

NOTITIE

Aan : BRO t.a.v. mevr. H. Lelieveld
Van : P.J.A. Rovers/ M-Tech
Onderwerp : Akoestisch onderzoek 't brombemke' te Sint Odiliënberg
Datum : 29 maart 2023

Inhoud

1. Inleiding	1
2. Analyse bestaande en beoogde planologische situatie	2
3. Representatieve planologische bedrijfssituatie	2
4. GeoMilieu model bestaande inrichtingen (omgekeerde werking)	3
5. Resultaten langtijdgemiddelde bestaande inrichtingen op beoogde woningen. (Omgekeerde werking)	4
6. Piekgeluiden ten gevolge van bestaande inrichtingen op beoogde nieuwbouw. (Omgekeerde werking)	5
7. Resultaten piekgeluiden bestaande inrichtingen	6
8. Piekgeluiden van beoogde ontwikkeling op bestaande bebouwing. (LAMAX)	7
9. Resultaten piekgeluiden beoogd plan	8
10. Conclusie	9

Bijlage 1 grafische weergaven rekenmodellen bestaande en beoogd

Bijlage 2 invoergegevens rekenmodel bestaande en beoogd

Bijlage 3 resultaten bestaande en beoogd

1. Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de projectlocatie aan 't Sittert te Sint Odiliënberg (gemeente Roerdalen). Het voornemen bestaat om op de locatie van een school een zestiental woningen te realiseren onder de naam 'het brombemke'.

In dit onderdeel wordt de geluidimmissie van en naar de nieuwe en bestaande woningen bepaald. Op basis daarvan kan worden bepaald of het noodzakelijk is aanvullende eisen aan de geluidoverdracht en/of gevelgeluidwering te stellen, zodanig dat sprake is van een aanvaardbaar verblijfsklimaat. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II zoals opgenomen in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Voorliggende rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

Dit onderzoek bestaat uit 3 onderdelen, nl.:

- Industrielawaai LArLT (langtijdgemiddeld) geluidniveau IL vanwege bestaand inrichtingen op de nieuwbouw (omgekeerde werking)
- Industrielawaai piekgeluiden vanwege bestaand inrichtingen op beoogde nieuwbouw (omgekeerde werking)
- Industrielawaai van beoogde ontwikkeling 2022 op omliggende bebouwing, LAMAX

NOTITIE

2. Analyse bestaande en beoogde planologische situatie

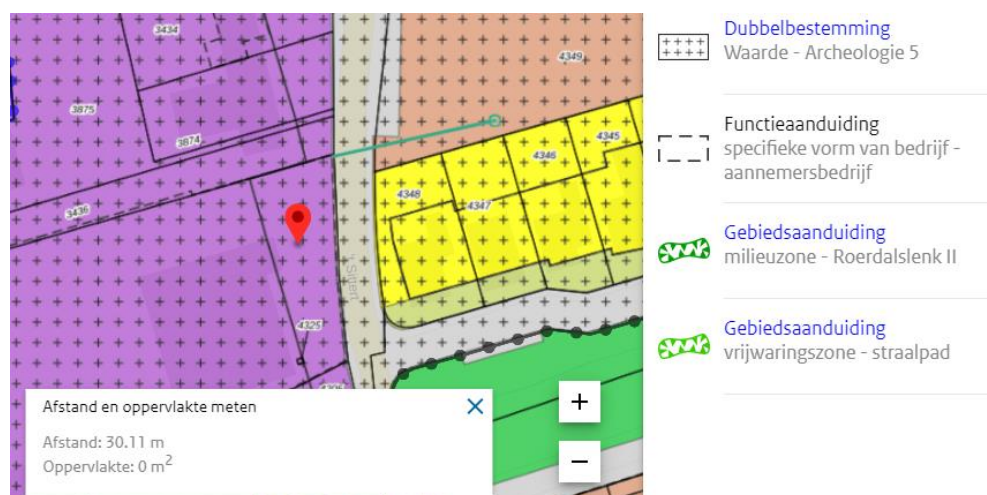
Milieucategoriën zijn afgeleid van de percelen van het vigerende bestemmingsplan 'Kernen Roerdalen'. / Type plan: bestemmingsplan / Eigenaar: Gemeente Roerdalen / Status onherroepelijk (vastgesteld 2014-12-11) / Uitgebreide status: vastgesteld (plan); geheel onherroepelijk in werking (dossier) / Identificatie NL.IMRO.1669.BPKERNEN2012-OH02 IMRO Versie IMRO2008 / Besluitnr.: Jaar 2013/04/25/08

Bij toepassing van de omgekeerde werking mogen belanghebbende niet onevenredig in hun belangen worden geschaad. Dit betekent dat rekening gehouden moet worden met huidige planologische rechten.

Onderstaande bedrijven zijn van belang in het kader van milieuzonering:

- Maasveste Berben bv, 't Sittert 6, mlieucat. 3.1

Het beoogde plan valt binnen de richtafstanden van bovenstaande bedrijven.



3. Representatieve planologische bedrijfssituatie

Milieucategoriën zijn afgeleid van de percelen van het vigerende bestemmingsplan en de geluidsproductie per milieucategorie is afkomstig van Handreiking Zonebeheerplan, december 2006, Ministerie van VROM:

Voor de bepaling van de geluidbelasting van deze bedrijven wordt aansluiting gezocht bij de "Handreiking Zonebeheerplan" waarbij per milieucategorie kentallen gegeven worden voor gezonde industrieterreinen. Middels fictieve geluidbronnen op het terrein worden deze kentallen ingevoerd in het rekenmodel als zijnde continue oppervlaktebronnen. De kentallen zijn weergegeven in dB(A)/m². Er wordt uitgegaan van de milieucategorie die ter plaatse maximaal mogelijk is. Voor de hoogte wordt uitgegaan van een gemiddelde hoogte van 2,5 meter. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gehanteerde kentallen per milieucategorie. De kentallen hebben enkel betrekking op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar}, L_T).

NOTITIE

Tabel 3.1: Geluidvermogen per milieucategorie

Kaveloppervlakte [m ²]	Bronvermogen (L_w , in dB(A)/m ² per milieucategorie)				
	1	2	3.1	3.2	4.1
500	55	61,5	65	71,5	80
1.000	53,5	59	62,5	68,5	77
2.000	51	57	60,5	66,5	74,5
2.500	50,5	56	59,5	65,5	73,5
5.000	50	54,5	57,5	63,5	71
7.500	50	53,5	56,5	62	69,5
10.000	49,5	53	56	61,5	68,5
15.000	48,5	52	55	60	67
20.000	48	52	54	60	66
25.000	48	51,5	54	59	65,5
30.000	48	51	53,5	58,5	65
40.000	47,5	50,5	53	58	64
50.000	47,5	50,5	53	57,5	63,5

Tabel 3.2: Spectrum industrielawaai

A-gewogen correctie waarden per octaafband (dB(A))							
63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11

De geluidemissie is frequentieafhankelijk ingevoerd op basis van het zogenaamde standaard industrielawaaispectrum:

tabel 3-b: spectrum industrielawaai

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Correctie C_i [dB]	-25	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11

Aangezien de kentallen betrekking hebben op de etmaalwaarde, wordt voor de avond- en nachtperiode uitgegaan van een reductie van 5 respectievelijk 10 dB welke wordt ingevoerd als bedrijfsduurcorrectie.

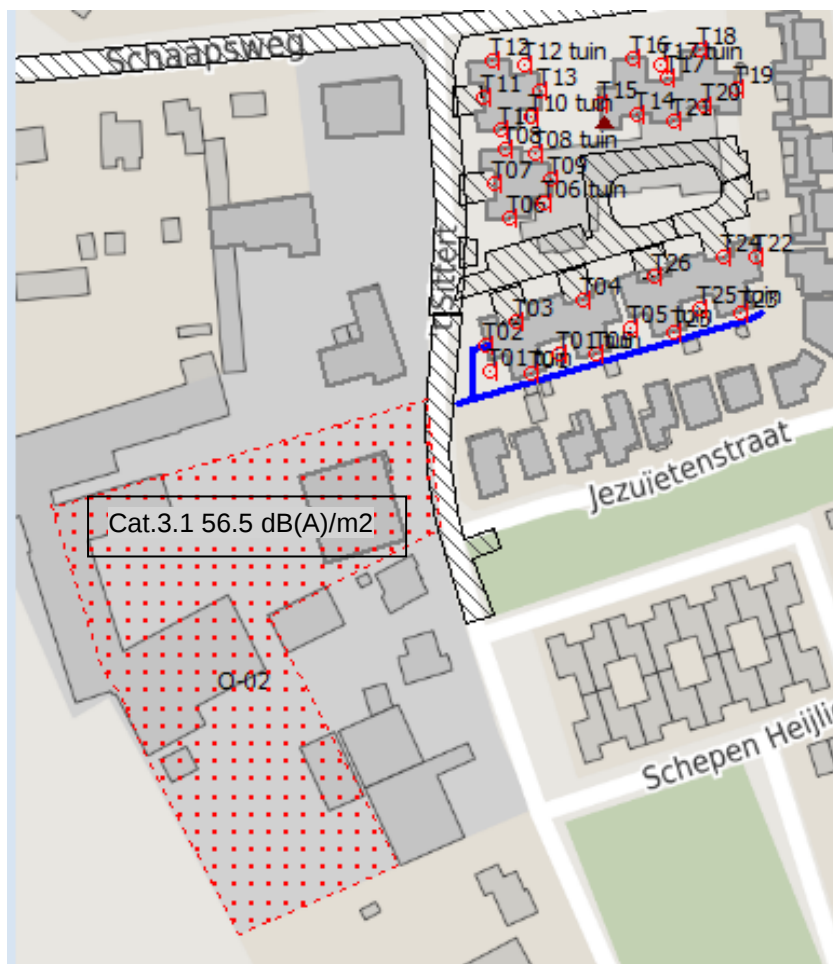
4. GeoMilieu model bestaande inrichtingen (omgekeerde werking)

De uitgangspunten voor de industrielawaai berekening zijn als volgt:

Nieuwe woningen zijn conform opgave 1 bouwlaag, waarbij geluidgevoelige verblijfsruiten enkel op de begane grond liggen.

NOTITIE

Situatie:



5. Resultaten langtijdgemiddelde bestaande inrichtingen op beoogde woningen. (Omgekeerde werking)

Uit de berekening blijkt dat de berekende geluidbelasting van de bestaande inrichtingen ter plaatse het maatgevende toetspunt T01 43, 38 en 33 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eisen van 50/45/40 dB(A) in de dag/ avond/ nachtperiode.

Uit de berekening blijkt dat de berekende geluidbelasting van de bestaande inrichtingen ter plaatse de overige beoogde woningen maximaal 50 dB(A) bedraagt. Hiermee kan voldaan worden aan de gestelde eisen.

tabel 5-a: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) beoogde situatie				
immissiepunt		langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]		
identi-ficatie	omschrijving			
		dag	Avond	nacht
T01 tuin_A	tuin	47	42	37
T01_A	Kavel 1-4	43	38	33
T05_A	Kavel 1-4	40	35	30

NOTITIE

T02_A	Kavel 1-4	40	35	30
T06_A	Kavel 15-18	39	34	29
T06 tuin_A	tuin	39	34	29
T01 tuin_A	tuin	38	33	28

6. Piekgeluiden ten gevolge van bestaande inrichtingen op beoogde nieuwbouw. (Omgekeerde werking)

Het doel van dit onderzoek is het inzichtelijk maken van de gevolgen van piekgeluiden van parkeren ter plaatse van de bestaande inrichtingen op de nieuwe ontwikkeling.

Hiervoor zijn de uitgangspunten als volgt:

- P00 piek personenwagen, bronniveau: 98 dB(A)
- P01 piek vrachtwagen, bronniveau: 103 dB(A)
- Tuinmuur 2 meter ter plaatse van kavel 3.1. (om aan piekniveau's in de nachtperiode te voldoen)
- De woningen bestaan uit 1 bouwlaag met geluidgevoelige verblijfsruimten.



NOTITIE

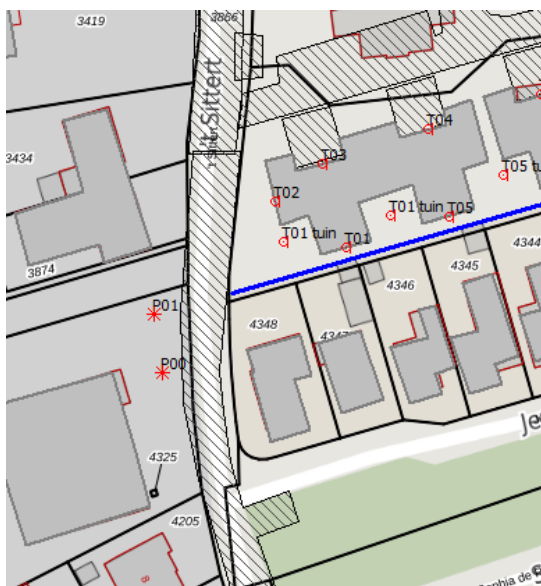
7. Resultaten piekgeluiden bestaande inrichtingen.

In onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten weergegeven van piekgeluiden ten gevolge van parkeren bij bestaande inrichtingen op de beoogde woningen.

tabel 7-a: piekgeluiden (L_{Amax}) beoogde situatie		langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]		
immissiepunt				
identi-ficatie	omschrijving	dag	Avond	nacht
		B	B	B
T01 tuin_A	tuin	61	61	61
T01_A	Kavel 1-4	60	60	60
T02_A	Kavel 1-4	56	56	56
T06_A	Kavel 15-18	55	55	55
T05_A	Kavel 1-4	55	55	55
T06 tuin_A	tuin	54	54	54
T07_A	Kavel 15-18	52	52	52
T25_A	Kavel 5-6	52	52	52
T23_A	Kavel 8	52	52	52
T01 tuin_A	tuin	51	51	51
T11_A	Kavel 13-14	50	50	50
T15_A	Kavel 9-12	48	48	48
T14_A	Kavel 9-12	48	48	48
T05 tuin_A	tuin	47	47	47

Met behoud van de tuinmuur wordt op alle toetspunten voldaan aan 60 dB(A) in nachtperiode. Enkel toetspunt T01_tuin_A is 61 in de nachtperiode, dit is echter de tuin en uitgaande van een minimale geluidwering conform Bouwbesluit van 20dB, wordt binnen in de woning wel ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 55/50/45 (dag/avond/nacht).

Indien de tuinmuur bij kavel 3 wordt weggelaten kan niet worden voldaan aan de grenswaarden van 70/65/60 dB(A) voor piekgeluiden in de dag/avond/nachtperiode. Dit is in onderstaand overzicht weergegeven.



NOTITIE

Zonder de toepassing van de tuinmuur wordt op op toetspunt T02 en T01 niet voldaan aan de gestelde eis van 60 dB(A) voor piekgeluiden in de nachtperiode. Derhalve is het toepassen van de tuinmuur noodzakelijk.

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01 tuin_A	tuin	67	67	67	77
T02_A	Kavel 1-4	65	65	65	75
T01_A	Kavel 1-4	63	63	63	73
T05_A	Kavel 1-4	58	58	58	68
T06_A	Kavel 15-18	56	56	56	66
T06 tuin_A	tuin	55	55	55	65
T25_A	Kavel 5-6	54	54	54	64
T01 tuin_A	tuin	54	54	54	64

8. Piekgeluiden van beoogde ontwikkeling op bestaande bebouwing. (L_{MAX})

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ten behoeve van het beoogde nieuwbouwplan, de piekgeluiden inzichtelijk gemaakt. Hierin zijn piekgeluiden van parkeren ter plaatse van de beoogde woningen op de bestaande woningen beoordeeld.

Uitgangspunten:

- P01 t/m P03 piek parkeren personenwagen, bronvermogen: 98dB(A)
- Ontvangers in tuinen, begane grond 1,5m en slaapkamers 5m (avond- en nachtperiode)
- Situatie met tuinmuur $h=2$ meter (blauwe streep) tussen de bestaande tuinen van bestaande woningen aan de Jezuïetenstraat en het beoogde plan.

GeoMilieu model:



NOTITIE

9. Resultaten parkeergeluiden beoogde plan

Uit de berekeningen blijkt dat de piekgeluiden ten gevolge van parkeren op het beoogde plan, ten hoogste 60 dB(A) zijn in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode.

tabel 9-a: piekgeluiden ($L_{A_{MAX}}$) beoogde situatie				
immissiepunt		langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) [dB(A)]		
identi- ficatie	omschrijving	dag B	Avond B	nacht B
T01_A	T01. jezuietenstraat 14-16 begane grond	57	57	57
T01_B_B	T01. jezuietenstraat 14-16 slpk	60	60	60
T02_A	T02. jezuietenstraat 10-12 begane grond	57	57	57
T02_B_B	T02. jezuietenstraat 10 slpk	60	60	60
T03_A	T03. jezuietenstraat 16 tuin	61	61	61
T04_A	T04. jezuietenstraat 14 tuin	61	61	61
T05_A	T05. jezuietenstraat 12 tuin	62	62	62
T06_A	T06. jezuietenstraat 10 tuin	62	62	62
T07_A	T07. jezuietenstraat 8 tuin	58	58	58
T08_A	T08. jezuietenstraat 6 tuin	56	56	56
T09_A	T09. jezuietenstraat 6-8 achtergevel	51	51	51
T09_B_B	T09. jezuietenstraat 6-8 slpk	57	57	57

In dagperiode wordt ruimschoots voldaan aan de 70dB(A).

In avond- nachtperiode wordt op 5 meter getoetst, hier wordt voldaan aan maximaal 60dB(A) piekgeluiden.

In de tuinen is het piekniveau in de nachtperiode hoger, echter uitgaande van een minimale geluidwering conform Bouwbesluit van 20dB, wordt binnen in de woning eveneens voldaan aan de grenswaarde van 55/50/45 (dag/avond/nacht).

Voor het gemiddelde niveau van parkeren ter plaatse van de nieuwe woningen, is worst case uitgegaan 2 personenauto's per woning. Hieronder zijn de berekeningsresultaten weergegeven. Hieruit blijkt dat het gemiddelde beoordelingsniveau ruimschoots voldoet aan de gestelde eis van 50dB(A) etmaalwaarde.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	jezuietenstraat 14-16 begane grond	1,50	25,7	25,5	22,5	32,5
T01_B_B	jezuietenstraat 14-16 slpk	5,00	30,8	28,9	25,9	35,9
T02_A	jezuietenstraat 10-12 begane grond	1,50	26,8	26,4	23,4	33,4
T02_B_B	jezuietenstraat 10 slpk	5,00	32,1	29,8	26,8	36,8
T03_A	jezuietenstraat 16 tuin	1,50	28,5	28,1	25,1	35,1
T04_A	jezuietenstraat 14 tuin	1,50	29,0	28,9	25,9	35,9
T05_A	jezuietenstraat 12 tuin	1,50	29,6	29,9	26,9	36,9
T06_A	jezuietenstraat 10 tuin	1,50	29,6	30,2	27,2	37,2
T07_A	jezuietenstraat 8 tuin	1,50	26,3	26,2	23,2	33,2
T08_A	jezuietenstraat 6 tuin	1,50	26,2	25,6	22,6	32,6
T09_A	jezuietenstraat 6-8 achtergevel	1,50	23,2	21,5	18,5	28,5
T09_B_B	jezuietenstraat 6-8 slpk	5,00	29,9	27,4	24,4	34,4

NOTITIE

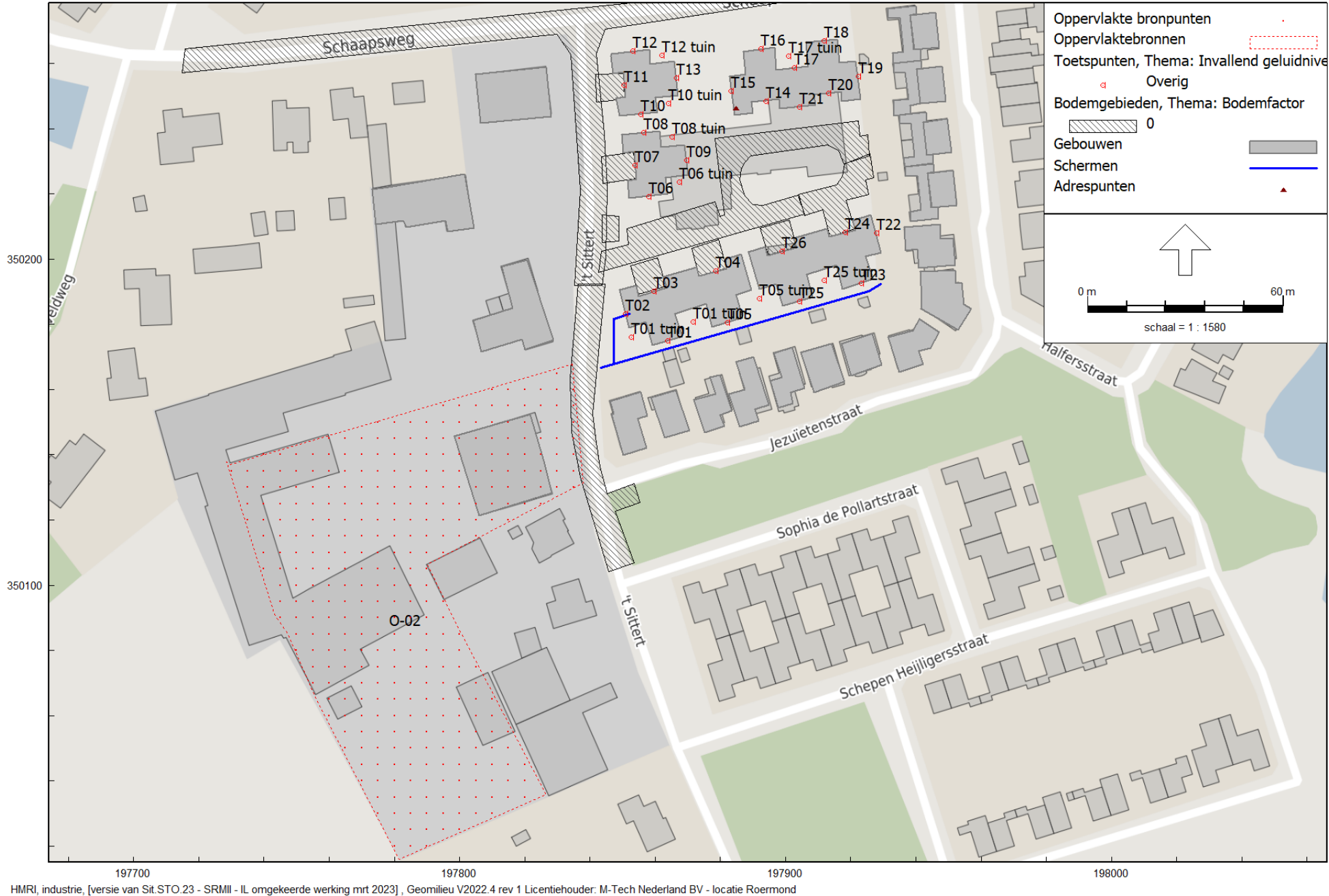
10. Conclusie

Met het in acht houden van de in deze notitie genoemde uitgangspunten en eventuele maatregelen kan op alle onderdelen van dit akoestisch onderzoek voldaan worden aan de gestelde eisen. Deze bestaan uit:

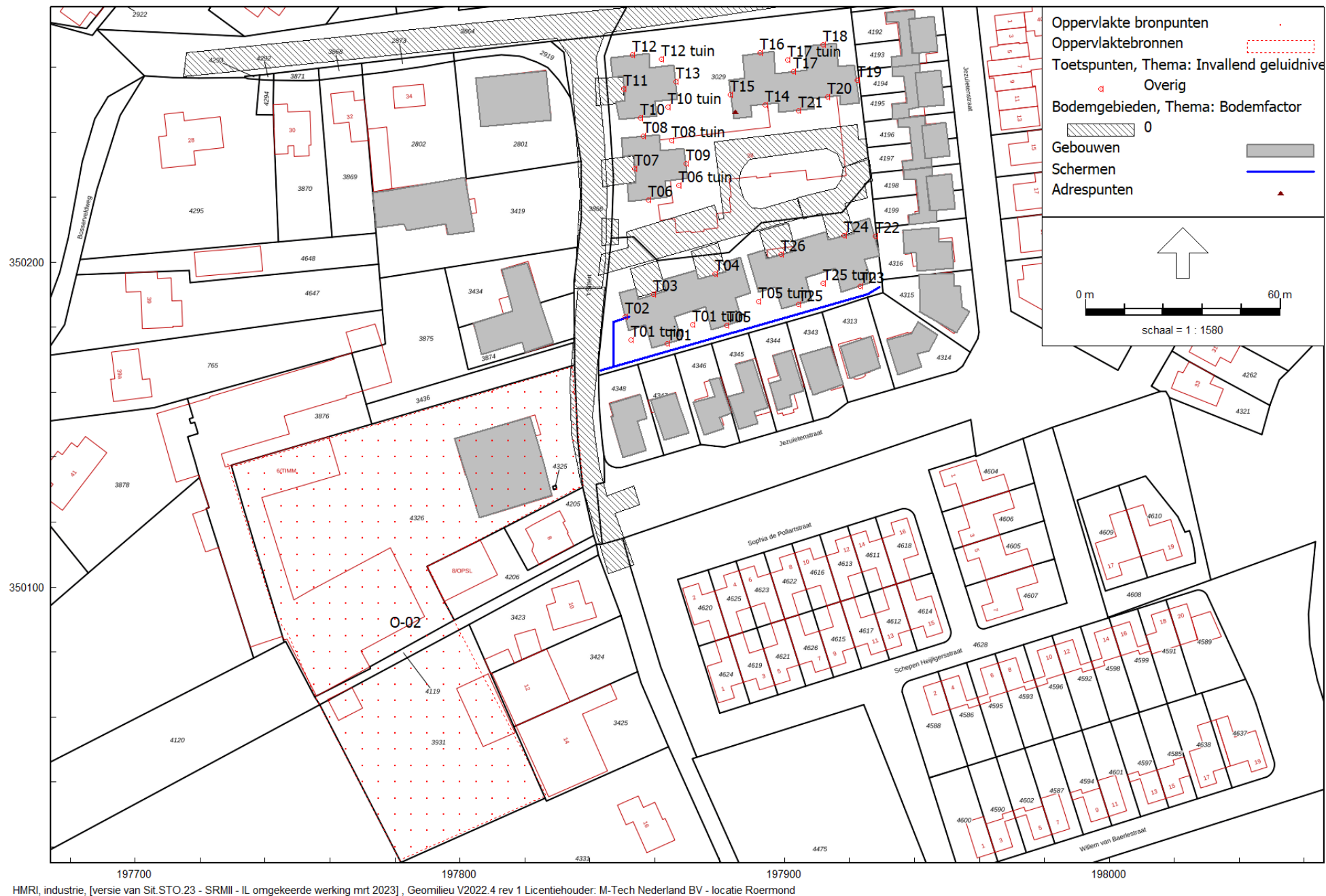
- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau omgekeerde werking bestaande inrichtingen op beoogde bebouwing. ($L_{A,rLT}$)
- Maximale niveau's omgekeerde werking bestaande inrichtingen op beoogde bebouwing (L_{Amax})
- Piekgeluiden van beoogde ontwikkeling op bestaande bebouwing. (L_{Amax})

NOTITIE

Bijlage 1 grafische weergaven rekenmodellen bestaande en beoogd

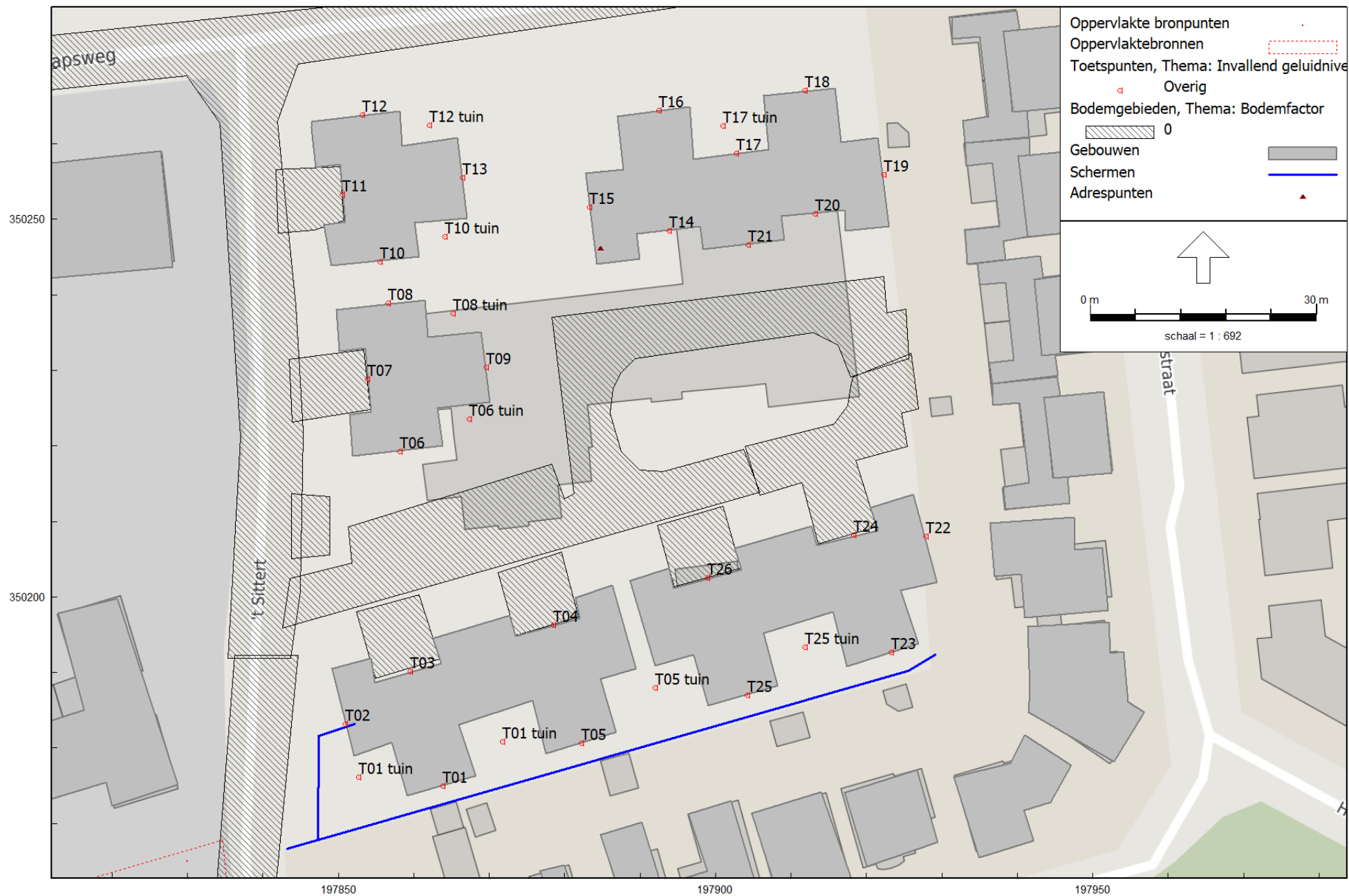


Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel



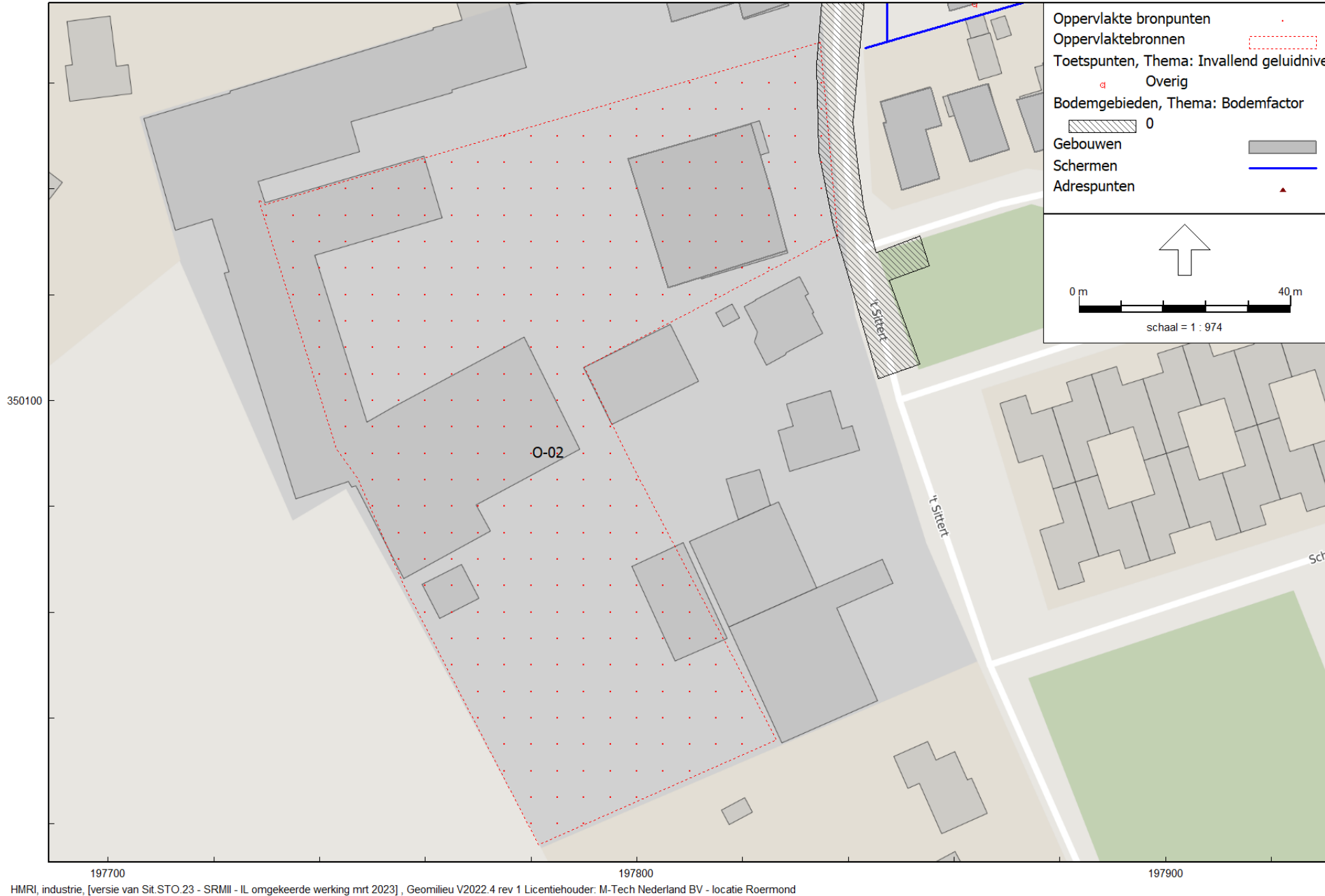


Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel



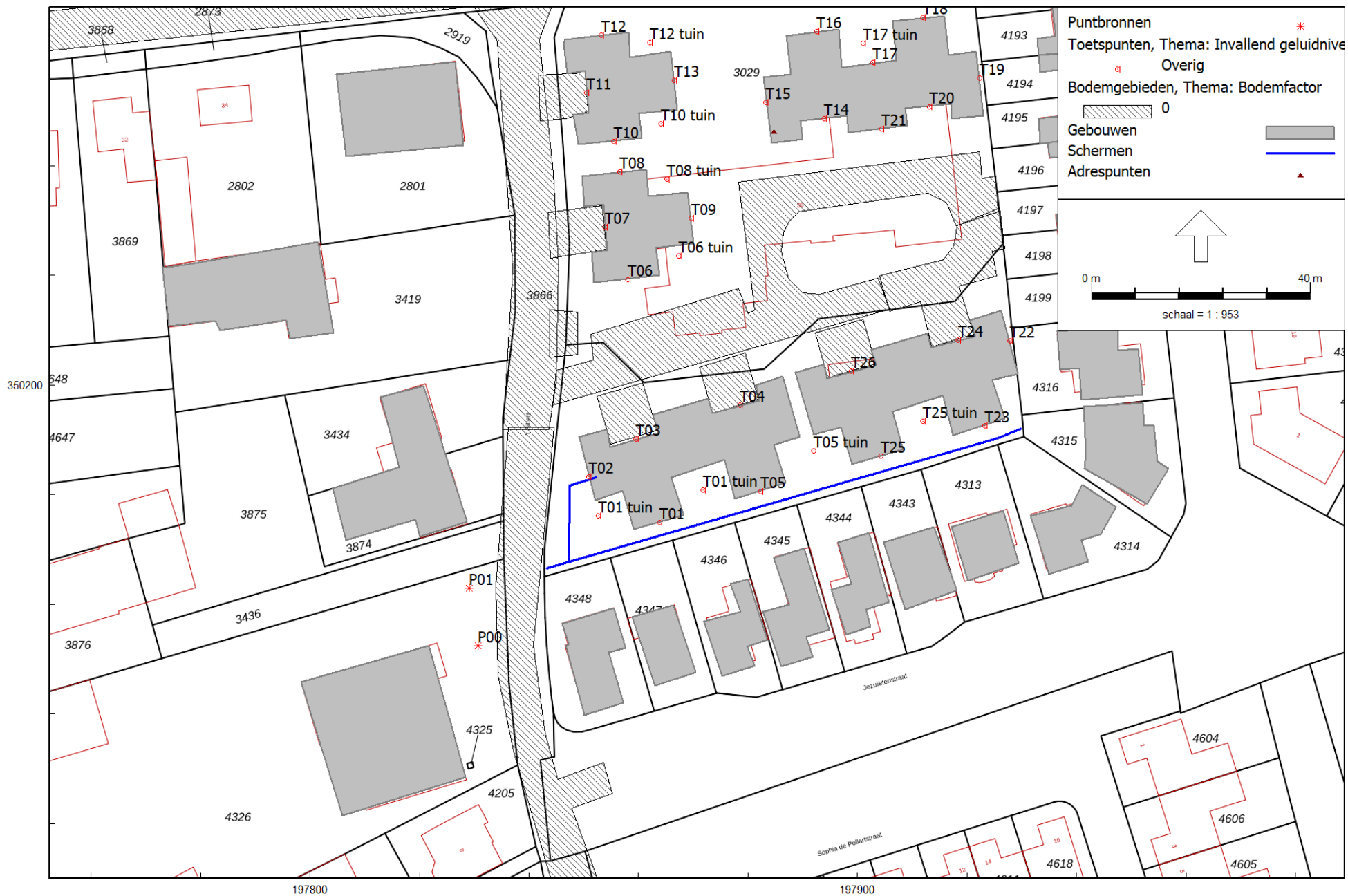
