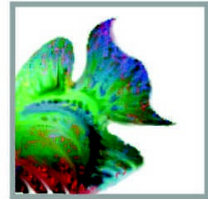


AKOESTISCH ONDERZOEK

**WEGVERKEERSLAWAAI
EN INDUSTRIELAWAAI**

Ontwikkeling appartementen
Dorpsstraat 25 te Melick



Datum : 20 november 2019

Rapportnummer : 219-MDo25-wl-v5

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
en industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick**

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 20 november 2019

Projectleider
Collegiale toets

: Mw. Ing. A. van der Vleuten
: Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Industrielawaai	3
3.	Wegverkeerslawaaï	6
3.1	Uitgangspunten	6
3.2	Resultaten	7
4.	Industrielawaai	8
4.1	Uitgangspunten Dorpsstraat 25	8
4.2	Uitgangspunten Dorpsstraat 29	10
4.3	Resultaten directe hinder	12
4.4	Geluidruimte	15
4.5	Resultaten indirecte hinder	15
5.	Conclusies en aanbevelingen	16
5.1	Wegverkeerslawaaï	16
5.2	Industrielawaai	16
5.3	Nadere uitwerking van het plan in besluiten	17
5.4	Activiteitenbesluit (binnenwaarde)	18
5.5	Maatwerkvoorschriften inrichtingen aan de Dorpsstraat 25 en 29	18

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens
Bijlage 5a	: Invoergegevens industrielawaai -directe hinder-
Bijlage 5b	: Invoergegevens industrielawaai -indirecte hinder-
Bijlage 6a	: Resultaten industrielawaai -directe hinder-
Bijlage 6b	: Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-
Bijlage 7	: Verklaringen Dorpsstraat 25 en 29

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de ontwikkeling van 6 appartementen aan de Dorpsstraat 25 te Melick. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de betreffende appartementen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaai op de gevels van de betreffende woningen. Op deze manier kan beoordeeld worden wat het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan is.

De ontwikkeling wordt geprojecteerd in de nabijheid van de Dorpsstraat, Julianastraat en de Kerkstraat. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand dat deze niet beschouwd hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de gevels van de appartementen worden bepaald.

Daarnaast is bepaald of de nabij gelegen bedrijven aan de Dorpsstraat 25 (agrarisch bedrijf met tractoren) en Dorpsstraat 29 (kleinschalige paddenstoelkwekerij) niet belemmerd wordt in hun bedrijfsvoering in het kader van de Wabo door de komst van het nieuwe plan.

Aan de hand van de geluidsbelastingen (wegverkeerslawaaï en industrielawaai) op de gevels van de appartementen kan beoordeeld worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. En in een later stadium kan hiermee de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de appartementen als nieuwe situatie gezien dient te worden.

Wegen met een zone, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, liggen allemaal dusdanig ver weg van de ontwikkeling dat deze buiten beschouwing gelaten kunnen worden.

De wegen, welke wel relevant zijn, liggen allemaal binnen het 30 km/uur gebied. Wegen binnen het 30 km/uur gebied hebben geen zone, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Toetsing hieraan is dan ook niet aan de orde.

2.2 Industrielawaai

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluid producerende activiteiten vanuit de inrichtingen.

In onderhavig 'rustig buitengebied' wordt als richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht. Voor maximale geluidsniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) voor de dagperiode, 60 dB(A) voor de avondperiode en 55 dB(A) voor de nachtperiode.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering'. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Er vallen 2 bedrijven binnen de hinderafstanden tot de ontwikkellocatie van de planontwikkeling:

Dorpsstraat 25

Akkerbouwbedrijf.

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'Dienstverlening t.b.v. de landbouw, b.o. < 500 m², SBI-code 016. Deze heeft volgens lijst 1 -Activiteiten in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 2. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 30 meter.

Dorpsstraat 29

Paddenstoelkwekerij.

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'Champignonkwekerij', SBI-code 0113. Deze heeft volgens lijst 1 -Activiteiten in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 2. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 30 meter.

De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek, tot in detail, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstanden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstanden, worden overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is planherziening mogelijk.

Piekgeluiden veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer mogen in beginsel niet buiten beschouwing worden gelaten bij de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" biedt wel de mogelijkheid, mits goed gemotiveerd, om af te wijken van de eerder genoemde richtwaarde.

Ten aanzien van de beoordelingsperioden is aangesloten bij het Activiteitenbesluit (Landbouw):

- Dagperiode: 6.00 - 19.00
- Avondperiode: 19.00 - 22.00
- Nachtperiode: 22.00 - 6.00 uur

In dit akoestisch onderzoek zullen, aangezien de richtafstand, wordt overschreden, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van

de appartementen.

Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de "akoestische" milieurechten van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. Er moet gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.

Verder moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor het perceel waarop de bestaande bedrijven zijn gevestigd, zodat deze niet onredelijk worden ingeperkt. De "akoestische milieurechten" van het bestaand bedrijf zijn op basis van het Activiteitenbesluit. Hoewel de nieuwe woningen in een bepaalde richting op een kleinere afstand, een "bedreiging" voor een bedrijf zouden kunnen vormen, is de geluidproductie door bestaande woningen in de omgeving vaak beperkend.

3. Wegverkeerslawaaï

3.1 Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Roerdalen (dhr. G. Brings) heeft gegevens van de Dorpsstraat voor het jaar 2015 (1600 mvt/etmaal) en 2030 (1450 mvt/etmaal) doorgegeven. Van de Julianastraat en de Kerkstraat zijn geen gegevens voorhanden. Er is door ons een veilige inschatting gedaan.

De etmaalintensiteiten, rijksnelheden en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen -maatgevend-

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Dorpsstraat	1600	DAB	30
Julianastraat	1600	DAB	30
Kerkstraat	1600	DAB	30

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de appartementen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

3.2 Resultaten wegverkeerslawaai

De ontwikkeling van de appartementen wordt geprojecteerd in de nabijheid van de Dorpsstraat, Julianastraat en Kerkstraat.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en 5 m overeenkomend met de begane grond en eerste verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.5). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,5, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0).

In tabel 3.2 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk.

Tabel 3.2: Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB]			
	Dorpsstraat	Julianastraat	Kerkstraat	Cumulatief
1. Voorgevel -appartement 1/2-	61/60	20/21	28/30	61/60
2. Rechter zijgevel -appartement 1/2-	54/55	25/26	33/35	55/55
3. Rechter zijgevel -appartement 3-	48/49	24/25	28/30	48/49
4. Rechter zijgevel -appartement 4 t/m 6-	44/45	24/25	33/35	44/46
5. Achtergevel -appartement 6-	33/32	30/33	30/31	36/37
6. Linker zijgevel -appartement 6-	43/44	29/32	20/18	43/45
7. Linker zijgevel -appartement 3-	48/48	29/32	19/23	48/48
8. Linker zijgevel -appartement 1/2-	54/54	24/29	21/25	54/54

Opmerkingen tabel 3.2:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : voor de resultaten wordt verwezen naar bijlage 3
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond/eerste verdieping, gescheiden door een ‘/’

4. Industrielawaai

De bedrijven aan de Dorpsstraat 25 en Dorpsstraat 29 zijn relevant.

4.1 Uitgangspunten Industrielawaai Dorpsstraat 25

4.1.1 Bedrijfsvoering

De bergingen van Dorpsstraat 25 worden gebruikt als stalling voor de machines en voertuigen ten behoeve van het akkerbouwbedrijf. Het materieel wordt enkel gebruikt tijdens het groeiseizoen. Er zijn relatief weinig verkeersbewegingen.

De maatgevende 13^e dag wordt akoestisch in beeld gebracht, zijnde de representatieve bedrijfssituatie.

4.1.2 Overige uitgangspunten

Voor de uitgangspunten is uitgegaan van reguliere bedrijfsomstandigheden.

Er zijn geen installaties aanwezig.

De belangrijkste geluidbronnen zijn de rijbewegingen van tractoren. Er is uitgegaan van 5 tractoren (heen- en terug) in de dagperiode en 2 tractoren (heen- en terug) in de avondperiode.

In onderstaande tabellen 4.2 en 4.3 staan de relevante geluidbronnen voor het akkerbouwbedrijf samengevat.

Tabel 4.2 : Geluidvermoggenniveaus ‘Dorpsstraat 25, akkerbouw’

Bronnummers in model	geluidbron	L _{WAeq} [dB(A)]	L _{WAmax} [dB(A)]	herkomst
25-Tr	Tractoren	103	-	bibliotheek M&A
piek1 t/m 4	pieken (optrekken, remmen voertuigen)	-	108	bibliotheek M&A

Tabel 4.3 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen ‘Dorpsstraat 25, akkerbouw’

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 6.00-19.00	Avondperiode 19.00-22.00	Nachtperiode 22.00-6.00	
25-Tr	Tractoren	5 stuks [10 bew.]	2 stuks [4 bew.]	-	RBS
piek1 t/m 3	pieken (optrekken, remmen voertuigen)	X	X	-	RBS

Opmerking tabel 4.3

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 15 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 5.

4.2 Uitgangspunten industrielawaai Dorpsstraat 29

4.2.1 Bedrijfsvoering

Ter plaatse van Dorpsstraat 29 bevindt zich een kleinschalig paddestoelkwekerij. Iedere week wordt een kleine cel gevuld voor de kweek van paddestoelen. Verder zijn er, in het seizoen, enkele bewegingen met een busje ten behoeve van de asperges.

De maatgevende 13^e dag wordt akoestisch in beeld gebracht, zijnde de representatieve bedrijfssituatie.

4.2.2 Overige uitgangspunten

Voor de uitgangspunten is uitgegaan van reguliere bedrijfsomstandigheden.

De belangrijkste geluidbronnen zijn de geluidsuitstraling van gevelventilatoren, rijbewegingen van een vrachtwagen / tractor en het komen en gaan van personenauto's en busjes.

Geluiduitstraling vanuit het gebouw (teeltcellen) is niet relevant richting de nieuwe ontwikkeling.

Installaties

Er zijn 5 gevelventilatoren aanwezig, per cel 1 stuks. Er zijn 3 gevelventilatoren gelijktijdig in gebruik (50% van de tijd).

Compost

De aanvoer van compost vindt plaats met een vrachtwagen in de dagperiode (1 keer per week). Het vullen van de cellen vindt grotendeels handmatig plaats.

De afvoer van compost vindt 1 keer per week plaats met een eigen trekker, normaal gesproken tijdens de dagperiode.

Mobiele bronnen

Personenauto's / busjes:

Er is uitgegaan van 2 personenauto's /busjes (heen- en terug) in de dagperiode.

Vrachtwagen/tractor:

Er is uitgegaan van 1 vrachtwagen of tractor (heen- en terug) in de dag- en avondperiode.

In onderstaande tabellen 4.4 en 4.5 staan de relevante geluidbronnen voor het bedrijf samengevat.

Tabel 4.4 : Geluidvermoggenniveaus ‘Dorpsstraat 29, paddestoelkwekerij’

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
v1 t/m v5	gevelventilator	71	n.r.	bibliotheek M&A
B	Personenauto's / busjes	92	-	bibliotheek M&A
ZV	Vrachtwagens	103	-	bibliotheek M&A
piek1 t/m 4	pieken (optrekken, remmen voertuigen)	-	108	bibliotheek M&A
piek5 t/m 7	pieken (optrekken, remmen voertuigen)	-	95	bibliotheek M&A

Tabel 4.5 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen ‘Dorpsstraat 29, paddestoelkwekerij’

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 6.00-19.00	Avondperiode 19.00-22.00	Nachtperiode 22.00-6.00	
v1, v2 en v4	gevelventilator	6 uur	2 uur	4 uur	RBS
B	Personenauto's / busjes	2 stuks [4 bew.]	-	-	RBS
Vr	Vrachtwagen/ tractor	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	-	RBS
piek1 t/m 4	pieken (optrekken, remmen voertuigen) vrachtwagen	X	X	-	RBS
piek5 t/m 7	pieken (optrekken, remmen voertuigen) auto of busje	X	-	-	RBS

Opmerking tabel 4.5

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 15 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 5.

4.3 Resultaten industrielawaai -directe hinder-

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V4.50". Dit akoestisch model is doorgekeurd via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op de waarnemingen op de gevels van de appartementen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van de bedrijven aan de Dorpsstraat 25 en 29. Bij deze bedrijven vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. De overige bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn akoestisch niet relevant.

4.3.1 Resultaten Dorpsstraat 25

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.6. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 6. Er is voor appartementen 4 t/m 6 voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avondperiode 5 meter. Voor appartement 1 is rekening gehouden met een waarnemingshoogte van 1,5 meter en voor appartementen 2 en 3 met een waarnemingshoogte van 5 meter.

Tabel 4.6 : Geluiduitstraling bedrijf Dorpsstraat 25, akkerbouwbedrijf -representatieve bedrijfssituatie-

Immissiepunt	$L_{A_{r,LT}}$ [dB(A)]		$L_{A_{max}}$ [dB(A)]	
	dag (b.g / 1 ^e verd)	avond (b.g / 1 ^e verd)	dag (b.g / 1 ^e verd)	avond (b.g / 1 ^e verd)
1. Voorgevel -appartem 1/2-	35 / 35	36 / 36	<u>81 / 80</u>	<u>81 / 80</u>
2. Rechter zijgevel -appartem 1/2-	<u>52 / 50</u>	<u>52 / 51</u>	<u>83 / 82</u>	<u>83 / 82</u>
3. Rechter zijgevel -appartem 3-	<u>52</u>	<u>51</u>	<u>86</u>	<u>84</u>
4. Rechter zijgevel -appartem 4 t/m 6-	<u>52</u>	<u>51</u>	<u>86</u>	<u>84</u>
5. Achtergevel -appartem 6-	45	<u>45</u>	<u>79</u>	<u>79</u>
6. Linker zijgevel -appartem 6-	37	34	63	62
7. Linker zijgevel -appartem 3-	30	32	59	60
8. Linker zijgevel -appartem 1/2-	30 / 31	30 / 32	57 / 59	57/59
NORMERING:	45	40	70	65

Opmerkingen tabel 4.6:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- De nachtperiode is niet relevant, aangezien er dan geen geluidproducerende activiteiten plaatsvinden bij de inrichting aan de Dorpsstraat 25.
- Onderstreepte waarden overschrijden de streefwaarden in het kader van de ruimtelijke ordening. Deze gevels worden 'doof' uitgevoerd.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van diverse appartementen zowel het gemiddelde geluid ($L_{Ar,LT}$) als het maximale geluidniveau, pieken (L_{Amax}) de streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening worden overschreden.

De gevels, waar de overschrijdingen plaatsvinden, worden uitgevoerd als 'dove gevel' gevel.

De definitie van een 'dove gevel' is als volgt:

"een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A) etmaalwaarde, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte."

Deze "bouwkundige constructie" staat bekend als de "dove gevel". De geluidsbelasting op een dove gevel wordt niet beoordeeld. De dove gevel moet wel een minimale geluidswering hebben.

De gevel van een gebouw is alleen doof in de zin van de Wet geluidhinder als dat in de regels van het bestemmingsplan is vastgelegd.

Een gevel zonder te openen delen maar met daarin aangebracht een ventilatierooster (dat niet zoals een raam of deur als te openen deel kan worden aangemerkt) is eveneens doof, mits de gevel met geopend ventilatierooster een voldoende geluidswering heeft. Dat het rooster open en dicht kan worden gezet doet daar niets aan af."

4.3.2 Resultaten Dorpsstraat 29

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.7. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 6. Er is voor appartementen 4 t/m 6 voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond/nachtperiode 5 meter. Voor appartement 1 is rekening gehouden met een waarneemhoogte van 1,5 meter en voor appartementen 2 en 3 met een waarneemhoogte van 5 meter.

Tabel 4.7 : Geluidsuitstraling bedrijf Dorpsstraat 29, paddestoelkwekerij -representatieve bedrijfssituatie-

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag (b.g / 1° verd)	avond (b.g / 1° verd)	nacht (b.g / 1° verd)	dag (b.g / 1° verd)	avond (b.g / 1° verd)	nacht (b.g / 1° verd)
1. Voorgevel -appartem 1/2-	28 / 28	33 / 33	16 / 19	<u>81 / 80</u>	<u>81 / 80</u>	n.r.
2. Rechter zijgevel -appartem 1/2-	<u>47 / 44</u>	<u>51 / 49</u>	30 / 33	<u>83 / 82</u>	<u>83 / 82</u>	n.r.
3. Rechter zijgevel -appartem 3-	<u>46</u>	<u>49</u>	35	<u>86</u>	<u>84</u>	n.r.
4. Rechter zijgevel -appartem 4 t/m 6-	<u>45</u>	<u>49</u>	<u>38</u>	<u>83</u>	<u>82</u>	n.r.
5. Achtergevel -appartem 6-	42	<u>45</u>	<u>39</u>	<u>80</u>	<u>79</u>	n.r.
6. Linker zijgevel -appartem 6-	34	32	30	62	55	n.r.
7. Linker zijgevel -appartem 3-	23	26	20	58	58	n.r.
8. Linker zijgevel -appartem 1/2-	25 / 27	28 / 29	24 / 26	57 / 57	57 / 57	n.r.
NORMERING:	45	40	35	70	65	60

Opmerkingen tabel 4.7:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- n.r. Piekgeluiden niet relevant, het betreft uitsluitend ventilatoren.
- Onderstreepte waarden overschrijden de streefwaarden in het kader van de ruimtelijke ordening. Deze gevels worden 'doof' uitgevoerd.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van diverse appartementen zowel het gemiddelde geluid ($L_{Ar,LT}$) als het maximale geluidniveau, pieken (L_{Amax}) de streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening worden overschreden. De gevels, waar de overschrijdingen plaatsvinden, worden uitgevoerd als 'dove gevel' gevel. Voor de definitie wordt verwezen naar paragraaf 4.3.1.

4.4 Geluidruimte

Zoals uit de resultaten is gebleken, is er in verband met de optredende maatgevende piekgeluiden, voldoende geluidruimte ten aanzien van het gemiddelde geluid. Indien er meer voertuigen zouden rijden t.b.v. de inrichtingen aan de Dorpsstraat 25 en 29, dan wordt nog steeds aan de normen voldaan ten aanzien van het gemiddelde geluid voldaan.

In de praktijk is de frequentie van rijdende tractoren/vrachtwagens per dag erg wisselend, afhankelijk van de weekdag, en de actuele werkzaamheden. Echter op een drukke dag zal de frequentie niet hoger worden dan 26 bewegingen (13 heen en terug) overdag en 12 bewegingen (6 heen en terug) in de avond. Het aantal rijdende auto's/ busjes zal niet hoger worden dan 5 keer heen- en terug in de dagperiode.

4.5 Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder. Bij de berekeningen is er van uitgegaan dat 50% in westelijke en 50% in oostelijke richting rijdt.

Tabel 4.8 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties indirecte hinder

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Dorpsstraat 25, akkerbouwbedrijf				
Zv1	zware voertuigen	5 stuks [10 bew.]	2 stuks [4 bew.]	--
Dorpsstraat 29, paddestoelkwekerij				
Zv1	zware voertuigen	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	--
Lv1	lichte voertuigen	2 stuks [4 bew.]	--	--

Tabel 4.9 : Resultaten indirecte hinder

Immissiepunt	L _{Aeq} [dB(A)]		
	etmaal	etmaal	etmaal
	Dorpsstraat 25	Dorpsstraat 29	gecumuleerd
1. Voorgevel	52	49	54
NORMERING:	50	50	50

5. Conclusies en aanbevelingen

5.1 Wegverkeerslawaaai

Wegen met een zone, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, liggen allemaal dusdanig ver weg van de ontwikkeling dat deze buiten beschouwing gelaten kunnen worden.

De wegen, welke wel relevant zijn, liggen allemaal binnen het 30 km/uur gebied. Wegen binnen het 30 km/uur gebied hebben geen zone, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Toetsing hieraan is dan ook niet aan de orde.

Ruimtelijke ordening

Aangezien er in de omgeving van het plangebied alleen wegen binnen het 30 km/uur gebied liggen, zijn de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het wegverkeerspectrum. De hoogste cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer op de voorgevel van de nieuwe appartementen bedraagt 61 dB.

5.2 Industrielawaai

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Bij de betreffende appartementen is de geluidbelasting, ten gevolge van de bedrijf aan de Dorpsstraat 29 ter plaatse van de rechterzijgevel en achtergevel (kopgevel) hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 45 dB(A) voor nieuwe woningen (gebiedstype rustig buitengebied). Ten aanzien van het bedrijf aan de Dorpsstraat 25 is de geluidbelasting ook ter plaatse van de rechterzijgevel en achtergevel (kopgevel) hoger dan de toelaatbare geluidbelasting van 45 dB(A) etmaalwaarde.

De rechterzijgevel en achtergevel dienen 'doof' uitgevoerd te worden. Voor de definitie wordt verwezen naar paragraaf 4.3.1.

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

De normering ten aanzien van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) wordt ten gevolge van de activiteiten bij de bedrijven aan de Dorpsstraat 25 en 29 ook overschreden ter plaatse van de voor-, en rechterzijgevel en achtergevel. De voor-, rechterzijgevel en achtergevel dienen 'doof' uitgevoerd te worden. Voor de definitie wordt verwezen naar paragraaf 4.3.1.

Ten aanzien van het bedrijf aan de Dorpsstraat 25 (akkerbouw) is de overschrijding maximaal aan de rechterzijde van het pand en deze bedraagt 16 dB(A) in zowel de dagperiode en 19 dB(A) in de avondperiode. Deze overschrijdingen zijn ten gevolge van een rijdende tractor.

Ten aanzien van het bedrijf aan de Dorpsstraat 29 (paddestoelkwekerij) is de overschrijding maximaal aan de rechterzijde van het pand en deze bedraagt 16 dB(A) in de dagperiode en 19 dB(A) in de avondperiode. De overschrijdingen zijn ten gevolge van rijdende voertuigen.

Uit logistieke redenen is het niet mogelijk om deze optredende piekniveaus te reduceren of de geluidbronnen af te schermen. Het betreft namelijk buiten rijdende geluidbronnen.

Verder dient vermeld te worden dat ten aanzien van de milieuregelgeving (Activiteitenbesluit) piekgeluiden (L_{Amax}) ten gevolge van laad- en losactiviteiten, alsmede het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid, in de dagperiode (6.00 en 19.00 uur) uitgesloten mogen worden van toetsing.

Indirecte hinder

Verder wordt ten aanzien van de indirecte hinder, de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) met 2 dB(A) overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden.

Bij een geluidbelasting van 54 dB(A) en een maximaal toelaatbaar binnenniveau van 30 dB(A) (avondperiode), zou de gevelwering minimaal 24 dB(A) dienen te bedragen.

Aangezien uit de resultaten van de optredende piekniveaus een hogere gevelweringeis (b.g. 31 dB(A) en 1^e verd. 30 dB(A)) volgt, vormt de indirecte hinder geen probleem.

5.3 Nadere uitwerking van het plan in besluiten

Gezien de resultaten van de geluidberekeningen ten aanzien van het industrielawaai is het niet zondermeer mogelijk om de gewenste appartementen te realiseren aan de Dorpsstraat 25.

De volgende stappen dienen te worden genomen om tot een situatie te komen, waarbij zowel de ontwikkeling van de nieuwe woningbouw mogelijk wordt gemaakt, alsook de milieurechten van de betreffende relevante agrarische bedrijven aan de Dorpsstraat 25 en 29 worden beschermd.

1. Bestemmingsplan (Wro)
 - a. Aanwijzen dove gevels;
 - b. Vastleggen vereiste geluidwering per gevel
2. Omgevingsvergunning bouwen (Bb)
 - a. De geluidwerende voorzieningen dienen opgenomen te zijn in de bouwtekening en de verblijfsgebieden dienen overeen te komen met de uitgangspunten van de geluidweringsberekeningen.
3. Maatwerkvoorschrift (Abm)

Er dienen in het kader van de bescherming van de milieurechten van de bedrijven aan de Dorpsstraat 25 en 29, door het bevoegd gezag de volgende maatwerkvoorschriften worden opgesteld:

 - a. Geen verkeersbewegingen in de nacht;
 - b. Het maximale geluidniveau L_{Amax} vanwege tractor mag niet meer bedragen dan 86 dB(A) ter plaatse van de begane grond en 84 dB(A) ter plaatse van de verdieping op de oostelijke gevel.

5.4 Artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit

De binnenwaarde in de woning (verblijfsruimten) van gemiddeld geluid 35 dB(A) en het piekgeluid van 55 dB(A) wordt gewaarborgd conform artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit. Het piekgeluid is overal maatgevend ten opzichte van het gemiddelde geluid. Om de binnenwaarden te halen, moet een minimale geluidsisolatie worden bereikt, ter plaatse van de verblijfsruimten, zoals vermeld in tabel 5.2.

Tabel 5.2 : Gevelwering op basis van piekgeluid (L_{Amax})

Rekenpunt	$G_{A;k}$ [dB]	
	b.g.	1 ^e verd.
1. Voorgevel -appartement 1/2-	d: 81 - 55 = 26 a: 81 - 50 = 31	d: 80 - 55 = 25 a: 80 - 50 = 30
2./3./4. Rechter zijgevel	d: 86 - 55 = 31 a: 86 - 50 = 36	d: 84 - 55 = 29 a: 84 - 50 = 34
5. Achtergevel -appartement 6-	d: 80 - 55 = 25	a: 79 - 50 = 29
6. /7./ 8. Linker zijgevel	d: 63 - 55 = 8	a: 62 - 50 = 12

Opmerkingen tabel 5.2:

d : dagperiode
a : avondperiode

Dit betekent, samengevat, concreet het volgende:

- Gevelwering zuidgevel: b.g. : 31 dB(A); 1^e verd. 30 dB(A)
- Gevelwering oostgevel: b.g. : 36 dB(A); 1^e verd. 34 dB(A)
- Gevelwering noordgevel: b.g. : 25 dB(A); 1^e verd. 29 dB(A) (Dit is een blinde, dove gevel)
- Gevelwering westgevel (b.g.) 20 dB

De volgende gevels dienen doof uitgevoerd te worden:

- Zuid- en oostgevel ter plaatse van woonkamer / open keuken van appartementen 1 en 2;
- Oostgevel ter plaatse van woonkamer / open keuken van appartement 3;
- Noordgevel ter plaatse van woonkamer / open keuken en slaapkamer van appartement 6.

Indien voldaan wordt aan de genoemde gevelweringseisen, is een acceptabel woon- en leefklimaat bij de betreffende appartementen gegarandeerd.

5.5 Maatwerkvoorschriften inrichtingen aan de Dorpsstraat 25 en 29

Het vaststellen van hogere grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) dan de standaardwaarde, is onder voorwaarden mogelijk. Bij het stellen van hogere geluidsgrenswaarden moet het binnenniveau worden gewaarborgd (art. 2.20 lid 2).

Individuele bedrijfseconomische redenen kunnen een aanleiding zijn om geluidsgrenswaarden boven het omgevingsgeluid vast te stellen. Het bevoegd gezag moet dan een afweging maken tussen de belangen van het bedrijfsleven en de belangen van de directe woonomgeving.

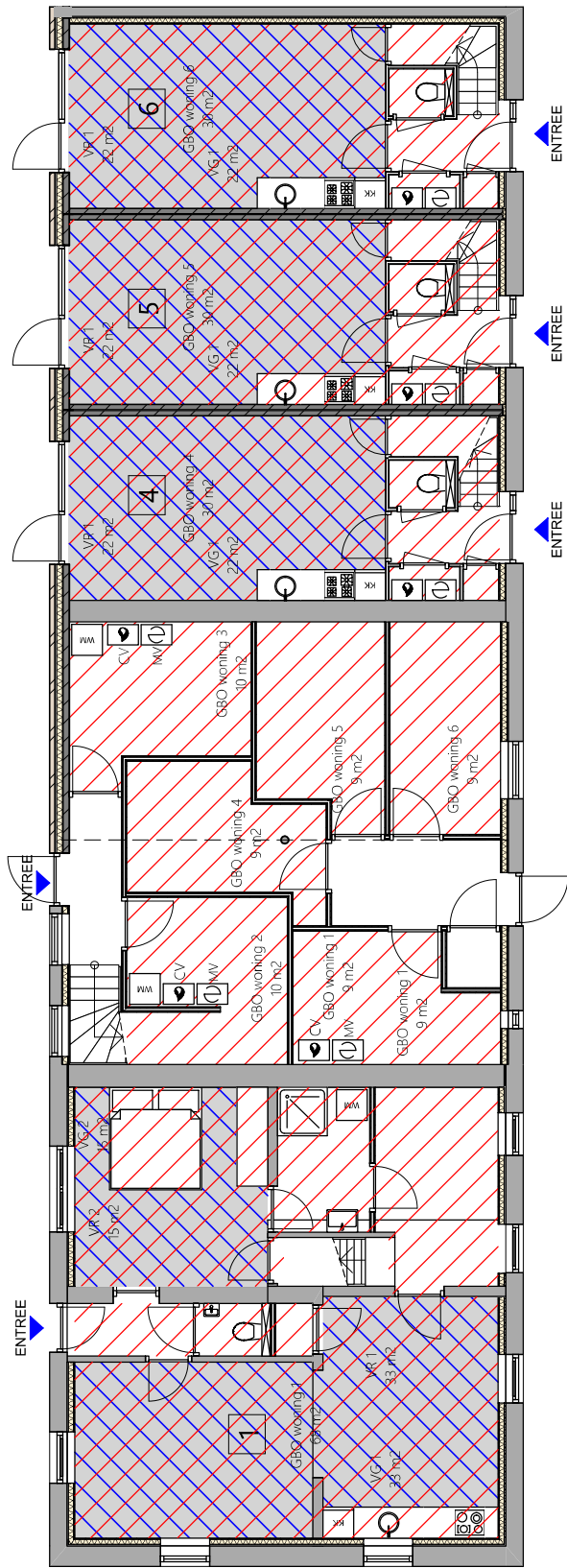
Er dient tevens vermeld te worden dat dezelfde overschrijdingen van de geluidnormen reeds plaatsvinden op de huidige woning aan de Dorpsstraat 25. Er is niets veranderd aan de bedrijfsvoering van de inrichtingen aan de Dorpsstraat 25 en 29.

Gemeente Roerdalen is bereid voor beide bedrijven, Dorpsstraat 25 en 29 een maatwerkvoorschrift op te leggen, het Servicecentrum-MER is hiervoor gemandateerd. Voorwaarde is dat de beide bedrijven hiermee akkoord gaan. Op grond van de huidige representatieve bedrijfssituatie en rekening houdend met een eventuele, realistische, toekomstige bedrijfsontwikkeling, mag ervan worden uitgegaan dat de bedrijven hierdoor niet beperkt worden in hun bedrijfsvoering.

Bijlage 1 : Situatietekening

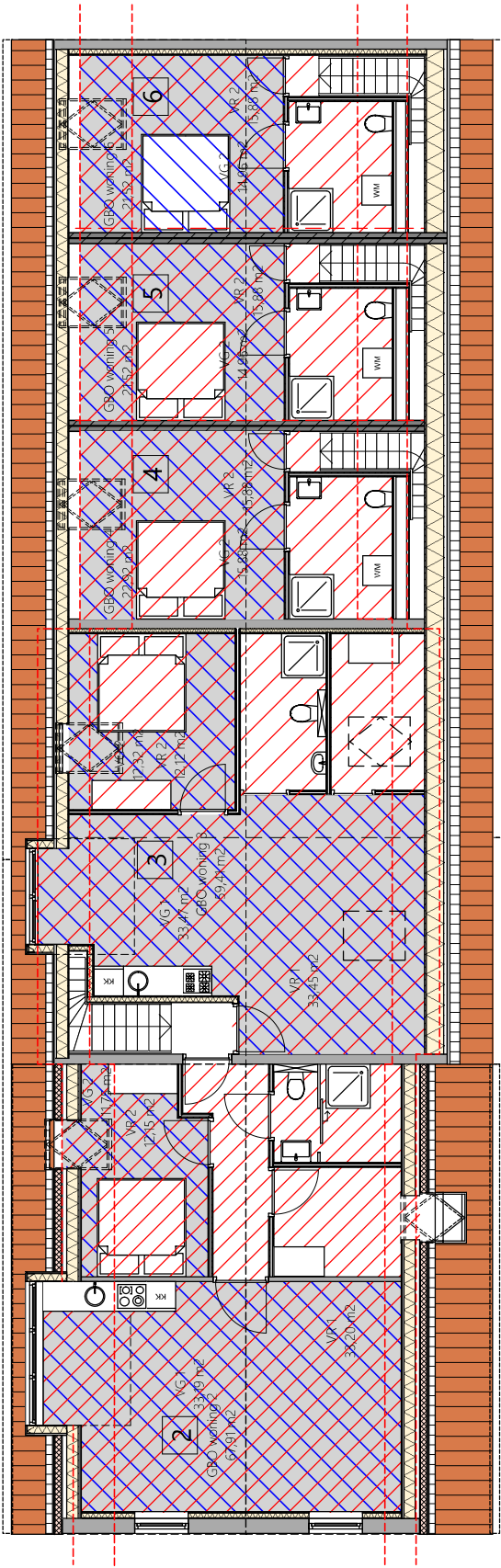


opdrachtgever		Fam. Wolters Melick	
project		Herontwikkeling boerderij te Melick Dorpstraat 25, 6074 GC Roermond	
fase		technisch ontwerp	
projectnummer		1 8 0 0 3	
situatie		1 8 0 0 3	
projectarchitect		RK	
projectmanager		XN	
paraafdatum		30.09.2019	
opdrachtgever		A3	
projectmanager		; - B01	

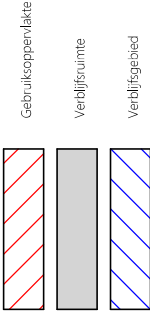


Begane grond 1:100

opdrachtgever		Fam. Wolters Melick	
project		fase	
Herontwikkeling boerderij te Melick		technisch ontwerp	
Dorpstraat 25, 6074 GC Roermond			
onderdeel		projectnummer	
Begane Grond Bouwbesluit		1 8 0 0 3	
projectarchitect		tekenaar	
RK		XN	
paraafdatum		projectmanager	
opdrachtgever		formaat	
		A3	
		datum	
		30.09.2019	
		bladenummer	
		;- B15	



1e verdieping
1:100



opdrachtgever		
Fam. Wolters Melick		
project		
Herontwikkeling boerderij te Melick Dorpstraat 25, 6074 GC Roermond		
fase		
technisch ontwerp		
projectnummer		
1 8 0 0 3		
onderdeel		
1e Verdieping Bouwbesluit		
projectarchitect	projectmanager	tekenaar
RK	RK	XN
paraafdatum	opdrachtgever	projectmanager
formaat	datum	bladnummer
A3	30.09.2019	- B16

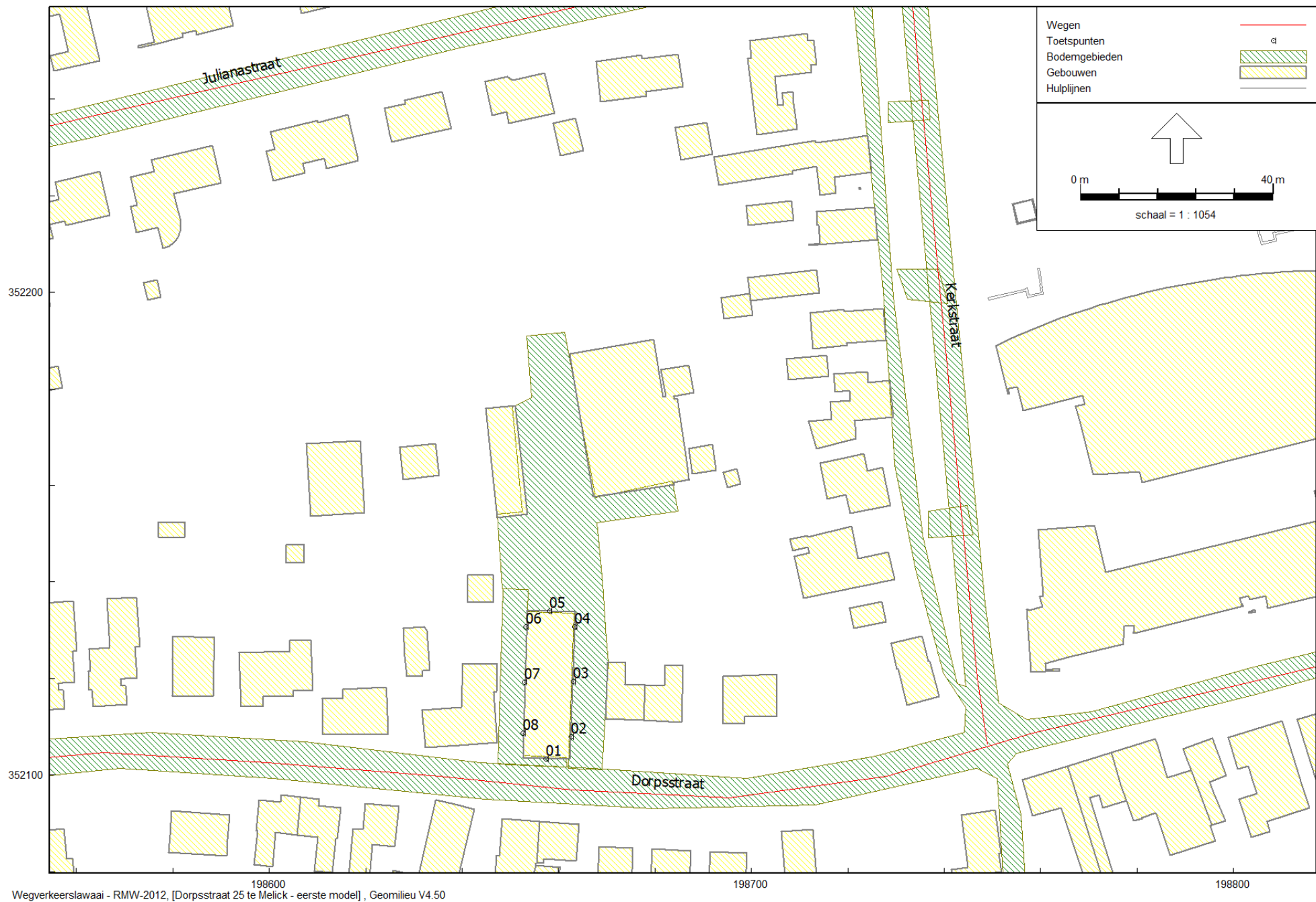
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	avand op 23-8-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 4-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Dorpsstraat 25 te Melick - eerste model], Geomilieu V4.50



Wegverkeerslawaaï Dorpsstraat te Melick

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: eerste model
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Dorpsstraat	20083	1	20:22, 23 aug 2018	-1	2	Dorpss	Dorpsstraat	Polylijn	198385,91	352049,78	198979,66
Kerkstraat	20084	2	20:22, 23 aug 2018	-3	2	Kerkstr	Kerkstraat	Polylijn	198748,92	352106,42	198731,07
Julianastraat	20085	3	20:22, 23 aug 2018	-5	2	Juliana	Julianastraat	Polylijn	198456,85	352225,52	198732,97

Wegverkeerslawaaï Dorpsstraat te Melick

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: eerste model
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Dorpsstraat	352171,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18
Kerkstraat	352283,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Julianastraat	352274,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6

Wegverkeerslawaaï Dorpsstraat te Melick

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: eerste model
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Dorpsstraat	615,89	615,89	15,00	75,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Kerkstraat	178,26	178,26	13,86	164,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Julianastraat	283,30	283,30	7,83	172,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30

Wegverkeerslawaaï Dorpsstraat te Melick

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: eerste model
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Dorpsstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Julianastraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Wegverkeerslawaaï Dorpsstraat te Melick

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: eerste model
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Dorpsstraat	True	1600,00	6,30	3,20	0,90	--	--	--	--	--	86,00	77,00	77,00	--	11,00	23,00	23,00
Kerkstraat	True	1600,00	6,30	3,20	0,90	--	--	--	--	--	86,00	77,00	77,00	--	11,00	23,00	23,00
Julianastraat	True	1600,00	6,30	3,20	0,90	--	--	--	--	--	86,00	77,00	77,00	--	11,00	23,00	23,00

Wegverkeerslawaaï Dorpsstraat te Melick

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: eerste model
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Dorpsstraat	--	3,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	86,69	39,42	11,09	--	11,09	11,78	3,31	--
Kerkstraat	--	3,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	86,69	39,42	11,09	--	11,09	11,78	3,31	--
Julianastraat	--	3,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	86,69	39,42	11,09	--	11,09	11,78	3,31	--

Wegverkeerslawaaï Dorpsstraat te Melick

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: eerste model
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Dorpsstraat	3,02	0,51	0,14	--	78,17	83,11	93,22	92,08	96,77	94,46	88,03	83,96	100,94	76,89
Kerkstraat	3,02	0,51	0,14	--	78,17	83,11	93,22	92,08	96,77	94,46	88,03	83,96	100,94	76,89
Julianastraat	3,02	0,51	0,14	--	78,17	83,11	93,22	92,08	96,77	94,46	88,03	83,96	100,94	76,89

Wegverkeerslawaaï Dorpsstraat te Melick

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: eerste model
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Dorpsstraat	81,73	92,43	89,43	94,26	92,38	85,93	82,79	98,92	71,39	76,22	86,92	83,92	88,75
Kerkstraat	81,73	92,43	89,43	94,26	92,38	85,93	82,79	98,92	71,39	76,22	86,92	83,92	88,75
Julianastraat	81,73	92,43	89,43	94,26	92,38	85,93	82,79	98,92	71,39	76,22	86,92	83,92	88,75

Wegverkeerslawaaï Dorpsstraat te Melick

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: eerste model
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dorpsstraat	86,87	80,42	77,28	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	86,87	80,42	77,28	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Julianastraat	86,87	80,42	77,28	93,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï Dorpsstraat te Melick

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: eerste model
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
Dorpsstraat	--	
Kerkstraat	--	
Julianastraat	--	

Wegverkeerslawaa Dorpsstraat te Melick

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: eerste model
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	linkergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Wegverkeerslawaai
Dorpsstraat te Melick

M&A Omgeving
oktober 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	59,3	57,3	51,8	60,9
01_B	voorgevel	5,00	58,6	56,6	51,1	60,2
02_A	rechterzijgevel	1,50	53,1	51,0	45,5	54,6
02_B	rechterzijgevel	5,00	53,3	51,2	45,7	54,8
03_A	rechterzijgevel	1,50	47,0	45,0	39,5	48,5
03_B	rechterzijgevel	5,00	47,6	45,6	40,1	49,2
04_A	rechterzijgevel	1,50	42,8	40,8	35,3	44,3
04_B	rechterzijgevel	5,00	44,3	42,3	36,8	45,8
05_A	achtergevel	1,50	34,5	32,6	27,1	36,1
05_B	achtergevel	5,00	35,2	33,2	27,7	36,8
06_A	linkergevel	1,50	41,9	39,9	34,4	43,4
06_B	linkergevel	5,00	43,2	41,2	35,7	44,8
07_A	linkerzijgevel	1,50	46,5	44,5	39,0	48,0
07_B	linkerzijgevel	5,00	46,8	44,8	39,3	48,3
08_A	linkerzijgevel	1,50	52,9	50,9	45,4	54,4
08_B	linkerzijgevel	5,00	52,7	50,7	45,2	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens

Astrid van der Vleuten

Van: Guus Brings <Guus.Brings@roerdalen.nl>
Verzonden: woensdag 22 augustus 2018 11:30
Aan: Astrid van der Vleuten
Onderwerp: Wegverkeersgegevens Dorpsstraat, Melick
Bijlagen: MLK-13-Dorpstraat (totaal).pdf; MLK-13-Dorpstraat aankomend N293.pdf; MLK-13-Dorpstraat weggrijdend Kerkstraat.pdf

Geachte mevrouw van der Vleuten, Beste Astrid,

- 1) Etmaalintensiteiten (eventueel groeipercantage per jaar) - **Basisjaar 2015, 1600 mtv/etm. en Prognosejaar 2030, 1450 mtv/etm.**
- 2) Verdeling over de dag/avond/nacht –**zie bijlagen**
- 3) Verdeling over de voertuig categorieën – **zie bijlagen**
- 4) Wegdektype -**Asfaltverharding**
- 5) Rijsnelheid – **30 km/h-zone**

Voor de punten 2 en 3 hebben wij geen recentere gegevens beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

Guus Brings
Verkeerskundig medewerker
Team Openbare Werken en Vastgoed
Aanwezig: maandag t/m vrijdagmorgen

gemeente roerdalen

bezoekadres Schaapsweg 20, 6077 CG Sint Odiliënberg
postadres Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg
telefoon 0475 538 888 **e-mail** info@roerdalen.nl
website www.roerdalen.nl



Van: Astrid van der Vleuten [<mailto:Astrid@m-en-a.nl>]
Verzonden: maandag 20 augustus 2018 15:16
Aan: Info
Onderwerp: t.a.v. G. Brinks

Geachte heer Brinks,

In verband met een woningsplitsing (Dorpsstraat 25) in Melick zou ik graag de volgende wegverkeersgegevens ontvangen waarmee wij het akoestisch onderzoek kunnen uitvoeren:

Etmaalintensiteiten (eventueel groeipercantage per jaar)
Verdeling over de dag/avond/nacht
Verdeling over de voertuig categorieën
Wegdektype
Rijsnelheid

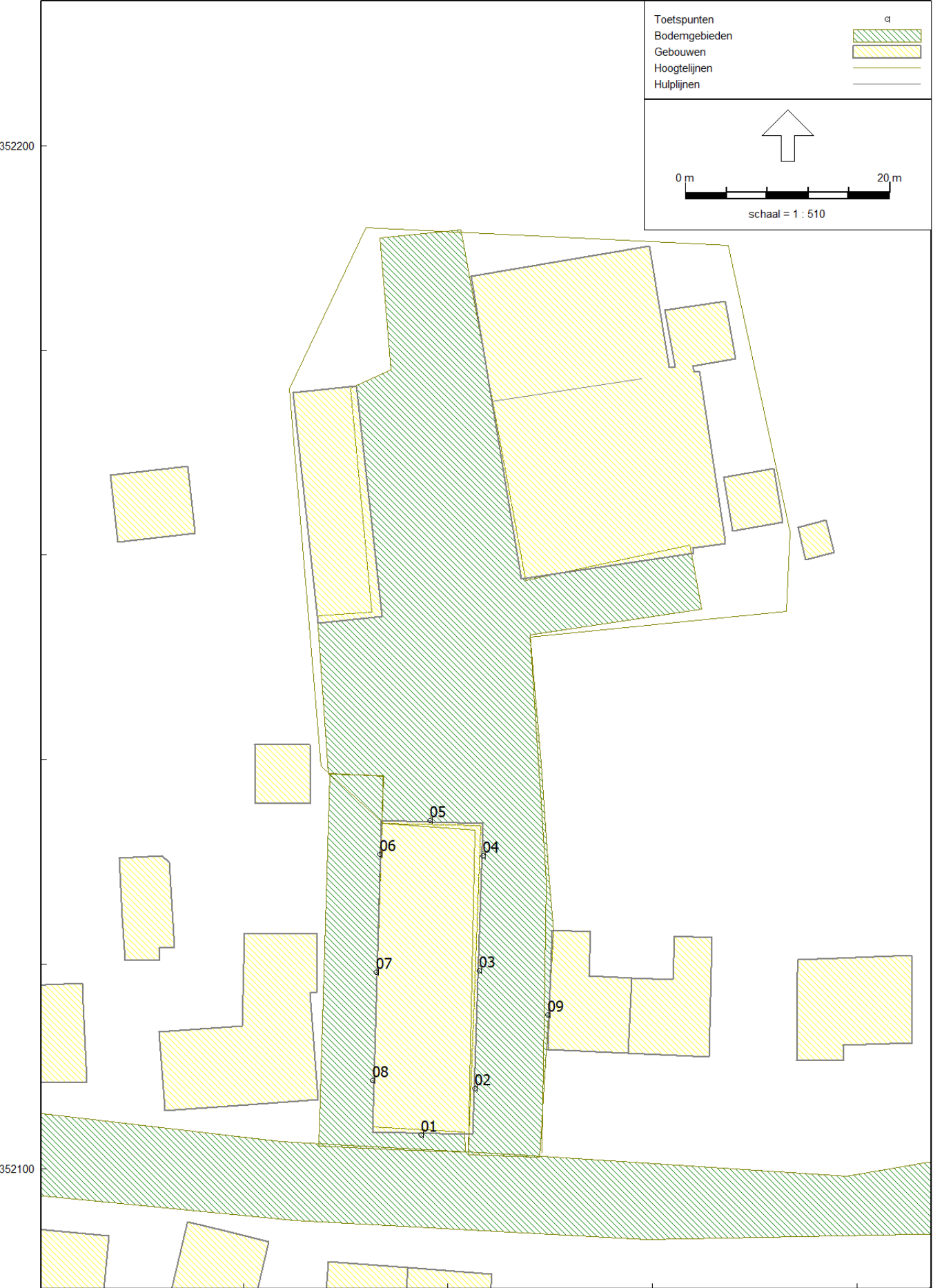
TOTALE: - Dorpsstraat

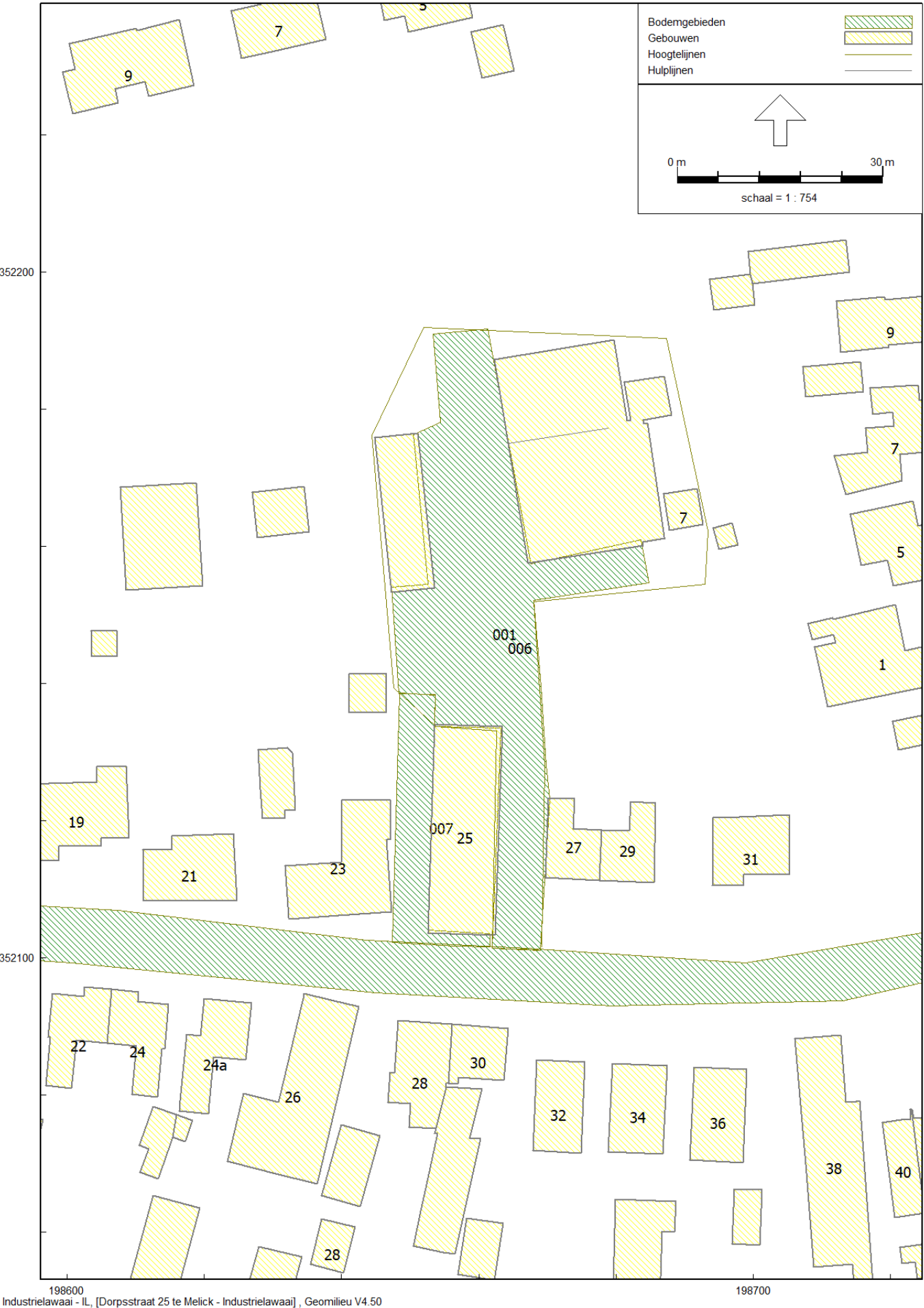
Tijd	Aantal voertuigen			Gemiddelde snelheid			Maximale snelheid			Percentielen										
	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	V85	V10						
vr 22-3-13	16	176	33	13	1	239	19	44	43	34	57	42	82	68	49	57	82	52	25	
7 tot 9 uur	17	360	109	11	4	501	23	39	39	37	34	39	45	69	66	49	35	69	45	31
16 tot 18 u	124	2381	534	149	27	3215	20	39	39	37	34	38	52	82	68	52	57	82	46	28
6 tot 22 u	6	170	36	4	0	216	16	42	41	40	0	41	21	62	62	54	0	62	50	30
22 tot 6 u	130	2551	570	153	27	3431	19	40	39	37	34	39	52	82	68	54	57	82	47	29
0 tot 24 u																				
za 23-3-13	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	V85	V10						
7 tot 9 uur	0	61	6	12	0	79	0	44	45	45	0	44	0	68	62	55	0	68	52	34
16 tot 18 u	9	316	78	4	0	407	25	41	41	43	0	40	44	61	60	53	0	61	47	33
6 tot 22 u	63	1933	503	202	10	2711	25	41	40	38	38	40	58	73	65	55	55	73	48	31
22 tot 6 u	4	211	57	5	2	279	12	42	40	41	39	41	15	69	55	48	40	69	49	33
0 tot 24 u	67	2144	560	207	12	2990	25	41	40	38	38	40	58	73	65	55	55	73	48	31
ma 25-3-1	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	V85	V10						
7 tot 9 uur	26	164	40	16	2	248	18	44	43	41	40	41	47	75	53	50	42	75	50	19
16 tot 18 u	23	371	79	26	5	504	21	39	41	37	31	38	46	67	56	46	48	67	46	27
6 tot 22 u	124	2088	477	140	29	2858	17	40	40	38	33	39	57	77	66	54	48	77	47	28
22 tot 6 u	4	129	30	6	0	169	24	42	41	42	0	41	55	62	60	53	0	62	49	33
0 tot 24 u	128	2217	507	146	29	3027	18	40	40	39	33	39	57	77	66	54	48	77	47	29
di 26-3-13	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	V85	V10						
7 tot 9 uur	21	166	45	18	3	253	19	44	43	42	39	41	48	72	58	53	42	72	52	21
16 tot 18 u	22	335	97	23	5	482	21	39	39	38	41	38	47	62	56	56	57	62	46	26
6 tot 22 u	155	2107	547	150	33	2992	21	39	40	37	36	38	64	72	58	56	57	72	47	26
22 tot 6 u	2	168	22	3	0	195	18	43	43	38	0	43	23	76	57	50	0	76	51	33
0 tot 24 u	157	2275	569	153	33	3187	21	40	40	37	36	39	64	76	58	56	57	76	47	27
wo 27-3-1	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	V85	V10						
7 tot 9 uur	20	150	38	15	3	226	20	44	44	39	34	42	62	65	58	52	38	68	53	20
16 tot 18 u	40	406	99	46	2	593	19	38	39	36	38	37	47	57	55	56	40	57	44	22
6 tot 22 u	170	2356	565	181	18	3290	19	39	40	36	34	38	62	80	78	56	48	80	46	26
22 tot 6 u	6	197	33	5	2	243	20	43	41	42	37	42	33	84	58	51	39	84	50	34
0 tot 24 u	176	2553	598	186	20	3533	19	40	40	36	35	38	62	84	78	56	48	84	47	26
do 28-3-13	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	V85	V10						
7 tot 9 uur	14	171	42	13	2	242	19	44	44	42	40	43	32	66	61	54	42	66	51	32
16 tot 18 u	25	373	95	22	2	517	19	39	40	40	44	39	40	69	66	51	46	69	46	26
6 tot 22 u	150	2246	519	157	25	3097	21	40	40	38	38	39	70	79	66	65	49	79	47	27
22 tot 6 u	10	172	34	2	1	219	38	44	39	42	54	43	68	73	65	52	54	73	51	32
0 tot 24 u	160	2418	553	159	26	3316	22	40	40	38	38	39	70	79	66	65	54	79	47	27
vr 29-3-13	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	V85	V10						
7 tot 9 uur	12	137	22	10	2	183	22	44	43	39	36	42	49	68	66	56	37	68	52	31
16 tot 18 u	20	454	77	20	3	574	26	39	40	39	44	39	43	59	55	56	53	59	45	31
6 tot 22 u	110	2432	500	148	26	3216	24	40	40	37	34	39	60	77	69	57	53	77	46	30
22 tot 6 u	4	161	28	3	0	196	21	42	42	25	0	41	38	76	58	32	0	76	53	30
0 tot 24 u	114	2593	528	151	26	3412	24	40	40	37	34	39	60	77	69	57	53	77	47	30
za 30-3-13	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	V85	V10						
7 tot 9 uur	3	60	11	5	1	80	24	44	45	39	29	43	41	70	52	46	29	70	52	29
16 tot 18 u	20	324	75	18	3	440	24	40	40	36	34	39	53	71	58	47	36	71	46	29
6 tot 22 u	120	2182	545	122	10	2979	22	40	40	38	35	39	59	81	72	59	46	81	46	29
22 tot 6 u	3	177	34	5	1	220	25	40	39	35	31	40	41	64	65	60	31	65	48	28
0 tot 24 u	123	2359	579	127	11	3199	22	40	40	38	35	39	59	81	72	60	46	81	47	29
zo 31-3-13	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	V85	V10						
7 tot 9 uur	0	24	3	1	0	28	0	43	44	31	0	43	0	58	45	31	0	58	53	32
16 tot 18 u	6	207	62	3	0	278	15	40	39	38	0	39	29	59	58	40	0	59	47	30
6 tot 22 u	35	1224	289	33	1	1582	20	41	40	38	31	40	41	75	65	52	31	75	48	31
22 tot 6 u	3	155	48	3	0	209	17	41	39	45	0	41	21	68	56	51	0	68	49	30
0 tot 24 u	38	1379	337	36	1	1791	20	41	40	39	31	40	41	75	65	52	31	75	48	31
ma 1-4-13	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	V85	V10						
7 tot 9 uur	0	27	4	0	1	32	0	45	43	0	34	44	0	72	47	0	34	72	54	34
16 tot 18 u	11	289	51	5	2	358	25	41	41	37	32	41	63	64	62	42	37	64	47	33
6 tot 22 u	74	1564	341	41	5	2025	25	41	40	37	38	40	65	75	62	51	51	75	48	31
22 tot 6 u	3	92	22	0	0	117	31	43	37	0	0	41	54	61	51	0	0	61	49	31
0 tot 24 u	77	1656	363	41	5	2142	25	41	40	37	38	40	65	75	62	51	51	75	48	31
di 2-4-13	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	Tweewielers Auto	Transporte vrachtwag	Overige	Totaal	V85	V10						
7 tot 9 uur	27	219	65	24	5	340	20	42	40	40	33	40	50	70	63	51	38	70	49	22
16 tot 18 u	30	406	86	18	2	542	22	39	39	40	34	38	59	64	58	52	38	64	46	25
6 tot 22 u	175	2148	505	150	24	3002	22	39	39	38	31	38	59	65	53	58	52	75	46	24
22 tot 6 u	1	103	17	3	1	125	16	43	47	42	30	43	16	60	62	54	30	62	54	32
0 tot 24 u	176	2251	522	153	25	3127	19	39	39	38	31	38	59	65	63	58	52	75	47	24

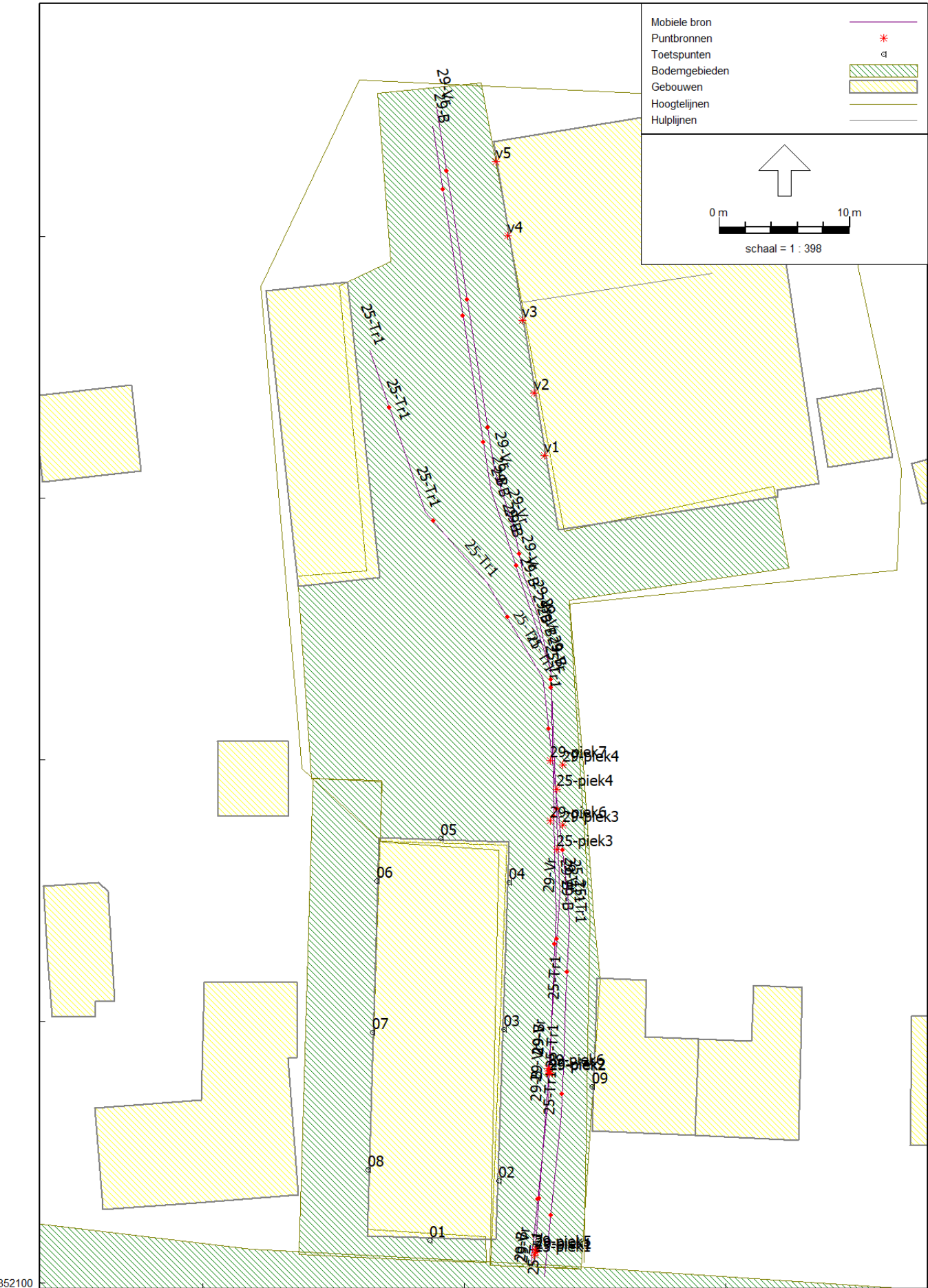
Bijlage 5a : Invoergegevens industrielawaai -directe hinder-

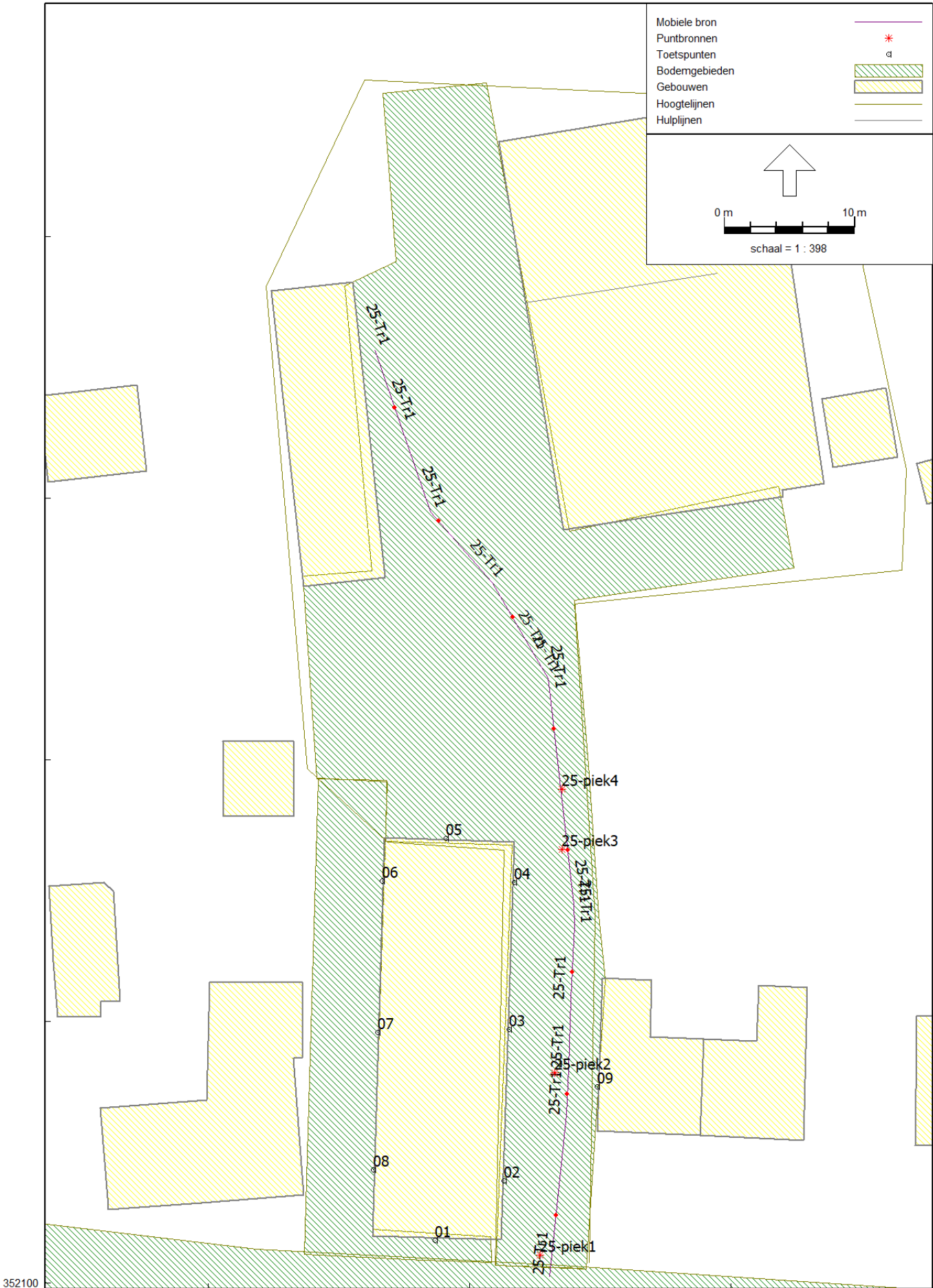
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai -november 2019

