

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

M. Louwarts

Stationsweg ong.,

6075 CA Herkenbosch

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nieuwbouw woning met garage

Invloed NOx- en NH3-emissie realisatiefase nieuwe woning met garage op Natura 2000-gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RtsyoCm9RLch

14 december 2023, 17:27

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase nieuwe woning met garage - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

4,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase nieuwe woning met garage - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

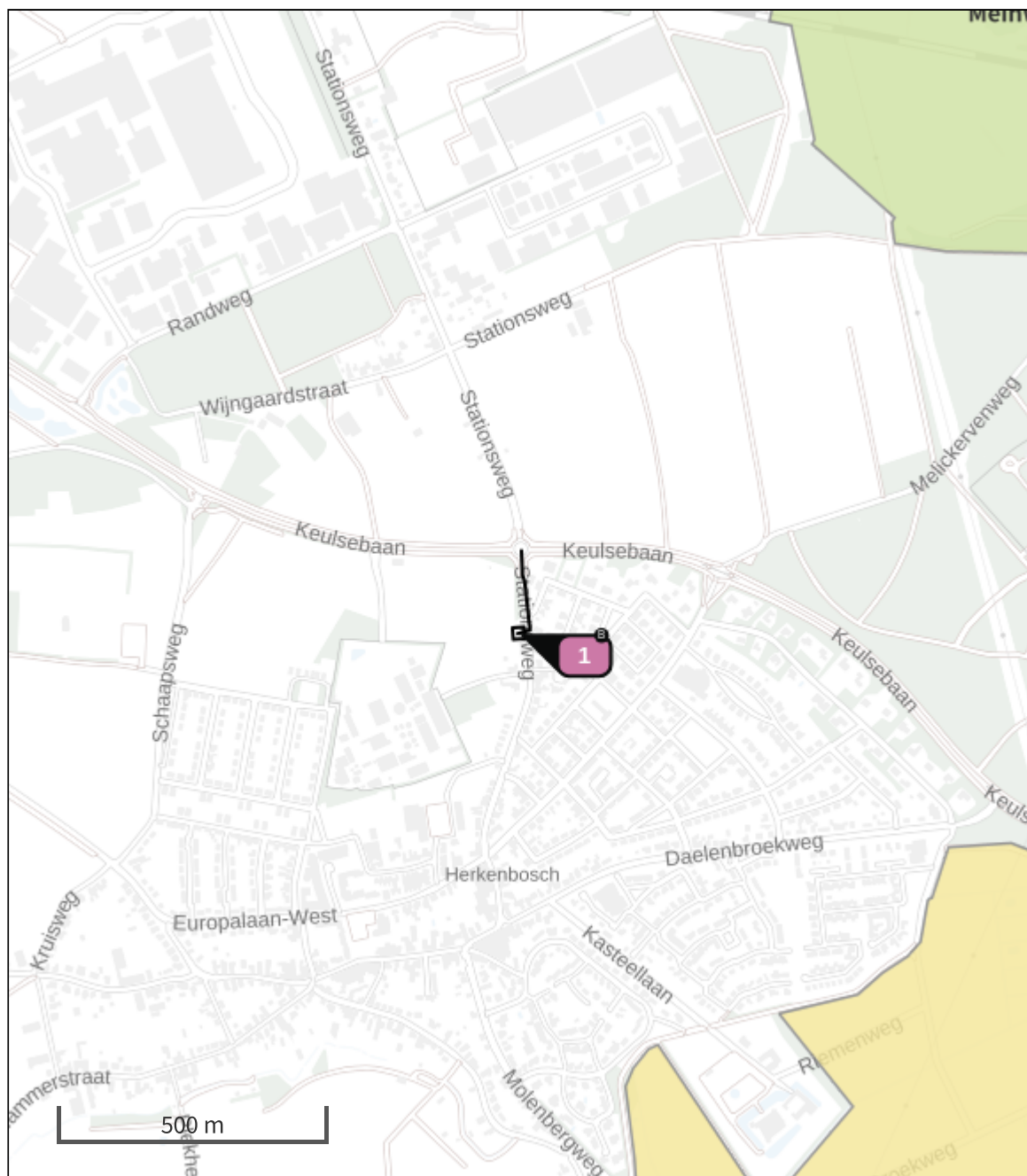
Gebied



Realisatiefase nieuwe woning met garage (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase woning en garage	0,1 kg/j	3,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,2 g/j	82,5 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
nieuwe woning met garage" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase nieuwe woning met garage, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase woning en garage		NO _x			3,9 kg/j
Locatie	X:202547,72 Y:352356,74		NH ₃			0,1 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 127 kW, 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	21,1 g/j
Graafmachine 18 kW, 2020	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8 l/j	2 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat/stamper, benzine 4 takt	alle werktuigen op benzine, 4takt	10 l/j			NO _x	40,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Laadschop 125 kW, 2019	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j	2 u/j	2 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j
Betonstorter 2017, 240 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	137 l/j	4 u/j	8 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	32,9 g/j
Mobiele bouwkraan 270 kW, 2018	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	336 l/j	8 u/j	20 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	80,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer van en naar locatie			Links	Rechts	NO _x	82,5 g/j
Locatie	X:202562,49 Y:352426,02			Type scherm	-	-	NO ₂ 19,5 g/j
Lengte	176,11 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	66,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>