

Notitie AERIUS-berekeningen

Datum	9 maart 2023
Onderwerp	AERIUS-berekeningen
Ons kenmerk	Dorpsstraat 63c, Melick
Bijlagen	2x output AERIUS-calculator

Aanleiding

Hartjes Ontwikkelvisie is voornemens om in Melick aan Dorpsstraat 63c een woon-zorgcomplex te realiseren voor ouderen met een zorgbehoefte. Het gaat om een (inmiddels) onbebouwde locatie in het bebouwd gebied van Melick.

Initiatieven in de fysieke leefomgeving mogen Natura 2000-gebieden niet schaden. In verband daarmee is het van belang dat gezien wordt in hoeverre een dergelijk initiatief een negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden. Met behulp van de AERIUS-calculator kan dit voor het aspect stikstofdepositie voor zowel het realiseren (slopen, bouwen, aanleggen) als gebruiken van een locatie inzichtelijk worden gemaakt. Sinds de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 samen met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering van kracht is geworden was het niet meer nodig om dit voor de realisatiefase te doen. Deze wet bevat namelijk vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van bouwprojecten. Deze vrijstelling is op 2 november 2022 echter tenietgedaan via de uitspraak van de Raad van State inzake Porthos (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Sindsdien moet voor initiatieven in de fysieke leefomgeving zowel voor de gebruiks- als realisatiefase weer een aeriusberekening worden gemaakt.

Op 26 januari 2023 heeft er een update van rekenmodel AERIUS Calculator plaats gevonden (versie 2022). De Regeling natuurbescherming is hierop aangepast. Het is daarom sinds 26 januari 2023 verplicht om stikstofdepositie te berekenen met rekenmodel AERIUS Calculator versie 2022.

De stikstofdepositie die bij de realisatie van het initiatief en het gebruiken ervan op nabijgelegen Natura 2000 gebieden tot stand komt is met behulp van de AERIUS-calculator welke op 9 maart 2023 online was berekend. De PDF-exports met de rekenresultaten zijn bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

AERIUS

Voor de berekeningen zijn de uitgangspunten zoals geformuleerd in de handreiking woningbouw en AERIUS van de Rijksoverheid gebruikt. In de handreiking, welke gebaseerd is op o.a. het rapport van Bureau Waardenburg 'Woningbouw en Natura 2000' en Sweco 'Stikstofdepositie en woningbouwontwikkeling', wordt uitgegaan van de uitvoering van twee berekeningen. Één voor de realisatiefase en één voor de gebruiksfase. Verder is de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022, Bij12 van januari 2023, versie 1 gehanteerd.

Voor de realisatiefase is rekening gehouden met mobiele werktuigen en transport van bouwmaterialen, werknemers en dergelijke. Voor de gebruiksfase is door het gas- en haardloos wonen de aantrekkende werking van verkeer relevant. De outputs van de AERIUS-calculator zijn bijgevoegd bij deze notitie.

Het initiatief

Het initiatief bestaat uit de realisatie en het gebruik van een appartementencomplex voor 22 appartementen voor ouderen met een zorgbehoefte en erbij behorende verkeer- en groenvoorzieningen. Het plangebied is gelegen aan Dorpsstraat 63c in Melick en is kadastraal bekend als sectie E perceelnummers 6625 en 6637. De oppervlakte van het plangebied is circa 2.932 m². Het appartementencomplex zal gasloos worden uitgevoerd.

De afbeelding hieronder geeft de huidige situatie weer.

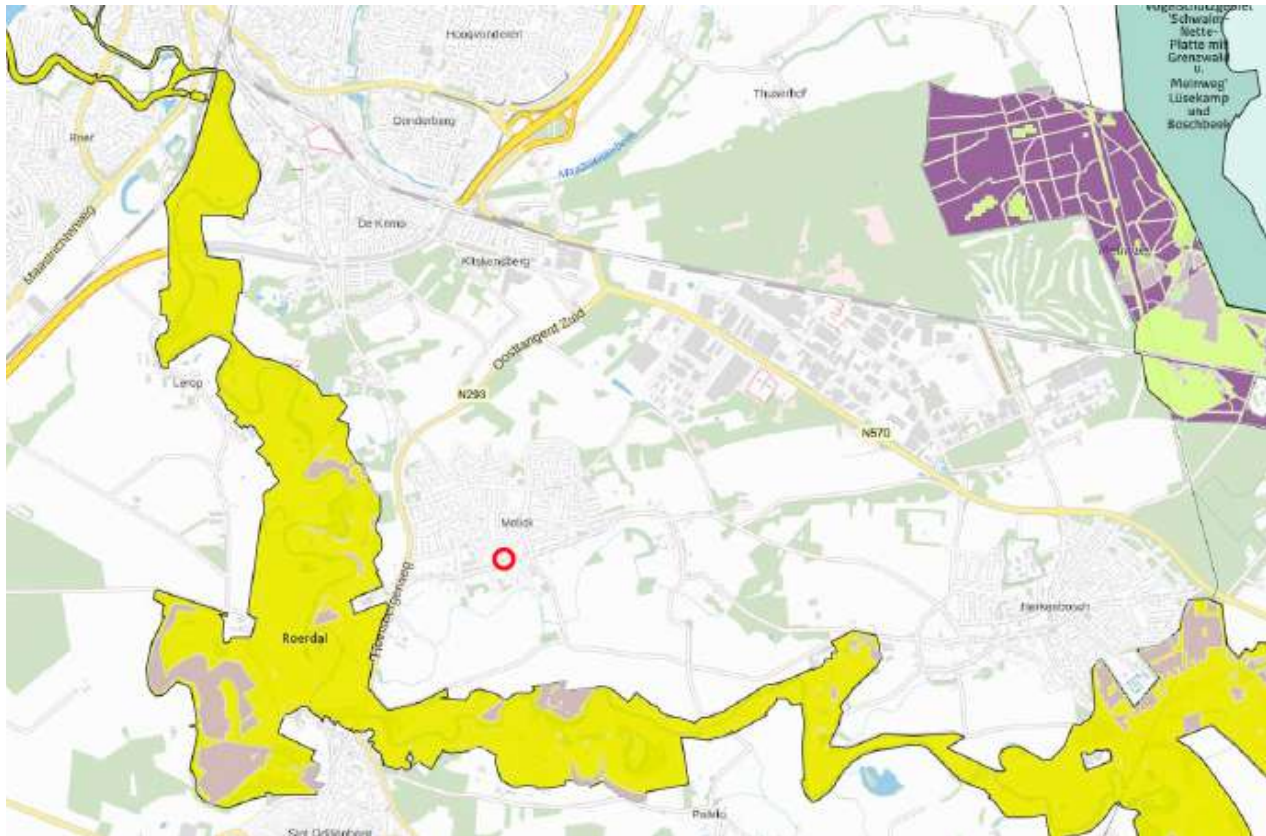


Op de afbeelding hieronder geeft het schetsplan weer.



Natura 2000-gebieden

Op de afbeelding hieronder is de ligging van de locatie (aangeduid met rode cirkel) met nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Het meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied ligt op circa 750 meter afstand en betreft 'Roerdal' (gebiedsnummer 150).

Gebruiksfase

In de gebruiksfase genereert het vervoer van bewoners en hun bezoekers stikstof. Voor dit initiatief is met die reden gezien wat de toekomstige verkeersgeneratie zal zijn. Dit is gedaan aan de hand van de CROW-kencijfers, conform publicatie 381. Zie de tabel hieronder.

<u>Type functie</u>	<u>Aantal</u>	<u>Stedelijkheid*</u>	<u>Ligging</u>	<u>Verkeersbewegingen</u>	<u>Totaal verkeersbewegingen/etmaal**</u>
Serviceflat	22	Niet stedelijk	Rest bebouwde kom	2,2 – 3,0	66

*Voor het bepalen van de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van het aantal omgevingsadressen van de gemeente Roerdalen (387 per km²).

**Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van het maximale aantal verkeersbewegingen (worst-case).

Deze verkeersgeneratie is ingevoerd in de AERIUS-calculator, waarbij het traject vanaf omliggende straten is gebruikt totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. De daarbij gehanteerde wegkarakteristiek is 'binnen bebouwde kom'. Bovendien is ervan uitgegaan dat dagelijks een (bestel)bus goederen levert aan het woon-zorgcomplex. Voor deze (bestel)bus is 10% van de totale verkeersgeneratie (7 verkeersbewegingen) aangehouden, uitgegaan is daarvoor van middelzwaar verkeer.

De gebruiksfase is gepland in 2025.

Resultaat gebruiksfase

Het resultaat van de berekening is dat het plan in de gebruiksfase niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Invoergegevens realisatiefase

Om inzicht te verschaffen in hoeverre er sprake is van effecten ten gevolge van de realisatiefase van het initiatief is heeft de opdrachtgever samen met de aannemer in beeld gebracht wat er nodig is aan mobiele werktuigen en vervoersbewegingen om het initiatief te kunnen realiseren. Hieronder wordt daarop ingegaan.

- gebruik van materieel op de bouwplaats zal bestaan uit het gebruik van graafmachine, shovel, heimachine, mobiele hijskraan, hoogwerker, trilplaat, truckmixer, betonpomp en verreiker;
- de mobiele hijskraan betreft een elektrisch werktuig;
- verkeersbewegingen van licht verkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes;
- verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering goederen;
- verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering zware goederen en materieel;

Mobiele werktuigen

Tijdens de realisatiefase zal sprake zijn van de navolgende mobiele werktuigen:

<u>Machine</u>	<u>Klasse</u>	<u>Bedrijfstijd (in uren)</u>	<u>Liter per uur</u>	<u>Verbruik totaal</u>	<u>Ad Blue toevoeging</u>
Graafmachine	Stage V, => 2019, 75-560 KW	32	8 l/uur	256 l/jaar	6%
Shovel	Stage IV, 2014-2018, 75 - 560 kW	24	10 l/uur	240 l/jaar	6%
Heimachine	Stage IV, 2014-2018, 75-560kW	24	20 l/uur	480 l/jaar	6%
Mobile hijskraan	Elektrisch aangedreven	96	nvt	nvt	nvt
Hoogwerker	Stage IV, 2014-2018, 56-75 kW	80	4 l/uur	320	5%
Trilplaat	Stage V, =>2019, =< 56 KW	40	1,5 l/uur	60	nvt
Truckmixer	Stage V, => 2019, 75-560 KW	32	5 l/uur	160	5%
Betonpomp	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW	24	20 l/uur	480	6%
Verreiker	Stage IV, 2014-2018, 56-75 kW	32	6 l/uur	192	3%

Vervoersbewegingen

Tijdens de realisatiefase zal sprake zijn van de navolgende verkeersbewegingen:

<u>Type</u>	<u>Verkeer</u>	<u>Periode</u>	<u>Aantal/ week</u>	<u>Wegtype</u>	<u>Filepercentage</u>	<u>Totaal</u>
-------------	----------------	----------------	-------------------------	----------------	-----------------------	---------------

Licht verkeer	Aannemer	47 weken	15	Binnen bebouwde kom	10% (bouwverkeer raakt bekend met locatie)	780
Licht verkeer	Onderaannemers	47 weken	20	Binnen bebouwde kom	10% (bouwverkeer raakt bekend met locatie)	940
Totaal licht verkeer						1720
Middelzwaar vrachtverkeer	Levering bouwmaterialen	47 weken	5	Binnen bebouwde kom	20% (ter plaatse onbekend verkeer)	235
Totaal middelzwaar vrachtverkeer						235
Zwaar vrachtverkeer	Levering bouwmaterialen	47 weken	4	Binnen bebouwde kom	20% (ter plaatse onbekend verkeer)	188
	Aan- en afvoer mobiele werktuigen	15 x	1	Binnen bebouwde kom	20% (ter plaatse onbekend verkeer)	15
Totaal zwaar vrachtverkeer						203

Deze verkeersgeneratie is ingevoerd in de AERIUS-calculator, waarbij het traject vanaf omliggende straten is gebruikt totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

De realisatiefase duurt 1 jaar en is gepland in 2024.

Resultaat realisatiefase

Het resultaat van de berekening is de realisatiefase van het plan niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Conclusie

Het plangebied ligt op circa 750 meter van het meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied dat 'Roerdal' betreft. Via de AERIUS-calculator is berekend in hoeverre het initiatief voor wat betreft de gebruiks- en realisatiefase invloed heeft op dit Natura 2000-gebied en andere verder weg gelegen gebieden inclusief de dichtstbijzijnde binnen 25 kilometer van het plangebied in het buitenland.

Uit de berekeningen volgt dat ten gevolge van de realisatiefase van het initiatief geen sprake is stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De AERIUS-berekeningen hebben aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar.

Op basis van de hierboven gepresenteerde gegevens hoeft er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd of verder onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd te worden.