

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Nieuwbouw 10 woningen
Bosweg te Montfort
(2007/185/JOW-02, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Wonen Limburg
T.a.v. de heer A. Cieters
Willem II Singel 25
6041 HP ROERMOND

betreffende locatie

Bosweg
Montfort

documentkenmerk

2007/185/JOW-02

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

22 oktober 2020

opgesteld door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Opzet van het onderzoek	2
3. Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluideisen	4
4. Metingen en berekeningen	6
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	6
4.2 Bronbeschrijving	6
4.2.1 Stationaire bronnen	6
4.2.2 Mobiele bronnen	7
4.3 Objecten	8
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	9
5. Resultaten	10
5.1 Vanwege de inrichtingen	10
6. Samenvatting en conclusies	12

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. luchtfoto met locatie bedrijven	1
2. verbeelding plangebied	1
3. grafisch overzicht van het akoestisch model	8
4. akoestisch model	
4A. berekening bronvermogens	2
4B. invoergegevens akoestisch model	42
4C. resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	12
4D. resultaten maximale niveaus	8

1. Inleiding

In opdracht van Wonen Limburg is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de nieuwbouw van 10 woningen aan de Bosweg te Montfort. De ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd voor een wijziging van het bestemmingsplan.

Aan de zuidoostzijde van de planlocatie zijn enkele bedrijfsgebouwen gelegen. Het betreft de gebouwen aan Waarderweg 7A t/m 7E. Conform het vigerende bestemmingsplan geldt ter plaatse van voornoemde adressen een enkelbestemming 'bedrijf' waarop bedrijven tot en met milieucategorie 2 zijn toegestaan. Voor deze locatie geldt tevens de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - kunststofverwerkend bedrijf', waardoor tevens een kunststofverwerkend bedrijf uit categorie 3.1 wordt toegestaan.

Als hulpmiddel voor de inpassing van functies in haar fysieke omgeving of van (geluid)gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst is opgenomen in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave). Voor een bedrijf met een milieucategorie 2 en 3.1 geldt een richtafstand van respectievelijk 30 en 50 meter voor het ter plaatse van het plangebied van toepassing zijnde omgevingstype 'rustige woonwijk'. Het plangebied is echter gelegen direct ten noorden van de bedrijfsgebouwen (aangrenzende percelen). Derhalve wordt niet voldaan aan voornoemde richtafstanden. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd om enerzijds aan te tonen dat ter plaatse van de nieuwe woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd en anderzijds dat de bedrijven aan Waarderweg 7A t/m 7E niet belemmerd worden in hun functioneren.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

2. Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de huidige akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten van voornoemde bedrijven, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het inrichtingsterrein. Het aspect 'indirecte hinder' zal niet worden beschouwd aangezien de rijroute van de voertuigen van en naar de bedrijven aan Waarderweg 7A t/m 7E niet langs de nieuwbouw voert.

Bezien is of een goed akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen (inclusief de achtertuinen) kan worden gewaarborgd en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave. Tevens is gezien of voornoemde bedrijven akoestisch gezien niet worden ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen. Hierbij wordt er getoetst aan de geluideisen uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (verder: Activiteitenbesluit).

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de huidige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door de eigenaar van de bedrijfspanden. Deze informatie betreft met name de activiteiten, de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- ter plaatse uitgevoerde geluidmetingen;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van de nieuwe woningen.

3. Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is een luchtfoto opgenomen met de locatie van de beschouwde bedrijven. In bijlage 2 is de verbeelding opgenomen van de 10 nieuwbouwwoningen.

De gebouwen aan Waarderweg 7A t/m 7E worden verhuurd aan 4 verschillende bedrijven. Op het adres Waarderweg 7A is enkel het kantoor van Grondverzetbedrijf Coenen gevestigd. Op de adressen Waarderweg 7B en 7C is een vestiging van Kura aanwezig. Waarderweg 7D en 7E zijn in gebruik door respectievelijk Roy Meuwissen kabelwerken en Vinco Racing. Hieronder wordt per bedrijf de representatieve bedrijfssituatie (verder: RBS) omschreven.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Grondverzetbedrijf Coenen

Enkel het kantoor van Grondverzetbedrijf Coenen is gevestigd in het woonhuis. De werktijden zijn tussen 7.00 en 18.00 uur. Er zijn geen buiten opgestelde installaties aanwezig. Op een reguliere maatgevende dag wordt de geluidproductie van het bedrijf enkel bepaald door het aan- en afrijden van de eigen bestelwagen.

Kura

Op de vestiging van Kura in Montfort bevindt zich een showroom en een werkplaats. De werktijden zijn tussen 7.00 en 18.00 uur. Het bedrijf levert en monteert kunststof en aluminium kozijnen op locatie. De kozijnen en beglazing worden op maat aangeleverd op de vestiging en geassembleerd in de werkplaats. In beperkte mate wordt een product nog op maat gemaakt met behulp van een zaagmachine. 's Ochtends vertrekt het personeel met reeds geladen aanhanger met kozijnen naar een locatie en later in de middag keren ze terug op de vestiging waar aansluitend de voorbereidingen worden getroffen voor de volgende dag. Op een reguliere maatgevende dag wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- aan- en afrijden van 1 vrachtwagen ten behoeve van levering kozijnen (1 keer per week);
- aan- en afrijden van 1 vrachtwagen ten behoeve van levering glas (1 keer per week);
- het laden/lossen van kozijnen en beglazing met een elektrische meeneemheftruck (route tussen de vrachtwagen en de overkapping tussen de werkplaats van Kura en Vinco Racing);
- het gebruik van de twee buiten opgestelde afvalcontainers (metaal en hout/glas);
- aan- en afrijden van 1 eigen bestelwagen (naar huis en naar locatie);
- aan- en afrijden van 1 personenwagen van eigen personeel;
- aan- en afrijden van 5 personenwagen van bezoekers van de showroom;
- een airco-unit op het dak van de showroom.

De vrachtwagens ten behoeve van de levering van kozijnen en glas parkeren vrijwel altijd langs de kant van de Waarderweg.

Het ophalen van een volle c.q. brengen van een lege afvalcontainer wordt niet meegenomen in het akoestisch onderzoek aangezien dit, gezien de beperkte hoeveelheid afval, slechts circa 1 keer per 2 maanden plaatsvindt.

Roy Meuwissen kabelwerken

De loods wordt enkel gebruikt als stalling van een minigraver. 's Ochtends (na 7.00 uur) vertrekt de eigenaar met de minigraver op een aanhanger naar projectlocatie en aan het eind van de middag keert deze terug om de minigraver weer te stallen. Er zijn geen buiten opgestelde installaties aanwezig. Op een reguliere maatgevende dag wordt derhalve de geluidproductie van het bedrijf enkel bepaald door het aan- en afrijden van 1 eigen bestelwagen.

Vinco Racing

In de werkplaats worden door middel van draai- en freestechnieken speciale metalen onderdelen vervaardigd voor racemotoren. In de werkplaats staat één volledig afgesloten machine voor het freeswerk en enkele andere bewerkingsmachines. De freesmachine in combinatie met de het geluid van het schoonspuiten van de onderdelen met een luchtpistool is maatgevend voor het geluidniveau in de bedrijfshal. De werktijden zijn doorgaans van 9.00 tot 20.30 uur. Er zijn geen buiten opgestelde installaties aanwezig. Op een reguliere maatgevende dag wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- aan- en afrijden van 1 eigen bestelwagen;
- het frezen en bewerken van de metalen onderdelen.

3.3 Geluideisen

Goede ruimtelijke ordening

Zoals in de inleiding omschreven wordt de locatie van de beoogde woningen aangemerkt als gebiedstype 'rustige woonwijk'. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij stap 3 dient het bevoegd gezag echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

Bij de beoordeling van een akoestisch goed verblijfsklimaat ter plaatse van de tuinen wordt eveneens aangesloten bij voornoemde eisen uit de VNG-uitgave.

Activiteitenbesluit

Om te bezien of de bedrijven akoestisch gezien niet worden ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen wordt er getoetst aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

De normstelling uit het Activiteitenbesluit is opgenomen in artikel 2.17. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden volgens dit artikel de in tabel 3.1 opgenomen geluidgrenswaarden:

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

4. Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluidbinnenniveaus in de werkplaatsen van Kura en Vinco Racing is gebruik gemaakt van ter plaatse uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden zoals omschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

Voor de op 6 oktober 2020 uitgevoerde metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- | | |
|--|-----------------------|
| • real-time octaaf- en tertsbandanalyzer | RION, NA-27 |
| • microfoon | RION, UC-53A |
| • microfoonvoorversterker | RION, NH-20 |
| • akoestische calibrator | Norsonic, 1251 |

Hierbij zijn de volgende instellingen gehanteerd:

- | | |
|---------------|-------------|
| • meetgrootte | Leq |
| • demping | fast |

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 4B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de RBS actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

representatieve situatie

Uitstralende gevel- en dakdelen Vinco Racing (dichte gevels: ug01 en ug02, roldeuren: ug03, hellend dak: hd01 t/m hd10)

De sandwich gevels en roldeuren van de werkplaats van Vinco Racing zijn als uitstralende geveldelen gemodelleerd. Het hellend dak (sandwichplaat) is doormiddel van 10 puntbronnen gemodelleerd.

Door middel van metingen is het binnenniveau bepaald op 73 dB(A). Worst-case wordt een binnenniveau van 80 dB(A) aangehouden gedurende de volledige werktijd zijnde 10 uur in dag- en 1,5 uur in de avondperiode. Voor het piekniveau is 90 dB(A) gehanteerd tijdens het gebruik van het luchtpistool.

De betonnen wand (tot 2,5 meter boven maaiveld) aan de noordwestzijde is zodanig goed geïsoleerd dat hiervan geen geluidrelevante uitstraling naar de omgeving kan plaatsvinden. Derhalve is dit geveldeel niet als uitstralende gevel gemodelleerd.

Uitstralende gevel- en dakdelen Kura (roldeur: ug04, deurkozijn: ug05 en hellend dak: hd11 t/m hd20)

De roldeuren en het deurkozijn van de werkplaats van Kura zijn als uitstralende geveldelen gemodelleerd. Het hellend dak (golfplaat op dakplaat met harde isolatie) is door middel van 10 puntbronnen gemodelleerd.

Door middel van metingen is het binnenniveau bepaald op 83 dB(A) tijdens zaagwerkzaamheden. Enkel net voor vertrek naar de locatie (tussen 7.00 en 7.30 uur) en na terugkomst in de middag worden beperkt zaagwerkzaamheden verricht in de werkplaats. Derhalve wordt worst-case een bedrijfstijd van 30 minuten aangehouden in de dagperiode. Voor het piekniveau is 95 dB(A) aangehouden.

De steenachtige spouwmuren van de werkplaats zijn zodanig goed geïsoleerd dat hiervan geen geluidrelevante uitstraling naar de omgeving kan plaatsvinden. Derhalve zijn deze geveldelen niet als uitstralende gevel gemodelleerd.

Airco-unit (bron pb01)

Voor het bronvermogen van de airco-unit van de showroom is 76 dB(A) aangehouden gedurende een bedrijfsduur van 11 uur in de dagperiode. Voor het maximale geluidniveau is een verhoging van 10 dB op het bronvermogen aangehouden.

Afvalcontainer metaal (bron pb02) en hout/glas (bron pb03)

Gezien de beperkte hoeveelheid afval en het kortstondige geluid dat het storten met zich meebrengt, wordt enkel een piekniveau voor de afvalcontainers opgenomen. Voor het piekniveau behorende bij het storten van afval in de beide afvalcontainers wordt een bronvermogen van 110 dB(A) aangehouden.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de RBS.

Aan-/afrijden personenwagens (bron pw01)

Voor het bronvermogen van een weggrijdende personenwagen is $L_w = 87$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal bedragen. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 9 dB op het bronvermogen.

Aan-/afrijden bestelwagens (bron bw01 t/m bw04)

Voor het bronvermogen van een wegrijdende bestelwagen is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

Aan-/afrijden vrachtwagens (bron vw01)

Voor het bronvermogen van een wegrijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontluichten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen.

De piekniveaus van de personen-, bestel- en vrachtwagens zijn toegepast op de rijlijnen.

Elektrische meeneemheftruck (bron ht01 t/m ht10)

Het betreft hier een elektrische meeneemheftruck. Voor de heftruckbewegingen op het terrein is een bronvermogen van $L_w = 88$ dB(A) representatief. De bedrijfsduur van in totaal 30 minuten is verdeeld over 10 puntbronnen. Piekniveaus als gevolg van handling en laad-/losbewegingen kunnen gesteld worden op 110 dB(A).

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

tabel 4.1.1. Voertuigbewegingen op het inrichtingssterren						
vervoersbeweging in de RBS	bronnummer	bronvermogens		aantal voertuigbewegingen ¹⁾		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
personenwagens						
personeel/bezoekers Kura	pw01	87	96	12	-	-
bestelwagens						
Coenen	bw01	92	98	2	-	-
Kura	bw02			4	-	-
Roy Meuwissen	bw03			4	-	-
Vinco Racing	bw04			3	1	-
vrachtwagens						
laden/lossen	vw01	103	111	2	-	-
meeneemheftruck						
lossen/laden	ht01 t/m ht10	88	110	30 min. ²⁾	-	-

Opmerkingen tabel 4.1:

- 1) Eén voertuig welke aankomt en vertrekt omvat twee voertuigbewegingen.
- 2) Totale bedrijfsduur voor alle bronnen gezamenlijk.

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 4B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichtingen is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 5.21. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. De hellende daken van de gebouwen behorende bij de inrichtingen zijn middels schermen en rechthoekige nokken gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2, met uitzondering van de buitenzijde van de schermen ter plaatse van de kopgevels. Deze hebben namelijk, evenals de overige gebouwen, een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,5) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Hoogteverschillen ter plaatse van het plangebied en de omgeving en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 4B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de nieuwe woningen.

De immissieniveaus op de gevels van nieuwe woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Ter plaatse van de tuinen is een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld aangehouden voor alle perioden. De positie van de toetspunten in de tuinen is gekozen op de locatie waar veelal een terras wordt gerealiseerd (circa 3 meter achter de achtergevel). Voor alle punten op de gevels is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5. Resultaten

5.1 Vanwege de inrichtingen

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de beoogde situatie is de rekensituatie in de RBS nader beschouwd. In bijlage 4C en 4D zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}). In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven. Voor de avondperiode is enkel de hoogste waarde opgenomen in de tabel.

Tabel 5.1: Rekenresultaten

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (4,5/7,5 m)		nachtperiode (4,5/7,5 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
<i>woningen</i>						
t01	≤35	58	≤30	55	-	-
t02	≤35	61	≤30	56	-	-
t03	38	63	35	59	-	-
t04	40	65	37	60	-	-
t05	41	64	38	59	-	-
t06	41	63	38	59	-	-
t07	40	62	36	58	-	-
t08	≤35	56	≤30	≤50	-	-
t09	≤35	58	≤30	≤50	-	-
t10	≤35	≤55	≤30	≤50	-	-
t11	≤35	≤55	≤30	≤50	-	-
t12	≤35	59	≤30	54	-	-
t13	≤35	59	31	54	-	-
t14	≤35	60	31	53	-	-
t15	≤35	60	≤30	52	-	-
t16	≤35	60	≤30	51	-	-
t17	≤35	58	≤30	≤50	-	-
t18	≤35	57	≤30	≤50	-	-
t19	≤35	≤55	≤30	≤50	-	-
t20	≤35	≤55	≤30	≤50	-	-
<i>tuinen</i>						
t21	41	65	37	≤50	-	-
t22	43	68	39	≤50	-	-
t23	44	67	41	≤50	-	-
t24	44	65	41	≤50	-	-
t25	43	64	39	≤50	-	-
t26	≤35	63	≤30	≤50	-	-
t27	≤35	61	≤30	≤50	-	-
t28	≤35	61	≤30	≤50	-	-
t29	≤35	60	≤30	≤50	-	-
t30	≤35	58	≤30	≤50	-	-

Opmerking tabel 5.1:

Overschrijdingen van stap 2 zijn vetgedrukt.

Goede ruimtelijke ordening

Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat op alle gevels van de nieuwe woningen wordt voldaan aan de eis van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave.

Met betrekking tot het maximale geluidniveau (L_{Amax}) geldt dat eveneens op alle gevels van de nieuwe woningen wordt voldaan aan de eis van 65 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave.

Om tot een beoordeling te kunnen komen van het akoestisch verblijfsklimaat in de tuinen van de nieuwe woningen, wordt tevens aangesloten bij de eisen uit de VNG-uitgave. Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de tuinen overal wordt voldaan aan de eis behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave met uitzondering van toetspunt t23 en t24 in uitsluitend de avondperiode. Op deze toetspunten geldt een overschrijding van 1 dB op de eis uit stap 2. Daarmee wordt wel voldaan aan de eis uit stap 3. Voor het maximale niveau wordt op alle toetspunten in de tuinen voldaan aan de eis behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave met uitzondering van toetspunten t22 en t23 in de dagperiode. Op deze toetspunten geldt een overschrijding van maximaal 3 dB op de eis uit stap 2. Daarmee wordt wel voldaan aan de eis uit stap 3.

Activiteitenbesluit

De eisen conform het Activiteitenbesluit zijn enkel van toepassing op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Aangezien deze eisen overeenkomen met de eisen van stap 3 uit de VNG-uitgave kan worden geconcludeerd dat ruimschoots wordt voldaan aan de eisen uit het Activiteitenbesluit.

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van Wonen Limburg is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de nieuwbouw van 10 woningen aan de Bosweg te Montfort. De ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een wijziging van het bestemmingsplan.

Aan de zuidoostzijde van de planlocatie zijn enkele bedrijfsgebouwen gelegen. Het betreft de gebouwen aan Waarderweg 7A t/m 7E. Conform het vigerende bestemmingsplan geldt ter plaatse van voornoemde adressen een enkelbestemming 'bedrijf' waarop bedrijven tot en met milieucategorie 2 zijn toegestaan. Voor deze locatie geldt tevens de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - kunststofverwerkend bedrijf', waardoor tevens een kunststofverwerkend bedrijf uit categorie 3.1 wordt toegestaan.

Als hulpmiddel voor de inpassing van functies in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst is opgenomen in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009. Voor een bedrijf met een milieucategorie 2 en 3.1 geldt een richtafstand van respectievelijk 30 en 50 meter voor het ter plaatse van het plangebied van toepassing zijnde omgevingstype 'rustige woonwijk'. Het plangebied is echter gelegen direct ten noorden van de bedrijfsgebouwen (aangrenzende percelen). Derhalve wordt niet voldaan aan voornoemde richtafstanden. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om enerzijds aan te tonen dat ter plaatse van de nieuwe woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd en anderzijds dat de bedrijven aan Waarderweg 7A t/m 7E niet belemmerd worden in hun functioneren.