HMRI, industrie, [versie van Sit.STO.23 - SRMII - IL omgekeerde werking mrt 2023], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging toetspunten

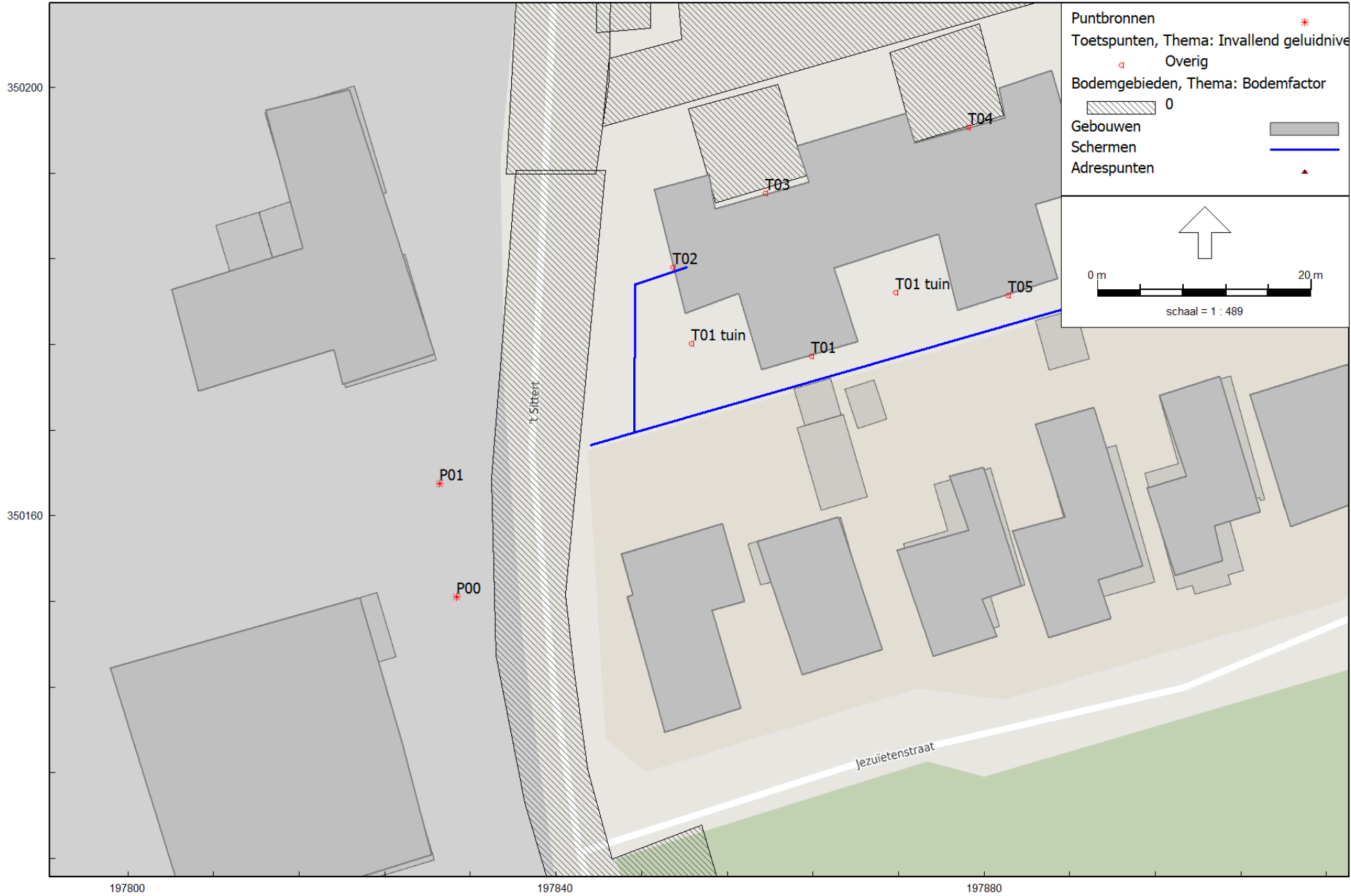


HMRI, industrie, [versie van Sit.STO.23 - SRMII - IL omgekeerde werking mrt 2023], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging bronnen IL

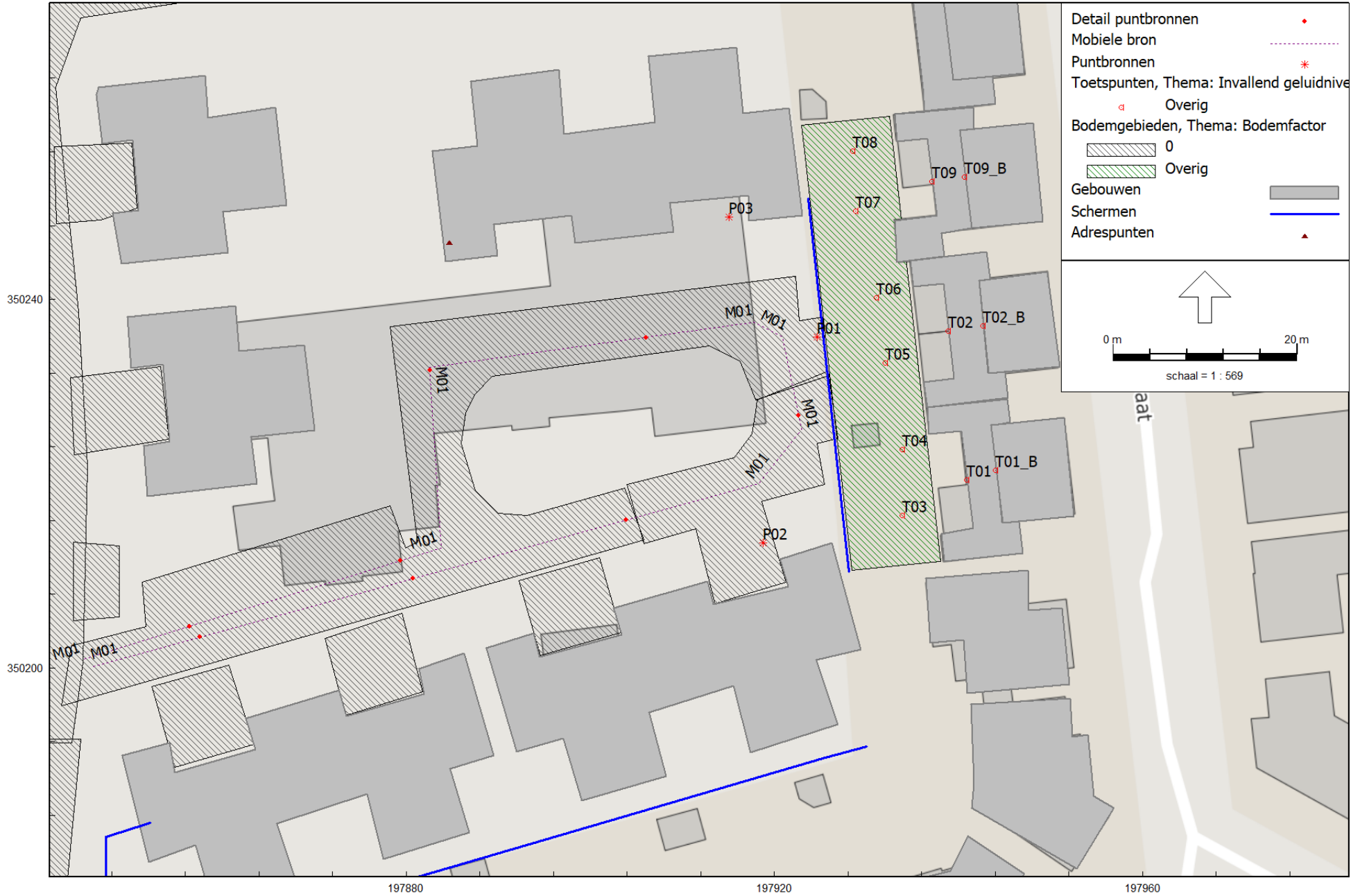


HMRI, industrie, [versie van Sit.STO.23 - SRMII - IL omgekeerde werking mrt 2023 LAMAX], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond



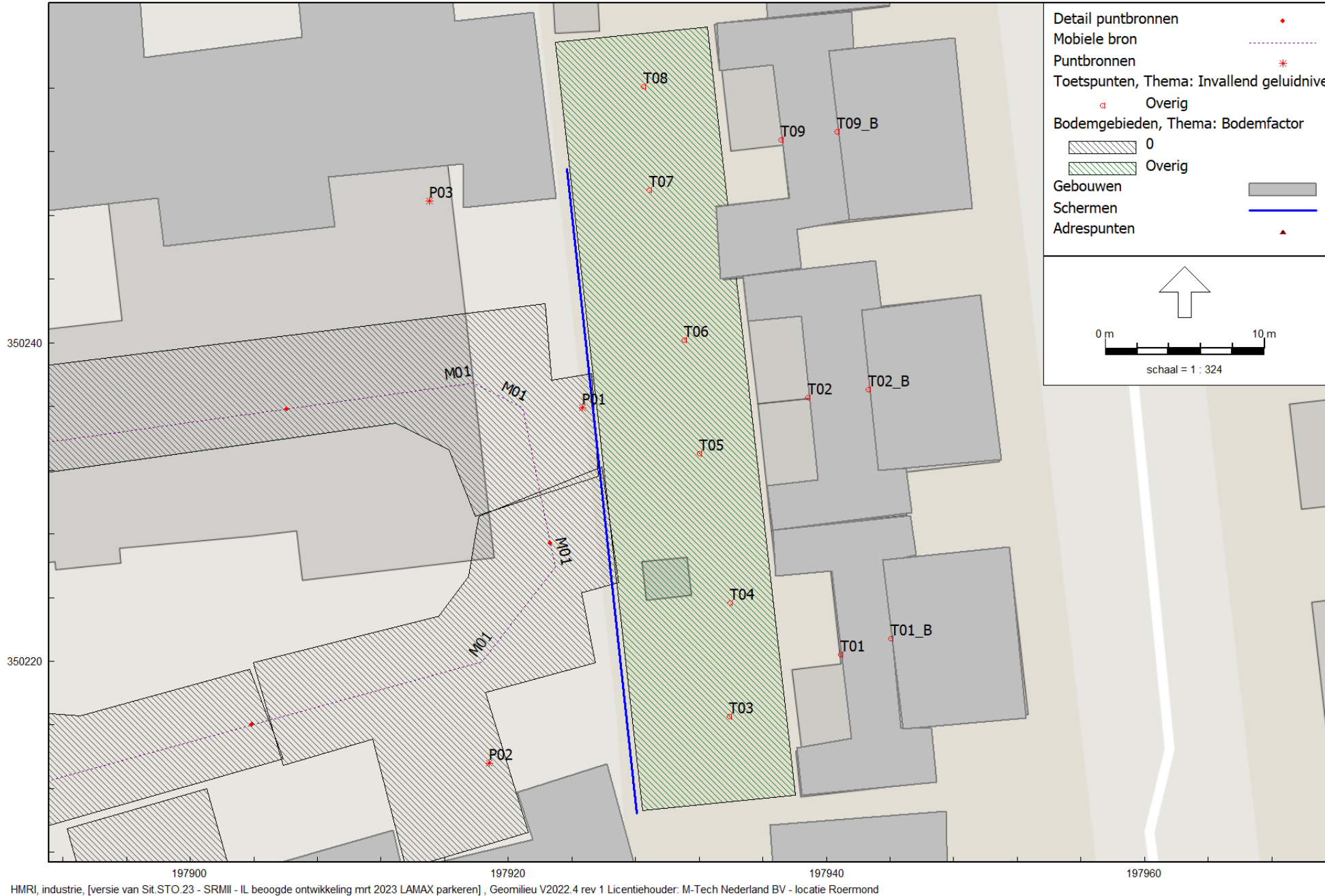
HMRI, industrie, [versie van Sit.STO.23 - SRMII - IL omgekeerde werking mrt 2023 LAMAX], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging bronnen LAMAX



HMRI, industrie, [versie van Sit.STO.23 - SRMII - IL beoogde ontwikkeling mrt 2023 LAMAX parkeren], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel



Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel

NOTITIE

Bijlage 2 invoergegevens rekenmodel bestaande en beoogd

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL omgekeerde werking mrt 2023

Model eigenschap	
Omschrijving	IL omgekeerde werking mrt 2023
Verantwoordelijke	peter.rovers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	peter.rovers op 17-11-2021
Model aangemaakt met	peter.rovers op 30-3-2023
	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	
Avondperiode	07:00 - 19:00
Nachtperiode	19:00 - 23:00
Samengestelde periode	23:00 - 07:00
Waarde	Etmaalwaarde
Standaard maaiveldhoogte	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Rekenhoogte contouren	0
Detailniveau toetspunt resultaten	4
Detailniveau resultaten grids	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	0,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model:	IL omgekeerde werking mrt 2023																										
Groep:	versie van Sit.STO.23 - SRMII - Sit.STO.21																										
	(hoofdgroep)																										
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																										
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
0-02	nr. 6 categorie 3.1	2,50	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	32,50	37,50	42,50	46,50	50,50	51,50	49,50	48,50	46,50	71,87	76,87	81,87	85,87	89,87	90,87

Model:	IL omgekeerde werking mrt 2023											
	versie van Sit.STO.23 - SRMII - Sit.STO.21											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie											
Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
0-02	88,87	87,87	85,87	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70

Model: IL omgekeerde werking mrt 2023
versie van Sit.STO.23 - SRMII - Sit.STO.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Kavel 1-4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T02	Kavel 1-4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T03	Kavel 1-4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T04	Kavel 1-4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T05	Kavel 1-4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T06	Kavel 15-18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T07	Kavel 15-18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T08	Kavel 15-18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T09	Kavel 15-18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T10	Kavel 13-14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T11	Kavel 13-14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T12	Kavel 13-14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T13	Kavel 13-14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T14	Kavel 9-12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T15	Kavel 9-12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T16	Kavel 9-12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T17	Kavel 9-12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T18	Kavel 9-12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T19	Kavel 9-12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T20	Kavel 9-12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T21	Kavel 9-12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T22	Kavel 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T23	Kavel 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T24	Kavel 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T25	Kavel 5-6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T26	Kavel 5-6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T01 tuin	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T01 tuin	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T05 tuin	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T25 tuin	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T06 tuin	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T08 tuin	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T10 tuin	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T12 tuin	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T17 tuin	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: IL omgekeerde werking mrt 2023
versie van Sit.ST0.23 - SRMII - Sit.ST0.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
weg		0,00
oprit		0,00
oprit		0,00
weg		0,00
p-plaats		0,00
weg		0,00
weg		0,00
oprit		0,00
oprit		0,00
oprit		0,00

Model: IL omgekeerde werking mrt 2023
versie van Sit.STO.23 - SRMII - Sit.STO.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
K13-14	nieuwbouwwoningen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K15-18	nieuwbouwwoningen kavel 15 en kavel 18	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K1-K4	nieuwbouw kavel 1 t/m 4	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K5 - K8	nieuwbouw kavel 5 t/m kavel 8	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K12 - K9	nieuwbouw kavel 9 t/m kavel 12	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	bestaand bedrijf	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaand woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaand woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaand woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaand woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaand woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaand woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaand woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaand woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaand woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	bestaand woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	bestaand bedrijf	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	bestaand bedrijf	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	bestaand bedrijf	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL omgekeerde werking mrt 2023
versie van Sit.ST0.23 - SRMII - Sit.ST0.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL omgekeerde werking mrt 2023
versie van Sit.ST0.23 - SRMII - Sit.ST0.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max
			0										0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL omgekeerde werking mrt 2023
 versie van Sit.ST0.23 - SRMII - Sit.ST0.21
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	24u min	24u max
	0,00	0,00

Model: IL omgekeerde werking mrt 2023 LAMAX
versie van Sit.STO.23 - SRMII - Sit.STO.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)
--	152	0	15:55, 29 mrt 2023	P01	vrachtwagen piek	Punt	197829,12	350162,97	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00
--	365	0	15:55, 29 mrt 2023	P00	personenwagen piek	Punt	197830,73	350152,41	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00

Model: IL omgekeerde werking mrt 2023 LAMAX
versie van Sit.STO.23 - SRMII - Sit.STO.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	0,00	A	Nee	Nee	Nee	58,60	65,90	75,60	81,80	91,90	92,70	84,00	77,20	64,10	95,92	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	65,60	72,90	82,60	88,80
--	0,00	A	Nee	Nee	Nee	72,70	86,10	88,10	88,40	91,60	93,20	90,30	86,00	77,10	98,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,70	86,10	88,10	88,40

Model:	IL omgekeerde werking mrt 2023 LAMAX					
	versie van Sit.ST0.23 - SRMII - Sit.ST0.21					
Groep:	(hoofdgroep)					
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie					
Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	98,90	99,70	91,00	84,20	71,10	182,92
--	91,60	93,20	90,30	86,00	77,10	98,34

Model: IL omgekeerde werking mrt 2023 LAMAX
versie van Sit.STO.23 - SRMII - Sit.STO.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL beoogde ontwikkeling mrt 2023 LAMAX parkeren
versie van Sit.ST0.23 - SRMII - Sit.ST0.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
--	387	0	14:18, 30 mrt 2023	-2288	8	N01	personenwagens	Polylijn	197846,01	350200,16	197844,98	350200,93	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00

Model: IL beoogde ontwikkeling mrt 2023 LAMAX parkeren
versie van Sit.ST0.23 - SRMII - Sit.ST0.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gew.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
--	Relatief	8	192,07	192,07	3,45	74,98	A	20	2	2	23,98	29,21	32,22	10	25,00	8	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00

Model: IL beoogde ontwikkeling mrt 2023 LAMAX parkeren
versie van Sit.STO.23 - SRMII - Sit.STO.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	78,00	71,00	89,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	89,11

Model: IL beoogde ontwikkeling mrt 2023 LAMAX parkeren
versie van Sit.ST0.23 - SRMII - Sit.ST0.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)
--	152	0	11:36, 29 sep 2022	P01	parkeren personenauto piek	Punt	197924,67	350235,91	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,025	0,013	0,0010	0,0010	0,0010	40,79
--	367	0	11:31, 29 sep 2022	P02	parkeren personenauto piek	Punt	197918,79	350213,58	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,025	0,013	0,0010	0,0010	0,0010	40,79
--	368	0	12:04, 29 sep 2022	P03	parkeren personenauto piek	Punt	197915,06	350248,09	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,025	0,013	0,0010	0,0010	0,0010	40,79

Model: IL beoogde ontwikkeling mrt 2023 LAMAX parkeren
versie van Sit.ST0.23 - SRMII - Sit.ST0.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	36,02	39,03	A	Nee	Nee	Nee	72,70	86,10	88,10	88,40	91,60	93,20	90,30	86,00	77,10	98,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,70	86,10	88,10
--	36,02	39,03	A	Nee	Nee	Nee	72,70	86,10	88,10	88,40	91,60	93,20	90,30	86,00	77,10	98,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,70	86,10	88,10
--	36,02	39,03	A	Nee	Nee	Nee	72,70	86,10	88,10	88,40	91,60	93,20	90,30	86,00	77,10	98,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,70	86,10	88,10

Model:	IL beoogde ontwikkeling mrt 2023 LAMAX parkeren						
	versie van Sit.ST0.23 - SRMII - Sit.ST0.21						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie						
Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	88,40	91,60	93,20	90,30	86,00	77,10	98,34
--	88,40	91,60	93,20	90,30	86,00	77,10	98,34
--	88,40	91,60	93,20	90,30	86,00	77,10	98,34

Model: IL beoogde ontwikkeling mrt 2023 LAMAX parkeren
versie van Sit.ST0.23 - SRMII - Sit.ST0.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	jezuietenstraat 14-16 begane grond	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T02	jezuietenstraat 10-12 begane grond	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T04	jezuietenstraat 14 tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T05	jezuietenstraat 12 tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T06	jezuietenstraat 10 tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T07	jezuietenstraat 8 tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T03	jezuietenstraat 16 tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T08	jezuietenstraat 6 tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T01_B	jezuietenstraat 14-16 slpk	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
T02_B	jezuietenstraat 10 slpk	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
T09	jezuietenstraat 6-8 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T09_B	jezuietenstraat 6-8 slpk	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: IL beoogde ontwikkeling mrt 2023 LAMAX parkeren
versie van Sit.ST0.23 - SRMII - Sit.ST0.21
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1		1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s01	scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

NOTITIE

Bijlage 3 resultaten bestaande en beoogd

Rapport: Resultatentabel
Model: IL omgekeerde werking mrt 2023
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_tuin_A	tuin	1,50	38,3	33,3	28,3	38,3
T01_tuin_A	tuin	1,50	46,6	41,6	36,6	46,6
T01_A	Kavel 1-4	1,50	43,3	38,3	33,3	43,3
T02_A	Kavel 1-4	1,50	39,6	34,6	29,6	39,6
T03_A	Kavel 1-4	1,50	32,9	27,9	22,9	32,9
T04_A	Kavel 1-4	1,50	27,7	22,7	17,7	27,7
T05_tuin_A	tuin	1,50	35,8	30,8	25,8	35,8
T05_A	Kavel 1-4	1,50	39,8	34,8	29,8	39,8
T06_tuin_A	tuin	1,50	39,0	34,0	29,0	39,0
T06_A	Kavel 15-18	1,50	39,3	34,3	29,3	39,3
T07_A	Kavel 15-18	1,50	36,0	31,0	26,0	36,0
T08_tuin_A	tuin	1,50	33,1	28,1	23,1	33,1
T08_A	Kavel 15-18	1,50	31,8	26,8	21,8	31,8
T09_A	Kavel 15-18	1,50	31,3	26,3	21,3	31,3
T10_tuin_A	tuin	1,50	31,5	26,5	21,5	31,5
T10_A	Kavel 13-14	1,50	30,3	25,3	20,3	30,3
T11_A	Kavel 13-14	1,50	34,6	29,6	24,6	34,6
T12_tuin_A	tuin	1,50	26,0	21,0	16,0	26,0
T12_A	Kavel 13-14	1,50	23,2	18,2	13,2	23,2
T13_A	Kavel 13-14	1,50	25,9	20,9	15,9	25,9
T14_A	Kavel 9-12	1,50	36,0	31,0	26,0	36,0
T15_A	Kavel 9-12	1,50	35,3	30,3	25,3	35,3
T16_A	Kavel 9-12	1,50	30,8	25,8	20,8	30,8
T17_tuin_A	tuin	1,50	31,4	26,4	21,4	31,4
T17_A	Kavel 9-12	1,50	30,4	25,4	20,4	30,4
T18_A	Kavel 9-12	1,50	27,2	22,2	17,2	27,2
T19_A	Kavel 9-12	1,50	31,4	26,4	21,4	31,4
T20_A	Kavel 9-12	1,50	35,5	30,5	25,5	35,5
T21_A	Kavel 9-12	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5
T22_A	Kavel 8	1,50	31,0	26,0	21,0	31,0
T23_A	Kavel 8	1,50	35,8	30,8	25,8	35,8
T24_A	Kavel 8	1,50	26,1	21,1	16,1	26,1
T25_tuin_A	tuin	1,50	30,8	25,8	20,8	30,8
T25_A	Kavel 5-6	1,50	36,7	31,7	26,7	36,7
T26_A	Kavel 5-6	1,50	28,1	23,1	18,1	28,1

Rapport: Resultatentabel
Model: IL omgekeerde werking mrt 2023 LAMAX
Groep: Lamax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_tuin_A	tuin	197871,75	350180,85	1,50	51,4	51,4	51,4
T01_tuin_A	tuin	197852,64	350176,08	1,50	61,4	61,4	61,4
T01_A	Kavel 1-4	197863,84	350174,90	1,50	59,8	59,8	59,8
T02_A	Kavel 1-4	197850,91	350183,18	1,50	56,1	56,1	56,1
T03_A	Kavel 1-4	197859,53	350190,09	1,50	44,2	44,2	44,2
T04_A	Kavel 1-4	197878,53	350196,28	1,50	38,1	38,1	38,1
T05_tuin_A	tuin	197892,04	350187,91	1,50	47,4	47,4	47,4
T05_A	Kavel 1-4	197882,26	350180,58	1,50	55,0	55,0	55,0
T06_tuin_A	tuin	197867,36	350223,57	1,50	54,1	54,1	54,1
T06_A	Kavel 15-18	197858,11	350219,25	1,50	55,1	55,1	55,1
T07_A	Kavel 15-18	197853,85	350228,81	1,50	52,5	52,5	52,5
T08_tuin_A	tuin	197865,23	350237,49	1,50	45,8	45,8	45,8
T08_A	Kavel 15-18	197856,54	350238,95	1,50	44,9	44,9	44,9
T09_A	Kavel 15-18	197869,63	350230,36	1,50	43,3	43,3	43,3
T10_tuin_A	tuin	197864,13	350247,66	1,50	44,3	44,3	44,3
T10_A	Kavel 13-14	197855,49	350244,41	1,50	41,7	41,7	41,7
T11_A	Kavel 13-14	197850,53	350253,23	1,50	49,9	49,9	49,9
T12_tuin_A	tuin	197862,11	350262,43	1,50	39,8	39,8	39,8
T12_A	Kavel 13-14	197853,16	350263,83	1,50	33,6	33,6	33,6
T13_A	Kavel 13-14	197866,51	350255,54	1,50	36,3	36,3	36,3
T14_A	Kavel 9-12	197893,88	350248,52	1,50	47,6	47,6	47,6
T15_A	Kavel 9-12	197883,28	350251,58	1,50	48,3	48,3	48,3
T16_A	Kavel 9-12	197892,51	350264,47	1,50	45,6	45,6	45,6
T17_tuin_A	tuin	197900,95	350262,35	1,50	45,7	45,7	45,7
T17_A	Kavel 9-12	197902,77	350258,75	1,50	45,1	45,1	45,1
T18_A	Kavel 9-12	197911,89	350267,04	1,50	34,3	34,3	34,3
T19_A	Kavel 9-12	197922,26	350255,96	1,50	39,9	39,9	39,9
T20_A	Kavel 9-12	197913,17	350250,76	1,50	44,6	44,6	44,6
T21_A	Kavel 9-12	197904,35	350246,06	1,50	46,9	46,9	46,9
T22_A	Kavel 8	197927,84	350207,97	1,50	41,1	41,1	41,1
T23_A	Kavel 8	197923,30	350192,60	1,50	51,9	51,9	51,9
T24_A	Kavel 8	197918,35	350208,14	1,50	34,8	34,8	34,8
T25_tuin_A	tuin	197911,89	350193,37	1,50	42,3	42,3	42,3
T25_A	Kavel 5-6	197904,25	350186,98	1,50	52,1	52,1	52,1
T26_A	Kavel 5-6	197898,90	350202,47	1,50	44,5	44,5	44,5

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL Omgekeerde werking mrt 2023 LAMAX
T01_A - Kavel 1-4
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Kavel 1-4	197863,84	350174,90	1,50	59,8	59,8	59,8
P01	vrachtwagen piek	197829,12	350162,97	1,50	59,8	59,8	59,8
P00	personenwagen piek	197830,73	350152,41	1,50	55,0	55,0	55,0
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	59,8	59,8

Rapport: Resultatentabel
Model: IL beoogde ontwikkeling mrt 2023 LAMAX parkeren
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	jezuietenstraat 14-16 begane grond	197940,87	350220,41	1,50	25,7	25,5	22,5	32,5
T01_B_B	jezuietenstraat 14-16 slpk	197944,04	350221,44	5,00	30,8	28,9	25,9	35,9
T02_A	jezuietenstraat 10-12 begane grond	197930,85	350236,55	1,50	26,8	26,4	23,4	33,4
T02_B_B	jezuietenstraat 10 slpk	197942,02	350237,07	5,00	32,1	29,8	26,8	36,8
T03_A	jezuietenstraat 16 tuin	197933,87	350216,55	1,50	28,5	28,1	25,1	35,1
T04_A	jezuietenstraat 14 tuin	197933,91	350223,66	1,50	29,0	28,9	25,9	35,9
T05_A	jezuietenstraat 12 tuin	197932,03	350233,05	1,50	29,6	29,9	26,9	36,9
T06_A	jezuietenstraat 10 tuin	197931,04	350240,19	1,50	29,6	30,2	27,2	37,2
T07_A	jezuietenstraat 8 tuin	197928,86	350249,57	1,50	26,3	26,2	23,2	33,2
T08_A	jezuietenstraat 6 tuin	197928,47	350256,11	1,50	26,2	25,6	22,6	32,6
T09_A	jezuietenstraat 6-8 achtergevel	197937,13	350252,75	1,50	23,2	21,5	18,5	28,5
T09_B_B	jezuietenstraat 6-8 slpk	197940,66	350253,27	5,00	29,9	27,4	24,4	34,4

Rapport:
Model:
LAMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
IL Omgekeerde werking mrt 2023 LAMAX
T02_A - Kavel 1-4
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Kavel 1-4	197850,91	350183,18	1,50	56,1	56,1	56,1
P01	vrachtwagen piek	197829,12	350162,97	1,50	56,1	56,1	56,1
P00	personenwagen piek	197830,73	350152,41	1,50	50,8	50,8	50,8
LAMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,1	56,1	56,1

Rapport: Resultatentabel
Model: IL beoogde ontwikkeling mrt 2023 LAMAX parkeren
LAMAX totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	jezuietenstraat 14-16 begane grond	197940,87	350220,41	1,50	57,1	57,1	57,1
T01_B.B	jezuietenstraat 14-16 slpk	197944,04	350221,44	5,00	60,1	60,1	60,1
T02_A	jezuietenstraat 10-12 begane grond	197938,85	350236,55	1,50	56,7	56,7	56,7
T02_B.B	jezuietenstraat 10 slpk	197942,62	350237,07	5,00	59,9	59,9	59,9
T03_A	jezuietenstraat 16 tuin	197933,87	350216,55	1,50	61,1	61,1	61,1
T04_A	jezuietenstraat 14 tuin	197933,91	350223,66	1,50	61,3	61,3	61,3
T05_A	jezuietenstraat 12 tuin	197932,03	350233,05	1,50	62,2	62,2	62,2
T06_A	jezuietenstraat 10 tuin	197931,04	350240,19	1,50	62,5	62,5	62,5
T07_A	jezuietenstraat 8 tuin	197928,86	350249,57	1,50	57,7	57,7	57,7
T08_A	jezuietenstraat 6 tuin	197928,47	350256,11	1,50	55,8	55,8	55,8
T09_A	jezuietenstraat 6-8 achtergevel	197937,13	350252,75	1,50	51,3	51,3	51,3
T09_B.B	jezuietenstraat 6-8 slpk	197940,66	350253,27	5,00	57,4	57,4	57,4

Rapport: Resultatentabel
Model: IL beoogde ontwikkeling mrt 2023 LAMAX parkeren
LAMax bij Bron voor toetspunt: T01_B_8 - jezuïetenstraat 14-16 slpk
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B_8	jezuïetenstraat 14-16 slpk	197944,04	350221,44	5,00	60,1	60,1	60,1
P02	parkeren personenauto piek	197918,79	350213,58	1,50	60,1	60,1	60,1
P03	parkeren personenauto piek	197915,06	350248,89	1,50	57,8	57,8	57,8
P01	parkeren personenauto piek	197924,67	350235,91	1,00	54,2	54,2	54,2
M01	personenwagens	197846,01	350200,16	0,75	48,0	48,0	48,0
LAMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,1	60,1	60,1