

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Nieuwbouw 10 woningen
Bosweg te Montfort
(2007/185/JOW-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Wonen Limburg
T.a.v. de heer A. Cieters
Willem II Singel 25
6041 HP ROERMOND

betreffende locatie

Bosweg
Montfort

documentkenmerk

2007/185/JOW-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

22 oktober 2020

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidbeleid gemeente Roerdalen	9
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5. Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. planologische verbeelding	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	1
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	11
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	4
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	10

1. Inleiding

In opdracht van Wonen Limburg heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de nieuwbouw van 10 woningen aan de Bosweg te Montfort. De ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd voor een wijziging van het bestemmingsplan.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai en luchtverkeerslawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd. Het aspect industrielawaai is beschouwd in het gelijktijdig door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek industrielawaai nieuwbouw 10 woningen Bosweg te Montfort" met kenmerk 2007/185/JOW-02, versie 0.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Montfort, gemeente Roerdalen. In bijlage 1 is een planologische verbeelding opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Waarderweg, Stationsweg en Huysbongerdweg. Het plan is tevens gelegen aan de Bosweg, welke een snelheidsregime van 30 km/uur heeft. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Bosweg inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Roerdalen. Van de wegen zijn prognosegegevens voor het jaar 2030 voorhanden.

Voor het gedeelte van de Bosweg ter hoogte van het plangebied is "worst-case" uitgegaan van dezelfde etmaalintensiteit als op de Bosweg tussen Linnerweg en Mariaveld.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De wegen Waarderweg, Stationsweg en Huysbongerdweg zijn als "stedelijke weg" beschouwd. De Bosweg is als "buurtverzamelweg" beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Waarderweg

Waarderweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 2025 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,50	1,00
lichte mvt. (%)	86,00	86,00	86,00
middelzware mvt. (%)	10,00	10,00	10,00
zware mvt. (%)	4,00	4,00	4,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Stationsweg

Stationsweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 1975 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,50	1,00
lichte mvt. (%)	86,00	86,00	86,00
middelzware mvt. (%)	10,00	10,00	10,00
zware mvt. (%)	4,00	4,00	4,00

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Huysbongerdweg

Huysbongerdweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 1625 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,50	1,00
lichte mvt. (%)	86,00	86,00	86,00
middelzware mvt. (%)	10,00	10,00	10,00
zware mvt. (%)	4,00	4,00	4,00

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Bosweg

Bosweg			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 150 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

2.3 Modelling

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen verbeelding. Voor de gebouwhoogte is uitgegaan van de maximale bouwhoogte van 9 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is eveneens een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 33,6 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de rotonde Waarderweg / Stationsweg / Huysbongerdweg is een rotondecorrectie toegepast.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de Bosweg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Waarderweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Stationsweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Huysbongerdweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bosweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de Bosweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Waarderweg, Stationsweg en Huysbongerdweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Roerdalen

Aangezien er geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde c.q. de richtwaarde is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels voor het aspect wegverkeerslawaai niet noodzakelijk geacht.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Wonen Limburg heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de nieuwbouw van 10 woningen aan de Bosweg te Montfort. De ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek is derhalve uitgevoerd voor een wijziging van het bestemmingsplan.

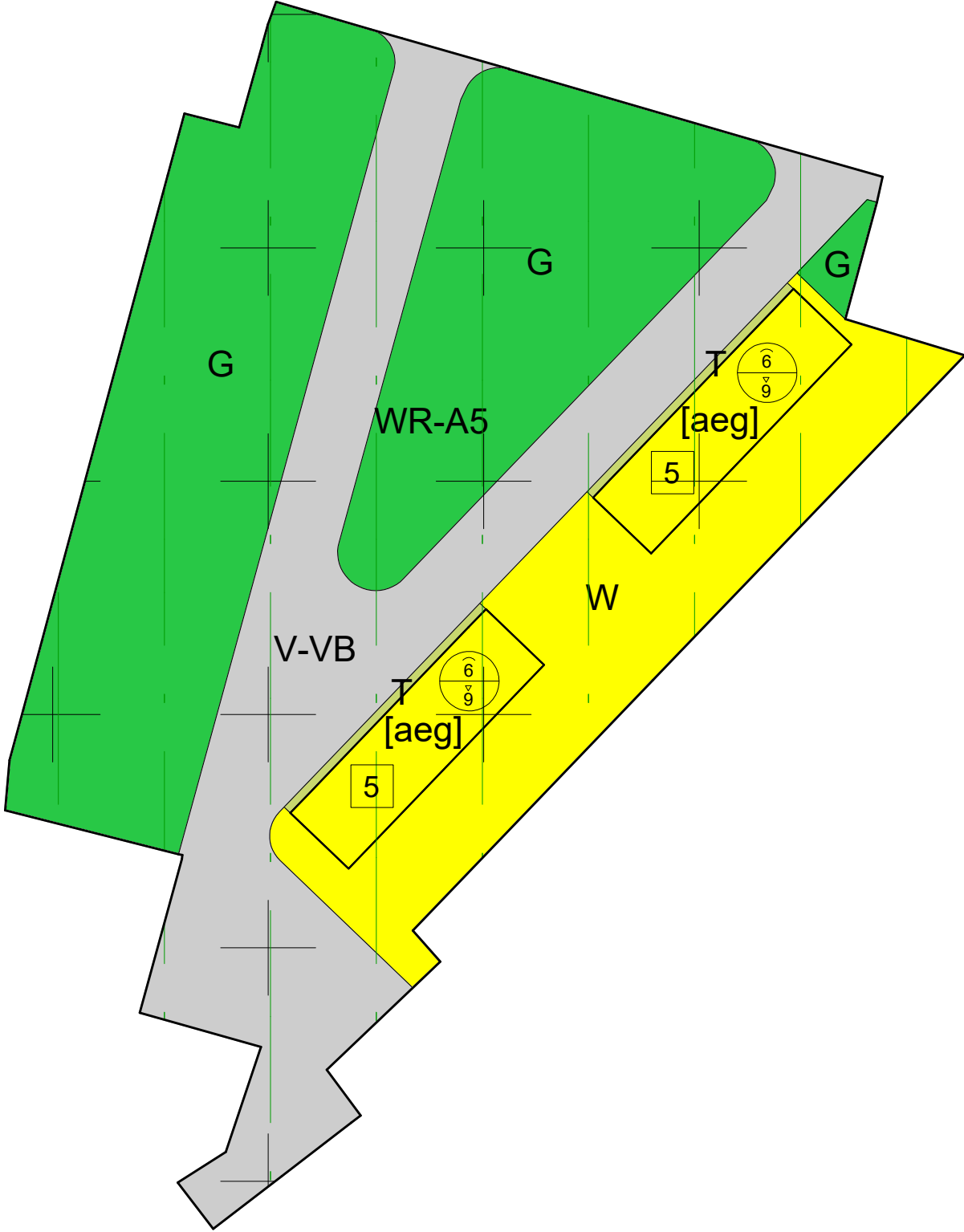
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Waarderweg, Stationsweg en Huysbongerdweg. Het plan is tevens gelegen aan de Bosweg, welke een snelheidsregime van 30 km/uur heeft.

Voor de Bosweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Waarderweg, Stationsweg en Huysbongerdweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



...\\G:\dms\plan ROS\Plan ROS (aanvraag) - documenten\aanvraag\plan ROS\plan ROS werk document		Gemeente Roerdalen		
Bestemmingsplan 'Bosweg, Montfort'				
Ontwerp				
plannr: BPMFT2020BOSWG	datum: 27-08-2020		IMRO IDN:	NL.IMRO.1669.BPMFT2020BOSWG-OW01
formaat: A3	get.: Plan ROS			
schaal: 1 : 750				

BIJLAGE 2:

Van: Susan Visser | Tritium Advies
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 09:49
Aan: Susan Visser | Tritium Advies
Onderwerp: Bosweg te Montfort

- a) Bosweg:
1. Maximum snelheid = **30 km/h**;
 2. evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.) = **GEEN OBSTAKELS**;
 3. prognose etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 = **150 mtv/etm.**;
 4. telgegevens met ophogingspercentage naar het jaar 2030 = **NIET VOORHANDEN**;
 5. wegdektype = **ASFALTVERHARDING**;
- b) Waarderweg:
1. Maximum snelheid = **50 km/h**;
 2. evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.) = **GEEN OBSTAKELS**;
 3. prognose etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 = **2025 mtv/etm.**;
 4. telgegevens met ophogingspercentage naar het jaar 2030 = **NIET VOORHANDEN**;
 5. wegdektype = **ASFALTVERHARDING**;
- c) Mariaveld:
1. Maximum snelheid = **30 km/h**;
 2. evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.) = **GEEN OBSTAKELS**;
 3. prognose etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 = **150 mtv/etm.**;
 4. telgegevens met ophogingspercentage naar het jaar 2030 = **NIET VOORHANDEN**;
 5. wegdektype = **ASFALTVERHARDING**;
- d) Stationsweg:
1. Maximum snelheid = **50 km/h**;
 2. evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.) = **WEGVERSMALLINGEN**;
 3. prognose etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 = **1975 mtv/etm.**;
 4. telgegevens met ophogingspercentage naar het jaar 2030 = **NIET VOORHANDEN**;
 5. wegdektype = **ASFALTVERHARDING**;
- e) Huysbongerdweg:
1. Maximum snelheid = **50 km/h**;
 2. evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.) = **WEGVERSMALLINGEN**;
 3. prognose etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 = **1625 mtv/etm.**;
 4. telgegevens met ophogingspercentage naar het jaar 2030 = **NIET VOORHANDEN**;
 5. wegdektype = **ASFALTVERHARDING**;
- f) Linnerweg:
6. Maximum snelheid = **30 km/h**;
 7. evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.) = **WEGVERSMALLINGEN**;
 8. prognose etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 = **550 mtv/etm.**;
 9. telgegevens met ophogingspercentage naar het jaar 2030 = **NIET VOORHANDEN**;
 10. wegdektype = **ASFALTVERHARDING**;
- g) Rtonde:
6. Maximum snelheid = **50 km/h**;
 7. evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.) = **ROTONDE**;
 8. prognose etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 = **4300 mtv/etm.**;
 9. telgegevens met ophogingspercentage naar het jaar 2030 = **NIET VOORHANDEN**;

10. wegdektype = ***ASFALTVERHARDING***;

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 19-10-2020
Laatst ingezien door	sh op 20-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	33,6
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01 Waarde	Waarderweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2025,00	6,50	3,50
w02 Statio	Stationsweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1975,00	6,50	3,50
w03 Huys	Huysbongerdweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1625,00	6,50	3,50
w04a Boswe	Bosweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	150,00	6,58	3,78
w04b Boswe	Bosweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	75,00	6,58	3,78
w04c Boswe	Bosweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	75,00	6,58	3,78

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Waarde	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
w02 Statio	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
w03 Huys	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00	False	1,5
w04a Boswe	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w04b Boswe	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w04c Boswe	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	33,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	groen	1,00
bg04	groen	1,00
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	groen	1,00
b10	groen	1,00
b11	groen	1,00
b12	groen	1,00
b13	groen	1,00
b14	tuinen	0,50
b15	tuinen	0,50
b16	tuinen	0,50
b17	tuinen	0,50
b18	tuinen	0,50
b19	tuinen	0,50

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	Nieuwbouw	9,00	Relatief	33,60	0 dB	0,80
gb002	Nieuwbouw	9,00	Relatief	33,60	0 dB	0,80
gb003	Nieuwbouw	9,00	Relatief	33,60	0 dB	0,80
gb004	Nieuwbouw	9,00	Relatief	33,60	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	33,00	Absoluut	27,08	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	36,00	Absoluut	29,94	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	37,00	Absoluut	29,50	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	35,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	34,00	Absoluut	28,06	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	31,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	34,00	Absoluut	28,02	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	37,00	Absoluut	29,51	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	35,00	Absoluut	33,10	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	38,00	Absoluut	30,58	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	35,00	Absoluut	33,13	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	38,00	Absoluut	31,14	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	37,00	Absoluut	32,14	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	37,80	Absoluut	31,00	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	37,50	Absoluut	30,77	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	34,00	Absoluut	30,90	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	34,00	Absoluut	30,97	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	36,60	Absoluut	31,00	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	35,00	Absoluut	32,08	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	40,00	Absoluut	32,07	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	35,00	Absoluut	32,44	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	36,00	Absoluut	33,13	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	36,50	Absoluut	29,32	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	38,50	Absoluut	32,35	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	38,00	Absoluut	32,96	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	41,00	Absoluut	32,09	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	39,00	Absoluut	32,18	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	39,00	Absoluut	32,57	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	36,00	Absoluut	32,63	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	43,00	Absoluut	31,90	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	35,00	Absoluut	32,62	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	40,00	Absoluut	32,13	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	33,00	Absoluut	30,56	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	33,00	Absoluut	30,56	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	40,00	Absoluut	30,99	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	33,50	Absoluut	30,99	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	37,00	Absoluut	30,20	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	37,00	Absoluut	29,51	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	35,00	Absoluut	33,00	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	35,00	Absoluut	33,00	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	34,50	Absoluut	32,75	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	36,00	Absoluut	29,10	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	38,00	Absoluut	29,17	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	36,00	Absoluut	29,18	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	39,00	Absoluut	32,83	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	39,00	Absoluut	33,00	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	39,00	Absoluut	32,76	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	39,00	Absoluut	33,00	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	39,00	Absoluut	33,00	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	36,00	Absoluut	30,11	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	39,00	Absoluut	29,77	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	40,00	Absoluut	32,50	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	33,50	Absoluut	27,47	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	37,00	Absoluut	29,84	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	36,00	Absoluut	28,88	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	31,00	Absoluut	27,78	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	38,00	Absoluut	28,65	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	41,00	Absoluut	33,93	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	32,00	Absoluut	28,09	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	38,00	Absoluut	28,85	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	38,50	Absoluut	29,74	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	32,50	Absoluut	29,77	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	34,50	Absoluut	31,76	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	32,50	Absoluut	29,93	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	34,00	Absoluut	32,31	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	36,00	Absoluut	32,19	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	32,50	Absoluut	30,16	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	32,50	Absoluut	32,08	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	39,00	Absoluut	32,02	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	34,00	Absoluut	32,31	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	38,50	Absoluut	29,77	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	34,00	Absoluut	29,77	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	34,00	Absoluut	29,69	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	36,00	Absoluut	29,20	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	36,00	Absoluut	29,02	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	37,00	Absoluut	28,54	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	37,00	Absoluut	28,92	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	37,00	Absoluut	29,56	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	33,00	Absoluut	29,36	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	32,50	Absoluut	28,57	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	36,00	Absoluut	29,36	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	34,00	Absoluut	29,40	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	34,00	Absoluut	31,61	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	34,00	Absoluut	31,50	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	39,00	Absoluut	31,99	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	39,00	Absoluut	32,05	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	39,00	Absoluut	30,34	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	41,00	Absoluut	31,86	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	34,00	Absoluut	32,13	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	34,00	Absoluut	31,88	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	34,50	Absoluut	32,88	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	41,50	Absoluut	33,17	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	39,00	Absoluut	33,24	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	41,50	Absoluut	33,11	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	41,50	Absoluut	33,45	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	41,50	Absoluut	32,97	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	34,00	Absoluut	27,69	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	41,50	Absoluut	33,34	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	36,00	Absoluut	33,11	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	36,00	Absoluut	33,18	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	31,00	Absoluut	27,73	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	39,00	Absoluut	32,10	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	36,00	Absoluut	33,40	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	38,00	Absoluut	31,99	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	36,00	Absoluut	33,08	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	41,50	Absoluut	33,32	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	35,00	Absoluut	32,55	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	37,00	Absoluut	28,92	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	36,00	Absoluut	32,91	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	39,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	38,00	Absoluut	30,54	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	38,50	Absoluut	33,42	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	39,00	Absoluut	33,98	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	33,00	Absoluut	30,44	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	36,00	Absoluut	33,23	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	35,50	Absoluut	33,00	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	39,00	Absoluut	33,75	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	39,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	37,00	Absoluut	29,76	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	34,00	Absoluut	29,50	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	39,50	Absoluut	33,00	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	35,00	Absoluut	36,06	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	35,50	Absoluut	33,00	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	41,00	Absoluut	32,48	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	41,00	Absoluut	33,70	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	39,50	Absoluut	33,00	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	41,00	Absoluut	35,62	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	41,00	Absoluut	38,04	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	40,00	Absoluut	32,38	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	44,00	Absoluut	35,64	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	39,00	Absoluut	31,28	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	36,00	Absoluut	31,26	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	33,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	33,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	37,50	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	38,00	Absoluut	28,72	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	32,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	39,00	Absoluut	30,82	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	34,00	Absoluut	30,30	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	39,00	Absoluut	30,90	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	37,00	Absoluut	32,81	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	40,00	Absoluut	32,76	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	38,00	Absoluut	29,51	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	34,00	Absoluut	30,79	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	34,00	Absoluut	30,19	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	34,00	Absoluut	30,91	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	38,50	Absoluut	31,42	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	34,00	Absoluut	30,91	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	39,00	Absoluut	30,83	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	34,00	Absoluut	31,42	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	40,50	Absoluut	32,92	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	39,00	Absoluut	30,07	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	34,50	Absoluut	31,00	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	37,00	Absoluut	32,99	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	34,00	Absoluut	30,91	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	37,50	Absoluut	32,08	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	29,00	Absoluut	29,86	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	37,00	Absoluut	29,27	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	39,00	Absoluut	31,64	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	33,50	Absoluut	33,17	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	34,00	Absoluut	29,64	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	38,00	Absoluut	28,92	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	34,00	Absoluut	31,26	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	34,00	Absoluut	31,23	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	32,00	Absoluut	27,68	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	39,00	Absoluut	30,76	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	33,00	Absoluut	27,53	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	30,00	Absoluut	27,09	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	36,00	Absoluut	33,41	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	41,00	Absoluut	32,80	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	41,00	Absoluut	33,21	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	36,00	Absoluut	33,28	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	39,00	Absoluut	29,82	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	39,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	36,00	Absoluut	33,03	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	37,40	Absoluut	33,00	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	40,00	Absoluut	31,42	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	34,00	Absoluut	32,03	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	39,00	Absoluut	29,52	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	39,00	Absoluut	29,87	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	39,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	33,00	Absoluut	28,08	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	33,00	Absoluut	27,69	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	32,00	Absoluut	29,25	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	36,00	Absoluut	28,93	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	34,00	Absoluut	28,09	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	38,00	Absoluut	28,93	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	37,00	Absoluut	29,41	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	40,50	Absoluut	32,78	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	38,00	Absoluut	28,84	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	38,00	Absoluut	28,41	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	38,00	Absoluut	28,04	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	40,00	Absoluut	33,60	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	40,00	Absoluut	33,60	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	40,00	Absoluut	33,60	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	36,00	Absoluut	33,60	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	36,00	Absoluut	33,60	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	40,00	Absoluut	33,60	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	40,00	Absoluut	33,60	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	39,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	39,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	39,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	39,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	35,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	35,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	39,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	39,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	41,00	Absoluut	31,99	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	39,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	34,00	Absoluut	32,39	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	34,00	Absoluut	32,35	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	35,00	Absoluut	29,63	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	35,00	Absoluut	33,16	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	35,00	Absoluut	30,61	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	39,50	Absoluut	31,83	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	37,00	Absoluut	29,81	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	30,00	Absoluut	27,23	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	35,00	Absoluut	31,87	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	40,00	Absoluut	32,09	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	35,00	Absoluut	31,63	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	37,00	Absoluut	28,89	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	37,00	Absoluut	29,67	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	37,00	Absoluut	29,35	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	37,00	Absoluut	28,69	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	36,00	Absoluut	32,16	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	35,00	Absoluut	33,00	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	47,00	Absoluut	34,50	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	34,50	Absoluut	30,58	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	38,00	Absoluut	30,39	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	36,70	Absoluut	31,00	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	33,50	Absoluut	30,50	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	32,00	Absoluut	29,37	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	39,00	Absoluut	30,82	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	34,00	Absoluut	32,17	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	36,00	Absoluut	33,22	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	34,00	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	33,00	Absoluut	27,23	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	34,50	Absoluut	31,57	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	40,50	Absoluut	31,49	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	37,00	Absoluut	29,64	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	37,00	Absoluut	28,37	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	37,00	Absoluut	30,90	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	33,00	Absoluut	29,50	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	9,00	Relatief	28,22	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	39,00	Absoluut	32,18	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	35,00	Absoluut	32,62	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

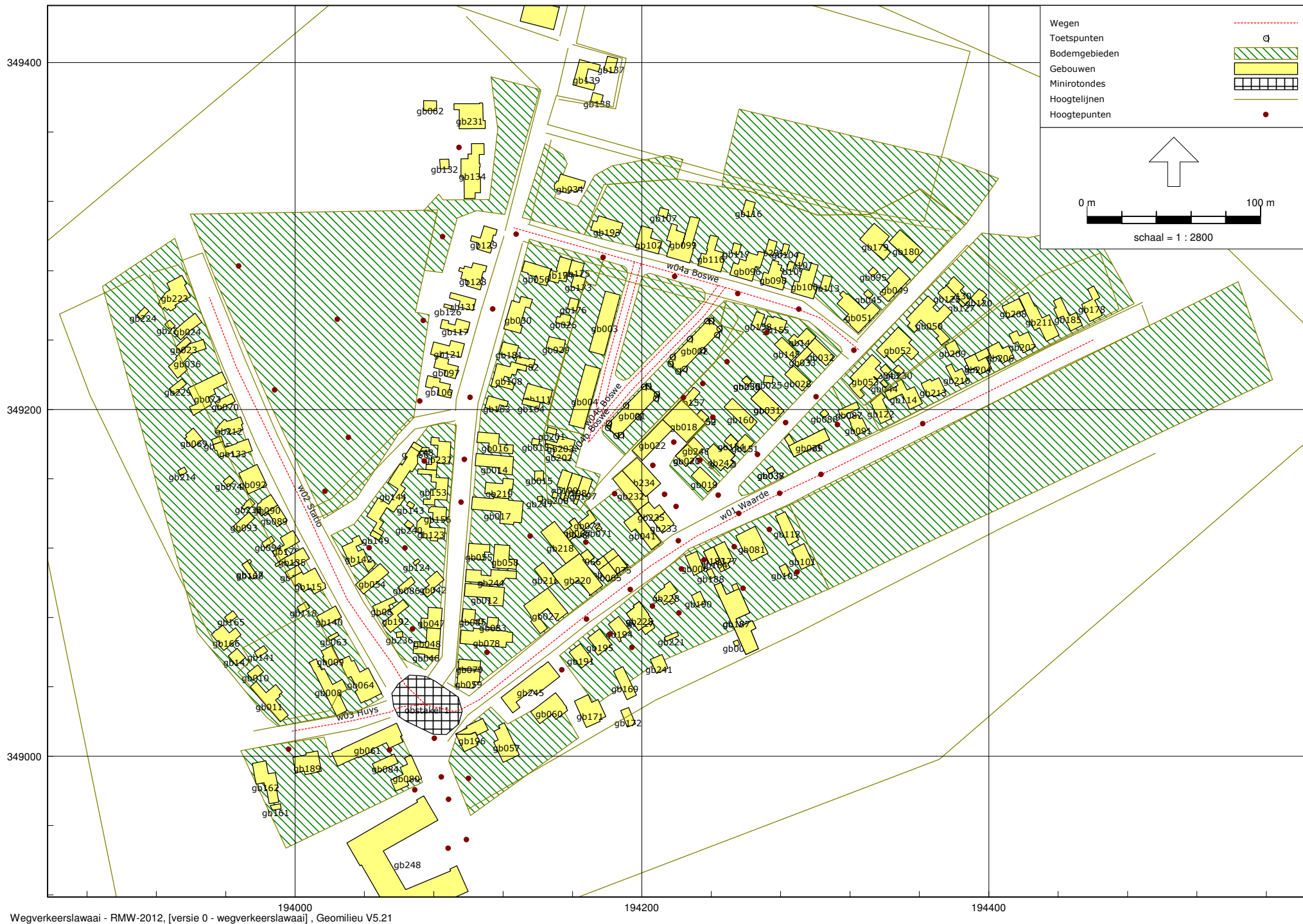
Naam	Omschr.
obstakel 1	rotonde

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bosweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Huysbongerdweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Waarderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:









BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2007/185/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waarderweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	194243,21	349243,06	1,50	29,9	27,2	21,8	31,1	
t01_B	toetspunt t01	194243,21	349243,06	4,50	31,8	29,1	23,7	33,0	
t01_C	toetspunt t01	194243,21	349243,06	7,50	34,8	32,1	26,7	35,9	
t02_A	toetspunt t02	194234,82	349234,32	1,50	30,2	27,5	22,1	31,4	
t02_B	toetspunt t02	194234,82	349234,32	4,50	32,4	29,7	24,3	33,5	
t02_C	toetspunt t02	194234,82	349234,32	7,50	34,7	32,0	26,6	35,8	
t03_A	toetspunt t03	194224,50	349223,58	1,50	30,4	27,7	22,2	31,5	
t03_B	toetspunt t03	194224,50	349223,58	4,50	32,6	29,9	24,4	33,7	
t03_C	toetspunt t03	194224,50	349223,58	7,50	35,9	33,2	27,8	37,0	
t04_A	toetspunt t04	194220,79	349222,05	1,50	27,6	25,0	19,5	28,8	
t04_B	toetspunt t04	194220,79	349222,05	4,50	30,9	28,2	22,8	32,0	
t04_C	toetspunt t04	194220,79	349222,05	7,50	35,5	32,8	27,3	36,6	
t05_A	toetspunt t05	194216,39	349226,27	1,50	25,8	23,1	17,7	26,9	
t05_B	toetspunt t05	194216,39	349226,27	4,50	29,4	26,7	21,3	30,5	
t05_C	toetspunt t05	194216,39	349226,27	7,50	34,1	31,4	26,0	35,2	
t06_A	toetspunt t06	194217,64	349230,44	1,50	17,5	14,8	9,4	18,6	
t06_B	toetspunt t06	194217,64	349230,44	4,50	21,9	19,2	13,8	23,0	
t06_C	toetspunt t06	194217,64	349230,44	7,50	22,5	19,8	14,3	23,6	
t07_A	toetspunt t07	194227,52	349240,73	1,50	16,8	14,1	8,6	17,9	
t07_B	toetspunt t07	194227,52	349240,73	4,50	21,5	18,8	13,4	22,7	
t07_C	toetspunt t07	194227,52	349240,73	7,50	22,0	19,3	13,9	23,2	
t08_A	toetspunt t08	194237,51	349251,13	1,50	17,5	14,8	9,4	18,6	
t08_B	toetspunt t08	194237,51	349251,13	4,50	22,3	19,6	14,2	23,4	
t08_C	toetspunt t08	194237,51	349251,13	7,50	22,5	19,8	14,4	23,6	
t09_A	toetspunt t09	194239,96	349251,19	1,50	23,5	20,8	15,4	24,6	
t09_B	toetspunt t09	194239,96	349251,19	4,50	25,4	22,7	17,3	26,5	
t09_C	toetspunt t09	194239,96	349251,19	7,50	27,8	25,1	19,7	28,9	
t10_A	toetspunt t10	194244,64	349246,69	1,50	21,8	19,1	13,7	22,9	
t10_B	toetspunt t10	194244,64	349246,69	4,50	25,2	22,5	17,0	26,3	
t10_C	toetspunt t10	194244,64	349246,69	7,50	28,3	25,6	20,2	29,4	
t11_A	toetspunt t11	194208,07	349206,47	1,50	28,9	26,2	20,7	30,0	
t11_B	toetspunt t11	194208,07	349206,47	4,50	34,3	31,7	26,2	35,5	
t11_C	toetspunt t11	194208,07	349206,47	7,50	38,9	36,3	30,8	40,1	
t12_A	toetspunt t12	194197,76	349195,74	1,50	30,2	27,5	22,1	31,3	
t12_B	toetspunt t12	194197,76	349195,74	4,50	38,2	35,5	30,1	39,3	
t12_C	toetspunt t12	194197,76	349195,74	7,50	40,8	38,1	32,6	41,9	
t13_A	toetspunt t13	194187,85	349185,41	1,50	31,5	28,9	23,4	32,7	
t13_B	toetspunt t13	194187,85	349185,41	4,50	38,0	35,3	29,8	39,1	
t13_C	toetspunt t13	194187,85	349185,41	7,50	41,1	38,4	33,0	42,2	
t14_A	toetspunt t14	194185,09	349184,89	1,50	28,1	25,4	20,0	29,2	
t14_B	toetspunt t14	194185,09	349184,89	4,50	32,8	30,1	24,7	33,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2007/185/JOW-01
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t14_C	toetspunt t14	194185,09	349184,89	7,50	36,6	33,9	28,4	37,7	
t15_A	toetspunt t15	194180,29	349189,52	1,50	28,4	25,7	20,3	29,5	
t15_B	toetspunt t15	194180,29	349189,52	4,50	31,7	29,0	23,6	32,9	
t15_C	toetspunt t15	194180,29	349189,52	7,50	35,9	33,2	27,7	37,0	
t16_A	toetspunt t16	194180,89	349192,11	1,50	23,9	21,2	15,8	25,0	
t16_B	toetspunt t16	194180,89	349192,11	4,50	26,0	23,3	17,9	27,1	
t16_C	toetspunt t16	194180,89	349192,11	7,50	29,8	27,1	21,7	30,9	
t17_A	toetspunt t17	194190,73	349202,38	1,50	20,0	17,4	11,9	21,2	
t17_B	toetspunt t17	194190,73	349202,38	4,50	22,2	19,5	14,1	23,3	
t17_C	toetspunt t17	194190,73	349202,38	7,50	24,8	22,1	16,7	26,0	
t18_A	toetspunt t18	194201,06	349213,17	1,50	18,9	16,2	10,8	20,0	
t18_B	toetspunt t18	194201,06	349213,17	4,50	20,5	17,8	12,4	21,6	
t18_C	toetspunt t18	194201,06	349213,17	7,50	22,2	19,5	14,0	23,3	
t19_A	toetspunt t19	194203,66	349213,50	1,50	21,7	19,1	13,6	22,9	
t19_B	toetspunt t19	194203,66	349213,50	4,50	24,7	22,0	16,6	25,8	
t19_C	toetspunt t19	194203,66	349213,50	7,50	29,8	27,2	21,7	31,0	
t20_A	toetspunt t20	194208,51	349208,85	1,50	22,5	19,8	14,4	23,6	
t20_B	toetspunt t20	194208,51	349208,85	4,50	26,1	23,4	18,0	27,3	
t20_C	toetspunt t20	194208,51	349208,85	7,50	30,7	28,0	22,6	31,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2007/185/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	194243,21	349243,06	1,50	12,8	10,1	4,7	14,0
t01_B	toetspunt t01	194243,21	349243,06	4,50	13,7	11,0	5,6	14,8
t01_C	toetspunt t01	194243,21	349243,06	7,50	11,1	8,4	3,0	12,3
t02_A	toetspunt t02	194234,82	349234,32	1,50	13,2	10,5	5,0	14,3
t02_B	toetspunt t02	194234,82	349234,32	4,50	13,8	11,1	5,6	14,9
t02_C	toetspunt t02	194234,82	349234,32	7,50	15,4	12,7	7,2	16,5
t03_A	toetspunt t03	194224,50	349223,58	1,50	14,7	12,0	6,5	15,8
t03_B	toetspunt t03	194224,50	349223,58	4,50	16,5	13,8	8,3	17,6
t03_C	toetspunt t03	194224,50	349223,58	7,50	15,6	12,9	7,4	16,7
t04_A	toetspunt t04	194220,79	349222,05	1,50	16,5	13,8	8,3	17,6
t04_B	toetspunt t04	194220,79	349222,05	4,50	18,4	15,7	10,2	19,5
t04_C	toetspunt t04	194220,79	349222,05	7,50	20,2	17,5	12,1	21,4
t05_A	toetspunt t05	194216,39	349226,27	1,50	17,1	14,4	9,0	18,2