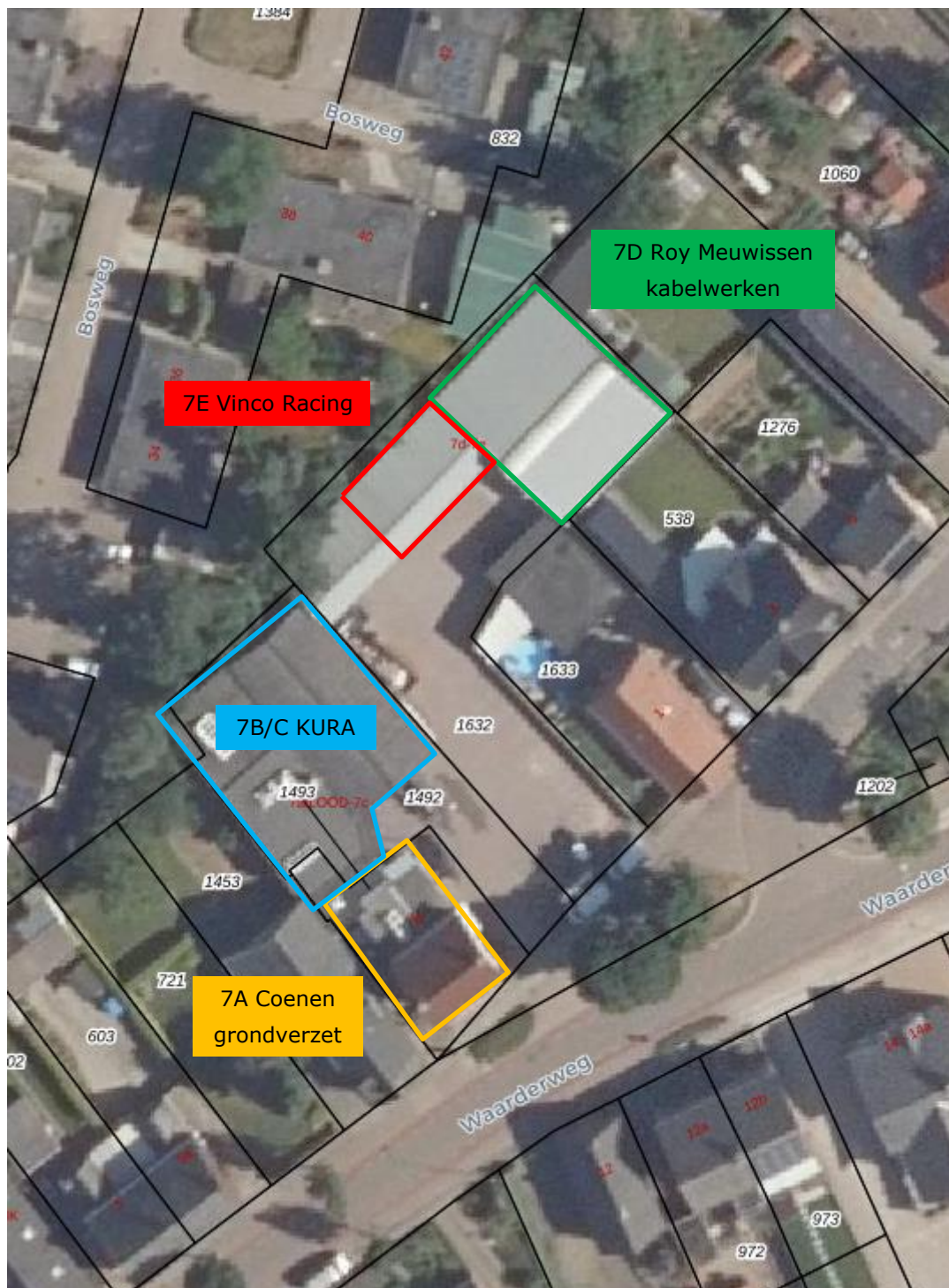
Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat op alle gevels van de nieuwe woningen wordt voldaan aan de eis van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave.
- Met betrekking tot het maximale geluidniveau (L_{Amax}) geldt dat op alle gevels van de nieuwe woningen wordt voldaan aan de eis van 65 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave.
- Om tot een beoordeling te kunnen komen van het akoestisch verblijfsklimaat in de tuinen van de nieuwe woningen, wordt tevens aangesloten bij de eisen uit de VNG-uitgave. Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de tuinen overal wordt voldaan aan de eis behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave met uitzondering van toetspunt t23 en t24, uitsluitend in de avondperiode. Op deze toetspunten geldt een overschrijding van 1 dB op de eis uit stap 2. Daarmee wordt wel voldaan aan de eis uit stap 3. Bij stap 3 dient door het bevoegd gezag gemotiveerd te worden waarom deze geluidbelasting acceptabel wordt geacht. Daarbij dient tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige overige geluidbelastingen te worden betrokken. Voor de achtertuinen geldt dat er geen andere relevante geluidbelasting aanwezig is, zie ook ons gelijktijdig opgesteld rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai nieuwbouw 10 woningen Bosweg te Montfort' met kenmerk 2007/185/JOW-01, versie 0.

- Met uitzondering van toetspunten t22 en t23 in de dagperiode wordt voor het maximale niveau op alle toetspunten in de tuinen voldaan aan de eis behorende bij stap 2 uit de VNG-uitgave. Op voornoemde toetspunten geldt een overschrijding van maximaal 3 dB op de eis uit stap 2. Daarmee voldoet de geluidbelasting op toetspunten t22 en t23 wel aan de eis uit stap 3.
- Aangezien voor een rustige woonwijk de eisen conform het Activiteitenbesluit overeenkomen met de eisen van stap 3 uit het stappenplan van de VNG-uitgave, kan op basis van het vorenstaande worden geconcludeerd dat ruimschoots wordt voldaan aan de eisen uit het Activiteitenbesluit.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus op de gevels en in de tuinen van de nieuwe woningen berekend en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de nieuwe woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Gezien de resultaten is er met betrekking tot de maximale planologische mogelijkheden van de beschouwde bedrijfslocatie, de mogelijkheid het aantal voertuigbewegingen uit te breiden en/of een uitbreiding van de bedrijfstijd van de werkzaamheden in de werkplaatsen door te voeren zonder dat een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen in het geding komt. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

BIJLAGE 1:



Bron: kadastralekaart.com

BIJLAGE 2:



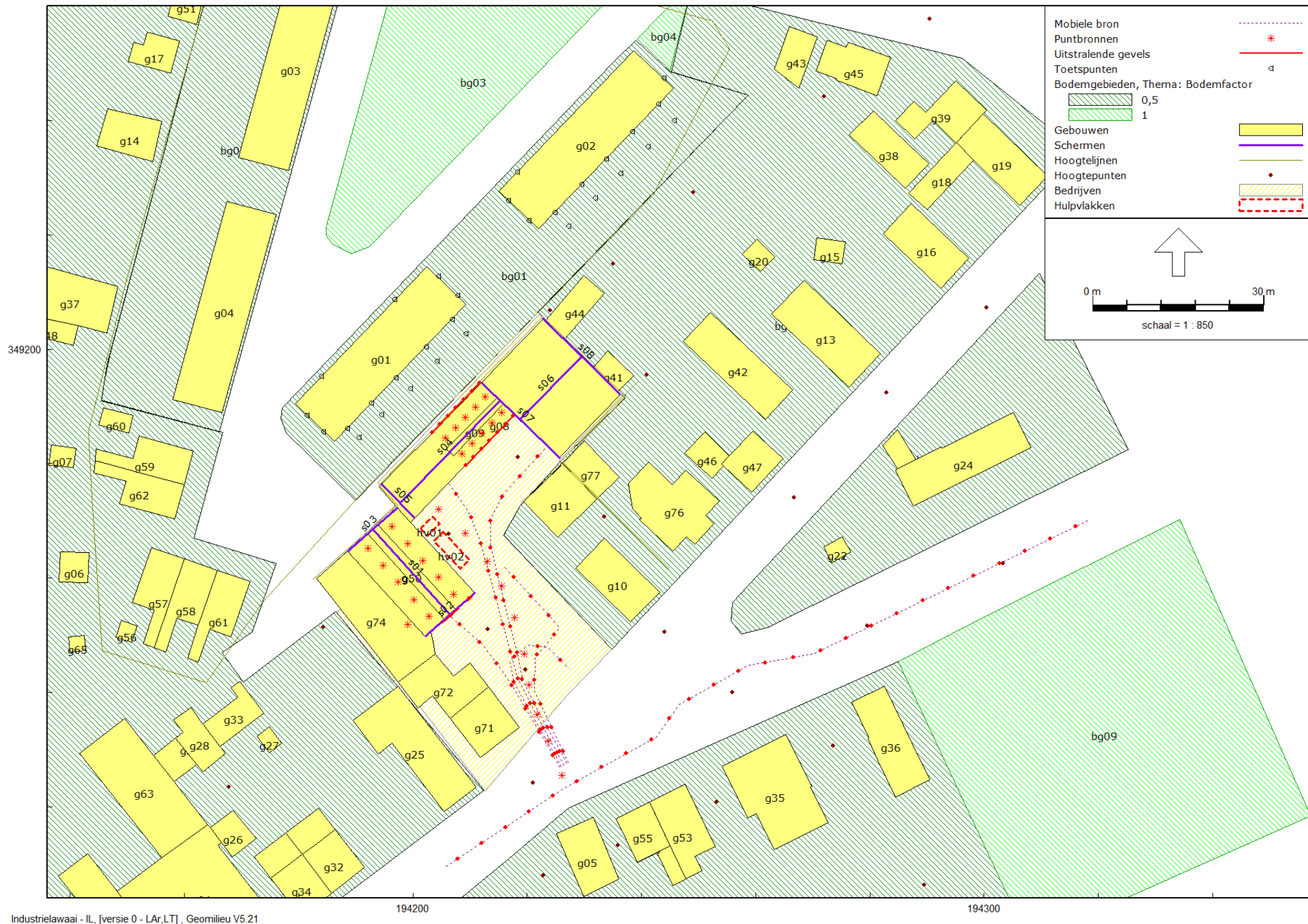
BIJLAGE 3:

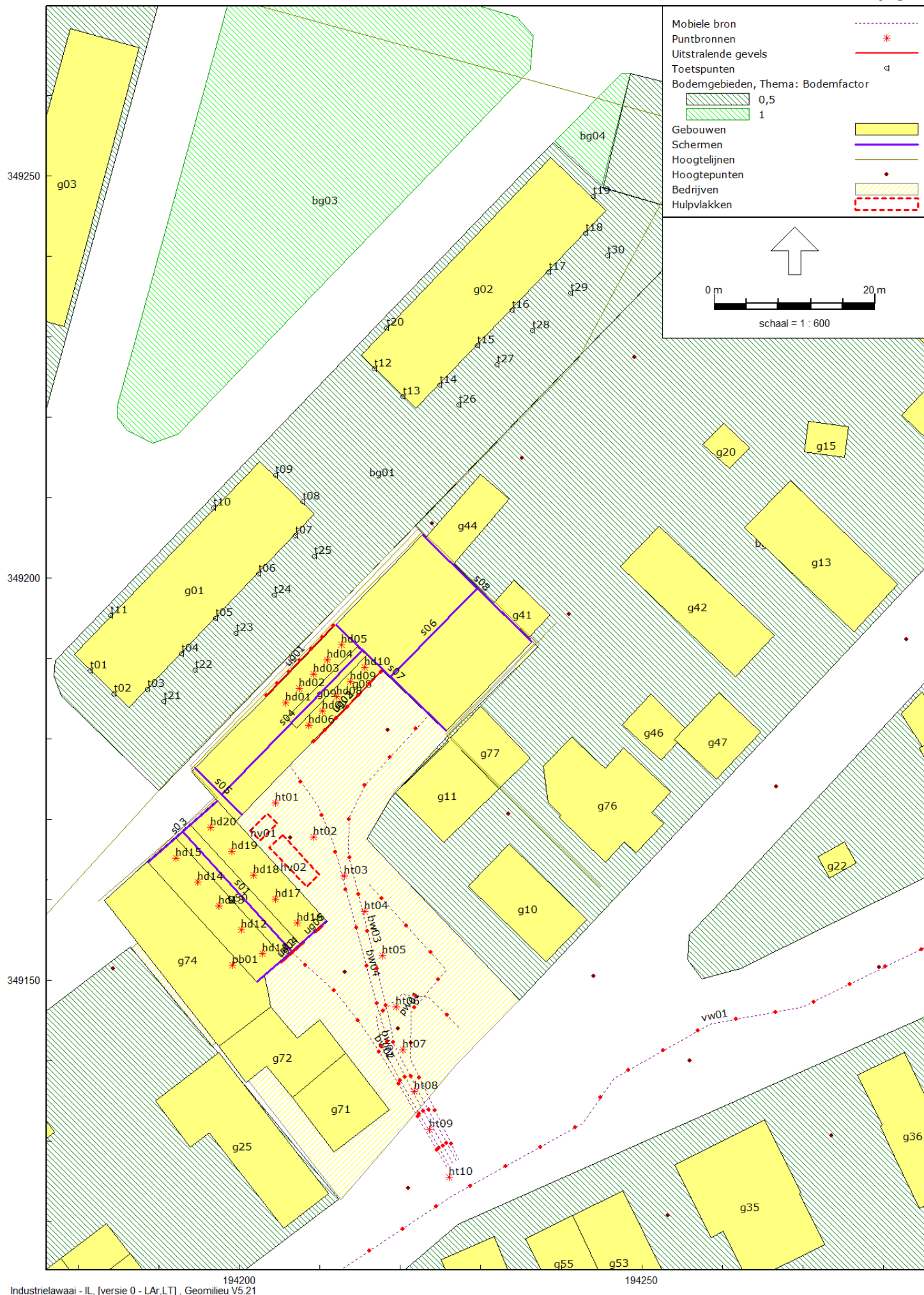


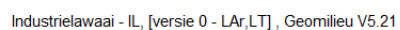
349200

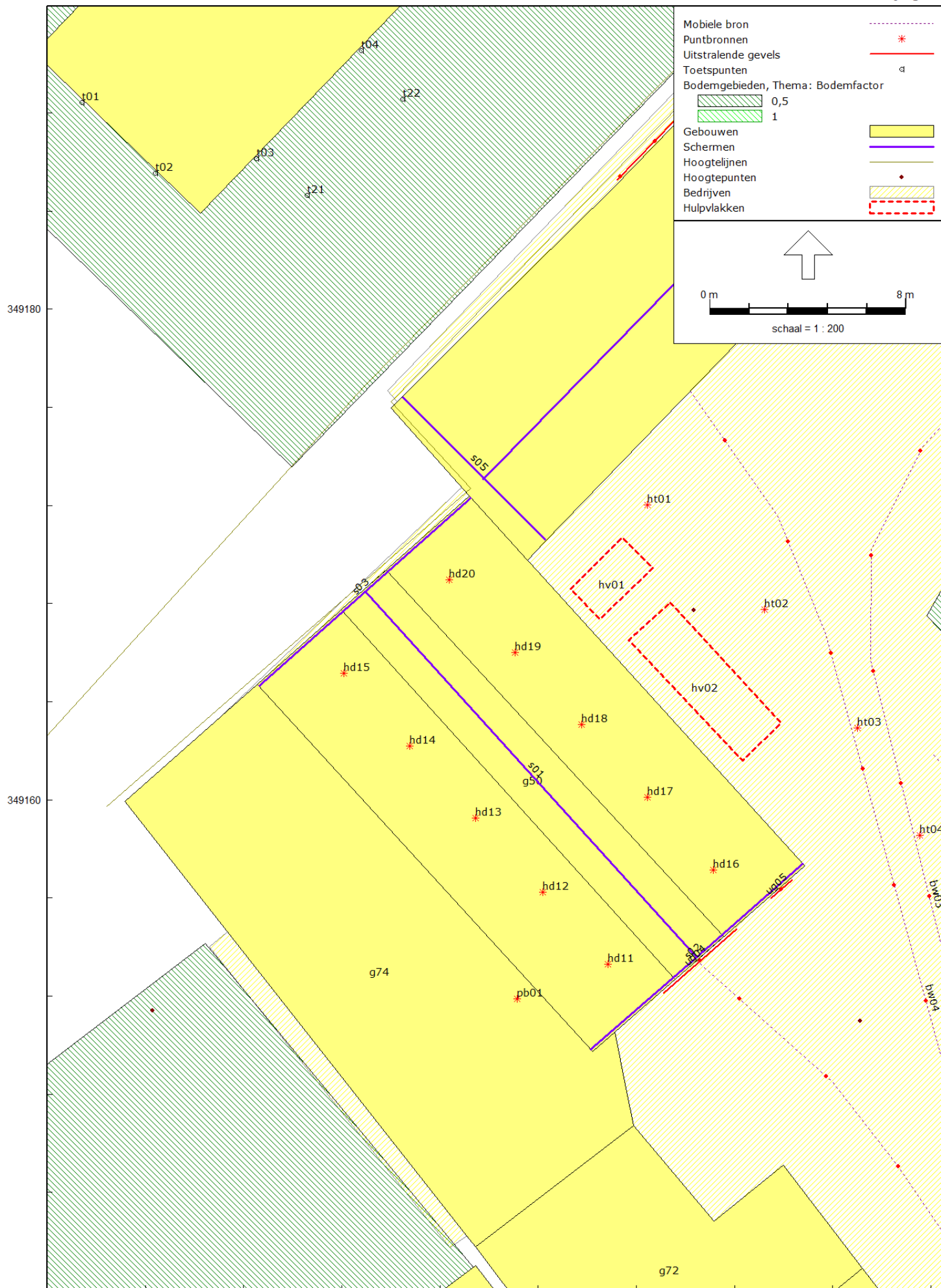
194200

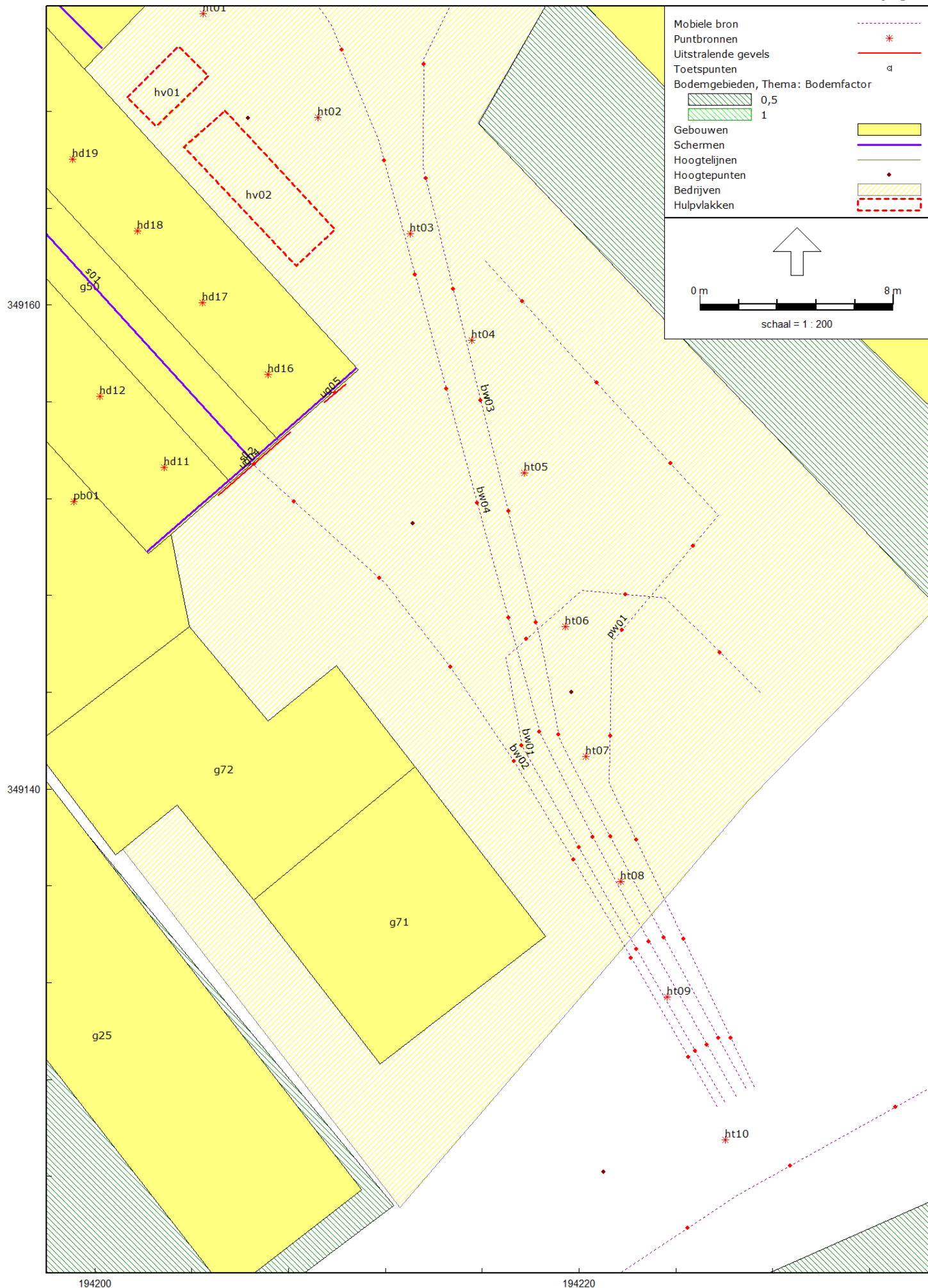
194300

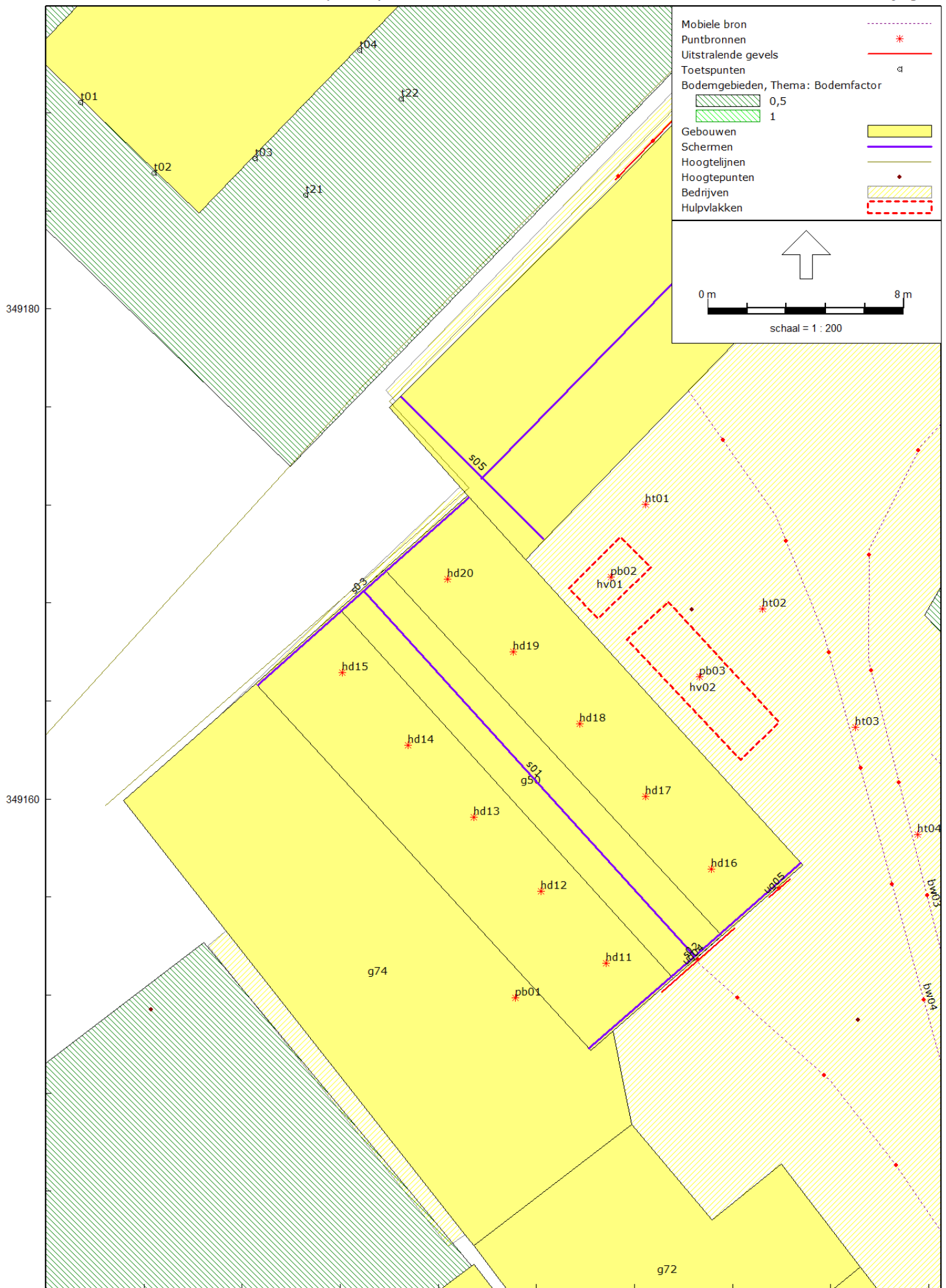














BIJLAGE 4:

