



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI



HOOGSTRAAT 11 TE MONTFORT



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Hoogstraat 11 te Montfort

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	14966.004
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	14 oktober 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. R.A. Kettenis
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

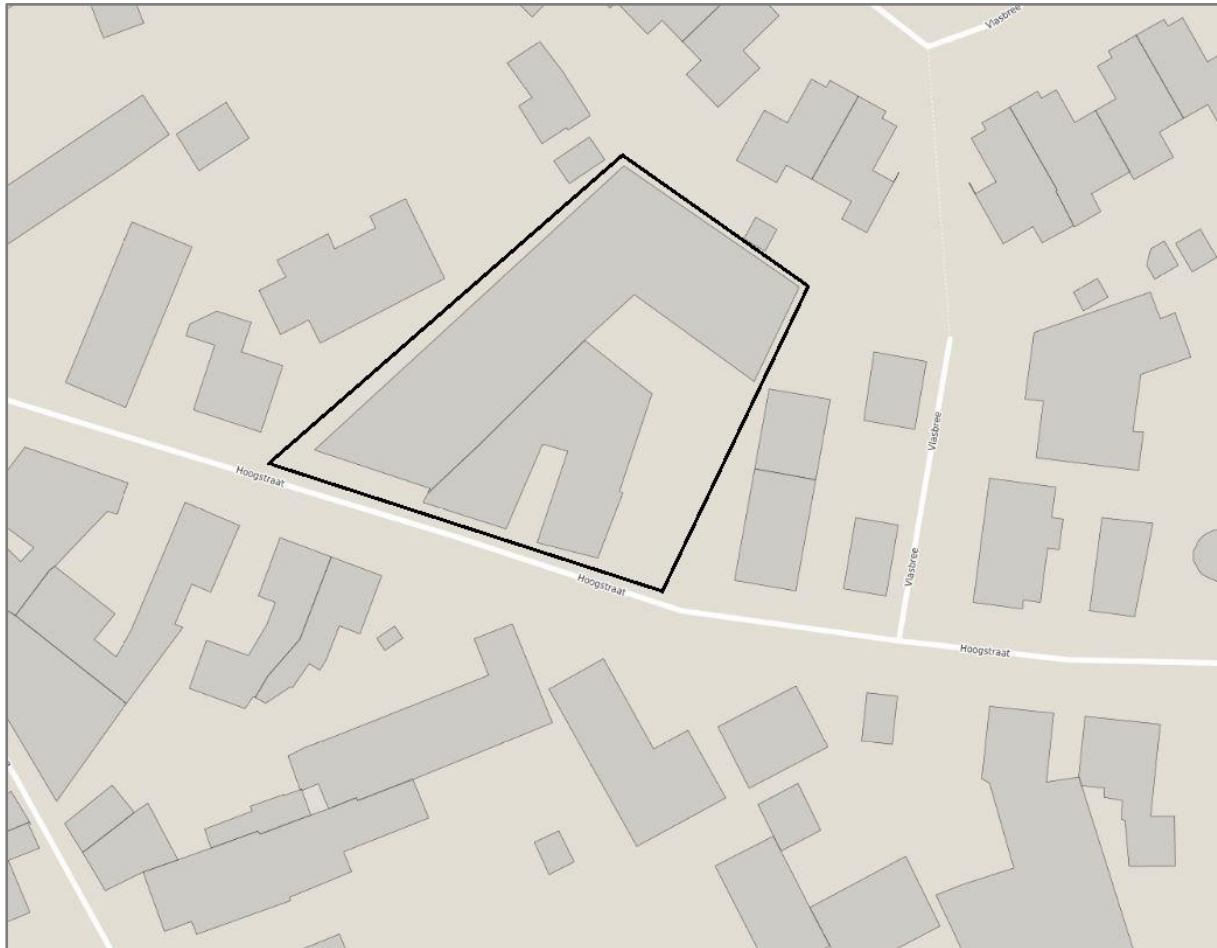
Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen ontwikkeling van twaalf zorgwoningen en één reguliere woning aan de Hoogstraat 11 te Montfort. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van De Markt en de Zandstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezzoneerde wegen: Hoogstraat, Schoolsingel, Vinkesteeg en De Vaert in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de het pand zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 42 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen ontwikkeling van twaalf zorgwoningen en één reguliere woning aan de Hoogstraat 11 te Montfort. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van De Markt en de Zandstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Hoogstraat, Schoolsingel, Vinkesteege en De Vaert in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Montfort.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
De Markt	200	48	63
Zandstraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

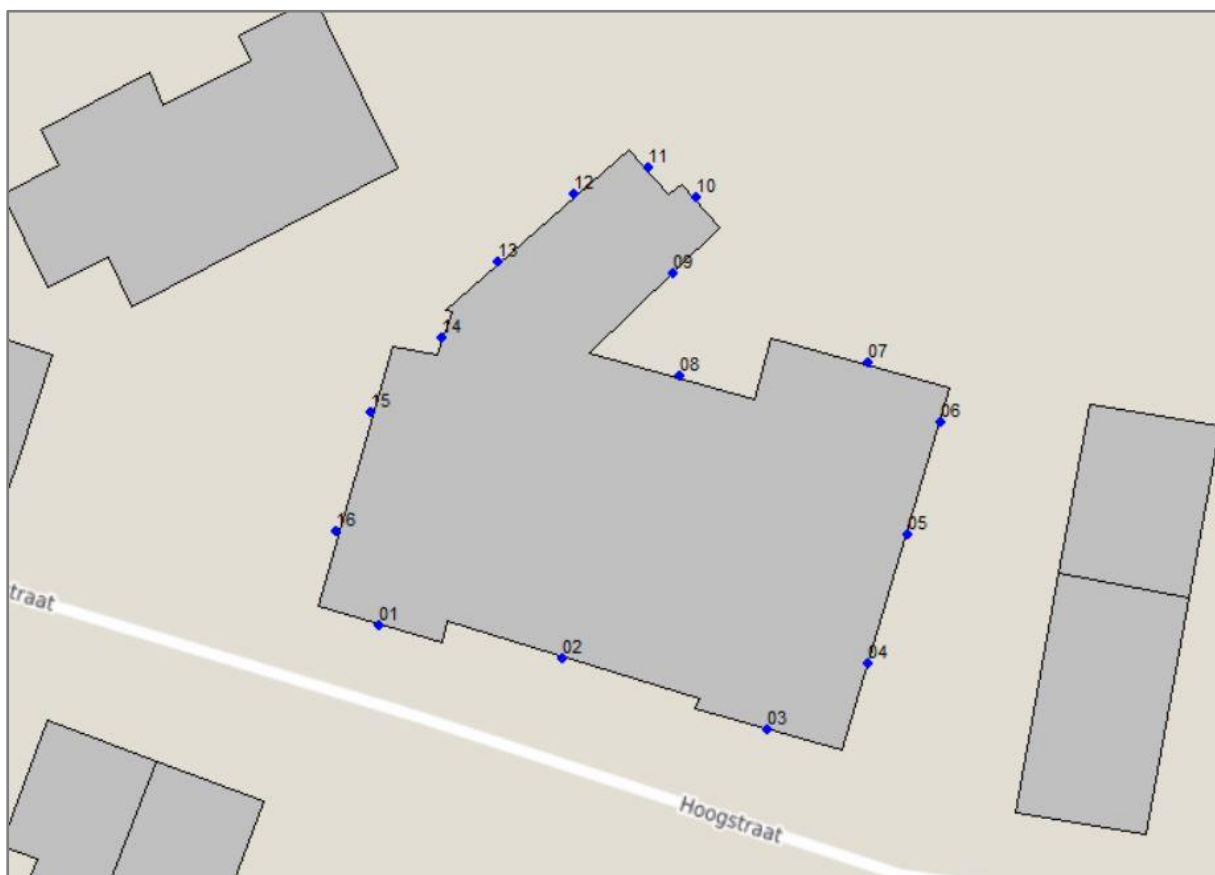
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch noodzakelijke gegevens van de relevante wegen met prognosejaar 2030 zijn aangeleverd door de gemeente Roerdalen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Gezien de bevolkingsprognose hoeft, volgens de gemeente, geen groeipercentage te worden toegepast voor het in kaart brengen van peiljaar 2031. Voor de voertuigcategorieverdeling zijn, in overleg met de gemeente, standaardverdelingen¹ toegepast, waarbij gebruik is gemaakt van de verdeling 'wijkontsluitingsweg'. Op aanduiding van de gemeente is voor de wegdekverharding van De Markt en de overige wegen respectievelijk elementenverharding in keperverband en asfalt (referentiewegdek) gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen. Andere niet-gezoneerde wegen die niet in de berekening zijn meegenomen, zijn wegens de beperkte etmaalintensiteit en/of relatief grote afstand en/of afscherming van gebouwen buiten beschouwing gelaten.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de het pand zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

¹ Bron: 'Rapport Hofstra', bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / gevelzijde	De Markt	Zandstraat	Hoogstraat	Schoolsingel	Vinkesteeg	De Vaert
01-04 / zuid	34	24	42	< 20	< 20	< 20
05-07 / oost	20	< 20	30	< 20	< 20	< 20
08-11 / noord	<20	17	15	< 20	< 20	< 20
12-14 / west	35	27	39	< 20	< 20	< 20

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 42 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

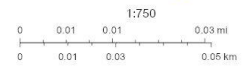
ArcGIS Web Map



15-3-2021 12:23:02

Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal

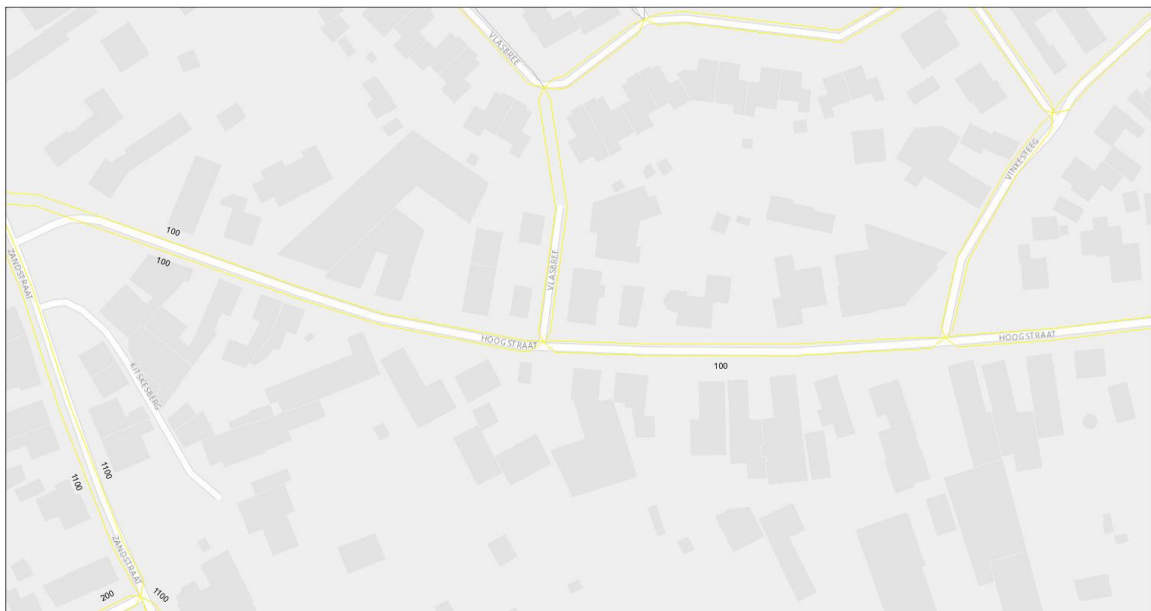
0	2.500 - 5.000	15.000 - 20.000
1 - 2.500	5.000 - 10.000	20.000 - 50.000
	10.000 - 15.000	> 50.000



Esri Nederland, Community Maps Contributors, Royal HaskoningDHV

Web AppBuilder for ArcGIS
Esri Nederland, Community Maps Contributors | Royal HaskoningDHV |

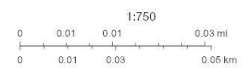
ArcGIS Web Map



15-3-2021 12:18:09

Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal

0	2.500 - 5.000	15.000 - 20.000
1 - 2.500	5.000 - 10.000	20.000 - 50.000
	10.000 - 15.000	> 50.000



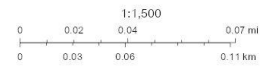
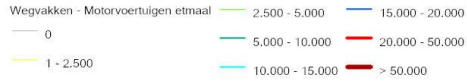
Esri Nederland, Community Maps Contributors, Royal HaskoningDHV

Web AppBuilder for ArcGIS
Esri Nederland, Community Maps Contributors | Royal HaskoningDHV |

ArcGIS Web Map



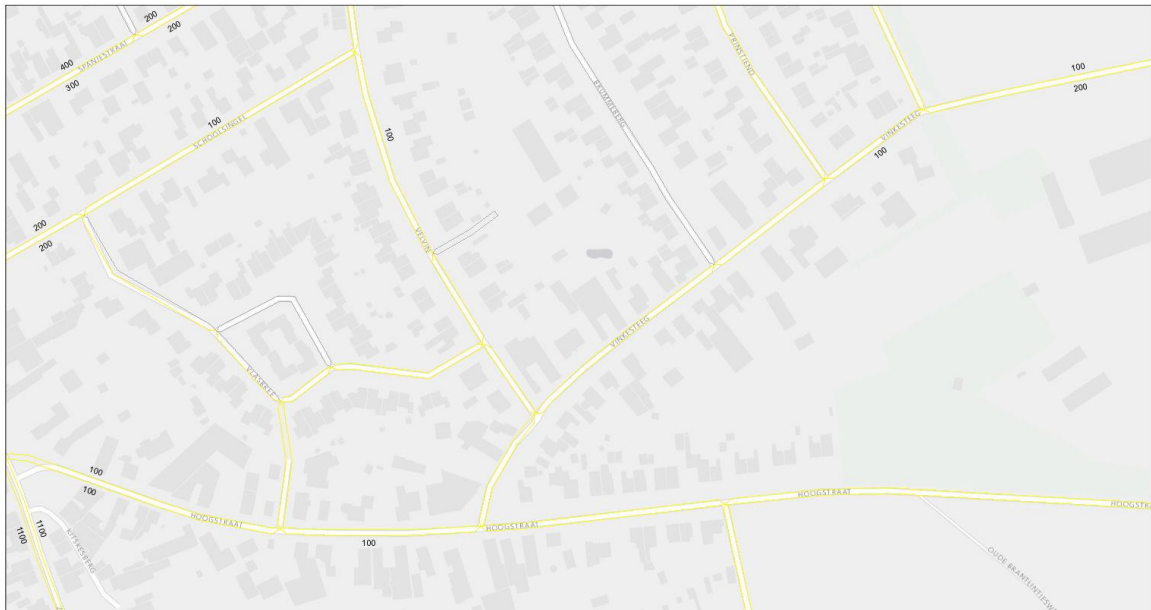
15-3-2021 12:25:04



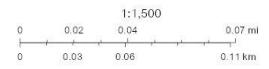
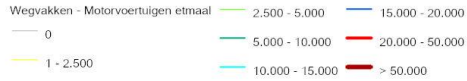
Esri | Nederland, Community Maps Contributors, Royal HaskoningDHV

Web AppBuilder for ArcGIS
Esri | Nederland, Community Maps Contributors | Royal HaskoningDHV |

ArcGIS Web Map



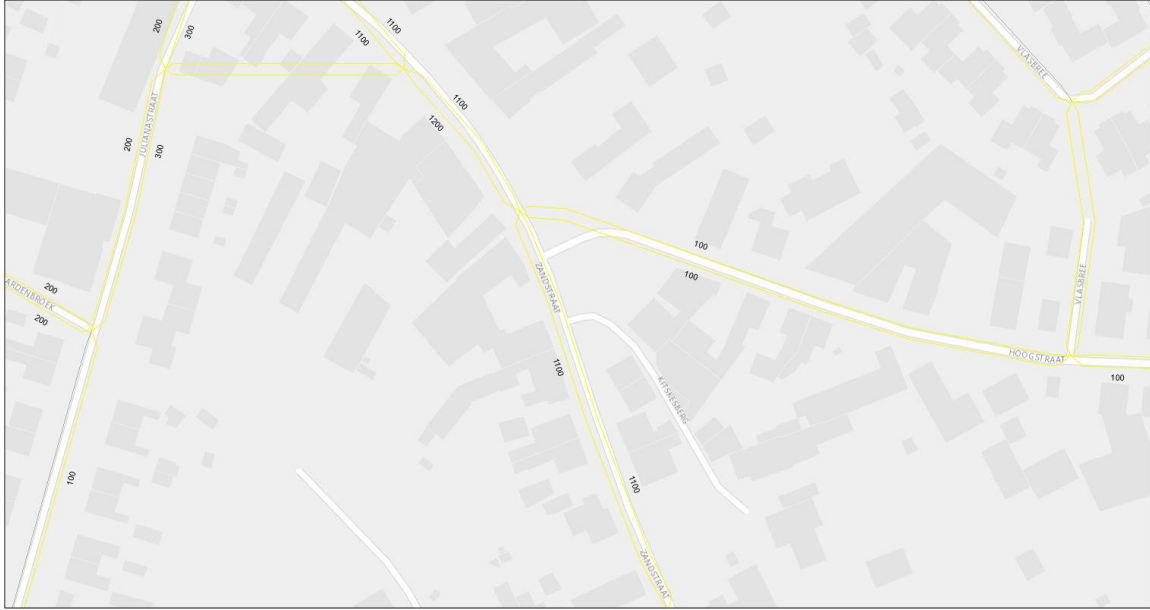
15-3-2021 12:24:16



Esri | Nederland, Community Maps Contributors, Royal HaskoningDHV

Web AppBuilder for ArcGIS
Esri | Nederland, Community Maps Contributors | Royal HaskoningDHV |

ArcGIS Web Map



15-3-2021 12:21:57

Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal

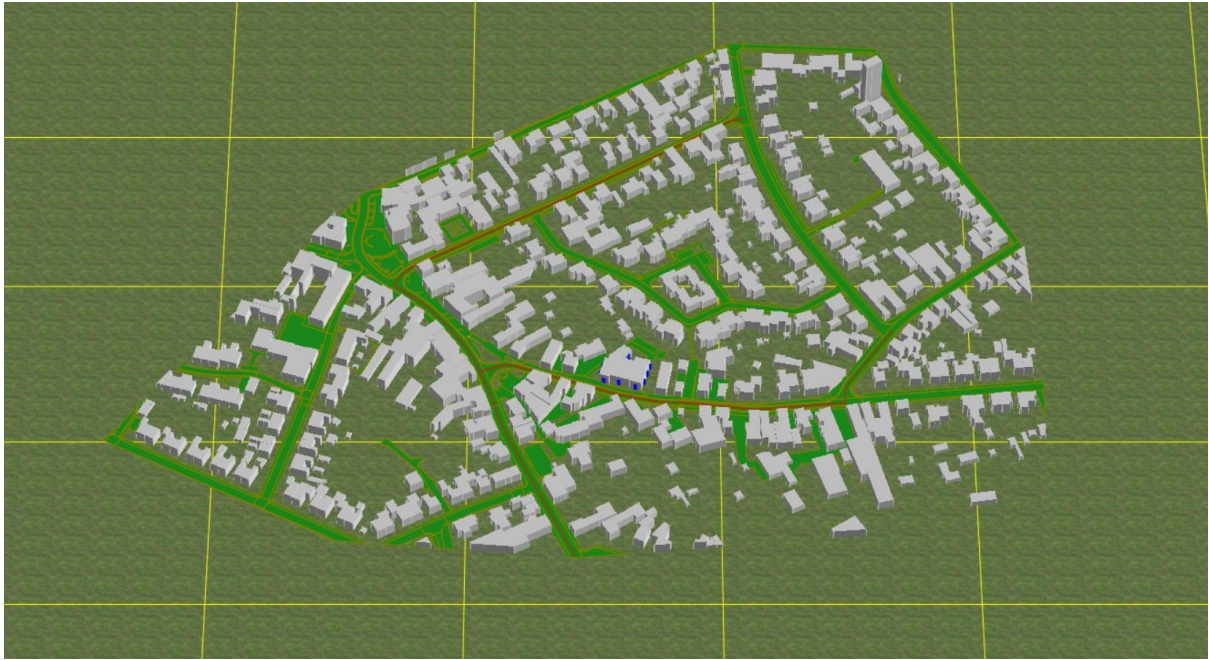
0	2.500 - 5.000	15.000 - 20.000
1 - 2.500	5.000 - 10.000	20.000 - 50.000
	10.000 - 15.000	> 50.000

1:750
0 0.01 0.01 0.03 mi
0 0.01 0.03 0.05 km

Esri Nederland, Community Maps Contributors, Royal HaskoningDHV

Web AppBuilder for ArcGIS
Esri Nederland, Community Maps Contributors | Royal HaskoningDHV |

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C2

Model eigenschap

Omschrijving	C2
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 16-3-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 14-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Hoogstraat	Hoogstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
02	Hoogstraat	Hoogstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
03	Vinkesteeg	Vinkesteeg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
04	De Markt	De Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband
05	De Markt	De Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
06	Zandstraat	Zandstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
07	De Vaert	De Vaert	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
08	Schoolsingel	Schoolsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal
01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00
02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00
03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2300,00
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2200,00
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2200,00
07	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00
08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	13,16	5,05	1,34	0,71	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
02	13,16	5,05	1,34	0,71	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
03	13,16	5,05	1,34	0,71	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
04	151,34	58,13	15,46	8,21	1,50	0,55	1,45	0,18	0,10
05	144,76	55,60	14,78	7,85	1,43	0,52	1,39	0,17	0,09
06	144,76	55,60	14,78	7,85	1,43	0,52	1,39	0,17	0,09
07	26,32	10,11	2,69	1,43	0,26	0,10	0,25	0,03	0,02
08	13,16	5,05	1,34	0,71	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	zuidgevel	194388,33	348492,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	zuidgevel	194398,27	348491,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	zuidgevel	194409,30	348487,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
04	oostgevel	194414,78	348490,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
05	oostgevel	194416,85	348497,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
06	oostgevel	194418,64	348503,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
07	noordgevel	194414,77	348507,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
08	noordgevel	194404,60	348506,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
09	noordgevel	194404,22	348511,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
10	noordgevel	194405,48	348516,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
11	noordgevel	194402,84	348517,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
12	westgevel	194398,86	348516,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
13	westgevel	194394,74	348512,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
14	westgevel	194391,67	348508,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
15	westgevel	194387,88	348504,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
16	westgevel	194386,03	348497,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b68ba8bd6-	voetpad	0,00
b5a3bbad9-	voetpad	0,00
bc9a63157-	rijbaan lokale weg	0,00
b32c5b683-	voetpad	0,00
b783e539c-	rijbaan lokale weg	0,00
bb35648c0-	inrit	0,00
be4ad7e3d-	voetpad	0,00
bfe118a99-	voetpad	0,00
bfadb4416-	inrit	0,00
bf8e2b8f7-	inrit	0,00
bcbe34153-	voetpad	0,00
b1b525260-	voetpad	0,00
bdc846968-	inrit	0,00
b5e543398-	inrit	0,00
b9bae39f5-	voetpad	0,00
b7d00f9a8-	inrit	0,00
b77579090-	voetpad	0,00
b321a1b55-	voetpad	0,00
b073e3c16-	inrit	0,00
ba9ecd934-	inrit	0,00
ba8cf2eb2-	voetpad	0,00
b71d912f9-	voetpad	0,00
bbe96fcac-	inrit	0,00
b1d3d61ed-	inrit	0,00
b0af6238a-	voetpad	0,00
be57d6442-	voetpad	0,00
b0d3d1a71-	inrit	0,00
be3e79d57-	inrit	0,00
bbed98a85-	voetpad	0,00
bbf293761-	voetpad	0,00
b7d2ec79b-	inrit	0,00
b10ccb9f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b117e7c09-	voetpad	0,00
b4952e40f-	rijbaan lokale weg	0,00
b16d765cc-	inrit	0,00
b20ea744e-	voetpad	0,00
b46fd142c-	parkeervlak	0,00
b35cc74a5-	voetpad	0,00
b09867731-	voetpad	0,00
b6051a70f-	voetpad	0,00
bb0fdf207-	parkeervlak	0,00
be5b25f76-	rijbaan lokale weg	0,00
b19dc86e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b2016109d-	rijbaan lokale weg	0,00
b25fdfdb5-	rijbaan lokale weg	0,00
b3db432cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c2ed485-	voetpad	0,00
b56c0360f-	voetpad	0,00
b809f0d94-	voetpad	0,00
b59680e53-	voetpad	0,00
b2a1f189d-	voetpad	0,00
ba65c48f8-	voetpad	0,00
b70f52d3c-	parkeervlak	0,00
b5c45bf97-	voetpad	0,00
b47befd60-	rijbaan lokale weg	0,00
b02d86aff-	rijbaan lokale weg	0,00
bbc21da46-	voetpad	0,00
b6bd8d0e8-	voetpad	0,00
b09448d8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b335d9a37-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf7468f2-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b81ccd5f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b451a2198-	rijbaan lokale weg	0,00
b62df9be0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d77a99f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6848d55c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba69c5a10-	voetpad	0,00
bf4650406-	rijbaan lokale weg	0,00
b925a3843-	rijbaan lokale weg	0,00
be0050e1e-	voetpad	0,00
bd5e62129-	rijbaan lokale weg	0,00
be9b35bcb-	parkeervlak	0,00
b7aa6b691-	rijbaan lokale weg	0,00
b7bca54c4-	voetpad	0,00
b265e8297-	rijbaan lokale weg	0,00
b44125564-	voetpad	0,00
b2385c65f-	voetpad	0,00
b3c7ab3ef-	parkeervlak	0,00
bfd6f2925-	parkeervlak	0,00
b0c034a23-	rijbaan lokale weg	0,00
be0d7c3fc-	voetpad	0,00
bb4f95895-	voetpad	0,00
b519bc1f7-	voetpad	0,00
b6d659df9-	voetpad	0,00
be026328b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0017292-	voetpad	0,00
bb3c92cbf-	rijbaan lokale weg	0,00
bd10e01ae-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4d9a005-	rijbaan lokale weg	0,00
b05cb81f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d2f2a65-	voetpad	0,00
b515a6cdc-	inrit	0,00
bf2097964-	parkeervlak	0,00
b0ac334a2-	voetpad	0,00
ba813cf69-	rijbaan lokale weg	0,00
b75aaa21a-	inrit	0,00
b3fc3e673-	voetpad op trap	0,00
b432b6725-	voetpad	0,00
bbe737419-	parkeervlak	0,00
b130db207-	voetpad	0,00
b8c872917-	voetpad	0,00
b38734810-	voetpad	0,00
b8a280e98-	voetpad	0,00
b91814949-	rijbaan lokale weg	0,00
ba220c288-	rijbaan lokale weg	0,00
bbefd7f12-	voetpad	0,00
be77cbe8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a7cc2c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a481617-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb017b24-	voetpad	0,00
bd7ea6ce4-	voetpad	0,00
b08c9cced-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4bdbf4f-	rijbaan lokale weg	0,00
bec1f77c8-	inrit	0,00
bbd47b8d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b63fade84-	voetpad	0,00
bba5a102b-	rijbaan lokale weg	0,00
b505bcb74-	inrit	0,00
b898c5025-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c9dc893-	rijbaan lokale weg	0,00
b5295f0b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b909115a6-	voetpad	0,00

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7a3e079c-	voetpad	0,00
ba41458c5-	parkeervlak	0,00
b0e5eca82-	parkeervlak	0,00
b7a28d1c2-	voetpad	0,00
bbfaf6ef9-	voetpad	0,00
bb9d79a3c-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd9dd1c9-	voetpad	0,00
bcbfc05fdf-	voetpad	0,00
ba48c1a16-	rijbaan lokale weg	0,00
b31532a77-	voetpad	0,00
b27b039c0-	voetpad	0,00
ba8bc05d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b367c5d13-	voetpad	0,00
b5c5072eb-	voetpad	0,00
bb5bcf235-	rijbaan lokale weg	0,00
bb62c9a1e-	voetpad	0,00
b45541159-	rijbaan lokale weg	0,00
b9653b436-	voetpad	0,00
bb73f508b-	rijbaan lokale weg	0,00
bb89caelb-	rijbaan lokale weg	0,00
b4dac82d9-	rijbaan lokale weg	0,00
be3dbcfe9-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc7d8b5e-	voetpad	0,00
bc3600ac0-	voetpad	0,00
b2385323c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7773a29e-	voetpad	0,00
b02934892-	parkeervlak	0,00
b5e53689b-	voetpad	0,00
bdac60fc0-	voetpad	0,00
ba9ec50c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b9bc96a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfc7f135-	voetpad	0,00
b819d3f5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b8f1b2811-	voetpad	0,00
bdacdf170-	voetpad	0,00
bf6cf90f8-	voetpad	0,00
bcae62cfb-	voetpad	0,00
bbbdb128a-	voetpad	0,00
b20518845-	parkeervlak	0,00
beebd9c2d-	parkeervlak	0,00
b1fbel26b-	parkeervlak	0,00
b8bce8602-	rijbaan lokale weg	0,00
bf881f04a-	voetpad	0,00
b3ecb1d78-	rijbaan lokale weg	0,00
b68af55ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b483394ec-	parkeervlak	0,00
b38e6a606-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4c2537c-	rijbaan lokale weg	0,00
b146ff9c8-	voetpad	0,00
b483667bf-	voetpad	0,00
b90657ce1-	parkeervlak	0,00
bf7a1f696-	rijbaan lokale weg	0,00
befaceaca-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c3a5ca7-	rijbaan lokale weg	0,00
bcbfc0e5d9-	voetpad	0,00
b105397fc-	voetpad	0,00
b1264e1bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e99d8a0-	voetpad	0,00
b9a60146c-	voetpad	0,00
b460599e1-	voetpad	0,00
b3158cff4-	voetpad	0,00

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b77049981-	voetpad	0,00
b74281729-	voetpad	0,00
b8cba6184-	rijbaan lokale weg	0,00
b131cefda-	voetpad	0,00
bbd3bba89-	rijbaan lokale weg	0,00
bcddd52d4-	voetpad	0,00
b90389b35-	voetpad	0,00
bee2a9776-	voetpad	0,00
b8a0bbc36-	voetpad	0,00
b6adba5d5-	voetpad	0,00
be6168c15-	voetpad	0,00
b2224846b-	voetpad	0,00
b06a271f4-	voetpad	0,00
b8c7e22bc-	voetpad	0,00
b3b7b2f4e-	voetpad	0,00
b4e06fb67-	voetpad op trap	0,00
blf07b274-	parkeervlak	0,00
b368a8db9-	rijbaan lokale weg	0,00
b122e54b7-	rijbaan lokale weg	0,00
bf003296c-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc8f91f9-	rijbaan lokale weg	0,00
bef0b85db-	rijbaan lokale weg	0,00
bf960a946-	voetpad	0,00
b871af8f1-	parkeervlak	0,00
bbaf2158e-	voetpad	0,00
b7eb3a657-	parkeervlak	0,00
b962816bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2162f748-	voetpad	0,00
b98c6fc36-	voetpad	0,00
b94caedd3-	voetpad	0,00
bed5fe03d-	voetpad	0,00
b274cc7d6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd095739d-	parkeervlak	0,00
b7e118f2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b65d17cd9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf53b8166-	parkeervlak	0,00
b924b59b5-	voetpad	0,00
bbf6da10a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e1b0b57-	rijbaan lokale weg	0,00
befe36269-	voetpad op trap	0,00
b3d81da9f-	voetpad	0,00
b69fefe46-	voetpad	0,00
bf23f8769-	voetgangersgebied	0,00
b9901ba16-	parkeervlak	0,00
b6753465f-	voetpad	0,00
b2794eee1-	voetpad	0,00
be50a1956-	voetpad	0,00
beb0f2388-	rijbaan lokale weg	0,00
b33a44efe-	voetpad	0,00
ba29f8580-	voetpad	0,00
b64aabbfa-	rijbaan lokale weg	0,00
bf572f964-	rijbaan lokale weg	0,00
bb82c9861-	voetgangersgebied	0,00
b33e4058d-	voetgangersgebied	0,00
b4e5db89b-	voetgangersgebied	0,00
b35e68568-	rijbaan lokale weg	0,00
b439b6334-	rijbaan lokale weg	0,00
b86848c29-	voetpad	0,00
bb12e2f82-	voetpad	0,00
b3153b382-	parkeervlak	0,00
bcabd3800-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2e2129a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a15adf5-	rijbaan lokale weg	0,00
b77bf5314-	rijbaan lokale weg	0,00
ba730a357-	rijbaan lokale weg	0,00
b489fd6fa-	parkeervlak	0,00
bc029b3b7-	voetpad	0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
5		0,00
be026328b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd10e01ae-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1669100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,56	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,73	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		38,60	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,21	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,61	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,05	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,22	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1669100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,43	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		9,98	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,27	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,21	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,92	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,93	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,26	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,82	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,01	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,78	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,23	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,14	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,16	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,04	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		9,05	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,14	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,27	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,64	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,73	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,36	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,69	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,90	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1669100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,05	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,43	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,57	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,96	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,92	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,35	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,42	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,42	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,03	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,71	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		12,79	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		13,67	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,25	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,09	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1669100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,55	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,43	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,13	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,49	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,05	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,35	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,20	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,02	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1669100000		6,34	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,21	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		9,47	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1669100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,22	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,86	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,27	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		10,48	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		9,42	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,91	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,65	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,66	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,69	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,65	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1669100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,34	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,84	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		9,71	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,07	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1669100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		11,22	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,99	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,77	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,10	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,45	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,33	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,60	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1669100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,84	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		13,62	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,46	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,75	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,32	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,82	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		9,08	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		9,08	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		5,28	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,85	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,67	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		4,33	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,75	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,80	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1669100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1669100000		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1669100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Markt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	41,75	36,91	31,43	41,67
01_B	zuidgevel	4,50	42,92	38,07	32,59	42,84
02_A	zuidgevel	1,50	34,85	30,00	24,53	34,77
02_B	zuidgevel	4,50	36,04	31,15	25,69	35,95
03_A	zuidgevel	1,50	38,03	33,22	27,72	37,96
03_B	zuidgevel	4,50	39,24	34,39	28,92	39,16
04_A	oostgevel	1,50	22,45	17,26	11,93	22,25
04_B	oostgevel	4,50	25,45	20,25	14,92	25,25
05_A	oostgevel	1,50	21,44	16,27	10,93	21,25
05_B	oostgevel	4,50	24,36	19,17	13,84	24,16
06_A	oostgevel	1,50	22,28	17,13	11,79	22,10
06_B	oostgevel	4,50	24,83	19,66	14,32	24,64
07_A	noordgevel	1,50	23,42	18,27	12,92	23,23
07_B	noordgevel	4,50	25,56	20,39	15,05	25,37
08_A	noordgevel	1,50	22,37	17,25	11,89	22,20
08_B	noordgevel	4,50	25,38	20,20	14,87	25,19
09_A	noordgevel	1,50	22,64	17,48	12,14	22,45
09_B	noordgevel	4,50	24,77	19,57	14,25	24,57
10_A	noordgevel	1,50	22,03	16,90	11,54	21,85
10_B	noordgevel	4,50	23,77	18,60	13,26	23,58
11_A	noordgevel	1,50	21,94	16,82	11,46	21,77
11_B	noordgevel	4,50	23,71	18,54	13,20	23,52
12_A	westgevel	1,50	26,88	21,73	16,38	26,69
12_B	westgevel	4,50	29,17	23,99	18,65	28,97
13_A	westgevel	1,50	27,23	22,06	16,72	27,04
13_B	westgevel	4,50	29,60	24,41	19,08	29,40
14_A	westgevel	1,50	26,60	21,42	16,09	26,41
14_B	westgevel	4,50	29,65	24,46	19,13	29,45
15_A	westgevel	1,50	26,11	20,91	15,59	25,91
15_B	westgevel	4,50	29,33	24,13	18,80	29,13
16_A	westgevel	1,50	39,01	34,23	28,73	38,96
16_B	westgevel	4,50	40,12	35,29	29,80	40,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	27,09	22,21	16,75	27,00
01_B	zuidgevel	4,50	30,14	25,27	19,81	30,06
02_A	zuidgevel	1,50	27,45	22,62	17,14	27,38
02_B	zuidgevel	4,50	31,09	26,30	20,80	31,03
03_A	zuidgevel	1,50	26,03	21,16	15,69	25,94
03_B	zuidgevel	4,50	28,73	23,86	18,40	28,65
04_A	oostgevel	1,50	20,80	15,92	10,46	20,71
04_B	oostgevel	4,50	23,51	18,62	13,17	23,42
05_A	oostgevel	1,50	22,00	17,14	11,67	21,92
05_B	oostgevel	4,50	24,30	19,42	13,96	24,21
06_A	oostgevel	1,50	21,99	17,14	11,67	21,91
06_B	oostgevel	4,50	24,43	19,55	14,09	24,34
07_A	noordgevel	1,50	21,10	16,22	10,76	21,01
07_B	noordgevel	4,50	23,86	18,97	13,51	23,77
08_A	noordgevel	1,50	19,40	14,56	9,08	19,32
08_B	noordgevel	4,50	22,27	17,37	11,92	22,17
09_A	noordgevel	1,50	22,35	17,50	12,03	22,27
09_B	noordgevel	4,50	25,34	20,46	15,00	25,25
10_A	noordgevel	1,50	20,34	15,50	10,02	20,26
10_B	noordgevel	4,50	22,35	17,47	12,01	22,26
11_A	noordgevel	1,50	20,00	15,16	9,68	19,92
11_B	noordgevel	4,50	21,70	16,81	11,35	21,61
12_A	westgevel	1,50	25,33	20,47	15,01	25,25
12_B	westgevel	4,50	27,70	22,81	17,35	27,61
13_A	westgevel	1,50	26,35	21,49	16,02	26,27
13_B	westgevel	4,50	29,12	24,25	18,79	29,04
14_A	westgevel	1,50	26,60	21,76	16,28	26,52
14_B	westgevel	4,50	29,28	24,43	18,96	29,20
15_A	westgevel	1,50	27,53	22,65	17,19	27,44
15_B	westgevel	4,50	30,46	25,57	20,12	30,37
16_A	westgevel	1,50	30,10	25,32	19,82	30,05
16_B	westgevel	4,50	32,50	27,70	22,21	32,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	48,12	43,06	37,68	47,97
01_B	zuidgevel	4,50	47,89	42,80	37,43	47,73
02_A	zuidgevel	1,50	46,43	41,39	36,00	46,28
02_B	zuidgevel	4,50	46,39	41,34	35,95	46,24
03_A	zuidgevel	1,50	47,05	42,00	36,61	46,90
03_B	zuidgevel	4,50	46,91	41,84	36,46	46,75
04_A	oostgevel	1,50	40,80	35,78	30,38	40,66
04_B	oostgevel	4,50	40,94	35,89	30,50	40,79
05_A	oostgevel	1,50	36,88	31,88	26,47	36,75
05_B	oostgevel	4,50	37,39	32,36	26,97	37,25
06_A	oostgevel	1,50	33,90	28,91	23,50	33,77
06_B	oostgevel	4,50	34,93	29,90	24,51	34,79
07_A	noordgevel	1,50	19,01	13,93	8,56	18,85
07_B	noordgevel	4,50	20,85	15,71	10,36	20,67
08_A	noordgevel	1,50	17,69	12,55	7,20	17,51
08_B	noordgevel	4,50	19,99	14,74	9,44	19,77
09_A	noordgevel	1,50	19,57	14,30	9,00	19,34
09_B	noordgevel	4,50	22,42	17,04	11,78	22,15
10_A	noordgevel	1,50	18,50	13,31	7,99	18,30
10_B	noordgevel	4,50	20,58	15,32	10,02	20,36
11_A	noordgevel	1,50	18,68	13,57	8,20	18,51
11_B	noordgevel	4,50	20,43	15,23	9,90	20,23
12_A	westgevel	1,50	32,63	27,56	22,18	32,47
12_B	westgevel	4,50	34,41	29,32	23,95	34,25
13_A	westgevel	1,50	34,84	29,77	24,39	34,68
13_B	westgevel	4,50	36,35	31,27	25,90	36,19
14_A	westgevel	1,50	32,12	27,04	21,67	31,96
14_B	westgevel	4,50	33,60	28,50	23,13	33,43
15_A	westgevel	1,50	40,45	35,42	30,03	40,31
15_B	westgevel	4,50	41,08	36,02	30,64	40,93
16_A	westgevel	1,50	43,56	38,49	33,11	43,40
16_B	westgevel	4,50	43,78	38,68	33,32	43,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	4,90	-0,51	-5,75	4,63
01_B	zuidgevel	4,50	6,52	1,06	-4,15	6,23
02_A	zuidgevel	1,50	2,30	-3,09	-8,34	2,03
02_B	zuidgevel	4,50	4,06	-1,39	-6,61	3,77
03_A	zuidgevel	1,50	1,11	-4,29	-9,53	0,84
03_B	zuidgevel	4,50	3,21	-2,24	-7,45	2,93
04_A	oostgevel	1,50	1,10	-4,26	-9,52	0,84
04_B	oostgevel	4,50	3,29	-2,11	-7,35	3,02
05_A	oostgevel	1,50	-5,17	-10,56	-15,80	-5,44
05_B	oostgevel	4,50	-3,61	-9,07	-14,28	-3,90
06_A	oostgevel	1,50	-3,83	-9,21	-14,46	-4,09
06_B	oostgevel	4,50	-1,84	-7,31	-12,52	-2,13
07_A	noordgevel	1,50	5,47	0,13	-5,14	5,22
07_B	noordgevel	4,50	7,69	2,31	-2,94	7,43
08_A	noordgevel	1,50	2,09	-3,26	-8,52	1,84
08_B	noordgevel	4,50	4,96	-0,45	-5,68	4,69
09_A	noordgevel	1,50	0,41	-4,96	-10,22	0,15
09_B	noordgevel	4,50	3,20	-2,25	-7,46	2,92
10_A	noordgevel	1,50	5,76	0,44	-4,84	5,52
10_B	noordgevel	4,50	7,74	2,36	-2,89	7,48
11_A	noordgevel	1,50	7,13	1,81	-3,46	6,89
11_B	noordgevel	4,50	9,25	3,87	-1,38	8,99
12_A	westgevel	1,50	7,59	2,26	-3,01	7,34
12_B	westgevel	4,50	9,38	3,99	-1,26	9,11
13_A	westgevel	1,50	7,12	1,77	-3,49	6,87
13_B	westgevel	4,50	8,86	3,47	-1,78	8,59
14_A	westgevel	1,50	6,47	1,17	-4,12	6,23
14_B	westgevel	4,50	8,33	2,94	-2,31	8,06
15_A	westgevel	1,50	6,69	1,32	-3,93	6,43
15_B	westgevel	4,50	8,53	3,11	-2,12	8,25
16_A	westgevel	1,50	6,70	1,34	-3,92	6,44
16_B	westgevel	4,50	8,75	3,33	-1,90	8,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vinkesteeg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	-2,17	-7,63	-12,85	-2,46
01_B	zuidgevel	4,50	0,37	-5,16	-10,34	0,06
02_A	zuidgevel	1,50	2,80	-2,63	-7,86	2,52
02_B	zuidgevel	4,50	5,30	-0,08	-5,33	5,04
03_A	zuidgevel	1,50	13,80	8,76	3,37	13,65
03_B	zuidgevel	4,50	13,31	8,25	2,87	13,16
04_A	oostgevel	1,50	3,97	-1,47	-6,69	3,69
04_B	oostgevel	4,50	7,69	2,24	-2,98	7,40
05_A	oostgevel	1,50	4,66	-0,78	-6,00	4,38
05_B	oostgevel	4,50	8,49	3,02	-2,19	8,20
06_A	oostgevel	1,50	6,07	0,62	-4,60	5,78
06_B	oostgevel	4,50	10,30	4,83	-0,38	10,01
07_A	noordgevel	1,50	4,43	-0,96	-6,21	4,16
07_B	noordgevel	4,50	6,89	1,50	-3,75	6,62
08_A	noordgevel	1,50	2,68	-2,67	-7,94	2,42
08_B	noordgevel	4,50	5,00	-0,43	-5,66	4,72
09_A	noordgevel	1,50	4,72	-0,66	-5,91	4,46
09_B	noordgevel	4,50	7,69	2,28	-2,95	7,42
10_A	noordgevel	1,50	7,73	2,31	-2,92	7,45
10_B	noordgevel	4,50	10,30	4,87	-0,36	10,02
11_A	noordgevel	1,50	6,12	0,74	-4,51	5,86
11_B	noordgevel	4,50	8,16	2,75	-2,48	7,89
12_A	westgevel	1,50	2,58	-2,79	-8,04	2,32
12_B	westgevel	4,50	2,38	-3,07	-8,29	2,09
13_A	westgevel	1,50	1,93	-3,42	-8,69	1,67
13_B	westgevel	4,50	2,59	-2,81	-8,05	2,32
14_A	westgevel	1,50	0,33	-4,98	-10,26	0,09
14_B	westgevel	4,50	0,94	-4,49	-9,72	0,66
15_A	westgevel	1,50	1,28	-4,10	-9,35	1,02
15_B	westgevel	4,50	3,00	-2,43	-7,66	2,72
16_A	westgevel	1,50	3,32	-2,09	-7,32	3,05
16_B	westgevel	4,50	4,00	-1,49	-6,69	3,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vaert
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	9,15	3,78	-1,47	8,89
01_B	zuidgevel	4,50	10,90	5,56	0,30	10,65
02_A	zuidgevel	1,50	7,12	1,70	-3,53	6,84
02_B	zuidgevel	4,50	9,13	3,74	-1,50	8,86
03_A	zuidgevel	1,50	5,58	0,17	-5,07	5,31
03_B	zuidgevel	4,50	6,68	1,27	-3,96	6,41
04_A	oostgevel	1,50	8,40	3,02	-2,23	8,14
04_B	oostgevel	4,50	11,08	5,71	0,46	10,82
05_A	oostgevel	1,50	9,29	4,01	-1,28	9,06
05_B	oostgevel	4,50	12,05	6,77	1,48	11,82
06_A	oostgevel	1,50	6,82	1,46	-3,80	6,56
06_B	oostgevel	4,50	9,09	3,72	-1,53	8,83
07_A	noordgevel	1,50	10,34	5,10	-0,21	10,12
07_B	noordgevel	4,50	13,86	8,66	3,34	13,66
08_A	noordgevel	1,50	7,70	2,35	-2,91	7,45
08_B	noordgevel	4,50	10,41	5,00	-0,23	10,14
09_A	noordgevel	1,50	0,39	-5,01	-10,25	0,12
09_B	noordgevel	4,50	2,69	-2,76	-7,98	2,40
10_A	noordgevel	1,50	9,24	4,00	-1,31	9,02
10_B	noordgevel	4,50	9,28	3,90	-1,35	9,02
11_A	noordgevel	1,50	11,09	5,89	0,56	10,89
11_B	noordgevel	4,50	11,26	5,98	0,69	11,03
12_A	westgevel	1,50	13,54	8,34	3,01	13,34
12_B	westgevel	4,50	16,62	11,49	6,14	16,44
13_A	westgevel	1,50	12,07	6,76	1,48	11,83
13_B	westgevel	4,50	16,44	11,27	5,93	16,25
14_A	westgevel	1,50	12,12	6,82	1,54	11,88
14_B	westgevel	4,50	17,39	12,26	6,91	17,21
15_A	westgevel	1,50	10,96	5,61	0,35	10,71
15_B	westgevel	4,50	16,09	10,95	5,59	15,91
16_A	westgevel	1,50	11,14	5,79	0,53	10,89
16_B	westgevel	4,50	15,90	10,74	5,40	15,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		De Markt			De Zandstraat			Hoogstraat			Schoolsingel			Vinkesteeg			De Vaert								
		<70	>=70	son	<70	>=70	son	<70	>=70	son	<70	>=70	son	<70	>=70	son	<70	>=70	son						
01_A	1,5	41,67	--	41,67	27,00	--	27,00	47,97	--	47,97	4,63	--	4,63	-2,46	--	-2,46	8,89	--	8,89						
01_B	4,5	42,84	--	42,84	30,06	--	30,06	47,73	--	47,73	6,23	--	6,23	0,06	--	0,06	10,65	--	10,65						
02_A	1,5	34,77	--	34,77	27,38	--	27,38	46,28	--	46,28	2,03	--	2,03	2,52	--	2,52	6,84	--	6,84						
02_B	4,5	35,95	--	35,95	31,03	--	31,03	46,24	--	46,24	3,77	--	3,77	5,04	--	5,04	8,86	--	8,86						
03_A	1,5	37,96	--	37,96	25,94	--	25,94	46,90	--	46,90	0,84	--	0,84	13,65	--	13,65	5,31	--	5,31						
03_B	4,5	39,16	--	39,16	28,65	--	28,65	46,75	--	46,75	2,93	--	2,93	13,16	--	13,16	6,41	--	6,41						
04_A	1,5	22,25	--	22,25	20,71	--	20,71	40,66	--	40,66	0,84	--	0,84	3,69	--	3,69	8,14	--	8,14						
04_B	4,5	25,25	--	25,25	23,42	--	23,42	40,79	--	40,79	3,02	--	3,02	7,40	--	7,40	10,82	--	10,82						
05_A	1,5	21,25	--	21,25	21,92	--	21,92	36,75	--	36,75	-5,44	--	-5,44	4,38	--	4,38	9,06	--	9,06						
05_B	4,5	24,16	--	24,16	24,21	--	24,21	37,25	--	37,25	-3,90	--	-3,90	8,20	--	8,20	11,82	--	11,82						
06_A	1,5	22,10	--	22,10	21,91	--	21,91	33,77	--	33,77	-4,09	--	-4,09	5,78	--	5,78	6,56	--	6,56						
06_B	4,5	24,64	--	24,64	24,34	--	24,34	34,79	--	34,79	-2,13	--	-2,13	10,01	--	10,01	8,83	--	8,83						
07_A	1,5	23,23	--	23,23	21,01	--	21,01	18,85	--	18,85	5,22	--	5,22	4,16	--	4,16	10,12	--	10,12						
07_B	4,5	25,37	--	25,37	23,77	--	23,77	20,67	--	20,67	7,43	--	7,43	6,62	--	6,62	13,66	--	13,66						
08_A	1,5	22,20	--	22,20	19,32	--	19,32	17,51	--	17,51	1,84	--	1,84	2,42	--	2,42	7,45	--	7,45						
08_B	4,5	25,19	--	25,19	22,17	--	22,17	19,77	--	19,77	4,69	--	4,69	4,72	--	4,72	10,14	--	10,14						
09_A	1,5	22,45	--	22,45	22,27	--	22,27	19,34	--	19,34	0,15	--	0,15	4,46	--	4,46	0,12	--	0,12						
09_B	4,5	24,57	--	24,57	25,25	--	25,25	22,15	--	22,15	2,92	--	2,92	7,42	--	7,42	2,40	--	2,40						
10_A	1,5	21,85	--	21,85	20,26	--	20,26	18,30	--	18,30	5,52	--	5,52	7,45	--	7,45	9,02	--	9,02						
10_B	4,5	23,58	--	23,58	22,26	--	22,26	20,36	--	20,36	7,48	--	7,48	10,02	--	10,02	9,02	--	9,02						
11_A	1,5	21,77	--	21,77	19,92	--	19,92	18,51	--	18,51	6,89	--	6,89	5,86	--	5,86	10,89	--	10,89						
11_B	4,5	23,52	--	23,52	21,61	--	21,61	20,23	--	20,23	8,99	--	8,99	7,89	--	7,89	11,03	--	11,03						
12_A	1,5	26,69	--	26,69	25,25	--	25,25	32,47	--	32,47	7,34	--	7,34	2,32	--	2,32	13,34	--	13,34						
12_B	4,5	28,97	--	28,97	27,61	--	27,61	34,25	--	34,25	9,11	--	9,11	2,09	--	2,09	16,44	--	16,44						
13_A	1,5	27,04	--	27,04	26,27	--	26,27	34,68	--	34,68	6,87	--	6,87	1,67	--	1,67	11,83	--	11,83						
13_B	4,5	29,40	--	29,40	29,04	--	29,04	36,19	--	36,19	8,59	--	8,59	2,32	--	2,32	16,25	--	16,25						
14_A	1,5	26,41	--	26,41	26,52	--	26,52	31,96	--	31,96	6,23	--	6,23	0,09	--	0,09	11,88	--	11,88						
14_B	4,5	29,45	--	29,45	29,20	--	29,20	33,43	--	33,43	8,06	--	8,06	0,66	--	0,66	17,21	--	17,21						
15_A	1,5	25,91	--	25,91	27,44	--	27,44	40,31	--	40,31	6,43	--	6,43	1,02	--	1,02	10,71	--	10,71						
15_B	4,5	29,13	--	29,13	30,37	--	30,37	40,93	--	40,93	8,25	--	8,25	2,72	--	2,72	15,91	--	15,91						
16_A	1,5	38,96	--	38,96	30,05	--	30,05	43,40	--	43,40	6,44	--	6,44	3,05	--	3,05	10,89	--	10,89						
16_B	4,5	40,05	--	40,05	32,44	--	32,44	43,61	--	43,61	8,47	--	8,47	3,70	--	3,70	15,71	--	15,71						



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		De Markt			De Zandstraat			Hoogstraat			Schoolsingel			Vinkesteeg			De Vaert								
		<70	>=70	son	<70	>=70	son	<70	>=70	son	<70	>=70	son	<70	>=70	son	<70	>=70	son						
01_A	1,5	36,67	--	36,67	22,00	--	22,00	42,97	--	42,97	-0,37	--	-0,37	-7,46	--	-7,46	3,89	--	3,89						
01_B	4,5	37,84	--	37,84	25,06	--	25,06	42,73	--	42,73	1,23	--	1,23	-4,94	--	-4,94	5,65	--	5,65						
02_A	1,5	29,77	--	29,77	22,38	--	22,38	41,28	--	41,28	-2,97	--	-2,97	-2,48	--	-2,48	1,84	--	1,84						
02_B	4,5	30,95	--	30,95	26,03	--	26,03	41,24	--	41,24	-1,23	--	-1,23	0,04	--	0,04	3,86	--	3,86						
03_A	1,5	32,96	--	32,96	20,94	--	20,94	41,90	--	41,90	-4,16	--	-4,16	8,65	--	8,65	0,31	--	0,31						
03_B	4,5	34,16	--	34,16	23,65	--	23,65	41,75	--	41,75	-2,07	--	-2,07	8,16	--	8,16	1,41	--	1,41						
04_A	1,5	17,25	--	17,25	15,71	--	15,71	35,66	--	35,66	-4,16	--	-4,16	-1,31	--	-1,31	3,14	--	3,14						
04_B	4,5	20,25	--	20,25	18,42	--	18,42	35,79	--	35,79	-1,98	--	-1,98	2,40	--	2,40	5,82	--	5,82						
05_A	1,5	16,25	--	16,25	16,92	--	16,92	31,75	--	31,75	-10,44	--	-10,44	-0,62	--	-0,62	4,06	--	4,06						
05_B	4,5	19,16	--	19,16	19,21	--	19,21	32,25	--	32,25	-8,90	--	-8,90	3,20	--	3,20	6,82	--	6,82						
06_A	1,5	17,10	--	17,10	16,91	--	16,91	28,77	--	28,77	-9,09	--	-9,09	0,78	--	0,78	1,56	--	1,56						
06_B	4,5	19,64	--	19,64	19,34	--	19,34	29,79	--	29,79	-7,13	--	-7,13	5,01	--	5,01	3,83	--	3,83						
07_A	1,5	18,23	--	18,23	16,01	--	16,01	13,85	--	13,85	0,22	--	0,22	-0,84	--	-0,84	5,12	--	5,12						
07_B	4,5	20,37	--	20,37	18,77	--	18,77	15,67	--	15,67	2,43	--	2,43	1,62	--	1,62	8,66	--	8,66						
08_A	1,5	17,20	--	17,20	14,32	--	14,32	12,51	--	12,51	-3,16	--	-3,16	-2,58	--	-2,58	2,45	--	2,45						
08_B	4,5	20,19	--	20,19	17,17	--	17,17	14,77	--	14,77	-0,31	--	-0,31	-0,28	--	-0,28	5,14	--	5,14						
09_A	1,5	17,45	--	17,45	17,27	--	17,27	14,34	--	14,34	-4,85	--	-4,85	-0,54	--	-0,54	-4,88	--	-4,88						
09_B	4,5	19,57	--	19,57	20,25	--	20,25	17,15	--	17,15	-2,08	--	-2,08	2,42	--	2,42	-2,60	--	-2,60						
10_A	1,5	16,85	--	16,85	15,26	--	15,26	13,30	--	13,30	0,52	--	0,52	2,45	--	2,45	4,02	--	4,02						
10_B	4,5	18,58	--	18,58	17,26	--	17,26	15,36	--	15,36	2,48	--	2,48	5,02	--	5,02	4,02	--	4,02						
11_A	1,5	16,77	--	16,77	14,92	--	14,92	13,51	--	13,51	1,89	--	1,89	0,86	--	0,86	5,89	--	5,89						
11_B	4,5	18,52	--	18,52	16,61	--	16,61	15,23	--	15,23	3,99	--	3,99	2,89	--	2,89	6,03	--	6,03						
12_A	1,5	21,69	--	21,69	20,25	--	20,25	27,47	--	27,47	2,34	--	2,34	-2,68	--	-2,68	8,34	--	8,34						
12_B	4,5	23,97	--	23,97	22,61	--	22,61	29,25	--	29,25	4,11	--	4,11	-2,91	--	-2,91	11,44	--	11,44						
13_A	1,5	22,04	--	22,04	21,27	--	21,27	29,68	--	29,68	1,87	--	1,87	-3,33	--	-3,33	6,83	--	6,83						
13_B	4,5	24,40	--	24,40	24,04	--	24,04	31,19	--	31,19	3,59	--	3,59	-2,68	--	-2,68	11,25	--	11,25						
14_A	1,5	21,41	--	21,41	21,52	--	21,52	26,96	--	26,96	1,23	--	1,23	-4,91	--	-4,91	6,88	--	6,88						
14_B	4,5	24,45	--	24,45	24,20	--	24,20	28,43	--	28,43	3,06	--	3,06	-4,34	--	-4,34	12,21	--	12,21						
15_A	1,5	20,91	--	20,91	22,44	--	22,44	35,31	--	35,31	1,43	--	1,43	-3,98	--	-3,98	5,71	--	5,71						
15_B	4,5	24,13	--	24,13	25,37	--	25,37	35,93	--	35,93	3,25	--	3,25	-2,28	--	-2,28	10,91	--	10,91						
16_A	1,5	33,96	--	33,96	25,05	--	25,05	38,40	--	38,40	1,44	--	1,44	-1,95	--	-1,95	5,89	--	5,89						
16_B	4,5	35,05	--	35,05	27,44	--	27,44	38,61	--	38,61	3,47	--	3,47	-1,30	--	-1,30	10,71	--	10,71						

