



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

K.v.K. 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woning Brugstraat 59 te Vinkel

versie 3 juli 2012

opdrachtnummer
12-187

datum
3 juli 2012

opdrachtgever
Planomar
Obrechtstraat 3A
5344 AT Oss

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Rekenmodel	4
2.3 Resultaten	4
3 CONCLUSIES	6
3.1 Toetsing	6
3.2 Maatregelen	6
3.3 Hogere waarden	6
3.4 Toetsing geluidbeleid	6
3.5 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-187

bestand

12-187r1

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van de Planomar is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op woningbouwlocatie Brugstraat 59 te Vinkel. De huidige woning wordt vervangen door een nieuwe woning die op kortere afstand van de Brugstraat wordt gebouwd. De woningbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Vinkel. De geplande woning ligt op ca. 12 meter uit de as van de Brugstraat. De Brugstraat is een 30 km weg zonder geluidzone. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

Conform het geluidbeleid van de gemeente Maasdonk is de geluidbelasting door de Brugstraat onderzocht in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente.

De geluidbelasting bedraagt 63 dB zonder aftrek ten gevolge van wegverkeer op de Brugstraat. Omdat op de Brugstraat een maximum snelheid geldt van 30 km/uur heeft de weg geen zone in de zin van de Wgh. De geluidbelasting wordt daarom niet getoetst in het kader van de Wet Geluidhinder maar wel in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Maatregelen aan de bron of in de overdracht brengen veelal hoge kosten met zich mee. Meer relatief kleine ontwikkelingen zijn dergelijke maatregelen niet doelmatig. In het geluidbeleid van de gemeente Maasdonk is daarom aangegeven dat voor initiatieven die betrekking hebben op maximaal 6 woningen geen onderzoek nodig is naar maatregelen aan de bron en in de overdracht. Een onderzoek naar dergelijke maatregelen is in dit verband dan ook achterwege gelaten.

De Brugstraat kent geen zone in de zin van de Wgh. Er hoeft, conform het geluidbeleid van de gemeente Maasdonk, voor de woning daarom geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De gemeente wil zich ook op locaties met een hogere geluidbelasting inzetten voor een leefbare situatie en stelt daarom voorwaarden aangaande een geluidluwe gevel. De woning heeft een dergelijke geluidluwe achtergevel met een geluidbelasting ver onder de voorkeursgrenswaarde.

opdrachtnummer
12-187

datum
3 juli 2012

opdrachtgever
Planomar
Obrechtstraat 3A
5344 AT Oss

auteur
A.D. Postma



De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 63 dB zonder aftrek (zie tabel II.2). De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 30 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de voor- en zijgevels van de woning

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-187

bestand

12-187r1

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van de Planomar is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op woningbouwlocatie Brugstraat 59 te Vinkel. De huidige woning wordt vervangen door een nieuwe woning die op kortere afstand van de Brugstraat wordt gebouwd.

De woningbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Vinkel. De geplande woning ligt op ca. 12 meter uit de as van de Brugstraat. De Brugstraat is een 30 km weg zonder geluidzone. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur hebben geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder en hoeven dus niet te worden betrokken in een onderzoek in het kader van de Wgh en van een hogere waarde. Conform het geluidbeleid van de gemeente Maasdonk is de geluidbelasting door de Brugstraat onderzocht in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode voor wegverkeer is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Maasdonk.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2. De conclusies zijn gegeven in hoofdstuk 3.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-187

bestand

12-187r1

bladzijde

pagina 3



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose van de verkeersintensiteit in 2020 van de gemeente Maasdonk. Gerekend is met een jaarlijkse autonome groei van 1,5% tussen 2020 en 2022.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Brugstraat
- etmaalintensiteit 2007 (telling)	6460
- etmaalintensiteit jaar 2022	6655
- daguurintensiteit [%]	6,7
- avonduurintensiteit [%]	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	067
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	3
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	2
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	elementen in keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	ja, drempels

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Brugstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2022, zonder aftrek.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-187

bestand

12-187r1

bladzijde

pagina 4



TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Brugstraat zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	62	63	62
2	noordgevel	58	58	58
3	zuidgevel	59	58	59
4	oostgevel	33	35	37

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten in alle rekenpunten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-187

bestand

12-187r1

bladzijde

pagina 5



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing

De geluidbelasting bedraagt 63 dB zonder aftrek ten gevolge van wegverkeer op de Brugstraat. Omdat op de Brugstaat een maximum snelheid geldt van 30 km/uur heeft de weg geen zone in de zin van de Wgh. De geluidbelasting wordt daarom niet getoetst in het kader van de Wet Geluidhinder maar wel in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek, dat is 53 dB zonder aftrek, wordt daarmee op de woning overschreden. Hieronder is aangegeven of maatregelen aan de bron en in de overdracht mogelijk zijn om de geluidbelasting op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

3.2 Maatregelen

Maatregelen aan de bron of in de overdracht brengen veelal hoge kosten met zich mee. Moer relatief kleine ontwikkelingen zijn dergelijke maatregelen niet doelmatig. In het geluidbeleid van de gemeente Maasdonk is daarom aangegeven dat voor initiatieven die betrekking hebben op maximaal 6 woningen geen onderzoek nodig is naar maatregelen aan de bron en in de overdracht. Een onderzoek naar dergelijke maatregelen is in dit verband dan ook achterwege gelaten.

3.3 Hogere waarden

De Brugstraat kent geen zone in de zin van de Wgh. Er hoeft, conform het geluidbeleid van de gemeente Maasdonk, voor de woning daarom geen hogere waarde te worden aangevraagd.

3.4 Toetsing geluidbeleid

Het gaat in dit project om de bouw van een woning langs een 30 km weg. De geluidbelasting op deze vervangende woning ligt hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar overstijgt niet de maximale hogere waarde van 68 dB zonder aftrek. Maatregelen aan de bron en in de overdracht zijn niet doelmatig. Het gaat om het vervangen van een bestaande woning op dezelfde locatie.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-187

bestand

12-187r1

bladzijde

pagina 6



De gemeente wil zich ook op locaties met een hogere geluidbelasting inzetten voor een leefbare situatie en stelt daarom voorwaarden aangaande een geluidluwe gevel. De woning heeft een dergelijke geluidluwe achtergevel met een geluidbelasting ver onder de voorkeursgrenswaarde.

3.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 63 dB zonder aftrek (zie tabel II.2). De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 30 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig aan de voor- en zijgevels van de woning

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-187

bestand

12-187r1

bladzijde

pagina 7



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-187

bestand

12-187r1

bladzijde

pagina 8



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 12-187

versie : 3 juli 2012

○ Rekenpunt



Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

12-187

datum

3 juli 2012

opdrachtgever

Planomar

Obrechtstraat 3A

5344 AT Oss

auteur

A.D. Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	62,4	56,8	52,4	62,3
01_B	westgevel	4,50	62,9	57,2	52,9	62,8
01_C	westgevel	7,50	62,5	56,9	52,5	62,4
02_A	noordgevel	1,50	57,7	52,2	47,7	57,6
02_B	noordgevel	4,50	58,5	52,9	48,5	58,4
02_C	noordgevel	7,50	58,4	52,8	48,4	58,3
03_A	zuidgevel	1,50	58,8	53,2	48,8	58,7
03_B	zuidgevel	4,50	59,5	53,8	49,5	59,4
03_C	zuidgevel	7,50	59,3	53,7	49,3	59,2
04_A	oostgevel	1,50	33,2	27,6	23,2	33,1
04_B	oostgevel	4,50	35,3	29,5	25,3	35,1
04_C	oostgevel	7,50	37,4	31,6	27,4	37,3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
05	hard	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MRN)	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LVN)	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MVN)	V(MVP4)
01	Brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZVN)	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%IntN	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MRN	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LVN	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MVN	%MVP4
01	30	30	30	--	6655,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZVN	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MRN	MRP4	LV(D)	LV(A)	LVN	LVP4	MV(D)	MV(A)	MVN	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZVN	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
01	2,00	--	2,00	--	--	--	--	--	423,59	151,73	42,36	--	13,38	4,79	1,34	--	8,92	--	0,89	--	89,44	94,43

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE N 63	LE N 125	LE N 250	LE N 500
01	102,55	101,35	104,35	97,83	92,81	87,90	83,97	88,18	96,00	95,72	99,26	92,59	87,43	81,34	79,44	84,43	92,55	91,35

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE N 1k	LE N 2k	LE N 4k	LE N 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	94,35	87,83	82,81	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(159450,00, 412450,00) - (159850,00, 412850,00)
Aangemaakt door	ad op 3-7-2012
Laatst ingezien door	ad op 3-7-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.02
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-187

bestand

12-187r1