BIJLAGE 4A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	Octaafband in Hz						Opmerking	Bureau
			250	500	1000	2000	4000	8000					
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg													
archief: Scania 113, optrekkend	LWeq	101,6	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8		DvL
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	LWeq	103,1	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0		DvL
archief: Scania optrekkend	LWeq	100,8	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1		DvL
archief: VOLVO accelererend	LWeq	101,1	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0		DvL
archief: VOLVO F10	LWeq	105,9	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3		DvL
archief: DAF 95 optrekkend	LWeq	106,9	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7		DvL
archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	LWeq	101,5	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4		DvL
archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	LWeq	100,8	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6		DvL
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	LWeq	102,2	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9		DvL
gemiddeld		103,3	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0		
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM													
archief: Lmax Scania 113	Lmax	104,8	49,3	56,7	76,9	84,7	99,6	102,5	92,8	89,6	81,4		DvL
archief: remsysteem Renault M200	Lmax	110,4	55,9	62,1	67,7	76,2	87,6	99,5	105,4	106,4	103,6		DvL
archief: klappen deur	Lmax	91,7	48,2	48,2	65,0	81,5	83,9	85,5	86,9	83,5	72,2		DvL
archief: MAN	Lmax	111,1	73,6	77,1	94,3	97,7	100,6	106,6	106,3	102,5	95,9		DvL
archief: MAN 48.331	Lmax	110,4	68,4	86,5	94,4	93,0	99,1	104,3	105,9	103,8	98,4		DvL
maximaal piekniveau		111,1											
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		7,9											
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4		DvL
Bronvermogens piekniveaus DICHT SCHUIVEN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97,8	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1		DvL
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		6,0											
Bronvermogens RIJBEWEGING heftruck op terrein													
heftruck elektrisch (Still R70-30)	LWeq	87,5	62,6	65,9	74,1	77,8	82,3	82,5	79,7	73,9	69,5		DvL
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		86,7	51,3	70,3	70,1	75,9	76,0	81,9	81,3	78,2	70,4		
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL
piekverhoging t.o.v. WEGRIJBEWEGING		9,5											
Gemeten binnenniveaus													
Binnenniveau werkplaats Kura	LWeq	82,7	14,0	33,7	46,6	56,0	69,5	75,5	78,2	77,7	72,3	piek 95 dB(A)	Tritium
Binnenniveau werkplaats Vinco racing	LWeq	73,0	14,5	35,5	55,6	58,4	66,2	67,3	67,6	63,2	61,2	piek 90 dB(A)	Tritium

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	hellend dak noordwest Vinco									
MeetDatum	:	21-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	11,80									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,5	42,5	62,6	65,4	73,2	74,3	74,6	70,2	68,2	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	
Isolatie [dB]	:	3,0	5,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	52,7	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	28,2	47,2	53,9	52,5	57,3	64,2	53,1	27,2	25,2	65,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	hellend dak zuidoost Vinco									
MeetDatum	:	21-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	9,20									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,5	42,5	62,6	65,4	73,2	74,3	74,6	70,2	68,2	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	
Isolatie [dB]	:	3,0	5,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	52,7	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	27,1	46,1	52,8	51,4	56,2	63,1	52,0	26,1	24,1	64,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	hellend dak werkplaats Kura									
MeetDatum	:	21-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	24,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	14,0	33,7	46,6	56,0	69,5	75,5	78,2	77,7	72,3	82,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	
Isolatie [dB]	:	4,0	9,0	11,0	18,0	21,0	23,0	29,0	31,0	38,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	22,8	37,5	48,4	50,8	61,3	65,3	62,0	59,5	47,1	68,7

BIJLAGE 4B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	nvdb op 15-10-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 22-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
bw01	Bestelwagens Coenen	0,75	--	Relatief	33,89	2	--	--	10	5,00
bw02	Bestelwagens Kura	0,75	--	Relatief	33,04	4	--	--	10	5,00
bw03	Bestelwagens Roy Meuwissen	0,75	--	Relatief	61,46	4	--	--	10	5,00
bw04	Bestelwagens Vinco racing	0,75	--	Relatief	53,80	3	1	--	10	5,00
pw01	personenwagens personeel en bezoekers Kura	0,75	--	Relatief	40,88	12	--	--	10	5,00
vw01	vrachtwagens (laden/lossen)	1,20	--	Relatief	129,26	2	--	--	10	5,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
bw01	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bw02	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bw03	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bw04	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw01	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw01	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
bw01	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	194226,01	349127,09
bw02	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	194225,69	349126,89
bw03	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	194226,88	349127,64
bw04	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	194226,48	349127,31
pw01	0,00	0,00	0,00	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	194216,13	349161,83
vw01	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	194205,83	349109,49

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-n	Y-n	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr
bw01	194227,53	349143,93	40,93	--	--	7
bw02	194206,46	349153,45	38,03	--	--	7
bw03	194223,50	349182,99	38,02	--	--	13
bw04	194206,20	349176,66	39,13	39,13	--	11
pw01	194227,26	349127,66	33,43	--	--	9
vw01	194318,32	349170,14	40,82	--	--	26

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
hd01	hellend dak Vinco racing	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd02	hellend dak Vinco racing	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd03	hellend dak Vinco racing	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd04	hellend dak Vinco racing	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd05	hellend dak Vinco racing	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd06	hellend dak Vinco racing (ZO)	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd07	hellend dak Vinco racing (ZO)	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd08	hellend dak Vinco racing (ZO)	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd09	hellend dak Vinco racing (ZO)	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd10	hellend dak Vinco racing (ZO)	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd11	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd12	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd13	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd14	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd15	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd16	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd17	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd18	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd19	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd20	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
ht01	meeneemheftruck elektrisch	0,50	31,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht02	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht03	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht04	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht05	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht06	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht07	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht08	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht09	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht10	meeneemheftruck elektrisch	0,50	29,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
pb01	airco-unit	0,50	34,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	--

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
hd01	Ja	Nee	Nee	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20	65,85	0,00	0,00
hd02	Ja	Nee	Nee	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20	65,85	0,00	0,00
hd03	Ja	Nee	Nee	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20	65,85	0,00	0,00
hd04	Ja	Nee	Nee	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20	65,85	0,00	0,00
hd05	Ja	Nee	Nee	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20	65,85	0,00	0,00
hd06	Ja	Nee	Nee	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10	64,75	0,00	0,00
hd07	Ja	Nee	Nee	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10	64,75	0,00	0,00
hd08	Ja	Nee	Nee	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10	64,75	0,00	0,00
hd09	Ja	Nee	Nee	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10	64,75	0,00	0,00
hd10	Ja	Nee	Nee	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10	64,75	0,00	0,00
hd11	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	0,00	0,00
hd12	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	0,00	0,00
hd13	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	0,00	0,00
hd14	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	0,00	0,00
hd15	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	0,00	0,00
hd16	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	0,00	0,00
hd17	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	0,00	0,00
hd18	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	0,00	0,00
hd19	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	0,00	0,00
hd20	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	0,00	0,00
ht01	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00
ht02	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00
ht03	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00
ht04	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00
ht05	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00
ht06	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00
ht07	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00
ht08	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00
ht09	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00
ht10	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00
pb01	Nee	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
hd01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20
hd02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20
hd03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20
hd04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20
hd05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20
hd06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10
hd07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10
hd08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10
hd09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10
hd10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10
hd11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10
hd12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10
hd13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10
hd14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10
hd15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10
hd16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10
hd17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10
hd18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10
hd19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10
hd20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10
ht01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50
ht02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50
ht03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50
ht04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50
ht05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50
ht06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50
ht07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50
ht08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50
ht09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50
ht10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50
pb01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40	64,30	57,90

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	X	Y
hd01	65,85	194205,72	349184,44
hd02	65,85	194207,45	349186,25
hd03	65,85	194209,19	349188,04
hd04	65,85	194210,92	349189,84
hd05	65,85	194212,65	349191,64
hd06	64,75	194208,60	349181,68
hd07	64,75	194210,35	349183,47
hd08	64,75	194212,08	349185,27
hd09	64,75	194213,81	349187,08
hd10	64,75	194215,54	349188,88
hd11	68,73	194202,86	349153,30
hd12	68,73	194200,19	349156,23
hd13	68,73	194197,45	349159,25
hd14	68,73	194194,77	349162,20
hd15	68,73	194192,08	349165,16
hd16	68,73	194207,14	349157,13
hd17	68,73	194204,45	349160,10
hd18	68,73	194201,76	349163,06
hd19	68,73	194199,07	349166,01
hd20	68,73	194196,38	349168,98
ht01	87,53	194204,45	349172,03
ht02	87,53	194209,21	349167,76
ht03	87,53	194213,02	349162,94
ht04	87,53	194215,55	349158,55
ht05	87,53	194217,75	349153,05
ht06	87,53	194219,44	349146,72
ht07	87,53	194220,29	349141,36
ht08	87,53	194221,72	349136,19
ht09	87,53	194223,63	349131,41
ht10	87,53	194226,03	349125,50
pb01	76,49	194199,14	349151,89

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
ug01	Vinco racing - gevel	2,50	31,00	Relatief	12,40	Ja	4	10,004	1,500	--	27,20	46,20	52,90	51,50
ug02	Vinco racing - gevel	3,50	31,00	Relatief	12,40	Ja	4	10,004	1,500	--	22,42	41,42	48,12	46,72
ug03	Vinco racing - roldeur	0,00	31,00	Relatief	12,40	Ja	4	10,004	1,500	--	30,87	46,87	62,97	65,77
ug04	Kura - roldeur	0,00	--	Relatief	3,98	Ja	4	0,500	--	--	19,02	33,72	42,62	52,02
ug05	Kura - deurkozijn	0,00	--	Relatief	1,17	Ja	4	0,500	--	--	4,10	18,80	20,70	28,10

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
ug01	56,30	63,20	52,10	26,20	24,20	64,85	14,50	33,50	40,20	38,80	43,60	50,50	39,40	13,50
ug02	51,52	58,42	47,32	21,42	19,42	60,07	14,50	33,50	40,20	38,80	43,60	50,50	39,40	13,50
ug03	71,57	69,67	69,97	52,57	45,57	75,97	14,50	30,50	46,60	49,40	55,20	53,30	53,60	36,20
ug04	63,52	66,52	69,22	55,72	45,32	71,95	7,00	21,70	30,60	40,00	51,50	54,50	57,20	43,70
ug05	35,60	39,60	38,30	37,80	32,40	44,49	0,00	14,70	16,60	24,00	31,50	35,50	34,20	33,70

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
ug01	11,50	52,15	21,50	42,50	62,60	65,40	73,20	74,30	74,60	70,20	68,20	79,96	3,00	5,00
ug02	11,50	52,15	21,50	42,50	62,60	65,40	73,20	74,30	74,60	70,20	68,20	79,96	3,00	5,00
ug03	29,20	59,60	21,50	42,50	62,60	65,40	73,20	74,30	74,60	70,20	68,20	79,96	3,00	8,00
ug04	33,30	59,93	14,00	33,70	46,60	56,00	69,50	75,50	78,20	77,70	72,30	82,71	3,00	8,00
ug05	28,30	40,39	14,00	33,70	46,60	56,00	69,50	75,50	78,20	77,70	72,30	82,71	10,00	15,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
ug01	18,40	22,60	25,60	19,80	31,20	52,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug02	18,40	22,60	25,60	19,80	31,20	52,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug03	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug04	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug05	26,00	28,00	34,00	36,00	40,00	40,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
ug01	0,00	0,00	0,00	27,20	46,20	52,90	51,50	56,30	63,20	52,10	26,20	24,20	64,85	194203,22	349185,25
ug02	0,00	0,00	0,00	22,42	41,42	48,12	46,72	51,52	58,42	47,32	21,42	19,42	60,07	194209,10	349179,52
ug03	0,00	0,00	0,00	30,87	46,87	62,97	65,77	71,57	69,67	69,97	52,57	45,57	75,97	194209,10	349179,52
ug04	0,00	0,00	0,00	19,02	33,72	42,62	52,02	63,52	66,52	69,22	55,72	45,32	71,95	194205,10	349152,12
ug05	0,00	0,00	0,00	4,10	18,80	20,70	28,10	35,60	39,60	38,30	37,80	32,40	44,49	194209,48	349155,97

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-n	Y-n
ug01	194211,83	349194,18
ug02	194217,72	349188,44
ug03	194217,72	349188,44
ug04	194208,09	349154,75
ug05	194210,36	349156,74

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt 01	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194181,42	349188,43
t02	toetspunt 02	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194184,39	349185,56
t03	toetspunt 03	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194188,54	349186,14
t04	toetspunt 04	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194192,78	349190,55
t05	toetspunt 05	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194197,05	349194,99
t06	toetspunt 06	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194202,31	349200,47
t07	toetspunt 07	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194206,92	349205,27
t08	toetspunt 08	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194207,89	349209,44
t09	toetspunt 09	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194204,46	349212,73
t10	toetspunt 10	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194196,78	349208,70
t11	toetspunt 11	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194183,96	349195,32
t12	toetspunt 12	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194216,71	349225,96
t13	toetspunt 13	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194220,31	349222,51
t14	toetspunt 14	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194224,90	349223,99
t15	toetspunt 15	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194229,55	349228,84
t16	toetspunt 16	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194233,83	349233,29
t17	toetspunt 17	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194238,40	349238,06
t18	toetspunt 18	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194243,01	349242,85
t19	toetspunt 19	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194243,91	349247,39
t20	toetspunt 20	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	194218,25	349231,07
t21	tuin	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	194190,59	349184,64
t22	tuin	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	194194,48	349188,57
t23	tuin	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	194199,57	349193,12
t24	tuin	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	194204,29	349197,90
t25	tuin	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	194209,29	349202,70
t26	tuin	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	194227,29	349221,49
t27	tuin	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	194231,96	349226,48
t28	tuin	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	194236,39	349230,76
t29	tuin	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	194241,15	349235,43
t30	tuin	33,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	194245,74	349240,02

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
bg01	tuin	0,50	194239,05	349254,09
bg02	tuin	0,50	194177,71	349286,08
bg03	groen	1,00	194204,41	349278,56
bg04	groen	1,00	194248,62	349262,63
bg05	tuin	0,50	194135,10	349298,25
bg06	tuin	0,50	194152,44	349058,06
bg07	tuin	0,50	194221,85	349206,49
bg08	tuin	0,50	194325,21	349182,42
bg09	groen	1,00	194284,97	349145,33

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500	X-1	Y-1
g01	Nieuwbouw	9,00	33,60	Relatief	0 dB	0,80	194186,25	349183,90
g02	Nieuwbouw	9,00	33,60	Relatief	0 dB	0,80	194221,95	349221,07
g03	Nieuwbouw	9,00	33,60	Relatief	0 dB	0,80	194178,24	349231,20
g04	Nieuwbouw	9,00	33,60	Relatief	0 dB	0,80	194167,39	349225,86
g05	Pand in gebruik	36,00	29,86	Absoluut	0 dB	0,80	194225,09	349115,31
g06	Pand in gebruik	35,00	33,17	Absoluut	0 dB	0,80	194138,24	349164,52
g07	Pand in gebruik	35,00	33,15	Absoluut	0 dB	0,80	194136,76	349183,28
g08	Pand in gebruik	35,00	31,00	Absoluut	0 dB	0,80	194223,16	349205,04
g09	hellend dak	35,80	31,00	Absoluut	2 dB	0,20	194205,86	349182,58
g10	Pand in gebruik	37,50	30,77	Absoluut	0 dB	0,80	194228,44	349161,70
g11	Pand in gebruik	34,00	30,90	Absoluut	0 dB	0,80	194232,23	349173,84
g12	Pand in gebruik	34,00	30,97	Absoluut	0 dB	0,80	194219,40	349173,28
g13	Pand in gebruik	39,00	32,18	Absoluut	0 dB	0,80	194262,76	349206,21
g14	Pand in gebruik	38,00	33,04	Absoluut	0 dB	0,80	194146,50	349242,05
g15	Pand in gebruik	35,00	32,44	Absoluut	0 dB	0,80	194270,70	349219,47
g16	Pand in gebruik	38,50	32,35	Absoluut	0 dB	0,80	194282,29	349220,25
g17	Pand in gebruik	36,00	33,19	Absoluut	0 dB	0,80	194153,47	349255,50
g18	Pand in gebruik	36,00	32,42	Absoluut	0 dB	0,80	194298,16	349233,04
g19	Pand in gebruik	39,00	32,46	Absoluut	0 dB	0,80	194295,11	349236,12
g20	Pand in gebruik	35,00	32,62	Absoluut	0 dB	0,80	194260,21	349219,24
g21	Pand in gebruik	33,00	30,75	Absoluut	0 dB	0,80	194271,89	349165,37
g22	Pand in gebruik	33,00	30,75	Absoluut	0 dB	0,80	194271,89	349165,37
g23	Pand in gebruik	33,50	31,04	Absoluut	0 dB	0,80	194305,17	349188,88
g24	Pand in gebruik	40,00	31,04	Absoluut	0 dB	0,80	194305,17	349188,88
g25	Pand in gebruik	37,00	30,17	Absoluut	0 dB	0,80	194189,52	349135,05
g26	Pand in gebruik	32,50	29,79	Absoluut	0 dB	0,80	194166,47	349113,74
g27	Pand in gebruik	32,50	30,16	Absoluut	0 dB	0,80	194172,67	349132,28
g28	Pand in gebruik	34,50	31,76	Absoluut	0 dB	0,80	194164,55	349132,73
g29	Pand in gebruik	32,50	29,93	Absoluut	0 dB	0,80	194158,23	349124,36
g30	Pand in gebruik	34,00	29,82	Absoluut	0 dB	0,80	194180,63	349111,63
g31	Pand in gebruik	34,00	29,77	Absoluut	0 dB	0,80	194185,79	349104,87
g32	Pand in gebruik	38,50	29,82	Absoluut	0 dB	0,80	194180,63	349111,63
g33	Pand in gebruik	32,50	32,08	Absoluut	0 dB	0,80	194163,26	349134,42
g34	Pand in gebruik	38,50	29,79	Absoluut	0 dB	0,80	194178,51	349110,01
g35	Bouwvergunning verleend	37,00	28,92	Absoluut	0 dB	0,80	194269,80	349123,56
g36	Pand in gebruik	37,00	28,71	Absoluut	0 dB	0,80	194287,39	349131,14
g37	Pand in gebruik	35,00	32,67	Absoluut	0 dB	0,80	194134,07	349214,96
g38	Pand in gebruik	37,00	32,80	Absoluut	0 dB	0,80	194280,64	349241,70
g39	Pand in gebruik	40,00	32,57	Absoluut	0 dB	0,80	194300,38	349241,83
g40	Pand in gebruik	34,00	30,91	Absoluut	0 dB	0,80	194235,97	349192,59
g41	Pand in gebruik	34,00	30,91	Absoluut	0 dB	0,80	194235,97	349192,59
g42	Pand in gebruik	37,50	32,08	Absoluut	0 dB	0,80	194247,34	349201,42
g43	Pand in gebruik	37,00	33,03	Absoluut	0 dB	0,80	194265,95	349256,40
g44	Pand in gebruik	34,50	31,00	Absoluut	0 dB	0,80	194223,16	349205,04
g45	Pand in gebruik	40,50	32,94	Absoluut	0 dB	0,80	194276,16	349253,72
g46	Pand in gebruik	34,00	31,42	Absoluut	0 dB	0,80	194255,38	349181,32
g47	Pand in gebruik	38,50	31,42	Absoluut	0 dB	0,80	194255,38	349181,32
g48	Pand in gebruik	33,50	33,22	Absoluut	0 dB	0,80	194140,54	349200,64
g49	Pand in gebruik	41,00	33,26	Absoluut	0 dB	0,80	194160,96	349277,70
g50	hellend dak	1,00	35,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	194191,98	349167,75
g51	Pand in gebruik	36,00	33,33	Absoluut	0 dB	0,80	194157,06	349258,18
g52	Pand in gebruik	36,00	33,44	Absoluut	0 dB	0,80	194164,59	349276,64
g53	Pand in gebruik	39,00	29,76	Absoluut	0 dB	0,80	194241,37	349120,78
g54	Pand in gebruik	39,00	29,86	Absoluut	0 dB	0,80	194235,55	349117,92
g55	Pand in gebruik	39,00	29,52	Absoluut	0 dB	0,80	194239,29	349110,29
g56	Pand in gebruik	36,00	33,60	Absoluut	0 dB	0,80	194148,97	349152,52
g57	Pand in gebruik	40,00	33,60	Absoluut	0 dB	0,80	194154,18	349165,30
g58	Pand in gebruik	40,00	33,60	Absoluut	0 dB	0,80	194162,44	349151,69
g59	Pand in gebruik	40,00	33,60	Absoluut	0 dB	0,80	194152,12	349184,81
g60	Pand in gebruik	36,00	33,60	Absoluut	0 dB	0,80	194145,80	349189,82
g61	Pand in gebruik	40,00	33,60	Absoluut	0 dB	0,80	194165,72	349161,38
g62	Pand in gebruik	40,00	33,60	Absoluut	0 dB	0,80	194144,21	349178,40
g63	Pand in gebruik	35,00	30,61	Absoluut	0 dB	0,80	194141,69	349129,32
g64	Pand in gebruik	37,00	29,83	Absoluut	0 dB	0,80	194164,51	349116,32
g65	Pand in gebruik	35,00	33,20	Absoluut	0 dB	0,80	194139,71	349149,69
g66	Pand in gebruik	35,00	29,69	Absoluut	0 dB	0,80	194151,20	349101,01
g67	Pand in gebruik	37,00	29,70	Absoluut	0 dB	0,80	194198,44	349089,22
g68	Bouwvergunning verleend	37,00	29,35	Absoluut	0 dB	0,80	194203,38	349081,30
g69	Pand in gebruik	37,00	28,69	Absoluut	0 dB	0,80	194220,56	349094,89
g70	Pand in gebruik	37,00	28,89	Absoluut	0 dB	0,80	194195,86	349075,77
g71	Pand in gebruik	38,00	30,42	Absoluut	0 dB	0,80	194213,21	349140,91
g72	Pand in gebruik	33,50	30,51	Absoluut	0 dB	0,80	194203,89	349146,72

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500	X-1	Y-1
g73	Pand in gebruik	35,00	31,00	Absoluut	0 dB	0,80	194188,56	349164,72
g74	Pand in gebruik	34,50	30,58	Absoluut	0 dB	0,80	194202,21	349149,75
g75	Pand in gebruik	40,50	31,49	Absoluut	0 dB	0,80	194247,79	349178,87
g76	Pand in gebruik	34,50	31,57	Absoluut	0 dB	0,80	194239,95	349170,50
g77	Pand in gebruik	37,00	30,90	Absoluut	0 dB	0,80	194232,23	349173,84
g78	Pand in gebruik	35,00	32,62	Absoluut	0 dB	0,80	194260,21	349219,24
g79	Pand in gebruik	39,00	32,18	Absoluut	0 dB	0,80	194262,76	349206,21

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500	X-1	Y-1	X-n	Y-n
s01	nok	36,70	--	Absoluut	20,11	2 dB	0,20	0,20	194192,95	349168,48	194206,47	349153,59
s02	kopgevel	--	--	Absoluut	11,48	0 dB	0,20	0,80	194202,15	349149,83	194210,79	349157,39
s03	kopgevel	--	31,00	Absoluut	11,52	0 dB	0,80	0,20	194188,63	349164,65	194197,25	349172,29
s04	nok	36,40	31,00	Absoluut	25,14	2 dB	0,20	0,20	194197,75	349173,07	194215,33	349191,05
s05	kopgevel	--	31,00	Absoluut	8,18	0 dB	0,80	0,20	194200,28	349170,62	194194,49	349176,40
s06	nok	37,90	--	Absoluut	15,42	2 dB	0,20	0,20	194218,76	349187,69	194229,53	349198,71
s07	kopgevel	--	--	Absoluut	18,86	0 dB	0,80	0,20	194225,66	349181,06	194212,02	349194,10
s08	kopgevel	--	--	Absoluut	18,96	0 dB	0,80	0,20	194222,72	349205,33	194236,32	349192,11

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv01	metaalcontainer	0,00	31,00	Relatief
hv02	metaalcontainer	0,00	31,00	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	LAmax
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	nvdb op 15-10-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 22-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAmix
versie 0 - 2007/185/JOW-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulplijn		12,50m (Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		12,50m (Links) -- 6,25m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hulplijn		12,50m (Links) -- 3,75m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hulplijn		6,25m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hulplijn		12,50m (Links) -- 1,25m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtepunt		
(hoofdgroep)	Hulplijn		11,50m (Rechts) -- 8,62m (Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		11,50m (Rechts) -- 2,87m (Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		12,50m (Links) -- 8,75m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hulplijn		12,50m (Links) -- 11,25m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hulplijn		2,25m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		0,20m (Rechts)
(hoofdgroep)	Bedrijf		
(hoofdgroep)	Hoogtepunt		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hoogtepunt		
(hoofdgroep)	Hoogtepunt		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn		10,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hulplijn		18,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hulplijn		11,50m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hulplijn		14,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hulplijn		2,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hulplijn		6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	1	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	1	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	1	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	10	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	10	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	10	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	11	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	11	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	11	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	12	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	12	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	12	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	12	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	13	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	13	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	14	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	15	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	2	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	2	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	2	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	3	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	3	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	3	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	3	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	4	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	4	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	4	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	5	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	5	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	5	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	6	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	6	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	6	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	7	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	7	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	7	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	8	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	8	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	8	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	8	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	9	
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	9	

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAmix
versie 0 - 2007/185/JOW-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtepunt	9	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg01	tuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg02	tuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg03	groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg04	groen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg05	tuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg06	tuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg07	tuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg08	tuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg09	groen
(hoofdgroep)	Gebouw	g01	Nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	g02	Nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	g03	Nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	g04	Nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	g05	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g06	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g07	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g08	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g09	hellend dak
(hoofdgroep)	Gebouw	g10	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g11	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g12	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g13	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g14	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g15	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g16	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g17	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g18	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g19	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g20	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g21	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g22	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g23	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g24	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g25	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g26	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g27	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g28	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g29	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g30	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g31	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g32	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g33	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g34	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g35	Bouwvergunning verleend
(hoofdgroep)	Gebouw	g36	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g37	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g38	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g39	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g40	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g41	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g42	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g43	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g44	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g45	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g46	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g47	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g48	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g49	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g50	hellend dak
(hoofdgroep)	Gebouw	g51	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g52	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g53	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g54	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g55	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g56	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g57	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g58	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g59	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g60	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g61	Pand in gebruik

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAmix
versie 0 - 2007/185/JOW-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	g62	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g63	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g64	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g65	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g66	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g67	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g68	Bouwvergunning verleend
(hoofdgroep)	Gebouw	g69	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g70	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g71	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g72	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g73	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g74	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g75	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g76	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g77	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g78	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	g79	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv01	metaalcontainer
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv02	metaalcontainer
(hoofdgroep)	Scherf	s01	nok
(hoofdgroep)	Scherf	s02	kopgevel
(hoofdgroep)	Scherf	s03	kopgevel
(hoofdgroep)	Scherf	s04	nok
(hoofdgroep)	Scherf	s05	kopgevel
(hoofdgroep)	Scherf	s06	nok
(hoofdgroep)	Scherf	s07	kopgevel
(hoofdgroep)	Scherf	s08	kopgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	toetspunt 01
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	toetspunt 02
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	toetspunt 03
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	toetspunt 04
(hoofdgroep)	Toetspunt	t05	toetspunt 05
(hoofdgroep)	Toetspunt	t06	toetspunt 06
(hoofdgroep)	Toetspunt	t07	toetspunt 07
(hoofdgroep)	Toetspunt	t08	toetspunt 08
(hoofdgroep)	Toetspunt	t09	toetspunt 09
(hoofdgroep)	Toetspunt	t10	toetspunt 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	t11	toetspunt 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	t12	toetspunt 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	t13	toetspunt 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	t14	toetspunt 14
(hoofdgroep)	Toetspunt	t15	toetspunt 15
(hoofdgroep)	Toetspunt	t16	toetspunt 16
(hoofdgroep)	Toetspunt	t17	toetspunt 17
(hoofdgroep)	Toetspunt	t18	toetspunt 18
(hoofdgroep)	Toetspunt	t19	toetspunt 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	t20	toetspunt 20
(hoofdgroep)	Toetspunt	t21	tuin
(hoofdgroep)	Toetspunt	t22	tuin
(hoofdgroep)	Toetspunt	t23	tuin
(hoofdgroep)	Toetspunt	t24	tuin
(hoofdgroep)	Toetspunt	t25	tuin
(hoofdgroep)	Toetspunt	t26	tuin
(hoofdgroep)	Toetspunt	t27	tuin
(hoofdgroep)	Toetspunt	t28	tuin
(hoofdgroep)	Toetspunt	t29	tuin
(hoofdgroep)	Toetspunt	t30	tuin
overige bronnen	Puntbron	ht01	meeneemheftruck elektrisch
overige bronnen	Puntbron	ht02	meeneemheftruck elektrisch
overige bronnen	Puntbron	ht03	meeneemheftruck elektrisch
overige bronnen	Puntbron	ht04	meeneemheftruck elektrisch
overige bronnen	Puntbron	ht05	meeneemheftruck elektrisch
overige bronnen	Puntbron	ht06	meeneemheftruck elektrisch
overige bronnen	Puntbron	ht07	meeneemheftruck elektrisch
overige bronnen	Puntbron	ht08	meeneemheftruck elektrisch
overige bronnen	Puntbron	ht09	meeneemheftruck elektrisch
overige bronnen	Puntbron	ht10	meeneemheftruck elektrisch
overige bronnen	Puntbron	pb01	airco-unit
overige bronnen	Puntbron	pb02	afvalcontainer metaal
overige bronnen	Puntbron	pb03	afvalcontainer hout/glas

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAmix
versie 0 - 2007/185/JOW-02
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
mobiele bronnen	Mobiele bron	bw01	Bestelwagens Coenen
mobiele bronnen	Mobiele bron	bw02	Bestelwagens Kura
mobiele bronnen	Mobiele bron	bw03	Bestelwagens Roy Meuwissen
mobiele bronnen	Mobiele bron	bw04	Bestelwagens Vinco racing
mobiele bronnen	Mobiele bron	pw01	personenwagens personeel en bezoekers Kura
mobiele bronnen	Mobiele bron	vw01	vrachtwagens (laden/lossen)
uitstralende daken	Puntbron	hd01	hellend dak Vinco racing
uitstralende daken	Puntbron	hd02	hellend dak Vinco racing
uitstralende daken	Puntbron	hd03	hellend dak Vinco racing
uitstralende daken	Puntbron	hd04	hellend dak Vinco racing
uitstralende daken	Puntbron	hd05	hellend dak Vinco racing
uitstralende daken	Puntbron	hd06	hellend dak Vinco racing (ZO)
uitstralende daken	Puntbron	hd07	hellend dak Vinco racing (ZO)
uitstralende daken	Puntbron	hd08	hellend dak Vinco racing (ZO)
uitstralende daken	Puntbron	hd09	hellend dak Vinco racing (ZO)
uitstralende daken	Puntbron	hd10	hellend dak Vinco racing (ZO)
uitstralende daken	Puntbron	hd11	Kura - hellend dak
uitstralende daken	Puntbron	hd12	Kura - hellend dak
uitstralende daken	Puntbron	hd13	Kura - hellend dak
uitstralende daken	Puntbron	hd14	Kura - hellend dak
uitstralende daken	Puntbron	hd15	Kura - hellend dak
uitstralende daken	Puntbron	hd16	Kura - hellend dak
uitstralende daken	Puntbron	hd17	Kura - hellend dak
uitstralende daken	Puntbron	hd18	Kura - hellend dak
uitstralende daken	Puntbron	hd19	Kura - hellend dak
uitstralende daken	Puntbron	hd20	Kura - hellend dak
uitstralende geveldelen	Uitstralende gevel	ug01	Vinco racing - gevel
uitstralende geveldelen	Uitstralende gevel	ug02	Vinco racing - gevel
uitstralende geveldelen	Uitstralende gevel	ug03	Vinco racing - roldeur
uitstralende geveldelen	Uitstralende gevel	ug04	Kura - roldeur
uitstralende geveldelen	Uitstralende gevel	ug05	Kura - deurkozijn

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
bw01	Bestelwagens Coenen	0,75	--	Relatief	33,89	2	--	--	10	5,00
bw02	Bestelwagens Kura	0,75	--	Relatief	33,04	4	--	--	10	5,00
bw03	Bestelwagens Roy Meuwissen	0,75	--	Relatief	61,46	4	--	--	10	5,00
bw04	Bestelwagens Vinco racing	0,75	--	Relatief	53,80	3	1	--	10	5,00
pw01	personenwagens personeel en bezoekers Kura	0,75	--	Relatief	40,88	12	--	--	10	5,00
vw01	vrachtwagens (laden/lossen)	1,20	--	Relatief	129,26	2	--	--	10	5,00

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
bw01	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
bw02	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
bw03	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
bw04	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
pw01	51,30	70,30	70,10	75,90	76,00	81,90	81,30	78,20	70,40	86,69	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
vw01	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
bw01	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77	194226,01	349127,09
bw02	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77	194225,69	349126,89
bw03	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77	194226,88	349127,64
bw04	-6,00	-6,00	-6,00	56,00	60,20	68,50	85,30	90,70	93,80	92,30	85,20	74,40	97,77	194226,48	349127,31
pw01	-9,00	-9,00	-9,00	60,30	79,30	79,10	84,90	85,00	90,90	90,30	87,20	79,40	95,69	194216,13	349161,83
vw01	-8,00	-8,00	-8,00	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27	194205,83	349109,49

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-n	Y-n	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr
bw01	194227,53	349143,93	40,93	--	--	7
bw02	194206,46	349153,45	38,03	--	--	7
bw03	194223,50	349182,99	38,02	--	--	13
bw04	194206,20	349176,66	39,13	39,13	--	11
pw01	194227,26	349127,66	33,43	--	--	9
vw01	194318,32	349170,14	40,82	--	--	26

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
hd01	hellend dak Vinco racing	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd02	hellend dak Vinco racing	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd03	hellend dak Vinco racing	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd04	hellend dak Vinco racing	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd05	hellend dak Vinco racing	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd06	hellend dak Vinco racing (ZO)	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd07	hellend dak Vinco racing (ZO)	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd08	hellend dak Vinco racing (ZO)	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd09	hellend dak Vinco racing (ZO)	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd10	hellend dak Vinco racing (ZO)	0,80	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,500	--
hd11	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd12	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd13	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd14	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd15	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd16	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd17	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd18	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd19	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
hd20	Kura - hellend dak	0,95	35,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
ht01	meeneemheftruck elektrisch	0,50	31,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht02	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht03	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht04	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht05	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht06	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht07	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht08	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht09	meeneemheftruck elektrisch	0,50	30,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
ht10	meeneemheftruck elektrisch	0,50	29,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--
pb01	airco-unit	0,50	34,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	--
pb02	afvalcontainer metaal	1,00	31,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
pb03	afvalcontainer hout/glas	1,40	30,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
hd01	Ja	Nee	Nee	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20	65,85	-10,00
hd02	Ja	Nee	Nee	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20	65,85	-10,00
hd03	Ja	Nee	Nee	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20	65,85	-10,00
hd04	Ja	Nee	Nee	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20	65,85	-10,00
hd05	Ja	Nee	Nee	28,20	47,20	53,90	52,50	57,30	64,20	53,10	27,20	25,20	65,85	-10,00
hd06	Ja	Nee	Nee	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10	64,75	-10,00
hd07	Ja	Nee	Nee	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10	64,75	-10,00
hd08	Ja	Nee	Nee	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10	64,75	-10,00
hd09	Ja	Nee	Nee	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10	64,75	-10,00
hd10	Ja	Nee	Nee	27,10	46,10	52,80	51,40	56,20	63,10	52,00	26,10	24,10	64,75	-10,00
hd11	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	-12,00
hd12	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	-12,00
hd13	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	-12,00
hd14	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	-12,00
hd15	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	-12,00
hd16	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	-12,00
hd17	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	-12,00
hd18	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	-12,00
hd19	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	-12,00
hd20	Ja	Nee	Nee	22,80	37,50	48,40	50,80	61,30	65,30	62,00	59,50	47,10	68,73	-12,00
ht01	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-22,00
ht02	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-22,00
ht03	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-22,00
ht04	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-22,00
ht05	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-22,00
ht06	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-22,00
ht07	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-22,00
ht08	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-22,00
ht09	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-22,00
ht10	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-22,00
pb01	Nee	Nee	Nee	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40	64,30	57,90	76,49	-10,00
pb02	Nee	Nee	Nee	93,10	94,30	100,20	101,20	101,60	102,20	103,40	101,70	95,90	110,00	0,00
pb03	Nee	Nee	Nee	93,10	94,30	100,20	101,20	101,60	102,20	103,40	101,70	95,90	110,00	0,00

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
hd01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	38,20	57,20	63,90	62,50	67,30	74,20	63,10	37,20
hd02	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	38,20	57,20	63,90	62,50	67,30	74,20	63,10	37,20
hd03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	38,20	57,20	63,90	62,50	67,30	74,20	63,10	37,20
hd04	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	38,20	57,20	63,90	62,50	67,30	74,20	63,10	37,20
hd05	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	38,20	57,20	63,90	62,50	67,30	74,20	63,10	37,20
hd06	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	37,10	56,10	62,80	61,40	66,20	73,10	62,00	36,10
hd07	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	37,10	56,10	62,80	61,40	66,20	73,10	62,00	36,10
hd08	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	37,10	56,10	62,80	61,40	66,20	73,10	62,00	36,10
hd09	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	37,10	56,10	62,80	61,40	66,20	73,10	62,00	36,10
hd10	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	37,10	56,10	62,80	61,40	66,20	73,10	62,00	36,10
hd11	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	34,80	49,50	60,40	62,80	73,30	77,30	74,00	71,50
hd12	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	34,80	49,50	60,40	62,80	73,30	77,30	74,00	71,50
hd13	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	34,80	49,50	60,40	62,80	73,30	77,30	74,00	71,50
hd14	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	34,80	49,50	60,40	62,80	73,30	77,30	74,00	71,50
hd15	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	34,80	49,50	60,40	62,80	73,30	77,30	74,00	71,50
hd16	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	34,80	49,50	60,40	62,80	73,30	77,30	74,00	71,50
hd17	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	34,80	49,50	60,40	62,80	73,30	77,30	74,00	71,50
hd18	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	34,80	49,50	60,40	62,80	73,30	77,30	74,00	71,50
hd19	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	34,80	49,50	60,40	62,80	73,30	77,30	74,00	71,50
hd20	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	34,80	49,50	60,40	62,80	73,30	77,30	74,00	71,50
ht01	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	84,60	87,90	96,10	99,80	104,30	104,50	101,70	95,90
ht02	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	84,60	87,90	96,10	99,80	104,30	104,50	101,70	95,90
ht03	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	84,60	87,90	96,10	99,80	104,30	104,50	101,70	95,90
ht04	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	84,60	87,90	96,10	99,80	104,30	104,50	101,70	95,90
ht05	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	84,60	87,90	96,10	99,80	104,30	104,50	101,70	95,90
ht06	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	84,60	87,90	96,10	99,80	104,30	104,50	101,70	95,90
ht07	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	84,60	87,90	96,10	99,80	104,30	104,50	101,70	95,90
ht08	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	84,60	87,90	96,10	99,80	104,30	104,50	101,70	95,90
ht09	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	84,60	87,90	96,10	99,80	104,30	104,50	101,70	95,90
ht10	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	84,60	87,90	96,10	99,80	104,30	104,50	101,70	95,90
pb01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	43,60	60,10	68,10	75,10	79,70	82,30	80,40	74,30
pb02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,10	94,30	100,20	101,20	101,60	102,20	103,40	101,70
pb03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,10	94,30	100,20	101,20	101,60	102,20	103,40	101,70

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
hd01	35,20	75,85	194205,72	349184,44
hd02	35,20	75,85	194207,45	349186,25
hd03	35,20	75,85	194209,19	349188,04
hd04	35,20	75,85	194210,92	349189,84
hd05	35,20	75,85	194212,65	349191,64
hd06	34,10	74,75	194208,60	349181,68
hd07	34,10	74,75	194210,35	349183,47
hd08	34,10	74,75	194212,08	349185,27
hd09	34,10	74,75	194213,81	349187,08
hd10	34,10	74,75	194215,54	349188,88
hd11	59,10	80,73	194202,86	349153,30
hd12	59,10	80,73	194200,19	349156,23
hd13	59,10	80,73	194197,45	349159,25
hd14	59,10	80,73	194194,77	349162,20
hd15	59,10	80,73	194192,08	349165,16
hd16	59,10	80,73	194207,14	349157,13
hd17	59,10	80,73	194204,45	349160,10
hd18	59,10	80,73	194201,76	349163,06
hd19	59,10	80,73	194199,07	349166,01
hd20	59,10	80,73	194196,38	349168,98
ht01	91,50	109,53	194204,45	349172,03
ht02	91,50	109,53	194209,21	349167,76
ht03	91,50	109,53	194213,02	349162,94
ht04	91,50	109,53	194215,55	349158,55
ht05	91,50	109,53	194217,75	349153,05
ht06	91,50	109,53	194219,44	349146,72
ht07	91,50	109,53	194220,29	349141,36
ht08	91,50	109,53	194221,72	349136,19
ht09	91,50	109,53	194223,63	349131,41
ht10	91,50	109,53	194226,03	349125,50
pb01	67,90	86,49	194199,14	349151,89
pb02	95,90	110,00	194203,05	349169,05
pb03	95,90	110,00	194206,66	349164,99

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
ug01	Vinco racing - gevel	2,50	31,00	Relatief	12,40	Ja	4	12,000	4,000	--	27,20	46,20	52,90	51,50
ug02	Vinco racing - gevel	3,50	31,00	Relatief	12,40	Ja	4	12,000	4,000	--	22,42	41,42	48,12	46,72
ug03	Vinco racing - roldeur	0,00	31,00	Relatief	12,40	Ja	4	12,000	4,000	--	30,87	46,87	62,97	65,77
ug04	Kura - roldeur	0,00	--	Relatief	3,98	Ja	4	12,000	--	--	19,02	33,72	42,62	52,02
ug05	Kura - deurkozijn	0,00	--	Relatief	1,17	Ja	4	12,000	--	--	4,10	18,80	20,70	28,10

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
ug01	56,30	63,20	52,10	26,20	24,20	64,85	24,50	43,50	50,20	48,80	53,60	60,50	49,40	23,50
ug02	51,52	58,42	47,32	21,42	19,42	60,07	24,50	43,50	50,20	48,80	53,60	60,50	49,40	23,50
ug03	71,57	69,67	69,97	52,57	45,57	75,97	24,50	40,50	56,60	59,40	65,20	63,30	63,60	46,20
ug04	63,52	66,52	69,22	55,72	45,32	71,95	19,00	33,70	42,60	52,00	63,50	66,50	69,20	55,70
ug05	35,60	39,60	38,30	37,80	32,40	44,49	12,00	26,70	28,60	36,00	43,50	47,50	46,20	45,70

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
ug01	21,50	62,15	21,50	42,50	62,60	65,40	73,20	74,30	74,60	70,20	68,20	79,96	3,00	5,00
ug02	21,50	62,15	21,50	42,50	62,60	65,40	73,20	74,30	74,60	70,20	68,20	79,96	3,00	5,00
ug03	39,20	69,60	21,50	42,50	62,60	65,40	73,20	74,30	74,60	70,20	68,20	79,96	3,00	8,00
ug04	45,30	71,93	14,00	33,70	46,60	56,00	69,50	75,50	78,20	77,70	72,30	82,71	3,00	8,00
ug05	40,30	52,39	14,00	33,70	46,60	56,00	69,50	75,50	78,20	77,70	72,30	82,71	10,00	15,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
ug01	18,40	22,60	25,60	19,80	31,20	52,70	52,70	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
ug02	18,40	22,60	25,60	19,80	31,20	52,70	52,70	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
ug03	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
ug04	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
ug05	26,00	28,00	34,00	36,00	40,00	40,00	40,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1
ug01	-10,00	-10,00	-10,00	37,20	56,20	62,90	61,50	66,30	73,20	62,10	36,20	34,20	74,85	194203,22
ug02	-10,00	-10,00	-10,00	32,42	51,42	58,12	56,72	61,52	68,42	57,32	31,42	29,42	70,07	194209,10
ug03	-10,00	-10,00	-10,00	40,87	56,87	72,97	75,77	81,57	79,67	79,97	62,57	55,57	85,97	194209,10
ug04	-12,00	-12,00	-12,00	31,02	45,72	54,62	64,02	75,52	78,52	81,22	67,72	57,32	83,95	194205,10
ug05	-12,00	-12,00	-12,00	16,10	30,80	32,70	40,10	47,60	51,60	50,30	49,80	44,40	56,49	194209,48

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1	X-n	Y-n
ug01	349185,25	194211,83	349194,18
ug02	349179,52	194217,72	349188,44
ug03	349179,52	194217,72	349188,44
ug04	349152,12	194208,09	349154,75
ug05	349155,97	194210,36	349156,74

BIJLAGE 4C:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	toetspunt 01	194181,42	349188,43	1,50	28,2	17,4	--	28,2	
t01_B	toetspunt 01	194181,42	349188,43	4,50	35,3	18,8	--	35,3	
t01_C	toetspunt 01	194181,42	349188,43	7,50	36,6	20,0	--	36,6	
t02_A	toetspunt 02	194184,39	349185,56	1,50	31,5	20,5	--	31,5	
t02_B	toetspunt 02	194184,39	349185,56	4,50	37,0	21,6	--	37,0	
t02_C	toetspunt 02	194184,39	349185,56	7,50	38,0	22,3	--	38,0	
t03_A	toetspunt 03	194188,54	349186,14	1,50	38,5	34,4	--	39,4	
t03_B	toetspunt 03	194188,54	349186,14	4,50	41,3	35,2	--	41,3	
t03_C	toetspunt 03	194188,54	349186,14	7,50	41,4	35,2	--	41,4	
t04_A	toetspunt 04	194192,78	349190,55	1,50	40,1	36,3	--	41,3	
t04_B	toetspunt 04	194192,78	349190,55	4,50	41,6	37,0	--	42,0	
t04_C	toetspunt 04	194192,78	349190,55	7,50	42,1	36,9	--	42,1	
t05_A	toetspunt 05	194197,05	349194,99	1,50	41,2	37,6	--	42,6	
t05_B	toetspunt 05	194197,05	349194,99	4,50	42,2	38,1	--	43,1	
t05_C	toetspunt 05	194197,05	349194,99	7,50	42,5	37,8	--	42,8	
t06_A	toetspunt 06	194202,31	349200,47	1,50	41,0	37,4	--	42,4	
t06_B	toetspunt 06	194202,31	349200,47	4,50	41,9	37,9	--	42,9	
t06_C	toetspunt 06	194202,31	349200,47	7,50	42,0	37,6	--	42,6	
t07_A	toetspunt 07	194206,92	349205,27	1,50	39,7	36,1	--	41,1	
t07_B	toetspunt 07	194206,92	349205,27	4,50	40,5	36,4	--	41,4	
t07_C	toetspunt 07	194206,92	349205,27	7,50	40,7	36,2	--	41,2	
t08_A	toetspunt 08	194207,89	349209,44	1,50	26,9	22,9	--	27,9	
t08_B	toetspunt 08	194207,89	349209,44	4,50	27,2	22,6	--	27,6	
t08_C	toetspunt 08	194207,89	349209,44	7,50	28,3	22,8	--	28,3	
t09_A	toetspunt 09	194204,46	349212,73	1,50	24,7	20,6	--	25,6	
t09_B	toetspunt 09	194204,46	349212,73	4,50	25,2	20,6	--	25,6	
t09_C	toetspunt 09	194204,46	349212,73	7,50	26,4	20,9	--	26,4	
t10_A	toetspunt 10	194196,78	349208,70	1,50	25,6	16,4	--	25,6	
t10_B	toetspunt 10	194196,78	349208,70	4,50	27,4	16,5	--	27,4	
t10_C	toetspunt 10	194196,78	349208,70	7,50	28,5	16,8	--	28,5	
t11_A	toetspunt 11	194183,96	349195,32	1,50	27,7	16,0	--	27,7	
t11_B	toetspunt 11	194183,96	349195,32	4,50	30,4	16,5	--	30,4	
t11_C	toetspunt 11	194183,96	349195,32	7,50	30,8	16,9	--	30,8	
t12_A	toetspunt 12	194216,71	349225,96	1,50	31,6	27,4	--	32,4	
t12_B	toetspunt 12	194216,71	349225,96	4,50	34,2	29,7	--	34,7	
t12_C	toetspunt 12	194216,71	349225,96	7,50	35,7	30,3	--	35,7	
t13_A	toetspunt 13	194220,31	349222,51	1,50	32,4	28,3	--	33,3	
t13_B	toetspunt 13	194220,31	349222,51	4,50	34,8	30,5	--	35,5	
t13_C	toetspunt 13	194220,31	349222,51	7,50	36,2	31,1	--	36,2	
t14_A	toetspunt 14	194224,90	349223,99	1,50	31,6	27,6	--	32,6	
t14_B	toetspunt 14	194224,90	349223,99	4,50	34,4	30,2	--	35,2	
t14_C	toetspunt 14	194224,90	349223,99	7,50	35,7	30,7	--	35,7	
t15_A	toetspunt 15	194229,55	349228,84	1,50	30,1	26,0	--	31,0	
t15_B	toetspunt 15	194229,55	349228,84	4,50	32,9	28,6	--	33,6	
t15_C	toetspunt 15	194229,55	349228,84	7,50	34,6	29,5	--	34,6	
t16_A	toetspunt 16	194233,83	349233,29	1,50	28,9	24,5	--	29,5	
t16_B	toetspunt 16	194233,83	349233,29	4,50	31,9	27,3	--	32,3	
t16_C	toetspunt 16	194233,83	349233,29	7,50	33,3	28,0	--	33,3	
t17_A	toetspunt 17	194238,40	349238,06	1,50	27,5	22,8	--	27,8	
t17_B	toetspunt 17	194238,40	349238,06	4,50	30,7	26,0	--	31,0	
t17_C	toetspunt 17	194238,40	349238,06	7,50	32,1	26,7	--	32,1	
t18_A	toetspunt 18	194243,01	349242,85	1,50	26,2	21,5	--	26,5	
t18_B	toetspunt 18	194243,01	349242,85	4,50	29,4	24,7	--	29,7	
t18_C	toetspunt 18	194243,01	349242,85	7,50	31,3	25,7	--	31,3	
t19_A	toetspunt 19	194243,91	349247,39	1,50	12,4	5,2	--	12,4	
t19_B	toetspunt 19	194243,91	349247,39	4,50	14,3	7,6	--	14,3	
t19_C	toetspunt 19	194243,91	349247,39	7,50	16,9	10,1	--	16,9	
t20_A	toetspunt 20	194218,25	349231,07	1,50	20,9	13,1	--	20,9	
t20_B	toetspunt 20	194218,25	349231,07	4,50	22,8	14,9	--	22,8	
t20_C	toetspunt 20	194218,25	349231,07	7,50	25,0	15,9	--	25,0	
t21_A	tuin	194190,59	349184,64	1,50	41,2	37,1	--	42,1	
t22_A	tuin	194194,48	349188,57	1,50	42,7	39,0	--	44,0	
t23_A	tuin	194199,57	349193,12	1,50	44,5	40,9	--	45,9	
t24_A	tuin	194204,29	349197,90	1,50	44,3	40,8	--	45,8	
t25_A	tuin	194209,29	349202,70	1,50	42,6	39,0	--	44,0	
t26_A	tuin	194227,29	349221,49	1,50	32,2	28,2	--	33,2	
t27_A	tuin	194231,96	349226,48	1,50	32,1	28,1	--	33,1	
t28_A	tuin	194236,39	349230,76	1,50	31,0	26,7	--	31,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t29_A	tuin	194241,15	349235,43	1,50	29,6	25,1	--	30,1	
t30_A	tuin	194245,74	349240,02	1,50	28,2	23,8	--	28,8	

Tritium Advies
Resultaten LAR,LT - voertuigen + laden/lossen

2007/185/JOW-02
bijlage 4C

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
voertuigen + laden/lossen
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	toetspunt 01	194181,42	349188,43	1,50	19,7	3,7	--	19,7
t01_B	toetspunt 01	194181,42	349188,43	4,50	25,6	9,7	--	25,6
t01_C	toetspunt 01	194181,42	349188,43	7,50	28,9	13,6	--	28,9
t02_A	toetspunt 02	194184,39	349185,56	1,50	21,2	5,0	--	21,2
t02_B	toetspunt 02	194184,39	349185,56	4,50	27,1	11,9	--	27,1
t02_C	toetspunt 02	194184,39	349185,56	7,50	29,5	15,1	--	29,5
t03_A	toetspunt 03	194188,54	349186,14	1,50	24,8	10,2	--	24,8
t03_B	toetspunt 03	194188,54	349186,14	4,50	32,0	17,6	--	32,0
t03_C	toetspunt 03	194188,54	349186,14	7,50	33,7	20,6	--	33,7
t04_A	toetspunt 04	194192,78	349190,55	1,50	25,0	10,6	--	25,0
t04_B	toetspunt 04	194192,78	349190,55	4,50	32,7	18,2	--	32,7
t04_C	toetspunt 04	194192,78	349190,55	7,50	34,1	21,0	--	34,1
t05_A	toetspunt 05	194197,05	349194,99	1,50	23,7	8,9	--	23,7
t05_B	toetspunt 05	194197,05	349194,99	4,50	31,4	17,7	--	31,4
t05_C	toetspunt 05	194197,05	349194,99	7,50	34,0	21,2	--	34,0
t06_A	toetspunt 06	194202,31	349200,47	1,50	23,0	8,4	--	23,0
t06_B	toetspunt 06	194202,31	349200,47	4,50	31,1	17,5	--	31,1
t06_C	toetspunt 06	194202,31	349200,47	7,50	33,7	20,8	--	33,7
t07_A	toetspunt 07	194206,92	349205,27	1,50	22,9	8,7	--	22,9
t07_B	toetspunt 07	194206,92	349205,27	4,50	30,5	17,4	--	30,5
t07_C	toetspunt 07	194206,92	349205,27	7,50	33,2	20,1	--	33,2
t08_A	toetspunt 08	194207,89	349209,44	1,50	16,3	0,4	--	16,3
t08_B	toetspunt 08	194207,89	349209,44	4,50	20,2	3,2	--	20,2
t08_C	toetspunt 08	194207,89	349209,44	7,50	23,7	5,8	--	23,7
t09_A	toetspunt 09	194204,46	349212,73	1,50	15,2	-2,2	--	15,2
t09_B	toetspunt 09	194204,46	349212,73	4,50	18,0	0,4	--	18,0
t09_C	toetspunt 09	194204,46	349212,73	7,50	21,6	2,1	--	21,6
t10_A	toetspunt 10	194196,78	349208,70	1,50	14,4	-0,8	--	14,4
t10_B	toetspunt 10	194196,78	349208,70	4,50	16,5	1,4	--	16,5
t10_C	toetspunt 10	194196,78	349208,70	7,50	18,9	2,7	--	18,9
t11_A	toetspunt 11	194183,96	349195,32	1,50	15,8	0,6	--	15,8
t11_B	toetspunt 11	194183,96	349195,32	4,50	19,4	3,2	--	19,4
t11_C	toetspunt 11	194183,96	349195,32	7,50	22,0	4,7	--	22,0
t12_A	toetspunt 12	194216,71	349225,96	1,50	19,8	4,9	--	19,8
t12_B	toetspunt 12	194216,71	349225,96	4,50	24,4	10,6	--	24,4
t12_C	toetspunt 12	194216,71	349225,96	7,50	29,8	17,2	--	29,8
t13_A	toetspunt 13	194220,31	349222,51	1,50	20,3	4,4	--	20,3
t13_B	toetspunt 13	194220,31	349222,51	4,50	24,5	10,0	--	24,5
t13_C	toetspunt 13	194220,31	349222,51	7,50	30,0	16,7	--	30,0
t14_A	toetspunt 14	194224,90	349223,99	1,50	20,5	3,8	--	20,5
t14_B	toetspunt 14	194224,90	349223,99	4,50	24,3	8,7	--	24,3
t14_C	toetspunt 14	194224,90	349223,99	7,50	29,5	15,7	--	29,5
t15_A	toetspunt 15	194229,55	349228,84	1,50	19,5	3,5	--	19,5
t15_B	toetspunt 15	194229,55	349228,84	4,50	23,4	7,6	--	23,4
t15_C	toetspunt 15	194229,55	349228,84	7,50	28,1	14,4	--	28,1
t16_A	toetspunt 16	194233,83	349233,29	1,50	19,9	2,4	--	19,9
t16_B	toetspunt 16	194233,83	349233,29	4,50	23,0	6,5	--	23,0
t16_C	toetspunt 16	194233,83	349233,29	7,50	27,1	13,0	--	27,1
t17_A	toetspunt 17	194238,40	349238,06	1,50	18,7	1,6	--	18,7
t17_B	toetspunt 17	194238,40	349238,06	4,50	21,5	4,9	--	21,5
t17_C	toetspunt 17	194238,40	349238,06	7,50	25,4	11,0	--	25,4
t18_A	toetspunt 18	194243,01	349242,85	1,50	18,2	1,3	--	18,2
t18_B	toetspunt 18	194243,01	349242,85	4,50	21,0	4,2	--	21,0
t18_C	toetspunt 18	194243,01	349242,85	7,50	24,3	9,5	--	24,3
t19_A	toetspunt 19	194243,91	349247,39	1,50	8,3	-7,5	--	8,3
t19_B	toetspunt 19	194243,91	349247,39	4,50	10,2	-6,5	--	10,2
t19_C	toetspunt 19	194243,91	349247,39	7,50	12,2	-4,7	--	12,2
t20_A	toetspunt 20	194218,25	349231,07	1,50	10,5	-3,9	--	10,5
t20_B	toetspunt 20	194218,25	349231,07	4,50	12,8	-2,4	--	12,8
t20_C	toetspunt 20	194218,25	349231,07	7,50	15,9	0,5	--	15,9
t21_A	tuin	194190,59	349184,64	1,50	26,6	12,5	--	26,6
t22_A	tuin	194194,48	349188,57	1,50	26,2	12,3	--	26,2
t23_A	tuin	194199,57	349193,12	1,50	26,4	12,0	--	26,4
t24_A	tuin	194204,29	349197,90	1,50	24,7	10,2	--	24,7
t25_A	tuin	194209,29	349202,70	1,50	24,8	10,5	--	24,8
t26_A	tuin	194227,29	349221,49	1,50	22,0	4,5	--	22,0
t27_A	tuin	194231,96	349226,48	1,50	21,2	4,8	--	21,2
t28_A	tuin	194236,39	349230,76	1,50	21,2	3,9	--	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen + laden/lossen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t29_A	tuin	194241,15	349235,43	1,50	20,4	3,4	--	20,4	
t30_A	tuin	194245,74	349240,02	1,50	19,3	2,8	--	19,3	

