

Memo: Stikstofonderzoek

Stationsweg ong. Herkenbosch.

Aan: M. Louwarts
Van: ing. F.H.M. Schreurs.
Datum: 14 december 2023.
Betreft: Stikstofonderzoek realisatie- en gebruiksfase nieuwe woning aan de Stationsweg ong. te Herkenbosch.
Project: M219952.003.001/FSC

Geachte heer M. Louwarts,

In verband met de nieuwbouw van uw woning aan de Stationsweg ong. te Herkenbosch, volgt hierbij de toets vergunningplicht Wet natuurbescherming met betrekking tot de realisatie- en gebruiksfase van de ter plaatse te realiseren woning met garage.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het realiseren en het gebruik van de woning mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen de locatie kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden. Voor de woning met garage betreft het de uitstoot van stikstof als gevolg van het realiseren en het gebruik ervan. Dit betekent dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatie- en gebruiksfase van de woning en garage.

Onderzoeksopzet

Realisatiefase

Aan de hand van de aangeleverde gegevens en vergelijkbare bouwprojecten is voor de realisatiefase een reële inschatting gemaakt van de werkzaamheden met mobiele werktuigen (alleen die met verbrandingsmotoren) op de locatie en de verkeersbewegingen van en naar de locatie. Het brandstofverbruik van de betreffende werktuigen is bepaald met behulp van de tabellen van TNO welke hiervoor beschikbaar zijn gesteld.

De realisatiefase omvat zowel de grondwerkzaamheden, aanleg van nutsvoorzieningen, het bouwen zelf alsook het aanbrengen van de oprit en een terras.

De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als een vlakbron die de bouwlocatie omvat. Het bouwverkeer van en naar de locatie is ingevoerd als lijnbron binnen de bebouwde kom en de route loopt vanaf en tot aan de rotonde met Keulsebaan (N570), alwaar het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de invoer van de inputgegevens van de werktuigen met brandstofmotoren en het bouwverkeer, zie blz. 6 van bijlage 1.

Gebruiksfase

De woning wordt gasloos. In de nieuwe woning zijn geen bronnen aanwezig die NO_x- en/of NH₃-emissies veroorzaken. De enige bron die vervolgens wel nog NO_x- en NH₃- emissie veroorzaakt is het verkeer van en naar de woning.

Ten aanzien van de woning bedraagt volgens de Crow kencijfers ('Rest bebouwde kom' en 'niet stedelijk gebied') worse case het maximaal aantal motorvoertuigbewegingen van en naar de locatie 8,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Het verkeer van en naar de locatie in de gebruiksfase is ingevoerd als lijnbron binnen de bebouwde kom. Verder is aangenomen dat van deze 8,6 motorvoertuigbewegingen het meeste verkeer (6 motorvoertuigbewegingen) richting de N570 zal komen en gaan en een kleiner gedeelte van het verkeer (2,6 motorvoertuigbewegingen) zal komen en gaan via het centrum van Herkenbosch. De Stationsweg is een drukke weg. In feite zou gesteld kunnen worden dat het geringe verkeer in de gebruiksfase al ter plaatse van de woning opgaat in het heersende verkeersbeeld van de Stationsweg. Desondanks is gekozen om de lengte van de noordelijke route aan te houden tot aan de rotonde in de N570 en de lengte van de zuidelijke route tot in het centrum, alwaar zeker gesteld mag worden dat het verkeer aldaar opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Voor de invoer van de inputgegevens van de voertuigbewegingen van en naar de woning, zie blz. 6 van bijlage 2.

Resultaten

De inputgegevens van zowel de realisatiefase als de gebruiksfase zijn ingevoerd in de meest recente versie van Aeries calculator (2023.1_20231207_46ea8e9191).

Voor beide situaties, realisatie en gebruik, zijn afzonderlijke berekeningen gemaakt.

Bijlage 1 betreft de Aeriesberekening van de realisatiefase.

Bijlage 2 betreft de berekening van de gebruiksfase.

Uit de berekeningen met AERIUS calculator (zie bijlage 1 en 2) blijkt dat er zowel tijdens de realisatiefase als de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op de voor stikstof gevoelige Nederlandse Natura 2000-gebieden. De beide berekening hebben geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Met betrekking tot de invloed op buitenlandse Natura 2000-gebieden mag uit de bovenstaande resultaten geconcludeerd worden, dat wanneer er op de nabij gelegen Nederlandse Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie plaatsvindt, er op de buitenlandse gebieden ook geen stikstofdepositie zal plaatsvinden. Derhalve zijn er in de Aeriesberekeningen geen rekenpunten meegenomen van buitenlandse Natura 2000-gebieden.

Op grond van de resultaten uit de 2 berekeningen kan geconcludeerd worden dat negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden, ten gevolge van NOx- en NH₃-emissies in de realisatiefase en gebruiksfase van de nieuwe woning met garage, uitgesloten kunnen worden.

De uitkomsten geven derhalve geen aanleiding tot het aanvragen van een Wnb-vergunning of een verklaring van geen bedenkingen vanwege mogelijke effecten door NOx- en NH₃-emissies op Natura 2000-gebieden.

Met vriendelijke groet,

Ing. F.H.M. Schreurs.

Bijlagen: 1) Aeriusberekening realisatiefase
2) Aeriusberekening gebruiksfase