



STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

VAKANTIEWONING LANDAL LANDGOED AERWINKEL, POSTERHOLT

Opdrachtgever:	Aeres Milieu
Projectnr:	AERO13
Datum:	12 maart 2020

STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

VAKANTIEWONING LANDAL LANDGOED AERWINKEL, POSTERHOLT

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Projectnr: AERO13
Rapportnr: 20200312-AERO13-RAP-STD-2.0
Status: Definitief
Datum: 12 maart 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
R.G.P. van Hooy



Verificatie:
J. Geurts



Validatie:
J. Geurts



kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Algemeen.....	9
2.2	Situering Natura 2000-gebieden.....	10
3	WETTELIJK KADER.....	11
3.1	Landelijke wet- en regelgeving.....	11
3.2	Voortoets	11
3.3	Passende beoordeling	11
4	BEREKENINGSSYSTEMATIEK	13
4.1	Rekenmodel.....	13
4.2	Situaties algemeen.....	13
4.3	Referentiesituatie.....	13
4.4	Aanlegfase.....	13
5	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING.....	14
6	CONCLUSIE.....	17

BIJLAGEN

B1	AERIUS
----	--------

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met de realisatie van een vakantiewoning op Landal Landgoed Aerwinkel te Posterholt.

Als onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen".

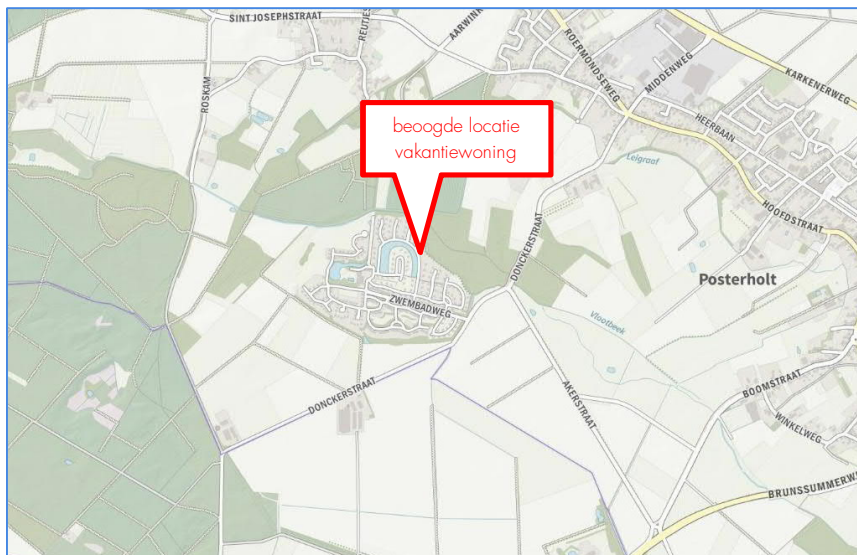
Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het project (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Landgoed Aerwinkel is gelegen ten zuidwesten van de woonkern Posterholt. Navolgende verbeelding geeft een geografisch overzicht van de ligging van het Landgoed met de beoogde locatie van de vakantiewoning.



Afbeelding 1 Ligging projectlocatie

Onderstaande afbeelding geeft situering van de beoogde vakantiewoning op (een deel van) het Landgoed.

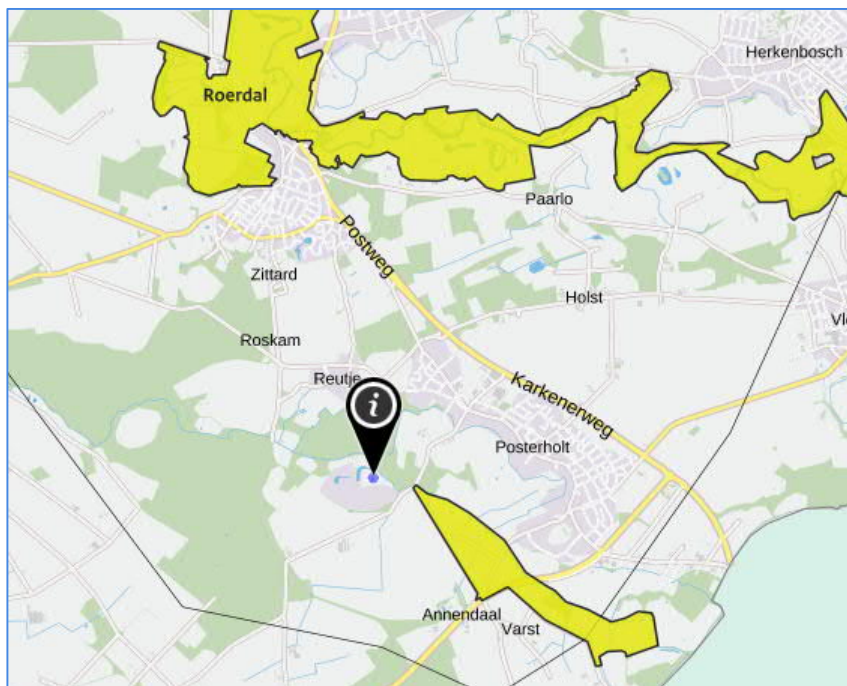


Afbeelding 2 Locatie vakantiewoning op Landgoed Aerwinkel

2.2 Situering Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden waar een relevante bijdrage vanwege de realisatie van de nieuwe vakantiewoning verwacht kan worden.

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied betreft het Roerdal op circa 350 m in oostelijke richting. Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen. Navolgende afbeelding geeft de locatie van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden (de locatie van het projectgebied is in de afbeelding weergegeven met 'i'). Aeries Calculator bepaald automatisch de van toepassing zijnde Natura 2000-gebieden met een relevant effect.



Afbeelding 3 Situering Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aeries.nl/calculator/>)

3 WETTELIJK KADER

3.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

3.2 Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een activiteit worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een activiteit gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan of project afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden, moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

Ingeval het plan een herhaling of voortzetting is van een plan of project waarvoor reeds eerder een passende beoordeling is gemaakt, kan ingevolge artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming een nieuwe passende beoordeling achterwege blijven, voor zover deze redelijkerwijs geen nieuwe gegevens of inzichten kan opleveren omtrent de significante gevolgen ervan. De plan-mer die voor bestemmingsplannen is gekoppeld aan het opstellen van een passende beoordeling is in een dergelijke situatie niet nodig. Feitelijk is er al een (nog steeds actuele) passende beoordeling aanwezig, die aantoont dat schadelijke effecten als gevolg van het plan zijn uitgesloten.

3.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan of project significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld danwel vergunning kan worden afgegeven. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie waarin het gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan of project de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld en vergunning niet worden verleend. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld, danwel vergunning worden verleend.

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2019¹. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

4.2 Situaties algemeen

Referentiesituatie

Bij een voortoets moeten de gevolgen worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan of verlening van de vergunning.

Beoogde situatie

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling worden uitgegaan van de maximale (planologische) mogelijkheden die een plan of project biedt, en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die de nieuwe situatie biedt in de praktijk kunnen worden benut.

Cumulatieve effecten

In het kader van een voortoets dient beschouwd te worden of het plan of project afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – significante gevolgen ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden heeft.

4.3 Referentiesituatie

In de referentiesituatie vinden momenteel geen relevante activiteiten plaats. Ten behoeve van de referentiesituatie is in onderhavig onderzoek derhalve ervan uitgegaan dat er geen relevante stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden ter plaatse van het projectgebied.

4.4 Aanlegfase

Verkeer

Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van in totaal 25 aan- en afrijdende vrachtwagens (50 bewegingen) ten behoeve van het transport van bouwmaterialen. Daarnaast wordt (ook in het kader van de aanleg van het inpassingsplan) rekening gehouden met 600 aan- en afrijdende bestelbussen en personenwagens voor het vervoer van bouwpersoneel (circa 2 per dag).

In Aeries wordt het transport gemodelleerd vanaf de beoogde locatie van de vakantiewoning tot aan de locatie waar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Voor het licht verkeer (personenauto's en bestelbussen) betekent dit dat het verkeer is beschouwd tot aan de openbare weg (Donckerstraat). Het vrachtverkeer zou op de Donckerstraat wel nog herkenbaar kunnen zijn ten opzichte van het reguliere verkeer. Om die reden is het vrachtverkeer beschouwd over de Zwembadweg en Donckerstraat, door de woonkern Posterholt tot aan de aansluiting met de provinciale weg N293. De rijroutes over het Landgoed en door de woonkern Posterholt worden als een weg binnen de bebouwde kom gezien. Het routedeel tussen de Zwembadweg en de bebouwde kom wordt als buitenweg gemodelleerd. Uitgegaan wordt van rekenjaar 2020.

¹ <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

Mobiele werktuigen

Voor de in te zetten bouwapparatuur wordt uitgegaan van apparatuur die aan de stand der techniek voldoet. In het rekenmodel wordt derhalve rekening gehouden met machines die voldoen aan Stage klasse IV (130-560 kW). Wat het brandstofverbruik betreft is 12-14 liter per uur gangbaar. Worst case wordt uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/h. Aangezien opdrachtgever geen gegevens over de te exact in te zetten apparatuur heeft kunnen aanleveren, wordt uitgegaan van ervaringscijfers van andere, vergelijkbare projecten.

De volgende bedrijfstijden zijn gehanteerd:

- hijskraan: 20 h
- shovel: 6 h
- betonmixer: 6 h
- overige apparatuur: 8 h

Bovenstaand overzicht betreft een aanname. Het is ook mogelijk dat andere apparatuur met andere bedrijfsduren wordt ingezet, voorwaarde is wel dat de totale bedrijfsduur en gemiddeld brandstofverbruik (40 uur en 15 l/h) niet wordt overschreden. Overigens zou wel nog apparatuur met een lager brandstofverbruik gedurende langere tijd kunnen worden ingezet.

Bijlage B1 geeft een weergave van de invoergegevens.

4.5 Gebruiksfasen

Indien de woning is gerealiseerd zal deze gemiddeld 2,7 verkeersbewegingen (personenauto's) tot gevolg hebben². Dit marginaal aantal bewegingen heeft geen enkele relevante bijdrage tot de reeds aanwezige verkeersstroom van een naar het landgoed en zal ook niet in een relevante depositiebijdrage resulteren. De gebruiksfase wordt om die reden verder niet beschouwd.

² CROW Ede, publicatie 317, oktober 2012

5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

Met behulp van het rekenprogramma Aeries Calculator is de stikstofdepositiebijdrage vanwege de gebruiks- en aanlegfase berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage B1 zijn de invoergegevens voor de berekening van de aanlegfase weergegeven middels de Aeries PDF-export.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige project zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van de vakantiewoning.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met de realisatie van een vakantiewoning op Landal Landgoed Aerwinkel te Posterholt.

Als onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige project zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van de vakantiewoning.

BIJLAGEN

B1 AERIUS

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Aeres Milieu

Zwembadweg 1, 6061EZ Posterholt

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Vakantiewoning Landal
Landgoed Aerwinkel

RSNc64GMBtdN

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

10 maart 2020, 18:58

2020

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 1,26 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

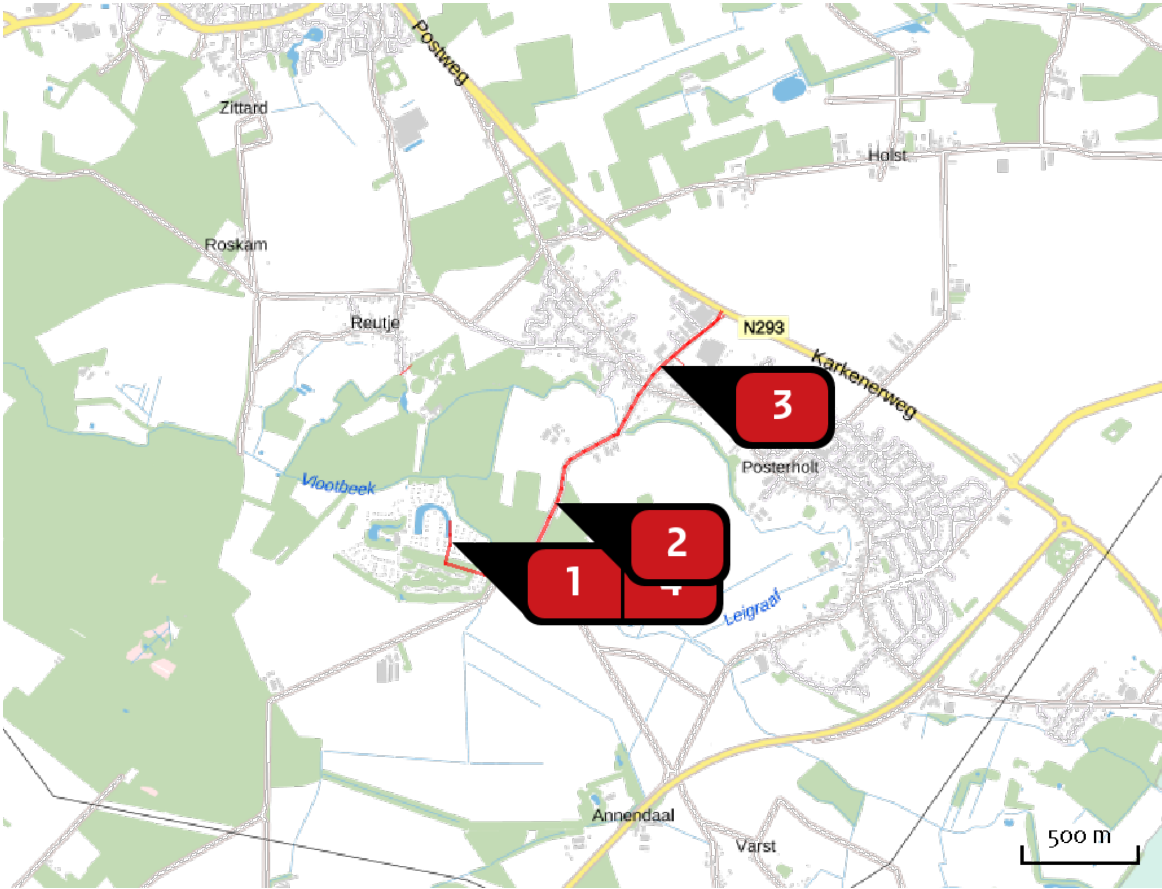
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie vakantiewoning

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 verkeer op park Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 verkeer op Donckerstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 verkeer op Middenweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 bouwmaterieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

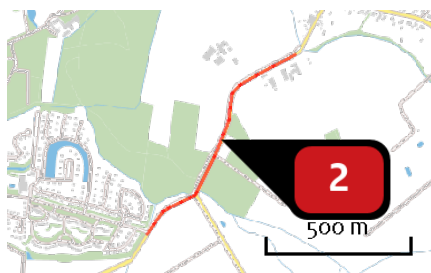
verkeer op park

198756, 347961

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.200,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

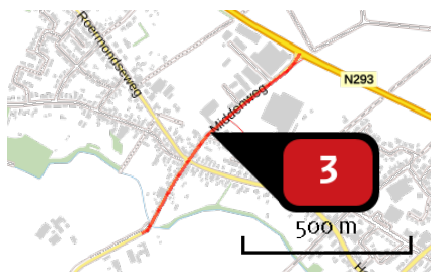
verkeer op Donckerstraat

199212, 348226

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

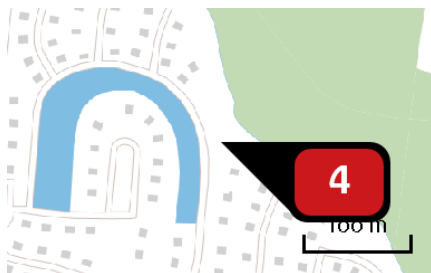
verkeer op Middenweg

199664, 348817

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

bouwmaterieel

Locatie (X,Y)

198774, 348152

NOx

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	mobiele werktuigen	600				NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>