Tritium Advies
Resultaten LAR,LT - werkplaatsen

2007/185/JOW-02
bijlage 4C

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: werkplaatsen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	toetspunt 01	194181,42	349188,43	1,50	23,6	17,2	--	23,6
t01_B	toetspunt 01	194181,42	349188,43	4,50	26,2	18,2	--	26,2
t01_C	toetspunt 01	194181,42	349188,43	7,50	26,8	18,9	--	26,8
t02_A	toetspunt 02	194184,39	349185,56	1,50	26,1	20,3	--	26,1
t02_B	toetspunt 02	194184,39	349185,56	4,50	28,1	21,1	--	28,1
t02_C	toetspunt 02	194184,39	349185,56	7,50	28,6	21,4	--	28,6
t03_A	toetspunt 03	194188,54	349186,14	1,50	38,0	34,4	--	39,4
t03_B	toetspunt 03	194188,54	349186,14	4,50	38,8	35,1	--	40,1
t03_C	toetspunt 03	194188,54	349186,14	7,50	38,7	35,0	--	40,0
t04_A	toetspunt 04	194192,78	349190,55	1,50	39,9	36,3	--	41,3
t04_B	toetspunt 04	194192,78	349190,55	4,50	40,6	37,0	--	42,0
t04_C	toetspunt 04	194192,78	349190,55	7,50	40,4	36,8	--	41,8
t05_A	toetspunt 05	194197,05	349194,99	1,50	41,1	37,6	--	42,6
t05_B	toetspunt 05	194197,05	349194,99	4,50	41,6	38,1	--	43,1
t05_C	toetspunt 05	194197,05	349194,99	7,50	41,2	37,7	--	42,7
t06_A	toetspunt 06	194202,31	349200,47	1,50	40,9	37,4	--	42,4
t06_B	toetspunt 06	194202,31	349200,47	4,50	41,4	37,9	--	42,9
t06_C	toetspunt 06	194202,31	349200,47	7,50	41,0	37,5	--	42,5
t07_A	toetspunt 07	194206,92	349205,27	1,50	39,6	36,1	--	41,1
t07_B	toetspunt 07	194206,92	349205,27	4,50	39,9	36,4	--	41,4
t07_C	toetspunt 07	194206,92	349205,27	7,50	39,7	36,1	--	41,1
t08_A	toetspunt 08	194207,89	349209,44	1,50	26,3	22,8	--	27,8
t08_B	toetspunt 08	194207,89	349209,44	4,50	26,0	22,5	--	27,5
t08_C	toetspunt 08	194207,89	349209,44	7,50	26,3	22,8	--	27,8
t09_A	toetspunt 09	194204,46	349212,73	1,50	24,1	20,5	--	25,5
t09_B	toetspunt 09	194204,46	349212,73	4,50	24,2	20,6	--	25,6
t09_C	toetspunt 09	194204,46	349212,73	7,50	24,4	20,8	--	25,8
t10_A	toetspunt 10	194196,78	349208,70	1,50	20,5	16,3	--	21,3
t10_B	toetspunt 10	194196,78	349208,70	4,50	21,2	16,3	--	21,3
t10_C	toetspunt 10	194196,78	349208,70	7,50	21,6	16,6	--	21,6
t11_A	toetspunt 11	194183,96	349195,32	1,50	20,8	15,9	--	20,9
t11_B	toetspunt 11	194183,96	349195,32	4,50	22,0	16,3	--	22,0
t11_C	toetspunt 11	194183,96	349195,32	7,50	22,5	16,6	--	22,5
t12_A	toetspunt 12	194216,71	349225,96	1,50	30,9	27,4	--	32,4
t12_B	toetspunt 12	194216,71	349225,96	4,50	33,2	29,7	--	34,7
t12_C	toetspunt 12	194216,71	349225,96	7,50	33,7	30,1	--	35,1
t13_A	toetspunt 13	194220,31	349222,51	1,50	31,9	28,3	--	33,3
t13_B	toetspunt 13	194220,31	349222,51	4,50	34,1	30,5	--	35,5
t13_C	toetspunt 13	194220,31	349222,51	7,50	34,6	31,0	--	36,0
t14_A	toetspunt 14	194224,90	349223,99	1,50	31,1	27,6	--	32,6
t14_B	toetspunt 14	194224,90	349223,99	4,50	33,8	30,2	--	35,2
t14_C	toetspunt 14	194224,90	349223,99	7,50	34,1	30,6	--	35,6
t15_A	toetspunt 15	194229,55	349228,84	1,50	29,5	25,9	--	30,9
t15_B	toetspunt 15	194229,55	349228,84	4,50	32,1	28,5	--	33,5
t15_C	toetspunt 15	194229,55	349228,84	7,50	32,9	29,4	--	34,4
t16_A	toetspunt 16	194233,83	349233,29	1,50	28,0	24,4	--	29,4
t16_B	toetspunt 16	194233,83	349233,29	4,50	30,8	27,3	--	32,3
t16_C	toetspunt 16	194233,83	349233,29	7,50	31,4	27,9	--	32,9
t17_A	toetspunt 17	194238,40	349238,06	1,50	26,3	22,8	--	27,8
t17_B	toetspunt 17	194238,40	349238,06	4,50	29,5	25,9	--	30,9
t17_C	toetspunt 17	194238,40	349238,06	7,50	30,1	26,5	--	31,5
t18_A	toetspunt 18	194243,01	349242,85	1,50	25,0	21,4	--	26,4
t18_B	toetspunt 18	194243,01	349242,85	4,50	28,2	24,6	--	29,6
t18_C	toetspunt 18	194243,01	349242,85	7,50	29,2	25,6	--	30,6
t19_A	toetspunt 19	194243,91	349247,39	1,50	8,5	4,9	--	9,9
t19_B	toetspunt 19	194243,91	349247,39	4,50	11,0	7,4	--	12,4
t19_C	toetspunt 19	194243,91	349247,39	7,50	13,5	9,9	--	14,9
t20_A	toetspunt 20	194218,25	349231,07	1,50	16,7	13,0	--	18,0
t20_B	toetspunt 20	194218,25	349231,07	4,50	18,6	14,8	--	19,8
t20_C	toetspunt 20	194218,25	349231,07	7,50	19,6	15,7	--	20,7
t21_A	tuin	194190,59	349184,64	1,50	40,7	37,1	--	42,1
t22_A	tuin	194194,48	349188,57	1,50	42,5	39,0	--	44,0
t23_A	tuin	194199,57	349193,12	1,50	44,4	40,9	--	45,9
t24_A	tuin	194204,29	349197,90	1,50	44,3	40,8	--	45,8
t25_A	tuin	194209,29	349202,70	1,50	42,5	39,0	--	44,0
t26_A	tuin	194227,29	349221,49	1,50	31,7	28,1	--	33,1
t27_A	tuin	194231,96	349226,48	1,50	31,6	28,0	--	33,0
t28_A	tuin	194236,39	349230,76	1,50	30,2	26,7	--	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: werkplaatsen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t29_A	tuin	194241,15	349235,43	1,50	28,6	25,1	--	30,1
t30_A	tuin	194245,74	349240,02	1,50	27,4	23,8	--	28,8

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: installatie
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	toetspunt 01	194181,42	349188,43	1,50	25,3	--	--	25,3
t01_B	toetspunt 01	194181,42	349188,43	4,50	34,2	--	--	34,2
t01_C	toetspunt 01	194181,42	349188,43	7,50	35,2	--	--	35,2
t02_A	toetspunt 02	194184,39	349185,56	1,50	29,5	--	--	29,5
t02_B	toetspunt 02	194184,39	349185,56	4,50	35,9	--	--	35,9
t02_C	toetspunt 02	194184,39	349185,56	7,50	36,8	--	--	36,8
t03_A	toetspunt 03	194188,54	349186,14	1,50	25,8	--	--	25,8
t03_B	toetspunt 03	194188,54	349186,14	4,50	36,4	--	--	36,4
t03_C	toetspunt 03	194188,54	349186,14	7,50	36,0	--	--	36,0
t04_A	toetspunt 04	194192,78	349190,55	1,50	24,0	--	--	24,0
t04_B	toetspunt 04	194192,78	349190,55	4,50	30,7	--	--	30,7
t04_C	toetspunt 04	194192,78	349190,55	7,50	34,5	--	--	34,5
t05_A	toetspunt 05	194197,05	349194,99	1,50	22,1	--	--	22,1
t05_B	toetspunt 05	194197,05	349194,99	4,50	28,1	--	--	28,1
t05_C	toetspunt 05	194197,05	349194,99	7,50	33,2	--	--	33,2
t06_A	toetspunt 06	194202,31	349200,47	1,50	21,2	--	--	21,2
t06_B	toetspunt 06	194202,31	349200,47	4,50	25,9	--	--	25,9
t06_C	toetspunt 06	194202,31	349200,47	7,50	29,5	--	--	29,5
t07_A	toetspunt 07	194206,92	349205,27	1,50	19,7	--	--	19,7
t07_B	toetspunt 07	194206,92	349205,27	4,50	24,1	--	--	24,1
t07_C	toetspunt 07	194206,92	349205,27	7,50	27,1	--	--	27,1
t08_A	toetspunt 08	194207,89	349209,44	1,50	11,1	--	--	11,1
t08_B	toetspunt 08	194207,89	349209,44	4,50	12,2	--	--	12,2
t08_C	toetspunt 08	194207,89	349209,44	7,50	13,5	--	--	13,5
t09_A	toetspunt 09	194204,46	349212,73	1,50	9,5	--	--	9,5
t09_B	toetspunt 09	194204,46	349212,73	4,50	10,2	--	--	10,2
t09_C	toetspunt 09	194204,46	349212,73	7,50	12,6	--	--	12,6
t10_A	toetspunt 10	194196,78	349208,70	1,50	23,5	--	--	23,5
t10_B	toetspunt 10	194196,78	349208,70	4,50	25,7	--	--	25,7
t10_C	toetspunt 10	194196,78	349208,70	7,50	26,9	--	--	26,9
t11_A	toetspunt 11	194183,96	349195,32	1,50	26,3	--	--	26,3
t11_B	toetspunt 11	194183,96	349195,32	4,50	29,3	--	--	29,3
t11_C	toetspunt 11	194183,96	349195,32	7,50	29,3	--	--	29,3
t12_A	toetspunt 12	194216,71	349225,96	1,50	21,2	--	--	21,2
t12_B	toetspunt 12	194216,71	349225,96	4,50	23,4	--	--	23,4
t12_C	toetspunt 12	194216,71	349225,96	7,50	26,1	--	--	26,1
t13_A	toetspunt 13	194220,31	349222,51	1,50	19,4	--	--	19,4
t13_B	toetspunt 13	194220,31	349222,51	4,50	22,1	--	--	22,1
t13_C	toetspunt 13	194220,31	349222,51	7,50	24,8	--	--	24,8
t14_A	toetspunt 14	194224,90	349223,99	1,50	16,0	--	--	16,0
t14_B	toetspunt 14	194224,90	349223,99	4,50	20,2	--	--	20,2
t14_C	toetspunt 14	194224,90	349223,99	7,50	23,1	--	--	23,1
t15_A	toetspunt 15	194229,55	349228,84	1,50	15,6	--	--	15,6
t15_B	toetspunt 15	194229,55	349228,84	4,50	21,2	--	--	21,2
t15_C	toetspunt 15	194229,55	349228,84	7,50	23,8	--	--	23,8
t16_A	toetspunt 16	194233,83	349233,29	1,50	17,6	--	--	17,6
t16_B	toetspunt 16	194233,83	349233,29	4,50	21,1	--	--	21,1
t16_C	toetspunt 16	194233,83	349233,29	7,50	23,5	--	--	23,5
t17_A	toetspunt 17	194238,40	349238,06	1,50	17,9	--	--	17,9
t17_B	toetspunt 17	194238,40	349238,06	4,50	21,5	--	--	21,5
t17_C	toetspunt 17	194238,40	349238,06	7,50	23,7	--	--	23,7
t18_A	toetspunt 18	194243,01	349242,85	1,50	15,5	--	--	15,5
t18_B	toetspunt 18	194243,01	349242,85	4,50	19,1	--	--	19,1
t18_C	toetspunt 18	194243,01	349242,85	7,50	23,9	--	--	23,9
t19_A	toetspunt 19	194243,91	349247,39	1,50	5,2	--	--	5,2
t19_B	toetspunt 19	194243,91	349247,39	4,50	5,7	--	--	5,7
t19_C	toetspunt 19	194243,91	349247,39	7,50	9,9	--	--	9,9
t20_A	toetspunt 20	194218,25	349231,07	1,50	18,1	--	--	18,1
t20_B	toetspunt 20	194218,25	349231,07	4,50	20,0	--	--	20,0
t20_C	toetspunt 20	194218,25	349231,07	7,50	22,7	--	--	22,7
t21_A	tuin	194190,59	349184,64	1,50	29,6	--	--	29,6
t22_A	tuin	194194,48	349188,57	1,50	26,9	--	--	26,9
t23_A	tuin	194199,57	349193,12	1,50	25,0	--	--	25,0
t24_A	tuin	194204,29	349197,90	1,50	23,7	--	--	23,7
t25_A	tuin	194209,29	349202,70	1,50	22,0	--	--	22,0
t26_A	tuin	194227,29	349221,49	1,50	16,1	--	--	16,1
t27_A	tuin	194231,96	349226,48	1,50	17,4	--	--	17,4
t28_A	tuin	194236,39	349230,76	1,50	19,4	--	--	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: installatie
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t29_A	tuin	194241,15	349235,43	1,50	18,4	--	--	18,4	
t30_A	tuin	194245,74	349240,02	1,50	14,9	--	--	14,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t05_A - toetspunt 05
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t05_A	toetspunt 05	194197,05	349194,99	1,50	41,2	37,6	--	42,6
ug01	Vinco racing - gevel	194203,22	349185,25	2,50	35,4	32,0	--	37,0
hd02	hellend dak Vinco racing	194207,45	349186,25	0,80	32,4	29,0	--	34,0
hd01	hellend dak Vinco racing	194205,72	349184,44	0,80	32,4	28,9	--	33,9
hd03	hellend dak Vinco racing	194209,19	349188,04	0,80	32,2	28,7	--	33,7
hd04	hellend dak Vinco racing	194210,92	349189,84	0,80	31,7	28,2	--	33,2
hd05	hellend dak Vinco racing	194212,65	349191,64	0,80	31,0	27,5	--	32,5
ug03	Vinco racing - roldeur	194209,10	349179,52	0,00	27,1	23,6	--	28,6
hd10	hellend dak Vinco racing (ZO)	194215,54	349188,88	0,80	25,1	21,6	--	26,6
pb01	airco-unit	194199,14	349151,89	0,50	22,1	--	--	22,1
hd07	hellend dak Vinco racing (ZO)	194210,35	349183,47	0,80	20,9	17,5	--	22,5
hd06	hellend dak Vinco racing (ZO)	194208,60	349181,68	0,80	20,9	17,4	--	22,4
hd08	hellend dak Vinco racing (ZO)	194212,08	349185,27	0,80	20,8	17,4	--	22,4
hd09	hellend dak Vinco racing (ZO)	194213,81	349187,08	0,80	20,7	17,2	--	22,2
vw01	vrachtwagens (laden/lossen)	194205,83	349109,49	1,20	18,4	--	--	18,4
ug02	Vinco racing - gevel	194209,10	349179,52	3,50	17,5	14,0	--	19,0
hd20	Kura - hellend dak	194196,38	349168,98	0,95	13,8	--	--	13,8
ht02	meeneemheftruck elektrisch	194209,21	349167,76	0,50	13,4	--	--	13,4
ht03	meeneemheftruck elektrisch	194213,02	349162,94	0,50	12,8	--	--	12,8
bw03	Bestelwagens Roy Meuwissen	194226,88	349127,64	0,75	12,2	--	--	12,2
hd19	Kura - hellend dak	194199,07	349166,01	0,95	12,1	--	--	12,1
ht04	meeneemheftruck elektrisch	194215,55	349158,55	0,50	11,9	--	--	11,9
ht09	meeneemheftruck elektrisch	194223,63	349131,41	0,50	11,4	--	--	11,4
pw01	personenwagens personeel en bezoekers Kura	194216,13	349161,83	0,75	10,8	--	--	10,8
ht10	meeneemheftruck elektrisch	194226,03	349125,50	0,50	10,5	--	--	10,5
ht01	meeneemheftruck elektrisch	194204,45	349172,03	0,50	10,3	--	--	10,3
ht05	meeneemheftruck elektrisch	194217,75	349153,05	0,50	9,6	--	--	9,6
hd18	Kura - hellend dak	194201,76	349163,06	0,95	9,4	--	--	9,4
ht08	meeneemheftruck elektrisch	194221,72	349136,19	0,50	9,2	--	--	9,2
ht06	meeneemheftruck elektrisch	194219,44	349146,72	0,50	9,1	--	--	9,1
bw04	Bestelwagens Vinco racing	194226,48	349127,31	0,75	8,9	8,9	--	13,9
ht07	meeneemheftruck elektrisch	194220,29	349141,36	0,50	8,7	--	--	8,7
hd17	Kura - hellend dak	194204,45	349160,10	0,95	8,6	--	--	8,6
hd16	Kura - hellend dak	194207,14	349157,13	0,95	7,4	--	--	7,4
hd14	Kura - hellend dak	194194,77	349162,20	0,95	5,5	--	--	5,5
bw02	Bestelwagens Kura	194225,69	349126,89	0,75	5,3	--	--	5,3
bw01	Bestelwagens Coenen	194226,01	349127,09	0,75	4,6	--	--	4,6
hd13	Kura - hellend dak	194197,45	349159,25	0,95	4,5	--	--	4,5
hd12	Kura - hellend dak	194200,19	349156,23	0,95	4,4	--	--	4,4
hd15	Kura - hellend dak	194192,08	349165,16	0,95	4,3	--	--	4,3
hd11	Kura - hellend dak	194202,86	349153,30	0,95	3,2	--	--	3,2
ug04	Kura - roldeur	194205,10	349152,12	0,00	-1,9	--	--	-1,9
ug05	Kura - deurkozijn	194209,48	349155,97	0,00	-25,6	--	--	-25,6

Tritium Advies
Resultaten LAR,LT - details

2007/185/JOW-02
bijlage 4C

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t05_B - toetspunt 05
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t05_B	toetspunt 05	194197,05	349194,99	4,50	42,2	38,1	--	43,1
ug01	Vinco racing - gevel	194203,22	349185,25	2,50	35,1	31,7	--	36,7
hd02	hellend dak Vinco racing	194207,45	349186,25	0,80	32,8	29,3	--	34,3
hd01	hellend dak Vinco racing	194205,72	349184,44	0,80	32,7	29,3	--	34,3
hd03	hellend dak Vinco racing	194209,19	349188,04	0,80	32,5	29,0	--	34,0
hd04	hellend dak Vinco racing	194210,92	349189,84	0,80	32,0	28,6	--	33,6
hd05	hellend dak Vinco racing	194212,65	349191,64	0,80	31,4	27,9	--	32,9
ug03	Vinco racing - roldeur	194209,10	349179,52	0,00	31,0	27,5	--	32,5
hd06	hellend dak Vinco racing (ZO)	194208,60	349181,68	0,80	23,7	20,3	--	25,3
hd07	hellend dak Vinco racing (ZO)	194210,35	349183,47	0,80	23,7	20,3	--	25,3
hd08	hellend dak Vinco racing (ZO)	194212,08	349185,27	0,80	23,6	20,1	--	25,1
hd09	hellend dak Vinco racing (ZO)	194213,81	349187,08	0,80	23,3	19,9	--	24,9
hd10	hellend dak Vinco racing (ZO)	194215,54	349188,88	0,80	23,2	19,7	--	24,7
bw04	Bestelwagens Vinco racing	194226,48	349127,31	0,75	17,7	17,7	--	22,7
ug02	Vinco racing - gevel	194209,10	349179,52	3,50	19,8	16,3	--	21,3
bw01	Bestelwagens Coenen	194226,01	349127,09	0,75	14,8	--	--	14,8
bw02	Bestelwagens Kura	194225,69	349126,89	0,75	15,1	--	--	15,1
bw03	Bestelwagens Roy Meuwissen	194226,88	349127,64	0,75	20,1	--	--	20,1
hd11	Kura - hellend dak	194202,86	349153,30	0,95	8,3	--	--	8,3
hd12	Kura - hellend dak	194200,19	349156,23	0,95	8,6	--	--	8,6
hd13	Kura - hellend dak	194197,45	349159,25	0,95	8,9	--	--	8,9
hd14	Kura - hellend dak	194194,77	349162,20	0,95	9,6	--	--	9,6
hd15	Kura - hellend dak	194192,08	349165,16	0,95	8,2	--	--	8,2
hd16	Kura - hellend dak	194207,14	349157,13	0,95	14,2	--	--	14,2
hd17	Kura - hellend dak	194204,45	349160,10	0,95	14,8	--	--	14,8
hd18	Kura - hellend dak	194201,76	349163,06	0,95	15,4	--	--	15,4
hd19	Kura - hellend dak	194199,07	349166,01	0,95	16,2	--	--	16,2
hd20	Kura - hellend dak	194196,38	349168,98	0,95	16,6	--	--	16,6
ht01	meeneemheftruck elektrisch	194204,45	349172,03	0,50	13,2	--	--	13,2
ht02	meeneemheftruck elektrisch	194209,21	349167,76	0,50	17,8	--	--	17,8
ht03	meeneemheftruck elektrisch	194213,02	349162,94	0,50	18,7	--	--	18,7
ht04	meeneemheftruck elektrisch	194215,55	349158,55	0,50	19,3	--	--	19,3
ht05	meeneemheftruck elektrisch	194217,75	349153,05	0,50	17,7	--	--	17,7
ht06	meeneemheftruck elektrisch	194219,44	349146,72	0,50	19,2	--	--	19,2
ht07	meeneemheftruck elektrisch	194220,29	349141,36	0,50	18,8	--	--	18,8
ht08	meeneemheftruck elektrisch	194221,72	349136,19	0,50	18,4	--	--	18,4
ht09	meeneemheftruck elektrisch	194223,63	349131,41	0,50	18,2	--	--	18,2
ht10	meeneemheftruck elektrisch	194226,03	349125,50	0,50	16,5	--	--	16,5
pb01	airco-unit	194199,14	349151,89	0,50	28,1	--	--	28,1
pw01	personenwagens personeel en bezoekers Kura	194216,13	349161,83	0,75	19,7	--	--	19,7
ug04	Kura - roldeur	194205,10	349152,12	0,00	0,2	--	--	0,2
ug05	Kura - deurkozijn	194209,48	349155,97	0,00	-18,8	--	--	-18,8
vw01	vrachtwagens (laden/lossen)	194205,83	349109,49	1,20	26,2	--	--	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t23_A - tuin
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t23_A	tuin	194199,57	349193,12	1,50	44,5	40,9	--	45,9
ug01	Vinco racing - gevel	194203,22	349185,25	2,50	39,0	35,6	--	40,6
hd02	hellend dak Vinco racing	194207,45	349186,25	0,80	35,9	32,4	--	37,4
hd01	hellend dak Vinco racing	194205,72	349184,44	0,80	35,8	32,3	--	37,3
hd03	hellend dak Vinco racing	194209,19	349188,04	0,80	35,6	32,1	--	37,1
hd04	hellend dak Vinco racing	194210,92	349189,84	0,80	34,9	31,5	--	36,5
hd05	hellend dak Vinco racing	194212,65	349191,64	0,80	34,1	30,6	--	35,6
ug03	Vinco racing - roldeur	194209,10	349179,52	0,00	28,9	25,5	--	30,5
hd10	hellend dak Vinco racing (ZO)	194215,54	349188,88	0,80	28,0	24,6	--	29,6
pb01	airco-unit	194199,14	349151,89	0,50	25,0	--	--	25,0
hd07	hellend dak Vinco racing (ZO)	194210,35	349183,47	0,80	24,0	20,6	--	25,6
hd06	hellend dak Vinco racing (ZO)	194208,60	349181,68	0,80	24,0	20,5	--	25,5
hd08	hellend dak Vinco racing (ZO)	194212,08	349185,27	0,80	23,9	20,5	--	25,5
hd09	hellend dak Vinco racing (ZO)	194213,81	349187,08	0,80	23,7	20,3	--	25,3
vw01	vrachtwagens (laden/lossen)	194205,83	349109,49	1,20	19,5	--	--	19,5
ug02	Vinco racing - gevel	194209,10	349179,52	3,50	17,3	13,8	--	18,8
ht03	meeneemheftruck elektrisch	194213,02	349162,94	0,50	16,5	--	--	16,5
ht04	meeneemheftruck elektrisch	194215,55	349158,55	0,50	15,9	--	--	15,9
ht02	meeneemheftruck elektrisch	194209,21	349167,76	0,50	15,7	--	--	15,7
hd20	Kura - hellend dak	194196,38	349168,98	0,95	15,6	--	--	15,6
bw03	Bestelwagens Roy Meuwissen	194226,88	349127,64	0,75	15,3	--	--	15,3
hd19	Kura - hellend dak	194199,07	349166,01	0,95	14,7	--	--	14,7
ht05	meeneemheftruck elektrisch	194217,75	349153,05	0,50	14,3	--	--	14,3
ht06	meeneemheftruck elektrisch	194219,44	349146,72	0,50	13,3	--	--	13,3
ht08	meeneemheftruck elektrisch	194221,72	349136,19	0,50	13,2	--	--	13,2
ht09	meeneemheftruck elektrisch	194223,63	349131,41	0,50	13,2	--	--	13,2
ht07	meeneemheftruck elektrisch	194220,29	349141,36	0,50	13,2	--	--	13,2
ht01	meeneemheftruck elektrisch	194204,45	349172,03	0,50	13,0	--	--	13,0
pw01	personenwagens personeel en bezoekers Kura	194216,13	349161,83	0,75	12,7	--	--	12,7
ht10	meeneemheftruck elektrisch	194226,03	349125,50	0,50	12,7	--	--	12,7
hd18	Kura - hellend dak	194201,76	349163,06	0,95	12,3	--	--	12,3
bw04	Bestelwagens Vinco racing	194226,48	349127,31	0,75	12,0	12,0	--	17,0
hd17	Kura - hellend dak	194204,45	349160,10	0,95	10,8	--	--	10,8
hd16	Kura - hellend dak	194207,14	349157,13	0,95	9,7	--	--	9,7
bw02	Bestelwagens Kura	194225,69	349126,89	0,75	8,4	--	--	8,4
hd14	Kura - hellend dak	194194,77	349162,20	0,95	8,2	--	--	8,2
bw01	Bestelwagens Coenen	194226,01	349127,09	0,75	7,4	--	--	7,4
hd13	Kura - hellend dak	194197,45	349159,25	0,95	7,4	--	--	7,4
hd15	Kura - hellend dak	194192,08	349165,16	0,95	7,0	--	--	7,0
hd12	Kura - hellend dak	194200,19	349156,23	0,95	6,6	--	--	6,6
hd11	Kura - hellend dak	194202,86	349153,30	0,95	5,4	--	--	5,4
ug04	Kura - roldeur	194205,10	349152,12	0,00	0,8	--	--	0,8
ug05	Kura - deurkozijn	194209,48	349155,97	0,00	-24,3	--	--	-24,3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t23_A - tuin
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t23_A	tuin	194199,57	349193,12	1,50	44,5	40,9	--	45,9
ug01	Vinco racing - gevel	194203,22	349185,25	2,50	39,0	35,6	--	40,6
hd02	hellend dak Vinco racing	194207,45	349186,25	0,80	35,9	32,4	--	37,4
hd01	hellend dak Vinco racing	194205,72	349184,44	0,80	35,8	32,3	--	37,3
hd03	hellend dak Vinco racing	194209,19	349188,04	0,80	35,6	32,1	--	37,1
hd04	hellend dak Vinco racing	194210,92	349189,84	0,80	34,9	31,5	--	36,5
hd05	hellend dak Vinco racing	194212,65	349191,64	0,80	34,1	30,6	--	35,6
ug03	Vinco racing - roldeur	194209,10	349179,52	0,00	28,9	25,5	--	30,5
hd10	hellend dak Vinco racing (ZO)	194215,54	349188,88	0,80	28,0	24,6	--	29,6
hd07	hellend dak Vinco racing (ZO)	194210,35	349183,47	0,80	24,0	20,6	--	25,6
hd06	hellend dak Vinco racing (ZO)	194208,60	349181,68	0,80	24,0	20,5	--	25,5
hd08	hellend dak Vinco racing (ZO)	194212,08	349185,27	0,80	23,9	20,5	--	25,5
hd09	hellend dak Vinco racing (ZO)	194213,81	349187,08	0,80	23,7	20,3	--	25,3
ug02	Vinco racing - gevel	194209,10	349179,52	3,50	17,3	13,8	--	18,8
bw04	Bestelwagens Vinco racing	194226,48	349127,31	0,75	12,0	12,0	--	17,0
bw01	Bestelwagens Coenen	194226,01	349127,09	0,75	7,4	--	--	7,4
bw02	Bestelwagens Kura	194225,69	349126,89	0,75	8,4	--	--	8,4
bw03	Bestelwagens Roy Meuwissen	194226,88	349127,64	0,75	15,3	--	--	15,3
hd11	Kura - hellend dak	194202,86	349153,30	0,95	5,4	--	--	5,4
hd12	Kura - hellend dak	194200,19	349156,23	0,95	6,6	--	--	6,6
hd13	Kura - hellend dak	194197,45	349159,25	0,95	7,4	--	--	7,4
hd14	Kura - hellend dak	194194,77	349162,20	0,95	8,2	--	--	8,2
hd15	Kura - hellend dak	194192,08	349165,16	0,95	7,0	--	--	7,0
hd16	Kura - hellend dak	194207,14	349157,13	0,95	9,7	--	--	9,7
hd17	Kura - hellend dak	194204,45	349160,10	0,95	10,8	--	--	10,8
hd18	Kura - hellend dak	194201,76	349163,06	0,95	12,3	--	--	12,3
hd19	Kura - hellend dak	194199,07	349166,01	0,95	14,7	--	--	14,7
hd20	Kura - hellend dak	194196,38	349168,98	0,95	15,6	--	--	15,6
ht01	meeneemheftruck elektrisch	194204,45	349172,03	0,50	13,0	--	--	13,0
ht02	meeneemheftruck elektrisch	194209,21	349167,76	0,50	15,7	--	--	15,7
ht03	meeneemheftruck elektrisch	194213,02	349162,94	0,50	16,5	--	--	16,5
ht04	meeneemheftruck elektrisch	194215,55	349158,55	0,50	15,9	--	--	15,9
ht05	meeneemheftruck elektrisch	194217,75	349153,05	0,50	14,3	--	--	14,3
ht06	meeneemheftruck elektrisch	194219,44	349146,72	0,50	13,3	--	--	13,3
ht07	meeneemheftruck elektrisch	194220,29	349141,36	0,50	13,2	--	--	13,2
ht08	meeneemheftruck elektrisch	194221,72	349136,19	0,50	13,2	--	--	13,2
ht09	meeneemheftruck elektrisch	194223,63	349131,41	0,50	13,2	--	--	13,2
ht10	meeneemheftruck elektrisch	194226,03	349125,50	0,50	12,7	--	--	12,7
pb01	airco-unit	194199,14	349151,89	0,50	25,0	--	--	25,0
pw01	personenwagens personeel en bezoekers Kura	194216,13	349161,83	0,75	12,7	--	--	12,7
ug04	Kura - roldeur	194205,10	349152,12	0,00	0,8	--	--	0,8
ug05	Kura - deurkozijn	194209,48	349155,97	0,00	-24,3	--	--	-24,3
vw01	vrachtwagens (laden/lossen)	194205,83	349109,49	1,20	19,5	--	--	19,5

BIJLAGE 4D:

Tritium Advies
Resultaten LAmx - uitstralende geveldelen

2007/185/JOW-02
bijlage 4D

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: uitstralende geveldelen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	toetspunt 01	194181,42	349188,43	1,50	29,8	28,4	--	33,4
t01_B	toetspunt 01	194181,42	349188,43	4,50	30,9	29,6	--	34,6
t01_C	toetspunt 01	194181,42	349188,43	7,50	31,6	30,5	--	35,5
t02_A	toetspunt 02	194184,39	349185,56	1,50	31,6	30,5	--	35,5
t02_B	toetspunt 02	194184,39	349185,56	4,50	32,7	31,6	--	36,6
t02_C	toetspunt 02	194184,39	349185,56	7,50	33,3	32,4	--	37,4
t03_A	toetspunt 03	194188,54	349186,14	1,50	43,5	43,4	--	48,4
t03_B	toetspunt 03	194188,54	349186,14	4,50	44,1	44,0	--	49,0
t03_C	toetspunt 03	194188,54	349186,14	7,50	43,9	43,9	--	48,9
t04_A	toetspunt 04	194192,78	349190,55	1,50	45,5	45,5	--	50,5
t04_B	toetspunt 04	194192,78	349190,55	4,50	46,2	46,2	--	51,2
t04_C	toetspunt 04	194192,78	349190,55	7,50	45,9	45,9	--	50,9
t05_A	toetspunt 05	194197,05	349194,99	1,50	46,9	46,9	--	51,9
t05_B	toetspunt 05	194197,05	349194,99	4,50	47,5	47,4	--	52,4
t05_C	toetspunt 05	194197,05	349194,99	7,50	47,0	47,0	--	52,0
t06_A	toetspunt 06	194202,31	349200,47	1,50	46,8	46,7	--	51,7
t06_B	toetspunt 06	194202,31	349200,47	4,50	47,0	47,0	--	52,0
t06_C	toetspunt 06	194202,31	349200,47	7,50	46,5	46,4	--	51,4
t07_A	toetspunt 07	194206,92	349205,27	1,50	45,6	45,5	--	50,5
t07_B	toetspunt 07	194206,92	349205,27	4,50	45,3	45,1	--	50,1
t07_C	toetspunt 07	194206,92	349205,27	7,50	45,0	44,8	--	49,8
t08_A	toetspunt 08	194207,89	349209,44	1,50	31,3	31,2	--	36,2
t08_B	toetspunt 08	194207,89	349209,44	4,50	31,0	30,8	--	35,8
t08_C	toetspunt 08	194207,89	349209,44	7,50	32,6	32,5	--	37,5
t09_A	toetspunt 09	194204,46	349212,73	1,50	32,0	32,0	--	37,0
t09_B	toetspunt 09	194204,46	349212,73	4,50	31,7	31,6	--	36,6
t09_C	toetspunt 09	194204,46	349212,73	7,50	32,2	32,1	--	37,1
t10_A	toetspunt 10	194196,78	349208,70	1,50	26,9	26,5	--	31,5
t10_B	toetspunt 10	194196,78	349208,70	4,50	27,1	26,5	--	31,5
t10_C	toetspunt 10	194196,78	349208,70	7,50	27,7	27,2	--	32,2
t11_A	toetspunt 11	194183,96	349195,32	1,50	26,9	26,2	--	31,2
t11_B	toetspunt 11	194183,96	349195,32	4,50	27,3	26,5	--	31,5
t11_C	toetspunt 11	194183,96	349195,32	7,50	27,9	27,1	--	32,1
t12_A	toetspunt 12	194216,71	349225,96	1,50	37,8	37,5	--	42,5
t12_B	toetspunt 12	194216,71	349225,96	4,50	39,9	38,7	--	43,7
t12_C	toetspunt 12	194216,71	349225,96	7,50	40,8	39,4	--	44,4
t13_A	toetspunt 13	194220,31	349222,51	1,50	38,5	38,3	--	43,3
t13_B	toetspunt 13	194220,31	349222,51	4,50	40,6	39,5	--	44,5
t13_C	toetspunt 13	194220,31	349222,51	7,50	41,5	40,3	--	45,3
t14_A	toetspunt 14	194224,90	349223,99	1,50	38,0	37,9	--	42,9
t14_B	toetspunt 14	194224,90	349223,99	4,50	40,1	39,0	--	44,0
t14_C	toetspunt 14	194224,90	349223,99	7,50	41,4	40,2	--	45,2
t15_A	toetspunt 15	194229,55	349228,84	1,50	36,7	36,3	--	41,3
t15_B	toetspunt 15	194229,55	349228,84	4,50	38,9	37,5	--	42,5
t15_C	toetspunt 15	194229,55	349228,84	7,50	40,7	39,4	--	44,4
t16_A	toetspunt 16	194233,83	349233,29	1,50	34,9	34,6	--	39,6
t16_B	toetspunt 16	194233,83	349233,29	4,50	36,8	35,9	--	40,9
t16_C	toetspunt 16	194233,83	349233,29	7,50	38,1	37,0	--	42,0
t17_A	toetspunt 17	194238,40	349238,06	1,50	33,1	32,8	--	37,8
t17_B	toetspunt 17	194238,40	349238,06	4,50	34,7	34,3	--	39,3
t17_C	toetspunt 17	194238,40	349238,06	7,50	35,7	34,8	--	39,8
t18_A	toetspunt 18	194243,01	349242,85	1,50	31,5	31,2	--	36,2
t18_B	toetspunt 18	194243,01	349242,85	4,50	33,3	33,0	--	38,0
t18_C	toetspunt 18	194243,01	349242,85	7,50	34,2	33,1	--	38,1
t19_A	toetspunt 19	194243,91	349247,39	1,50	15,0	13,9	--	18,9
t19_B	toetspunt 19	194243,91	349247,39	4,50	16,7	15,7	--	20,7
t19_C	toetspunt 19	194243,91	349247,39	7,50	18,4	17,2	--	22,2
t20_A	toetspunt 20	194218,25	349231,07	1,50	24,1	23,5	--	28,5
t20_B	toetspunt 20	194218,25	349231,07	4,50	25,3	24,5	--	29,5
t20_C	toetspunt 20	194218,25	349231,07	7,50	26,2	25,3	--	30,3
t21_A	tuin	194190,59	349184,64	1,50	46,1	46,0	--	51,0
t22_A	tuin	194194,48	349188,57	1,50	48,2	48,1	--	53,1
t23_A	tuin	194199,57	349193,12	1,50	50,3	50,2	--	55,2
t24_A	tuin	194204,29	349197,90	1,50	50,2	50,1	--	55,1
t25_A	tuin	194209,29	349202,70	1,50	48,3	48,3	--	53,3
t26_A	tuin	194227,29	349221,49	1,50	38,5	38,3	--	43,3
t27_A	tuin	194231,96	349226,48	1,50	38,2	38,1	--	43,1
t28_A	tuin	194236,39	349230,76	1,50	37,0	36,8	--	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: uitstralende geveldelen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t29_A	tuin	194241,15	349235,43	1,50	35,2	35,0	--	40,0
t30_A	tuin	194245,74	349240,02	1,50	33,7	33,6	--	38,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige bronnen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 01	194181,42	349188,43	1,50	58,2	41,5	--
t01_B	toetspunt 01	194181,42	349188,43	4,50	64,7	51,6	--
t01_C	toetspunt 01	194181,42	349188,43	7,50	67,8	55,0	--
t02_A	toetspunt 02	194184,39	349185,56	1,50	61,1	43,0	--
t02_B	toetspunt 02	194184,39	349185,56	4,50	65,8	54,4	--
t02_C	toetspunt 02	194184,39	349185,56	7,50	70,2	56,0	--
t03_A	toetspunt 03	194188,54	349186,14	1,50	63,0	48,0	--
t03_B	toetspunt 03	194188,54	349186,14	4,50	70,0	56,9	--
t03_C	toetspunt 03	194188,54	349186,14	7,50	70,8	59,1	--
t04_A	toetspunt 04	194192,78	349190,55	1,50	64,6	47,2	--
t04_B	toetspunt 04	194192,78	349190,55	4,50	68,4	55,9	--
t04_C	toetspunt 04	194192,78	349190,55	7,50	72,5	59,5	--
t05_A	toetspunt 05	194197,05	349194,99	1,50	63,8	45,5	--
t05_B	toetspunt 05	194197,05	349194,99	4,50	66,8	53,9	--
t05_C	toetspunt 05	194197,05	349194,99	7,50	71,6	59,4	--
t06_A	toetspunt 06	194202,31	349200,47	1,50	62,6	45,6	--
t06_B	toetspunt 06	194202,31	349200,47	4,50	66,5	54,0	--
t06_C	toetspunt 06	194202,31	349200,47	7,50	70,7	58,9	--
t07_A	toetspunt 07	194206,92	349205,27	1,50	62,1	46,8	--
t07_B	toetspunt 07	194206,92	349205,27	4,50	65,7	53,2	--
t07_C	toetspunt 07	194206,92	349205,27	7,50	70,2	58,1	--
t08_A	toetspunt 08	194207,89	349209,44	1,50	55,7	38,3	--
t08_B	toetspunt 08	194207,89	349209,44	4,50	61,6	40,1	--
t08_C	toetspunt 08	194207,89	349209,44	7,50	65,4	42,8	--
t09_A	toetspunt 09	194204,46	349212,73	1,50	57,8	35,9	--
t09_B	toetspunt 09	194204,46	349212,73	4,50	61,3	38,0	--
t09_C	toetspunt 09	194204,46	349212,73	7,50	64,9	39,2	--
t10_A	toetspunt 10	194196,78	349208,70	1,50	51,1	36,2	--
t10_B	toetspunt 10	194196,78	349208,70	4,50	53,3	38,8	--
t10_C	toetspunt 10	194196,78	349208,70	7,50	58,0	40,2	--
t11_A	toetspunt 11	194183,96	349195,32	1,50	54,4	36,8	--
t11_B	toetspunt 11	194183,96	349195,32	4,50	57,9	40,5	--
t11_C	toetspunt 11	194183,96	349195,32	7,50	59,9	42,7	--
t12_A	toetspunt 12	194216,71	349225,96	1,50	58,6	41,5	--
t12_B	toetspunt 12	194216,71	349225,96	4,50	62,8	47,9	--
t12_C	toetspunt 12	194216,71	349225,96	7,50	66,2	54,5	--
t13_A	toetspunt 13	194220,31	349222,51	1,50	58,7	42,3	--
t13_B	toetspunt 13	194220,31	349222,51	4,50	64,3	48,1	--
t13_C	toetspunt 13	194220,31	349222,51	7,50	68,0	54,3	--
t14_A	toetspunt 14	194224,90	349223,99	1,50	59,6	40,3	--
t14_B	toetspunt 14	194224,90	349223,99	4,50	63,6	48,0	--
t14_C	toetspunt 14	194224,90	349223,99	7,50	66,9	53,2	--
t15_A	toetspunt 15	194229,55	349228,84	1,50	59,6	39,9	--
t15_B	toetspunt 15	194229,55	349228,84	4,50	62,3	43,9	--
t15_C	toetspunt 15	194229,55	349228,84	7,50	65,8	52,4	--
t16_A	toetspunt 16	194233,83	349233,29	1,50	59,8	38,4	--
t16_B	toetspunt 16	194233,83	349233,29	4,50	61,5	44,1	--
t16_C	toetspunt 16	194233,83	349233,29	7,50	63,3	51,0	--
t17_A	toetspunt 17	194238,40	349238,06	1,50	57,5	37,9	--
t17_B	toetspunt 17	194238,40	349238,06	4,50	59,2	42,3	--
t17_C	toetspunt 17	194238,40	349238,06	7,50	60,8	48,4	--
t18_A	toetspunt 18	194243,01	349242,85	1,50	57,1	37,5	--
t18_B	toetspunt 18	194243,01	349242,85	4,50	59,7	40,8	--
t18_C	toetspunt 18	194243,01	349242,85	7,50	61,1	46,9	--
t19_A	toetspunt 19	194243,91	349247,39	1,50	46,9	30,4	--
t19_B	toetspunt 19	194243,91	349247,39	4,50	54,6	31,7	--
t19_C	toetspunt 19	194243,91	349247,39	7,50	56,6	33,4	--
t20_A	toetspunt 20	194218,25	349231,07	1,50	50,6	32,9	--
t20_B	toetspunt 20	194218,25	349231,07	4,50	51,6	35,0	--
t20_C	toetspunt 20	194218,25	349231,07	7,50	54,2	37,7	--
t21_A	tuin	194190,59	349184,64	1,50	65,2	50,3	--
t22_A	tuin	194194,48	349188,57	1,50	67,6	49,5	--
t23_A	tuin	194199,57	349193,12	1,50	66,6	48,5	--
t24_A	tuin	194204,29	349197,90	1,50	64,9	47,3	--
t25_A	tuin	194209,29	349202,70	1,50	64,1	47,9	--
t26_A	tuin	194227,29	349221,49	1,50	62,9	41,5	--
t27_A	tuin	194231,96	349226,48	1,50	60,9	41,2	--
t28_A	tuin	194236,39	349230,76	1,50	60,7	40,0	--
t29_A	tuin	194241,15	349235,43	1,50	59,9	39,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige bronnen

