



Servicecentrum MER
mevrouw C. van den Beld
Raadhuisplein 1
6097 AS Heel

Postbus 11
5900 AA Venlo
088 - 11 90 500
info.brandweer@vrln.nl
www.brandweerln.nl



datum	16 november 2017	behandeld door	Marijke Besselink
uw kenmerk	Z/034906-008/2017	telefoonnummer	088 - 11 90 558
ons kenmerk	Z020222/UIT028304	bijlage(n)	-
onderwerp	Advies externe veiligheid Heinsbergerweg 81 te Posterholt		

Geachte mevrouw Van den Beld,

Op 20 oktober 2017 heeft u, namens het college van de gemeente Roerdalen, de Veiligheidsregio Limburg-Noord (VRLN) gevraagd om advies uit te brengen in het kader van artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transport (Bevt).

Het betreft een advies in verband met een functiewijziging aan de Heinsbergerweg 81 te Posterholt in de gemeente Roerdalen.

Aan de Heinsbergerweg 81 is visshop Roger gelegen. De bedrijfsvoering van deze viszaak richt zich op het verstrekken van ter plaatse te nuttigen kleine maaltijden naast het verkopen van visproducten voor thuisgebruik. Dit gebruik is op basis van het ter plaatse vigerende bestemmingsplan "Buitengebied Roerdalen" niet toegestaan.

De gemeente Roerdalen wenst middels een omgevingsvergunning dit gebruik toe te staan.

Op een afstand van 30 meter is de N293 de weg van Posterholt naar de grens met Duitsland gelegen waar volgens de risicokaart 1000 vervoersbewegingen met brandbare vloeistoffen (LF1) plaats vindt.

Relevante aspecten externe veiligheid

De volgende aspecten zijn relevant:

Groepsrisico

De oriënterende waarde wordt niet overschreden en neemt niet toe door de functiewijziging.

Risicobronnen

De visshop ligt in het invloedsgebied van de N293.

BRANDWEER



Scenario's

De hulpverlening moet rekening houden met een ongeval met een tankwagen met brandbare vloeistoffen.

Mogelijkheden tot voorbereiding rampbestrijding

Ongeval tankwagen met brandbare vloeistoffen: plasbrand

Een plasbrand ontstaat doordat de tank van de tankwagen openscheurt na bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor stroomt een groot deel van de benzine in korte tijd uit. De benzine verspreidt zich over de grond. De effecten van een plasbrand zijn hittestraling en rook. Hittestraling is in combinatie met de blootstellingsduur bepalend voor het slachtoffer- en schadebeeld.

Gezien de korte afstand van de visshop tot de N293 heeft dit tot gevolg dat er een hittebelasting op de winkel plaatsvindt van ca 35 kW/m². Welke kan leiden tot overslag van brand en vervolgens leiden tot zwaar gewonde- en dodelijke slachtoffers.

Het toepassen van brandwerende beglazing en gevelbekleding is doeltreffend maar gezien deze functiewijziging niet te waarborgen.

Optreden hulpverlening: bestrijdbaarheid

De inzet van de brandweer is gericht op het koelen van de tankwagen redden en verlenen van eerste hulp aan slachtoffers en blussen van de in de omgeving ontstane branden. Voor het effectief bestrijden van een plasbrand is conform ons Regionaal modelbeleid bluswater en bereikbaarheid 2 x 90 m³/uur bluswater noodzakelijk. Aan de Heinsbergerweg 83 op een afstand van ca 40 meter van de N293 is een brandkraan met onbekende capaciteit aanwezig en op de Heinsbergerweg 74 is op een afstand van ca 40 meter een brandkraan met een capaciteit van 45 m³/uur aanwezig. De verwachting is dat deze capaciteit niet voldoende is voor een effectieve bronbestrijding. Opgemerkt moet worden dat het niet duidelijk of er aan de duitse zijde van deze weg bluswater aanwezig is.

Zelfredzaamheid en bereikbaarheid

De werknemers van de visshop worden als zelfredzaam beschouwd en kunnen bij een plasbrand van de risicobron wegluchten. De visshop is voor de hulpdiensten vanuit meerdere zijden benaderbaar. De ontluchting en bereikbaarheid is hiermee gewaarborgd.

Risicocommunicatie

Communiqueer over de risico's van een plasbrand naar de werknemers van de visshop. Het doel van risicocommunicatie is het beperken van het aantal slachtoffers en de materiële schade bij het daadwerkelijk optreden van een ramp. Risicocommunicatie draagt ertoe bij dat de mensen die werken in de directe omgeving van de N293 goed zijn geïnformeerd over:

- De risico's in hun werkomgeving (locatie, aard en omvang, gevolgen/effecten/kans);
- Wat de gemeente en het bedrijf doet om de kans en de gevolgen van een calamiteit zo klein mogelijk te houden (algemeen en specifiek voor N293);
- Wat de burgers en werknemers kunnen doen om hun waakzaamheid en zelfredzaamheid te vergroten en de negatieve gevolgen van een calamiteit te verminderen.

BRANDWEER



Waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS)

Het dichtstbijzijnde gelegen waarschuwingssysteem is gelegen aan de Winkelweg 23 te Posterholt met een bereik van 800 meter. De visshop is gelegen op een afstand van ca 1400 meter en ligt buiten de sirenedekking van het Waarschuwings- en Alarmeringssysteem. Personen die zich bevinden in het plangebied kunnen hiermee niet gealarmeerd worden om van de visshop weg te vluchten. Sirenedekking binnen het plangebied is niet gegarandeerd.

Het beleid van het Ministerie van Veiligheid en Justitie is om met ingang van 1 januari 2018 het WAS uit te faseren. Dit betekent dat het WAS met ingang van deze datum niet meer gehandhaafd en onderhouden wordt door het Ministerie van Veiligheid en Justitie. In plaats hiervan zal gebruik gemaakt worden van NL-Alert. NL-Alert is een alarmmiddel van de overheid voor alarmering via de mobiele telefoon. Met NL_Alert kan de overheid gericht mensen met een tekstbericht informeren.

Advies

Wij adviseren gezien de ligging van de visshop het onderstaande:

- Communiceer over de risico's van de N293 naar de werknemers van de visshop en het alarmmiddel NL-Alert;
- Twee bluswatervoorzieningen van elk minimaal 90 m³/uur in de directe nabijheid van de N293 aan brengen.

Plaats en uitvoering in overleg met de initiatiefnemer en bevoegd gezag (mogelijkheden voor brandkranen, geboorde put en open water) en de VRLN.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Marijke Besselink, adviseur risicobeheersing, telefoonnummer 088 - 11 90 558 of via m.besselink@vrln.nl.

Met vriendelijke groet,

Afdelingscoördinator
Hannie Baarends