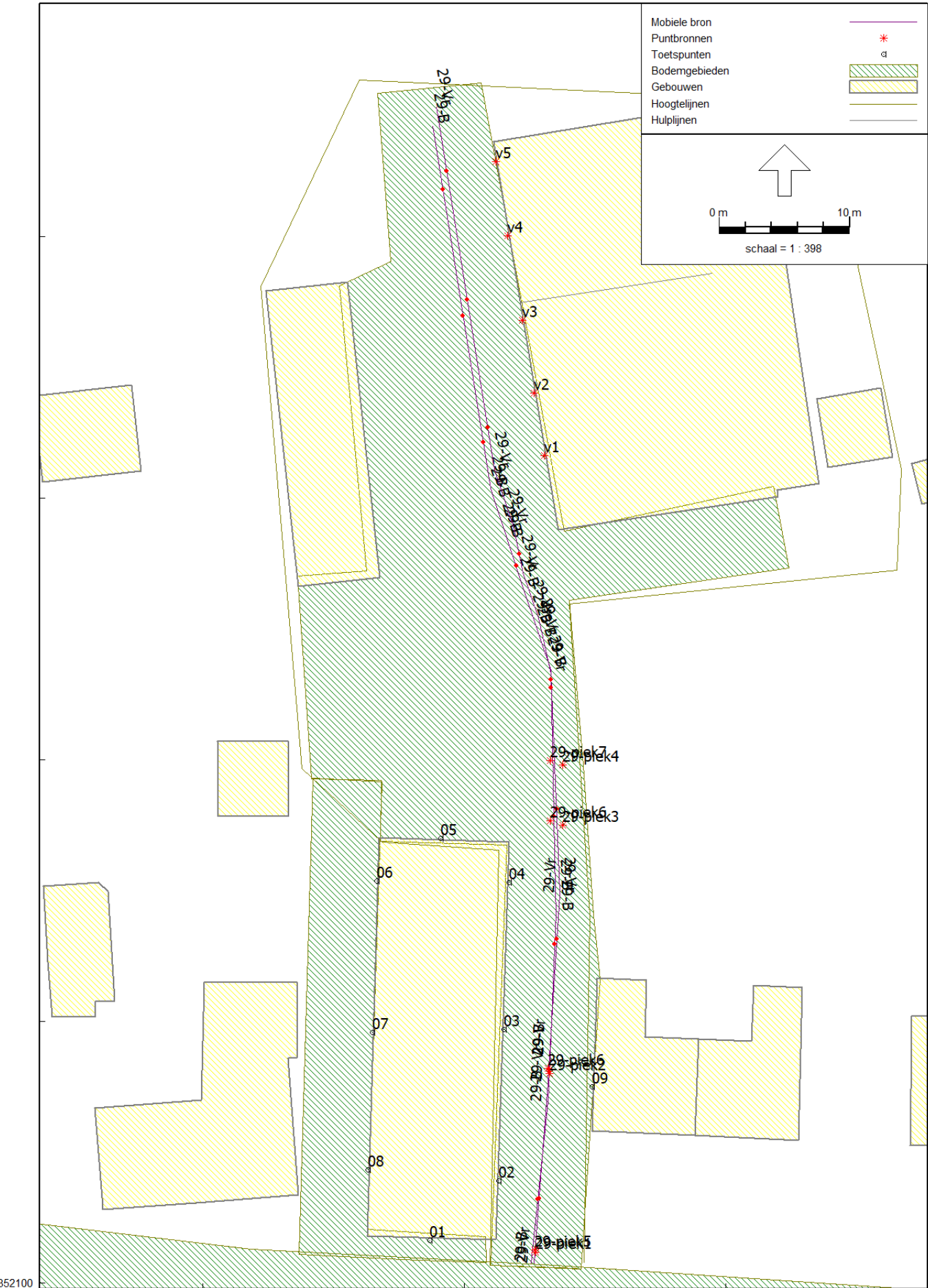
Model eigenschap	
Omschrijving	Industrielawaai -november 2019
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 27-8-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 20-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,2
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja











Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Dorpsstraat 25	20113	1	14:40, 6 nov 2019	-133	8	25-Tr1	Tractoren	Polylijn	198666,14	352100,54
Dorpsstraat 29	20104	2	14:40, 6 nov 2019	-67	9	29-B	personenauto's / busjes	Polylijn	198665,14	352101,54
Dorpsstraat 29	20105	2	12:48, 14 nov 2019	-76	9	29-Vr	vrachtwagens	Polylijn	198665,35	352101,54

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Dorpsstraat 25	198652,73	352171,35	1,20	1,20	0,00	2,00	1,20	1,20	1,20	1,63	3,20	--	Relatief
Dorpsstraat 29	198657,57	352188,48	0,75	0,75	0,00	2,00	0,75	0,75	0,75	1,22	2,75	--	Relatief
Dorpsstraat 29	198657,89	352189,94	1,20	1,20	0,00	2,00	1,20	1,20	1,20	1,72	3,20	--	Relatief

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Dorpsstraat 25	13	74,66	74,70	0,92	16,50	10	4	--	31,09	30,30	--	10
Dorpsstraat 29	14	88,13	88,16	0,39	28,08	4	--	--	34,86	--	--	10
Dorpsstraat 29	12	89,45	89,49	0,13	28,08	2	2	--	37,81	33,03	--	10

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Dorpsstraat 25	10,00	8	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	10,00	9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	10,00	9	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dorpsstraat 25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Dorpsstraat 25	20114	1	14:42, 6 nov 2019	25-piek1	piek tractor	Punt	198665,42	352102,17	1,20	1,20	0,03	Relatief
Dorpsstraat 25	20115	1	13:48, 20 nov 2019	25-piek2	piek tractor	Punt	198666,54	352116,09	1,20	1,20	0,55	Relatief
Dorpsstraat 25	20116	1	14:42, 6 nov 2019	25-piek3	piek tractor	Punt	198667,06	352133,18	1,20	1,20	1,14	Relatief
Dorpsstraat 25	20117	1	14:42, 6 nov 2019	25-piek4	piek tractor	Punt	198667,06	352137,79	1,20	1,20	1,35	Relatief
Dorpsstraat 29	20108	2	16:26, 25 mrt 2019	v1	gevelventilator	Punt	198666,14	352163,30	1,90	1,90	2,00	Relatief
Dorpsstraat 29	20109	2	16:26, 25 mrt 2019	v2	gevelventilator	Punt	198665,34	352168,06	1,90	1,90	2,00	Relatief
Dorpsstraat 29	20110	2	16:26, 25 mrt 2019	v3	gevelventilator	Punt	198664,42	352173,63	1,90	1,90	2,00	Relatief
Dorpsstraat 29	20111	2	16:26, 25 mrt 2019	v4	gevelventilator	Punt	198663,34	352180,09	1,90	1,90	2,00	Relatief
Dorpsstraat 29	20112	2	16:26, 25 mrt 2019	v5	gevelventilator	Punt	198662,39	352185,78	1,90	1,90	2,00	Relatief
Dorpsstraat 29	20118	2	11:53, 14 nov 2019	29-piek1	piek vrachtwagen	Punt	198665,42	352102,38	1,20	1,20	0,03	Relatief
Dorpsstraat 29	20119	2	13:47, 20 nov 2019	29-piek2	piek vrachtwagen	Punt	198666,54	352116,02	1,20	1,20	0,55	Relatief
Dorpsstraat 29	20120	2	11:53, 14 nov 2019	29-piek3	piek vrachtwagen	Punt	198667,54	352135,05	1,20	1,20	1,24	Relatief
Dorpsstraat 29	20121	2	11:53, 14 nov 2019	29-piek4	piek vrachtwagen	Punt	198667,54	352139,65	1,20	1,20	1,44	Relatief
Dorpsstraat 29	20122	2	15:30, 6 nov 2019	29-piek5	piek busje	Punt	198665,41	352102,54	1,20	1,20	0,04	Relatief
Dorpsstraat 29	20123	2	13:49, 20 nov 2019	29-piek6	piek busje	Punt	198666,40	352116,41	1,20	1,20	0,56	Relatief
Dorpsstraat 29	20124	2	14:40, 6 nov 2019	29-piek6	piek busje	Punt	198666,60	352135,38	1,20	1,20	1,23	Relatief
Dorpsstraat 29	20125	2	14:40, 6 nov 2019	29-piek7	piek busje	Punt	198666,60	352139,98	1,20	1,20	1,43	Relatief

M&A Omgeving
november 2019

[illegible]

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Dorpsstraat 25	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 25	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 25	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 25	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	32,30	37,50	50,30	65,20	65,50	63,40	61,50	57,80	47,90	70,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	32,30	37,50	50,30	65,20	65,50	63,40	61,50	57,80	47,90	70,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	32,30	37,50	50,30	65,20	65,50	63,40	61,50	57,80	47,90	70,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	32,30	37,50	50,30	65,20	65,50	63,40	61,50	57,80	47,90	70,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dorpsstraat 25	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Dorpsstraat 25	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Dorpsstraat 25	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Dorpsstraat 25	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	32,30	37,50	50,30	65,20	65,50	63,40	61,50	57,80	47,90	70,51
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	32,30	37,50	50,30	65,20	65,50	63,40	61,50	57,80	47,90	70,51
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	32,30	37,50	50,30	65,20	65,50	63,40	61,50	57,80	47,90	70,51
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	32,30	37,50	50,30	65,20	65,50	63,40	61,50	57,80	47,90	70,51
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,10	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	rechterzijgevel	0,22	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	rechterzijgevel	0,58	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	rechterzijgevel	0,94	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	achtergevel	1,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	linkergevel	0,92	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	linkerzijgevel	0,60	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	linkerzijgevel	0,30	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	linkerzijgevel Dorpsstraat 27	0,51	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	verhard	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard	0,00
007	verhard	0,00

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40	1669100000210522	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000204485	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1669100000201189	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1669100000214905	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203639	3,00	0,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	1669100000214559	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203643	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203642	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1669100000211122	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1669100000215264	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1669100000215655	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203845	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211632	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1669100000213529	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203626	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203644	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1669100000212048	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1669100000201185	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1669100000201185	6,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1669100000214923	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203847	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203622	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203624	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000212638	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000216186	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000209015	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203627	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000204484	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215059	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203841	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-66	1669100000214558	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	1669100000215265	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203624	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1669100000215654	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000209910	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40c 27	1669100000203637	6,00	1,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203847	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000212710	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211124	7,00	0,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215138	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5 1	1669100000205514	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215137	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215260	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203851	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215254	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7 25 68	1669100000213816	6,00	0,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000201185	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211835	7,00	0,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214554	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000204486	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3 1 9/GAR	1669100000203620	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000200850	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211670	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214911	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214455	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34 78	1669100000215131	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211127	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203623	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000205425	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214170	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34/TRAF 22 64a	1669100000205513	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215848	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214552	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211135	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214551	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32 35 36	1669100000212323	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000213817	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211128	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000213528	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211126	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	1669100000213523	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203625	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	1669100000214155	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1669100000213525	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	1669100000214152	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203643	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203634	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214157	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1669100000214912	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28-42	1669100000210763	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203631	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1669100000214914	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	1669100000214559	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	1669100000211841	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56-56a	1669100000214546	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203630	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	1669100000213226	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1669100000211136	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203628	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48-48a	1669100000215266	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	1669100000211843	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64c	1669100000214556	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203621	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203843	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000205511	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	1669100000211842	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203640	3,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203837	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211389	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215133	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	1669100000214560	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000212122	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203842	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000210680	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1669100000215652	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	1669100000201214	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000205514	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203622	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214923	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214923	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-38	1669100000214561	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-38	1669100000214561	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1669100000215129	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214921	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000205510	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	1669100000214497	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215127	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203637	6,00	1,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000200701	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1669100000203844	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1669100000203844	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1669100000215256	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215127	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000205513	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000205594	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	1669100000205595	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211995	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000205512	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000204487	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1669100000211836	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7/GAR 3	1669100000214456	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215253	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203850	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000205593	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1669100000214913	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1669100000215653	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1669100000210947	8,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215252	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203834	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	1669100000214498	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	1669100000211668	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215128	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203848	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1669100000214920	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8-26	1669100000210681	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1669100000215259	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	1669100000210524	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1669100000211125	7,00	0,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	1669100000213527	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203638	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1669100000203621	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203853	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000205546	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203835	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000205510	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3/GAR	1669100000214458	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215946	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203832	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1669100000214916	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76a	1669100000214171	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	1669100000214153	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000209601	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/GAR	1669100000211388	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203833	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000210520	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1669100000213520	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203641	3,00	0,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203836	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203846	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203840	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	1669100000214549	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1669100000211123	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203635	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203849	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	1669100000214172	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43a-43a/RE	1669100000216185	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214156	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000205545	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000212704	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1669100000214907	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1669100000216208	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215651	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211669	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214555	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	1669100000201214	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	1669100000211840	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211137	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215134	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211130	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1669100000211130	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40d	1669100000211838	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214550	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211129	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211134	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1669100000210519	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	1669100000211723	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214547	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000200569	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000213227	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	1669100000212823	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	1669100000214553	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203629	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215132	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211133	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24a	1669100000215263	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15															
42a	1669100000205591	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214154	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214548	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203636	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	1669100000200584	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	1669100000203831	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203839	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215261	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000205547	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211839	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40a															
	1669100000215785	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000211391	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203852	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203838	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000203830	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1669100000215130	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215139	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215136	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215258	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000214906	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4															
11	1669100000213524	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1669100000213526	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1669100000213526	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	1669100000214169	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5/GAR	1669100000214457	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1669100000213522	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1669100000213521	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	1669100000210523	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000209602	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	1669100000216195	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	1669100000200851	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1669100000213420	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1669100000215827	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1669100000214915	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1669100000215262	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13/GAR	1669100000214838	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	1669100000204491	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1669100000214922	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1669100000210521	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1669100000211132	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11/GAR	1669100000214454	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1669100000215255	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1669100000213604	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40b	1669100000211837	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Industrielawaai -november 2019
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
--		

Bijlage 5b : Invoergegevens industrielawaai -indirecte hinder-

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder industrielawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder industrielawaai
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 27-8-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 20-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,2
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Indirecte hinder industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Dorpsstraat 25	20128	1	13:15, 3 okt 2019	-689	22	25-ZV	zware voertuigen	Polylijn	198750,15	352102,97	198539,48
Dorpsstraat 29	20126	2	08:33, 7 okt 2019	-434	22	29-ZV	zware voertuigen	Polylijn	198748,30	352107,38	198537,70
Dorpsstraat 29	20127	2	13:16, 3 okt 2019	-512	21	29-LV	lichte voertuigen	Polylijn	198747,96	352105,99	198540,06

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Indirecte hinder industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Dorpsstraat 25	352100,22	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,33	--	Relatief	10
Dorpsstraat 29	352102,66	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,39	--	Relatief	13
Dorpsstraat 29	352103,36	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,96	--	Relatief	12

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Indirecte hinder industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Dorpsstraat 25	211,47	211,48	1,41	48,77	13	6	--	34,60	33,18	--	30	10,00
Dorpsstraat 29	212,41	212,42	2,98	44,97	13	6	--	34,58	33,16	--	30	10,00
Dorpsstraat 29	209,23	209,24	1,23	52,23	5	--	--	39,84	--	--	40	10,00

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Indirecte hinder industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Dorpsstraat 25	22	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	22	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dorpsstraat 29	21	55,00	60,00	69,00	77,00	84,00	86,00	87,00	85,00	78,00	92,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Indirecte hinder industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dorpsstraat 25	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Dorpsstraat 29	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	60,00	69,00	77,00	84,00	86,00	87,00	85,00	78,00	92,01

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick

M&A Omgeving
november 2019

Model: Indirecte hinder industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick - Dorpsstraat 25 te Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,10	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	rechterzijgevel	0,22	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	linkerzijgevel	0,30	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 6a : Resultaten industrielawaai -directe hinder-

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick -Dorpsstraat 25-

M&A Omgeving
november 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat 25
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel	1,50	35,2	36,0	--	41,0	81,3
01_B	voorgevel	5,00	35,3	36,1	--	41,1	80,5
02_A	rechterzijgevel	1,50	51,5	52,3	--	57,3	87,3
02_B	rechterzijgevel	5,00	50,2	51,0	--	56,0	86,2
03_A	rechterzijgevel	1,50	51,5	52,3	--	57,3	88,2
03_B	rechterzijgevel	5,00	50,6	51,4	--	56,4	86,9
04_A	rechterzijgevel	1,50	51,7	52,5	--	57,5	89,0
04_B	rechterzijgevel	5,00	50,4	51,2	--	56,2	87,5
05_A	achtergevel	1,50	44,7	45,5	--	50,5	81,2
05_B	achtergevel	5,00	44,1	44,9	--	49,9	80,7
06_A	linkergevel	1,50	36,7	37,5	--	42,5	68,9
06_B	linkergevel	5,00	33,6	34,4	--	39,4	66,0
07_A	linkerzijgevel	1,50	30,2	31,0	--	36,0	65,0
07_B	linkerzijgevel	5,00	31,0	31,8	--	36,8	64,7
08_A	linkerzijgevel	1,50	29,5	30,3	--	35,3	64,7
08_B	linkerzijgevel	5,00	31,0	31,8	--	36,8	64,6
09_A	linkerzijgevel Dorpsstraat 27	1,50	56,2	57,0	--	62,0	91,5
09_B	linkerzijgevel Dorpsstraat 27	5,00	52,3	53,1	--	58,1	88,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick -Dorpsstraat 29-

M&A Omgeving
november 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat 29
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel	1,50	28,2	32,8	16,1	37,8	81,9
01_B	voorgevel	5,00	28,5	32,9	19,2	37,9	81,1
02_A	rechterzijgevel	1,50	46,7	51,4	30,4	56,4	88,5
02_B	rechterzijgevel	5,00	44,3	48,9	32,6	53,9	86,9
03_A	rechterzijgevel	1,50	45,6	50,2	33,6	55,2	88,8
03_B	rechterzijgevel	5,00	44,4	48,8	35,1	53,8	87,3
04_A	rechterzijgevel	1,50	45,4	49,7	37,3	54,7	87,8
04_B	rechterzijgevel	5,00	44,6	48,7	37,8	53,7	86,9
05_A	achtergevel	1,50	42,1	45,3	38,7	50,3	83,9
05_B	achtergevel	5,00	42,2	45,2	39,2	50,2	83,3
06_A	linkergevel	1,50	33,7	35,4	32,5	42,5	67,2
06_B	linkergevel	5,00	31,1	32,4	30,2	40,2	64,1
07_A	linkerzijgevel	1,50	23,1	26,3	19,6	31,3	63,6
07_B	linkerzijgevel	5,00	23,4	26,4	20,5	31,4	63,2
08_A	linkerzijgevel	1,50	25,4	27,6	23,5	33,5	63,8
08_B	linkerzijgevel	5,00	27,3	29,2	26,0	36,0	63,7
09_A	linkerzijgevel Dorpsstraat 27	1,50	47,0	51,7	33,7	56,7	91,0
09_B	linkerzijgevel Dorpsstraat 27	5,00	45,3	49,7	35,6	54,7	88,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick -gecumuleerd-

M&A Omgeving
november 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel	1,50	36,0	37,7	16,1	42,7	84,6
01_B	voorgevel	5,00	36,1	37,8	19,2	42,8	83,9
02_A	rechterzijgevel	1,50	52,8	54,9	30,4	59,9	91,0
02_B	rechterzijgevel	5,00	51,2	53,1	32,6	58,1	89,6
03_A	rechterzijgevel	1,50	52,5	54,4	33,6	59,4	91,5
03_B	rechterzijgevel	5,00	51,6	53,3	35,1	58,3	90,1
04_A	rechterzijgevel	1,50	52,6	54,3	37,3	59,3	91,5
04_B	rechterzijgevel	5,00	51,4	53,1	37,8	58,1	90,2
05_A	achtergevel	1,50	46,6	48,4	38,7	53,4	85,8
05_B	achtergevel	5,00	46,3	48,1	39,2	53,1	85,2
06_A	linkergevel	1,50	38,5	39,6	32,5	44,6	71,1
06_B	linkergevel	5,00	35,5	36,5	30,2	41,5	68,2
07_A	linkerzijgevel	1,50	30,9	32,2	19,6	37,2	67,3
07_B	linkerzijgevel	5,00	31,7	32,9	20,5	37,9	67,0
08_A	linkerzijgevel	1,50	30,9	32,2	23,5	37,2	67,3
08_B	linkerzijgevel	5,00	32,5	33,7	26,0	38,7	67,2
09_A	linkerzijgevel Dorpsstraat 27	1,50	56,7	58,1	33,7	63,1	94,3
09_B	linkerzijgevel Dorpsstraat 27	5,00	53,1	54,7	35,6	59,7	91,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel	1,50	36,0	37,7	16,1	42,7	84,6
25-Tr1	tractoren	1,20	35,2	36,0	--	41,0	66,3
29-Vr	vrachtwagens	1,20	27,9	32,7	--	37,7	65,8
v1	gevelventilator	1,90	10,3	10,3	10,3	20,3	12,5
v2	gevelventilator	1,90	9,6	9,6	9,6	19,6	12,0
v3	gevelventilator	1,90	9,0	9,0	9,0	19,0	11,6
v4	gevelventilator	1,90	8,4	8,4	8,4	18,4	11,2
v5	gevelventilator	1,90	8,0	8,0	8,0	18,0	10,9
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-118,0	-118,0	--	-113,0	81,0
25-piek1	piek tractor	1,20	-118,0	-118,0	--	-113,0	81,0
29-piek5	piek busje	1,20	-126,0	--	--	-126,0	73,1
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-133,0	-133,0	--	-128,0	66,0
25-piek2	piek tractor	1,20	-133,0	-133,0	--	-128,0	66,0
29-piek6	piek busje	1,20	-141,1	--	--	-141,1	57,9
25-piek3	piek tractor	1,20	-145,3	-145,3	--	-140,3	54,4
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-145,7	-145,7	--	-140,7	54,2
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-148,0	-148,0	--	-143,0	52,5
25-piek4	piek tractor	1,20	-148,5	-148,5	--	-143,5	51,7
29-piek6	piek busje	1,20	-155,4	--	--	-155,4	44,5
29-piek7	piek busje	1,20	-157,3	--	--	-157,3	43,1
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - rechterzijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	rechterzijgevel	1,50	52,8	54,9	30,4	59,9	91,0
25-Tr1	Tractoren	1,20	51,5	52,3	--	57,3	82,6
29-Vr	vrachtwagens	1,20	46,6	51,4	--	56,4	84,4
v1	gevelventilator	1,90	27,2	27,2	27,2	37,2	29,1
v2	gevelventilator	1,90	26,2	26,2	26,2	36,2	28,3
v3	gevelventilator	1,90	20,7	20,7	20,7	30,7	23,1
v4	gevelventilator	1,90	14,9	14,9	14,9	24,9	17,5
v5	gevelventilator	1,90	12,1	12,1	12,1	22,1	14,9
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-115,7	-115,7	--	-110,7	83,3
25-piek1	piek tractor	1,20	-115,9	-115,9	--	-110,9	83,1
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-117,7	-117,7	--	-112,7	81,3
25-piek2	piek tractor	1,20	-117,8	-117,8	--	-112,8	81,2
29-piek5	piek busje	1,20	-123,5	--	--	-123,5	75,5
29-piek6	piek busje	1,20	-126,0	--	--	-126,0	73,0
25-piek3	piek tractor	1,20	-127,9	-127,9	--	-122,9	71,1
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-128,6	-128,6	--	-123,6	70,5
25-piek4	piek tractor	1,20	-129,8	-129,8	--	-124,8	69,8
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-130,6	-130,6	--	-125,6	69,3
29-piek6	piek busje	1,20	-136,7	--	--	-136,7	62,5
29-piek7	piek busje	1,20	-138,6	--	--	-138,6	61,2
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - rechterzijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	rechterzijgevel	1,50	52,5	54,4	33,6	59,4	91,5
25-Tr1	Tractoren	1,20	51,5	52,3	--	57,3	82,6
29-Vr	vrachtwagens	1,20	45,3	50,1	--	55,1	83,1
v1	gevelventilator	1,90	29,9	29,9	29,9	39,9	31,1
v2	gevelventilator	1,90	28,6	28,6	28,6	38,6	30,2
v3	gevelventilator	1,90	25,4	25,4	25,4	35,4	27,3
v4	gevelventilator	1,90	20,9	20,9	20,9	30,9	23,1
v5	gevelventilator	1,90	19,3	19,3	19,3	29,3	21,7
25-piek2	piek tractor	1,20	-113,0	-113,0	--	-108,0	86,0
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-113,1	-113,1	--	-108,1	85,9
29-piek6	piek busje	1,20	-120,5	--	--	-120,5	78,5
25-piek3	piek tractor	1,20	-123,1	-123,1	--	-118,1	75,9
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-124,2	-124,2	--	-119,2	74,8
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-124,3	-124,3	--	-119,3	74,7
25-piek1	piek tractor	1,20	-124,4	-124,4	--	-119,4	74,6
25-piek4	piek tractor	1,20	-125,6	-125,6	--	-120,6	73,4
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-126,3	-126,3	--	-121,3	72,7
29-piek5	piek busje	1,20	-132,3	--	--	-132,3	66,7
29-piek6	piek busje	1,20	-132,4	--	--	-132,4	66,6
29-piek7	piek busje	1,20	-134,5	--	--	-134,5	64,5
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - rechterzijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	rechterzijgevel	1,50	52,6	54,3	37,3	59,3	91,5
25-Tr1	tractoren	1,20	51,7	52,5	--	57,5	82,8
29-Vr	vrachtwagens	1,20	44,6	49,4	--	54,4	82,5
v1	gevelventilator	1,90	33,6	33,6	33,6	43,6	33,6
v2	gevelventilator	1,90	32,0	32,0	32,0	42,0	32,5
v3	gevelventilator	1,90	30,2	30,2	30,2	40,2	31,3
v4	gevelventilator	1,90	23,8	23,8	23,8	33,8	25,4
v5	gevelventilator	1,90	22,4	22,4	22,4	32,4	24,3
25-piek3	piek tractor	1,20	-113,0	-113,0	--	-108,0	86,1
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-115,6	-115,6	--	-110,6	83,4
25-piek4	piek tractor	1,20	-118,1	-118,1	--	-113,1	80,9
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-120,0	-120,0	--	-115,0	79,0
25-piek2	piek tractor	1,20	-121,5	-121,5	--	-116,5	77,5
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-121,6	-121,6	--	-116,6	77,4
29-piek6	piek busje	1,20	-123,2	--	--	-123,2	75,8
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-126,7	-126,7	--	-121,7	72,5
25-piek1	piek tractor	1,20	-126,8	-126,8	--	-121,8	72,5
29-piek7	piek busje	1,20	-128,0	--	--	-128,0	71,0
29-piek6	piek busje	1,20	-129,4	--	--	-129,4	69,6
29-piek5	piek busje	1,20	-134,6	--	--	-134,6	64,6
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	achtergevel	1,50	46,6	48,4	38,7	53,4	85,8
25-Tr1	Tractoren	1,20	44,7	45,5	--	50,5	75,8
29-Vr	vrachtwagens	1,20	39,5	44,3	--	49,3	77,5
v1	gevelventilator	1,90	34,3	34,3	34,3	44,3	34,3
v2	gevelventilator	1,90	33,0	33,0	33,0	43,0	33,1
v3	gevelventilator	1,90	31,1	31,1	31,1	41,1	31,9
v4	gevelventilator	1,90	29,3	29,3	29,3	39,3	30,6
v5	gevelventilator	1,90	27,9	27,9	27,9	37,9	29,6
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-119,5	-119,5	--	-114,5	79,5
25-piek4	piek tractor	1,20	-119,7	-119,7	--	-114,7	79,3
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-120,5	-120,5	--	-115,5	78,5
29-piek6	piek busje	1,20	-126,6	--	--	-126,6	72,4
29-piek7	piek busje	1,20	-128,0	--	--	-128,0	71,0
25-piek3	piek tractor	1,20	-129,5	-129,5	--	-124,5	69,5
25-piek2	piek tractor	1,20	-144,0	-144,0	--	-139,0	55,0
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-144,1	-144,1	--	-139,1	55,0
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-148,9	-148,9	--	-143,9	50,9
25-piek1	piek tractor	1,20	-149,0	-149,0	--	-144,0	50,9
29-piek6	piek busje	1,20	-151,9	--	--	-151,9	47,1
29-piek5	piek busje	1,20	-156,9	--	--	-156,9	42,9
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	linkergevel	1,50	38,5	39,6	32,5	44,6	71,1
25-Tr1	tractoren	1,20	36,7	37,5	--	42,5	68,2
v1	gevelventilator	1,90	28,8	28,8	28,8	38,8	28,9
v2	gevelventilator	1,90	27,8	27,8	27,8	37,8	28,5
29-Vr	vrachtwagens	1,20	27,5	32,3	--	37,3	66,0
v3	gevelventilator	1,90	21,8	21,8	21,8	31,8	23,0
v4	gevelventilator	1,90	21,4	21,4	21,4	31,4	23,0
v5	gevelventilator	1,90	21,0	21,0	21,0	31,0	22,9
25-piek3	piek tractor	1,20	-143,3	-143,3	--	-138,3	55,7
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-143,7	-143,7	--	-138,7	55,3
25-piek4	piek tractor	1,20	-144,0	-144,0	--	-139,0	55,0
25-piek2	piek tractor	1,20	-144,2	-144,2	--	-139,2	54,8
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-144,2	-144,2	--	-139,2	54,8
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-144,6	-144,6	--	-139,6	54,4
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-148,6	-148,6	--	-143,6	51,0
25-piek1	piek tractor	1,20	-148,6	-148,6	--	-143,6	51,0
29-piek6	piek busje	1,20	-151,3	--	--	-151,3	47,7
29-piek6	piek busje	1,20	-152,1	--	--	-152,1	46,9
29-piek7	piek busje	1,20	-152,3	--	--	-152,3	46,7
29-piek5	piek busje	1,20	-156,6	--	--	-156,6	43,0
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - linkerzijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	linkerzijgevel	1,50	30,9	32,2	19,6	37,2	67,3
25-Tr1	tractoren	1,20	30,2	30,9	--	35,9	62,6
29-Vr	vrachtwagens	1,20	20,5	25,3	--	30,3	59,1
v5	gevelventilator	1,90	16,7	16,7	16,7	26,7	19,2
v3	gevelventilator	1,90	10,9	10,9	10,9	20,9	12,9
v4	gevelventilator	1,90	10,8	10,8	10,8	20,8	13,1
v2	gevelventilator	1,90	10,4	10,4	10,4	20,4	12,0
v1	gevelventilator	1,90	10,0	10,0	10,0	20,0	11,3
25-piek2	piek tractor	1,20	-141,0	-141,0	--	-136,0	58,0
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-141,0	-141,0	--	-136,0	58,0
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-144,6	-144,6	--	-139,6	54,4
25-piek1	piek tractor	1,20	-144,6	-144,6	--	-139,6	54,4
25-piek3	piek tractor	1,20	-144,8	-144,8	--	-139,8	54,2
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-145,3	-145,3	--	-140,3	53,7
25-piek4	piek tractor	1,20	-147,3	-147,3	--	-142,3	51,7
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-147,9	-147,9	--	-142,9	51,1
29-piek6	piek busje	1,20	-148,9	--	--	-148,9	50,1
29-piek5	piek busje	1,20	-152,5	--	--	-152,5	46,5
29-piek6	piek busje	1,20	-154,8	--	--	-154,8	44,2
29-piek7	piek busje	1,20	-155,8	--	--	-155,8	43,3
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - linkerzijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	linkerzijgevel	1,50	30,9	32,2	23,5	37,2	67,3
25-Tr1	tractoren	1,20	29,5	30,3	--	35,3	62,1
v1	gevelventilator	1,90	22,9	22,9	22,9	32,9	24,9
29-Vr	vrachtwagens	1,20	20,7	25,5	--	30,5	59,3
v2	gevelventilator	1,90	9,6	9,6	9,6	19,6	11,8
v5	gevelventilator	1,90	9,0	9,0	9,0	19,0	11,8
v3	gevelventilator	1,90	8,9	8,9	8,9	18,9	11,4
v4	gevelventilator	1,90	8,9	8,9	8,9	18,9	11,5
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-141,6	-141,6	--	-136,6	57,4
25-piek2	piek tractor	1,20	-141,6	-141,6	--	-136,6	57,4
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-141,8	-141,8	--	-136,8	57,2
25-piek1	piek tractor	1,20	-141,8	-141,8	--	-136,8	57,2
25-piek3	piek tractor	1,20	-147,8	-147,8	--	-142,8	51,4
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-148,6	-148,6	--	-143,6	51,0
25-piek4	piek tractor	1,20	-149,1	-149,1	--	-144,1	50,8
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-149,3	-149,3	--	-144,3	50,8
29-piek6	piek busje	1,20	-149,7	--	--	-149,7	49,3
29-piek5	piek busje	1,20	-149,8	--	--	-149,8	49,2
29-piek6	piek busje	1,20	-156,6	--	--	-156,6	43,0
29-piek7	piek busje	1,20	-157,3	--	--	-157,3	42,8
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	voorgevel	5,00	36,1	37,8	19,2	42,8	83,9
v1	gevelventilator	1,90	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0
v2	gevelventilator	1,90	12,8	12,8	12,8	22,8	12,8
v3	gevelventilator	1,90	12,4	12,4	12,4	22,4	12,5
v4	gevelventilator	1,90	11,7	11,7	11,7	21,7	12,2
v5	gevelventilator	1,90	11,2	11,2	11,2	21,2	12,0
25-piek1	piek tractor	1,20	-118,8	-118,8	--	-113,8	80,2
25-piek2	piek tractor	1,20	-133,0	-133,0	--	-128,0	66,0
25-piek3	piek tractor	1,20	-144,7	-144,7	--	-139,7	54,3
25-piek4	piek tractor	1,20	-147,4	-147,4	--	-142,4	51,6
25-Tr1	Tractoren	1,20	35,3	36,1	--	41,1	66,4
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-118,8	-118,8	--	-113,8	80,2
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-133,0	-133,0	--	-128,0	66,0
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-144,8	-144,8	--	-139,8	54,2
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-146,6	-146,6	--	-141,6	52,4
29-piek5	piek busje	1,20	-126,8	--	--	-126,8	72,2
29-piek6	piek busje	1,20	-141,1	--	--	-141,1	57,9
29-piek6	piek busje	1,20	-154,6	--	--	-154,6	44,4
29-piek7	piek busje	1,20	-156,0	--	--	-156,0	43,0
29-Vr	vrachtwagens	1,20	27,9	32,7	--	37,7	65,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - rechterzijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	rechterzijgevel	5,00	51,2	53,1	32,6	58,1	89,6
v1	gevelventilator	1,90	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1
v2	gevelventilator	1,90	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3
v3	gevelventilator	1,90	23,7	23,7	23,7	33,7	23,7
v4	gevelventilator	1,90	18,4	18,4	18,4	28,4	18,6
v5	gevelventilator	1,90	15,7	15,7	15,7	25,7	16,3
25-piek1	piek tractor	1,20	-117,3	-117,3	--	-112,3	81,7
25-piek2	piek tractor	1,20	-118,3	-118,3	--	-113,3	80,7
25-piek3	piek tractor	1,20	-127,9	-127,9	--	-122,9	71,1
25-piek4	piek tractor	1,20	-129,3	-129,3	--	-124,3	69,7
25-Tr1	Tractoren	1,20	50,2	51,0	--	56,0	81,3
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-117,2	-117,2	--	-112,2	81,9
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-118,2	-118,2	--	-113,2	80,8
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-128,5	-128,5	--	-123,5	70,5
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-129,8	-129,8	--	-124,8	69,2
29-piek5	piek busje	1,20	-125,0	--	--	-125,0	74,0
29-piek6	piek busje	1,20	-126,5	--	--	-126,5	72,5
29-piek6	piek busje	1,20	-136,5	--	--	-136,5	62,5
29-piek7	piek busje	1,20	-137,8	--	--	-137,8	61,2
29-Vr	vrachtwagens	1,20	44,0	48,8	--	53,8	81,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - rechterzijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	rechterzijgevel	5,00	51,6	53,3	35,1	58,3	90,1
v1	gevelventilator	1,90	31,0	31,0	31,0	41,0	31,0
v2	gevelventilator	1,90	30,2	30,2	30,2	40,2	30,2
v3	gevelventilator	1,90	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5
v4	gevelventilator	1,90	23,6	23,6	23,6	33,6	23,6
v5	gevelventilator	1,90	22,1	22,1	22,1	32,1	22,1
25-piek1	piek tractor	1,20	-124,7	-124,7	--	-119,7	74,3
25-piek2	piek tractor	1,20	-114,9	-114,9	--	-109,9	84,1
25-piek3	piek tractor	1,20	-123,4	-123,4	--	-118,4	75,7
25-piek4	piek tractor	1,20	-125,7	-125,7	--	-120,7	73,3
25-Tr1	Tractoren	1,20	50,6	51,4	--	56,4	81,7
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-124,6	-124,6	--	-119,6	74,4
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-114,9	-114,9	--	-109,9	84,1
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-124,4	-124,4	--	-119,4	74,6
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-126,4	-126,4	--	-121,4	72,6
29-piek5	piek busje	1,20	-132,5	--	--	-132,5	66,5
29-piek6	piek busje	1,20	-122,6	--	--	-122,6	76,4
29-piek6	piek busje	1,20	-132,5	--	--	-132,5	66,5
29-piek7	piek busje	1,20	-134,6	--	--	-134,6	64,4
29-Vr	vrachtwagens	1,20	43,9	48,6	--	53,6	81,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - rechterzijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	rechterzijgevel	5,00	51,4	53,1	37,8	58,1	90,2
v1	gevelventilator	1,90	33,6	33,6	33,6	43,6	33,6
v2	gevelventilator	1,90	32,5	32,5	32,5	42,5	32,5
v3	gevelventilator	1,90	31,2	31,2	31,2	41,2	31,2
v4	gevelventilator	1,90	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9
v5	gevelventilator	1,90	24,8	24,8	24,8	34,8	24,8
25-piek1	piek tractor	1,20	-126,6	-126,6	--	-121,6	72,4
25-piek2	piek tractor	1,20	-121,8	-121,8	--	-116,8	77,2
25-piek3	piek tractor	1,20	-115,1	-115,1	--	-110,1	83,9
25-piek4	piek tractor	1,20	-118,9	-118,9	--	-113,9	80,1
25-Tr1	Tractoren	1,20	50,4	51,2	--	56,2	81,5
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-126,5	-126,5	--	-121,5	72,5
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-121,9	-121,9	--	-116,9	77,2
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-116,9	-116,9	--	-111,9	82,1
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-120,4	-120,4	--	-115,4	78,6
29-piek5	piek busje	1,20	-134,5	--	--	-134,5	64,5
29-piek6	piek busje	1,20	-129,7	--	--	-129,7	69,3
29-piek6	piek busje	1,20	-124,6	--	--	-124,6	74,4
29-piek7	piek busje	1,20	-128,4	--	--	-128,4	70,6
29-Vr	vrachtwagens	1,20	43,6	48,4	--	53,4	81,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	achtergevel	5,00	46,3	48,1	39,2	53,1	85,2
v1	gevelventilator	1,90	34,3	34,3	34,3	44,3	34,3
v2	gevelventilator	1,90	33,1	33,1	33,1	43,1	33,1
v3	gevelventilator	1,90	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9
v4	gevelventilator	1,90	30,6	30,6	30,6	40,6	30,6
v5	gevelventilator	1,90	29,6	29,6	29,6	39,6	29,6
25-piek1	piek tractor	1,20	-148,3	-148,3	--	-143,3	50,7
25-piek2	piek tractor	1,20	-144,2	-144,2	--	-139,2	54,8
25-piek3	piek tractor	1,20	-129,3	-129,3	--	-124,3	69,7
25-piek4	piek tractor	1,20	-120,3	-120,3	--	-115,3	78,7
25-Tr1	Tractoren	1,20	44,1	44,9	--	49,9	75,2
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-148,2	-148,2	--	-143,2	50,8
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-144,2	-144,2	--	-139,2	54,8
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-120,1	-120,1	--	-115,1	78,9
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-121,2	-121,2	--	-116,2	77,8
29-piek5	piek busje	1,20	-156,2	--	--	-156,2	42,8
29-piek6	piek busje	1,20	-152,1	--	--	-152,1	46,9
29-piek6	piek busje	1,20	-127,4	--	--	-127,4	71,6
29-piek7	piek busje	1,20	-128,8	--	--	-128,8	70,2
29-Vr	vrachtwagens	1,20	39,1	43,9	--	48,9	77,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	linkergevel	5,00	35,5	36,5	30,2	41,5	68,2
v3	gevelventilator	1,90	23,3	23,3	23,3	33,3	23,3
v2	gevelventilator	1,90	23,3	23,3	23,3	33,3	23,3
v4	gevelventilator	1,90	23,3	23,3	23,3	33,3	23,3
v1	gevelventilator	1,90	23,2	23,2	23,2	33,2	23,2
v5	gevelventilator	1,90	23,1	23,1	23,1	33,1	23,1
25-piek1	piek tractor	1,20	-149,0	-149,0	--	-144,0	50,0
25-piek2	piek tractor	1,20	-144,3	-144,3	--	-139,3	54,7
25-piek3	piek tractor	1,20	-143,6	-143,6	--	-138,6	55,5
25-piek4	piek tractor	1,20	-144,1	-144,1	--	-139,1	54,9
25-Tr1	Tractoren	1,20	33,6	34,4	--	39,4	64,7
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-149,0	-149,0	--	-144,0	50,0
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-144,4	-144,4	--	-139,4	54,6
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-144,0	-144,0	--	-139,0	55,0
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-144,7	-144,7	--	-139,7	54,3
29-piek5	piek busje	1,20	-157,0	--	--	-157,0	42,1
29-piek6	piek busje	1,20	-152,3	--	--	-152,3	46,8
29-piek6	piek busje	1,20	-151,6	--	--	-151,6	47,4
29-piek7	piek busje	1,20	-152,4	--	--	-152,4	46,7
29-Vr	vrachtwagens	1,20	23,7	28,5	--	33,5	61,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - linkerzijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	linkerzijgevel	5,00	31,7	32,9	20,5	37,9	67,0
v5	gevelventilator	1,90	14,5	14,5	14,5	24,5	14,5
v4	gevelventilator	1,90	13,8	13,8	13,8	23,8	13,8
v3	gevelventilator	1,90	13,3	13,3	13,3	23,3	13,3
v2	gevelventilator	1,90	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0
v1	gevelventilator	1,90	12,9	12,9	12,9	22,9	12,9
25-piek1	piek tractor	1,20	-144,7	-144,7	--	-139,7	54,3
25-piek2	piek tractor	1,20	-141,2	-141,2	--	-136,2	57,8
25-piek3	piek tractor	1,20	-144,8	-144,8	--	-139,8	54,2
25-piek4	piek tractor	1,20	-147,0	-147,0	--	-142,0	52,0
25-Tr1	Tractoren	1,20	31,0	31,8	--	36,8	62,1
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-144,6	-144,6	--	-139,6	54,4
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-141,2	-141,2	--	-136,2	57,8
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-145,2	-145,2	--	-140,2	53,8
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-147,5	-147,5	--	-142,5	51,5
29-piek5	piek busje	1,20	-152,6	--	--	-152,6	46,4
29-piek6	piek busje	1,20	-149,2	--	--	-149,2	49,8
29-piek6	piek busje	1,20	-154,9	--	--	-154,9	44,1
29-piek7	piek busje	1,20	-155,4	--	--	-155,4	43,6
29-Vr	vrachtwagens	1,20	20,3	25,1	--	30,1	58,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - linkerzijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	linkerzijgevel	5,00	32,5	33,7	26,0	38,7	67,2
v1	gevelventilator	1,90	24,9	24,9	24,9	34,9	24,9
v5	gevelventilator	1,90	13,7	13,7	13,7	23,7	14,2
v4	gevelventilator	1,90	13,6	13,6	13,6	23,6	13,9
v3	gevelventilator	1,90	13,6	13,6	13,6	23,6	13,6
v2	gevelventilator	1,90	13,0	13,0	13,0	23,0	13,0
25-piek1	piek tractor	1,20	-142,1	-142,1	--	-137,1	56,9
25-piek2	piek tractor	1,20	-141,9	-141,9	--	-136,9	57,2
25-piek3	piek tractor	1,20	-147,5	-147,5	--	-142,5	51,5
25-piek4	piek tractor	1,20	-148,3	-148,3	--	-143,3	50,8
25-Tr1	Tractoren	1,20	31,0	31,8	--	36,8	62,1
29-B	personenauto's / busjes	0,75	--	--	--	--	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	-142,1	-142,1	--	-137,1	56,9
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	-141,8	-141,8	--	-136,8	57,2
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	-147,9	-147,9	--	-142,9	51,1
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	-147,8	-147,8	--	-142,8	51,2
29-piek5	piek busje	1,20	-150,1	--	--	-150,1	49,0
29-piek6	piek busje	1,20	-149,9	--	--	-149,9	49,1
29-piek6	piek busje	1,20	-155,9	--	--	-155,9	43,1
29-piek7	piek busje	1,20	-155,7	--	--	-155,7	43,3
29-Vr	vrachtwagens	1,20	21,6	26,4	--	31,4	59,5

Industrielawaai
Dorpsstraat 25 te Melick -Dorpsstraat 25-

M&A Omgeving
november 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat 25

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel	1,50	81,0	81,0	--
01_B	voorgevel	5,00	80,2	80,2	--
02_A	rechterzijgevel	1,50	83,1	83,1	--
02_B	rechterzijgevel	5,00	81,7	81,7	--
03_A	rechterzijgevel	1,50	86,0	86,0	--
03_B	rechterzijgevel	5,00	84,1	84,1	--
04_A	rechterzijgevel	1,50	86,1	86,1	--
04_B	rechterzijgevel	5,00	83,9	83,9	--
05_A	achtergevel	1,50	79,3	79,3	--
05_B	achtergevel	5,00	78,7	78,7	--
06_A	linkergevel	1,50	63,4	63,4	--
06_B	linkergevel	5,00	62,5	62,5	--
07_A	linkerzijgevel	1,50	58,6	58,6	--
07_B	linkerzijgevel	5,00	60,0	60,0	--
08_A	linkerzijgevel	1,50	57,4	57,4	--
08_B	linkerzijgevel	5,00	59,3	59,3	--
09_A	linkerzijgevel Dorpsstraat 27	1,50	88,7	88,7	--
09_B	linkerzijgevel Dorpsstraat 27	5,00	85,5	85,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat 29

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel	1,50	81,0	81,0	10,3
01_B	voorgevel	5,00	80,2	80,2	13,0
02_A	rechterzijgevel	1,50	83,4	83,4	27,2
02_B	rechterzijgevel	5,00	81,9	81,9	29,1
03_A	rechterzijgevel	1,50	85,9	85,9	29,9
03_B	rechterzijgevel	5,00	84,1	84,1	31,0
04_A	rechterzijgevel	1,50	83,4	83,4	33,6
04_B	rechterzijgevel	5,00	82,1	82,1	33,6
05_A	achtergevel	1,50	79,5	79,5	34,3
05_B	achtergevel	5,00	78,9	78,9	34,3
06_A	linkergevel	1,50	62,1	62,1	28,8
06_B	linkergevel	5,00	55,0	55,0	23,3
07_A	linkerzijgevel	1,50	58,0	58,0	16,7
07_B	linkerzijgevel	5,00	57,8	57,8	14,5
08_A	linkerzijgevel	1,50	57,4	57,4	22,9
08_B	linkerzijgevel	5,00	57,2	57,2	24,9
09_A	linkerzijgevel Dorpsstraat 27	1,50	88,7	88,7	28,7
09_B	linkerzijgevel Dorpsstraat 27	5,00	85,5	85,5	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel	1,50	81,0	81,0	10,3
01_B	voorgevel	5,00	80,2	80,2	13,0
02_A	rechterzijgevel	1,50	83,4	83,4	27,2
02_B	rechterzijgevel	5,00	81,9	81,9	29,1
03_A	rechterzijgevel	1,50	86,0	86,0	29,9
03_B	rechterzijgevel	5,00	84,1	84,1	31,0
04_A	rechterzijgevel	1,50	86,1	86,1	33,6
04_B	rechterzijgevel	5,00	83,9	83,9	33,6
05_A	achtergevel	1,50	79,5	79,5	34,3
05_B	achtergevel	5,00	78,9	78,9	34,3
06_A	linkergevel	1,50	63,4	63,4	28,8
06_B	linkergevel	5,00	62,5	62,5	23,3
07_A	linkerzijgevel	1,50	58,6	58,6	16,7
07_B	linkerzijgevel	5,00	60,0	60,0	14,5
08_A	linkerzijgevel	1,50	57,4	57,4	22,9
08_B	linkerzijgevel	5,00	59,3	59,3	24,9
09_A	linkerzijgevel Dorpsstraat 27	1,50	88,7	88,7	28,7
09_B	linkerzijgevel Dorpsstraat 27	5,00	85,5	85,5	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel	1,50	81,0	81,0	10,3
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	81,0	81,0	--
25-piek1	piek tractor	1,20	81,0	81,0	--
29-piek5	piek busje	1,20	73,1	--	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	66,0	66,0	--
25-piek2	piek tractor	1,20	66,0	66,0	--
25-Tr1	tractoren	1,20	63,8	63,8	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	63,5	63,5	--
29-piek6	piek busje	1,20	57,9	--	--
25-piek3	piek tractor	1,20	53,7	53,7	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	53,3	53,3	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	51,1	51,1	--
25-piek4	piek tractor	1,20	50,5	50,5	--
29-piek6	piek busje	1,20	43,6	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	41,7	--	--
v1	gevelventilator	1,90	10,3	10,3	10,3
v2	gevelventilator	1,90	9,6	9,6	9,6
v3	gevelventilator	1,90	9,0	9,0	9,0
v4	gevelventilator	1,90	8,4	8,4	8,4
v5	gevelventilator	1,90	8,0	8,0	8,0
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		81,0	81,0	10,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - rechterzijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	rechterzijgevel	1,50	83,4	83,4	27,2
29-Vr	vrachtwagens	1,20	83,4	83,4	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	83,3	83,3	--
25-piek1	piek tractor	1,20	83,1	83,1	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	81,3	81,3	--
25-piek2	piek tractor	1,20	81,2	81,2	--
25-Tr1	tractoren	1,20	80,4	80,4	--
29-piek5	piek busje	1,20	75,5	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	73,0	--	--
25-piek3	piek tractor	1,20	71,1	71,1	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	70,4	70,4	--
25-piek4	piek tractor	1,20	69,2	69,2	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	68,5	68,5	--
29-piek6	piek busje	1,20	62,3	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	60,4	--	--
v1	gevelventilator	1,90	27,2	27,2	27,2
v2	gevelventilator	1,90	26,2	26,2	26,2
v3	gevelventilator	1,90	20,7	20,7	20,7
v4	gevelventilator	1,90	14,9	14,9	14,9
v5	gevelventilator	1,90	12,1	12,1	12,1
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		83,4	83,4	27,2

Industrielawaai
 Dorpsstraat 25 te Melick -Totaal-

M&A Omgeving
 november 2019

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai -november 2019
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - rechterzijgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	rechterzijgevel	1,50	86,0	86,0	29,9
25-piek2	piek tractor	1,20	86,0	86,0	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	85,9	85,9	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	81,4	81,4	--
25-Tr1	tractoren	1,20	78,9	78,9	--
29-piek6	piek busje	1,20	78,5	--	--
25-piek3	piek tractor	1,20	75,9	75,9	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	74,8	74,8	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	74,7	74,7	--
25-piek1	piek tractor	1,20	74,6	74,6	--
25-piek4	piek tractor	1,20	73,4	73,4	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	72,7	72,7	--
29-piek5	piek busje	1,20	66,7	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	66,6	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	64,5	--	--
v1	gevelventilator	1,90	29,9	29,9	29,9
v2	gevelventilator	1,90	28,6	28,6	28,6
v3	gevelventilator	1,90	25,4	25,4	25,4
v4	gevelventilator	1,90	20,9	20,9	20,9
v5	gevelventilator	1,90	19,3	19,3	19,3
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		86,0	86,0	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - rechterzijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	rechterzijgevel	1,50	86,1	86,1	33,6
25-piek3	piek tractor	1,20	86,1	86,1	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	83,4	83,4	--
25-piek4	piek tractor	1,20	80,9	80,9	--
25-Tr1	Tractoren	1,20	80,4	80,4	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	79,0	79,0	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	79,0	79,0	--
25-piek2	piek tractor	1,20	77,5	77,5	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	77,4	77,4	--
29-piek6	piek busje	1,20	75,8	--	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	72,3	72,3	--
25-piek1	piek tractor	1,20	72,2	72,2	--
29-piek7	piek busje	1,20	71,0	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	69,6	--	--
29-piek5	piek busje	1,20	64,4	--	--
v1	gevelventilator	1,90	33,6	33,6	33,6
v2	gevelventilator	1,90	32,0	32,0	32,0
v3	gevelventilator	1,90	30,2	30,2	30,2
v4	gevelventilator	1,90	23,8	23,8	23,8
v5	gevelventilator	1,90	22,4	22,4	22,4
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		86,1	86,1	33,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	achtergevel	1,50	79,5	79,5	34,3
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	79,5	79,5	--
25-piek4	piek tractor	1,20	79,3	79,3	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	78,5	78,5	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	74,7	74,7	--
25-Tr1	Tractoren	1,20	72,9	72,9	--
29-piek6	piek busje	1,20	72,4	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	71,0	--	--
25-piek3	piek tractor	1,20	69,5	69,5	--
25-piek2	piek tractor	1,20	55,0	55,0	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	55,0	55,0	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	50,1	50,1	--
25-piek1	piek tractor	1,20	50,0	50,0	--
29-piek6	piek busje	1,20	47,1	--	--
29-piek5	piek busje	1,20	42,1	--	--
v1	gevelventilator	1,90	34,3	34,3	34,3
v2	gevelventilator	1,90	33,0	33,0	33,0
v3	gevelventilator	1,90	31,1	31,1	31,1
v4	gevelventilator	1,90	29,3	29,3	29,3
v5	gevelventilator	1,90	27,9	27,9	27,9
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		79,5	79,5	34,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	linkergevel	1,50	63,4	63,4	28,8
25-Tr1	Tractoren	1,20	63,4	63,4	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	62,1	62,1	--
25-piek3	piek tractor	1,20	55,7	55,7	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	55,3	55,3	--
25-piek4	piek tractor	1,20	55,0	55,0	--
25-piek2	piek tractor	1,20	54,8	54,8	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	54,8	54,8	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	54,4	54,4	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	50,4	50,4	--
25-piek1	piek tractor	1,20	50,4	50,4	--
29-piek6	piek busje	1,20	47,7	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	46,9	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	46,7	--	--
29-piek5	piek busje	1,20	42,4	--	--
v1	gevelventilator	1,90	28,8	28,8	28,8
v2	gevelventilator	1,90	27,8	27,8	27,8
v3	gevelventilator	1,90	21,8	21,8	21,8
v4	gevelventilator	1,90	21,4	21,4	21,4
v5	gevelventilator	1,90	21,0	21,0	21,0
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		63,4	63,4	28,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - linkerzijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	linkerzijgevel	1,50	58,6	58,6	16,7
25-Tr1	tractoren	1,20	58,6	58,6	--
25-piek2	piek tractor	1,20	58,0	58,0	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	58,0	58,0	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	54,4	54,4	--
25-piek1	piek tractor	1,20	54,4	54,4	--
25-piek3	piek tractor	1,20	54,2	54,2	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	53,7	53,7	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	53,1	53,1	--
25-piek4	piek tractor	1,20	51,7	51,7	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	51,1	51,1	--
29-piek6	piek busje	1,20	50,1	--	--
29-piek5	piek busje	1,20	46,5	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	44,2	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	43,3	--	--
v5	gevelventilator	1,90	16,7	16,7	16,7
v3	gevelventilator	1,90	10,9	10,9	10,9
v4	gevelventilator	1,90	10,8	10,8	10,8
v2	gevelventilator	1,90	10,4	10,4	10,4
v1	gevelventilator	1,90	10,0	10,0	10,0
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		58,6	58,6	16,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - linkerzijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	linkerzijgevel	1,50	57,4	57,4	22,9
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	57,4	57,4	--
25-piek2	piek tractor	1,20	57,4	57,4	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	57,2	57,2	--
25-piek1	piek tractor	1,20	57,2	57,2	--
25-Tr1	Tractoren	1,20	56,7	56,7	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	53,4	53,4	--
25-piek3	piek tractor	1,20	51,2	51,2	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	50,4	50,4	--
25-piek4	piek tractor	1,20	49,9	49,9	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	49,7	49,7	--
29-piek6	piek busje	1,20	49,3	--	--
29-piek5	piek busje	1,20	49,2	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	42,5	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	41,7	--	--
v1	gevelventilator	1,90	22,9	22,9	22,9
v2	gevelventilator	1,90	9,6	9,6	9,6
v5	gevelventilator	1,90	9,0	9,0	9,0
v3	gevelventilator	1,90	8,9	8,9	8,9
v4	gevelventilator	1,90	8,9	8,9	8,9
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		57,4	57,4	22,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	voorgevel	5,00	80,2	80,2	13,0
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	80,2	80,2	--
25-piek1	piek tractor	1,20	80,2	80,2	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	66,0	66,0	--
25-piek2	piek tractor	1,20	66,0	66,0	--
25-Tr1	Tractoren	1,20	63,9	63,9	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	63,4	63,4	--
25-piek3	piek tractor	1,20	54,3	54,3	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	54,2	54,2	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	52,4	52,4	--
25-piek4	piek tractor	1,20	51,6	51,6	--
v1	gevelventilator	1,90	13,0	13,0	13,0
v2	gevelventilator	1,90	12,8	12,8	12,8
v3	gevelventilator	1,90	12,4	12,4	12,4
v4	gevelventilator	1,90	11,7	11,7	11,7
v5	gevelventilator	1,90	11,2	11,2	11,2
29-piek5	piek busje	1,20	72,2	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	57,9	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	44,4	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	43,0	--	--
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		80,2	80,2	13,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - rechterzijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	rechterzijgevel	5,00	81,9	81,9	29,1
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	81,9	81,9	--
25-piek1	piek tractor	1,20	81,7	81,7	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	80,8	80,8	--
25-piek2	piek tractor	1,20	80,7	80,7	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	79,9	79,9	--
25-Tr1	tractoren	1,20	78,3	78,3	--
25-piek3	piek tractor	1,20	71,1	71,1	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	70,5	70,5	--
25-piek4	piek tractor	1,20	69,7	69,7	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	69,2	69,2	--
v1	gevelventilator	1,90	29,1	29,1	29,1
v2	gevelventilator	1,90	28,3	28,3	28,3
v3	gevelventilator	1,90	23,7	23,7	23,7
v4	gevelventilator	1,90	18,4	18,4	18,4
v5	gevelventilator	1,90	15,7	15,7	15,7
29-piek5	piek busje	1,20	74,0	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	72,5	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	62,5	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	61,2	--	--
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		81,9	81,9	29,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - rechterzijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	rechterzijgevel	5,00	84,1	84,1	31,0
25-piek2	piek tractor	1,20	84,1	84,1	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	84,1	84,1	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	79,4	79,4	--
25-Tr1	tractoren	1,20	77,9	77,9	--
25-piek3	piek tractor	1,20	75,7	75,7	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	74,6	74,6	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	74,4	74,4	--
25-piek1	piek tractor	1,20	74,3	74,3	--
25-piek4	piek tractor	1,20	73,3	73,3	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	72,6	72,6	--
v1	gevelventilator	1,90	31,0	31,0	31,0
v2	gevelventilator	1,90	30,2	30,2	30,2
v3	gevelventilator	1,90	27,5	27,5	27,5
v4	gevelventilator	1,90	23,6	23,6	23,6
v5	gevelventilator	1,90	22,1	22,1	22,1
29-piek5	piek busje	1,20	66,5	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	76,4	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	66,5	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	64,4	--	--
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		84,1	84,1	31,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - rechterzijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	rechterzijgevel	5,00	83,9	83,9	33,6
25-piek3	piek tractor	1,20	83,9	83,9	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	82,1	82,1	--
25-piek4	piek tractor	1,20	80,1	80,1	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	78,6	78,6	--
25-Tr1	Tractoren	1,20	78,5	78,5	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	77,3	77,3	--
25-piek2	piek tractor	1,20	77,2	77,2	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	77,2	77,2	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	72,5	72,5	--
25-piek1	piek tractor	1,20	72,4	72,4	--
v1	gevelventilator	1,90	33,6	33,6	33,6
v2	gevelventilator	1,90	32,5	32,5	32,5
v3	gevelventilator	1,90	31,2	31,2	31,2
v4	gevelventilator	1,90	25,9	25,9	25,9
v5	gevelventilator	1,90	24,8	24,8	24,8
29-piek5	piek busje	1,20	64,5	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	69,3	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	74,4	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	70,6	--	--
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		83,9	83,9	33,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai -november 2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	achtergevel	5,00	78,9	78,9	34,3
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	78,9	78,9	--
25-piek4	piek tractor	1,20	78,7	78,7	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	77,8	77,8	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	74,1	74,1	--
25-Tr1	Tractoren	1,20	72,2	72,2	--
25-piek3	piek tractor	1,20	69,7	69,7	--
25-piek2	piek tractor	1,20	54,8	54,8	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	54,8	54,8	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	50,8	50,8	--
25-piek1	piek tractor	1,20	50,7	50,7	--
v1	gevelventilator	1,90	34,3	34,3	34,3
v2	gevelventilator	1,90	33,1	33,1	33,1
v3	gevelventilator	1,90	31,9	31,9	31,9
v4	gevelventilator	1,90	30,6	30,6	30,6
v5	gevelventilator	1,90	29,6	29,6	29,6
29-piek5	piek busje	1,20	42,8	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	46,9	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	71,6	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	70,2	--	--
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		78,9	78,9	34,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_B	linkergevel	5,00	62,5	62,5	23,3
25-Tr1	tractoren	1,20	62,5	62,5	--
25-piek3	piek tractor	1,20	55,5	55,5	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	55,0	55,0	--
25-piek4	piek tractor	1,20	54,9	54,9	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	54,8	54,8	--
25-piek2	piek tractor	1,20	54,7	54,7	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	54,6	54,6	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	54,3	54,3	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	50,0	50,0	--
25-piek1	piek tractor	1,20	50,0	50,0	--
v3	gevelventilator	1,90	23,3	23,3	23,3
v2	gevelventilator	1,90	23,3	23,3	23,3
v4	gevelventilator	1,90	23,3	23,3	23,3
v1	gevelventilator	1,90	23,2	23,2	23,2
v5	gevelventilator	1,90	23,1	23,1	23,1
29-piek5	piek busje	1,20	42,1	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	46,8	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	47,4	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	46,7	--	--
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		62,5	62,5	23,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -november 2019
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - linkerzijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	linkerzijgevel	5,00	60,0	60,0	14,5
25-Tr1	tractoren	1,20	60,0	60,0	--
25-piek2	piek tractor	1,20	57,8	57,8	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	57,8	57,8	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	54,4	54,4	--
25-piek1	piek tractor	1,20	54,3	54,3	--
25-piek3	piek tractor	1,20	54,2	54,2	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	53,8	53,8	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	52,8	52,8	--
25-piek4	piek tractor	1,20	52,0	52,0	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	51,5	51,5	--
v5	gevelventilator	1,90	14,5	14,5	14,5
v4	gevelventilator	1,90	13,8	13,8	13,8
v3	gevelventilator	1,90	13,3	13,3	13,3
v2	gevelventilator	1,90	13,0	13,0	13,0
v1	gevelventilator	1,90	12,9	12,9	12,9
29-piek5	piek busje	1,20	46,4	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	49,8	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	44,1	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	43,6	--	--
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		60,0	60,0	14,5

Industrielawaai
 Dorpsstraat 25 te Melick -Totaal-

M&A Omgeving
 november 2019

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai -november 2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - linkerzijgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	linkerzijgevel	5,00	59,3	59,3	24,9
25-Tr1	tractoren	1,20	59,3	59,3	--
29-piek2	piek vrachtwagen	1,20	57,2	57,2	--
25-piek2	piek tractor	1,20	57,2	57,2	--
29-piek1	piek vrachtwagen	1,20	56,9	56,9	--
25-piek1	piek tractor	1,20	56,9	56,9	--
29-Vr	vrachtwagens	1,20	53,9	53,9	--
25-piek3	piek tractor	1,20	51,5	51,5	--
29-piek4	piek vrachtwagen	1,20	51,2	51,2	--
29-piek3	piek vrachtwagen	1,20	51,1	51,1	--
25-piek4	piek tractor	1,20	50,8	50,8	--
v1	gevelventilator	1,90	24,9	24,9	24,9
v5	gevelventilator	1,90	13,7	13,7	13,7
v4	gevelventilator	1,90	13,6	13,6	13,6
v3	gevelventilator	1,90	13,6	13,6	13,6
v2	gevelventilator	1,90	13,0	13,0	13,0
29-piek5	piek busje	1,20	49,0	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	49,1	--	--
29-piek6	piek busje	1,20	43,1	--	--
29-piek7	piek busje	1,20	43,3	--	--
29-B	personenauto's / busjes	0,75	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)		59,3	59,3	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6b : Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder industrielawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat 25
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel	1,50	47,2	48,6	--	53,6	81,9
01_B	voorgevel	5,00	46,5	47,9	--	52,9	81,1
02_A	rechterzijgevel	1,50	40,4	41,8	--	46,8	75,4
02_B	rechterzijgevel	5,00	40,6	42,0	--	47,0	75,2
08_A	linkerzijgevel	1,50	41,6	43,1	--	48,1	76,3
08_B	linkerzijgevel	5,00	41,4	42,8	--	47,8	76,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat 29
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel	1,50	47,7	49,0	--	54,0	82,6
01_B	voorgevel	5,00	46,8	48,1	--	53,1	81,7
02_A	rechterzijgevel	1,50	41,1	42,4	--	47,4	76,3
02_B	rechterzijgevel	5,00	41,2	42,5	--	47,5	76,1
08_A	linkerzijgevel	1,50	41,5	42,9	--	47,9	76,3
08_B	linkerzijgevel	5,00	41,3	42,6	--	47,6	76,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel	1,50	50,4	51,8	--	56,8	85,3
01_B	voorgevel	5,00	49,7	51,1	--	56,1	84,4
02_A	rechterzijgevel	1,50	43,8	45,1	--	50,1	78,9
02_B	rechterzijgevel	5,00	43,9	45,3	--	50,3	78,7
08_A	linkerzijgevel	1,50	44,6	46,0	--	51,0	79,3
08_B	linkerzijgevel	5,00	44,3	45,7	--	50,7	79,0

Bijlage 7 : Verklaringen Dorpsstraat 25 en 29