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t30_A	tuin	194245,74	349240,02	1,50	58,4	39,7	--	

Tritium Advies
Resultaten LAmox - details

2007/185/JOW-02
bijlage 4D

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: t04_A - toetspunt 04
Groep: overige bronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t04_A	toetspunt 04	194192,78	349190,55	1,50	64,6	47,2	--
pb03	afvalcontainer hout/glas	194206,66	349164,99	1,40	64,6	--	--
ht04	meeneemheftruck elektrisch	194215,55	349158,55	0,50	60,8	--	--
ht03	meeneemheftruck elektrisch	194213,02	349162,94	0,50	60,3	--	--
pb02	afvalcontainer metaal	194203,05	349169,05	1,00	59,5	--	--
ht02	meeneemheftruck elektrisch	194209,21	349167,76	0,50	59,3	--	--
ht05	meeneemheftruck elektrisch	194217,75	349153,05	0,50	59,2	--	--
ht06	meeneemheftruck elektrisch	194219,44	349146,72	0,50	58,7	--	--
ht07	meeneemheftruck elektrisch	194220,29	349141,36	0,50	58,2	--	--
vw01	vrachtwagens (laden/lossen)	194205,83	349109,49	1,20	57,4	--	--
ht08	meeneemheftruck elektrisch	194221,72	349136,19	0,50	57,1	--	--
ht09	meeneemheftruck elektrisch	194223,63	349131,41	0,50	56,7	--	--
ht01	meeneemheftruck elektrisch	194204,45	349172,03	0,50	56,0	--	--
ht10	meeneemheftruck elektrisch	194226,03	349125,50	0,50	55,6	--	--
bw03	Bestelwagens Roy Meuwissen	194226,88	349127,64	0,75	47,6	--	--
bw04	Bestelwagens Vinco racing	194226,48	349127,31	0,75	47,2	47,2	--
pw01	personenwagens personeel en bezoekers Kura	194216,13	349161,83	0,75	46,7	--	--
bw02	Bestelwagens Kura	194225,69	349126,89	0,75	45,0	--	--
bw01	Bestelwagens Coenen	194226,01	349127,09	0,75	44,9	--	--
hd20	Kura - hellend dak	194196,38	349168,98	0,95	43,7	--	--
hd01	hellend dak Vinco racing	194205,72	349184,44	0,80	42,8	42,8	--
hd02	hellend dak Vinco racing	194207,45	349186,25	0,80	42,2	42,2	--
hd03	hellend dak Vinco racing	194209,19	349188,04	0,80	41,4	41,4	--
hd04	hellend dak Vinco racing	194210,92	349189,84	0,80	40,6	40,6	--
hd05	hellend dak Vinco racing	194212,65	349191,64	0,80	39,8	39,8	--
hd18	Kura - hellend dak	194201,76	349163,06	0,95	38,6	--	--
hd19	Kura - hellend dak	194199,07	349166,01	0,95	38,2	--	--
hd17	Kura - hellend dak	194204,45	349160,10	0,95	36,1	--	--
hd10	hellend dak Vinco racing (ZO)	194215,54	349188,88	0,80	35,3	35,3	--
pb01	airco-unit	194199,14	349151,89	0,50	34,4	--	--
hd14	Kura - hellend dak	194194,77	349162,20	0,95	34,2	--	--
hd16	Kura - hellend dak	194207,14	349157,13	0,95	34,1	--	--
hd15	Kura - hellend dak	194192,08	349165,16	0,95	33,3	--	--
hd13	Kura - hellend dak	194197,45	349159,25	0,95	32,1	--	--
hd12	Kura - hellend dak	194200,19	349156,23	0,95	31,7	--	--
hd06	hellend dak Vinco racing (ZO)	194208,60	349181,68	0,80	31,5	31,5	--
hd07	hellend dak Vinco racing (ZO)	194210,35	349183,47	0,80	31,3	31,3	--
hd08	hellend dak Vinco racing (ZO)	194212,08	349185,27	0,80	30,9	30,9	--
hd09	hellend dak Vinco racing (ZO)	194213,81	349187,08	0,80	30,6	30,6	--
hd11	Kura - hellend dak	194202,86	349153,30	0,95	29,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,6	47,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAMax
LAMax bij Bron voor toetspunt: t04_C - toetspunt 04
Groep: overige bronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t04_C	toetspunt 04	194192,78	349190,55	7,50	72,5	59,5	--
bw04	Bestelwagens Vinco racing	194226,48	349127,31	0,75	59,5	59,5	--
hd01	hellend dak Vinco racing	194205,72	349184,44	0,80	42,2	42,2	--
hd02	hellend dak Vinco racing	194207,45	349186,25	0,80	41,7	41,7	--
hd03	hellend dak Vinco racing	194209,19	349188,04	0,80	41,0	41,0	--
hd04	hellend dak Vinco racing	194210,92	349189,84	0,80	40,3	40,3	--
hd05	hellend dak Vinco racing	194212,65	349191,64	0,80	39,5	39,5	--
hd10	hellend dak Vinco racing (ZO)	194215,54	349188,88	0,80	38,3	38,3	--
hd06	hellend dak Vinco racing (ZO)	194208,60	349181,68	0,80	36,9	36,9	--
hd07	hellend dak Vinco racing (ZO)	194210,35	349183,47	0,80	36,5	36,5	--
hd08	hellend dak Vinco racing (ZO)	194212,08	349185,27	0,80	36,1	36,1	--
hd09	hellend dak Vinco racing (ZO)	194213,81	349187,08	0,80	35,5	35,5	--
bw01	Bestelwagens Coenen	194226,01	349127,09	0,75	55,0	--	--
bw02	Bestelwagens Kura	194225,69	349126,89	0,75	54,0	--	--
bw03	Bestelwagens Roy Meuwissen	194226,88	349127,64	0,75	59,2	--	--
hd11	Kura - hellend dak	194202,86	349153,30	0,95	38,8	--	--
hd12	Kura - hellend dak	194200,19	349156,23	0,95	39,3	--	--
hd13	Kura - hellend dak	194197,45	349159,25	0,95	40,0	--	--
hd14	Kura - hellend dak	194194,77	349162,20	0,95	41,0	--	--
hd15	Kura - hellend dak	194192,08	349165,16	0,95	39,5	--	--
hd16	Kura - hellend dak	194207,14	349157,13	0,95	40,0	--	--
hd17	Kura - hellend dak	194204,45	349160,10	0,95	40,7	--	--
hd18	Kura - hellend dak	194201,76	349163,06	0,95	41,6	--	--
hd19	Kura - hellend dak	194199,07	349166,01	0,95	42,7	--	--
hd20	Kura - hellend dak	194196,38	349168,98	0,95	43,8	--	--
ht01	meeneemheftruck elektrisch	194204,45	349172,03	0,50	57,5	--	--
ht02	meeneemheftruck elektrisch	194209,21	349167,76	0,50	66,6	--	--
ht03	meeneemheftruck elektrisch	194213,02	349162,94	0,50	68,9	--	--
ht04	meeneemheftruck elektrisch	194215,55	349158,55	0,50	70,6	--	--
ht05	meeneemheftruck elektrisch	194217,75	349153,05	0,50	69,7	--	--
ht06	meeneemheftruck elektrisch	194219,44	349146,72	0,50	66,8	--	--
ht07	meeneemheftruck elektrisch	194220,29	349141,36	0,50	66,0	--	--
ht08	meeneemheftruck elektrisch	194221,72	349136,19	0,50	65,1	--	--
ht09	meeneemheftruck elektrisch	194223,63	349131,41	0,50	65,9	--	--
ht10	meeneemheftruck elektrisch	194226,03	349125,50	0,50	64,3	--	--
pb01	airco-unit	194199,14	349151,89	0,50	44,9	--	--
pb02	afvalcontainer metaal	194203,05	349169,05	1,00	62,1	--	--
pb03	afvalcontainer hout/glas	194206,66	349164,99	1,40	72,5	--	--
pw01	personenwagens personeel en bezoekers Kura	194216,13	349161,83	0,75	55,9	--	--
vw01	vrachtwagens (laden/lossen)	194205,83	349109,49	1,20	67,5	--	--
LAMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,5	59,5	--

Tritium Advies
Resultaten LAmix - details

2007/185/JOW-02
bijlage 4D

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
t22_A - tuin
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t22_A	tuin	194194,48	349188,57	1,50	67,6	49,5	--
pb03	afvalcontainer hout/glas	194206,66	349164,99	1,40	67,6	--	--
pb02	afvalcontainer metaal	194203,05	349169,05	1,00	62,4	--	--
ht03	meeneemheftruck elektrisch	194213,02	349162,94	0,50	62,1	--	--
ht02	meeneemheftruck elektrisch	194209,21	349167,76	0,50	62,0	--	--
ht04	meeneemheftruck elektrisch	194215,55	349158,55	0,50	62,0	--	--
ht05	meeneemheftruck elektrisch	194217,75	349153,05	0,50	61,1	--	--
ht01	meeneemheftruck elektrisch	194204,45	349172,03	0,50	59,2	--	--
ht06	meeneemheftruck elektrisch	194219,44	349146,72	0,50	59,2	--	--
ht07	meeneemheftruck elektrisch	194220,29	349141,36	0,50	58,7	--	--
vw01	vrachtwagens (laden/lossen)	194205,83	349109,49	1,20	57,8	--	--
ht08	meeneemheftruck elektrisch	194221,72	349136,19	0,50	57,2	--	--
ht10	meeneemheftruck elektrisch	194226,03	349125,50	0,50	56,0	--	--
ht09	meeneemheftruck elektrisch	194223,63	349131,41	0,50	55,7	--	--
bw04	Bestelwagens Vinco racing	194226,48	349127,31	0,75	49,5	49,5	--
bw03	Bestelwagens Roy Meuwissen	194226,88	349127,64	0,75	49,5	--	--
pw01	personenwagens personeel en bezoekers Kura	194216,13	349161,83	0,75	48,4	--	--
ug01	Vinco racing - gevel	194203,22	349185,25	2,50	47,6	47,6	--
bw01	Bestelwagens Coenen	194226,01	349127,09	0,75	46,3	--	--
hd01	hellend dak Vinco racing	194205,72	349184,44	0,80	45,8	45,8	--
bw02	Bestelwagens Kura	194225,69	349126,89	0,75	45,7	--	--
hd20	Kura - hellend dak	194196,38	349168,98	0,95	45,7	--	--
hd02	hellend dak Vinco racing	194207,45	349186,25	0,80	45,0	45,0	--
hd03	hellend dak Vinco racing	194209,19	349188,04	0,80	44,1	44,1	--
hd04	hellend dak Vinco racing	194210,92	349189,84	0,80	43,2	43,2	--
hd05	hellend dak Vinco racing	194212,65	349191,64	0,80	42,3	42,3	--
hd19	Kura - hellend dak	194199,07	349166,01	0,95	41,9	--	--
hd18	Kura - hellend dak	194201,76	349163,06	0,95	40,1	--	--
ug03	Vinco racing - roldeur	194209,10	349179,52	0,00	38,7	38,7	--
hd17	Kura - hellend dak	194204,45	349160,10	0,95	38,4	--	--
hd14	Kura - hellend dak	194194,77	349162,20	0,95	37,4	--	--
pb01	airco-unit	194199,14	349151,89	0,50	37,3	--	--
hd16	Kura - hellend dak	194207,14	349157,13	0,95	37,2	--	--
hd15	Kura - hellend dak	194192,08	349165,16	0,95	36,1	--	--
hd10	hellend dak Vinco racing (ZO)	194215,54	349188,88	0,80	36,1	36,1	--
hd13	Kura - hellend dak	194197,45	349159,25	0,95	35,0	--	--
hd06	hellend dak Vinco racing (ZO)	194208,60	349181,68	0,80	34,4	34,4	--
hd12	Kura - hellend dak	194200,19	349156,23	0,95	34,1	--	--
hd07	hellend dak Vinco racing (ZO)	194210,35	349183,47	0,80	34,1	34,1	--
hd08	hellend dak Vinco racing (ZO)	194212,08	349185,27	0,80	33,7	33,7	--
hd09	hellend dak Vinco racing (ZO)	194213,81	349187,08	0,80	33,3	33,3	--
hd11	Kura - hellend dak	194202,86	349153,30	0,95	33,2	--	--
ug04	Kura - roldeur	194205,10	349152,12	0,00	28,1	--	--
ug02	Vinco racing - gevel	194209,10	349179,52	3,50	27,4	27,4	--
ug05	Kura - deurkozijn	194209,48	349155,97	0,00	3,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,6	49,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten LAmix - details

2007/185/JOW-02
bijlage 4D

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
t21_A - tuin
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t21_A	tuin	194190,59	349184,64	1,50	65,2	50,3	--
bw04	Bestelwagens Vinco racing	194226,48	349127,31	0,75	50,3	50,3	--
ug01	Vinco racing - gevel	194203,22	349185,25	2,50	45,3	45,3	--
hd01	hellend dak Vinco racing	194205,72	349184,44	0,80	44,0	44,0	--
hd02	hellend dak Vinco racing	194207,45	349186,25	0,80	43,0	43,0	--
hd03	hellend dak Vinco racing	194209,19	349188,04	0,80	42,1	42,1	--
hd04	hellend dak Vinco racing	194210,92	349189,84	0,80	41,2	41,2	--
hd05	hellend dak Vinco racing	194212,65	349191,64	0,80	40,4	40,4	--
ug03	Vinco racing - roldeur	194209,10	349179,52	0,00	37,4	37,4	--
hd09	hellend dak Vinco racing (ZO)	194213,81	349187,08	0,80	34,7	34,7	--
hd10	hellend dak Vinco racing (ZO)	194215,54	349188,88	0,80	33,9	33,9	--
hd06	hellend dak Vinco racing (ZO)	194208,60	349181,68	0,80	33,6	33,6	--
hd07	hellend dak Vinco racing (ZO)	194210,35	349183,47	0,80	33,2	33,2	--
hd08	hellend dak Vinco racing (ZO)	194212,08	349185,27	0,80	32,7	32,7	--
ug02	Vinco racing - gevel	194209,10	349179,52	3,50	26,4	26,4	--
bw01	Bestelwagens Coenen	194226,01	349127,09	0,75	48,6	--	--
bw02	Bestelwagens Kura	194225,69	349126,89	0,75	43,9	--	--
bw03	Bestelwagens Roy Meuwissen	194226,88	349127,64	0,75	50,1	--	--
hd11	Kura - hellend dak	194202,86	349153,30	0,95	34,7	--	--
hd12	Kura - hellend dak	194200,19	349156,23	0,95	35,8	--	--
hd13	Kura - hellend dak	194197,45	349159,25	0,95	37,9	--	--
hd14	Kura - hellend dak	194194,77	349162,20	0,95	36,4	--	--
hd15	Kura - hellend dak	194192,08	349165,16	0,95	38,9	--	--
hd16	Kura - hellend dak	194207,14	349157,13	0,95	40,4	--	--
hd17	Kura - hellend dak	194204,45	349160,10	0,95	42,7	--	--
hd18	Kura - hellend dak	194201,76	349163,06	0,95	44,9	--	--
hd19	Kura - hellend dak	194199,07	349166,01	0,95	46,2	--	--
hd20	Kura - hellend dak	194196,38	349168,98	0,95	46,8	--	--
ht01	meeneemheftruck elektrisch	194204,45	349172,03	0,50	59,6	--	--
ht02	meeneemheftruck elektrisch	194209,21	349167,76	0,50	62,2	--	--
ht03	meeneemheftruck elektrisch	194213,02	349162,94	0,50	62,0	--	--
ht04	meeneemheftruck elektrisch	194215,55	349158,55	0,50	62,3	--	--
ht05	meeneemheftruck elektrisch	194217,75	349153,05	0,50	61,5	--	--
ht06	meeneemheftruck elektrisch	194219,44	349146,72	0,50	60,8	--	--
ht07	meeneemheftruck elektrisch	194220,29	349141,36	0,50	57,1	--	--
ht08	meeneemheftruck elektrisch	194221,72	349136,19	0,50	56,9	--	--
ht09	meeneemheftruck elektrisch	194223,63	349131,41	0,50	57,4	--	--
ht10	meeneemheftruck elektrisch	194226,03	349125,50	0,50	56,8	--	--
pb01	airco-unit	194199,14	349151,89	0,50	40,0	--	--
pb02	afvalcontainer metaal	194203,05	349169,05	1,00	63,3	--	--
pb03	afvalcontainer hout/glas	194206,66	349164,99	1,40	65,2	--	--
pw01	personenwagens personeel en bezoekers Kura	194216,13	349161,83	0,75	47,1	--	--
ug04	Kura - roldeur	194205,10	349152,12	0,00	28,7	--	--
ug05	Kura - deurkozijn	194209,48	349155,97	0,00	4,2	--	--
vw01	vrachtwagens (laden/lossen)	194205,83	349109,49	1,20	59,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,2	50,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen