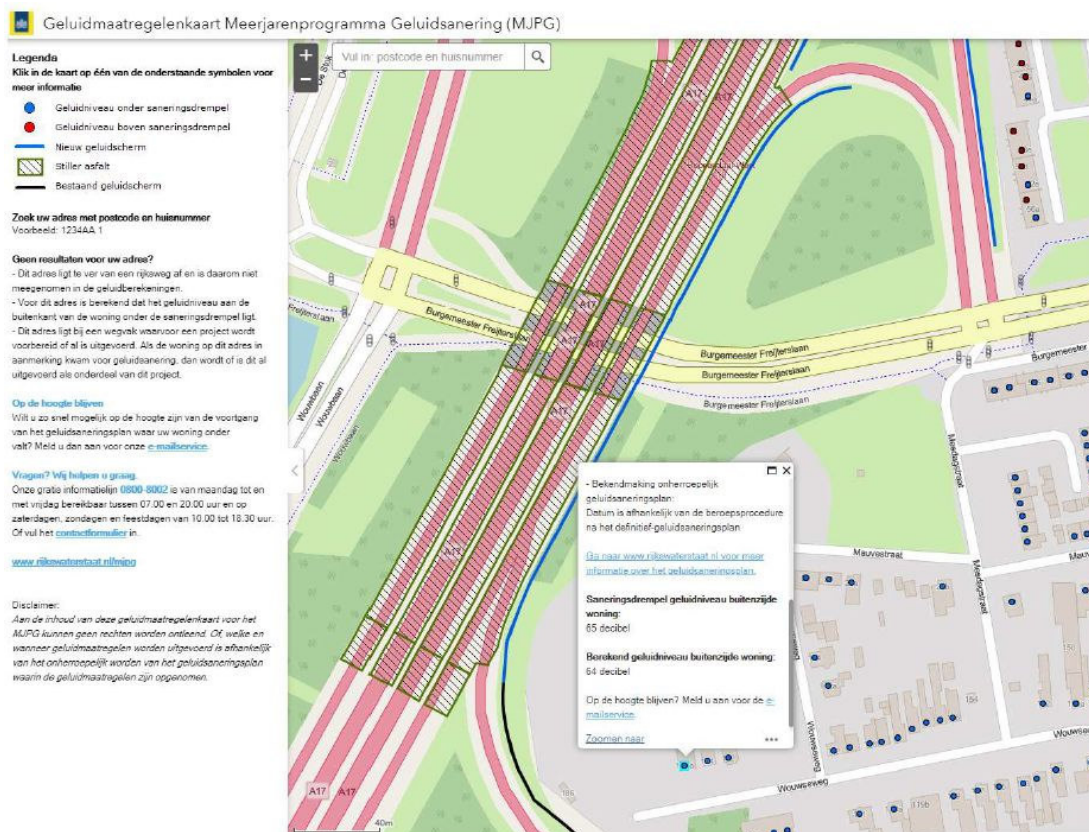
3.2.1. Geluidscherm

In het kader van de MJPG voor de rijkswegen zullen de al aanwezige geluidschermen worden verlengd dan wel verhoogd. Deze lopen vanaf het einde van aansluiting 19 naar het midden van de bocht van de uitvoegstrook van de A17 naar de Burgemeester Freijterslaan (ca. 330 meter lang). Tussen de uitvoeg- en invoegstrook van de A17 ligt een scherm van ca. 139 meter. Direct aan de invoegstrook naar de A17 bevindt zich een scherm van ca. 155 meter (zie figuur 3.4). De nieuwe geluidschermen zullen 6 meter hoog zijn.

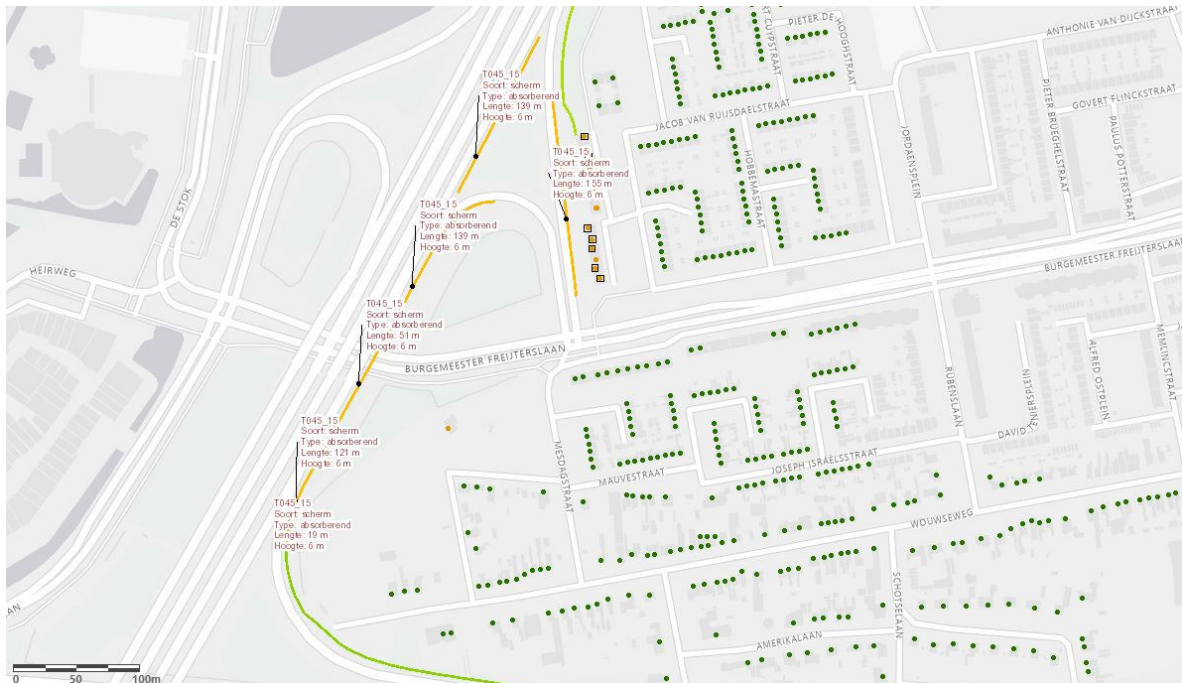
3.2.2. Stil asfalt

Op de hoofdrijbanen en parallelbanen van de A17 wordt twee-laags ZOAB (stil asfalt) aangelegd over een lengte van 500 meter. Dit wordt 20 meter vóór de start van het nieuwe geluidsscherm op de A17 aangebracht tot aan het einde van de invoegstrook van de Burgemeester Freijterslaan naar de A17 (zie figuur 3.3).

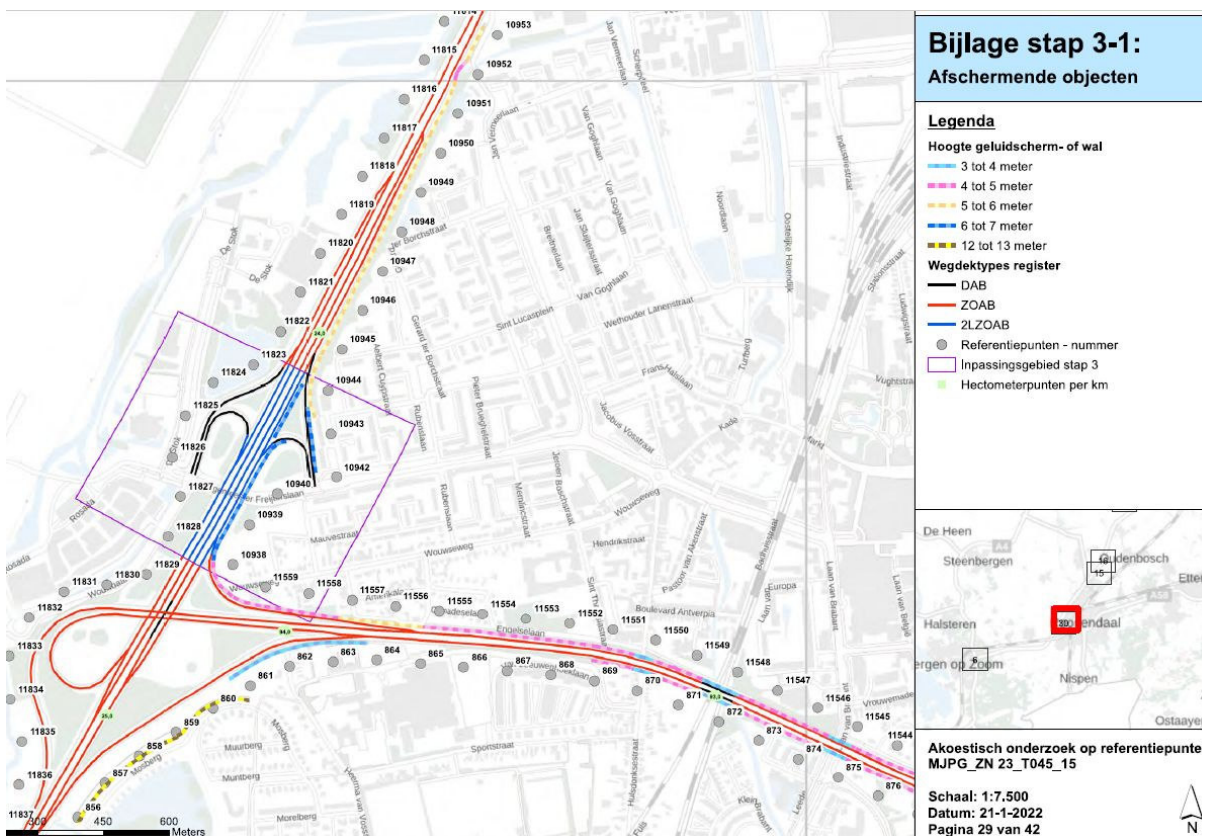
In onderhavig onderzoek zal rekening gehouden worden met de bovengenoemde maatregelen.



Figuur 3.3 maatregelen MJPG (blauw = scherm, groen = stil asfalt)



Figuur 3.4 Schermen



Figuur 3.5 Beschikking Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds MJPG- Wegen, d.d. 25 januari 2022



3.3. Maatregelen stedenbouwkundige ontwerpfase

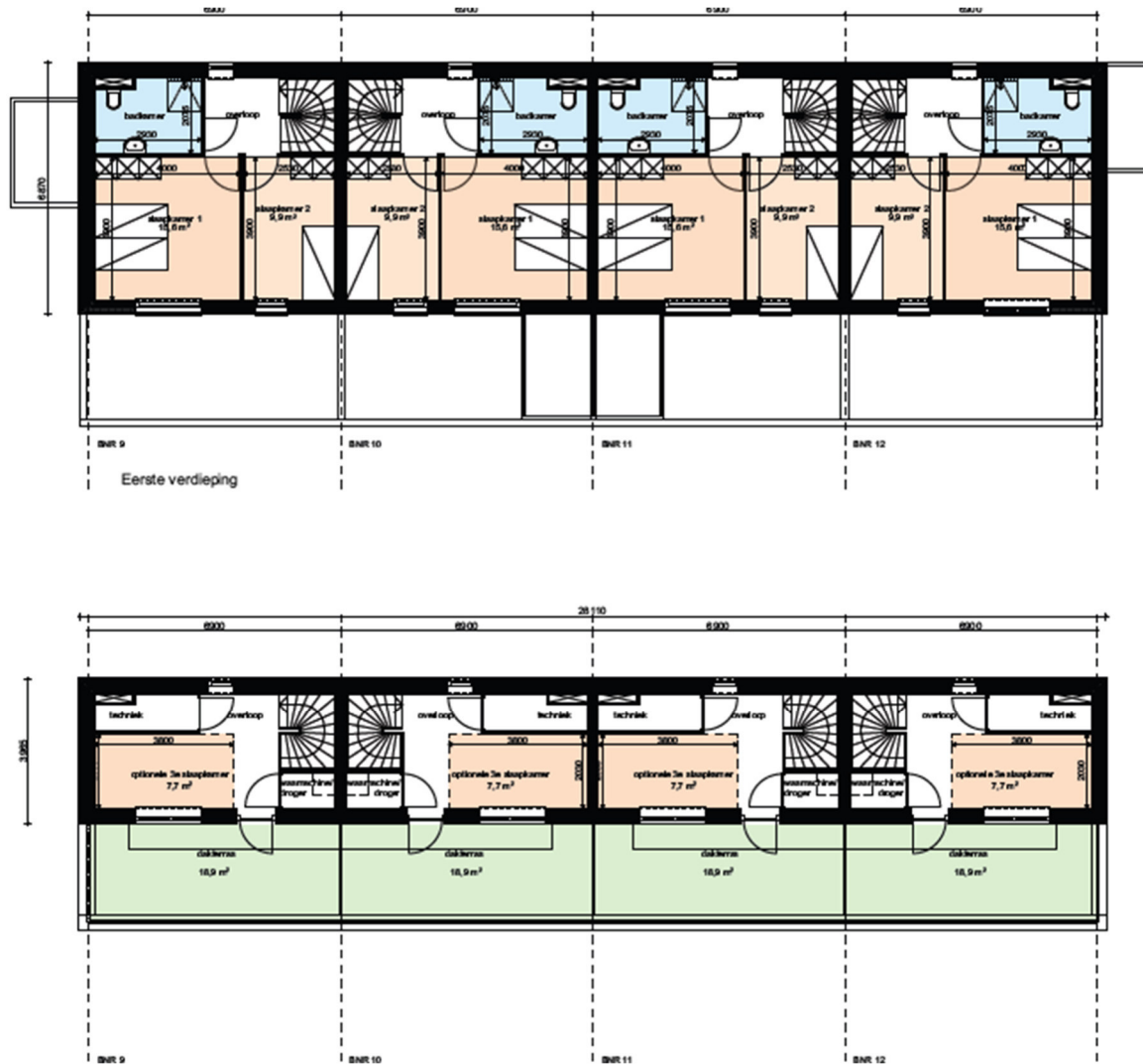
In aanvulling op de mogelijk geluidbeperkende maatregelen dient opgemerkt te worden dat het onderhavig plan/ dit rapport een aanvulling is op de stedenbouwkundige ontwerpfase. De in onderhavige rapportage berekende geluidbelastingen zijn bepaald op de planologische bouw mogelijkheden (zie hoofdstuk 3) en geven een goed beeld van de akoestische kwaliteit op het project.

Daar waar de maximale grenswaarde overschreden werd in de ontwerpfase, zijn in het huidige stadium bouwkundige mogelijkheden toegepast om aan de gestelde eisen te kunnen voldoen. Hierbij dient gedacht te worden aan:

- De aanwezigheid van dove gevels op de tweede verdieping bij de westzijde van bouwnummers 1 t/m 9, alsmede zijn de kopgevels blind (= dove gevel zonder te openen delen²) uitgevoerd, dergelijke gevels vallen buiten toetsing van het wettelijk kader. Deze gevels zijn wel inzichtelijk gemaakt daar achter de blinde gevels geluidgevoelige bestemmingen gesitueerd zijn (zie figuur 3.6);
- Verder is bij bouwnummers 1 t/m 12 rekening gehouden met de situering van verblijfsgebieden/- ruimten (in deze: slaapkamers, zie figuur 3.6), op de eerste en tweede verdieping in de woning, aan de minst geluid belaste gevel. Vice versa geldt dit voor de situering van niet geluidgevoelige bestemmingen (denk hierbij in deze aan overloop, techniekruimte en badkamer) aan de meest geluid belaste gevel. De niet geluidgevoelige bestemmingen behoeven niet beschermd/ getoetst te worden;
- Bij bouwnummers 30 en 31 is een 3^e niet geluidgevoelige verdieping in de vorm van een bergzolder gecreëerd;
- De aanwezigheid van een dove gevel op de eerste verdieping bij de zuidzijde van bouwnummer 32. T.p.v. de slaapkamers zijn extra ramen in de zijgevels gesitueerd welke te openen zijn. De dove gevel is in deze wel inzichtelijk gemaakt t.b.v. toetsing BBL. Tevens is er een 3^e niet geluidgevoelige verdieping in de vorm van een bergzolder gecreëerd;
- Bij bouwnummers 33 en 39 is een 2^e niet geluidgevoelige verdieping in de vorm van een bergzolder gecreëerd;

In onderhavig onderzoek is rekening gehouden met bovenstaande opgenomen maatregelen.

² Ofwel conform het gemeentelijk beleid: Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen



Figuur 3.6 Toepassing dove gevel en indeling 1^e en 2^e verdieping bouwnrs 1 t/m 12



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

Wegverkeerslawaaï

De berekening is uitgevoerd conform de nieuwe reken- en meetmethode geluid wegen welke is opgenomen als bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 2023.3 van DGMR.

4.2. Wegverkeerslawaaï

Verkeersgegevens

Op dit moment zijn de geluidregistergegevens van de rijkswegen nog niet via Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) beschikbaar. De verkeersgegevens van de A58 en A17 zijn gebaseerd op het meest recente geluidregister³. De datagegevens (gegevens wegen en afschermende objecten) zijn onveranderd ingelezen in het vervaardigde rekenmodel.

Met betrekking tot de **Burgemeester Freijterslaan** zijn de verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Roosendaal. De gegevens betreffen telgegevens uit het jaar 2020⁴ waarmee doorgerekend is naar prognosejaar 2035, uitgaande van een autonome groei van 1,5%. Conform overleg met de gemeente zijn de verkeersgegevens aangeleverd voor de **Mesdagstraat**⁵ (totaal van 1014 voertuigen per etmaal). Deze gegevens worden aangevuld met de verkeerstoename in het plan. Uitgaande van 2 auto's per woning. Waarbij, m.u.v. 1 woning, de gehele ontsluiting via de Mauvestraat⁶ in zuidelijke richting naar de Wouwseweg⁷ plaatsvindt (zie ook figuur 3.1).

Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

³ De geluidbrongegevens zijn tevens op te vragen via de website van Rijkswaterstaat.

⁴ De verkeersgegevens worden aangeleverd in afgeronde gehele getallen. Derhalve kunnen de gehanteerde intensiteiten in het model enigszins afwijken. In onderhavig onderzoek worden waarden aangehouden, zodanig dat de etmaalintensiteiten te allen tijde behaald worden (worst case benadering).

⁵ Met deze gegevens kan een inschatting gemaakt worden m.b.t. de verkeersgegevens op de Wouwseweg en de Mauvestraat.

⁶ Aan deze weg liggen 5 bestaande woningen.

⁷ Ter hoogte van het plangebied tot aan de Mesdagstraat bevindt zich een kantoorgebouw (18 parkeerplaatsen) en 4 woningen in westelijke richting vanaf de Mauvestraat en 14 woningen in oostelijke richting vanaf de Mauvestraat.



Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie zijn de rijlijnen betreffende de Rijkswegen één op één overgenomen vanuit het Register.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Rijkswegen;
2. De geluidbelasting vanwege de Gemeentewegen;
3. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd behoudens de ingevoerde bodemgebieden (groenvoorzieningen, etc.).

Rekenpunten

In onderhavig onderzoek is conform artikel 6.5 lid 1a van de Omgevingsregeling een beoordelingshoogte aangehouden op twee derde van de hoogte van een bouwlaag. De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woningen, waar sprake is van geluidsgevoelige ruimten, op een hoogte van 2,0/ 5,0 en/of 8,0 meter dan wel 2,0/ 4,85 meter (voor bouwnummer 32) boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Zie figuur 5 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.



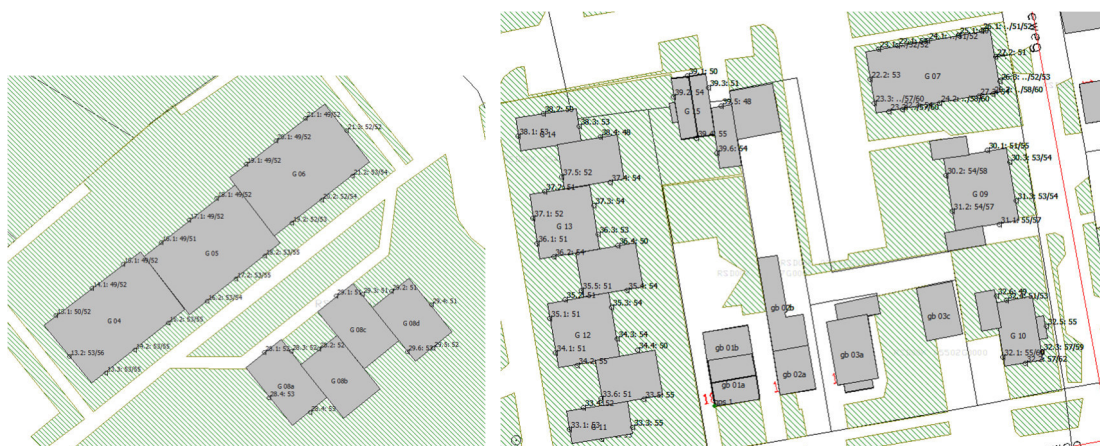
5. Rekenresultaten

5.1. Rijkswegen

In de figuren 5.1.1 en 5.1.2 wordt de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de Rijkswegen. Zie ook bijlage III voor de uitgebreide rekenresultaten.



Figuur 5.1.1 Geluidbelasting vanwege de Rijkswegen bouwnummers 1 t/m 12



Figuur 5.1.2 Geluidbelasting vanwege de Rijkswegen bouwnummers 13 t/m 39

Zoals uit bovenstaande figuren (en bijlage) blijkt, varieert de geluidbelasting ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen als gevolg van de Rijkswegen als volgt:

	Bouwnummers 1 t/m 12	Bouwnummers 13 t/m 39
Begane grond	50 dB L_{den} t/m 56 dB L_{den}	49 dB L_{den} t/m 57 dB L_{den}
1 ^e verdieping	54 dB L_{den} t/m 59 dB L_{den}	51 dB L_{den} t/m 62 dB L_{den}
2 ^e verdieping	57 dB L_{den} t/m 66 dB L_{den}	52 dB L_{den} t/m 60 dB L_{den}

De standaardwaarde van 50 dB L_{den} wordt derhalve niet overal gerespecteerd.

De maximale grenswaarde van 60 dB L_{den} wordt ter plaatse van de tweede verdieping bij bouwnummers 1 t/m 9 en 1^e verdieping van bouwnummer 32 enkel overschreden ter plaatse van dove dan wel blinde gevels.



5.2.1. Maatregelen t.b.v. reductie geluid

Uit de vorige paragrafen is gebleken dat de standaardwaarde overschreden wordt als gevolg van de Rijkswegen en de gemeenteweg Burgemeester Freijterslaan.

Door de overschrijdingen van de standaardwaarde dient, aansluitend bij het wettelijk kader, te worden onderzocht of de geluidsbelasting kan worden gereduceerd door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Alle bronmaatregelen vallen buiten het invloedsbereik van de opdrachtgever.

De Rijkswegen zijn ter hoogte van het plangebied (zie paragraaf 3.2) reeds voorzien van stil asfalt. Het aanbrengen en bekostigen van een deklaag met een grotere geluidreductie is op indicatief financieel niveau niet haalbaar en niet in verhouding met het aantal geluidgevoelige bestemmingen waarvoor de maatregel zou worden toegepast. Daar komt bij dat deze maatregel slechts een beperkte reductie oplevert waardoor de standaardwaarde van 50 dB L_{den} nog steeds overschreden wordt.

Gelet op het akoestisch effect, de technische uitvoerbaarheid en de hiermee gemoeide kosten wordt de toepassing van stillere wegdekken niet als een reële oplossingsrichting gezien.

Gemeentelijke invloed

Bronmaatregelen vallen allen buiten het invloedsbereik van de opdrachtgever. Echter, gelet op het akoestisch effect, zal, door toepassen van een extra deklaag met een grotere geluidreductie dan de huidige deklaag van de gemeentelijke wegen, sprake zijn van een positieve invloed op de hoogte van de geluidbelastingen naar de omgeving. Tevens zal er sprake zijn van een positief effect op de geluidbelasting op de gevels van het onderhavige project waardoor de standaardwaarde zoveel als mogelijk benaderd wordt.

Het vervangen van het wegdek door een wegdek met extra geluidreducerend asfalt zal een extra reductie (afhankelijk van omgevingsinvloeden) kunnen opleveren van 1-5 dB. Deze maatregel zal, afhankelijk van het type wegdek, bij een reductie van 3 dB ervoor zorgen dat de standaardwaarde niet meer overschreden wordt.

Óf het aanbrengen en bekostigen van een deklaag met een grotere geluidreductie op financieel niveau haalbaar en in verhouding is met het aantal geluidgevoelige bestemmingen waarvoor de maatregel zou worden toegepast, dient door het bevoegd gezag (in deze de gemeente) te worden afgewogen.

Gelet op het akoestisch effect en de technische uitvoerbaarheid wordt de toepassing van stillere wegdekken als een reële oplossingsrichting gezien.

Voor zover bekend zijn er vanuit de gemeente geen plannen om het wegdek van de betrokken maatgevende weg Burgemeester Freijterslaan op korte termijn te vervangen.

Het veranderen van het snelheidsregime en verdere maatregelen aan de bron (beperking van de verkeersintensiteit) bieden, gezien de functie van de beschouwde wegen, geen mogelijkheid tot een effectieve beperking van de geluidbelasting op de gevels van het betrokken project zodanig dat voldaan kan worden aan de standaardwaarde.



Overdrachtsmaatregelen

De Rijkswegen zijn ter hoogte van het plangebied (zie paragraaf 3.2) reeds voorzien van (verhoogde) schermen. Wat hierin opvalt is dat er ten westen van het project een scherm van 6 meter geplaatst gaat worden t.h.v. de uitvoegstrook van de A17. In de bocht voor dit stuk blijft het bestaande scherm gehandhaafd (ca. 4 meter hoog), terwijl deze een stukje verderop weer ca 5 meter hoog wordt.

Onduidelijk is waarom niet gekozen is om het scherm eenduidig in de bocht van de uitvoegstrook van de A58 naar de A17 met een hoogte van 6 meter en een lengte van ca. 150 meter door te trekken. Wanneer dit gedaan wordt dan ontstaan de volgende geluidbelastingen:

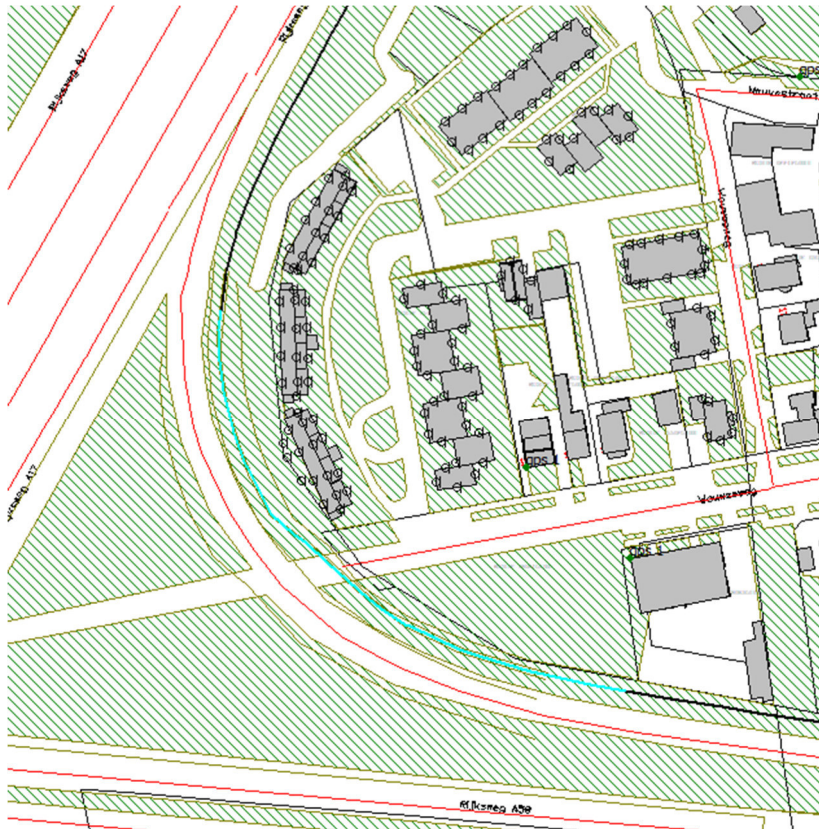


Figuur 5.3.1 Geluidbelastingen vanwege de Rijkswegen inclusief overdrachtsmaatregel



Hiermee wordt de maximale grenswaarde van 60 dB L_{den} in het gehele project gerespecteerd (zie ook bijlage VI).

Het algehele akoestisch woonklimaat zal voor het project alsmede de directe omgeving (in totaal >100 geluidgevoelige bestemmingen) hierdoor aanzienlijk verbeteren.



Figuur 5.3.2 Overdrachtsmaatregel scherm van 4 → 6 meter

Of het verhogen van het bestaande schermdeel van 4 naar 6 meter op financieel niveau haalbaar en in verhouding is met het aantal geluidgevoelige bestemmingen waarvoor de maatregel zou worden toegepast, dient door het bevoegd gezag (in deze de gemeente) te worden afgewogen.

Gelet op het akoestisch effect en de technische uitvoerbaarheid wordt de toepassing van het verhogen van het bestaande schermdeel als een reële oplossingsrichting gezien.

Met eenvoudige technische aanpassingen kan vervolgens voor het gehele plan voldaan worden aan de maximale grenswaarden (zie ook paragraaf 5.3.1).

Ontvangermaatregelen zijn dan ook akoestisch en financieel gezien een mogelijkheid om een goed akoestisch woon- en leefklimaat te garanderen, echter liggen buiten de invloedssfeer van de opdrachtgever.

Maatregelen binnen het plangebied

Binnen de beperkte ruimte waarin het project wordt gerealiseerd is het niet mogelijk om de maximale geluidsbelastingen te reduceren door een alternatief stedenbouwkundig programma of plan, zodanig dat overal voldaan wordt aan de standaardwaarde van 50 dB L_{den}.



5.2.2. *Resumé*

Alle bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen t.p.v. Rijkswegen en gemeentewegen vallen buiten het invloedsbereik van de opdrachtgever.

Echter, gelet op het akoestisch effect en de technische uitvoerbaarheid, worden bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als een reële oplossingsrichting gezien. Het aanpassen van het wegdektype op de Burgemeester Freijterslaan zal ervoor zorgen dat de standaardwaarde zoveel als mogelijk benaderd wordt.

Het verhogen van het bestaande schermdeel in de bocht van de A58 naar de A17 tot 6 meter zal ervoor zorgen dat de grenswaarde zoveel als mogelijk benaderd/ gerespecteerd wordt.

Voor zover bekend zijn er vanuit het Rijk, de provincie dan wel de gemeente geen plannen om maatregelen toe te passen binnen de omgeving van het plangebied (denk hierbij aan het aanpassen van wegdektype t.b.v. gemeentewegen, etc.).

Derhalve zal in onderhavig onderzoek worden uitgegaan van de berekende geluidbelastingen. Als gevolg van de reeds toegepaste maatregelen (genoemd in paragraaf 3.3) wordt overal in het project ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan het wettelijk kader. De bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen zullen het woon- en leefklimaat enkel verder bevorderen.

Hiermee zal sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Aanvullend dient gekeken te worden naar het belang van een geluidluwe gevel dan wel beoordeling aanvaardbaar gecumuleerd geluid. Dit is naast het wettelijk kader ook een onderdeel vanuit het concept gemeentelijk beleid.

Volgend hoofdstuk gaat hier verder op in.



Het gemeentelijk beleid stelt:

De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid zal moeten worden beoordeeld en op welke wijze met deze cumulatie rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. De gecumuleerde geluidbelasting wordt gekwalificeerd aan de hand van de tabel 2.5.1 (zie hoofdstuk 2).

De gemeente kan slechts afwijken van de standaardwaarde als de gecumuleerde geluidbelastingen niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting.

De aanvaardbaarheid wordt integraal beoordeeld, waarbij aspecten als hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit kunnen worden betrokken.

*Vanaf een geluidbelasting welke valt in de categorie ‘**tamelijk slecht**’ (61 dB en hoger) dient de aanvaardbaarheid van de kwalificatie gemotiveerd te worden.*

Bovengenoemde waarden worden enkel behaald ter plaatse van de tweede verdieping bij bouwnummers 1 t/m 9 en 1^e verdieping van bouwnummer 32 ter plaatse van dove dan wel blinde gevels. Door de toepassing van grotendeels gesloten constructies dan wel plaatsen van niet geluidgevoelige bestemmingen aan de meest geluidbelaste gevels zal dit de akoestische kwaliteit ten goede komen.

Voor alle overige gevels geldt een matige tot goede kwalificatie.

3dB -eis

Naar het oordeel van de gemeente Roosendaal treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan **3 dB hoger** is dan de grenswaarde voor gemeentelijke wegen.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 66 dB L_{den}.

De geluidbelasting vanwege de gemeentewegen bedraagt maximaal 56 dB L_{den}.

De geluidbelasting vanwege de Rijkswegen bedraagt maximaal 66 dB L_{den}.

Hiermee wordt de grenswaarden niet overschreden en is er sprake van een aanvaardbare geluidbelasting.



6.2. Geluidluwe gevel/ buitenruimte

Het Roosendaalse uitgangspunt is dat een woning moet beschikken over een geluidluwe zijde (en daarmee gekoppeld de situering van een geluidluwe buitenruimte) wanneer de standaardwaarde vanwege een geluidbronsoort met meer dan 5 dB wordt overschreden. Een geluidluwe zijde is alleen vereist bij woningen. Vanuit figuur 5.1.3 blijkt dat:

De geluidbelasting vanwege de gemeentewegen bedraagt ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen maximaal 56 dB L_{den} bedraagt. Deze maximale waarde is lager dan de eis voor een geluidluwe gevel van 58 dB L_{den} ($=53 + 5$).

Met betrekking tot de gemeentelijk wegen is er geen geluidluwe gevel vereist.

De eis voor een geluidluwe gevel voor Rijkswegen betreft >55 dB L_{den} ($=50 + 5$). Vanuit de figuren 5.1.1 en 5.1.2 blijkt dat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen:

Voor de **bouwnummers 13 t/m 21, 22, 27, 28, 29, 33 t/m 39** gelden geen aanvullende eisen m.b.t. een geluidluwe gevel dan wel geluidluwe buitenruimte.

De maximale geluidbelasting vanwege de Rijkswegen bedraagt 56 dB L_{den} of meer voor de **bouwnummers 1 t/m 12, 23 t/m 26, 30, 31 en 32**.

Bij de **woningen 1, 5 t/m 12 en 32** is er sprake van minimaal 1 geluidluwe gevel en de mogelijkheid voor een buitenruimte gelegen aan deze gevel.

Ter plaatse van de **bouwnummers 23 t/m 26** zal als gevolg van de half-inpandige balkons aan de noordzijde tevens sprake zijn van een reductie. De geluidbelasting t.p.v. de balkons bedraagt maximaal 52 dB L_{den} . Wanneer de balkons uitgevoerd worden met een gesloten balustrade (minimale hoogte = 1,4 meter) alsmede een absorberend plafond (absorptie waarde 0,6) zal een reductie behaald kunnen worden van 2 dB (conform NPR 5272, zie figuur 6.2.1). Met deze reductie wordt de standaardwaarde voor **bouwnummers 23 t/m 26** gerespecteerd.

gevelstructuurcorrectie NPR5272

Gevelstructuur correctie

- ☐ 0=handinvoer
- ☐ 1=gevel1
- ☐ 2=gevel2
- ☐ 3=galerij1
- ☐ 4=galerij2
- ☐ 5=galerij3
- ☐ 6=balkon, half inspringend
- ☐ 7=balkon, half inspringend + bw
- ☐ 8=balkon, geheel inspringend
- ☐ 9=terrasgevel, open borstwering
- ☐ 10=terrasgevel, gesloten borstwering

Absorptie plafond

☐ ≤ 0.3 ☒ 0.6 ☐ ≥ 0.9

hoogte gesloten balustrade: 1.4
diepte van balkon/galerij: 2.4
H (hoogte t.o.v. luidspreker): 5
D (hor. afstand tot luidspreker): 100

Cfs

63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
2	2	2	2	2	2	2	2

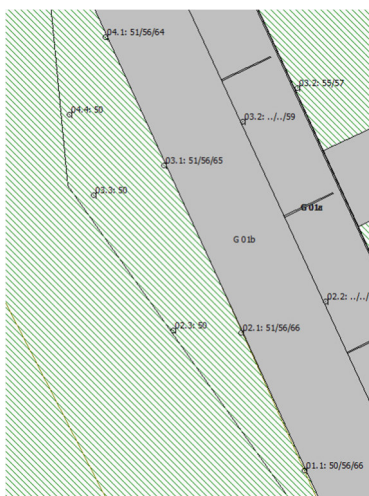
Ok

Figuur 6.2.1 Reducties balkons bouwnummers 23 t/m 26



Geadviseerd wordt om van deze beleidsregel af te wijken voor de **woningen 2 t/m 4, 30 en 31** daar het geluid hier:

- Bij de **bouwnummers 2 t/m 4** er ter plaatse van de buitenruimte (tuin) gelegen bij de minst belaste westgevel er de mogelijkheid is om de buitenruimte gedeeltelijk geluidsluw te gebruiken (zie figuur 6.2.2). Conform de wet en paragraaf 2.2.6.1 vanuit het afwegingskader wordt de geluidluwe gevel beschreven als: een gevel van een geluidgevoelig gebouw die relatief weinig door geluid wordt belast. In deze geldt een overschrijding van de standaardwaarde op desbetreffende gevels van 1 dB. Hetgeen akoestisch gezien te beschouwen is als een relatief lage geluidbelasting;
- Bij de **bouwnummers 30 en 31** is er ter plaatse van de begane grond een gevel aanwezig waar sprake is van een geluidbelasting van 51 of 53 dB L_{den}. De geluidbelasting komt overeen met die van de bouwnummers 13 t/m 21, 22, 27, 28, 29, 33 t/m 39 waar geen aanvullende eisen gesteld worden. Tevens geldt dat door het plaatsen van een minimaal tweezijdig afgesloten overkapping in de tuin (denk hierbij aan bijvoorbeeld een tuinkamer (zie figuur 6.2.3) kan een geluidsluwe plek in de tuin gecreëerd worden als compensatie;
- Wanneer de geluidbelasting maximaal 1- 3 dB hoger is dan de standaardwaarde, zal (in aansluiting op de 3 dB-eis) dit niet voor een onaanvaardbare geluidbelasting zorgen.



Figuur 6.2.2 Geluidsluwe buitenruimte (tuin), bouwnummer 2 t/m 4



Figuur 6.2.3 Voorbeelden geluidsluwe buitenruimte (tuin), bouwnummer 30 en 31



7. Conclusies en overweging

7.1. Wegverkeerslawaaï

Rijkswegen

Zoals uit onderhavig onderzoek blijkt, bedraagt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van Rijkswegen:

- ❑ 49 dB L_{den} t/m 57 dB L_{den} op de begane grond;
- ❑ 51 dB L_{den} t/m 62 dB L_{den} op de 1^e verdieping;
- ❑ 52 dB L_{den} t/m 66 dB L_{den} op de 2^e verdieping.

De standaardwaarde (50 dB L_{den}) wordt niet overal gerespecteerd.

De maximale grenswaarde van 60 dB L_{den} wordt ter plaatse van de tweede verdieping bij bouwnummers 1 t/m 9 en 1^e verdieping van bouwnummer 32 enkel overschreden ter plaatse van dove dan wel blinde gevels.

Gemeentewegen

Zoals uit onderhavig onderzoek blijkt, bedraagt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van gemeentewegen:

- ❑ 52 t/m 55 dB L_{den} voor de noordelijke gevels van bouwnummers 19 t/m 21;
- ❑ 54 t/m 56 dB L_{den} voor de oostelijke gevels van bouwnummer 21;
- ❑ ≤ 53 dB L_{den} op alle overige gevels van bouwnummers 20 en 21 en voor alle overige bouwnummers.

De standaardwaarde 53 dB L_{den} wordt derhalve op de zuidgevel van bouwnummers 19 t/m 21 en alle overige woningen overal gerespecteerd.

De maximale grenswaarde van 70 dB L_{den} wordt overal gerespecteerd.

7.2. Maatregelenonderzoek

Er dient opgemerkt te worden dat het onderhavig plan rekening gehouden heeft met geluidbeperkende maatregelen vanuit de stedenbouwkundige ontwerpfase. De in onderhavige rapportage berekende geluidbelastingen zijn bepaald op de planologische bouwmogelijkheden (zie hoofdstuk 3) en geven een goed beeld van de akoestische kwaliteit op het project.

Hiermee zal te allen tijde sprake kunnen zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Een goed woon- en leefklimaat zal hiermee gegarandeerd kunnen worden.

Alle bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen t.p.v. Rijkswegen en gemeentewegen vallen buiten het invloedsbereik van de opdrachtgever.

Echter, gelet op het akoestisch effect en de technische uitvoerbaarheid, worden bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als een reële oplossingsrichting gezien. Het aanpassen van het wegdektype op de Burgemeester Freijterslaan zal ervoor zorgen dat de standaardwaarde zoveel als mogelijk benaderd wordt.



Het verhogen van het bestaande schermdeel in de bocht van de A58 naar de A17 tot 6 meter zal ervoor zorgen dat de grenswaarde op het gehele project gerespecteerd wordt.

Voor zover bekend zijn er vanuit het Rijk, de provincie dan wel de gemeente geen plannen om maatregelen toe te passen binnen de omgeving van het plangebied (denk hierbij aan het aanpassen van wegdektype t.b.v. gemeentewegen, etc.).

Als gevolg van de reeds toegepaste maatregelen (genoemd in paragraaf 3.3) wordt overal in het project ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan het wettelijk kader. De bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen zullen het woon- en leefklimaat enkel verder bevorderen.

7.3. Gemeentelijk beleid

Cumulatie

Zoals uit onderhavig onderzoek blijkt bedraagt de geluidbelasting als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting maximaal:

- 47 dB L_{den} t/m 58 dB L_{den} op de begane grond;
- 53 dB L_{den} t/m 62 dB L_{den} op de 1^e verdieping;
- 54 dB L_{den} t/m 66 dB L_{den} op de 2^e verdieping.

Hiermee is op de 2^e verdieping van de bouwnummers 1 t/m 6, 30 en 1^e verdieping van bouwnummer 31 sprake van een tamelijk slechte kwalificatie. Dit betreffen enkel dove dan wel blinde gevels. Door de toepassing van grotendeels gesloten constructies dan wel plaatsen van niet geluidgevoelige bestemmingen aan de meest geluidbelaste gevels zal dit de akoestische kwaliteit ten goede komen.

Voor alle overige gevels geldt een matige tot goede kwalificatie.

Verder geldt dat de grenswaarden t.p.v. geluidgevoelige bestemmingen niet overschreden worden en is er sprake van een aanvaardbare geluidbelasting.

Geadviseerd wordt om van de beleidsregel geluidluwe gevel eis af te wijken voor de **woningen 2 t/m 4, 30 en 31** (zie paragraaf 6.2).

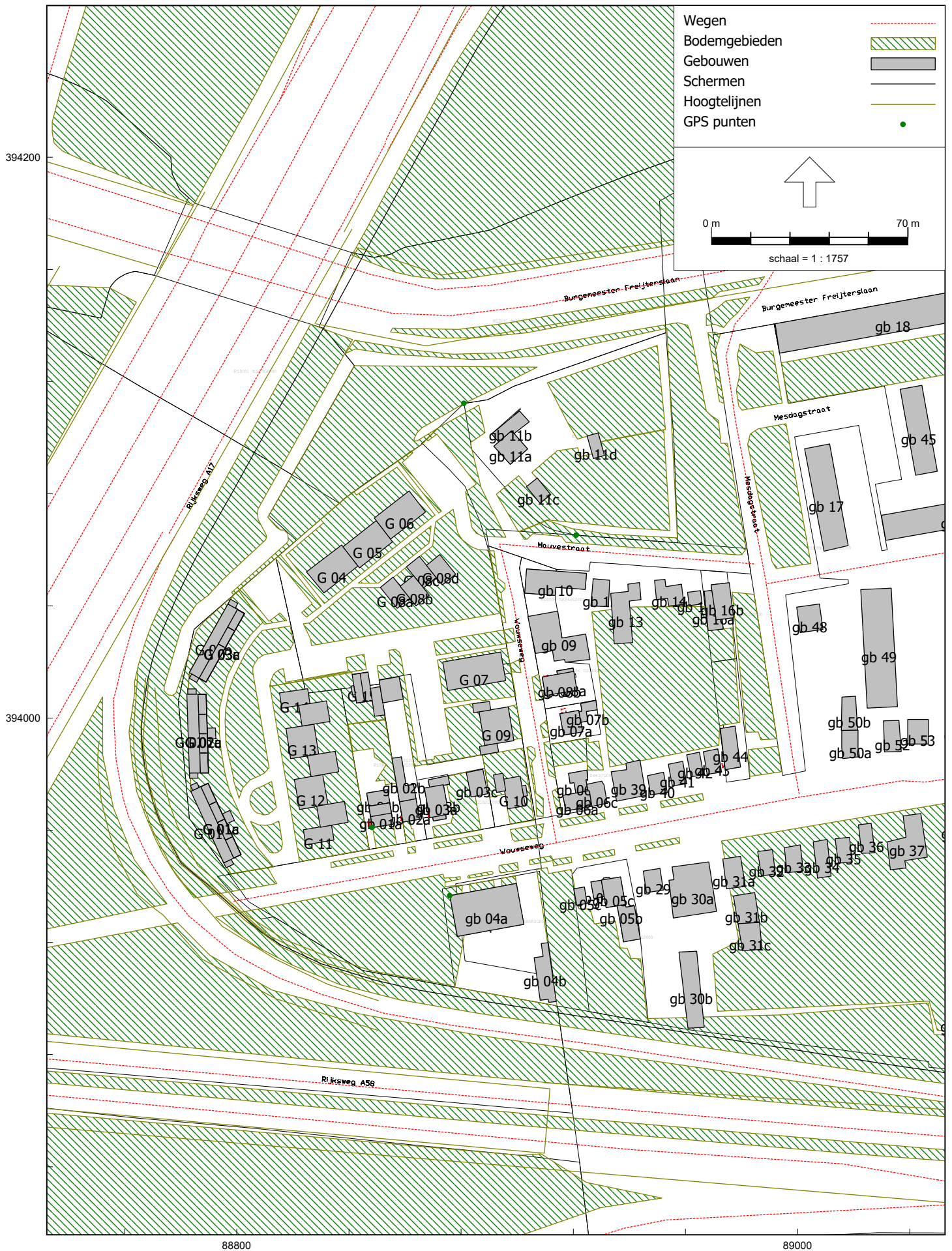
Voor alle overige woningen kan zondermeer voldaan worden aan het gemeentelijk beleid.



Figuren

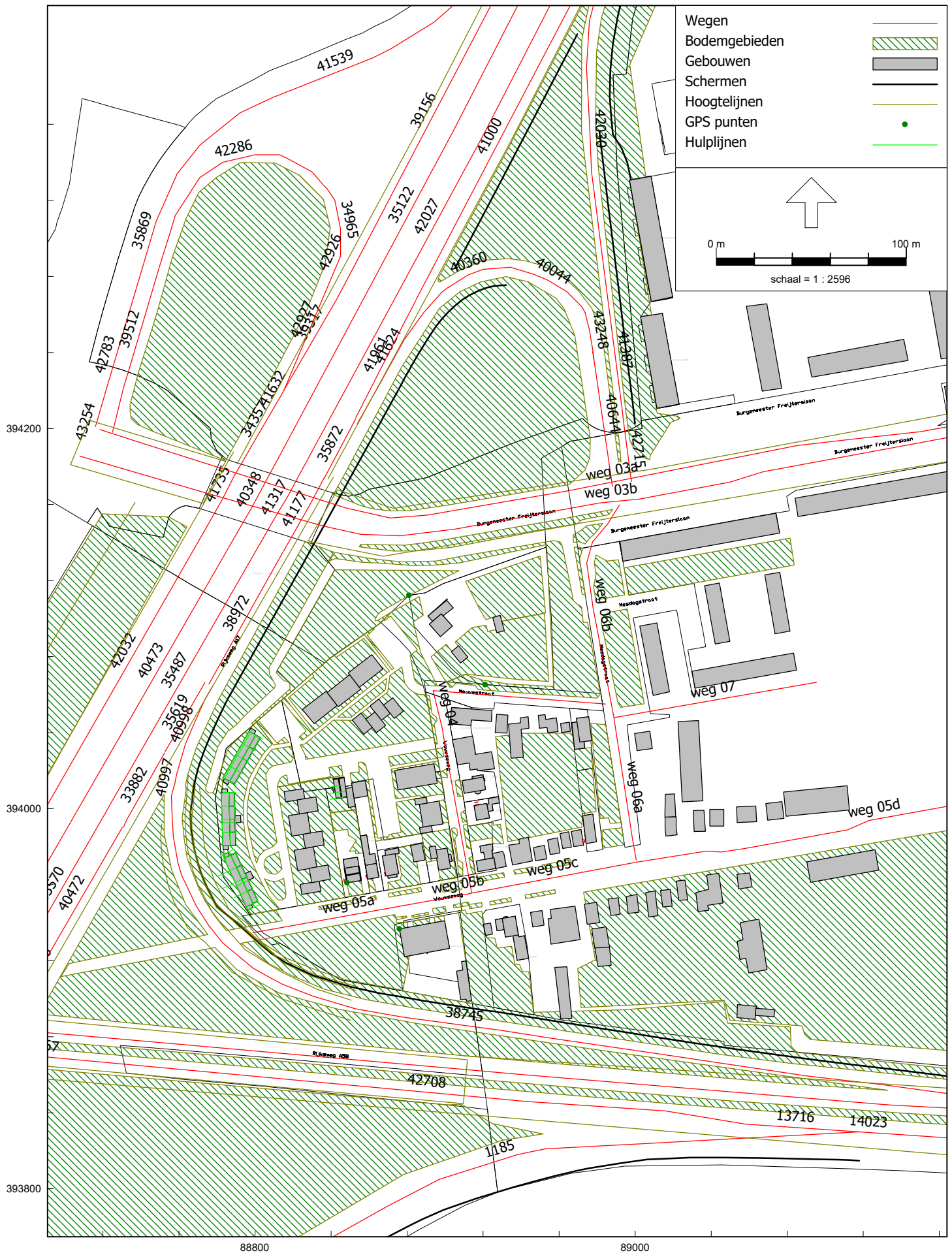
Figuur 1
Situatieschets





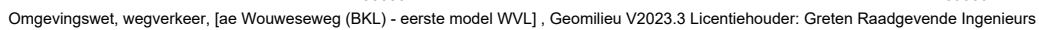
Figuur 3

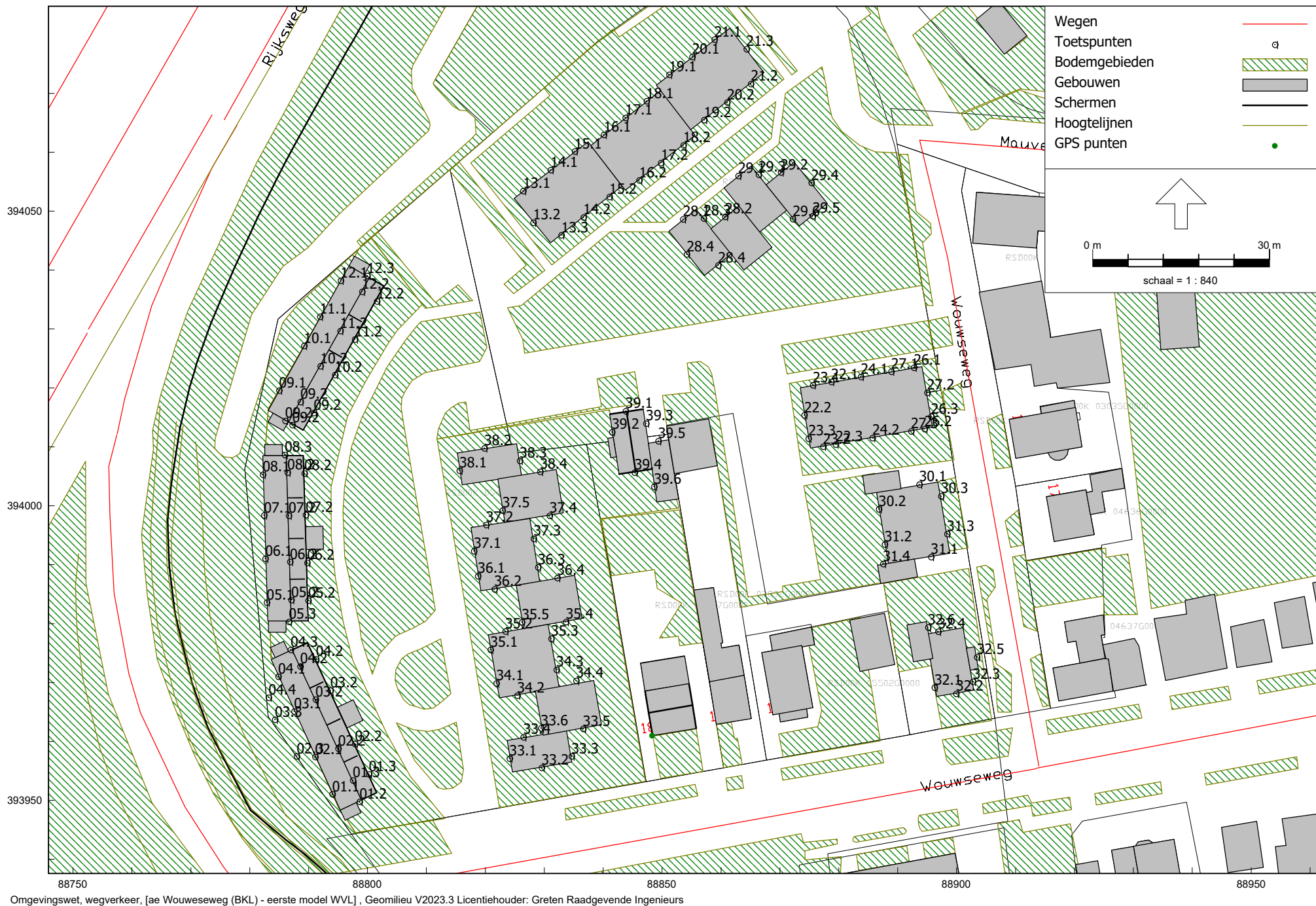
Modelgegevens, wegen



Omgevingswet, wegverkeer, [ae Wouweseweg (BKL) - eerste model WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Greten Raadgevende Ingenieurs

Modelgegevens, objecten overig





Modelgegevens, immissiepunten

Figuur 5



Bijlage I

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv696ac
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Wouwseweg te Roosendaal
Opdrachtgever: IDEA Compact
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Burgemeester Freijterslaan
Wegcode: 8
Wegindeling: Lokale hoofdwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 22900
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2035
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 28630

Daguur percentage (%) 6,30
Avonduur percentage (%) 4,50
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 1804
Avonduur (aantal) 1288
Nachtuur (aantal) 229

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	88,5	6,0	5,0
Verdeling avond	0,5	85,0	8,5	6,0
Verdeling nacht	0,5	81,5	11,0	7,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	9,0	1596,3	108,2	90,2
Verdeling avond	6,4	1095,1	109,5	77,3
Verdeling nacht	1,1	186,7	25,2	16,0

Bron: Gemeente Roosendaal

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv696ac
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Wouwseweg te Roosendaal
Opdrachtgever: IDEA Compact
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Mesdagstraat (Mauvestraat - Wouwseweg)
Wegcode: 15
Wegindeling: Wijkverzamelwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2035
Etmaalintensiteit (aantal) 1098
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2035
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1098

Daguur percentage (%) 6,30
Avonduur percentage (%) 4,50
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 69
Avonduur (aantal) 49
Nachtuur (aantal) 9

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	95,0	3,5	1,0
Verdeling avond	0,5	95,8	2,8	1,0
Verdeling nacht	0,5	96,5	2,0	1,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,3	65,7	2,4	0,7
Verdeling avond	0,2	47,3	1,4	0,5
Verdeling nacht	0,0	8,5	0,2	0,1

Bron: Gemeente Roosendaal

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv696ac
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Wouwseweg te Roosendaal
Opdrachtgever: IDEA Compact
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Mesdagstraat (Mauvestraat - Burg. Freijterslaan)
Wegcode: 15
Wegindeling: Wijkverzamelwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2035
Etmaalintensiteit (aantal) 2196
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2035
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 2196

Daguur percentage (%) 6,30
Avonduur percentage (%) 4,50
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 138
Avonduur (aantal) 99
Nachtuur (aantal) 18

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	95,0	3,5	1,0
Verdeling avond	0,5	95,8	2,8	1,0
Verdeling nacht	0,5	96,5	2,0	1,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,7	131,4	4,8	1,4
Verdeling avond	0,5	94,6	2,7	1,0
Verdeling nacht	0,1	17,0	0,4	0,2

Bron: Gemeente Roosendaal

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv696ac
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Wouwseweg te Roosendaal
Opdrachtgever: IDEA Compact
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Mauvestraat
Wegcode: 21
Wegindeling: Wijkwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2035
Etmaalintensiteit (aantal) 258
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2035
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 258

Daguur percentage (%) 6,90
Avonduur percentage (%) 2,90
Nachtuurpercentage (%) 0,70
Daguur (aantal) 18
Avonduur (aantal) 7
Nachtuur (aantal) 2

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	95,0	3,5	1,0
Verdeling avond	0,5	96,8	2,3	0,5
Verdeling nacht	0,5	98,5	1,0	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,1	16,9	0,6	0,2
Verdeling avond	0,0	7,2	0,2	0,0
Verdeling nacht	0,0	1,8	0,0	0,0

Bron: Gemeente Roosendaal

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv696ac
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Wouwseweg te Roosendaal
Opdrachtgever: IDEA Compact
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Wouwseweg (Mauvestraat -westelijke richting)
Wegcode: 21
Wegindeling: Wijkwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2035
Etmaalintensiteit (aantal) 54
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2035
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 54

Daguur percentage (%) 6,90
Avonduur percentage (%) 2,90
Nachtuurpercentage (%) 0,70
Daguur (aantal) 4
Avonduur (aantal) 2
Nachtuur (aantal) 0

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	95,0	3,5	1,0
Verdeling avond	0,5	96,8	2,3	0,5
Verdeling nacht	0,5	98,5	1,0	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	3,5	0,1	0,0
Verdeling avond	0,0	1,5	0,0	0,0
Verdeling nacht	0,0	0,4	0,0	0,0

Bron: Gemeente Roosendaal

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv696ac
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Wouwseweg te Roosendaal
Opdrachtgever: IDEA Compact
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Wouwseweg (Mauvestraat -oostelijke richting)
Wegcode: 21
Wegindeling: Wijkwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2035
Etmaalintensiteit (aantal) 396
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2035
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 396

Daguur percentage (%) 6,90
Avonduur percentage (%) 2,90
Nachtuurpercentage (%) 0,70
Daguur (aantal) 27
Avonduur (aantal) 11
Nachtuur (aantal) 3

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	95,0	3,5	1,0
Verdeling avond	0,5	96,8	2,3	0,5
Verdeling nacht	0,5	98,5	1,0	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,1	26,0	1,0	0,3
Verdeling avond	0,1	11,1	0,3	0,1
Verdeling nacht	0,0	2,7	0,0	0,0

Bron: Gemeente Roosendaal

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv696ac
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï Wouwseweg te Roosendaal
Opdrachtgever: IDEA Compact
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Wouwseweg (Mesdagstraat-oostelijke richting)
Wegcode: 15
Wegindeling: Wijkverzamelwegen

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2035
Etmaalintensiteit (aantal) 702
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2035
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 702

Daguur percentage (%) 6,30
Avonduur percentage (%) 4,50
Nachtuurpercentage (%) 0,80
Daguur (aantal) 44
Avonduur (aantal) 32
Nachtuur (aantal) 6

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	95,0	3,5	1,0
Verdeling avond	0,5	95,8	2,8	1,0
Verdeling nacht	0,5	96,5	2,0	1,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,2	42,0	1,5	0,4
Verdeling avond	0,2	30,2	0,9	0,3
Verdeling nacht	0,0	5,4	0,1	0,1

Bron: Gemeente Roosendaal

Lengte rapport

Locatie code 0480
Locatie naam Mesdagstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Wouwseweg en Mauvestraat
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 2 juni 2015 - maandag 22 juni 2015
Rijstrook Mauvestraat - Wouwseweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	2,6	0
06:00	1	0	0	1	2,6	0
07:00	2	0	0	2	5,3	0
08:00	5	0	0	5	13,2	0
09:00	3	0	0	3	7,9	0
10:00	1	0	0	1	2,6	0
11:00	2	0	0	2	5,3	0
12:00	2	0	0	2	5,3	0
13:00	2	1	0	3	7,9	0
14:00	2	0	0	2	5,3	0
15:00	2	0	0	2	5,3	0
16:00	3	0	0	3	7,9	0
17:00	3	0	0	3	7,9	0
18:00	3	0	0	3	7,9	0
19:00	2	0	0	2	5,3	0
20:00	1	0	0	1	2,6	0
21:00	1	0	0	1	2,6	0
22:00	1	0	0	1	2,6	0
23:00	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	37	1	0	38	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	37	2	1	40	100,0	0
Index	92,5	5,0	2,5	100,0		
Tot. 0-7	2	0	0	2	5,0	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	29	2	1	32	80,0	0
Index	90,6	6,2	3,1	100,0		
Tot. 19-24	6	0	0	6	15,0	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	0	0	2	5,0	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 0480
Locatie naam Mesdagstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Wouwseweg en Mauvestraat
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 2 juni 2015 - maandag 22 juni 2015
Rijstrook Mauvestraat - Wouwseweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	4,8	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	0	0	0	0,0	0
08:00	0	0	0	0	0,0	0
09:00	0	0	0	0	0,0	0
10:00	1	0	0	1	4,8	0
11:00	2	0	0	2	9,5	0
12:00	2	0	0	2	9,5	0
13:00	2	0	0	2	9,5	0
14:00	2	0	0	2	9,5	0
15:00	1	0	0	1	4,8	0
16:00	2	0	0	2	9,5	0
17:00	2	0	0	2	9,5	0
18:00	1	0	0	1	4,8	0
19:00	2	0	0	2	9,5	0
20:00	1	0	0	1	4,8	0
21:00	1	0	0	1	4,8	0
22:00	1	0	0	1	4,8	0
23:00	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	21	0	0	21	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	23	0	1	24	100,0	0
Index	95,8	0,0	4,2	100,0		
Tot. 0-7	2	0	0	2	8,3	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	16	0	1	17	70,8	0
Index	94,1	0,0	5,9	100,0		
Tot. 19-24	5	0	0	5	20,8	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	0	0	2	8,3	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 0480
Locatie naam Mesdagstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Wouwseweg en Mauvestraat
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 2 juni 2015 - maandag 22 juni 2015
Rijstrook Mauvestraat - Wouwseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	0	0	1	3,1	0
06:00	0	0	0	0	0,0	0
07:00	1	0	0	1	3,1	0
08:00	3	0	0	3	9,4	0
09:00	2	0	0	2	6,2	0
10:00	1	0	0	1	3,1	0
11:00	2	0	0	2	6,2	0
12:00	2	0	0	2	6,2	0
13:00	2	1	0	3	9,4	0
14:00	2	0	0	2	6,2	0
15:00	2	0	0	2	6,2	0
16:00	3	0	0	3	9,4	0
17:00	3	0	0	3	9,4	0
18:00	2	0	0	2	6,2	0
19:00	2	0	0	2	6,2	0
20:00	1	0	0	1	3,1	0
21:00	1	0	0	1	3,1	0
22:00	1	0	0	1	3,1	0
23:00	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	31	1	0	32	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	33	1	1	35	100,0	0
Index	94,3	2,9	2,9	100,0		
Tot. 0-7	2	0	0	2	5,7	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	26	1	1	28	80,0	0
Index	92,9	3,6	3,6	100,0		
Tot. 19-24	6	0	0	6	17,1	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	0	0	2	5,7	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 0480
Locatie naam Mesdagstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Wouwseweg en Mauvestraat
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 2 juni 2015 - maandag 22 juni 2015
Rijstrook Wouwseweg - Mauvestraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	0	0	5	0,5	0
01:00	2	0	0	2	0,2	0
02:00	1	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	3	0	0	3	0,3	0
05:00	18	2	0	20	2,1	0
06:00	31	3	0	34	3,5	0
07:00	64	2	1	67	6,9	0
08:00	63	4	1	68	7,0	0
09:00	52	4	1	57	5,9	0
10:00	43	4	1	48	4,9	0
11:00	48	3	1	52	5,3	0
12:00	51	3	1	55	5,7	0
13:00	52	3	1	56	5,8	0
14:00	51	3	1	55	5,7	0
15:00	61	3	1	65	6,7	0
16:00	76	4	1	81	8,3	0
17:00	88	2	2	92	9,5	0
18:00	59	1	0	60	6,2	0
19:00	47	1	1	49	5,0	0
20:00	33	1	1	35	3,6	0
21:00	30	1	0	31	3,2	0
22:00	21	1	0	22	2,3	0
23:00	13	0	0	13	1,3	0
Totaal	913	45	14	972	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	912	48	14	974	100,0	0
Index	93,6	4,9	1,4	100,0		
Tot. 0-7	60	5	1	66	6,8	0
Index	90,9	7,6	1,5	100,0		
Tot. 7-19	707	38	11	756	77,6	0
Index	93,5	5,0	1,5	100,0		
Tot. 19-24	145	5	2	152	15,6	0
Index	95,4	3,3	1,3	100,0		
Tot. 23-7	72	5	1	78	8,0	0
Index	92,3	6,4	1,3	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 0480
Locatie naam Mesdagstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Wouwseweg en Mauvestraat
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 2 juni 2015 - maandag 22 juni 2015
Rijstrook Wouwseweg - Mauvestraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	10	0	0	10	1,4	0
01:00	7	0	0	7	1,0	0
02:00	4	0	0	4	0,6	0
03:00	3	0	0	3	0,4	0
04:00	2	1	0	3	0,4	0
05:00	3	0	0	3	0,4	0
06:00	6	0	0	6	0,8	0
07:00	12	1	0	13	1,8	0
08:00	23	0	0	23	3,2	0
09:00	35	2	0	37	5,2	0
10:00	46	2	1	49	6,9	0
11:00	45	1	0	46	6,4	0
12:00	55	2	1	58	8,1	0
13:00	64	1	0	65	9,1	0
14:00	54	2	1	57	8,0	0
15:00	55	1	0	56	7,8	0
16:00	48	1	0	49	6,9	0
17:00	56	2	0	58	8,1	0
18:00	38	1	0	39	5,5	0
19:00	36	1	0	37	5,2	0
20:00	29	1	0	30	4,2	0
21:00	26	0	0	26	3,6	0
22:00	19	0	0	19	2,7	0
23:00	17	0	0	17	2,4	0
Totaal	693	19	3	715	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	694	20	5	719	100,0	0
Index	96,5	2,8	0,7	100,0		
Tot. 0-7	35	2	0	37	5,1	0
Index	94,6	5,4	0,0	100,0		
Tot. 7-19	532	16	4	552	76,8	0
Index	96,4	2,9	0,7	100,0		
Tot. 19-24	126	2	1	129	17,9	0
Index	97,7	1,6	0,8	100,0		
Tot. 23-7	54	2	0	56	7,8	0
Index	96,4	3,6	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 0480
Locatie naam Mesdagstraat
Locatie plaats Roosendaal
Locatie omschrijving tussen Wouwseweg en Mauvestraat
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 2 juni 2015 - maandag 22 juni 2015
Rijstrook Wouwseweg - Mauvestraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	6	0	0	6	0,7	0
01:00	3	0	0	3	0,3	0
02:00	2	0	0	2	0,2	0
03:00	1	0	0	1	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,2	0
05:00	14	1	0	15	1,7	0
06:00	24	2	0	26	2,9	0
07:00	49	2	0	51	5,7	0
08:00	51	3	1	55	6,1	0
09:00	47	3	1	51	5,7	0
10:00	44	4	1	49	5,5	0
11:00	47	3	0	50	5,6	0
12:00	52	2	1	55	6,1	0
13:00	55	3	1	59	6,6	0
14:00	52	3	1	56	6,3	0
15:00	59	3	1	63	7,0	0
16:00	68	3	0	71	7,9	0
17:00	79	2	1	82	9,2	0
18:00	53	1	0	54	6,0	0
19:00	44	1	1	46	5,1	0
20:00	32	1	0	33	3,7	0
21:00	29	1	0	30	3,4	0
22:00	21	0	0	21	2,3	0
23:00	14	0	0	14	1,6	0
Totaal	848	38	9	895	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	850	40	11	901	100,0	0
Index	94,3	4,4	1,2	100,0		
Tot. 0-7	53	4	0	57	6,3	0
Index	93,0	7,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	657	32	9	698	77,5	0
Index	94,1	4,6	1,3	100,0		
Tot. 19-24	140	4	1	145	16,1	0
Index	96,6	2,8	0,7	100,0		
Tot. 23-7	67	4	1	72	8,0	0
Index	93,1	5,6	1,4	100,0		

Nr in figuur	Straatnaam	Verkeerstellingen 2009 (bron: gemeente Roosendaal)			Verkeerscijfers model 2005 (Bron: Verkeersmodel GGA-regio West-Brabant)			Verkeerscijfers model 2020 (Bron: Verkeersmodel GGA-regio West-Brabant)		
		2-uurs ochtendspits	2-uurs avondspits	Etmaal- intensiteit	2-uurs ochtendspits	2-uurs avondspits	Etmaal- intensiteit	2-uurs ochtendspits	2-uurs avondspits	Etmaal- intensiteit
		werkdag (mvt)	werkdag (mvt)	werkdag (mvt)	werkdag (mvt)	werkdag (mvt)	werkdag (mvt)	werkdag (mvt)	werkdag (mvt)	werkdag (mvt)
1	Spoorstraat	650	1.000	6.100	850	1.200	8.700	1.600	1.300	8.800
2	Stationsplein	1.000	1.350	8.500	850	1.300	8.500	1.200	1.650	11.300
3	Stationsstraat	1.300	1.700	10.900	900	1.300	8.650	1.200	1.650	11.500
4	Kloosterstraat	Nvt	Nvt	Nvt	350	400	3.600	400	700	5.100
5	Stationsstraat	1.450	2.000	13.200	1.050	1.500	9.550	1.500	2.250	15.100
6	Kade	Nvt	Nvt	Nvt	550	1.200	4.900	1.000	1.650	5.000
7	Kade	600	500	3.650	450	650	1.600	600	800	2.900
8	H.G. Dirckxstraat	Nvt	Nvt	Nvt	850	1.400	8.550	1.250	1.700	12.150
9	Burg. Freijterslaan	2.150	2.900	17.850	2.400	3.000	19.400	2.600	2.900	22.900
10	Laan van Brabant	2.300	3.100	19.550	2.400	3.150	19.800	2.750	3.150	23.200
11	Laan van Brabant	1.850	2.650	16.300	1.850	2.200	14.000	2.050	2.350	16.350
12	Laan van Limburg	1.250	1.950	12.250	1.150	2.100	11.750	1.550	2.350	15.350
13	Laan van Belgie	1.250	1.900	11.900	1.000	1.950	10.950	1.600	2.400	14.800
14	Laan van Belgie	1.300	2.250	13.800	1.250	2.350	14.050	1.750	2.700	16.200
15	Antwerpseweg	1.850	3.150	18.350	1.700	3.300	19.000	2.500	4.400	24.300
16	Laan van Belgie	1.200	1.900	11.800	950	1.850	11.500	1.350	2.700	15.400
17	Burgerhoutsestraat	Nvt	Nvt	Nvt	150	450	2.400	250	700	3.350
18	Burgerhoutsestraat	Nvt	Nvt	Nvt	500	850	5.150	700	1.150	7.550
19	Boulevard	1.000	1.700	10.550	550	1.050	7.000	900	1.500	8.600
20	Boulevard	650	1.250	7.400	600	1.300	7.150	800	1.600	8.350
21	Van Beethovenlaan	1.550	2.450	15.050	1.600	2.650	16.450	2.350	3.000	21.000
22	Boulevard	700	1.450	8.750	750	1.150	7.800	1.100	1.700	11.900
23	Hoogstraat	Nvt	Nvt	Nvt	50	100	650	100	250	950
24	Hoogstraat	Nvt	Nvt	Nvt	50	150	600	250	250	1.600
25	Brugstraat	1.250	1.550	9.800	750	1.250	8.150	900	1.450	10.400
26	Burg. Prinsensingel	350	450	2.850	150	150	700	150	350	1.000
27	Kloosterstraat	Nvt	Nvt	Nvt	150	250	1.750	200	450	2.250
28	Molenstraat	Nvt	Nvt	Nvt	150	300	1.850	500	100	1.550
29	Burg. Prinsensingel	250	450	2.550	50	100	950	50	250	1.350
30	Burg. Prinsensingel	600	850	5.050	250	500	2.350	500	450	2.800
31	Dunantstraat	700	1.250	7.600	750	800	6.300	850	950	1.250
32	Burg. Prinsensingel	600	1.250	7.300	550	800	4.600	850	1.250	6.200
33	Burg. Prinsensingel	650	1.300	7.700	550	850	4.700	900	1.400	7.000
34	Nispensestraat	600	1.250	7.450	600	850	4.850	900	1.450	7.050

Bijlage 1: Intensiteiten





Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model WVL

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model WVL
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	pc4 op 20-9-2024
Laatst ingezien door	pc4 op 14-7-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	3,1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: eerste model WVL
 ae Wouweseweg (BKL) - Roosendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
gb 01b	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02a	gebouw derden	8,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02b	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03b	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03a	gebouw derden	8,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04a	gebouw derden	10,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05a	gebouw derden	4,50	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05b	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05c	gebouw derden	7,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06a	gebouw derden	8,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06b	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07a	gebouw derden	8,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07b	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08a	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08b	gebouw derden	6,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	gebouw derden	6,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11a	gebouw derden	6,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11b	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	gebouw derden	6,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16a	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16b	gebouw derden	7,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17	gebouw derden	8,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	gebouw derden	12,00	2,80	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	gebouw derden	12,00	2,80	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	gebouw derden	15,00	2,80	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	gebouw derden	3,00	2,80	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	gebouw derden	9,00	2,80	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	gebouw derden	9,00	2,80	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	gebouw derden	9,00	2,80	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 25	gebouw derden	9,00	2,80	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	gebouw derden	15,00	2,80	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	gebouw derden	15,00	2,80	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	gebouw derden	12,00	2,80	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 04	bwnrs 13 t/m 15	10,10	2,94	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 05	bwnrs 16 t/m 18	10,10	2,94	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 06	bwnrs 19 t/m 21	10,10	2,91	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 07	bwnrs 22 t/m 27	10,10	2,96	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 08a	bwnr 28	3,50	2,94	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 09	bwnrs 30 en 31	10,40	2,96	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 10	bwnr 32	10,00	2,98	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03c	gebouw derden	3,50	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 15	bouwnummer 39	3,10	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 11	bwnr 33	5,60	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 12	bwnrs 34 en 35	5,60	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 13	bwnrs 36 en 37	5,60	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 14	bwnr 38	5,60	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw derden	3,20	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30a	gebouw derden	6,00	3,02	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31a	gebouw derden	6,00	3,02	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	gebouw derden	6,00	3,02	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	gebouw derden	6,00	3,02	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	gebouw derden	6,00	3,02	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	gebouw derden	6,00	3,02	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	gebouw derden	6,00	3,02	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	gebouw derden	6,00	3,01	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
æ Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
gb 01b	0,80	0,80	0,80
gb 02a	0,80	0,80	0,80
gb 02b	0,80	0,80	0,80
gb 03b	0,80	0,80	0,80
gb 03a	0,80	0,80	0,80
gb 04a	0,80	0,80	0,80
gb 05a	0,80	0,80	0,80
gb 05b	0,80	0,80	0,80
gb 05c	0,80	0,80	0,80
gb 06a	0,80	0,80	0,80
gb 06b	0,80	0,80	0,80
gb 07a	0,80	0,80	0,80
gb 07b	0,80	0,80	0,80
gb 08a	0,80	0,80	0,80
gb 08b	0,80	0,80	0,80
gb 09	0,80	0,80	0,80
gb 10	0,80	0,80	0,80
gb 11a	0,80	0,80	0,80
gb 11b	0,80	0,80	0,80
gb 12	0,80	0,80	0,80
gb 13	0,80	0,80	0,80
gb 14	0,80	0,80	0,80
gb 15	0,80	0,80	0,80
gb 16a	0,80	0,80	0,80
gb 16b	0,80	0,80	0,80
gb 17	0,80	0,80	0,80
gb 18	0,80	0,80	0,80
gb 19	0,80	0,80	0,80
gb 20	0,80	0,80	0,80
gb 21	0,80	0,80	0,80
gb 22	0,80	0,80	0,80
gb 23	0,80	0,80	0,80
gb 24	0,80	0,80	0,80
gb 25	0,80	0,80	0,80
gb 26	0,80	0,80	0,80
gb 27	0,80	0,80	0,80
gb 28	0,80	0,80	0,80
G 04	0,80	0,80	0,80
G 05	0,80	0,80	0,80
G 06	0,80	0,80	0,80
G 07	0,80	0,80	0,80
G 08a	0,80	0,80	0,80
G 09	0,80	0,80	0,80
G 10	0,80	0,80	0,80
gb 03c	0,80	0,80	0,80
G 15	0,80	0,80	0,80
G 11	0,80	0,80	0,80
G 12	0,80	0,80	0,80
G 13	0,80	0,80	0,80
G 14	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
gb 29	0,80	0,80	0,80
gb 30a	0,80	0,80	0,80
gb 31a	0,80	0,80	0,80
gb 32	0,80	0,80	0,80
gb 33	0,80	0,80	0,80
gb 34	0,80	0,80	0,80
gb 35	0,80	0,80	0,80
gb 36	0,80	0,80	0,80
gb 37	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
 ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	gb 38a	gebouw derden	6,00	3,04	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 06c	gebouw derden	5,00	2,99	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 39	gebouw derden	7,00	2,99	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 40	gebouw derden	6,00	2,99	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 41	gebouw derden	5,00	2,99	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 42	gebouw derden	5,00	2,99	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 43	gebouw derden	5,00	2,99	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 44	gebouw derden	5,00	2,99	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	G 03b	bwnrs 9 t/m 12	9,10	3,07	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	G 02b	bwnrs 5 t/m 8	9,10	3,09	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	G 01b	bwnrs 1 t/m 4	9,10	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		gebouw derden	3,10	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 45	gebouw derden	8,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 46	gebouw derden	8,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 47	gebouw derden	8,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 48	gebouw derden	8,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 49	gebouw derden	8,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 50a	gebouw derden	8,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 50b	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 51	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 52	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 53	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 54	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 55	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 56	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 57	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 11c	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gb 11d	gebouw derden	3,00	3,10	Eigen waarde							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		berging	3,04	3,10	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		berging	3,04	3,10	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		berging	3,04	3,10	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		berging	3,04	3,10	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		berging	3,04	3,09	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		berging	3,04	3,10	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01a	bwnrs 1 t/m 4	5,85	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		terrasscherm	1,80	8,95	Relatief aan onderliggend item							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		terrasscherm	1,80	8,95	Relatief aan onderliggend item							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		terrasscherm	1,80	8,95	Relatief aan onderliggend item							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 02a	bwnrs 5 t/m 8	5,85	3,08	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		terrasscherm	1,80	8,93	Relatief aan onderliggend item							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		terrasscherm	1,80	8,93	Relatief aan onderliggend item							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		terrasscherm	1,80	8,92	Relatief aan onderliggend item							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 03a	bwnrs 9 t/m 12	5,85	3,07	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		berging	3,04	3,08	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		berging	3,04	3,02	Relatief							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		terrasscherm	1,80	8,93	Relatief aan onderliggend item							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		terrasscherm	1,80	8,92	Relatief aan onderliggend item							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		terrasscherm	1,80	8,92	Relatief aan onderliggend item							0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30b		4,50	3,06	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31b		6,00	3,04	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31c		4,50	3,05	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38b		8,00	3,08	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38c		5,00	3,07	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04b		4,00	3,04	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05c	gebouw derden	4,50	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,99	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 08c	bwnr 29	3,50	2,92	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 08b	bwnr 28	3,00	2,92	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 08d	bwnr 29	3,00	2,89	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw derden	2,90	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01c	Ballustrade	0,25	8,95	Relatief aan onderliggend item								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 02c	Ballustrade	0,25	8,93	Relatief aan onderliggend item								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 03c	Ballustrade	0,25	8,92	Relatief aan onderliggend item								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01a	gebouw derden	6,00	3,10	Eigen waarde								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bouwnr 39	2,87	3,01	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
 æ Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
gb 38a	0,80	0,80	0,80
gb 06c	0,80	0,80	0,80
gb 39	0,80	0,80	0,80
gb 40	0,80	0,80	0,80
gb 41	0,80	0,80	0,80
gb 42	0,80	0,80	0,80
gb 43	0,80	0,80	0,80
gb 44	0,80	0,80	0,80
G 03b	0,80	0,80	0,80
G 02b	0,80	0,80	0,80
G 01b	0,80	0,80	0,80
gb 45	0,80	0,80	0,80
gb 46	0,80	0,80	0,80
gb 47	0,80	0,80	0,80
gb 48	0,80	0,80	0,80
gb 49	0,80	0,80	0,80
gb 50a	0,80	0,80	0,80
gb 50b	0,80	0,80	0,80
gb 51	0,80	0,80	0,80
gb 52	0,80	0,80	0,80
gb 53	0,80	0,80	0,80
gb 54	0,80	0,80	0,80
gb 55	0,80	0,80	0,80
gb 56	0,80	0,80	0,80
gb 57	0,80	0,80	0,80
gb 11c	0,80	0,80	0,80
gb 11d	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
G 01a	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
G 02a	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
G 03a	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
gb 30b	0,80	0,80	0,80
gb 31b	0,80	0,80	0,80
gb 31c	0,80	0,80	0,80
gb 38b	0,80	0,80	0,80
gb 38c	0,80	0,80	0,80
gb 04b	0,80	0,80	0,80
gb 05c	0,80	0,80	0,80
G 08c	0,80	0,80	0,80
G 08b	0,80	0,80	0,80
G 08d	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
G 01c	0,80	0,80	0,80
G 02c	0,80	0,80	0,80
G 03c	0,80	0,80	0,80
gb 01a	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model WVL
æ Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
bg 01	groenvoorziening				1,00
bg 02	groenvoorziening				1,00
bg 03	groenvoorziening				1,00
bg 04	groenvoorziening				1,00
bg 05	groenvoorziening				1,00
bg 06	groenvoorziening				1,00
bg 07	groenvoorziening				1,00
bg 08	groenvoorziening				1,00
bg 09	groenvoorziening				1,00
bg 10	groenvoorziening				1,00
bg 11	groenvoorziening				1,00
bg 12	groenvoorziening				1,00
bg 13	groenvoorziening				1,00
bg 14	groenvoorziening				1,00
bg 15	groenvoorziening				1,00
bg 16	groenvoorziening				1,00
bg 17	groenvoorziening				1,00
bg 18	groenvoorziening				1,00
bg 19	groenvoorziening				1,00
bg 20	groenvoorziening				1,00
bg 21	groenvoorziening				1,00
bg 22	groenvoorziening				1,00
bg 23	groenvoorziening				1,00
bg 25	groenvoorziening				1,00
bg 26	groenvoorziening				1,00
bg 27	groenvoorziening				1,00
bg 28b	groenvoorziening				1,00
bg 29	groenvoorziening				1,00
bg 30	groenvoorziening				1,00
bg 28a	groenvoorziening				1,00
bg 31	groenvoorziening				1,00
bg 32	groenvoorziening				1,00
bg 33	groenvoorziening				1,00
bg 34	groenvoorziening				1,00
bg 35	groenvoorziening				1,00
bg 36	groenvoorziening				1,00
bg 37	groenvoorziening				1,00
bg 38	groenvoorziening				1,00
bg 39	groenvoorziening				1,00
bg 40	groenvoorziening				1,00
bg 41	groenvoorziening				1,00
bg 42	groenvoorziening				1,00
bg 43	groenvoorziening				1,00
bg 44	groenvoorziening				1,00
bg 46	groenvoorziening				1,00
bg 48	groenvoorziening				1,00
BG 01	Tuinen				0,50
BG 02	Tuinen				0,50
BG 04	Tuinen				0,50
BG 05	Tuinen				0,50
BG 07	Tuinen				0,50
BG 08	Tuinen				0,50
bg 47	Groenvoorziening				1,00
bg 49	Groenvoorziening				1,00
					0,50
bg 50	achtertuinten				0,50
bg 52	groenvoorziening				1,00
bg 53	groenvoorziening				1,00
bg 54	groenvoorziening				1,00
bg 55	groenvoorziening				1,00
BG 03	Tuinen				0,50
bg 55	groenvoorziening				1,00
bg 56	groenvoorziening				1,00
bg 57	groenvoorziening				1,00
bg 58	groenvoorziening				1,00

Model: eerste model WVL
ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
bg 59	tuin				1,00
bg 60	tuin				1,00
bg 61	tuin				0,70
bg 62	tuin				1,00
bg 49	Groenvoorziening				1,00

Model: eerste model WVL
 æ Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
		2,80			
		2,80			
1699		--			
1699		3,10			
		8,20			
1699		--			
1		--			
2		3,10			
3		3,10			
		8,20			
42027	17 / 23,625 / 24,394 -- 1,00m (Links)	--			
1699		--			
1749		--			
1699		--			
42027	17 / 23,625 / 24,394 -- 1,00m (Links)	--			

Model: eerste model WVL
ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
673		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1251		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1699		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1746		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2870		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3678		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3841		6,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55
3842		6,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55
3958		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4051		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5069		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6260		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6062		6,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55
1749		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 01	nok gb 01a	8,00	--	Relatief				2 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 01c	zijgevel gb 01a	--	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
n 01b	zijgevel gb 01a	--	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
N 01a	nok G15	7,53	--	Relatief				2 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 01b	zijgevel G15	--	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
N 01b	zijgevel G15	--	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model WVL
ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
673	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1251	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1699	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2870	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3678	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3841	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3842	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3958	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4051	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5069	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6260	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6062	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1749	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N 01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
n 01c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
n 01b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N 01a	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N 01b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N 01b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model WVL
ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
gps 1		0,00	3,06	Relatief				0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps 2		0,00	2,89	Relatief				0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps 1		0,00	3,06	Relatief				0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
gps 2		0,00	2,83	Relatief				0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: eerste model WVL
 æ Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
1185	58 / 94,125 / 94,500	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
2806	58 / 93,693 / 93,798	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
4467	58 / 94,200 / 94,284	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
9880	58 / 94,500 / 94,850	--	3,10	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
7449	58 / 93,692 / 94,267	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
14023	58 / 93,802 / 93,810	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
14662	58 / 93,199 / 93,692	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
13716	58 / 93,810 / 93,877	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
19417	58 / 93,200 / 93,583	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
16622	58 / 93,583 / 93,802	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
25164	58 / 93,692 / 93,693	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
38745	58 / 93,692 / 94,267	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
42708	58 / 93,877 / 94,200	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
42786	58 / 93,798 / 94,983	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
40997	58 / 93,692 / 94,267	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
40998	58 / 93,692 / 94,267	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W4	--	--	--	--	--	100	100	100	--	90
868	17 / 24,784 / 24,870	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
2406	17 / 24,839 / 24,909	--	3,10	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	60	60	60	--	60
3029	17 / 24,839 / 24,890	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
3743	17 / 24,909 / 25,409	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	60	60	60	--	60
4543	17 / 24,784 / 24,870	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W1	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
4562	17 / 24,694 / 24,784	8,10	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
5181	17 / 24,870 / 24,927	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
10394	17 / 24,687 / 24,775	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
8559	17 / 24,900 / 25,027	--	3,10	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
10659	17 / 24,839 / 24,909	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	60	60	60	--	60
10773	17 / 24,927 / 25,034	--	3,10	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
8811	17 / 24,775 / 24,927	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
6876	17 / 24,696 / 24,784	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
7643	17 / 24,900 / 25,027	--	3,10	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
5499	17 / 24,890 / 24,899	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
7025	17 / 24,707 / 24,798	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
5325	17 / 24,696 / 24,784	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W1	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
6112	17 / 24,784 / 24,870	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
15219	17 / 25,034 / 25,035	--	3,10	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
16234	17 / 24,707 / 24,798	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
12720	17 / 24,798 / 24,836	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
11467	17 / 24,443 / 24,707	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
11681	17 / 24,927 / 25,238	--	3,10	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
21633	17 / 24,784 / 24,927	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
20974	17 / 24,696 / 24,784	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W1	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
20326	17 / 24,559 / 24,687	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
17575	17 / 24,775 / 24,927	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
27666	17 / 24,784 / 24,927	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
22811	17 / 24,836 / 24,839	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
33570	17 / 24,438 / 24,696	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
28757	17 / 24,694 / 24,784	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
36692	17 / 25,035 / 25,293	--	3,10	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
38972	17 / 24,438 / 24,518	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
39156	17 / 24,106 / 24,285	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
39317	17 / 24,285 / 24,365	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
33882	17 / 24,559 / 24,687	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
35487	17 / 24,438 / 24,696	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
35619	17 / 24,519 / 24,559	--	8,20	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
34965	17 / 24,065 / 24,365	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W1	--	--	--	--	--	80	80	80	--	80
34357	17 / 24,369 / 24,398	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
35122	17 / 23,675 / 24,392	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
35869	17 / 24,047 / 24,359	--	3,10	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W1	--	--	--	--	--	50	50	50	--	50
35872	17 / 24,314 / 24,391	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
42304	17 / 24,443 / 24,707	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
43248	17 / 24,156 / 24,186	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W1	--	--	--	--	--	65	65	65	--	65
43254	17 / 24,421 / 24,423	2,90	--	Absoluut		2,80	0	Intensiteit	True	1,5		0 W1	--	--	--	--	--	50	50	50	--	50
42715	17 / 24,305 / 24,338	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W1	--	--	--	--	--	50	50	50	--	50
42783	17 / 24,359 / 24,421	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W1	--	--	--	--	--	50	50	50	--	50
42926	17 / 24,065 / 24,365	--	--	Absoluut			0	Intensiteit	True	1,5		0 W4	--	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Model: eerste model WVL
 ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
 Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
1185	90	90	--	85	85	85	--	19923,76	6,61	3,10	1,03	--	--	--	--	--	90,40	93,97	86,73	--	4,16	2,16	4,53	--	5,44
2806	90	90	--	85	85	85	--	23421,92	6,36	3,57	1,18	--	--	--	--	--	89,09	93,90	84,16	--	4,97	2,40	6,23	--	5,94
4467	90	90	--	85	85	85	--	10631,24	6,77	3,09	0,81	--	--	--	--	--	93,14	95,87	91,20	--	3,08	1,55	3,17	--	3,79
9880	100	100	--	90	90	90	--	19923,76	6,61	3,10	1,03	--	--	--	--	--	90,40	93,97	86,73	--	4,16	2,16	4,53	--	5,44
7449	90	90	--	85	85	85	--	9318,40	6,54	2,59	1,40	--	--	--	--	--	91,25	92,70	92,07	--	4,17	2,99	3,34	--	4,58
14023	90	90	--	85	85	85	--	28874,88	6,64	3,15	0,97	--	--	--	--	--	91,37	94,63	88,05	--	3,78	1,95	4,13	--	4,86
14662	90	90	--	85	85	85	--	29595,00	6,50	3,08	1,21	--	--	--	--	--	89,75	93,58	86,95	--	4,73	2,55	5,22	--	5,52
13716	90	90	--	85	85	85	--	10631,24	6,77	3,09	0,81	--	--	--	--	--	93,14	95,87	91,20	--	3,08	1,55	3,17	--	3,79
19417	90	90	--	85	85	85	--	28874,88	6,64	3,15	0,97	--	--	--	--	--	91,37	94,63	88,05	--	3,78	1,95	4,13	--	4,86
16622	90	90	--	85	85	85	--	28874,88	6,64	3,15	0,97	--	--	--	--	--	91,37	94,63	88,05	--	3,78	1,95	4,13	--	4,86
25164	90	90	--	85	85	85	--	23421,92	6,36	3,57	1,18	--	--	--	--	--	89,09	93,90	84,16	--	4,97	2,40	6,23	--	5,94
38745	90	90	--	85	85	85	--	9318,40	6,54	2,59	1,40	--	--	--	--	--	91,25	92,70	92,07	--	4,17	2,99	3,34	--	4,58
42708	90	90	--	85	85	85	--	10631,24	6,77	3,09	0,81	--	--	--	--	--	93,14	95,87	91,20	--	3,08	1,55	3,17	--	3,79
42786	90	90	--	85	85	85	--	23421,92	6,36	3,57	1,18	--	--	--	--	--	89,09	93,90	84,16	--	4,97	2,40	6,23	--	5,94
40997	90	90	--	85	85	85	--	9318,40	6,54	2,59	1,40	--	--	--	--	--	91,25	92,70	92,07	--	4,17	2,99	3,34	--	4,58
40998	90	90	--	85	85	85	--	9318,40	6,54	2,59	1,40	--	--	--	--	--	91,25	92,70	92,07	--	4,17	2,99	3,34	--	4,58
868	100	100	--	90	90	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24
2406	60	60	--	60	60	60	--	10631,24	6,77	3,09	0,81	--	--	--	--	--	93,14	95,87	91,20	--	3,08	1,55	3,17	--	3,79
3029	100	100	--	90	90	90	--	3651,76	6,56	1,94	1,69	--	--	--	--	--	14,27	25,33	11,98	--	34,74	23,53	26,83	--	50,99
3743	60	60	--	60	60	60	--	10631,24	6,77	3,09	0,81	--	--	--	--	--	93,14	95,87	91,20	--	3,08	1,55	3,17	--	3,79
4543	100	100	--	90	90	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24
4562	100	100	--	90	90	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5181	100	100	--	90	90	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24
10394	100	100	--	90	90	90	--	672,80	6,45	3,43	1,11	--	--	--	--	--	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01	--	7,74
8559	100	100	--	90	90	90	--	3651,76	6,56	1,94	1,69	--	--	--	--	--	14,27	25,33	11,98	--	34,74	23,53	26,83	--	50,99
10659	60	60	--	60	60	60	--	10631,24	6,77	3,09	0,81	--	--	--	--	--	93,14	95,87	91,20	--	3,08	1,55	3,17	--	3,79
10773	100	100	--	90	90	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
8811	100	100	--	90	90	90	--	672,80	6,45	3,43	1,11	--	--	--	--	--	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01	--	7,74
6876	100	100	--	90	90	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24
7643	100	100	--	90	90	90	--	3651,76	6,56	1,94	1,69	--	--	--	--	--	14,27	25,33	11,98	--	34,74	23,53	26,83	--	50,99
5499	100	100	--	90	90	90	--	3651,76	6,56	1,94	1,69	--	--	--	--	--	14,27	25,33	11,98	--	34,74	23,53	26,83	--	50,99
7025	100	100	--	90	90	90	--	14283,04	6,71	2,79	1,03	--	--	--	--	--	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09	--	15,58
5325	100	100	--	90	90	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24
6112	100	100	--	90	90	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24
15219	100	100	--	90	90	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
16234	100	100	--	90	90	90	--	14283,04	6,71	2,79	1,03	--	--	--	--	--	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09	--	15,58
12720	100	100	--	90	90	90	--	14283,04	6,71	2,79	1,03	--	--	--	--	--	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09	--	15,58
11467	100	100	--	90	90	90	--	14283,04	6,71	2,79	1,03	--	--	--	--	--	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09	--	15,58
11681	100	100	--	90	90	90	--	16820,56	6,43	2,95	1,39	--	--	--	--	--	81,68	85,94	78,45	--	7,27	4,27	7,24	--	11,05
21633	100	100	--	90	90	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20974	100	100	--	90	90	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24
20326	100	100	--	90	90	90	--	672,80	6,45	3,43	1,11	--	--	--	--	--	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01	--	7,74
17575	100	100	--	90	90	90	--	672,80	6,45	3,43	1,11	--	--	--	--	--	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01	--	7,74
27666	100	100	--	90	90	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
22811	100	100	--	90	90	90	--	14283,04	6,71	2,79	1,03	--	--	--	--	--	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09	--	15,58
33570	100	100	--	90	90	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24
28757	100	100	--	90	90	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
36692	100	100	--	90	90	90	--	18506,76	6,47	3,05	1,27	--	--	--	--	--	77,73	87,86	69,94	--	9,02	3,83	9,16	--	13,24
38972	100	100	--	90	90	90	--	9991,20	6,53	2,64	1,38	--	--	--	--	--	90,95	91,57	91,84	--	4,26	3,35	3,38	--	4,79
39156	100	100	--	90	90	90	--	5506,88	6,77	2,96	0,87	--	--	--	--	--	71,91	82,88	53,21	--	11,50	5,46	14,41	--	16,59
39317	100	100	--	90	90	90	--	5506,88	6,77	2,96	0,87	--	--	--	--	--	71,91	82,88	53,21	--	11,50	5,46	14,41	--	16,59
33882	100	100	--	90	90	90	--	672,80	6,45	3,43	1,11	--	--	--	--	--	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01	--	7,74
35487	100	100	--	90	90	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24
35619	100	100	--	90	90	90	--	672,80	6,45	3,43	1,11	--	--	--	--	--	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01	--	7,74
34965	80	80	--	75	75	75	--	1616,88	6,31	3,37	1,35	--	--	--	--	--	86,25	86,38	85,50	--	6,67	5,37	5,54	--	7,08
34357	100	100	--	90	90	90	--	14283,04	6,71	2,79	1,03	--	--	--	--	--	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09	--	15,58
35122	100	100	--	90	90	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
35869	50	50	--	50	50	50	--	2895,80	6,41	3,11	1,33	--	--	--	--	--	70,37	80,08	67,87	--	12,54	6,82	11,00	--	17,09
35872	100	100	--	90	90	90	--	9991,20	6,53	2,64	1,38	--	--	--	--	--	90,95	91,57	91,84	--	4,26	3,35	3,38	--	4,79
42304	100	100	--	90	90	90	--</																		

Model: eerste model WVL
æ Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1185	3,87	8,74	--	--	--	--	--	1191,32	580,95	177,49	--	54,80	13,37	9,27	--	71,69	23,91	17,88	--	87,09	99,54	106,04	114,80
2806	3,70	9,61	--	--	--	--	--	1326,32	785,69	232,58	--	73,98	20,08	17,23	--	88,36	30,99	26,56	--	87,93	100,22	106,84	115,55
4467	2,58	5,62	--	--	--	--	--	670,06	314,53	78,15	--	22,15	5,08	2,72	--	27,24	8,47	4,82	--	83,76	96,55	102,79	111,64
9880	3,87	8,74	--	--	--	--	--	1191,32	580,95	177,49	--	54,80	13,37	9,27	--	71,69	23,91	17,88	--	87,93	100,13	106,57	115,68
7449	4,31	4,58	--	--	--	--	--	555,87	223,54	120,12	--	25,43	7,21	4,36	--	27,88	10,39	5,98	--	83,55	96,07	102,50	111,29
14023	3,42	7,82	--	--	--	--	--	1751,31	860,17	246,21	--	72,42	17,72	11,55	--	93,09	31,11	21,87	--	88,48	101,05	107,46	116,25
14662	3,86	7,84	--	--	--	--	--	1726,67	854,19	310,50	--	90,99	23,31	18,63	--	106,26	35,25	27,99	--	88,90	101,26	107,82	116,55
13716	2,58	5,62	--	--	--	--	--	670,06	314,53	78,15	--	22,15	5,08	2,72	--	27,24	8,47	4,82	--	83,76	96,55	102,79	111,64
19417	3,42	7,82	--	--	--	--	--	1751,31	860,17	246,21	--	72,42	17,72	11,55	--	93,09	31,11	21,87	--	88,48	101,05	107,46	116,25
16622	3,42	7,82	--	--	--	--	--	1751,31	860,17	246,21	--	72,42	17,72	11,55	--	93,09	31,11	21,87	--	88,48	101,05	107,46	116,25
25164	3,70	9,61	--	--	--	--	--	1326,32	785,69	232,58	--	73,98	20,08	17,23	--	88,36	30,99	26,56	--	87,93	100,22	106,84	115,55
38745	4,31	4,58	--	--	--	--	--	555,87	223,54	120,12	--	25,43	7,21	4,36	--	27,88	10,39	5,98	--	83,55	96,07	102,50	111,29
42708	2,58	5,62	--	--	--	--	--	670,06	314,53	78,15	--	22,15	5,08	2,72	--	27,24	8,47	4,82	--	83,76	96,55	102,79	111,64
42786	3,70	9,61	--	--	--	--	--	1326,32	785,69	232,58	--	73,98	20,08	17,23	--	88,36	30,99	26,56	--	87,93	100,22	106,84	115,55
40997	4,31	4,58	--	--	--	--	--	555,87	223,54	120,12	--	25,43	7,21	4,36	--	27,88	10,39	5,98	--	83,55	96,07	102,50	111,29
40998	4,31	4,58	--	--	--	--	--	555,87	223,54	120,12	--	25,43	7,21	4,36	--	27,88	10,39	5,98	--	83,63	95,44	100,54	105,98
868	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95	--	87,99	99,96	107,05	115,96
2406	2,58	5,62	--	--	--	--	--	670,06	314,53	78,15	--	22,15	5,08	2,72	--	27,24	8,47	4,82	--	83,29	94,26	100,79	108,32
3029	51,14	61,18	--	--	--	--	--	34,18	17,92	7,41	--	83,20	16,65	16,59	--	122,13	36,18	37,83	--	87,24	97,61	106,00	114,58
3743	2,58	5,62	--	--	--	--	--	670,06	314,53	78,15	--	22,15	5,08	2,72	--	27,24	8,47	4,82	--	83,29	94,26	100,79	108,32
4543	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95	--	87,45	98,14	105,36	115,61
4562	--	--	--	--	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,41	97,47	102,36	112,00
5181	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95	--	87,99	99,96	107,05	115,96
10394	13,10	8,28	--	--	--	--	--	37,64	18,40	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--	3,36	3,02	0,62	--	73,33	85,72	92,48	101,49
8559	51,14	61,18	--	--	--	--	--	34,18	17,92	7,41	--	83,20	16,65	16,59	--	122,13	36,18	37,83	--	87,24	97,61	106,00	114,58
10659	2,58	5,62	--	--	--	--	--	670,06	314,53	78,15	--	22,15	5,08	2,72	--	27,24	8,47	4,82	--	83,29	94,26	100,79	108,32
10773	--	--	--	--	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,41	97,47	102,36	112,00
8811	13,10	8,28	--	--	--	--	--	37,64	18,40	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--	3,36	3,02	0,62	--	73,33	85,72	92,48	101,49
6876	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95	--	87,99	99,96	107,05	115,96
7643	51,14	61,18	--	--	--	--	--	34,18	17,92	7,41	--	83,20	16,65	16,59	--	122,13	36,18	37,83	--	87,24	97,61	106,00	114,58
5499	51,14	61,18	--	--	--	--	--	34,18	17,92	7,41	--	83,20	16,65	16,59	--	122,13	36,18	37,83	--	87,24	97,61	106,00	114,58
7025	11,19	28,91	--	--	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--	149,36	44,65	42,65	--	88,91	100,40	107,87	116,68
5325	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95	--	87,45	98,14	105,36	115,61
6112	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95	--	87,99	99,96	107,05	115,96
15219	--	--	--	--	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,41	97,47	102,36	112,00
16234	11,19	28,91	--	--	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--	149,36	44,65	42,65	--	88,91	100,40	107,87	116,68
12720	11,19	28,91	--	--	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--	149,36	44,65	42,65	--	88,91	100,40	107,87	116,68
11467	11,19	28,91	--	--	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--	149,36	44,65	42,65	--	88,91	100,40	107,87	116,68
11681	9,79	14,30	--	--	--	--	--	882,94	426,32	182,86	--	78,58	21,16	16,88	--	119,45	48,59	33,34	--	88,21	100,20	107,29	116,19
21633	--	--	--	--	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,41	97,47	102,36	112,00
20974	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95	--	87,45	98,14	105,36	115,61
20326	13,10	8,28	--	--	--	--	--	37,64	18,40	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--	3,36	3,02	0,62	--	73,33	85,72	92,48	101,49
17575	13,10	8,28	--	--	--	--	--	37,64	18,40	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--	3,36	3,02	0,62	--	73,33	85,72	92,48	101,49
27666	--	--	--	--	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,41	97,47	102,36	112,00
22811	11,19	28,91	--	--	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--	149,36	44,65	42,65	--	88,91	100,40	107,87	116,68
33570	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95	--	87,99	99,96	107,05	115,96
28757	--	--	--	--	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,41	97,47	102,36	112,00
36692	8,31	20,90	--	--	--	--	--	930,59	496,55	164,39	--	108,02	21,62	21,54	--	158,54	46,97	49,12	--	89,28	101,01	108,29	117,15
38972	5,08	4,78	--	--	--	--	--	593,51	241,94	126,70	--	27,82	8,84	4,66	--	31,23	13,42	6,60	--	84,42	96,58	101,62	107,45
39156	11,66	32,38	--	--	--	--	--	267,99	135,09	25,47	--	42,86	8,90	6,90	--	61,81	19,01	15,50	--	85,14	95,90	102,07	108,04
39317	11,66	32,38	--	--	--	--	--	267,99	135,09	25,47	--	42,86	8,90	6,90	--	61,81	19,01	15,50	--	85,14	95,90	102,07	108,04
33882	13,10	8,28	--	--	--	--	--	37,64	18,40	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--	3,36	3,02	0,62	--	73,54	85,26	90,66	96,54
35487	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95	--	88,17	99,46	105,21	111,12
35619	13,10	8,28	--	--	--	--	--	37,64	18,40	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--	3,36	3,02	0,62	--	73,54	85,26	90,66	96,54
34965	8,25	8,97	--	--	--	--	--	87,96	47,13	18,69	--	6,80	2,93	1,21	--	7,22	4,50	1,96	--	75,83	85,71	92,85	102,10
34357	11,19	28,91	--	--	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--	149,36	44,65	42,65	--	89,07	99,88	106,00	111,97
35122	--	--	--	--	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,87	97,12	100,71	106,26
35869	13,10	21,13	--	--	--	--	--	130,58	72,10	26,21	--	23,26	6,14	4,25	--	31,72	11,79	8,16	--	79,30	88,04	94,62	102,48
35872	5,08	4,78	--	--	--	--	--	593,51	241,94	126,70	--	27,82	8,84	4,66	--	31,23	13,42	6,60	--	84,42	96,58	101,62	107,45
42304	11,19	28,91	--	--	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	1											

Model: eerste model WVL
æ Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1185	118,04	111,03	103,11	94,42	82,83	95,80	101,94	110,82	114,73	107,72	99,62	90,85	79,76	91,92	98,70	107,34	109,98	102,98	95,22	86,57
2806	118,57	111,57	103,71	95,05	84,18	97,12	103,27	112,15	116,05	109,03	100,94	92,17	81,57	93,49	100,43	109,02	111,29	104,30	96,65	88,06
4467	115,39	108,38	100,33	91,58	79,49	92,77	98,67	107,65	111,97	104,95	96,76	87,95	75,00	87,59	94,02	102,79	106,17	99,16	91,20	82,48
9880	119,44	112,40	104,22	95,40	82,97	96,41	102,42	111,65	116,15	109,10	100,78	91,86	79,98	92,47	99,21	108,20	111,36	104,30	96,27	87,49
7449	114,68	107,67	99,71	91,01	79,12	91,87	98,16	106,99	110,65	103,64	95,61	86,86	76,62	89,29	95,63	104,44	107,98	100,98	92,97	84,25
14023	119,66	112,65	104,68	95,97	84,31	97,38	103,44	112,35	116,40	109,39	101,26	92,47	80,85	93,12	99,81	108,49	111,33	104,32	96,50	87,83
14662	119,68	112,68	104,79	96,11	84,65	97,54	103,72	112,59	116,43	109,41	101,34	92,57	82,16	94,29	101,06	109,72	112,39	105,39	97,62	88,99
13716	115,39	108,38	100,33	91,58	79,49	92,77	98,67	107,65	111,97	104,95	96,76	87,95	75,00	87,59	94,02	102,79	106,17	99,16	91,20	82,48
19417	119,66	112,65	104,68	95,97	84,31	97,38	103,44	112,35	116,40	109,39	101,26	92,47	80,85	93,12	99,81	108,49	111,33	104,32	96,50	87,83
16622	119,66	112,65	104,68	95,97	84,31	97,38	103,44	112,35	116,40	109,39	101,26	92,47	80,85	93,12	99,81	108,49	111,33	104,32	96,50	87,83
25164	118,57	111,57	103,71	95,05	84,18	97,12	103,27	112,15	116,05	109,03	100,94	92,17	81,57	93,49	100,43	109,02	111,29	104,30	96,65	88,06
38745	114,68	107,67	99,71	91,01	79,12	91,87	98,16	106,99	110,65	103,64	95,61	86,86	76,62	89,29	95,63	104,44	107,98	100,98	92,97	84,25
42708	115,39	108,38	100,33	91,58	79,49	92,77	98,67	107,65	111,97	104,95	96,76	87,95	75,00	87,59	94,02	102,79	106,17	99,16	91,20	82,48
42786	118,57	111,57	103,71	95,05	84,18	97,12	103,27	112,15	116,05	109,03	100,94	92,17	81,57	93,49	100,43	109,02	111,29	104,30	96,65	88,06
40997	114,68	107,67	99,71	91,01	79,12	91,87	98,16	106,99	110,65	103,64	95,61	86,86	76,62	89,29	95,63	104,44	107,98	100,98	92,97	84,25
40998	112,34	105,35	97,97	88,92	79,21	91,25	96,20	101,61	108,28	101,29	93,84	84,76	76,71	88,66	93,67	99,10	105,63	98,64	91,22	82,15
868	118,31	111,27	103,44	94,77	83,62	96,13	102,88	111,85	114,96	107,91	99,89	91,10	82,04	93,49	101,13	109,97	111,92	104,87	97,16	88,52
2406	110,14	103,32	96,20	87,94	79,30	90,44	96,86	104,52	106,71	99,83	92,50	84,18	74,54	85,38	91,98	99,43	100,96	94,16	87,21	78,98
3029	112,09	105,05	99,18	91,16	81,25	91,89	100,16	108,71	106,79	99,71	93,57	85,40	81,30	91,85	100,20	108,73	106,21	99,12	93,30	85,20
3743	110,14	103,32	96,20	87,94	79,30	90,44	96,86	104,52	106,71	99,83	92,50	84,18	74,54	85,38	91,98	99,43	100,96	94,16	87,21	78,98
4543	121,34	115,80	106,87	95,63	83,21	94,23	101,23	111,29	117,81	112,44	103,36	91,89	81,45	92,11	99,42	109,72	115,06	109,41	100,56	89,42
4562	118,09	111,04	102,45	93,40	79,28	94,33	99,22	108,87	114,95	107,90	99,31	90,27	75,29	90,35	95,24	104,88	110,97	103,92	95,33	86,28
5181	118,31	111,27	103,44	94,77	83,62	96,13	102,88	111,85	114,96	107,91	99,89	91,10	82,04	93,49	101,13	109,97	111,92	104,87	97,16	88,52
10394	104,62	97,57	89,54	80,79	71,74	83,67	90,84	99,70	101,88	94,83	87,05	78,39	65,39	78,00	84,66	93,66	96,99	89,94	81,86	73,06
8559	112,09	105,05	99,18	91,16	81,25	91,89	100,16	108,71	106,79	99,71	93,57	85,40	81,30	91,85	100,20	108,73	106,21	99,12	93,30	85,20
10659	110,14	103,32	96,20	87,94	79,30	90,44	96,86	104,52	106,71	99,83	92,50	84,18	74,54	85,38	91,98	99,43	100,96	94,16	87,21	78,98
10773	118,09	111,04	102,45	93,40	79,28	94,33	99,22	108,87	114,95	107,90	99,31	90,27	75,29	90,35	95,24	104,88	110,97	103,92	95,33	86,28
8811	104,62	97,57	89,54	80,79	71,74	83,67	90,84	99,70	101,88	94,83	87,05	78,39	65,39	78,00	84,66	93,66	96,99	89,94	81,86	73,06
6876	118,31	111,27	103,44	94,77	83,62	96,13	102,88	111,85	114,96	107,91	99,89	91,10	82,04	93,49	101,13	109,97	111,92	104,87	97,16	88,52
7643	112,09	105,05	99,18	91,16	81,25	91,89	100,16	108,71	106,79	99,71	93,57	85,40	81,30	91,85	100,20	108,73	106,21	99,12	93,30	85,20
5499	112,09	105,05	99,18	91,16	81,25	91,89	100,16	108,71	106,79	99,71	93,57	85,40	81,30	91,85	100,20	108,73	106,21	99,12	93,30	85,20
7025	118,07	111,03	103,49	94,95	83,51	95,72	102,68	111,60	114,26	107,20	99,30	90,57	82,25	93,40	101,24	109,90	109,95	102,89	95,85	87,42
5325	121,34	115,80	106,87	95,63	83,21	94,23	101,23	111,29	117,81	112,44	103,36	91,89	81,45	92,11	99,42	109,72	115,06	109,41	100,56	89,42
6112	118,31	111,27	103,44	94,77	83,62	96,13	102,88	111,85	114,96	107,91	99,89	91,10	82,04	93,49	101,13	109,97	111,92	104,87	97,16	88,52
15219	118,09	111,04	102,45	93,40	79,28	94,33	99,22	108,87	114,95	107,90	99,31	90,27	75,29	90,35	95,24	104,88	110,97	103,92	95,33	86,28
16234	118,07	111,03	103,49	94,95	83,51	95,72	102,68	111,60	114,26	107,20	99,30	90,57	82,25	93,40	101,24	109,90	109,95	102,89	95,85	87,42
12720	118,07	111,03	103,49	94,95	83,51	95,72	102,68	111,60	114,26	107,20	99,30	90,57	82,25	93,40	101,24	109,90	109,95	102,89	95,85	87,42
11467	118,07	111,03	103,49	94,95	83,51	95,72	102,68	111,60	114,26	107,20	99,30	90,57	82,25	93,40	101,24	109,90	109,95	102,89	95,85	87,42
11681	118,59	111,54	103,70	95,03	83,95	96,40	103,19	112,15	115,20	108,15	100,14	91,36	81,98	93,85	101,08	109,92	111,93	104,87	97,15	88,50
21633	118,09	111,04	102,45	93,40	79,28	94,33	99,22	108,87	114,95	107,90	99,31	90,27	75,29	90,35	95,24	104,88	110,97	103,92	95,33	86,28
20974	121,34	115,80	106,87	95,63	83,21	94,23	101,23	111,29	117,81	112,44	103,36	91,89	81,45	92,11	99,42	109,72	115,06	109,41	100,56	89,42
20326	104,62	97,57	89,54	80,79	71,74	83,67	90,84	99,70	101,88	94,83	87,05	78,39	65,39	78,00	84,66	93,66	96,99	89,94	81,86	73,06
17575	104,62	97,57	89,54	80,79	71,74	83,67	90,84	99,70	101,88	94,83	87,05	78,39	65,39	78,00	84,66	93,66	96,99	89,94	81,86	73,06
27666	118,09	111,04	102,45	93,40	79,28	94,33	99,22	108,87	114,95	107,90	99,31	90,27	75,29	90,35	95,24	104,88	110,97	103,92	95,33	86,28
22811	118,07	111,03	103,49	94,95	83,51	95,72	102,68	111,60	114,26	107,20	99,30	90,57	82,25	93,40	101,24	109,90	109,95	102,89	95,85	87,42
33570	118,31	111,27	103,44	94,77	83,62	96,13	102,88	111,85	114,96	107,91	99,89	91,10	82,04	93,88	101,13	109,97	111,92	104,87	97,16	88,52
28757	118,09	111,04	102,45	93,40	79,28	94,33	99,22	108,87	114,95	107,90	99,31	90,27	75,29	90,35	95,24	104,88	110,97	103,92	95,33	86,28
36692	119,03	111,99	104,30	95,69	84,13	96,76	103,40	112,41	115,77	108,71	100,63	91,83	83,08	94,59	102,14	110,88	111,97	104,91	97,48	88,93
38972	114,24	107,22	99,60	90,43	80,26	92,58	97,54	103,34	110,30	103,28	95,63	86,43	77,39	89,73	94,66	100,47	107,47	100,45	92,79	83,60
39156	112,22	105,03	98,03	89,09	79,87	91,39	97,03	102,90	108,39	101,28	93,94	84,83	77,86	88,21	94,82	100,79	103,67	96,31	89,79	80,93
39317	112,22	105,03	98,03	89,09	79,87	91,39	97,03	102,90	108,39	101,28	93,94	84,83	77,86	88,21	94,82	100,79	103,67	96,31	89,79	80,93
33882	102,56	95,50	88,03	78,91	71,91	83,17	88,99	94,89	99,96	92,83	85,59	76,53	65,60	77,53	82,84	88,67	94,91	87,84	80,33	71,17
35487	116,37	109,25	101,97	92,91	83,82	95,65	101,05	106,89	112,91	105,83	98,37	89,22	82,20	93,37	99,27	105,18	110,05	102,90	95,71	86,67
35619	102,56	95,50	88,03	78,91	71,91	83,17	88,99	94,89	99,96	92,83	85,59	76,53								

Model: eerste model WVL
 ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1185	--	--	--	--	--	--	--	--
2806	--	--	--	--	--	--	--	--
4467	--	--	--	--	--	--	--	--
9880	--	--	--	--	--	--	--	--
7449	--	--	--	--	--	--	--	--
14023	--	--	--	--	--	--	--	--
14662	--	--	--	--	--	--	--	--
13716	--	--	--	--	--	--	--	--
19417	--	--	--	--	--	--	--	--
16622	--	--	--	--	--	--	--	--
25164	--	--	--	--	--	--	--	--
38745	--	--	--	--	--	--	--	--
42708	--	--	--	--	--	--	--	--
42786	--	--	--	--	--	--	--	--
40997	--	--	--	--	--	--	--	--
40998	--	--	--	--	--	--	--	--
868	--	--	--	--	--	--	--	--
2406	--	--	--	--	--	--	--	--
3029	--	--	--	--	--	--	--	--
3743	--	--	--	--	--	--	--	--
4543	--	--	--	--	--	--	--	--
4562	--	--	--	--	--	--	--	--
5181	--	--	--	--	--	--	--	--
10394	--	--	--	--	--	--	--	--
8559	--	--	--	--	--	--	--	--
10659	--	--	--	--	--	--	--	--
10773	--	--	--	--	--	--	--	--
8811	--	--	--	--	--	--	--	--
6876	--	--	--	--	--	--	--	--
7643	--	--	--	--	--	--	--	--
5499	--	--	--	--	--	--	--	--
7025	--	--	--	--	--	--	--	--
5325	--	--	--	--	--	--	--	--
6112	--	--	--	--	--	--	--	--
15219	--	--	--	--	--	--	--	--
16234	--	--	--	--	--	--	--	--
12720	--	--	--	--	--	--	--	--
11467	--	--	--	--	--	--	--	--
11681	--	--	--	--	--	--	--	--
21633	--	--	--	--	--	--	--	--
20974	--	--	--	--	--	--	--	--
20326	--	--	--	--	--	--	--	--
17575	--	--	--	--	--	--	--	--
27666	--	--	--	--	--	--	--	--
22811	--	--	--	--	--	--	--	--
33570	--	--	--	--	--	--	--	--
28757	--	--	--	--	--	--	--	--
36692	--	--	--	--	--	--	--	--
38972	--	--	--	--	--	--	--	--
39156	--	--	--	--	--	--	--	--
39317	--	--	--	--	--	--	--	--
33882	--	--	--	--	--	--	--	--
35487	--	--	--	--	--	--	--	--
35619	--	--	--	--	--	--	--	--
34965	--	--	--	--	--	--	--	--
34357	--	--	--	--	--	--	--	--
35122	--	--	--	--	--	--	--	--
35869	--	--	--	--	--	--	--	--
35872	--	--	--	--	--	--	--	--
42304	--	--	--	--	--	--	--	--
43248	--	--	--	--	--	--	--	--
43254	--	--	--	--	--	--	--	--
42715	--	--	--	--	--	--	--	--
42783	--	--	--	--	--	--	--	--
42926	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model WVL
æ Wouweseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
42927	17 / 24,065 / 24,365	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	--	80	80	80	--	80
42286	17 / 24,065 / 24,365	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	65	65	65	--	65
41624	17 / 24,186 / 24,314	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	--	80	80	80	--	80
41632	17 / 24,365 / 24,369	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
39512	17 / 24,065 / 24,365	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50	50	50	--	50
41000	17 / 24,089 / 24,285	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
41735	17 / 24,398 / 24,443	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
40348	17 / 24,392 / 24,438	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
40360	17 / 24,186 / 24,314	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	80	80	80	--	80
41177	17 / 24,391 / 24,438	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
42030	17 / 24,159 / 24,305	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	65	65	65	--	65
42032	17 / 24,443 / 24,707	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
40472	17 / 24,559 / 24,687	--	8,20	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
40473	17 / 24,438 / 24,694	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
41222	17 / 24,438 / 24,694	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
41961	17 / 24,285 / 24,312	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
41317	17 / 24,394 / 24,438	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
40644	17 / 24,080 / 24,156	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50	50	50	--	50
41387	17 / 24,159 / 24,305	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	50	50	50	--	50
42027	17 / 23,625 / 24,394	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	--	115	115	115	--	100
40044	17 / 24,186 / 24,314	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	65	65	65	--	65
41539	17 / 24,047 / 24,359	--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	65	65	65	--	65

Model: eerste model WVL
æ Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
42927	80	80	--	75	75	75	--	1616,88	6,31	3,37	1,35	--	--	--	--	--	86,25	86,38	85,50	--	6,67	5,37	5,54	--	7,08
42286	65	65	--	65	65	65	--	1616,88	6,31	3,37	1,35	--	--	--	--	--	86,25	86,38	85,50	--	6,67	5,37	5,54	--	7,08
41624	80	80	--	75	75	75	--	2443,76	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	85,29	84,99	85,22	--	7,83	6,42	6,57	--	6,89
41632	100	100	--	90	90	90	--	14283,04	6,71	2,79	1,03	--	--	--	--	--	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09	--	15,58
39512	50	50	--	50	50	50	--	1616,88	6,31	3,37	1,35	--	--	--	--	--	86,25	86,38	85,50	--	6,67	5,37	5,54	--	7,08
41000	100	100	--	90	90	90	--	5752,84	6,50	2,46	1,52	--	--	--	--	--	92,77	94,22	93,64	--	3,12	2,11	2,50	--	4,11
41735	100	100	--	90	90	90	--	14283,04	6,71	2,79	1,03	--	--	--	--	--	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09	--	15,58
40348	100	100	--	90	90	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
40360	80	80	--	75	75	75	--	2443,76	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	85,29	84,99	85,22	--	7,83	6,42	6,57	--	6,89
41177	100	100	--	90	90	90	--	9991,20	6,53	2,64	1,38	--	--	--	--	--	90,95	91,57	91,84	--	4,26	3,35	3,38	--	4,79
42030	65	65	--	65	65	65	--	3214,44	6,16	3,48	1,51	--	--	--	--	--	79,47	82,57	79,31	--	8,48	6,05	7,91	--	12,06
42032	100	100	--	90	90	90	--	14283,04	6,71	2,79	1,03	--	--	--	--	--	73,44	83,36	58,00	--	10,99	5,45	13,09	--	15,58
40472	100	100	--	90	90	90	--	672,80	6,45	3,43	1,11	--	--	--	--	--	86,75	79,83	87,72	--	5,51	7,07	4,01	--	7,74
40473	100	100	--	90	90	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41222	100	100	--	90	90	90	--	14966,92	6,45	3,13	1,25	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41961	100	100	--	90	90	90	--	5752,84	6,50	2,46	1,52	--	--	--	--	--	92,77	94,22	93,64	--	3,12	2,11	2,50	--	4,11
41317	100	100	--	90	90	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24
40644	50	50	--	50	50	50	--	2443,76	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	85,29	84,99	85,22	--	7,83	6,42	6,57	--	6,89
41387	50	50	--	50	50	50	--	3214,44	6,16	3,48	1,51	--	--	--	--	--	79,47	82,57	79,31	--	8,48	6,05	7,91	--	12,06
42027	100	100	--	90	90	90	--	15919,88	6,37	2,95	1,46	--	--	--	--	--	81,40	86,34	78,04	--	7,37	4,08	7,39	--	11,24
40044	65	65	--	65	65	65	--	2443,76	6,50	3,10	1,20	--	--	--	--	--	85,29	84,99	85,22	--	7,83	6,42	6,57	--	6,89
41539	65	65	--	65	65	65	--	2895,80	6,41	3,11	1,33	--	--	--	--	--	70,37	80,08	67,87	--	12,54	6,82	11,00	--	17,09

Model: eerste model WVL
 æ Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
42927	8,25	8,97	--	--	--	--	--	87,96	47,13	18,69	--	6,80	2,93	1,21	--	7,22	4,50	1,96	--	76,36	87,07	92,62	97,57
42286	8,25	8,97	--	--	--	--	--	87,96	47,13	18,69	--	6,80	2,93	1,21	--	7,22	4,50	1,96	--	75,18	84,53	91,57	100,12
41624	8,59	8,21	--	--	--	--	--	135,47	64,32	25,03	--	12,43	4,86	1,93	--	10,94	6,50	2,41	--	78,45	89,08	94,68	99,64
41632	11,19	28,91	--	--	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--	149,36	44,65	42,65	--	89,07	99,88	106,00	111,97
39512	8,25	8,97	--	--	--	--	--	87,96	47,13	18,69	--	6,80	2,93	1,21	--	7,22	4,50	1,96	--	74,48	83,01	89,80	97,36
41000	3,67	3,85	--	--	--	--	--	346,82	133,55	81,93	--	11,65	2,99	2,19	--	15,36	5,20	3,37	--	81,48	93,95	98,78	104,57
41735	11,19	28,91	--	--	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--	149,36	44,65	42,65	--	89,07	99,88	106,00	111,97
40348	--	--	--	--	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,87	97,12	100,71	106,26
40360	8,59	8,21	--	--	--	--	--	135,47	64,32	25,03	--	12,43	4,86	1,93	--	10,94	6,50	2,41	--	77,91	87,75	94,92	104,20
41177	5,08	4,78	--	--	--	--	--	593,51	241,94	126,70	--	27,82	8,84	4,66	--	31,23	13,42	6,60	--	84,42	96,58	101,62	107,45
42030	11,39	12,78	--	--	--	--	--	157,43	92,44	38,59	--	16,79	6,77	3,85	--	23,89	12,75	6,22	--	79,17	88,57	95,62	104,38
42032	11,19	28,91	--	--	--	--	--	704,24	332,46	85,56	--	105,36	21,73	19,31	--	149,36	44,65	42,65	--	89,07	99,88	106,00	111,97
40472	13,10	8,28	--	--	--	--	--	37,64	18,40	6,57	--	2,39	1,63	0,30	--	3,36	3,02	0,62	--	73,33	85,72	92,48	101,49
40473	--	--	--	--	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,87	97,12	100,71	106,26
41222	--	--	--	--	--	--	--	965,91	469,00	187,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,41	97,47	102,36	112,00
41961	3,67	3,85	--	--	--	--	--	346,82	133,55	81,93	--	11,65	2,99	2,19	--	15,36	5,20	3,37	--	81,48	93,95	98,78	104,57
41317	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95	--	88,17	99,46	105,21	111,12
40644	8,59	8,21	--	--	--	--	--	135,47	64,32	25,03	--	12,43	4,86	1,93	--	10,94	6,50	2,41	--	76,45	85,01	91,81	99,35
41387	11,39	12,78	--	--	--	--	--	157,43	92,44	38,59	--	16,79	6,77	3,85	--	23,89	12,75	6,22	--	78,54	87,18	93,84	101,59
42027	9,58	14,57	--	--	--	--	--	825,97	405,58	181,84	--	74,76	19,18	17,21	--	114,01	44,99	33,95	--	88,17	99,46	105,21	111,12
40044	8,59	8,21	--	--	--	--	--	135,47	64,32	25,03	--	12,43	4,86	1,93	--	10,94	6,50	2,41	--	77,21	86,56	93,61	102,16
41539	13,10	21,13	--	--	--	--	--	130,58	72,10	26,21	--	23,26	6,14	4,25	--	31,72	11,79	8,16	--	79,95	89,38	96,44	105,33

Model: eerste model WVL
æ Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
42927	102,27	95,35	88,64	79,87	73,63	84,39	89,92	94,87	99,57	92,64	85,93	77,13	69,81	80,53	86,10	91,06	95,64	88,71	82,03	73,24
42286	104,50	99,17	91,41	80,92	72,54	81,91	88,94	97,53	101,86	96,50	88,75	78,23	68,74	78,11	85,14	93,76	97,98	92,58	84,88	74,40
41624	104,22	97,31	90,64	81,89	75,29	85,95	91,56	96,52	101,04	94,11	87,46	78,69	71,14	81,81	87,40	92,36	96,92	89,99	83,33	74,56
41632	116,29	109,12	102,08	93,12	83,69	95,23	100,84	106,71	112,27	105,16	97,80	88,70	82,36	92,82	99,33	105,30	108,46	101,14	94,51	85,62
39512	101,13	96,08	89,06	78,94	71,94	80,44	87,21	94,82	98,51	93,43	86,45	76,33	68,14	76,67	83,41	91,05	94,64	89,54	82,62	72,54
41000	111,78	104,77	97,08	87,87	76,79	89,57	94,20	99,94	107,54	100,53	92,78	83,54	74,89	87,54	92,25	98,02	105,45	98,45	90,72	81,49
41735	116,29	109,12	102,08	93,12	83,69	95,23	100,84	106,71	112,27	105,16	97,80	88,70	82,36	92,82	99,33	105,30	108,46	101,14	94,51	85,62
40348	115,74	108,79	100,80	91,45	79,73	93,98	97,57	103,12	112,60	105,65	97,66	88,32	75,75	90,00	93,59	99,14	108,62	101,67	93,68	84,33
40360	109,01	103,56	95,32	84,59	74,76	84,65	91,81	101,10	105,85	100,36	92,15	81,40	70,61	80,49	87,65	96,93	101,72	96,24	88,02	77,26
41177	114,24	107,22	99,60	90,43	80,26	92,58	97,54	103,34	110,30	103,28	95,63	86,43	77,39	89,73	94,66	100,47	107,47	100,45	92,79	83,60
42030	108,03	102,47	95,03	84,79	76,34	85,74	92,76	101,49	105,36	99,86	92,31	81,95	73,14	82,55	89,59	98,36	101,98	96,40	88,98	78,73
42032	116,29	109,12	102,08	93,12	83,69	95,23	100,84	106,71	112,27	105,16	97,80	88,70	82,36	92,82	99,33	105,30	108,46	101,14	94,51	85,62
40472	104,62	97,57	89,54	80,79	71,74	83,67	90,84	99,70	101,88	94,83	87,05	78,39	65,39	78,00	84,66	93,66	96,99	89,94	81,86	73,06
40473	115,74	108,79	100,80	91,45	79,73	93,98	97,57	103,12	112,60	105,65	97,66	88,32	75,75	90,00	93,59	99,14	108,62	101,67	93,68	84,33
41222	118,09	111,04	102,45	93,40	79,28	94,33	99,22	108,87	114,95	107,90	99,31	90,27	75,29	90,35	95,24	104,88	110,97	103,92	95,33	86,28
41961	111,78	104,77	97,08	87,87	76,79	89,57	94,20	99,94	107,54	100,53	92,78	83,54	74,89	87,54	92,25	98,02	105,45	98,45	90,72	81,49
41317	116,37	109,25	101,97	92,91	83,82	95,65	101,05	106,89	112,91	105,83	98,37	89,22	82,20	93,37	99,27	105,18	110,05	102,90	95,71	86,67
40644	103,08	98,03	91,05	80,97	73,52	82,06	88,81	96,44	100,02	94,93	88,02	77,96	69,33	77,87	84,63	92,24	95,87	90,78	83,85	73,78
41387	104,71	99,52	92,91	83,04	75,78	84,35	91,03	98,77	102,05	96,89	90,16	80,19	72,54	81,17	87,82	95,59	98,67	93,47	86,89	77,02
42027	116,37	109,25	101,97	92,91	83,82	95,65	101,05	106,89	112,91	105,83	98,37	89,22	82,20	93,37	99,27	105,18	110,05	102,90	95,71	86,67
40044	106,47	101,13	93,40	82,96	74,16	83,53	90,56	99,18	103,37	97,98	90,29	79,85	69,99	79,36	86,39	95,00	99,23	93,85	86,15	75,69
41539	108,39	102,63	95,52	85,50	75,76	85,17	92,20	100,98	104,63	99,06	91,61	81,33	73,52	82,96	90,01	98,96	101,86	96,00	88,98	79,00

Model: eerste model WVL
æ Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
42927	--	--	--	--	--	--	--	--
42286	--	--	--	--	--	--	--	--
41624	--	--	--	--	--	--	--	--
41632	--	--	--	--	--	--	--	--
39512	--	--	--	--	--	--	--	--
41000	--	--	--	--	--	--	--	--
41735	--	--	--	--	--	--	--	--
40348	--	--	--	--	--	--	--	--
40360	--	--	--	--	--	--	--	--
41177	--	--	--	--	--	--	--	--
42030	--	--	--	--	--	--	--	--
42032	--	--	--	--	--	--	--	--
40472	--	--	--	--	--	--	--	--
40473	--	--	--	--	--	--	--	--
41222	--	--	--	--	--	--	--	--
41961	--	--	--	--	--	--	--	--
41317	--	--	--	--	--	--	--	--
40644	--	--	--	--	--	--	--	--
41387	--	--	--	--	--	--	--	--
42027	--	--	--	--	--	--	--	--
40044	--	--	--	--	--	--	--	--
41539	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model WVL
æ Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
weg_03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	2,80	Eigen waarde				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	
weg_03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	2,80	Eigen waarde				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	
weg_06a	Mesdagstraat	0,00	3,10	Eigen waarde				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	
weg_07	Mauvestraat	0,00	3,10	Eigen waarde				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	
weg_06b	Mesdagstraat	0,00	3,10	Eigen waarde				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	
weg_04	Mauvestraat	0,00	3,10	Eigen waarde				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	
weg_05a	Wouwseweg	0,00	3,10	Eigen waarde				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	
weg_05b	Wouwseweg	0,00	3,10	Eigen waarde				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	
weg_05c	Wouwseweg	0,00	3,10	Eigen waarde				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	
weg_05d	Wouwseweg	0,00	3,10	Eigen waarde				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	

Model: eerste model WVL
ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
weg 03a	50	50	50	--	50	50	50	--	14315,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	88,50	85,00	81,50	--	6,00	8,50	11,00
weg 03b	50	50	50	--	50	50	50	--	14315,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	88,50	85,00	81,50	--	6,00	8,50	11,00
weg 06a	30	30	30	--	30	30	30	--	1098,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	95,75	96,50	--	3,50	2,75	2,00
weg 07	30	30	30	--	30	30	30	--	1098,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	95,75	96,50	--	3,50	2,75	2,00
weg 06b	30	30	30	--	30	30	30	--	2196,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	95,75	96,50	--	3,50	2,75	2,00
weg 04	30	30	30	--	30	30	30	--	252,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00
weg 05a	30	30	30	--	30	30	30	--	30,00	6,90	2,90	0,70	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	96,80	98,50	--	3,50	2,30	1,00
weg 05b	30	30	30	--	30	30	30	--	66,00	6,90	2,90	0,70	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	96,80	98,50	--	3,50	2,30	1,00
weg 05c	30	30	30	--	30	30	30	--	456,00	6,90	2,90	0,70	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	96,80	98,50	--	3,50	2,30	1,00
weg 05d	30	30	30	--	30	30	30	--	642,00	6,30	4,50	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	95,00	95,80	96,50	--	3,50	2,80	2,00

Model: eerste model WVL
ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
weg 03a	--	5,00	6,00	7,00	--	4,51	3,22	0,57	--	798,13	547,55	93,33	--	54,11	54,75	12,60	--	45,09	38,65	8,02	--	81,94	90,39
weg 03b	--	5,00	6,00	7,00	--	4,51	3,22	0,57	--	798,13	547,55	93,33	--	54,11	54,75	12,60	--	45,09	38,65	8,02	--	81,94	90,39
weg 06a	--	1,00	1,00	1,00	--	0,35	0,25	0,04	--	65,72	47,31	8,48	--	2,42	1,36	0,18	--	0,69	0,49	0,09	--	74,99	81,39
weg 07	--	1,00	1,00	1,00	--	0,35	0,25	0,04	--	65,72	47,31	8,48	--	2,42	1,36	0,18	--	0,69	0,49	0,09	--	74,99	81,39
weg 06b	--	1,00	1,00	1,00	--	0,69	0,49	0,09	--	131,43	94,62	16,95	--	4,84	2,72	0,35	--	1,38	0,99	0,18	--	78,00	84,40
weg 04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,46	6,49	1,75	--	0,18	0,07	0,02	--	--	--	--	--	68,31	73,97
weg 05a	--	1,00	0,50	--	--	0,01	--	--	--	1,97	0,84	0,21	--	0,07	0,02	--	--	0,02	--	--	--	59,75	66,15
weg 05b	--	1,00	0,50	--	--	0,02	0,01	--	--	4,33	1,85	0,46	--	0,16	0,04	--	--	0,05	0,01	--	--	63,17	69,58
weg 05c	--	1,00	0,50	--	--	0,16	0,07	0,02	--	29,89	12,80	3,14	--	1,10	0,30	0,03	--	0,31	0,07	--	--	71,57	77,97
weg 05d	--	1,00	1,00	1,00	--	0,20	0,14	0,03	--	38,42	27,68	4,96	--	1,42	0,81	0,10	--	0,40	0,29	0,05	--	72,66	79,06

Model: eerste model WVL
 ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
weg 03a	97,27	104,64	108,77	103,79	96,58	86,40	80,95	89,51	96,33	103,78	107,57	102,54	95,55	85,52	73,87	82,52	89,30	96,80	100,31	95,25
weg 03b	97,27	104,64	108,77	103,79	96,58	86,40	80,95	89,51	96,33	103,78	107,57	102,54	95,55	85,52	73,87	82,52	89,30	96,80	100,31	95,25
weg 06a	87,98	90,58	92,07	83,87	78,65	69,64	73,49	79,77	86,44	89,05	90,57	82,35	77,05	67,98	65,95	72,11	78,85	81,48	83,03	74,79
weg 07	87,98	90,58	92,07	83,87	78,65	69,64	73,49	79,77	86,44	89,05	90,57	82,35	77,05	67,98	65,95	72,11	78,85	81,48	83,03	74,79
weg 06b	90,99	93,59	95,08	86,88	81,66	72,65	76,50	82,78	89,45	92,06	93,58	85,36	80,06	70,99	68,96	75,12	81,86	84,49	86,04	77,80
weg 04	81,32	83,85	85,77	77,43	71,41	61,72	64,01	69,67	77,02	79,55	81,47	73,13	67,11	57,42	58,31	63,97	71,32	73,85	75,77	67,43
weg 05a	72,74	75,34	76,83	68,63	63,41	54,40	55,63	61,73	68,64	71,21	72,89	64,64	59,09	49,86	49,07	54,74	62,09	64,61	66,52	58,22
weg 05b	76,17	78,77	80,25	72,05	66,83	57,82	59,06	65,15	72,07	74,63	76,31	68,06	62,52	53,28	52,49	58,16	65,51	68,03	69,94	61,64
weg 05c	84,56	87,16	88,65	80,44	75,23	66,21	67,45	73,55	80,46	83,02	84,71	76,46	70,91	61,68	60,89	66,56	73,90	76,43	78,34	70,04
weg 05d	85,65	88,25	89,74	81,53	76,32	67,31	71,16	77,46	84,12	86,73	88,25	80,03	74,73	65,67	63,62	69,78	76,52	79,15	80,70	72,46

Model: eerste model WVL
ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 03a	88,43	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 03b	88,43	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 06a	69,41	60,28	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 07	69,41	60,28	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 06b	72,42	63,29	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 04	61,41	51,72	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 05a	52,26	42,70	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 05b	55,68	46,12	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 05c	64,08	54,52	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 05d	67,08	57,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model WVL
 ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.1	bwnr 1 (W)	2,80	Eigen waarde				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01.2	bwnr 1 (Z) blind	3,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
01.3	bwnr 1 (O)	3,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02.1	bwnr 2 (W)	3,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04.1	bwnr4 (W)	3,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04.2	bwnr4 (O)	3,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05.1	bwnr5 (W)	3,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05.2	bwnr5 (O)	3,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06.1	bwnr 6 (W)	3,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06.2	bwnr 6 (O)	3,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
08.1	bwnr 8 (W)	3,09	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08.2	bwnr 8 (O)	3,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
09.1	bwnr 9 (W)	3,07	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09.2	bwnr 9 (O)	3,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10.1	bwnr 10 (W)	3,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10.2	bwnr 10 (O)	3,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12.1	bwnr 12 (W)	3,03	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12.2	bwnr 12 (O)	3,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12.3	bwnr 12 (N) blind	3,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13.1	bwnr 13 (N)	2,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.2	bwnr 13 (W)	2,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13.3	bwnrs 13 (Z)	2,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.1	bwnr 18 (N)	2,92	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18.2	bwnr 18 (Z)	2,92	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
21.1	bwnr 21 (N)	2,89	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
21.2	bwnr 21 (Z)	2,89	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
21.3	bwnr 21 (N)	2,88	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22.1	bwnr 22 (N)	2,94	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
22.2	bwnr 22 (W)	2,95	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
22.3	bwnr 22 (Z)	2,95	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
24.1	bwnrs 24 en 25 (N)	2,93	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24.2	bwnrs 24 en 25 (Z)	2,94	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27.1	bwnr 27 (N)	2,93	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
27.2	bwnr 27 (O)	2,93	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
27.3	bwnr 27 (Z)	2,94	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
28.3	bwnr 28 (O)	2,93	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
28.1	bwnr 28 (N)	2,93	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
28.4	bwnr 28 (W)	2,94	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
30.2	bwnr 30 (W)	2,96	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
31.1	bwnr 30 (Z)	2,96	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
30.3	bwnr 30 (O)	2,95	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.1	bwnr 32 (W)	2,99	Relatief				2,00	4,85	--	--	--	--	Ja
32.2	bwnr 32 (Z)	2,99	Relatief				2,00	4,85	--	--	--	--	Ja
32.3	bwnr 32 (O)	2,99	Relatief				2,00	4,85	--	--	--	--	Ja
32.4	bwnr 32 (N)	2,98	Relatief				2,00	4,85	--	--	--	--	Ja
33.1	bwnr 33 (W)	3,10	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
33.2	bwnr 33 (Z)	3,09	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
33.3	bwnr 33 (O)	3,09	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
33.4	bwnr 33 (N)	3,09	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
34.1	bwnr 34 (W)	3,09	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
34.2	bwnr 34 (Z)	3,08	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
35.3	bwnr 35 (O)	3,06	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
37.1	bwnr 37 (W)	3,06	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
37.2	bwnr 37 (N)	3,05	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
36.3	bwnr 36 (O)	3,05	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
38.1	bwnr 38 (W)	3,04	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
38.2	bwnr 38 (N)	3,03	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
38.3	bwnr 38 (O)	3,03	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
02.2	bwnr 2 (O)	3,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
39.2	bwnr 39 (W)	3,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
39.1	bwnr 39 (N)	2,99	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
39.3	bwnr 39 (O)	2,99	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
39.4	bwnr 39 (Z)	3,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
30.1	bwnr 30 (N)	2,95	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07.1	bwnr 7 (W)	3,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: eerste model WVL
ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maalveld	Hef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
07.2	bwnr 7 (O)	3,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03.2	bwnr 3 (O)	3,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03.1	bwnr 3 (W)	3,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20.1	bwnr 20 (N)	2,89	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20.2	bwnr 20 (Z)	2,90	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.1	bwnr 19 (N)	2,90	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19.2	bwnr 19 (Z)	2,91	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04.3	bwnr4 (N) blind	3,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08.3	bwnr 8 (N) blind	3,08	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05.3	bwnr5 (Z) blind	3,10	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04.2	bwnr4 (O)	3,10	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
03.2	bwnr 3 (O)	3,10	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
02.2	bwnr 2 (O)	3,10	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
01.3	bwnr 1 (O)	3,10	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
05.2	bwnr5 (O)	3,10	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
06.2	bwnr 6 (O)	3,10	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
08.2	bwnr 8 (O)	3,09	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
07.2	bwnr 7 (O)	3,10	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
11.1	bwnr 11 (W)	3,04	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11.2	bwnr 11 (O)	3,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
09.2	bwnr 9 (O)	3,07	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
10.2	bwnr 10 (O)	3,05	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
12.2	bwnr 12 (O)	3,03	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
11.2	bwnr 11 (O)	3,04	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
09.2	bwnr 9 (O) blind	3,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
09.2	bwnr 9 (O) blind	3,07	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
28.2	bwnr 28 (N)	2,92	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
28.4	bwnr 28 (Z)	2,94	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
29.1	bwnr 29 (N)	2,91	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
29.2	bwnr 29 (N)	2,90	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
29.3	bwnr 29 (O)	2,91	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
29.4	bwnr 29 (O)	2,90	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
29.5	bwnr 29 (Z)	2,90	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
29.6	bwnr 29 (W)	2,91	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
23.1	bwnr 23 (N)	2,94	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23.2	bwnr 23 (Z)	2,95	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26.3	bwnr 26 (W)	2,94	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23.3	bwnr 23 (W)	2,96	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26.1	bwnr 26 (N)	2,93	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26.2	bwnr 26 (Z)	2,94	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31.2	bwnr 31 (W)	2,96	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
31.3	bwnr 31 (O)	2,96	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
32.5	bwnr 32	2,98	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
36.1	bwnr 36 (W)	3,07	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
37.3	bwnr 37 (O)	3,04	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
34.3	bwnr 34 (O)	3,07	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
35.1	bwnr 35 (W)	3,08	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
35.2	bwnr 34 (N)	3,07	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
36.2	bwnr 36 (Z)	3,06	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
04.4	buitenruimte	3,10	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
02.3	buitenruimte	3,10	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
03.3	buitenruimte	3,10	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
36.4	bwnr 36 (N)	3,05	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
34.4	bwnr 34 (ON)	3,07	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
14.1	bwnr 14 (N)	2,95	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14.2	bwnr 14 (Z)	2,96	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.1	bwnr 15 (N)	2,94	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15.2	bwnr 15 (Z)	2,95	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.1	bwnr 16 (N)	2,93	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16.2	bwnr 16 (Z)	2,94	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.1	bwnr 17 (N)	2,92	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17.2	bwnr 17 (Z)	2,93	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
38.4	bwnr 38 (N)	3,03	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
33.5	bwnr 33 (Z)	3,08	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
37.4	bwnr 37 (Z)	3,03	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model WVL
ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
37.5	bwnr 37 (W)	3,04	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
33.6	bwnr 33 (W)	3,09	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
35.4	bwnr 35 (Z)	3,06	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
35.5	bwnr 37 (W)	3,07	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
32.6	bwnr 32 (O)	2,98	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
39.5	bwnr 39 (N)	2,99	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
39.6	bwnr 39 (W)	3,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
31.4	bwnr 31 (N)	2,97	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja



Bijlage III

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Rijkswegen
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	bwnr 1 (W)	2,00	48,7	45,3	42,1	50,4
01.1_B	bwnr 1 (W)	5,00	54,7	51,3	48,0	56,4
01.1_C	bwnr 1 (W)	8,00	64,2	60,9	57,3	65,8
01.2_A	bwnr 1 (Z) blind	2,00	53,9	51,1	47,4	55,7
01.2_B	bwnr 1 (Z) blind	5,00	57,1	54,1	50,3	58,7
01.2_C	bwnr 1 (Z) blind	8,00	64,0	61,0	57,0	65,6
01.3_A	bwnr 1 (O)	2,00	53,2	50,2	46,7	55,0
01.3_B	bwnr 1 (O)	5,00	55,4	52,5	48,7	57,1
01.3_C	bwnr 1 (O)	8,00	58,7	56,0	51,6	60,2
02.1_A	bwnr 2 (W)	2,00	49,3	45,9	42,7	51,0
02.1_B	bwnr 2 (W)	5,00	54,9	51,4	48,1	56,5
02.1_C	bwnr 2 (W)	8,00	64,1	60,8	57,2	65,7
02.2_A	bwnr 2 (O)	2,00	53,9	51,0	47,3	55,6
02.2_B	bwnr 2 (O)	5,00	55,4	52,5	48,7	57,1
02.2_C	bwnr 2 (O)	8,00	57,5	54,8	50,5	59,1
02.3_A	buitenruimte	2,00	48,8	45,4	42,2	50,5
03.1_A	bwnr 3 (W)	2,00	49,3	45,9	42,6	50,9
03.1_B	bwnr 3 (W)	5,00	54,3	50,8	47,6	55,9
03.1_C	bwnr 3 (W)	8,00	63,2	59,8	56,3	64,7
03.2_A	bwnr 3 (O)	2,00	52,8	49,7	46,2	54,5
03.2_B	bwnr 3 (O)	5,00	55,5	52,6	48,8	57,2
03.2_C	bwnr 3 (O)	8,00	57,0	54,2	50,0	58,6
03.3_A	buitenruimte	2,00	48,7	45,3	42,1	50,4
04.1_A	bwnr4 (W)	2,00	49,2	45,9	42,6	50,9
04.1_B	bwnr4 (W)	5,00	54,2	50,8	47,5	55,8
04.1_C	bwnr4 (W)	8,00	62,6	59,3	55,9	64,2
04.2_A	bwnr4 (O)	2,00	52,8	49,8	46,3	54,6
04.2_B	bwnr4 (O)	5,00	55,5	52,5	48,8	57,2
04.2_C	bwnr4 (O)	8,00	56,5	53,7	49,5	58,1
04.3_A	bwnr4 (N) blind	2,00	49,2	45,8	42,7	50,9
04.3_B	bwnr4 (N) blind	5,00	52,7	49,2	46,0	54,3
04.3_C	bwnr4 (N) blind	8,00	59,5	56,0	52,7	61,1
04.4_A	buitenruimte	2,00	48,8	45,4	42,2	50,5
05.1_A	bwnr5 (W)	2,00	48,6	45,0	42,0	50,2
05.1_B	bwnr5 (W)	5,00	53,5	50,0	46,9	55,2
05.1_C	bwnr5 (W)	8,00	61,4	58,0	54,7	63,0
05.2_A	bwnr5 (O)	2,00	52,4	49,4	45,8	54,1
05.2_B	bwnr5 (O)	5,00	54,5	51,6	47,8	56,2
05.2_C	bwnr5 (O)	8,00	56,8	54,0	49,7	58,3
05.3_A	bwnr5 (Z) blind	2,00	52,7	49,7	46,2	54,5
05.3_B	bwnr5 (Z) blind	5,00	55,7	52,5	49,0	57,4
05.3_C	bwnr5 (Z) blind	8,00	61,9	58,7	55,1	63,5
06.1_A	bwnr 6 (W)	2,00	48,6	45,1	42,1	50,3
06.1_B	bwnr 6 (W)	5,00	53,5	50,0	46,8	55,1
06.1_C	bwnr 6 (W)	8,00	61,0	57,6	54,3	62,6
06.2_A	bwnr 6 (O)	2,00	52,5	49,6	46,0	54,3
06.2_B	bwnr 6 (O)	5,00	54,2	51,3	47,5	55,9
06.2_C	bwnr 6 (O)	8,00	56,3	53,5	49,2	57,8
07.1_A	bwnr 7 (W)	2,00	48,6	45,0	42,0	50,3
07.1_B	bwnr 7 (W)	5,00	53,3	49,8	46,6	54,9
07.1_C	bwnr 7 (W)	8,00	60,5	57,1	53,8	62,1
07.2_A	bwnr 7 (O)	2,00	51,9	48,9	45,4	53,7
07.2_B	bwnr 7 (O)	5,00	53,9	51,0	47,2	55,6
07.2_C	bwnr 7 (O)	8,00	55,9	53,1	48,9	57,5
08.1_A	bwnr 8 (W)	2,00	48,5	44,9	41,9	50,1
08.1_B	bwnr 8 (W)	5,00	52,9	49,4	46,3	54,6
08.1_C	bwnr 8 (W)	8,00	59,8	56,4	53,2	61,5
08.2_A	bwnr 8 (O)	2,00	52,1	49,2	45,6	53,9
08.2_B	bwnr 8 (O)	5,00	53,9	50,9	47,2	55,6
08.2_C	bwnr 8 (O)	8,00	56,0	53,1	49,1	57,6
08.3_A	bwnr 8 (N) blind	2,00	49,7	46,2	43,1	51,4
08.3_B	bwnr 8 (N) blind	5,00	52,3	48,8	45,7	53,9
08.3_C	bwnr 8 (N) blind	8,00	55,7	52,1	48,9	57,3
09.1_A	bwnr 9 (W)	2,00	48,5	44,9	42,0	50,2
09.1_B	bwnr 9 (W)	5,00	52,2	48,7	45,7	53,9
09.1_C	bwnr 9 (W)	8,00	58,5	55,0	52,0	60,2
09.2_A	bwnr 9 (O)	2,00	51,9	49,0	45,4	53,7
09.2_A	bwnr 9 (O) blind	2,00	50,8	47,8	44,3	52,6
09.2_B	bwnr 9 (O)	5,00	54,3	51,3	47,6	56,0
09.2_B	bwnr 9 (O) blind	5,00	53,7	50,5	47,1	55,4
09.2_C	bwnr 9 (O)	8,00	56,0	53,1	49,2	57,7
09.2_C	bwnr 9 (O) blind	8,00	59,5	56,3	52,9	61,2
10.1_A	bwnr 10 (W)	2,00	48,5	44,9	42,0	50,2
10.1_B	bwnr 10 (W)	5,00	52,1	48,6	45,7	53,9
10.1_C	bwnr 10 (W)	8,00	58,0	54,6	51,6	59,8
10.2_A	bwnr 10 (O)	2,00	52,1	49,3	45,6	53,9
10.2_B	bwnr 10 (O)	5,00	54,1	51,2	47,5	55,9
10.2_C	bwnr 10 (O)	8,00	56,2	53,3	49,4	57,9
11.1_A	bwnr 11 (W)	2,00	48,4	44,9	42,0	50,2
11.1_B	bwnr 11 (W)	5,00	52,0	48,5	45,5	53,7
11.1_C	bwnr 11 (W)	8,00	57,4	54,0	51,0	59,2
11.2_A	bwnr 11 (O)	2,00	52,1	49,3	45,6	53,9
11.2_B	bwnr 11 (O)	5,00	53,8	50,9	47,2	55,5
11.2_C	bwnr 11 (O)	8,00	56,3	53,4	49,6	58,0
12.1_A	bwnr 12 (W)	2,00	48,5	45,0	42,1	50,3
12.1_B	bwnr 12 (W)	5,00	52,0	48,5	45,5	53,7
12.1_C	bwnr 12 (W)	8,00	57,2	53,7	50,7	58,9
12.2_A	bwnr 12 (O)	2,00	51,7	48,9	45,3	53,5
12.2_B	bwnr 12 (O)	5,00	53,6	50,7	47,1	55,4
12.2_C	bwnr 12 (O)	8,00	55,5	52,6	48,8	57,2
12.2_C	bwnr 12 (O)	8,00	56,9	53,9	50,2	58,6
12.3_A	bwnr 12 (N) blind	2,00	49,2	46,2	43,0	51,1
12.3_B	bwnr 12 (N) blind	5,00	51,5	48,3	45,1	53,3
12.3_C	bwnr 12 (N) blind	8,00	53,8	50,5	47,3	55,5
13.1_A	bwnr 13 (N)	2,00	47,8	44,5	41,3	49,5
13.1_B	bwnr 13 (N)	5,00	50,7	47,2	44,1	52,4
13.2_A	bwnr 13 (W)	2,00	51,6	48,7	45,1	53,4

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Rijkswegen
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.2_B	bwnr 13 (W)	5,00	54,0	50,8	47,3	55,7
13.3_A	bwnrs 13 (Z)	2,00	51,6	48,9	45,1	53,5
13.3_B	bwnrs 13 (Z)	5,00	53,3	50,5	46,6	55,0
14.1_A	bwnr 14 (N)	2,00	47,7	44,3	41,2	49,4
14.1_B	bwnr 14 (N)	5,00	50,5	47,1	44,0	52,2
14.2_A	bwnr 14 (Z)	2,00	51,3	48,5	44,8	53,1
14.2_B	bwnr 14 (Z)	5,00	53,2	50,3	46,6	54,9
15.1_A	bwnr 15 (N)	2,00	47,6	44,3	41,1	49,4
15.1_B	bwnr 15 (N)	5,00	50,5	47,0	43,9	52,2
15.2_A	bwnr 15 (Z)	2,00	51,5	48,7	45,1	53,4
15.2_B	bwnr 15 (Z)	5,00	53,6	50,6	47,0	55,4
16.1_A	bwnr 16 (N)	2,00	46,8	43,6	40,4	48,6
16.1_B	bwnr 16 (N)	5,00	49,5	46,1	43,0	51,2
16.2_A	bwnr 16 (Z)	2,00	51,1	48,3	44,6	52,9
16.2_B	bwnr 16 (Z)	5,00	52,7	49,9	46,1	54,5
17.1_A	bwnr 17 (N)	2,00	47,4	44,1	41,0	49,2
17.1_B	bwnr 17 (N)	5,00	50,3	46,9	43,8	52,0
17.2_A	bwnr 17 (Z)	2,00	51,0	48,1	44,5	52,8
17.2_B	bwnr 17 (Z)	5,00	52,8	49,9	46,2	54,6
18.1_A	bwnr 18 (N)	2,00	47,5	44,1	40,9	49,2
18.1_B	bwnr 18 (N)	5,00	50,6	47,1	44,0	52,3
18.2_A	bwnr 18 (Z)	2,00	51,2	48,3	44,7	53,0
18.2_B	bwnr 18 (Z)	5,00	52,9	50,0	46,3	54,7
19.1_A	bwnr 19 (N)	2,00	47,4	44,2	41,0	49,2
19.1_B	bwnr 19 (N)	5,00	50,1	46,7	43,6	51,8
19.2_A	bwnr 19 (Z)	2,00	49,9	47,1	43,3	51,7
19.2_B	bwnr 19 (Z)	5,00	50,9	48,2	44,2	52,6
20.1_A	bwnr 20 (N)	2,00	47,4	44,2	41,0	49,2
20.1_B	bwnr 20 (N)	5,00	50,1	46,7	43,5	51,8
20.2_A	bwnr 20 (Z)	2,00	50,7	47,9	44,2	52,5
20.2_B	bwnr 20 (Z)	5,00	52,2	49,3	45,6	54,0
21.1_A	bwnr 21 (N)	2,00	47,4	44,2	41,0	49,2
21.1_B	bwnr 21 (N)	5,00	50,1	46,7	43,6	51,8
21.2_A	bwnr 21 (Z)	2,00	51,3	48,5	44,8	53,1
21.2_B	bwnr 21 (Z)	5,00	52,7	49,8	46,2	54,5
21.3_A	bwnr 21 (N)	2,00	50,1	47,2	43,6	51,9
21.3_B	bwnr 21 (N)	5,00	50,2	47,3	43,7	52,0
22.1_A	bwnr 22 (N)	2,00	48,6	45,7	42,1	50,4
22.2_A	bwnr 22 (W)	2,00	51,4	48,3	44,8	53,1
22.3_A	bwnr 22 (Z)	2,00	52,1	49,0	45,6	53,9
23.1_B	bwnr 23 (N)	5,00	49,8	46,7	43,2	51,5
23.1_C	bwnr 23 (N)	8,00	50,7	47,5	44,0	52,3
23.2_B	bwnr 23 (Z)	5,00	55,7	52,5	49,1	57,4
23.2_C	bwnr 23 (Z)	8,00	58,8	55,6	52,0	60,4
23.3_B	bwnr 23 (W)	5,00	55,7	52,5	49,1	57,4
23.3_C	bwnr 23 (W)	8,00	58,8	55,5	52,0	60,4
24.1_B	bwnrs 24 en 25 (N)	5,00	49,6	46,6	43,0	51,3
24.1_C	bwnrs 24 en 25 (N)	8,00	50,5	47,4	43,8	52,2
24.2_B	bwnrs 24 en 25 (Z)	5,00	55,9	52,7	49,4	57,6
24.2_C	bwnrs 24 en 25 (Z)	8,00	58,6	55,3	51,8	60,2
26.1_B	bwnr 26 (N)	5,00	49,3	46,2	42,6	51,0
26.1_C	bwnr 26 (N)	8,00	50,2	47,0	43,5	51,8
26.2_B	bwnr 26 (Z)	5,00	55,9	52,7	49,3	57,6
26.2_C	bwnr 26 (Z)	8,00	58,3	55,0	51,6	59,9
26.3_B	bwnr 26 (W)	5,00	50,5	47,8	43,8	52,2
26.3_C	bwnr 26 (W)	8,00	51,6	48,9	44,7	53,2
27.1_A	bwnr 27 (N)	2,00	48,6	45,7	42,0	50,3
27.2_A	bwnr 27 (O)	2,00	49,2	46,5	42,7	51,1
27.3_A	bwnr 27 (Z)	2,00	52,6	49,5	46,0	54,3
28.1_A	bwnr 28 (N)	2,00	49,8	46,8	43,2	51,6
28.2_A	bwnr 28 (N)	2,00	50,2	47,0	43,5	51,9
28.3_A	bwnr 28 (O)	2,00	50,4	47,4	43,8	52,1
28.4_A	bwnr 28 (W)	2,00	51,3	48,4	44,8	53,1
28.4_B	bwnr 28 (Z)	2,00	51,3	48,3	44,8	53,1
29.1_A	bwnr 29 (N)	2,00	49,7	46,7	43,2	51,5
29.2_A	bwnr 29 (N)	2,00	49,6	46,7	43,2	51,4
29.3_A	bwnr 29 (O)	2,00	49,3	46,5	42,8	51,1
29.4_A	bwnr 29 (O)	2,00	48,7	45,9	42,2	50,5
29.5_A	bwnr 29 (Z)	2,00	50,7	47,8	44,1	52,5
29.6_A	bwnr 29 (W)	2,00	51,5	48,5	44,9	53,2
30.1_A	bwnr 30 (N)	2,00	49,5	46,4	42,8	51,2
30.1_B	bwnr 30 (N)	5,00	53,5	50,3	47,0	55,3
30.2_A	bwnr 30 (W)	2,00	52,2	49,1	45,6	53,9
30.2_B	bwnr 30 (W)	5,00	55,9	52,7	49,3	57,6
30.3_A	bwnr 30 (O)	2,00	50,9	48,1	44,3	52,7
30.3_B	bwnr 30 (O)	5,00	52,5	49,6	45,8	54,2
31.1_A	bwnr 30 (Z)	2,00	53,3	50,3	46,7	55,0
31.1_B	bwnr 30 (Z)	5,00	55,6	52,6	48,8	57,2
31.2_A	bwnr 31 (W)	2,00	52,2	49,1	45,6	53,9
31.2_B	bwnr 31 (W)	5,00	55,6	52,3	48,8	57,2
31.3_A	bwnr 31 (O)	2,00	51,2	48,4	44,6	53,0
31.3_B	bwnr 31 (O)	5,00	52,3	49,5	45,6	54,0
31.4_A	bwnr 31 (N)	2,00	49,3	46,1	42,7	51,0
32.1_A	bwnr 32 (W)	2,00	53,5	50,2	46,8	55,1
32.1_B	bwnr 32 (W)	4,85	58,5	55,2	51,8	60,1
32.2_A	bwnr 32 (Z)	2,00	55,8	52,7	49,1	57,4
32.2_B	bwnr 32 (Z)	4,85	60,2	57,0	53,5	61,9
32.3_A	bwnr 32 (O)	2,00	54,8	51,8	48,2	56,5
32.3_B	bwnr 32 (O)	4,85	57,0	53,9	50,3	58,7
32.4_A	bwnr 32 (N)	2,00	49,0	46,1	42,3	50,7
32.4_B	bwnr 32 (N)	4,85	50,9	47,8	44,1	52,6
32.5_A	bwnr 32	2,00	53,0	50,1	46,4	54,8
32.6_A	bwnr 32 (O)	2,00	47,4	44,6	40,8	49,2
33.1_A	bwnr 33 (W)	2,00	51,0	47,6	44,4	52,6
33.2_A	bwnr 33 (Z)	2,00	53,1	50,2	46,5	54,9
33.3_A	bwnr 33 (O)	2,00	53,2	50,3	46,6	55,0
33.4_A	bwnr 33 (N)	2,00	50,8	47,5	44,2	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.5_A	bwgr 33 (Z)	2,00	53,1	50,3	46,5	54,9
33.6_A	bwgr 33 (W)	2,00	49,6	46,1	42,9	51,2
34.1_A	bwgr 34 (W)	2,00	49,4	46,1	42,8	51,1
34.2_A	bwgr 34 (Z)	2,00	53,5	50,2	46,9	55,2
34.3_A	bwgr 34 (O)	2,00	52,4	49,4	45,8	54,1
34.4_A	bwgr 34 (ON)	2,00	48,5	45,4	41,9	50,2
35.1_A	bwgr 35 (W)	2,00	48,9	45,6	42,3	50,6
35.2_A	bwgr 34 (N)	2,00	49,6	46,3	42,9	51,3
35.3_A	bwgr 35 (O)	2,00	52,1	49,3	45,5	53,9
35.4_A	bwgr 35 (Z)	2,00	51,7	48,9	45,1	53,5
35.5_A	bwgr 37 (W)	2,00	49,1	45,6	42,4	50,7
36.1_A	bwgr 36 (W)	2,00	49,4	46,2	42,8	51,1
36.2_A	bwgr 36 (Z)	2,00	52,0	48,8	45,4	53,7
36.3_A	bwgr 36 (O)	2,00	51,2	48,3	44,7	53,0
36.4_A	bwgr 36 (N)	2,00	47,8	44,7	41,2	49,5
37.1_A	bwgr 37 (W)	2,00	50,2	47,1	43,6	51,9
37.2_A	bwgr 37 (N)	2,00	49,4	46,3	42,8	51,1
37.3_A	bwgr 37 (O)	2,00	52,1	49,2	45,6	53,9
37.4_A	bwgr 37 (Z)	2,00	52,6	49,7	46,1	54,4
37.5_A	bwgr 37 (W)	2,00	50,0	46,8	43,4	51,7
38.1_A	bwgr 38 (W)	2,00	51,5	48,6	45,0	53,3
38.2_A	bwgr 38 (N)	2,00	48,3	45,3	41,8	50,1
38.3_A	bwgr 38 (O)	2,00	51,4	48,4	44,9	53,2
38.4_A	bwgr 38 (N)	2,00	46,8	43,4	40,3	48,5
39.1_A	bwgr 39 (N)	2,00	48,1	45,2	41,6	49,9
39.2_A	bwgr 39 (W)	2,00	51,8	48,8	45,2	53,5
39.3_A	bwgr 39 (O)	2,00	49,0	46,0	42,4	50,7
39.4_A	bwgr 39 (Z)	2,00	53,5	50,5	46,9	55,3
39.5_A	bwgr 39 (N)	2,00	46,8	43,6	40,2	48,5
39.6_A	bwgr 39 (W)	2,00	52,7	49,5	46,0	54,4



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Gemeentewegen
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	bwrr 1 (W)	2,00	20,6	18,5	11,6	21,6
01.1_B	bwrr 1 (W)	5,00	27,9	26,7	19,6	29,3
01.1_C	bwrr 1 (W)	8,00	29,1	28,2	21,0	30,7
01.2_A	bwrr 1 (Z) blind	2,00	33,6	30,9	24,0	34,2
01.2_B	bwrr 1 (Z) blind	5,00	32,9	30,2	23,3	33,5
01.2_C	bwrr 1 (Z) blind	8,00	32,6	29,6	22,7	33,0
01.3_A	bwrr 1 (O)	2,00	37,1	36,3	29,1	38,8
01.3_B	bwrr 1 (O)	5,00	39,1	38,3	31,1	40,8
01.3_C	bwrr 1 (O)	8,00	41,8	41,0	33,9	43,5
02.1_A	bwrr 2 (W)	2,00	19,6	18,3	11,2	21,0
02.1_B	bwrr 2 (W)	5,00	27,9	27,0	19,9	29,5
02.1_C	bwrr 2 (W)	8,00	29,2	28,3	21,2	30,8
02.2_A	bwrr 2 (O)	2,00	34,0	33,1	26,0	35,6
02.2_B	bwrr 2 (O)	5,00	39,0	38,3	31,1	40,7
02.2_C	bwrr 2 (O)	8,00	41,5	40,7	33,5	43,2
02.3_A	buitenruimte	2,00	17,5	17,1	9,9	19,4
03.1_A	bwrr 3 (W)	2,00	18,8	18,0	11,0	20,5
03.1_B	bwrr 3 (W)	5,00	27,7	27,1	19,9	29,5
03.1_C	bwrr 3 (W)	8,00	29,8	29,1	21,9	31,5
03.2_A	bwrr 3 (O)	2,00	39,8	39,3	32,1	41,7
03.2_B	bwrr 3 (O)	5,00	39,6	38,9	31,8	41,4
03.2_C	bwrr 3 (O)	8,00	41,9	41,2	34,0	43,7
03.3_A	buitenruimte	2,00	18,0	17,5	10,3	19,9
04.1_A	bwrr4 (W)	2,00	18,7	18,0	10,8	20,4
04.1_B	bwrr4 (W)	5,00	26,5	25,7	18,5	28,2
04.1_C	bwrr4 (W)	8,00	27,4	26,7	19,5	29,1
04.2_A	bwrr4 (O)	2,00	39,4	38,8	31,6	41,2
04.2_B	bwrr4 (O)	5,00	40,6	40,0	32,8	42,4
04.2_C	bwrr4 (O)	8,00	43,0	42,3	35,1	44,7
04.3_A	bwrr4 (N) blind	2,00	34,3	33,8	26,7	36,2
04.3_B	bwrr4 (N) blind	5,00	38,2	37,6	30,4	40,0
04.3_C	bwrr4 (N) blind	8,00	43,0	42,3	35,1	44,8
04.4_A	buitenruimte	2,00	18,0	17,5	10,3	19,8
05.1_A	bwrr5 (W)	2,00	24,7	24,2	17,1	26,6
05.1_B	bwrr5 (W)	5,00	33,5	33,0	25,8	35,4
05.1_C	bwrr5 (W)	8,00	36,7	36,1	28,9	38,5
05.2_A	bwrr5 (O)	2,00	39,3	38,7	31,5	41,1
05.2_B	bwrr5 (O)	5,00	41,8	41,1	33,9	43,5
05.2_C	bwrr5 (O)	8,00	43,0	42,3	35,1	44,7
05.3_A	bwrr5 (Z) blind	2,00	23,6	22,4	15,4	25,1
05.3_B	bwrr5 (Z) blind	5,00	24,3	22,8	15,7	25,5
05.3_C	bwrr5 (Z) blind	8,00	23,7	20,9	14,1	24,3
06.1_A	bwrr 6 (W)	2,00	24,6	24,1	17,0	26,5
06.1_B	bwrr 6 (W)	5,00	33,8	33,2	26,1	35,6
06.1_C	bwrr 6 (W)	8,00	37,1	36,5	29,4	38,9
06.2_A	bwrr 6 (O)	2,00	35,7	35,2	28,0	37,6
06.2_B	bwrr 6 (O)	5,00	42,9	42,2	35,0	44,6
06.2_C	bwrr 6 (O)	8,00	42,8	42,1	34,9	44,5
07.1_A	bwrr 7 (W)	2,00	24,5	24,0	16,9	26,4
07.1_B	bwrr 7 (W)	5,00	33,9	33,4	26,3	35,8
07.1_C	bwrr 7 (W)	8,00	37,3	36,7	29,6	39,1
07.2_A	bwrr 7 (O)	2,00	45,3	44,7	37,5	47,1
07.2_B	bwrr 7 (O)	5,00	44,0	43,4	36,2	45,8
07.2_C	bwrr 7 (O)	8,00	44,2	43,5	36,3	45,9
08.1_A	bwrr 8 (W)	2,00	24,0	23,5	16,3	25,9
08.1_B	bwrr 8 (W)	5,00	32,4	31,9	24,8	34,3
08.1_C	bwrr 8 (W)	8,00	36,4	35,8	28,7	38,3
08.2_A	bwrr 8 (O)	2,00	44,5	43,9	36,7	46,3
08.2_B	bwrr 8 (O)	5,00	44,9	44,3	37,1	46,7
08.2_C	bwrr 8 (O)	8,00	44,8	44,0	36,8	46,4
08.3_A	bwrr 8 (N) blind	2,00	41,5	41,0	33,8	43,4
08.3_B	bwrr 8 (N) blind	5,00	41,2	40,6	33,4	43,0
08.3_C	bwrr 8 (N) blind	8,00	44,3	43,6	36,4	46,0
09.1_A	bwrr 9 (W)	2,00	38,8	38,2	31,0	40,6
09.1_B	bwrr 9 (W)	5,00	40,4	39,7	32,5	42,1
09.1_C	bwrr 9 (W)	8,00	42,8	42,0	34,9	44,5
09.2_A	bwrr 9 (O)	2,00	43,1	42,5	35,3	44,9
09.2_B	bwrr 9 (O) blind	2,00	28,2	27,6	20,5	30,0
09.2_B	bwrr 9 (O)	5,00	43,9	43,2	36,0	45,6
09.2_B	bwrr 9 (O) blind	5,00	28,5	27,9	20,7	30,3
09.2_C	bwrr 9 (O)	8,00	41,9	41,1	33,9	43,6
09.2_C	bwrr 9 (O) blind	8,00	28,3	27,4	20,3	29,9
10.1_A	bwrr 10 (W)	2,00	39,4	38,8	31,6	41,2
10.1_B	bwrr 10 (W)	5,00	41,2	40,5	33,3	42,9
10.1_C	bwrr 10 (W)	8,00	43,5	42,7	35,6	45,2
10.2_A	bwrr 10 (O)	2,00	42,8	42,2	35,0	44,6
10.2_B	bwrr 10 (O)	5,00	43,4	42,7	35,5	45,1
10.2_C	bwrr 10 (O)	8,00	42,2	41,3	34,1	43,8
11.1_A	bwrr 11 (W)	2,00	39,2	38,6	31,4	41,0
11.1_B	bwrr 11 (W)	5,00	41,2	40,5	33,3	42,9
11.1_C	bwrr 11 (W)	8,00	43,5	42,7	35,5	45,2
11.2_A	bwrr 11 (O)	2,00	43,7	43,1	35,9	45,5
11.2_B	bwrr 11 (O)	5,00	44,1	43,4	36,1	45,8
11.2_C	bwrr 11 (O)	8,00	43,0	42,1	34,9	44,6
12.1_A	bwrr 12 (W)	2,00	39,8	39,1	31,9	41,5
12.1_B	bwrr 12 (W)	5,00	41,8	41,0	33,8	43,5
12.1_C	bwrr 12 (W)	8,00	44,1	43,3	36,1	45,7
12.2_A	bwrr 12 (O)	2,00	45,0	44,4	37,2	46,8
12.2_B	bwrr 12 (O)	5,00	45,5	44,8	37,6	47,2
12.2_C	bwrr 12 (O)	8,00	46,8	46,0	38,8	48,5
12.2_C	bwrr 12 (O)	8,00	46,1	45,3	38,1	47,7
12.3_A	bwrr 12 (N) blind	2,00	48,2	47,6	40,4	50,0
12.3_B	bwrr 12 (N) blind	5,00	48,1	47,4	40,2	49,8
12.3_C	bwrr 12 (N) blind	8,00	49,2	48,4	41,2	50,9
13.1_A	bwrr 13 (N)	2,00	47,4	46,8	39,5	49,2
13.1_B	bwrr 13 (N)	5,00	48,8	48,0	40,8	50,5
13.2_A	bwrr 13 (W)	2,00	30,1	29,5	22,3	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Gemeentewegen
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.2_B	bwnr 13 (W)	5,00	32,3	31,6	24,4	34,1
13.3_A	bwnr 13 (Z)	2,00	42,3	41,8	34,6	44,1
13.3_B	bwnr 13 (Z)	5,00	42,9	42,3	35,1	44,7
14.1_A	bwnr 14 (N)	2,00	47,8	47,2	40,0	49,6
14.1_B	bwnr 14 (N)	5,00	49,3	48,5	41,3	51,0
14.2_A	bwnr 14 (Z)	2,00	41,8	41,2	34,0	43,6
14.2_B	bwnr 14 (Z)	5,00	41,8	41,1	33,9	43,5
15.1_A	bwnr 15 (N)	2,00	48,4	47,7	40,5	50,1
15.1_B	bwnr 15 (N)	5,00	49,8	49,0	41,8	51,5
15.2_A	bwnr 15 (Z)	2,00	39,3	38,6	31,4	41,0
15.2_B	bwnr 15 (Z)	5,00	38,0	37,0	29,9	39,6
16.1_A	bwnr 16 (N)	2,00	49,1	48,4	41,2	50,8
16.1_B	bwnr 16 (N)	5,00	50,7	49,8	42,6	52,3
16.2_A	bwnr 16 (Z)	2,00	43,6	43,0	35,8	45,4
16.2_B	bwnr 16 (Z)	5,00	43,9	43,2	36,0	45,6
17.1_A	bwnr 17 (N)	2,00	48,6	47,9	40,7	50,3
17.1_B	bwnr 17 (N)	5,00	50,4	49,5	42,3	52,0
17.2_A	bwnr 17 (Z)	2,00	42,9	42,3	35,1	44,7
17.2_B	bwnr 17 (Z)	5,00	44,2	43,5	36,3	45,9
18.1_A	bwnr 18 (N)	2,00	47,6	46,9	39,6	49,3
18.1_B	bwnr 18 (N)	5,00	49,6	48,7	41,4	51,2
18.2_A	bwnr 18 (Z)	2,00	43,5	42,9	35,7	45,3
18.2_B	bwnr 18 (Z)	5,00	44,3	43,5	36,4	46,0
19.1_A	bwnr 19 (N)	2,00	50,7	50,0	42,8	52,4
19.1_B	bwnr 19 (N)	5,00	52,5	51,6	44,4	54,1
19.2_A	bwnr 19 (Z)	2,00	43,8	43,2	36,0	45,6
19.2_B	bwnr 19 (Z)	5,00	45,6	44,8	37,7	47,3
20.1_A	bwnr 20 (N)	2,00	51,4	50,7	43,4	53,1
20.1_B	bwnr 20 (N)	5,00	53,2	52,3	45,1	54,8
20.2_A	bwnr 20 (Z)	2,00	43,9	43,2	36,1	45,7
20.2_B	bwnr 20 (Z)	5,00	45,8	45,0	37,9	47,5
21.1_A	bwnr 21 (N)	2,00	52,0	51,2	44,0	53,7
21.1_B	bwnr 21 (N)	5,00	53,9	52,9	45,7	55,4
21.2_A	bwnr 21 (Z)	2,00	44,3	43,5	36,4	46,0
21.2_B	bwnr 21 (Z)	5,00	45,6	44,7	37,6	47,2
21.3_A	bwnr 21 (N)	2,00	52,3	51,6	44,4	54,0
21.3_B	bwnr 21 (N)	5,00	54,4	53,4	46,2	55,9
22.1_A	bwnr 22 (N)	2,00	44,6	43,6	36,5	46,1
22.2_A	bwnr 22 (W)	2,00	29,1	28,1	21,0	30,7
22.3_A	bwnr 22 (Z)	2,00	35,4	32,6	26,2	36,1
23.1_B	bwnr 23 (N)	5,00	47,0	46,0	38,9	48,6
23.1_C	bwnr 23 (N)	8,00	48,8	47,7	40,6	50,3
23.2_B	bwnr 23 (Z)	5,00	34,9	32,1	25,6	35,6
23.2_C	bwnr 23 (Z)	8,00	36,1	33,4	26,8	36,8
23.3_B	bwnr 23 (W)	5,00	31,3	30,1	23,1	32,8
23.3_C	bwnr 23 (W)	8,00	31,9	30,9	23,9	33,5
24.1_B	bwnr 24 en 25 (N)	5,00	47,7	46,6	39,5	49,2
24.1_C	bwnr 24 en 25 (N)	8,00	49,4	48,3	41,2	50,9
24.2_B	bwnr 24 en 25 (Z)	5,00	38,7	35,7	29,4	39,3
24.2_C	bwnr 24 en 25 (Z)	8,00	41,9	40,3	33,3	43,1
26.1_B	bwnr 26 (N)	5,00	48,2	46,8	39,8	49,6
26.1_C	bwnr 26 (N)	8,00	50,0	48,8	41,7	51,4
26.2_B	bwnr 26 (Z)	5,00	43,2	40,2	33,9	43,9
26.2_C	bwnr 26 (Z)	8,00	42,7	39,7	33,3	43,3
26.3_B	bwnr 26 (W)	5,00	47,7	45,3	38,7	48,6
26.3_C	bwnr 26 (W)	8,00	49,1	47,3	40,4	50,3
27.1_A	bwnr 27 (N)	2,00	46,8	45,5	38,5	48,2
27.2_A	bwnr 27 (O)	2,00	46,9	43,8	37,5	47,5
27.3_A	bwnr 27 (Z)	2,00	42,0	39,1	32,7	42,7
28.1_A	bwnr 28 (N)	2,00	42,5	41,9	34,7	44,3
28.2_A	bwnr 28 (N)	2,00	39,8	39,2	32,0	41,6
28.3_A	bwnr 28 (O)	2,00	42,9	42,3	35,1	44,7
28.4_A	bwnr 28 (W)	2,00	27,3	26,6	19,4	29,0
28.4_B	bwnr 28 (Z)	2,00	38,8	38,1	30,9	40,5
29.1_A	bwnr 29 (N)	2,00	45,6	45,0	37,8	47,4
29.2_A	bwnr 29 (N)	2,00	50,6	49,9	42,7	52,3
29.3_A	bwnr 29 (O)	2,00	50,0	49,3	42,1	51,7
29.4_A	bwnr 29 (O)	2,00	49,4	48,6	41,4	51,1
29.5_A	bwnr 29 (Z)	2,00	43,3	41,9	35,0	44,7
29.6_A	bwnr 29 (W)	2,00	41,1	40,4	33,2	42,9
30.1_A	bwnr 30 (N)	2,00	42,8	39,4	33,3	43,3
30.1_B	bwnr 30 (N)	5,00	43,1	40,6	34,1	43,9
30.2_A	bwnr 30 (W)	2,00	36,3	35,7	28,5	38,1
30.2_B	bwnr 30 (W)	5,00	34,2	33,4	26,2	35,9
30.3_A	bwnr 30 (O)	2,00	46,7	43,6	37,3	47,3
30.3_B	bwnr 30 (O)	5,00	47,2	44,6	38,1	48,0
31.1_A	bwnr 30 (Z)	2,00	42,1	38,3	32,4	42,4
31.1_B	bwnr 30 (Z)	5,00	41,4	37,7	31,6	41,7
31.2_A	bwnr 31 (W)	2,00	36,9	36,2	29,1	38,6
31.2_B	bwnr 31 (W)	5,00	36,1	35,3	28,1	37,8
31.3_A	bwnr 31 (O)	2,00	46,1	42,7	36,5	46,5
31.3_B	bwnr 31 (O)	5,00	46,7	43,8	37,4	47,3
31.4_A	bwnr 31 (N)	2,00	34,9	34,2	27,0	36,6
32.1_A	bwnr 32 (W)	2,00	34,4	32,4	25,4	35,4
32.1_B	bwnr 32 (W)	4,85	34,8	33,1	26,1	35,9
32.2_A	bwnr 32 (Z)	2,00	42,2	38,4	32,1	42,4
32.2_B	bwnr 32 (Z)	4,85	42,5	38,5	32,2	42,6
32.3_A	bwnr 32 (O)	2,00	45,8	42,2	36,0	46,1
32.3_B	bwnr 32 (O)	4,85	46,5	43,3	37,0	47,0
32.4_A	bwnr 32 (N)	2,00	41,8	38,6	32,4	42,4
32.4_B	bwnr 32 (N)	4,85	42,0	39,6	33,0	42,9
32.5_A	bwnr 32	2,00	47,1	43,7	37,5	47,5
32.6_A	bwnr 32 (O)	2,00	41,9	38,6	32,4	42,4
33.1_A	bwnr 33 (W)	2,00	38,3	37,5	30,3	40,0
33.2_A	bwnr 33 (Z)	2,00	34,7	31,6	24,8	35,1
33.3_A	bwnr 33 (O)	2,00	35,8	34,1	27,1	37,0
33.4_A	bwnr 33 (N)	2,00	38,0	37,4	30,2	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.5_A	bwgr 33 (Z)	2,00	32,1	29,0	22,3	32,6
33.6_A	bwgr 33 (W)	2,00	35,9	35,4	28,2	37,8
34.1_A	bwgr 34 (W)	2,00	35,9	35,2	28,1	37,7
34.2_A	bwgr 34 (Z)	2,00	31,0	30,2	23,1	32,7
34.3_A	bwgr 34 (O)	2,00	36,6	36,0	28,9	38,4
34.4_A	bwgr 34 (ON)	2,00	36,8	36,2	29,0	38,6
35.1_A	bwgr 35 (W)	2,00	35,2	34,5	27,4	37,0
35.2_A	bwgr 34 (N)	2,00	37,1	36,6	29,4	39,0
35.3_A	bwgr 35 (O)	2,00	33,6	33,0	25,9	35,4
35.4_A	bwgr 35 (Z)	2,00	29,7	28,8	21,7	31,3
35.5_A	bwgr 37 (W)	2,00	35,4	34,9	27,7	37,3
36.1_A	bwgr 36 (W)	2,00	34,4	33,8	26,6	36,2
36.2_A	bwgr 36 (Z)	2,00	31,2	30,5	23,4	33,0
36.3_A	bwgr 36 (O)	2,00	34,5	33,9	26,8	36,3
36.4_A	bwgr 36 (N)	2,00	34,8	34,2	27,1	36,6
37.1_A	bwgr 37 (W)	2,00	29,1	28,1	21,0	30,7
37.2_A	bwgr 37 (N)	2,00	33,5	33,0	25,8	35,4
37.3_A	bwgr 37 (O)	2,00	34,4	33,8	26,7	36,2
37.4_A	bwgr 37 (Z)	2,00	31,7	30,9	23,8	33,4
37.5_A	bwgr 37 (W)	2,00	28,2	27,5	20,3	29,9
38.1_A	bwgr 38 (W)	2,00	27,4	26,5	19,4	29,0
38.2_A	bwgr 38 (N)	2,00	38,8	38,3	31,1	40,6
38.3_A	bwgr 38 (O)	2,00	39,7	39,1	32,0	41,5
38.4_A	bwgr 38 (N)	2,00	40,6	40,0	32,9	42,4
39.1_A	bwgr 39 (N)	2,00	40,6	39,9	32,7	42,3
39.2_A	bwgr 39 (W)	2,00	28,0	27,3	20,1	29,7
39.3_A	bwgr 39 (O)	2,00	40,8	40,1	32,9	42,5
39.4_A	bwgr 39 (Z)	2,00	31,6	30,9	23,8	33,4
39.5_A	bwgr 39 (N)	2,00	38,8	38,2	31,0	40,6
39.6_A	bwgr 39 (W)	2,00	29,0	28,2	21,0	30,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model WVL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21.3_B - bwnr 21 (N)
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.3_B	bwnr 21 (N)	5,00	54,4	53,4	46,2	55,9
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	50,6	49,7	42,5	52,2
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	51,8	50,9	43,7	53,4
weg 04	Mauvestraat	0,00	34,7	30,4	24,7	34,8
weg 05a	Wouwseweg	0,00	-5,5	-8,9	-15,4	-5,2
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-14,2	-17,4	-24,0	-13,8
weg 05c	Wouwseweg	0,00	12,9	9,7	3,1	13,3
weg 05d	Wouwseweg	0,00	18,3	17,7	10,1	19,9
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	21,1	20,3	12,7	22,6
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	30,8	29,8	22,2	32,2
weg 07	Mauvestraat	0,00	24,3	23,4	15,8	25,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20.1_B - bwnr 20 (N)
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20.1_B	bwnr 20 (N)	5,00	53,2	52,3	45,1	54,8
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	49,5	48,6	41,4	51,1
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	50,7	49,8	42,6	52,3
weg 04	Mauvestraat	0,00	4,5	0,9	-4,8	5,0
weg 05a	Wouwseweg	0,00	-11,1	-14,6	-21,2	-10,9
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-21,9	-25,0	-31,6	-21,5
weg 05c	Wouwseweg	0,00	-5,1	-8,2	-14,8	-4,6
weg 05d	Wouwseweg	0,00	4,7	4,1	-3,4	6,4
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	3,8	3,1	-4,5	5,4
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	14,9	14,0	6,4	16,3
weg 07	Mauvestraat	0,00	4,8	4,1	-3,5	6,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19.1_B - bwnr 19 (N)
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19.1_B	bwnr 19 (N)	5,00	52,5	51,6	44,4	54,1
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	48,8	48,0	40,8	50,4
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	50,0	49,1	41,9	51,6
weg 04	Mauvestraat	0,00	4,7	1,1	-4,6	5,2
weg 05a	Wouwseweg	0,00	-11,1	-14,5	-21,1	-10,8
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-15,9	-19,1	-25,7	-15,4
weg 05c	Wouwseweg	0,00	-4,7	-7,9	-14,5	-4,3
weg 05d	Wouwseweg	0,00	4,8	4,1	-3,4	6,4
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	1,8	1,1	-6,5	3,4
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	13,6	12,6	5,1	15,0
weg 07	Mauvestraat	0,00	5,7	4,9	-2,7	7,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20.1_A - bwnr 20 (N)
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20.1_A	bwnr 20 (N)	2,00	51,4	50,7	43,4	53,1
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	47,9	47,2	40,0	49,6
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	48,8	48,0	40,8	50,5
weg 04	Mauvestraat	0,00	-2,7	-6,1	-11,8	-2,1
weg 05a	Wouwseweg	0,00	-15,3	-18,7	-25,4	-15,0
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-24,6	-27,6	-34,2	-24,1
weg 05c	Wouwseweg	0,00	-9,8	-12,8	-19,4	-9,3
weg 05d	Wouwseweg	0,00	-3,6	-4,2	-11,7	-1,9
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	-3,6	-4,1	-11,7	-1,9
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	7,7	6,9	-0,7	9,2
weg 07	Mauvestraat	0,00	-3,8	-4,5	-12,0	-2,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19.1_A - bwnr 19 (N)
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19.1_A	bwnr 19 (N)	2,00	50,7	50,0	42,8	52,4
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	47,2	46,6	39,4	49,0
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	48,1	47,4	40,2	49,8
weg 04	Mauvestraat	0,00	-2,4	-5,9	-11,6	-1,8
weg 05a	Wouwseweg	0,00	-15,2	-18,6	-25,2	-14,9
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-21,7	-24,8	-31,4	-21,3
weg 05c	Wouwseweg	0,00	-9,6	-12,6	-19,3	-9,1
weg 05d	Wouwseweg	0,00	-3,8	-4,3	-11,9	-2,1
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	-5,4	-6,0	-13,5	-3,7
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	6,6	5,8	-1,8	8,2
weg 07	Mauvestraat	0,00	-3,2	-3,8	-11,4	-1,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29.2_A - bwnr 29 (N)
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29.2_A	bwnr 29 (N)	2,00	50,6	49,9	42,7	52,3
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	47,4	46,8	39,6	49,2
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	47,6	47,0	39,7	49,4
weg 04	Mauvestraat	0,00	23,7	20,0	14,3	24,1
weg 05a	Wouwseweg	0,00	0,7	-2,7	-9,2	1,0
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-14,6	-17,8	-24,4	-14,2
weg 05c	Wouwseweg	0,00	5,3	2,2	-4,4	5,8
weg 05d	Wouwseweg	0,00	7,8	7,3	-0,3	9,5
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	9,1	8,5	0,9	10,7
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	23,5	22,6	15,1	25,0
weg 07	Mauvestraat	0,00	-10,4	-11,1	-18,7	-8,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16.1_B - bwnr 16 (N)
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.1_B	bwnr 16 (N)	5,00	50,7	49,8	42,6	52,3
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	47,3	46,5	39,3	48,9
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	48,0	47,1	39,9	49,6
weg 04	Mauvestraat	0,00	1,1	-2,5	-8,2	1,6
weg 05a	Wouwseweg	0,00	-11,7	-15,1	-21,7	-11,4
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-15,6	-18,8	-25,4	-15,2
weg 05c	Wouwseweg	0,00	-4,2	-7,3	-13,9	-3,7
weg 05d	Wouwseweg	0,00	6,0	5,4	-2,2	7,7
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	-1,9	-2,6	-10,2	-0,3
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	14,0	13,1	5,5	15,5
weg 07	Mauvestraat	0,00	7,1	6,4	-1,2	8,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17.1_B - bwnr 17 (N)
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.1_B	bwnr 17 (N)	5,00	50,4	49,5	42,3	52,0
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	46,9	46,0	38,8	48,5
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	47,9	46,9	39,7	49,4
weg 04	Mauvestraat	0,00	1,8	-1,8	-7,5	2,3
weg 05a	Wouwseweg	0,00	-10,0	-13,4	-20,1	-9,7
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-18,1	-21,2	-27,8	-17,6
weg 05c	Wouwseweg	0,00	-4,4	-7,5	-14,1	-3,9
weg 05d	Wouwseweg	0,00	5,1	4,5	-3,1	6,8
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	2,2	1,5	-6,1	3,8
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	14,1	13,2	5,6	15,6
weg 07	Mauvestraat	0,00	7,4	6,7	-0,9	9,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model WVL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15.1_B - bwnr 15 (N)
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.1_B	bwnr 15 (N)	5,00	49,8	49,0	41,8	51,5
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	46,4	45,6	38,4	48,1
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	47,2	46,4	39,1	48,8
weg 04	Mauvestraat	0,00	-4,0	-7,5	-13,2	-3,5
weg 05a	Wouwseweg	0,00	-10,0	-13,5	-20,1	-9,7
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-17,8	-21,0	-27,6	-17,4
weg 05c	Wouwseweg	0,00	-4,3	-7,5	-14,0	-3,9
weg 05d	Wouwseweg	0,00	4,4	3,7	-3,8	6,0
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	-1,2	-1,9	-9,4	0,4
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	12,6	11,7	4,1	14,0
weg 07	Mauvestraat	0,00	4,9	4,1	-3,4	6,5

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		eerste model WVL					
LAeq bij Bron voor toetspunt:		26.1_C - bwnr 26 (N)					
Groep:		Gemeentewegen					
Groepsreductie:		Nee					
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
26.1_C	bwnr 26 (N)	8,00	50,0	48,8	41,7	51,4	
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	46,1	45,2	38,0	47,7	
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	46,5	45,6	38,4	48,1	
weg 04	Mauvestraat	0,00	40,9	36,6	30,9	41,0	
weg 05a	Wouwseweg	0,00	5,7	2,0	-4,5	5,9	
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-7,7	-11,2	-17,7	-7,4	
weg 05c	Wouwseweg	0,00	5,9	2,4	-4,2	6,1	
weg 05d	Wouwseweg	0,00	6,9	6,1	-1,5	8,4	
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	12,0	10,7	3,1	13,2	
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	31,7	30,4	22,9	33,0	
weg 07	Mauvestraat	0,00	20,4	19,3	11,7	21,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18.1_B - bwnr 18 (N)
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18.1_B	bwnr 18 (N)	5,00	49,6	48,7	41,4	51,2
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	45,9	45,0	37,8	47,5
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	47,2	46,2	39,0	48,7
weg 04	Mauvestraat	0,00	3,3	-0,3	-6,0	3,8
weg 05a	Wouwseweg	0,00	-11,0	-14,4	-21,0	-10,7
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-24,5	-27,5	-34,0	-23,9
weg 05c	Wouwseweg	0,00	-4,3	-7,4	-14,0	-3,8
weg 05d	Wouwseweg	0,00	4,8	4,2	-3,4	6,5
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	-1,9	-2,6	-10,1	-0,3
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	13,9	13,0	5,4	15,3
weg 07	Mauvestraat	0,00	5,9	5,1	-2,5	7,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14.1_B - bwnr 14 (N)
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.1_B	bwnr 14 (N)	5,00	49,3	48,5	41,3	51,0
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	45,9	45,2	38,0	47,6
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	46,6	45,8	38,6	48,2
weg 04	Mauvestraat	0,00	-3,7	-7,3	-13,0	-3,2
weg 05a	Wouwseweg	0,00	-10,5	-14,0	-20,6	-10,2
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-14,7	-18,0	-24,6	-14,3
weg 05c	Wouwseweg	0,00	-2,6	-5,7	-12,3	-2,1
weg 05d	Wouwseweg	0,00	1,5	0,9	-6,7	3,1
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	-2,2	-2,9	-10,5	-0,6
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	13,4	12,4	4,9	14,8
weg 07	Mauvestraat	0,00	-1,8	-2,6	-10,2	-0,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model WVL
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24.1_C - bwnrs 24 en 25 (N)
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24.1_C	bwnrs 24 en 25 (N)	8,00	49,4	48,3	41,2	50,9
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	45,9	45,0	37,8	47,5
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	46,1	45,2	38,0	47,7
weg 04	Mauvestraat	0,00	38,1	33,8	28,1	38,2
weg 05a	Wouwseweg	0,00	4,4	0,7	-5,8	4,6
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-11,1	-14,5	-21,1	-10,8
weg 05c	Wouwseweg	0,00	6,3	2,8	-3,8	6,6
weg 05d	Wouwseweg	0,00	9,9	9,0	1,5	11,4
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	12,5	11,4	3,8	13,8
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	30,3	29,0	21,5	31,5
weg 07	Mauvestraat	0,00	21,7	20,7	13,1	23,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12.3_C - bwnr 12 (N) blind
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.3_C	bwnr 12 (N) blind	8,00	49,2	48,4	41,2	50,9
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	46,1	45,3	38,1	47,7
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	46,2	45,4	38,2	47,9
weg 04	Mauvestraat	0,00	24,5	20,5	14,8	24,8
weg 05a	Wouwseweg	0,00	-6,4	-9,9	-16,4	-6,1
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-9,1	-12,6	-19,1	-8,8
weg 05c	Wouwseweg	0,00	10,4	6,9	0,4	10,7
weg 05d	Wouwseweg	0,00	15,3	14,5	6,9	16,8
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	19,6	18,7	11,1	21,1
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	23,6	22,5	15,0	25,0
weg 07	Mauvestraat	0,00	18,8	17,9	10,3	20,2

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		eerste model WVL				
LAeq bij Bron voor toetspunt:		13.1_B - bwnr 13 (N)				
Groep:		Gemeentewegen				
Groepsreductie:		Nee				
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.1_B	bwnr 13 (N)	5,00	48,8	48,0	40,8	50,5
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	45,5	44,7	37,5	47,2
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	46,0	45,2	38,0	47,7
weg 04	Mauvestraat	0,00	-2,5	-6,0	-11,7	-2,0
weg 05a	Wouwseweg	0,00	-7,2	-10,7	-17,3	-6,9
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-18,3	-21,5	-28,2	-17,9
weg 05c	Wouwseweg	0,00	-3,6	-6,7	-13,3	-3,1
weg 05d	Wouwseweg	0,00	1,2	0,5	-7,0	2,8
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	-1,4	-2,0	-9,6	0,3
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	13,4	12,4	4,8	14,8
weg 07	Mauvestraat	0,00	-0,4	-1,2	-8,8	1,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23.1_C - bwnr 23 (N)
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23.1_C	bwnr 23 (N)	8,00	48,8	47,7	40,6	50,3
weg 03a	Burgemeester Freijterslaan	0,00	45,3	44,5	37,3	47,0
weg 03b	Burgemeester Freijterslaan	0,00	45,5	44,6	37,4	47,1
weg 04	Mauvestraat	0,00	36,2	31,9	26,2	36,4
weg 05a	Wouwseweg	0,00	1,6	-2,1	-8,6	1,8
weg 05b	Wouwseweg	0,00	-11,1	-14,6	-21,1	-10,8
weg 05c	Wouwseweg	0,00	6,4	2,9	-3,7	6,7
weg 05d	Wouwseweg	0,00	11,5	10,7	3,1	13,0
weg 06a	Mesdagstraat	0,00	14,6	13,5	6,0	16,0
weg 06b	Mesdagstraat	0,00	29,2	28,0	20,4	30,5
weg 07	Mauvestraat	0,00	18,8	17,7	10,1	20,1



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	bwnr 1 (W)	2,00	49	45	42	50
01.1_B	bwnr 1 (W)	5,00	55	51	48	56
01.1_C	bwnr 1 (W)	8,00	64	61	57	66
01.2_A	bwnr 1 (Z) blind	2,00	54	51	47	56
01.2_B	bwnr 1 (Z) blind	5,00	57	54	50	59
01.2_C	bwnr 1 (Z) blind	8,00	64	61	57	66
01.3_A	bwnr 1 (O)	2,00	53	50	47	55
01.3_B	bwnr 1 (O)	5,00	56	53	49	57
01.3_C	bwnr 1 (O)	8,00	59	56	52	60
02.1_A	bwnr 2 (W)	2,00	49	46	43	51
02.1_B	bwnr 2 (W)	5,00	55	51	48	56
02.1_C	bwnr 2 (W)	8,00	64	61	57	66
02.2_A	bwnr 2 (O)	2,00	54	51	47	56
02.2_B	bwnr 2 (O)	5,00	56	53	49	57
02.2_C	bwnr 2 (O)	8,00	58	55	51	59
02.3_A	buitenruimte	2,00	49	45	42	50
03.1_A	bwnr 3 (W)	2,00	49	46	43	51
03.1_B	bwnr 3 (W)	5,00	54	51	48	56
03.1_C	bwnr 3 (W)	8,00	63	60	56	65
03.2_A	bwnr 3 (O)	2,00	53	50	46	55
03.2_B	bwnr 3 (O)	5,00	56	53	49	57
03.2_C	bwnr 3 (O)	8,00	57	54	50	59
03.3_A	buitenruimte	2,00	49	45	42	50
04.1_A	bwnr4 (W)	2,00	49	46	43	51
04.1_B	bwnr4 (W)	5,00	54	51	48	56
04.1_C	bwnr4 (W)	8,00	63	59	56	64
04.2_A	bwnr4 (O)	2,00	53	50	46	55
04.2_B	bwnr4 (O)	5,00	56	53	49	57
04.2_C	bwnr4 (O)	8,00	57	54	50	58
04.3_A	bwnr4 (N) blind	2,00	49	46	43	51
04.3_B	bwnr4 (N) blind	5,00	53	49	46	54
04.3_C	bwnr4 (N) blind	8,00	60	56	53	61
04.4_A	buitenruimte	2,00	49	45	42	50
05.1_A	bwnr5 (W)	2,00	49	45	42	50
05.1_B	bwnr5 (W)	5,00	54	50	47	55
05.1_C	bwnr5 (W)	8,00	61	58	55	63
05.2_A	bwnr5 (O)	2,00	53	50	46	54
05.2_B	bwnr5 (O)	5,00	55	52	48	56
05.2_C	bwnr5 (O)	8,00	57	54	50	58
05.3_A	bwnr5 (Z) blind	2,00	53	50	46	54
05.3_B	bwnr5 (Z) blind	5,00	56	53	49	57
05.3_C	bwnr5 (Z) blind	8,00	62	59	55	64
06.1_A	bwnr 6 (W)	2,00	49	45	42	50
06.1_B	bwnr 6 (W)	5,00	54	50	47	55
06.1_C	bwnr 6 (W)	8,00	61	58	54	63
06.2_A	bwnr 6 (O)	2,00	53	50	46	54
06.2_B	bwnr 6 (O)	5,00	54	52	48	56
06.2_C	bwnr 6 (O)	8,00	56	54	49	58
07.1_A	bwnr 7 (W)	2,00	49	45	42	50
07.1_B	bwnr 7 (W)	5,00	53	50	47	55
07.1_C	bwnr 7 (W)	8,00	61	57	54	62
07.2_A	bwnr 7 (O)	2,00	53	50	46	55
07.2_B	bwnr 7 (O)	5,00	54	52	48	56
07.2_C	bwnr 7 (O)	8,00	56	54	49	58
08.1_A	bwnr 8 (W)	2,00	48	45	42	50
08.1_B	bwnr 8 (W)	5,00	53	50	46	55
08.1_C	bwnr 8 (W)	8,00	60	56	53	61
08.2_A	bwnr 8 (O)	2,00	53	50	46	55
08.2_B	bwnr 8 (O)	5,00	54	52	48	56
08.2_C	bwnr 8 (O)	8,00	56	54	49	58
08.3_A	bwnr 8 (N) blind	2,00	50	47	44	52
08.3_B	bwnr 8 (N) blind	5,00	53	49	46	54
08.3_C	bwnr 8 (N) blind	8,00	56	53	49	58
09.1_A	bwnr 9 (W)	2,00	49	46	42	51
09.1_B	bwnr 9 (W)	5,00	52	49	46	54
09.1_C	bwnr 9 (W)	8,00	59	55	52	60
09.2_A	bwnr 9 (O)	2,00	52	50	46	54
09.2_A	bwnr 9 (O) blind	2,00	51	48	44	53
09.2_B	bwnr 9 (O)	5,00	55	52	48	56
09.2_B	bwnr 9 (O) blind	5,00	54	51	47	55
09.2_C	bwnr 9 (O)	8,00	56	53	49	58
09.2_C	bwnr 9 (O) blind	8,00	60	56	53	61
10.1_A	bwnr 10 (W)	2,00	49	46	42	51
10.1_B	bwnr 10 (W)	5,00	52	49	46	54
10.1_C	bwnr 10 (W)	8,00	58	55	52	60
10.2_A	bwnr 10 (O)	2,00	53	50	46	54
10.2_B	bwnr 10 (O)	5,00	54	52	48	56
10.2_C	bwnr 10 (O)	8,00	56	54	50	58
11.1_A	bwnr 11 (W)	2,00	49	46	42	51
11.1_B	bwnr 11 (W)	5,00	52	49	46	54
11.1_C	bwnr 11 (W)	8,00	58	54	51	59
11.2_A	bwnr 11 (O)	2,00	53	50	46	54
11.2_B	bwnr 11 (O)	5,00	54	52	48	56
11.2_C	bwnr 11 (O)	8,00	56	54	50	58
12.1_A	bwnr 12 (W)	2,00	49	46	42	51
12.1_B	bwnr 12 (W)	5,00	52	49	46	54
12.1_C	bwnr 12 (W)	8,00	57	54	51	59
12.2_A	bwnr 12 (O)	2,00	52	50	46	54
12.2_B	bwnr 12 (O)	5,00	54	52	48	56
12.2_C	bwnr 12 (O)	8,00	56	53	49	58
12.2_C	bwnr 12 (O)	8,00	57	54	50	59
12.3_A	bwnr 12 (N) blind	2,00	52	50	45	54
12.3_B	bwnr 12 (N) blind	5,00	53	51	46	55
12.3_C	bwnr 12 (N) blind	8,00	55	53	48	57
13.1_A	bwnr 13 (N)	2,00	51	49	44	52
13.1_B	bwnr 13 (N)	5,00	53	51	46	55
13.2_A	bwnr 13 (W)	2,00	52	49	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	eerste model WVL					
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten					
Groepsreductie:	(hoofdgroep)					
	Nee					
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.2_B	bwnr 13 (W)	5,00	54	51	47	56
13.3_A	bwrrs 13 (Z)	2,00	52	50	45	54
13.3_B	bwrrs 13 (Z)	5,00	54	51	47	55
14.1_A	bwnr 14 (N)	2,00	51	49	44	53
14.1_B	bwnr 14 (N)	5,00	53	51	46	55
14.2_A	bwnr 14 (Z)	2,00	52	49	45	54
14.2_B	bwnr 14 (Z)	5,00	54	51	47	55
15.1_A	bwnr 15 (N)	2,00	51	49	44	53
15.1_B	bwnr 15 (N)	5,00	53	51	46	55
15.2_A	bwnr 15 (Z)	2,00	52	49	45	54
15.2_B	bwnr 15 (Z)	5,00	54	51	47	55
16.1_A	bwnr 16 (N)	2,00	51	50	44	53
16.1_B	bwnr 16 (N)	5,00	53	51	46	55
16.2_A	bwnr 16 (Z)	2,00	52	49	45	54
16.2_B	bwnr 16 (Z)	5,00	53	51	47	55
17.1_A	bwnr 17 (N)	2,00	51	49	44	53
17.1_B	bwnr 17 (N)	5,00	53	51	46	55
17.2_A	bwnr 17 (Z)	2,00	52	49	45	53
17.2_B	bwnr 17 (Z)	5,00	53	51	47	55
18.1_A	bwnr 18 (N)	2,00	51	49	43	52
18.1_B	bwnr 18 (N)	5,00	53	51	46	55
18.2_A	bwnr 18 (Z)	2,00	52	49	45	54
18.2_B	bwnr 18 (Z)	5,00	54	51	47	55
19.1_A	bwnr 19 (N)	2,00	52	51	45	54
19.1_B	bwnr 19 (N)	5,00	54	53	47	56
19.2_A	bwnr 19 (Z)	2,00	51	49	44	53
19.2_B	bwnr 19 (Z)	5,00	52	50	45	54
20.1_A	bwnr 20 (N)	2,00	53	52	45	55
20.1_B	bwnr 20 (N)	5,00	55	53	47	57
20.2_A	bwnr 20 (Z)	2,00	52	49	45	53
20.2_B	bwnr 20 (Z)	5,00	53	51	46	55
21.1_A	bwnr 21 (N)	2,00	53	52	46	55
21.1_B	bwnr 21 (N)	5,00	55	54	48	57
21.2_A	bwnr 21 (Z)	2,00	52	50	45	54
21.2_B	bwnr 21 (Z)	5,00	54	51	47	55
21.3_A	bwnr 21 (N)	2,00	54	53	47	56
21.3_B	bwnr 21 (N)	5,00	56	54	48	57
22.1_A	bwnr 22 (N)	2,00	50	48	43	52
22.2_A	bwnr 22 (W)	2,00	51	48	45	53
22.3_A	bwnr 22 (Z)	2,00	52	49	46	54
23.1_B	bwnr 23 (N)	5,00	52	49	45	53
23.1_C	bwnr 23 (N)	8,00	53	51	46	54
23.2_B	bwnr 23 (Z)	5,00	56	53	49	57
23.2_C	bwnr 23 (Z)	8,00	59	56	52	60
23.3_B	bwnr 23 (W)	5,00	56	52	49	57
23.3_C	bwnr 23 (W)	8,00	59	55	52	60
24.1_B	bwrrs 24 en 25 (N)	5,00	52	50	45	53
24.1_C	bwrrs 24 en 25 (N)	8,00	53	51	46	55
24.2_B	bwrrs 24 en 25 (Z)	5,00	56	53	49	58
24.2_C	bwrrs 24 en 25 (Z)	8,00	59	55	52	60
26.1_B	bwnr 26 (N)	5,00	52	50	44	53
26.1_C	bwnr 26 (N)	8,00	53	51	46	55
26.2_B	bwnr 26 (Z)	5,00	56	53	49	58
26.2_C	bwnr 26 (Z)	8,00	58	55	52	60
26.3_B	bwnr 26 (W)	5,00	52	50	45	54
26.3_C	bwnr 26 (W)	8,00	54	51	46	55
27.1_A	bwnr 27 (N)	2,00	51	49	44	52
27.2_A	bwnr 27 (O)	2,00	51	48	44	53
27.3_A	bwnr 27 (Z)	2,00	53	50	46	55
28.1_A	bwnr 28 (N)	2,00	51	48	44	52
28.2_A	bwnr 28 (N)	2,00	51	48	44	52
28.3_A	bwnr 28 (O)	2,00	51	49	44	53
28.4_A	bwnr 28 (W)	2,00	51	48	45	53
28.4_A	bwnr 28 (Z)	2,00	52	49	45	53
29.1_A	bwnr 29 (N)	2,00	51	49	44	53
29.2_A	bwnr 29 (N)	2,00	53	52	46	55
29.3_A	bwnr 29 (O)	2,00	53	51	45	54
29.4_A	bwnr 29 (O)	2,00	52	50	45	54
29.5_A	bwnr 29 (Z)	2,00	51	49	45	53
29.6_A	bwnr 29 (W)	2,00	52	49	45	54
30.1_A	bwnr 30 (N)	2,00	50	47	43	52
30.1_B	bwnr 30 (N)	5,00	54	51	47	56
30.2_A	bwnr 30 (W)	2,00	52	49	46	54
30.2_B	bwnr 30 (W)	5,00	56	53	49	58
30.3_A	bwnr 30 (O)	2,00	52	49	45	54
30.3_B	bwnr 30 (O)	5,00	54	51	46	55
31.1_A	bwnr 30 (Z)	2,00	54	51	47	55
31.1_B	bwnr 30 (Z)	5,00	56	53	49	57
31.2_A	bwnr 31 (W)	2,00	52	49	46	54
31.2_B	bwnr 31 (W)	5,00	56	52	49	57
31.3_A	bwnr 31 (O)	2,00	52	49	45	54
31.3_B	bwnr 31 (O)	5,00	53	51	46	55
31.4_A	bwnr 31 (N)	2,00	50	46	43	51
32.1_A	bwnr 32 (W)	2,00	54	50	47	55
32.1_B	bwnr 32 (W)	4,85	59	55	52	60
32.2_A	bwnr 32 (Z)	2,00	56	53	49	58
32.2_B	bwnr 32 (Z)	4,85	60	57	54	62
32.3_A	bwnr 32 (O)	2,00	55	52	48	57
32.3_B	bwnr 32 (O)	4,85	57	54	50	59
32.4_A	bwnr 32 (N)	2,00	50	47	43	51
32.4_B	bwnr 32 (N)	4,85	51	48	44	53
32.5_A	bwnr 32	2,00	54	51	47	56
32.6_A	bwnr 32 (O)	2,00	48	46	41	50
33.1_A	bwnr 33 (W)	2,00	51	48	45	53
33.2_A	bwnr 33 (Z)	2,00	53	50	46	55
33.3_A	bwnr 33 (O)	2,00	53	50	47	55
33.4_A	bwnr 33 (N)	2,00	51	48	44	53

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.5_A	bwnr 33 (Z)	2,00	53	50	47	55
33.6_A	bwnr 33 (W)	2,00	50	46	43	51
34.1_A	bwnr 34 (W)	2,00	50	46	43	51
34.2_A	bwnr 34 (Z)	2,00	53	50	47	55
34.3_A	bwnr 34 (O)	2,00	52	50	46	54
34.4_A	bwnr 34 (ON)	2,00	49	46	42	51
35.1_A	bwnr 35 (W)	2,00	49	46	42	51
35.2_A	bwnr 34 (N)	2,00	50	47	43	52
35.3_A	bwnr 35 (O)	2,00	52	49	46	54
35.4_A	bwnr 35 (Z)	2,00	52	49	45	54
35.5_A	bwnr 37 (W)	2,00	49	46	42	51
36.1_A	bwnr 36 (W)	2,00	50	46	43	51
36.2_A	bwnr 36 (Z)	2,00	52	49	45	54
36.3_A	bwnr 36 (O)	2,00	51	48	45	53
36.4_A	bwnr 36 (N)	2,00	48	45	41	50
37.1_A	bwnr 37 (W)	2,00	50	47	44	52
37.2_A	bwnr 37 (N)	2,00	50	46	43	51
37.3_A	bwnr 37 (O)	2,00	52	49	46	54
37.4_A	bwnr 37 (Z)	2,00	53	50	46	54
37.5_A	bwnr 37 (W)	2,00	50	47	43	52
38.1_A	bwnr 38 (W)	2,00	52	49	45	53
38.2_A	bwnr 38 (N)	2,00	49	46	42	51
38.3_A	bwnr 38 (O)	2,00	52	49	45	53
38.4_A	bwnr 38 (N)	2,00	48	45	41	49
39.1_A	bwnr 39 (N)	2,00	49	46	42	51
39.2_A	bwnr 39 (W)	2,00	52	49	45	54
39.3_A	bwnr 39 (O)	2,00	50	47	43	51
39.4_A	bwnr 39 (Z)	2,00	54	51	47	55
39.5_A	bwnr 39 (N)	2,00	47	45	41	49
39.6_A	bwnr 39 (W)	2,00	53	50	46	54



Bijlage VI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ontvangermaatregel WVL - verhogen scherm

Model eigenschap	
Omschrijving	ontvangermaatregel WVL - verhogen scherm
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	pc4 op 20-9-2024
Laatst ingezien door	pc4 op 14-7-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	3,1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: ontvangermaatregel WVL - verhogen scherm
ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
673		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1251		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1699		6,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1746		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1749		6,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2870		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3678		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3841		6,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55
3842		6,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55
3958		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4051		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5069		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6260		6,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6062		6,00	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55
N 01	nok gb 01a	8,00	--	Relatief				2 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 01c	zijgevel gb 01a	--	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
n 01b	zijgevel gb 01a	--	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
N 01a	nok G15	7,53	--	Relatief				2 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 01b	zijgevel G15	--	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
N 01b	zijgevel G15	--	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00

Model: ontvangermaatregel WVL - verhogen scherm
ae Wouwseweg (BKL) - Roosendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
673	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1251	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1699	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1749	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2870	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3678	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3841	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3842	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3958	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4051	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5069	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6260	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6062	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N 01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
n 01c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
n 01b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N 01a	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N 01b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N 01b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: ontvangermaatregel WVL - verhogen scherm
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Rijkswegen
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	bwrr 1 (W)	2,00	46,6	43,2	40,0	48,3
01.1_B	bwrr 1 (W)	5,00	51,7	48,5	45,0	53,4
01.1_C	bwrr 1 (W)	8,00	56,6	53,2	49,8	58,2
01.2_A	bwrr 1 (Z) blind	2,00	52,1	49,3	45,5	53,9
01.2_B	bwrr 1 (Z) blind	5,00	55,1	52,2	48,4	56,8
01.2_C	bwrr 1 (Z) blind	8,00	58,7	55,8	51,8	60,3
01.3_A	bwrr 1 (O)	2,00	51,5	48,6	45,0	53,3
01.3_B	bwrr 1 (O)	5,00	54,3	51,4	47,6	56,0
01.3_C	bwrr 1 (O)	8,00	56,8	54,0	49,8	58,4
02.1_A	bwrr 2 (W)	2,00	47,3	44,0	40,6	49,0
02.1_B	bwrr 2 (W)	5,00	51,8	48,6	45,2	53,5
02.1_C	bwrr 2 (W)	8,00	56,8	53,4	50,0	58,4
02.2_A	bwrr 2 (O)	2,00	52,5	49,6	45,9	54,3
02.2_B	bwrr 2 (O)	5,00	54,1	51,2	47,4	55,8
02.2_C	bwrr 2 (O)	8,00	55,9	53,2	49,1	57,6
02.3_A	buitenruimte	2,00	46,8	43,4	40,2	48,5
03.1_A	bwrr 3 (W)	2,00	47,4	44,1	40,7	49,1
03.1_B	bwrr 3 (W)	5,00	51,6	48,3	44,9	53,2
03.1_C	bwrr 3 (W)	8,00	56,3	52,8	49,5	57,9
03.2_A	bwrr 3 (O)	2,00	51,9	48,8	45,4	53,7
03.2_B	bwrr 3 (O)	5,00	54,0	51,1	47,3	55,7
03.2_C	bwrr 3 (O)	8,00	56,0	53,2	49,0	57,6
03.3_A	buitenruimte	2,00	46,8	43,5	40,2	48,5
04.1_A	bwrr4 (W)	2,00	47,4	44,2	40,8	49,1
04.1_B	bwrr4 (W)	5,00	51,8	48,6	45,1	53,4
04.1_C	bwrr4 (W)	8,00	56,1	52,7	49,4	57,7
04.2_A	bwrr4 (O)	2,00	52,1	49,1	45,6	53,9
04.2_B	bwrr4 (O)	5,00	54,1	51,2	47,4	55,8
04.2_C	bwrr4 (O)	8,00	55,4	52,5	48,5	57,0
04.3_A	bwrr4 (N) blind	2,00	47,8	44,4	41,3	49,5
04.3_B	bwrr4 (N) blind	5,00	50,4	46,9	43,7	52,0
04.3_C	bwrr4 (N) blind	8,00	54,6	51,0	47,9	56,2
04.4_A	buitenruimte	2,00	47,0	43,7	40,4	48,7
05.1_A	bwrr5 (W)	2,00	46,8	43,2	40,2	48,4
05.1_B	bwrr5 (W)	5,00	50,8	47,4	44,2	52,5
05.1_C	bwrr5 (W)	8,00	55,8	52,4	49,2	57,5
05.2_A	bwrr5 (O)	2,00	51,6	48,6	45,1	53,4
05.2_B	bwrr5 (O)	5,00	53,2	50,3	46,6	55,0
05.2_C	bwrr5 (O)	8,00	55,0	52,2	48,0	56,6
05.3_A	bwrr5 (Z) blind	2,00	52,0	49,0	45,4	53,7
05.3_B	bwrr5 (Z) blind	5,00	53,9	50,9	47,2	55,6
05.3_C	bwrr5 (Z) blind	8,00	57,4	54,3	50,5	59,0
06.1_A	bwrr 6 (W)	2,00	46,9	43,3	40,3	48,6
06.1_B	bwrr 6 (W)	5,00	50,9	47,4	44,2	52,5
06.1_C	bwrr 6 (W)	8,00	55,7	52,3	49,1	57,4
06.2_A	bwrr 6 (O)	2,00	51,6	48,7	45,1	53,4
06.2_B	bwrr 6 (O)	5,00	53,1	50,2	46,5	54,9
06.2_C	bwrr 6 (O)	8,00	54,8	52,0	47,8	56,4
07.1_A	bwrr 7 (W)	2,00	47,0	43,5	40,5	48,7
07.1_B	bwrr 7 (W)	5,00	50,9	47,4	44,3	52,5
07.1_C	bwrr 7 (W)	8,00	55,7	52,2	49,0	57,3
07.2_A	bwrr 7 (O)	2,00	51,3	48,3	44,9	53,1
07.2_B	bwrr 7 (O)	5,00	52,9	49,9	46,3	54,6
07.2_C	bwrr 7 (O)	8,00	54,6	51,7	47,7	56,2
08.1_A	bwrr 8 (W)	2,00	47,2	43,6	40,6	48,8
08.1_B	bwrr 8 (W)	5,00	50,8	47,3	44,2	52,5
08.1_C	bwrr 8 (W)	8,00	55,6	52,1	49,0	57,3
08.2_A	bwrr 8 (O)	2,00	51,1	48,2	44,7	52,9
08.2_B	bwrr 8 (O)	5,00	52,7	49,7	46,1	54,5
08.2_C	bwrr 8 (O)	8,00	54,4	51,5	47,5	56,0
08.3_A	bwrr 8 (N) blind	2,00	49,0	45,4	42,4	50,6
08.3_B	bwrr 8 (N) blind	5,00	51,2	47,6	44,6	52,9
08.3_C	bwrr 8 (N) blind	8,00	54,2	50,6	47,6	55,9
09.1_A	bwrr 9 (W)	2,00	47,9	44,4	41,5	49,7
09.1_B	bwrr 9 (W)	5,00	51,3	47,7	44,8	53,0
09.1_C	bwrr 9 (W)	8,00	55,8	52,3	49,3	57,5
09.2_A	bwrr 9 (O)	2,00	51,1	48,2	44,6	52,9
09.2_B	bwrr 9 (O) blind	2,00	50,0	47,0	43,5	51,8
09.2_C	bwrr 9 (O)	5,00	53,2	50,3	46,6	55,0
09.2_B	bwrr 9 (O) blind	5,00	52,3	49,1	45,7	54,0
09.2_C	bwrr 9 (O)	8,00	54,0	51,1	47,2	55,6
09.2_C	bwrr 9 (O) blind	8,00	56,2	52,9	49,5	57,8
10.1_A	bwrr 10 (W)	2,00	48,1	44,5	41,6	49,8
10.1_B	bwrr 10 (W)	5,00	51,4	47,9	44,9	53,1
10.1_C	bwrr 10 (W)	8,00	55,8	52,3	49,3	57,5
10.2_A	bwrr 10 (O)	2,00	51,4	48,5	44,9	53,2
10.2_B	bwrr 10 (O)	5,00	53,1	50,1	46,5	54,8
10.2_C	bwrr 10 (O)	8,00	54,2	51,3	47,4	55,9
11.1_A	bwrr 11 (W)	2,00	48,1	44,6	41,7	49,9
11.1_B	bwrr 11 (W)	5,00	51,5	47,9	45,0	53,2
11.1_C	bwrr 11 (W)	8,00	55,8	52,2	49,2	57,5
11.2_A	bwrr 11 (O)	2,00	51,3	48,5	44,9	53,2
11.2_B	bwrr 11 (O)	5,00	52,9	50,0	46,3	54,7
11.2_C	bwrr 11 (O)	8,00	54,4	51,4	47,7	56,1
12.1_A	bwrr 12 (W)	2,00	48,3	44,7	41,8	50,0
12.1_B	bwrr 12 (W)	5,00	51,6	48,0	45,1	53,3
12.1_C	bwrr 12 (W)	8,00	55,8	52,2	49,2	57,4
12.2_A	bwrr 12 (O)	2,00	51,1	48,3	44,7	53,0
12.2_B	bwrr 12 (O)	5,00	52,8	49,9	46,3	54,6
12.2_C	bwrr 12 (O)	8,00	54,0	51,1	47,3	55,7
12.2_C	bwrr 12 (O)	8,00	54,6	51,7	47,9	56,3
12.3_A	bwrr 12 (N) blind	2,00	48,6	45,6	42,3	50,5
12.3_B	bwrr 12 (N) blind	5,00	51,1	47,9	44,8	53,0
12.3_C	bwrr 12 (N) blind	8,00	53,5	50,3	47,0	55,3
13.1_A	bwrr 13 (N)	2,00	47,8	44,4	41,3	49,5
13.1_B	bwrr 13 (N)	5,00	50,7	47,2	44,1	52,3
13.2_A	bwrr 13 (W)	2,00	51,1	48,1	44,6	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontvangermaatregel WVL - verhogen scherm
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Rijkswegen
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.2_B	bwnr 13 (W)	5,00	53,2	50,0	46,6	54,9
13.3_A	bwrrs 13 (Z)	2,00	51,0	48,2	44,5	52,8
13.3_B	bwrrs 13 (Z)	5,00	52,3	49,4	45,7	54,0
14.1_A	bwrr 14 (N)	2,00	47,6	44,3	41,2	49,4
14.1_B	bwrr 14 (N)	5,00	50,5	47,1	44,0	52,2
14.2_A	bwrr 14 (Z)	2,00	50,7	47,9	44,2	52,6
14.2_B	bwrr 14 (Z)	5,00	52,1	49,2	45,5	53,9
15.1_A	bwrr 15 (N)	2,00	47,6	44,3	41,1	49,3
15.1_B	bwrr 15 (N)	5,00	50,5	47,0	43,9	52,1
15.2_A	bwrr 15 (Z)	2,00	51,0	48,2	44,6	52,9
15.2_B	bwrr 15 (Z)	5,00	52,6	49,6	46,0	54,3
16.1_A	bwrr 16 (N)	2,00	46,8	43,6	40,4	48,6
16.1_B	bwrr 16 (N)	5,00	49,5	46,1	43,0	51,2
16.2_A	bwrr 16 (Z)	2,00	50,6	47,8	44,1	52,4
16.2_B	bwrr 16 (Z)	5,00	51,7	48,9	45,2	53,5
17.1_A	bwrr 17 (N)	2,00	47,4	44,1	41,0	49,2
17.1_B	bwrr 17 (N)	5,00	50,3	46,9	43,8	52,0
17.2_A	bwrr 17 (Z)	2,00	50,5	47,6	44,0	52,3
17.2_B	bwrr 17 (Z)	5,00	51,7	48,8	45,1	53,5
18.1_A	bwrr 18 (N)	2,00	47,5	44,0	40,9	49,2
18.1_B	bwrr 18 (N)	5,00	50,6	47,1	44,0	52,2
18.2_A	bwrr 18 (Z)	2,00	50,7	47,9	44,2	52,5
18.2_B	bwrr 18 (Z)	5,00	51,7	48,8	45,2	53,5
19.1_A	bwrr 19 (N)	2,00	47,4	44,2	41,0	49,2
19.1_B	bwrr 19 (N)	5,00	50,1	46,7	43,6	51,8
19.2_A	bwrr 19 (Z)	2,00	49,6	46,8	43,0	51,4
19.2_B	bwrr 19 (Z)	5,00	49,9	47,1	43,3	51,7
20.1_A	bwrr 20 (N)	2,00	47,4	44,2	41,0	49,2
20.1_B	bwrr 20 (N)	5,00	50,1	46,7	43,5	51,8
20.2_A	bwrr 20 (Z)	2,00	50,4	47,5	43,8	52,2
20.2_B	bwrr 20 (Z)	5,00	51,2	48,3	44,7	53,0
21.1_A	bwrr 21 (N)	2,00	47,4	44,2	41,0	49,2
21.1_B	bwrr 21 (N)	5,00	50,1	46,7	43,6	51,8
21.2_A	bwrr 21 (Z)	2,00	50,9	48,0	44,4	52,7
21.2_B	bwrr 21 (Z)	5,00	51,6	48,6	45,0	53,4
21.3_A	bwrr 21 (N)	2,00	49,7	46,8	43,3	51,5
21.3_B	bwrr 21 (N)	5,00	49,8	46,9	43,4	51,7
22.1_A	bwrr 22 (N)	2,00	48,5	45,6	41,9	50,3
22.2_A	bwrr 22 (W)	2,00	51,0	47,9	44,4	52,7
22.3_A	bwrr 22 (Z)	2,00	51,1	48,0	44,5	52,8
23.1_B	bwrr 23 (N)	5,00	49,6	46,6	43,0	51,4
23.1_C	bwrr 23 (N)	8,00	50,5	47,3	43,8	52,2
23.2_B	bwrr 23 (Z)	5,00	53,0	49,8	46,3	54,7
23.2_C	bwrr 23 (Z)	8,00	57,8	54,6	51,1	59,4
23.3_B	bwrr 23 (W)	5,00	53,4	50,2	46,8	55,1
23.3_C	bwrr 23 (W)	8,00	57,7	54,4	51,0	59,3
24.1_B	bwrrs 24 en 25 (N)	5,00	49,4	46,3	42,8	51,1
24.1_C	bwrrs 24 en 25 (N)	8,00	50,2	47,0	43,6	51,9
24.2_B	bwrrs 24 en 25 (Z)	5,00	53,4	50,2	46,8	55,1
24.2_C	bwrrs 24 en 25 (Z)	8,00	57,6	54,4	50,9	59,3
25.1_A	bwrr 25 (N)	2,00	48,4	45,5	41,9	50,2
26.1_B	bwrr 26 (N)	5,00	49,1	46,0	42,4	50,8
26.1_C	bwrr 26 (N)	8,00	49,8	46,6	43,2	51,5
26.2_B	bwrr 26 (Z)	5,00	53,8	50,7	47,2	55,5
26.2_C	bwrr 26 (Z)	8,00	57,5	54,3	50,8	59,2
26.3_B	bwrr 26 (W)	5,00	50,4	47,7	43,8	52,2
26.3_C	bwrr 26 (W)	8,00	51,5	48,8	44,7	53,2
27.2_A	bwrr 27 (O)	2,00	49,2	46,4	42,6	51,0
27.3_A	bwrr 27 (Z)	2,00	51,7	48,7	45,2	53,5
28.1_A	bwrr 28 (N)	2,00	49,2	46,2	42,6	50,9
28.2_A	bwrr 28 (N)	2,00	49,8	46,7	43,2	51,5
28.3_A	bwrr 28 (O)	2,00	50,0	47,0	43,5	51,8
28.4_A	bwrr 28 (W)	2,00	50,8	47,8	44,2	52,6
28.4_B	bwrr 28 (Z)	2,00	50,9	48,0	44,4	52,7
29.1_A	bwrr 29 (N)	2,00	49,2	46,2	42,7	51,0
29.2_A	bwrr 29 (N)	2,00	49,4	46,5	42,9	51,2
29.3_A	bwrr 29 (O)	2,00	49,1	46,4	42,7	51,0
29.4_A	bwrr 29 (O)	2,00	48,6	45,8	42,1	50,4
29.5_A	bwrr 29 (Z)	2,00	50,5	47,7	44,0	52,3
29.6_A	bwrr 29 (W)	2,00	51,0	48,0	44,4	52,8
30.1_A	bwrr 30 (N)	2,00	49,1	46,1	42,5	50,9
30.1_B	bwrr 30 (N)	5,00	51,0	47,8	44,4	52,7
30.2_A	bwrr 30 (W)	2,00	51,5	48,3	44,8	53,2
30.2_B	bwrr 30 (W)	5,00	53,4	50,1	46,7	55,0
30.3_A	bwrr 30 (O)	2,00	50,6	47,8	44,0	52,3
30.3_B	bwrr 30 (O)	5,00	52,3	49,4	45,6	54,0
31.1_A	bwrr 30 (Z)	2,00	52,4	49,5	45,8	54,2
31.1_B	bwrr 30 (Z)	5,00	54,2	51,2	47,5	55,9
31.2_A	bwrr 31 (W)	2,00	51,6	48,5	45,0	53,3
31.2_B	bwrr 31 (W)	5,00	53,5	50,3	46,8	55,1
31.3_A	bwrr 31 (O)	2,00	51,1	48,4	44,5	52,9
31.3_B	bwrr 31 (O)	5,00	52,3	49,4	45,5	54,0
32.1_A	bwrr 32 (W)	2,00	51,7	48,5	45,1	53,4
32.1_B	bwrr 32 (W)	4,85	54,6	51,3	47,9	56,2
32.2_A	bwrr 32 (Z)	2,00	54,0	51,1	47,3	55,7
32.2_B	bwrr 32 (Z)	4,85	57,3	54,2	50,6	59,0
32.3_A	bwrr 32 (O)	2,00	53,2	50,4	46,6	55,0
32.3_B	bwrr 32 (O)	4,85	55,5	52,6	48,8	57,2
32.4_A	bwrr 32 (N)	2,00	48,7	45,8	42,1	50,4
32.4_B	bwrr 32 (N)	4,85	50,2	47,1	43,4	51,9
32.5_A	bwrr 32	2,00	51,7	48,8	45,0	53,4
32.6_A	bwrr 32 (O)	2,00	47,4	44,5	40,8	49,1
33.1_A	bwrr 33 (W)	2,00	49,2	45,8	42,6	50,9
33.2_A	bwrr 33 (Z)	2,00	51,2	48,3	44,6	53,0
33.3_A	bwrr 33 (O)	2,00	52,2	49,3	45,6	53,9
33.4_A	bwrr 33 (N)	2,00	50,3	47,1	43,7	52,0
33.5_A	bwrr 33 (Z)	2,00	52,4	49,6	45,8	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontvangermaatregel WVL - verhogen scherm
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Rijkswegen
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.6_A	bw.nr 33 (W)	2,00	48,9	45,4	42,2	50,5
34.1_A	bw.nr 34 (W)	2,00	48,2	44,8	41,5	49,8
34.2_A	bw.nr 34 (Z)	2,00	52,5	49,3	45,9	54,2
34.3_A	bw.nr 34 (O)	2,00	51,6	48,6	45,0	53,3
34.4_A	bw.nr 34 (ON)	2,00	48,0	44,9	41,4	49,7
35.1_A	bw.nr 35 (W)	2,00	47,9	44,5	41,3	49,6
35.2_A	bw.nr 34 (N)	2,00	48,9	45,7	42,2	50,6
35.3_A	bw.nr 35 (O)	2,00	51,4	48,5	44,8	53,2
35.4_A	bw.nr 35 (Z)	2,00	51,1	48,2	44,5	52,9
35.5_A	bw.nr 37 (W)	2,00	48,4	45,0	41,7	50,0
36.1_A	bw.nr 36 (W)	2,00	48,7	45,5	42,1	50,4
36.2_A	bw.nr 36 (Z)	2,00	51,5	48,4	45,0	53,2
36.3_A	bw.nr 36 (O)	2,00	50,5	47,5	43,9	52,3
36.4_A	bw.nr 36 (N)	2,00	47,3	44,2	40,7	49,0
37.1_A	bw.nr 37 (W)	2,00	49,6	46,5	43,0	51,3
37.2_A	bw.nr 37 (N)	2,00	49,1	46,0	42,5	50,8
37.3_A	bw.nr 37 (O)	2,00	50,8	47,9	44,3	52,6
37.4_A	bw.nr 37 (Z)	2,00	51,3	48,4	44,8	53,1
37.5_A	bw.nr 37 (W)	2,00	49,7	46,6	43,2	51,5
38.1_A	bw.nr 38 (W)	2,00	51,1	48,3	44,6	52,9
38.2_A	bw.nr 38 (N)	2,00	48,2	45,2	41,7	50,0
38.3_A	bw.nr 38 (O)	2,00	50,7	47,7	44,2	52,5
38.4_A	bw.nr 38 (N)	2,00	46,6	43,2	40,1	48,3
39.1_A	bw.nr 39 (N)	2,00	48,0	45,1	41,4	49,8
39.2_A	bw.nr 39 (W)	2,00	51,4	48,4	44,8	53,2
39.3_A	bw.nr 39 (O)	2,00	48,5	45,5	42,0	50,3
39.4_A	bw.nr 39 (Z)	2,00	53,0	49,9	46,4	54,7
39.5_A	bw.nr 39 (N)	2,00	46,8	43,5	40,2	48,5
39.6_A	bw.nr 39 (W)	2,00	52,0	48,8	45,4	53,7

Rapport: Resultatentabel
Model: ontvangermaatregel WVL - verhogen scherm
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	bwrr 1 (W)	2,00	47	43	40	48
01.1_B	bwrr 1 (W)	5,00	52	48	45	53
01.1_C	bwrr 1 (W)	8,00	57	53	50	58
01.2_A	bwrr 1 (Z) blind	2,00	52	49	46	54
01.2_B	bwrr 1 (Z) blind	5,00	55	52	48	57
01.2_C	bwrr 1 (Z) blind	8,00	59	56	52	60
01.3_A	bwrr 1 (O)	2,00	52	49	45	53
01.3_B	bwrr 1 (O)	5,00	54	52	48	56
01.3_C	bwrr 1 (O)	8,00	57	54	50	59
02.1_A	bwrr 2 (W)	2,00	47	44	41	49
02.1_B	bwrr 2 (W)	5,00	52	49	45	54
02.1_C	bwrr 2 (W)	8,00	57	53	50	58
02.2_A	bwrr 2 (O)	2,00	53	50	46	54
02.2_B	bwrr 2 (O)	5,00	54	51	48	56
02.2_C	bwrr 2 (O)	8,00	56	53	49	58
02.3_A	buitenruimte	2,00	47	43	40	48
03.1_A	bwrr 3 (W)	2,00	47	44	41	49
03.1_B	bwrr 3 (W)	5,00	52	48	45	53
03.1_C	bwrr 3 (W)	8,00	56	53	50	58
03.2_A	bwrr 3 (O)	2,00	52	49	46	54
03.2_B	bwrr 3 (O)	5,00	54	51	47	56
03.2_C	bwrr 3 (O)	8,00	56	53	49	58
03.3_A	buitenruimte	2,00	47	43	40	48
04.1_A	bwrr4 (W)	2,00	47	44	41	49
04.1_B	bwrr4 (W)	5,00	52	49	45	53
04.1_C	bwrr4 (W)	8,00	56	53	49	58
04.2_A	bwrr4 (O)	2,00	52	49	46	54
04.2_B	bwrr4 (O)	5,00	54	52	48	56
04.2_C	bwrr4 (O)	8,00	56	53	49	57
04.3_A	bwrr4 (N) blind	2,00	48	45	41	50
04.3_B	bwrr4 (N) blind	5,00	51	47	44	52
04.3_C	bwrr4 (N) blind	8,00	55	52	48	57
04.4_A	buitenruimte	2,00	47	44	40	49
05.1_A	bwrr5 (W)	2,00	47	43	40	48
05.1_B	bwrr5 (W)	5,00	51	48	44	53
05.1_C	bwrr5 (W)	8,00	56	52	49	58
05.2_A	bwrr5 (O)	2,00	52	49	45	54
05.2_B	bwrr5 (O)	5,00	54	51	47	55
05.2_C	bwrr5 (O)	8,00	55	53	48	57
05.3_A	bwrr5 (Z) blind	2,00	52	49	45	54
05.3_B	bwrr5 (Z) blind	5,00	54	51	47	56
05.3_C	bwrr5 (Z) blind	8,00	57	54	51	59
06.1_A	bwrr 6 (W)	2,00	47	43	40	49
06.1_B	bwrr 6 (W)	5,00	51	48	44	53
06.1_C	bwrr 6 (W)	8,00	56	52	49	57
06.2_A	bwrr 6 (O)	2,00	52	49	45	54
06.2_B	bwrr 6 (O)	5,00	54	51	47	55
06.2_C	bwrr 6 (O)	8,00	55	52	48	57
07.1_A	bwrr 7 (W)	2,00	47	44	40	49
07.1_B	bwrr 7 (W)	5,00	51	48	44	53
07.1_C	bwrr 7 (W)	8,00	56	52	49	57
07.2_A	bwrr 7 (O)	2,00	52	50	46	54
07.2_B	bwrr 7 (O)	5,00	53	51	47	55
07.2_C	bwrr 7 (O)	8,00	55	52	48	57
08.1_A	bwrr 8 (W)	2,00	47	44	41	49
08.1_B	bwrr 8 (W)	5,00	51	47	44	53
08.1_C	bwrr 8 (W)	8,00	56	52	49	57
08.2_A	bwrr 8 (O)	2,00	52	50	45	54
08.2_B	bwrr 8 (O)	5,00	53	51	47	55
08.2_C	bwrr 8 (O)	8,00	55	52	48	56
08.3_A	bwrr 8 (N) blind	2,00	50	47	43	51
08.3_B	bwrr 8 (N) blind	5,00	52	48	45	53
08.3_C	bwrr 8 (N) blind	8,00	55	51	48	56
09.1_A	bwrr 9 (W)	2,00	48	45	42	50
09.1_B	bwrr 9 (W)	5,00	52	48	45	53
09.1_C	bwrr 9 (W)	8,00	56	53	49	58
09.2_A	bwrr 9 (O)	2,00	52	49	45	54
09.2_B	bwrr 9 (O) blind	2,00	50	47	44	52
09.2_C	bwrr 9 (O)	5,00	54	51	47	55
09.2_D	bwrr 9 (O) blind	5,00	52	49	46	54
09.2_E	bwrr 9 (O)	8,00	54	52	47	56
09.2_F	bwrr 9 (O) blind	8,00	56	53	49	58
10.1_A	bwrr 10 (W)	2,00	49	46	42	50
10.1_B	bwrr 10 (W)	5,00	52	49	45	54
10.1_C	bwrr 10 (W)	8,00	56	53	49	58
10.2_A	bwrr 10 (O)	2,00	52	49	45	54
10.2_B	bwrr 10 (O)	5,00	54	51	47	55
10.2_C	bwrr 10 (O)	8,00	54	52	48	56
11.1_A	bwrr 11 (W)	2,00	49	46	42	50
11.1_B	bwrr 11 (W)	5,00	52	49	45	54
11.1_C	bwrr 11 (W)	8,00	56	53	49	58
11.2_A	bwrr 11 (O)	2,00	52	50	45	54
11.2_B	bwrr 11 (O)	5,00	53	51	47	55
11.2_C	bwrr 11 (O)	8,00	55	52	48	56
12.1_A	bwrr 12 (W)	2,00	49	46	42	51
12.1_B	bwrr 12 (W)	5,00	52	49	45	54
12.1_C	bwrr 12 (W)	8,00	56	53	49	58
12.2_A	bwrr 12 (O)	2,00	52	50	45	54
12.2_B	bwrr 12 (O)	5,00	54	51	47	55
12.2_C	bwrr 12 (O)	8,00	55	52	48	56
12.2_D	bwrr 12 (O)	8,00	55	53	48	57
12.2_E	bwrr 12 (N) blind	2,00	51	50	44	53
12.2_F	bwrr 12 (N) blind	5,00	53	51	46	55
12.2_G	bwrr 12 (N) blind	8,00	55	52	48	57
13.1_A	bwrr 13 (N)	2,00	51	49	44	52
13.1_B	bwrr 13 (N)	5,00	53	51	46	55
13.2_A	bwrr 13 (W)	2,00	51	48	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontvangermaatregel WVL - verhogen scherm
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13.2_B	bwnr 13 (W)	5,00	53	50	47	55
13.3_A	bwrrs 13 (Z)	2,00	52	49	45	53
13.3_B	bwrrs 13 (Z)	5,00	53	50	46	54
14.1_A	bwnr 14 (N)	2,00	51	49	44	53
14.1_B	bwnr 14 (N)	5,00	53	51	46	55
14.2_A	bwnr 14 (Z)	2,00	51	49	45	53
14.2_B	bwnr 14 (Z)	5,00	52	50	46	54
15.1_A	bwnr 15 (N)	2,00	51	49	44	53
15.1_B	bwnr 15 (N)	5,00	53	51	46	55
15.2_A	bwnr 15 (Z)	2,00	51	49	45	53
15.2_B	bwnr 15 (Z)	5,00	53	50	46	54
16.1_A	bwnr 16 (N)	2,00	51	50	44	53
16.1_B	bwnr 16 (N)	5,00	53	51	46	55
16.2_A	bwnr 16 (Z)	2,00	51	49	45	53
16.2_B	bwnr 16 (Z)	5,00	52	50	46	54
17.1_A	bwnr 17 (N)	2,00	51	49	44	53
17.1_B	bwnr 17 (N)	5,00	53	51	46	55
17.2_A	bwnr 17 (Z)	2,00	51	49	45	53
17.2_B	bwnr 17 (Z)	5,00	52	50	46	54
18.1_A	bwnr 18 (N)	2,00	51	49	43	52
18.1_B	bwnr 18 (N)	5,00	53	51	46	55
18.2_A	bwnr 18 (Z)	2,00	51	49	45	53
18.2_B	bwnr 18 (Z)	5,00	52	50	46	54
19.1_A	bwnr 19 (N)	2,00	52	51	45	54
19.1_B	bwnr 19 (N)	5,00	54	53	47	56
19.2_A	bwnr 19 (Z)	2,00	51	48	44	52
19.2_B	bwnr 19 (Z)	5,00	51	49	44	53
20.1_A	bwnr 20 (N)	2,00	53	52	45	55
20.1_B	bwnr 20 (N)	5,00	55	53	47	57
20.2_A	bwnr 20 (Z)	2,00	51	49	45	53
20.2_B	bwnr 20 (Z)	5,00	52	50	45	54
21.1_A	bwnr 21 (N)	2,00	53	52	46	55
21.1_B	bwnr 21 (N)	5,00	55	54	48	57
21.2_A	bwnr 21 (Z)	2,00	52	49	45	54
21.2_B	bwnr 21 (Z)	5,00	53	50	46	54
21.3_A	bwnr 21 (N)	2,00	54	53	47	56
21.3_B	bwnr 21 (N)	5,00	56	54	48	57
22.1_A	bwnr 22 (N)	2,00	50	48	43	52
22.2_A	bwnr 22 (W)	2,00	51	48	44	53
22.3_A	bwnr 22 (Z)	2,00	51	48	45	53
23.1_B	bwnr 23 (N)	5,00	52	49	44	53
23.1_C	bwnr 23 (N)	8,00	53	51	46	54
23.2_B	bwnr 23 (Z)	5,00	53	50	46	55
23.2_C	bwnr 23 (Z)	8,00	58	55	51	59
23.3_B	bwnr 23 (W)	5,00	53	50	47	55
23.3_C	bwnr 23 (W)	8,00	58	54	51	59
24.1_B	bwrrs 24 en 25 (N)	5,00	52	50	44	53
24.1_C	bwrrs 24 en 25 (N)	8,00	53	51	46	54
24.2_B	bwrrs 24 en 25 (Z)	5,00	54	50	47	55
24.2_C	bwrrs 24 en 25 (Z)	8,00	58	55	51	59
25.1_A	bwnr 25 (N)	2,00	51	49	43	52
26.1_B	bwnr 26 (N)	5,00	52	49	44	53
26.1_C	bwnr 26 (N)	8,00	53	51	45	54
26.2_B	bwnr 26 (Z)	5,00	54	51	47	56
26.2_C	bwnr 26 (Z)	8,00	58	54	51	59
26.3_B	bwnr 26 (W)	5,00	52	50	45	54
26.3_C	bwnr 26 (W)	8,00	54	51	46	55
27.2_A	bwnr 27 (O)	2,00	51	48	44	53
27.3_A	bwnr 27 (Z)	2,00	52	49	45	54
28.1_A	bwnr 28 (N)	2,00	50	48	43	52
28.2_A	bwnr 28 (N)	2,00	50	47	43	52
28.3_A	bwnr 28 (O)	2,00	51	48	44	53
28.4_A	bwnr 28 (W)	2,00	51	48	44	53
28.4_B	bwnr 28 (Z)	2,00	51	48	45	53
29.1_A	bwnr 29 (N)	2,00	51	49	44	53
29.2_A	bwnr 29 (N)	2,00	53	52	46	55
29.3_A	bwnr 29 (O)	2,00	53	51	45	54
29.4_A	bwnr 29 (O)	2,00	52	50	45	54
29.5_A	bwnr 29 (Z)	2,00	51	49	44	53
29.6_A	bwnr 29 (W)	2,00	51	49	45	53
30.1_A	bwnr 30 (N)	2,00	50	47	43	52
30.1_B	bwnr 30 (N)	5,00	52	49	45	53
30.2_A	bwnr 30 (W)	2,00	52	49	45	53
30.2_B	bwnr 30 (W)	5,00	53	50	47	55
30.3_A	bwnr 30 (O)	2,00	52	49	45	54
30.3_B	bwnr 30 (O)	5,00	53	51	46	55
31.1_A	bwnr 30 (Z)	2,00	53	50	46	54
31.1_B	bwnr 30 (Z)	5,00	54	51	48	56
31.2_A	bwnr 31 (W)	2,00	52	49	45	53
31.2_B	bwnr 31 (W)	5,00	54	50	47	55
31.3_A	bwnr 31 (O)	2,00	52	49	45	54
31.3_B	bwnr 31 (O)	5,00	53	50	46	55
32.1_A	bwnr 32 (W)	2,00	52	49	45	53
32.1_B	bwnr 32 (W)	4,85	55	51	48	56
32.2_A	bwnr 32 (Z)	2,00	54	51	47	56
32.2_B	bwnr 32 (Z)	4,85	57	54	51	59
32.3_A	bwnr 32 (O)	2,00	54	51	47	56
32.3_B	bwnr 32 (O)	4,85	56	53	49	58
32.4_A	bwnr 32 (N)	2,00	50	47	42	51
32.4_B	bwnr 32 (N)	4,85	51	48	44	52
32.5_A	bwnr 32	2,00	53	50	46	54
32.6_A	bwnr 32 (O)	2,00	48	46	41	50
33.1_A	bwnr 33 (W)	2,00	50	46	43	51
33.2_A	bwnr 33 (Z)	2,00	51	48	45	53
33.3_A	bwnr 33 (O)	2,00	52	49	46	54
33.4_A	bwnr 33 (N)	2,00	51	48	44	52
33.5_A	bwnr 33 (Z)	2,00	52	50	46	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ontvangermaatregel WVL - verhogen scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.6_A	bw.nr 33 (W)	2,00	49	46	42	51
34.1_A	bw.nr 34 (W)	2,00	48	45	42	50
34.2_A	bw.nr 34 (Z)	2,00	53	49	46	54
34.3_A	bw.nr 34 (O)	2,00	52	49	45	53
34.4_A	bw.nr 34 (ON)	2,00	48	45	42	50
35.1_A	bw.nr 35 (W)	2,00	48	45	41	50
35.2_A	bw.nr 34 (N)	2,00	49	46	42	51
35.3_A	bw.nr 35 (O)	2,00	51	49	45	53
35.4_A	bw.nr 35 (Z)	2,00	51	48	45	53
35.5_A	bw.nr 37 (W)	2,00	49	45	42	50
36.1_A	bw.nr 36 (W)	2,00	49	46	42	51
36.2_A	bw.nr 36 (Z)	2,00	52	48	45	53
36.3_A	bw.nr 36 (O)	2,00	51	48	44	52
36.4_A	bw.nr 36 (N)	2,00	48	45	41	49
37.1_A	bw.nr 37 (W)	2,00	50	47	43	51
37.2_A	bw.nr 37 (N)	2,00	49	46	43	51
37.3_A	bw.nr 37 (O)	2,00	51	48	44	53
37.4_A	bw.nr 37 (Z)	2,00	51	48	45	53
37.5_A	bw.nr 37 (W)	2,00	50	47	43	51
38.1_A	bw.nr 38 (W)	2,00	51	48	45	53
38.2_A	bw.nr 38 (N)	2,00	49	46	42	50
38.3_A	bw.nr 38 (O)	2,00	51	48	44	53
38.4_A	bw.nr 38 (N)	2,00	48	45	41	49
39.1_A	bw.nr 39 (N)	2,00	49	46	42	50
39.2_A	bw.nr 39 (W)	2,00	51	48	45	53
39.3_A	bw.nr 39 (O)	2,00	49	47	43	51
39.4_A	bw.nr 39 (Z)	2,00	53	50	46	55
39.5_A	bw.nr 39 (N)	2,00	47	45	41	49
39.6_A	bw.nr 39 (W)	2,00	52	49	45	54