t05_B	toetspunt t05	194216,39	349226,27	4,50	19,5	16,8	11,4	20,7
t05_C	toetspunt t05	194216,39	349226,27	7,50	21,2	18,6	13,1	22,4
t06_A	toetspunt t06	194217,64	349230,44	1,50	15,4	12,7	7,3	16,6
t06_B	toetspunt t06	194217,64	349230,44	4,50	17,5	14,8	9,4	18,6
t06_C	toetspunt t06	194217,64	349230,44	7,50	20,5	17,8	12,3	21,6
t07_A	toetspunt t07	194227,52	349240,73	1,50	17,3	14,6	9,2	18,4
t07_B	toetspunt t07	194227,52	349240,73	4,50	18,5	15,8	10,4	19,6
t07_C	toetspunt t07	194227,52	349240,73	7,50	20,3	17,6	12,2	21,4
t08_A	toetspunt t08	194237,51	349251,13	1,50	16,0	13,3	7,9	17,1
t08_B	toetspunt t08	194237,51	349251,13	4,50	17,7	15,0	9,6	18,8
t08_C	toetspunt t08	194237,51	349251,13	7,50	19,7	17,0	11,6	20,8
t09_A	toetspunt t09	194239,96	349251,19	1,50	11,4	8,7	3,3	12,5
t09_B	toetspunt t09	194239,96	349251,19	4,50	13,1	10,4	4,9	14,2
t09_C	toetspunt t09	194239,96	349251,19	7,50	15,2	12,5	7,0	16,3
t10_A	toetspunt t10	194244,64	349246,69	1,50	10,8	8,1	2,7	11,9
t10_B	toetspunt t10	194244,64	349246,69	4,50	12,5	9,8	4,3	13,6
t10_C	toetspunt t10	194244,64	349246,69	7,50	14,2	11,5	6,0	15,3
t11_A	toetspunt t11	194208,07	349206,47	1,50	15,8	13,1	7,7	16,9
t11_B	toetspunt t11	194208,07	349206,47	4,50	14,1	11,5	6,0	15,3
t11_C	toetspunt t11	194208,07	349206,47	7,50	12,5	9,9	4,4	13,7
t12_A	toetspunt t12	194197,76	349195,74	1,50	22,3	19,6	14,2	23,4
t12_B	toetspunt t12	194197,76	349195,74	4,50	16,9	14,2	8,7	18,0
t12_C	toetspunt t12	194197,76	349195,74	7,50	15,5	12,8	7,3	16,6
t13_A	toetspunt t13	194187,85	349185,41	1,50	17,4	14,7	9,3	18,6
t13_B	toetspunt t13	194187,85	349185,41	4,50	17,1	14,4	9,0	18,2
t13_C	toetspunt t13	194187,85	349185,41	7,50	19,2	16,5	11,0	20,3
t14_A	toetspunt t14	194185,09	349184,89	1,50	23,5	20,8	15,4	24,7
t14_B	toetspunt t14	194185,09	349184,89	4,50	25,8	23,1	17,7	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2007/185/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt t14	194185,09	349184,89	7,50	27,9	25,2	19,8	29,0
t15_A	toetspunt t15	194180,29	349189,52	1,50	19,0	16,4	10,9	20,2
t15_B	toetspunt t15	194180,29	349189,52	4,50	21,1	18,4	12,9	22,2
t15_C	toetspunt t15	194180,29	349189,52	7,50	23,9	21,2	15,8	25,0
t16_A	toetspunt t16	194180,89	349192,11	1,50	17,4	14,7	9,3	18,5
t16_B	toetspunt t16	194180,89	349192,11	4,50	20,8	18,1	12,6	21,9
t16_C	toetspunt t16	194180,89	349192,11	7,50	23,4	20,7	15,3	24,5
t17_A	toetspunt t17	194190,73	349202,38	1,50	16,9	14,3	8,8	18,1
t17_B	toetspunt t17	194190,73	349202,38	4,50	19,7	17,0	11,5	20,8
t17_C	toetspunt t17	194190,73	349202,38	7,50	23,6	20,9	15,4	24,7
t18_A	toetspunt t18	194201,06	349213,17	1,50	16,3	13,6	8,2	17,4
t18_B	toetspunt t18	194201,06	349213,17	4,50	18,7	16,0	10,6	19,8
t18_C	toetspunt t18	194201,06	349213,17	7,50	22,8	20,1	14,7	23,9
t19_A	toetspunt t19	194203,66	349213,50	1,50	11,1	8,4	3,0	12,2
t19_B	toetspunt t19	194203,66	349213,50	4,50	13,2	10,5	5,0	14,3
t19_C	toetspunt t19	194203,66	349213,50	7,50	14,0	11,3	5,8	15,1
t20_A	toetspunt t20	194208,51	349208,85	1,50	12,1	9,4	4,0	13,2
t20_B	toetspunt t20	194208,51	349208,85	4,50	14,1	11,4	6,0	15,2
t20_C	toetspunt t20	194208,51	349208,85	7,50	13,9	11,2	5,7	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2007/185/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huysbongerdweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	194243,21	349243,06	1,50	13,4	10,7	5,3	14,5	
t01_B	toetspunt t01	194243,21	349243,06	4,50	14,9	12,2	6,7	16,0	
t01_C	toetspunt t01	194243,21	349243,06	7,50	16,6	13,9	8,5	17,8	
t02_A	toetspunt t02	194234,82	349234,32	1,50	14,8	12,1	6,7	16,0	
t02_B	toetspunt t02	194234,82	349234,32	4,50	20,0	17,3	11,9	21,1	
t02_C	toetspunt t02	194234,82	349234,32	7,50	23,1	20,4	15,0	24,3	
t03_A	toetspunt t03	194224,50	349223,58	1,50	15,9	13,2	7,8	17,0	
t03_B	toetspunt t03	194224,50	349223,58	4,50	19,8	17,1	11,7	20,9	
t03_C	toetspunt t03	194224,50	349223,58	7,50	23,3	20,6	15,2	24,4	
t04_A	toetspunt t04	194220,79	349222,05	1,50	15,5	12,8	7,4	16,6	
t04_B	toetspunt t04	194220,79	349222,05	4,50	20,3	17,6	12,1	21,4	
t04_C	toetspunt t04	194220,79	349222,05	7,50	23,6	21,0	15,5	24,8	
t05_A	toetspunt t05	194216,39	349226,27	1,50	8,3	5,6	0,1	9,4	
t05_B	toetspunt t05	194216,39	349226,27	4,50	11,5	8,8	3,3	12,6	
t05_C	toetspunt t05	194216,39	349226,27	7,50	16,3	13,7	8,2	17,5	
t06_A	toetspunt t06	194217,64	349230,44	1,50	4,4	1,7	-3,8	5,5	
t06_B	toetspunt t06	194217,64	349230,44	4,50	5,6	2,9	-2,5	6,7	
t06_C	toetspunt t06	194217,64	349230,44	7,50	6,4	3,7	-1,7	7,5	
t07_A	toetspunt t07	194227,52	349240,73	1,50	3,9	1,2	-4,2	5,1	
t07_B	toetspunt t07	194227,52	349240,73	4,50	5,0	2,3	-3,1	6,2	
t07_C	toetspunt t07	194227,52	349240,73	7,50	5,5	2,8	-2,7	6,6	
t08_A	toetspunt t08	194237,51	349251,13	1,50	6,2	3,5	-2,0	7,3	
t08_B	toetspunt t08	194237,51	349251,13	4,50	7,2	4,5	-0,9	8,4	
t08_C	toetspunt t08	194237,51	349251,13	7,50	7,7	5,0	-0,4	8,9	
t09_A	toetspunt t09	194239,96	349251,19	1,50	5,4	2,8	-2,7	6,6	
t09_B	toetspunt t09	194239,96	349251,19	4,50	6,5	3,8	-1,7	7,6	
t09_C	toetspunt t09	194239,96	349251,19	7,50	7,0	4,3	-1,2	8,1	
t10_A	toetspunt t10	194244,64	349246,69	1,50	2,9	0,2	-5,3	4,0	
t10_B	toetspunt t10	194244,64	349246,69	4,50	4,1	1,4	-4,0	5,2	
t10_C	toetspunt t10	194244,64	349246,69	7,50	4,8	2,1	-3,3	6,0	
t11_A	toetspunt t11	194208,07	349206,47	1,50	16,5	13,8	8,4	17,6	
t11_B	toetspunt t11	194208,07	349206,47	4,50	20,6	18,0	12,5	21,8	
t11_C	toetspunt t11	194208,07	349206,47	7,50	24,0	21,3	15,8	25,1	
t12_A	toetspunt t12	194197,76	349195,74	1,50	12,6	10,0	4,5	13,8	
t12_B	toetspunt t12	194197,76	349195,74	4,50	14,6	11,9	6,5	15,8	
t12_C	toetspunt t12	194197,76	349195,74	7,50	18,3	15,6	10,2	19,5	
t13_A	toetspunt t13	194187,85	349185,41	1,50	17,5	14,8	9,3	18,6	
t13_B	toetspunt t13	194187,85	349185,41	4,50	22,5	19,8	14,4	23,6	
t13_C	toetspunt t13	194187,85	349185,41	7,50	26,8	24,1	18,6	27,9	
t14_A	toetspunt t14	194185,09	349184,89	1,50	13,9	11,2	5,8	15,0	
t14_B	toetspunt t14	194185,09	349184,89	4,50	17,0	14,3	8,9	18,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2007/185/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huysbongerdweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt t14	194185,09	349184,89	7,50	23,3	20,6	15,1	24,4
t15_A	toetspunt t15	194180,29	349189,52	1,50	11,7	9,1	3,6	12,9
t15_B	toetspunt t15	194180,29	349189,52	4,50	15,0	12,3	6,8	16,1
t15_C	toetspunt t15	194180,29	349189,52	7,50	21,2	18,5	13,1	22,3
t16_A	toetspunt t16	194180,89	349192,11	1,50	4,5	1,8	-3,7	5,6
t16_B	toetspunt t16	194180,89	349192,11	4,50	5,3	2,6	-2,9	6,4
t16_C	toetspunt t16	194180,89	349192,11	7,50	5,5	2,8	-2,6	6,7
t17_A	toetspunt t17	194190,73	349202,38	1,50	3,7	1,0	-4,5	4,8
t17_B	toetspunt t17	194190,73	349202,38	4,50	4,8	2,1	-3,3	5,9
t17_C	toetspunt t17	194190,73	349202,38	7,50	5,2	2,5	-2,9	6,3
t18_A	toetspunt t18	194201,06	349213,17	1,50	5,5	2,8	-2,6	6,6
t18_B	toetspunt t18	194201,06	349213,17	4,50	6,5	3,8	-1,7	7,6
t18_C	toetspunt t18	194201,06	349213,17	7,50	7,2	4,5	-0,9	8,3
t19_A	toetspunt t19	194203,66	349213,50	1,50	7,3	4,6	-0,9	8,4
t19_B	toetspunt t19	194203,66	349213,50	4,50	8,9	6,2	0,8	10,1
t19_C	toetspunt t19	194203,66	349213,50	7,50	10,5	7,8	2,3	11,6
t20_A	toetspunt t20	194208,51	349208,85	1,50	6,4	3,7	-1,8	7,5
t20_B	toetspunt t20	194208,51	349208,85	4,50	7,2	4,5	-1,0	8,3
t20_C	toetspunt t20	194208,51	349208,85	7,50	7,7	5,0	-0,5	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2007/185/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	194243,21	349243,06	1,50	25,2	21,9	15,3	25,5	
t01_B	toetspunt t01	194243,21	349243,06	4,50	27,0	23,7	17,1	27,4	
t01_C	toetspunt t01	194243,21	349243,06	7,50	27,1	23,9	17,2	27,5	
t02_A	toetspunt t02	194234,82	349234,32	1,50	22,2	19,0	12,3	22,6	
t02_B	toetspunt t02	194234,82	349234,32	4,50	24,3	21,1	14,5	24,7	
t02_C	toetspunt t02	194234,82	349234,32	7,50	24,4	21,1	14,5	24,7	
t03_A	toetspunt t03	194224,50	349223,58	1,50	20,2	17,1	10,4	20,6	
t03_B	toetspunt t03	194224,50	349223,58	4,50	21,8	18,5	11,9	22,2	
t03_C	toetspunt t03	194224,50	349223,58	7,50	22,7	19,4	12,8	23,0	
t04_A	toetspunt t04	194220,79	349222,05	1,50	34,8	31,6	24,9	35,2	
t04_B	toetspunt t04	194220,79	349222,05	4,50	35,4	32,2	25,5	35,8	
t04_C	toetspunt t04	194220,79	349222,05	7,50	35,2	32,0	25,3	35,6	
t05_A	toetspunt t05	194216,39	349226,27	1,50	38,2	35,0	28,4	38,6	
t05_B	toetspunt t05	194216,39	349226,27	4,50	38,2	34,9	28,3	38,6	
t05_C	toetspunt t05	194216,39	349226,27	7,50	37,5	34,2	27,6	37,8	
t06_A	toetspunt t06	194217,64	349230,44	1,50	43,1	39,9	33,2	43,5	
t06_B	toetspunt t06	194217,64	349230,44	4,50	42,3	39,0	32,4	42,7	
t06_C	toetspunt t06	194217,64	349230,44	7,50	41,1	37,8	31,2	41,5	
t07_A	toetspunt t07	194227,52	349240,73	1,50	43,2	40,0	33,3	43,6	
t07_B	toetspunt t07	194227,52	349240,73	4,50	42,3	39,0	32,4	42,7	
t07_C	toetspunt t07	194227,52	349240,73	7,50	41,1	37,8	31,2	41,4	
t08_A	toetspunt t08	194237,51	349251,13	1,50	43,4	40,1	33,5	43,8	
t08_B	toetspunt t08	194237,51	349251,13	4,50	42,4	39,1	32,5	42,8	
t08_C	toetspunt t08	194237,51	349251,13	7,50	41,2	37,9	31,3	41,6	
t09_A	toetspunt t09	194239,96	349251,19	1,50	39,1	35,9	29,2	39,5	
t09_B	toetspunt t09	194239,96	349251,19	4,50	39,0	35,8	29,1	39,4	
t09_C	toetspunt t09	194239,96	349251,19	7,50	38,3	35,0	28,4	38,7	
t10_A	toetspunt t10	194244,64	349246,69	1,50	35,8	32,5	25,9	36,2	
t10_B	toetspunt t10	194244,64	349246,69	4,50	36,5	33,2	26,6	36,9	
t10_C	toetspunt t10	194244,64	349246,69	7,50	36,3	33,0	26,4	36,6	
t11_A	toetspunt t11	194208,07	349206,47	1,50	24,4	21,2	14,5	24,8	
t11_B	toetspunt t11	194208,07	349206,47	4,50	26,0	22,8	16,1	26,4	
t11_C	toetspunt t11	194208,07	349206,47	7,50	19,6	16,3	9,7	19,9	
t12_A	toetspunt t12	194197,76	349195,74	1,50	22,1	18,9	12,3	22,5	
t12_B	toetspunt t12	194197,76	349195,74	4,50	22,5	19,2	12,6	22,9	
t12_C	toetspunt t12	194197,76	349195,74	7,50	20,4	17,1	10,5	20,7	
t13_A	toetspunt t13	194187,85	349185,41	1,50	23,4	20,2	13,5	23,8	
t13_B	toetspunt t13	194187,85	349185,41	4,50	22,5	19,2	12,6	22,9	
t13_C	toetspunt t13	194187,85	349185,41	7,50	20,7	17,5	10,8	21,1	
t14_A	toetspunt t14	194185,09	349184,89	1,50	34,8	31,6	24,9	35,2	
t14_B	toetspunt t14	194185,09	349184,89	4,50	34,8	31,6	24,9	35,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2007/185/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt t14	194185,09	349184,89	7,50	34,1	30,9	24,2	34,5
t15_A	toetspunt t15	194180,29	349189,52	1,50	40,0	36,7	30,1	40,3
t15_B	toetspunt t15	194180,29	349189,52	4,50	38,7	35,4	28,8	39,1
t15_C	toetspunt t15	194180,29	349189,52	7,50	37,2	33,9	27,3	37,6
t16_A	toetspunt t16	194180,89	349192,11	1,50	45,2	41,9	35,3	45,6
t16_B	toetspunt t16	194180,89	349192,11	4,50	43,5	40,2	33,5	43,8
t16_C	toetspunt t16	194180,89	349192,11	7,50	42,1	38,8	32,2	42,5
t17_A	toetspunt t17	194190,73	349202,38	1,50	44,2	40,9	34,3	44,6
t17_B	toetspunt t17	194190,73	349202,38	4,50	43,2	39,9	33,3	43,6
t17_C	toetspunt t17	194190,73	349202,38	7,50	42,1	38,8	32,2	42,4
t18_A	toetspunt t18	194201,06	349213,17	1,50	43,3	40,0	33,4	43,7
t18_B	toetspunt t18	194201,06	349213,17	4,50	42,6	39,3	32,7	42,9
t18_C	toetspunt t18	194201,06	349213,17	7,50	41,5	38,2	31,6	41,9
t19_A	toetspunt t19	194203,66	349213,50	1,50	38,5	35,3	28,6	38,9
t19_B	toetspunt t19	194203,66	349213,50	4,50	38,4	35,1	28,5	38,7
t19_C	toetspunt t19	194203,66	349213,50	7,50	37,5	34,2	27,6	37,9
t20_A	toetspunt t20	194208,51	349208,85	1,50	34,9	31,7	25,0	35,3
t20_B	toetspunt t20	194208,51	349208,85	4,50	35,5	32,3	25,7	35,9
t20_C	toetspunt t20	194208,51	349208,85	7,50	35,0	31,8	25,1	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2007/185/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	194243,21	349243,06	1,50	36,3	33,5	27,8	37,3	
t01_B	toetspunt t01	194243,21	349243,06	4,50	38,2	35,4	29,7	39,1	
t01_C	toetspunt t01	194243,21	349243,06	7,50	40,5	37,8	32,2	41,6	
t02_A	toetspunt t02	194234,82	349234,32	1,50	36,0	33,3	27,7	37,1	
t02_B	toetspunt t02	194234,82	349234,32	4,50	38,3	35,6	30,0	39,3	
t02_C	toetspunt t02	194234,82	349234,32	7,50	40,4	37,7	32,2	41,5	
t03_A	toetspunt t03	194224,50	349223,58	1,50	36,0	33,3	27,8	37,1	
t03_B	toetspunt t03	194224,50	349223,58	4,50	38,2	35,5	30,0	39,3	
t03_C	toetspunt t03	194224,50	349223,58	7,50	41,4	38,7	33,2	42,5	
t04_A	toetspunt t04	194220,79	349222,05	1,50	40,6	37,5	31,1	41,2	
t04_B	toetspunt t04	194220,79	349222,05	4,50	41,9	38,8	32,6	42,5	
t04_C	toetspunt t04	194220,79	349222,05	7,50	43,6	40,6	34,7	44,4	
t05_A	toetspunt t05	194216,39	349226,27	1,50	43,5	40,3	33,8	44,0	
t05_B	toetspunt t05	194216,39	349226,27	4,50	43,8	40,6	34,2	44,3	
t05_C	toetspunt t05	194216,39	349226,27	7,50	44,2	41,1	35,0	44,8	
t06_A	toetspunt t06	194217,64	349230,44	1,50	48,2	44,9	38,3	48,5	
t06_B	toetspunt t06	194217,64	349230,44	4,50	47,3	44,1	37,5	47,7	
t06_C	toetspunt t06	194217,64	349230,44	7,50	46,2	42,9	36,3	46,6	
t07_A	toetspunt t07	194227,52	349240,73	1,50	48,3	45,0	38,4	48,6	
t07_B	toetspunt t07	194227,52	349240,73	4,50	47,3	44,1	37,5	47,7	
t07_C	toetspunt t07	194227,52	349240,73	7,50	46,2	42,9	36,3	46,6	
t08_A	toetspunt t08	194237,51	349251,13	1,50	48,4	45,2	38,5	48,8	
t08_B	toetspunt t08	194237,51	349251,13	4,50	47,5	44,2	37,6	47,8	
t08_C	toetspunt t08	194237,51	349251,13	7,50	46,3	43,0	36,4	46,7	
t09_A	toetspunt t09	194239,96	349251,19	1,50	44,3	41,0	34,4	44,7	
t09_B	toetspunt t09	194239,96	349251,19	4,50	44,2	41,0	34,4	44,7	
t09_C	toetspunt t09	194239,96	349251,19	7,50	43,7	40,5	34,0	44,1	
t10_A	toetspunt t10	194244,64	349246,69	1,50	41,0	37,8	31,2	41,4	
t10_B	toetspunt t10	194244,64	349246,69	4,50	41,8	38,6	32,1	42,3	
t10_C	toetspunt t10	194244,64	349246,69	7,50	41,9	38,8	32,3	42,4	
t11_A	toetspunt t11	194208,07	349206,47	1,50	35,5	32,7	27,0	36,5	
t11_B	toetspunt t11	194208,07	349206,47	4,50	40,1	37,4	31,8	41,2	
t11_C	toetspunt t11	194208,07	349206,47	7,50	44,1	41,4	36,0	45,3	
t12_A	toetspunt t12	194197,76	349195,74	1,50	36,5	33,7	28,2	37,5	
t12_B	toetspunt t12	194197,76	349195,74	4,50	43,4	40,7	35,2	44,5	
t12_C	toetspunt t12	194197,76	349195,74	7,50	45,9	43,2	37,7	47,0	
t13_A	toetspunt t13	194187,85	349185,41	1,50	37,4	34,7	29,1	38,5	
t13_B	toetspunt t13	194187,85	349185,41	4,50	43,2	40,5	35,1	44,3	
t13_C	toetspunt t13	194187,85	349185,41	7,50	46,3	43,6	38,2	47,5	
t14_A	toetspunt t14	194185,09	349184,89	1,50	40,9	37,8	31,5	41,5	
t14_B	toetspunt t14	194185,09	349184,89	4,50	42,3	39,3	33,3	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2007/185/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t14_C	toetspunt t14	194185,09	349184,89	7,50	44,0	41,1	35,4	44,9
t15_A	toetspunt t15	194180,29	349189,52	1,50	45,3	42,1	35,6	45,7
t15_B	toetspunt t15	194180,29	349189,52	4,50	44,6	41,4	35,0	45,1
t15_C	toetspunt t15	194180,29	349189,52	7,50	44,8	41,8	35,7	45,5
t16_A	toetspunt t16	194180,89	349192,11	1,50	50,3	47,0	40,4	50,6
t16_B	toetspunt t16	194180,89	349192,11	4,50	48,6	45,3	38,7	48,9
t16_C	toetspunt t16	194180,89	349192,11	7,50	47,4	44,2	37,6	47,8
t17_A	toetspunt t17	194190,73	349202,38	1,50	49,2	45,9	39,3	49,6
t17_B	toetspunt t17	194190,73	349202,38	4,50	48,3	45,0	38,4	48,6
t17_C	toetspunt t17	194190,73	349202,38	7,50	47,2	43,9	37,4	47,6
t18_A	toetspunt t18	194201,06	349213,17	1,50	48,3	45,1	38,4	48,7
t18_B	toetspunt t18	194201,06	349213,17	4,50	47,6	44,3	37,7	48,0
t18_C	toetspunt t18	194201,06	349213,17	7,50	46,6	43,3	36,8	47,0
t19_A	toetspunt t19	194203,66	349213,50	1,50	43,6	40,4	33,8	44,0
t19_B	toetspunt t19	194203,66	349213,50	4,50	43,6	40,3	33,8	44,0
t19_C	toetspunt t19	194203,66	349213,50	7,50	43,2	40,0	33,6	43,7
t20_A	toetspunt t20	194208,51	349208,85	1,50	40,1	37,0	30,4	40,6
t20_B	toetspunt t20	194208,51	349208,85	4,50	41,0	37,9	31,4	41,5
t20_C	toetspunt t20	194208,51	349208,85	7,50	41,4	38,3	32,1	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen