



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

STIKSTOFDEPOSITIE BEREKENING

Hippisch Centrum Montfort Waarderweg 20 te Montfort

Opdrachtgever: Hippisch Centrum Montfort
Waarderweg 20
6065 EX Montfort

Projectnummer: LDB-60190470
Kenmerk rapport: FG60190470.R001-1
Status rapport: Definitief
Datum: 29 april 2020

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. J.P.J.M. Raeijmaekers MSc	par: 



Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



1. Beschrijving planontwikkeling

Voorliggende stikstofdepositie berekening is opgesteld in opdracht van Hippisch Centrum Montfort ten behoeve van de planontwikkeling aan de Waarderweg 20 te Montfort. Het plan betreft een transformatie van een reeds bestaande manege. Hiertoe worden diverse nieuwe stallen opgericht. Daarnaast worden diverse voorzieningen (zoals een longecirkel, trainingsmolen, diverse buitenbanen, etc.) gerealiseerd. Tevens wordt een gedeelte van de bestaande woning ingericht als bed & breakfast.

Middels onderhavig onderzoek wordt onderzocht welke gevolgen de aanlegfase (bouwwerkzaamheden t.b.v. realisatie plan) en de gebruiksfase (gebruik van het hippisch centrum na realisatie) op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige gebieden veroorzaken.

2. Nabij gelegen te beschermen gebieden

De planlocatie is niet gelegen in een Natura 2000 gebied. Wel zijn in de omgeving van het plangebied een aantal Natura 2000 gebieden gesitueerd. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de omliggende gebieden.

Tabel 2.1 Overzicht nabij gelegen te beschermen gebieden

Gebied	Afstand	Gebied aangewezen als:
Roerdal	3 km	Habitatrichtlijn
Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop	5 km	Habitatrichtlijn
Grensmaas	6 km	Habitatrichtlijn
Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek	7 km	Vogel- en habitatrichtlijn (België)
Meinweg	9 km	Vogel- en habitatrichtlijn
Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof	9 km	Vogelrichtlijn (België)

3. Toetsingskader

3.1. Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermisting en verdroging. Hierdoor gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof, in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak, is hier voor een groot deel debet aan.

Stikstof is een essentieel element voor al het leven op aarde en zeer bepalend voor de vitaliteit van onder andere de planten. Een teveel of tekort aan stikstof verstoort echter de balans en heeft nadelige gevolgen voor de natuur. Door het teveel aan stikstof krijgen planten, die daar goed tegen bestand en/of stikstofminnend zijn, de overhand. Meer zeldzame en kwetsbare plantengemeenschappen worden door deze algemeen snel groeiende soorten verdrongen. Dit heeft weer effecten op de kwetsbare fauna die afhankelijk is van de getroffen plantengemeenschappen.



Voor wat betreft stikstofdepositie was in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) bepaald dat indien een inrichting een totale bijdrage van meer dan 1,0 mol stikstof per hectare per jaar heeft er sprake was van een relevante bijdrage, waarvoor een vergunning noodzakelijk zou zijn. Bij een totale berekende bijdrage van 0,05 - 1,0 mol/ha/jaar gold een meldingsplicht tenzij de grenswaarde reeds was verlaagd naar 0,05 mol/ha/jaar. In dat geval gold vanaf een bijdrage van 0,05 mol/ha/jaar reeds de vergunningplicht.

Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State uitspraak gedaan dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Vooruitlopend op deze uitspraak is toestemmingsverlening op basis van het PAS vanaf 23 mei 2019 reeds opgeschort.

Naar aanleiding van de uitspraak is het rekenprogramma dat gebruikt wordt voor het berekenen van de stikstofdepositie (Aerius calculator) geactualiseerd. De calculator (16 september 2019) is nu geschikt om te bepalen of een plan een relevante bijdrage ($>0,00$ mol/ha/jaar) aan stikstofdepositie veroorzaakt ter plaatse van Natura 2000 gebieden. Indien een bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend, kan worden gesteld dat er geen sprake is van een bijdrage en daarmee het initiatief zeker niet tot significante negatieve effecten kan leiden.

3.2. Vergunde situatie

Voor de locatie aan de Waarderweg 20 te Montfort is op 4 oktober 2018 een vergunning verleend ingevolge de Wet natuurbescherming. De vergunning ziet toe op het houden van 78 paarden en verkeersbewegingen met voertuigen.

4. Bronnen stikstofemissie

In voorliggend hoofdstuk wordt nader ingegaan op de emissiebronnen die stikstof kunnen veroorzaken voor de verschillende situaties.

4.1. Uitgangspunten aanlegfase

Om de effecten als gevolg van de bouwwerkzaamheden inzichtelijk te maken is voor het plan aan de Waarderweg 20 te Montfort een stikstofdepositie berekening uitgevoerd voor de aanlegfase. Voor de aanlegfase wordt ervan uitgegaan dat de bouwwerkzaamheden maximaal 12 maanden in beslag zullen nemen. De werkzaamheden vinden plaats van maandag t/m vrijdag gedurende de dagperiode.

De gedurende de aanlegfase aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie betreffen:

- voertuigbewegingen (directe en indirecte hinder) met personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens;
- diesel aangedreven bouw materieel t.b.v. de bouwwerkzaamheden.

Tevens wordt gedurende de aanlegfase gebruik worden gemaakt van elektrische hoogwerkers.

Gedurende de bouw fase wordt aangenomen dat het verkeer het plangebied aandoet/ verlaat via de Waarderweg in westelijke richting en vervolgens via de Stationsweg richting de Rijksweg A73. Gesteld wordt dat zodra het verkeer de A73 heeft bereikt, het verkeer opgenomen is in het heersende verkeersbeeld.

In bijlage 1a zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de aanlegfase weergegeven.



4.2. Uitgangspunten gebruiksfase

Om de effecten inzichtelijk te maken die op kunnen treden na de realisatie van het plan aan de Waarderweg 20 te Montfort is tevens een stikstofdepositie berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase. De activiteiten binnen de bedrijfsvoering kunnen 365 dagen per jaar plaatsvinden.

De gedurende de gebruiksfase aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie betreffen:

- voertuigbewegingen (directe en indirecte hinder) met personenauto's, bestelbussen en vrachtverkeer;
- huisvesten van paarden (62 volwassen paarden, 5 opfok paarden en 5 pony's);
- Mobiele werktuigen (mini shovel/ tractor/ mobiele kraan) [diesel gestookt];
- Stookinstallaties (CV) t.b.v. woonhuis, Bed & Breakfast en lichte horeca.

Voertuigbewegingen

De verkeersgeneratie voor de planontwikkeling is ontleend aan de opgestelde beschouwing verkeersgeneratie (Wematech Milieu Adviseurs B.V., kenmerk RV60190468.M001-1, d.d. 29-4-2020) welke is bijgevoegd in bijlage 4. Gedurende de gebruiksfase wordt aangenomen dat het verkeer het plangebied aandoet/ verlaat via de Waarderweg in westelijke richting en vervolgens via de Stationsweg richting de A73. Gesteld wordt dat zodra het verkeer de Rijksweg A73 heeft bereikt, het verkeer opgenomen is in het heersende verkeersbeeld.

Paarden

Binnen de bedrijfsvoering is een viertal stallen aanwezig waarin paarden worden gehouden. In totaal worden 62 volwassen paarden, 5 paarden in opfok en 5 pony's gehouden. In bijlage 1b is per stal aangegeven welke soorten paarden aanwezig zijn.

Mobiele werktuigen [diesel gestookt]

Binnen de paardenhouderij wordt gebruik gemaakt van een mini shovel/tractor. De totale bedrijfsduur bedraagt 1 uur per dag.

Stookinstallaties (CV) t.b.v. woonhuis, Bed & Breakfast en lichte horeca

Binnen de inrichting is een tweetal aardgasgestookte CV-installaties t.b.v. ruimteverwarming, warmwatervoorziening en kooktoestellen. Eén CV installatie is gesitueerd ter plaatse van het woonhuis en één ter plaatse van de lichte horeca. Met de aardgasgestookte CV installaties wordt jaarlijks ca. 10.000 m³ aan aardgas verbruikt.

In bijlage 1b zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de gebruiksfase weergegeven.



4.3. Emissiekengetallen

In onderstaande tabel is weergegeven met welke emissie kengetallen is gerekend in Aerius en waaraan deze kengetallen zijn ontleend.

Tabel 4.1 Emissiekengetallen

Bron	Emissie	Bron emissiekengetal
Personenauto's en bestelbussen directe hinder	0,465 g NO _x /km	https://www.rivm.nl/documenten/2019-emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen, jaartal 2020 [verkeersbewegingen directe hinder -> stad stagnerend, indirecte hinder -> stad doorstromend].
Personenauto's en bestelbussen indirecte hinder	0,335 g NO _x /km	
Middelzware vrachtwagens directe hinder	6,715 g NO _x /km	
Middelzware vrachtwagens indirecte hinder	2,530 g NO _x /km	
Vrachtwagens directe hinder	7,206 g NO _x /km	
Vrachtwagens indirecte hinder	4,174 g NO _x /km	
Paarden	Kengetal Aerius	Aerius (zie bijlage 1b)
Mobiele werktuigen	Kengetal Aerius	Aerius (zie bijlage 1a en bijlage 1b)
CV-installaties (aardgas)	0,55 g NO _x /m ³	Senternovem, cijfers en tabellen 2007

5. Rekenresultaten

5.1. Berekening stikstofdepositie aanlegfase

De berekening van de stikstofdepositie in de aanlegfase is uitgevoerd met de Aerius calculator (versie september 2019). De invoergegevens en het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2a. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage [0,00 mol/ha/jaar] wordt berekend.

5.2. Berekening stikstofdepositie gebruiksfase

De berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is eveneens uitgevoerd met de Aerius calculator (versie september 2019). De invoergegevens en het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2b. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden een bijdrage van ten hoogste 0,58 mol/ha/jaar wordt berekend, te weten ter plaatse van het Natura 2000 gebied 'Roerdal'. Om te beoordelen of de beoogde situatie vergunbaar is in het kader van de Wet Natuurbescherming dient een verschilberekening te worden gemaakt tussen de beoogde situatie en de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (d.d. 4 oktober 2018), hier wordt in paragraaf 5.3 nader op ingegaan.



5.3. Verschilberekening stikstofdepositie gebruiksfase vs. vergunde situatie

Om te beoordelen of de beoogde gebruiksfase vergunbaar is in het kader van de Wet natuurbescherming is een verschilberekening uitgevoerd tussen de gebruiksfase en de situatie zoals deze is vastgelegd in de vigerende vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (d.d. 4 oktober 2018). Voor de uitgangspunten van vigerende vergunning zijn de emissiebronnen aangehouden zoals opgenomen in het Aerius Register behorende bij de vigerende Wet natuurbescherming vergunning (zie bijlage 3).

De verschilberekening van de stikstofdepositie is eveneens uitgevoerd met de Aerius calculator (versie september 2019). De invoergegevens en het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2c. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden ten opzichte van de vergunde situatie geen bijdrage van meer dan 0,00 mol/ha/jaar worden berekend. De aangevraagde situatie is derhalve vergunbaar op grond van de Wet natuurbescherming. Voor de gewijzigde situatie dient bij het bevoegd gezag een Wet natuurbescherming vergunning te worden aangevraagd.

6. Conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen kan geconcludeerd worden dat gedurende de aanlegfase de bijdrage 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Gedurende de gebruiksfase wordt een bijdrage van ten hoogste 0,58 mol/ha/jaar berekend. In het verleden is voor de locatie aan de Waarderweg 20 een vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming verleend (d.d. 04-10-2018). Uit de uitgevoerde verschilberekening tussen de beoogde gebruiksfase en de vergunde situatie is gebleken dat ter plaatse van omliggende Natura 2000 gebieden geen bijdragen van meer dan 0,00 mol/ha/jaar worden berekend. Voor de gewijzigde situatie (gebruiksfase) dient bij het bevoegd gezag een Wet natuurbescherming vergunning te worden aangevraagd.

Bijlagen

Bijlage 1a:	Uitgangspunten aanlegfase
Bijlage 1b:	Uitgangspunten gebruiksfase
Bijlage 2a:	Invoergegevens en rekenresultaat Aerius aanlegfase
Bijlage 2b:	Invoergegevens en rekenresultaat Aerius gebruiksfase
Bijlage 2c:	Invoergegevens en rekenresultaat Aerius verschilberekening gebruiksfase - vergund
Bijlage 3:	Vergunning Wet natuurbescherming d.d. 4 oktober 2018
Bijlage 4:	Memo verkeersgeneratie



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1a

Uitgangspunten aanlegfase

Bijlage 1a: Uitgangspunten aanlegfase

Verkeersbewegingen (aanlegfase)

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden gedurende de aanlegfase, gebaseerd op informatie van de opdrachtgever.

Voertuigen		Bewegingen				Lengte	NOx	NOx
		aantal	eenheid	aantal dagen	totaal	m	g/km*	kg/jaar
Aanlegfase (bouwphase)								
A1	Personenwagens/ bestelbussen [directe hinder]	20	dag	260	5200	250	0,465	0,6
	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen) [directe hinder]	4	dag	260	1040	250	7,206	1,9
A2	Personenwagens/ bestelbussen [indirecte hinder]	20	dag	260	5200	2800	0,335	4,9
	Vrachtwagens (aan-/afvoer goederen) [indirecte hinder]	4	dag	260	1040	2800	4,174	12,2

* [https://www.rivm.nl/documenten/2019-emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen, jaar 2020](https://www.rivm.nl/documenten/2019-emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen,jaar%2020) [verkeersbewegingen directe hinder -> stad stagnerend en indirecte hinder -> stad doorstromend]

Mobiele werktuigen (aanlegfase)

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de bronnen t.b.v. de mobiele werktuigen die gedurende de aanlegfase worden ingezet.
De bron is in Aerius ingevoerd als vlakbron.

Bron nr.	Materieel	Stage klasse	Bouw-jaar	Vermogens-klasse [kW]	Ingeschat vermogen [kW]	Aantal dagen	Bedrijfsduur [uur/dag]	Gemiddeld verbruik [l/u] *	Totaal [liter]
Bouwfase									
A3	Mobiele kraan (grond-/ overige werkzaamheden)	≥ IV	≥ 2014	75-130	120	40	8	22,0	7036
	Betonpomp (vrachtwagen)	≥ IV	≥ 2014	75-130	120	15	8	22,0	2639
	Hijskraan	≥ IV	≥ 2014	130-560	230	80	4	41,3	13222

* Verbruik afgeleid uit TNO-rapport EMMA (emissiemodel mobiele machines), november 2009



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1b

Uitgangspunten gebruiksfase

Bijlage 1b: Uitgangspunten gebruiksfase

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden, gebaseerd op de beschouwing verkeersgeneratie.

Voertuigen		Bewegingen			Lengte	NOx	NOx
		aantal/ dag	aantal dagen	totaal	m	g/km*	kg/jaar (ca.)
Voertuigbewegingen directe hinder							
G1	MO1 Vrachtwagen (z)	36	365	13140	220	7,206	20,8
	MO2 Vrachtwagens (mz)	27	365	9855	220	6,715	14,6
	MO5 Personenwagen bezoekers	142	365	51830	220	0,465	5,3
G2	MO3 Bestelbussen	8	365	2920	20	0,465	0,0
G3	MO4 Personenwagen bezoekers	202	365	73730	65	0,465	2,2
	MO6 Personenwagen (B&B)	12	365	4380	65	0,465	0,1
Voertuigbewegingen indirecte hinder							
G4	Personenwagens / bestelbussen	364	365	132860	2500	0,335	111,1
	Vrachtwagens (mz)	27	365	9855	2500	2,530	62,3
	Vrachtwagens (zw)	36	365	13140	2500	4,174	137,1

* <https://www.rivm.nl/documenten/2019-emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen>, jaartal 2020 [directe hinder -> stad stagnerend en indirecte hinder -> stad doorstromend]

Mobiele werktuigen (gebruiksfase)

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de bronnen t.b.v. de mobiele werktuigen die gedurende de aanlegfase worden ingezet.
De bron is in Aerius ingevoerd als vlakbron.

Bron nr.	Materieel	Sector	Stage klasse	Bouw-jaar	Vermogens-klasse [kW]	Ingeschat vermogen [kW]	Aantal dagen	Bedrijfsduur [uur/dag]	Verbruik [l/u]*	Totaal [liter]
Gebruiksfase										
G5	Mini shovel/tractor	landbouw	≥ IIIA	≥ 2007	19-37	25	365	1,0	4,7	1718

* Verbruik afgeleid uit TNO-rapport EMMA (emissiemodel mobiele machines), november 2009

Paarden

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de paarden die per stal aanwezig kunnen zijn binnen de bedrijfsvoering.

Bron nr.	Omschrijving	Type paard	Aantal	Rijksdriehoeks coördinaten		RAV code
				X	Y	
G6	Stal 1	Volwassen paard	14	194827	349349	K1.100
G7	Stal 2	Volwassen paard	26	194767	349307	K1.100
G8	Stal 3	Volwassen paard	16	194751	349297	K1.100
		Paarden in opfok	5			K2.100
		Pony's	5			K3.100
G9	Stal 4	Volwassen paard	6	194729	349318	K1.100

Stookinstallaties

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de stookinstallaties die binnen de bedrijfsvoering aanwezig zijn.

Bron nr.	Omschrijving	Situering	Verbruik m3/jaar	Rijksdriehoeks coördinaten		Emissie-factor g/m3	Bron-hoogte	Emissie kg/NOx/jaar
				X	Y			
G10	CV-installatie 1	woonhuis + B&B	5000	194725	349354	0,55	8,0	2,8
G11	CV-installatie 2	restaurant	5000	194798	349366	0,55	8,0	2,8



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2a

**Invoergegevens en rekenresultaat Aerius
aanlegfase**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Hippisch Centrum Montfort	Waarderweg 20, 6065 EX Montfort

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
LDB-60190470	Rea7QtTf35qh	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 december 2019, 15:51	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	46,57 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

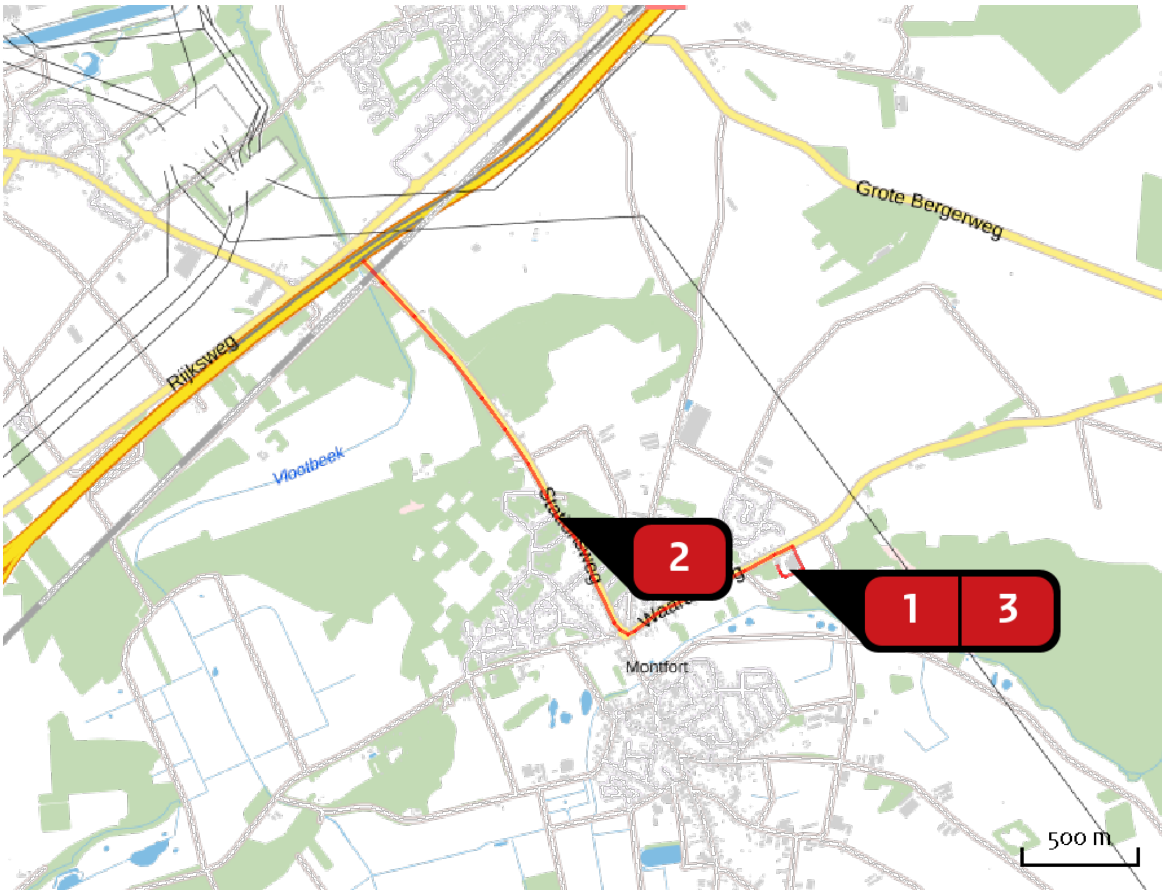
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

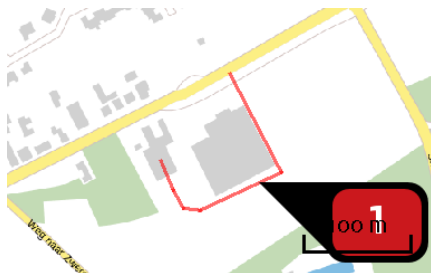
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	A1 PW/BB/VW aanlegfase [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	2,53 kg/j
2	A2 PW/BB/VW aanlegfase [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	16,58 kg/j
3	A3 Mobiele werktuigen aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	27,47 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

A1 PW/BB/VW aanlegfase
[directe hinder]

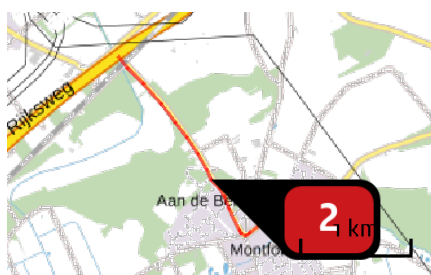
Locatie (X,Y)

194829, 349306

NOx

2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	5.200,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
Eigen spec.	VW	1.040,0 / jaar	NOx	1,87 kg/j



Naam

A2 PW/BB/VW aanlegfase
[indirecte hinder]

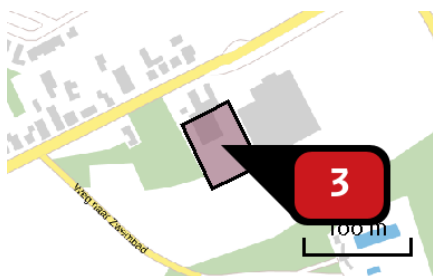
Locatie (X,Y)

193791, 349534

NOx

16,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	5.200,0 / jaar	NOx	4,36 kg/j
Eigen spec.	VW	1.040,0 / jaar	NOx	12,22 kg/j



Naam

**A3 Mobiele werktuigen
aanlegfase**

Locatie (X,Y)

194750, 349307

NOx

27,47 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Vermogensklasse 75- 130 kW	9.675				NOx	11,47 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Vermogensklasse 130- 560 kW	13.222				NOx	15,99 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2b

**Invoergegevens en rekenresultaat Aeries
gebruiksfase**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Hippisch Centrum Montfort	Waarderweg 20, 6065 EX Montfort

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
LDB-60190470	Rz6214NHvY6q	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 december 2019, 11:59	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	418,53 kg/j
NH ₃	336,00 kg/j

Resultaten

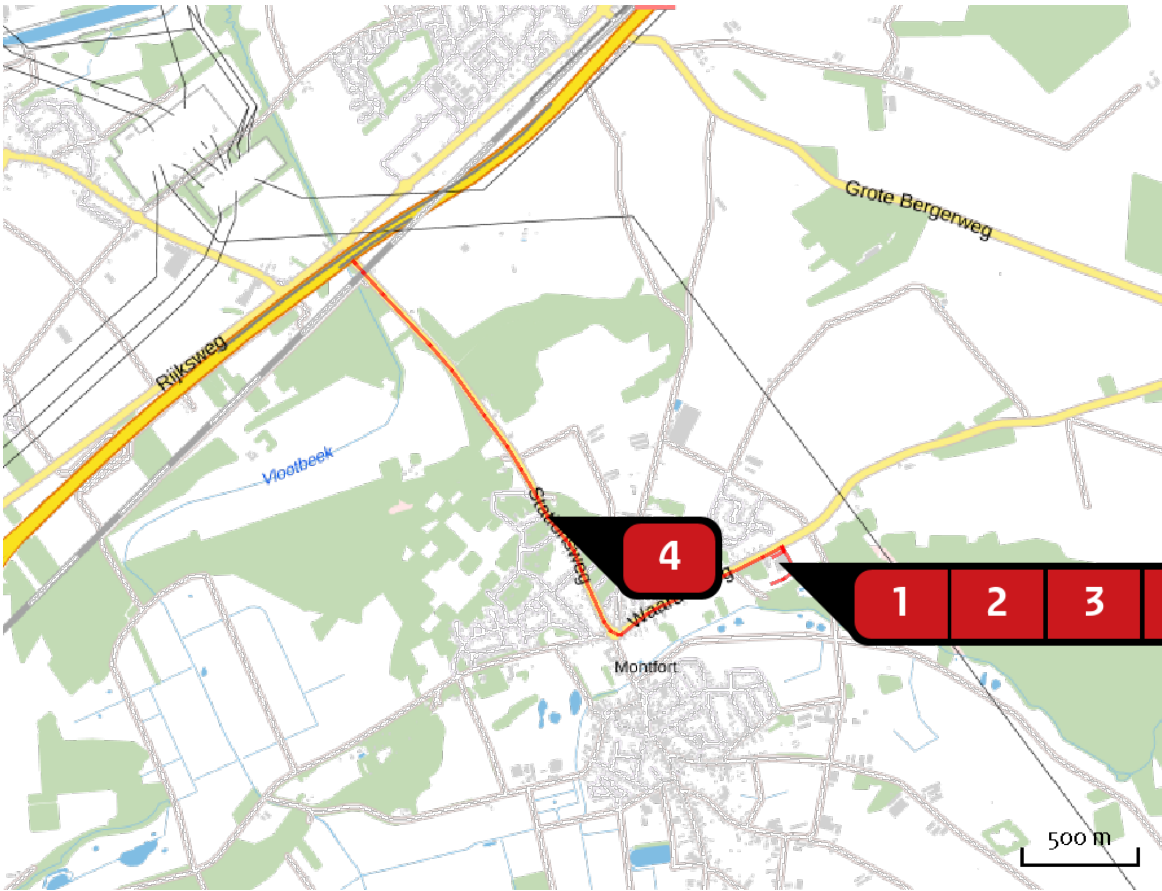
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Roerdal	0,58

Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	G1 PW/VW gebruiksfase [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	41,11 kg/j
2	G2 BB gebruiksfase [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
3	G3 PW gebruiksfase [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	2,56 kg/j
4	G4 PW/BB/VW gebruiksfase [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	335,09 kg/j
5	G5 mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	34,15 kg/j
6	G6 stal 1 Landbouw Stalemissies	70,00 kg/j	-

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 G7 stal 2 Landbouw Stalemissies	130,00 kg/j	-
8	 G8 stal 3 Landbouw Stalemissies	106,00 kg/j	-
9	 G9 stal 4 Landbouw Stalemissies	30,00 kg/j	-
10	... G10 CV installatie 1 Anders... Anders...	-	2,80 kg/j
11	... G11 CV installatie 2 Anders... Anders...	-	2,80 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Roerdal	0,58	
Meinweg	0,10	
Swalmdal	0,06	
Leudal	0,04	
Grensmaas	0,03	
Brunssummerheide	0,01	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	
Geleenbeekdal	0,01	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	
Groote Peel	0,01	
Sarsven en De Banen	0,01	
Maasduinen	0,01	
Geuldal	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Roerdal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,58	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,57	
ZGHg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,53	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,27	0,09
Lg1o Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,10	
L651oA Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,10	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,10	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,09	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,07	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,06	

Meinweg

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,10	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,08	
H4030 Droge heiden	0,08	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,07	
H3160 Zure vennen	0,07	
H91Do Hoogveenbossen	0,07	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,06	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,06	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,06	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,05	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,05	
Lg09 Droog struisgrasland	0,04	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	

Swalmdal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	
Hg999:148 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H4030)	0,05	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,05	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	

Leudal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
ZGHg190 Oude eikenbossen	0,04	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,04	
ZGHg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,03	
Hg190 Oude eikenbossen	0,03	
H6410 Blauwgraslanden	0,03	

Grensmaas

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	

Brunssummerheide

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	
H403o Droge heiden	0,01	
H623odka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	
ZGHg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H623ovka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	
H316o Zure vennen	0,01	
H711oB Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	
H715o Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	

Bunder- en Elslooërbos

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	
H722o Kalktufbronnen	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H651oA Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	

Geleenbeekdal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGHg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
ZGHg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H723o Kalkmoerassen	0,01	
ZGLg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
L4030 Droge heiden	0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	
L7120 Herstellende hoogvenen	0,01	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	
Lgo4 Zuur ven	0,01	

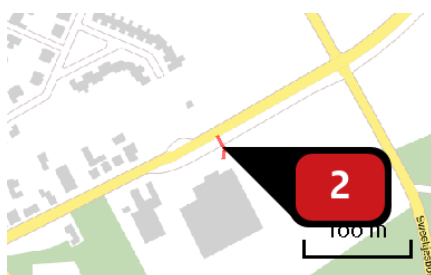
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam G1 PW/VW gebruiksfase [directe hinder]
Locatie (X,Y) 194848, 349307
NOx 41,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	VW MO1	13.140,0 / jaar	NOx	20,85 kg/j
Eigen spec.	VW MO2	9.855,0 / jaar	NOx	14,55 kg/j
Eigen spec.	PW MO5	51.830,0 / jaar	NOx	5,71 kg/j



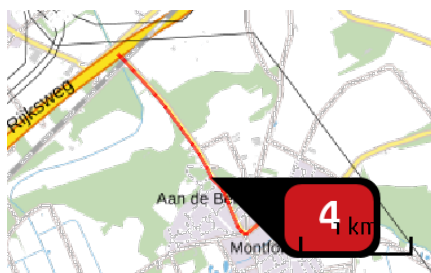
Naam G2 BB gebruiksfase [directe hinder]
Locatie (X,Y) 194806, 349397
NOx < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	BB MO3	2.920,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



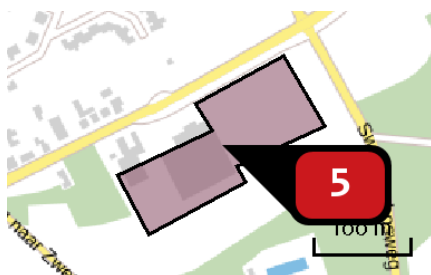
Naam G3 PW gebruiksfase [directe hinder]
Locatie (X,Y) 194791, 349381
NOx 2,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW MO4	73.730,0 / jaar	NOx	2,41 kg/j
Eigen spec.	PW MO6	4.380,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



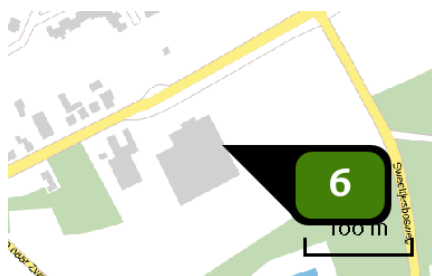
Naam **G4 PW/BB/VW gebruiksfase**
 [indirecte hinder]
 Locatie (X,Y) **193789, 349536**
 NOx **335,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	132.860,0 / jaar	NOx	111,60 kg/j
Eigen spec.	VW mz	9.855,0 / jaar	NOx	68,98 kg/j
Eigen spec.	VW zw	13.140,0 / jaar	NOx	154,52 kg/j



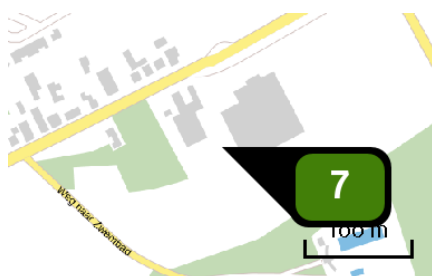
Naam **G5 mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **194830, 349351**
 NOx **34,15 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 19 – 37 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. K	Mini shovel/tractor	1.718				NOx	34,15 kg/j



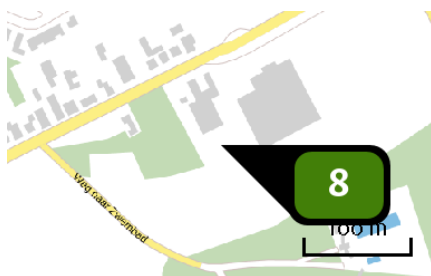
Naam **G6 stal 1**
Locatie (X,Y) **194827, 349349**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **70,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	14	NH ₃	5,000	70,00 kg/j



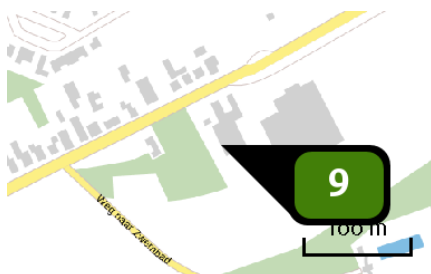
Naam **G7 stal 2**
Locatie (X,Y) **194767, 349307**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **130,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	26	NH ₃	5,000	130,00 kg/j



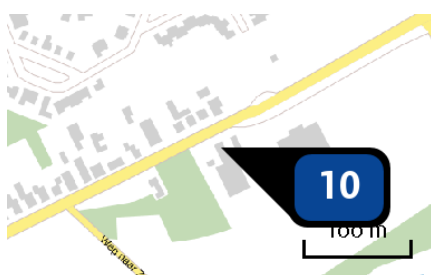
Naam **G8 stal 3**
 Locatie (X,Y) **194751, 349297**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **106,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	16	NH ₃	5,000	80,00 kg/j
	K 2.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)) (Overig)	5	NH ₃	2,100	10,50 kg/j
	K 3.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder)) (Overig)	5	NH ₃	3,100	15,50 kg/j

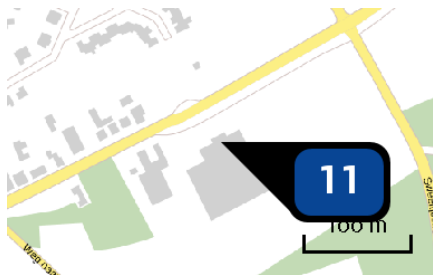


Naam **G9 stal 4**
 Locatie (X,Y) **194729, 349318**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **30,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	6	NH ₃	5,000	30,00 kg/j



Naam **G10 CV installatie 1**
 Locatie (X,Y) **194725, 349354**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Warmteinhoud **0,002 MW**
 Temporele variatie **Verwarming van ruimten**
 NO_x **2,80 kg/j**



Naam	G11 CV installatie 2
Locatie (X,Y)	194798, 349366
Uitstoothoogte	8,0 m
Warmteinhoud	0,002 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten
NOx	2,80 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2c

**Invoergegevens en rekenresultaat Aerius
verschilberekening gebruiksfase – vergund**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Hippisch Centrum Montfort	Waarderweg 20, 6065 EX Montfort

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
LDB-60190470	RRujrFogRKN7

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 december 2019, 12:00	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	35.95 kg/j	418,53 kg/j	382,59 kg/j
NH ₃	367,84 kg/j	336,00 kg/j	-31,84 kg/j

Resultaten

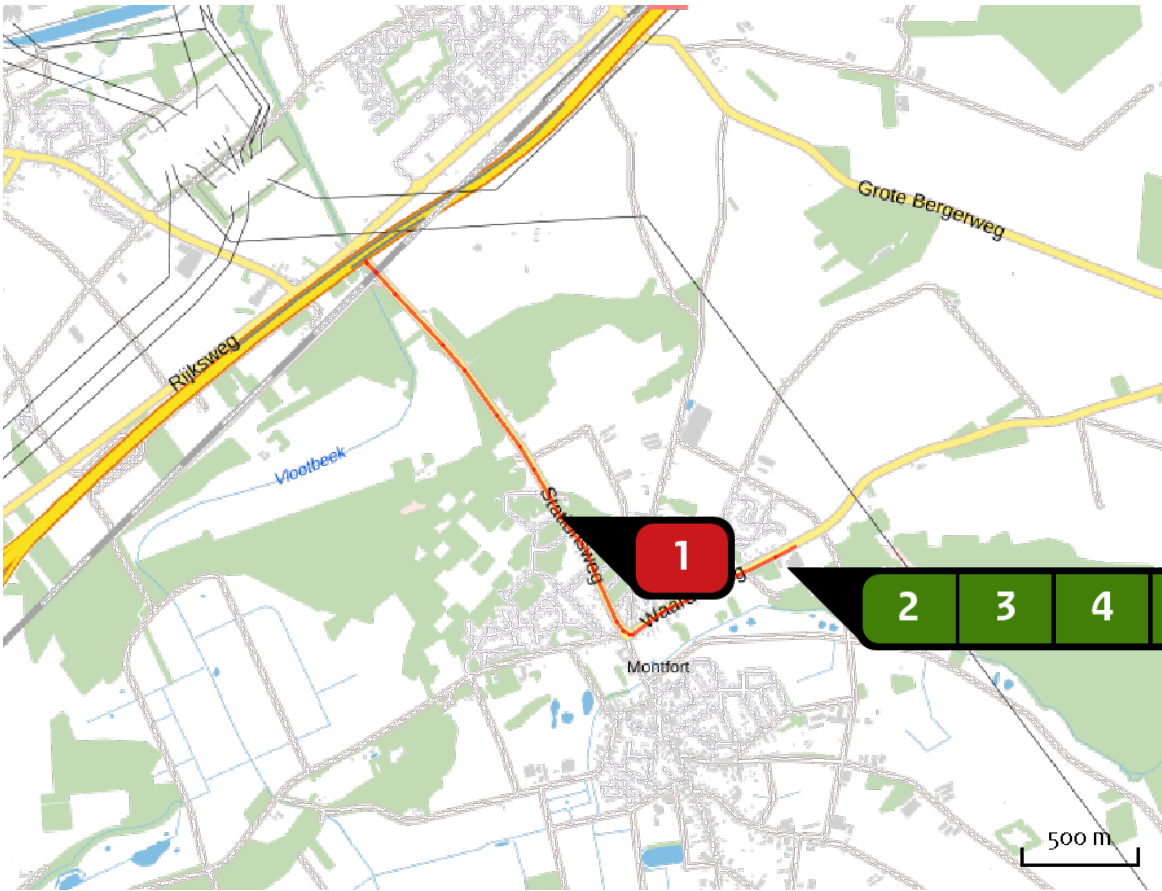
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Versilberekening vergunde situatie-gebruiksfasen

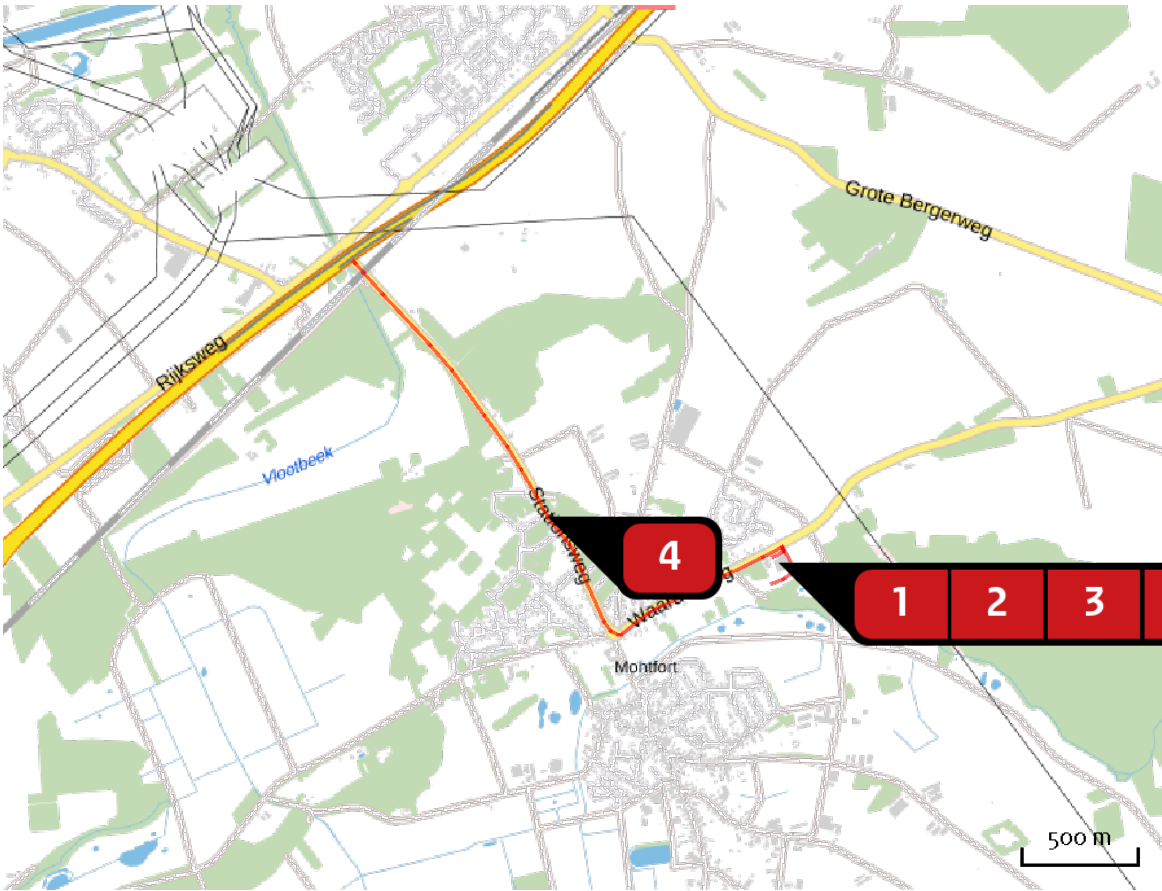
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,04 kg/j	35.95 kg/j
2	Bron 1 Landbouw Stalemissies	90,00 kg/j	-
3	Bron 3 Landbouw Stalemissies	130,00 kg/j	-
4	Bron 4 Landbouw Stalemissies	130,00 kg/j	-
5	Bron 5 Landbouw Stalemissies	16,80 kg/j	-

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	G1 PW/VW gebruiksfase [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	41,11 kg/j
2	G2 BB gebruiksfase [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
3	G3 PW gebruiksfase [directe hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	2,56 kg/j
4	G4 PW/BB/VW gebruiksfase [indirecte hinder] Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	335,09 kg/j
5	G5 mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	34,15 kg/j
6	G6 stal 1 Landbouw Stalemissies	70,00 kg/j	-

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 G7 stal 2 Landbouw Stalemissies	130,00 kg/j	-
8	 G8 stal 3 Landbouw Stalemissies	106,00 kg/j	-
9	 G9 stal 4 Landbouw Stalemissies	30,00 kg/j	-
10	... G10 CV installatie 1 Anders... Anders...	-	2,80 kg/j
11	... G11 CV installatie 2 Anders... Anders...	-	2,80 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Sarsven en De Banen	0,01	0,00	0,00	
Groote Peel	0,01	0,00	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,00	0,00	
Maasduinen	0,01	0,00	0,00	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	0,00	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,00	0,00	
Geleenbeekdal	0,01	0,00	0,00	
Geuldal	0,01	0,00	0,00	
Brunssummerheide	0,01	0,00	0,00	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	0,00	0,00	
Leudal	0,01	0,01	0,00	
Grensmaas	0,02	0,02	0,00	
Meinweg	0,02	0,02	0,00	
Swalmdal	0,02	0,02	0,00	
Roerdal	0,02	0,02	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Sarsven en De Banen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	

Groote Peel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
L7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,00	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
L7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,00	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	

Maasduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,01	0,00	

Bunder- en Elslooërbos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H722o Kalktufbronnen	0,01	0,00	0,00	
H916oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H912o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	
H651oA Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,01	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	

Geleenbeekdal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGLg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,00	0,00	
ZGHg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	0,00	0,00	

Geuldal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H7220 Kalktufbronnen	0,01	0,00	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	0,00	0,00	

Brunssummerheide

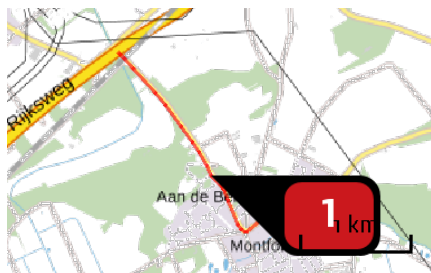
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H623odka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	0,00	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H623ovka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,01	0,00	

Bemelerberg & Schiepersberg

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,01	0,00	0,00	

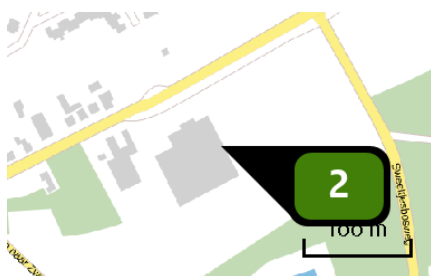
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



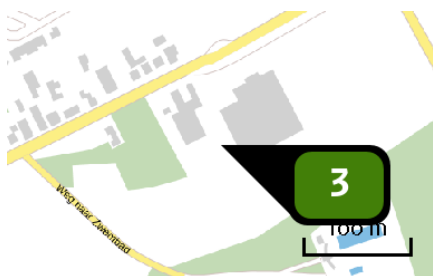
Naam
Bron 2
Locatie (X,Y)
193789, 349536
NOx
35,95 kg/j
NH₃
1,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,06 kg/j < 1 kg/j



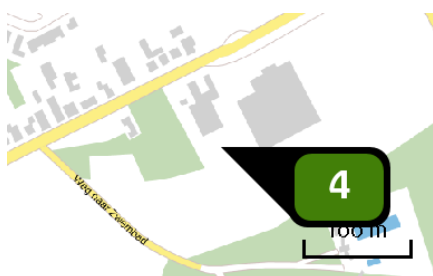
Naam
Bron 1
Locatie (X,Y)
194827, 349349
Uitstoothoogte
5,0 m
Warmteinhoud
0,000 MW
NH₃
90,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	18	NH ₃	5,000	90,00 kg/j



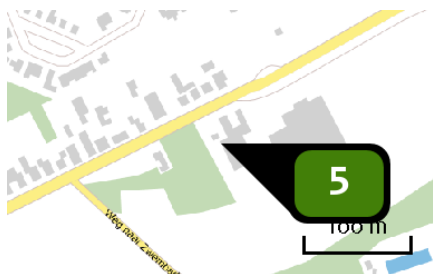
Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **194767, 349307**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **130,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	26	NH ₃	5,000	130,00 kg/j



Naam **Bron 4**
 Locatie (X,Y) **194751, 349297**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **130,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	26	NH ₃	5,000	130,00 kg/j



Naam **Bron 5**
 Locatie (X,Y) **194721, 349332**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **16,80 kg/j**

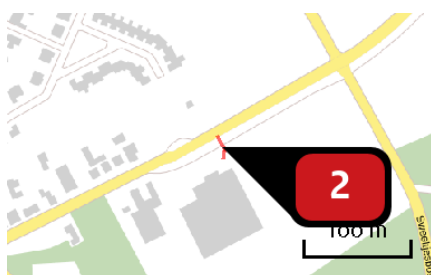
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 2.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)) (Overig)	8	NH ₃	2,100	16,80 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam G1 PW/VW gebruiksfase [directe hinder]
Locatie (X,Y) 194848, 349307
NOx 41,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	VW MO1	13.140,0 / jaar	NOx	20,85 kg/j
Eigen spec.	VW MO2	9.855,0 / jaar	NOx	14,55 kg/j
Eigen spec.	PW MO5	51.830,0 / jaar	NOx	5,71 kg/j



Naam G2 BB gebruiksfase [directe hinder]
Locatie (X,Y) 194806, 349397
NOx < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	BB MO3	2.920,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



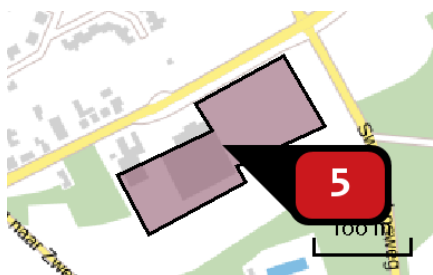
Naam G3 PW gebruiksfase [directe hinder]
Locatie (X,Y) 194791, 349381
NOx 2,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW MO4	73.730,0 / jaar	NOx	2,41 kg/j
Eigen spec.	PW MO6	4.380,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



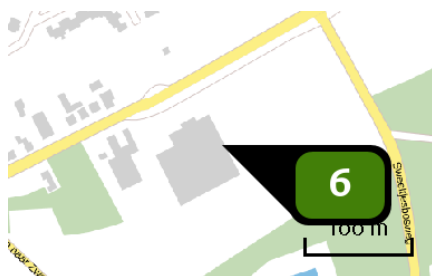
Naam **G4 PW/BB/VW gebruiksfase**
 [indirecte hinder]
 Locatie (X,Y) **193789, 349536**
 NOx **335,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	PW/BB	132.860,0 / jaar	NOx	111,60 kg/j
Eigen spec.	VW mz	9.855,0 / jaar	NOx	68,98 kg/j
Eigen spec.	VW zw	13.140,0 / jaar	NOx	154,52 kg/j



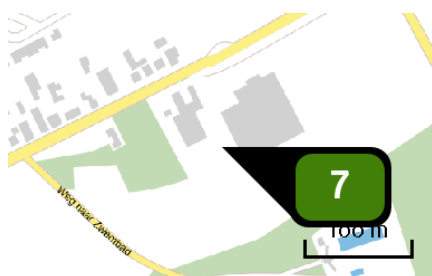
Naam **G5 mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **194830, 349351**
 NOx **34,15 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 19 – 37 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. K	Mini shovel/tractor	1.718				NOx	34,15 kg/j



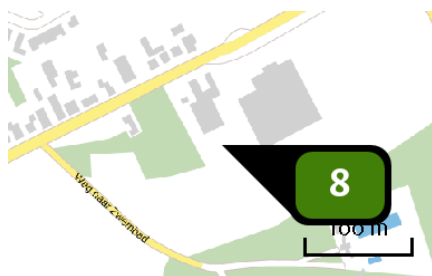
Naam **G6 stal 1**
Locatie (X,Y) **194827, 349349**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **70,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	14	NH ₃	5,000	70,00 kg/j



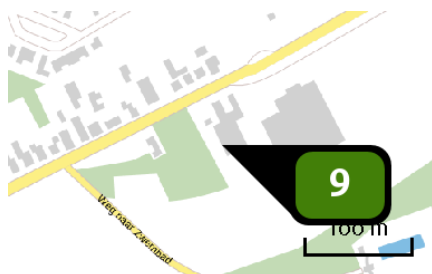
Naam **G7 stal 2**
Locatie (X,Y) **194767, 349307**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **130,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	26	NH ₃	5,000	130,00 kg/j



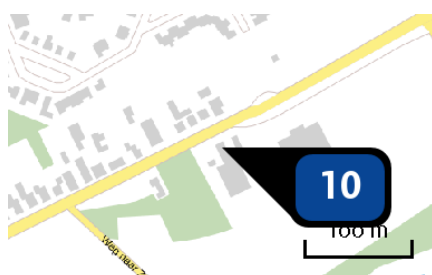
Naam **G8 stal 3**
 Locatie (X,Y) **194751, 349297**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **106,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	16	NH ₃	5,000	80,00 kg/j
	K 2.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)) (Overig)	5	NH ₃	2,100	10,50 kg/j
	K 3.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder)) (Overig)	5	NH ₃	3,100	15,50 kg/j

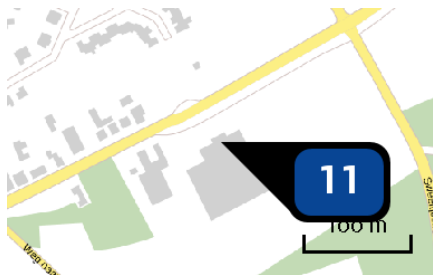


Naam **G9 stal 4**
 Locatie (X,Y) **194729, 349318**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **30,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	6	NH ₃	5,000	30,00 kg/j



Naam **G10 CV installatie 1**
 Locatie (X,Y) **194725, 349354**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Warmteinhoud **0,002 MW**
 Temporele variatie **Verwarming van ruimten**
 NO_x **2,80 kg/j**



Naam	G11 CV installatie 2
Locatie (X,Y)	194798, 349366
Uitstoothoogte	8,0 m
Warmteinhoud	0,002 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten
NOx	2,80 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

**Vigerende vergunning Wet natuurbescherming
(d.d. 04-10-2018)**



Besluit van Gedeputeerde Staten
van Limburg

Vergunning

Artikel 2.7, tweede lid, Wet natuurbescherming

Paardenhouderij te Montfort

Zaaknummer: 2018-203877

Kenmerk: 2018/66320
Verzonden: 8 oktober 2018

d.d. 4 oktober 2018

1. Aanvraag

Bij brief, ontvangen op 18 juni 2018, XXX te Montfort een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) aangevraagd voor het oprichten en exploiteren van een paardenhouderij, gelegen aan de Waarderweg 20 te Montfort. De inrichting heeft een (potentieel) negatief effect op meerdere Natura 2000-gebieden. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 2018-203877.

Op 5 juli 2018 zijn aanvullende gegevens ontvangen

2. Procedure

De aanvraag wordt afgehandeld met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De aanvraag om vergunning en een ontwerp van dit besluit hebben van 15 augustus 2018 tot en met 25 september 2018 voor een ieder ter inzage gelegen in het gouvernement te Maastricht. Gedurende deze termijn kon een ieder bij het bestuursorgaan schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen inbrengen. Het ontwerpbesluit en de kennisgeving konden in genoemde periode tevens worden geraadpleegd via de internetsite van de Provincie Limburg (www.limburg.nl). Binnen de termijn waarin de aanvraag en het ontwerpbesluit ter inzage hebben gelegen zijn geen zienswijzen ingediend.

3. Beoordelingskader en de beschermde gebieden

3.1 Algemeen

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden) binnen en buiten Nederland. Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is een vergunning van Gedeputeerde Staten vereist voor het realiseren van projecten of het verrichten van andere handelingen die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval projecten of andere handelingen die de natuurlijke kenmerken van het gebied kunnen aantasten.

Bij het beslissen op een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb dient rekening te worden gehouden met de gevolgen die het project of de andere handeling kan hebben voor een Natura 2000-gebied, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied. Heeft een aangevraagde vergunning betrekking op een project dat afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen, significant negatieve effecten kan hebben voor een Natura 2000-gebied, dan dient op grond van het bepaalde in artikel 2.8, eerste lid, van de Wnb een passende beoordeling te worden gemaakt van de gevolgen voor het gebied, waarbij rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen. Is een passende beoordeling vereist, dan kan de aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb in principe slechts worden verleend, indien op grond van de passende beoordeling de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zullen worden aangetast. Daarbij geldt dat bij de passende beoordeling het positieve effect van mitigerende maatregelen mag worden betrokken.

Bestaat op grond van de passende beoordeling (inclusief de daarbij betrokken mitigerende maatregelen) niet de vereiste zekerheid, dan kan een aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb niettemin worden verleend in het uitzonderlijke geval dat bij toetsing blijkt dat geen Alternatieve oplossingen voor handen zijn, sprake is van Dwingende redenen van openbaar belang en Compenserende maatregelen worden getroffen. Oftewel in voorkomend geval dat de zogenaamde ADC-toets met succes wordt doorlopen.

3.2 De Programmatische Aanpak Stikstof

Voor zover een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb voorziet in een project of andere handeling welke stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied waarin tenminste één stikstofgevoelig kwalificerend habitatype voorkomt waarvoor de geldende kritische depositiewaarde wordt overschreden (geldt voor alle Natura 2000-gebieden in Limburg behoudens voor de Natura 2000-gebieden “Grensmaas” en “Abdij Lilbosch en voormalig klooster Mariahoop”), is van belang dat op 1 juli 2015 de Programmatische Aanpak Stikstof (verder: de PAS) in werking is getreden. Sinds 1 januari 2017 wordt de PAS gestalte gegeven via de desbetreffende bepalingen in de Wnb, het Besluit natuurbescherming (verder: Bnb) en de Regeling natuurbescherming (verder: Rnb), alsmede via het betrokken programma voor de periode 2015 – 2021 (verder: het Programma PAS 2015 – 2021). Aan het Programma PAS 2015-2021 ligt een (generieke) passende beoordeling als bedoeld in artikel 2.8, eerste lid, van de Wnb ten grondslag. Onderdeel van deze passende beoordeling vormen de gebiedsanalyses die voor alle in de PAS

betrokken Natura 2000-gebieden zijn opgesteld. De conclusie van de passende beoordeling (inclusief de gebiedsanalyses) is dat op grond daarvan de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van de in het Programma PAS 2015 - 2021 betrokken Natura 2000-gebieden als gevolg van de uitvoering van dit programma niet zullen worden aangetast.

Door ons college is zowel met het Programma PAS 2015 - 2021 als met de daaraan ten grondslag liggende passende beoordeling ingestemd.

Doel van de PAS is het vinden van evenwicht tussen ecologie en economie. Daartoe voorziet de PAS (meer specifiek het Programma PAS 2015 – 2021) in brongerichte maatregelen die leiden tot een (verdere) afname van stikstofdepositie en gebiedsspecifieke herstelmaatregelen, waarmee de natuurwaarden van de betreffende Natura 2000-gebieden worden versterkt. Mede als resultaat van de trendmatige daling van stikstofdepositie als gevolg van (eerder) vaststaand beleid, biedt de PAS hierdoor ook ruimte voor economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Deze zogenaamde depositieruimte is allereerst beschikbaar voor autonome ontwikkelingen alsmede voor projecten en andere handelingen waarvan de op een betrokken Natura 2000-gebied veroorzaakte stikstofdepositie onder de in het Besluit grenswaarden gestelde grenswaarde blijft. Het overige gedeelte van deze ruimte kan als “ontwikkelingsruimte” op grond van artikel 2.7, eerste lid, van het Bnb worden toegedeeld aan (deels prioritaire) projecten en andere handelingen bij toestemmingsbesluiten, zoals een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb of een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.2aa, onder a, van het Besluit omgevingsrecht (verder: Bor).

Voor het toedelen van ontwikkelingsruimte (OR) in een toestemmingsbesluit bestaat in principe aanleiding voor zover een project of andere handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op een hectare van een voor stikstof gevoelig habitat in een in het Programma PAS opgenomen Natura 2000-gebied, uitgaande van het jaar waarin de veroorzaakte depositie het hoogst is. Of sprake is van een zodanige toename en hoeveel OR moet worden toegedeeld om toestemming te kunnen verlenen voor de betreffende activiteit, wordt vastgesteld met behulp van het rekeninstrument AERIUS Calculator. Daarbij wordt een aantal uitgangspunten gehanteerd, waarvan de voornaamste onderstaand worden toegelicht.

- **Geen OR nodig voor zover de grenswaarde niet wordt overschreden**

Voor het toedelen van OR in een toestemmingsbesluit bestaat geen aanleiding voor zover de door een nieuwe of (wijziging of uitbreiding van een) bestaande activiteit (project of een andere handeling) veroorzaakte toename van stikstofdepositie als hier bedoeld, de geldende grenswaarde op grond van het Bnb niet overschrijdt. Deze grenswaarde bedraagt in principe 1 mol per hectare per jaar. Indien en voor zolang evenwel uit AERIUS Calculator blijkt dat ten aanzien van een hectare van een voor stikstof gevoelige habitat in het desbetreffende Natura 2000-gebied 5% of minder van de depositieruimte voor grenswaarden beschikbaar is, bedraagt de grenswaarde 0,05 mol per hectare per jaar.

- **Geen OR nodig voor de feitelijk veroorzaakte stikstofdepositie vóór 1 januari 2015**

Voor bestaande activiteiten waarvoor de vereiste vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb dan wel de vereiste omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.2aa, onder

a, van het Bor ontbreekt (de zgn. “interimmers”), wordt bedoelde toename van stikstofdepositie bepaald ten opzichte van de stikstofdepositie die door de bestaande activiteit ten hoogste feitelijk werd veroorzaakt vóór 1 januari 2015 ^[1]. Leidt een (voorgenomen) wijziging of uitbreiding van de bestaande activiteit ten opzichte van deze referentiesituatie niet tot een toename van stikstofdepositie als hier bedoeld, dan kan toedeling van OR in het toestemmingsbesluit voor het betreffende project of de andere handeling achterwege blijven. In voorkomend geval dat een (voorgenomen) wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit ten opzichte van voornoemde referentiesituatie (wel) leidt tot een toename van stikstofdepositie als hier bedoeld, dan is in zoverre toedeling van OR in een toestemmingsbesluit noodzakelijk voor zover de geldende grenswaarde op grond van het Bnb wordt overschreden.

Overigens is het aan de aanvrager om aan te tonen wat, binnen de daarvoor geldende kaders, de stikstofdepositie was die door de bestaande activiteit ten hoogste feitelijk werd veroorzaakt vóór 1 januari 2015. Zo daartoe aanleiding bestaat, wordt onder de overwegingen van dit besluit nader ingegaan op de wijze waarop een en ander kan worden aangetoond en of daarvan in casu sprake is.

- **Geen OR nodig voor reeds toegestane stikstofdepositie**

Voor bestaande activiteiten waarvoor een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is verleend, een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.2aa, onder a, van het Bor is verleend of overeenkomstig artikel 2.7 van de Rnb een melding is gedaan, wordt bedoelde toename van stikstofdepositie in principe bepaald ten opzichte van de stikstofdepositie die op grond van de eerdere verleende vergunning of gedane melding is toegestaan. Dit leidt uitzondering wanneer de stikstofdepositie die door de bestaande activiteit ten hoogste feitelijk werd veroorzaakt vóór 1 januari 2015 hoger is dan de stikstofdepositie toegestaan op grond van een vóór 1 juli 2015 verleende vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb of een vóór 1 juli 2015 verleende omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.2aa, onder a, van het Bor. In die situatie wordt de toename van stikstofdepositie bepaald ten opzichte van de stikstofdepositie die door de bestaande activiteit ten hoogste feitelijk werd veroorzaakt vóór 1 januari 2015.

Voor wat betreft de noodzaak om ten behoeve van een (voorgenomen) wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit als hier bedoeld OR toe te delen in een toestemmingsbesluit, is het gestelde onder het vorige uitgangspunt - met inachtneming van de juiste hiervoor vermelde referentiesituatie - van overeenkomstige toepassing.

¹ Onder “de stikstofdepositie die door de bestaande activiteit ten hoogste feitelijk werd veroorzaakt vóór 1 januari 2015”, wordt op grond van artikel 2.4, zevende lid, van de Rnb verstaan de hoogste stikstofdepositie die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 als gevolg van de daadwerkelijk in de betrokken inrichting verrichte activiteiten plaatsvond, voor zover die stikstofdepositie niet meer bedroeg dan de stikstofdepositie die mogelijk was overeenkomstig de op 1 januari 2015 voor de betrokken inrichting geldende omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel e of i, van de Wabo of de op 1 januari 2015 voor de betrokken inrichting geldende vergunning of melding krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet.

Zoals uit het vorenstaande blijkt, kan onder omstandigheden toedeling van OR in het toestemmingsbesluit voor een project of een andere handeling welke stikstofdepositie veroorzaakt op een voor stikstof gevoelig habitat in een in het Programma PAS opgenomen Natura 2000-gebied achterwege blijven. Achtergrond daarvan is dat in het Programma PAS 2015 – 2021 en de daaraan ten grondslag liggende passende beoordeling rekening is gehouden met zowel de (eerder) toegestane als de feitelijk vóór 1 januari 2015 veroorzaakte stikstofdepositie als hiervoor toegelicht.

Bestaat met inachtneming van het vorenstaande (wel) de noodzaak om OR toe te delen in een toestemmingsbesluit, dan is allereerst de vraag opportuun of voor het betreffende project of de andere handeling voldoende OR beschikbaar kan worden gesteld. Zonder toedeling van de benodigde OR kan het betreffende project of de andere handeling in de bedoelde situatie immers niet worden toegestaan. Om te kunnen besluiten tot toedeling van de voor een project of andere handeling noodzakelijke OR in een toestemmingsbesluit, dient voldaan te zijn aan de diverse daarvoor geldende voorwaarden. Relevant in dit opzicht voor (niet-prioritaire) projecten en andere handelingen is allereerst de beschikbaarheid van OR in segment 2. Toedeling van OR in een toestemmingsbesluit mag er immers niet toe leiden dat de resterende OR voor een hectare voor stikstof gevoelig habitat in een Natura 2000-gebied in segment 2 minder bedraagt dan nul. Daarbij dient de toedeling van OR plaats te vinden in overeenstemming met de door ons college bij besluit van 5 september 2017 vastgestelde “Beleidsregel toestemmingverlening en toedeling ontwikkelingsruimte Programmatische Aanpak Stikstof Limburg 2017 segment 2 versie september”. Uitgangspunt van deze per 1 januari 2017 in werking getreden beleidsregel is onder meer dat bij een toestemmingsbesluit de volgorde van de ontvangst van de volledige én ontvankelijke aanvraag voor een toestemmingsbesluit bepalend is (“wie het eerst komt, wie het eerst maalt”). Voorts geldt als hoofdregel dat aan een project of een andere handeling casu quo per inrichting cumulatief niet meer dan 3 mol stikstof per hectare per jaar aan OR wordt toegedeeld per PAS-programmaperiode. Onder omstandigheden bedraagt de aan een project of een andere handeling casu quo per inrichting cumulatief toe te delen OR per PAS-programmaperiode echter niet meer dan 1 mol stikstof per hectare per jaar. Meer in het bijzonder geldt dit laatste voor aanvragen om een toestemmingsbesluit die worden ontvangen, nadat via het Provinciaal Blad of op een andere geschikte wijze kennis is gegeven van het feit dat volgens AERIUS Register ten aanzien van een hectare van een voor stikstof gevoelige habitat in het desbetreffende Natura 2000-gebied meer dan 75% van de bij aanvang van de bij PAS-programmaperiode beschikbare OR is toegedeeld.

Overigens voorziet de beleidsregel in een specifiek regime voor aanvragen om een toestemmingsbesluit die na 31 december 2016 zijn ontvangen en die betrekking hebben op een bestaande veehouderij, waarbij het wijzigen van het aantal dieren in enige diercategorie binnen één of meer bestaande dierenverblijven leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de stikstofdepositie die ten hoogste feitelijk werd veroorzaakt vóór 1 januari 2015 of de eerder voor de bestaande activiteit toegestane stikstofdepositie. Voor deze categorie aanvragen geldt dat bij een toestemmingsbesluit uitsluitend OR wordt toegedeeld indien de ammoniakemissie vanuit het te wijzigen bestaande dierenverblijf casu quo de te wijzigen bestaande dierenverblijven afneemt met ten minste het in de bijlage van de beleidsregel vastgestelde percentage per dierplaats. Daarnaast zal bij toedeling van OR aan het toestemmingsbesluit de verplichting worden verbonden om binnen een jaar aan te tonen dat de ammoniakemissie daadwerkelijk is afgenomen met het vastgestelde percentage per dierplaats.

Uitsluitend voor zover met inachtneming van het vorenstaande én de noodzaak bestaat om OR toe te delen én wordt voldaan aan de diverse voorwaarden voor het beschikbaar stellen van de benodigde OR, wordt de voor een project of een andere handeling benodigde OR toegedeeld in een toestemmingsbesluit. Is sprake van een toestemmingsbesluit voor onbepaalde tijd, dan wordt eenmalig OR toegedeeld voor onbepaalde tijd ter hoogte van de stikstofdepositie in het jaar waarin deze het hoogst is. Wordt voor een project of een andere handeling toestemming verleend voor ten hoogste vijf jaar, dan is de OR die in het toestemmingsbesluit wordt toegedeeld gelijk aan de som van de stikstofdeposities die het project of de andere handelingen in de onderscheiden jaren op de desbetreffende hectare kan veroorzaken, gedeeld door zes. De OR die in een toestemmingsbesluit wordt toegedeeld, wordt uitgedrukt in mol per hectare per jaar.

Wordt bij een toestemmingsbesluit OR toegedeeld, dan wordt deze geregistreerd in AERIUS Register en afgeschreven van de totale hoeveelheid OR. Daarmee is de toegedeelde hoeveelheid OR niet meer beschikbaar voor overige projecten of andere handelingen.

3.3 Buitenlandse toetsingskaders stikstofdepositie

Buitenlandse Natura 2000-gebieden vallen nadrukkelijk onder de reikwijdte van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Dat volgt reeds uit deze bepaling in samenhang met de begripsomschrijving van Natura 2000-gebied in artikel 1.1 van de Wnb. Uitvoeisel daarvan is dat bij het beslissen op een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb tevens de gevolgen moeten worden betrokken die een project of andere handeling kan hebben in een buiten Nederland gelegen Natura 2000-gebied. Daarbij gaat het om alle denkbare (negatieve) gevolgen van een project of andere handeling die de natuurlijke kenmerken van een buitenlands Natura 2000-gebied kunnen aantasten. In de praktijk is het vorenstaande evenwel met name van belang voor aanvragen voor projecten op Nederlands grondgebied die (mede) voorzien in het veroorzaken van stikstofdepositie op stikstofgevoelige buitenlandse Natura 2000-gebieden.

In voorkomend geval dat een vergunningaanvraag voor een project (wel) voorziet in een toename van stikstofdepositie op één of meer stikstofgevoelige Duitse en/of Belgische Natura 2000-gebieden is relevant dat volgens paragraaf 5.7 van het Programma PAS 2015 – 2021 voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op de betreffende buitenlandse Natura 2000-gebieden toepassing wordt gegeven aan de daarvoor geldende toetsingskaders in Duitsland en België. In verband hiermee wordt onderstaand ingegaan op de toetsingskaders voor de beoordeling van effecten van stikstofdepositie op Duitse en Belgische Natura 2000-gebieden, zoals deze thans in Duitsland en België worden gehanteerd.

3.3.1 Het Duitse toetsingskader voor stikstofdepositie

Voorziet een vergunningaanvraag voor een project op Nederlands grondgebied voor geen enkel Duits Natura 2000-gebied in een toename van stikstofdepositie van 0,1 kg N/ha/jaar (7,14 mol/ha/jaar) of meer, dan kan er volgens het Duitse toetsingskader vanuit worden gegaan dat significante effecten zijn uitgesloten. Leidt een zodanige aanvraag voor één of meer Duitse Natura 2000-gebieden wel tot een toename van stikstofdepositie van 0,1 kg N/ha/jaar (7,14 mol/ha/jaar) of meer, dan dient voor het/de betreffende gebied(en) een nadere beoordeling plaats te vinden. Deze beoordeling bestaat er in voorkomend geval primair uit dat ten aanzien van het/de betrokken gebied(en) voor de relevante habitattypen wordt nagegaan of rekening houdend met de extra stikstofdepositie als gevolg van het

aangevraagde project en eventuele cumulerende andere projecten, de minimumwaarde van het zogenaamde critical loads-bereik (CL-bereik) wordt overschreden. Wordt de minimumwaarde van het CL-bereik niet overschreden óf bedraagt de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt door het aangevraagde project en eventuele cumulerende andere projecten voor de relevante habitattypen minder dan 3% van de minimumwaarde van het CL-bereik, dan kunnen significante effecten ook voor het/de betrokken Duitse Natura 2000-gebied(en) uitgesloten worden geacht.

Rest de situatie dat de minimumwaarde van het CL-bereik wordt overschreden én het 3%-criterium wordt overschreden. Alsdan dient aan de hand van een passende beoordeling anderszins de zekerheid te zijn verkregen dat de natuurlijke kenmerken van de Duitse Natura 2000-gebieden niet zullen worden aangetast. Bij ontstentenis van deze zekerheid, dient er in voorkomend geval vanuit te worden gegaan dat de aangevraagde vergunning dient te worden geweigerd.

Overigens kan onder omstandigheden, in afwijking van het normaliter in eerste aanleg te hanteren (afbakenings)criterium van 0,1 kg N/ha/jaar (7,14 mol/ha/jaar), een afbakeningscriterium worden gehanteerd van 0,3 kg N/ha/jaar (21,42 mol/ha/jaar). Een en ander is evenwel afhankelijk van onder meer de juridische ontwikkelingen en de staat van instandhouding van de kwalificerende habitats en soorten ten tijde van het besluit op de vergunningaanvraag.

3.3.2 Het Vlaamse toetsingskader voor stikstofdepositie

De beoordeling van de effecten van stikstofdepositie, maar ook van zwaveldepositie op Natura 2000-gebieden bevindt zich in Vlaanderen momenteel in een transitiefase, die uiteindelijk moet leiden tot vaststelling van een Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) naar Nederlands voorbeeld. Onderdeel van deze transitiefase is de inwerkingtreding per 27 februari 2015 van een tijdelijk Vlaams toetsingskader voor de beoordeling van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Dit toetsingskader is per 1 juli 2017 aangepast.

Op basis van deze toetsingsmethode kunnen significante negatieve effecten in eerste aanleg uitgesloten worden geacht, indien in een Vlaams Natura 2000-gebied met inbegrip van de bijdrage van een aangevraagd project op Nederlands grondgebied geen sprake is van een overbelaste situatie dan wel wanneer als gevolg van een zodanig project binnen een Vlaams Natura 2000-gebied ter plaatse van een relevant (potentieel) habitatype of een voorlopige zoekzone de zogenaamde nulcontourlijn niet wordt overschreden. De nulcontourlijn bedraagt in Vlaamse Natura 2000-gebieden voor eutrofiëring via lucht 0,30 kg N/ha/jaar (21,42 mol/ha/jaar) en voor verzuring via lucht 21,45 Zeq/ha/jaar. Voorziet een vergunningaanvraag voor een project op Nederlands grondgebied binnen één of meer Vlaamse Natura 2000-gebieden ter plaatse van een relevant (potentieel) habitatype of een voorlopige zoekzone in een toename van stikstofdepositie van meer dan 0,30 kg N/ha/jaar (21,42 mol/ha/jaar), onderscheidenlijk 21,45 Zeq/ha/jaar (21,45 mol/ha/jaar) dan is in zoverre een nadere beoordeling noodzakelijk.

Significante negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie vanwege het aangevraagde project (zowel ammoniak als NO_x) kunnen worden uitgesloten indien de activiteit waarop de aanvraag betrekking heeft ter plaatse van de relevante (potentiële) habitattypen of een daarvoor aangewezen voorlopige zoekzone leidt tot een stikstofdepositie van minder dan 5% van de geldende kritische depositiewaarde. Bij deze beoordeling dient te worden gekeken naar de gehele beoogde activiteit. Voorwaarde voor uitbreidingen van bestaande activiteiten, zogenaamde “hervergunningen” en nieuwe activiteiten is evenwel dat in de vergunning de gangbare emissiereducerende technieken (BBT) zijn voorgeschreven.

Voor SO_x als gevolg van de uitstoot van zwavelhoudende gassen (SO₂, SO₃, H₂SO₄, HCl), is hetgeen hiervoor is vermeld van overeenkomstige toepassing.

Voldoet het aangevraagde project op Nederlands gebied niet aan de hiervoor genoemde criteria, dan dient er vanuit te worden gegaan dat vergunningverlening uitsluitend mogelijk is, indien op grond van een in een passende beoordeling opgenomen ecologische onderbouwing de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van de relevante Vlaamse Natura 2000-gebieden niet zullen worden aangetast.

3.3.3 Het Waalse toetsingskader voor stikstofdepositie

Wallonië kent op dit moment geen eigen toetsingskader voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op Waalse Natura 2000-gebieden, veroorzaakt door aangevraagde projecten. Dat laatste veronderstelt dat de voor de toetsing van een vergunningaanvraag voor een project op Nederlands grondgebied welke voorziet in stikstofdepositie op één of meer stikstofgevoelige Waalse Natura 2000-gebieden bij voorkeur een passende beoordeling wordt opgesteld, waaruit blijkt of in zoverre de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van de relevante Waalse Natura 2000-gebieden niet zullen worden aangetast.

Relevant is evenwel dat - naar aanleiding van voorliggende vergunningaanvragen van ENCI B.V. te Maastricht en tegen de achtergrond van het bepaalde in artikel 4, derde lid, van het Verdrag van de Europese Unie – in dit verband op 15 januari 2015 afstemmingsoverleg heeft plaatsgevonden met het Waalse gewest, meer in het bijzonder met het Département de la Nature et des Forêts (DNF). Daarbij is namens DNF medegedeeld dat, bij gebreke van een Waals toetsingskader, ermee wordt ingestemd dat de beoordeling van een vergunningaanvraag voor een project op Nederlands grondgebied welke (mede) voorziet in stikstofdepositie op één of meer Waalse Natura 2000-gebieden in zoverre plaatsvindt met inachtneming van het hiervoor toegelichte Vlaamse toetsingskader. Een en ander is door DNF bevestigd bij brief van 9 september 2015. Gegeven het feit dat DNF daarmee uitdrukkelijk heeft ingestemd, is het verdedigbaar dat voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op Waalse Natura 2000-gebieden, welke wordt veroorzaakt door een aangevraagd project op Nederlands grondgebied het Vlaamse toetsingskader wordt toegepast. Dit laatste geldt te meer nu in voorkomende gevallen dat het voornemen bestaat om voor een zodanig project tot vergunningverlening over te gaan, tijdig afstemmingsoverleg plaatsvindt met DNF waarbij informatie wordt verstrekt over (de gevolgen van) het betreffende project, de vergunningaanvraag (inclusief alle relevante bijbehorende stukken) en de (ontwerp)besluiten tot vergunningverlening aan de Waalse autoriteiten worden gezonden, van de (ontwerp)besluiten op een toereikende wijze kennis wordt gegeven in Wallonië, alsmede genoegzaam de gelegenheid wordt geboden om kennis te nemen van alle relevante stukken, zienswijzen naar voren te brengen en beroep in te stellen.

4. Overwegingen

4.1 Aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten en exploiteren van een paardenhouderij. Naast de ammoniakemissie vindt er ook stikstofemissie van verkeer plaats. Per dag vinden er maximaal 4 verkeersbewegingen plaats met een vrachtwagen, 4 verkeersbewegingen met een bestelbus en 25 verkeersbewegingen met personenauto's. Deze verkeersbewegingen zijn in AERIUS meegenomen tot aan de A73. Dit resulteert in een stikstofemissie van 38,07 kg/j. Vanaf de A73 is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Mede uit de vanwege de aanvrager overgelegde berekening met behulp van AERIUS Calculator (zie bijlage 1) blijkt, dat thans vergunning wordt gevraagd voor de situatie als weergegeven in tabel 1a en 1b.

Stal-nummer	Type	Code RAV Bijlage 1	Code RAV Bijlage 2	Aantal dieren	Emissie (kg NH ₃ / dier / jaar)	Totaal (kg NH ₃ / jaar)
Paardenboxen in rijhal	Paarden (3 jaar en ouder)	K 1.100		18	5,0	90,00
Nieuwe paardenboxen	Paarden (3 jaar en ouder)	K 1.100		26	5,0	130,00
Nieuwe paardenboxen	Paarden (3 jaar en ouder)	K 1.100		26	5,0	130,00
Paardenstallen naast bedrijfswoning	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	K 2.100		8	2,1	16,80
					Totaal	366,80

Tabel 1a aangevraagde situatie NH3 emissie aan de Waarderweg 20 te Montfort

Type	Totaal (kg NO _x / jaar)	Totaal (kg NH ₃ / jaar)
Vervoersbewegingen	38,07	0,68

Tabel 1b aangevraagde situatie NOx emissie aan de Waarderweg 20 te Montfort

De in bovenstaande tabel en volgende vermelde 'Code RAV' alsmede de ammoniakemissiefactoren die zijn gehanteerd bij het berekenen van de (totale) emissie, zijn ontleend aan de bijlagen behorende bij de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2015, nr. 16866 (in werking getreden op 1 augustus 2015), de wijziging van de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2016, nr. 15585 (in werking getreden op 31 maart 2016), de wijziging van de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2016, nr. 49500 (in werking getreden op 1 oktober 2016), de wijziging van de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2017, nr. 420218 (in werking getreden op 12 april 2017), de wijziging van de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2017, nr. 69963 (in werking getreden op 13 december 2017) en de wijziging van de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2018, nr. 39679 (in werking getreden op 20 juli 2018).

4.2 Nederlandse Natura 2000-gebieden

In relatie tot de in de PAS betrokken (Nederlandse) Natura 2000-gebieden dient te worden vastgesteld dat de aanvraag betrekking heeft op het oprichten en voor onbepaalde tijd exploiteren van een nieuwe activiteit (project of andere handeling). Vanwege de aanvrager is een met behulp van AERIUS Calculator gemaakte berekening overgelegd (zie bijlage 1) betreffende de (toename van) stikstofdepositie die door de aangevraagde activiteit wordt veroorzaakt op de voor stikstof gevoelige habitattypen in één of meer Natura 2000-gebieden die zijn opgenomen in het Programma PAS. Uit deze berekening blijkt dat de aanvraag voorziet in een toename van stikstofdepositie van ten hoogste 0,61 mol per hectare per jaar op een voor stikstof gevoelig habitatype in een Natura 2000-gebied dat is opgenomen in het Programma PAS. Voor wat betreft deze aanvraag is toedeling van OR noodzakelijk om toestemming te kunnen verlenen voor de aangevraagde activiteit.

Ten aanzien van de mogelijkheid daartoe, dient te worden vastgesteld dat in segment 2 voldoende OR beschikbaar is voor toedeling van de voor de aangevraagde activiteit benodigde OR. Daarbij is relevant dat zodanige toedeling in overeenstemming is met de “Beleidsregel toestemmingverlening en toedeling ontwikkelingsruimte Programmatische Aanpak Stikstof Limburg 2017 segment 2 versie september”. Meer in het bijzonder is in dit verband geconstateerd dat de voor de aangevraagde activiteit benodigde hoeveelheid OR niet meer bedraagt dan de hoeveelheid OR die op grond van de beleidsregel ten hoogste mag worden toegedeeld aan een project of een andere handeling. Mede in aanmerking genomen dat de voorliggende aanvraag strekt tot het verlenen van een vergunning voor onbepaalde tijd, wordt bij dit besluit voor de aangevraagde activiteit eenmalig OR toegedeeld voor onbepaalde tijd van ten hoogste 0,61 mol per hectare per jaar.

Overigens wordt in dit verband overwogen dat in het Programma PAS 2015 – 2021 en de daaraan ten grondslag liggende passende beoordeling rekening is gehouden met het toedelen van OR aan projecten en andere handelingen binnen de daarvoor geldende kaders. Tegen deze achtergrond is genoegzaam gewaarborgd dat de natuurlijke kenmerken van de het Programma PAS 2015 – 2021 betrokken Natura 2000-gebieden in zoverre niet zullen worden aangetast door de aangevraagde activiteit. Reden waarom de aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb in zoverre kan worden verleend, onder het toedelen van de benodigde OR.

4.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Zoals in paragraaf 3.3 nader is toegelicht, vallen buitenlandse Natura 2000-gebieden onder de reikwijdte van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Daarnaast geldt voor aangevraagde projecten op Nederlands grondgebied die stikstofdepositie veroorzaken op stikstofgevoelige Duitse en Belgische Natura 2000-gebieden dat de effecten van stikstofdepositie volgens paragraaf 5.7 van het Programma PAS 2015 – 2021 dienen te worden beoordeeld overeenkomstig de daarvoor geldende toetsingskaders in Duitsland respectievelijk Vlaanderen en Wallonië. Reden waarom onder 3.3.1, 3.3.2 en 3.3.3 uitvoerig op deze toetsingskaders is ingegaan.

Duitse toetsingskader

De aanvraag voorziet voor de Duitse Natura 2000-gebieden niet in een toename van stikstofdepositie van 0,1 kg N/ha/jaar (7,14 mol/ha/jaar) of meer. Op basis van de Duitse toetsingsmethode voor de

beoordeling van effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, kan er derhalve vanuit worden gegaan dat significante negatieve effecten op deze gebieden in zoverre zijn uitgesloten.

Overigens zal het voorliggende besluit aan de Duitse autoriteiten worden gezonden.

Vlaamse toetsingskader

De aanvraag voorziet in stikstofdepositie op de Vlaamse Natura 2000-gebied. Nu in voornoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een overbelaste situatie, dient in eerste aanleg te worden gezien of het aangevraagde project ter plaatse van de relevante (potentiële) habitattypen en/of de voorlopige zoekzone(s) leidt tot een stikstofdepositie van meer dan 0,30 kg N/ha/jaar (21,42 mol/ha/jaar) of 21,45 Zeq/ha/jaar (21,45 mol/ha/jaar).

De door het aangevraagde project veroorzaakte stikstofdepositie op voornoemde Natura 2000-gebieden bedraagt ter plaatse van de relevante (potentiële) habitattypen en voorlopige zoekzone(s) ten hoogste 0,06 mol/ha/jaar oftewel minder dan 0,30 kg N/ha/jaar (21,42 mol/ha/jaar) en minder dan 21,45 Zeq/ha/jaar (21,45 mol/ha/jaar). Op basis van de Vlaamse toetsingsmethode voor de beoordeling van effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, kan er bijgevolg vanuit worden gegaan dat significante negatieve effecten op voornoemde Natura 2000-gebieden in zoverre zijn uitgesloten.

Overigens zal het voorliggende besluit aan de Vlaamse autoriteiten worden gezonden.

4.3 Beoordeling overige effecten op de beschermde natuurgebieden

Uit de aanvraag blijkt dat er als gevolg van de voorgenomen activiteit geen andere - niet aan stikstofdepositie gerelateerde - negatieve effecten (zoals geluid, trillingen, licht, grondwaterstands- en/of grondwaterkwaliteit veranderingen etc.) te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van voornoemde beschermde gebieden kunnen aantasten.

4.4 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat onderhavige door aanvrager aangevraagde activiteit geen (significante) negatieve effecten zal veroorzaken op de betrokken Nederlandse, Belgische en Duitse Natura 2000-gebieden, mits deze vergunning en de daaraan verbonden voorschriften worden nageleefd.

Tegen deze achtergrond is vergunningverlening voor de aangevraagde activiteiten in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens de Wet natuurbescherming.

5. Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wet natuurbescherming en voorgaande overwegingen, besluiten wij:

1. onder het eenmalig toedelen van ontwikkelingsruimte (voor onbepaalde tijd) van ten hoogste 0,61 mol per hectare per jaar, aan XXX te Montfort een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wnb te verlenen voor het oprichten en exploiteren van een paardenhouderij zoals aangevraagd d.d. 18 juni 2018 met zaaknummer 2018-203877, gelegen aan de Waarderweg 20 te Montfort, waarbij de gevolgen voor de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in de AERIUS-berekening (bijlage 1) zijn gezien;
2. aan de vergunning de beperkingen te stellen en voorschriften te verbinden, zoals opgenomen onder hoofdstuk 7;
3. dat de aanvraag en de bijbehorende stukken ontvangen op 18 juni 2018, aangevuld op 5 juli 2018, deel uitmaken van deze vergunning, behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.
4. Voor zover de activiteit waarvoor ontwikkelingsruimte is toegedeeld niet binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning is gerealiseerd, kunnen wij de bij dit besluit verleende vergunning in zoverre wijzigen of intrekken.

6. Besluit

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u, tegen betaling van de verschuldigde griffierechten, beroep instellen bij de Rechtbank Limburg.

U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit ter inzage is gelegd een beroepschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het beroepschrift moet worden ondertekend en ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht alsmede de redenen van het beroep (motivering). Het beroepschrift moet worden gericht aan: Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Als u een beroepschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

drs. M.G.P.I. Arts
Kwartiermaker Vergunningen
Toezicht en Handhaving (VTH)

7. Voorschriften

Aan deze vergunning worden de volgende voorschriften verbonden:

- 7.1** De vergunning heeft betrekking op het houden van de dieren aantallen op de stalsystemen aan de Waarderweg 20 te Montfort zoals weergegeven in onderstaande tabel:

Stal-nummer	Type	Code RAV Bijlage 1	Code RAV Bijlage 2	Aantal dieren
Paardenboxen in rijhal	Paarden (3 jaar en ouder)	K 1.100		18
Nieuwe paardenboxen	Paarden (3 jaar en ouder)	K 1.100		26
Nieuwe paardenboxen	Paarden (3 jaar en ouder)	K 1.100		26
Paardenstallen naast bedrijfswoning	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	K 2.100		8

De in bovenstaande tabel en volgende vermelde 'Code RAV' alsmede de ammoniakemissiefactoren die zijn gehanteerd bij het berekenen van de (totale) emissie, zijn ontleend aan de bijlagen behorende bij de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2015, nr. 16866 (in werking getreden op 1 augustus 2015), de wijziging van de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2016, nr. 15585 (in werking getreden op 31 maart 2016), de wijziging van de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2016, nr. 49500 (in werking getreden op 1 oktober 2016), de wijziging van de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2017, nr. 420218 (in werking getreden op 12 april 2017), de wijziging van de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2017, nr. 69963 (in werking getreden op 13 december 2017) en de wijziging van de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2018, nr. 39679 (in werking getreden op 20 juli 2018).

- 7.2** De vergunning heeft betrekking op de emissie van 366,80 kg NH₃ / jaar.

- 7.3** De vergunning heeft betrekking op maximaal 4 verkeersbewegingen per dag met een vrachtwagen, 4 verkeersbewegingen per dag met een bestelbus en 25 verkeersbewegingen met personenauto's met een totale emissie van 38,07 kg Nox/jaar en 0,68 kg NH₃ / jaar.

8. Afschriften

Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

- XXX te Montfort, als besluit op de aanvraag;
- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH te Sint Odiliënberg ter kennisname;
- Vlaamse Overheid, Vlaams Administratief Centrum, Koningin Astridlaan 50, Afdeling Agentschap voor Natuur en Bos, busnummer 5, 3500 Hasselt België, ter kennisname;
- Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 32, Postfach 30 08 65, 40408 Düsseldorf Deutschland, ter kennisname.

Bijlage 1 Aerijs-berekening

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*

Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en
pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
	waarderweg 20, 6065EX Montfort

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Hippisch centrum Montfort	RNMhsgCquiBH	Provincie Limburg
Datum berekening	Rekenjaar	
02 augustus 2018, 09:24	2018	
Sector	Deelsector	
Landbouw	Stalemissies	

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	38,07 kg/j
NH ₃	367,48 kg/j

Resultaten

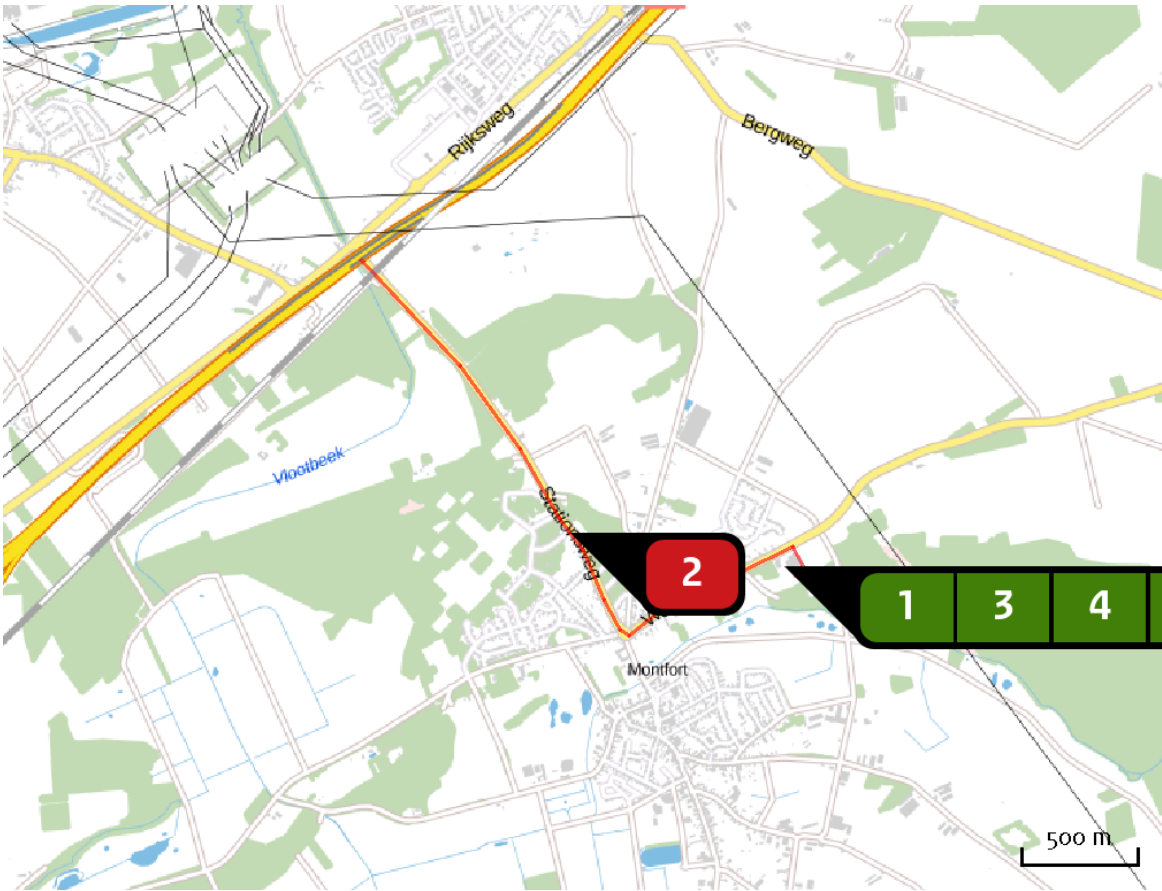
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Roerdal	0,61

Toelichting

Verhuur na hippische accommodatie, paardenboxen en B&B

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Landbouw Stalemissies	90,00 kg/j	-
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	38,07 kg/j
3	Bron 3 Landbouw Stalemissies	130,00 kg/j	-
4	Bron 4 Landbouw Stalemissies	130,00 kg/j	-
5	Bron 5 Landbouw Stalemissies	16,80 kg/j	-

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
Roerdal	0,61	
Meinweg	0,11	
Swalmdal	0,08	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Roerdal

Habitatype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,61	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,30 (0,08)	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,07	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,06	

Meinweg

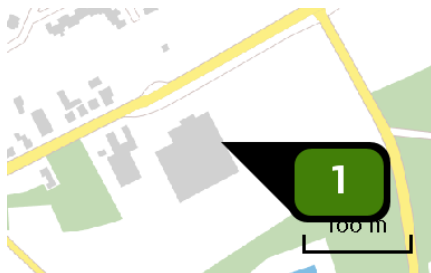
Habitatype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,11	
H4030 Droge heiden	0,10	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,08 (0,06)	
H3160 Zure vennen	0,07	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,07	
H91Do Hoogveenbossen	0,07	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,07	
L4030 Droge heiden	0,06	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,06	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,06	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	>0,05	

Swalmdal

Habitatype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,08	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	

-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1

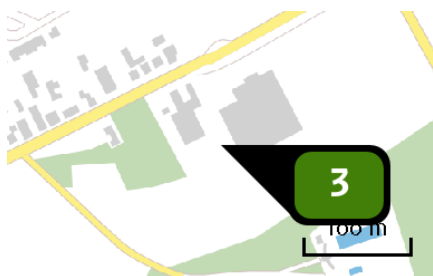
Naam **Bron 1**
Locatie (X,Y) **194827, 349349**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **90,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	18	NH ₃	5,000	90,00 kg/j



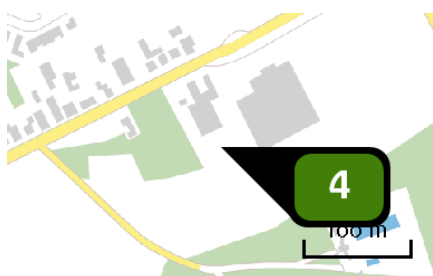
Naam **Bron 2**
Locatie (X,Y) **193847, 349465**
NO_x **38,07 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NO _x NH ₃	16,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	25,0	NO _x NH ₃	7,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NO _x NH ₃	13,61 kg/j < 1 kg/j



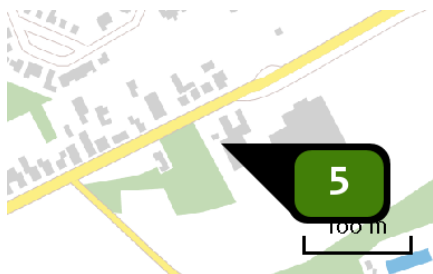
Naam **Bron 3**
Locatie (X,Y) **194767, 349307**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **130,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	26	NH ₃	5,000	130,00 kg/j



Naam **Bron 4**
Locatie (X,Y) **194751, 349297**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **130,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	26	NH ₃	5,000	130,00 kg/j



Naam **Bron 5**
Locatie (X,Y) **194721, 349332**
Uitstoothoogte **5,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NH₃ **16,80 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 2.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)) (Overig)	8	NH ₃	2,100	16,80 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Memo verkeersgeneratie



MEMO

Aan: Hippiisch Centrum Montfort
Van: Ralf Voorbraak
Betreft: Beschouwing verkeersgeneratie en parkeren, Waarderweg 20 te Montfort
Datum: 29 april 2020

1. Inleiding

In opdracht van Hippiisch Centrum Montfort is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten verkeersgeneratie en de parkeervraag als gevolg van de ontwikkelingen op de locatie Waarderweg 20 te Montfort. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging. In bijlage 1 is de planverbeelding weergegeven van Hippiisch Centrum Montfort.

2. Vergunde situatie

Op 6 juli 2004 is een vergunning in het kader van de Wet Milieubeheer verleend ten behoeve van de paardenhouderij aan de Waarderweg 20 te Montfort. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de vergunde situatie voor wat betreft het aantal voertuigbewegingen per dag.

Tabel 2.1: Vergund aantal voertuigbewegingen per dag

Omschrijving	Verkeersbewegingen per dag
Personenauto	160
Bestelbus	10
Vrachtauto	100

3. Uitgangspunten beoogde situatie

Binnen het plangebied wordt een Hippiisch Centrum gerealiseerd, dat in hoofdzaak gericht is op de professionele wedstrijdssport (springsport), met een oppervlakte van ca. 42.380 m². Binnen het plangebied zullen diverse activiteiten worden geëxploiteerd, te weten:

- Bed & breakfast met 5 kamers (maandag t/m zondag).
- Lichte horeca¹ met een oppervlakte ca. 400 m² (maandag t/m zondag).
- Trainingsdagen met paarden (maandag t/m vrijdag en zondag).
- Concoursen, wedstrijden en shows met paarden (zaterdag [incidenteel op zondag]).

Daarnaast wordt binnen de paardensport onderscheid gemaakt tussen het indoorseizoen (begin oktober t/m eind maart) en het outdoor seizoen (begin april t/m eind september).

Bij het bepalen van de verkeersgeneratie wordt rekening gehouden met voornoemde uitgangspunten.

¹ Lichte horeca t/m categorie 1 [ondersteunend aan hippisch centrum].



4. Verkeersgeneratie per functie (beoogde situatie)

Een deel van het verkeer van en naar het Hippisch Centrum en de aanverwante voorzieningen vindt plaats als gevolg van de bezoekers en het personeel. Tevens vinden voertuigbewegingen met bestelbussen en (kleine) vrachtwagens plaats t.b.v. bevoorrading, het vervoeren van de paarden en legen van afvalcontainers. Voor de verschillende functies binnen de gemengde bestemming is een inschatting gemaakt van de te verwachten verkeersgeneratie. Hiervoor is (waar mogelijk) gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' (verder te noemen *CROW-publicatie*). Gezien de ligging van het perceel aan de rand van de woonkern Montfort wordt uitgegaan van 'rest bebouwde kom' en voor de stedelijkheidsgraad wordt uitgegaan van 'weinig stedelijk'.

Lichte horeca

Ten aanzien van de lichte horeca bij het Hippisch Centrum wordt opgemerkt dat in de CROW publicatie geen kengetallen zijn opgenomen. Omdat alleen kengetallen voor het aantal benodigde parkeerplaatsen voor een restaurant beschikbaar zijn, is voor de lichte horeca bij Hippisch Centrum uitgegaan van navolgende uitgangspunten. Het aantal benodigde parkeerplaatsen vermenigvuldigd met een gemiddeld aantal parkeerwisselingen van 2 per dag.

Voor een restaurant 16,0 parkeerplaatsen per 100 m². Voor de berekening is derhalve uitgegaan van 16,0 parkeerplaatsen/ 100 m². Op basis van deze gegevens kan de navolgende verkeersgeneratie voor de lichte horeca worden berekend.

Tabel 4.1: Overzicht verkeersgeneratie lichte horeca (bezoekers en personeel per etmaal)

Functie	Aantal/ oppervlakte	Maximale verkeersgeneratie / eenheid	Totale verkeersgeneratie (per etmaal)
Lichte horeca ondersteunend aan hippisch centrum	400 m ²	16,0 pp /100m ² *2	128

Ten aanzien van de bevoorrading van de lichte horeca wordt gesteld dat dit gedurende de dagperiode plaats zal vinden middels bestelbussen en vrachtwagens. Het legen van de afvalcontainers vindt gedurende de dagperiode plaats. Hierbij wordt ingeschat dat maximaal 4 bestelbussen en 2 vrachtwagens de bedrijfsvoering bezoeken voor het leveren van goederen. Daarnaast zal 1 vrachtwagen per dag de bedrijfsvoering aandoen voor het legen van de afvalcontainer.

Bed & breakfast

Ten aanzien van de bed & breakfast wordt opgemerkt dat in de CROW publicatie geen kengetallen zijn opgenomen. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is derhalve aansluiting gezocht bij de gemiddelde verkeersgeneratie zoals die mag worden verwacht als gevolg van een 4* hotel.

Tabel 4.2: Overzicht verkeersgeneratie bed & breakfast bezoekers (per etmaal)

Functie	Aantal	Maximale verkeersgeneratie / eenheid	Totale verkeersgeneratie (per etmaal)
Bed & breakfast	5 kamers	23,1 per 10 kamers	12



Hippisch centrum

Ten aanzien van het hippisch centrum (manege) wordt opgemerkt dat in de CROW publicatie kengetallen zijn opgenomen. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is derhalve aansluiting gezocht bij de gemiddelde verkeersgeneratie zoals die mag worden verwacht bij een manege.

Tabel 4.3: Overzicht verkeersgeneratie hippisch centrum bezoekers en personeel (per etmaal)

Functie	Aantal	Maximale verkeersgeneratie / eenheid	Totale verkeersgeneratie (per etmaal)
Hippisch centrum	72 stalplaatsen	3,0	216 ²

Ten aanzien van de bevoorrading (stro/voer) wordt gesteld dat dit gedurende de dagperiode plaats zal vinden middels vrachtwagens. De afvoer van mest vindt eveneens gedurende de dagperiode plaats middels een vrachtwagen of tractor. Hierbij wordt ingeschat dat maximaal 2 vrachtwagens de bedrijfsvoering bezoeken voor bevoorrading en afvoer van de mest.

Normale trainingdagen (maandag, donderdag, vrijdag en zondag)

Gedurende de normale trainingdagen kunnen de ruiters de binnenbak of buitenbak afhuren in blokken van minimaal 1 uur t/m 4 uur. De ruiters komen gemiddeld met 5 tot 10 paarden, welke worden vervoerd in maximaal 2 vrachtwagens. De openingstijden van de bakken zijn van 8.00 tot 23.00 uur. Uitgaande dat de ruiters gemiddeld 2 uur een bak afhuren, zullen gedurende een representatieve trainingdag maximaal 16 (50 % grote/ 50 % kleine) vrachtwagens de bedrijfsvoering aandoen.

Trainingdag onder professionele begeleiding (dinsdag [indoorseizoen], woensdag [outdoorseizoen])

Gedurende deze trainingdagen kunnen de ruiters onder begeleiding van een trainer in de binnenbak of buitenbak afhankelijk van het seizoen de training afwerken. De ruiters komen gemiddeld met 5 tot 10 paarden, welke worden vervoerd in maximaal 2 vrachtwagens. De trainingstijden van de bakken zijn van 8.00 tot 19.00 uur. Per trainingdag kunnen maximaal 250 paarden worden bereden. Derhalve wordt er worst case vanuit gegaan dat een representatieve professionele trainingdag maximaal 50 (50 % grote/ 50 % kleine) vrachtwagens de bedrijfsvoering aandoen.

Concoursen, wedstrijden en shows (zaterdag [sporadisch op zondag])

Indoor concoursen, wedstrijden en shows

Gedurende maximaal 26 zaterdagen per jaar kunnen indoor concoursen, wedstrijden en shows in de binnenbak plaatsvinden. De (professionele) ruiters komen gemiddeld met 5 tot 10 paarden naar een wedstrijd, welke worden vervoerd in maximaal 2 vrachtwagens. Een wedstrijddag duurt normaliter van 8.00 tot 21.00 uur. Per wedstrijddag kunnen maximaal 300 verschillende paarden worden bereden. Derhalve wordt er worst case vanuit gegaan dat een representatieve wedstrijddag maximaal 60 (50 % grote/ 50 % kleine) vrachtwagens de bedrijfsvoering aandoen.

Outdoor concoursen, wedstrijden en shows

Gedurende maximaal 26 zaterdagen per jaar kunnen outdoor concoursen, wedstrijden en shows in de buitenbak plaatsvinden. De (professionele) ruiters komen gemiddeld met 5 tot 10 paarden naar een wedstrijd, welke worden vervoerd in maximaal 2 vrachtwagens. Een wedstrijddag duurt normaliter van 8.00 tot 18.30 uur. Per wedstrijddag kunnen maximaal 300 verschillende paarden worden bereden. Derhalve wordt er worst case vanuit gegaan dat een representatieve wedstrijddag maximaal 60 (50 % grote/ 50 % kleine) vrachtwagens de bedrijfsvoering aandoen.

² Bij een concoursen, wedstrijden en shows worden de verkeersbewegingen van het hippisch centrum toegeschreven aan de bezoekers van de concoursen, wedstrijden en shows.



5. Verkeersgeneratie plan (beoogde situatie)

Op basis van gestelde uitgangspunten en de kengetallen uit de CROW publicatie is voor Hippisch Centrum Montfort de verkeersgeneratie per dag bepaald.

Tabel 5.1: Overzicht verkeersgeneratie Hippisch Centrum Montfort

Dag/ aantal weken per jaar	Activiteiten	Verkeersbewegingen [per etmaal]			
		pw	bb	lv	zv
Maandag (52 weken)	Trainingsdag, lichte horeca, bed & breakfast	356	8	16	26
Dinsdag (indoorseizoen-26 weken)	Profesionele trainingsdag, lichte horeca, bed & breakfast	356	8	50	60
Dinsdag (outdoorseizoen-26 weken)	Trainingsdag, lichte horeca, bed & breakfast	356	8	16	26
Woensdag (indoorseizoen-26 weken)	Trainingsdag, lichte horeca, bed & breakfast	356	8	16	26
Woensdag (outdoorseizoen-26 weken)	Profesionele trainingsdag, lichte horeca, bed & breakfast	356	8	50	60
Donderdag (52 weken)	Trainingsdag, lichte horeca, bed & breakfast	356	8	16	26
Vrijdag (52 weken)	Trainingsdag, lichte horeca, bed & breakfast	356	8	16	26
Zaterdag (in- en outdoor concoursen, wedstrijden en shows 52 weken)	Wedstrijddag, lichte horeca, bed & breakfast	356	8	60	60
Zondag (52 weken)	Trainingsdag, lichte horeca, bed & breakfast	356	8	16	26

Ten aanzien van bovenstaande tabel wordt opgemerkt dat:

Pw = Personenwagens
Bb = Bestelbussen
Lv= Lichte vrachtwagens
Zv = Zware vrachtwagens



6. Parkeren (beoogde situatie)

Voor de herontwikkeling van de locatie Waarderweg 20, wordt de parkeervraag berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' (verder te noemen *CROW-publicatie*).

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in navolgende situaties:

- Reguliere openingsdagen.
- Concoursen, wedstrijden en shows.

Voor de verschillende functies binnen de gemengde bestemming is een berekening gemaakt voor het benodigd aantal parkeerplaatsen per functie. Gezien de ligging van het perceel aan de rand van de woonkern Montfort wordt uitgegaan van 'rest bebouwde kom'³ en voor de stedelijkheidsgraad wordt uitgegaan van 'weinig stedelijk'.

6.1. Parkeren reguliere openingsdagen

Lichte horeca

Ten aanzien van de lichte horeca bij het Hippisch Centrum wordt opgemerkt dat in de CROW publicatie geen kengetallen zijn opgenomen. Derhalve is aansluiting gezocht bij de kengetallen van een restaurant. Voor 100 m² restaurant zijn 16,0 parkeerplaatsen benodigd. Op basis van deze gegevens kan het benodigd aantal parkeerplaatsen voor de lichte horeca worden berekend.

Tabel 6.1: Overzicht benodigd aantal parkeerplaatsen lichte horeca

Functie	Oppervlakte lichte horeca	Benodigd aantal parkeerplaatsen personenauto's per 100 m ²	Totaal aantal benodigde parkeerplaatsen personenauto's
Lichte horeca ondersteunend aan hippisch centrum	400 m ²	16	64

Bed & breakfast

Ten aanzien van de bed & breakfast wordt opgemerkt dat in de CROW publicatie geen kengetallen zijn opgenomen. Voor het bepalen van het benodigd aantal parkeerplaatsen is derhalve aansluiting gezocht bij de parkeerkencijfers van een 4* hotel.

Tabel 6.2: Overzicht benodigd aantal parkeerplaatsen bed & breakfast

Functie	Aantal	Benodigd aantal parkeerplaatsen personenauto's	Totaal aantal benodigde parkeerplaatsen personenauto's
Bed & breakfast	5 kamers	8 per 10 kamers	4

³ Indien geen kentallen in de CROW publicatie beschikbaar waren voor 'rest bebouwde kom' is uitgegaan van de kentallen voor 'buitengebied'.



Hippisch centrum

Ten aanzien van het hippisch centrum (manege) wordt opgemerkt dat in de CROW publicatie kengetallen zijn opgenomen. Voor het bepalen van het benodigd aantal parkeerplaatsen is derhalve aansluiting gezocht bij de parkeerkencijfers van een manege.

Tabel 6.3: Overzicht benodigd aantal parkeerplaatsen Hippisch Centrum

Functie	Aantal	Benodigd aantal parkeerplaatsen per box	Totaal aantal benodigde parkeerplaatsen personenauto's
Hippisch centrum	72 stalplaatsen	0,5	36 ⁴

Daarnaast kunnen tijdens professionele trainingdagen de ruiters onder begeleiding van een trainer in de binnenbak of buitenbak afhankelijk van het seizoen de training afwerken.

De ruiters komen gemiddeld met 5 tot 10 paarden, welke worden vervoerd in maximaal 2 vrachtwagens⁵. De trainingstijden van de bakken zijn van 8.00 tot 19.00 uur. Per trainingdag kunnen maximaal 250 paarden worden bereiden. Derhalve wordt er worst case vanuit gegaan dat een representatieve professionele trainingdag maximaal 50 (50 % grote/ 50 % kleine) vrachtwagens de bedrijfsvoering aandoen. Gezien de trainingen in blokken van 1 uur tot 3 uur plaatsvinden, vinden minimaal 3 parkeerwisselingen voor de parkeerplaatsen voor de vrachtwagens plaats.

Tabel 6.4: Overzicht benodigd aantal parkeerplaatsen Hippisch Centrum

Functie	Aantal	Aantal parkeerwisselingen	Totaal aantal benodigde parkeerplaatsen
Hippisch centrum	25 lichte vrachtwagens	3	9
Hippisch centrum	25 zware vrachtwagens	3	9

Benodigd aantal parkeerplaatsen gehele bedrijfsvoering Hippisch Centrum

Op basis van gestelde uitgangspunten en de kengetallen uit de CROW publicatie is voor Hippisch Centrum Montfort het totaal aantal benodigde parkeerplaatsen per reguliere dag bepaald.

Tabel 6.5: Overzicht benodigd aantal parkeerplaatsen gehele bedrijfsvoering Hippisch Centrum

Omschrijving	Totaal aantal benodigde parkeerplaatsen	Totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen (zie bijlage 3)
Personenauto's	104	112
lichte vrachtwagens	9	>9
zware vrachtwagens	9	>9

In bijlage 3 is op de terreinindeling indicatief het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor de beoogde situatie (reguliere openingsdagen) weergegeven. Hieruit kan worden opgemaakt dat tijdens een reguliere dag ruim voldoende parkeerplaatsen binnen het Hippisch Centrum aanwezig zijn.

⁴ Bij concoursen, wedstrijden en shows wordt het benodigd aantal parkeerplaatsen gebruikt door de bezoekers van de concoursen, wedstrijden en shows.

⁵ Bij berekening is uitgegaan van gemiddeld 5 paarden per vrachtwagen.



6.2. Parkeren concoursen, wedstrijden en shows

Lichte horeca en bed & breakfast

Tijdens de concoursen, wedstrijden of shows is de parkeerbehoefte voor de lichte horeca en de bed & breakfast identiek aan de reguliere dagen.

Hippisch centrum

Ten aanzien van het hippisch centrum (manege) wordt opgemerkt dat in de CROW publicatie kengetallen zijn opgenomen. Voor het bepalen van het benodigd aantal parkeerplaatsen is derhalve aansluiting gezocht bij de parkeerkencijfers van een manege.

Tabel 6.6: Overzicht benodigd aantal parkeerplaatsen Hippisch Centrum

Functie	Aantal	Benodigd aantal parkeerplaatsen per box	Totaal aantal benodigde parkeerplaatsen personenauto's
Hippisch centrum	72 stalplaatsen	0,5	36 ⁶

Outdoor concoursen, wedstrijden en shows (worst case)

Gedurende maximaal 26 zaterdagen per jaar kunnen outdoor concoursen, wedstrijden en shows in de buitenbak plaatsvinden. De (professionele) ruiters komen gemiddeld met 5 tot 10 paarden naar een wedstrijd, welke worden vervoerd in maximaal 2 vrachtwagens⁷. Een wedstrijddag duurt normaliter van 8.00 tot 18.30 uur. Per wedstrijddag kunnen maximaal 300 verschillende paarden worden bereden.

Derhalve wordt er worst case vanuit gegaan dat een representatieve wedstrijddag maximaal 60 (50 % grote/ 50 % kleine) vrachtwagens de bedrijfsvoering aandoen. Gezien tijdens de concoursen, wedstrijddagen en shows normaliter in verschillende categorieën wordt gereden, zal een deel van de ruiters met paarden niet de gehele dag aanwezig zijn en na de prijsuitreiking vertrekken. Derhalve is aangehouden dat 2 parkeerwisselingen voor de parkeerplaatsen voor de vrachtwagens plaatsvinden.

Tabel 6.7: Overzicht benodigd aantal parkeerplaatsen Hippisch Centrum

Functie	Aantal	Aantal parkeerwisselingen	Totaal aantal benodigde parkeerplaatsen
Hippisch centrum	30 lichte vrachtwagens	2	15
Hippisch centrum	30 zware vrachtwagens	2	15

Benodigd aantal parkeerplaatsen gehele bedrijfsvoering Hippisch Centrum

Op basis van gestelde uitgangspunten en de kengetallen uit de CROW publicatie is voor Hippisch Centrum Montfort het totaal aantal benodigde parkeerplaatsen bepaald tijdens een concours, wedstrijd of show.

Tabel 6.8: Overzicht benodigd aantal parkeerplaatsen gehele bedrijfsvoering Hippisch Centrum

Omschrijving	Totaal aantal benodigde parkeerplaatsen	Totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen (zie bijlage 4)
Personenauto's	104	122
lichte vrachtwagens	15	20
zware vrachtwagens	15	20

In bijlage 4 is op de terreinindeling een indicatie van het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor de beoogde situatie tijdens concoursen, wedstrijden en shows weergegeven. Hieruit kan worden opgemaakt dat concoursen, wedstrijden en shows voldoende parkeerplaatsen binnen het Hippisch Centrum aanwezig zijn.

⁶ Bij concoursen, wedstrijden en shows wordt het benodigd aantal parkeerplaatsen gebruikt door de bezoekers van de concoursen, wedstrijden en shows.

⁷ Bij berekening is uitgegaan van gemiddeld 5 paarden per vrachtwagen.



7. Conclusie

7.1. Verkeersgeneratie plan

Op basis van gestelde uitgangspunten en de kengetallen uit de CROW publicatie is in hoofdstuk 4 voor Hippisch Centrum Montfort de maximale verkeersgeneratie bepaald.

Tabel 7.1: Overzicht verkeersgeneratie Hippisch Centrum Montfort (beoogde situatie)

Dag	Activiteiten	Verkeersbewegingen [per etmaal]			
		Personen- wagens	Bestel- bussen	Lichte vrachtwagens	Zware vrachtwagens
<u>Maximale dag</u> Dinsdag of woensdag / zaterdag (in- en outdoor concoursen, wedstrijden, professionele trainingen en shows)	Wedstrijddag, professionele training, lichte horeca, bed & breakfast	356	8	60	60
<u>Reguliere dag</u> Maandag, dinsdag of woensdag, donderdag, vrijdag en zondag	Trainingsdag, lichte horeca, bed & breakfast	356	8	16	26

In hoofdstuk 2 is de vergunde situatie voor het Hippisch Centrum Montfort voor wat betreft het aantal voertuigbewegingen per dag weergegeven.

Tabel 7.2: Vergund aantal voertuigbewegingen per dag

Omschrijving	Verkeersbewegingen per dag
Personenauto	160
Bestelbus	10
Vrachtauto	100

Uit bovenstaande tabellen kan worden opgemaakt dat tijdens een reguliere dag in de beoogde situatie minder vrachtwagens de inrichting aandoen dan in de vergunde situatie. Tijdens de concoursen, wedstrijden, professionele trainingen en shows slechts 10 vrachtwagens meer het Hippisch Centrum bezoeken dan in de vergunde situatie.

7.2. Parkeren

Benodigd aantal parkeerplaatsen gehele bedrijfsvoering Hippisch Centrum

Op basis van gestelde uitgangspunten en de kengetallen uit de CROW publicatie is voor Hippisch Centrum Montfort het totaal aantal benodigde parkeerplaatsen voor een maatgevende dag bepaald. In hoofdstuk 6 is het aantal benodigde parkeerplaatsen tijdens de concoursen, wedstrijden en shows vastgesteld. In onderstaande tabel is het aantal benodigde parkeerplaatsen en het aantal beschikbare parkeerplaatsen weergegeven.

Tabel 7.3: Overzicht benodigd aantal parkeerplaatsen gehele bedrijfsvoering Hippisch Centrum

Omschrijving	Totaal aantal benodigde parkeerplaatsen	Totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen (zie bijlage 4)
Personenauto's	104	122
lichte vrachtwagens	15	20
zware vrachtwagens	15	20



In bijlage 4 is op de terreinindeling indicatief het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor de beoogde situatie tijdens concoursen, wedstrijden en shows weergegeven. Hieruit kan worden opgemaakt dat concoursen, wedstrijden en shows (worst case situatie) voldoende parkeerplaatsen binnen het Hippisch Centrum aanwezig zijn.

Bijlagen

Bijlage 1	:	Planverbeelding Hippisch Centrum Montfort
Bijlage 2	:	Verkeersbewegingen vergunde situatie
Bijlage 3	:	Terreinindeling parkeerplaatsen beoogde situatie (reguliere openingsdagen)
Bijlage 4	:	Terreinindeling parkeerplaatsen beoogde situatie (concoursen, wedstrijden en shows)



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Planverbeelding Hippisch Centrum Montfort





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2

Verkeersbewegingen vergunde situatie

5.3 Verkeersbewegingen van en naar de inrichting

		Maximaal aantal per:			Aantal aan- en afvoer- bewegingen tussen			
		dag	week	maand	van tot	07.00 19.00	19.00 23.00	23.00 u 07.00 u
Personenauto	2x	100 80xx	700	3000		x	x	
Bestelauto		10				X	X	
Vrachtauto	2x	50	350	1500		x	x	
opm	2x =	bv 100x aanvoer en 100x afvoer						

☐ N.v.t.

5.4 Voorzieningen ter beperking van geluid-/trillingshinder

- ☐ speciale compressorruimte _____
- ☐ dempers: _____
- ☐ omkasting: _____
- ☐ geluidswal/-muur _____
- ☒ beglazing, muren _____ dubb. beglazing, baksteen thv muren
- ☐ N.v.t. _____

6. Bodem

6.1 Bodemonderzoek

- ☒ Rapport bodemonderzoek is toegevoegd (is reeds bij de gemeente aanwezig)
- ☐ N.v.t.

6.2 Bodembeschermende maatregelen

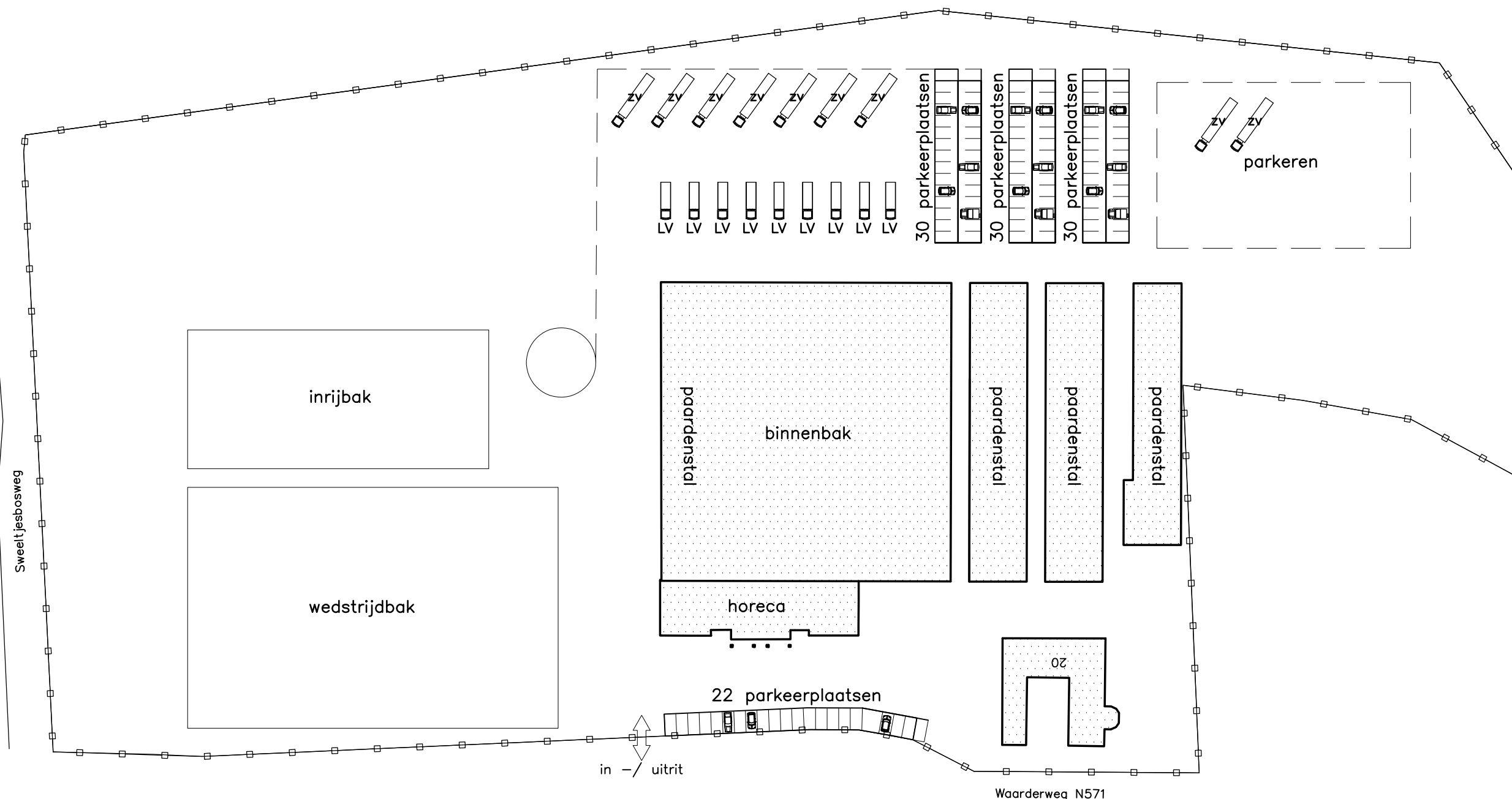
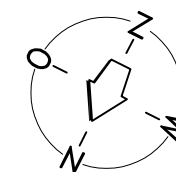
- ☐ lekbak _____
- ☐ vloeistofdichte vloer welke bestand is tegen de gebruikte stoffen _____
- ☒ mestplaten _____ vloeistofdichte beton d=150mm
- ☐ _____
- ☐ N.v.t.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3

**Terreinindeling parkeerplaatsen beoogde situatie
(reguliere openingdagen)**



LEGENDA:

LV = LICHTE VRACHTWAGEN
ZV = ZWARE VRACHTWAGEN

OPDRACHTGEVER:

HIPPISCH CENTRUM MONTFORT
WAARDERWEG 20
6065 EX MONTFORT

VESTIGING:

WAARDERWEG 20
MONTFORT

BIJLAGE 3



Postbus 1817
4700 BV ROSENDAAL
Tel: 0165 - 56 59 10
Fax: 0165 - 54 44 68
www.wematech.nl

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

ONZE REFERENTIE : ..\ 6019046810.DWG

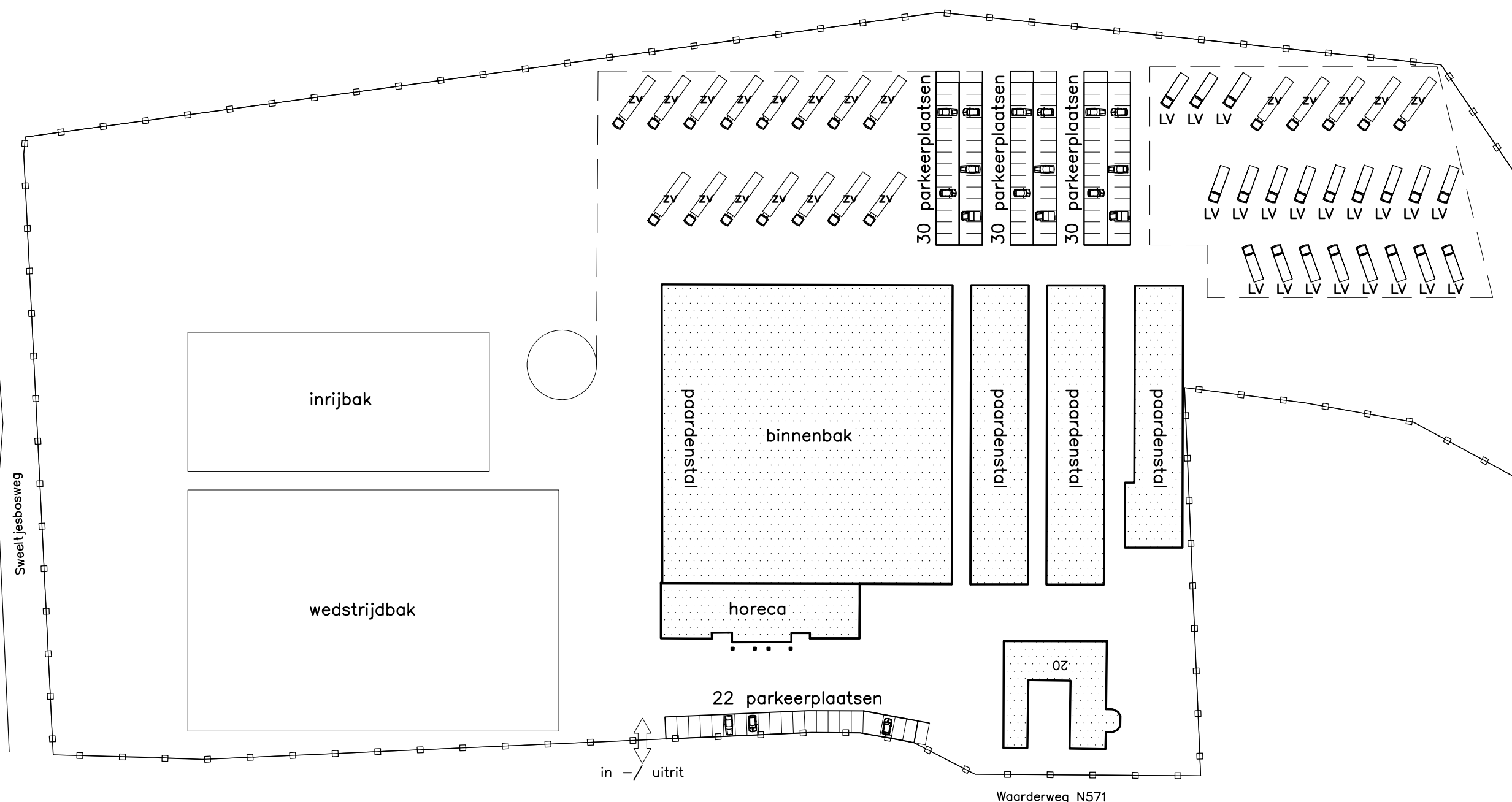
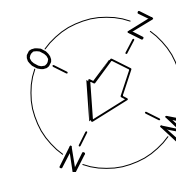
SCHAAL: 1 : 1.000		DATUM		FORMAAT: A3
GET: R.V.		22-04-2020		
GECONTR: M.R.		24-04-2020		
TERREININDELING T.B.V. PARKEERPLAATSEN BEOOGDE SITUATIE (REGULIERE OPENINGSDAGEN)				
WIJZIGINGEN		A:	B:	C:



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4

**Terreinindeling parkeerplaatsen beoogde situatie
(concoursen, wedstrijden en shows)**



LEGENDA:

LV = LICHTE VRACHTWAGEN
ZV = ZWARE VRACHTWAGEN

OPDRACHTGEVER:

HIPPISCH CENTRUM MONTFORT
WAARDERWEG 20
6065 EX MONTFORT

VESTIGING:

WAARDERWEG 20
MONTFORT

BIJLAGE 4


Postbus 1817
4700 BV ROSENDAAL
Tel: 0165 - 56 59 10
Fax: 0165 - 54 44 68
www.wematech.nl

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

ONZE REFERENTIE : ..\ 6019046820.DWG

SCHAAL: 1 : 1.000

DATUM

GET: R.V.

22-04-2020

GECONTR: M.R.

24-04-2020

FORMAAT:

A3

TERREININDELING T.B.V. PARKEERPLAATSEN
BEOOGDE SITUATIE (CONCOURSSEN/WEDSTRIJDEN/SHOWS)

WIJZIGINGEN

A:

B:

C: