

GEURTS TECHNISCH ADVISEURS BV

Installatietechniek

-

Industriële Automatisering

-

Industriële Techniek

AKOESTISCH ONDERZOEK I.V.M.
VERGUNNINGAANVRAAG WET
MILIEUBEHEER T.B.V.
H. VAN DEN BERG BV TE VINKEL

Projectnummer : 8.3871
Plaats/datum : Oss, 15 mei 2000
Contactpersoon : Th. Brien / T. Verhoeven

92

Hoofdvestiging Oss
Verdijkstraat 87, 5343 VD
Postbus 470, 5340 AL
Telefoonnr. : (0412) 62 49 80
Telefaxnr. : (0412) 62 66 03
Rabobank : 18 04 04 709
Postbank : 149 35 47
KvK : Den Bosch 160 43 365

Vestiging Tilburg
Postbus 387, 5000 AJ
Telefoonnr. : (013) 536 32 74
Telefaxnr. : (013) 535 30 31
ABN-AMRO : 40 16 51 363

Alle opdrachten worden
aanvaard en uitgevoerd
overeenkomstig de door
het Koninklijk Instituut
van Ingenieurs vastgestelde
regeling RVOI-1998.





INHOUD

	Inleiding	1
1	Bedrijfsactiviteiten	2
1.1	Uitgangspunten	2
1.2	Uitzonderingssituatie	2
2	Geluidsvoorschriften	3
3	Overdrachtsberekeningen	4
3.1	Rekenmodel	4
3.2	Overdrachtsberekeningen	4
3.3	Geluidsbronnen	5
3.4	Bedrijfsduur	6
4	Resultaten overdrachtsberekeningen	8
4.1	Geluidsoverdrachtsberekeningen voor bepaling $L_{A,r,L,T}$ op ontvangerpunten	8
4.2	Geluidsoverdrachtsberekeningen voor bepaling $L_{A,max}$ op ontvangerpunten	8
4.3	Indirecte hinder	9
5	Conclusie	10

BIJLAGEN

I	Situering bedrijfsterrein met geluidsbronnen en ontvangerpunten
II	Bronvermogens
III	Overdrachtsberekeningen dagperiode
IV	Overdrachtsberekeningen avondperiode
V	Overdrachtsberekeningen nachtperiode
VI	Indirecte hinder



INLEIDING

In opdracht van H. van den Berg BV heeft Geurts Technisch Adviseurs B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van het transportbedrijf gelegen aan de Brugstraat 61 te Vinkel.

Het onderzoek houdt verband met het aanvragen van een vergunning Wet Milieubeheer in verband met uitbreiding van het bedrijf met een opslagvoorziening voor schone grond en zand op het aangrenzende, achter het huidige liggende, perceel.

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en is op basis daarvan met een overdrachtsmodel de geluidsbelasting berekend op de diverse ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen..

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999".

1. BEDRIJFSACTIVITEITEN

H. van den Berg BV is een transportbedrijf met een opslagvoorziening voor schone grond en zand. Tevens is een werkplaats voor onderhoudswerkzaamheden, een wasplaats voor het wassen van het eigen materieel en een parkeerplaats c.q. verharding voor het eigen materieel gesitueerd.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zijn transportbewegingen, de wasplaats en het laden en lossen van vrachtwagens met schone grond/zand. De bedrijfsactiviteiten vinden hoofdzakelijk plaats tussen 05.00 en 21.00 uur.

De bedrijfssituering is in bijlage I weergegeven.

1.1 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Toetsing van het equivalente geluidsniveau $L_{A,LT}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ vindt plaats ter hoogte van de gevels van woningen gesitueerd in de directe omgeving van het bedrijf.
- Vergunningsvoorschriften d.d. 9 december 1993.
- Kadastrale ligging van bedrijf afkomstig van Kadaster Eindhoven.
- Het aantal transportbewegingen, de rijroutes en bedrijfstijden van overige activiteiten zijn bekend uit informatie van H. van den Berg BV.
- In de berekeningen is uitgegaan van het maximaal aantal plaatsvindende bewegingen per periode, inclusief de aan- en afvoer van grondstoffen/produkten.
- Het bronvermogen van de loaders, kranen, vrachtwagens en personenauto's zijn bekend uit literatuurgegevens, te weten 107 dB(A), respectievelijk 106 dB(A), 91 dB(A) en 90 dB(A). De literatuurgegevens met bronvermogens zijn in bijlage II weergegeven.
- De op het terrein plaatsvindende vrachtwagenbewegingen zijn afkomstig van geluidsarm uitgevoerde vrachtwagens.
- De geluidsproductie van de overige relevante geluidsbronnen is bepaald aan de hand van literatuur- en ervaringsgegevens, te weten bronvermogen wasplaats 93 dB(A) en bronvermogen lossen zand is 101 dB(A).
- De onderhoudsactiviteiten in de garage/werkplaats zijn voor wat betreft de geluidsuitstraling naar de omgeving te verwaarlozen ten opzichte van de buitenactiviteiten.
- De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode.

1.2 Uitzonderingssituatie

Incidenteel vinden er in de dag-, avond- of nachtperiode een gering aantal extra vrachtwagenbewegingen plaats in verband met het detacheren van 2 vrachtwagens aan rijkswaterstaat ten behoeve van gladheidbestrijding. Dit houdt in dat op de omliggende ontvangerpunten het piekgeluidsniveau $L_{A,max}$ enkele malen extra bereikt kan worden. Het gemiddelde geluidsniveau zal op de ontvangerpunten gering toenemen.

2 GELUIDSVOORSCHRIFTEN

De geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning, d.d. 9 december 1993, voor H. van den Berg BV, gelegen aan de Brugstraat 61 te Vinkel, zijn als volgt omschreven:

1.10.1

Het equivalente geluidsniveau ($L_{A,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en / of installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, bepaald volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999", mag ter plaatse van woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen en, voor zover binnen een afstand van 50 meter van de inrichting geen woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, op enig punt 50 meter van de inrichting, niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 40 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur;
- 35 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

1.10.2

Onverminderd het gestelde in voorschriften 1.10.1 mag het maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$), gemeten in de meterstand "fast", dat een gevolg is van de in de inrichting aanwezige toestellen en/of installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden, bepaald volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999", op de in voorschrift 1.10.1 vermelde punten niet hoger zijn dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur, alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen tussen 07.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Opmerking:

Voor vergunningsplichtige inrichtingen ingevolge de Wet Milieubeheer worden geluidsvoorschriften opgesteld. In de circulaire worden streefwaarden voor de toelaatbare geluidsbelasting aangegeven veroorzaakt door de inrichting, afhankelijk van de aard van de omgeving.

Gelet op de ligging van het bedrijf in een woonkern aan een drukke verkeersweg zijn voor H. van den Berg BV, gelegen aan de Brugstraat 61 te Vinkel, de volgende geluidsvoorschriften voor het gemiddelde geluidsniveau $L_{A,LT}$ te rechtvaardigen:

Dagperiode (07.00 – 19.00 uur):	50 dB(A)
Avondperiode (19.00 – 23.00 uur):	45 dB(A)
Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur):	40 dB(A).

Deze grenswaarden zijn van toepassing op ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen.

3 OVERDRACHTSBEREKENINGEN

3.1 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving van het bedrijf liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de voorschriften kan worden voldaan en welke geluidsreducerende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd (zie bijlage I).

Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten equivalente geluidsniveau $L_{A,T,LT}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten liggen 1,5 meter boven maaiveld voor de dag- en avondperiode en 5,0 meter boven maaiveld voor de nachtperiode.

3.2 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{A,T,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{A,T,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, \\ L_{avond} + 5 \text{ dB en} \\ L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau}$$

3.3 Geluidsbronnen

In onderstaande tabel wordt een overzicht weergegeven van de bronvermogens zoals ze in het rekenmodel ingevoerd zijn (leveranciersgegevens bronvermogens zie bijlage II):

Bronnr.	Omschrijving bron	Bronvermogen $L_{W(A)}$
1-4	Vrachtwagen ¹⁾	91 dB(A)
5-8	Personenauto	90 dB(A)
9-10	Loader	107 dB(A)
11-12	Kraan	106 dB(A)
13	Wasplaats	93 dB(A)
14	Lossen zand	101 dB(A)

¹⁾ Geluidsarme vrachtwagens

Tabel 1 : Overzicht bronvermogens geluidsbronnen

3.4 Bedrijfsduur

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij H. van den Berg BV hebben betrekking op vrachtwagen- en personenautobewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen route is opgedeeld in 'puntbronnen' gelijkmatig verdeeld over de rijroute. De transportbewegingen vinden in de dag-, avond- en nachtperiode plaats. In de nachtperiode vinden er uitsluitend vertrekkende bewegingen plaats.

Het materieel van H. van den Berg BV bestaat uit 8 vrachtwagens, 2 loaders en 2 kranen. Met een beweging wordt bedoeld het eenmaal passeren van een 'ingevoerde geluidsbron op een bepaalde positie' met een bepaalde afstand en snelheid.

De in de verspreidingsberekeningen gehanteerde bedrijfsduur is bepaald uitgaande van de maximaal aantal plaatsvindende transportbewegingen, als volgt:

$$\text{Bedrijfsduur } B = (Y / v * n) / T * 100\%$$

Y = afgelegde weg (km)

v = snelheid (km/uur)

n = frequentie (aantal per periode)

T = beoordelingsperiode (dag: 12 uur, nacht: 8 uur)

Bronnr.	Omschrijving bron	Y	v	n	T	B
Dagperiode						
1-4	Vrachtwagen	0,025	10	60	12	1%
5-8	Personenauto	0,025	10	10	12	0,2%
Avondperiode						
1-2	Vrachtwagen	0,025	10	10	4	0,6%
Nachtperiode						
1-2	Vrachtwagen	0,025	10	8	8	0,25 %

Tabel 2 : Bedrijfsduur van de transportbewegingen per periode

De bedrijfstijd kan in het rekenmodel alleen worden ingevoerd in hele procenten en niet in decimalen. Vanwege deze beperking is in het rekenmodel de bedrijfstijd (%) ingevoerd 10 of 100 * de werkelijk bedrijfstijd.

Tegelijkertijd is op het bronvermogen een correctie toegepast van $-10 \log 10$ (of 100) = -10 (of -20) dB/octaafband.



Overige geluidsbronnen

In de dagperiode zijn één kraan en één loader op het buitenterrein in bedrijf ten behoeve van op- en overslagwerkzaamheden. De loader is 4 uur per dag in bedrijf, de bedrijfsduur is $4/12 * 100\% = 33\%$. De kraan is 2 uur in bedrijf, de bedrijfsduur is $2/12 * 100\% = 16\%$. De kraan- en loaderactiviteiten zijn opgedeeld in een tweetal bronposities op het bedrijfsterrein, de bedrijfsduur is hierdoor gehalveerd ingevoerd.

De wasplaats is 2 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in bedrijf. De bedrijfsduur is 17% respectievelijk 25%.

Het lossen van zand vindt uitsluitend in de dagperiode plaats. De bedrijfsduur is 4%.

4 RESULTATEN OVERDRACHTSBEREKENINGEN

Met behulp van een rekenmodel is op een aantal ontvangerpunten, gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen, het te verwachten equivalente en maximale geluidsniveau bepaald gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten liggen 1,5 meter boven maaiveld in de dag- en avondperiode en 5,0 meter boven maaiveld in de nachtperiode.

4.1 Geluidsoverdrachtsberekeningen voor bepaling $L_{A,LT}$ op ontvangerpunten

De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het gemiddelde geluidsniveau $L_{A,LT}$ op de bij de woningen liggende ontvangerpunten in de dag-, avond- en nachtperiode, zijn in onderstaande tabel weergegeven, te weten (berekeningen zie bijlage III, IV en V):

Ontvangerpunt	Straat met huisnr.	$L_{A,LT}$		
		Dag	Avond	Nacht
2	Brugstraat 59	48 dB(A)	27 dB(A)	17 dB(A)
3	Brugstraat 63	50 dB(A)	40 dB(A)	25 dB(A)
4	Brugstraat 63v	43 dB(A)	39 dB(A)	23 dB(A)
5	Brugstraat 63a	47 dB(A)	29 dB(A)	13 dB(A)
6	Brugstraat 67	37 dB(A)	19 dB(A)	8 dB(A)
7	Brugstraat 74	48 dB(A)	37 dB(A)	24 dB(A)
8	Brugstraat 76	49 dB(A)	45 dB(A)	26 dB(A)
9	Brugstraat 78	48 dB(A)	40 dB(A)	22 dB(A)
GRENSWAARDE		50 dB(A)*	45 dB(A)*	40 dB(A)*

* zie opmerking hoofdstuk 2: geluidsvoorschriften

Tabel 3 : Geluidsniveaus $L_{A,LT}$ op ontvangerpunten

Uit de resultaten blijkt dat het berekende gemiddelde geluidsniveau voldoet aan de gestelde grenswaarden, te weten 50 dB(A) etmaalwaarde.

4.2 Geluidsoverdrachtsberekeningen voor bepaling $L_{A,max}$ op ontvangerpunten

Het maximale geluidsniveau op de ontvangerpunten wordt voornamelijk veroorzaakt door werkzaamheden, (vertrekkende) transportbewegingen en door het lossen van grond/zand op het bedrijfsterrein. Uit ervaringsgegevens is bekend dat het lossen van grond/zand een piekbelasting van $L_{A,LT} + 15$ dB(A) en de vertrekkende vrachtwagens een piekbelasting van $L_{A,LT} + 7$ dB(A) kan veroorzaken. De maximale geluidsniveaus op de ontvangerpunten zijn als volgt (berekeningen zie ook bijlage III, IV en V):

Ontvangerpunt	Straat met huisnr.	L _{A,max}		
		Dag	Avond	Nacht
2	Brugstraat 59	64 dB(A)	50 dB(A)	51 dB(A)
3	Brugstraat 63	68 dB(A)	57 dB(A)	57 dB(A)
4	Brugstraat 63v	57 dB(A)	56 dB(A)	56 dB(A)
5	Brugstraat 63a	60 dB(A)	43 dB(A)	44 dB(A)
6	Brugstraat 67	52 dB(A)	42 dB(A)	45 dB(A)
7	Brugstraat 74	61 dB(A)	58 dB(A)	58 dB(A)
8	Brugstraat 76	62 dB(A)	59 dB(A)	59 dB(A)
9	Brugstraat 78	67 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)
GRENSWAARDE		70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Tabel 4 : Geluidsniveaus L_{A,max} op ontvangerpunten

Uit de resultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{A,max} van 70 dB(A) etmaalwaarde.

4.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend voor de aan de Brugstraat liggende ontvangerpunten 4 (huisnr. 63) en 8 (huisnr. 76). Het equivalente geluidsniveau LAeq is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage VI). Het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting verspreidt zich naar de twee rijrichtingen op de Brugstraat. Gelet op de ligging van de ontvangerpunten is bij de berekening van indirecte hinder uitgegaan van "halvering" van de verkeersintensiteit, waarbij de richting van vertrek/aankomst willekeurig is.

In tabel 5 zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaaï weergegeven.

Ontvangerpunt	Straat met nummer	LAeq tgv aan en afrijdend verkeer		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
4	Brugstraat 63	45 dB(A)	42 dB(A)	38 dB(A)
8	Brugstraat 76	45 dB(A)	42 dB(A)	38 dB(A)

Tabel 5 : Resultaten berekeningen verkeerslawaaï

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode, 45 dB(A) avondperiode en 40 dB(A) nachtperiode.

5 CONCLUSIES

- De grenswaarden voor het equivalente geluidsniveau, gesteld in de vigerende vergunning d.d. 9 december 1993, te weten 45 dB(A) etmaalwaarde, zijn gelet op de aard van de omgeving niet realistisch. Aangezien H. van den Berg BV gelegen is in een woonkern aan een drukke verkeersweg is het opleggen van grenswaarden voor het equivalente geluidsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde te verdedigen.
- Uit toetsing van de geluidsvoorschriften aan het equivalente geluidsniveau $L_{A,LT}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat wordt voldaan aan de (voor)gestelde grenswaarden, te weten $L_{A,LT}$ 50 dB(A) etmaalwaarde en $L_{A,max}$ 70 dB(A) etmaalwaarde.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) dagperiode, 45 dB(A) avondperiode en 40 dB(A) nachtperiode.



Bijlage I

**Situering bedrijfsterrein met
geluidsbronnen en ontvangerpunten**

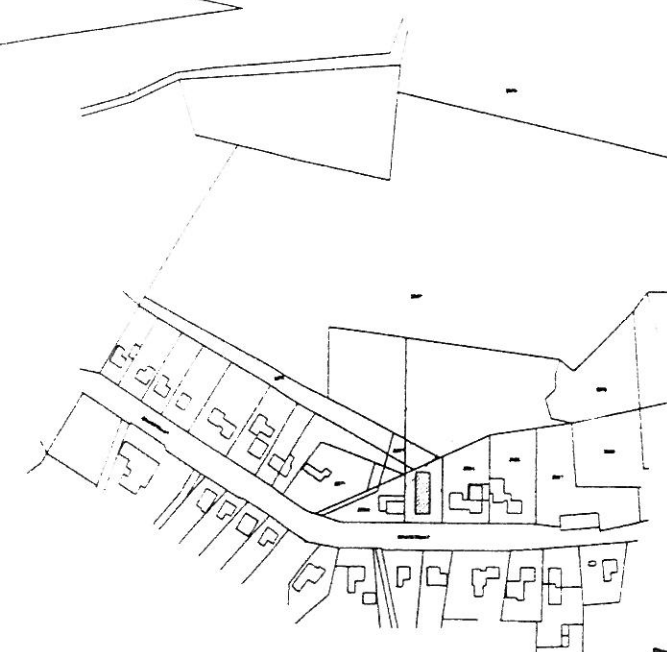
REN/COI				
NR.	BENAMING	AANT-VERM. EL. TAL.	VERM. TH. (kW)	OPMERKING
1	SPOELBAK ONTVEETTER MET DRIE POMP	1	1	-
2	SLEPMACHINE	1	0.52	-
3	HANDGEREEDSCHAP	2	-	DIVERSEN
4	KOLOMBOMACHINE	1	0.37	-
5	HEATER	1	-	OP AARDGAS
6	SNUIBRANDER	1	-	40L D2 40L ACETYLEEN
7	LASTRAAF	1	-	8.5kVA AG LITER MICHON-202
8	KOMPRESSOR	1	7.5	-
9	OLIE OPSLAG 4 VATEN IN LEXBAK	1	-	INH 4 200L
10	AFGEWERKTE OLIE OPSLAG BAK IN LEXBAK	1	-	INH 400L
11	OPSLAG DIVERSEN	1	-	OLIE HERF ETC
12	LASTRAAF	1	-	7.5kVA
13	SHAMPOO OPSLAG 2 VATEN	1	-	INH 4 200L
14	WENDPOMP	1	0.2	-
15	STOOMCLEANER	1	-	1.8 AFGEER DOOR DAK
16	WATERPOMP	1	0.2	-
17	WETPATRONEN OPSLAG	1	-	40 STUKS MAX.
18	DIESEL OLIE TANK IN LEXBAK	1	-	INH 4000L
19	DIESELPOMP	1	-	-
20	SLIBVANDPUT	1	-	INH 1.5M3
21	OLIE-BENZINE AFSCHIEDER	1	-	CAP IN SECUN 3 M3
22	CONTROLEPUT	1	-	-



VLOESTOFDICHTE VLOER

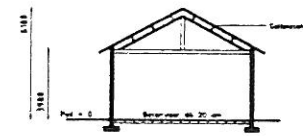


ERFVERHARDING



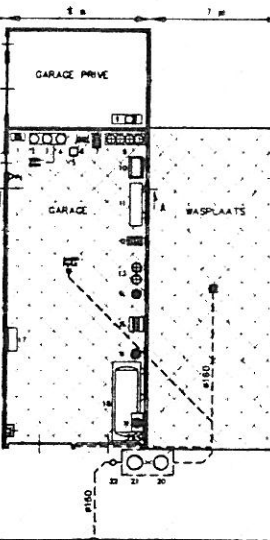
Situatie: Vinken gem. Moosdijk
Sectie: C n. 3369 3377 3337
Schaal: 1:2000

Behoort bij aanvraag vergunning wet milieubeheer
dd. de aanvrager



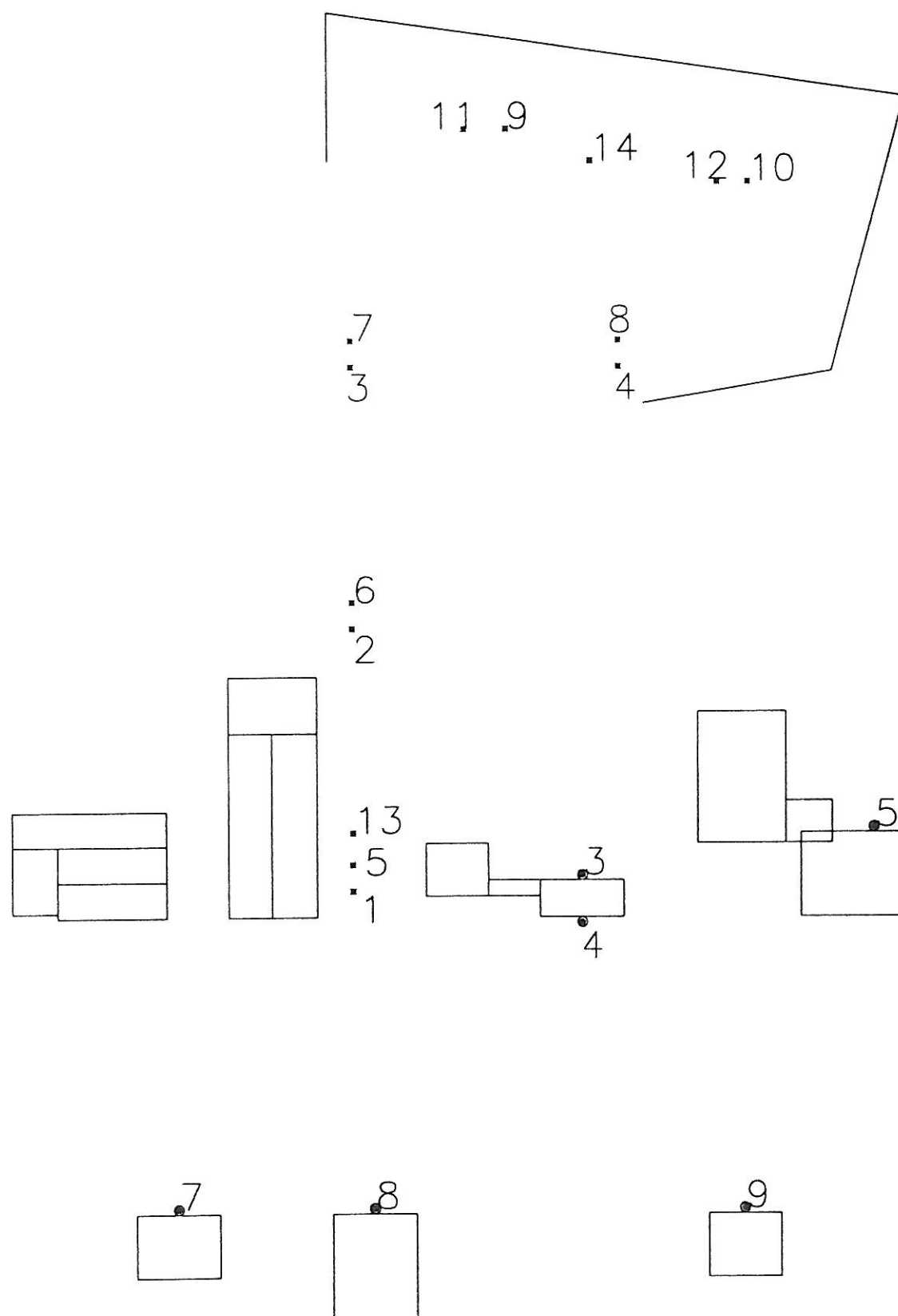
DOORSNED E A - A

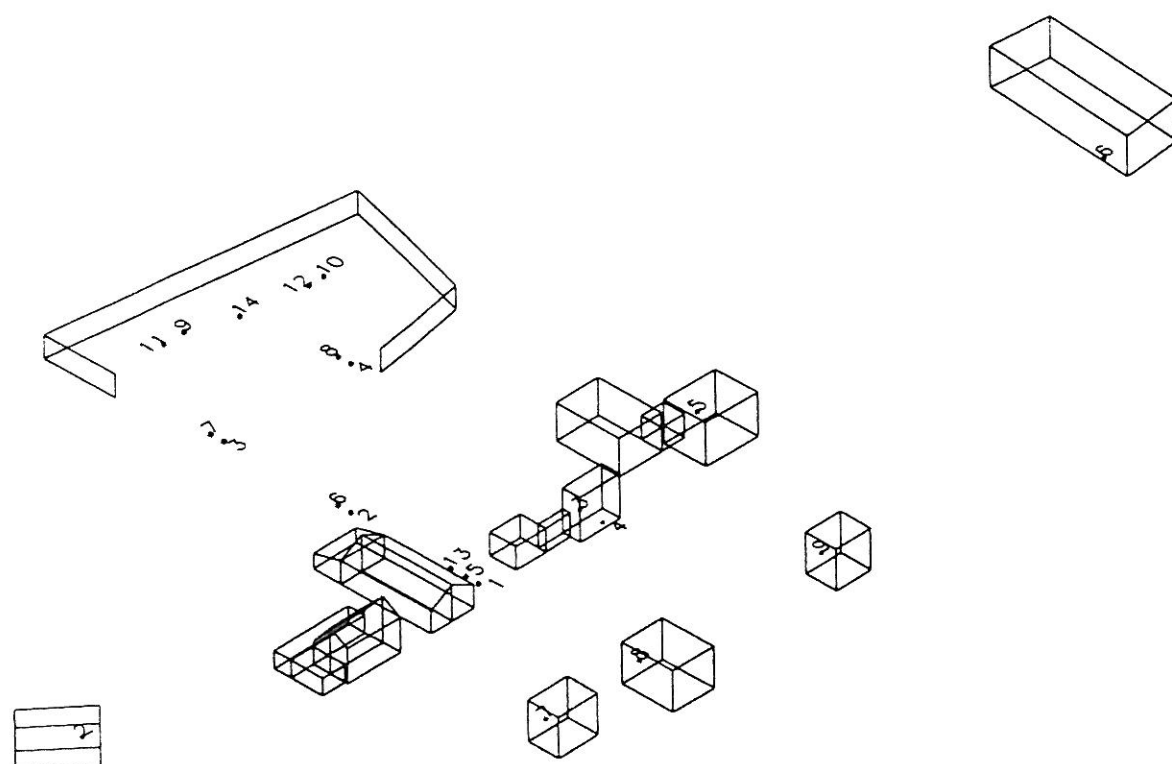
PARKERPLAATS
EIGEN WATERDEEL

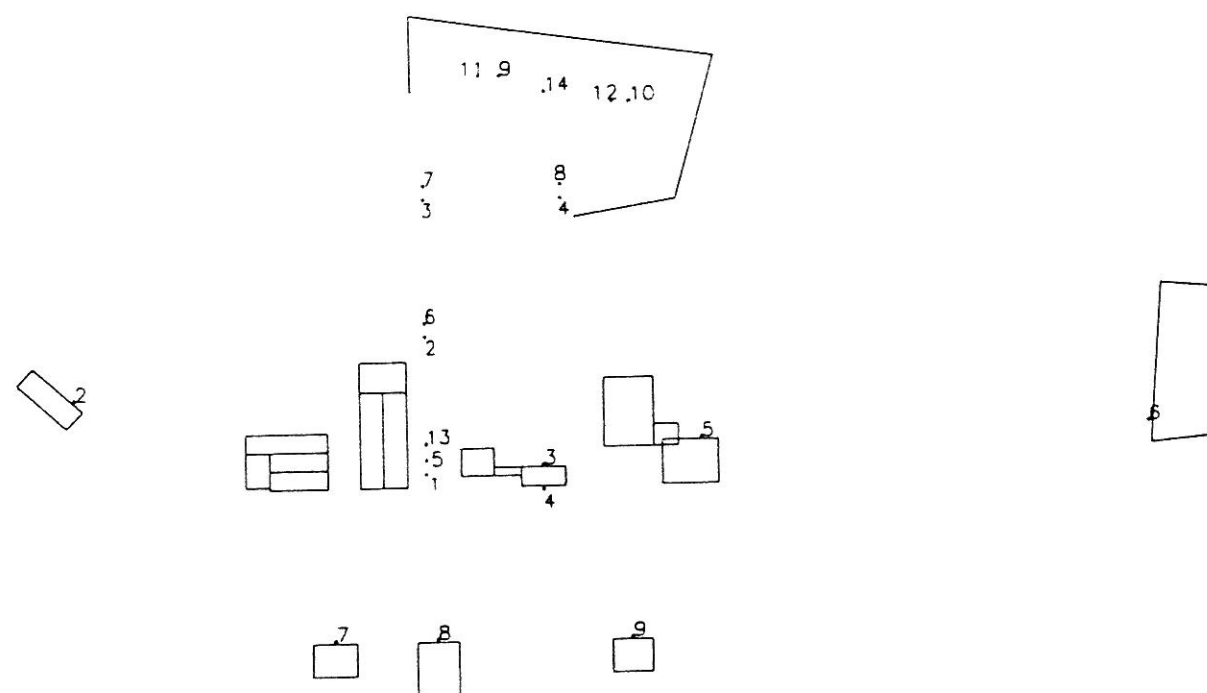


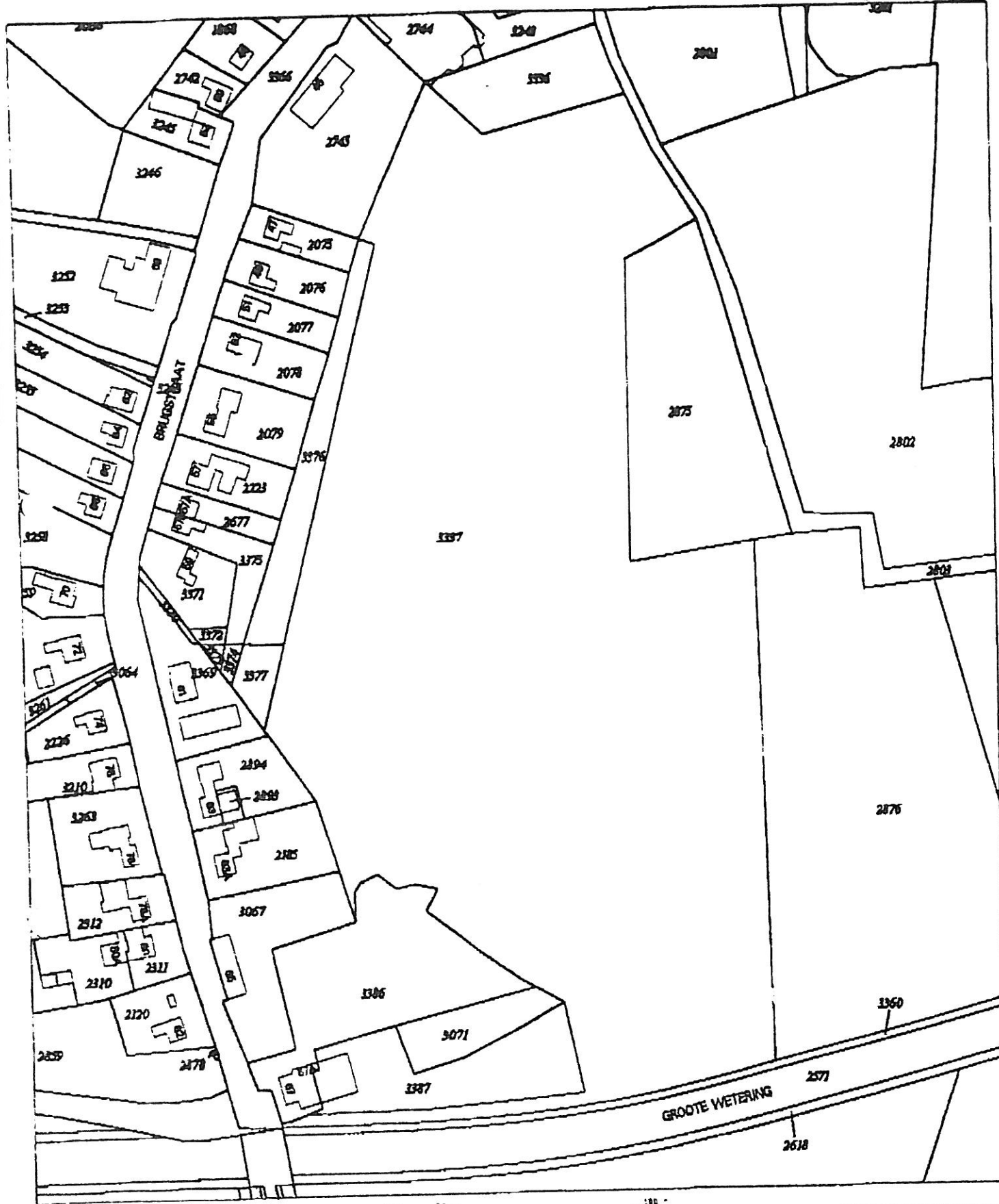
BRUGSTRAAT

Aanvraag H van den Berg BV Brugstraat 61 5382 JC Vinkel		Aanvraag Aanvraag vergunning Wet Milieubeheer		Aanvraag Aanvraag vergunning Wet Milieubeheer	
Bijlage Plattegrond		Bijlage Plattegrond		Bijlage Plattegrond	
Geurts Technisch Adviseurs B.V.		Geurts Technisch Adviseurs B.V.		Geurts Technisch Adviseurs B.V.	
83871		83871		83871	









Deze kaart is vervaardigd:

Legenda

2345 Parcelelnummers

26 Huisnummers

— Kadastrale grens

— Gebouwing/topografie

Voor verdere informatie raadpleeg de kadastrale kaart van 1982 of de kadastrale kaart van 1982 of de kadastrale kaart van 1982.

Kantreferentie

Uittreksel uit de kadastrale kaart

Kadastrale gemeente: NULAND

Sekste: C

Parcelelnummer: 3337

Schaal: 1:2000

Van dit uittreksel mogen geen rechten worden afgeleid.

De kadastrale kaart is vervaardigd door de Dienst voor het Kadaster of de Dienst voor het Kadaster.



Bijlage II

Bronvermogens

Lärmarmes Kraftfahrzeug

Nachweis der Einhaltung der Bestimmungen des § 8b KDV 1967

Die /~~Der~~

DaimlerChrysler AG

Exporthomologation

, D-70322 Stuttgart

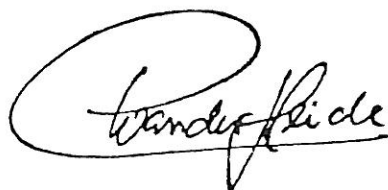
als Hersteller bestätigt, daß

DaimlerChrysler Nederland B.V.

Postbus 25 , NL-3542 AD Utrecht

sein Bevollmächtigter im Sinne des § 8b Abs. 2 KDV 1967 ist.

Firmenmäßige Fertigung:



.12 NOV. 1999

Datum

Unterschrift

gültig bis 06-01-2002

Die/Der DaimlerChrysler Nederland B.V., NL-3861 RJ Nijkerk als Hersteller/als im Zulassungsstaat Bevollmächtigter des Herstellers des nachstehend beschriebenen Fahrzeuges bestätigt hiemit, daß dieses

Fahrzeug am 06-01-2000 mit einem Fahrzeug übereinstimmt, welches am 26-06-1996 den Bestimmungen des § 8 b KDV 1967 entsprochen hat.

Block A

Fahrzeugtype	ACTROS 4140	Motortype	OM 501 LA.II/3
Fahrgestell-Nr.	WDB '952325 1K 381547	Motornummer	541924 00 073997
größte Motorleistung kW	290	bei Motordrehzahl (1/min)	1800
gemessen nach ISO, ECE, DIN, ÖNORM		ECE 24	

Block B

Einrichtungen für die Geräuschminderung und Bereifung

Auspuffschalldämpfer	
I. Aufschrift	942 490 1101
II. Aufschrift	
III. Aufschrift	
Zusätzliche Schalldämmeinrichtungen	
Kapselung des Motorraumes	
Motortunnelabsorption, seitl. Abdeckung führerhaus- und rahmenfest Motorunterschale	
Kapselung der Kraftübertragung (Kupplung, Getriebe usw.)	
Bereifungen 1. Achse	
geeignete Dimension(en)	geeignete Type(n)
425/65 R 22,5	
Bereifungen 2. Achse	
geeignete Dimension(en)	geeignete Type(n)
425/65 R 22,5 DOPPELT	
Bereifungen 3. Achse	
geeignete Dimension(en)	geeignete Type(n)

Block C

Messung

nach Anlage 1 g KDV 1967			
am 26-06-1996		in WERNAU	
durch TÜV Südwest			
Fahrgeräusch dB(A) 80		im Getriebeingang 7	
Annäherungsgeschwindigkeit km/h 11			

Block D

Motorbremsgeräusch dB(A)	80		
Rundumgeräusch dB(A)		im Meßpunkt 2	79
		im Meßpunkt 6	79
Druckluftgeräusch dB(A)	66		
Nahfeldpegel dB(A)	89	bei Motordrehzahl (1/min)	1350

Geräusche gemessen nach: ECE-R. 51, 84/424 EWG, Anlage 1 d KDV 1967

Firmenmäßige Unterschrift des Herstellers/Bevollmächtigten im Zulassungsstaat

DaimlerChrysler Nederland B.V.
Nijverheidstraat 55
3861 RJ Nijkerk

Nijkerk

06-01-2000

Ort

Datum

Erläuterungen

Die Angaben sind gemäß dem Gutachten (§ 8 b Abs. 2 1. Satz KDV 1967) soweit wie möglich zu erstatten. Bei Fehlen von Angaben in den Blöcken B und D gilt die Bestätigung nur bis zum 31. Mai 1990.
In Block B sind die bei der Messung verwendeten Reifendimensionen und Typen zu unterstreichen.
Zusätzliche Angaben auf der Rückseite müssen vom Hersteller/Bevollmächtigten des Herstellers im Zulassungsstaat bestätigt werden.
Sind im Formblatt Angaben nicht in deutscher Sprache enthalten, so ist eine beglaubigte Übersetzung dieser Angaben in die deutsche Sprache mitzuführen.

Prüfbescheinigung VME Industries Sweden AB S-631 85 Eskilstuna Schweden		EWG-BAUMUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG ORIGINAL 	
2 Hersteller VME Industries Sweden AB S-631 85 Eskilstuna Schweden		3 EWG-Baumusterprüfnummer 241 124 82	
5 Datum der Vorführung zur Prüfung 88.10.10 J M T		4 Ausstellende zugelassene Stelle Fachauschuß Tiefbau Meßtechnik Lärm und Vibration Federführung: Tiefbau-Berufsgenossenschaft, Am Knie 6, D-8000 München 80	
6 Datum der Prüfung 88.10.10 J M T			
7 Prüfprotokoll vom 88.10.10 Nr. 241 124 82 Festgestellter Schallleistungspegel: 107,4 dB(A) 75,8 dB(A)		8 Angewandete EWG-Richtlinien 84/532 EWG 79/113 EWG 86/662 EWG	
9 Beschreibung des Geräts (Kategorie, Handelsname, Typnummer, Identifikationsnummer usw.) Kategorie: Radlader Handelsname: Volvo BM Typ: L70 Serie: - Motor: Volvo BM Typ: TD45B <i>87d. engine</i>			
10 Die folgenden Dokumente, die die in Zeilen 3 eingetragene Nummer tragen, sind dieser Prüfbescheinigung beigelegt: Bauart-Beschreibungsbogen Zeichnungen Stücklisten Prospekte Fotos			
11 Eventuelle ergänzende Bemerkungen Oberfläche des Messplatzes besteht aus Asphalt			
Wichtiger Hinweis: Dieses Original muß beim Inhaber bleiben und ist den zuständigen Behörden auf Verlangen vorzulegen.			
12 Prüfbescheinigung gültig bis: 94.10.10 J M T Ort: München Datum: 88.10.12 J M T Unterschrift: <i>[Signature]</i>		13 Gültigkeitsdauer verlängert bis: J M T Ort: J M T Datum: J M T Unterschrift:	



ELEKTRISCH SYSTEEM

Circuit voltage 24 V, negatieve aarde
Accu's 2 maal 12 V, weinig onderhoud
Alle elektrische voorzieningen zijn gegroepeerd in een elektrakast met geprinte bedrading.
Instrumenten paneel met print bedrading.
Automatische instrumenten paneel lampen test.
2 delig alarm.
Bovenwagen elektrisch aansluiting.
Accu hoofd/massa schakelaar.

Mobile Kean

BOVENWAGEN

Rondom gelast frame

Modulaire sturktuur.
Loopvlonder naar de diverse componenten.
Geluidsdichte, afsluitbare kabine, die aan alle wettelijke voorschriften voldoet
Gereedschapskist met gereedschap set.

Zwenk

Hydraulische motor met tandwielkast en statische rem.
Zwenk snelheid : (688B model) 7,8 r.p.m
(888B model) 8,1 r.p.m
Draaikrans Kruislingse rollers, met binnenvertanding
Smering rollenbaan en vertanding gecentraliseerd

STANDAARD KABINE

Afneembaar, geluidsisolerend, op flexibele blokken gemonteerd.
Opklapbare voormuit.

1,
3 - 5321332)

s.v.p. te:

Getint glas.
Voorbereide radio montage.
Dakraam optie
Schuifraam in de deur optie
Polycarbonaat glas op verzoek leverbaar
Kabine bescherming op verzoek leverbaar
Verhoogde kabine

DB (A) NIVO

Opgegeven door de fabrikant.
Volgens Europese richtlijnen 86/662/EEC.

In de kabine : (688B model) 77 dB (A)
(888B model) 79 dB (A)
Buiten de kabine : (688B model) 106 dB (A)
(888B model) 108 dB (A)



Bijlage III

Overdrachtsberekeningen dagperiode

H van den Berg te Vinkel 25 jan 2000 dagperiode

INVOERGEGEVENS VAN DE BRON

NAAM	VD BRON	NR	8TDUUR	X	Y	HOOGTE	MAAIV	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	HZ
vrw		1		12.1	2.5	1.0	0.0	94.0	92.0	91.0	89.0	89.0	86.0	80.0	80.0	71.0	
vrw		2		12.1	27.5	1.0	0.0	94.0	92.0	91.0	89.0	89.0	86.0	80.0	80.0	71.0	
vrw		3		12.1	52.5	1.0	0.0	94.0	92.0	91.0	89.0	89.0	86.0	80.0	80.0	71.0	
vrw		4		37.6	52.5	1.0	0.0	94.0	92.0	91.0	89.0	89.0	86.0	80.0	80.0	71.0	
vrw		5		12.1	5.0	1.0	0.0	84.0	84.0	81.0	77.0	75.0	74.0	74.0	71.0	67.0	
auto		2		12.1	30.0	1.0	0.0	84.0	84.0	81.0	77.0	75.0	74.0	74.0	71.0	67.0	
auto		2		12.1	55.0	1.0	0.0	84.0	84.0	81.0	77.0	75.0	74.0	74.0	71.0	67.0	
auto		2		37.6	55.0	1.0	0.0	84.0	84.0	81.0	77.0	75.0	74.0	74.0	71.0	67.0	
auto		2		27.0	75.0	1.0	0.0	108.0	108.0	107.0	105.0	102.0	104.0	100.0	92.0	85.0	
loader		9		50.0	70.0	1.0	0.0	108.0	108.0	107.0	105.0	102.0	104.0	100.0	92.0	85.0	
loader		17		23.0	75.0	1.0	0.0	109.0	109.0	106.0	105.0	102.0	101.0	99.0	91.0	84.0	
kraan		8		47.0	70.0	1.0	0.0	109.0	109.0	106.0	105.0	102.0	101.0	99.0	91.0	84.0	
wasplaats		17		12.1	8.0	1.0	0.0	77.0	77.0	76.0	82.0	84.0	84.0	85.0	86.0	89.0	
los zand		4		35.0	72.0	1.0	0.0	96.0	96.0	97.0	98.0	98.0	97.0	93.0	90.0	88.0	

H van den Berg te Vinkel 25 jan 2000 dagperiode

INVOERGEGEVENS VAN DE ONTVANGERPUNTEN

H van den Berg te Vinkel 25 jan 2000 dagperiode

INVOERGEVEENS VAN DE OBJECTEN

NAAM	OBJECT	NR	TYPE	MAAIV	X	Y	HOOGTE	X	Y	HOOGTE	X	Y	HOOGTE
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
werkplaats	1	GEB	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	17.5	3.9	4.3	17.5	6.1
werkplaats	2	GEB	0.0	4.3	17.5	6.1	4.3	0.0	0.0	6.1	8.6	17.5	3.9
garage	3	GEB	0.0	0.0	17.5	3.9	8.6	17.5	3.9	8.6	22.9	2.5	2.5
woonhuis	4	GEB	0.0	-6.0	0.0	5.9	-16.3	0.0	5.9	3.4	7.8	3.4	7.8
woonhuis	5	GEB	0.0	-16.3	3.4	7.8	-6.0	3.4	7.8	6.8	3.9	6.8	3.9
berging	6	GEB	0.0	-6.0	6.8	3.0	-6.0	10.1	3.0	10.1	3.0	6.8	3.0
berging	7	GEB	0.0	-20.8	6.8	3.0	-20.8	0.5	3.0	0.5	3.0	6.8	3.0
woonhuis63	8	GEB	0.0	30.0	0.0	7.5	38.0	0.0	7.5	3.5	7.5	3.5	7.5
berging63	9	GEB	0.0	30.0	3.5	4.0	25.0	3.5	4.0	2.0	4.0	2.0	4.0
garage63	10	GEB	0.0	25.0	2.0	4.0	25.0	7.0	4.0	7.0	4.0	2.0	4.0
garage63a	11	GEB	0.0	45.0	7.0	6.5	45.0	19.5	6.5	53.5	19.5	6.5	7.0
berging63a	12	GEB	0.0	53.5	7.0	4.0	53.5	11.0	4.0	58.0	11.0	4.0	7.0
woning63a	13	GEB	0.0	55.0	0.0	7.5	65.0	0.0	7.5	65.0	8.0	7.5	8.0
woning74	14	GEB	0.0	-1.0	-28.0	7.0	-9.0	-28.0	7.0	-9.0	-34.0	7.0	-34.0
woning76	15	GEB	0.0	10.0	-28.0	7.0	18.0	-28.0	7.0	18.0	-38.0	7.0	-38.0
woning78	16	GEB	0.0	46.0	-28.0	7.0	53.0	-28.0	7.0	53.0	-34.0	7.0	-34.0
woning59	17	GEB	0.0	-54.0	12.0	7.0	-63.0	20.0	7.0	-60.0	23.0	7.0	15.0
woning67	18	GEB	0.0	145.0	6.0	7.0	156.0	7.0	7.0	158.0	34.0	7.0	35.0
zandopslag	19	SCH	0.0	65.0	78.0	4.0	10.0	86.0	4.0	86.0	4.0	4.0	4.0
zandopslag	20	SCH	0.0	65.0	78.0	4.0	58.0	52.0	4.0	52.0	4.0	4.0	4.0
zandopslag	21	SCH	0.0	58.0	52.0	4.0	40.0	49.0	4.0	49.0	4.0	4.0	4.0
zandopslag	22	SCH	0.0	10.0	86.0	4.0	10.0	72.0	4.0	72.0	4.0	4.0	4.0

ONTVANGERPUNT 4 Brugsttraa63v X-COOR 34.0 Y-COOR -0.5 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 1														

ONTVANGERPUNT 5 Brugstraat63a X-COOR 62.0 Y-COOR 8.5 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 1															

NAAM VD BRON		NR	8TDOUR	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	HZ	DB(A)	DB(A) -CB-CM

vrw	1	1	52.4	48.8	38.9	33.9	32.4	31.3	25.6	25.0	14.7			35.8	13.3
															INDICATIEVE DBODEM
vrw	2	1	49.9	44.6	33.5	30.7	31.7	30.8	25.1	24.4	14.0			34.8	12.1
															INDICATIEVE DBODEM
vrw	3	1	49.5	45.4	33.9	28.6	29.1	28.7	23.1	22.3	11.5			32.7	9.6
															INDICATIEVE DBODEM
vrw	4	1	55.0	53.0	44.2	41.4	42.4	41.3	35.6	35.0	24.7			45.3	22.8
auto	5	2	42.3	40.9	29.4	22.6	19.2	19.4	19.7	16.1	10.7			25.9	6.4
															INDICATIEVE DBODEM
auto	6	2	39.8	36.5	23.3	18.4	17.5	18.6	18.9	15.3	9.8			24.5	4.8
															INDICATIEVE DBODEM
auto	7	2	39.5	37.5	24.2	17.0	14.8	16.4	16.9	13.0	7.2			22.5	2.4
															INDICATIEVE DBODEM
auto	8	2	43.2	41.2	29.5	23.8	21.6	21.1	19.5	15.6	10.2			26.6	7.0
															INDICATIEVE DBODEM
loader	9	17	64.5	63.2	52.6	48.7	46.3	50.3	45.6	35.1	24.1			53.0	42.0
															INDICATIEVE DBODEM
loader	10	17	65.5	62.8	51.7	46.7	42.8	47.3	43.6	34.9	26.2			50.5	39.8
															INDICATIEVE DBODEM
kraan	11	8	66.3	66.3	54.0	51.8	50.3	52.3	50.7	41.8	32.7			56.4	42.0
kraan	12	8	66.2	63.2	50.0	46.0	42.7	44.2	42.5	33.8	25.1			48.8	34.8
															INDICATIEVE DBODEM
wasplaats	13	17	35.2	33.5	23.6	27.2	27.7	29.4	30.7	31.1	32.7			37.7	27.5
															INDICATIEVE DBODEM
los zand	14	4	52.8	50.3	41.1	39.0	38.0	39.3	35.7	31.9	28.1			43.2	26.0
															INDICATIEVE DBODEM
TOTAAL			72.0	70.3	58.7	55.3	53.3	55.8	53.1	44.9	37.6			59.5	46.6

ONTVANGERPUNT 6 Brugstraat67 X-COOR 144.5 Y-COOR 10.0 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 1															

NAAM VD BRON		NR	%TDUUR	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	HZ	DB (A)	DB (A) -CB-CM

vrw	1	1	46.6	42.1	28.8	23.6	23.4	22.2	16.6	15.0	2.5			26.7	2.6
vrw	2	1	46.5	44.5	33.0	29.4	31.2	32.1	26.6	25.0	12.4			35.4	11.4
vrw	3	1	46.1	44.1	32.6	29.0	30.9	31.7	26.2	24.5	11.7			35.1	11.0
vrw	4	1	47.8	41.6	28.3	22.4	22.6	23.4	18.0	16.6	4.5			27.3	3.3
auto	5	2	36.6	34.2	18.4	10.7	8.2	10.2	10.6	6.0	-1.5			16.5	-4.5
auto	6	2	36.5	36.5	23.0	17.3	17.2	20.1	20.5	15.9	8.3			25.5	4.4
auto	7	2	36.1	36.1	22.6	17.0	16.8	19.7	20.1	15.4	7.7			25.1	4.0
auto	8	2	37.7	33.7	18.3	10.4	8.5	11.4	11.9	7.5	0.4			17.4	-3.5
loader	9	17	59.2	57.1	44.6	39.5	36.5	40.1	36.5	26.9	16.3			43.5	31.7
loader	10	17	59.6	55.9	42.7	36.9	35.8	41.7	38.2	28.9	18.9			44.6	33.0
kraan	11	8	60.1	58.4	44.0	40.1	37.2	37.9	35.3	25.6	14.9			42.4	27.4
kraan	12	8	60.7	57.2	42.1	37.5	35.6	38.5	37.0	27.7	17.6			42.7	27.9
wasplaats	13	17	27.9	26.7	14.2	17.4	19.8	21.9	21.6	21.1	20.5			28.1	16.4
los zand	14	4	47.5	45.0	34.3	32.0	31.8	33.6	30.1	25.6	20.2			37.2	19.3
TOTAAL			66.2	63.5	49.9	45.3	43.4	46.5	43.4	35.4	26.8			50.1	36.8

ONTVANGERPUNT 7 Brugstraat74 X-COOR -5.0 Y-COOR -27.5 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 0														

NAAM VD BRON	NR	%TDUUR	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	HZ	DB(A)	DB(A) -CB-CM

vrw	1	1	58.2	56.2	51.2	49.2	49.2	46.1	40.0	39.6	29.7		50.9	29.5
vrw	2	1	53.8	47.8	40.8	36.3	34.7	31.6	25.4	24.7	14.2		36.8	13.9
vrw	3	1	50.8	46.1	39.5	35.4	32.9	28.5	22.2	21.2	10.0		34.5	11.1
vrw	4	1	49.9	47.9	42.9	40.8	40.7	37.6	31.2	30.1	18.7		42.2	18.6
auto	5	2	47.7	47.7	40.7	36.7	34.6	33.6	33.5	30.0	25.0		39.6	21.0
auto	6	2	43.4	39.6	30.7	24.3	20.3	19.3	19.0	15.3	9.7		25.8	5.9
auto	7	2	40.5	37.9	29.4	23.2	18.7	16.2	15.9	11.9	5.6		23.4	2.9
auto	8	2	39.7	39.7	32.7	28.6	26.5	25.4	25.0	20.9	14.4		31.2	10.6
loader	9	17	62.4	59.5	52.8	48.5	42.9	44.1	39.6	30.3	20.4		48.1	36.6
loader	10	17	62.0	62.0	57.0	54.9	51.8	53.7	49.2	39.9	29.9		56.9	45.3
kraan	11	8	63.5	61.0	52.6	49.6	44.2	41.2	38.7	29.5	19.6		47.6	32.8
kraan	12	8	63.1	63.1	56.1	55.0	51.9	50.8	48.4	39.0	29.1		55.5	40.7
wasplaats	13	17	38.8	37.0	31.4	36.8	38.2	37.5	37.5	36.7	36.9		44.2	34.7
los zand	14	4	50.4	47.9	43.6	42.9	40.8	37.3	32.7	28.4	23.5		42.5	24.7
TOTAAL			69.5	68.1	61.8	59.7	56.8	56.6	52.8	45.7	39.3		60.7	47.5

ONTVANGERPUNT 8 Brugstraat76 X-COOR 14.0 Y-COOR -27.5 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 0														

NAAM VD BRON	NR	%TDOUR	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	HZ	DB(A)	DB(A) -CB-CM

vrw	1	1	59.4	57.4	52.4	50.4	50.4	47.4	41.2	40.9	31.1		52.1	31.2
vrw	2	1	54.2	52.2	47.2	45.1	45.1	42.0	35.8	35.1	24.7		46.7	24.0
vrw	3	1	50.9	48.9	43.9	41.9	41.8	38.7	32.4	31.4	20.3		43.4	19.9
vrw	4	1	50.6	46.9	40.8	37.3	35.3	29.9	22.0	21.0	9.7		36.2	12.7
auto	5	2	48.8	48.8	41.8	37.7	35.7	34.7	34.5	31.1	26.3		40.7	22.6
auto	6	2	43.8	43.8	36.8	32.8	30.7	29.6	29.4	25.7	20.2		35.6	15.8
auto	7	2	40.7	40.7	33.7	29.6	27.5	26.4	26.1	22.1	15.9		32.3	11.8
auto	8	2	40.3	38.6	30.5	24.9	20.9	17.4	15.7	11.7	5.4		24.4	3.8
loader	9	17	62.7	62.7	57.7	55.6	52.5	54.4	50.0	40.8	31.0		57.6	46.1
loader	10	17	61.6	59.9	53.9	50.4	45.3	44.9	39.9	30.7	20.9		49.3	37.8
kraan	11	8	63.8	63.8	56.8	55.7	52.6	51.5	49.0	39.8	30.0		56.2	41.4
kraan	12	8	63.8	62.3	54.6	52.6	48.4	45.9	41.8	30.4	20.0		51.2	36.4
wasplaats	13	17	41.0	41.0	36.0	42.0	43.9	43.9	44.7	45.3	47.4		52.1	42.9
los zand	14	4	50.9	49.3	45.4	44.9	42.9	39.6	33.2	28.9	24.2		44.4	26.7
TOTAAL			69.9	69.0	62.8	60.9	58.3	57.8	54.2	48.9	47.7		62.2	49.4

ONTVANGERPUNT 9 Brugstraat78 X-COOR 49.5 Y-COOR -27.5 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 0														

NAAM VD BRON	NR	%TDOUR	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	HZ	DB(A)	DB(A) -CB-CM

viw	1	1	55.4	53.4	48.4	46.3	46.3	43.2	37.1	36.5	26.2		47.9	25.6
viw	2	1	52.5	47.5	41.8	39.0	38.3	33.3	24.7	23.3	12.5		38.8	15.7
viw	3	1	50.1	44.9	38.4	34.4	32.0	27.8	21.5	20.4	9.0		33.7	10.1
viw	4	1	50.9	48.9	43.9	41.8	41.7	38.6	32.3	31.3	20.1		43.3	19.8
auto	5	2	45.1	45.1	38.1	34.1	32.0	31.0	30.8	27.2	21.8		36.9	17.5
auto	6	2	42.3	39.2	31.1	25.9	22.4	19.6	17.8	14.0	8.1		26.0	5.8
auto	7	2	39.9	36.8	28.4	22.6	18.4	15.6	15.2	11.1	4.7		22.7	2.1
auto	8	2	40.6	40.6	33.6	29.5	27.4	26.3	26.0	22.0	15.8		32.2	11.7
loader	9	17	62.6	62.6	57.6	55.5	52.4	54.3	49.9	40.6	30.8		57.5	46.0
loader	10	17	61.5	58.5	51.9	47.8	43.0	44.9	40.5	31.4	21.7		48.5	37.1
kraan	11	8	63.5	63.5	56.5	55.4	52.3	51.2	48.8	39.5	29.6		55.9	41.1
kraan	12	8	62.5	59.6	51.0	47.9	43.0	41.9	39.5	30.4	20.7		47.2	32.5
wasplaats	13	17	37.8	37.8	32.8	38.7	40.7	40.6	41.4	41.8	43.4		48.6	38.3
los zand	14	4	51.0	51.0	48.0	48.9	48.8	47.7	43.3	39.0	34.3		51.7	33.9
TOTAAL			69.2	68.0	61.7	59.9	57.3	57.4	53.7	47.2	44.4		61.4	48.4



Bijlage IV

Overdrachtsberekeningen avondperiode

1 H van den Berg te Vinkel 25 jan 2000 avondperiode

INVOERGEGEVENS VAN DE BRON

NAAM VD BRON	NR	§TDUUR	X	Y	HOOGTE	MAAIV	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	HZ
vrw	1	6	12.1	2.5	1.0	0.0	84.0	82.0	81.0	79.0	79.0	76.0	70.0	70.0	61.0	
vrw	2	6	12.1	27.5	1.0	0.0	84.0	82.0	81.0	79.0	79.0	76.0	70.0	70.0	61.0	
wasplaats	13	25	12.1	8.0	1.0	0.0	77.0	77.0	76.0	82.0	84.0	84.0	85.0	86.0	89.0	

H van den Berg te Vinkel 25 jan 2000 avondperiode

INVOERGEGEVENS VAN DE ONTVANGERPUNTEN

NAAM ONTVANGER	NR	MAAIV	BODEM	X	Y	HOOGTE
Brugstraat59	2	0.0	1	-52.5	17.0	1.5
Brugstraat63	3	0.0	1	34.0	4.0	1.5
Brugstraat63v	4	0.0	1	34.0	-0.5	1.5
Brugstraat63a	5	0.0	1	62.0	8.5	1.5
Brugstraat67	6	0.0	1	144.5	10.0	1.5
Brugstraat74	7	0.0	0	-5.0	-27.5	1.5
Brugstraat76	8	0.0	0	14.0	-27.5	1.5
Brugstraat78	9	0.0	0	49.5	-27.5	1.5

H van den Berg te Vinkel 25 jan 2000 avondperiode

INVOERGEGEVENS VAN DE OBJECTEN

NAAM	OBJECT	NR	TYPE	MAAIV	X	Y	HOOGTE	X	Y	HOOGTE	X	Y	HOOGTE
werkplaats	1	GEB	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	17.5	3.9	4.3	17.5	6.1
werkplaats	2	GEB	0.0	4.3	17.5	6.1	4.3	4.3	0.0	6.1	8.6	0.0	3.9
garage	3	GEB	0.0	0.0	17.5	3.9	8.6	17.5	3.9	3.9	8.6	22.9	2.5
woonhuis	4	GEB	0.0	-6.0	0.0	5.9	-16.3	0.0	5.9	5.9	-16.3	3.4	7.8
woonhuis	5	GEB	0.0	-16.3	3.4	7.8	-6.0	3.4	7.8	7.8	-6.0	6.8	3.9
berging	6	GEB	0.0	-6.0	6.8	3.0	-6.0	10.1	3.0	3.0	-20.8	10.1	3.0
berging	7	GEB	0.0	-20.8	6.8	3.0	-20.8	0.5	3.0	3.0	-16.3	0.5	3.0
woonhuis63	8	GEB	0.0	30.0	0.0	7.5	38.0	0.0	7.5	7.5	38.0	3.5	7.5
berging63	9	GEB	0.0	30.0	3.5	4.0	25.0	3.5	4.0	4.0	25.0	2.0	4.0
garage63	10	GEB	0.0	25.0	2.0	4.0	25.0	7.0	4.0	4.0	19.0	7.0	4.0
garage63a	11	GEB	0.0	45.0	7.0	6.5	45.0	19.5	6.5	6.5	53.5	19.5	6.5
berging63a	12	GEB	0.0	53.5	7.0	4.0	53.5	11.0	4.0	4.0	58.0	11.0	4.0
woning63a	13	GEB	0.0	55.0	0.0	7.5	65.0	0.0	7.5	7.5	65.0	8.0	7.5
woning74	14	GEB	0.0	-1.0	-28.0	7.0	-9.0	-28.0	7.0	7.0	-9.0	-34.0	7.0
woning76	15	GEB	0.0	10.0	-28.0	7.0	18.0	-28.0	7.0	7.0	18.0	-38.0	7.0
woning78	16	GEB	0.0	46.0	-28.0	7.0	53.0	-28.0	7.0	7.0	53.0	-34.0	7.0
woning59	17	GEB	0.0	-54.0	12.0	7.0	-63.0	20.0	7.0	7.0	-60.0	23.0	7.0
woning67	18	GEB	0.0	145.0	6.0	7.0	156.0	7.0	7.0	7.0	158.0	34.0	7.0
zandopslag	19	SCH	0.0	65.0	78.0	4.0	10.0	86.0	4.0	4.0			
zandopslag	20	SCH	0.0	65.0	78.0	4.0	58.0	52.0	4.0	4.0			
zandopslag	21	SCH	0.0	58.0	52.0	4.0	40.0	49.0	4.0	4.0			
zandopslag	22	SCH	0.0	10.0	86.0	4.0	10.0	72.0	4.0	4.0			

H van den Berg te Vinkel 25 jan 2000 avondperiode

H van den Berg te Vinkel 25 jan 2000 avondperiode													

ONTVANGERPUNT 2 Brugstraat59 X-COOR -52.5 Y-COOR 17.0 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGBIED 1													

NAAM VD BRON NR %TDOUR 31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 HZ DB(A) DB(A) -CB-CM													

vwv 1 6 38.2 32.7 20.9 17.9 19.1 18.7 13.1 12.3 1.5 22.6 7.2 INDICATIEVE DBODEM													
vwv 2 6 42.7 40.7 31.1 28.0 29.3 28.8 23.2 22.4 11.7 32.6 17.3													
wasplaats 13 25 30.7 26.9 16.1 21.1 24.3 26.9 28.3 28.5 29.7 35.0 25.9													
TOTAAL 44.2 41.5 31.6 29.2 30.8 31.2 29.5 29.5 29.8 37.1 26.5 INDICATIEVE DBODEM													

ONTVANGERPUNT 3 Brugstraat63 X-COOR 34.0 Y-COOR 4.0 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGBIED 1													

NAAM VD BRON NR %TDOUR 31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 HZ DB(A) DB(A) -CB-CM													

vwv 1 6 52.2 50.2 37.8 33.6 31.7 28.9 23.0 22.8 13.2 34.4 22.1 INDICATIEVE DBODEM													
vwv 2 6 48.9 46.9 39.1 36.6 37.2 35.5 29.6 29.3 19.4 39.7 26.4													
wasplaats 13 25 45.1 41.4 32.7 36.4 36.6 36.8 37.9 38.6 41.0 45.4 39.4													
TOTAAL 54.4 52.2 42.1 40.5 40.5 39.6 38.6 39.2 41.1 46.7 39.7 INDICATIEVE DBODEM													

ONTVANGERPUNT 4 Brugstraat63v X-COOR 34.0 Y-COOR -0.5 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGBIED 1													

NAAM VD BRON NR %TDOUR 31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 HZ DB(A) DB(A) -CB-CM													

vwv 1 6 52.1 50.1 38.6 36.0 36.3 34.1 28.1 27.7 18.0 38.6 26.4 INDICATIEVE DBODEM													
vwv 2 6 48.0 36.0 28.0 25.5 26.1 24.5 18.7 18.3 8.4 28.8 15.1													
wasplaats 13 25 44.6 38.3 29.3 32.9 35.4 36.3 37.4 38.1 40.5 44.8 38.8													
TOTAAL 54.1 50.5 39.4 38.0 39.1 38.5 38.0 38.6 40.5 45.8 39.1 INDICATIEVE DBODEM													

ONTVANGERPUNT 5 Brugstraat63a X-COOR 62.0 Y-COOR 8.5 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGBIED 1													

NAAM VD BRON NR %TDOUR 31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 HZ DB(A) DB(A) -CB-CM													

vwv 1 6 42.4 38.8 28.9 23.9 22.4 21.3 15.6 15.0 4.7 25.8 11.1 INDICATIEVE DBODEM													
vwv 2 6 39.9 34.6 23.5 20.7 21.7 20.8 15.1 14.4 4.0 24.8 9.9													
wasplaats 13 25 35.2 33.5 23.6 27.2 27.7 29.4 30.7 31.1 32.7 37.7 29.2													
TOTAAL 44.8 41.0 30.9 29.5 29.6 30.5 30.9 31.3 32.8 38.2 29.3 INDICATIEVE DBODEM													

ONTVANGERPUNT 6 Brugstraat67 X-COOR 144.5 Y-COOR 10.0 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 1													

NAAM VD BRON	NR	%TDUUR	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	HZ	DB(A) DB(A)-CB-CM
vrw	1	6	36.6	32.1	18.8	13.6	13.4	12.2	6.6	5.0	-7.5		0.4
													INDICATIEVE DBODEM
vrw	2	6	36.5	34.5	23.0	19.4	21.2	22.1	16.6	15.0	2.4		9.2
wasplaats	13	25	27.9	26.7	14.2	17.4	19.8	21.9	21.6	21.1	20.5		18.0
													INDICATIEVE DBODEM
TOTAAL			39.8	36.9	24.8	22.2	24.0	25.2	22.9	22.1	20.6		18.6
ONTVANGERPUNT 7 Brugstraat74 X-COOR -5.0 Y-COOR -27.5 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 0													

NAAM VD BRON	NR	%TDUUR	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	HZ	DB(A) DB(A)-CB-CM
vrw	1	6	48.2	46.2	41.2	39.2	39.2	36.1	30.0	29.6	19.7		27.3
vrw	2	6	43.8	37.8	30.8	26.3	24.7	21.6	15.4	14.7	4.2		11.7
wasplaats	13	25	38.8	37.0	31.4	36.8	38.2	37.5	37.5	36.7	36.9		36.4
TOTAAL			49.9	47.3	42.0	41.3	41.8	40.0	38.2	37.5	36.9		36.9
ONTVANGERPUNT 8 Brugstraat76 X-COOR 14.0 Y-COOR -27.5 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 0													

NAAM VD BRON	NR	%TDUUR	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	HZ	DB(A) DB(A)-CB-CM
vrw	1	6	49.4	47.4	42.4	40.4	40.4	37.4	31.2	30.9	21.1		29.0
vrw	2	6	44.2	42.2	37.2	35.1	35.1	32.0	25.8	25.1	14.7		21.8
wasplaats	13	25	41.0	41.0	36.0	42.0	43.9	43.9	44.7	45.3	47.4		44.6
TOTAAL			51.0	49.3	44.3	44.8	45.9	45.0	45.0	45.5	47.4		44.8
ONTVANGERPUNT 9 Brugstraat78 X-COOR 49.5 Y-COOR -27.5 HOOGTE 1.5 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 0													

NAAM VD BRON	NR	%TDUUR	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	HZ	DB(A) DB(A)-CB-CM
vrw	1	6	45.4	43.4	38.4	36.3	36.3	33.2	27.1	26.5	16.2		23.3
vrw	2	6	42.5	37.5	31.8	29.0	28.3	23.3	14.7	13.3	2.5		13.5
wasplaats	13	25	37.8	37.8	32.8	38.7	40.7	40.6	41.4	41.8	43.4		40.0
TOTAAL			47.7	45.2	40.1	41.0	42.2	41.4	41.6	41.9	43.4		40.1



Bijlage V

Overdrachtsberekeningen nachtperiode

H van den Berg te Vinkel 25 jan 2000 nachtperiode

INVOERGEGEVENS VAN DE BRON

NAAM VD BRON NR %TDOUR X Y HOOGTE MAAIV 31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 HZ

view 1 2 12.1 2.5 1.0 0.0 84.0 82.0 81.0 79.0 76.0 70.0 70.0 61.0
view 2 2 12.1 27.5 1.0 0.0 84.0 82.0 81.0 79.0 76.0 70.0 70.0 61.0

H van den Berg te Vinkel 25 jan 2000 nachtperiode

INVOERGEGEVENS VAN DE ONTVANGERPUNTEN

NAAM ONTVANGER NR MAAIV BODEM X Y HOOGTE
Brugstraat59 2 0.0 1 -52.5 17.0 5.0
Brugstraat63 3 0.0 1 34.0 4.0 5.0
Brugstraat63v 4 0.0 1 34.0 -0.5 5.0
Brugstraat63a 5 0.0 1 62.0 8.5 5.0
Brugstraat67 6 0.0 1 144.5 10.0 5.0
Brugstraat74 7 0.0 0 -5.0 -27.5 5.0
Brugstraat76 8 0.0 0 14.0 -27.5 5.0
Brugstraat78 9 0.0 0 49.5 -27.5 5.0

H van den Berg te Vinkel 25 jan 2000 nachtperiode

INVOERGEVEENS VAN DE OBJECTEN

NAAM	OBJECT	NR	TYPE	MAAIV	X	Y	HOOGTE	X	Y	HOOGTE	X	Y	HOOGTE
werkplaats	1	GEB	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	17.5	3.9	4.3	17.5	6.1
werkplaats	2	GEB	0.0	4.3	17.5	6.1	4.3	0.0	0.0	6.1	8.6	0.0	6.1
garage	3	GEB	0.0	0.0	17.5	3.9	8.6	17.5	3.9	3.9	8.6	17.5	3.9
woonhuis	4	GEB	0.0	-6.0	0.0	5.9	-16.3	0.0	0.0	5.9	-16.3	3.4	7.8
woonhuis	5	GEB	0.0	-16.3	3.4	7.8	-6.0	3.4	7.8	7.8	-6.0	6.8	3.9
berging	6	GEB	0.0	-6.0	6.8	3.0	-6.0	10.1	3.0	3.0	-20.8	10.1	3.0
berging	7	GEB	0.0	-20.8	6.8	3.0	-20.8	0.5	3.0	3.0	-16.3	0.5	3.0
woonhuis63	8	GEB	0.0	30.0	0.0	7.5	38.0	0.0	7.5	7.5	38.0	3.5	7.5
berging63	9	GEB	0.0	30.0	3.5	4.0	25.0	3.5	4.0	4.0	25.0	2.0	4.0
garage63	10	GEB	0.0	25.0	2.0	4.0	25.0	7.0	4.0	4.0	19.0	7.0	4.0
garage63a	11	GEB	0.0	45.0	7.0	6.5	45.0	19.5	6.5	6.5	53.5	19.5	6.5
berging63a	12	GEB	0.0	53.5	7.0	4.0	53.5	11.0	4.0	4.0	58.0	11.0	4.0
woning63a	13	GEB	0.0	55.0	0.0	7.5	65.0	0.0	7.5	7.5	65.0	8.0	7.5
woning74	14	GEB	0.0	-1.0	-28.0	7.0	-9.0	-28.0	7.0	7.0	-9.0	-34.0	7.0
woning76	15	GEB	0.0	10.0	-28.0	7.0	18.0	-28.0	7.0	7.0	18.0	-38.0	7.0
woning78	16	GEB	0.0	46.0	-28.0	7.0	53.0	-28.0	7.0	7.0	53.0	-34.0	7.0
woning59	17	GEB	0.0	-54.0	12.0	7.0	-63.0	20.0	7.0	7.0	-60.0	23.0	7.0
woning67	18	GEB	0.0	145.0	6.0	7.0	156.0	7.0	7.0	7.0	158.0	34.0	7.0
zandopslag	19	SCH	0.0	65.0	78.0	4.0	10.0	86.0	4.0	4.0			
zandopslag	20	SCH	0.0	65.0	78.0	4.0	58.0	52.0	4.0	4.0			
zandopslag	21	SCH	0.0	58.0	52.0	4.0	40.0	49.0	4.0	4.0			
zandopslag	22	SCH	0.0	10.0	86.0	4.0	10.0	72.0	4.0	4.0			

H van den Berg te Vinkel 25 jan 2000 nachtperiode

```
*****
ONTVANGERPUNT 2 Brugstraat59 X-COOR -52.5 Y-COOR 17.0 HOOGTE 5.0 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 1
*****
NAAM VD BRON NR %TDUUR 31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 HZ DB(A) DB(A) -CB-CM
-----
1 2 38.4 33.0 22.3 21.8 22.4 19.4 13.1 12.3 1.5 24.0 6.5
2 2 42.7 40.7 32.4 32.0 32.5 29.5 23.2 22.4 11.7 34.1 16.6
VIW 17.1
TOTAAL 44.1 41.4 32.8 32.4 32.9 29.9 23.6 22.8 12.1 34.5
```

```
*****
ONTVANGERPUNT 3 Brugstraat63 X-COOR 34.0 Y-COOR 4.0 HOOGTE 5.0 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 1
*****
NAAM VD BRON NR %TDUUR 31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 HZ DB(A) DB(A) -CB-CM
-----
1 2 52.0 50.0 39.1 35.8 33.7 29.0 22.9 22.6 13.0 35.3 18.3
2 2 48.8 46.8 39.7 38.5 38.7 35.7 29.6 29.2 19.3 40.4 23.4
VIW 24.6
TOTAAL 53.7 51.7 42.4 40.3 39.9 36.5 30.4 30.1 20.2
```

```
*****
ONTVANGERPUNT 4 Brugstraat63v X-COOR 34.0 Y-COOR -0.5 HOOGTE 5.0 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 1
*****
NAAM VD BRON NR %TDUUR 31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 HZ DB(A) DB(A) -CB-CM
-----
1 2 52.0 50.0 39.3 37.4 37.4 34.2 28.0 27.6 17.8 39.1 22.1
2 2 47.9 35.9 28.7 27.5 27.9 24.8 18.7 18.3 8.3 29.5 12.5
VIW 22.6
TOTAAL 53.4 50.1 39.6 37.8 37.8 34.7 28.5 28.1 18.3
```

```
*****
ONTVANGERPUNT 5 Brugstraat63a X-COOR 62.0 Y-COOR 8.5 HOOGTE 5.0 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 1
*****
NAAM VD BRON NR %TDUUR 31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 HZ DB(A) DB(A) -CB-CM
-----
1 2 43.2 39.5 30.2 27.3 25.2 21.8 15.6 15.0 4.6 27.2 10.2
2 2 41.2 37.1 27.5 24.7 24.3 21.3 15.1 14.4 4.0 26.1 9.2
VIW 12.7
TOTAAL 45.3 41.5 32.1 29.2 27.8 24.6 18.3 17.7 7.3
```

```
*****
ONTVANGERPUNT 6 Brugstraat67 X-COOR 144.5 Y-COOR 10.0 HOOGTE 5.0 BODEMFACTOR ONTVANGERGEBIED 1
*****
NAAM VD BRON NR %TDUUR 31.5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 HZ DB(A) DB(A) -CB-CM
-----
1 2 36.6 32.3 20.9 19.7 18.5 13.2 6.6 5.0 -7.6 19.3 -0.4
2 2 36.5 34.5 25.0 25.4 26.2 23.1 16.6 15.0 2.3 27.5 7.8
VIW 8.4
TOTAAL 39.5 36.6 26.4 26.4 26.9 23.5 17.0 15.4 2.8
```

ONTVANGERPUNT		8 Brugstraat76		X-COOR		14.0		Y-COOR		-27.5		HOOGTE		5.0		BODEMFACTOR		ONTVANGERGEBIED		0	
NAAM	VD	BRON	NR	%TDOUR	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	HZ	DB(A)	DB(A)	-CB-CM				
1			1	2	49.4	47.4	42.4	40.3	40.3	37.3	31.2	30.8	21.0		42.0			25.0			
2			2	2	44.2	42.2	37.2	35.1	35.1	32.0	25.8	25.1	14.6		36.7			19.7			
TOTAAL					50.5	48.5	43.5	41.5	41.4	38.4	32.3	31.8	21.9		43.1			26.1			

	ONTVANGERPUNT	9	Brugstraat78	X-COOR	49.5	Y-COOR	-27.5	HOOGTE	5.0	BODEMFACTOR	ONTVANGERGEBIED	0				
NAAM	VD BRON	NR	%TDOUR	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	HZ	DB (A)	-CB- CM	DB (A)
		1	2	45.4	43.4	38.4	36.3	33.2	27.0	26.4	16.1			37.9	20.9	
vrv		2	2	42.5	37.9	32.1	29.3	28.4	24.5	16.9	14.5	2.5		29.5	12.0	
vrv		TOTAAL		47.2	44.5	39.3	37.1	36.9	33.8	27.4	26.7	16.3		38.5	21.5	



Bijlage VI

Indirecte hinder

GEURTS TECHNISCH ADVISEURS BV
VERKEERSLAWAAI

INVOERGEGEVENS

Datum : 15 mei 2000
 Projectnaam : H. van den Berg BV
 Projectnummer : 8,3871
 Projectomschrijving : Aanvraag milieuvergunning en akoestisch onderzoek
 Waarneempunt : Voorgevel Brugstraat 63 (ontvangerpunt 4)
 Periode : Dagperiode

Hoogte waarnemer (hw) [m] : 5,0
 Type wegdek: Verharding met klinkers --> Cwegdek : 1,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [I/u]
Motorrijwielen	0,0	0,0
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,2
Middelzware motorvoertuigen	50,0	1,3
Zware motorvoertuigen	50,0	0,0

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	12,3
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	15,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	14,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	0,0
Afstand waarneempunt - kruispunt (Dkr)	[m]	0,0
Intensiteit verkeer kruispunt (Ikr)	[I/24]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	56,93
Wegdekcorrectie (Cwegdek)	[dB(A)] :	1,00
Kruispuntcorrectie (Ckruising)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,21
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-10,90

Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,23
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	1,40
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,29
	+	
Dempingsterm (Dextra)		-1,92
	LAeq :	45,3

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
 ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
 zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)

GEURTS TECHNISCH ADVISEURS BV
VERKEERSLAWAAI

INVOERGEGEVENS

Datum : 15 mei 2000
 Projectnaam : H. van den Berg BV
 Projectnummer : 8,3871
 Projectomschrijving : Aanvraag milieuvergunning en akoestisch onderzoek
 Waarneempunt : Vorgevel Brugstraat 63 (ontvangerpunt 4)
 Periode : Avondperiode

Hoogte waarnemer (hw) [m] : 5,0
 Type wegdek: Verharding met klinkers --> Cwegdek : 1,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Motorrijwielen	0,0	0,0
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,0
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,6
Zware motorvoertuigen	50,0	0,0

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	12,3
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	15,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	14,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	0,0
Afstand waarneempunt - kruispunt (Dkr)	[m]	0,0
Intensiteit verkeer kruispunt (lkr)	[l/24]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	53,87
Wegdekcorrectie (Cwegdek)	[dB(A)] :	1,00
Kruispuntcorrectie (Ckruising)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,21
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-10,90
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,23
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	1,40
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,29
	+	
Dempingsterm (Dextra)		-1,92
	LAeq :	42,3

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
 ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
 zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)

GEURTS TECHNISCH ADVISEURS BV
VERKEERSLAWAAI

INVOERGEGEVENS

Datum : 15 mei 2000
 Projectnaam : H. van den Berg BV
 Projectnummer : 8,3871
 Projectomschrijving : Aanvraag milieuvergunning en akoestisch onderzoek
 Waarneempunt : Voorgevel Brugstraat 63 (ontvangerpunt 4)
 Periode : Nachtperiode

Hoogte waarnemer (hw) [m] : 5,0
 Type wegdek: Verharding met klinkers --> Cwegdek : 1,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Motorrijwielen	0,0	0,0
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,0
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,3
Zware motorvoertuigen	50,0	0,0

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	12,3
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	15,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	14,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	0,0
Afstand waarneempunt - kruispunt (Dkr)	[m]	0,0
Intensiteit verkeer kruispunt (lkr)	[l/24]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	49,89
Wegdekcorrectie (Cwegdek)	[dB(A)] :	1,00
Kruispuntcorrectie (Ckruising)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,21
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-10,90
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,23
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	1,40
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,29
	+	
Dempingsterm (Dextra)		-1,92
	LAeq :	38,3

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
 ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
 zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)

GEURTS TECHNISCH ADVISEURS BV
VERKEERSLAWAAI

INVOERGEGEVENS

Datum : 15 mei 2000
 Projectnaam : H. van den Berg BV
 Projectnummer : 8,3871
 Projectomschrijving : Aanvraag milieuvergunning en akoestisch onderzoek
 Waarneempunt : Voorgevel Brugstraat 76 (ontvangerpunt 8)
 Periode : Dagperiode

Hoogte waarnemer (hw) [m] : 5,0
 Type wegdek: Verharding met klinkers --> Cwegdek : 1,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Motorrijwielen	0,0	0,0
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,2
Middelzware motorvoertuigen	50,0	1,3
Zware motorvoertuigen	50,0	0,0

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	14,2
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	8,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	12,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	0,0
Afstand waarneempunt - kruispunt (Dkr)	[m]	0,0
Intensiteit verkeer kruispunt (lkr)	[l/24]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	56,93
Wegdekcorrectie (Cwegdek)	[dB(A)] :	1,00
Kruispuntcorrectie (Ckruising)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,11
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-11,52
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,26
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	1,34
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,33
	+	
Dempingsterm (Dextra)		-1,93
	LAeq :	44,6

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
 ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
 zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)

GEURTS TECHNISCH ADVISEURS BV
VERKEERSLAWAAI

INVOERGEGEVENS

Datum : 15 mei 2000
 Projectnaam : H. van den Berg BV
 Projectnummer : 8,3871
 Projectomschrijving : Aanvraag milieuvergunning en akoestisch onderzoek
 Waarneempunt : Voorgevel Brugstraat 76 (ontvangerpunt 8)
 Periode : Avondperiode

Hoogte waarnemer (hw) [m] : 5,0
 Type wegdek: Verharding met klinkers --> Cwegdek : 1,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Motorrijwielen	0,0	0,0
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,0
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,6
Zware motorvoertuigen	50,0	0,0

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	14,2
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	8,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	12,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	0,0
Afstand waarneempunt - kruispunt (Dkr)	[m]	0,0
Intensiteit verkeer kruispunt (lkr)	[l/24]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	53,87
Wegdekcorrectie (Cwegdek)	[dB(A)] :	1,00
Kruispuntcorrectie (Ckruising)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,11
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-11,52
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,26
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	1,34
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,33
	+	
Dempingsterm (Dextra)		-1,93
	LAeq :	41,5

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
 ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
 zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)

GEURTS TECHNISCH ADVISEURS BV
VERKEERSLAWAAI

INVOERGEGEVENS

Datum : 15 mei 2000
 Projectnaam : H. van den Berg BV
 Projectnummer : 8,3871
 Projectomschrijving : Aanvraag milieuvergunning en akoestisch onderzoek
 Waarneempunt : Voorgevel Brugstraat 76 (ontvangerpunt 8)
 Periode : Nachtperiode

Hoogte waarnemer (hw) [m] : 5,0
 Type wegdek: Verharding met klinkers --> Cwegdek : 1,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Motorrijwielen	0,0	0,0
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,0
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,3
Zware motorvoertuigen	50,0	0,0

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	14,2
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	8,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	12,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	0,0
Afstand waarneempunt - kruispunt (Dkr)	[m]	0,0
Intensiteit verkeer kruispunt (lkr)	[l/24]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	49,89
Wegdekcorrectie (Cwegdek)	[dB(A)] :	1,00
Kruispuntcorrectie (Ckruising)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,11
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-11,52
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,26
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	1,34
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,33
	+	
Dempingsterm (Dextra)		-1,93
	LAeq :	37,6

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
 ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
 zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)