

Bijlage 4a – Onderbouwing NOx en Aeries

Aanleiding

In het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 moet beoordeeld worden of effect van Stikstofdepositie belemmeringen meebrengt voor vaststelling van het bestemmingsplan.

Stikstofdepositie wordt veroorzaakt door o.a. emissies uit veehouderijen, verbranding van (fossiele) brandstoffen (verkeer, stookinstallaties). Stikstof heeft een vermestend en verzurend effect waarvoor diverse vooral beschermde planten en vegetaties gevoelig zijn.

Stikstofdepositie

Gezien de uitspraak van de Raad van State 29 mei 2019 met betrekking tot het toepassen van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) bij de beoordeling van omgevingsvergunning plichtige activiteiten (artikel 2.1 en 2.2 van de Wabo) in relatie tot de Wet natuurbescherming (Wnb) hebben er veranderingen plaatsgevonden in het toetsingscriteria van Wabo-vergunningplichtige activiteiten.

Hierdoor komen meer bouw- en industriële activiteiten dan voorheen in beeld voor vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming. Voor de beoogde ontwikkelingen aan het Schuttersveld 2 wordt nagegaan of de activiteit invloed heeft op natura 2000-gebieden.

Om te beoordelen of er een effect is vanuit onderhavige plannen op de omliggende Natura 2000-gebieden is er middels het rekenprogramma Aeries een berekening gemaakt.



Uitgangspunten en aannames Aeriesberekening

Bouwfase

Ten behoeve van de beoogde situatie wordt het beoogde woonhuis met bijhorende voorzieningen gebouwd. Hieronder wordt inzichtelijk gemaakt welke vervoersbewegingen worden verwacht ten behoeve van deze activiteit. De bouw wordt binnen ca. 6 maanden voorzien. Hierbij zal in die tijd naar schatting een verhoogde hoeveelheid transportbewegingen plaatsvinden waarbij de volgende schatting middels Aeries is berekend:

Bron	Type	Aantal voertuigen
Aanvoer/ afvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	8 totaal
Aanvoer/afvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	8 totaal
Aanvoer/afvoer bouwmaterialen	Licht verkeer	8 totaal
Personenvervoer (extern verkeer)	Licht verkeer	1 per werkdag binnen bouwfase

Mobiele bronnen/ intern transport

Bron	Tijdsduur	Diesilverbruik
Verreiker t.b.v. bouwrijp maken / vlak maken	2 dagen x 8 uur	20 liter per uur
Kleine kraan	14 dagen x 8 uur	15 liter per uur
Vrachtauto	(# zwaar vrachtverkeer + # middelzwaar vrachtverkeer) x 1 uur	20 liter per uur

Beoogde situatie

Vervoersbewegingen

Bron	Type	Aantal voertuigen
Personenvervoer woning	Licht verkeer	6 per dag

Ruimteverwarming

De locatie wordt in de toekomst verwarmd met duurzame energiebronnen, waarbij geen stikstofemissie vrij komt.

Resultaat Aeriusberekening

Middels het rekenmodel AERIUS Calculator is berekend of de emissies resulteren in stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Uit het rekenmodel volgt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar. Dat betekent dat voor het berekende project geen nadelige gevolgen te verwachten zijn voor de omliggende Natura 2000-gebieden. Geconcludeerd kan dan ook worden dat er geen vergunningsplicht is voor de betreffende aanvraag. De Aeriusberekening is als bijlage toegevoegd .

Resultaat Aeriusberekening

Middels het rekenmodel AERIUS Calculator is berekend of de emissies resulteren in stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Uit het rekenmodel volgt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus groter dan 0,00 mol/ ha/jaar. Hierdoor is de ontwikkeling niet vergunningsplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming. De Aeriusberekeningen zijn als bijlagen toegevoegd.